MHW Keringen Eindhoven

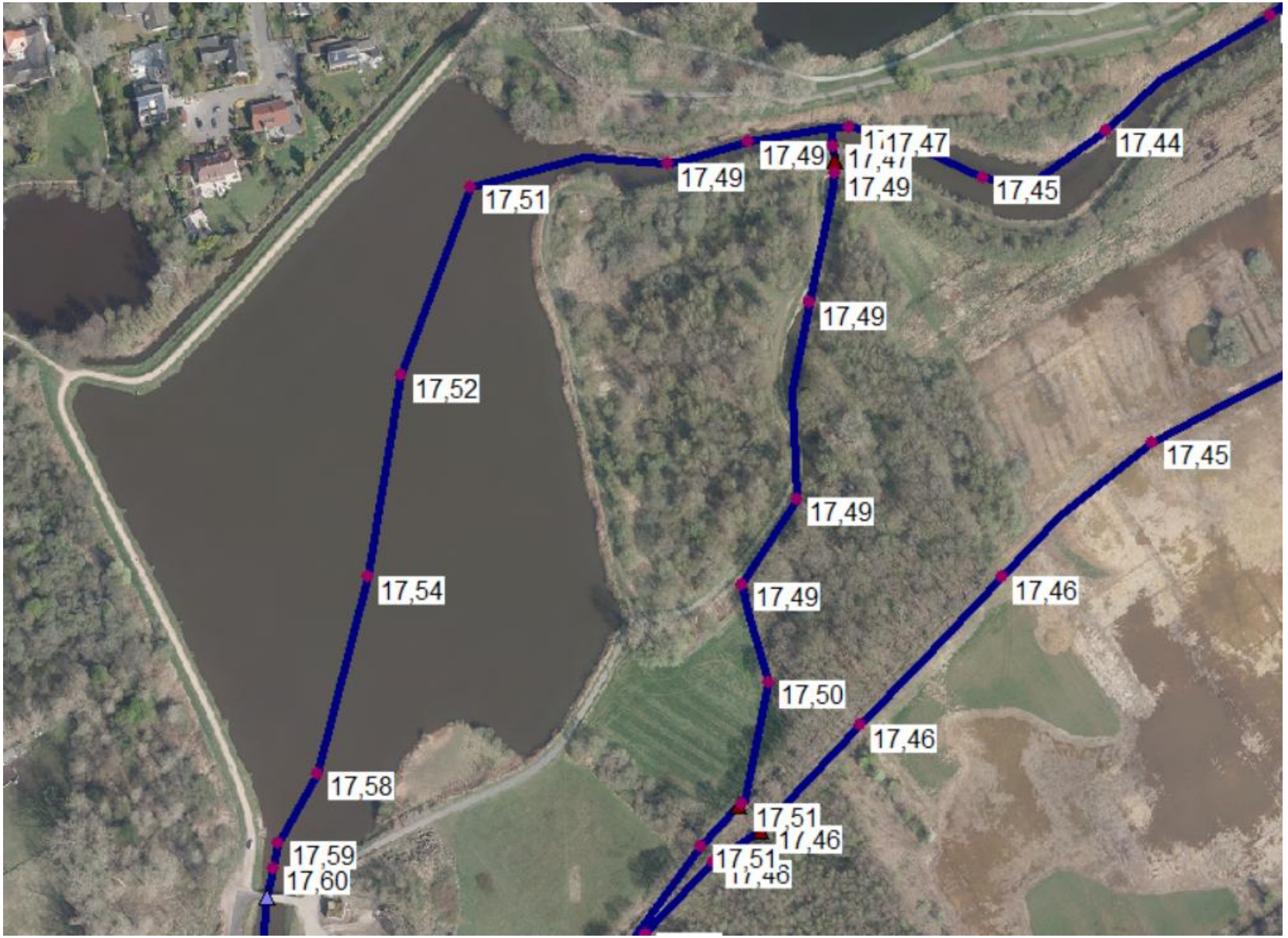
De gemeente Eindhoven is bezig met het ontwerpen van een snelfietspad tussen Eindhoven en Veldhoven, een deel van dit tracé wordt aangelegd op de kering van de Klotputten (noordelijke gedeelte). De gemeente wil het fietspad graag op de juiste hoogte aanleggen en vraagt ons welke hoogte dit dan moet zijn.

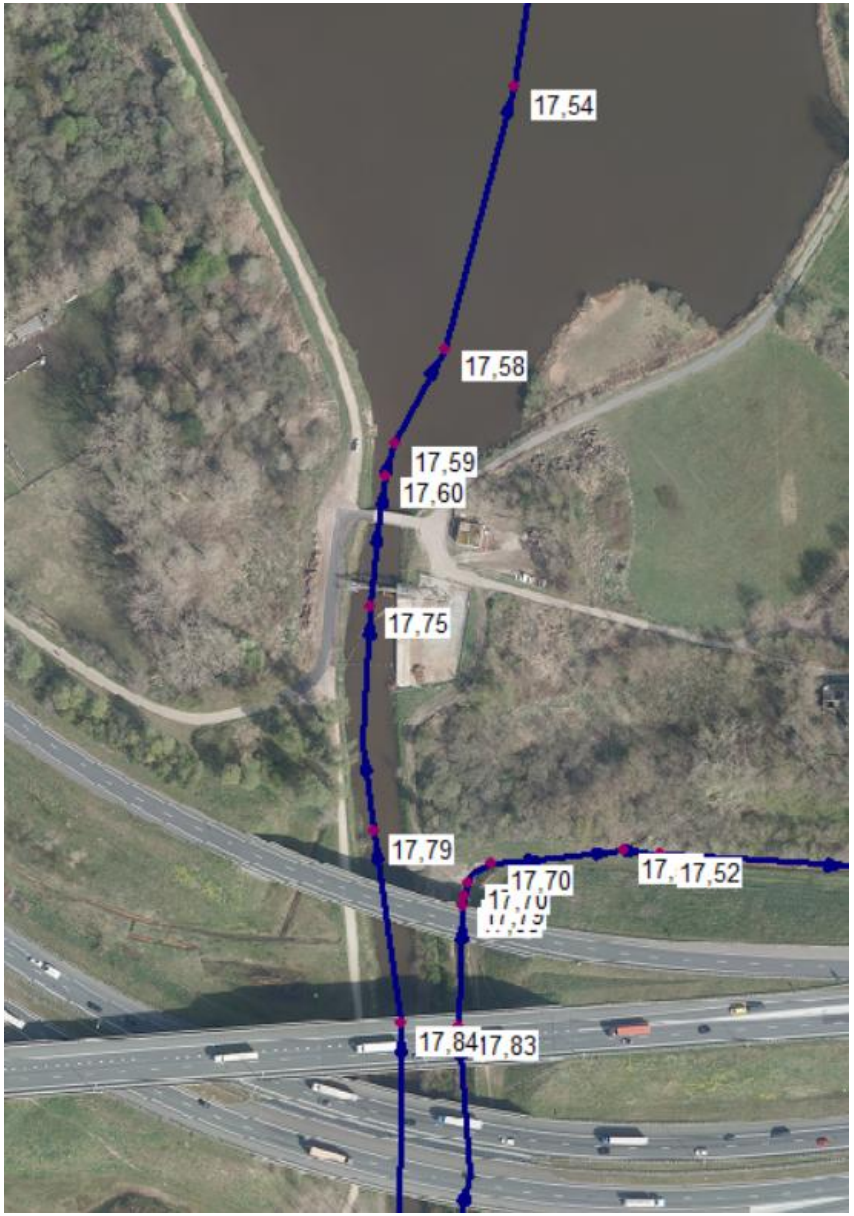


De waterstanden op de Dommel op dit tracé worden beïnvloed door de afvoerverdeling tussen Eindhoven en het Beatrixkanaal. In extreme situaties mag het Waterschap tot maximaal 33 m3/s (in totaal) op het Beatrixkanaal/Wilhelminakanaal afvoeren. Deze afvoercapaciteit is afgesproken tussen het Waterschap en het Rijk in een garantiebepaling. Meer afvoer kan in principe niet over het kanaal en moet door Eindhoven. In het model is de afvoer van de Dommel door Eindhoven gelimiteerd op 2,8 m3/s. Samen met de afvoer van de vispassage is dit ruim 4 m3/s. In het model gaat dan bijna 33 m3/s naar het kanaal. Mocht het niet mogelijk zijn om deze hoeveelheid afvoer naar het kanaal te sturen, vanwege bijvoorbeeld hoge afvoer van de Rundgraaf of andere beperking op het kanaal, zal er meer water door Eindhoven gestuurd moeten worden. Dit is mogelijk, omdat het verhang groot is. Bovenstrooms van het verdeelwerk is de waterstand in de T100 situatie 17,16 m+NAP, benedenstrooms het verdeelwerk is de waterstand 16,41 m. Als er meer water over het verdeelwerk moet, zal dit geen effect hebben op de waterstand bovenstrooms. De Maatgevende Hoog Waterstand is daarom als volgt:

T100 Huidig klimaat

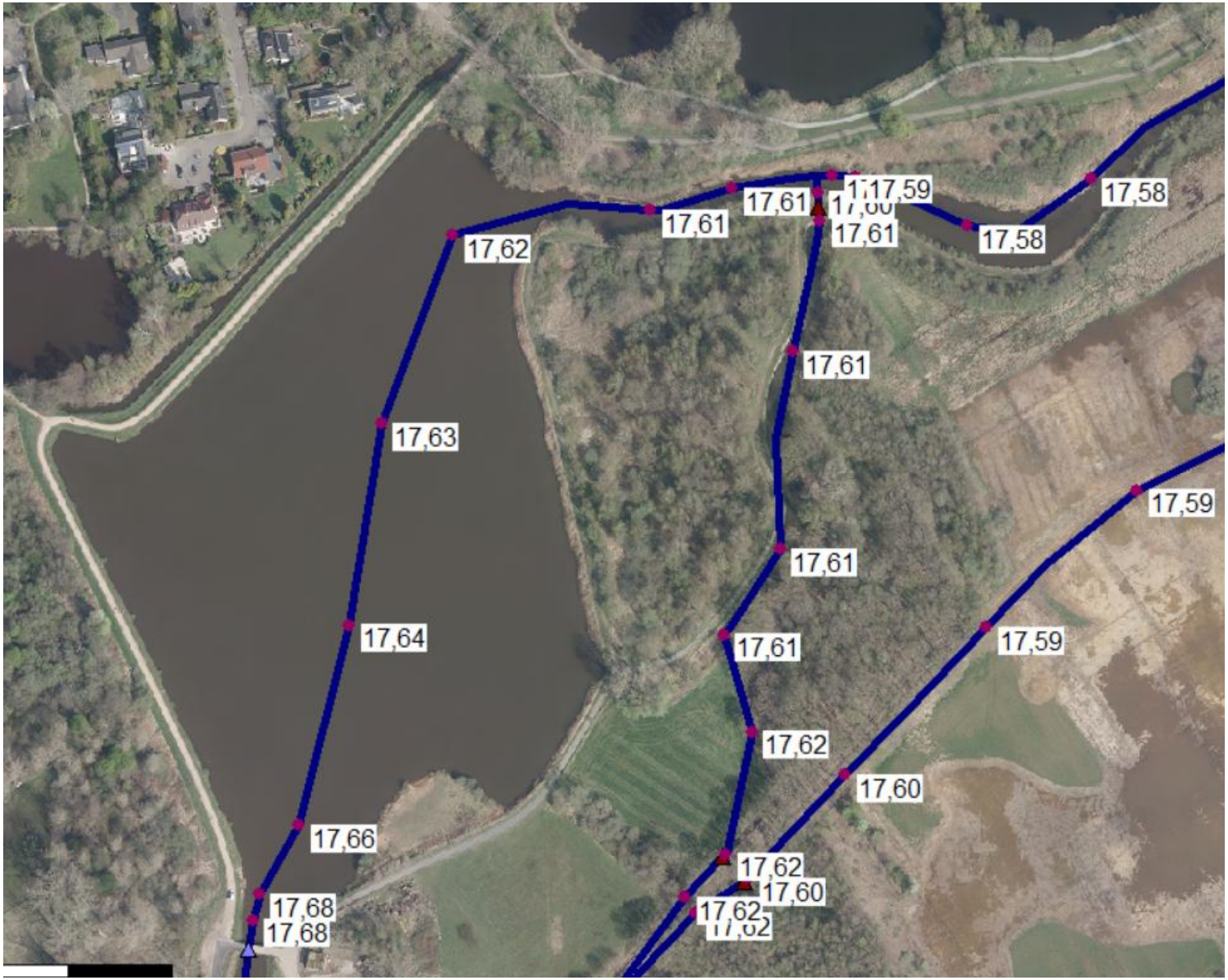


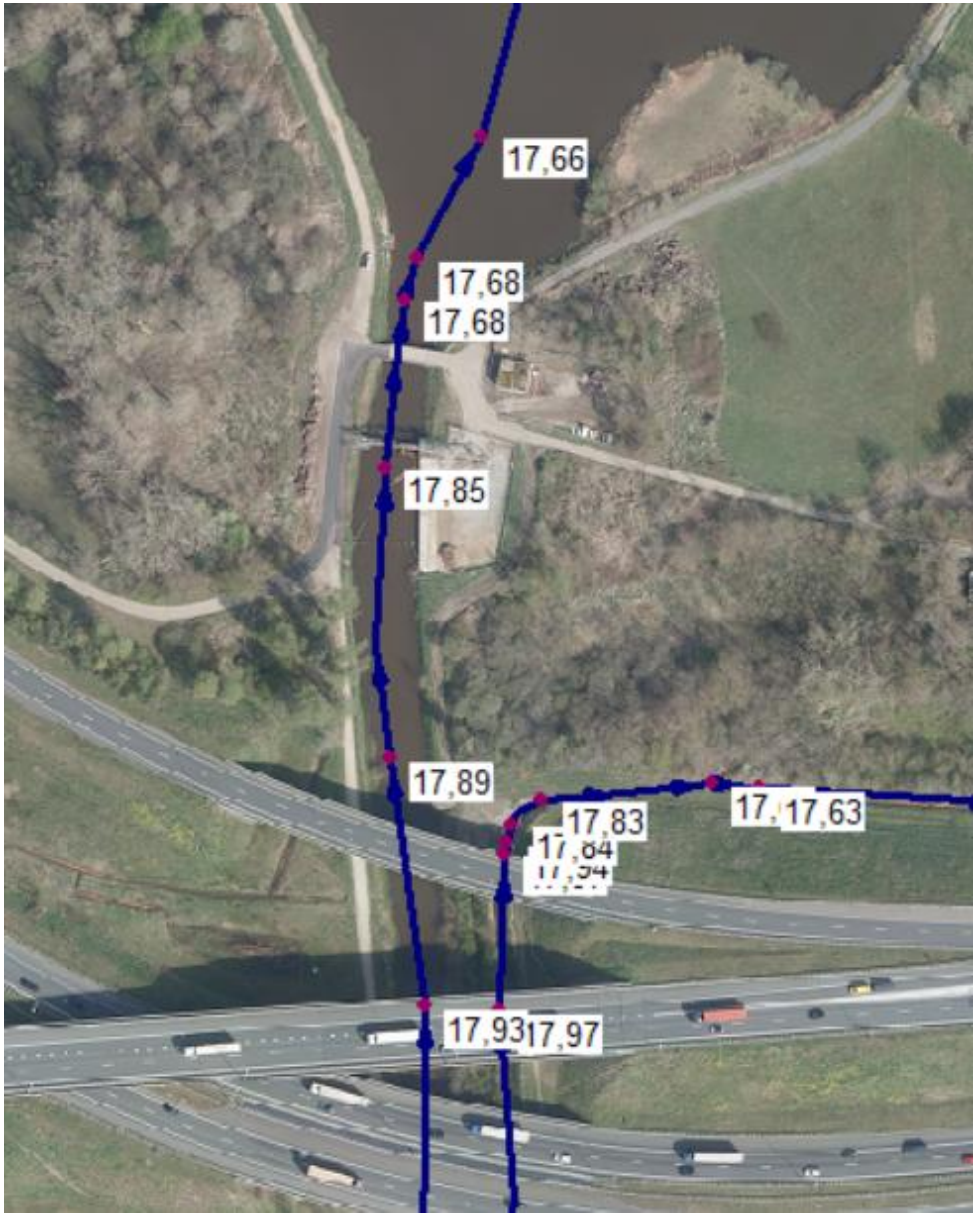

17,47
17,44
17,49
17,49
17,49
17,45
17,51
17,49
17,52
17,45
17,49
17,54
17,49
17,46
17,50
17,46
17,58
17,51
17,46
17,59
17,51
17,60


17,54
17,58
17,59
17,60
17,75
17,79
17,70
17, 17,52
17,84
17,83

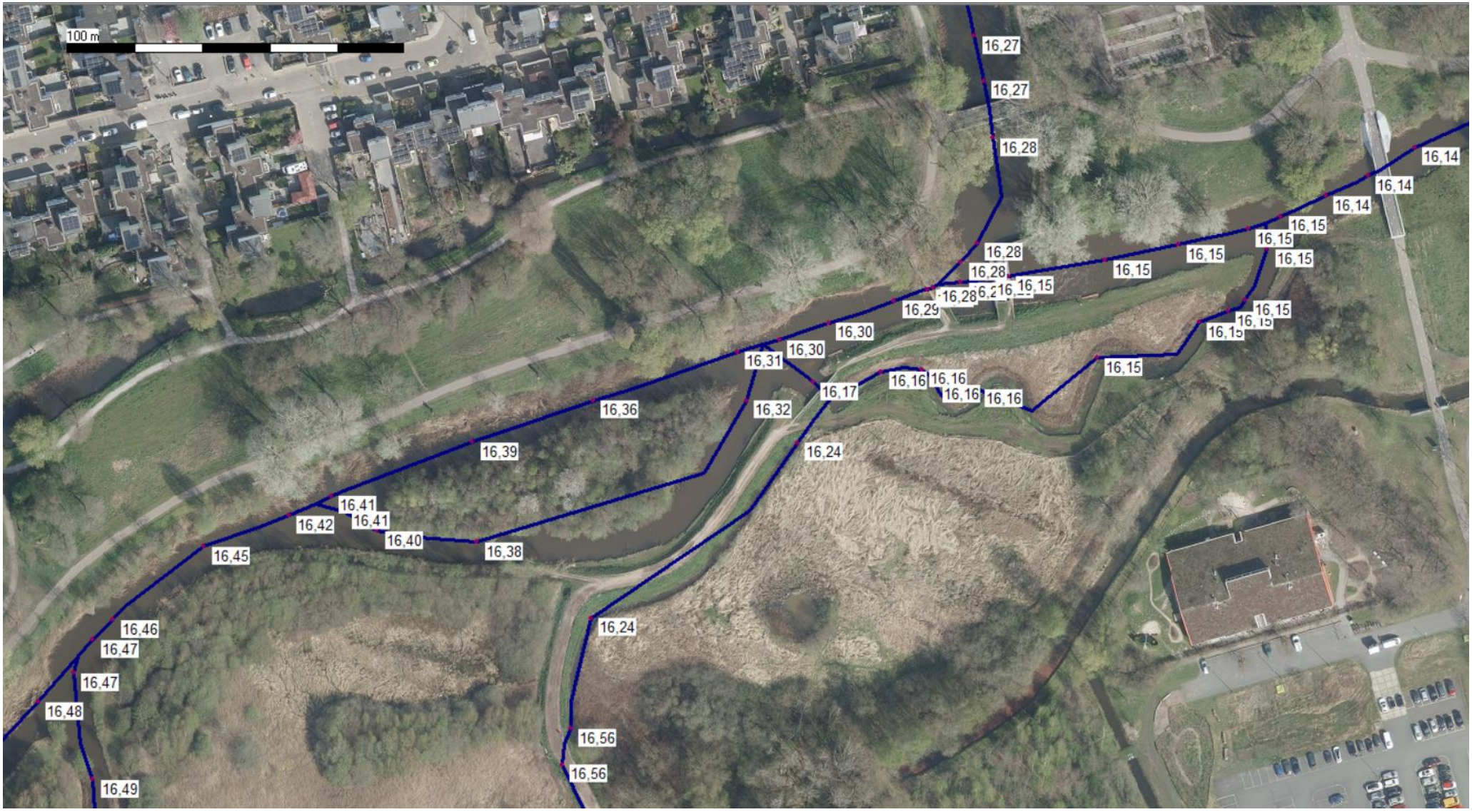
T100 toekomstig klimaat (2050):



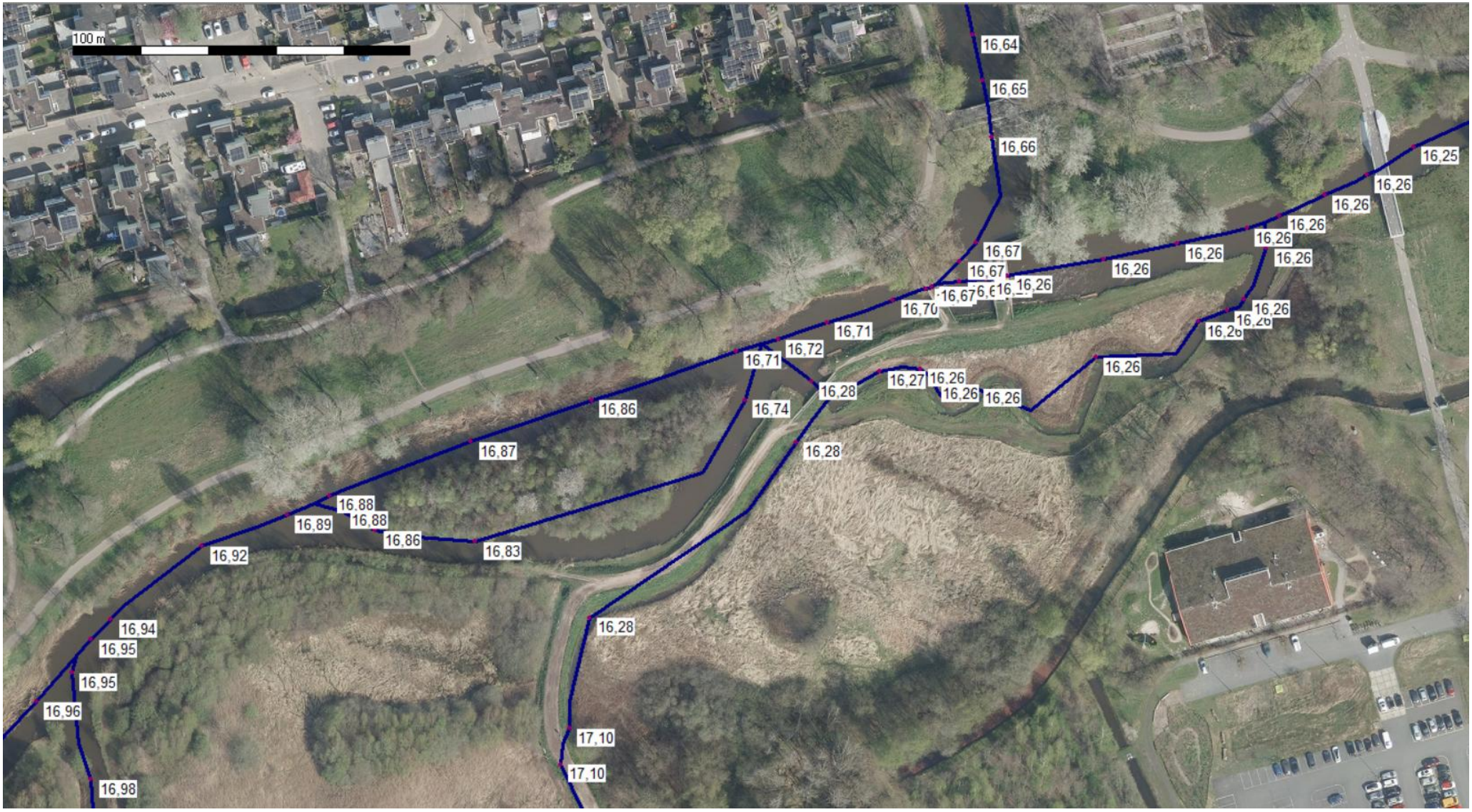

17,61
17,61
17,61
17,58
17,58
17,62
17,61
17,63
17,59
17,61
17,64
17,61
17,59
17,62
17,60
17,66
17,62
17,60
17,68
17,62
17,68


17,66
17,68
17,68
17,85
17,89
17,83
17,63
17,93
17,97

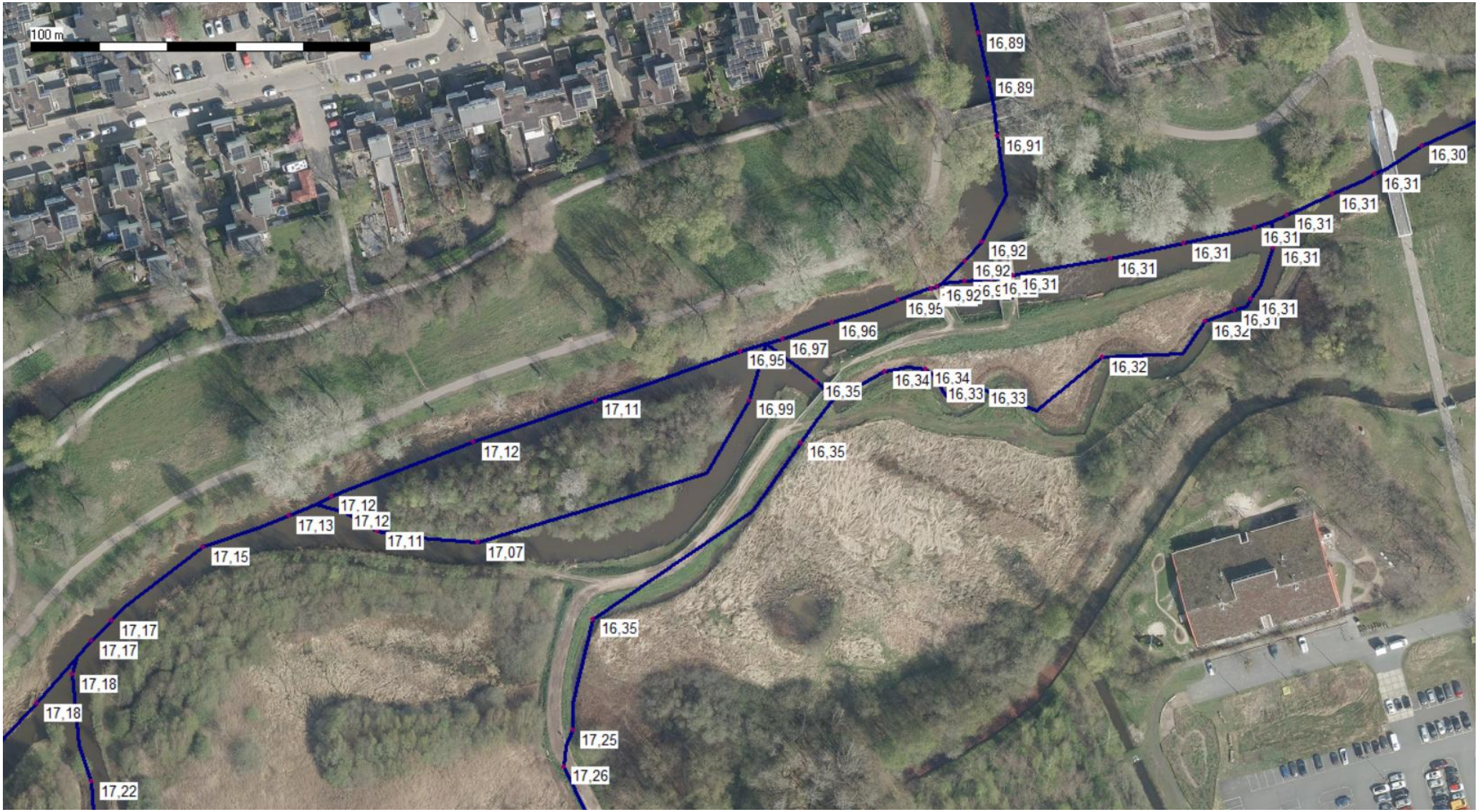
T1 toekomstig klimaat (2050):



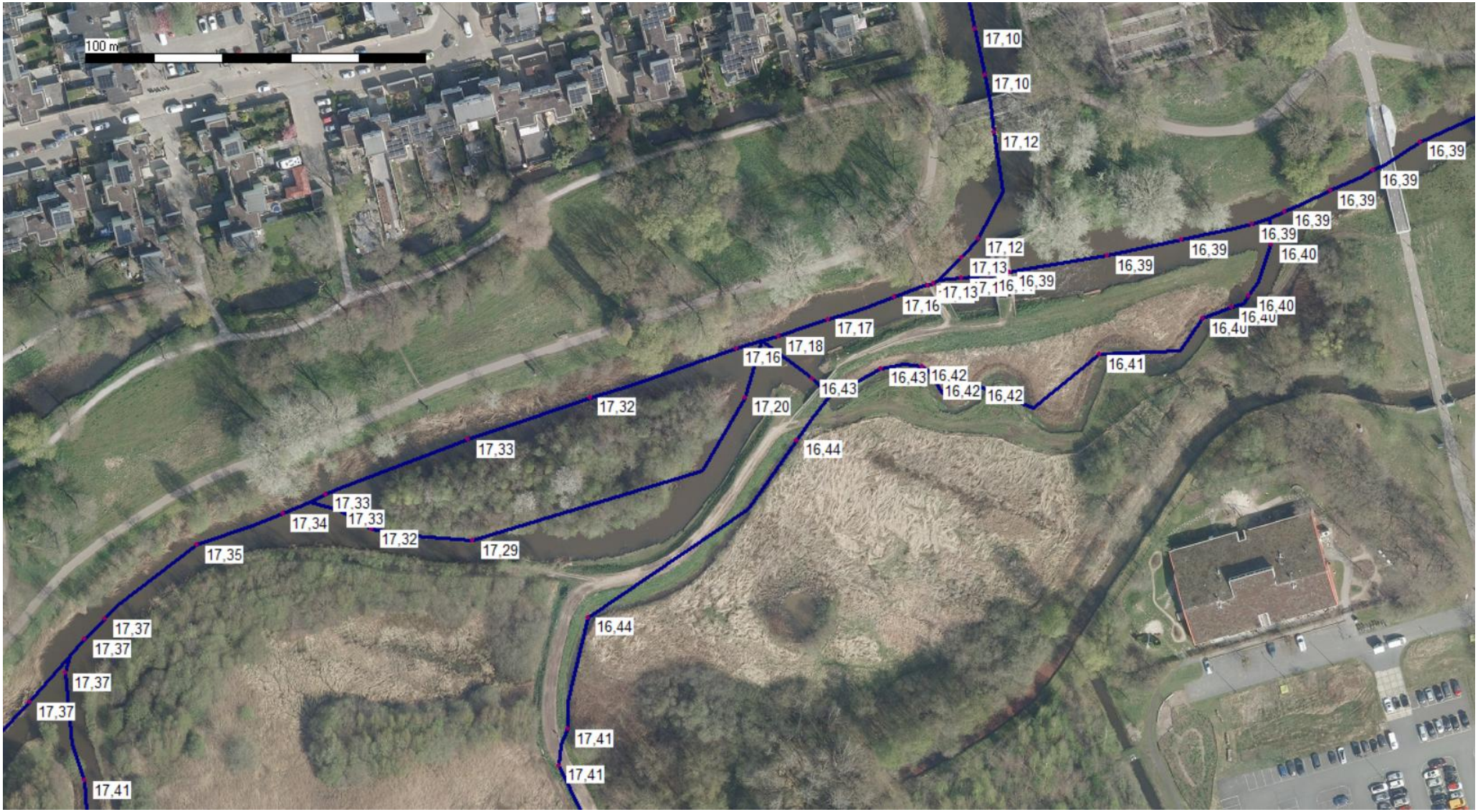
T10 toekomstig klimaat (2050):



T25 toekomstig klimaat (2050):



T50 toekomstig klimaat (2050):



Model: _EbovD01.lit