

SPOORZONE DOETINCHEM

BIJLAGE

Februari 2026
Profielenboek

KARRES
BRANDS

gemeente [gD] Doetinchem

1. Profielenboek

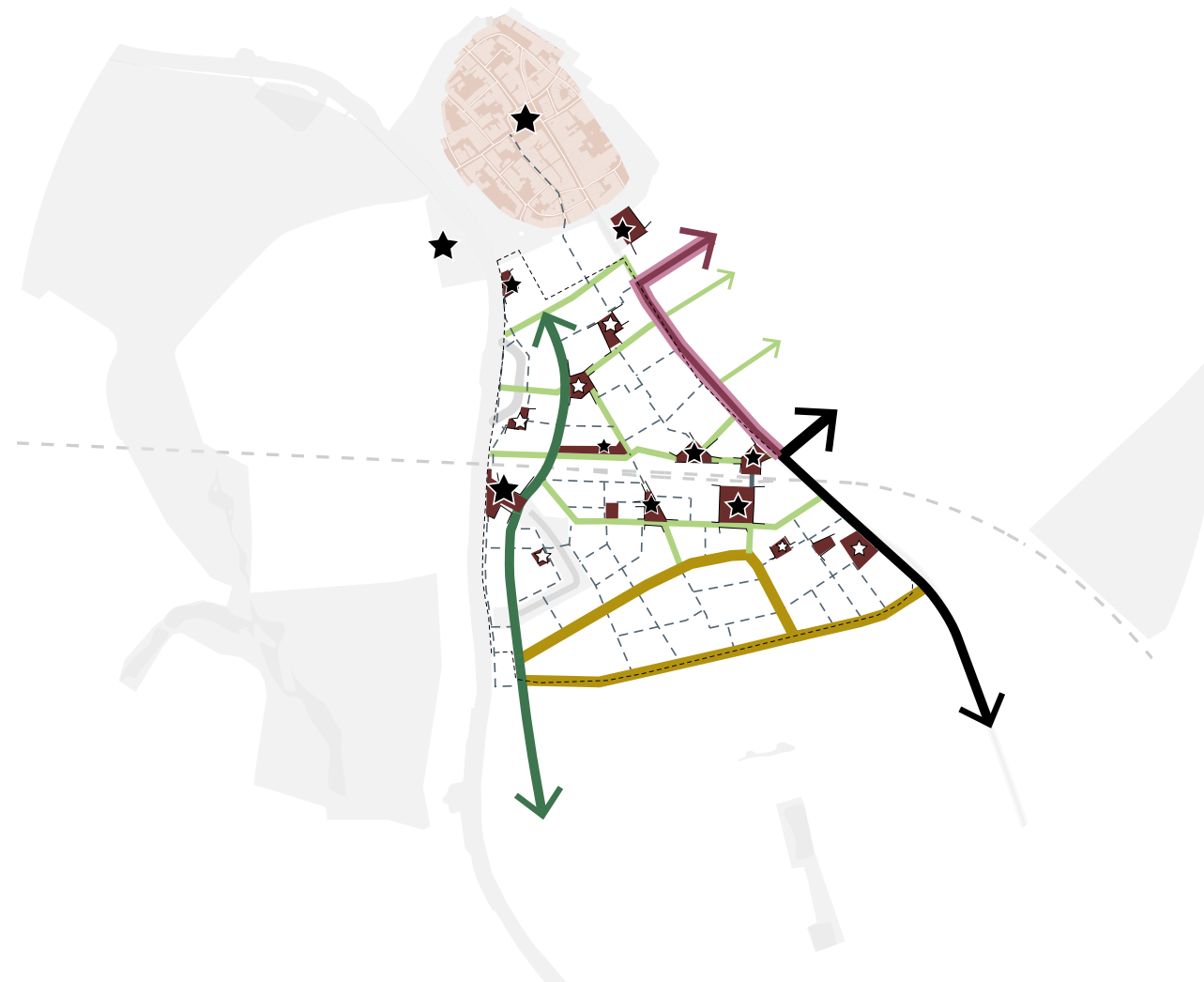
SPOORZONE DOETINCHEM

1.PROFIELEN

PRINCIPE PROFIELEN SPOORZONE DOETINCHEM

Legenda

- Ringstructuur
- Ontsluitingsweg
- Laan
- Stadsstraat
- Dwarsstraten
- Paden
- Plein
- Interessante plekken



RINGSTRUCTUUR

1. Terborgseweg

STADSSTRAAT

2. Terborgseweg

ONTSLUITINGSWEG

3. Industriestraat

4. Fabrieksstraat

5. Ambachtstraat

LAAN

6. Havenstraat

7. C.Missetstraat

DWARSSTRAAT

8. Hamburgerbroeklaan

9. Stationsstraat

10. Melkweg

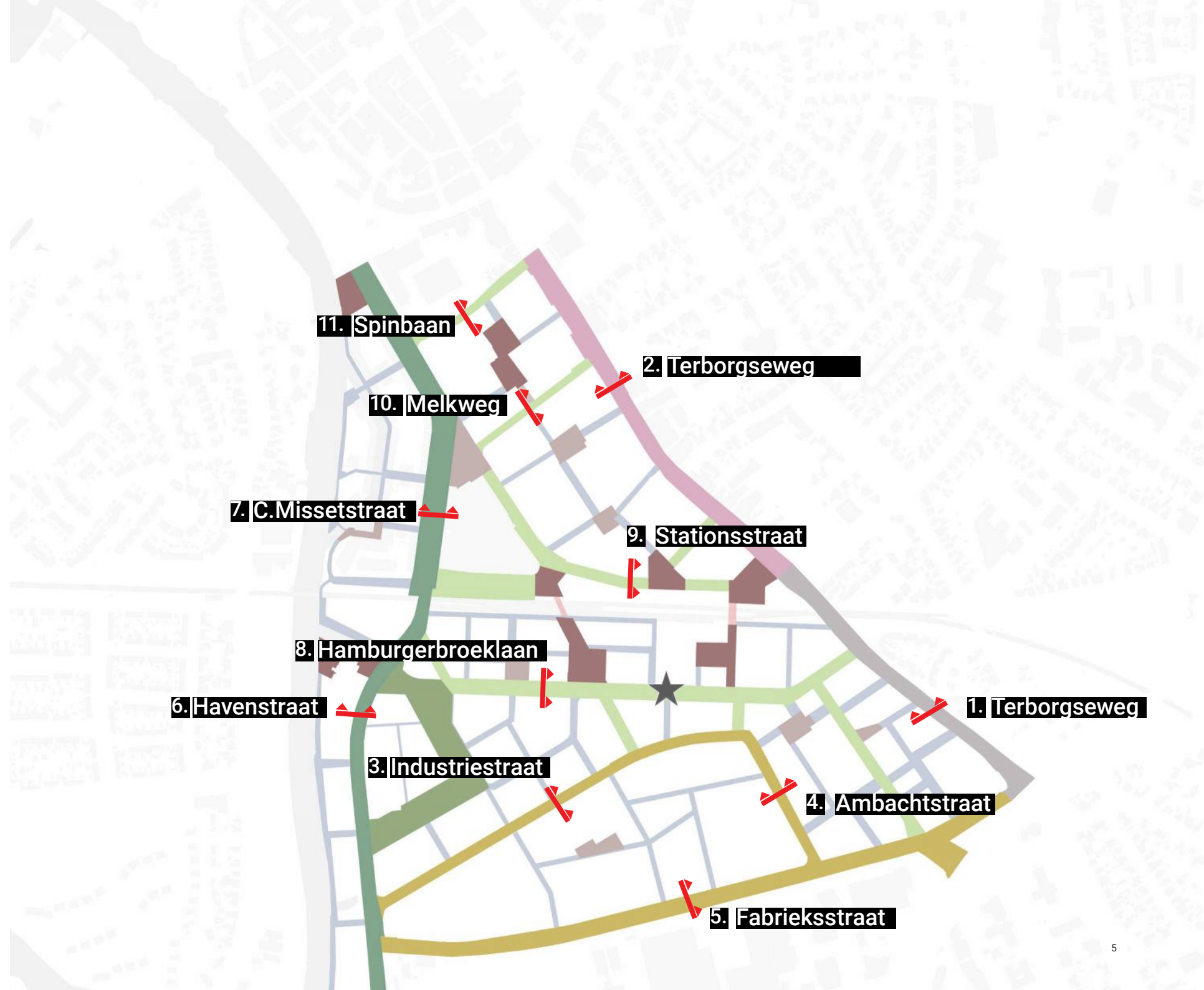
11. Spinbaan

SPOORZONE DOETINCHEM

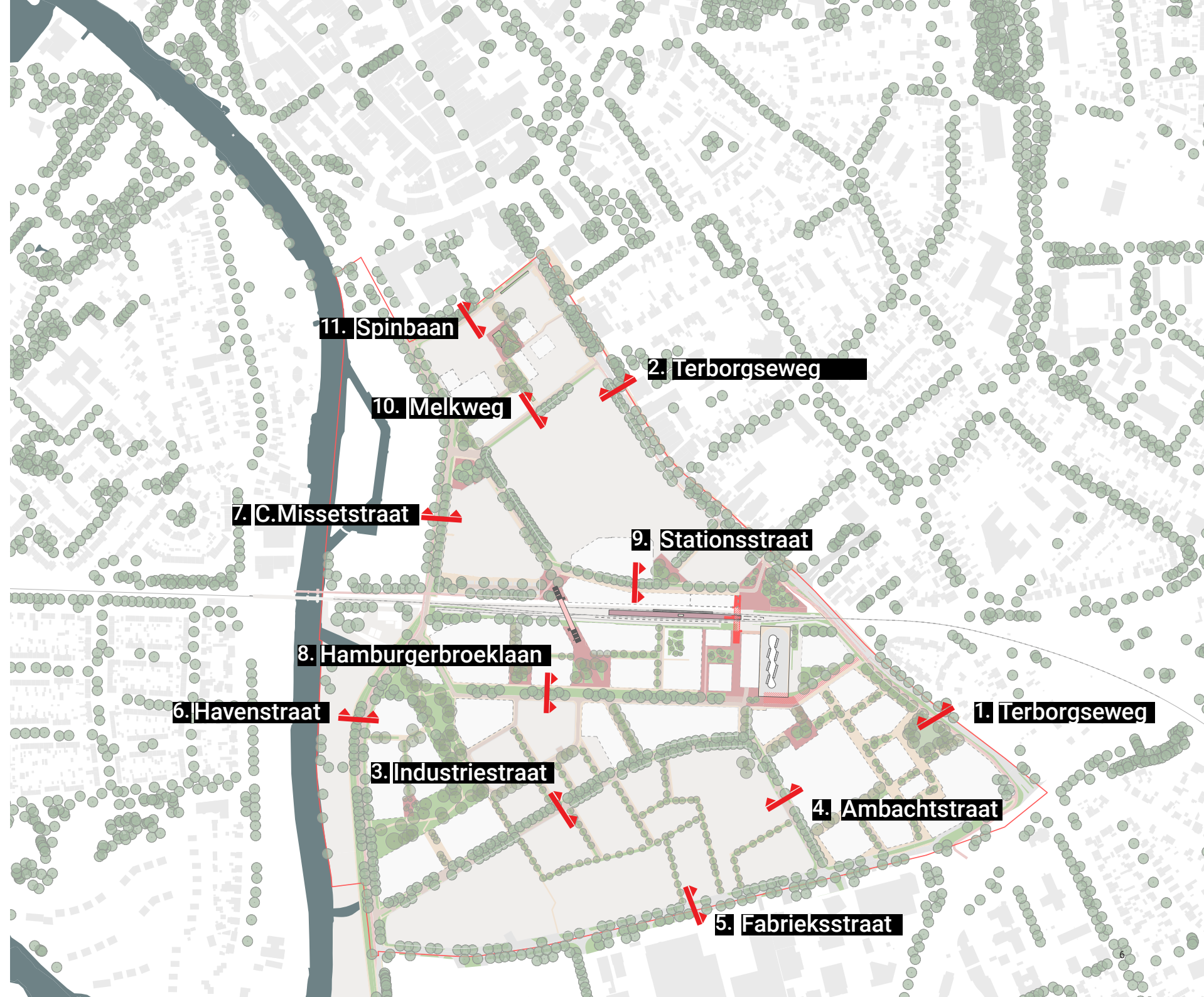
1. PRINCIPE PROFIELEN

Legenda

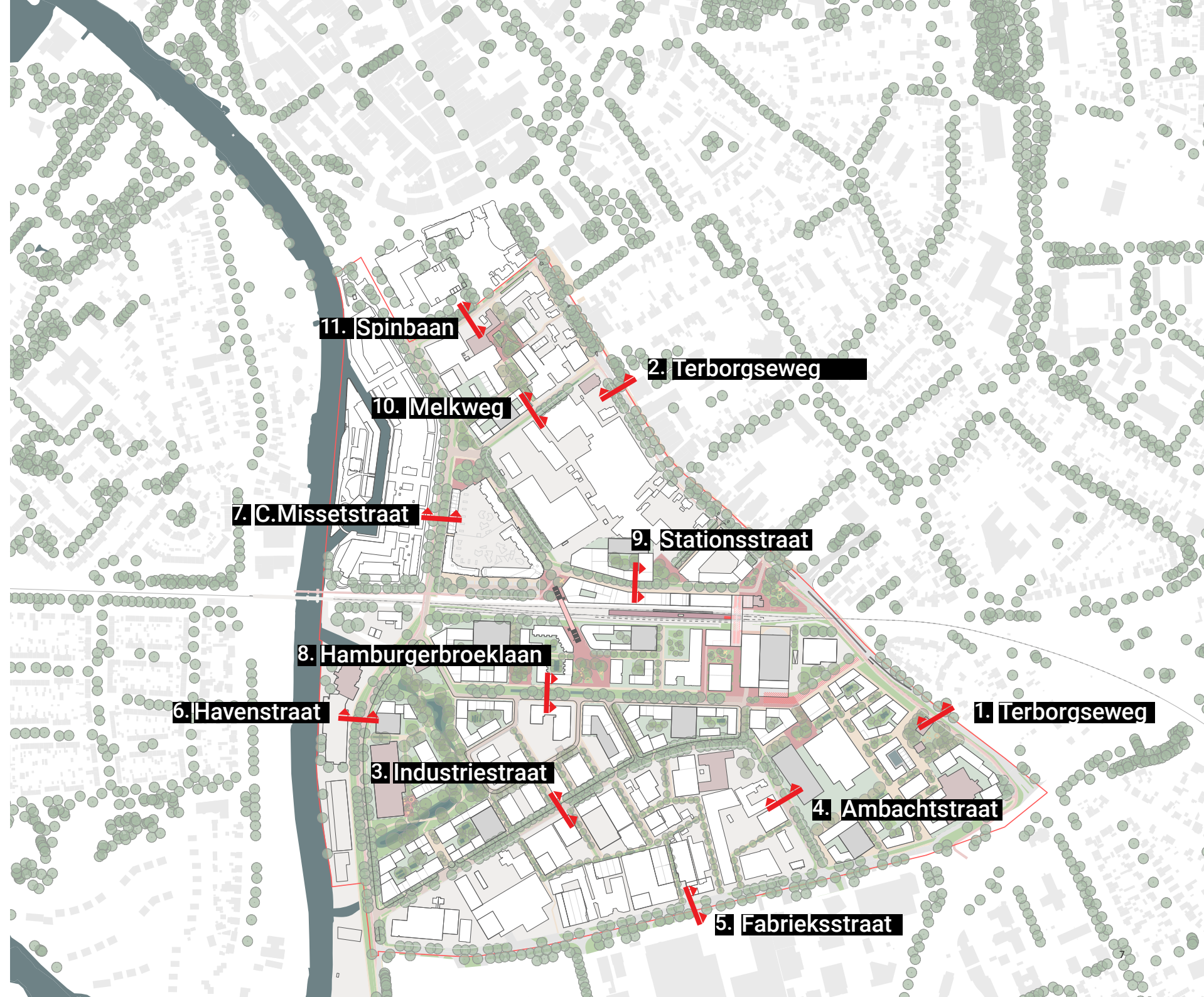
- Ringstructuur
- Ontsluitingsweg
- Laan
- Stadsstraat
- Dwarsstraten
- Paden
- Plein



SPOORZONE DOETINCHEM
1. PRINCIPE PROFIELEN
MATENPLAN
FEBRUARI 2026



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN
VOORBEELDVERKAVELING
FEBRUARI 2026

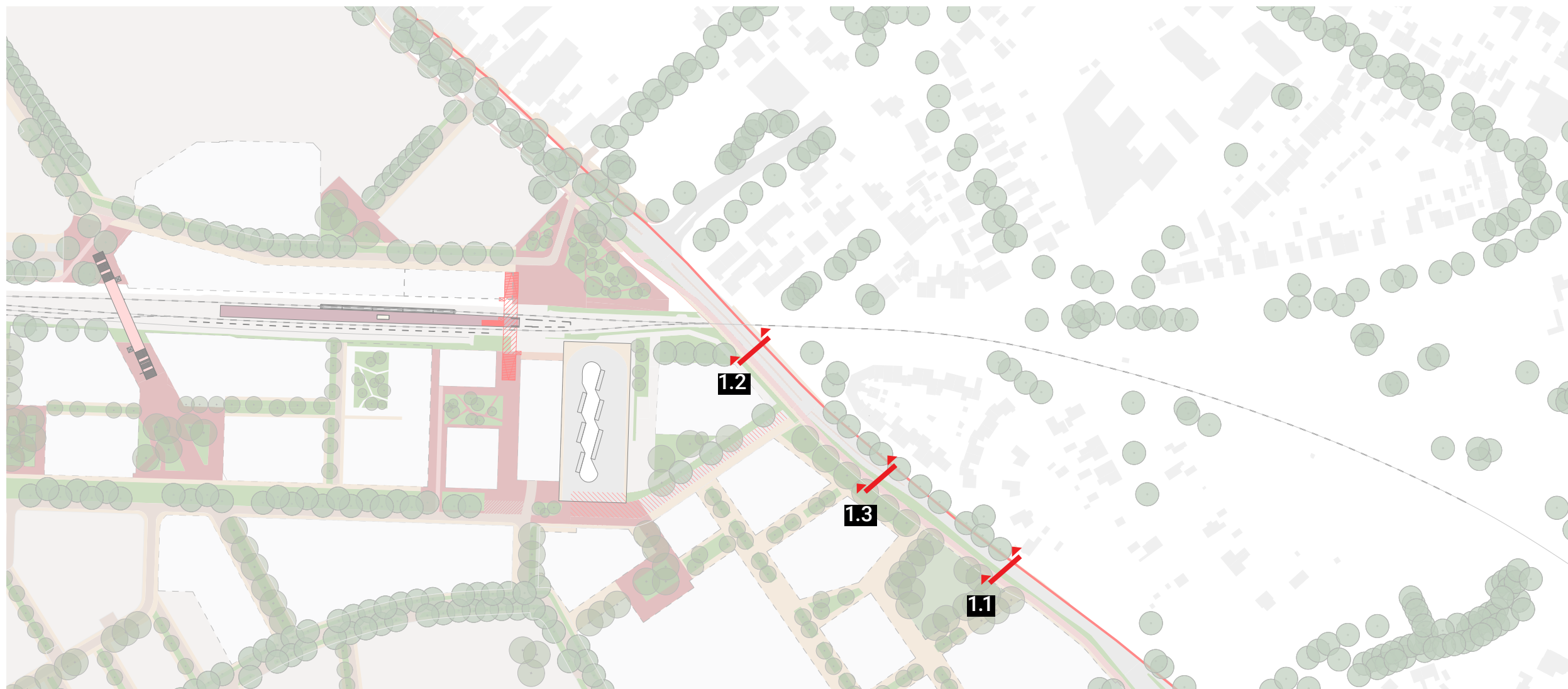


SPoorzone Doetinchem

1. PRINCIPE PROFIELEN

RINGSTRUCTUUR

TERBORGSEWEG



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

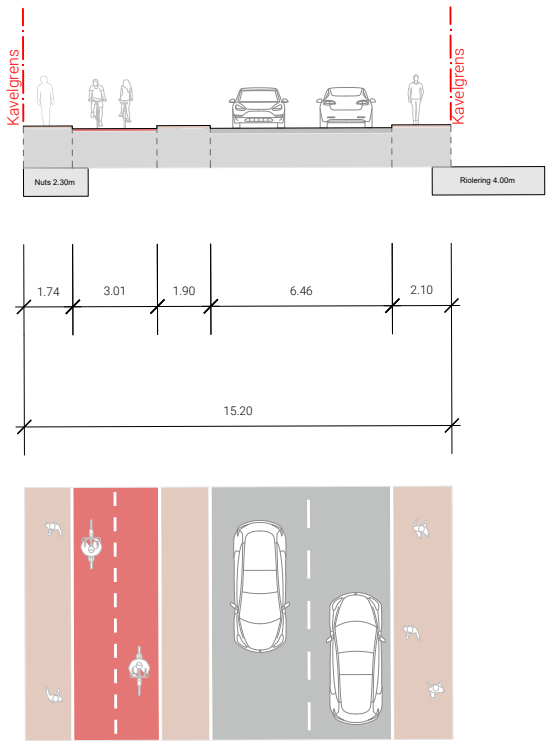


Terborgseweg spoorwegovergang

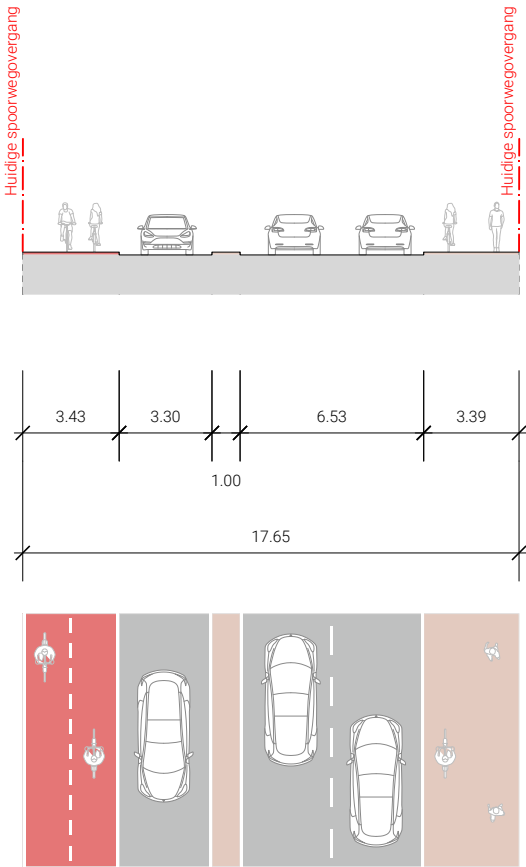


Terborgseweg ter hoogte van Zone.college boerderij

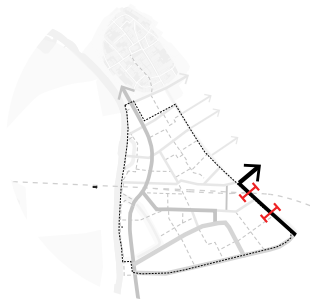
RINGSTRUCTUUR
TERBORGSEWEG - HUIDIGE SITUATIE



1.1 Terborgseweg
Huidige situatie



1.2 Spoorwegovergang - Terborgseweg
Huidige situatie

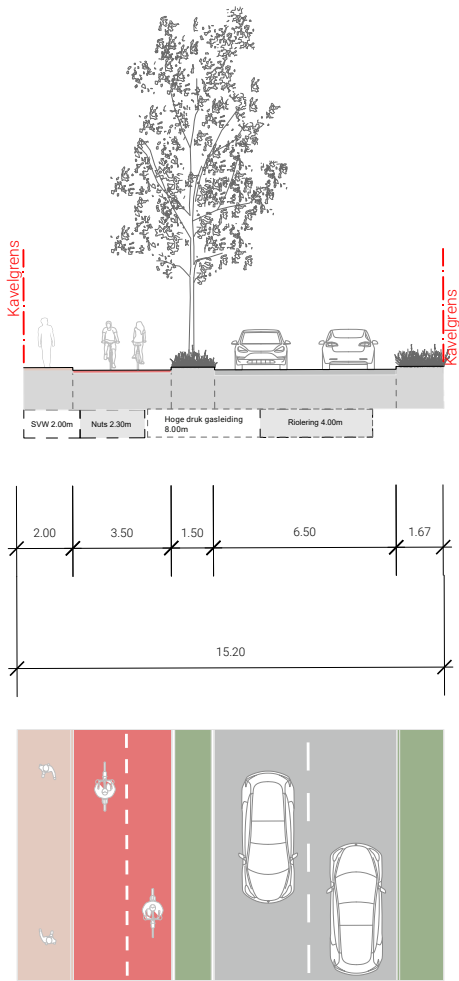


SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

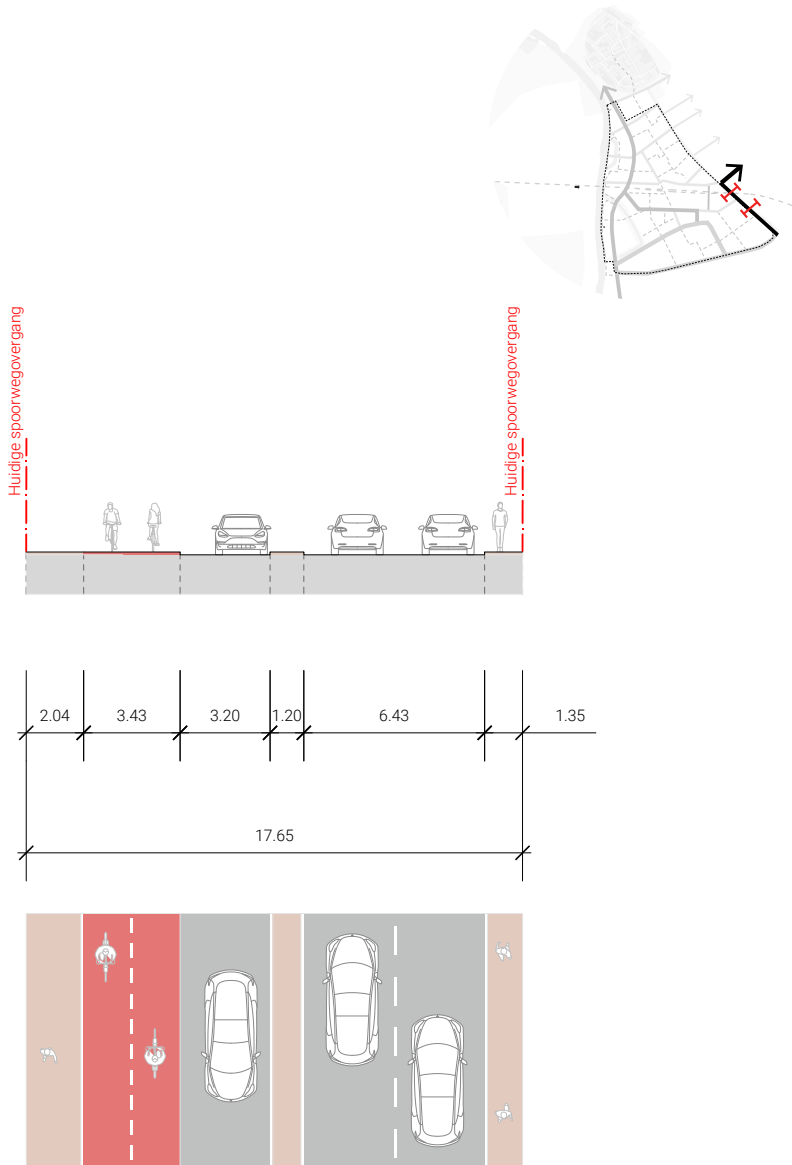
RINGSTRUCTUUR TERBORGSEWEG - VOORSTEL

RINGSTRUCTUUR

Wegcategorie	GOW - 50 km/h
Intensiteit	13.500 (2025) 15.200 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Verkeerslichten
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijstrook: 6.50m Voetpad: 2.00m Fietspad: 3.50m Middenberm: 1.50m
Aandachtspunten	Parkeren verboden (op rijbaan, langs en haaksparkeren) Hogedruk gasleiding (8.00m) is inclusief voorzorgsmaatregelzone



1.1 Terborgseweg
opgenomen in matenplan



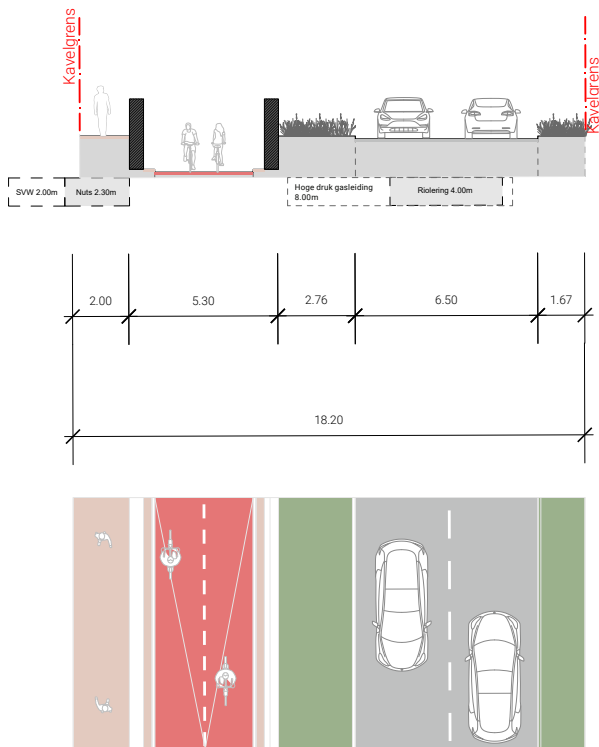
1.2 Spoorwegovergang - geoptimaliseerd (zonder tunnel)
opgenomen in matenplan

SPOORZONE DOETINCHEM
 1. PRINCIPE PROFIELEN

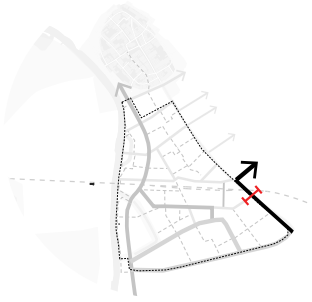
RINGSTRUCTUUR

Wegcategorie	GOW - 50 km/h
Intensiteit	13.500 (2025) 15.200 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Verkeerslichten
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijstrook: 6.50m Voetpad: 2.00m Fietspad: 3.50m Middenberm: 1.50m
Aandachtspunt	Parkeren verboden (op rijbaan, langs en haaksparkeren) Hogedruk gasleiding (8.00m) is inclusief voorzorgsmaatregelzone

RINGSTRUCTUUR
 TERBORGSEWEG - VOORSTEL INCLUSIEF RUIMTERESERVERING FIETSTUNNEL

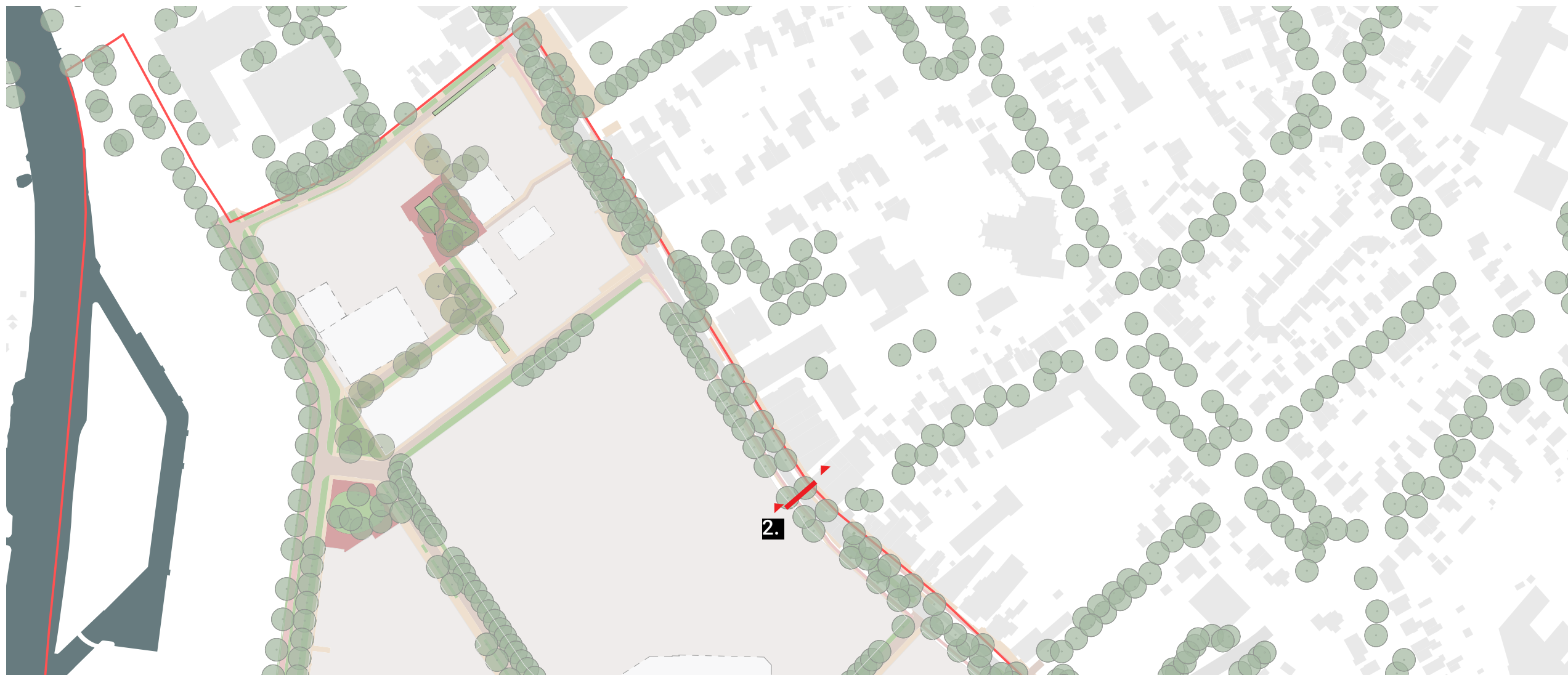


1.3 Terborgseweg ruimtereservering fietstunnel
 opgenomen in matenplan



SPOORZONE DOETINCHEM
1. PRINCIPE PROFIELEN

STADSSTRAAT
TERBORGSEWEG



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

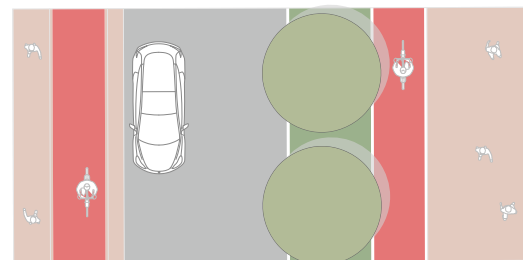
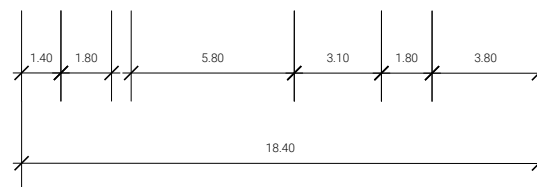
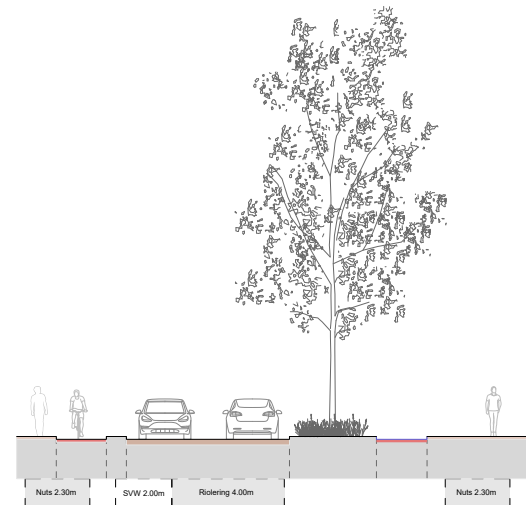


Terborgseweg ter hoogte van stationslocatie

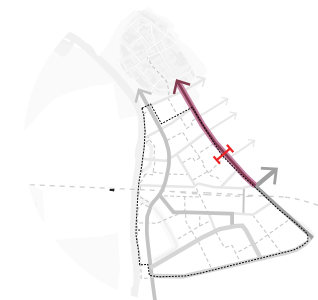


Terborgseweg ter hoogte van papierfabriek

STADSSTRAAT TERBORGSEWEG - HUIDIGE SITUATIE



2. Terborgseweg
 Huidige situatie, opgenomen in matenplan



SPOORZONE DOETINCHEM

1. PRINCIPE PROFIELEN

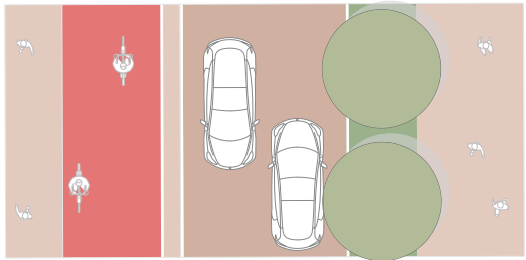
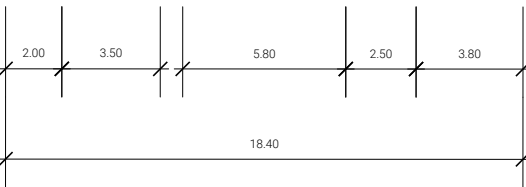
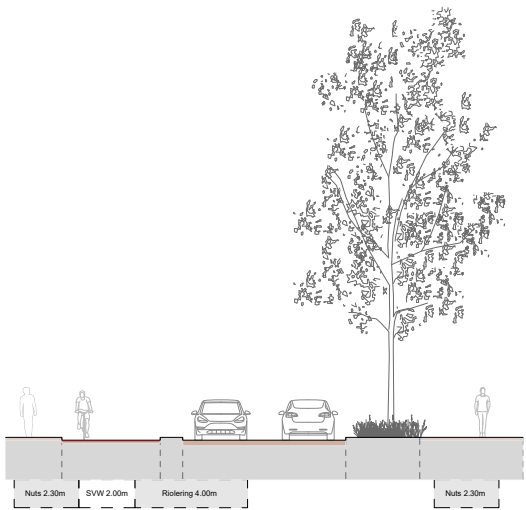
STADSSTRAAT

TERBORGSEWEG - VARIANTEN VOOR MOGELIJKE AFWAARDERING

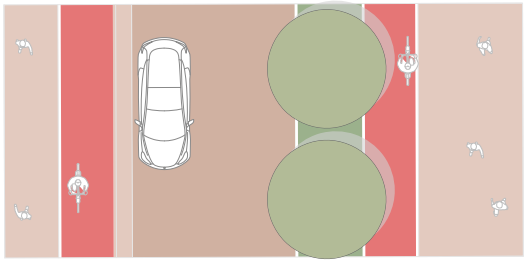
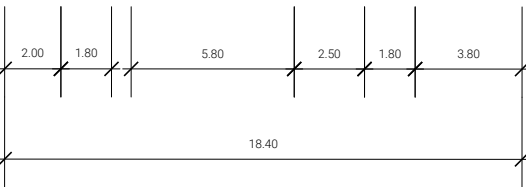
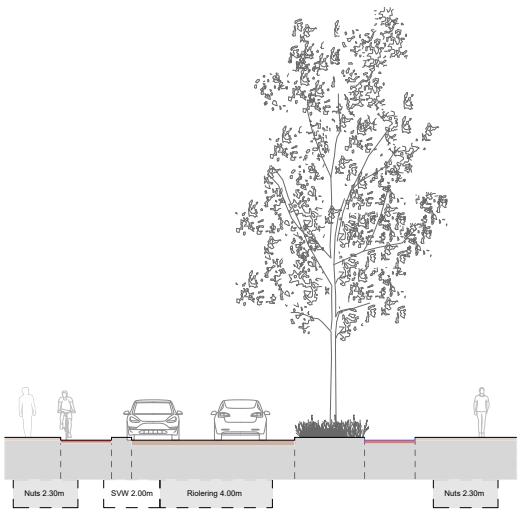


STADSSTRAAT

Wegcategorie	GOW - 30 km/h
Intensiteit	8.600 (2025) 9.100 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Vorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2.00m Fietspad: 3.50m
Aandachtspunten	



2A. Terborgseweg
 Principeprofiel - tweerichtingen fietspad aan papierfabriekzijde



2B. Terborgseweg
 Principeprofiel - geen parkeerstrook en rijbaan is opgeschoven

SPOORZONE DOETINCHEM

1. PRINCIPE PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEG



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

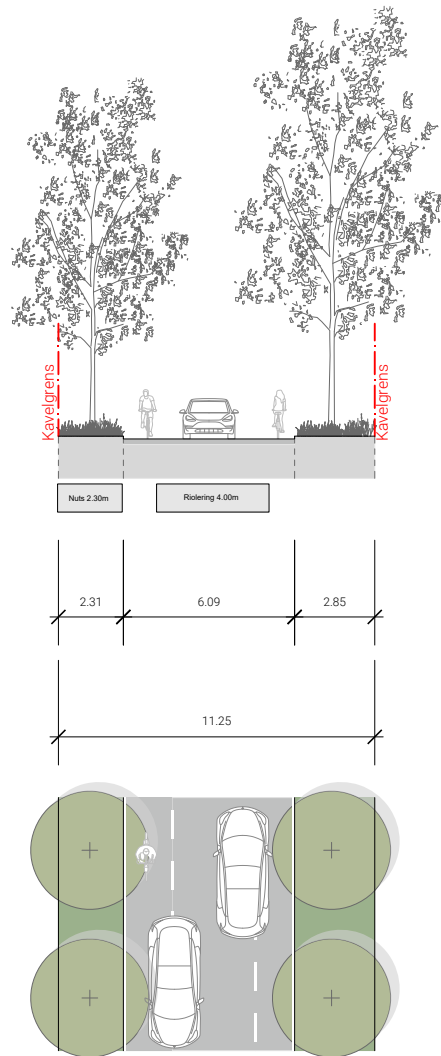


Industriestraat ter hoogte van Arriva busremise

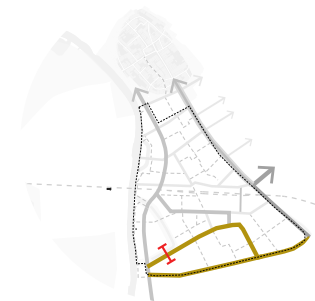


Industriestraat richting station Doetinchem

ONTSLUITINGSWEG INDUSTRIESTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



3 Industriestraat



SPoorzone Doetinchem

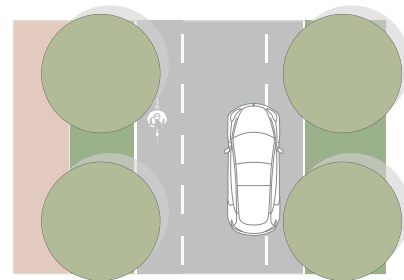
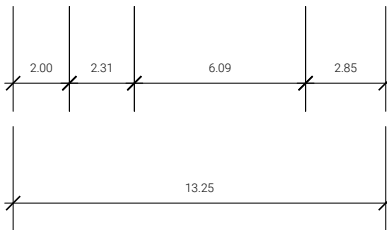
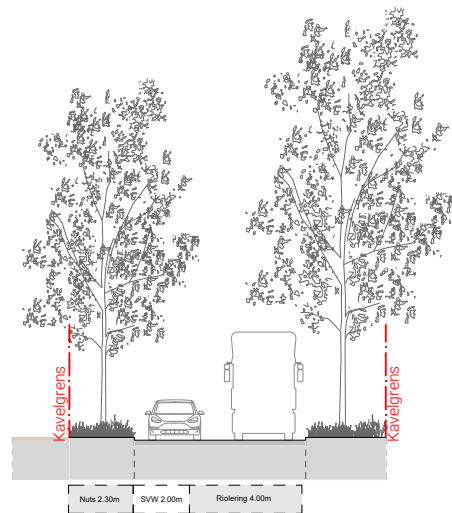
1. PRINCIPE PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEG

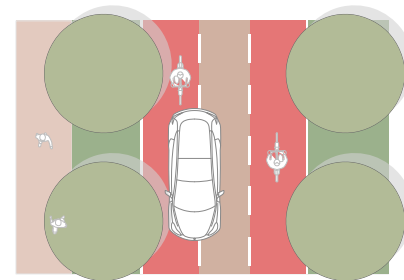
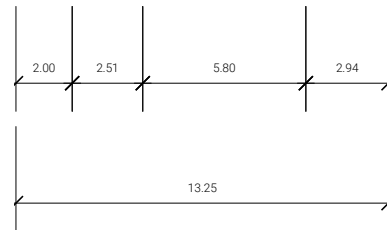
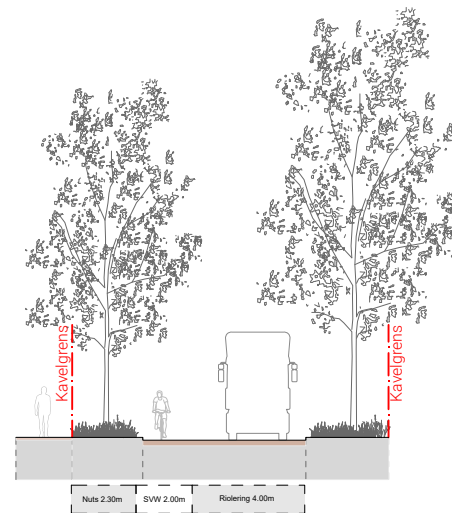
Wegcategorie	ETW - 30 km/h
Intensiteit	? - ? etmaal
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2.00m Fietsstrook: (2x)2.00m
Aandachtspunten	

ONTSLUITINGSWEG

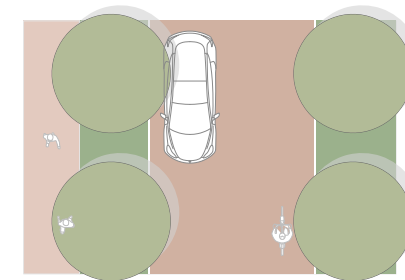
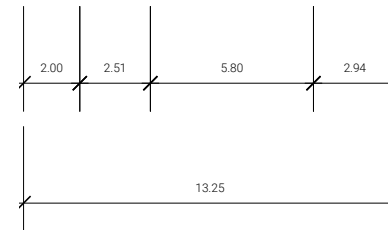
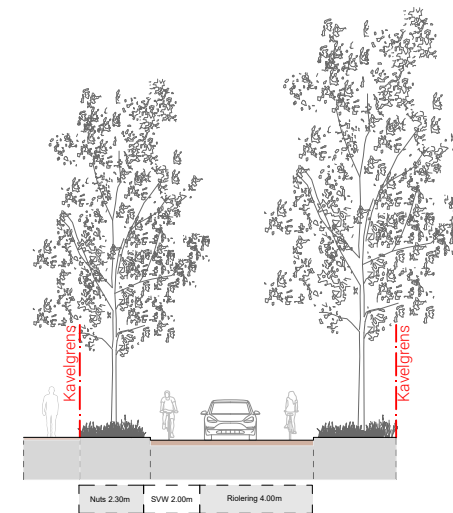
INDUSTRIESTRAAT - VOORSTEL



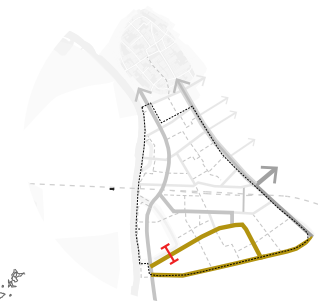
3 Industriestraat
voorstel extra 2.00m voetpad
Rijbaan asfalt



3A Industriestraat
voorstel extra 2.00m voetpad
Rijbaan - element
fietsstrook asfalt



3B Industriestraat
voorstel extra 2.00m voetpad
Rijbaan - element
opgenomen in matenplan



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

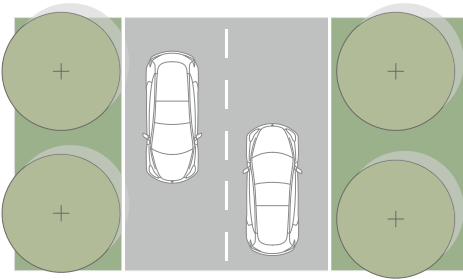
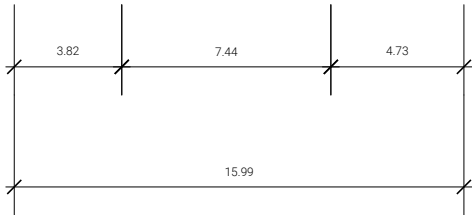
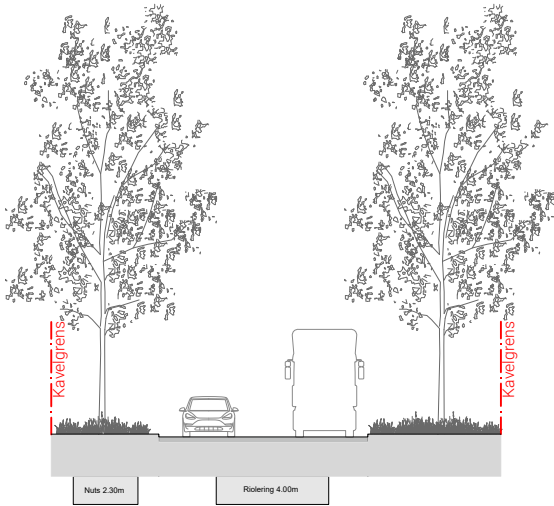


Ambachtstraat kruising met Industriestraat

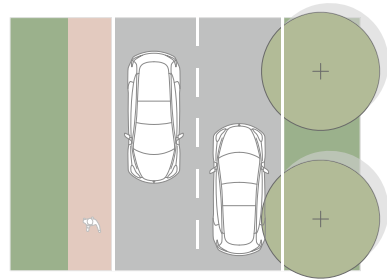
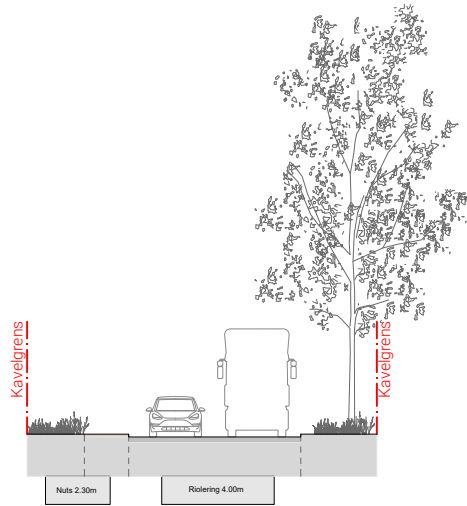


Ambachtstraat

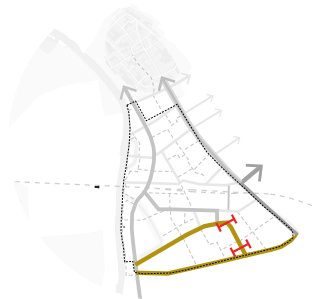
ONTSLUITINGSWEG AMBACHTSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



4.1 Ambachtstraat



4.2 Ambachtstraat



SPoorzone Doetinchem

1. PRINCIPE PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie ETW - 30 km/h

Intensiteit 1.200 (2025)
 800 (2040)

Voetganger op het trottoir

Fietser Op de rijbaan

Kruising Gelijkwaardig

Materiaal Elementverharding

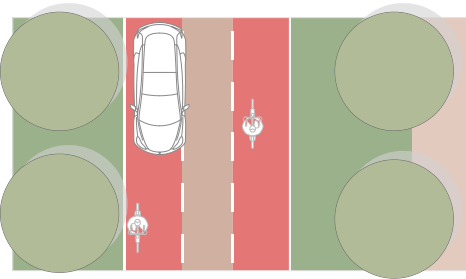
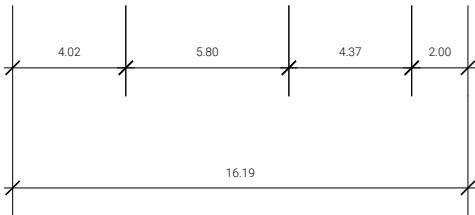
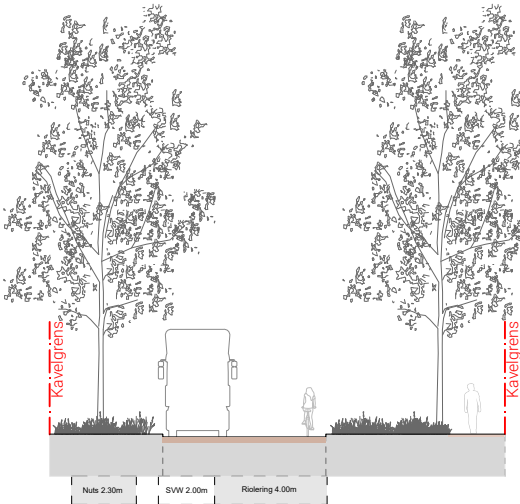
Wegbreedte (gewenste 9,80 m)

Rijbaan: 5,80m
Voetpad: 2,00m
Fietsstrook: 2,00m

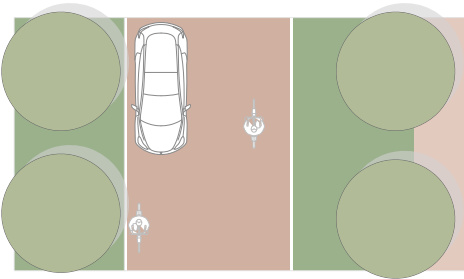
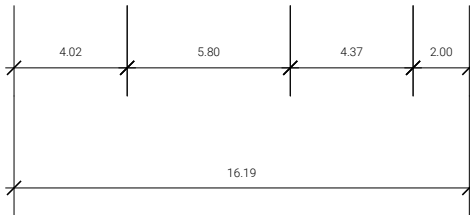
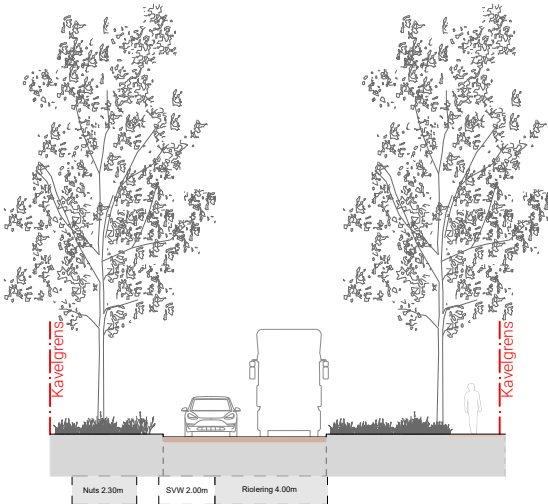
Aandachtspunten

ONTSLUITINGSWEG

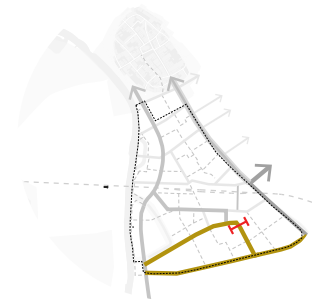
AMBACHTSSTRAAT - VOORSTEL



4.1A Ambachtstraat



4.1B Ambachtstraat
opgenomen in matenplan

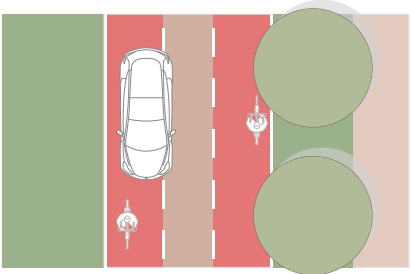
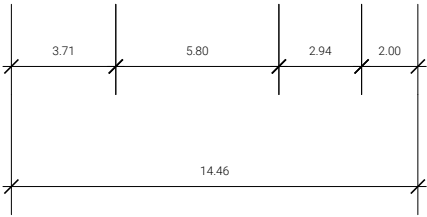


SPOORZONE DOETINCHEM
 1. PRINCIPE PROFIELEN

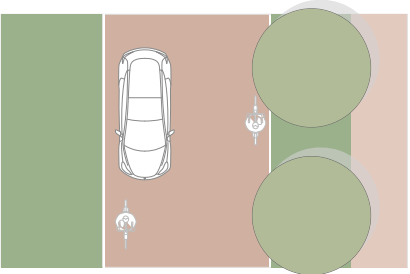
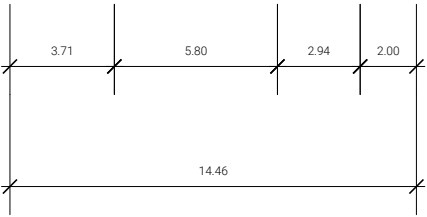
ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie	ETW - 30 km/h
Intensiteit	1200 etmaal
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementverharding
Wegbreedte (gewenste 9,80 m)	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: 2,00m
Aandachtspunten	

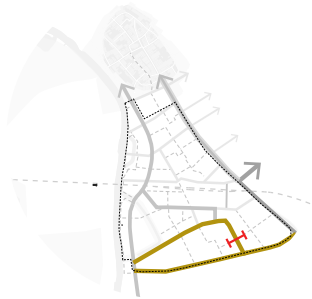
ONTSLUITINGSWEG
 AMBACHTSSTRAAT - VOORSTEL



4.2A Ambachtstraat



4.2B Ambachtstraat
 opgenomen in matenplan



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

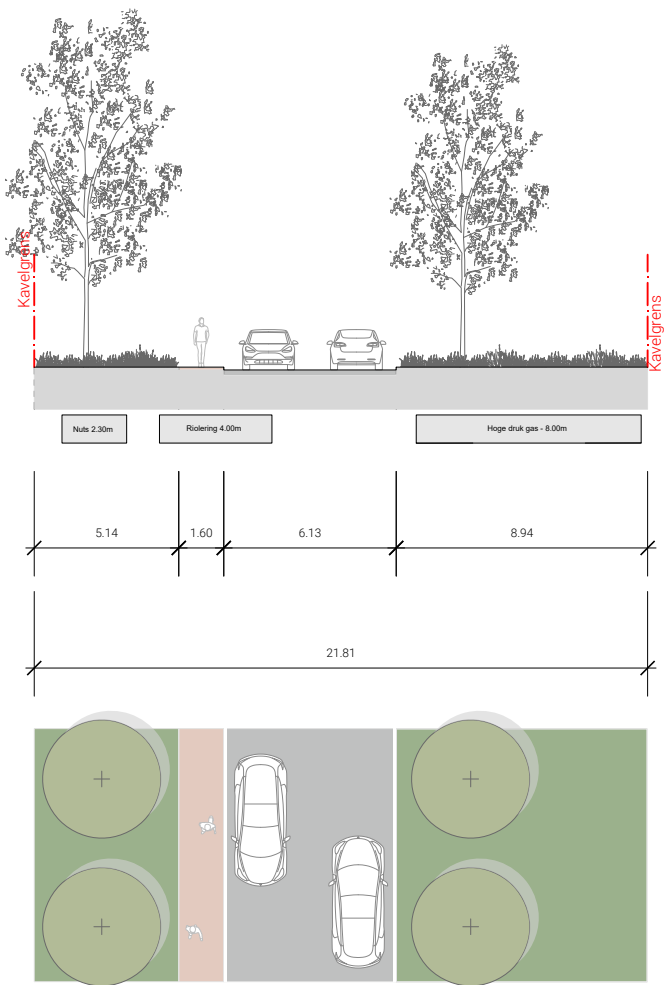


Fabriekstraat

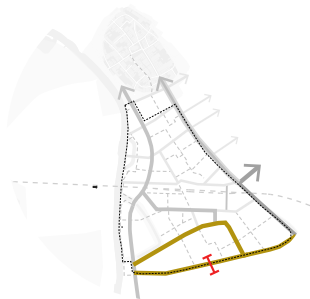


Fabriekstraat

ONTSLUITINGSWEG
FABRIEKSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



5. Fabriekstraat
huidige situatie



SPoorzone Doetinchem

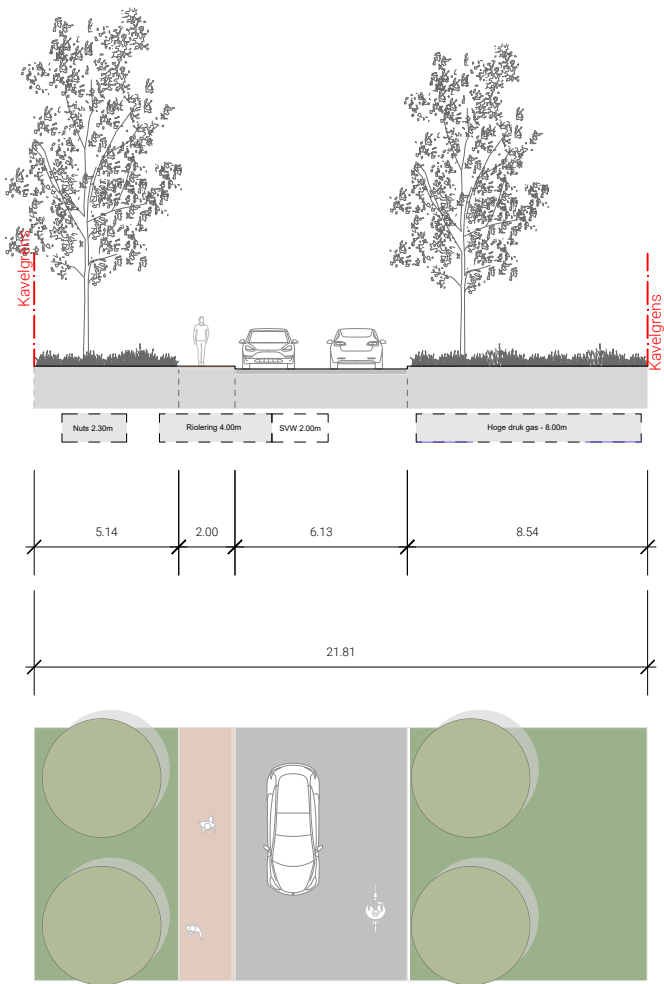
1. PRINCIPE PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEG

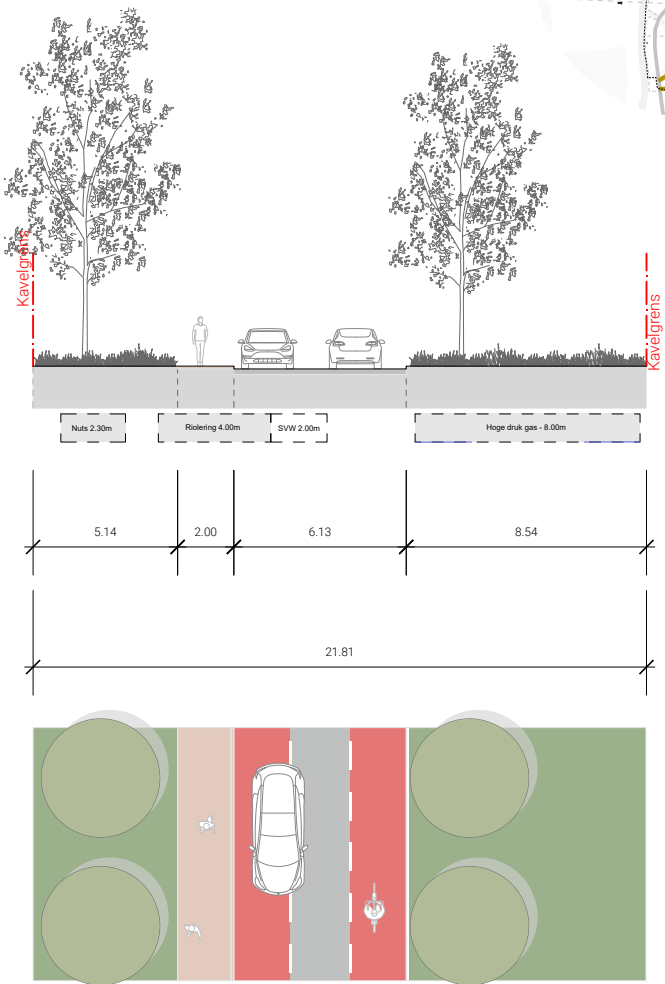
Wegcategorie	Industrie
Intensiteit	1.700 (2025) 1.800 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijbaan: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijbaan: 6,50m of 5.80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	Brede uitritten, Extra parkeerstrook op de rijbaan als L&L niet mogelijk is op eigen kavel

ONTSLUITINGSWEG

FABRIEKSTRAAT - VOORSTEL



5A *Fabriekstraat*
Opgenomen in matenplan



5B *Fabriekstraat*
Rijbaan met fietsstroken

SPoorzone Doetinchem

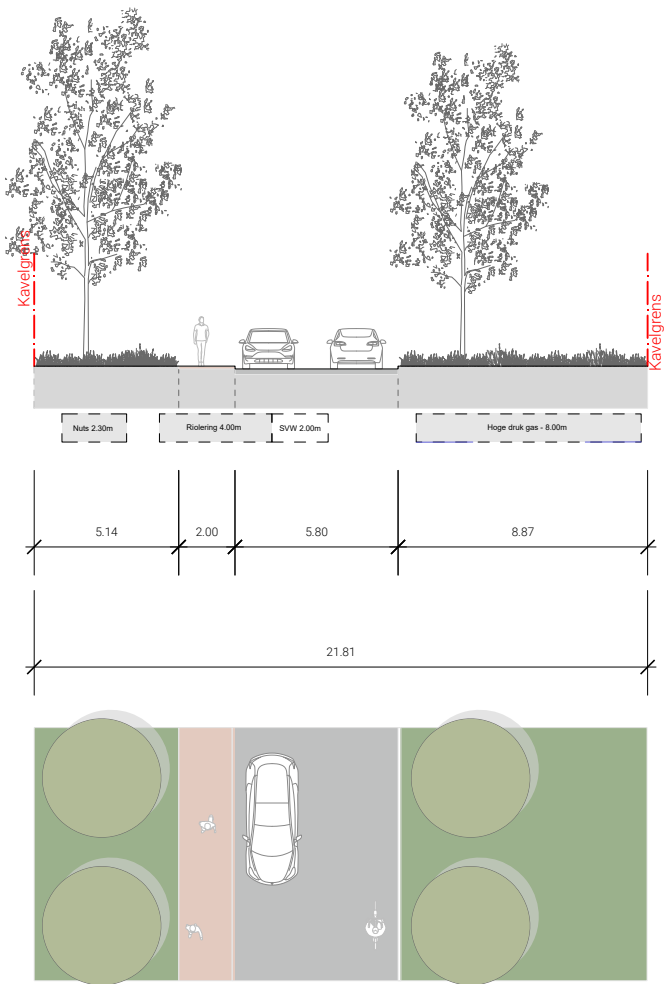
1. PRINCIPE PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEG

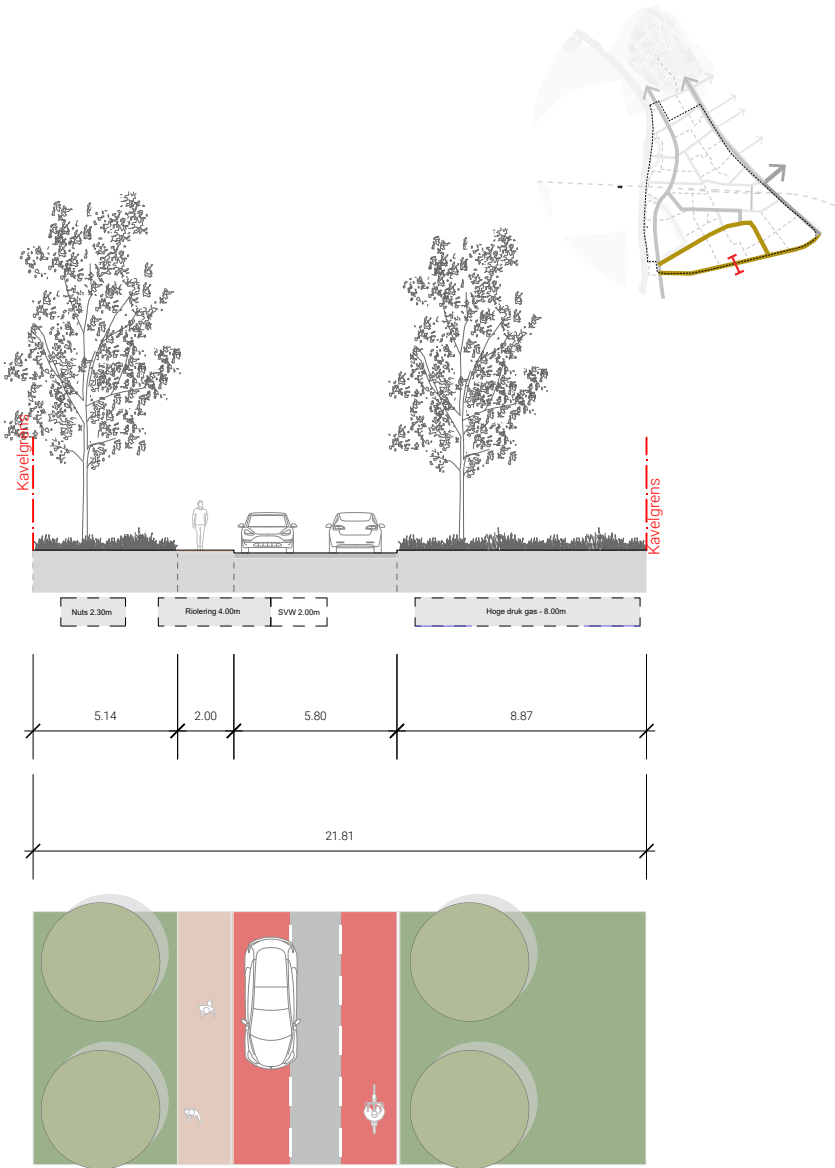
Wegcategorie	Industrie
Intensiteit	1.700 (2025) 1.800 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijbaan: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte (gewenste 14,50 m)	Rijbaan: 6,50m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	Brede uitritten, Extra parkeerstrook op de rijbaan als L&L niet mogelijk is op eigen kavel

ONTSLUITINGSWEG

FABRIEKSTRAAT - VOORSTEL



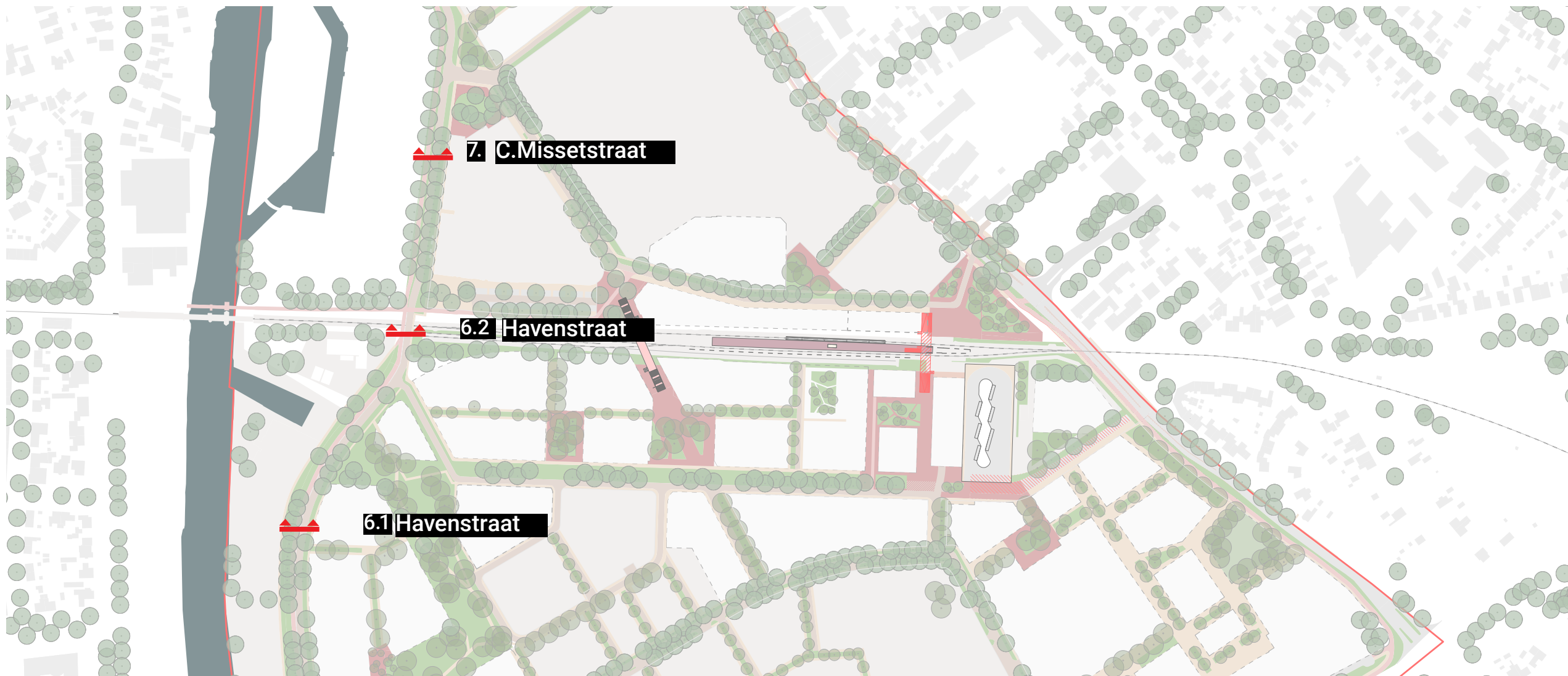
5C Fabrikstraat
Voorstel voor versmalling



5D Fabrikstraat
Voorstel voor versmalling met fietsstroken

SPOORZONE DOETINCHEM LAAN

1. PRINCIPE PROFIELEN



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

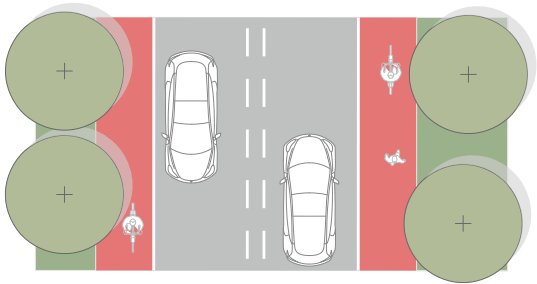
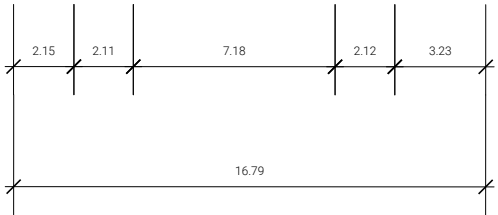
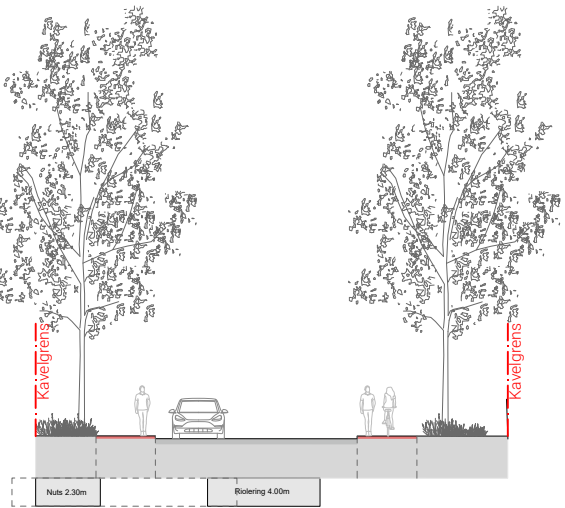


Havenstraat

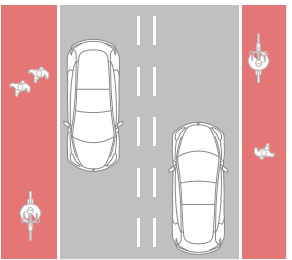
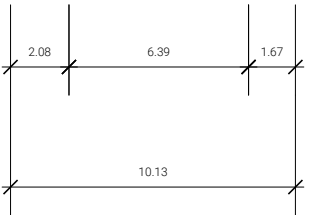
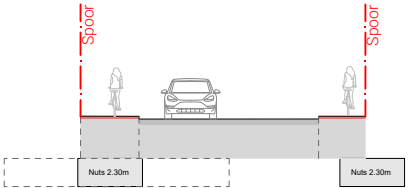


Havenstraat bij de spoorwegovergang

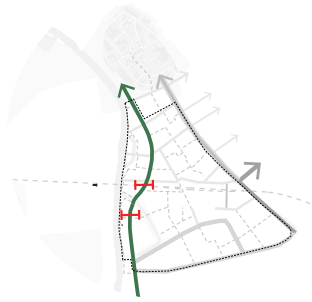
LAAN
HAVENSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



6.1 Havenstraat
huidige situatie



6.2 Havenstraat
huidige situatie - spoorwegovergang



SPoorzone Doetinchem

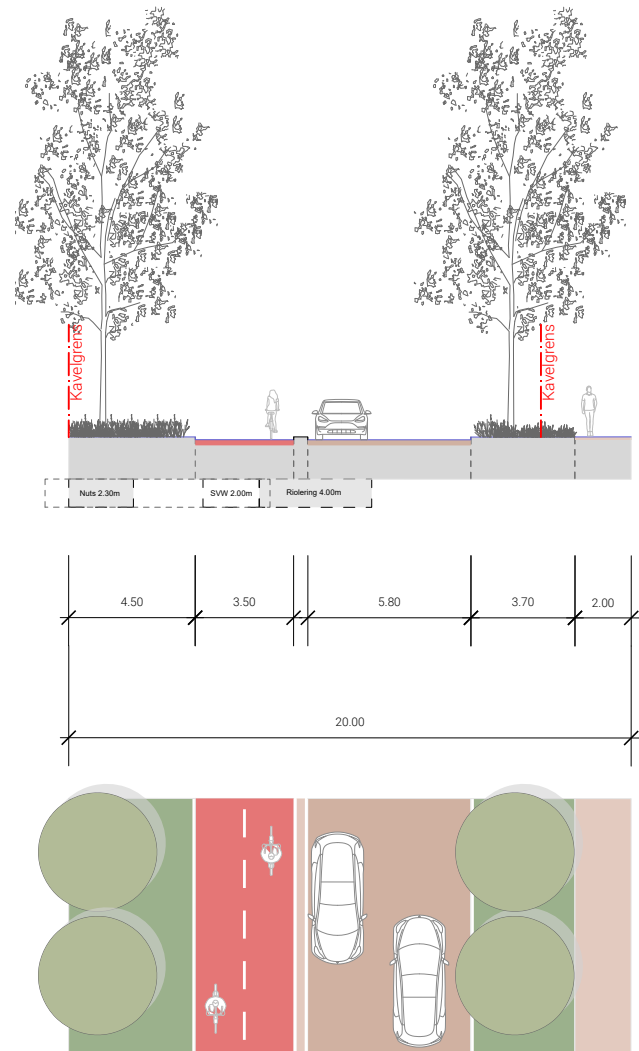
1. PRINCIPE PROFIELEN

LAAN

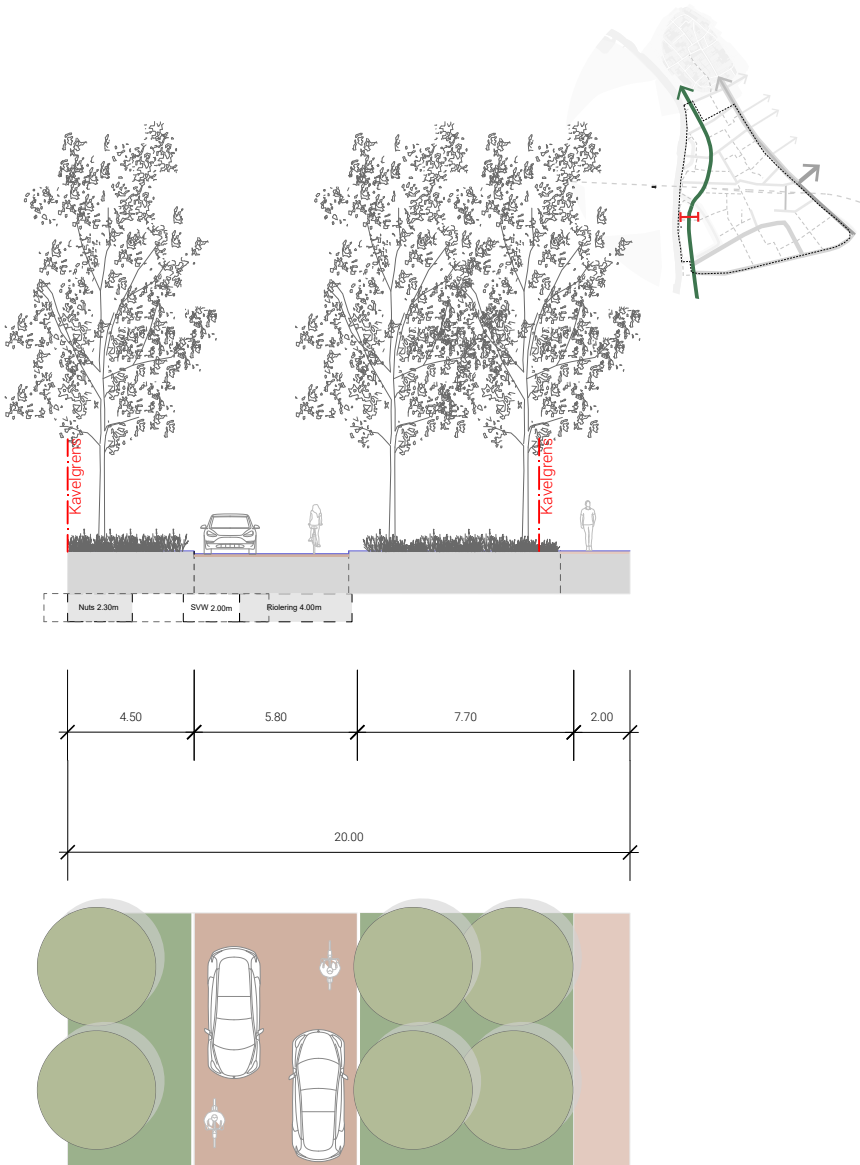
Wegcategorie	ETW 30km/h
Intensiteit	9.600 (2025) 9.500 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofd fietsnetwerk Vrijliggend fietspad
Kruising	Vorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3,50m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan. Langsparkeren toegestaan

LAAN

HAVENSTRAAT - VOORSTEL



6.1 Havenstraat
Voorstel met vrijliggend fietspad
Opgenomen in matenplan



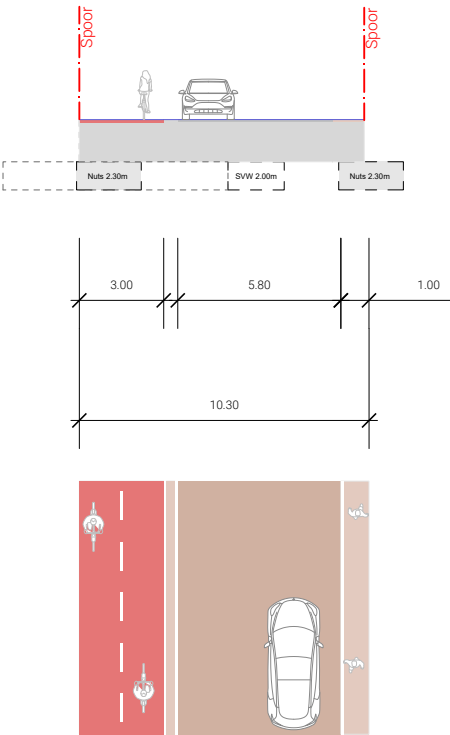
6.1 Havenstraat
Voorstel met smallere rijbaan

SPOORZONE DOETINCHEM
 1. PRINCIPE PROFIELEN

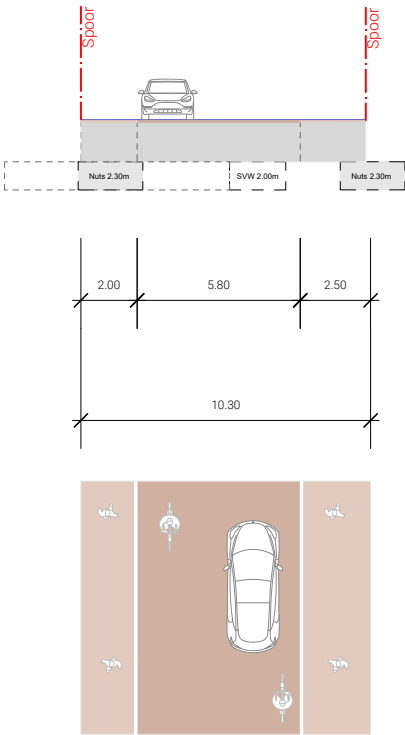
LAAN

Wegcategorie	ETW 30km/h
Intensiteit	9.600 (2025) 9.500 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofd fietsnetwerk Vrijliggend fietspad
Kruising	Vorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan. Langsparkeren toegestaan

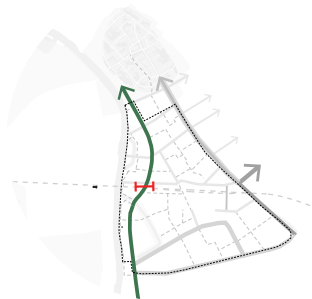
LAAN
 HAVENSTRAAT - VOORSTEL SPOORWEGOVERGANG



6.2 Havenstraat
 Voorstel met vrijliggend fietspad
 Opgenomen in matenplan



6.2 Havenstraat
 Voorstel met smallere rijbaan



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

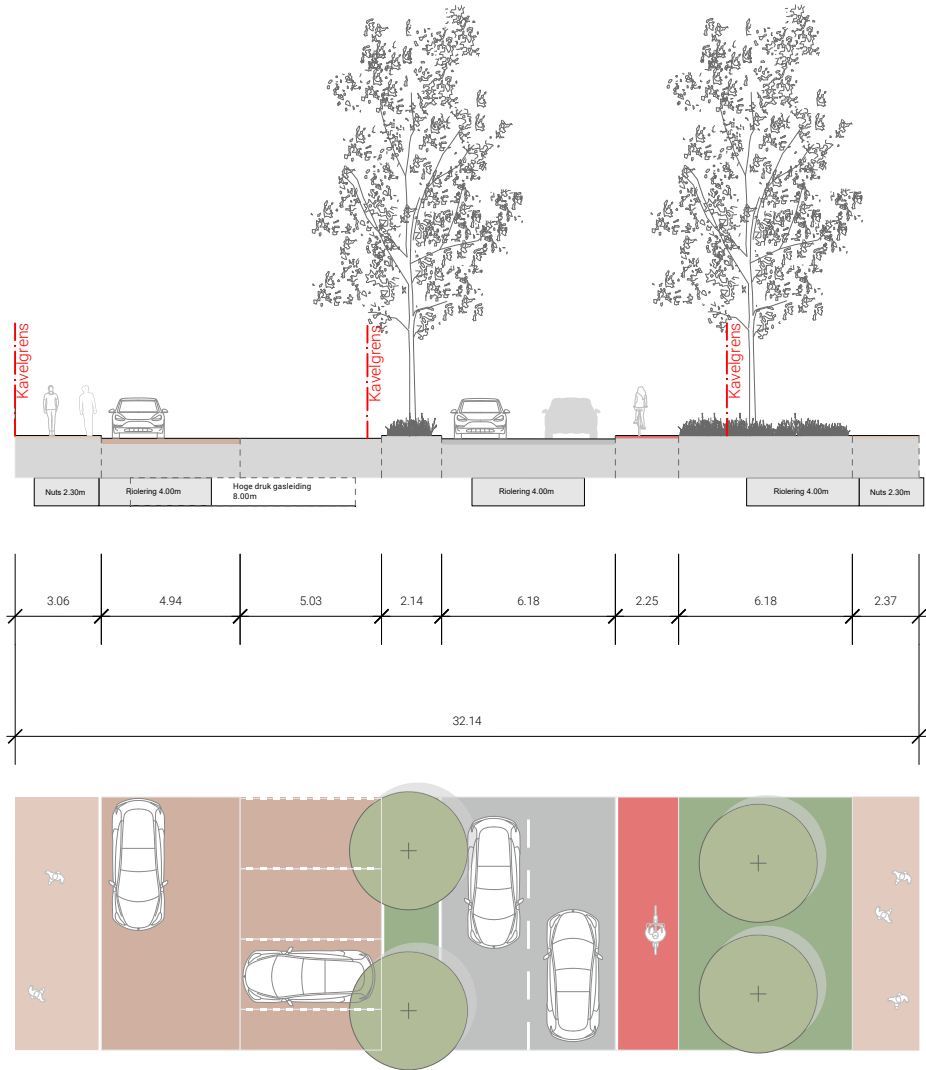


C.Missetstraat ter hoogte van Iseldoks

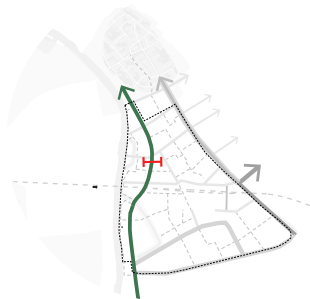


C.Missetstraat richting de binnenstad

LAAN
C.MISSETSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



7 C.Missetstraat
huidige situatie

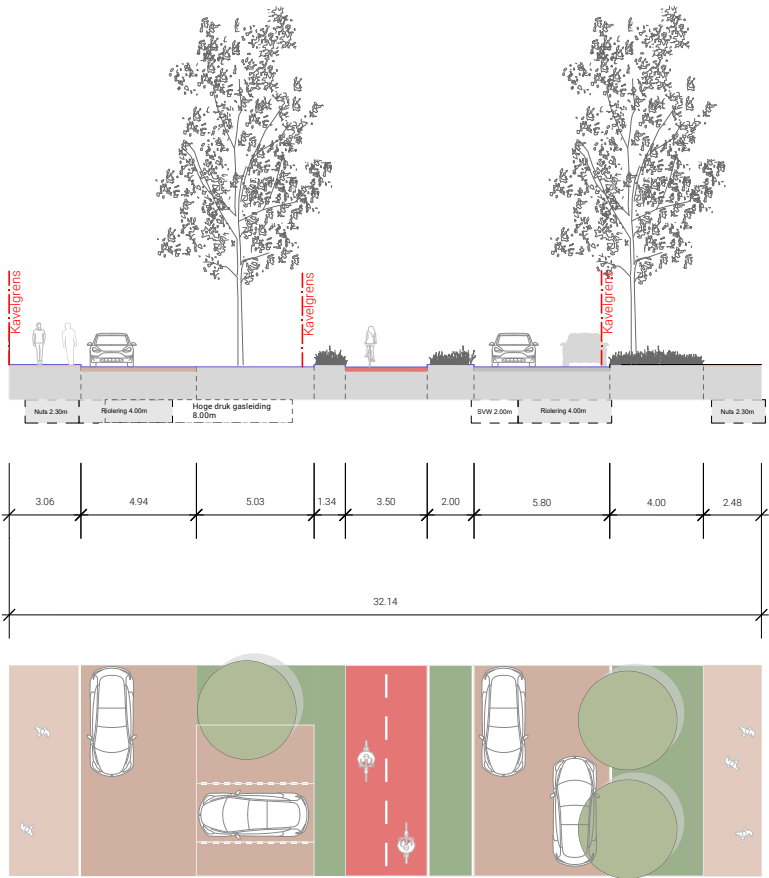


SPOORZONE DOETINCHEM
 1. PRINCIPE PROFIELEN

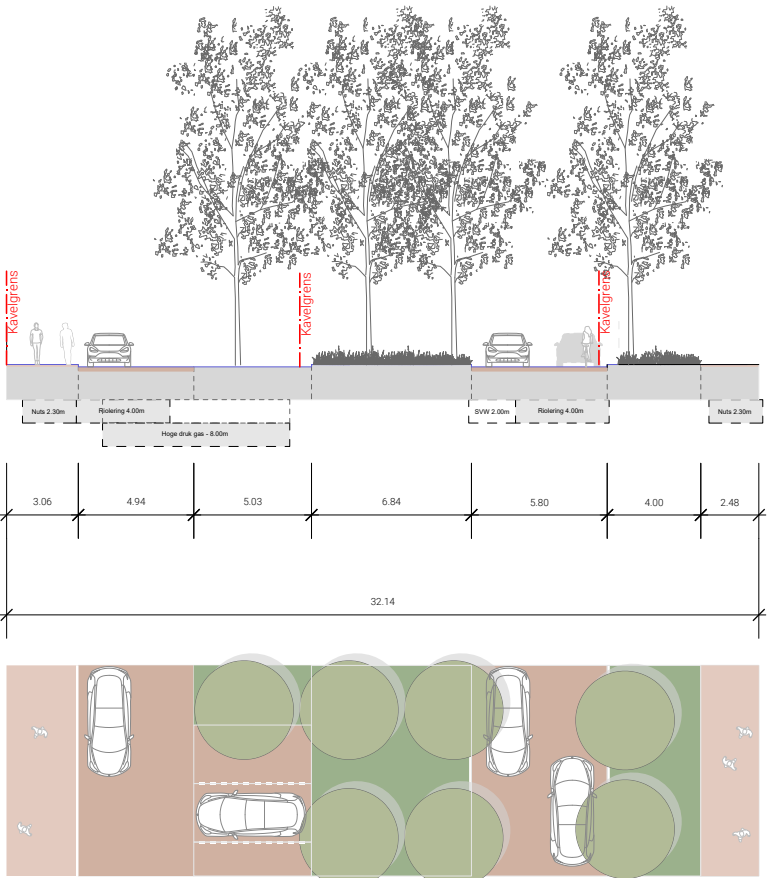
LAAN

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	9.900(2025) 10.000 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofd fietsnetwerk
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	15,40 m (vrijliggend fietspad) rijbaan: 5.80m Fietspad: 3.50m Voetpad: 2.00m 9.80m (fietsstraat) Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2.00m
Aandachtspunt	Hoge intensiteiten parkeervoorzieningen aanleggen

LAAN
 C.MISSETSTRAAT - VOORSTEL



7A. C.Missetstraat
 Voorstel met vrijliggend fietspad
 Opgenomen in matenplan



7B. C.Missetstraat
 Voorstel met smallere rijbaan

SPOORZONE DOETINCHEM
1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSSSTRAAT



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

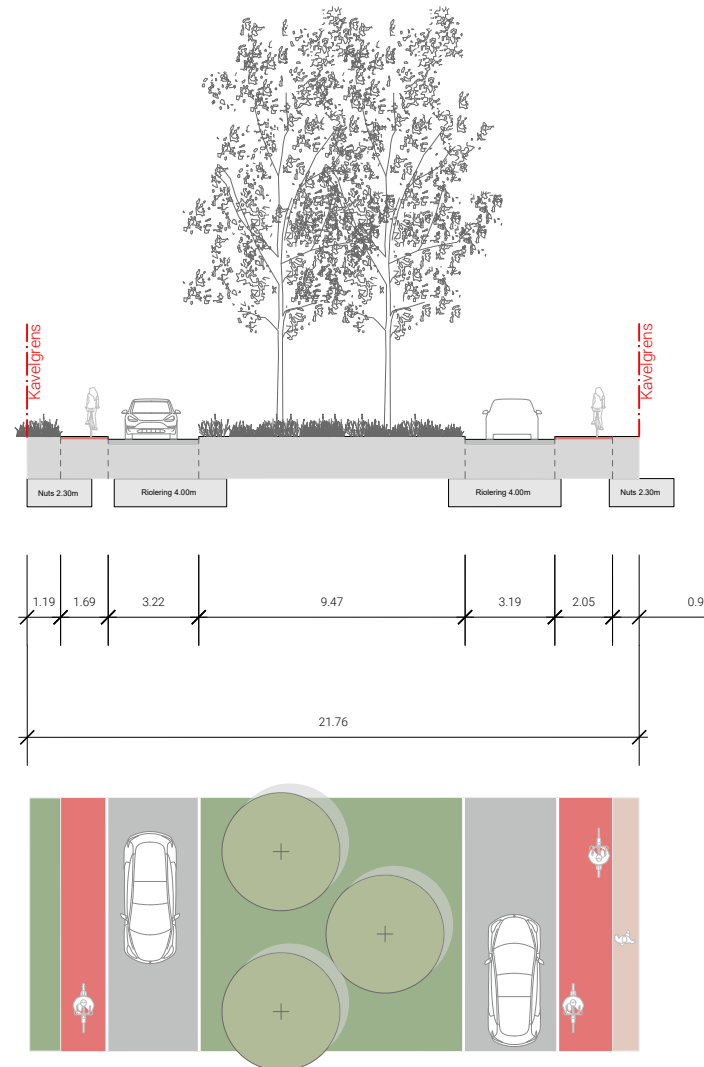


Hamburgerbroek ter hoogte van politiebureau

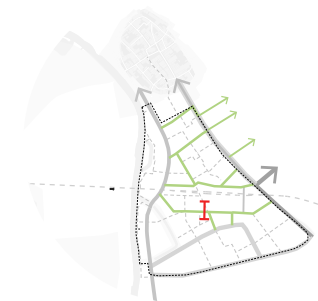


Hamburgerbroek kijkend naar Vredestein

DWARSSTRAAT HAMBURGERBROEKLAAN - HUIDIGE SITUATIE



8 Hamburgerbroeklaan
 huidige situatie



SPoorzone Doetinchem

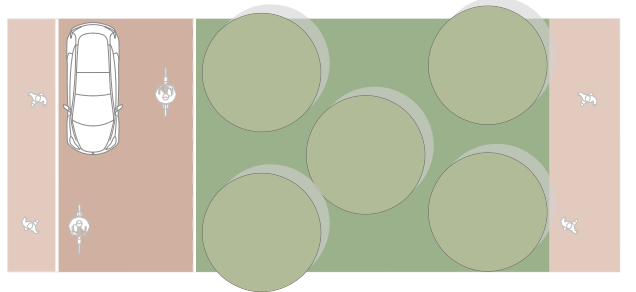
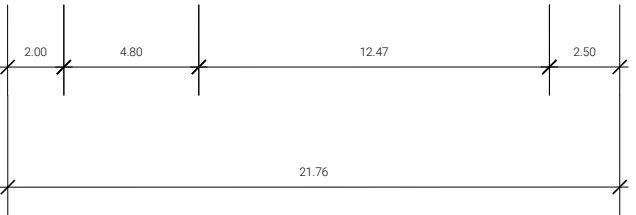
1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSTRaAT

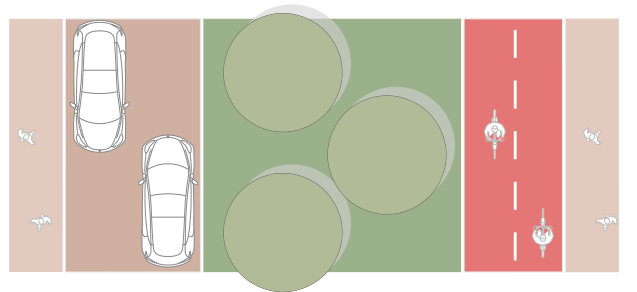
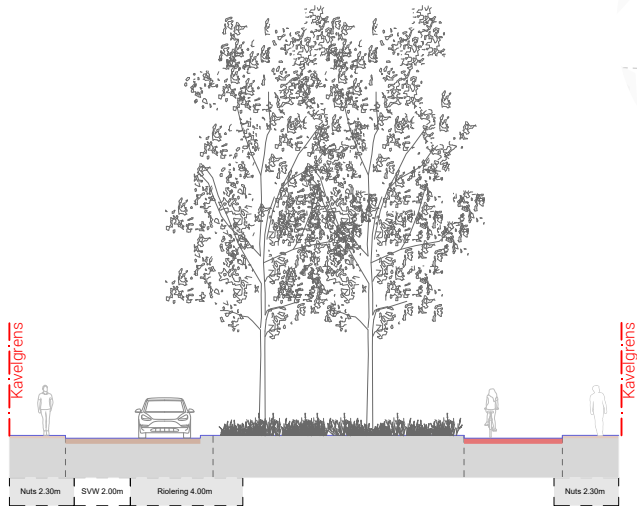
Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	700 (2025) 900 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	8,80m Rijbaan: 4,80m Voetpad: 2,00m
Aandachtspunt	

DWARSTRaAT

HAMBURGERBROEKLAAN - VOORSTEL



8A. *Hamburgerbroeklaan*
Voorstel met smallere rijbaan
Opgenomen in matenplan

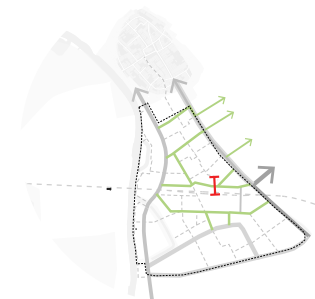


8B. *Hamburgerbroeklaan*
Voorstel met vrijliggend fietspad



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

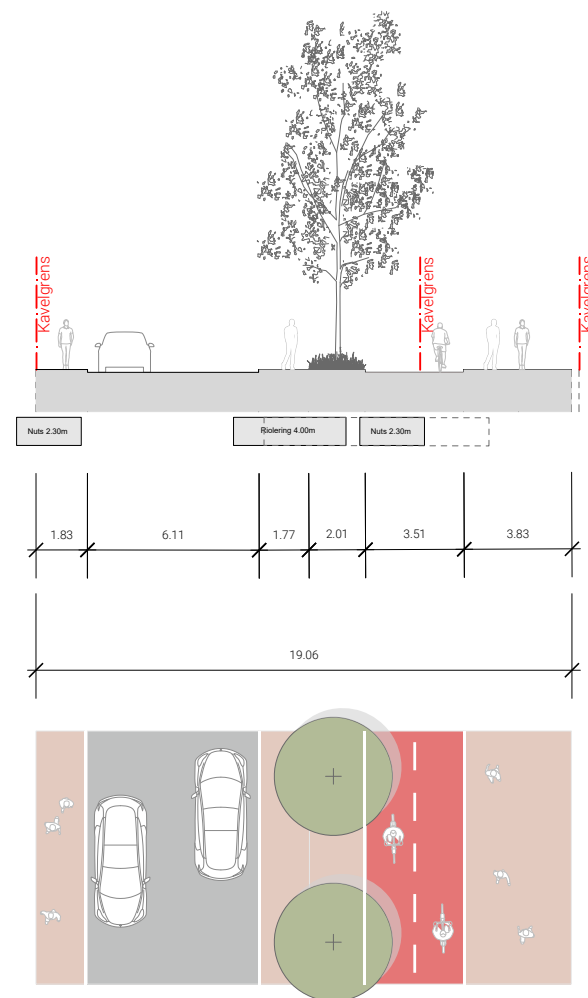
DWARSSTRAAT STATIONSSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE



Stationsstraat



Stationsstraat ter hoogte van Iseldoks



9 Stationsstraat
 huidige situatie

SPoorzone Doetinchem

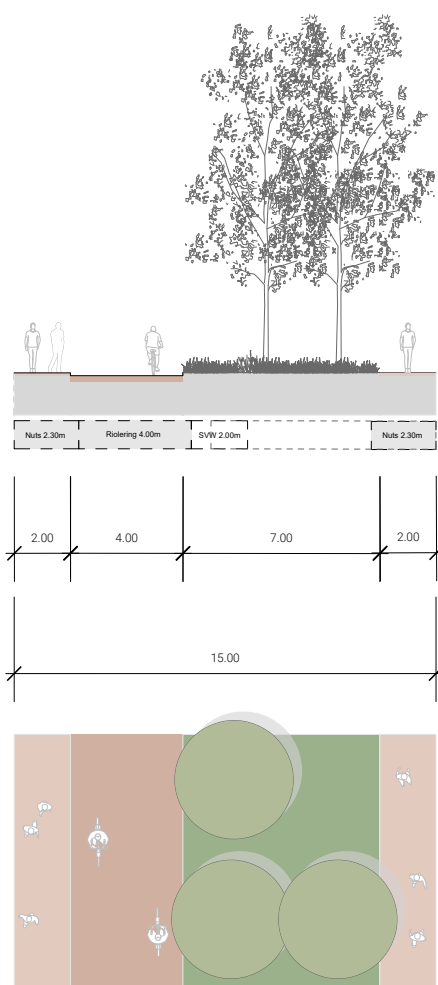
1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSSTRAAT

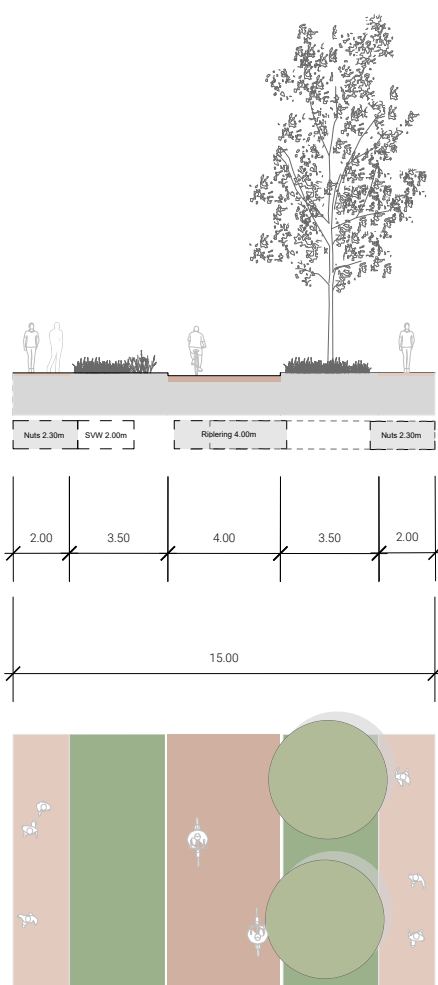
Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	1.700 (2025) 2.300 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofd fietsnetwerk
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4.00m Voetpad: 2.00m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan

DWARSSTRAAT

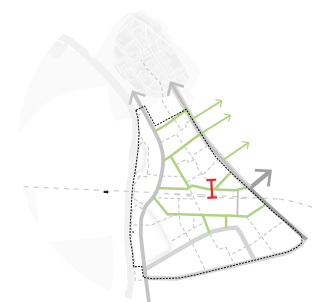
STATIONSSTRAAT - VOORSTEL



9A. Stationsstraat
Voorstel met een groenstrook
Opgenomen in matenplan



9B. Stationsstraat
Voorstel met groenstrook aan beide zijde van de rijbaan



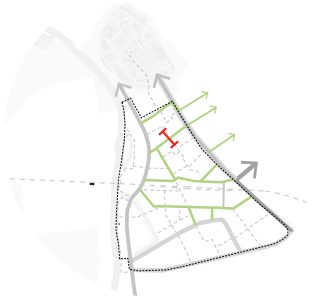
SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSTRaAT



SPoorzone Doetinchem
1. PRINCIPE PROFIELEN

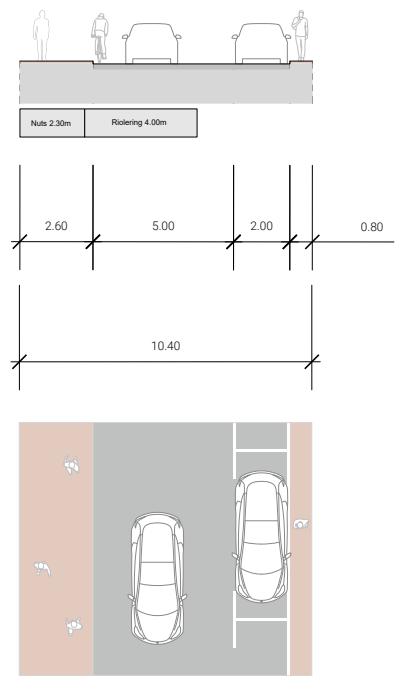
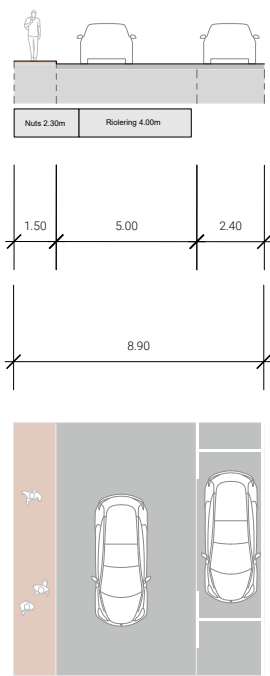
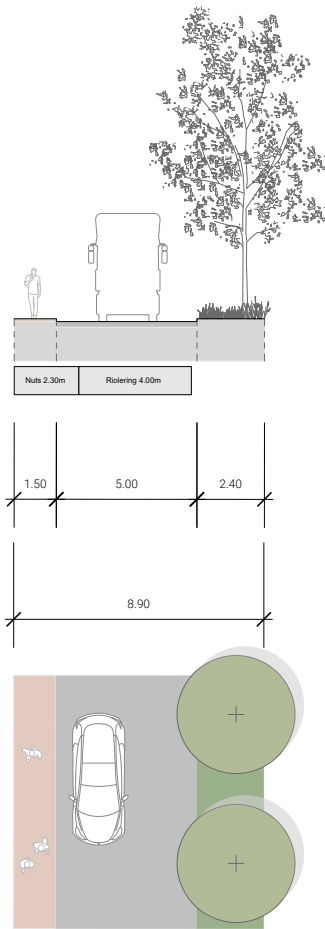
DWARsSTRAAT
MELKwEG - HUIDIGE SITUATIE



Melkweg - kringloop



Melkweg - papierfabriek



10 Melkweg
huidige situatie

SPoorzone Doetinchem

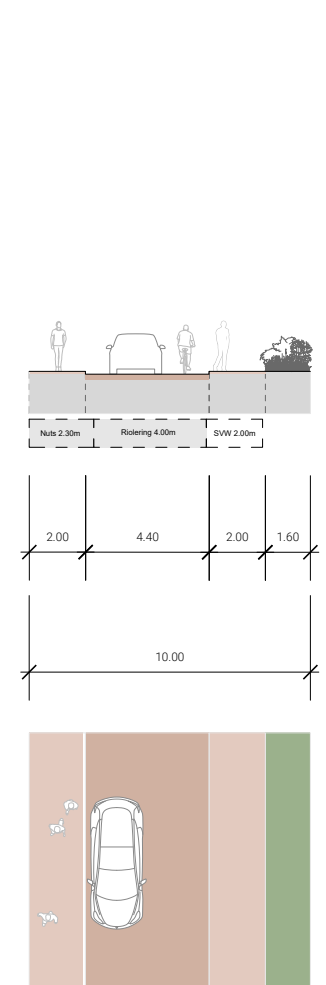
1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSTRAA

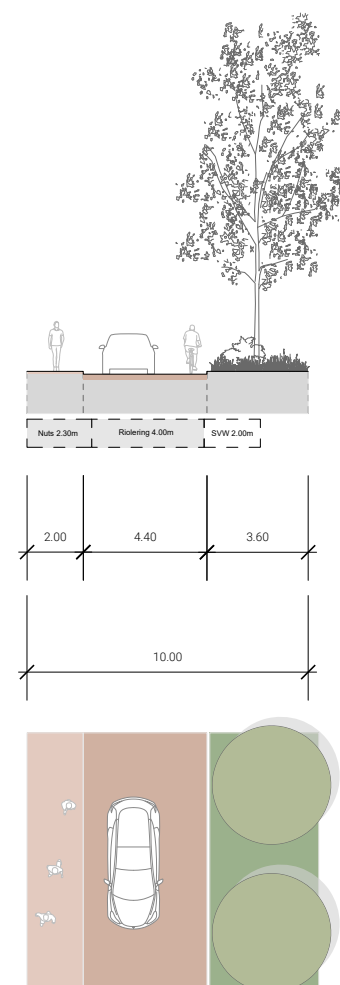
Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	2.800 (2025) 5.100 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4,40m Voetpad: 2,00m
Aandachtspunt	

DWARSTRAA

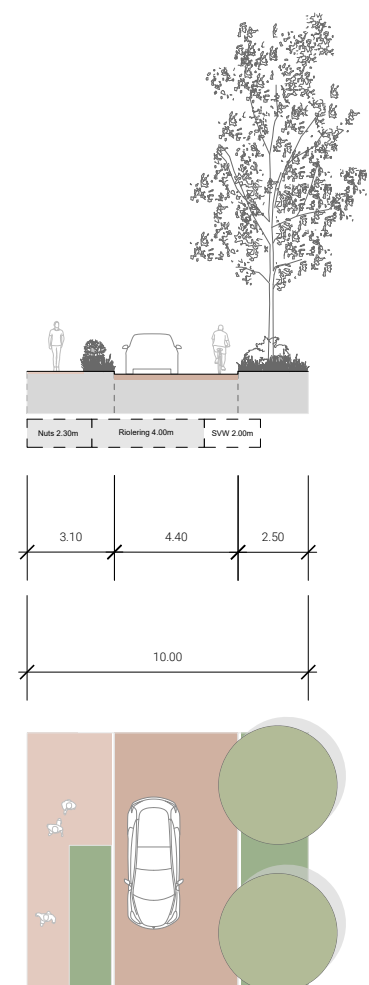
MELKWE - VOORSTEL



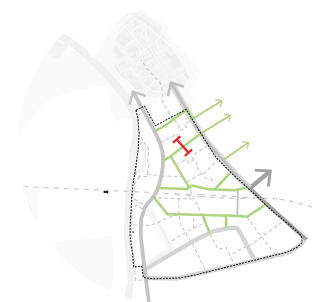
10A. Melkweg
voorstel eenrichtingsweg



10B. Melkweg
voorstel eenrichtingsweg
Opgenomen in matenplan

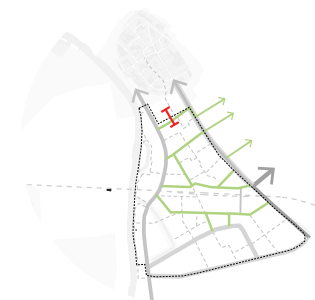


10C. Melkweg
voorstel eenrichtingsweg



SPOORZONE DOETINCHEM 1. PRINCIPE PROFIELEN

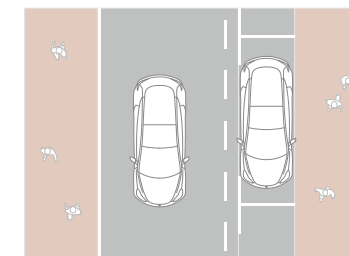
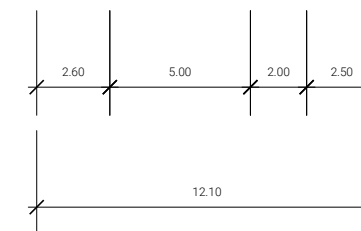
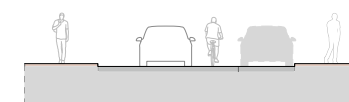
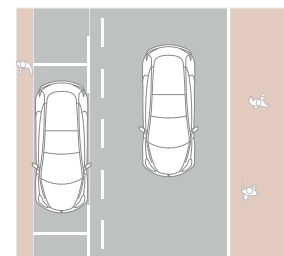
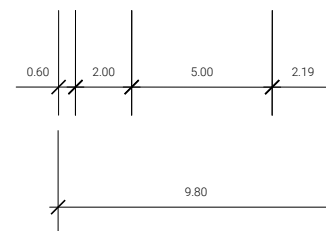
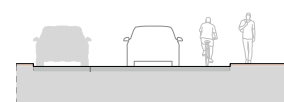
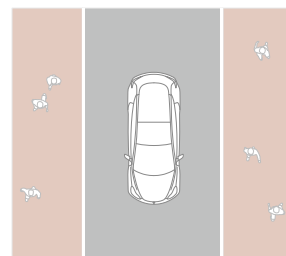
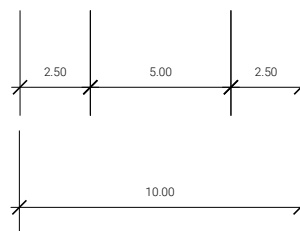
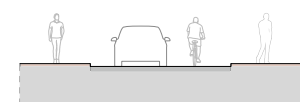
DWARSSTRAAT SPINBAAN - HUIDIGE SITUATIE



Spinbaan kruising met Terborgseweg



Spinbaan - ter hoogte van Eijmers



11 Spinbaan
huidige situatie

SPoorzone Doetinchem

1. PRINCIPE PROFIELEN

DWARSSTRAAT

Wegcategorie ETW - 30km/h

Intensiteit 3.700 (2025)
 3.700 (2040)

Voetganger op het trottoir

Fietser Op de rijbaan

Kruising Gelijkwaardig

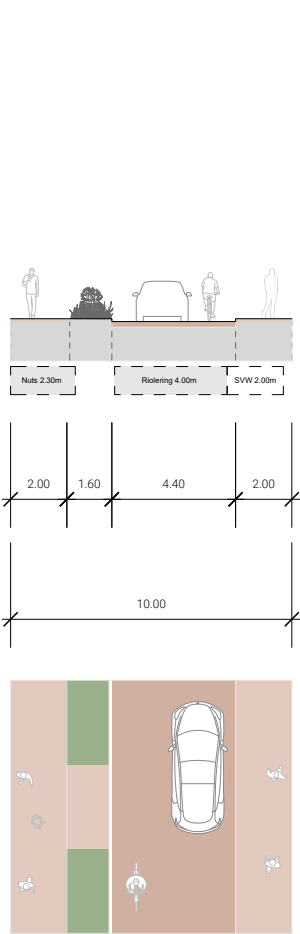
Materiaal Elementenverharding

Wegbreedte Rijbaan: 4,40m
 Voetpad: 2,00m

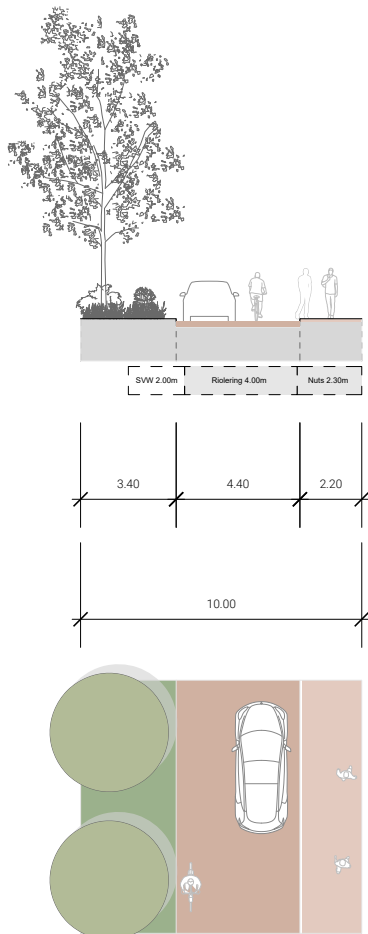
Aandachtspunt

DWARSSTRAAT

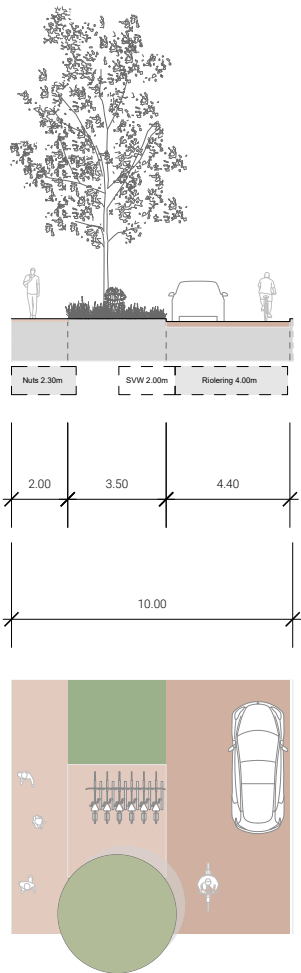
SPINBAAN - VOORSTEL



11A. Spinbaan
voorstel eenrichtingsweg
Opgenomen in matenplan



11B. Spinbaan
voorstel eenrichtingsweg



11C. Spinbaan
voorstel eenrichtingsweg

