

WONINGBOUWPLAN OP VOORMALIGE SCHOOLLOCATIE AAN DE MIDDENSTRAAT IN SAPPEMEER

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

noordelijk akoestisch adviesburo

WONINGBOUWPLAN OP VOORMALIGE SCHOOLLOCATIE AAN DE MIDDENSTRAAT IN SAPPEMEER

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	Gemeente Midden-Groningen Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 75 9600 AB Hoogezand
Contactpersoon	[redacted]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[redacted]
Datum	15 april 2025
Kenmerk	7107/NAA/jv/nk/1

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
W.A. Scholtenstraat 7B
9403 AJ Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Aspecten Omgevingswet 4
2.3 Geluidaandachtsgebieden 4
2.4 Geluidproductieplafond 4
2.5 Basisgeluidemissie 4
2.6 Geluidsnormering 5
2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 5
2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan 5
2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid 5
2.8 Niet-geluidgevoelige en geluidluwe gevels 6
2.9 Geluidwering van een gebouw 6
2.10 Geluidwerende maatregelen 6

3 Gegevens 7
3.1 Fysieke gegevens 7
3.2 Verkeersgegevens 7
3.3 Spoorgegevens 7

4 Toegepaste rekenmethode 8

5 Rekenresultaten en toetsing 9
5.1 Wegverkeerslawaai 9
5.1.1 Mogelijke maatregelen om het wegverkeerslawaai te reduceren 9
5.2 Railverkeerslawaai 10
5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 10
5.3.1 Gecumuleerd geluid 10
5.3.2 Gezamenlijk geluid 10
5.3.3 Samenvatting resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid 11

6 Conclusies 12

BIJLAGEN

1 Aangeleverde en gehanteerde wegverkeersgegevens
2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
3 Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
4 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaai
5 Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawaai
6 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
7 Rekenresultaten railverkeerslawaai
8 Resultatentabel met gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid van zowel weg- als railverkeerslawaai op het plangebied op de hoek Middenstraat en Klinker in Sappemeer. Het plan is om op de vrijgekomen voormalige schoollocatie 12 tot 16 woningen te bouwen (zie figuur 1).

Figuur 1: Ligging planlocatie



Het plangebied ligt grotendeel binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschans en het geluidaandachtsgebied van de Klinker en Middenstraat.

Doel van het onderzoek is het toetsen van zowel weg- als railverkeerslawaai aan de standaardwaarden en grenswaarden. Tevens wordt het cumulatieve en gezamenlijke geluid van de verschillende geluidsbronnen op het plangebied bepaald. In het onderzoek zijn tevens de andere in de omgeving van het plan gelegen gemeentewegen meegenomen.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (verder: Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (verder: Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan.

Indien het berekende geluid onaanvaardbaar hoog worden geacht en geen goed leef- en werkklimaat kan worden gegarandeerd, is het mogelijk dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd is. In dit stadium van het onderzoek is dit nog niet aan de orde.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Met het afscheid nemen van de Wgh verdwijnen enkele vertrouwde begrippen zoals 'geluidzone', ‘dove gevel’ en 'hogere waarde procedure'. Bij wegverkeerslawaai komt bovendien zowel de correctie vanwege het stiller worden van verkeer (art. 110g Wgh) als het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied te vervallen. Ook de 30 km wegen vallen nu onder de regels van de Ow.

Onderstaand worden de verschillende (nieuwe) aspecten van de Ow benoemd.

2.2 Aspecten Omgevingswet

Met de komst van de Ow kan de gemeente een Omgevingsplan opstellen met een set regels op maat, onder meer op basis van het Bkl. Per 1 januari verhuist een aantal regels van het rijk naar gemeenten en waterschappen. Dit heet ook wel de 'bruidsschat'. Het rijk zorgt er met het invoeringsbesluit voor dat de regels voor gemeenten automatisch in het tijdelijk deel van het omgevingsplan komen.

Voor wat betreft het wegverkeersgeluid is weinig geregeld in de bruidsschat, met uitzondering van afdeling 22.4 voor het aanleggen of wijzigen van wegen of spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Dat betekent dat voor de afweging en toetsing min of meer direct de regels uit het Bkl van toepassing zijn.

2.3 Geluidaandachtsgebieden

In de Wgh is er sprake van vaste zonebreedtes die bepaald worden door de combinatie van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Met de komst van de Ow komen hier geluidaandachtsgebieden voor in de plaats. Dit zijn gebieden/zones langs een (spoor)weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaard-waarde. De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron en staat hierdoor in directe verbinding met de volgende twee begrippen: “*geluidproductieplafond*” en “*basisgeluidemissie*”.

2.4 Geluidproductieplafond

Provinciale wegen, door de provincie aangewezen lokale spoorwegen en (gezoneerde) industrieterreinen, krijgen net als Rijkswegen en spoorwegen, een geluidproductieplafond (gpp). Rondom de betreffende geluidbron wordt op referentiepunten de toegestane geluidproductie voor de bron aangegeven. Het bevoegd gezag bewaakt voor deze bronnen de toename van het geluid ten opzichte van de geluidproductieplafonds. Provinciale wegen en door de provincie aangewezen lokale spoorwegen vallen onder het gezag van de provincie.

2.5 Basisgeluidemissie

Voor gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit vanaf 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt de basis-geluidemissie (Bge) ingevoerd. Wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen vallen niet onder de regels van het Bkl. Zoals gezegd zijn de 30 km wegen nu ook gewoon gemeentelijke wegen.
De gemeente legt de Bge vast in het geluidregister en monitort vijfjaarlijks de ontwikkelingen van het geluid.
De gemeente bewaakt de toename van het geluid. Bij een toename van de geluidemissie van 1,5 dB of meer overweegt de gemeente of het maatregelen moet nemen. De gemeente krijgt daarvoor een ruime bestuurlijke afwegingsruimte. Als er na het treffen van maatregelen nog steeds sprake is van een overschrijding van de Bge dan moet de gemeente ook de binnenwaarde in geluidgevoelige gebouwen toetsen op overschrijdingen en zal er een besluit genomen moeten worden over het treffen van geluidwerende maatregelen. De gemeente is namelijk verplicht geluidwerende maatregelen te treffen aan geluidgevoelige gebouwen wanneer de grenswaarde wordt overschreden.

2.6 Geluidsnormering

2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Binnen een vastgesteld geluidaandachtsgebied geldt voor geluid door verkeer (en industrie) een standaardwaarde en een grenswaarde. Deze nieuwe begrippen zijn vergelijkbaar met de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. De standaardwaarden gelden als een algemeen geaccepteerd geluidniveau. Hiervan kan de gemeente in het nieuwe deel van het omgevingsplan gemotiveerd afwijken, zowel soepeler als strenger. De grenswaarden uit het Bkl zijn wel harde grenzen. Hiervan kan de gemeente alleen bij uitzondering afwijken.

Voor geluidsgevoelige gebouwen gelden, na in werking treden van de Ow de volgende standaardwaarden en grenswaarden (paragraaf 5.1.4.2a Bkl) in L_{den} voor de verschillende geluidsbronnen. Op de berekende waarden voor het wegverkeersgeluid is geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder meer van toepassing. Zowel de rekenmethode als de 'grenswaarden' zijn hiermee ook aangepast.

Tabel 1: Geluidnormen Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarden
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen
Provinciale- en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

Als de geluidwaarden niet voldoet aan de standaardwaarde dient te worden onderzocht, of het mogelijk is met geluidbeperkende maatregelen het geluid te verminderen tot de standaardwaarde.

Het Bkl biedt de mogelijkheid om hogere geluidwaarden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen. In sommige gevallen kan boven de grenswaarde een hogere geluidwaarde worden toegestaan.

Gemeentebesturen kunnen alleen hogere waarden dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan

De gemeente heeft in het omgevingsplan geen afwijkende toetsingswaarden opgenomen. Er kan dan worden getoetst aan de standaard en grenswaarden uit de 'bruidsschat Omgevingsplan'.

2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gaat hierbij dus om een 'hinder gewogen' beoordeling van gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt eerst met een omrekeningsformules omgezet naar een waarde die overeenkomt met een gelijke hinder voor wegverkeer. Vervolgens wordt het geluid van alle bronnen bij elkaar opgeteld.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (art. 3.39 lid 1 en 2 Bkl). Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

2.8 Niet-geluidgevoelige en geluidluwe gevels

In de Ow is het begrip “dove gevel” vervangen door het begrip “niet-geluidgevoelige gevel”. Aan de geluidwering van een dergelijke gevel wordt een 3 dB strengere eis gesteld. Daar staat tegenover dat openingen in een niet-geluidgevoelige gevel mogelijk zijn, mits zij met een bouwkundige constructie worden afgeschermd. De afscherming moet ervoor zorgen dat het geluid in de opening niet hoger is dan de grenswaarde.

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die aan de volgende eisen voldoet (art. 5.78y Bkl). Aan een niet-geluidgevoelige gevel moeten bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde.

In het omgevingsplan moet worden vastgelegd dat een bepaalde gevel van een geluidgevoelig gebouw een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij een afwijking van de grenswaarde van het Bkl moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken (art. 5.78ab Bkl). Het Bkl geeft geen geluidwaarde voor het maximale geluid op een geluidluwe gevel. Ook is niet vastgelegd wat het minimale verschil moet zijn tussen de hoogst en laagst belaste gevel. Dat geeft gemeenten ruimte voor bestuurlijke afweging en om hun eventueel al geldende geluidbeleid te kunnen voortzetten (kan worden overgenomen in het omgevingsplan).

2.9 Geluidwering van een gebouw

De wettelijk minimaal vereiste geluidwering van een gevel wordt conform de Wgh bepaald door de luidste geluidbron. Onder de Ow wordt dit aangescherpt aangezien het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel dan het uitgangspunt is.

2.10 Geluidwerende maatregelen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (artikel 4.103).

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen het geluid van de uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 GEGEVENS

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening. Voor de berekeningen is er van uitgegaan dat wordt gebouwd tot op de randen van het aangegeven bouwvlak. Tevens wordt uitgegaan van een maximaal bouwhoogte van 9 meter.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Maps (Street View) en het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens (en geluidaandachtsgebieden) dient, in het geval van gemeentelijke wegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit het bge-geluidregister. Momenteel zijn die gegevens nog niet beschikbaar, daarom is uitgegaan van de door de gemeente Midden Groningen aangeleverde gegevens.

Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde telgegevens hebben betrekking op het jaar 2016 en zijn gecorrigeerd voor het jaar 2033.

Voor het maatgevende jaar 2035 zijn de door de gemeente aangeleverde gegevens gecorrigeerd voor de te verwachten verkeerstoename, op basis van een aangehouden verkeerstoename van 1,5% per jaar, en de extra verkeersgeneratie ten gevolge van het plan. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 blad 1 en 2. Behalve de etmaalintensiteit is van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:
- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens, met verdeling, toegepaste snelheden en type wegdek zijn samengevat in bijlage 1 blad 3. Op alle wegdelen is uitgegaan van de ter plaatse geldende wettelijke maximumsnelheid. Op de Klinker is de maximale toegestane snelheid 50 km/uur en ligt geluidsneutraal wegdek in de vorm van dicht asfaltbeton (DAB) of Steenmastiekasfalt 0/11 en op de Middenweg is de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur en bestaat de wegdekverharding uit klinkers.

3.3 Spoorgegevens

Voor de verkeersgegevens en geluidaandachtsgebieden dient, in het geval van hoofdspoorwegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De betreffende gegevens (laatste beschikbare versie: ProRail B.V.-hoofdspoorweg-20240531) zijn geïmporteerd in het DGMR-rekenmodel. De geïmporteerde gegevens zijn ongewijzigd overgenomen. Er wordt rekening gehouden met de gereserveerde geluidproductie volgens de geluidproductieplafonds. De spoorgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling (Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021). Wegverkeerslawaai staat omschreven in bijlage IVE (Meet- en rekenmethode geluid wegen) en railverkeerslawaai in bijlage IVF (Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie V2024.1 (met de relevante modules conform de Omgevingswet). Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, geluidsbronnen (IL), rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht. Daarnaast reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als 80% absorberend

Op de nieuwe bouwgrens van het plangebied liggen op de verschillende gevels waarneempunten. Op deze woningen is het geluid berekend op 2, 5 en 8 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 2, en voor railverkeerslawaai in bijlage 3 (bijlage 3 bevatten alleen de items die verschillen ten opzichte van het verkeerslawaaimodel). Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4 en 5 voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.

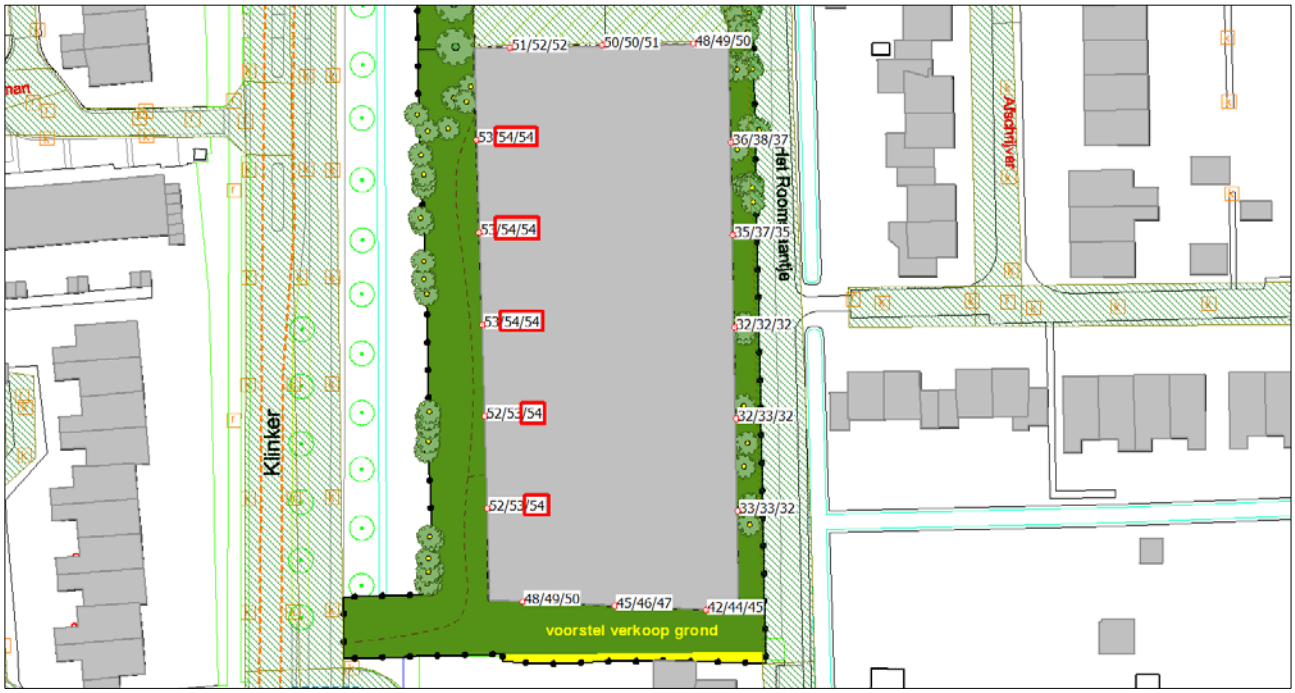
De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Wegverkeerslawaai

Het berekende geluid vanwege wegverkeer is weergegeven in bijlage 6 en in figuur 2 grafisch samengevat. In de figuur zijn de waarden hoger dan de standaardwaarde van 53 dB rood omkaderd.

Figuur 2: Berekend geluid (L_{den} in dB) t,g.v. wegverkeerslawaai



De hoogste waarden worden berekend aan de zijde van de Klinker. Maximaal wordt geluid van 54 dB (L_{den}) berekend daarmee wordt de standaardwaarde met 1 dB overschreden. Aan de grenswaarde van 70 dB wordt ruimschoots voldaan.

Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten (kan ook worden opgenomen in het gemeentelijk omgevingsplan).

5.1.1 Mogelijke maatregelen om het wegverkeerslawaai te reduceren

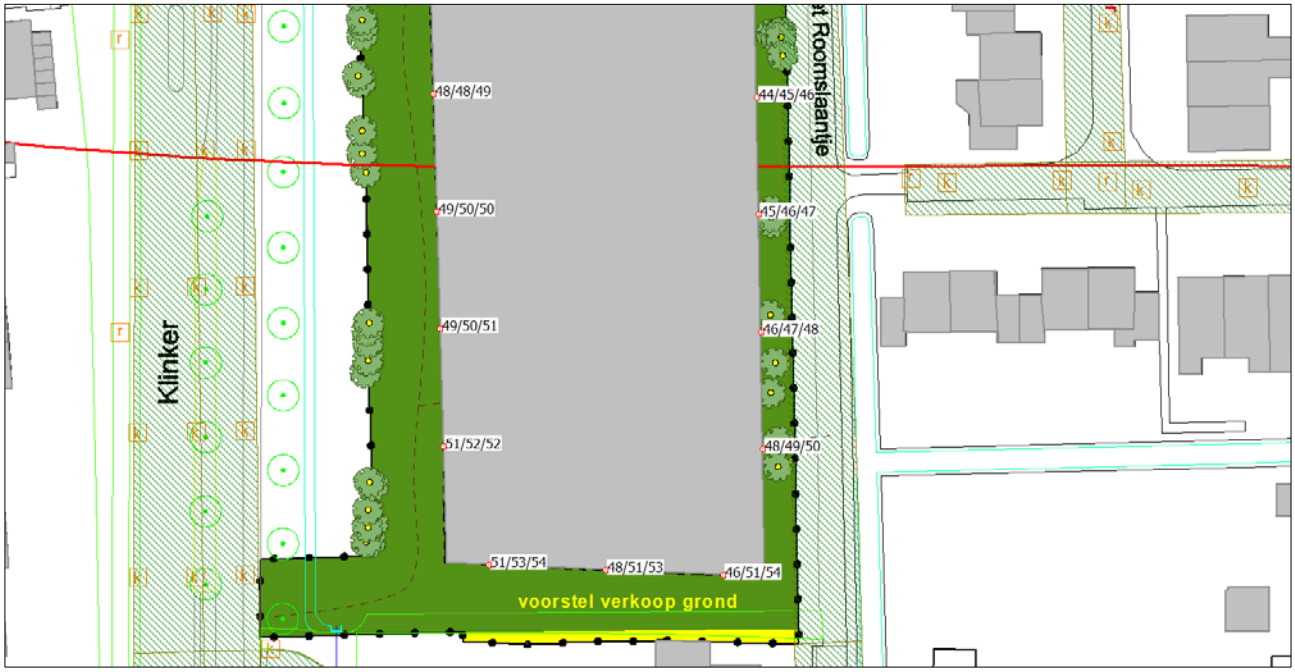
Omdat de standaardwaarde ter plaatse van de geplande woning wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren.

Bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging, geluid reducerend wegdek of overdrachtsmaatregelen in de vorm van wallen of schermen kunnen worden overwogen. Gezien de geringe overschrijding van de standaardwaarde van slechts 1 dB wegen de kosten van deze maatregelen niet op tegen het de noodzakelijk te behalen reductie. Bovendien is in deze fase van het project de exacte invulling van het plangebied nog niet bekend. Het is goed mogelijk dat bij de uiteindelijke invulling van het plangebied wel wordt voldaan aan de standaardwaarde. In het onderhavige onderzoek wordt gerekend op de grens van het voorgenomen bouwvlak.

5.2 Railverkeerslawaai

Het berekende geluid vanwege railverkeer is weergegeven in bijlage 7 en in figuur 3 grafisch samengevat. De in figuur 3 aangegeven rode lijn is de grens van het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn.

Figuur 3: Berekend geluid (L_{den} in dB) t,g.v. railverkeerslawaai



De hoogste waarden worden berekend aan de zijde van het spoor (zuidzijde). Maximaal wordt een waarde van 54 dB (L_{den}) berekend hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

5.3.1 Gecumuleerd geluid

Van cumulatie is sprake wanneer de standaardgrenswaarde door meer dan één bron wordt overschreden. In onderhavige situatie is er geen sprake van cumulatie omdat de standaardwaarde alleen wordt overschreden ten gevolge van wegverkeerslaai.

5.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachts-gebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen, in dit geval wegverkeer en railverkeer) tezamen het uitgangspunt. In bijlage 8 is de lijst met het gezamenlijk geluid weergegeven. De maximale waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel van de geplande woningen bedraagt 56 dB.

5.3.3 Samenvatting resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Zoals eerder aangegeven is de totale lijst met zowel het gecumuleerde als het gezamenlijk geluid weergegeven in bijlage 8. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste resultaten samengevat.

Tabel 2: Samenvatting en gezamenlijk geluid

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.		Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Weg-verkeer	Rail-verkeer			
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	47,64	51,4	Nee	n.v.t.	52,9
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	49,38	53,4	Nee	n.v.t.	54,8
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	49,66	54,4	Nee	n.v.t.	55,7
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,12	50,7	Nee	n.v.t.	54,5
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,30	51,8	Nee	n.v.t.	55,6
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,55	52,3	Nee	n.v.t.	56,0
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,32	49,4	Nee	n.v.t.	54,1
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,40	50,5	Nee	n.v.t.	55,2
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,62	51,0	Nee	n.v.t.	55,5
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,54	48,6	Nee	n.v.t.	54,0
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,54	49,6	Nee	n.v.t.	55,0
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,71	50,1	Nee	n.v.t.	55,3
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,69	47,6	Nee	n.v.t.	53,9
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,66	48,4	Nee	n.v.t.	54,8
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,82	48,8	Nee	n.v.t.	55,0
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,88	46,7	Nee	n.v.t.	53,8
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,83	47,4	Nee	n.v.t.	54,7
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,99	47,8	Nee	n.v.t.	54,9
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	50,52	32,9	Nee	n.v.t.	50,6
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	51,51	31,1	Nee	n.v.t.	51,6
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	51,69	25,1	Nee	n.v.t.	51,7
Maximaal				54,0	54,4			56,0

* In rood aangegeven getallen zijn hoger dan de standaardwaarde

De gevelwering moet zodanig worden gedimensioneerd dat een aanvaardbaar geluidsklimaat in de geluidsgevoelige ruimten ontstaat. Gezien de waarden van het gezamenlijke geluid is dit prima haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.

6 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid van zowel weg- als railverkeerslawaai op het plangebied op de hoek Middenstraat en Klinker in Sappemeer. Het plan is om op de vrijgekomen voormalige schoollocatie 12 tot 16 woningen te bouwen. Het plangebied ligt grotendeel binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn Groningen – Bad Nieuweschans en het geluidaandachtsgebied van de Klinker en Middenstraat.

Doel van het onderzoek is het toetsen van zowel weg- als railverkeerslawaai aan de standaard- en grenswaarden. Tevens is het cumulatieve en gezamenlijke geluid van de verschillende geluidsbronnen op het plangebied bepaald. In het onderzoek zijn tevens de andere in de omgeving van het plan gelegen gemeentewegen meegenomen. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet.

Wegverkeerslawaai
Bij de realisatie van het plan wordt ten gevolge van de gemeente wegen aan de westzijde van het plangebied de standaardwaarde van 53 dB overschreden. Het betreft de grens van het voorgestelde bouwvlak aan de zijde van de Klinker. Maximaal wordt een niveau van 54 dB (L_{den}) berekend hiermee wordt de standaardwaarde met 1 dB overschreden. Aan de grenswaarde van 70 dB wordt ruimschoots voldaan.

Railverkeerslawaai
De hoogste waarden worden berekend aan de zuidzijde van het bouwvlak (zijde spoor). Maximaal wordt een waarde van 54 dB (L_{den}) berekend hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB.

Gecumuleerd geluid
In onderhavige situatie is er geen sprake van cumulatie omdat de standaardwaarde alleen wordt overschreden ten gevolge van wegverkeerslaai.

Gezamenlijke geluid
Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (in dit geval wegverkeer en railverkeer) tezamen het uitgangspunt. De maximale waarde van het gezamenlijk geluid op het bouwvlak bedraagt 56 dB.

Woningen met geluid hoger dan de standaardwaarde
Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hoger geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hoger geluid dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

Voor de woningen met geluid hoger dan de standaardwaarde, zal een onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek zal bij een definitieve invulling van de woningen en het ontwerp van de woningen apart uitgevoerd moeten worden, rekening houdend met de gezamenlijke geluid van de wegen en spoor zoals aangegeven in bijlage 8. Gezien het niveau van het gezamenlijke geluid is dit haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.

Gehanteerde verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Croonhoven/Klinker en Kleinemeersterstraat zijn gebaseerd op tellingen uit 2016 voor het “Verkeersonderzoek Knijpsbrug en omgeving”. Voor de Croonhoven die ten tijde van deze tellingen pas recent was opengesteld, is rekening gehouden met 10% extra verkeer vanwege gewenning aan de destijds nieuwe situatie. Voor de Middenstraat is op basis van de wegfunctie en de samenhang tussen verkeersstromen een worst case aanname van de etmaalintensiteit gehanteerd.

Inmiddels is als onderdeel van het Mobiliteitsplan besloten om de Kerkstraat af te waarderen en als erftoegangsweg te categoriseren en in combinatie met andere projecten geleidelijk ook als zodanig in te richten. Dit zal resulteren in een verschuiving van noord-zuid verkeersstromen en zorgen voor extra verkeersgroei op de Croonhoven en de Vosholen ten westen van de Croonhoven. Voor beide wegvakken is hiervoor worst case 500 motorvoertuigen gehanteerd.

Op basis van de Mobiliteitsmonitor 2019 regio Groningen – Assen, is voor de getelde wegen rekening gehouden met 1,5% autonome verkeersgroei per jaar om de verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2033 te bepalen.

De komst van 118 nieuwe woningen in Vosholen 2 zorgt ook voor extra verkeer. Op basis van CROW publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie” en uitgaande van de gemiddelde verkeersgeneratie voor 2 onder 1 kap- en vrijstaande woningen, zijn per woning 8 voertuigbewegingen per etmaal gehanteerd. Dit leidt tot (afgerond) 1000 extra voertuigbewegingen. Uitgangspunt is dat 50% van dit verkeer in eerste instantie aantakt op de Croonhoven en 50% op de Vosholen ten oosten van de Croonhoven Het aantakkende verkeer op de Croonhoven verdeelt zich 50/50 in noordelijke en zuidelijke richting. Het verkeer op het zuidelijke deel van de Croonhoven verdeelt zich op de Vosholen 50/50 in oostelijke en westelijke richting. Het aantakkende verkeer op de Vosholen verdeelt zich 50/50 in oostelijke en westelijke richting. De westelijke stroming verdeelt zich vervolgens 50/50 over Vosholen west en de Croonhoven. De oostelijke stroming verdeelt zich 50/50 over Vosholen oost en de Kleinemeerstrestraat.

De in 2016 per weg getelde verdeling van het verkeer over het etmaal en de samenstelling van verschillende voortuigtypes is voor de betreffende wegen in het rekenmodel gehanteerd. Voor de Middenstraat is de verkeersverdeling van de Kleinemeersterstraat gehanteerd. Er is voor alle voertuigen uitgegaan van de maximum snelheid ter plaatse van 50 danwel kilometer per uur.

Het wegdektype is van invloed op de geluidsuitstraling van een weg. Hier ligt op de Vosholen, het grootste deel van de Kleinemeersterstraat en het deel van de Croonhoven in de tunnelbak Dicht Asfaltbeton (DAB) of Steenmastiekasfalt 0/11 (SMA 0/11). De Middenstraat, Kleinemeersterstraat en de Croonhoven met uitzondering van de tunnelbak zijn voorzien van elementenverharding in keperverband. Het wegdek op de Croonhoven is tijdelijk en in de volgende uitvoeringsfase worden de klinkers hergebruikt binnen het project en wordt het resterende deel van de Croonhoven eveneens voorzien van DAB of SMA 0/11.

DAB en SMA 0/11 gelden als standaard geluidsneutraal wegdek en elementenverharding in keperverband is extra lawaaiig. De exacte wegdekcorrecties die voor deze wegdekken zijn

gehanteerd zijn afkomstig van InfoMil:
https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wetgeluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegnaam	Weekdag-etmaal-intensiteit	Etmaalverdeling (dag-/avond-/nachtuur%)	Voertuigsamenstelling (lichte -/middelzware -/zware mortorvoertuigen %)	Wegdek
Croonhoven/ Klinker	4.360	6,7/3,5/0,64	98,7/1,0/0,26	Neutraal
Kleinemeerster-straat	3.162	7,1/2,8/0,43	97,4/1,9/0,69	Neutraal#
Middenstraat	600	7,1/2,8/0,43	97,4/1,9/0,69	Klinkers in keperverband

plaatselijke uitzonderingen op het algemene wegdektype staan boven de tabel omschreven

Toevoeging NAA:
Voor de Touwslager is op aangeven van de gemeente uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 mvt/etmaal. Op de Touwslager is de maximale snelheid 30 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit klinkers in halfsteensverband. De ontsluiting van het plangebied is gepland vanaf de Touwslager. Dit zal extra verkeer opleveren vanaf het plangebied via de Touwslager naar de Klinker. Voor het verkeer op de Touwslager, vanaf het plangebied richting de Klinker, is uitgegaan van een toename van 112 voertuigbewegingen (uitgangspunt 14 woningen en 8 bewegingen per woning).

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens gecorrigeerd naar het beoordelingsjaar 2035

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	**Croonhoven/ Klinker**	**Middenstraat**	**Kleinemeersterstraat**
Jaar tellingen/verkeersgegevens voor:	2033	2033	2033
Etmaalintensiteit (gemiddelde weekdag):	4360	600	3162
Rekenjaar:	2035	2035	2035
Aantal jaren tot rekenjaar:	2	2	2
Toename per jaar:	1,5%	1,5%	1,5%
Etmaalintensiteit 2035:	**4492**	**618**	**3258**

Gehanteerde verkeersgegevens 2035

Weg	Verkeersgegevens, maximale snelheid en wegdekverharding							
	verkeers-intensiteit (mvt/etm)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)	Wegdek
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar		
Middenstraat	618	dag	7,10	97,40	1,90	0,69	30	Elementenverharding in keperverband
		avond	2,80	97,40	1,90	0,69		
		nacht	0,43	97,40	1,90	0,69		
Klinker (totaal 2 rijbanen)	4492	dag	6,70	98,70	1,00	0,26	50	Referentiewegdek
		avond	3,50	98,70	1,00	0,26		
		nacht	0,64	98,70	1,00	0,26		
Kleinemeersterstraat	3258	dag	7,10	97,40	1,90	0,69	30	Referentiewegdek
		avond	2,80	97,40	1,90	0,69		
		nacht	0,43	97,40	1,90	0,69		
Touwslager	312	dag	7,10	97,40	1,90	0,69	30	Elementenverharding niet in keperverband
		avond	2,80	97,40	1,90	0,69		
		nacht	0,43	97,40	1,90	0,69		
Touwslager	200	dag	7,10	97,40	1,90	0,69	30	Elementenverharding niet in keperverband
		avond	2,80	97,40	1,90	0,69		
		nacht	0,43	97,40	1,90	0,69		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: => WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	=> WVL
Verantwoordelijke	JV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 8-4-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 10-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

10-4-2025 14:20:05

Commentaar

Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
11	Middenstraat	0,00	--	Relatief aan onderliggend item				0	Verdeling	False
11	Middenstraat	0,00	--	Relatief aan onderliggend item				0	Verdeling	False
11	Middenstraat	0,00	1,11	Relatief aan onderliggend item				0	Verdeling	False
1	Klinker Noord>zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
2	Klinker Zuid > Noord	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
1	Croonhoven Noord>zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
2	Croonhoven Zuid > Noord	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Kleinemeersterstraat tnv Middenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
8	Kleinemeersterstraat thv Middenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
7	Kleinemeersterstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
9	Touwslager	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
11	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
8	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
7	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
11	30	30	30	--	618,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
11	30	30	30	--	618,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
11	30	30	30	--	618,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
1	50	50	50	--	2246,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	98,70	98,70	98,70
2	50	50	50	--	2246,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	98,70	98,70	98,70
1	50	50	50	--	2246,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	98,70	98,70	98,70
2	50	50	50	--	2246,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	98,70	98,70	98,70
9	30	30	30	--	3258,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
8	30	30	30	--	3258,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
7	30	30	30	--	3258,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	310,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	200,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	200,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	200,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	200,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	206,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40
9	30	30	30	--	310,00	7,10	2,80	0,43	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
11	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	42,74	16,85	2,59	--
11	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	42,74	16,85	2,59	--
11	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	42,74	16,85	2,59	--
1	--	1,00	1,00	1,00	--	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	148,53	77,59	14,19	--
2	--	1,00	1,00	1,00	--	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	148,53	77,59	14,19	--
1	--	1,00	1,00	1,00	--	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	148,53	77,59	14,19	--
2	--	1,00	1,00	1,00	--	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	148,53	77,59	14,19	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	225,30	88,85	13,65	--
8	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	225,30	88,85	13,65	--
7	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	225,30	88,85	13,65	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	21,44	8,45	1,30	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	13,83	5,45	0,84	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	13,83	5,45	0,84	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	13,83	5,45	0,84	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	13,83	5,45	0,84	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	14,25	5,62	0,86	--
9	--	1,90	1,90	1,90	--	0,69	0,69	0,69	--	--	--	--	--	21,44	8,45	1,30	--

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
11	0,83	0,33	0,05	--	0,30	0,12	0,02	--	72,75	78,81	85,69	88,29	89,95	81,66
11	0,83	0,33	0,05	--	0,30	0,12	0,02	--	72,75	78,81	85,69	88,29	89,95	81,66
11	0,83	0,33	0,05	--	0,30	0,12	0,02	--	72,75	78,81	85,69	88,29	89,95	81,66
1	1,50	0,79	0,14	--	0,39	0,20	0,04	--	71,77	79,68	87,01	93,80	99,95	95,19
2	1,50	0,79	0,14	--	0,39	0,20	0,04	--	71,77	79,68	87,01	93,80	99,95	95,19
1	1,50	0,79	0,14	--	0,39	0,20	0,04	--	71,77	79,68	87,01	93,80	99,95	95,19
2	1,50	0,79	0,14	--	0,39	0,20	0,04	--	71,77	79,68	87,01	93,80	99,95	95,19
9	4,40	1,73	0,27	--	1,60	0,63	0,10	--	72,72	78,36	86,16	91,55	95,22	90,63
8	4,40	1,73	0,27	--	1,60	0,63	0,10	--	79,97	86,03	92,91	95,51	97,17	88,88
7	4,40	1,73	0,27	--	1,60	0,63	0,10	--	72,72	78,36	86,16	91,55	95,22	90,63
9	0,42	0,16	0,03	--	0,15	0,06	0,01	--	73,59	78,85	84,43	87,23	90,88	81,99
9	0,27	0,11	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,69	76,95	82,53	85,32	88,98	80,09
9	0,27	0,11	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,69	76,95	82,53	85,32	88,98	80,09
9	0,27	0,11	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,69	76,95	82,53	85,32	88,98	80,09
9	0,27	0,11	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,69	76,95	82,53	85,32	88,98	80,09
9	0,28	0,11	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,81	77,07	82,65	85,45	89,11	80,22
9	0,42	0,16	0,03	--	0,15	0,06	0,01	--	73,59	78,85	84,43	87,23	90,88	81,99

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
11	76,10	66,77	68,71	74,77	81,65	84,25	85,91	77,61	72,05	62,73	60,57	66,63	73,51
11	76,10	66,77	68,71	74,77	81,65	84,25	85,91	77,61	72,05	62,73	60,57	66,63	73,51
11	76,10	66,77	68,71	74,77	81,65	84,25	85,91	77,61	72,05	62,73	60,57	66,63	73,51
1	86,97	75,81	68,95	76,86	84,19	90,98	97,13	92,37	84,15	72,99	61,57	69,48	76,81
2	86,97	75,81	68,95	76,86	84,19	90,98	97,13	92,37	84,15	72,99	61,57	69,48	76,81
1	86,97	75,81	68,95	76,86	84,19	90,98	97,13	92,37	84,15	72,99	61,57	69,48	76,81
2	86,97	75,81	68,95	76,86	84,19	90,98	97,13	92,37	84,15	72,99	61,57	69,48	76,81
9	83,55	73,21	68,68	74,32	82,12	87,51	91,18	86,58	79,51	69,17	60,54	66,18	73,98
8	83,32	73,99	75,93	81,99	88,87	91,47	93,13	84,83	79,27	69,95	67,79	73,85	80,73
7	83,55	73,21	68,68	74,32	82,12	87,51	91,18	86,58	79,51	69,17	60,54	66,18	73,98
9	76,83	66,32	69,55	74,81	80,39	83,18	86,84	77,95	72,79	62,27	61,41	66,67	72,25
9	74,93	64,41	67,64	72,90	78,48	81,28	84,94	76,05	70,89	60,37	59,51	64,77	70,35
9	74,93	64,41	67,64	72,90	78,48	81,28	84,94	76,05	70,89	60,37	59,51	64,77	70,35
9	74,93	64,41	67,64	72,90	78,48	81,28	84,94	76,05	70,89	60,37	59,51	64,77	70,35
9	74,93	64,41	67,64	72,90	78,48	81,28	84,94	76,05	70,89	60,37	59,51	64,77	70,35
9	75,06	64,54	67,77	73,03	78,61	81,41	85,07	76,18	71,02	60,50	59,64	64,90	70,48
9	76,83	66,32	69,55	74,81	80,39	83,18	86,84	77,95	72,79	62,27	61,41	66,67	72,25

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
11	76,11	77,77	69,48	63,92	54,60	--	--	--	--	--	--	--
11	76,11	77,77	69,48	63,92	54,60	--	--	--	--	--	--	--
11	76,11	77,77	69,48	63,92	54,60	--	--	--	--	--	--	--
1	83,60	89,75	84,99	76,77	65,61	--	--	--	--	--	--	--
2	83,60	89,75	84,99	76,77	65,61	--	--	--	--	--	--	--
1	83,60	89,75	84,99	76,77	65,61	--	--	--	--	--	--	--
2	83,60	89,75	84,99	76,77	65,61	--	--	--	--	--	--	--
9	79,37	83,04	78,45	71,37	61,04	--	--	--	--	--	--	--
8	83,33	84,99	76,70	71,14	61,82	--	--	--	--	--	--	--
7	79,37	83,04	78,45	71,37	61,04	--	--	--	--	--	--	--
9	75,05	78,71	69,81	64,66	54,14	--	--	--	--	--	--	--
9	73,14	76,80	67,91	62,75	52,23	--	--	--	--	--	--	--
9	73,14	76,80	67,91	62,75	52,23	--	--	--	--	--	--	--
9	73,14	76,80	67,91	62,75	52,23	--	--	--	--	--	--	--
9	73,14	76,80	67,91	62,75	52,23	--	--	--	--	--	--	--
9	73,27	76,93	68,04	62,88	52,36	--	--	--	--	--	--	--
9	75,05	78,71	69,81	64,66	54,14	--	--	--	--	--	--	--

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
11		--
11		--
11		--
1		--
2		--
1		--
2		--
9		--
8		--
7		--
9		--
9		--
9		--
9		--
9		--
9		--
9		--

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	1,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
111073498	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073532	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073726	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073710	Water	NL.TOP10NL			0,00
118101146	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073648	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073620	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073678	Water	NL.TOP10NL			0,00
121679629	Water	NL.TOP10NL			0,00
132111597	Water	NL.TOP10NL			0,00
132111599	Water	NL.TOP10NL			0,00
132111598	Water	NL.TOP10NL			0,00
132111596	Water	NL.TOP10NL			0,00
121679831	Water	NL.TOP10NL			0,00
121679858	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073337	Water	NL.TOP10NL			0,00
111073608	Water	NL.TOP10NL			0,00
121679604	Water	NL.TOP10NL			0,00
116395003	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118309492	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391786	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392416	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394041	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393488	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393053	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394522	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396074	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396111	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395371	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681143	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396077	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392927	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118307261	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118308258	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118309128	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118309133	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118309134	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393280	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392528	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681145	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
121680957	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395491	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680834	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
129557547	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392906	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393980	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710970	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118308566	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118307049	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
129557548	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118310428	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392195	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680278	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392351	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393392	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392270	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393982	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158190	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391628	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395684	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396190	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394097	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158157	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392684	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393988	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391787	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394646	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393698	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393531	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394576	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395699	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393224	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391925	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391651	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393694	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158169	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393755	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158205	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392907	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391897	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116392439	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393912	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394340	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394602	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394006	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395814	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395720	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395148	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391936	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392311	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681147	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680954	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395158	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125711066	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392135	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393352	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392041	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158149	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158158	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392476	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392304	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393043	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393503	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393507	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393303	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393166	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393911	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395716	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158215	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395897	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395664	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125711041	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391612	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391945	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393663	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393612	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213868	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391605	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394384	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016504	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
132016506	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213880	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016507	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680242	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394889	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016510	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393678	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016512	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680774	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396059	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680643	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213879	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016519	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391700	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393084	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392554	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394489	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394016	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394249	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392278	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392808	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391960	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393307	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391673	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393340	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391696	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394978	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395465	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396098	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395042	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395349	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395385	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395388	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680224	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710909	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395843	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680214	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680775	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680279	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395195	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
121680953	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710940	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392744	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396056	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118310176	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394632	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118310425	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395932	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680387	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392510	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680401	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680314	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392724	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680646	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680452	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396170	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392211	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392881	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394934	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
129940449	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324757	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324755	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394353	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324761	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324760	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392189	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395334	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710902	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
128411980	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393883	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681037	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118308256	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395018	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125711097	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392954	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393650	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
128411990	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710915	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396169	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391558	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116391703	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396267	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395391	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680221	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213873	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393012	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394428	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158214	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393675	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158156	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395019	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395724	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158202	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392975	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391946	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394476	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394474	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391699	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394572	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392280	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396070	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394953	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158168	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158175	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392130	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394699	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393341	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710972	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125711011	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393676	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396105	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393864	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394510	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393467	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680377	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
128411956	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391477	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394201	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391517	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391592	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116392305	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016508	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393717	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393648	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213881	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391771	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391576	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391935	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391944	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393568	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393129	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393173	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392644	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392655	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392829	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392996	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392794	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395860	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394296	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395623	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394563	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116395525	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394244	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394583	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396261	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016503	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016509	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016511	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680280	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681153	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118310177	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394779	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393910	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324758	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391565	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680506	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680251	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121680794	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396341	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393372	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116394245	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
128411987	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394876	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391455	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393600	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394257	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
128412011	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158173	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
121681217	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394560	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213888	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
130213874	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392784	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393478	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116393833	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158188	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394013	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158189	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392816	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396255	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158203	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710939	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
125710907	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132158204	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116391758	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116396272	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392639	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116392763	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016502	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132016505	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
132324756	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
116394361	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
118101146	Water	NL.TOP10NL			0,00
116394802	wegen e.d. akoestisch hard	NL.TOP10NL			0,00
tuinverhar					0,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00
spoorbaan	spoorbaan				1,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1133	NL.IMBAG.Pand.0018100000008813	5,31	1,06	Relatief				slanted			2022
1152	NL.IMBAG.Pand.0018100000017173	5,28	1,09	Relatief				slanted			2022
1157	NL.IMBAG.Pand.0018100000021536	5,09	1,07	Relatief				slanted			2022
1168	NL.IMBAG.Pand.0018100000031137	6,56	1,10	Relatief				slanted			2022
1181	NL.IMBAG.Pand.0018100000038171	8,06	1,33	Relatief				slanted			2019
1199	NL.IMBAG.Pand.0018100000045629	2,93	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
1208	NL.IMBAG.Pand.0018100000048652	6,31	1,27	Relatief				slanted			2022
1226	NL.IMBAG.Pand.0018100000056974	6,86	1,35	Relatief				slanted			2022
1240	NL.IMBAG.Pand.0018100000066458	3,19	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
1242	NL.IMBAG.Pand.0018100000067042	3,13	1,15	Relatief				slanted			2022
1243	NL.IMBAG.Pand.0018100000067042	9,00	1,25	Relatief				slanted			2022
1275	NL.IMBAG.Pand.0018100000103084	5,97	0,99	Relatief				slanted			2022
1280	NL.IMBAG.Pand.0018100000111407	5,51	1,09	Relatief				slanted			2022
1282	NL.IMBAG.Pand.0018100000112157	3,14	1,08	Relatief				slanted			2019
1288	NL.IMBAG.Pand.0018100000119703	3,57	1,25	Relatief				slanted			2022
1297	NL.IMBAG.Pand.0018100000125577	5,95	1,10	Relatief				slanted			2022
1301	NL.IMBAG.Pand.0018100000132083	2,75	1,01	Relatief				multiple horizontal			2022
1318	NL.IMBAG.Pand.0018100000138859	2,96	1,16	Relatief				multiple horizontal			2022
3919	NL.IMBAG.Pand.0018100000111540	4,02	0,90	Relatief				multiple horizontal			2022
3927	NL.IMBAG.Pand.0018100000117163	4,06	0,83	Relatief				slanted			2022
3978	NL.IMBAG.Pand.0018100000136341	2,48	0,86	Relatief				multiple horizontal			2022
4001	NL.IMBAG.Pand.0018100000136796	3,11	1,15	Relatief				multiple horizontal			2022
4036	NL.IMBAG.Pand.0018100000138755	6,17	0,89	Relatief				slanted			2022
4037	NL.IMBAG.Pand.0018100000138819	7,08	1,20	Relatief				slanted			2022
5596	NL.IMBAG.Pand.0018100000115331	7,90	0,98	Relatief				slanted			2022
5626	NL.IMBAG.Pand.0018100000132417	8,28	0,99	Relatief				slanted			2022
5627	NL.IMBAG.Pand.0018100000132417	3,20	1,02	Relatief				slanted			2022
5629	NL.IMBAG.Pand.0018100000133436	8,77	1,04	Relatief				slanted			2022
7196	NL.IMBAG.Pand.0018100000113299	5,82	1,21	Relatief				slanted			2022
7198	NL.IMBAG.Pand.0018100000114136	5,46	1,14	Relatief				slanted			2022
7201	NL.IMBAG.Pand.0018100000117300	2,78	1,18	Relatief				slanted			2022
7209	NL.IMBAG.Pand.0018100000118557	3,34	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
7210	NL.IMBAG.Pand.0018100000119335	5,00	1,09	Relatief				slanted			2022
7211	NL.IMBAG.Pand.0018100000119839	2,49	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022
7216	NL.IMBAG.Pand.0018100000122215	4,61	1,07	Relatief				slanted			2022
7218	NL.IMBAG.Pand.0018100000122455	2,37	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
7231	NL.IMBAG.Pand.0018100000127021	6,79	1,08	Relatief				slanted			2022
7233	NL.IMBAG.Pand.0018100000127233	5,80	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
7234	NL.IMBAG.Pand.0018100000127532	4,06	1,15	Relatief				slanted			2022
7235	NL.IMBAG.Pand.0018100000128035	4,18	1,18	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1133	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	1950	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	2007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	1966	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	1966	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	1921	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	1921	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	1961	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	1999	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	2015	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	1964	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	1959	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	1959	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5629	1946	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7196	1921	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7198	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7209	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7210	1959	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7211	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7216	1878	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7218	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7233	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7234	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7235	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
7236	NL.IMBAG.Pand.0018100000129972	3,18	1,12	Relatief				slanted			2022
7240	NL.IMBAG.Pand.0018100000130229	6,67	1,10	Relatief				slanted			2022
7246	NL.IMBAG.Pand.0018100000132015	5,49	1,11	Relatief				slanted			2022
7249	NL.IMBAG.Pand.0018100000132408	3,66	1,09	Relatief				slanted			2022
7252	NL.IMBAG.Pand.0018100000133213	6,67	1,04	Relatief				slanted			2022
7255	NL.IMBAG.Pand.0018100000134413	5,91	1,19	Relatief				slanted			2022
7261	NL.IMBAG.Pand.0018100000135683	3,47	1,07	Relatief				slanted			2022
7272	NL.IMBAG.Pand.0018100000137149	2,79	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
7288	NL.IMBAG.Pand.0018100000138015	2,93	1,15	Relatief				slanted			2022
7802	NL.IMBAG.Pand.0018100000112095	2,54	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
7805	NL.IMBAG.Pand.0018100000112436	5,22	1,19	Relatief				slanted			2022
7806	NL.IMBAG.Pand.0018100000112523	2,58	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
7810	NL.IMBAG.Pand.0018100000115578	5,63	1,24	Relatief				slanted			2019
7811	NL.IMBAG.Pand.0018100000115621	5,85	1,15	Relatief				slanted			2022
7812	NL.IMBAG.Pand.0018100000116041	5,83	1,19	Relatief				slanted			2022
7813	NL.IMBAG.Pand.0018100000117370	6,28	1,20	Relatief				slanted			2022
7815	NL.IMBAG.Pand.0018100000118129	6,10	1,23	Relatief				slanted			2022
7818	NL.IMBAG.Pand.0018100000119381	5,23	1,20	Relatief				slanted			2022
7821	NL.IMBAG.Pand.0018100000119904	2,98	1,24	Relatief				slanted			2022
7823	NL.IMBAG.Pand.0018100000120731	5,23	1,23	Relatief				slanted			2022
7826	NL.IMBAG.Pand.0018100000121100	5,97	1,23	Relatief				slanted			2022
7829	NL.IMBAG.Pand.0018100000122042	6,99	1,10	Relatief				slanted			2022
7830	NL.IMBAG.Pand.0018100000122352	7,00	1,20	Relatief				slanted			2022
7836	NL.IMBAG.Pand.0018100000125214	3,54	1,07	Relatief				slanted			2019
7842	NL.IMBAG.Pand.0018100000127858	6,85	1,20	Relatief				slanted			2022
7843	NL.IMBAG.Pand.0018100000128047	5,21	1,17	Relatief				slanted			2022
7848	NL.IMBAG.Pand.0018100000129437	6,06	1,16	Relatief				slanted			2022
7850	NL.IMBAG.Pand.0018100000130388	3,18	1,07	Relatief				slanted			2022
7853	NL.IMBAG.Pand.0018100000132226	2,74	1,14	Relatief				slanted			2022
7854	NL.IMBAG.Pand.0018100000133753	2,82	1,16	Relatief				slanted			2022
7855	NL.IMBAG.Pand.0018100000134400	6,91	1,22	Relatief				slanted			2022
7856	NL.IMBAG.Pand.0018100000134745	6,79	1,02	Relatief				slanted			2022
7860	NL.IMBAG.Pand.0018100000136343	3,45	1,21	Relatief				slanted			2022
7861	NL.IMBAG.Pand.0018100000136344	3,62	1,21	Relatief				slanted			2022
7868	NL.IMBAG.Pand.0018100000137698	3,63	1,20	Relatief				slanted			2022
7875	NL.IMBAG.Pand.0018100000138997	1,91	1,20	Relatief				multiple horizontal			2022
7876	NL.IMBAG.Pand.0018100000137699	0,00	1,24	Relatief							2021
8919	NL.IMBAG.Pand.0018100000006684	8,73	1,53	Relatief				slanted			2022
8921	NL.IMBAG.Pand.0018100000007157	2,84	1,08	Relatief				slanted			2022
8924	NL.IMBAG.Pand.0018100000011133	3,25	1,13	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7236	1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7240	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7246	1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7249	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7252	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7255	1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7261	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272	2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7288	1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7802	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7805	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7806	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7810	1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7812	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815	1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7821	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7823	1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7826	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7836	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7853	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854	1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7860	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7861	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7868	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7875	1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7876	2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8919	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8921	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
8925	NL.IMBAG.Pand.0018100000012122	3,18	1,08	Relatief				slanted			2019
8926	NL.IMBAG.Pand.0018100000015729	4,12	1,03	Relatief				slanted			2022
8927	NL.IMBAG.Pand.0018100000015729	8,77	1,03	Relatief				slanted			2022
8931	NL.IMBAG.Pand.0018100000021899	3,52	1,12	Relatief				slanted			2022
8932	NL.IMBAG.Pand.0018100000021899	8,09	1,13	Relatief				slanted			2022
8935	NL.IMBAG.Pand.0018100000023495	2,93	1,02	Relatief				slanted			2022
8941	NL.IMBAG.Pand.0018100000025848	8,59	1,13	Relatief				slanted			2022
8942	NL.IMBAG.Pand.0018100000025848	3,92	1,12	Relatief				slanted			2022
8947	NL.IMBAG.Pand.0018100000034035	8,79	1,04	Relatief				slanted			2022
8948	NL.IMBAG.Pand.0018100000034035	4,21	1,04	Relatief				slanted			2022
8949	NL.IMBAG.Pand.0018100000034408	3,22	1,25	Relatief				slanted			2022
8950	NL.IMBAG.Pand.0018100000034408	6,46	1,20	Relatief				slanted			2022
8955	NL.IMBAG.Pand.0018100000036421	7,10	1,05	Relatief				slanted			2019
8958	NL.IMBAG.Pand.0018100000040085	3,16	1,01	Relatief				slanted			2019
8959	NL.IMBAG.Pand.0018100000040350	8,57	1,05	Relatief				slanted			2022
8963	NL.IMBAG.Pand.0018100000043858	5,80	1,13	Relatief				slanted			2022
8964	NL.IMBAG.Pand.0018100000045446	3,98	0,99	Relatief				slanted			2019
8967	NL.IMBAG.Pand.0018100000047973	9,04	1,11	Relatief				slanted			2022
8968	NL.IMBAG.Pand.0018100000047973	3,98	1,10	Relatief				slanted			2022
8970	NL.IMBAG.Pand.0018100000048787	3,23	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
8971	NL.IMBAG.Pand.0018100000049162	8,54	1,16	Relatief				slanted			2022
8973	NL.IMBAG.Pand.0018100000050528	5,06	1,29	Relatief				slanted			2022
8974	NL.IMBAG.Pand.0018100000050528	11,37	1,28	Relatief				slanted			2022
8977	NL.IMBAG.Pand.0018100000051449	7,76	1,01	Relatief				slanted			2022
8978	NL.IMBAG.Pand.0018100000054291	3,27	1,10	Relatief				slanted			2022
8979	NL.IMBAG.Pand.0018100000056588	7,29	1,07	Relatief				slanted			2022
8980	NL.IMBAG.Pand.0018100000058458	9,79	1,21	Relatief				slanted			2022
8981	NL.IMBAG.Pand.0018100000058458	5,11	1,22	Relatief				slanted			2022
8982	NL.IMBAG.Pand.0018100000059942	7,22	1,29	Relatief				slanted			2022
8983	NL.IMBAG.Pand.0018100000061958	8,66	1,03	Relatief				slanted			2022
8984	NL.IMBAG.Pand.0018100000061958	3,69	1,09	Relatief				slanted			2022
8985	NL.IMBAG.Pand.0018100000062767	3,80	1,01	Relatief				slanted			2022
8986	NL.IMBAG.Pand.0018100000062808	8,94	1,10	Relatief				slanted			2022
8987	NL.IMBAG.Pand.0018100000063671	6,87	1,35	Relatief				slanted			2022
8988	NL.IMBAG.Pand.0018100000067156	5,61	1,14	Relatief				slanted			2022
8989	NL.IMBAG.Pand.0018100000067156	5,66	1,15	Relatief				slanted			2022
8990	NL.IMBAG.Pand.0018100000067156	11,37	1,13	Relatief				slanted			2022
8991	NL.IMBAG.Pand.0018100000067156	2,38	1,14	Relatief				slanted			2022
8992	NL.IMBAG.Pand.0018100000067156	2,63	1,13	Relatief				slanted			2022
8994	NL.IMBAG.Pand.0018100000105287	2,32	0,99	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8925	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8926	1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8927	1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8931	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8932	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8935	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8941	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8942	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8948	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8949	1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955	1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8958	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8959	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8963	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8964	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8967	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8968	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8970	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8971	1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8973	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8974	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8977	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8978	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8979	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8980	1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8981	1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8982	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8983	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985	1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8986	1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8987	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8988	1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8989	1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8990	1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991	1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8992	1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8994	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
8995	NL.IMBAG.Pand.0018100000067902	8,58	1,10	Relatief				slanted			2022
8996	NL.IMBAG.Pand.0018100000067902	5,09	1,09	Relatief				slanted			2022
9000	NL.IMBAG.Pand.0018100000072392	4,09	1,02	Relatief				slanted			2022
9001	NL.IMBAG.Pand.0018100000072392	8,87	1,02	Relatief				slanted			2022
9002	NL.IMBAG.Pand.0018100000072612	4,35	0,99	Relatief				slanted			2022
9003	NL.IMBAG.Pand.0018100000077173	2,31	1,06	Relatief				slanted			2022
9004	NL.IMBAG.Pand.0018100000077173	8,73	1,07	Relatief				slanted			2022
9006	NL.IMBAG.Pand.0018100000078460	9,41	1,07	Relatief				slanted			2022
9012	NL.IMBAG.Pand.0018100000083044	4,26	1,00	Relatief				slanted			2022
9013	NL.IMBAG.Pand.0018100000085297	3,22	1,14	Relatief				multiple horizontal			2022
9019	NL.IMBAG.Pand.0018100000088137	7,72	1,01	Relatief				slanted			2022
9020	NL.IMBAG.Pand.0018100000088443	8,63	1,11	Relatief				slanted			2022
9021	NL.IMBAG.Pand.0018100000088699	7,37	1,04	Relatief				slanted			2022
9024	NL.IMBAG.Pand.0018100000091977	2,79	1,25	Relatief				multiple horizontal			2022
9025	NL.IMBAG.Pand.0018100000091994	9,48	1,08	Relatief				slanted			2022
9026	NL.IMBAG.Pand.0018100000092209	7,22	1,29	Relatief				slanted			2022
9029	NL.IMBAG.Pand.0018100000095059	3,82	1,01	Relatief				slanted			2022
9031	NL.IMBAG.Pand.0018100000095136	7,77	0,99	Relatief				slanted			2022
9034	NL.IMBAG.Pand.0018100000096939	2,64	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
9035	NL.IMBAG.Pand.0018100000098120	2,25	1,07	Relatief				multiple horizontal			2022
9036	NL.IMBAG.Pand.0018100000099167	7,71	1,20	Relatief				slanted			2022
9037	NL.IMBAG.Pand.0018100000099167	3,45	1,18	Relatief				slanted			2022
9038	NL.IMBAG.Pand.0018100000101962	7,27	1,08	Relatief				slanted			2022
9039	NL.IMBAG.Pand.0018100000101962	3,37	1,15	Relatief				slanted			2022
9040	NL.IMBAG.Pand.0018100000105397	9,45	1,09	Relatief				slanted			2022
9041	NL.IMBAG.Pand.0018100000105397	5,06	1,10	Relatief				slanted			2022
9042	NL.IMBAG.Pand.0018100000105629	8,63	1,18	Relatief				slanted			2022
9044	NL.IMBAG.Pand.0018100000109679	7,91	1,05	Relatief				slanted			2022
9045	NL.IMBAG.Pand.0018100000112097	3,69	1,20	Relatief				slanted			2022
9046	NL.IMBAG.Pand.0018100000115331	4,16	0,98	Relatief				slanted			2022
9047	NL.IMBAG.Pand.0018100000117463	7,91	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
9050	NL.IMBAG.Pand.0018100000119717	8,34	1,04	Relatief				slanted			2022
9051	NL.IMBAG.Pand.0018100000121120	4,20	1,00	Relatief				slanted			2022
9054	NL.IMBAG.Pand.0018100000128590	2,34	1,04	Relatief				slanted			2022
9055	NL.IMBAG.Pand.0018100000130800	3,23	1,02	Relatief				slanted			2022
9056	NL.IMBAG.Pand.0018100000132020	8,09	1,00	Relatief				slanted			2022
9057	NL.IMBAG.Pand.0018100000132143	3,19	1,44	Relatief				slanted			2022
9058	NL.IMBAG.Pand.0018100000132143	8,50	1,50	Relatief				slanted			2022
9059	NL.IMBAG.Pand.0018100000133436	4,23	1,03	Relatief				slanted			2022
9061	NL.IMBAG.Pand.0018100000136319	2,69	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8995	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8996	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9002	1949	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9003	1906	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9004	1906	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9006	1880	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9012	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9013	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019	1950	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9020	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9021	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9024	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9025	1880	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9026	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9029	1950	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9031	1949	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9034	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9035	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9036	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9037	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9038	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9039	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9040	1890	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041	1890	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9042	1918	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9044	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9045	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9046	1948	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9047	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9051	1950	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9054	1990	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055	2008	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9056	1949	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9057	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9058	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9059	1946	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9061	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
9064	NL.IMBAG.Pand.0018100000138285	2,00	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
9090	NL.IMBAG.Pand.0018100000024918	5,00	0,74	Relatief				slanted			2022
9129	NL.IMBAG.Pand.0018100000071381	5,19	0,72	Relatief				slanted			2022
9175	NL.IMBAG.Pand.0018100000127249	6,82	0,63	Relatief				slanted			2022
9192	NL.IMBAG.Pand.0018100000137220	3,41	0,68	Relatief				multiple horizontal			2022
9208	NL.IMBAG.Pand.0018100000001539	6,42	0,88	Relatief				slanted			2022
9209	NL.IMBAG.Pand.0018100000003561	4,11	0,77	Relatief				multiple horizontal			2022
9215	NL.IMBAG.Pand.0018100000008801	5,87	0,85	Relatief				slanted			2022
9217	NL.IMBAG.Pand.0018100000013231	5,28	0,88	Relatief				slanted			2022
9218	NL.IMBAG.Pand.0018100000020027	6,23	0,07	Relatief				slanted			2022
9219	NL.IMBAG.Pand.0018100000020027	2,97	0,07	Relatief				slanted			2022
9225	NL.IMBAG.Pand.0018100000039825	2,33	0,11	Relatief				multiple horizontal			2022
9227	NL.IMBAG.Pand.0018100000041127	8,74	0,26	Relatief				slanted			2019
9228	NL.IMBAG.Pand.0018100000041127	2,77	0,26	Relatief				slanted			2019
9229	NL.IMBAG.Pand.0018100000041127	3,08	0,36	Relatief				slanted			2019
9235	NL.IMBAG.Pand.0018100000050355	8,72	-0,01	Relatief				slanted			2022
9236	NL.IMBAG.Pand.0018100000050355	2,77	0,02	Relatief				slanted			2022
9238	NL.IMBAG.Pand.0018100000052681	2,59	0,44	Relatief				slanted			2022
9239	NL.IMBAG.Pand.0018100000054879	5,65	0,08	Relatief				slanted			2022
9241	NL.IMBAG.Pand.0018100000055270	7,53	0,61	Relatief				slanted			2022
9242	NL.IMBAG.Pand.0018100000055364	7,47	0,91	Relatief				slanted			2022
9256	NL.IMBAG.Pand.0018100000076244	2,68	0,75	Relatief				slanted			2022
9257	NL.IMBAG.Pand.0018100000076244	7,20	0,75	Relatief				slanted			2022
9258	NL.IMBAG.Pand.0018100000077651	5,62	0,85	Relatief				slanted			2022
9259	NL.IMBAG.Pand.0018100000079214	5,89	0,00	Relatief				slanted			2022
9260	NL.IMBAG.Pand.0018100000079214	8,69	0,04	Relatief				slanted			2022
9261	NL.IMBAG.Pand.0018100000079214	2,76	0,05	Relatief				slanted			2022
9262	NL.IMBAG.Pand.0018100000081248	8,68	0,30	Relatief				multiple horizontal			2019
9263	NL.IMBAG.Pand.0018100000081248	3,09	0,36	Relatief				multiple horizontal			2019
9264	NL.IMBAG.Pand.0018100000081248	2,81	0,23	Relatief				multiple horizontal			2019
9265	NL.IMBAG.Pand.0018100000084819	6,05	0,63	Relatief				slanted			2022
9266	NL.IMBAG.Pand.0018100000096609	3,81	0,88	Relatief				slanted			2022
9267	NL.IMBAG.Pand.0018100000100484	6,06	0,48	Relatief				slanted			2022
9268	NL.IMBAG.Pand.0018100000103026	6,46	0,82	Relatief				slanted			2019
9269	NL.IMBAG.Pand.0018100000103989	2,65	1,14	Relatief				multiple horizontal			2022
9271	NL.IMBAG.Pand.0018100000105407	3,09	0,36	Relatief				multiple horizontal			2022
9272	NL.IMBAG.Pand.0018100000105407	2,78	0,24	Relatief				multiple horizontal			2022
9273	NL.IMBAG.Pand.0018100000105407	8,75	0,27	Relatief				multiple horizontal			2022
9279	NL.IMBAG.Pand.0018100000118058	3,68	0,52	Relatief				slanted			2022
9283	NL.IMBAG.Pand.0018100000122241	8,92	0,09	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9064	2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9090	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9129	1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9175	1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9192	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9208	2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9209	2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9218	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9219	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9225	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9227	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9228	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9229	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9235	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9236	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9239	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9241	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9256	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9257	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9258	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9259	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9260	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9261	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9262	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9263	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9264	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9265	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9266	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9267	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9268	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9269	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9271	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9272	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9273	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9279	2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9283	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
9284	NL.IMBAG.Pand.0018100000122241	5,77	0,04	Relatief				slanted			2022
9288	NL.IMBAG.Pand.0018100000123005	2,79	0,23	Relatief				multiple horizontal			2022
9294	NL.IMBAG.Pand.0018100000130044	2,79	0,05	Relatief				multiple horizontal			2019
9295	NL.IMBAG.Pand.0018100000130044	8,68	0,08	Relatief				multiple horizontal			2019
9296	NL.IMBAG.Pand.0018100000130044	3,08	0,08	Relatief				multiple horizontal			2019
9299	NL.IMBAG.Pand.0018100000136996	2,80	0,23	Relatief				multiple horizontal			2022
9300	NL.IMBAG.Pand.0018100000136996	8,68	0,27	Relatief				multiple horizontal			2022
9301	NL.IMBAG.Pand.0018100000136997	3,12	0,35	Relatief				multiple horizontal			2019
9302	NL.IMBAG.Pand.0018100000136997	2,79	0,25	Relatief				multiple horizontal			2019
9303	NL.IMBAG.Pand.0018100000136997	8,75	0,26	Relatief				multiple horizontal			2019
10073	NL.IMBAG.Pand.0018100000002380	6,46	0,84	Relatief				slanted			2022
10096	NL.IMBAG.Pand.0018100000020319	5,10	0,86	Relatief				slanted			2022
10123	NL.IMBAG.Pand.0018100000064193	5,19	0,86	Relatief				slanted			2022
10124	NL.IMBAG.Pand.0018100000067386	3,03	0,82	Relatief				multiple horizontal			2022
10186	NL.IMBAG.Pand.1952100000000845	2,77	1,23	Relatief				slanted			2022
10191	NL.IMBAG.Pand.0018100000033195	6,58	1,09	Relatief				slanted			2022
10193	NL.IMBAG.Pand.0018100000040359	7,77	1,06	Relatief				slanted			2022
10197	NL.IMBAG.Pand.0018100000046861	5,70	1,00	Relatief				slanted			2022
10198	NL.IMBAG.Pand.0018100000052605	3,76	1,11	Relatief				slanted			2022
10199	NL.IMBAG.Pand.0018100000053814	5,25	1,06	Relatief				slanted			2022
10202	NL.IMBAG.Pand.0018100000057673	5,09	1,10	Relatief				slanted			2022
10203	NL.IMBAG.Pand.0018100000058785	2,76	1,03	Relatief				slanted			2022
10204	NL.IMBAG.Pand.0018100000058886	2,67	0,97	Relatief				multiple horizontal			2022
10205	NL.IMBAG.Pand.0018100000062798	4,71	1,01	Relatief				slanted			2022
10208	NL.IMBAG.Pand.0018100000066012	3,19	1,02	Relatief				slanted			2022
10212	NL.IMBAG.Pand.0018100000136713	4,51	0,97	Relatief				slanted			2022
10213	NL.IMBAG.Pand.0018100000069306	2,76	1,07	Relatief				slanted			2022
10215	NL.IMBAG.Pand.0018100000070318	5,54	1,14	Relatief				slanted			2022
10216	NL.IMBAG.Pand.0018100000070834	2,78	1,12	Relatief				slanted			2022
10218	NL.IMBAG.Pand.0018100000071832	2,54	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
10220	NL.IMBAG.Pand.0018100000072573	2,95	0,99	Relatief				slanted			2022
10222	NL.IMBAG.Pand.0018100000073473	3,70	1,03	Relatief				slanted			2022
10223	NL.IMBAG.Pand.0018100000073600	6,31	1,20	Relatief				slanted			2022
10224	NL.IMBAG.Pand.0018100000073982	6,87	1,01	Relatief				slanted			2022
10225	NL.IMBAG.Pand.0018100000074010	3,98	1,15	Relatief				slanted			2022
10231	NL.IMBAG.Pand.0018100000080268	2,42	1,11	Relatief				slanted			2022
10232	NL.IMBAG.Pand.0018100000081299	5,41	1,04	Relatief				slanted			2022
10235	NL.IMBAG.Pand.0018100000082250	4,30	1,08	Relatief				slanted			2022
10240	NL.IMBAG.Pand.0018100000086661	5,20	1,13	Relatief				slanted			2022
10241	NL.IMBAG.Pand.0018100000090754	4,21	0,93	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9284	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9288	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9294	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9295	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9296	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9299	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9300	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9301	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9303	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10073	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10096	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10123	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10124	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10186	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10193	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10197	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10198	1975	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10199	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10202	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10203	1975	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10204	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10205	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10212	2012	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10213	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10215	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10216	1933	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10220	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10222	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10223	1962	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10224	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10225	1979	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10231	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10232	1962	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10241	2004	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
10242	NL.IMBAG.Pand.0018100000091336	5,96	1,17	Relatief				slanted			2022
10248	NL.IMBAG.Pand.0018100000097750	5,90	1,00	Relatief				slanted			2022
10249	NL.IMBAG.Pand.0018100000098171	5,43	1,04	Relatief				slanted			2022
10250	NL.IMBAG.Pand.0018100000098924	2,33	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
10251	NL.IMBAG.Pand.0018100000098954	3,02	1,19	Relatief				slanted			2022
10254	NL.IMBAG.Pand.0018100000102894	5,84	1,04	Relatief				slanted			2022
10255	NL.IMBAG.Pand.0018100000104030	5,65	1,15	Relatief				slanted			2022
10256	NL.IMBAG.Pand.0018100000104119	3,75	1,05	Relatief				slanted			2022
10257	NL.IMBAG.Pand.0018100000106431	6,23	1,02	Relatief				slanted			2022
10263	NL.IMBAG.Pand.0018100000110997	2,35	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
10264	NL.IMBAG.Pand.0018100000111445	6,58	1,11	Relatief				slanted			2022
10267	NL.IMBAG.Pand.0018100000113214	6,11	1,12	Relatief				slanted			2022
10268	NL.IMBAG.Pand.0018100000114002	3,82	1,03	Relatief				slanted			2022
10272	NL.IMBAG.Pand.0018100000119703	7,06	1,30	Relatief				slanted			2022
10274	NL.IMBAG.Pand.0018100000120058	3,02	1,11	Relatief				slanted			2022
10275	NL.IMBAG.Pand.0018100000120058	6,82	1,11	Relatief				slanted			2022
10276	NL.IMBAG.Pand.0018100000120994	6,12	0,99	Relatief				slanted			2022
10277	NL.IMBAG.Pand.0018100000122215	10,34	1,08	Relatief				slanted			2022
10283	NL.IMBAG.Pand.0018100000124908	5,54	1,13	Relatief				slanted			2022
10284	NL.IMBAG.Pand.0018100000125432	5,89	0,98	Relatief				slanted			2022
10287	NL.IMBAG.Pand.0018100000133213	3,32	1,05	Relatief				slanted			2022
10288	NL.IMBAG.Pand.0018100000134865	3,72	1,20	Relatief				slanted			2022
10290	NL.IMBAG.Pand.0018100000136173	5,34	1,11	Relatief				slanted			2022
10291	NL.IMBAG.Pand.0018100000136174	6,74	1,25	Relatief				multiple horizontal			2022
10298	NL.IMBAG.Pand.0018100000136889	4,27	1,26	Relatief				multiple horizontal			2019
10299	NL.IMBAG.Pand.0018100000137150	2,95	1,14	Relatief				slanted			2022
10301	NL.IMBAG.Pand.0018100000138812	3,63	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022
11404	NL.IMBAG.Pand.0018100000113942	3,11	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
11409	NL.IMBAG.Pand.0018100000115384	5,07	1,31	Relatief				slanted			2022
11424	NL.IMBAG.Pand.0018100000119714	3,17	0,98	Relatief				slanted			2022
11425	NL.IMBAG.Pand.0018100000119714	8,82	0,98	Relatief				slanted			2022
11426	NL.IMBAG.Pand.0018100000119714	2,82	0,98	Relatief				slanted			2022
11427	NL.IMBAG.Pand.0018100000119717	3,29	1,12	Relatief				slanted			2022
11438	NL.IMBAG.Pand.0018100000124683	6,70	1,04	Relatief				slanted			2022
11454	NL.IMBAG.Pand.0018100000131855	3,27	1,30	Relatief				slanted			2022
11455	NL.IMBAG.Pand.0018100000131855	9,54	1,28	Relatief				slanted			2022
11462	NL.IMBAG.Pand.0018100000134746	3,28	1,30	Relatief				slanted			2022
11463	NL.IMBAG.Pand.0018100000134746	9,46	1,29	Relatief				slanted			2022
11498	NL.IMBAG.Pand.0018100000136318	2,99	1,06	Relatief				multiple horizontal			2022
12146	NL.IMBAG.Pand.0018100000112308	2,71	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10242	1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10248	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10249	1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10250	1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10251	1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10254	1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10255	1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10256	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10257	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10263	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10272	1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10274	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10275	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10276	1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10277	1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10283	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10284	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10287	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290	2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10291	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10298	1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10299	1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10301	2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11404	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11409	1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11424	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11425	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11426	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11427	1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11438	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11454	1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11455	1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11462	1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11463	1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11498	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12146	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
12148	NL.IMBAG.Pand.0018100000112597	7,21	1,03	Relatief				slanted			2022
12150	NL.IMBAG.Pand.0018100000112946	2,78	1,14	Relatief				slanted			2022
12151	NL.IMBAG.Pand.0018100000113921	7,48	1,14	Relatief				slanted			2022
12152	NL.IMBAG.Pand.0018100000113921	3,92	1,14	Relatief				slanted			2022
12158	NL.IMBAG.Pand.0018100000117592	7,38	1,17	Relatief				slanted			2022
12160	NL.IMBAG.Pand.0018100000118365	6,91	1,19	Relatief				slanted			2022
12161	NL.IMBAG.Pand.0018100000118365	2,77	1,19	Relatief				slanted			2022
12166	NL.IMBAG.Pand.0018100000123438	2,82	1,06	Relatief				slanted			2022
12172	NL.IMBAG.Pand.0018100000124459	2,71	1,18	Relatief				slanted			2022
12175	NL.IMBAG.Pand.0018100000126538	2,91	1,14	Relatief				slanted			2022
12176	NL.IMBAG.Pand.0018100000126538	8,13	1,14	Relatief				slanted			2022
12177	NL.IMBAG.Pand.0018100000127614	6,82	1,16	Relatief				slanted			2022
12178	NL.IMBAG.Pand.0018100000127817	3,14	1,12	Relatief				slanted			2022
12179	NL.IMBAG.Pand.0018100000127843	2,76	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
12181	NL.IMBAG.Pand.0018100000130148	6,96	1,16	Relatief				slanted			2022
12182	NL.IMBAG.Pand.0018100000130155	7,40	1,18	Relatief				slanted			2022
12183	NL.IMBAG.Pand.0018100000130848	2,71	1,14	Relatief				slanted			2019
12188	NL.IMBAG.Pand.0018100000132256	7,18	1,03	Relatief				slanted			2019
12189	NL.IMBAG.Pand.0018100000133577	5,49	1,10	Relatief				slanted			2022
12190	NL.IMBAG.Pand.0018100000133945	2,63	1,15	Relatief				slanted			2022
12191	NL.IMBAG.Pand.0018100000133945	8,15	1,15	Relatief				slanted			2022
12195	NL.IMBAG.Pand.0018100000134752	2,69	1,17	Relatief				slanted			2022
12196	NL.IMBAG.Pand.0018100000134935	7,33	1,04	Relatief				slanted			2022
12197	NL.IMBAG.Pand.0018100000134997	2,67	1,17	Relatief				slanted			2022
12201	NL.IMBAG.Pand.0018100000136304	2,55	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12202	NL.IMBAG.Pand.0018100000136306	2,51	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
12203	NL.IMBAG.Pand.0018100000136307	2,52	1,07	Relatief				multiple horizontal			2022
12204	NL.IMBAG.Pand.0018100000136310	2,55	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
12205	NL.IMBAG.Pand.0018100000136687	2,46	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
12206	NL.IMBAG.Pand.0018100000136689	2,46	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
12207	NL.IMBAG.Pand.0018100000136696	2,51	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
12208	NL.IMBAG.Pand.0018100000137001	3,11	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
12554	NL.IMBAG.Pand.0018100000018587	5,53	1,18	Relatief				slanted			2019
12559	NL.IMBAG.Pand.0018100000025174	2,84	1,16	Relatief				slanted			2022
12561	NL.IMBAG.Pand.0018100000026563	7,40	1,18	Relatief				slanted			2022
12576	NL.IMBAG.Pand.0018100000037993	7,62	1,18	Relatief				slanted			2022
12577	NL.IMBAG.Pand.0018100000037993	2,76	1,18	Relatief				slanted			2022
12586	NL.IMBAG.Pand.0018100000043399	5,37	1,18	Relatief				slanted			2022
12592	NL.IMBAG.Pand.0018100000047893	7,55	1,17	Relatief				slanted			2022
12593	NL.IMBAG.Pand.0018100000047893	2,92	1,17	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12148	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12150	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12151	1928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12152	1928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12158	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12160	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12161	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12166	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12172	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12175	1987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12176	1987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12177	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12178	1936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12179	1986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12181	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12182	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183	2001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12188	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12189	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12190	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12191	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12195	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12196	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12197	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12201	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12202	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12203	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12204	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12205	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12206	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12207	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12208	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12554	1986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12559	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12561	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12576	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12577	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12586	1986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12592	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12593	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
12597	NL.IMBAG.Pand.0018100000048701	2,32	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
12606	NL.IMBAG.Pand.0018100000054976	5,42	1,18	Relatief				slanted			2022
12608	NL.IMBAG.Pand.0018100000056473	2,62	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
12612	NL.IMBAG.Pand.0018100000061355	2,88	1,17	Relatief				slanted			2022
12613	NL.IMBAG.Pand.0018100000061355	7,50	1,17	Relatief				slanted			2022
12615	NL.IMBAG.Pand.0018100000062334	2,71	1,18	Relatief				slanted			2022
12616	NL.IMBAG.Pand.0018100000062334	7,63	1,18	Relatief				slanted			2022
12623	NL.IMBAG.Pand.0018100000067622	8,30	1,18	Relatief				slanted			2019
12624	NL.IMBAG.Pand.0018100000067622	2,71	1,18	Relatief				slanted			2019
12625	NL.IMBAG.Pand.0018100000069166	5,52	1,18	Relatief				slanted			2022
12630	NL.IMBAG.Pand.0018100000071143	8,13	1,18	Relatief				slanted			2022
12631	NL.IMBAG.Pand.0018100000071143	2,78	1,18	Relatief				slanted			2022
12637	NL.IMBAG.Pand.0018100000075167	7,54	1,17	Relatief				slanted			2022
12638	NL.IMBAG.Pand.0018100000075167	2,86	1,17	Relatief				slanted			2022
12648	NL.IMBAG.Pand.0018100000089619	2,83	1,16	Relatief				slanted			2022
12649	NL.IMBAG.Pand.0018100000089619	7,51	1,16	Relatief				slanted			2022
12652	NL.IMBAG.Pand.0018100000093565	7,64	1,17	Relatief				slanted			2022
12653	NL.IMBAG.Pand.0018100000093565	2,85	1,17	Relatief				slanted			2022
12657	NL.IMBAG.Pand.0018100000099068	7,51	1,18	Relatief				slanted			2022
12658	NL.IMBAG.Pand.0018100000099068	2,87	1,18	Relatief				slanted			2022
12664	NL.IMBAG.Pand.0018100000106636	8,35	1,17	Relatief				slanted			2022
12665	NL.IMBAG.Pand.0018100000106636	2,68	1,17	Relatief				slanted			2022
12666	NL.IMBAG.Pand.0018100000106726	2,72	1,18	Relatief				slanted			2022
12667	NL.IMBAG.Pand.0018100000106726	8,32	1,18	Relatief				slanted			2022
12678	NL.IMBAG.Pand.0018100000127371	2,86	1,18	Relatief				slanted			2022
12679	NL.IMBAG.Pand.0018100000127371	7,51	1,18	Relatief				slanted			2022
12687	NL.IMBAG.Pand.0018100000134752	8,30	1,17	Relatief				slanted			2022
12690	NL.IMBAG.Pand.0018100000136265	2,92	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
12708	NL.IMBAG.Pand.0018100000010332	8,04	1,17	Relatief				slanted			2022
12709	NL.IMBAG.Pand.0018100000010332	11,88	0,00	Relatief				slanted			2022
12715	NL.IMBAG.Pand.0018100000015054	7,61	1,13	Relatief				slanted			2022
12716	NL.IMBAG.Pand.0018100000015054	2,88	1,13	Relatief				slanted			2022
12717	NL.IMBAG.Pand.0018100000015121	2,77	1,16	Relatief				slanted			2022
12718	NL.IMBAG.Pand.0018100000015121	7,47	1,16	Relatief				slanted			2022
12725	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	8,69	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12726	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,33	1,10	Relatief				multiple horizontal			2022
12727	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,80	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
12728	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	11,40	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
12730	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	8,70	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
12731	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,23	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12597	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12606	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12608	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12612	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12615	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12616	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12623	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12624	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12625	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12630	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12637	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12638	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12648	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12649	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12652	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12653	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12657	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12658	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12664	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12665	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12666	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708	1858	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709	1858	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12715	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12716	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12717	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12718	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12725	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12726	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12727	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12728	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12730	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12731	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
12732	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,98	1,10	Relatief				multiple horizontal			2022
12733	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	11,41	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12734	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,20	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12735	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	15,10	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12736	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,99	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
12737	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	11,39	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
12738	NL.IMBAG.Pand.0018100000020310	3,77	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
12740	NL.IMBAG.Pand.0018100000021045	2,98	1,18	Relatief				slanted			2019
12744	NL.IMBAG.Pand.0018100000022465	7,54	1,13	Relatief				slanted			2022
12745	NL.IMBAG.Pand.0018100000022465	2,84	1,13	Relatief				slanted			2022
12748	NL.IMBAG.Pand.0018100000025866	8,33	1,17	Relatief				slanted			2022
12749	NL.IMBAG.Pand.0018100000025866	2,68	1,16	Relatief				slanted			2022
12751	NL.IMBAG.Pand.0018100000027029	7,51	1,11	Relatief				slanted			2022
12752	NL.IMBAG.Pand.0018100000027029	2,84	1,11	Relatief				slanted			2022
12758	NL.IMBAG.Pand.0018100000031282	3,48	1,19	Relatief				slanted			2022
12759	NL.IMBAG.Pand.0018100000031396	7,60	1,10	Relatief				slanted			2022
12760	NL.IMBAG.Pand.0018100000031396	2,88	1,10	Relatief				slanted			2022
12763	NL.IMBAG.Pand.0018100000033893	4,88	1,16	Relatief				slanted			2022
12779	NL.IMBAG.Pand.0018100000052981	2,73	1,14	Relatief				slanted			2022
12780	NL.IMBAG.Pand.0018100000052981	8,40	1,14	Relatief				slanted			2022
12783	NL.IMBAG.Pand.0018100000055557	2,80	1,14	Relatief				slanted			2022
12784	NL.IMBAG.Pand.0018100000055557	7,47	1,14	Relatief				slanted			2022
12789	NL.IMBAG.Pand.0018100000058555	6,07	1,15	Relatief				slanted			2022
12799	NL.IMBAG.Pand.0018100000098712	2,34	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
12806	NL.IMBAG.Pand.0018100000070286	7,47	1,11	Relatief				slanted			2022
12807	NL.IMBAG.Pand.0018100000070286	2,83	1,11	Relatief				slanted			2022
12808	NL.IMBAG.Pand.0018100000070435	2,49	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
12810	NL.IMBAG.Pand.0018100000071622	7,51	1,14	Relatief				slanted			2022
12811	NL.IMBAG.Pand.0018100000071622	2,78	1,15	Relatief				slanted			2022
12816	NL.IMBAG.Pand.0018100000074735	2,66	1,16	Relatief				slanted			2022
12817	NL.IMBAG.Pand.0018100000074735	8,28	1,15	Relatief				slanted			2022
12819	NL.IMBAG.Pand.0018100000077786	7,44	1,09	Relatief				slanted			2022
12820	NL.IMBAG.Pand.0018100000077786	2,79	1,09	Relatief				slanted			2022
12827	NL.IMBAG.Pand.0018100000084170	3,03	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
12835	NL.IMBAG.Pand.0018100000092871	2,85	1,10	Relatief				slanted			2022
12836	NL.IMBAG.Pand.0018100000092871	7,49	1,09	Relatief				slanted			2022
12837	NL.IMBAG.Pand.0018100000093080	2,80	1,16	Relatief				slanted			2019
12838	NL.IMBAG.Pand.0018100000093080	7,47	1,16	Relatief				slanted			2019
13187	NL.IMBAG.Pand.0018100000003456	6,54	0,93	Relatief				slanted			2022
13190	NL.IMBAG.Pand.0018100000010440	5,83	0,86	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12732	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12733	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12734	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12735	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12736	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12737	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12738	1988	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12740	1970	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12744	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12745	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12748	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12749	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12751	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12752	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12758	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12763	1858	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12779	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12780	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12783	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12784	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12789	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12799	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12806	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12807	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12808	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12811	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12816	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12817	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12819	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12820	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12827	1979	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12835	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12836	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12837	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12838	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13187	1957	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13190	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
13198	NL.IMBAG.Pand.0018100000017490	4,92	1,06	Relatief				slanted			2022
13201	NL.IMBAG.Pand.0018100000020469	3,88	0,88	Relatief				multiple horizontal			2022
13202	NL.IMBAG.Pand.0018100000021717	3,57	0,95	Relatief				multiple horizontal			2019
13206	NL.IMBAG.Pand.0018100000024341	7,43	0,86	Relatief				slanted			2022
13209	NL.IMBAG.Pand.0018100000027160	3,31	1,06	Relatief				slanted			2022
13210	NL.IMBAG.Pand.0018100000027160	7,44	1,08	Relatief				slanted			2022
13214	NL.IMBAG.Pand.0018100000031724	2,41	0,89	Relatief				slanted			2022
13215	NL.IMBAG.Pand.0018100000033861	6,08	0,87	Relatief				slanted			2022
13221	NL.IMBAG.Pand.0018100000036438	3,07	1,07	Relatief				multiple horizontal			2022
13225	NL.IMBAG.Pand.0018100000038936	2,87	1,03	Relatief				slanted			2022
13226	NL.IMBAG.Pand.0018100000038936	7,44	1,02	Relatief				slanted			2022
13227	NL.IMBAG.Pand.0018100000039826	8,42	0,96	Relatief				slanted			2022
13228	NL.IMBAG.Pand.0018100000039826	3,73	0,96	Relatief				slanted			2022
13232	NL.IMBAG.Pand.0018100000041792	7,56	0,96	Relatief				slanted			2022
13233	NL.IMBAG.Pand.0018100000041792	3,59	0,95	Relatief				slanted			2022
13234	NL.IMBAG.Pand.0018100000041792	3,29	0,95	Relatief				slanted			2022
13240	NL.IMBAG.Pand.0018100000046910	2,94	0,98	Relatief				multiple horizontal			2022
13241	NL.IMBAG.Pand.0018100000047369	6,24	0,88	Relatief				slanted			2022
13243	NL.IMBAG.Pand.0018100000052489	6,48	0,92	Relatief				multiple horizontal			2022
13244	NL.IMBAG.Pand.0018100000054332	7,69	0,87	Relatief				slanted			2022
13245	NL.IMBAG.Pand.0018100000054332	3,62	0,89	Relatief				slanted			2022
13247	NL.IMBAG.Pand.0018100000057653	4,27	0,88	Relatief				slanted			2019
13250	NL.IMBAG.Pand.0018100000058898	5,95	0,85	Relatief				slanted			2022
13251	NL.IMBAG.Pand.0018100000059401	3,25	0,99	Relatief				slanted			2022
13252	NL.IMBAG.Pand.0018100000059401	6,70	0,99	Relatief				slanted			2022
13253	NL.IMBAG.Pand.0018100000059401	2,89	1,00	Relatief				slanted			2022
13259	NL.IMBAG.Pand.0018100000063814	2,36	1,02	Relatief				slanted			2019
13264	NL.IMBAG.Pand.0018100000136704	2,83	2,02	Relatief				multiple horizontal			2022
13265	NL.IMBAG.Pand.0018100000137694	2,91	0,88	Relatief				slanted			2022
13266	NL.IMBAG.Pand.0018100000067601	3,27	0,87	Relatief				slanted			2022
13267	NL.IMBAG.Pand.0018100000067601	7,61	0,90	Relatief				slanted			2022
13268	NL.IMBAG.Pand.0018100000071471	4,86	0,98	Relatief				slanted			2019
13269	NL.IMBAG.Pand.0018100000071471	4,33	0,97	Relatief				slanted			2019
13270	NL.IMBAG.Pand.0018100000071471	8,51	0,96	Relatief				slanted			2019
13271	NL.IMBAG.Pand.0018100000072185	2,75	1,06	Relatief				multiple horizontal			2022
13272	NL.IMBAG.Pand.0018100000072708	5,70	0,86	Relatief				slanted			2019
13273	NL.IMBAG.Pand.0018100000073880	6,55	0,86	Relatief				slanted			2022
13279	NL.IMBAG.Pand.0018100000077321	6,26	0,86	Relatief				slanted			2022
13281	NL.IMBAG.Pand.0018100000082839	6,19	0,87	Relatief				slanted			2022
13290	NL.IMBAG.Pand.0018100000094830	2,69	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13198	1928	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13201	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13202	1958	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13206	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13209	1953	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13210	1953	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13214	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13215	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221	1972	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234	1954	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13240	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13241	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13243	1962	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13244	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13245	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13247	1964	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13250	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13251	1956	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13252	1956	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13253	1956	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13259	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13264	2010	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13265	2012	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13266	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13267	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13268	1898	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13269	1898	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13270	1898	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13271	1972	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13272	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13273	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13279	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13281	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13290	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
13296	NL.IMBAG.Pand.0018100000104219	4,14	0,89	Relatief				slanted			2022
13297	NL.IMBAG.Pand.0018100000104766	6,84	1,04	Relatief				slanted			2022
13298	NL.IMBAG.Pand.0018100000104766	12,27	1,04	Relatief				slanted			2022
13299	NL.IMBAG.Pand.0018100000105551	6,56	0,87	Relatief				slanted			2022
13302	NL.IMBAG.Pand.0018100000107294	6,10	0,86	Relatief				slanted			2022
13303	NL.IMBAG.Pand.0018100000108945	7,08	0,89	Relatief				slanted			2022
13304	NL.IMBAG.Pand.0018100000108945	3,73	0,89	Relatief				slanted			2022
13305	NL.IMBAG.Pand.0018100000108945	8,39	0,93	Relatief				slanted			2022
13308	NL.IMBAG.Pand.0018100000114236	2,62	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
13309	NL.IMBAG.Pand.0018100000115289	3,42	0,87	Relatief				slanted			2022
13310	NL.IMBAG.Pand.0018100000115289	7,19	0,89	Relatief				slanted			2022
13311	NL.IMBAG.Pand.0018100000124683	2,97	1,05	Relatief				slanted			2022
13312	NL.IMBAG.Pand.0018100000131902	3,51	1,04	Relatief				slanted			2022
13313	NL.IMBAG.Pand.0018100000133593	7,45	1,09	Relatief				slanted			2022
13314	NL.IMBAG.Pand.0018100000133593	3,35	1,08	Relatief				slanted			2022
13315	NL.IMBAG.Pand.0018100000134421	3,28	0,98	Relatief				slanted			2022
13316	NL.IMBAG.Pand.0018100000134421	7,89	0,98	Relatief				slanted			2022
13317	NL.IMBAG.Pand.0018100000134421	3,37	0,97	Relatief				slanted			2022
13319	NL.IMBAG.Pand.0018100000137695	4,39	0,86	Relatief				slanted			2022
13320	NL.IMBAG.Pand.0018100000138754	3,20	0,87	Relatief				slanted			2022
13321	NL.IMBAG.Pand.0018100000138754	7,44	0,88	Relatief				slanted			2022
13617	NL.IMBAG.Pand.1952100000001748	3,38	1,18	Relatief				slanted			2022
13618	NL.IMBAG.Pand.1952100000001748	9,28	1,18	Relatief				slanted			2022
13619	NL.IMBAG.Pand.1952100000001749	9,01	1,17	Relatief				slanted			2022
13620	NL.IMBAG.Pand.1952100000001749	5,04	1,17	Relatief				slanted			2022
13621	NL.IMBAG.Pand.1952100000001749	3,76	1,16	Relatief				slanted			2022
13622	NL.IMBAG.Pand.1952100000001750	6,42	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
13623	NL.IMBAG.Pand.1952100000001751	6,70	1,17	Relatief				slanted			2022
13624	NL.IMBAG.Pand.1952100000001873	3,44	1,16	Relatief				slanted			2022
13636	NL.IMBAG.Pand.1952100000001885	3,14	1,14	Relatief				slanted			2022
13637	NL.IMBAG.Pand.1952100000001886	3,11	1,13	Relatief				slanted			2019
13638	NL.IMBAG.Pand.1952100000001887	3,15	1,13	Relatief				slanted			2022
13639	NL.IMBAG.Pand.1952100000001888	3,64	1,13	Relatief				slanted			2022
13640	NL.IMBAG.Pand.1952100000001889	2,89	1,13	Relatief				slanted			2022
13641	NL.IMBAG.Pand.1952100000001890	3,65	1,12	Relatief				slanted			2022
13642	NL.IMBAG.Pand.1952100000001891	2,90	1,12	Relatief				slanted			2022
13643	NL.IMBAG.Pand.1952100000001892	3,64	1,14	Relatief				slanted			2022
13644	NL.IMBAG.Pand.1952100000001893	2,89	1,14	Relatief				slanted			2022
13645	NL.IMBAG.Pand.1952100000001894	3,47	1,11	Relatief				slanted			2022
13646	NL.IMBAG.Pand.1952100000001895	3,44	1,11	Relatief				slanted			2019

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13296	1955	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13297	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13298	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13299	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13302	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13303	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13304	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13305	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13308	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13309	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13310	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13311	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13312	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13313	1956	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13314	1956	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13315	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13316	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13317	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13319	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13320	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13321	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13617	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13619	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13622	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13623	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13624	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13637	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13638	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13639	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13640	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13641	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13642	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13643	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13644	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13645	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13646	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
13647	NL.IMBAG.Pand.1952100000001896	3,42	1,11	Relatief				slanted			2019
13649	NL.IMBAG.Pand.1952100000002633	4,98	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
13650	NL.IMBAG.Pand.1952100000002635	5,01	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13651	NL.IMBAG.Pand.1952100000002632	4,93	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
13652	NL.IMBAG.Pand.1952100000002636	4,97	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13653	NL.IMBAG.Pand.1952100000002631	4,27	1,18	Relatief				slanted			2022
13654	NL.IMBAG.Pand.1952100000002634	4,94	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13655	NL.IMBAG.Pand.1952100000002638	4,99	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13656	NL.IMBAG.Pand.1952100000002637	5,04	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13657	NL.IMBAG.Pand.0018100000021146	2,61	1,19	Relatief				multiple horizontal			2019
13658	NL.IMBAG.Pand.0018100000036315	2,59	1,15	Relatief				slanted			2022
13659	NL.IMBAG.Pand.0018100000036315	5,38	1,15	Relatief				slanted			2022
13660	NL.IMBAG.Pand.0018100000036315	7,08	1,15	Relatief				slanted			2022
13667	NL.IMBAG.Pand.0018100000003363	2,81	1,19	Relatief				slanted			2022
13668	NL.IMBAG.Pand.0018100000003363	7,03	1,19	Relatief				slanted			2022
13669	NL.IMBAG.Pand.0018100000003613	3,08	1,18	Relatief				slanted			2022
13670	NL.IMBAG.Pand.0018100000004421	7,06	1,20	Relatief				slanted			2022
13674	NL.IMBAG.Pand.0018100000006616	2,77	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
13681	NL.IMBAG.Pand.0018100000012361	6,94	1,16	Relatief				slanted			2022
13682	NL.IMBAG.Pand.0018100000012361	2,69	1,17	Relatief				slanted			2022
13685	NL.IMBAG.Pand.0018100000015462	5,91	1,20	Relatief				slanted			2022
13693	NL.IMBAG.Pand.0018100000019483	2,11	1,11	Relatief				multiple horizontal			2019
13697	NL.IMBAG.Pand.0018100000024417	7,38	1,12	Relatief				slanted			2019
13699	NL.IMBAG.Pand.0018100000026792	6,95	1,18	Relatief				slanted			2022
13700	NL.IMBAG.Pand.0018100000026792	2,72	1,18	Relatief				slanted			2022
13701	NL.IMBAG.Pand.0018100000027490	2,62	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
13702	NL.IMBAG.Pand.0018100000028550	7,40	1,13	Relatief				slanted			2022
13706	NL.IMBAG.Pand.0018100000032538	7,49	1,18	Relatief				slanted			2022
13714	NL.IMBAG.Pand.0018100000037743	6,93	1,18	Relatief				slanted			2022
13715	NL.IMBAG.Pand.0018100000037743	2,70	1,18	Relatief				slanted			2022
13720	NL.IMBAG.Pand.0018100000042168	7,43	1,17	Relatief				slanted			2022
13724	NL.IMBAG.Pand.0018100000045822	4,84	0,98	Relatief				slanted			2019
13725	NL.IMBAG.Pand.0018100000046170	7,33	1,13	Relatief				slanted			2022
13742	NL.IMBAG.Pand.0018100000062419	3,32	0,87	Relatief				multiple horizontal			2022
13745	NL.IMBAG.Pand.0018100000062903	6,96	1,11	Relatief				slanted			2022
13746	NL.IMBAG.Pand.0018100000063814	8,05	0,98	Relatief				slanted			2019
13747	NL.IMBAG.Pand.0018100000063814	2,79	1,00	Relatief				slanted			2019
13748	NL.IMBAG.Pand.0018100000064153	7,04	1,13	Relatief				slanted			2022
13752	NL.IMBAG.Pand.0018100000065666	7,25	1,13	Relatief				slanted			2022
13754	NL.IMBAG.Pand.0018100000068937	3,79	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13647	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13649	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13650	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13652	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656	2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13657	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13658	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13659	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13660	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13668	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13669	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13670	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13674	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13681	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13682	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13693	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13697	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13699	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13700	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13701	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13702	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13706	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13714	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13715	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13720	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13724	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13725	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13742	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13745	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13746	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13747	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13748	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13752	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13754	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
13755	NL.IMBAG.Pand.0018100000072825	7,28	1,14	Relatief				slanted			2019
13756	NL.IMBAG.Pand.0018100000106241	6,98	1,19	Relatief				slanted			2022
13757	NL.IMBAG.Pand.0018100000106241	2,82	1,19	Relatief				slanted			2022
13758	NL.IMBAG.Pand.0018100000068726	7,04	1,15	Relatief				slanted			2022
13762	NL.IMBAG.Pand.0018100000075710	2,36	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
13765	NL.IMBAG.Pand.0018100000078834	5,81	1,13	Relatief				slanted			2022
13781	NL.IMBAG.Pand.0018100000085060	7,55	1,18	Relatief				slanted			2022
13782	NL.IMBAG.Pand.0018100000085060	2,97	1,17	Relatief				slanted			2022
13783	NL.IMBAG.Pand.0018100000085250	6,83	1,11	Relatief				slanted			2022
13790	NL.IMBAG.Pand.0018100000095310	7,27	1,13	Relatief				slanted			2022
13793	NL.IMBAG.Pand.0018100000098006	3,20	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
13795	NL.IMBAG.Pand.0018100000099672	2,63	1,17	Relatief				slanted			2022
13796	NL.IMBAG.Pand.0018100000099672	6,91	1,16	Relatief				slanted			2022
13798	NL.IMBAG.Pand.0018100000100890	2,72	1,19	Relatief				slanted			2022
13799	NL.IMBAG.Pand.0018100000100890	6,89	1,19	Relatief				slanted			2022
13801	NL.IMBAG.Pand.0018100000102609	7,34	1,13	Relatief				slanted			2022
13802	NL.IMBAG.Pand.0018100000104219	4,07	0,82	Relatief				slanted			2022
13803	NL.IMBAG.Pand.0018100000104219	7,53	0,90	Relatief				slanted			2022
13813	NL.IMBAG.Pand.0018100000124459	6,87	1,18	Relatief				slanted			2022
13815	NL.IMBAG.Pand.0018100000127614	2,64	1,17	Relatief				slanted			2022
13816	NL.IMBAG.Pand.0018100000129503	7,46	1,15	Relatief				slanted			2022
13817	NL.IMBAG.Pand.0018100000130148	2,78	1,17	Relatief				slanted			2022
13818	NL.IMBAG.Pand.0018100000130284	7,06	1,13	Relatief				slanted			2022
13820	NL.IMBAG.Pand.0018100000133472	7,38	1,18	Relatief				slanted			2022
13823	NL.IMBAG.Pand.0018100000134997	6,87	1,18	Relatief				slanted			2022
13829	NL.IMBAG.Pand.0018100000138820	7,05	1,19	Relatief				slanted			2022
14859	NL.IMBAG.Pand.1952100000000718	5,19	0,82	Relatief				slanted			2022
14860	NL.IMBAG.Pand.1952100000001753	2,43	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
14861	NL.IMBAG.Pand.1952100000001754	2,66	1,16	Relatief				slanted			2022
14862	NL.IMBAG.Pand.1952100000001755	3,30	1,16	Relatief				slanted			2022
14863	NL.IMBAG.Pand.1952100000001899	2,76	1,06	Relatief				multiple horizontal			2019
14864	NL.IMBAG.Pand.1952100000001900	3,93	1,19	Relatief				slanted			2022
14865	NL.IMBAG.Pand.1952100000004047	3,23	0,76	Relatief				slanted			2022
14866	NL.IMBAG.Pand.0018100000001849	6,91	1,08	Relatief				slanted			2022
14867	NL.IMBAG.Pand.0018100000001849	3,04	1,09	Relatief				slanted			2022
14868	NL.IMBAG.Pand.0018100000004790	5,60	1,17	Relatief				slanted			2022
14869	NL.IMBAG.Pand.0018100000004890	4,01	0,83	Relatief				slanted			2019
14870	NL.IMBAG.Pand.0018100000007764	5,78	1,15	Relatief				slanted			2022
14871	NL.IMBAG.Pand.0018100000008870	7,20	1,14	Relatief				slanted			2019
14872	NL.IMBAG.Pand.0018100000009313	5,82	1,23	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13755	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13756	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13757	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13758	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13762	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13765	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13781	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13782	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13783	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13790	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802	1955	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13803	1955	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13813	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13815	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13816	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13817	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13818	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13820	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13823	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13829	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14859	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14860	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14861	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14862	2018	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14863	1902	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14864	1884	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14865	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14866	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	1882	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14870	1929	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14872	1929	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
14873	NL.IMBAG.Pand.0018100000010450	3,14	1,05	Relatief				slanted			2022
14874	NL.IMBAG.Pand.0018100000010912	6,99	1,09	Relatief				slanted			2022
14875	NL.IMBAG.Pand.0018100000010912	3,01	1,10	Relatief				slanted			2022
14876	NL.IMBAG.Pand.0018100000012075	6,83	1,04	Relatief				slanted			2022
14877	NL.IMBAG.Pand.0018100000012075	3,21	1,05	Relatief				slanted			2022
14878	NL.IMBAG.Pand.0018100000015184	2,66	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
14879	NL.IMBAG.Pand.0018100000017643	4,21	1,20	Relatief				slanted			2022
14880	NL.IMBAG.Pand.0018100000018348	3,23	1,15	Relatief				slanted			2022
14881	NL.IMBAG.Pand.0018100000018348	7,14	1,14	Relatief				slanted			2022
14882	NL.IMBAG.Pand.0018100000018364	7,92	1,24	Relatief				slanted			2022
14883	NL.IMBAG.Pand.0018100000018364	3,27	1,24	Relatief				slanted			2022
14884	NL.IMBAG.Pand.0018100000018697	7,52	1,02	Relatief				slanted			2022
14885	NL.IMBAG.Pand.0018100000018697	3,07	1,04	Relatief				slanted			2022
14886	NL.IMBAG.Pand.0018100000019679	5,64	1,24	Relatief				slanted			2022
14887	NL.IMBAG.Pand.0018100000020377	3,90	1,22	Relatief				slanted			2022
14888	NL.IMBAG.Pand.0018100000024219	7,27	1,11	Relatief				slanted			2022
14889	NL.IMBAG.Pand.0018100000025315	6,46	0,83	Relatief				slanted			2022
14890	NL.IMBAG.Pand.0018100000027351	7,70	1,04	Relatief				slanted			2022
14891	NL.IMBAG.Pand.0018100000027351	2,73	1,08	Relatief				slanted			2022
14892	NL.IMBAG.Pand.0018100000028128	4,81	0,81	Relatief				slanted			2022
14893	NL.IMBAG.Pand.0018100000028169	2,89	1,02	Relatief				slanted			2022
14894	NL.IMBAG.Pand.0018100000028169	6,83	1,02	Relatief				slanted			2022
14895	NL.IMBAG.Pand.0018100000028522	7,98	1,02	Relatief				slanted			2022
14896	NL.IMBAG.Pand.0018100000028522	2,89	1,02	Relatief				slanted			2022
14897	NL.IMBAG.Pand.0018100000029696	2,80	1,03	Relatief				slanted			2022
14898	NL.IMBAG.Pand.0018100000029696	7,28	1,01	Relatief				slanted			2022
14899	NL.IMBAG.Pand.0018100000030565	6,78	1,18	Relatief				slanted			2022
14900	NL.IMBAG.Pand.0018100000030565	3,33	1,18	Relatief				slanted			2022
14901	NL.IMBAG.Pand.0018100000031258	2,32	0,78	Relatief				multiple horizontal			2022
14902	NL.IMBAG.Pand.0018100000031868	6,77	1,15	Relatief				slanted			2022
14903	NL.IMBAG.Pand.0018100000031868	3,43	1,16	Relatief				slanted			2022
14904	NL.IMBAG.Pand.0018100000033778	6,47	1,17	Relatief				slanted			2022
14905	NL.IMBAG.Pand.0018100000034966	6,81	0,80	Relatief				slanted			2022
14906	NL.IMBAG.Pand.0018100000035087	6,04	1,15	Relatief				slanted			2022
14907	NL.IMBAG.Pand.0018100000036615	7,24	1,05	Relatief				slanted			2019
14908	NL.IMBAG.Pand.0018100000037210	4,57	1,14	Relatief				slanted			2022
14909	NL.IMBAG.Pand.0018100000037320	5,87	1,24	Relatief				slanted			2022
14910	NL.IMBAG.Pand.0018100000037771	2,82	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
14911	NL.IMBAG.Pand.0018100000039482	3,27	1,06	Relatief				slanted			2022
14912	NL.IMBAG.Pand.0018100000040695	3,33	1,17	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14873	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14874	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14875	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14876	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14877	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14878	1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14879	1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14880	1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14881	1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14882	1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14883	1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14884	1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14885	1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14886	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14887	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14888	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14890	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14891	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14892	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14893	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14894	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14895	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14896	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14897	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14901	1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14903	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14905	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14906	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14907	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14908	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14909	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14910	2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14911	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14912	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
14913	NL.IMBAG.Pand.0018100000040695	7,09	1,16	Relatief				slanted			2022
14914	NL.IMBAG.Pand.0018100000040734	6,75	0,87	Relatief				slanted			2022
14915	NL.IMBAG.Pand.0018100000040929	5,34	1,13	Relatief				slanted			2022
14916	NL.IMBAG.Pand.0018100000041140	3,79	0,76	Relatief				slanted			2019
14917	NL.IMBAG.Pand.0018100000042893	3,55	1,07	Relatief				multiple horizontal			2022
14918	NL.IMBAG.Pand.0018100000053640	3,89	0,76	Relatief				slanted			2022
14919	NL.IMBAG.Pand.0018100000054854	2,11	1,00	Relatief				multiple horizontal			2022
14920	NL.IMBAG.Pand.0018100000055944	3,10	0,74	Relatief				slanted			2022
14921	NL.IMBAG.Pand.0018100000056147	6,93	0,85	Relatief				slanted			2019
14922	NL.IMBAG.Pand.0018100000058488	7,25	1,12	Relatief				slanted			2022
14923	NL.IMBAG.Pand.0018100000060494	5,83	1,18	Relatief				slanted			2022
14924	NL.IMBAG.Pand.0018100000062098	4,19	1,22	Relatief				slanted			2019
14925	NL.IMBAG.Pand.0018100000062718	2,92	1,07	Relatief				slanted			2022
14926	NL.IMBAG.Pand.0018100000062718	6,76	1,07	Relatief				slanted			2022
14927	NL.IMBAG.Pand.0018100000064669	3,61	1,06	Relatief				multiple horizontal			2022
14928	NL.IMBAG.Pand.0018100000066192	3,07	0,77	Relatief				slanted			2022
14929	NL.IMBAG.Pand.0018100000066393	5,59	0,85	Relatief				slanted			2022
14930	NL.IMBAG.Pand.0018100000066471	7,28	1,12	Relatief				slanted			2022
14931	NL.IMBAG.Pand.0018100000066939	8,18	1,01	Relatief				slanted			2022
14932	NL.IMBAG.Pand.0018100000066939	2,91	1,04	Relatief				slanted			2022
14933	NL.IMBAG.Pand.0018100000067020	7,27	1,03	Relatief				slanted			2022
14934	NL.IMBAG.Pand.0018100000137564	2,47	1,21	Relatief				slanted			2019
14935	NL.IMBAG.Pand.0018100000067998	3,03	1,03	Relatief				slanted			2022
14936	NL.IMBAG.Pand.0018100000067998	7,21	1,01	Relatief				slanted			2022
14937	NL.IMBAG.Pand.0018100000068812	2,83	0,76	Relatief				slanted			2022
14938	NL.IMBAG.Pand.0018100000068812	6,80	0,78	Relatief				slanted			2022
14939	NL.IMBAG.Pand.0018100000069100	3,06	0,74	Relatief				slanted			2022
14940	NL.IMBAG.Pand.0018100000070259	6,73	1,07	Relatief				slanted			2022
14941	NL.IMBAG.Pand.0018100000070259	2,86	1,10	Relatief				slanted			2022
14942	NL.IMBAG.Pand.0018100000070468	5,54	1,16	Relatief				slanted			2022
14943	NL.IMBAG.Pand.0018100000074665	7,78	1,03	Relatief				slanted			2022
14944	NL.IMBAG.Pand.0018100000074665	2,94	1,04	Relatief				slanted			2022
14945	NL.IMBAG.Pand.0018100000074740	5,54	1,16	Relatief				slanted			2022
14946	NL.IMBAG.Pand.0018100000079640	6,37	1,19	Relatief				slanted			2022
14947	NL.IMBAG.Pand.0018100000081591	3,10	1,23	Relatief				slanted			2022
14948	NL.IMBAG.Pand.0018100000082370	7,31	1,10	Relatief				slanted			2022
14949	NL.IMBAG.Pand.0018100000082901	4,69	1,23	Relatief				slanted			2022
14950	NL.IMBAG.Pand.0018100000084022	6,73	1,00	Relatief				slanted			2022
14951	NL.IMBAG.Pand.0018100000084022	2,92	0,99	Relatief				slanted			2022
14952	NL.IMBAG.Pand.0018100000085522	3,32	1,24	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14913	1930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14914	1932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14915	1900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14916	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14917	1935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14918	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	1941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14920	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14921	1932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14922	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14923	1978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14924	1969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14925	1981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14926	1981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14927	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14928	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14929	1925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14930	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14931	1935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14932	1935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14933	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14934	2013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14935	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14936	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14937	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14938	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14939	1949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14940	1938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14941	1938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14942	1925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14943	1935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14944	1935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14945	1925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	1978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	1885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14949	1910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14950	1931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14951	1931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14952	1885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
14953	NL.IMBAG.Pand.0018100000085522	7,67	1,24	Relatief				slanted			2022
14954	NL.IMBAG.Pand.0018100000085657	3,28	1,16	Relatief				slanted			2022
14955	NL.IMBAG.Pand.0018100000086412	4,12	0,80	Relatief				slanted			2022
14956	NL.IMBAG.Pand.0018100000088254	4,14	0,72	Relatief				slanted			2022
14957	NL.IMBAG.Pand.0018100000088812	5,53	1,17	Relatief				slanted			2022
14958	NL.IMBAG.Pand.0018100000089351	3,04	0,67	Relatief				slanted			2022
14959	NL.IMBAG.Pand.0018100000090021	3,67	0,81	Relatief				slanted			2022
14960	NL.IMBAG.Pand.0018100000090021	7,25	0,85	Relatief				slanted			2022
14961	NL.IMBAG.Pand.0018100000092492	4,63	0,64	Relatief				slanted			2022
14962	NL.IMBAG.Pand.0018100000094991	5,27	0,71	Relatief				slanted			2022
14963	NL.IMBAG.Pand.0018100000095002	2,05	1,14	Relatief				multiple horizontal			2022
14964	NL.IMBAG.Pand.0018100000097305	6,96	0,76	Relatief				slanted			2022
14965	NL.IMBAG.Pand.0018100000098540	5,88	1,20	Relatief				slanted			2022
14966	NL.IMBAG.Pand.0018100000098710	2,78	1,18	Relatief				slanted			2022
14967	NL.IMBAG.Pand.0018100000100551	5,73	0,86	Relatief				slanted			2022
14968	NL.IMBAG.Pand.0018100000105990	7,16	1,18	Relatief				slanted			2022
14969	NL.IMBAG.Pand.0018100000108919	3,42	1,04	Relatief				slanted			2022
14970	NL.IMBAG.Pand.0018100000109628	6,84	1,02	Relatief				slanted			2022
14971	NL.IMBAG.Pand.0018100000109628	2,77	1,04	Relatief				slanted			2022
14972	NL.IMBAG.Pand.0018100000110848	2,96	1,01	Relatief				slanted			2022
14973	NL.IMBAG.Pand.0018100000110848	6,53	1,01	Relatief				slanted			2022
14974	NL.IMBAG.Pand.0018100000110848	3,35	1,00	Relatief				slanted			2022
14975	NL.IMBAG.Pand.0018100000110848	7,39	1,03	Relatief				slanted			2022
14976	NL.IMBAG.Pand.0018100000111936	6,67	1,01	Relatief				slanted			2022
14977	NL.IMBAG.Pand.0018100000111936	2,37	1,06	Relatief				slanted			2022
14978	NL.IMBAG.Pand.0018100000112095	6,16	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
14979	NL.IMBAG.Pand.0018100000116482	3,19	0,75	Relatief				slanted			2022
14980	NL.IMBAG.Pand.0018100000117936	2,30	1,17	Relatief				multiple horizontal			2022
14981	NL.IMBAG.Pand.0018100000119897	5,73	1,24	Relatief				slanted			2022
14982	NL.IMBAG.Pand.0018100000119904	7,33	1,24	Relatief				slanted			2022
14983	NL.IMBAG.Pand.0018100000124766	5,96	1,24	Relatief				slanted			2022
14984	NL.IMBAG.Pand.0018100000130937	2,77	1,10	Relatief				slanted			2022
14985	NL.IMBAG.Pand.0018100000132034	4,91	1,20	Relatief				slanted			2022
14986	NL.IMBAG.Pand.0018100000133555	3,58	0,35	Relatief				multiple horizontal			2022
14987	NL.IMBAG.Pand.0018100000133555	2,79	0,32	Relatief				multiple horizontal			2022
14988	NL.IMBAG.Pand.0018100000136369	4,17	1,12	Relatief				slanted			2022
14989	NL.IMBAG.Pand.0018100000136371	4,60	1,22	Relatief				slanted			2022
14990	NL.IMBAG.Pand.0018100000136717	4,16	0,81	Relatief				slanted			2019
14991	NL.IMBAG.Pand.0018100000136727	6,85	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
15576	NL.IMBAG.Pand.1952100000000292	3,49	0,87	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14953	1885	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14954	1929	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14955	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14956	1949	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14957	1902	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14958	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14959	1922	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14960	1922	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14961	1969	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14962	1969	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14963	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14964	1949	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14965	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14966	1928	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14967	1974	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14968	1928	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14969	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14970	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14971	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14972	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14973	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14974	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14975	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14976	1902	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	1902	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14978	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14979	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14980	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14981	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14982	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14983	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14984	1991	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14985	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14986	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14987	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14989	1969	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	2011	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14991	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15576	2018	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
15577	NL.IMBAG.Pand.1952100000001485	8,11	1,11	Relatief				slanted			2022
15578	NL.IMBAG.Pand.1952100000001485	3,15	1,11	Relatief				slanted			2022
15585	NL.IMBAG.Pand.0018100000007912	3,10	0,99	Relatief				multiple horizontal			2022
15588	NL.IMBAG.Pand.0018100000010079	2,87	0,85	Relatief				multiple horizontal			2022
15609	NL.IMBAG.Pand.0018100000050341	8,49	1,01	Relatief				slanted			2022
15619	NL.IMBAG.Pand.0018100000063398	8,48	1,07	Relatief				slanted			2022
15634	NL.IMBAG.Pand.0018100000085770	8,42	0,75	Relatief				slanted			2022
15637	NL.IMBAG.Pand.0018100000093184	8,47	0,79	Relatief				slanted			2022
15646	NL.IMBAG.Pand.0018100000105456	2,89	0,88	Relatief				multiple horizontal			2022
15655	NL.IMBAG.Pand.0018100000122739	2,88	0,88	Relatief				multiple horizontal			2022
15658	NL.IMBAG.Pand.0018100000124338	8,45	0,78	Relatief				slanted			2022
15660	NL.IMBAG.Pand.0018100000127772	8,45	0,76	Relatief				slanted			2022
15662	NL.IMBAG.Pand.0018100000139008	2,84	1,12	Relatief				slanted			2022
15663	NL.IMBAG.Pand.0018100000139008	7,38	1,12	Relatief				slanted			2022
15664	NL.IMBAG.Pand.0018100000139082	3,23	1,05	Relatief				slanted			2022
15665	NL.IMBAG.Pand.0018100000139082	8,46	0,92	Relatief				slanted			2022
16202	NL.IMBAG.Pand.0018100000003790	2,64	1,39	Relatief				multiple horizontal			2022
16208	NL.IMBAG.Pand.0018100000005407	8,88	1,32	Relatief				slanted			2019
16222	NL.IMBAG.Pand.0018100000017475	3,16	1,38	Relatief				multiple horizontal			2022
16224	NL.IMBAG.Pand.0018100000018154	7,26	1,37	Relatief				slanted			2022
16225	NL.IMBAG.Pand.0018100000019245	2,62	1,38	Relatief				multiple horizontal			2022
16226	NL.IMBAG.Pand.0018100000020034	6,05	0,95	Relatief				slanted			2022
16234	NL.IMBAG.Pand.0018100000033552	2,64	1,34	Relatief				multiple horizontal			2022
16239	NL.IMBAG.Pand.0018100000041969	2,65	1,44	Relatief				multiple horizontal			2022
16240	NL.IMBAG.Pand.0018100000042364	6,45	1,42	Relatief				slanted			2022
16241	NL.IMBAG.Pand.0018100000042364	9,67	1,42	Relatief				slanted			2022
16242	NL.IMBAG.Pand.0018100000042364	6,57	1,42	Relatief				slanted			2022
16245	NL.IMBAG.Pand.0018100000044162	2,66	1,40	Relatief				multiple horizontal			2022
16250	NL.IMBAG.Pand.0018100000050045	6,01	1,43	Relatief				slanted			2022
16251	NL.IMBAG.Pand.0018100000051251	2,66	1,43	Relatief				multiple horizontal			2022
16256	NL.IMBAG.Pand.0018100000052681	2,71	0,51	Relatief				slanted			2022
16257	NL.IMBAG.Pand.0018100000052681	6,61	0,49	Relatief				slanted			2022
16259	NL.IMBAG.Pand.0018100000053943	2,65	1,43	Relatief				multiple horizontal			2022
16260	NL.IMBAG.Pand.0018100000055270	2,97	0,58	Relatief				slanted			2022
16261	NL.IMBAG.Pand.0018100000055391	4,88	1,42	Relatief				slanted			2022
16262	NL.IMBAG.Pand.0018100000056281	2,84	1,46	Relatief				slanted			2019
16266	NL.IMBAG.Pand.0018100000056281	8,85	1,46	Relatief				slanted			2019
16272	NL.IMBAG.Pand.0018100000059624	2,62	0,35	Relatief				multiple horizontal			2022
16278	NL.IMBAG.Pand.0018100000061615	8,82	1,36	Relatief				slanted			2019
16279	NL.IMBAG.Pand.0018100000065147	4,48	1,35	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15577	2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15578	2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15585	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15588	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15619	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15634	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15637	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15646	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15655	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15658	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15660	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15662	2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15663	2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15664	2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15665	2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16202	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16208	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16224	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16225	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16226	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16234	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16240	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16242	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16245	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16250	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16256	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16257	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16260	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16261	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16262	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16266	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16272	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16278	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16279	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
16280	NL.IMBAG.Pand.0018100000065452	8,86	1,41	Relatief				slanted			2019
16290	NL.IMBAG.Pand.0018100000075599	5,10	1,46	Relatief				slanted			2022
16291	NL.IMBAG.Pand.0018100000078341	8,86	1,37	Relatief				slanted			2022
16317	NL.IMBAG.Pand.0018100000099132	8,88	1,37	Relatief				slanted			2019
16329	NL.IMBAG.Pand.0018100000118058	7,05	0,58	Relatief				slanted			2022
16335	NL.IMBAG.Pand.0018100000132085	6,94	1,14	Relatief				slanted			2022
16338	NL.IMBAG.Pand.0018100000132800	4,72	1,29	Relatief				slanted			2022
16339	NL.IMBAG.Pand.0018100000134250	8,80	1,47	Relatief				slanted			2022
16403	NL.IMBAG.Pand.1952100000000289	2,96	1,26	Relatief				slanted			2022
16404	NL.IMBAG.Pand.1952100000000289	7,85	1,26	Relatief				slanted			2022
16405	NL.IMBAG.Pand.1952100000000289	3,14	1,27	Relatief				slanted			2022
16406	NL.IMBAG.Pand.1952100000000293	2,78	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
16407	NL.IMBAG.Pand.1952100000000294	2,44	1,10	Relatief				multiple horizontal			2022
16411	NL.IMBAG.Pand.1952100000001246	7,21	1,22	Relatief				slanted			2022
16412	NL.IMBAG.Pand.1952100000001246	3,06	1,22	Relatief				slanted			2022
16457	NL.IMBAG.Pand.0018100000038774	4,79	1,33	Relatief				slanted			2019
16461	NL.IMBAG.Pand.0018100000042814	2,80	1,12	Relatief				slanted			2022
16462	NL.IMBAG.Pand.0018100000042814	7,61	1,12	Relatief				slanted			2022
16474	NL.IMBAG.Pand.0018100000062180	8,74	1,08	Relatief				slanted			2019
16552	NL.IMBAG.Pand.0018100000134796	8,52	1,07	Relatief				slanted			2022
16553	NL.IMBAG.Pand.0018100000134796	3,18	1,07	Relatief				slanted			2022
16556	NL.IMBAG.Pand.0018100000136701	7,07	1,37	Relatief				slanted			2022
16558	NL.IMBAG.Pand.0018100000136811	2,91	1,09	Relatief				slanted			2019
16559	NL.IMBAG.Pand.0018100000136811	2,86	1,09	Relatief				slanted			2019
16560	NL.IMBAG.Pand.0018100000136811	10,05	1,09	Relatief				slanted			2019
16561	NL.IMBAG.Pand.0018100000136811	8,18	1,09	Relatief				slanted			2019
16562	NL.IMBAG.Pand.0018100000136898	3,62	1,35	Relatief				slanted			2022
16564	NL.IMBAG.Pand.0018100000138224	2,98	1,06	Relatief				slanted			2022
16565	NL.IMBAG.Pand.0018100000138224	7,30	1,06	Relatief				slanted			2022
16566	NL.IMBAG.Pand.0018100000138331	3,57	1,44	Relatief				slanted			2022
16567	NL.IMBAG.Pand.0018100000138614	3,17	1,17	Relatief				slanted			2022
16568	NL.IMBAG.Pand.0018100000138614	8,08	1,17	Relatief				slanted			2022
16569	NL.IMBAG.Pand.0018100000138614	3,11	1,17	Relatief				slanted			2022
16570	NL.IMBAG.Pand.0018100000138750	3,02	1,08	Relatief				slanted			2022
16571	NL.IMBAG.Pand.0018100000138750	6,81	1,09	Relatief				slanted			2022
16622	NL.IMBAG.Pand.0018100000040994	2,90	1,08	Relatief				slanted			2019
16629	NL.IMBAG.Pand.0018100000043238	2,97	1,06	Relatief				slanted			2022
16630	NL.IMBAG.Pand.0018100000043238	7,76	1,05	Relatief				slanted			2022
16636	NL.IMBAG.Pand.0018100000045737	6,62	1,05	Relatief				slanted			2022
16637	NL.IMBAG.Pand.0018100000045737	2,78	1,03	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16280	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16290	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16291	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16329	2008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16335	2005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16338	2005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16403	2020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16404	2020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16405	2020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16406	2018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16407	2018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16411	2020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16412	2020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16457	1800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16461	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16462	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16474	2008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16552	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16553	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16556	2015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16558	2012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16559	2012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16560	2012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16561	2012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16562	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16564	2014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16565	2014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16566	2015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16567	2016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16568	2016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16569	2016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16570	2016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16571	2016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16622	1941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16629	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16630	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16636	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16637	1937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
16733	NL.IMBAG.Pand.1952100000000830	2,69	0,96	Relatief				multiple horizontal			2022
16736	NL.IMBAG.Pand.0018100000000252	8,94	1,17	Relatief				slanted			2022
16738	NL.IMBAG.Pand.0018100000003773	8,70	1,16	Relatief				slanted			2022
16747	NL.IMBAG.Pand.0018100000006735	6,66	1,33	Relatief				slanted			2022
16756	NL.IMBAG.Pand.0018100000012033	8,67	1,16	Relatief				slanted			2022
16760	NL.IMBAG.Pand.0018100000013615	8,88	1,32	Relatief				slanted			2022
16763	NL.IMBAG.Pand.0018100000014695	2,37	0,91	Relatief				multiple horizontal			2022
16780	NL.IMBAG.Pand.0018100000022461	2,68	0,88	Relatief				slanted			2022
16797	NL.IMBAG.Pand.0018100000038823	2,64	1,33	Relatief				multiple horizontal			2022
16799	NL.IMBAG.Pand.0018100000042468	2,63	1,27	Relatief				multiple horizontal			2022
16800	NL.IMBAG.Pand.0018100000044244	3,08	0,98	Relatief				slanted			2022
16801	NL.IMBAG.Pand.0018100000044244	7,99	0,95	Relatief				slanted			2022
16802	NL.IMBAG.Pand.0018100000045016	8,85	1,16	Relatief				slanted			2022
16803	NL.IMBAG.Pand.0018100000045016	3,02	1,08	Relatief				slanted			2022
16811	NL.IMBAG.Pand.0018100000050756	2,91	0,75	Relatief				slanted			2022
16812	NL.IMBAG.Pand.0018100000050756	8,09	0,72	Relatief				slanted			2022
16813	NL.IMBAG.Pand.0018100000051229	8,91	1,28	Relatief				slanted			2022
16814	NL.IMBAG.Pand.0018100000055213	6,21	1,29	Relatief				slanted			2022
16819	NL.IMBAG.Pand.0018100000060261	8,97	1,26	Relatief				slanted			2022
16820	NL.IMBAG.Pand.0018100000060662	2,67	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
16823	NL.IMBAG.Pand.0018100000062935	5,38	0,51	Relatief				slanted			2022
16824	NL.IMBAG.Pand.0018100000062935	8,01	0,55	Relatief				slanted			2022
16825	NL.IMBAG.Pand.0018100000062935	3,17	0,54	Relatief				slanted			2022
16827	NL.IMBAG.Pand.0018100000066088	7,96	0,83	Relatief				slanted			2022
16828	NL.IMBAG.Pand.0018100000066088	3,14	0,87	Relatief				slanted			2022
16829	NL.IMBAG.Pand.0018100000066261	3,01	0,66	Relatief				slanted			2022
16830	NL.IMBAG.Pand.0018100000066261	8,10	0,64	Relatief				slanted			2022
16857	NL.IMBAG.Pand.0018100000086933	2,63	1,04	Relatief				multiple horizontal			2019
16858	NL.IMBAG.Pand.0018100000089035	2,64	1,29	Relatief				multiple horizontal			2022
16868	NL.IMBAG.Pand.0018100000096794	2,66	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
16869	NL.IMBAG.Pand.0018100000096995	2,65	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
16871	NL.IMBAG.Pand.0018100000101641	2,64	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
16875	NL.IMBAG.Pand.0018100000103277	2,97	1,06	Relatief				slanted			2022
16876	NL.IMBAG.Pand.0018100000103277	3,19	1,10	Relatief				slanted			2022
16877	NL.IMBAG.Pand.0018100000103277	8,11	1,06	Relatief				slanted			2022
16884	NL.IMBAG.Pand.0018100000107371	2,64	1,28	Relatief				multiple horizontal			2022
16889	NL.IMBAG.Pand.0018100000109151	3,11	0,71	Relatief				slanted			2022
16890	NL.IMBAG.Pand.0018100000109151	8,00	0,69	Relatief				slanted			2022
16903	NL.IMBAG.Pand.0018100000120725	8,82	1,31	Relatief				slanted			2022
16908	NL.IMBAG.Pand.0018100000123854	3,42	1,13	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16733	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16736	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16738	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16747	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16756	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16760	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16763	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16780	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16797	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16799	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16800	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16801	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16802	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16803	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16819	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16820	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16823	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16824	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16825	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16827	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16828	2006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16829	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16830	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16857	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16858	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16868	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16869	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16871	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16875	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16876	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16877	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16884	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16889	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16908	2007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
16909	NL.IMBAG.Pand.0018100000123854	5,41	1,20	Relatief				slanted			2022
16910	NL.IMBAG.Pand.0018100000123854	8,04	1,16	Relatief				slanted			2022
16918	NL.IMBAG.Pand.0018100000128051	3,09	0,61	Relatief				slanted			2022
16919	NL.IMBAG.Pand.0018100000128051	8,04	0,57	Relatief				slanted			2022
16971	NL.IMBAG.Pand.1952100000004533	2,55	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
16976	NL.IMBAG.Pand.1952100000004637	3,41	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
16978	NL.IMBAG.Pand.0018100000039675	3,51	1,20	Relatief				slanted			2022
16980	NL.IMBAG.Pand.0018100000039675	6,41	1,21	Relatief				slanted			2022
16983	NL.IMBAG.Pand.0018100000002274	5,67	1,23	Relatief				slanted			2022
16984	NL.IMBAG.Pand.0018100000003172	5,78	1,23	Relatief				slanted			2022
16988	NL.IMBAG.Pand.0018100000007397	4,09	1,22	Relatief				slanted			2022
16989	NL.IMBAG.Pand.0018100000010966	4,91	1,17	Relatief				slanted			2022
16990	NL.IMBAG.Pand.0018100000012454	2,97	1,23	Relatief				slanted			2022
16991	NL.IMBAG.Pand.0018100000014508	6,58	1,21	Relatief				slanted			2022
16993	NL.IMBAG.Pand.0018100000016205	2,88	1,24	Relatief				multiple horizontal			2022
16994	NL.IMBAG.Pand.0018100000018897	5,42	1,21	Relatief				slanted			2022
16996	NL.IMBAG.Pand.0018100000019437	5,63	1,24	Relatief				slanted			2022
16997	NL.IMBAG.Pand.0018100000020251	3,60	1,21	Relatief				slanted			2022
16998	NL.IMBAG.Pand.0018100000021493	2,73	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
16999	NL.IMBAG.Pand.0018100000021620	5,83	1,24	Relatief				slanted			2019
17000	NL.IMBAG.Pand.0018100000021912	3,64	1,20	Relatief				slanted			2019
17001	NL.IMBAG.Pand.0018100000023282	7,10	1,02	Relatief				slanted			2022
17002	NL.IMBAG.Pand.0018100000023308	5,97	1,23	Relatief				slanted			2022
17003	NL.IMBAG.Pand.0018100000024639	3,32	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
17005	NL.IMBAG.Pand.0018100000028567	2,42	1,18	Relatief				slanted			2022
17006	NL.IMBAG.Pand.0018100000029258	2,93	1,06	Relatief				slanted			2022
17007	NL.IMBAG.Pand.0018100000029258	7,44	1,03	Relatief				slanted			2022
17008	NL.IMBAG.Pand.0018100000030166	2,83	1,22	Relatief				slanted			2022
17011	NL.IMBAG.Pand.0018100000031341	6,82	1,21	Relatief				slanted			2022
17014	NL.IMBAG.Pand.0018100000032540	5,69	1,23	Relatief				slanted			2022
17017	NL.IMBAG.Pand.0018100000034506	7,23	1,06	Relatief				slanted			2022
17018	NL.IMBAG.Pand.0018100000035149	6,45	1,23	Relatief				slanted			2022
17020	NL.IMBAG.Pand.0018100000036803	5,64	1,24	Relatief				slanted			2022
17023	NL.IMBAG.Pand.0018100000037510	6,07	1,24	Relatief				slanted			2022
17024	NL.IMBAG.Pand.0018100000038727	6,86	1,21	Relatief				slanted			2022
17025	NL.IMBAG.Pand.0018100000038942	2,19	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
17026	NL.IMBAG.Pand.0018100000040308	2,90	1,20	Relatief				multiple horizontal			2022
17030	NL.IMBAG.Pand.0018100000044667	2,75	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
17031	NL.IMBAG.Pand.0018100000046375	5,92	1,21	Relatief				slanted			2022
17032	NL.IMBAG.Pand.0018100000048329	4,98	1,24	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16909	2007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16910	2007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16918	2007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16919	2007	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16971	2015	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16976	1968	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16978	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16980	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16983	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16988	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16989	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16990	1977	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16991	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16993	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16994	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16998	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16999	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17000	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17002	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17003	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17005	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17006	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17011	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17014	1968	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17017	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17018	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17020	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17023	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17025	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17026	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17030	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17031	1927	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17032	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17033	NL.IMBAG.Pand.0018100000051281	3,37	1,18	Relatief				slanted			2022
17034	NL.IMBAG.Pand.0018100000053698	3,98	1,22	Relatief				slanted			2022
17038	NL.IMBAG.Pand.0018100000058864	5,04	1,20	Relatief				slanted			2022
17039	NL.IMBAG.Pand.0018100000059588	5,93	1,21	Relatief				slanted			2022
17040	NL.IMBAG.Pand.0018100000059796	5,91	1,21	Relatief				slanted			2022
17041	NL.IMBAG.Pand.0018100000062207	4,79	1,22	Relatief				slanted			2022
17042	NL.IMBAG.Pand.0018100000063110	5,97	1,22	Relatief				slanted			2022
17043	NL.IMBAG.Pand.0018100000063361	7,34	1,03	Relatief				slanted			2022
17044	NL.IMBAG.Pand.0018100000063361	3,06	1,05	Relatief				slanted			2022
17052	NL.IMBAG.Pand.0018100000065389	6,12	1,23	Relatief				slanted			2022
17053	NL.IMBAG.Pand.0018100000065615	5,91	1,21	Relatief				slanted			2022
17054	NL.IMBAG.Pand.0018100000067071	2,70	1,20	Relatief				multiple horizontal			2022
17055	NL.IMBAG.Pand.0018100000068069	3,39	1,16	Relatief				slanted			2022
17061	NL.IMBAG.Pand.0018100000073516	2,67	1,20	Relatief				slanted			2022
17062	NL.IMBAG.Pand.0018100000075640	5,30	1,19	Relatief				slanted			2022
17063	NL.IMBAG.Pand.0018100000077524	5,25	1,23	Relatief				slanted			2022
17064	NL.IMBAG.Pand.0018100000077729	3,10	1,21	Relatief				slanted			2022
17066	NL.IMBAG.Pand.0018100000085242	5,70	1,23	Relatief				slanted			2019
17067	NL.IMBAG.Pand.0018100000085118	4,26	1,22	Relatief				slanted			2022
17068	NL.IMBAG.Pand.0018100000085242	2,59	1,22	Relatief				slanted			2019
17077	NL.IMBAG.Pand.0018100000089203	5,35	1,22	Relatief				slanted			2022
17080	NL.IMBAG.Pand.0018100000093128	6,92	1,22	Relatief				slanted			2022
17081	NL.IMBAG.Pand.0018100000094247	6,41	1,22	Relatief				slanted			2022
17082	NL.IMBAG.Pand.0018100000094247	2,92	1,20	Relatief				slanted			2022
17083	NL.IMBAG.Pand.0018100000097827	2,47	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
17085	NL.IMBAG.Pand.0018100000098922	4,74	1,20	Relatief				slanted			2022
17089	NL.IMBAG.Pand.0018100000100364	3,81	1,19	Relatief				slanted			2022
17093	NL.IMBAG.Pand.0018100000102779	5,34	1,21	Relatief				slanted			2022
17094	NL.IMBAG.Pand.0018100000103121	5,54	1,19	Relatief				slanted			2022
17096	NL.IMBAG.Pand.0018100000103490	2,53	1,20	Relatief				multiple horizontal			2022
17097	NL.IMBAG.Pand.0018100000103866	2,17	1,21	Relatief				multiple horizontal			2019
17100	NL.IMBAG.Pand.0018100000107258	2,82	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17101	NL.IMBAG.Pand.0018100000107967	5,99	1,23	Relatief				slanted			2022
17102	NL.IMBAG.Pand.0018100000108261	5,29	1,23	Relatief				slanted			2022
17106	NL.IMBAG.Pand.0018100000111270	5,89	1,24	Relatief				slanted			2022
17107	NL.IMBAG.Pand.0018100000111417	3,02	1,18	Relatief				slanted			2022
17113	NL.IMBAG.Pand.0018100000124484	6,03	1,21	Relatief				slanted			2022
17116	NL.IMBAG.Pand.0018100000135837	3,16	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17117	NL.IMBAG.Pand.0018100000135838	3,28	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17118	NL.IMBAG.Pand.0018100000135839	3,31	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17033	1980	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17034	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17038	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17040	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17041	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17042	1927	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17043	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17044	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17052	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17053	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17054	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17055	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061	2009	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17062	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17063	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17064	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17066	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17067	2002	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17068	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17077	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17080	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17081	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17082	1965	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17083	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085	1970	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17089	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17093	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17094	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17096	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17097	1947	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17100	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17101	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17102	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17106	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17107	1962	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17113	1977	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17116	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17117	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17118	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17119	NL.IMBAG.Pand.0018100000135840	2,69	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17120	NL.IMBAG.Pand.0018100000135841	2,67	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17121	NL.IMBAG.Pand.0018100000135842	2,69	1,20	Relatief				multiple horizontal			2022
17122	NL.IMBAG.Pand.0018100000136342	3,63	1,20	Relatief				slanted			2022
17123	NL.IMBAG.Pand.0018100000136347	2,78	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
17810	NL.IMBAG.Pand.0018100000025868	2,63	1,18	Relatief				slanted			2022
17811	NL.IMBAG.Pand.0018100000025868	8,25	1,18	Relatief				slanted			2022
17833	NL.IMBAG.Pand.0018100000043767	8,33	1,18	Relatief				slanted			2022
17839	NL.IMBAG.Pand.0018100000048429	2,37	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
17852	NL.IMBAG.Pand.0018100000061096	8,29	1,18	Relatief				slanted			2022
17853	NL.IMBAG.Pand.0018100000061096	2,70	1,18	Relatief				slanted			2022
17856	NL.IMBAG.Pand.0018100000063573	8,36	1,18	Relatief				slanted			2022
17857	NL.IMBAG.Pand.0018100000063573	2,71	1,18	Relatief				slanted			2022
17859	NL.IMBAG.Pand.0018100000065654	8,34	1,18	Relatief				slanted			2022
17863	NL.IMBAG.Pand.0018100000066948	8,32	1,18	Relatief				slanted			2022
17897	NL.IMBAG.Pand.0018100000086717	4,47	1,19	Relatief				slanted			2022
17906	NL.IMBAG.Pand.0018100000093931	2,97	1,18	Relatief				slanted			2022
17932	NL.IMBAG.Pand.0018100000122170	8,30	1,19	Relatief				slanted			2019
17960	NL.IMBAG.Pand.1952100000004541	3,18	1,24	Relatief				multiple horizontal			2019
17962	NL.IMBAG.Pand.0018100000011983	2,69	1,23	Relatief				slanted			2022
17965	NL.IMBAG.Pand.0018100000067262	4,15	1,23	Relatief				slanted			2022
17986	NL.IMBAG.Pand.0018100000017734	2,62	1,22	Relatief				slanted			2019
17987	NL.IMBAG.Pand.0018100000017734	6,37	1,21	Relatief				slanted			2019
17991	NL.IMBAG.Pand.0018100000018460	5,89	1,23	Relatief				multiple horizontal			2022
17992	NL.IMBAG.Pand.0018100000018782	6,98	1,20	Relatief				slanted			2022
18002	NL.IMBAG.Pand.0018100000023753	6,82	1,20	Relatief				slanted			2022
18010	NL.IMBAG.Pand.0018100000035407	5,19	1,19	Relatief				slanted			2022
18026	NL.IMBAG.Pand.0018100000044150	5,25	1,23	Relatief				slanted			2022
18031	NL.IMBAG.Pand.0018100000046231	3,23	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
18032	NL.IMBAG.Pand.0018100000046231	6,42	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
18033	NL.IMBAG.Pand.0018100000047220	6,45	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
18034	NL.IMBAG.Pand.0018100000047220	3,33	1,23	Relatief				multiple horizontal			2022
18043	NL.IMBAG.Pand.0018100000050915	3,20	1,22	Relatief				slanted			2022
18044	NL.IMBAG.Pand.0018100000050915	6,57	1,21	Relatief				slanted			2022
18049	NL.IMBAG.Pand.0018100000052768	6,87	1,20	Relatief				slanted			2022
18052	NL.IMBAG.Pand.0018100000055247	6,80	1,22	Relatief				slanted			2022
18059	NL.IMBAG.Pand.0018100000059755	4,01	1,18	Relatief				slanted			2022
18066	NL.IMBAG.Pand.0018100000062387	2,82	1,23	Relatief				multiple horizontal			2022
18078	NL.IMBAG.Pand.0018100000116312	2,55	1,23	Relatief				multiple horizontal			2019
18085	NL.IMBAG.Pand.0018100000069423	2,88	1,19	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17119	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17120	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17121	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17122	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17123	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17810	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17811	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17833	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17839	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17852	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17853	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17856	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17857	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17859	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17863	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17897	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17906	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17932	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17960	2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17962	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17965	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17986	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17987	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17991	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17992	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18002	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18010	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18026	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18031	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18032	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18033	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18034	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18043	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18044	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18049	1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18052	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18059	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18066	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18078	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18085	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
18086	NL.IMBAG.Pand.0018100000069423	8,22	1,20	Relatief				slanted			2022
18100	NL.IMBAG.Pand.0018100000084033	6,50	1,22	Relatief				slanted			2022
18107	NL.IMBAG.Pand.0018100000089235	3,11	1,22	Relatief				slanted			2022
18108	NL.IMBAG.Pand.0018100000089235	6,83	1,21	Relatief				slanted			2022
18110	NL.IMBAG.Pand.0018100000089371	4,75	1,23	Relatief				slanted			2022
18113	NL.IMBAG.Pand.0018100000090921	6,82	1,20	Relatief				slanted			2022
18119	NL.IMBAG.Pand.0018100000099766	2,78	1,20	Relatief				slanted			2022
18120	NL.IMBAG.Pand.0018100000099766	8,00	1,20	Relatief				slanted			2022
18128	NL.IMBAG.Pand.0018100000102970	5,91	1,23	Relatief				slanted			2022
18141	NL.IMBAG.Pand.0018100000106164	6,73	1,20	Relatief				slanted			2022
18142	NL.IMBAG.Pand.0018100000106270	6,48	1,20	Relatief				slanted			2022
18149	NL.IMBAG.Pand.0018100000113186	6,18	1,22	Relatief				slanted			2022
18157	NL.IMBAG.Pand.0018100000116309	7,10	1,20	Relatief				slanted			2022
18628	NL.IMBAG.Pand.1952100000000743	3,08	0,99	Relatief				slanted			2022
18629	NL.IMBAG.Pand.1952100000000762	2,82	1,16	Relatief				slanted			2022
18630	NL.IMBAG.Pand.1952100000000846	3,64	1,10	Relatief				slanted			2022
18631	NL.IMBAG.Pand.1952100000001464	2,72	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
18632	NL.IMBAG.Pand.0018100000075659	0,91	1,00	Relatief				slanted			2022
18633	NL.IMBAG.Pand.0018100000013251	2,42	1,01	Relatief				multiple horizontal			2019
18634	NL.IMBAG.Pand.0018100000038897	3,49	1,17	Relatief				slanted			2022
18635	NL.IMBAG.Pand.0018100000000723	5,48	1,16	Relatief				slanted			2022
18636	NL.IMBAG.Pand.0018100000002594	2,82	1,15	Relatief				multiple horizontal			2022
18637	NL.IMBAG.Pand.0018100000002748	2,57	1,21	Relatief				slanted			2022
18638	NL.IMBAG.Pand.0018100000002898	3,15	1,11	Relatief				slanted			2022
18639	NL.IMBAG.Pand.0018100000005349	4,80	1,12	Relatief				slanted			2022
18640	NL.IMBAG.Pand.0018100000005920	4,84	1,17	Relatief				slanted			2022
18641	NL.IMBAG.Pand.0018100000007280	4,63	1,03	Relatief				slanted			2022
18642	NL.IMBAG.Pand.0018100000007368	5,48	1,16	Relatief				slanted			2022
18643	NL.IMBAG.Pand.0018100000007742	2,61	1,13	Relatief				slanted			2022
18644	NL.IMBAG.Pand.0018100000010251	7,82	1,06	Relatief				slanted			2022
18645	NL.IMBAG.Pand.0018100000010251	3,18	1,06	Relatief				slanted			2022
18646	NL.IMBAG.Pand.0018100000011101	3,28	1,20	Relatief				slanted			2019
18647	NL.IMBAG.Pand.0018100000011101	7,42	1,20	Relatief				slanted			2019
18648	NL.IMBAG.Pand.0018100000011604	3,30	1,10	Relatief				slanted			2022
18649	NL.IMBAG.Pand.0018100000011833	2,35	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
18650	NL.IMBAG.Pand.0018100000012172	3,39	1,07	Relatief				slanted			2019
18651	NL.IMBAG.Pand.0018100000012918	2,64	1,08	Relatief				slanted			2022
18652	NL.IMBAG.Pand.0018100000012918	6,82	1,09	Relatief				slanted			2022
18653	NL.IMBAG.Pand.0018100000014215	6,16	1,06	Relatief				slanted			2022
18654	NL.IMBAG.Pand.0018100000015164	4,07	1,06	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18086	2004	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18100	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18107	1961	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18108	1961	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18110	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18113	1894	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18119	2004	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18120	2004	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18128	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18141	1894	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18142	1894	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18149	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18157	1894	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18628	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18629	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18630	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18631	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18632	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18633	1999	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18634	1979	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18635	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18636	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18637	1994	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18638	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18639	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18640	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18641	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18642	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18643	1933	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18644	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18645	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18646	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18647	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18648	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18649	1989	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18650	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18651	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18652	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18653	1974	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18654	1962	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
18655	NL.IMBAG.Pand.0018100000015248	2,86	1,04	Relatief				slanted			2022
18656	NL.IMBAG.Pand.0018100000015248	6,67	1,04	Relatief				slanted			2022
18657	NL.IMBAG.Pand.0018100000015252	2,42	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
18658	NL.IMBAG.Pand.0018100000015299	2,94	1,10	Relatief				slanted			2022
18659	NL.IMBAG.Pand.0018100000015299	7,36	1,10	Relatief				slanted			2022
18660	NL.IMBAG.Pand.0018100000015750	2,92	1,06	Relatief				slanted			2022
18661	NL.IMBAG.Pand.0018100000016091	2,63	1,42	Relatief				multiple horizontal			2022
18662	NL.IMBAG.Pand.0018100000016496	3,67	1,06	Relatief				slanted			2022
18663	NL.IMBAG.Pand.0018100000016911	2,73	1,37	Relatief				slanted			2022
18664	NL.IMBAG.Pand.0018100000017414	5,54	1,21	Relatief				slanted			2022
18665	NL.IMBAG.Pand.0018100000017444	6,06	1,22	Relatief				slanted			2022
18666	NL.IMBAG.Pand.0018100000018202	2,51	1,01	Relatief				multiple horizontal			2022
18667	NL.IMBAG.Pand.0018100000018241	2,67	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
18668	NL.IMBAG.Pand.0018100000018860	2,96	1,18	Relatief				multiple horizontal			2022
18669	NL.IMBAG.Pand.0018100000019251	3,36	1,10	Relatief				slanted			2022
18670	NL.IMBAG.Pand.0018100000020055	2,77	1,22	Relatief				multiple horizontal			2022
18671	NL.IMBAG.Pand.0018100000020113	6,36	1,09	Relatief				slanted			2022
18672	NL.IMBAG.Pand.0018100000020612	2,51	0,98	Relatief				slanted			2022
18673	NL.IMBAG.Pand.0018100000020626	2,77	1,21	Relatief				multiple horizontal			2022
18674	NL.IMBAG.Pand.0018100000021219	6,38	1,04	Relatief				slanted			2022
18675	NL.IMBAG.Pand.0018100000022469	5,61	1,18	Relatief				slanted			2022
18676	NL.IMBAG.Pand.0018100000025727	7,27	1,18	Relatief				slanted			2022
18677	NL.IMBAG.Pand.0018100000025727	3,08	1,19	Relatief				slanted			2022
18678	NL.IMBAG.Pand.0018100000027121	2,84	1,09	Relatief				slanted			2022
18679	NL.IMBAG.Pand.0018100000027121	6,73	1,09	Relatief				slanted			2022
18680	NL.IMBAG.Pand.0018100000027696	6,09	1,05	Relatief				slanted			2022
18681	NL.IMBAG.Pand.0018100000028342	3,85	1,00	Relatief				slanted			2022
18682	NL.IMBAG.Pand.0018100000028520	2,75	0,96	Relatief				slanted			2022
18683	NL.IMBAG.Pand.0018100000028800	5,52	1,04	Relatief				slanted			2022
18684	NL.IMBAG.Pand.0018100000029266	7,77	1,13	Relatief				slanted			2022
18685	NL.IMBAG.Pand.0018100000029266	3,60	1,13	Relatief				slanted			2022
18686	NL.IMBAG.Pand.0018100000029736	5,19	1,02	Relatief				slanted			2022
18687	NL.IMBAG.Pand.0018100000029974	6,60	1,20	Relatief				slanted			2022
18688	NL.IMBAG.Pand.0018100000030084	3,10	1,22	Relatief				slanted			2022
18689	NL.IMBAG.Pand.0018100000031137	2,96	1,10	Relatief				slanted			2022
18690	NL.IMBAG.Pand.0018100000033196	6,68	1,08	Relatief				slanted			2022
18691	NL.IMBAG.Pand.0018100000033419	4,79	1,05	Relatief				slanted			2022
18692	NL.IMBAG.Pand.0018100000033938	6,37	1,09	Relatief				slanted			2022
18693	NL.IMBAG.Pand.0018100000034138	3,03	1,07	Relatief				slanted			2022
18694	NL.IMBAG.Pand.0018100000034138	6,41	1,08	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18655	1972	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18656	1972	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18657	1933	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18658	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18659	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18660	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18661	1977	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18662	1927	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18663	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18664	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18665	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18666	1999	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18667	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18668	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18669	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18670	1994	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18671	1933	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18672	1973	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18673	1996	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18674	1978	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18675	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18676	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18677	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18678	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18679	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18680	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18681	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18682	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18683	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18684	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18685	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18686	1909	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18687	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18688	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18689	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18690	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18691	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18692	1937	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18693	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18694	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
18695	NL.IMBAG.Pand.0018100000034260	5,48	1,21	Relatief				slanted			2022
18696	NL.IMBAG.Pand.0018100000034400	2,87	1,16	Relatief				slanted			2022
18697	NL.IMBAG.Pand.0018100000034400	6,67	1,16	Relatief				slanted			2022
18698	NL.IMBAG.Pand.0018100000035758	3,22	1,02	Relatief				slanted			2022
18699	NL.IMBAG.Pand.0018100000035843	5,14	1,05	Relatief				slanted			2022
18700	NL.IMBAG.Pand.0018100000036305	2,80	0,96	Relatief				slanted			2022
18701	NL.IMBAG.Pand.0018100000036248	5,81	0,99	Relatief				slanted			2022
18702	NL.IMBAG.Pand.0018100000036273	7,55	1,06	Relatief				slanted			2022
18703	NL.IMBAG.Pand.0018100000036273	2,95	1,08	Relatief				slanted			2022
18704	NL.IMBAG.Pand.0018100000036755	2,76	1,10	Relatief				slanted			2022
18705	NL.IMBAG.Pand.0018100000038180	5,23	1,19	Relatief				slanted			2019
18706	NL.IMBAG.Pand.0018100000038266	2,73	1,01	Relatief				slanted			2022
18707	NL.IMBAG.Pand.0018100000038266	6,84	1,01	Relatief				slanted			2022
18708	NL.IMBAG.Pand.0018100000039676	4,83	0,99	Relatief				slanted			2022
18709	NL.IMBAG.Pand.0018100000039893	4,03	1,14	Relatief				slanted			2022
18710	NL.IMBAG.Pand.0018100000040359	3,19	1,06	Relatief				slanted			2022
18711	NL.IMBAG.Pand.0018100000040633	6,16	1,05	Relatief				slanted			2022
18712	NL.IMBAG.Pand.0018100000040994	7,09	1,05	Relatief				slanted			2019
18713	NL.IMBAG.Pand.0018100000041658	5,00	1,05	Relatief				slanted			2022
18714	NL.IMBAG.Pand.0018100000044588	7,63	1,11	Relatief				slanted			2022
18715	NL.IMBAG.Pand.0018100000044988	2,76	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
18716	NL.IMBAG.Pand.0018100000045692	5,04	1,15	Relatief				slanted			2022
18717	NL.IMBAG.Pand.0018100000046636	6,82	1,07	Relatief				slanted			2022
18718	NL.IMBAG.Pand.0018100000046636	2,91	1,08	Relatief				slanted			2022
18719	NL.IMBAG.Pand.0018100000047184	5,90	1,19	Relatief				slanted			2019
18720	NL.IMBAG.Pand.0018100000047656	6,54	1,08	Relatief				slanted			2022
18721	NL.IMBAG.Pand.0018100000048035	5,41	1,16	Relatief				slanted			2022
18722	NL.IMBAG.Pand.0018100000048358	5,97	1,18	Relatief				slanted			2022
18723	NL.IMBAG.Pand.0018100000048472	5,38	1,07	Relatief				slanted			2022
18724	NL.IMBAG.Pand.0018100000048688	4,99	1,05	Relatief				slanted			2022
18725	NL.IMBAG.Pand.0018100000049419	5,65	1,21	Relatief				slanted			2022
18726	NL.IMBAG.Pand.0018100000050330	3,39	1,09	Relatief				slanted			2022
18727	NL.IMBAG.Pand.0018100000050596	6,14	1,12	Relatief				slanted			2022
18728	NL.IMBAG.Pand.0018100000050638	3,19	1,49	Relatief				slanted			2022
18729	NL.IMBAG.Pand.0018100000050848	5,41	1,15	Relatief				slanted			2022
18730	NL.IMBAG.Pand.0018100000053771	4,36	1,20	Relatief				slanted			2022
18731	NL.IMBAG.Pand.0018100000055551	3,56	1,09	Relatief				slanted			2022
18732	NL.IMBAG.Pand.0018100000056303	4,87	1,14	Relatief				slanted			2022
18733	NL.IMBAG.Pand.0018100000057048	5,61	1,04	Relatief				slanted			2022
18734	NL.IMBAG.Pand.0018100000057499	2,86	1,11	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18695	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18696	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18697	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18698	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18699	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18700	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18701	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18702	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18703	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18704	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18705	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18706	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18707	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18708	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18709	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18710	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18711	1930	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18712	1941	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18713	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18714	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18715	1967	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18716	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18717	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18718	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18719	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18720	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18721	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18722	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18723	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18724	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18725	1994	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18726	1938	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18727	1933	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18728	2002	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18729	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18730	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18731	1995	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18732	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18733	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18734	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
18735	NL.IMBAG.Pand.0018100000057499	6,80	1,10	Relatief				slanted			2022
18736	NL.IMBAG.Pand.0018100000058183	2,91	1,15	Relatief				slanted			2022
18737	NL.IMBAG.Pand.0018100000058357	5,02	1,17	Relatief				slanted			2022
18738	NL.IMBAG.Pand.0018100000058390	3,52	1,03	Relatief				slanted			2022
18740	NL.IMBAG.Pand.0018100000060425	2,55	1,18	Relatief				multiple horizontal			2019
18741	NL.IMBAG.Pand.0018100000061629	5,68	0,99	Relatief				slanted			2022
18743	NL.IMBAG.Pand.0018100000065305	7,88	1,06	Relatief				slanted			2022
18744	NL.IMBAG.Pand.0018100000065305	3,02	1,08	Relatief				slanted			2022
18745	NL.IMBAG.Pand.0018100000068216	2,85	1,18	Relatief				slanted			2022
18746	NL.IMBAG.Pand.0018100000072842	6,17	1,17	Relatief				slanted			2022
18747	NL.IMBAG.Pand.0018100000072513	2,80	1,19	Relatief				multiple horizontal			2022
18748	NL.IMBAG.Pand.0018100000073982	2,66	1,01	Relatief				slanted			2022
18749	NL.IMBAG.Pand.0018100000075056	3,03	1,07	Relatief				slanted			2022
18750	NL.IMBAG.Pand.0018100000075056	8,09	1,07	Relatief				slanted			2022
18752	NL.IMBAG.Pand.0018100000075659	3,01	1,45	Relatief				slanted			2022
18753	NL.IMBAG.Pand.0018100000075659	6,79	1,00	Relatief				slanted			2022
18754	NL.IMBAG.Pand.0018100000077747	2,78	1,10	Relatief				slanted			2022
18755	NL.IMBAG.Pand.0018100000077932	6,16	1,06	Relatief				slanted			2019
18756	NL.IMBAG.Pand.0018100000082106	4,50	1,18	Relatief				slanted			2022
18757	NL.IMBAG.Pand.0018100000082250	7,94	1,07	Relatief				slanted			2022
18758	NL.IMBAG.Pand.0018100000082384	5,37	1,02	Relatief				slanted			2022
18759	NL.IMBAG.Pand.0018100000082977	5,34	1,20	Relatief				slanted			2022
18760	NL.IMBAG.Pand.0018100000084173	3,98	1,03	Relatief				slanted			2022
18761	NL.IMBAG.Pand.0018100000086883	3,64	1,11	Relatief				slanted			2022
18762	NL.IMBAG.Pand.0018100000088019	4,97	1,22	Relatief				slanted			2022
18763	NL.IMBAG.Pand.0018100000089399	4,31	1,18	Relatief				slanted			2022
18764	NL.IMBAG.Pand.0018100000092680	4,98	1,07	Relatief				slanted			2022
18766	NL.IMBAG.Pand.0018100000093240	6,36	1,07	Relatief				slanted			2022
18767	NL.IMBAG.Pand.0018100000094069	2,69	0,98	Relatief				multiple horizontal			2022
18768	NL.IMBAG.Pand.0018100000096269	2,61	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
18769	NL.IMBAG.Pand.0018100000097451	5,53	1,00	Relatief				slanted			2022
18770	NL.IMBAG.Pand.0018100000098011	5,51	1,13	Relatief				slanted			2022
18771	NL.IMBAG.Pand.0018100000098954	7,48	1,19	Relatief				slanted			2022
18772	NL.IMBAG.Pand.0018100000099340	2,64	1,10	Relatief				slanted			2022
18773	NL.IMBAG.Pand.0018100000101316	2,90	1,09	Relatief				slanted			2022
18774	NL.IMBAG.Pand.0018100000101316	7,09	1,07	Relatief				slanted			2022
18777	NL.IMBAG.Pand.0018100000105423	2,95	1,11	Relatief				slanted			2022
18778	NL.IMBAG.Pand.0018100000105423	7,47	1,10	Relatief				slanted			2022
18779	NL.IMBAG.Pand.0018100000106716	5,69	1,03	Relatief				slanted			2022
18780	NL.IMBAG.Pand.0018100000108876	5,57	1,03	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18735	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18736	1915	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18737	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18738	1973	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18740	1923	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18741	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18743	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18744	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18745	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18746	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18747	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18748	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18750	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18752	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18753	1960	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18754	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18755	1924	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18756	1918	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18757	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18758	1921	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18759	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18760	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18761	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18762	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18763	1917	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18768	1935	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770	1927	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771	1919	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18774	1939	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18777	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18778	1934	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18779	1900	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18780	1976	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
18781	NL.IMBAG.Pand.0018100000109137	5,79	1,15	Relatief				slanted			2022
18782	NL.IMBAG.Pand.0018100000109940	3,13	1,04	Relatief				slanted			2022
18783	NL.IMBAG.Pand.0018100000114599	5,68	1,08	Relatief				slanted			2022
18784	NL.IMBAG.Pand.0018100000115551	5,66	1,01	Relatief				slanted			2019
18785	NL.IMBAG.Pand.0018100000116582	2,95	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022
18786	NL.IMBAG.Pand.0018100000116611	5,51	1,05	Relatief				slanted			2022
18787	NL.IMBAG.Pand.0018100000117300	7,17	1,18	Relatief				slanted			2022
18788	NL.IMBAG.Pand.0018100000118571	5,33	1,19	Relatief				slanted			2022
18789	NL.IMBAG.Pand.0018100000119469	5,26	1,05	Relatief				slanted			2022
18790	NL.IMBAG.Pand.0018100000124625	3,23	1,12	Relatief				slanted			2022
18791	NL.IMBAG.Pand.0018100000127021	2,64	1,08	Relatief				slanted			2022
18792	NL.IMBAG.Pand.0018100000127334	5,26	1,06	Relatief				slanted			2022
18793	NL.IMBAG.Pand.0018100000131381	5,72	1,10	Relatief				slanted			2022
18794	NL.IMBAG.Pand.0018100000132072	2,86	0,93	Relatief				slanted			2022
18795	NL.IMBAG.Pand.0018100000133750	5,68	1,16	Relatief				slanted			2022
18796	NL.IMBAG.Pand.0018100000135530	6,97	1,21	Relatief				slanted			2022
18797	NL.IMBAG.Pand.0018100000136814	3,55	1,12	Relatief				slanted			2022
19026	NL.IMBAG.Pand.1952100000000727	3,74	1,16	Relatief				slanted			2022
19027	NL.IMBAG.Pand.0018100000000104	5,05	1,19	Relatief				slanted			2022
19028	NL.IMBAG.Pand.0018100000003052	5,20	1,19	Relatief				slanted			2022
19029	NL.IMBAG.Pand.0018100000004971	8,00	1,14	Relatief				slanted			2022
19030	NL.IMBAG.Pand.0018100000004971	2,72	1,14	Relatief				slanted			2022
19034	NL.IMBAG.Pand.0018100000006475	4,99	1,19	Relatief				slanted			2022
19035	NL.IMBAG.Pand.0018100000006858	5,27	1,20	Relatief				slanted			2022
19036	NL.IMBAG.Pand.0018100000008477	2,88	1,14	Relatief				slanted			2022
19037	NL.IMBAG.Pand.0018100000008477	7,97	1,14	Relatief				slanted			2022
19038	NL.IMBAG.Pand.0018100000010555	7,70	1,14	Relatief				slanted			2022
19039	NL.IMBAG.Pand.0018100000010555	2,69	1,14	Relatief				slanted			2022
19043	NL.IMBAG.Pand.0018100000011074	2,66	1,14	Relatief				slanted			2022
19044	NL.IMBAG.Pand.0018100000011074	7,89	1,14	Relatief				slanted			2022
19045	NL.IMBAG.Pand.0018100000011325	4,99	1,16	Relatief				slanted			2022
19048	NL.IMBAG.Pand.0018100000013125	6,11	1,16	Relatief				slanted			2022
19050	NL.IMBAG.Pand.0018100000017208	3,14	1,14	Relatief				slanted			2022
19051	NL.IMBAG.Pand.0018100000017208	8,09	1,14	Relatief				slanted			2022
19053	NL.IMBAG.Pand.0018100000022290	5,20	1,19	Relatief				slanted			2022
19054	NL.IMBAG.Pand.0018100000023263	8,17	1,14	Relatief				slanted			2022
19055	NL.IMBAG.Pand.0018100000023263	2,90	1,14	Relatief				slanted			2022
19056	NL.IMBAG.Pand.0018100000023263	2,76	1,14	Relatief				slanted			2022
19057	NL.IMBAG.Pand.0018100000028695	5,32	1,19	Relatief				slanted			2022
19063	NL.IMBAG.Pand.0018100000031413	3,17	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18781	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18782	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18783	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18784	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18785	1972	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18786	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18787	1932	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18788	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18789	1904	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18790	1920	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18791	1982	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18792	1911	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18793	1910	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18794	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18795	1975	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18796	2009	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18797	2000	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19026	2019	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19027	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19028	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19029	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19030	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19034	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19035	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19036	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19037	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19038	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19039	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19043	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19044	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19045	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19048	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19050	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19051	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19053	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19054	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19055	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19056	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19057	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19063	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
19064	NL.IMBAG.Pand.0018100000032341	6,12	1,16	Relatief				slanted			2022
19067	NL.IMBAG.Pand.0018100000034375	5,81	1,17	Relatief				slanted			2022
19068	NL.IMBAG.Pand.0018100000037206	5,24	1,17	Relatief				slanted			2022
19070	NL.IMBAG.Pand.0018100000040691	3,42	1,16	Relatief				slanted			2019
19071	NL.IMBAG.Pand.0018100000041251	5,13	1,17	Relatief				slanted			2022
19074	NL.IMBAG.Pand.0018100000043282	2,66	1,14	Relatief				slanted			2019
19075	NL.IMBAG.Pand.0018100000043282	7,82	1,14	Relatief				slanted			2019
19076	NL.IMBAG.Pand.0018100000046069	4,77	1,11	Relatief				slanted			2022
19077	NL.IMBAG.Pand.0018100000047365	5,27	1,16	Relatief				slanted			2022
19078	NL.IMBAG.Pand.0018100000051264	3,03	1,20	Relatief				slanted			2022
19079	NL.IMBAG.Pand.0018100000052581	5,18	1,19	Relatief				slanted			2022
19080	NL.IMBAG.Pand.0018100000053312	2,65	1,15	Relatief				slanted			2019
19081	NL.IMBAG.Pand.0018100000053312	7,91	1,15	Relatief				slanted			2019
19082	NL.IMBAG.Pand.0018100000054069	5,19	1,18	Relatief				slanted			2022
19084	NL.IMBAG.Pand.0018100000059057	5,20	1,17	Relatief				slanted			2022
19085	NL.IMBAG.Pand.0018100000060107	2,84	1,13	Relatief				slanted			2022
19086	NL.IMBAG.Pand.0018100000060107	8,06	1,13	Relatief				slanted			2022
19087	NL.IMBAG.Pand.0018100000061109	5,21	1,17	Relatief				slanted			2022
19088	NL.IMBAG.Pand.0018100000064476	4,97	1,20	Relatief				slanted			2019
19090	NL.IMBAG.Pand.0018100000067174	7,88	1,14	Relatief				slanted			2022
19091	NL.IMBAG.Pand.0018100000067174	2,63	1,14	Relatief				slanted			2022
19099	NL.IMBAG.Pand.0018100000070979	5,17	1,17	Relatief				slanted			2022
19103	NL.IMBAG.Pand.0018100000074829	6,99	1,06	Relatief				slanted			2022
19104	NL.IMBAG.Pand.0018100000074829	3,92	1,05	Relatief				slanted			2022
19105	NL.IMBAG.Pand.0018100000077178	5,21	1,17	Relatief				slanted			2022
19108	NL.IMBAG.Pand.0018100000077682	2,92	1,17	Relatief				slanted			2022
19109	NL.IMBAG.Pand.0018100000078294	2,67	1,14	Relatief				slanted			2022
19110	NL.IMBAG.Pand.0018100000078294	7,89	1,15	Relatief				slanted			2022
19111	NL.IMBAG.Pand.0018100000078706	3,51	1,17	Relatief				slanted			2022
19112	NL.IMBAG.Pand.0018100000078861	5,45	1,15	Relatief				slanted			2022
19113	NL.IMBAG.Pand.0018100000079318	3,52	1,16	Relatief				slanted			2022
19114	NL.IMBAG.Pand.0018100000081160	5,10	1,19	Relatief				slanted			2022
19117	NL.IMBAG.Pand.0018100000082887	5,22	1,20	Relatief				slanted			2022
19121	NL.IMBAG.Pand.0018100000085657	7,33	1,16	Relatief				slanted			2022
19122	NL.IMBAG.Pand.0018100000088315	8,85	1,14	Relatief				slanted			2019
19123	NL.IMBAG.Pand.0018100000088315	3,62	1,13	Relatief				slanted			2019
19124	NL.IMBAG.Pand.0018100000088969	2,88	1,16	Relatief				multiple horizontal			2022
19125	NL.IMBAG.Pand.0018100000090732	8,40	1,15	Relatief				slanted			2022
19126	NL.IMBAG.Pand.0018100000090732	2,81	1,15	Relatief				slanted			2022
19128	NL.IMBAG.Pand.0018100000092144	5,07	1,16	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19064	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19067	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19068	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19070	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19071	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19074	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19075	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19076	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19077	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19078	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19079	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19080	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19081	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19082	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19084	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19085	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19086	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19087	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19088	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19090	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19091	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19099	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19103	1912	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19104	1912	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19105	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19108	1997	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19109	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19110	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19111	2006	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19112	1928	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19113	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19114	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19117	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19121	1929	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19122	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19123	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19124	1929	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19125	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19126	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19128	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
19129	NL.IMBAG.Pand.0018100000092892	3,14	1,12	Relatief				slanted			2022
19130	NL.IMBAG.Pand.0018100000092892	7,80	1,12	Relatief				slanted			2022
19132	NL.IMBAG.Pand.0018100000095519	5,06	1,20	Relatief				slanted			2022
19133	NL.IMBAG.Pand.0018100000095530	5,25	1,20	Relatief				slanted			2022
19134	NL.IMBAG.Pand.0018100000096083	5,36	1,18	Relatief				slanted			2022
19135	NL.IMBAG.Pand.0018100000097405	5,17	1,16	Relatief				slanted			2022
19136	NL.IMBAG.Pand.0018100000099826	6,97	1,17	Relatief				slanted			2022
19137	NL.IMBAG.Pand.0018100000100251	5,40	1,16	Relatief				slanted			2022
19138	NL.IMBAG.Pand.0018100000100774	5,14	1,19	Relatief				slanted			2022
19140	NL.IMBAG.Pand.0018100000101511	7,94	1,14	Relatief				slanted			2022
19141	NL.IMBAG.Pand.0018100000101511	2,96	1,13	Relatief				slanted			2022
19142	NL.IMBAG.Pand.0018100000105990	3,66	1,18	Relatief				slanted			2022
19143	NL.IMBAG.Pand.0018100000106312	5,19	1,17	Relatief				slanted			2022
19144	NL.IMBAG.Pand.0018100000106691	5,08	1,16	Relatief				slanted			2022
19146	NL.IMBAG.Pand.0018100000108127	5,16	1,16	Relatief				slanted			2022
19150	NL.IMBAG.Pand.0018100000111580	5,18	1,16	Relatief				slanted			2022
19157	NL.IMBAG.Pand.0018100000116726	5,17	1,16	Relatief				slanted			2022
19158	NL.IMBAG.Pand.0018100000116994	7,96	1,14	Relatief				slanted			2022
19159	NL.IMBAG.Pand.0018100000116994	2,95	1,14	Relatief				slanted			2022
19160	NL.IMBAG.Pand.0018100000118395	5,32	1,15	Relatief				slanted			2022
19161	NL.IMBAG.Pand.0018100000118759	5,33	1,18	Relatief				slanted			2022
19162	NL.IMBAG.Pand.0018100000123507	5,22	1,17	Relatief				slanted			2022
19163	NL.IMBAG.Pand.0018100000125711	5,24	1,15	Relatief				slanted			2022
19164	NL.IMBAG.Pand.0018100000127817	7,68	1,12	Relatief				slanted			2022
19166	NL.IMBAG.Pand.0018100000132260	5,18	1,15	Relatief				slanted			2022
19312	NL.IMBAG.Pand.1952100000004183	2,48	1,13	Relatief				multiple horizontal			2019
19313	NL.IMBAG.Pand.1952100000004184	2,36	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
19314	NL.IMBAG.Pand.0018100000026751	7,48	1,06	Relatief				slanted			2019
19315	NL.IMBAG.Pand.0018100000026751	2,79	1,06	Relatief				slanted			2019
19316	NL.IMBAG.Pand.0018100000046898	2,58	1,13	Relatief				slanted			2019
19317	NL.IMBAG.Pand.0018100000002030	7,52	1,06	Relatief				slanted			2022
19318	NL.IMBAG.Pand.0018100000002030	2,85	1,07	Relatief				slanted			2022
19319	NL.IMBAG.Pand.0018100000003077	5,78	1,09	Relatief				slanted			2022
19320	NL.IMBAG.Pand.0018100000004793	7,52	1,12	Relatief				slanted			2022
19321	NL.IMBAG.Pand.0018100000004793	2,78	1,12	Relatief				slanted			2022
19322	NL.IMBAG.Pand.0018100000004862	2,81	1,08	Relatief				slanted			2022
19323	NL.IMBAG.Pand.0018100000004862	7,57	1,08	Relatief				slanted			2022
19324	NL.IMBAG.Pand.0018100000004961	7,60	1,05	Relatief				slanted			2022
19325	NL.IMBAG.Pand.0018100000004961	2,94	1,06	Relatief				slanted			2022
19326	NL.IMBAG.Pand.0018100000006133	2,94	1,13	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19129	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19130	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19132	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19133	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19134	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19135	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19136	1925	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19137	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19138	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19140	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19141	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19142	1928	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19143	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19144	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19146	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19150	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19157	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19158	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19159	1987	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19160	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19161	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19162	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19163	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19164	1936	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19166	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19312	2008	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19313	2014	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19314	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316	2001	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19319	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19320	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19321	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19322	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19323	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19324	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19325	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19326	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
19327	NL.IMBAG.Pand.0018100000006133	7,64	1,12	Relatief				slanted			2022
19328	NL.IMBAG.Pand.0018100000007865	2,53	1,10	Relatief				multiple horizontal			2022
19329	NL.IMBAG.Pand.0018100000010230	2,86	1,12	Relatief				slanted			2022
19330	NL.IMBAG.Pand.0018100000010386	2,77	1,14	Relatief				multiple horizontal			2022
19331	NL.IMBAG.Pand.0018100000012906	2,51	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022
19332	NL.IMBAG.Pand.0018100000017878	5,45	1,11	Relatief				slanted			2022
19333	NL.IMBAG.Pand.0018100000022548	7,31	1,11	Relatief				slanted			2022
19334	NL.IMBAG.Pand.0018100000024231	7,53	1,07	Relatief				slanted			2022
19335	NL.IMBAG.Pand.0018100000024231	2,79	1,07	Relatief				slanted			2022
19336	NL.IMBAG.Pand.0018100000025174	7,50	1,16	Relatief				slanted			2022
19337	NL.IMBAG.Pand.0018100000025174	2,77	1,15	Relatief				slanted			2022
19338	NL.IMBAG.Pand.0018100000026961	2,79	1,08	Relatief				slanted			2022
19339	NL.IMBAG.Pand.0018100000026961	7,42	1,08	Relatief				slanted			2022
19340	NL.IMBAG.Pand.0018100000029703	5,79	1,10	Relatief				slanted			2022
19341	NL.IMBAG.Pand.0018100000029975	2,44	1,16	Relatief				multiple horizontal			2022
19342	NL.IMBAG.Pand.0018100000032142	6,96	1,08	Relatief				slanted			2022
19343	NL.IMBAG.Pand.0018100000032683	3,02	1,11	Relatief				slanted			2022
19344	NL.IMBAG.Pand.0018100000032683	7,49	1,11	Relatief				slanted			2022
19345	NL.IMBAG.Pand.0018100000034484	7,62	1,09	Relatief				slanted			2022
19346	NL.IMBAG.Pand.0018100000034484	2,75	1,10	Relatief				slanted			2022
19347	NL.IMBAG.Pand.0018100000035721	2,96	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
19348	NL.IMBAG.Pand.0018100000036004	7,49	1,08	Relatief				slanted			2022
19349	NL.IMBAG.Pand.0018100000036004	2,80	1,08	Relatief				slanted			2022
19350	NL.IMBAG.Pand.0018100000039279	2,78	1,10	Relatief				slanted			2022
19351	NL.IMBAG.Pand.0018100000039279	7,49	1,10	Relatief				slanted			2022
19352	NL.IMBAG.Pand.0018100000040987	7,51	1,05	Relatief				slanted			2022
19353	NL.IMBAG.Pand.0018100000040987	2,78	1,06	Relatief				slanted			2022
19354	NL.IMBAG.Pand.0018100000042414	2,50	1,08	Relatief				multiple horizontal			2022
19356	NL.IMBAG.Pand.0018100000043588	2,78	1,09	Relatief				slanted			2022
19357	NL.IMBAG.Pand.0018100000043588	7,55	1,08	Relatief				slanted			2022
19358	NL.IMBAG.Pand.0018100000043649	2,75	1,11	Relatief				slanted			2022
19359	NL.IMBAG.Pand.0018100000043649	8,19	1,11	Relatief				slanted			2022
19360	NL.IMBAG.Pand.0018100000044715	7,40	1,14	Relatief				slanted			2022
19361	NL.IMBAG.Pand.0018100000045415	7,48	1,06	Relatief				slanted			2019
19362	NL.IMBAG.Pand.0018100000045415	2,78	1,07	Relatief				slanted			2019
19364	NL.IMBAG.Pand.0018100000046928	7,17	1,09	Relatief				slanted			2022
19366	NL.IMBAG.Pand.0018100000048565	7,91	1,13	Relatief				slanted			2022
19367	NL.IMBAG.Pand.0018100000048565	2,86	1,13	Relatief				slanted			2022
19368	NL.IMBAG.Pand.0018100000049262	7,26	1,10	Relatief				slanted			2022
19369	NL.IMBAG.Pand.0018100000049530	7,21	1,03	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19327	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19328	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19329	1999	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19330	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19331	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19332	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19333	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19334	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19335	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19336	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19337	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19338	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19339	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19340	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19341	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19342	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19343	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19344	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19345	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19346	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19347	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19348	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19349	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19350	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19351	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19352	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19353	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19354	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19356	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19357	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19358	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19359	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19360	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19361	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19362	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19364	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19366	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19367	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19368	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19369	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
19370	NL.IMBAG.Pand.0018100000050115	2,92	1,13	Relatief				slanted			2022
19371	NL.IMBAG.Pand.0018100000050115	2,83	1,13	Relatief				slanted			2022
19372	NL.IMBAG.Pand.0018100000050115	7,54	1,13	Relatief				slanted			2022
19375	NL.IMBAG.Pand.0018100000052643	2,84	0,30	Relatief				multiple horizontal			2022
19376	NL.IMBAG.Pand.0018100000052643	8,80	0,27	Relatief				multiple horizontal			2022
19377	NL.IMBAG.Pand.0018100000052643	3,18	0,26	Relatief				multiple horizontal			2022
19383	NL.IMBAG.Pand.0018100000055512	5,73	1,10	Relatief				slanted			2022
19384	NL.IMBAG.Pand.0018100000056404	2,31	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
19385	NL.IMBAG.Pand.0018100000057567	2,83	1,07	Relatief				slanted			2022
19386	NL.IMBAG.Pand.0018100000057567	7,45	1,07	Relatief				slanted			2022
19387	NL.IMBAG.Pand.0018100000059629	7,30	1,03	Relatief				slanted			2022
19388	NL.IMBAG.Pand.0018100000060583	7,20	1,04	Relatief				slanted			2022
19389	NL.IMBAG.Pand.0018100000060714	7,25	1,03	Relatief				slanted			2022
19390	NL.IMBAG.Pand.0018100000061646	7,28	1,07	Relatief				slanted			2022
19391	NL.IMBAG.Pand.0018100000061646	2,81	1,07	Relatief				slanted			2022
19392	NL.IMBAG.Pand.0018100000062455	6,29	0,29	Relatief				slanted			2022
19393	NL.IMBAG.Pand.0018100000062455	2,96	0,35	Relatief				slanted			2022
19394	NL.IMBAG.Pand.0018100000063843	2,54	1,04	Relatief				multiple horizontal			2022
19396	NL.IMBAG.Pand.0018100000065592	2,93	0,41	Relatief				multiple horizontal			2022
19397	NL.IMBAG.Pand.0018100000065592	8,96	0,39	Relatief				multiple horizontal			2022
19398	NL.IMBAG.Pand.0018100000065592	3,26	0,38	Relatief				multiple horizontal			2022
19404	NL.IMBAG.Pand.0018100000076693	8,92	0,29	Relatief				slanted			2019
19405	NL.IMBAG.Pand.0018100000076693	5,74	0,31	Relatief				slanted			2019
19409	NL.IMBAG.Pand.0018100000079153	7,25	1,11	Relatief				slanted			2022
19410	NL.IMBAG.Pand.0018100000084228	7,23	1,07	Relatief				slanted			2022
19413	NL.IMBAG.Pand.0018100000085106	7,58	1,11	Relatief				slanted			2022
19414	NL.IMBAG.Pand.0018100000085106	2,70	1,11	Relatief				slanted			2022
19415	NL.IMBAG.Pand.0018100000087074	7,60	1,05	Relatief				slanted			2019
19416	NL.IMBAG.Pand.0018100000087074	2,91	1,06	Relatief				slanted			2019
19419	NL.IMBAG.Pand.0018100000089511	2,51	1,07	Relatief				multiple horizontal			2022
19423	NL.IMBAG.Pand.0018100000094144	3,01	1,11	Relatief				slanted			2022
19424	NL.IMBAG.Pand.0018100000094144	7,55	1,11	Relatief				slanted			2022
19425	NL.IMBAG.Pand.0018100000094404	7,36	1,04	Relatief				slanted			2022
19426	NL.IMBAG.Pand.0018100000095185	7,23	1,09	Relatief				slanted			2022
19427	NL.IMBAG.Pand.0018100000097670	7,46	1,11	Relatief				slanted			2019
19428	NL.IMBAG.Pand.0018100000098257	2,93	1,03	Relatief				slanted			2022
19429	NL.IMBAG.Pand.0018100000098257	7,40	1,03	Relatief				slanted			2022
19430	NL.IMBAG.Pand.0018100000098581	2,59	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
19431	NL.IMBAG.Pand.0018100000098720	2,76	1,08	Relatief				slanted			2022
19432	NL.IMBAG.Pand.0018100000098720	7,47	1,07	Relatief				slanted			2022

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19370	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19371	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19372	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19375	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19376	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19377	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19383	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19384	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19385	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19386	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19387	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19388	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19389	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19390	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19391	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19392	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19393	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19394	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19404	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19405	2003	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19409	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19410	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19413	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19414	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19415	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19416	1985	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19419	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19423	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19424	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19425	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19426	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19427	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19428	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19429	1984	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19430	1983	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19431	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19432	1986	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
19433	NL.IMBAG.Pand.0018100000100041	7,20	1,03	Relatief				slanted			2022
19434	NL.IMBAG.Pand.0018100000102424	5,84	1,10	Relatief				slanted			2022
19435	NL.IMBAG.Pand.0018100000102527	5,57	1,09	Relatief				slanted			2022
19436	NL.IMBAG.Pand.0018100000104947	2,53	1,11	Relatief				multiple horizontal			2022
19437	NL.IMBAG.Pand.0018100000109405	5,79	1,11	Relatief				slanted			2022
19438	NL.IMBAG.Pand.0018100000110110	7,29	1,11	Relatief				slanted			2022
19439	NL.IMBAG.Pand.0018100000110154	7,51	1,05	Relatief				slanted			2022
19440	NL.IMBAG.Pand.0018100000110154	2,87	1,06	Relatief				slanted			2022
19441	NL.IMBAG.Pand.0018100000110372	7,52	1,15	Relatief				slanted			2022
19444	NL.IMBAG.Pand.0018100000112946	7,62	1,14	Relatief				slanted			2022
19448	NL.IMBAG.Pand.0018100000122347	8,95	0,29	Relatief				slanted			2022
19449	NL.IMBAG.Pand.0018100000122347	5,70	0,32	Relatief				slanted			2022
19450	NL.IMBAG.Pand.0018100000123438	7,48	1,04	Relatief				slanted			2022
19457	NL.IMBAG.Pand.0018100000130579	2,74	1,13	Relatief				multiple horizontal			2022
19458	NL.IMBAG.Pand.0018100000132842	7,28	1,11	Relatief				slanted			2022
19459	NL.IMBAG.Pand.0018100000133555	8,69	0,35	Relatief				multiple horizontal			2022
19460	NL.IMBAG.Pand.0018100000136305	2,54	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
19461	NL.IMBAG.Pand.0018100000136309	2,53	1,05	Relatief				multiple horizontal			2022
19462	NL.IMBAG.Pand.0018100000136685	2,49	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
19463	NL.IMBAG.Pand.0018100000136686	2,46	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
19464	NL.IMBAG.Pand.0018100000136688	2,46	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
19465	NL.IMBAG.Pand.0018100000136690	2,48	1,12	Relatief				multiple horizontal			2022
19466	NL.IMBAG.Pand.0018100000136691	2,49	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
19467	NL.IMBAG.Pand.0018100000136692	2,50	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
19468	NL.IMBAG.Pand.0018100000136693	2,50	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
19469	NL.IMBAG.Pand.0018100000136694	2,50	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
19470	NL.IMBAG.Pand.0018100000136695	2,51	1,03	Relatief				multiple horizontal			2022
19471	NL.IMBAG.Pand.0018100000137942	2,70	1,09	Relatief				multiple horizontal			2022
nieuw	Nieuwe woningen (bouwvlak)	9,00	1,03	Relatief							
9241	NL.IMBAG.Pand.0018100000055270	7,53	0,62	Relatief				slanted			2022
viaduct		0,20	1,10	Eigen waarde							

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19433	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19434	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19435	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19436	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19437	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19438	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19439	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19440	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19441	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19444	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19448	2003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19449	2003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19450	1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19457	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19458	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19459	2003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19460	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19461	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19462	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19463	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19464	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19465	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19466	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19467	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19468	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19469	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19470	1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19471	1983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9241	2004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	0	0	0	dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
Drempel				
Drempel				
drempel				

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
69958	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0B6210A8-CD5B-4246-99F2-8704AD7B764A	1	2 dB	Nee	0,0
55388	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.24C513FE-85E5-40C4-BD88-356E81C45E65	1	0 dB	Nee	0,0
160036	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.338D54B5-BAC9-4677-B206-2C108ED128BB	1	0 dB	Nee	0,0
142449	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.6699F15D-FBB8-492D-9C8F-4AE9C3FEB8AF	1	2 dB	Nee	0,0
70774	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7E9B6F32-F005-400C-B708-1BF8A2C7021B	1	0 dB	Nee	0,0
13946	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A43A62CE-7218-4875-A18D-D337A873FD5F	1	0 dB	Nee	0,0
63708	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A5BBCB2C-868F-41ED-A086-0E3B2A712AB9	1	0 dB	Nee	0,0
117570	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C7797EAD-722E-477A-BDEA-47FA9D79E108	1	0 dB	Nee	0,0
148574	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FCD3817A-EA2A-4383-8D10-0FAA2F81FF61	1	2 dB	Nee	0,0

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
69958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55388	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
160036	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
142449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63708	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
117570	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
148574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
69958	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55388	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160036	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142449	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70774	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13946	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63708	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117570	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
148574	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		--			
		--			
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.417000->95.4	--	NL.imgv	30124359.01d50968-6876-4740-9e2b-311b693ac6b2	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.654000->95.6	2,95	NL.imgv	30124359.029840c2-27f1-4a3b-bdd8-f1b65e759958	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.680000->96.740	--	NL.imgv	30124359.04dd98f4-d5e9-4ce8-afc8-ff304ed40898	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.386000->95.417	2,96	NL.imgv	30124359.0bc4b692-62a1-4480-a078-7c74c742238c	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.300000->96.3	--	NL.imgv	30124359.0cf42d7c-114c-482b-8879-8261ea1cc06a	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.740000->96.760	--	NL.imgv	30124359.10658be2-364a-4952-9959-b805f0282a1b	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.460000->97.486	--	NL.imgv	30124359.12cbe396-4d92-45bf-a3c0-5314622b7fee	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.160000->97.260	--	NL.imgv	30124359.1b7a753c-7db3-4242-9231-d0cfda7329d9	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.686000->97.786	--	NL.imgv	30124359.1d8d0139-45bd-43c6-8756-50c0bb6b4c17	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.624000->97.7	--	NL.imgv	30124359.1fd00d0b-fb64-407a-ba5b-f9d88e23ed76	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [95.850000->96.2	--	NL.imgv	30124359.1fda847e-8cbc-40e7-ac26-a32647dca232	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.870000->95.900	--	NL.imgv	30124359.1ff39a7d-bfb1-4fd4-8b11-6709f36e02cf	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.260000->97.300	--	NL.imgv	30124359.20386718-5ef4-49f6-9b74-57e21df96d48	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.824000->97.9	--	NL.imgv	30124359.228f0ee0-7f8d-4c2b-9482-3ddf21687a5f	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.294000->96.3	--	NL.imgv	30124359.266c00c2-babb-485c-90eb-099014419d10	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.809000->96.9	--	NL.imgv	30124359.2b6c45ea-5910-47ff-9f64-b555bed01d7b	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.694000->95.7	--	NL.imgv	30124359.3903e6e3-4ee8-4be0-a3e8-71d29c66f7d1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.300000->97.3	--	NL.imgv	30124359.407634eb-8c56-4b70-81c0-f2b928063ea8	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.160000->96.260	--	NL.imgv	30124359.42ab1710-4e23-48c2-9ded-63be9efd7ff3	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.360000->97.400	--	NL.imgv	30124359.42dbc395-c275-446a-9c08-6550242fdc26	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.360000->97.400	--	NL.imgv	30124359.42dbc395-c275-446a-9c08-6550242fdc26_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.809000->95.8	2,98	NL.imgv	30124359.43869b6f-636e-43d3-b964-a8668ca4c879	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.497000->96.5	--	NL.imgv	30124359.44504583-def4-4187-b102-ee67f876e4fe	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.909000->97.0	--	NL.imgv	30124359.44ce3501-30dd-4d6c-b837-16f8759586e8	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.475000->96.497	--	NL.imgv	30124359.4ca70136-f519-4138-8f6e-b54af5e59954	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.586000->95.638	2,97	NL.imgv	30124359.4f37ad86-0524-42e7-a254-ded3d27872c5	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.686000->95.694	2,98	NL.imgv	30124359.53ee2116-142c-43ac-a92e-d645d7e5b3f7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.497000->96.560	--	NL.imgv	30124359.5792adbd-ef5e-4073-b531-16aa4b0237d7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.638000->95.686	--	NL.imgv	30124359.58e23468-855e-4ec2-aa53-8fb8fd7dd5ff	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.460000->96.475	--	NL.imgv	30124359.5927dca4-e800-4946-af8e-1422377a2279	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.060000->96.160	--	NL.imgv	30124359.59e7fb9b-305f-4b5e-bfcc-5b7266390512	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.786000->97.886	--	NL.imgv	30124359.5beeba4a-1e05-4123-ad75-f743d077f40b	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.960000->97.000	--	NL.imgv	30124359.63bbcf86-94ef-433f-b056-831fcf073395	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.400000->97.460	--	NL.imgv	30124359.66ba2ed2-3bda-483e-bf15-cc983a0400cc	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.760000->95.860	--	NL.imgv	30124359.66c67d1d-9e6b-454e-9667-a6c3a610075d	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.586000->97.686	--	NL.imgv	30124359.6a56c2ea-3e82-4791-9ac0-d989f2640a7e	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.860000->96.960	--	NL.imgv	30124359.717be1ba-c308-4b22-9bb1-20d3b31aa087	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.360000->96.400	--	NL.imgv	30124359.73f93fd4-299c-49f8-b48e-621bb75d7163_1	1

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.580000->95.6	--	NL.img	30124359.743e7f98-1b72-4802-b6e2-2948833c49f1	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.560000->96.660	--	NL.img	30124359.74421d33-135c-4e4e-91e0-c58987878197	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.860000->95.870	2,98	NL.img	30124359.7811bc7d-209c-40e6-94db-533a547f12b3	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.417000->95.487	2,96	NL.img	30124359.78a3a829-f425-4f55-b7d3-ba5e59287824	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.000000->97.1	--	NL.img	30124359.7c9a655f-55aa-4b74-8015-0ef0391d5528	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.300000->97.360	--	NL.img	30124359.82de4e16-18d6-4968-a9c1-59733de4a264	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.300000->97.360	--	NL.img	30124359.82de4e16-18d6-4968-a9c1-59733de4a264_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.609000->96.7	--	NL.img	30124359.8ff1f659-5d06-4d87-ad68-3ba043337584	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.554000->95.5	--	NL.img	30124359.909759d1-eaf6-4a10-9512-065a69b174ff	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.400000->96.4	--	NL.img	30124359.97b53235-8f66-4995-9d6e-4b8d02dc82ba_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.209000->97.2	--	NL.img	30124359.9aedd304-6c76-4152-8fb0-7f53643e0ef4	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.694000->95.760	--	NL.img	30124359.a8a571f1-126e-4d2f-8c4b-fbfaee5c7e5f	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.425000->96.460	--	NL.img	30124359.a96611e9-4e5e-42dc-b5f8-10e9a5d6eec7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.000000->97.060	--	NL.img	30124359.a96c1568-868a-40b1-b7e2-816d00c59620	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.520000->95.557	--	NL.img	30124359.b266e7b8-aa24-4c24-8ee4-fed5554a7b5a	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0_2	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.760000->96.860	--	NL.img	30124359.b5b18323-5946-4e5b-936b-810506330524	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.660000->96.680	2,19	NL.img	30124359.b7e878a1-5682-4ce8-9a33-b965c94f5653	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.487000->95.520	2,96	NL.img	30124359.b9b08c6c-8495-46fb-89b8-985beed305b5	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.886000->98.000	--	NL.img	30124359.bc3423c2-cf93-4573-bd00-81ece9903f29	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.224000->97.2	--	NL.img	30124359.c0fe39cb-3957-4494-b498-895fd38ca193	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.109000->97.2	--	NL.img	30124359.d2a8a5f1-1ba6-457e-b112-d9777ca4827f	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.709000->96.8	--	NL.img	30124359.d3477874-db18-4771-879f-83ddd7229463	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.557000->95.586	2,97	NL.img	30124359.dad3a92e-67bc-445a-9770-bd6490582dcc	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.960000->96.060	--	NL.img	30124359.de1519d4-1163-425f-8546-5c95ffa2c580	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.709000->95.8	--	NL.img	30124359.e38cc7a0-c9f6-4c82-8482-0d059574c231	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.487000->95.5	2,93	NL.img	30124359.e58ce7e8-f6e2-4639-a804-5556dfef1f84	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.454000->95.4	2,93	NL.img	30124359.e786fb4e-6131-4ea3-ae36-83e6d1027e8e	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.486000->97.586	--	NL.img	30124359.e7be3285-4369-4ccf-a0a6-4058b98a5f6b	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.347000->95.4	2,92	NL.img	30124359.eb54ffad-aac9-4a68-ad59-802706700455	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.260000->96.360	--	NL.img	30124359.ed152671-9e93-4935-a90e-861ef441e0e6	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.509000->96.6	--	NL.img	30124359.efc7e16c-08df-4410-852e-70122797c0b7	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.724000->97.8	--	NL.img	30124359.f4fb185f-fb66-441c-b48a-ac49efa46662	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.638000->95.6	2,95	NL.img	30124359.f878524a-40fe-47b6-8eab-566bfb7415d6	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.900000->95.960	--	NL.img	30124359.fbddd3a7-322c-4c41-b79a-77c4fd5924ae	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.060000->97.160	--	NL.img	30124359.fbf8d4d1-63e6-4634-9f7a-da506b6916e8	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.245000->97.3	--	NL.img	30124359.fe90a0ba-9890-42d1-951f-85e77b7c5d75	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.305700->96.4	--	NL.img	30124359.feba28a8-f05a-473b-a272-f85878af51bc_1	1

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		--			
		--			
		--			
		--			

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Namespace	LokaalID	Versie
12556	30124359	0,99	NL.img	30124359.1797	1
12557	30124359	1,28	NL.img	30124359.1798	1
12558	30124359	1,32	NL.img	30124359.1799	1
14527	30124359	1,05	NL.img	30124359.1800	1
14528	30124359	1,08	NL.img	30124359.1801	1
14529	30124359	1,11	NL.img	30124359.1802	1
14530	30124359	0,97	NL.img	30124359.1803	1
14531	30124359	0,38	NL.img	30124359.1804	1
14532	30124359	0,86	NL.img	30124359.1805	1
14533	30124359	1,22	NL.img	30124359.1806	1
14534	30124359	1,05	NL.img	30124359.1807	1
14535	30124359	1,49	NL.img	30124359.1808	1
14536	30124359	0,79	NL.img	30124359.1809	1
14537	30124359	0,26	NL.img	30124359.1810	1
14538	30124359	1,20	NL.img	30124359.1811	1
14539	30124359	0,93	NL.img	30124359.1812	1
14540	30124359	1,17	NL.img	30124359.1813	1
14541	30124359	-0,02	NL.img	30124359.1814	1
14542	30124359	1,12	NL.img	30124359.1815	1
14543	30124359	0,60	NL.img	30124359.1816	1
14544	30124359	1,13	NL.img	30124359.1817	1
14545	30124359	0,81	NL.img	30124359.1818	1
14546	30124359	1,18	NL.img	30124359.1819	1
14547	30124359	0,45	NL.img	30124359.1820	1
14548	30124359	1,24	NL.img	30124359.1821	1
14549	30124359	0,87	NL.img	30124359.1822	1
14550	30124359	1,01	NL.img	30124359.1823	1
14551	30124359	0,61	NL.img	30124359.1824	1
14552	30124359	1,22	NL.img	30124359.1825	1
14553	30124359	0,53	NL.img	30124359.1826	1
14554	30124359	1,13	NL.img	30124359.1827	1
14555	30124359	0,53	NL.img	30124359.1828	1
14556	30124359	1,01	NL.img	30124359.1829	1
14557	30124359	0,50	NL.img	30124359.1830	1
14558	30124359	1,23	NL.img	30124359.1831	1
14559	30124359	0,48	NL.img	30124359.1832	1
14560	30124359	0,98	NL.img	30124359.1833	1
14561	30124359	1,04	NL.img	30124359.1834	1
14562	30124359	1,49	NL.img	30124359.1835	1
14563	30124359	1,48	NL.img	30124359.1836	1

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Namespace	LokaalID	Versie
14564	30124359	1,28	NL.img	30124359.1837	1
14565	30124359	0,78	NL.img	30124359.1838	1
14566	30124359	0,61	NL.img	30124359.1839	1
14567	30124359	0,80	NL.img	30124359.1840	1
14568	30124359	0,75	NL.img	30124359.1841	1
14569	30124359	0,56	NL.img	30124359.1842	1
14570	30124359	0,41	NL.img	30124359.1843	1
14571	30124359	0,84	NL.img	30124359.1844	1
14572	30124359	0,75	NL.img	30124359.1845	1
14573	30124359	0,75	NL.img	30124359.1846	1
14536	30124359	0,79	NL.img	30124359.1809	1
14538	30124359	1,20	NL.img	30124359.1811	1
14540	30124359	1,17	NL.img	30124359.1813	1
14542	30124359	1,12	NL.img	30124359.1815	1
14544	30124359	1,13	NL.img	30124359.1817	1
14546	30124359	1,18	NL.img	30124359.1819	1
14548	30124359	1,24	NL.img	30124359.1821	1
14550	30124359	1,01	NL.img	30124359.1823	1
14552	30124359	1,22	NL.img	30124359.1825	1
14554	30124359	1,13	NL.img	30124359.1827	1
14556	30124359	1,01	NL.img	30124359.1829	1
14558	30124359	1,23	NL.img	30124359.1831	1
14560	30124359	0,98	NL.img	30124359.1833	1
14533	30124359	1,22	NL.img	30124359.1806	1
14535	30124359	1,49	NL.img	30124359.1808	1
14537	30124359	0,26	NL.img	30124359.1810	1
14539	30124359	0,93	NL.img	30124359.1812	1
14541	30124359	-0,02	NL.img	30124359.1814	1
14543	30124359	0,60	NL.img	30124359.1816	1
14545	30124359	0,81	NL.img	30124359.1818	1
14547	30124359	0,45	NL.img	30124359.1820	1
14549	30124359	0,87	NL.img	30124359.1822	1
14551	30124359	0,61	NL.img	30124359.1824	1
14553	30124359	0,53	NL.img	30124359.1826	1
14555	30124359	0,53	NL.img	30124359.1828	1
14557	30124359	0,50	NL.img	30124359.1830	1
14559	30124359	0,48	NL.img	30124359.1832	1
14561	30124359	1,04	NL.img	30124359.1834	1
14563	30124359	1,48	NL.img	30124359.1836	1
14565	30124359	0,78	NL.img	30124359.1838	1

Model: => WVL
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
br:_P500_0	br:_P500_004_96397 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.34A6A3C5-6033-4E5F-8669-3B946A7BD9B3	1
br:_P500_0	br:_P500_004_97356 [brug]	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.F8BC9B6C-9AB8-4206-8D64-F6CE3F0E61B5	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: => RV

Model eigenschap	
Omschrijving	=> RV
Verantwoordelijke	JV
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 7-4-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 10-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar
CVGG importeren: "ProRail B.V.-hoofdspoorweg-20240531.gml"

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.400000->96.405	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.006f1844-4f22-4fda-89ed-9688d3e4fa7e	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.417000->95.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.01d50968-6876-4740-9e2b-311b693ac6b2	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.654000->95.6	2,95	2,95	Absoluut	NL.img	30124359.029840c2-27f1-4a3b-bdd8-f1b65e759958	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.680000->96.740	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04dd98f4-d5e9-4ce8-afc8-ff304ed40898	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.405000->96.425	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04e16682-df97-4014-8133-f8a1a1151126	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.405000->96.425	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04e16682-df97-4014-8133-f8a1a1151126_1	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.386000->95.417	2,96	--	Absoluut	NL.img	30124359.0bc4b692-62a1-4480-a078-7c74c742238c	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.300000->96.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0cf42d7c-114c-482b-8879-8261ea1cc06a	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.740000->96.760	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.10658be2-364a-4952-9959-b805f0282a1b	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.460000->97.486	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12cbe396-4d92-45bf-a3c0-5314622b7fee	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.160000->97.260	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1b7a753c-7db3-4242-9231-d0cfda7329d9	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.686000->97.786	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d8d0139-45bd-43c6-8756-50c0bb6b4c17	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.624000->97.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1fd00d0b-fb64-407a-ba5b-f9d88e23ed76	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [95.850000->96.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1fda847e-8cbc-40e7-ac26-a32647dca232	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.870000->95.900	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1ff39a7d-bfb1-4fd4-8b11-6709f36e02cf	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.260000->97.300	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.20386718-5ef4-49f6-9b74-57e21df96d48	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.824000->97.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.228f0ee0-7f8d-4c2b-9482-3ddf21687a5f	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.294000->96.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.266c00c2-babb-485c-90eb-099014419d10	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.809000->96.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2b6c45ea-5910-47ff-9f64-b555bed01d7b	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.694000->95.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3903e6e3-4ee8-4be0-a3e8-71d29c66f7d1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.300000->97.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.407634eb-8c56-4b70-81c0-f2b928063ea8	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.160000->96.260	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42ab1710-4e23-48c2-9ded-63be9efd7ff3	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.360000->97.400	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42dbc395-c275-446a-9c08-6550242fdc26	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.360000->97.400	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42dbc395-c275-446a-9c08-6550242fdc26_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.809000->95.8	2,98	--	Absoluut	NL.img	30124359.43869b6f-636e-43d3-b964-a8668ca4c879	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.497000->96.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.44504583-def4-4187-b102-ee67f876e4fe	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.909000->97.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.44ce3501-30dd-4d6c-b837-16f8759586e8	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.475000->96.497	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4ca70136-f519-4138-8f6e-b54af5e59954	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.586000->95.638	2,97	2,97	Absoluut	NL.img	30124359.4f37ad86-0524-42e7-a254-ded3d27872c5	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.686000->95.694	2,98	--	Absoluut	NL.img	30124359.53ee2116-142c-43ac-a92e-d645d7e5b3f7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.497000->96.560	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5792adbd-ef5e-4073-b531-16aa4b0237d7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.638000->95.686	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.58e23468-855e-4ec2-aa53-8fb8fd7dd5ff	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.460000->96.475	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5927dca4-e800-4946-af8e-1422377a2279	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.060000->96.160	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.59e7fb9b-305f-4b5e-bfcc-5b7266390512	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.786000->97.886	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5beeba4a-1e05-4123-ad75-f743d077f40b	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.960000->97.000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.63bbcf86-94ef-433f-b056-831fcf073395	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.400000->97.460	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.66ba2ed2-3bda-483e-bf15-cc983a0400cc	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.760000->95.860	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.66c67d1d-9e6b-454e-9667-a6c3a610075d	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.586000->97.686	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6a56c2ea-3e82-4791-9ac0-d989f2640a7e	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.860000->96.960	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.717be1ba-c308-4b22-9bb1-20d3b31aa087	1

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-13	-13	-13	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	48	48	48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-13	-13	-13	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	73	73	73	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	84	84	84	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	84	84	84	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	68	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
004__|3B|L	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	53
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-13
004__|3B|L	0,570	0,000	93	93	93	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-55
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,570	0,000	93	93	93	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	20
004__|3B|L	0,570	0,000	-32	-32	-32	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	63
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-52
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,880	0,000	48	48	48	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,570	0,000	-19	-19	-19	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-67
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,820	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,030	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-13
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-29
004__|3B|L	0,880	0,000	73	73	73	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-10
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-10
548__|375A	0,030	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	40
548__|375A	0,820	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,820	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
004__|3B|L	0,880	0,000	84	84	84	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-17
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	20
004__|3B|L	0,570	0,000	84	84	84	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-7
004__|3B|L	0,880	0,000	84	84	84	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,880	0,000	68	68	68	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	68
004__|3B|L	0,570	0,000	-81	-81	-81	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-2
004__|3B|L	0,880	0,000	43	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	56
004__|3B|L	0,570	0,000	-90	-90	-90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
548__|375A	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400
548__|375A	-13	-13	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	-13	-13	-13	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	93	93	93	0	DH-2
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	-55	-55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	93	93	93	0	DH-2
004__|3B|L	20	20	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-32	-32	-32	0	DH-2
004__|3B|L	63	63	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	-52	-52	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-19	-19	-19	0	DH-2
548__|375A	-67	-67	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	-13	-13	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	-29	-29	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	-10	-10	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-10	-10	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	-17	-17	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	20	20	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	84	84	84	0	DH-2
004__|3B|L	-7	-7	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	68	68	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2
004__|3B|L	-2	-2	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	43	43	43	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	56	56	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-90	-90	-90	0	DH-2

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-55	-55	-55	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-32	-32	-32	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-19	-19	-19	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-13	-13	-13	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	-10	-10	-10	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	-10	-10	-10	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-17	-17	-17	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-7	-7	-7	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	68	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	-2	-2	-2	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	56	56	56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-90	-90	-90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-55
548__|375A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,700	0,000	20	20	20	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,700	0,000	63	63	63	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,420	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,920	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,420	0,000	-29	-29	-29	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,700	0,000	-10	-10	-10	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,700	0,000	-10	-10	-10	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,920	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-17
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	20
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-7
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,700	0,000	68	68	68	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,700	0,000	-2	-2	-2	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,570	0,000	43	43	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90
004__|3B|L	0,700	0,000	56	56	56	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0	0
004__|3B|L	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	-52	-52	-52	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	48	48	48	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	-67	-67	-67	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	62	62	62	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	-29	-29	-29	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	73	73	73	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	55	55	55	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	84	84	84	0	0
004__|3B|L	-17	-17	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	20	20	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-7	-7	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	84	84	84	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	68	68	68	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	83,64	99,36	108,07	106,09	103,56
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,12	81,06	97,50	105,73	101,92	98,96
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,78	83,28	98,44	103,31	104,59	103,17
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,08	82,64	98,36	103,07	104,09	102,56
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,08	82,64	98,36	103,07	104,09	102,56
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,56	82,67	99,22	107,56	105,20	102,63
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,78	84,28	99,44	108,31	106,59	104,17
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	83,64	99,37	107,87	105,80	103,30
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,88	81,08	96,62	100,96	100,74	99,04
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,16	82,51	99,20	107,42	105,01	102,48
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,71	81,47	96,69	101,31	101,39	99,67
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,42	81,33	96,67	101,19	101,17	99,44
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,20	80,80	96,57	100,64	100,31	98,72
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,63	83,32	99,32	107,93	105,81	103,24
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,88	81,08	96,62	100,96	100,74	99,04
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,05	81,14	96,64	101,04	100,86	99,14
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,24	83,76	99,38	108,13	106,20	103,69
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,41	84,08	99,42	108,19	106,34	103,87
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,24	83,76	99,38	108,13	106,20	103,69
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,34	83,13	99,30	107,83	105,63	103,06
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,72	83,74	99,38	107,95	105,92	103,42
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	84,01	99,41	108,15	106,26	103,78
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,85	82,38	99,17	107,31	104,88	102,38
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,19	83,50	99,35	107,77	105,63	103,15
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,21	99,44	108,27	106,51	104,07

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
004__|3B|L	98,11	86,69	67,69	82,59	98,58	106,04	104,89	103,05	97,41	85,06	--
548__|375A	93,61	82,45	64,86	79,50	95,38	102,60	100,39	99,02	92,70	80,38	--
548__|375A	92,90	81,23	64,84	79,85	95,39	102,28	100,12	98,41	92,33	79,63	--
004__|3B|L	97,74	86,89	67,13	82,69	98,34	101,55	103,31	102,49	97,21	85,47	--
004__|3B|L	97,11	85,69	66,90	81,95	97,86	101,39	102,97	102,20	96,53	84,27	--
004__|3B|L	97,11	85,69	66,90	81,95	97,86	101,39	102,97	102,20	96,53	84,27	--
004__|3B|L	97,20	84,94	67,32	81,71	98,03	105,82	104,53	102,67	96,83	83,85	--
548__|375A	92,89	81,22	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60	--
004__|3B|L	98,74	87,89	67,95	83,28	99,00	106,16	105,17	103,32	98,00	86,16	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,23	82,66	98,58	105,78	104,67	102,77	97,35	85,08	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
004__|3B|L	97,94	86,78	67,45	82,68	98,65	105,96	104,83	102,98	97,51	85,34	--
548__|375A	93,83	83,90	64,32	80,35	95,78	98,46	99,23	98,92	93,40	82,29	--
548__|375A	92,89	81,22	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60	--
004__|3B|L	97,02	84,59	67,24	81,75	97,99	105,73	104,45	102,51	96,72	83,63	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
548__|375A	94,39	84,49	64,58	80,59	96,01	98,70	99,54	99,23	93,73	82,72	--
548__|375A	92,89	81,22	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60	--
548__|375A	94,17	84,25	64,41	80,40	95,87	98,56	99,40	99,10	93,57	82,51	--
548__|375A	92,89	81,22	64,83	79,84	95,37	102,27	100,12	98,41	92,33	79,62	--
548__|375A	93,48	83,52	64,23	80,48	95,76	98,18	99,06	98,60	93,23	82,05	--
004__|3B|L	97,78	86,08	67,54	82,25	98,38	105,97	104,75	102,90	97,17	84,58	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
548__|375A	92,89	81,22	64,79	79,81	95,32	102,25	100,11	98,40	92,32	79,60	--
548__|375A	93,83	83,90	64,32	80,35	95,78	98,46	99,23	98,92	93,40	82,29	--
548__|375A	93,93	84,01	64,31	80,30	95,74	98,48	99,26	99,00	93,44	82,34	--
004__|3B|L	98,24	86,93	67,75	82,72	98,66	106,07	104,94	103,10	97,52	85,26	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,23	81,87	97,97	105,63	104,40	102,37	96,65	83,45	--
004__|3B|L	98,47	87,51	67,79	83,08	98,88	106,10	105,05	103,20	97,82	85,86	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46	--
004__|3B|L	98,24	86,93	67,75	82,72	98,66	106,07	104,94	103,10	97,52	85,26	--
004__|3B|L	97,60	85,72	67,45	82,04	98,26	105,92	104,68	102,82	97,04	84,31	--
004__|3B|L	98,05	86,94	67,53	82,77	98,70	105,99	104,87	103,02	97,57	85,44	--
004__|3B|L	98,38	87,40	67,78	83,04	98,87	106,09	105,03	103,18	97,77	85,78	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
004__|3B|L	96,91	84,35	67,22	81,82	97,98	105,67	104,41	102,41	96,67	83,51	--
004__|3B|L	97,81	86,61	67,37	82,60	98,59	105,91	104,77	102,93	97,45	85,25	--
004__|3B|L	98,65	87,76	67,95	83,24	98,98	106,15	105,14	103,29	97,95	86,07	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,33
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,18
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,33
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,39
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,47
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,25
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,85
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
004__|3B|L	81,71	97,78	106,38	104,91	102,51	97,04	84,97	66,36	81,10	97,37
548__|375A	82,64	99,36	107,72	106,11	103,71	98,23	85,35	67,83	82,12	98,67
548__|375A	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58	98,09	85,00	67,82	82,23	98,67
004__|3B|L	81,13	96,82	101,51	103,19	101,84	96,39	84,75	65,68	80,84	96,85
004__|3B|L	80,71	96,78	101,38	102,91	101,51	96,04	83,97	65,55	80,37	96,57
004__|3B|L	80,71	96,78	101,38	102,91	101,51	96,04	83,97	65,55	80,37	96,57
004__|3B|L	80,86	97,56	105,92	104,36	101,97	96,50	83,73	66,11	80,45	96,97
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,82	82,24	98,67
004__|3B|L	82,13	97,82	106,51	105,19	102,84	97,39	85,75	66,50	81,52	97,61
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,14	80,84	97,15
004__|3B|L	80,99	97,65	105,89	104,29	101,95	96,48	83,86	66,12	80,82	97,12
004__|3B|L	81,40	97,76	106,21	104,66	102,26	96,79	84,45	66,22	80,82	97,24
548__|375A	82,07	98,46	102,88	104,37	103,01	97,55	85,16	67,18	81,80	98,11
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,82	82,24	98,67
004__|3B|L	80,88	97,65	105,95	104,29	101,90	96,42	83,54	66,11	80,52	96,98
004__|3B|L	80,99	97,65	105,89	104,29	101,95	96,48	83,86	66,12	80,82	97,12
548__|375A	82,28	98,49	103,02	104,56	103,18	97,71	85,46	67,26	81,92	98,21
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,82	82,24	98,67
548__|375A	82,17	98,45	102,94	104,46	103,07	97,61	85,30	67,17	81,79	98,12
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,83	82,25	98,69
548__|375A	81,93	98,43	102,75	104,26	102,92	97,46	84,97	67,16	81,87	98,10
004__|3B|L	81,47	97,75	106,28	104,74	102,32	96,84	84,53	66,27	80,85	97,24
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,15	80,85	97,16
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,15	80,85	97,16
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,82	82,24	98,67
548__|375A	82,04	98,43	102,84	104,33	102,96	97,51	85,12	67,15	81,76	98,08
548__|375A	82,07	98,43	102,87	104,36	102,99	97,54	85,18	67,14	81,74	98,06
004__|3B|L	81,80	97,79	106,42	104,98	102,59	97,12	85,15	66,39	81,19	97,42
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,10	80,59	96,95
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,09	80,58	96,94
004__|3B|L	81,88	97,79	106,42	105,00	102,62	97,17	85,31	66,40	81,28	97,47
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,10	80,59	96,95
004__|3B|L	81,80	97,79	106,42	104,98	102,59	97,12	85,15	66,39	81,19	97,42
004__|3B|L	81,32	97,73	106,21	104,64	102,22	96,73	84,28	66,22	80,71	97,16
004__|3B|L	81,51	97,77	106,27	104,74	102,34	96,88	84,64	66,26	80,93	97,30
004__|3B|L	81,80	97,78	106,39	104,94	102,56	97,10	85,16	66,39	81,22	97,45
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,15	80,85	97,16
004__|3B|L	80,80	97,64	105,88	104,22	101,85	96,36	83,40	66,10	80,57	96,97
004__|3B|L	81,26	97,74	106,13	104,54	102,14	96,70	84,26	66,18	80,73	97,16
004__|3B|L	82,04	97,81	106,48	105,13	102,77	97,31	85,60	66,50	81,46	97,58

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
004__|3B|L	105,14	104,23	102,25	96,66	83,86	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,74	105,79	103,73	98,06	84,76	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,67	105,74	103,61	98,00	84,61	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	100,47	102,46	101,50	96,09	83,71	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	100,38	102,29	101,34	95,73	83,01	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	100,38	102,29	101,34	95,73	83,01	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,98	104,03	102,03	96,32	83,09	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,20	104,37	102,39	96,96	84,50	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,98	104,07	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,94	104,03	101,94	96,38	83,25	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,10	104,17	102,16	96,55	83,58	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,06	104,01	102,97	97,42	84,50	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,96	104,00	101,94	96,27	82,97	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,94	104,03	101,94	96,38	83,25	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,13	104,08	103,06	97,51	84,68	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,05	104,00	102,98	97,42	84,56	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,69	105,77	103,63	98,02	84,63	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,98	103,97	102,89	97,37	84,40	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,10	104,16	102,16	96,52	83,54	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,99	104,08	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,99	104,08	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,68	105,77	103,63	98,02	84,62	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,02	103,96	102,93	97,37	84,46	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,03	103,97	102,95	97,39	84,49	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,15	104,26	102,28	96,72	83,99	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,88	103,97	101,86	96,23	82,86	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,16	104,29	102,30	96,79	84,14	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,15	104,26	102,28	96,72	83,99	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,07	104,12	102,11	96,44	83,38	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,12	104,20	102,20	96,60	83,69	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,15	104,27	102,28	96,74	84,05	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,99	104,08	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,93	103,98	101,88	96,24	82,90	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,07	104,13	102,13	96,50	83,47	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,19	104,35	102,37	96,91	84,39	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	64,55	77,94	93,33	102,10	99,73	97,12	91,68
548__|375A	--	--	--	--	62,24	76,44	93,05	101,35	99,02	96,44	91,02
548__|375A	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20	90,73
004__|3B|L	--	--	--	--	64,27	77,63	92,43	97,36	98,35	96,88	91,48
004__|3B|L	--	--	--	--	63,55	76,94	92,33	97,10	97,73	96,12	90,68
004__|3B|L	--	--	--	--	63,55	76,94	92,33	97,10	97,73	96,12	90,68
004__|3B|L	--	--	--	--	63,21	76,99	93,41	101,76	98,59	95,80	90,39
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
004__|3B|L	--	--	--	--	65,27	78,63	93,43	102,36	100,35	97,88	92,48
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
004__|3B|L	--	--	--	--	63,75	77,34	93,24	101,78	99,14	96,49	91,02
548__|375A	--	--	--	--	61,22	75,43	92,04	96,33	96,85	95,23	89,82
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
004__|3B|L	--	--	--	--	62,47	76,50	93,09	101,31	98,22	95,54	90,08
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
548__|375A	--	--	--	--	62,14	75,93	92,12	96,64	97,36	95,73	90,28
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
548__|375A	--	--	--	--	61,87	75,80	92,16	96,60	97,29	95,67	90,22
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
548__|375A	--	--	--	--	60,46	75,11	91,98	96,04	96,52	94,99	89,54
004__|3B|L	--	--	--	--	64,07	77,53	93,28	101,92	99,35	96,67	91,22
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
548__|375A	--	--	--	--	61,28	75,50	92,11	96,40	96,96	95,36	89,94
548__|375A	--	--	--	--	61,46	75,57	92,13	96,46	97,05	95,43	90,02
004__|3B|L	--	--	--	--	64,72	78,10	93,36	102,16	99,88	97,29	91,86
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	64,84	78,21	93,37	102,20	99,98	97,42	92,00
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	64,72	78,10	93,36	102,16	99,88	97,29	91,86
004__|3B|L	--	--	--	--	63,75	77,29	93,24	101,80	99,11	96,41	90,94
004__|3B|L	--	--	--	--	64,02	77,54	93,27	101,89	99,34	96,69	91,23
004__|3B|L	--	--	--	--	64,69	78,08	93,35	102,15	99,86	97,28	91,85
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
004__|3B|L	--	--	--	--	62,13	76,33	93,05	101,17	98,04	95,39	89,91
004__|3B|L	--	--	--	--	63,40	77,09	93,19	101,64	98,86	96,19	90,79
004__|3B|L	--	--	--	--	65,13	78,49	93,41	102,31	100,23	97,73	92,32

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
004__|3B|L	81,03	61,44	76,73	92,41	99,36	97,94	96,39	90,66	78,92	--	--
548__|375A	78,63	60,57	75,44	91,81	99,63	98,39	96,46	90,66	77,56	--	--
548__|375A	78,01	60,56	75,64	91,82	99,49	98,29	96,22	90,53	77,25	--	--
004__|3B|L	81,29	60,94	77,00	92,37	95,09	96,56	96,02	90,74	79,57	--	--
004__|3B|L	80,03	60,66	76,18	91,80	94,88	96,07	95,63	89,86	78,21	--	--
004__|3B|L	80,03	60,66	76,18	91,80	94,88	96,07	95,63	89,86	78,21	--	--
004__|3B|L	78,76	61,12	75,54	91,61	99,13	97,33	95,75	89,62	77,01	--	--
548__|375A	77,97	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17	--	--
004__|3B|L	82,29	61,75	77,50	92,92	99,52	98,34	96,76	91,45	80,19	--	--
004__|3B|L	78,72	61,09	76,07	91,71	98,86	97,33	95,51	89,75	77,21	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
004__|3B|L	79,91	61,18	76,00	91,94	99,17	97,63	96,05	90,16	78,00	--	--
548__|375A	77,47	59,70	74,65	90,89	94,75	96,21	95,37	89,49	76,46	--	--
548__|375A	77,97	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17	--	--
004__|3B|L	78,17	60,94	75,54	91,48	98,89	97,23	95,51	89,48	76,65	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
548__|375A	78,36	59,89	74,98	91,19	94,94	96,42	95,62	89,78	77,07	--	--
548__|375A	77,97	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17	--	--
548__|375A	78,08	59,83	74,79	91,10	94,94	96,45	95,63	89,77	76,88	--	--
548__|375A	77,97	60,53	75,62	91,80	99,46	98,21	96,14	90,44	77,18	--	--
548__|375A	76,87	59,69	74,86	90,87	94,52	96,10	95,09	89,34	76,12	--	--
004__|3B|L	80,24	61,26	76,25	92,10	99,25	97,72	96,16	90,26	78,20	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
548__|375A	77,97	60,51	75,60	91,77	99,45	98,21	96,14	90,44	77,17	--	--
548__|375A	77,56	59,79	74,72	90,98	94,86	96,34	95,49	89,62	76,57	--	--
548__|375A	77,72	59,76	74,65	90,96	94,88	96,36	95,56	89,65	76,65	--	--
004__|3B|L	81,33	61,51	76,91	92,53	99,40	98,02	96,47	90,83	79,21	--	--
004__|3B|L	77,64	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32	--	--
004__|3B|L	77,64	61,02	75,80	91,53	98,82	97,10	95,21	89,29	76,30	--	--
004__|3B|L	81,55	61,56	77,04	92,61	99,42	98,09	96,53	90,98	79,44	--	--
004__|3B|L	77,64	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32	--	--
004__|3B|L	81,33	61,51	76,91	92,53	99,40	98,02	96,47	90,83	79,21	--	--
004__|3B|L	79,75	61,16	75,95	91,92	99,18	97,59	96,03	90,04	77,78	--	--
004__|3B|L	80,28	61,26	76,24	92,09	99,23	97,73	96,16	90,31	78,30	--	--
004__|3B|L	81,31	61,56	76,92	92,54	99,40	98,04	96,48	90,85	79,25	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
004__|3B|L	77,81	60,94	75,66	91,46	98,80	97,16	95,35	89,39	76,44	--	--
004__|3B|L	79,53	61,11	75,80	91,74	99,11	97,51	95,96	90,01	77,73	--	--
004__|3B|L	82,04	61,75	77,38	92,84	99,51	98,28	96,71	91,31	79,98	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.360000->96.400	2,32	--	Absoluut	NL.img	30124359.73f93fd4-299c-49f8-b48e-621bb75d7163	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.360000->96.400	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.73f93fd4-299c-49f8-b48e-621bb75d7163_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.580000->95.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.743e7f98-1b72-4802-b6e2-2948833c49f1	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.560000->96.660	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.74421d33-135c-4e4e-91e0-c58987878197	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.860000->95.870	2,98	2,98	Absoluut	NL.img	30124359.7811bc7d-209c-40e6-94db-533a547f12b3	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.417000->95.487	2,96	2,96	Absoluut	NL.img	30124359.78a3a829-f425-4f55-b7d3-ba5e59287824	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.000000->97.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7c9a655f-55aa-4b74-8015-0ef0391d5528	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.300000->97.360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.82de4e16-18d6-4968-a9c1-59733de4a264	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.300000->97.360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.82de4e16-18d6-4968-a9c1-59733de4a264_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.609000->96.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8ff1f659-5d06-4d87-ad68-3ba043337584	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.554000->95.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.909759d1-eaf6-4a10-9512-065a69b174ff	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.400000->96.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97b53235-8f66-4995-9d6e-4b8d02dc82ba	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.400000->96.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97b53235-8f66-4995-9d6e-4b8d02dc82ba_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.209000->97.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9aedd304-6c76-4152-8fb0-7f53643e0ef4	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.694000->95.760	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a8a571f1-126e-4d2f-8c4b-fbfaee5c7e5f	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.425000->96.460	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a96611e9-4e5e-42dc-b5f8-10e9a5d6eec7	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.000000->97.060	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a96c1568-868a-40b1-b7e2-816d00c59620	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.520000->95.557	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b266e7b8-aa24-4c24-8ee4-fed5554a7b5a	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0_1	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.324000->97.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b2790c87-b480-45d5-8965-b3e5b83ed4d0_2	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.760000->96.860	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b5b18323-5946-4e5b-936b-810506330524	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.660000->96.680	2,19	2,19	Absoluut	NL.img	30124359.b7e878a1-5682-4ce8-9a33-b965c94f5653	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.487000->95.520	2,96	2,96	Absoluut	NL.img	30124359.b9b08c6c-8495-46fb-89b8-985beed305b5	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.886000->98.000	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc3423c2-cf93-4573-bd00-81ece9903f29	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.224000->97.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0fe39cb-3957-4494-b498-895fd38ca193	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.109000->97.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d2a8a5f1-1ba6-457e-b112-d9777ca4827f	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.709000->96.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d3477874-db18-4771-879f-83ddd7229463	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:92.910000 [95.557000->95.586	2,97	2,97	Absoluut	NL.img	30124359.dad3a92e-67bc-445a-9770-bd6490582dcc	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.960000->96.060	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.de1519d4-1163-425f-8546-5c95ffa2c580	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.709000->95.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e38cc7a0-c9f6-4c82-8482-0d059574c231	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.487000->95.5	2,93	--	Absoluut	NL.img	30124359.e58ce7e8-f6e2-4639-a804-5556dfef1f84	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.454000->95.4	2,93	--	Absoluut	NL.img	30124359.e786fb4e-6131-4ea3-ae36-83e6d1027e8e	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.486000->97.586	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e7be3285-4369-4ccf-a0a6-4058b98a5f6b	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.347000->95.4	2,92	--	Absoluut	NL.img	30124359.eb54ffad-aac9-4a68-ad59-802706700455	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [96.260000->96.360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ed152671-9e93-4935-a90e-861ef441e0e6	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.509000->96.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.efc7e16c-08df-4410-852e-70122797c0b7	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.724000->97.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f4fb185f-fb66-441c-b48a-ac49efa46662	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:92.900000 [95.638000->95.6	2,95	--	Absoluut	NL.img	30124359.f878524a-40fe-47b6-8eab-566bfb7415d6	1
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [95.900000->95.960	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbddd3a7-322c-4c41-b79a-77c4fd5924ae	1

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	78	78	78	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	78	78	78	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	28	28	28	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-66	-66	-66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	28	28	28	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-4	-4	-4	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
004__|3B|L	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-12	-12	-12	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,790	3,520
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
548__|375A	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-33	-33	-33	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,550	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	76	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,380
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	9	9	9	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,290
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	56	56	56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,760	1,400

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
004__|3B|L	0,880	0,000	78	78	78	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,880	0,000	78	78	78	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	28
004__|3B|L	0,570	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,880	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-42
548__|375A	0,820	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-19
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-19
548__|375A	0,820	0,000	-66	-66	-66	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	28
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,820	0,000	-4	-4	-4	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
004__|3B|L	0,880	0,000	20	20	20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90
004__|3B|L	0,880	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
004__|3B|L	0,570	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-34
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	44
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	44
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	44
004__|3B|L	0,570	0,000	96	96	96	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,570	0,000	93	93	93	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-34
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	73
548__|375A	0,820	0,000	-12	-12	-12	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,820	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,820	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
004__|3B|L	0,670	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	-26
004__|3B|L	0,880	0,000	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
548__|375A	0,030	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-33
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	44
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	50
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	46
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	57
004__|3B|L	0,880	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0
548__|375A	0,820	0,000	-60	-60	-60	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,890	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-60
548__|375A	0,940	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	9
004__|3B|L	0,880	0,000	56	56	56	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
548__|375A	28	28	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	28	28	28	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	87	87	87	0	DH-2
004__|3B|L	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	48	48	48	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
004__|3B|L	-19	-19	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-19	-19	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	28	28	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	28	28	28	0	DE-LOC-6400
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
004__|3B|L	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	20	20	20	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-67	-67	-67	0	DH-2
004__|3B|L	-34	-34	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	44	44	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	44	44	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	44	44	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	96	96	96	0	DH-2
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	93	93	93	0	DH-2
004__|3B|L	-34	-34	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	73	73	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
004__|3B|L	-26	-26	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
548__|375A	-33	-33	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400
548__|375A	50	50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	50	50	50	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	46	46	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	-60	-60	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380	0,000	0,000	100	100	0	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	9	9	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,860	1,940	0,740	0,000	9	9	9	0	DE-LOC-6400
004__|3B|L	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,780	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	-19	-19	-19	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	-19	-19	-19	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-34	-34	-34	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	96	96	96	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-34	-34	-34	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	73	73	73	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
004__|3B|L	Stoppend	2,740	1,300	0,960	0,000	-26	-26	-26	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	5,320
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Stoppend	2,160	0,810	0,570	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100	100	0	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740
548__|375A	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
004__|3B|L	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,570	0,000	48	48	48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-42
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,700	0,000	-19	-19	-19	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,700	0,000	-19	-19	-19	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,420	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,570	0,000	20	20	20	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	90
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-34
548__|375A	0,420	0,000	44	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	44	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	44	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-34
004__|3B|L	0,700	0,000	73	73	73	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
004__|3B|L	0,020	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,130	0,660	0,690	0,000	-26
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
548__|375A	0,920	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,700	0,000	46	46	46	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	78	78	78	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	78	78	78	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	46	46	46	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-66	-66	-66	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-4	-4	-4	0	0
004__|3B|L	90	90	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	81	81	81	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-34	-34	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	44	44	44	0	0
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	44	44	44	0	0
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	44	44	44	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
004__|3B|L	-34	-34	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-12	-12	-12	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	20	20	20	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	67	67	67	0	0
004__|3B|L	-26	-26	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	63	63	63	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	76	76	76	0	0
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	0
548__|375A	90	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360	0,820	0,000	-60	-60	-60	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004__|3B|L	0	100	0	DH-2	Stoppend	1,760	0,900	0,640	0,000	56	56	56	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,92	83,51	99,35	108,02	105,98	103,44
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,92	83,51	99,35	108,02	105,98	103,44
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,54	84,14	99,43	108,23	106,42	103,97
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,16	82,51	99,20	107,42	105,01	102,48
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,78	82,34	99,15	107,27	104,86	102,37
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,54	80,95	96,60	100,81	100,52	98,87
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,25	99,31	107,48	105,32	102,93
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,65	81,44	96,68	101,29	101,35	99,62
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,01	79,99	96,46	100,66	99,84	97,89
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,01	79,99	96,46	100,66	99,84	97,89
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,20	80,80	96,57	100,64	100,31	98,72
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,67	82,30	99,16	107,23	104,80	102,33
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,08	83,64	99,36	108,07	106,09	103,56
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,67	83,72	99,38	107,94	105,89	103,40
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,43	80,90	96,59	100,75	100,45	98,82
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,43	80,90	96,59	100,75	100,45	98,82
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,43	80,90	96,59	100,75	100,45	98,82
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	84,36	99,45	108,35	106,68	104,28
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	70,78	84,28	99,44	108,31	106,59	104,17
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	83,84	99,40	108,03	106,05	103,55
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,20	80,80	96,57	100,64	100,31	98,72
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,20	80,80	96,57	100,64	100,31	98,72
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,71	81,47	96,69	101,31	101,39	99,67
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	67,66	82,28	99,14	107,22	104,81	102,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,03	82,95	99,27	107,72	105,47	102,89
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,51	97,36	105,24	101,15	98,33
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,35	80,72	97,43	105,42	101,39	98,51
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,87	80,95	97,47	105,63	101,74	98,80
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,75	83,35	99,33	107,59	105,43	103,00
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,45	81,19	97,53	105,85	102,16	99,18
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	69,80	83,44	99,34	107,98	105,91	103,36
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,31	81,27	96,66	101,14	101,09	99,36
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	67,31	81,27	96,66	101,14	101,09	99,36
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99	80,54	97,39	105,27	101,17	98,34
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,63	82,70	99,24	107,59	105,22	102,65

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
004__|3B|L	97,98	86,46	67,63	82,46	98,51	106,01	104,83	102,99	97,32	84,87	--
004__|3B|L	97,98	86,46	67,63	82,46	98,51	106,01	104,83	102,99	97,32	84,87	--
548__|375A	92,90	81,23	64,80	79,82	95,34	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60	--
004__|3B|L	98,56	87,63	67,84	83,15	98,92	106,12	105,09	103,24	97,87	85,95	--
004__|3B|L	97,02	84,59	67,24	81,75	97,99	105,73	104,45	102,51	96,72	83,63	--
004__|3B|L	96,90	84,31	67,25	81,86	98,00	105,67	104,42	102,41	96,68	83,51	--
548__|375A	93,64	83,70	64,21	80,38	95,73	98,27	99,13	98,74	93,30	82,15	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
004__|3B|L	97,57	86,29	67,25	82,67	98,60	105,79	104,68	102,77	97,36	85,09	--
548__|375A	94,34	84,44	64,56	80,56	95,99	98,68	99,52	99,20	93,70	82,68	--
548__|375A	92,90	81,23	64,80	79,82	95,34	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60	--
548__|375A	92,54	81,35	64,26	78,99	94,72	98,13	98,46	98,25	91,78	79,52	--
548__|375A	92,54	81,35	64,26	78,99	94,72	98,13	98,46	98,25	91,78	79,52	--
548__|375A	93,48	83,52	64,23	80,48	95,76	98,18	99,06	98,60	93,23	82,05	--
004__|3B|L	96,85	84,21	67,23	81,87	97,97	105,63	104,39	102,36	96,64	83,44	--
004__|3B|L	98,11	86,69	67,69	82,59	98,58	106,04	104,89	103,05	97,41	85,06	--
004__|3B|L	98,03	86,90	67,55	82,77	98,71	106,00	104,87	103,02	97,56	85,43	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46	--
548__|375A	93,58	83,64	64,20	80,40	95,73	98,22	99,10	98,69	93,27	82,11	--
548__|375A	93,58	83,64	64,20	80,40	95,73	98,22	99,10	98,69	93,27	82,11	--
548__|375A	93,58	83,64	64,20	80,40	95,73	98,22	99,10	98,69	93,27	82,11	--
004__|3B|L	98,84	88,02	68,01	83,34	99,04	106,17	105,21	103,36	98,07	86,27	--
004__|3B|L	98,74	87,89	67,95	83,28	99,00	106,16	105,17	103,32	98,00	86,16	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46	--
004__|3B|L	98,17	87,10	67,61	82,86	98,76	106,03	104,93	103,08	97,63	85,55	--
548__|375A	93,48	83,52	64,23	80,48	95,76	98,18	99,06	98,60	93,23	82,05	--
548__|375A	93,48	83,52	64,20	80,45	95,72	98,13	99,05	98,59	93,22	82,04	--
548__|375A	94,39	84,49	64,52	80,56	95,98	98,64	99,51	99,21	93,71	82,69	--
004__|3B|L	96,86	84,22	67,25	81,90	98,00	105,65	104,41	102,38	96,66	83,46	--
004__|3B|L	97,42	85,36	67,38	81,84	98,15	105,87	104,61	102,74	96,93	84,08	--
548__|375A	92,89	81,22	64,83	79,84	95,37	102,27	100,12	98,41	92,33	79,62	--
548__|375A	93,10	81,61	64,79	79,70	95,35	102,37	100,19	98,58	92,42	79,82	--
548__|375A	93,44	82,17	64,82	79,56	95,37	102,52	100,32	98,87	92,60	80,19	--
004__|3B|L	97,65	86,40	67,27	82,63	98,58	105,83	104,71	102,82	97,39	85,14	--
548__|375A	93,86	82,82	64,92	79,44	95,39	102,70	100,48	99,23	92,85	80,65	--
004__|3B|L	97,90	86,31	67,59	82,38	98,46	105,99	104,80	102,96	97,26	84,75	--
548__|375A	94,09	84,16	64,44	80,37	95,86	98,58	99,38	99,07	93,54	82,46	--
548__|375A	94,09	84,16	64,44	80,37	95,86	98,58	99,38	99,07	93,54	82,46	--
548__|375A	92,90	81,23	64,80	79,82	95,34	102,26	100,11	98,40	92,32	79,60	--
004__|3B|L	97,22	84,99	67,30	81,67	98,00	105,82	104,52	102,68	96,83	83,85	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,69
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,69
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,07
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,36
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,11
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,41
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,16
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,44
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,75

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
004__|3B|L	81,61	97,77	106,34	104,85	102,44	96,96	84,80	66,32	81,00	97,32
004__|3B|L	81,61	97,77	106,34	104,85	102,44	96,96	84,80	66,32	81,00	97,32
548__|375A	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58	98,09	85,00	67,80	82,22	98,65
004__|3B|L	81,96	97,80	106,45	105,06	102,69	97,24	85,45	66,43	81,36	97,52
004__|3B|L	80,88	97,65	105,95	104,29	101,90	96,42	83,54	66,11	80,52	96,98
004__|3B|L	80,65	97,51	105,75	104,19	101,84	96,34	83,35	66,09	80,57	96,95
548__|375A	81,97	98,41	102,78	104,27	102,92	97,46	85,02	67,12	81,78	98,06
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,15	80,85	97,16
004__|3B|L	81,02	97,69	105,92	104,34	102,00	96,53	83,89	66,15	80,85	97,16
548__|375A	82,24	98,45	102,98	104,51	103,12	97,66	85,41	67,22	81,87	98,17
548__|375A	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58	98,09	85,00	67,80	82,22	98,65
548__|375A	81,64	98,37	102,72	104,11	102,72	97,24	84,34	67,09	81,34	97,81
548__|375A	81,64	98,37	102,72	104,11	102,72	97,24	84,34	67,09	81,34	97,81
548__|375A	81,90	98,40	102,71	104,21	102,88	97,42	84,94	67,13	81,84	98,07
004__|3B|L	80,74	97,62	105,84	104,18	101,82	96,33	83,31	66,11	80,61	96,97
004__|3B|L	81,71	97,78	106,38	104,91	102,51	97,04	84,97	66,36	81,10	97,37
004__|3B|L	81,46	97,74	106,22	104,68	102,28	96,82	84,57	66,25	80,89	97,26
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,10	80,59	96,95
548__|375A	81,98	98,44	102,79	104,29	102,95	97,49	85,03	67,14	81,82	98,09
548__|375A	81,98	98,44	102,79	104,29	102,95	97,49	85,03	67,14	81,82	98,09
548__|375A	81,98	98,44	102,79	104,29	102,95	97,49	85,03	67,14	81,82	98,09
004__|3B|L	82,22	97,82	106,54	105,25	102,92	97,47	85,91	66,54	81,60	97,66
004__|3B|L	82,13	97,82	106,51	105,19	102,84	97,39	85,75	66,50	81,52	97,61
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,10	80,59	96,95
004__|3B|L	81,63	97,79	106,33	104,83	102,43	96,97	84,84	66,31	81,04	97,36
548__|375A	81,90	98,40	102,71	104,21	102,88	97,42	84,94	67,13	81,84	98,07
548__|375A	81,90	98,40	102,71	104,21	102,88	97,42	84,94	67,12	81,82	98,05
548__|375A	82,25	98,46	102,99	104,52	103,14	97,67	85,43	67,21	81,87	98,16
004__|3B|L	80,62	97,50	105,73	104,17	101,83	96,32	83,30	66,10	80,59	96,95
004__|3B|L	81,19	97,71	106,14	104,54	102,12	96,64	84,04	66,17	80,57	97,08
548__|375A	82,44	99,34	107,56	105,96	103,61	98,11	85,02	67,83	82,25	98,69
548__|375A	82,49	99,33	107,60	105,99	103,62	98,13	85,10	67,80	82,18	98,66
548__|375A	82,59	99,35	107,68	106,06	103,67	98,20	85,26	67,81	82,13	98,66
004__|3B|L	81,12	97,71	106,00	104,41	102,04	96,58	84,02	66,14	80,78	97,15
548__|375A	82,70	99,37	107,77	106,16	103,75	98,29	85,47	67,85	82,10	98,67
004__|3B|L	81,55	97,76	106,32	104,80	102,39	96,91	84,69	66,30	80,94	97,28
548__|375A	82,14	98,44	102,92	104,43	103,05	97,59	85,26	67,18	81,77	98,11
548__|375A	82,17	98,48	102,95	104,47	103,09	97,63	85,29	67,21	81,80	98,15
548__|375A	82,42	99,32	107,54	105,94	103,58	98,09	85,00	67,80	82,22	98,65
004__|3B|L	81,02	97,68	106,06	104,41	101,99	96,53	83,80	66,13	80,46	96,98

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
004__|3B|L	105,12	104,20	102,21	96,60	83,73	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,12	104,20	102,21	96,60	83,73	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,66	105,74	103,61	97,99	84,60	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,17	104,31	102,33	96,84	84,25	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,96	104,00	101,94	96,27	82,97	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,90	103,98	101,88	96,24	82,89	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,97	103,94	102,88	97,35	84,41	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,99	104,08	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,99	104,08	101,99	96,42	83,29	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,09	104,03	103,01	97,46	84,63	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,66	105,74	103,61	97,99	84,60	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,95	103,84	102,80	97,10	83,83	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,95	103,84	102,80	97,10	83,83	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,94	103,93	102,85	97,33	84,37	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,91	103,97	101,86	96,22	82,86	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,14	104,23	102,25	96,66	83,86	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,08	104,16	102,16	96,55	83,64	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,99	103,98	102,91	97,38	84,43	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,99	103,98	102,91	97,38	84,43	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,99	103,98	102,91	97,38	84,43	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,21	104,41	102,42	97,03	84,63	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,20	104,37	102,39	96,96	84,50	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,15	104,24	102,24	96,66	83,82	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,94	103,93	102,85	97,33	84,37	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,93	103,92	102,84	97,33	84,36	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,08	104,03	103,01	97,46	84,64	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	104,89	103,98	101,87	96,23	82,87	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,04	104,08	102,07	96,38	83,23	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,69	105,77	103,63	98,02	84,63	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,69	105,76	103,64	98,01	84,64	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,72	105,78	103,69	98,04	84,72	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,02	104,09	102,04	96,45	83,35	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,76	105,81	103,77	98,09	84,82	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,11	104,18	102,19	96,57	83,66	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,06	103,99	102,97	97,41	84,54	--	--	--	--	--	--
548__|375A	102,10	104,04	103,01	97,45	84,57	--	--	--	--	--	--
548__|375A	106,66	105,74	103,61	97,99	84,60	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	105,01	104,03	102,03	96,32	83,10	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	64,37	77,78	93,31	102,03	99,59	96,95	91,50
004__|3B|L	--	--	--	--	64,37	77,78	93,31	102,03	99,59	96,95	91,50
548__|375A	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20	90,73
004__|3B|L	--	--	--	--	64,99	78,35	93,39	102,26	100,10	97,57	92,16
004__|3B|L	--	--	--	--	62,47	76,50	93,09	101,31	98,22	95,54	90,08
004__|3B|L	--	--	--	--	62,30	76,56	93,31	101,39	98,05	95,36	89,88
548__|375A	--	--	--	--	60,91	75,35	92,08	96,27	96,80	95,23	89,79
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
004__|3B|L	--	--	--	--	62,59	76,68	93,08	101,28	98,37	95,81	90,33
548__|375A	--	--	--	--	62,12	75,95	92,18	96,69	97,43	95,80	90,36
548__|375A	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20	90,73
548__|375A	--	--	--	--	61,28	75,50	92,11	96,40	96,96	95,36	89,94
548__|375A	--	--	--	--	61,28	75,50	92,11	96,40	96,96	95,36	89,94
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66
004__|3B|L	--	--	--	--	61,93	76,23	93,03	101,08	97,93	95,32	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	64,55	77,94	93,33	102,10	99,73	97,12	91,68
004__|3B|L	--	--	--	--	63,97	77,50	93,26	101,87	99,30	96,65	91,19
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
548__|375A	--	--	--	--	60,72	75,22	92,00	96,14	96,62	95,06	89,62
548__|375A	--	--	--	--	60,72	75,22	92,00	96,14	96,62	95,06	89,62
548__|375A	--	--	--	--	60,72	75,22	92,00	96,14	96,62	95,06	89,62
004__|3B|L	--	--	--	--	65,41	78,77	93,45	102,41	100,48	98,04	92,64
004__|3B|L	--	--	--	--	65,27	78,63	93,43	102,36	100,35	97,88	92,48
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	64,29	77,74	93,30	101,99	99,53	96,91	91,46
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66
548__|375A	--	--	--	--	62,19	75,98	92,19	96,71	97,46	95,84	90,39
004__|3B|L	--	--	--	--	62,15	76,49	93,30	101,33	97,97	95,30	89,81
004__|3B|L	--	--	--	--	63,42	77,05	93,20	101,67	98,88	96,16	90,68
548__|375A	--	--	--	--	61,53	76,18	93,05	101,12	98,64	96,12	90,66
548__|375A	--	--	--	--	61,71	76,22	93,00	101,16	98,79	96,26	90,81
548__|375A	--	--	--	--	62,07	76,37	93,03	101,29	98,94	96,37	90,95
004__|3B|L	--	--	--	--	62,90	76,84	93,12	101,43	98,55	95,94	90,49
548__|375A	--	--	--	--	62,47	76,53	93,07	101,43	99,13	96,53	91,12
004__|3B|L	--	--	--	--	64,25	77,68	93,30	101,99	99,49	96,84	91,39
548__|375A	--	--	--	--	61,75	75,73	92,15	96,56	97,22	95,60	90,15
548__|375A	--	--	--	--	61,69	75,67	92,08	96,48	97,11	95,48	90,03
548__|375A	--	--	--	--	61,47	76,11	92,98	101,06	98,69	96,20	90,73
004__|3B|L	--	--	--	--	62,98	76,74	93,15	101,51	98,53	95,80	90,39

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
004__|3B|L	80,73	61,37	76,55	92,29	99,32	97,85	96,30	90,50	78,64	--	--
004__|3B|L	80,73	61,37	76,55	92,29	99,32	97,85	96,30	90,50	78,64	--	--
548__|375A	78,01	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24	--	--
004__|3B|L	81,80	61,62	77,19	92,71	99,45	98,17	96,61	91,13	79,69	--	--
004__|3B|L	78,17	60,94	75,54	91,48	98,89	97,23	95,51	89,48	76,65	--	--
004__|3B|L	77,78	61,04	75,77	91,57	98,88	97,13	95,28	89,34	76,40	--	--
548__|375A	77,26	59,72	74,78	90,94	94,71	96,28	95,34	89,53	76,38	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
004__|3B|L	78,72	61,12	76,09	91,74	98,88	97,34	95,51	89,75	77,23	--	--
548__|375A	78,36	59,95	75,01	91,25	95,03	96,53	95,71	89,88	77,12	--	--
548__|375A	78,01	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24	--	--
548__|375A	77,56	59,79	74,72	90,98	94,86	96,34	95,49	89,62	76,57	--	--
548__|375A	77,56	59,79	74,72	90,98	94,86	96,34	95,49	89,62	76,57	--	--
548__|375A	76,97	59,78	74,94	90,96	94,63	96,24	95,22	89,47	76,24	--	--
004__|3B|L	77,60	60,97	75,74	91,45	98,75	97,13	95,25	89,34	76,33	--	--
004__|3B|L	81,03	61,44	76,73	92,41	99,36	97,94	96,39	90,66	78,92	--	--
004__|3B|L	80,21	61,29	76,23	92,09	99,24	97,72	96,15	90,29	78,27	--	--
004__|3B|L	77,64	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32	--	--
548__|375A	77,06	59,64	74,74	90,84	94,56	96,13	95,17	89,37	76,20	--	--
548__|375A	77,06	59,64	74,74	90,84	94,56	96,13	95,17	89,37	76,20	--	--
548__|375A	77,06	59,64	74,74	90,84	94,56	96,13	95,17	89,37	76,20	--	--
004__|3B|L	82,54	61,82	77,66	93,02	99,55	98,43	96,84	91,63	80,45	--	--
004__|3B|L	82,29	61,75	77,50	92,92	99,52	98,34	96,76	91,45	80,19	--	--
004__|3B|L	77,64	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32	--	--
004__|3B|L	80,67	61,34	76,49	92,25	99,29	97,83	96,27	90,49	78,62	--	--
548__|375A	76,97	59,78	74,94	90,96	94,63	96,24	95,22	89,47	76,24	--	--
548__|375A	76,97	59,74	74,91	90,93	94,60	96,23	95,22	89,47	76,23	--	--
548__|375A	78,43	59,91	75,01	91,24	95,00	96,53	95,72	89,89	77,14	--	--
004__|3B|L	77,64	61,05	75,83	91,57	98,84	97,10	95,22	89,30	76,32	--	--
004__|3B|L	79,26	61,07	75,66	91,74	99,10	97,48	95,90	89,85	77,40	--	--
548__|375A	77,97	60,53	75,62	91,80	99,46	98,21	96,14	90,44	77,18	--	--
548__|375A	78,19	60,53	75,55	91,80	99,53	98,32	96,29	90,56	77,33	--	--
548__|375A	78,48	60,55	75,47	91,81	99,60	98,36	96,40	90,63	77,48	--	--
004__|3B|L	79,01	61,07	75,94	91,72	98,95	97,40	95,66	89,83	77,38	--	--
548__|375A	78,84	60,61	75,41	91,82	99,68	98,42	96,55	90,72	77,68	--	--
004__|3B|L	80,54	61,32	76,43	92,22	99,29	97,80	96,25	90,40	78,46	--	--
548__|375A	77,94	59,86	74,73	91,09	94,95	96,44	95,61	89,74	76,81	--	--
548__|375A	77,86	59,78	74,66	91,00	94,84	96,31	95,49	89,61	76,71	--	--
548__|375A	78,01	60,53	75,62	91,79	99,48	98,29	96,22	90,53	77,24	--	--
004__|3B|L	78,75	60,98	75,41	91,50	99,03	97,34	95,80	89,66	77,03	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
004__|3B|L	004__|3B|L@004__:95.870000 [97.060000->97.160	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbf8d4d1-63e6-4634-9f7a-da506b6916e8	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [97.245000->97.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fe90a0ba-9890-42d1-951f-85e77b7c5d75	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.305700->96.4	2,32	--	Absoluut	NL.img	30124359.feba28a8-f05a-473b-a272-f85878af51bc	1
548__|375A	548__|375A|L@004__:95.850000 [96.305700->96.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.feba28a8-f05a-473b-a272-f85878af51bc_1	1

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
004__|3B|L	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
548__|375A	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
004__|3B|L	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW2/8-DMU
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
548__|375A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
004__|3B|L	Doorgaand	3,770	3,510	0,680	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	0,810
548__|375A	Stoppend	2,160	1,230	0,420	0,000	-29	-29	-29	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	1,940	1,360
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
004__|3B|L	0,570	0,000	-49	-49	-49	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,780	0,140	0,200	0,000	100
548__|375A	0,820	0,000	-29	-29	-29	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,860	0,580	0,000	0,000	100
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
004__|3B|L	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,000	1,240	0,700	0,000	-49	-49	-49	0	DH-2
548__|375A	100	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	GOEDEREN
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,880	1,120	0,420	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
004__|3B|L	Stoppend	0,860	0,740	0,560	0,000	-49	-49	-49	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
548__|375A	Doorgaand	1,300	5,320	0,920	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,820	0,380
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230
548__|375A	Stoppend	2,800	1,940	0,820	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,160	1,230

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
004__|3B|L	0,010	0,000	90	90	90	0	DH-2	Doorgaand	0,900	0,160	0,080	0,000	100
548__|375A	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,120	0,030	0,000	90
548__|375A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
548__|375A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
004__|3B|L	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
548__|375A	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,040	0,740	0,420	0,000	-29	-29	-29	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
004__|3B|L	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
004__|3B|L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
548__|375A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
004__|3B|L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
548__|375A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
004__|3B|L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
548__|375A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
004__|3B|L	0,000	0,000	0	0	0	0	68,89	83,40	99,34	107,65	105,49	103,04
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	66,20	80,80	96,57	100,64	100,31	98,72
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	64,96	79,51	96,36	100,24	99,15	97,33
548__|375A	0,000	0,000	0	0	0	0	64,96	79,51	96,36	100,24	99,15	97,33

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
004__|3B|L	97,69	86,46	67,31	82,63	98,60	105,86	104,73	102,86	97,41	85,18	--
548__|375A	93,48	83,52	64,23	80,48	95,76	98,18	99,06	98,60	93,23	82,05	--
548__|375A	91,89	80,22	64,24	79,31	94,62	97,60	98,17	97,59	91,37	78,71	--
548__|375A	91,89	80,22	64,24	79,31	94,62	97,60	98,17	97,59	91,37	78,71	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,65
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
004__|3B|L	81,13	97,68	106,01	104,40	102,03	96,57	84,06	66,13	80,74	97,13
548__|375A	81,90	98,40	102,71	104,21	102,88	97,42	84,94	67,13	81,84	98,07
548__|375A	81,44	98,34	102,56	103,96	102,61	97,11	84,02	67,08	81,45	97,78
548__|375A	81,44	98,34	102,56	103,96	102,61	97,11	84,02	67,08	81,45	97,78

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
004__|3B|L	105,00	104,06	102,02	96,42	83,35	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,94	103,93	102,85	97,33	84,37	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,82	103,79	102,67	97,03	83,66	--	--	--	--	--	--
548__|375A	101,82	103,79	102,67	97,03	83,66	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	63,05	76,92	93,14	101,49	98,64	96,01	90,57
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66
548__|375A	--	--	--	--	60,53	75,18	92,05	96,12	96,64	95,12	89,66

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
004__|3B|L	79,17	61,10	75,92	91,76	99,01	97,44	95,75	89,88	77,50	--	--
548__|375A	76,97	59,78	74,94	90,96	94,63	96,24	95,22	89,47	76,24	--	--
548__|375A	76,97	59,74	74,91	90,93	94,60	96,23	95,22	89,47	76,23	--	--
548__|375A	76,97	59,74	74,91	90,93	94,60	96,23	95,22	89,47	76,23	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

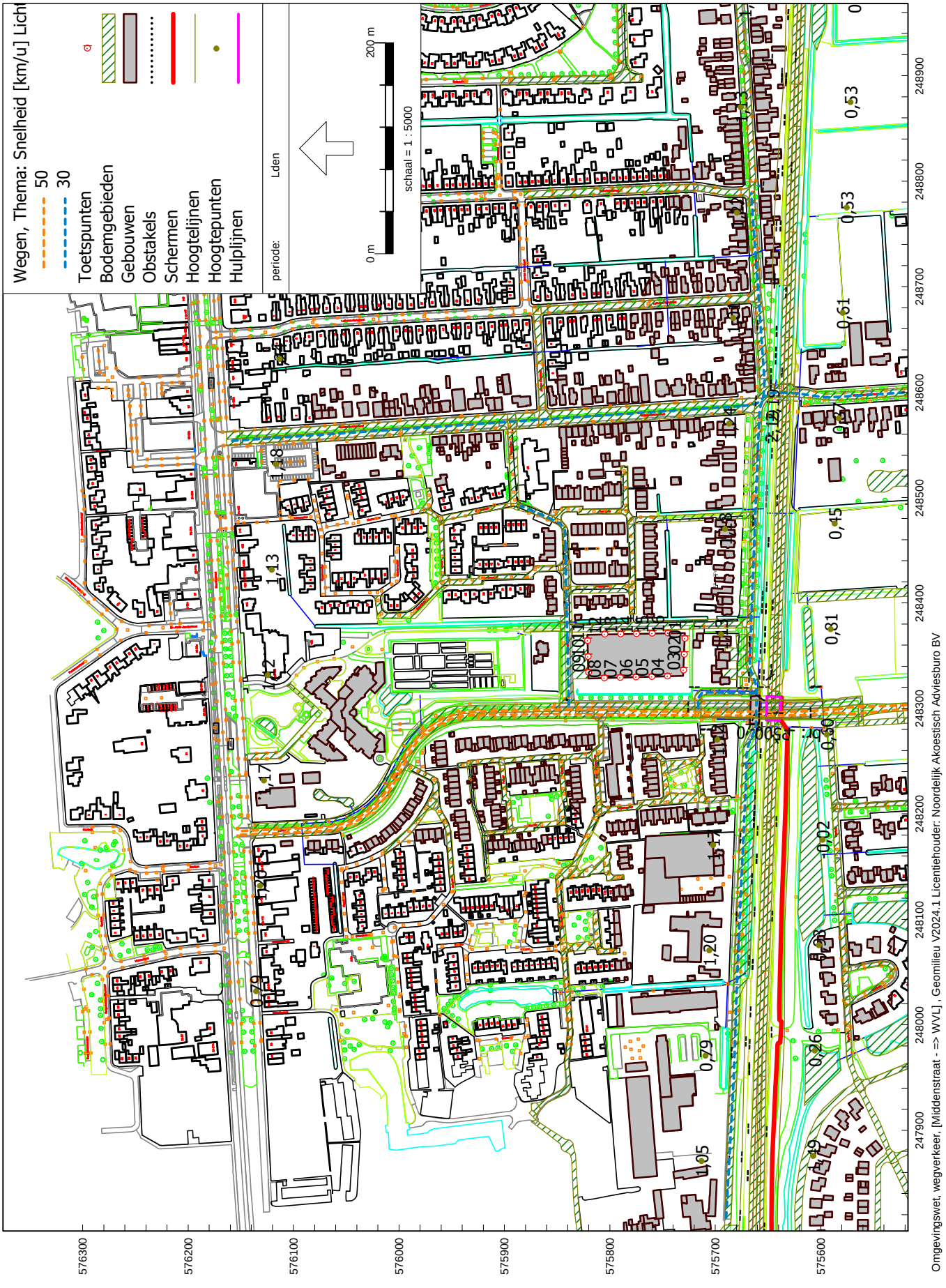
Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: => RV
Middenstraat - Sappemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
004__|3B|L	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--
548__|375A	--	--	--	--	--	--

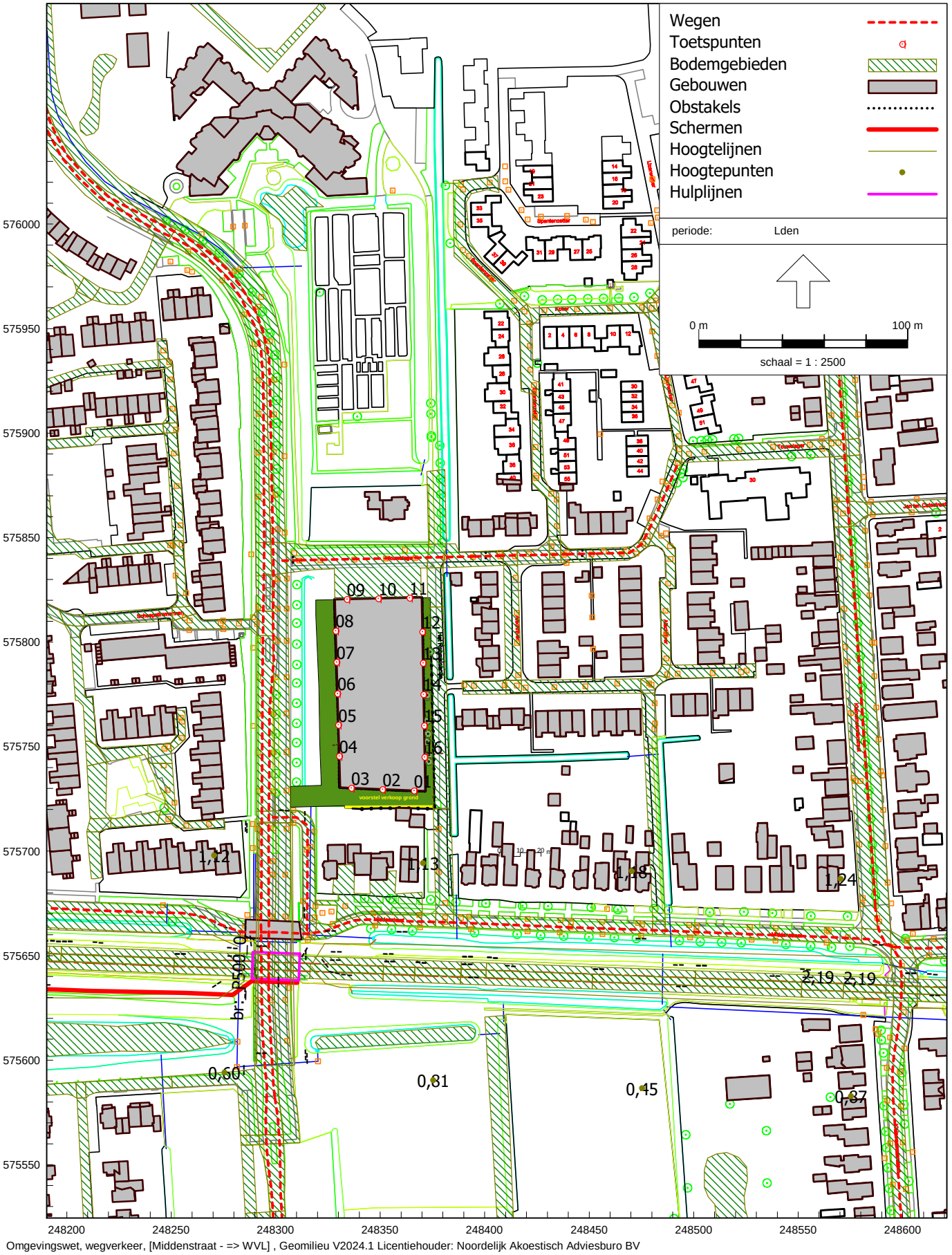
=> WVL

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



=> WVL

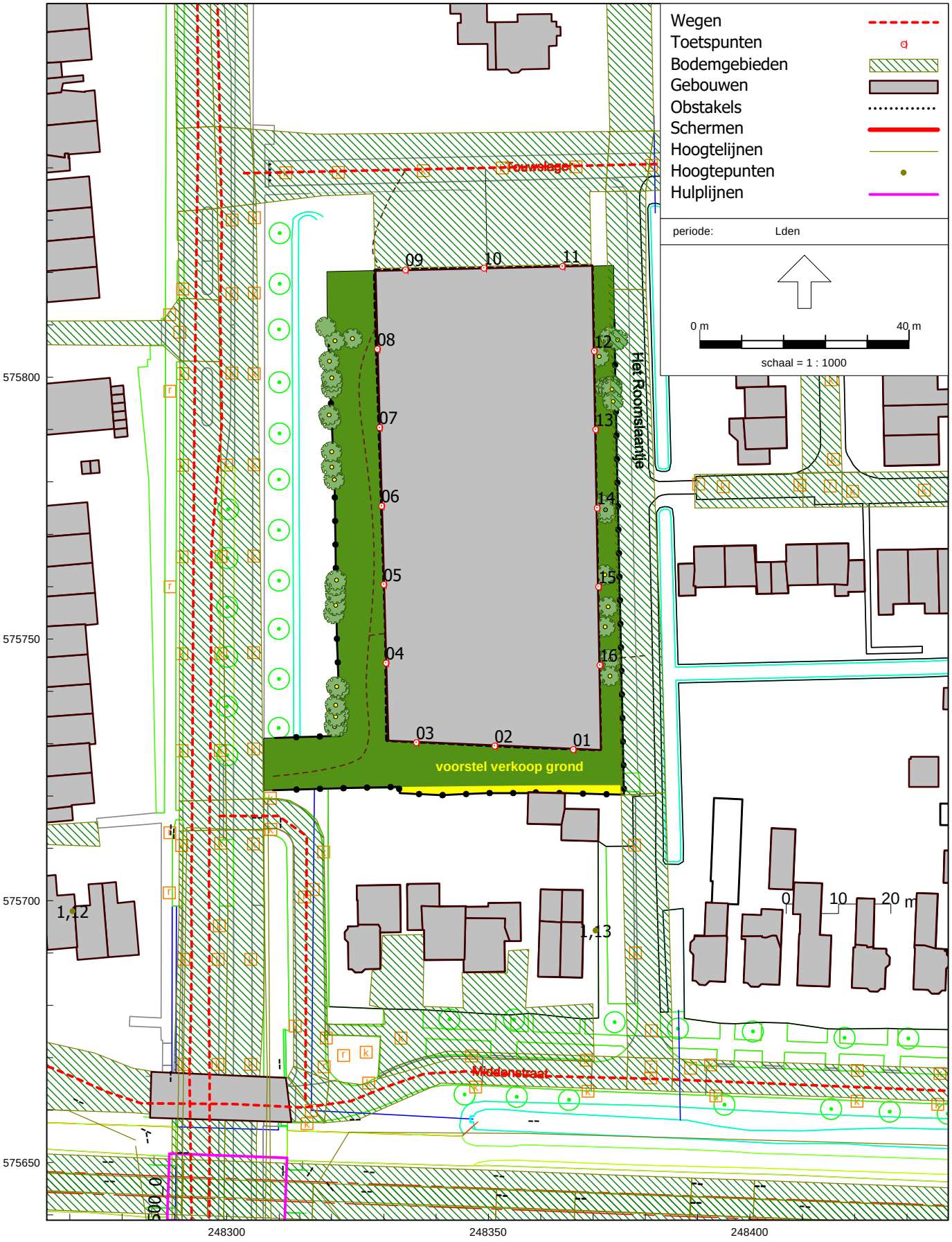
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Middenstraat - => WVL] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

=> WVL

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Middenstraat - => WVL] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

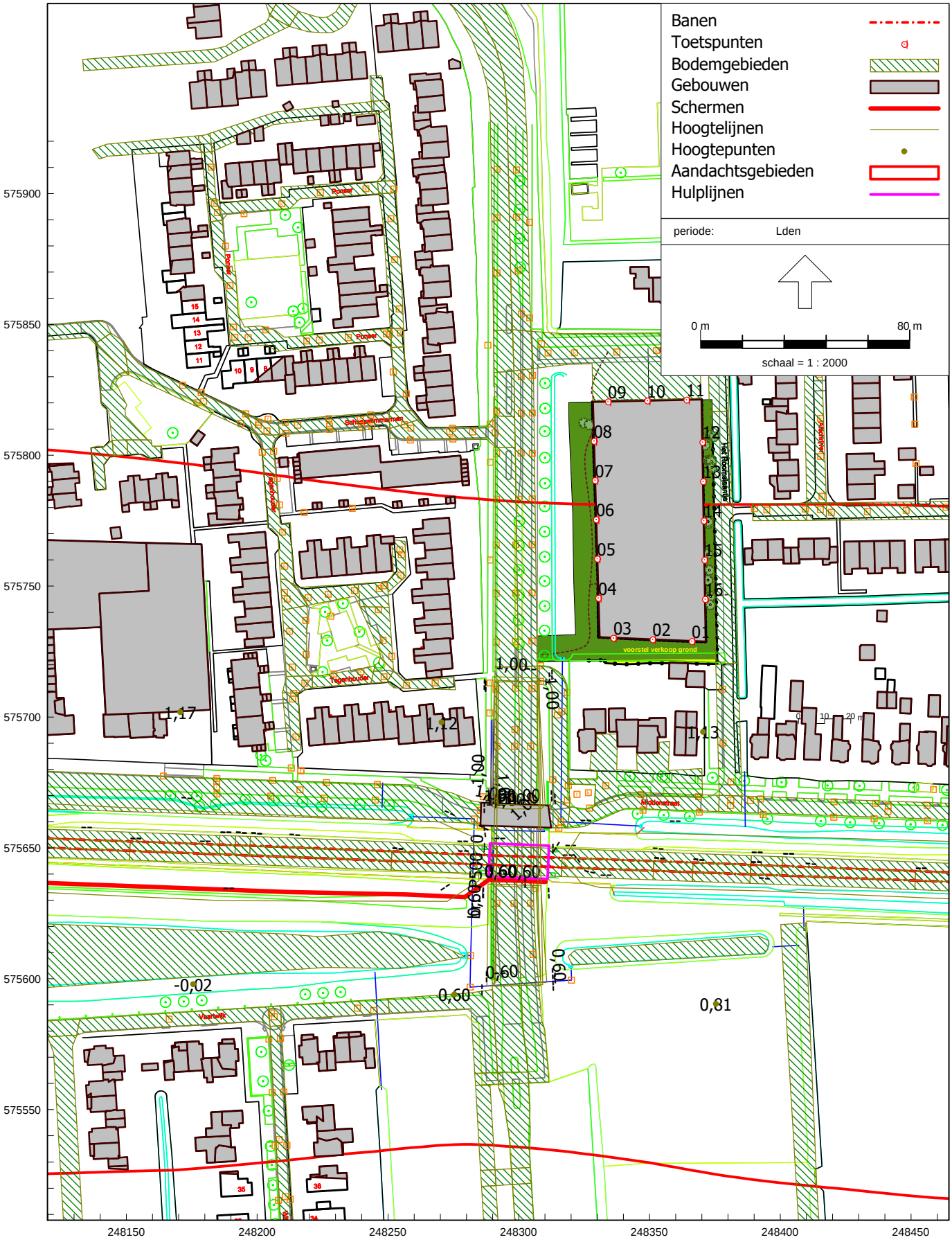
=> RV

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



=> RV

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, railverkeer, [Middenstraat - => RV] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Resultatentabel
Model: => WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	42,02	39,21	31,76	42,39
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	43,36	40,50	33,05	43,71
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	44,57	41,68	34,23	44,90
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	44,35	41,54	34,10	44,73
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	45,86	42,99	35,55	46,20
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	46,72	43,84	36,40	47,06
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	47,27	44,46	37,01	47,64
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	49,03	46,17	38,73	49,38
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	49,32	46,43	39,00	49,66
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	51,69	48,96	41,57	52,12
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	52,91	50,11	42,71	53,30
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	53,16	50,34	42,95	53,55
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	51,87	49,17	41,78	52,32
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	52,99	50,21	42,82	53,40
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	53,23	50,42	43,03	53,62
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	52,08	49,40	42,01	52,54
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	53,12	50,35	42,97	53,54
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	53,31	50,51	43,12	53,71
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	52,23	49,54	42,16	52,69
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	53,25	50,47	43,09	53,66
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	53,42	50,62	43,23	53,82
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	52,43	49,73	42,34	52,88
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	53,42	50,64	43,25	53,83
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	53,60	50,79	43,40	53,99
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	50,30	47,25	39,70	50,52
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	51,28	48,23	40,71	51,51
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	51,46	48,41	40,90	51,69
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	49,36	46,20	38,59	49,50
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	50,30	47,17	39,60	50,47
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	50,49	47,36	39,81	50,67
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	48,40	45,17	37,53	48,50
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	49,07	45,87	38,26	49,19
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	49,38	46,19	38,61	49,52
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	35,64	32,43	24,68	35,72
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	37,68	34,43	26,74	37,76
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	37,00	33,49	25,66	36,91
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	34,41	31,56	23,95	34,72
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	36,42	33,35	25,72	36,61
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	35,37	31,92	24,09	35,31
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	31,70	28,92	21,27	32,03
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	32,20	29,09	21,33	32,33
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	32,44	28,89	20,93	32,30
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	31,85	29,14	21,52	32,23
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	32,76	29,81	22,12	32,99
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	32,53	29,02	21,09	32,42
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	32,21	29,49	21,83	32,57
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	33,17	30,22	22,52	33,40
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	32,48	28,97	21,02	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 10-4-2025 14:30:45

Rapport: Resultatentabel
Model: => WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinker
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	41,49	38,79	31,41	41,94
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	42,79	40,05	32,67	43,22
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	43,99	41,23	33,85	44,41
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	43,86	41,16	33,78	44,31
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	45,38	42,62	35,24	45,80
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	46,23	43,46	36,08	46,65
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	46,72	44,03	36,65	47,18
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	48,58	45,82	38,44	49,00
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	48,87	46,08	38,70	49,28
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	51,57	48,87	41,49	52,02
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	52,79	50,02	42,64	53,21
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	53,04	50,25	42,87	53,45
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	51,80	49,12	41,74	52,27
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	52,92	50,15	42,77	53,34
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	53,15	50,36	42,98	53,56
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	52,03	49,36	41,98	52,50
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	53,07	50,31	42,93	53,49
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	53,25	50,46	43,08	53,66
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	52,18	49,50	42,12	52,65
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	53,19	50,43	43,05	53,61
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	53,36	50,57	43,19	53,77
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	52,35	49,67	42,29	52,82
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	53,34	50,58	43,20	53,76
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	53,52	50,73	43,35	53,93
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	48,81	46,09	38,71	49,25
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	50,08	47,30	39,92	50,49
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	50,37	47,56	40,18	50,76
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	47,24	44,54	37,16	47,69
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	48,60	45,83	38,45	49,02
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	48,95	46,16	38,78	49,36
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	45,90	43,19	35,81	46,35
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	46,95	44,20	36,82	47,38
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	47,51	44,72	37,34	47,92
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	31,91	29,36	21,98	32,45
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	34,52	31,91	24,53	35,02
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	31,99	29,31	21,93	32,46
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	32,35	29,90	22,52	32,94
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	34,07	31,50	24,12	34,60
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	30,49	27,84	20,46	30,97
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	29,20	26,89	19,51	29,87
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	28,24	25,88	18,50	28,88
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	24,84	22,33	14,95	25,40
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	29,63	27,32	19,94	30,30
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	29,80	27,41	20,03	30,43
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	25,65	23,10	15,72	26,19
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	29,67	27,39	20,01	30,36
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	30,03	27,69	20,31	30,69
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	25,26	22,79	15,41	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: => WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	32,44	28,69	20,55	32,16
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	34,18	30,27	22,13	33,83
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	35,38	31,38	23,24	34,99
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	34,50	30,68	22,55	34,19
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	35,95	32,01	23,88	35,59
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	36,85	32,84	24,70	36,45
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	38,02	34,15	26,01	37,69
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	38,88	34,91	26,77	38,50
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	39,18	35,17	27,03	38,78
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	35,83	32,09	23,95	35,56
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	37,08	33,13	24,99	36,71
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	37,40	33,38	25,24	37,00
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	33,22	29,61	21,47	33,01
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	34,72	30,83	22,69	34,38
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	35,23	31,24	23,10	34,84
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	31,17	27,66	19,52	31,01
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	32,62	28,85	20,71	32,33
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	33,34	29,40	21,26	32,97
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	29,76	26,31	18,17	29,62
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	31,06	27,38	19,24	30,81
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	31,89	28,00	19,87	31,55
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	28,77	25,37	17,23	28,66
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	29,82	26,22	18,08	29,61
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	30,55	26,75	18,61	30,25
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	9,15	5,51	-2,63	8,92
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	7,61	3,96	-4,17	7,38
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	3,60	-0,06	-8,19	3,37
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	9,03	5,51	-2,63	8,86
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	7,60	4,09	-4,05	7,44
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	4,66	1,14	-7,00	4,49
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	10,21	6,67	-1,46	10,03
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	9,62	6,10	-2,04	9,45
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	6,67	3,10	-5,04	6,48
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	21,31	18,09	9,95	21,29
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	22,36	18,96	10,82	22,25
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	23,14	19,57	11,43	22,95
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	22,11	18,87	10,73	22,08
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	23,31	19,88	11,74	23,18
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	24,13	20,49	12,35	23,90
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	23,18	19,90	11,76	23,13
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	24,60	21,08	12,94	24,43
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	25,65	21,91	13,77	25,38
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	24,40	21,14	13,00	24,36
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	25,88	22,33	14,19	25,70
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	27,17	23,33	15,19	26,85
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	26,95	23,63	15,49	26,88
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	28,28	24,61	16,47	28,04
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	29,03	25,08	16,94	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 10-4-2025 14:31:27

Rapport: Resultatentabel
Model: => WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwslager
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	5,81	2,23	-5,91	5,61
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	1,58	-2,09	-10,23	1,34
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	-2,82	-6,54	-14,67	-3,08
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	3,87	0,37	-7,77	3,71
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	2,96	-0,66	-8,79	2,75
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	-1,99	-5,68	-13,82	-2,24
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	7,46	3,86	-4,28	7,25
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	1,21	-2,38	-10,51	1,01
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	-4,27	-7,94	-16,07	-4,51
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	22,27	18,61	10,47	22,03
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	23,89	20,08	11,94	23,58
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	25,11	21,14	13,00	24,73
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	23,96	20,27	12,13	23,71
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	26,07	22,21	14,07	25,74
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	27,29	23,28	15,14	26,89
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	26,33	22,60	14,46	26,06
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	28,54	24,60	16,46	28,17
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	28,97	24,95	16,81	28,57
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	29,36	25,55	17,41	29,05
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	31,55	27,53	19,39	31,15
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	31,66	27,62	19,48	31,25
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	33,77	29,85	21,72	33,42
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	35,05	31,02	22,88	34,64
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	35,11	31,07	22,93	34,70
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	44,91	40,91	32,78	44,52
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	45,08	41,05	32,91	44,67
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	44,88	40,84	32,70	44,47
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	45,22	41,21	33,07	44,82
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	45,41	41,37	33,24	45,00
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	45,21	41,17	33,03	44,80
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	44,79	40,78	32,64	44,39
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	44,94	40,90	32,76	44,53
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	44,80	40,76	32,62	44,39
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	32,80	28,96	20,82	32,48
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	34,37	30,35	22,21	33,97
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	34,67	30,64	22,50	34,26
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	29,04	25,32	17,18	28,78
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	31,72	27,73	19,59	31,33
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	32,49	28,46	20,33	32,09
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	25,62	21,96	13,82	25,38
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	27,69	23,77	15,63	27,33
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	28,90	24,88	16,74	28,50
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	23,97	20,35	12,22	23,76
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	25,91	22,09	13,95	25,60
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	27,62	23,62	15,48	27,23
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	21,41	17,81	9,68	21,20
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	23,29	19,52	11,38	23,00
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	25,12	21,17	13,03	24,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 10-4-2025 14:31:34

Rapport: Resultatentabel
Model: => WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinker
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	41,49	38,79	31,41	41,94
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	42,79	40,05	32,67	43,22
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	43,99	41,23	33,85	44,41
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	43,86	41,16	33,78	44,31
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	45,38	42,62	35,24	45,80
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	46,23	43,46	36,08	46,65
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	46,72	44,03	36,65	47,18
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	48,58	45,82	38,44	49,00
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	48,87	46,08	38,70	49,28
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	51,57	48,87	41,49	52,02
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	52,79	50,02	42,64	53,21
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	53,04	50,25	42,87	53,45
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	51,80	49,12	41,74	52,27
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	52,92	50,15	42,77	53,34
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	53,15	50,36	42,98	53,56
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	52,03	49,36	41,98	52,50
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	53,07	50,31	42,93	53,49
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	53,25	50,46	43,08	53,66
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	52,18	49,50	42,12	52,65
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	53,19	50,43	43,05	53,61
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	53,36	50,57	43,19	53,77
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	52,35	49,67	42,29	52,82
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	53,34	50,58	43,20	53,76
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	53,52	50,73	43,35	53,93
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	48,81	46,09	38,71	49,25
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	50,08	47,30	39,92	50,49
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	50,37	47,56	40,18	50,76
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	47,24	44,54	37,16	47,69
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	48,60	45,83	38,45	49,02
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	48,95	46,16	38,78	49,36
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	45,90	43,19	35,81	46,35
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	46,95	44,20	36,82	47,38
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	47,51	44,72	37,34	47,92
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	31,91	29,36	21,98	32,45
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	34,52	31,91	24,53	35,02
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	31,99	29,31	21,93	32,46
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	32,35	29,90	22,52	32,94
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	34,07	31,50	24,12	34,60
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	30,49	27,84	20,46	30,97
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	29,20	26,89	19,51	29,87
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	28,24	25,88	18,50	28,88
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	24,84	22,33	14,95	25,40
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	29,63	27,32	19,94	30,30
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	29,80	27,41	20,03	30,43
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	25,65	23,10	15,72	26,19
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	29,67	27,39	20,01	30,36
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	30,03	27,69	20,31	30,69
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	25,26	22,79	15,41	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 10-4-2025 14:31:40

Rapport: Resultatentabel
Model: => RV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	2,00	42,78	44,29	37,97	46,49
01_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	5,00	47,34	48,65	42,31	50,88
01_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248366,17	575728,96	8,00	50,20	51,20	44,89	53,51
02_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	2,00	43,78	45,34	38,98	47,51
02_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	5,00	47,54	48,85	42,51	51,08
02_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248351,18	575729,61	8,00	49,67	50,72	44,40	53,02
03_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	2,00	47,78	49,16	42,83	51,38
03_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	5,00	49,91	51,09	44,80	53,37
03_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248336,20	575730,25	8,00	51,09	52,10	45,82	54,43
04_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	2,00	47,01	48,46	42,13	50,66
04_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	5,00	48,27	49,46	43,20	51,75
04_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248330,39	575745,46	8,00	48,96	49,99	43,73	52,32
05_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	2,00	45,67	47,24	40,89	49,41
05_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	5,00	46,88	48,19	41,91	50,45
05_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,98	575760,45	8,00	47,60	48,74	42,46	51,04
06_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	2,00	44,84	46,42	40,08	48,59
06_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	5,00	45,96	47,29	41,03	49,55
06_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,56	575775,45	8,00	46,61	47,77	41,51	50,07
07_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	2,00	43,83	45,45	39,12	47,62
07_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	5,00	44,76	46,13	39,87	48,38
07_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248329,15	575790,44	8,00	45,32	46,51	40,27	48,81
08_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	2,00	42,87	44,52	38,19	46,68
08_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	5,00	43,74	45,14	38,90	47,40
08_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248328,74	575805,44	8,00	44,27	45,51	39,28	47,81
09_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	2,00	29,05	30,70	24,39	32,87
09_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	5,00	27,35	28,83	22,61	31,08
09_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248334,12	575820,55	8,00	21,46	22,81	16,70	25,14
10_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	2,00	28,29	29,76	23,61	32,04
10_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	5,00	27,22	28,44	22,41	30,84
10_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248349,12	575820,89	8,00	22,08	23,41	17,28	25,73
11_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	2,00	28,31	29,78	23,59	32,05
11_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	5,00	27,85	29,09	23,04	31,47
11_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248364,12	575821,23	8,00	24,20	25,32	19,27	27,73
12_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	2,00	39,38	41,15	34,84	43,30
12_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	5,00	40,41	41,97	35,69	44,17
12_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,21	575805,04	8,00	41,66	43,04	36,78	45,29
13_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	2,00	40,31	42,02	35,72	44,18
13_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	5,00	41,25	42,76	36,48	44,97
13_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,48	575790,04	8,00	42,43	43,76	37,49	46,02
14_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	2,00	41,23	42,87	36,59	45,06
14_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	5,00	42,37	43,80	37,53	46,04
14_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248370,75	575775,04	8,00	43,37	44,60	38,33	46,88
15_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	2,00	42,42	44,07	37,77	46,25
15_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	5,00	43,67	45,12	38,82	47,34
15_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,01	575760,05	8,00	44,62	45,86	39,55	48,12
16_A	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	2,00	44,11	45,74	39,43	47,92
16_B	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	5,00	44,99	46,37	40,07	48,60
16_C	Nieuwe woningen (bouwvlak)	248371,28	575745,05	8,00	46,10	47,21	40,91	49,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8 - RESULTATENTABEL MET GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai Gemeente of waterschapswegen Klinker	Touwslager	Middenstraat	Kleinemeer	Totalen 'Wegverkeer-Totaal'	Railverkeerlawaai RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
01	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	41,9	5,6	32,2	17,1	42,39	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,9
01	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	43,2	1,3	33,8	18,6	43,71	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	51,6
01	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	44,4	-3,1	35,0	21,8	44,90	53,5	46,6	Nee	n.v.t.	54,1
02	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	44,3	3,7	34,2	16,7	44,73	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	49,4
02	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	45,8	2,8	35,6	18,7	46,20	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	52,3
02	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	46,7	-2,2	36,5	21,5	47,06	53,0	46,3	Nee	n.v.t.	54,0
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	47,2	7,3	37,7	17,2	47,64	51,4	45,3	Nee	n.v.t.	52,9
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	49,0	1,0	38,5	19,8	49,38	53,4	46,5	Nee	n.v.t.	54,8
03	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	49,3	-4,5	38,8	21,5	49,66	54,4	47,3	Nee	n.v.t.	55,7
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,0	22,0	35,6	16,1	52,12	50,7	44,8	Nee	n.v.t.	54,5
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,2	23,6	36,7	13,9	53,30	51,8	45,5	Nee	n.v.t.	55,6
04	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	53,5	24,7	37,0	6,9	**53,55**	52,3	45,9	Nee	n.v.t.	56,0
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,3	23,7	33,0	13,9	52,32	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	54,1
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	53,3	25,7	34,4	12,1	53,40	50,5	44,7	Nee	n.v.t.	55,2
05	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	**53,6**	26,9	34,8	6,1	**53,62**	51,0	45,1	Nee	n.v.t.	55,5
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,5	26,1	31,0	14,5	52,54	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	54,0
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	**53,5**	28,2	32,3	12,9	**53,54**	49,6	44,2	Nee	n.v.t.	55,0
06	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	**53,7**	28,6	33,0	6,2	**53,71**	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	55,3
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,7	29,1	29,6	17,0	52,69	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	53,9
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	**53,6**	31,2	30,8	14,8	**53,66**	48,4	43,6	Nee	n.v.t.	54,8
07	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	**53,8**	31,3	31,6	7,5	**53,82**	48,8	43,8	Nee	n.v.t.	55,0
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	52,8	33,4	28,7	16,2	52,88	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	53,8
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	**53,8**	34,6	29,6	15,4	**53,83**	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	54,7
08	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	**53,9**	34,7	30,3	9,1	**53,99**	47,8	43,4	Nee	n.v.t.	54,9
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	49,3	44,5	8,9	19,9	50,52	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	50,6
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	50,5	44,7	7,4	20,8	51,51	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
09	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	50,8	44,5	3,4	21,8	51,69	25,1	42,7	Nee	n.v.t.	51,7
10	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	47,7	44,8	8,9	19,7	49,50	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	49,6
10	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	49,0	45,0	7,4	20,0	50,47	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	50,5
10	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	49,4	44,8	4,5	22,1	50,67	25,7	42,5	Nee	n.v.t.	50,7
11	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	46,4	44,4	10,0	18,5	48,50	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	48,6
11	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	47,4	44,5	9,5	19,1	49,19	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	49,3
11	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	47,9	44,4	6,5	22,0	49,52	27,7	41,8	Nee	n.v.t.	49,6
12	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	32,5	32,5	21,3	18,8	35,72	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	44,0
12	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	35,0	34,0	22,3	21,0	37,76	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	45,1
12	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	32,5	34,3	23,0	24,5	36,91	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	45,9
13	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	32,9	28,8	22,1	18,9	34,72	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	44,7
13	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	34,6	31,3	23,2	21,1	36,61	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	45,6
13	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	31,0	32,1	23,9	24,5	35,31	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	46,4
14	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	29,9	25,4	23,1	18,7	32,03	45,1	42,2	Nee	n.v.t.	45,3
14	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	28,9	27,3	24,4	20,7	32,33	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	46,2
14	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	25,4	28,5	25,4	24,7	32,30	46,9	43,0	Nee	n.v.t.	47,0
15	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	30,3	23,8	24,4	19,4	32,23	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	46,4
15	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	30,4	25,6	25,7	21,9	32,99	47,3	43,2	Nee	n.v.t.	47,5
15	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	26,2	27,2	26,9	25,0	32,42	48,1	43,5	Nee	n.v.t.	48,2
16	Nieuwe woningen (bouwvlak)	2	begane grond	30,4	21,2	26,9	20,1	32,57	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	48,0
16	Nieuwe woningen (bouwvlak)	5	1ste verdieping	30,7	23,0	28,0	22,5	33,40	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	48,7
16	Nieuwe woningen (bouwvlak)	8	2de verdieping	25,8	24,8	28,7	24,9	32,36	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	49,6
Maximaal				**53,9**	45,0	38,8	25,0	**53,99**	54,4	47,3	0,0	n.v.t.	56,0