Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	KuiperCompagnons
Inrichtingslocatie	-, - Purmerend

Activiteit

Omschrijving	Binnenstad Purmerend
Toelichting	Wegverkeer en koude start voor evenementen in de binnenstad. Daarbij aggregaten en een telekraan voor de evenementen

Berekening

AERIUS kenmerk	Rw8LWpo5PSiD
Datum berekening	17 maart 2026, 11:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Binnenstad Purmerend - Beoogd	2026	2,9 kg/j	478,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Binnenstad Purmerend - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	5679349	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3,15 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Binnenstad Purmerend (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Kaasmarkt	39,9 g/j	0,2 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Gehele binnenstad	62,6 g/j	0,8 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koemarkt	0,1 kg/j	2,3 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Hoogstraat	0,0 kg/j	0,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Aggregaten	2,3 kg/j	450,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Melkwegbrug	5,8 g/j	0,1 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Kaasmarkt en Koemarkt	24,2 g/j	0,3 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koemarkt en Peperstraat	0,0 kg/j	0,0 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Zuidersteeg (kortebaandraverij)	12,1 g/j	0,4 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Voorjaarskermis (koude start)	35,9 g/j	1,5 kg/j
21 Mobiele werktuigen | Telekraan	0,1 kg/j	20,0 kg/j
Verkeersnetwerk	99,5 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Binnenstad Purmerend" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3,15	1.387,86	3,15	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	3,15	1.387,86	3,15	0,01	0,00	-

Binnenstad Purmerend, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Kaasmarkt	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:125062,27 Y:502545,61	NH_3	39,9 g/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	936,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gehele binnenstad	NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:125106,05 Y:502500,68	NH_3	62,6 g/j
Oppervlakte	31,51 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.340,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koemarkt	NO_x	2,3 kg/j
Locatie	X:125317,41 Y:502380,34	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.573,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	59,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Hoogstraat	NO_x	0,0 kg/j
Locatie	X:124996 Y:502467,65	NH_3	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaten	NO_x	450,6 kg/j
Locatie	X:125288,28 Y:502344,13	NH_3	2,3 kg/j
Oppervlakte	4,19 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Dieselaggregaat 700 KVA Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	4.452 l/j 0 l/j	109 u/j	3,0 m 0,043 MW	1,1 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	134,1 kg/j 33,4 g/j
Dieselaggregaat 500 KVA Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.180 l/j 0 l/j	109 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	105,5 kg/j 0,8 kg/j
Dieselaggregaat 500 KVA Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.180 l/j 0 l/j	109 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	105,5 kg/j 0,8 kg/j
Dieselaggregaat 500 KVA Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.180 l/j 0 l/j	109 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	105,5 kg/j 0,8 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Melkwegbrug	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:124880,12 Y:502284,13	NH_3	5,8 g/j
Oppervlakte	0,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	113,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Kaasmarkt en Koemarkt	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	24,2 g/j
Locatie	X:125222,52 Y:502440,92		
Oppervlakte	2,42 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	508,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koemarkt en Peperstraat	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:125172,13 Y:502497,44		
Oppervlakte	1,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Zuidersteeg (kortebaandraverij)	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	12,1 g/j
Locatie	X:125053,72 Y:502432,87		
Oppervlakte	0,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	175,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Voorjaarskermis (koude start)	NO_x	1,5 kg/j
		NH_3	35,9 g/j
Locatie	X:125288,28 Y:502344,13		
Oppervlakte	4,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	413,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	58,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Kaasmarkt				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:125133,68 Y:502684,25	Type scherm	-	-	NO_2	17,5 g/j
Lengte	389,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Koemarkt				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:125492,02 Y:502320,14	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	440,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.146,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	118,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar gehele binnenstad (50%) (N)				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:125331,32 Y:502491,48	Type scherm	-	-	NO_2	50,6 g/j
Lengte	927,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.340,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar gehele binnenstad (50%) (Z)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:124875,94 Y:502448,34	Type scherm	-	-	NO_2	36,6 g/j
Lengte	671,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.340,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Kaasmarkt en Koemarkt				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:125223,99 Y:502465,94	Type scherm	-	-	NO_2	49,1 g/j
Lengte	1.079,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.016,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Koemarkt en Peperstraat				NO_x	0,0 kg/j
Locatie	X:125224,35 Y:502465,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	1.080,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Melkwegbrug				NO_x	51,7 g/j
Locatie	X:124875,94 Y:502448,34	Type scherm	-	-	NO_2	8,1 g/j
Lengte	671,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Zuidersteeg				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:124890,04 Y:502478,47	Type scherm	-	-	NO_2	28,2 g/j
Lengte	605,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Hoogstraat				NO_x	0,0 kg/j
Locatie	X:124902,48 Y:502506,62	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	543,48 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar Voorjaarskermis				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:125432,15 Y:502362,9	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	609,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	826,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Mobiele werktuigen

Naam	Telekraan	NO_x	20,0 kg/j
Locatie	X:125288,28 Y:502344,13	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	4,19 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telekraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j 0 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	20,0 kg/j 0,1 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website