Bijlage 2 – Beoordelingsschema's STOMP

Beoordelingscriterium	Mobiliteitsplan niveau i	Mobiliteitsplan niveau ii: Externe bereikbaarheid (van/naar ontwikkeling)	Mobiliteitsplan niveau iii: Interne bereikbaarheid (binnen plangebied)
4.1.1 Beoordeling voetgangersnetwerk	**nvt**		
CROW-richtlijnen	nvt	☐	☐
Logische routes	nvt	☐	☐
Bereikbaarheid voorzieningen	nvt	☐	☐
Oversteekvoorzieningen	nvt	☐	☐
Toegankelijkheid	nvt	☐	☐
Sociale veiligheid	nvt	☐	☐
Indien alle criteria voldoende	**nvt**	**nvt**	☐ **Positief advies aspect lopen**

Beoordelingscriterium	Onderbouwing niveau i	Onderbouwing niveau ii: Externe bereikbaarheid (van/naar ontwikkeling)	Onderbouwing niveau iii: Interne bereikbaarheid (binnen plangebied)
4.2.1 Fietsparkeernormen	☐	nvt	nvt
Vormgeving fietsparkeerplaatsen (3.3.3)	☐	nvt	nvt
Voorwaarden fietsparkeerplaatsen (3.3.3)	☐	nvt	nvt
4.2.2 Beoordeling fietsnetwerk	nvt		
CROW-richtlijnen		☐	☐

Logische routes	☐	☐
Bereikbaarheid voorzieningen	☐	☐
Sociale veiligheid	☐	☐
Paaltjes en obstakels	☐	☐
Indien bovenstaande criteria voldoende	**nvt**	☐ **positief advies aspect fietsen**
4.2.3 Mobiliteitscorrectie extra fietsparkeerplaatsen	☐ Max. 10% reductie bezoekers- en werknemersaandeel autoparkeereis van niet-woonfuncties	nvt
4.2.4 Mobiliteitscorrectie Metropolitane Fietsroute	☐ 5% reductie op totale autoparkeereis van een ontwikkeling binnen de categorie werken	nvt

Beoordelingscriterium	**Mobiliteitsplan niveau ii: Externe bereikbaarheid (van/naar ontwikkeling)**
4.3.1 Mobiliteitscorrectie metro **(binnen 400 meter)**	
Beoordeling looproute	
CROW-richtlijnen	☐
Logische routes	☐
Oversteekvoorzieningen	☐
Toegankelijkheid	☐
Sociale veiligheid	☐
Indien alle criteria voldoende	☐ **25% reductie op totale autoparkeereis**
4.3.1 Mobiliteitscorrectie metro **(binnen 400 – 800 meter)**	

Beoordeling looproute	
CROW-richtlijnen	☐
Logische routes	☐
Oversteekvoorzieningen	☐
Toegankelijkheid	☐
Sociale veiligheid	☐
Beoordeling fietsroute	
CROW-richtlijnen	☐
Logische routes	☐
Sociale veiligheid	☐
Paaltjes en obstakels	☐
Indien alle criteria voldoende	☐ **10% reductie op totale autoparkeereis**

4.3.2 Mobiliteitscorrectie tram **(binnen 200 meter)**

Beoordeling looproute	
CROW-richtlijnen	☐
Logische routes	☐
Oversteekvoorzieningen	☐
Toegankelijkheid	☐
Sociale veiligheid	☐
Indien alle criteria voldoende	☐ **5% reductie op totale autoparkeereis**

Beoordelingscriterium	Maximale reductie	Vervangingswaarde
4.4.1 Mobiliteitscorrectie deelauto (appartementencomplex in gereguleerd gebied)	Maximaal 20% reductie op het bewonersaandeel van de autoparkeereis	1 deelauto vervangt 4 reguliere autoparkeerplaatsen
4.4.1 Mobiliteitscorrectie deelauto (overige ontwikkelingen)	Maximaal 10% reductie op het bewonersaandeel van de autoparkeereis	1 deelauto vervangt 4 reguliere autoparkeerplaatsen

Beoordelingscriterium	Mobiliteitsplan niveau i	Mobiliteitsplan niveau ii: Externe bereikbaarheid (van/naar ontwikkeling)	Mobiliteitsplan niveau iii: Interne bereikbaarheid (binnen plangebied)
Autoparkeernormen (zie toetsingskader in hoofdstuk 3)	☐	nvt	nvt
4.5.2 Verkeersaantrekkende werking	nvt	☐	nvt
Beoordeling wegennet			
CROW-richtlijnen	nvt	nvt	☐