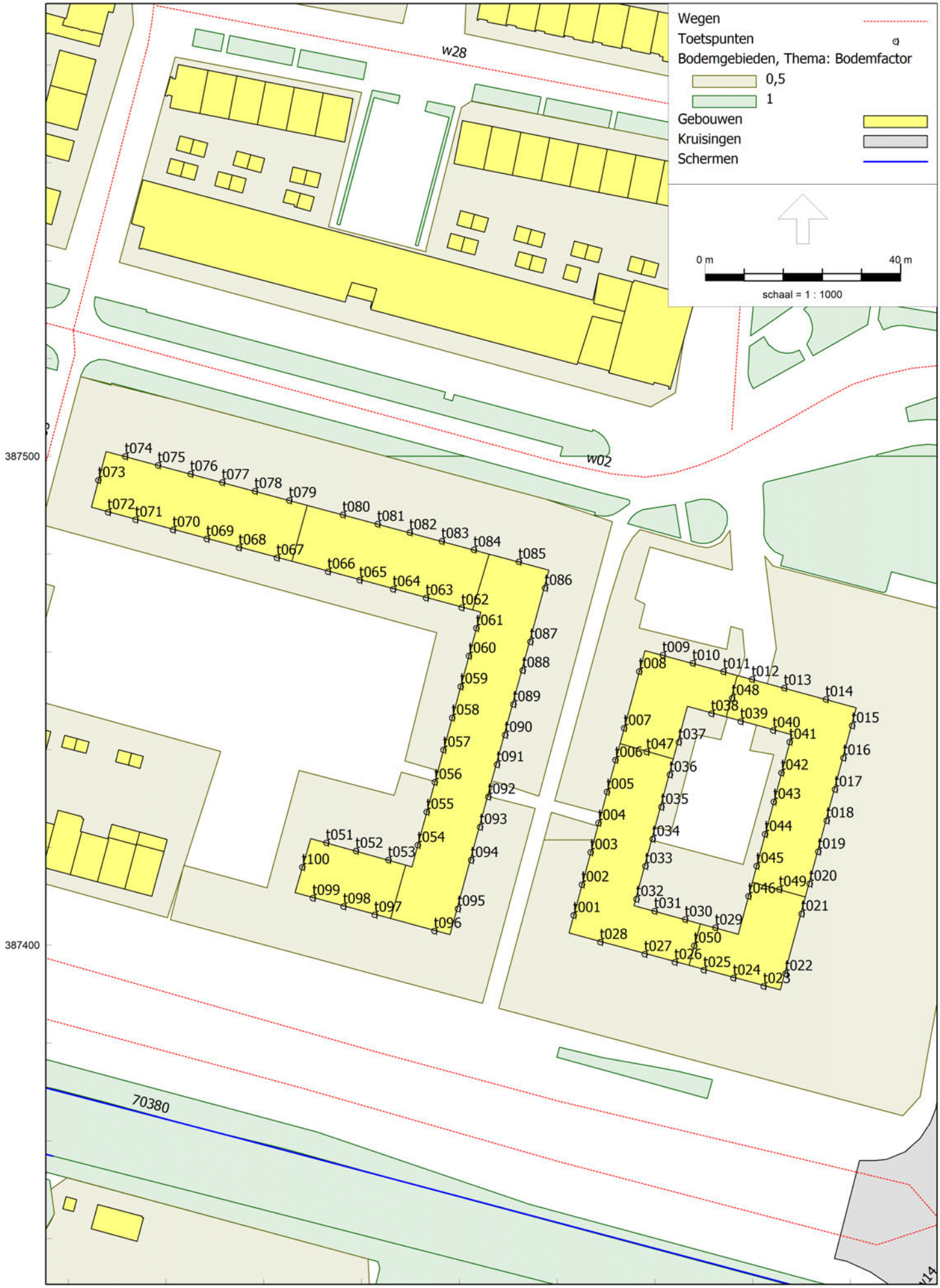
Wijziging Omgevingsplan gemeente Helmond ‘Floriskwartier’

Bijlage: Floriskwartier Geluidwaarden

Gemeente Helmond


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
w28
w02
70380
387500
387400
175100
175200

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t001_A	2	53,09	58,98	46,7	59,7	60,2
t001_B	5	56,72	62,83	47,4	63,2	63,9
t001_C	8	57,84	63,2	48,1	63,6	64,4
t001_D	11	58,79	63,3	48,5	63,8	64,7
t001_E	14	59,75	63,32	48,7	63,9	65,0
t002_A	2	52,72	56,13	46,5	57,3	58,1
t002_B	5	56,06	60,47	47,3	61,1	62,0
t002_C	8	57,09	61,84	47,9	62,4	63,2
t002_D	11	57,96	62,07	48,4	62,7	63,6
t002_E	14	59,02	62,19	48,3	62,8	64,0
t003_A	2	52,55	53,39	46,4	55,4	56,5
t003_B	5	55,61	58,09	47,1	59,1	60,3
t003_C	8	56,59	60,38	47,7	61,1	62,1
t003_D	11	57,39	60,75	48,2	61,5	62,6
t003_E	14	58,41	60,93	47,9	61,7	63,0
t004_A	5	54,97	56,41	46,9	57,7	59,0
t004_B	8	55,92	58,79	47,5	59,7	60,8
t004_C	11	56,73	59,6	48,0	60,5	61,6
t004_D	14	57,6	59,82	47,5	60,7	62,0
t005_A	2	51,4	50,18	46,0	53,5	54,5
t005_B	5	54,07	54,97	46,6	56,6	57,9
t005_C	8	54,98	57,3	47,2	58,4	59,6
t005_D	11	55,79	58,61	47,7	59,6	60,7
t005_E	14	56,64	58,94	47,2	59,9	61,1
t006_A	2	51,13	49,34	45,8	53,0	54,0
t006_B	5	53,57	53,48	46,3	55,5	56,9
t006_C	8	54,43	55,84	46,9	57,3	58,5
t006_D	11	55,26	57,5	47,4	58,6	59,8
t006_E	14	56,07	58,05	46,9	59,1	60,4
t007_A	2	50,92	48,73	45,6	52,7	53,7
t007_B	5	53,22	52,14	46,1	54,7	56,2
t007_C	8	53,99	54,73		55,8	57,4
t007_D	11	54,83	56,29	47,2	57,7	58,9
t007_E	14	55,67	57,29		58,0	59,6
t007_F	17	56,47	57,94	47,4	59,1	60,5
t007_Z_A	20	56,79	58,46	47,9	59,5	60,9
t008_A	5	51,67	49,9	45,2	53,1	54,4
t008_B	8	52,38	53,06		54,4	55,7
t008_C	11	53,27	54,13	46,4	55,9	57,1
t008_D	14	54,18	55,64		56,5	58,0
t008_E	17	55,03	56,6	46,7	57,9	59,2
t008_F	20	55,6	57,48	47,2	58,6	59,9
t009_A	5	42,26	51,75	34,7	52,6	52,3
t009_B	8	41,94	52,75		53,7	53,1
t009_C	11	42,34	53,24	35,0	53,9	53,6
t009_D	14	43,46	53,49		54,3	53,9
t009_E	17	44,09	53,48	36,0	54,1	54,0
t009_F	20	44,51	53,24	38,1	54,0	53,9
t010_A	5	41,87	52,1	33,5	52,8	52,5
t010_B	8	41,51	53,09		54,0	53,4
t010_C	11	41,8	53,51	33,7	54,0	53,8

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t010_D	14	42,88	53,72		54,5	54,1
t010_E	17	43,48	53,71	35,6	54,3	54,2
t010_F	20	43,89	53,51	37,9	54,2	54,1
t011_A	5	41,4	52,68	33,4	53,3	53,0
t011_B	8	41,13	53,61		54,4	53,8
t011_C	11	41,52	54,01	33,9	54,5	54,3
t011_D	14	42,56	54,17		54,9	54,5
t011_E	17	43,15	54,15	37,7	54,8	54,6
t011_F	20	43,53	53,97	39,5	54,7	54,5
t012_B	5	41,15	53,35	34,4	53,9	53,7
t012_C	8	40,79	54,21	34,9	54,7	54,5
t012_D	11	41,08	54,54	35,2	55,0	54,8
t012_E	14	42,16	54,67	38,1	55,2	55,0
t013_B	5	41,51	54,2	34,1	54,7	54,5
t013_C	8	40,93	54,84	34,6	55,3	55,1
t013_D	11	40,89	55,11	34,9	55,5	55,3
t013_E	14	41,69	55,15	37,6	55,6	55,4
t014_A	2	41,75	53,43	35,3	54,0	53,8
t014_B	5	41,77	55,37	34,4	55,7	55,6
t014_C	8	40,79	55,86	35,2	56,2	56,0
t014_D	11	40,21	55,99	35,5	56,3	56,1
t014_E	14	40,5	55,92	37,8	56,3	56,1
t015_A	2	49,4	57,78	45,3	58,5	58,6
t015_B	5	51,57	60,19	46,5	60,7	60,9
t015_C	8	52,38	60,99	47,5	61,5	61,7

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t015_D	11	53,15	61,53	47,9	62,0	62,3
t015_E	14	53,8	61,53	48,2	62,0	62,4
t016_A	5	51,69	60,34	46,6	60,8	61,1
t016_B	8	52,59	61,2	47,6	61,7	61,9
t016_C	11	53,37	61,72	48,0	62,2	62,5
t016_D	14	54,1	61,7	48,3	62,2	62,5
t017_A	5	52,2	60,4	46,8	60,9	61,2
t017_B	8	53,1	61,4	47,6	61,8	62,1
t017_C	11	53,9	61,9	48,1	62,3	62,7
t017_D	14	54,7	61,9	48,4	62,4	62,8
t018_A	5	52,5	60,8	47,0	61,2	61,5
t018_B	8	53,5	62,0	47,8	62,4	62,7
t018_C	11	54,3	62,3	48,2	62,7	63,1
t018_D	14	55,2	62,3	48,5	62,7	63,2
t019_A	5	53,4	61,0	47,3	61,5	61,8
t019_B	8	54,3	62,3	47,9	62,8	63,1
t019_C	11	55,2	62,5	48,3	63,0	63,4
t019_D	14	56,1	62,5	48,7	63,0	63,5
t020_A	5	53,9	61,4	47,5	61,9	62,3
t020_B	8	54,9	62,9	48,1	63,3	63,7
t020_C	11	55,8	63,0	48,5	63,4	63,9
t020_D	14	56,7	63,0	48,8	63,5	64,1
t021_A	5	54,4	62,1	47,8	62,5	62,9
t021_B	8	55,4	63,4		63,5	64,0
t021_C	11	56,4	63,5	48,6	63,9	64,4
t021_D	14	57,7	63,9		64,2	64,9
t021_E	17	58,5	63,8	49,3	64,3	65,0
t021_F	20	59,6	63,6	49,7	64,1	65,2
t022_A	5	55,5	63,9	48,3	64,2	64,6
t022_B	8	56,8	64,6		64,7	65,2
t022_C	11	57,9	65,2	49,0	65,5	66,0
t022_D	14	59,3	65,0		65,3	66,1
t022_E	17	60,5	64,9	49,7	65,3	66,3
t022_F	20	61,3	64,8	50,1	65,3	66,5
t023_A	5	59,7	66,1	50,2	66,4	67,1
t023_B	8	61,0	67,6		67,7	68,4
t023_C	11	62,2	67,5	51,1	67,8	68,7
t023_D	14	63,2	67,3		67,6	68,8
t023_E	17	64,2	67,2	51,8	67,7	69,1
t023_F	20	64,9	67,1	52,2	67,7	69,2
t024_A	5	59,7	66,0	50,2	66,3	67,0
t024_B	8	61,0	67,4		67,5	68,3
t024_C	11	62,2	67,4	51,1	67,8	68,6
t024_D	14	63,2	67,3		67,5	68,7
t024_E	17	64,2	67,1	51,8	67,6	69,0
t024_F	20	64,8	67,0	52,2	67,6	69,1
t025_A	5	59,7	65,9	50,2	66,3	66,9
t025_B	8	60,9	67,1		67,3	68,1
t025_C	11	62,1	67,3	51,1	67,7	68,5
t025_D	14	63,1	67,2		67,5	68,6

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t025_E	17	64,1	67,0	51,8	67,6	68,9
t025_F	20	64,8	66,9	52,2	67,5	69,1
t026_A	5	59,6	65,9	50,2	66,3	66,9
t026_B	8	60,9	67,1	50,7	67,4	68,1
t026_C	11	62,1	67,2	51,1	67,6	68,4
t026_D	14	63,1	67,1	51,5	67,5	68,6
t027_A	5	59,7	66,0	50,2	66,3	67,0
t027_B	8	61,0	67,0	50,7	67,3	68,0
t027_C	11	62,1	67,1	51,1	67,5	68,4
t027_D	14	63,1	67,0	51,5	67,5	68,6
t028_A	2	56,3	62,7	49,3	63,2	63,8
t028_B	5	59,9	66,2	50,2	66,5	67,2
t028_C	8	61,1	66,9	50,7	67,3	68,0
t028_D	11	62,3	67,1	51,1	67,4	68,4
t028_E	14	63,2	67,0	51,4	67,4	68,6
t029_A	5	37,6	36,4	34,1	45,1	41,1
t029_B	8	38,2	37,0		46,9	40,6
t029_C	11	39,4	38,2	39,1	46,8	43,7
t029_D	14	41,9	40,0		47,4	44,1
t029_E	17	42,9	42,2	41,3	48,5	46,9
t029_F	20	43,8	45,0	39,0	48,8	48,1
t030_A	5	37,9	36,3	34,1	45,1	41,1
t030_B	8	38,3	36,7	35,5	45,5	41,8
t030_C	11	39,7	38,2	37,5	46,3	43,4
t030_D	14	42,7	40,6	40,2	47,7	46,1
t031_A	5	37,8	36,1	34,2	45,1	41,0

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t031_B	8	38,3	36,4	35,7	45,5	41,7
t031_C	11	39,8	37,8	37,8	46,3	43,3
t031_D	14	43,1	40,6	40,6	47,9	46,4
t032_A	2	40,5	39,8	34,2	45,9	43,7
t032_B	5	41,0	40,2	34,5	46,1	44,2
t032_C	8	41,5	40,7	36,0	46,5	44,7
t032_D	11	42,5	41,5	38,4	47,4	45,9
t032_E	14	47,2	45,3	41,6	49,8	50,0
t033_A	2	40,5	39,7	34,9	46,0	43,7
t033_B	5	41,2	40,2	35,3	46,3	44,3
t033_C	8	42,2	40,8	37,2	46,9	45,3
t033_D	11	44,1	42,1	39,7	48,0	47,1
t033_E	14	48,1	44,4	43,1	50,1	50,5
t034_A	5	41,4	40,2	35,9	46,4	44,5
t034_B	8	42,5	41,1	37,8	47,1	45,6
t034_C	11	44,5	42,4	40,3	48,3	47,5
t034_D	14	47,6	44,6	43,6	50,3	50,4
t035_A	2	40,6	39,7	35,8	46,2	43,9
t035_B	5	41,5	40,4	36,3	46,5	44,6
t035_C	8	42,8	41,5	38,3	47,4	46,0
t035_D	11	44,7	43,1	40,7	48,6	47,9
t035_E	14	47,2	45,6	44,0	50,6	50,5
t036_A	2	40,6	39,7	36,2	46,3	43,9
t036_B	5	41,4	40,3	36,8	46,6	44,7
t036_C	8	42,8	41,5	38,8	47,5	46,1
t036_D	11	44,6	43,3	41,3	48,9	48,0
t036_E	14	46,9	45,8	45,6	51,3	50,9
t037_A	2	40,6	39,8	36,1	46,3	44,0
t037_B	5	41,5	40,4	36,7	46,6	44,7
t037_C	8	42,9	41,6		47,8	45,3
t037_D	11	44,7	43,5	41,4	49,0	48,2
t037_E	14	46,9	46,0		49,6	49,5
t037_F	17	49,1	48,6	47,8	53,3	53,3
t037_Z_A	20	53,4	52,2	49,4	55,7	56,7
t038_A	5	43,1	41,5	36,9	47,1	46,0
t038_B	8	44,4	42,5		48,1	46,5
t038_C	11	46,1	44,1	41,7	49,3	49,1
t038_D	14	48,4	46,6		50,0	50,6
t038_E	17	50,9	49,8	49,2	54,4	54,8
t038_F	20	54,8	53,3	50,6	56,7	58,0
t039_B	5	43,2	41,5	37,1	47,1	46,0
t039_C	8	44,5	42,3	39,3	48,0	47,3
t039_D	11	46,5	44,1	42,2	49,5	49,4
t039_E	14	49,3	46,9	46,2	52,1	52,4
t040_B	5	43,1	41,5	37,0	47,1	46,0
t040_C	8	44,5	42,2	39,1	47,9	47,2
t040_D	11	46,4	43,7	42,0	49,4	49,2
t040_E	14	49,6	47,1	46,6	52,3	52,8
t041_A	5	42,2	40,0	36,6	46,6	44,9
t041_B	8	43,5	40,9	38,7	47,4	46,2
t041_C	11	45,5	42,2	41,5	48,7	48,2

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t041_D	14	47,9	44,4	45,7	51,1	51,0
t042_A	5	42,1	40,2	36,3	46,5	44,9
t042_B	8	43,4	41,2	38,4	47,4	46,2
t042_C	11	45,4	42,8	41,3	48,8	48,3
t042_D	14	47,9	45,3	45,4	51,2	51,1
t043_A	5	41,9	40,3	35,9	46,5	44,8
t043_B	8	43,1	41,4	38,0	47,3	46,1
t043_C	11	45,0	43,1	41,0	48,7	48,1
t043_D	14	47,6	45,7	45,1	51,1	51,0
t044_A	5	41,6	40,2	35,6	46,3	44,6
t044_B	8	42,7	41,3	37,7	47,2	45,8
t044_C	11	44,5	43,0	40,6	48,6	47,8
t044_D	14	47,2	45,7	43,6	50,5	50,5
t045_A	5	41,5	40,3	35,0	46,2	44,5
t045_B	8	42,2	41,3	37,3	47,0	45,5
t045_C	11	44,0	43,1	40,2	48,4	47,5
t045_D	14	47,0	45,6	40,7	49,6	49,9
t046_A	5	41,5	40,3	34,5	46,1	44,4
t046_B	8	41,8	41,1		47,6	44,5
t046_C	11	43,1	42,8	39,4	48,1	46,8
t046_D	14	45,7	45,5		49,3	48,6
t046_E	17	48,8	49,8	42,2	52,2	52,8
t046_F	20	52,3	54,1	43,4	55,4	56,5
t047_A	17	55,5	54,1	49,1	56,7	58,4
t047_B	20	58,4	58,1	50,1	59,7	61,6

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t048_A	17	48,5	52,5	47,0	54,8	54,8
t048_B	20	50,6	55,6	48,6	57,2	57,4
t049_A	17	41,0	50,6	39,0	52,0	51,3
t049_B	20	43,1	55,4	40,0	56,0	55,8
t050_A	17	60,5	58,1	49,4	59,9	62,7
t050_B	20	61,0	63,0	49,6	63,7	65,2
t051_A	5	47,4	47,5	41,7	50,8	51,0
t051_B	8	47,2	49,0	41,7	51,5	51,7
t051_C	11	46,5	49,3	37,3	51,1	51,3
t052_A	5	47,0	47,5	41,5	50,7	50,8
t052_B	8	47,0	48,8	41,7	51,4	51,5
t052_C	11	46,5	49,3	37,2	51,0	51,3
t053_A	5	46,6	47,6	41,2	50,6	50,7
t053_B	8	46,6	48,9	41,6	51,4	51,4
t053_C	11	46,3	49,4	37,4	51,1	51,3
t054_A	2	46,6	47,3	40,2	50,3	50,4
t054_B	5	47,3	49,1	40,9	51,4	51,7
t054_C	8	47,7	51,4	41,8	53,0	53,2
t054_D	11	50,2	52,7	38,2	53,8	54,7
t054_E	14	54,9	55,1	45,1	56,5	58,2
t055_A	2	47,5	49,7	41,3	51,9	52,1
t055_B	5	48,6	52,0	41,3	53,5	53,9
t055_C	8	49,4	53,6	42,1	54,8	55,2
t055_D	11	51,5	55,0	40,5	55,9	56,7
t055_E	14	55,0	55,8	46,4	57,3	58,7
t056_A	5	49,6	53,7	41,7	54,8	55,3
t056_B	8	50,4	55,2	42,5	56,1	56,6
t056_C	11	52,0	56,0	41,4	56,8	57,6
t056_D	14	54,0	56,5	46,3	57,7	58,7
t057_A	2	48,9	52,4	41,8	53,8	54,3
t057_B	5	50,0	54,4	42,3	55,4	55,9
t057_C	8	50,9	55,7	43,1	56,6	57,1
t057_D	11	52,1	56,5	42,9	57,3	58,0
t057_E	14,0	53,3	56,8	46,2	57,8	58,6
t058_A	2,0	49,5	52,0	41,7	53,6	54,2
t058_B	5,0	50,5	54,6	42,7	55,6	56,2
t058_C	8,0	51,4	56,0	43,6	56,9	57,4
t058_D	11,0	52,4	56,8	43,9	57,6	58,3
t058_E	14,0	52,9	56,7	46,1	57,8	58,5
t059_A	2,0	49,7	51,8	41,8	53,5	54,2
t059_B	5,0	50,6	54,5	42,8	55,6	56,2
t059_C	8,0	51,5	55,9	43,8	56,8	57,4
t059_D	11,0	52,5	56,7	46,3	57,7	58,4
t059_E	14,0	52,6	56,2	46,2	57,3	58,0
t060_A	2,0	49,8	51,9	41,9	53,5	54,2
t060_B	5,0	50,6	54,5	42,8	55,6	56,2
t060_C	8,0	51,6	55,9	43,8	56,8	57,4
t060_D	11,0	52,7	56,8	46,5	57,8	58,5
t060_E	14,0	52,5	55,9	46,3	57,1	57,8
t061_A	5,0	50,4	54,5	42,7	55,6	56,2
t061_B	8,0	51,4	55,8	43,7	56,7	57,3
t061_C	11,0	52,3	56,7	46,5	57,8	58,4

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t061_D	14,0	52,4	56,1	46,9	57,4	58,0
t062_A	2,0	50,0	51,9	42,3	53,6	54,3
t062_B	5,0	50,8	54,5	43,2	55,6	56,3
t062_C	8,0	51,7	55,8	44,3	56,8	57,4
t062_D	11,0	52,6	56,8	46,8	57,9	58,5
t063_A	5,0	51,7	54,6	44,5	55,9	56,7
t063_B	8,0	52,8	56,1	45,2	57,1	58,0
t063_D	11,0	53,7	57,0	47,0	58,1	58,9
t064_A	5,0	51,8	54,5	44,8	55,9	56,7
t064_B	8,0	53,0	56,1	45,5	57,2	58,0
t064_D	11,0	53,8	57,0	47,2	58,1	59,0
t065_A	5,0	52,7	54,8	45,3	56,2	57,2
t065_B	8,0	53,7	56,6	46,0	57,7	58,6
t065_D	11,0	54,5	57,4	47,5	58,5	59,5
t066_A	5,0	53,3	55,1	45,5	56,5	57,6
t066_B	8,0	54,3	56,8	46,2	57,9	58,9
t066_D	11,0	55,0	57,7	47,7	58,8	59,8
t067_A	5,0	53,9	55,1	46,2	56,6	57,8
t067_B	8,0	54,8	56,9	46,9	58,1	59,2
t068_A	5,0	53,4	54,7	46,4	56,3	57,5
t068_B	8,0	54,7	56,6	47,1	57,9	59,0
t069_A	2,0	52,3	52,4	45,9	54,7	55,8
t069_B	5,0	53,7	55,0	47,1	56,7	57,8
t069_C	8,0	54,9	56,7	47,6	58,0	59,2

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t070_A	2,0	52,2	52,9	45,9	55,0	56,0
t070_B	5,0	53,7	55,2	47,2	56,8	57,9
t070_C	8,0	54,8	56,8	47,7	58,1	59,2
t071_A	2,0	51,7	53,1	45,8	55,1	55,9
t071_B	5,0	53,2	55,0	47,4	56,7	57,6
t071_C	8,0	54,4	56,5	47,8	57,9	58,9
t072_A	2,0	51,2	53,3	45,8	55,1	55,8
t072_B	5,0	53,1	54,8	47,5	56,6	57,5
t072_C	8,0	54,6	56,2	47,9	57,7	58,8
t073_A	2,0	49,8	54,1	44,7	55,5	55,8
t073_B	5,0	51,8	54,7	45,4	56,1	56,8
t073_C	8,0	52,3	55,0	44,7	56,2	57,1
t074_A	2,0	46,2	50,9	41,7	52,6	52,5
t074_B	5,0	47,4	51,3	41,1	52,9	53,1
t074_C	8,0	45,8	51,3	35,7	52,4	52,5
t075_A	2,0	46,1	50,1	41,0	52,0	51,9
t075_B	5,0	47,3	50,6	40,9	52,4	52,6
t075_C	8,0	46,1	50,7	35,1	51,9	52,1
t076_A	2,0	46,0	49,3	40,3	51,4	51,3
t076_B	5,0	46,8	50,0	40,6	51,9	52,0
t076_C	8,0	46,1	50,1	34,9	51,4	51,6
t077_A	2,0	45,5	49,2	40,1	51,2	51,1
t077_B	5,0	46,4	49,8	40,3	51,7	51,8
t077_C	8,0	46,0	50,0	34,9	51,3	51,5
t078_A	5,0	46,2	49,8	40,0	51,6	51,7
t078_B	8,0	46,1	49,9	35,0	51,3	51,6
t079_A	5,0	45,8	49,7	39,9	51,6	51,5
t079_B	8,0	46,0	50,0	35,3	51,4	51,5
t080_A	5,0	45,3	49,9	39,5	51,6	51,4
t080_B	8,0	45,8	50,2	33,2	51,4	51,6
t080_D	11,0	46,2	50,4	36,0	51,7	51,9
t081_A	5,0	44,8	50,0	38,5	51,5	51,3
t081_B	8,0	45,3	50,3	33,0	51,4	51,6
t081_D	11,0	45,8	50,6	35,9	51,8	51,9
t082_A	5,0	44,6	50,1	38,0	51,6	51,4
t082_B	8,0	45,2	50,5	33,1	51,6	51,7
t082_D	11,0	45,6	50,8	35,9	52,0	52,0
t083_A	5,0	44,7	50,2	37,6	51,6	51,5
t083_B	8,0	45,0	50,6	33,4	51,7	51,8
t083_D	11,0	45,4	51,0	36,2	52,1	52,2
t084_A	2,0	43,6	49,7	39,2	51,4	50,9
t084_B	5,0	44,6	50,4	38,7	51,9	51,7
t084_C	8,0	45,0	50,9	33,9	51,9	51,9
t084_D	11,0	45,4	51,3	36,4	52,3	52,4
t085_A	2,0	43,0	50,0	39,5	51,6	51,1
t085_B	5,0	44,1	50,8	39,6	52,2	51,9
t085_C	8,0	44,6	51,3	34,7	52,3	52,2
t085_D	11,0	45,2	51,8	35,7	52,7	52,7
t085_E	14,0	46,0	52,1	37,8	53,1	53,2
t086_A	2,0	47,7	50,1	43,9	52,6	52,7
t086_B	5,0	49,7	51,5	44,5	53,7	54,2
t086_C	8,0	50,5	53,5	44,5	55,0	55,6

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t086_D	11,0	51,3	54,6	45,4	56,0	56,6
t086_E	14,0	52,0	55,5	46,4	56,8	57,4
t087_A	5,0	50,6	51,4	44,3	53,6	54,5
t087_B	8,0	51,5	53,8	45,0	55,4	56,1
t087_C	11,0	52,3	54,9	45,8	56,3	57,1
t087_D	14,0	53,0	56,0	46,9	57,3	58,1
t088_A	2,0	48,8	49,3	44,3	52,4	52,7
t088_B	5,0	51,2	51,7	44,5	53,9	54,9
t088_C	8,0	52,1	54,2	45,2	55,7	56,6
t088_D	11,0	53,0	55,5	45,9	56,8	57,7
t088_E	14,0	53,7	56,5	46,9	57,8	58,7
t089_A	2,0	49,5	49,2	44,8	52,5	53,1
t089_B	5,0	52,2	52,3	45,1	54,5	55,7
t089_C	8,0	53,2	54,9	45,7	56,4	57,5
t089_D	11,0	54,1	56,5	46,3	57,6	58,7
t089_E	14,0	54,8	57,3	47,1	58,4	59,5
t090_A	2,0	49,7	49,8	45,3	52,9	53,5
t090_B	5,0	52,5	53,4	45,7	55,3	56,4
t090_C	8,0	53,5	55,9	46,3	57,2	58,2
t090_D	11,0	54,3	57,4	46,8	58,5	59,4
t090_E	14,0	55,1	58,0	47,4	59,0	60,1
t091_A	2,0	51,0	50,6	45,8	53,6	54,5
t091_B	5,0	54,0	54,7	46,3	56,4	57,7
t091_C	8,0	55,0	57,0	46,9	58,2	59,4
t091_D	11,0	55,8	58,4	47,3	59,4	60,5
t091_E	14,0	56,6	58,8	47,8	59,7	61,0
t092_A	5,0	54,4	56,5	46,7	57,7	58,8

dB-waarde = overschrijding standaardwaarde en/of hogere waarden industrielawaai

toetspunt	toetshoogte (m)	spoorwegen dB	wegen dB	industrielawaai dB	gecumuleerd geluid (incl. hinderlijkheid) dB	waarde gezamenlijk geluid (t.b.v. geluidwering) dB
t092_B	8,0	55,4	58,5	47,3	59,4	60,5
t092_C	11,0	56,3	59,5	47,7	60,4	61,4
t092_D	14,0	57,2	59,7	48,2	60,6	61,8
t093_A	2,0	51,8	53,0	46,7	55,2	56,0
t093_B	5,0	55,1	57,9	47,3	58,9	59,9
t093_C	8,0	56,1	60,0	47,9	60,7	61,6
t093_D	11,0	57,0	60,6	48,2	61,3	62,3
t093_E	14,0	58,2	60,7	48,7	61,5	62,8
t094_A	2,0	52,3	55,1	47,3	56,7	57,4
t094_B	5,0	55,8	59,6	48,1	60,4	61,3
t094_C	8,0	56,9	61,7	48,6	62,3	63,1
t094_D	11,0	58	62	49	62,7	63,7
t094_E	14,0	59	62	49	62,9	64,1
t095_A	2,0	52,9	59,8	47,9	60,5	60,8
t095_B	5,0	56,3	63,6	48,7	64,0	64,5
t095_C	8,0	57,6	64,1	49,2	64,5	65,1
t095_D	11,0	59,0	64,2	49,5	64,6	65,4
t095_E	14,0	59,9	64,1	49,9	64,6	65,6
t096_A	2,0	56,4	65,8	49,3	66,1	66,4
t096_B	5,0	60,1	68,0	50,2	68,2	68,7
t096_C	8,0	61,5	68,1	50,8	68,4	69,0
t096_D	11,0	62,9	68,0	51,2	68,4	69,3
t096_E	14,0	63,9	67,9	51,5	68,3	69,4
t097_A	5,0	59,7	68,0	50,2	68,2	68,6
t097_B	8,0	61,0	68,0	50,8	68,3	68,9
t097_C	11,0	62,6	68,0	51,2	68,3	69,1
t098_A	5,0	59,6	67,9	50,1	68,2	68,6
t098_B	8,0	60,9	68,0	50,7	68,2	68,8
t098_C	11,0	62,5	67,9	51,1	68,3	69,1
t099_A	5,0	59,4	67,9	50,1	68,1	68,6
t099_B	8,0	60,8	68,0	50,7	68,2	68,8
t099_C	11,0	62,3	67,9	51,1	68,2	69,0
t100_A	5,0	55,6	63,7	46,3	64,0	64,4
t100_B	8,0	56,8	63,6	46,6	64,0	64,5
t100_C	11,0	58,0	63,8	46,5	64,1	64,9

Blok A - Begane grond

scherm 2,0 m, geen absorberende plafonds

afsluitbare loggia, met absorberend plafond



Blok A - Begane grond

1:200

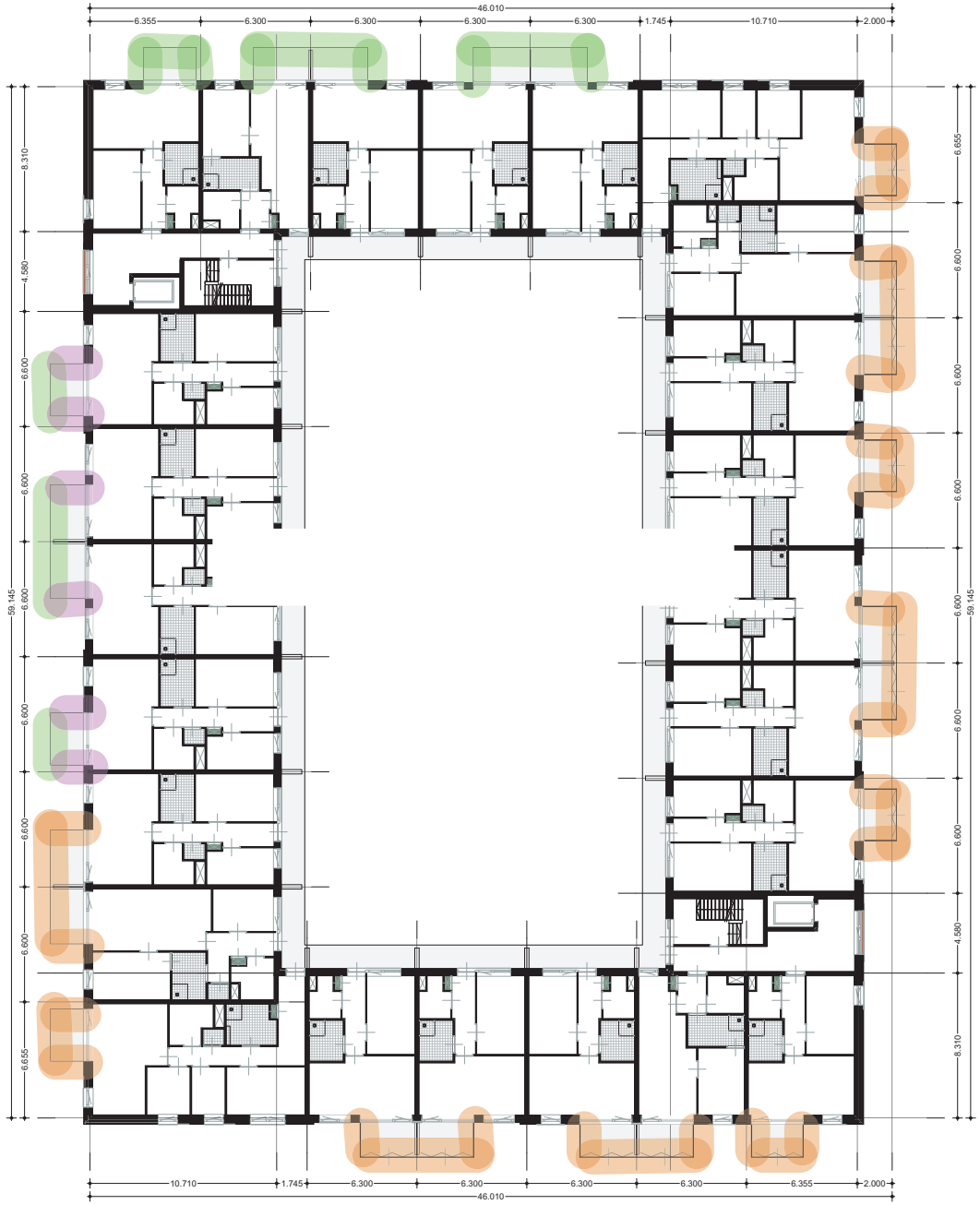
Blok A

Overige verdiepingen

scherm 1,6 m, geen absorberende plafonds

scherm 2,3 m, geen absorberende plafonds

afsluitbare loggia, met absorberend plafond



1:200

Blok B - Begane grond

scherm 2,0 m, geen absorberende plafonds

afsluitbare loggia, met absorberend plafond

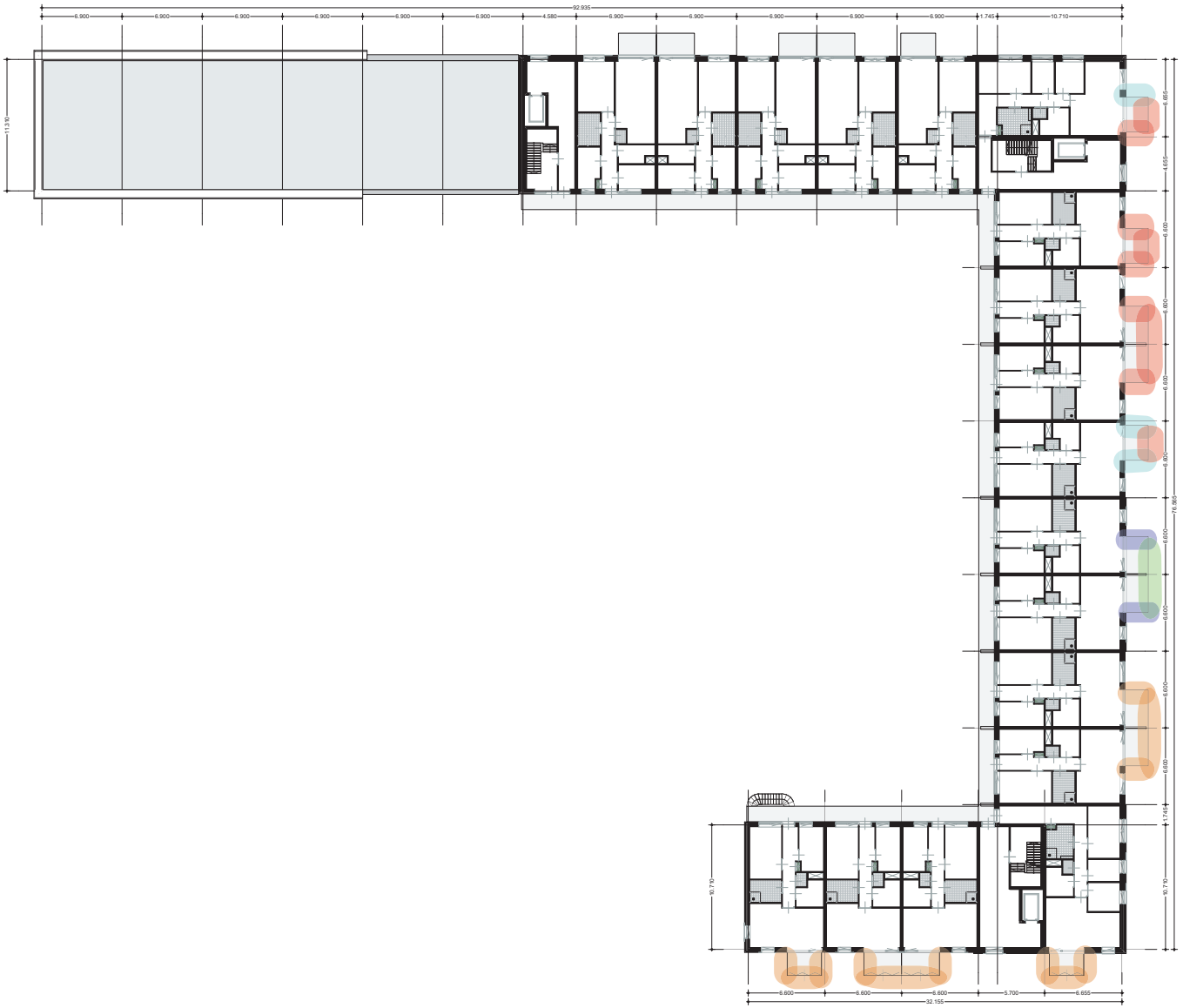


1:200

Blok B

Overige verdiepingen

scherm 1,2 m, geen absorberende plafonds
scherm 1,5 m, geen absorberende plafonds
scherm 1,6 m, geen absorberende plafonds
scherm 2,0 m, geen absorberende plafonds
afsluitbare loggia, met absorberend plafond



Blok B - 3e verdieping

1:200