NOTITIE

Parkeeronderzoek Kopermolen Vaassen

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D03-31042253-SWS2
Projectnummer: 31042253
Status: definitief/03
Datum: 13 oktober 2025

Opdrachtgever:
BJZ.nu

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten parkeerdrukonderzoek

1. INLEIDING

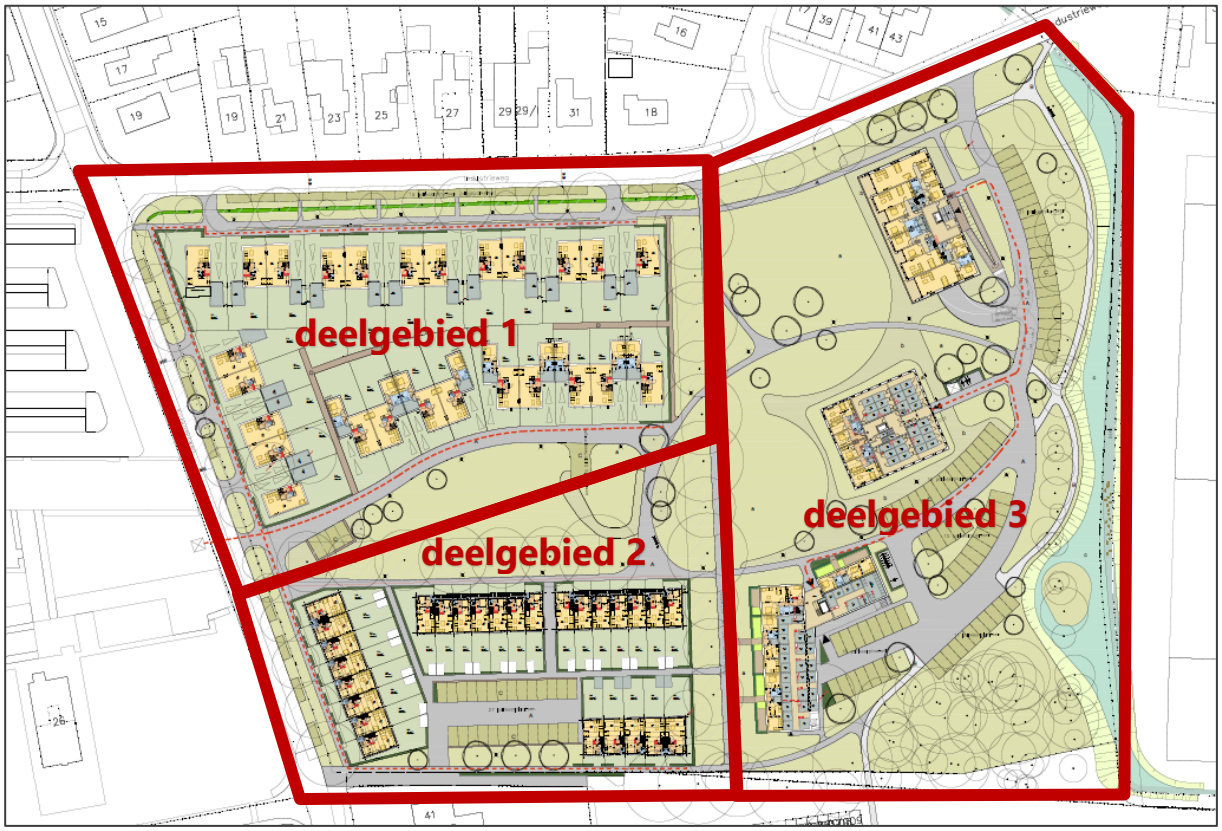
BJZ.nu werkt aan een de planologische voorbereiding van het woningbouwinitiatief 'Kopermolen' in Vaassen (zie figuur 1.1). Het planvoornemen bestaat uit realisatie van 125 woningen op een locatie die grofweg is gelegen tussen de Koekoeksweg, Industrieweg, Dorpschebeek en Max de Leuwstraat in Vaassen.

Roelofs Advies en Ontwerp BV is gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het parkeeronderzoek.

Op basis van het ruimtelijk programma en de plankaart (zie hoofdstuk 2) is in hoofdstuk 3 een parkeerbalans per deelgebied opgesteld, waaruit een restvraag voor de omliggende openbare ruimte volgt. Om de huidige parkeersituatie rondom het plangebied in beeld te brengen is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd (zie hoofdstuk 4). In hoofdstuk 5 volgt een parkeeradvies op basis van de resultaten uit hoofdstuk 3 en 4. De notitie sluit af met conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 6.

2. RUIMTELIJK PROGRAMMA

Figuur 2.1 toont de plankaart van het initiatief, inclusief indeling van drie deelgebieden met een eigen parkeerbehoefte. In tabel 2.1 is het ruimtelijk programma per deelgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Plankaart de Kopermolen Vaassen d.d. 01-04-2025

Woningtype	Deelgebied 1	Deelgebied 2	Deelgebied 3
Vrijstaande woning koop	4		
Twee-onder-één-kap woning koop	22		
Rijwoning koop		27	
Appartement koop - duur			2
Appartement koop - midden			6
Appartement sociale huur			64
totaal	**26**	**27**	**72**

Tabel 2.1 Ruimtelijk programma Kopermolen

3. PARKEERBALANS

3.1 UITGANGSPUNTEN

Om invullend te geven aan de parkeeropgave van het planinitiatief is per deelgebied een parkeerbalans opgesteld. Per 1 oktober 2024 is de vigerende parkeernormering van de gemeente opgenomen in de 'Nota Parkeren 2024 gemeente Epe'. De nota beschrijft in hoofdstuk 3 opties om af te kunnen wijken van de parkeereis op basis van deze nota. In voorliggende uitwerking is, in overleg met de gemeente Epe, uitgegaan van de 'Nota Parkeren 2018 gemeente Epe'. Het plan is primair voorbereid in de toepasselijkheid van deze norm. De planologische voorbereiding van het plan is gestart vóór vaststelling van de nota van 2024.

De planlocatie ligt conform de Nota Parkeren 2018 in 'de rest bebouwde kom', waarbij iedere woning (minimaal) 0,3 parkeerplaats (per woning) ten behoeve van bezoekers openbaar toegankelijk moet zijn.

3.2 DEELGEBIED 1

Tabel 3.1 toont de berekening van de bruto parkeerbehoefte. In tabel 3.2 is op basis van dubbelgebruik de netto parkeerbehoefte berekend. De maatgevende parkeerbehoefte voor deelgebied 1 is 51,1 parkeerplaatsen tijdens de werkdagavond.

type woning	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte		
			bewoners	bezoekers	totaal
Koop, vrijstaand	4	2,3	8,0	1,2	9,2
Koop, twee-onder-één-kap	22	2,2	41,8	6,6	48,4
totaal	**26**		**49,8**	**7,8**	**57,6**

Tabel 3.1 Bruto parkeerbehoefte deelgebied 1

	Bruto	werkdag				koop	zaterdag		zondag
		ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
woningen	100%	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
bewoners	49,8	24,9	24,9	44,8	49,8	39,8	29,9	39,8	34,9
woningen	100%	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
bezoekers	7,8	0,8	1,6	6,2	0,0	5,5	4,7	7,8	5,5
totaal	**57,6**	**25,7**	**26,5**	**51,1**	**49,8**	**45,3**	**34,6**	**47,6**	**40,3**

Tabel 3.2 Netto parkeerbehoefte deelgebied 1

Wat betreft parkeercapaciteit op eigen terrein hebben 16 woningen een lange oprit met garage en 10 woningen een lange oprit zonder garage. Op basis van de berekeningsaantallen uit de Nota Parkeren 2018 volgt voor de 16 woningen met lange oprit met garage (berekeningsaantal 1,3) een parkeercapaciteit van 20,8 parkeerplaatsen. Voor de 10 woningen met alleen een lange oprit (berekeningsaantal 1,0) volgt een parkeercapaciteit van 10,0 parkeerplaatsen.

Voor de openbare ruimte volgt een restvraag van 51,1 – 20,8 – 10,0 = 20,3 parkeerplaatsen. Langs de Koekoeksweg zijn in de plansituatie naast de rijbaan 4 parkeerplaatsen voorzien en zijn 4 parkeerplaatsen in het plangebied opgenomen. Langs de Industrieweg betreft het 17 parkeerplaatsen. Per saldo is er sprake van een overschot van 4,7 = 5 parkeerplaats.

Kanttekening is dat er in de huidige situatie ook geparkeerd kan worden op de locaties waar in de plansituatie de parkeervakken zijn voorzien. Op basis van de wegbreedte is het uitgangspunt dat deze huidige parkeerbehoefte opgevangen kan worden aan de overzijde van de rijbaan. In hoofdstuk 4 en 5 wordt hier nader op ingegaan.

3.3 DEELGEBIED 2

Tabel 3.3 toont de berekening van de bruto parkeerbehoefte voor deelgebied 2. In tabel 3.4 is op basis van dubbelgebruik de netto parkeerbehoefte berekend. De maatgevende parkeerbehoefte voor deelgebied 2 is 47,8 parkeerplaatsen tijdens de werkdagavond.

type woning	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte		
			bewoners	bezoekers	totaal
Koop, tussen/hoek	27	2,0	45,9	8,1	54,0
totaal	**27**		**45,9**	**8,1**	**54,0**

Tabel 3.3 Bruto parkeerbehoefte deelgebied 2

	Bruto	werkdag				koop	zaterdag		zondag
		ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
woningen	100%	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
bewoners	45,9	23,0	23,0	41,3	45,9	36,7	27,5	36,7	32,1
woningen	100%	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
bezoekers	8,1	0,8	1,6	6,5	0,0	5,7	4,9	8,1	5,7
totaal	**54,0**	**23,8**	**24,6**	**47,8**	**45,9**	**42,4**	**32,4**	**44,8**	**37,8**

Tabel 3.4 Netto parkeerbehoefte deelgebied 2

Wat betreft parkeercapaciteit op eigen terrein hebben de 27 woningen in deelgebied geen voorzieningen. Dit betekent dat de totale parkeervraag van 47,8 parkeerplaatsen gefaciliteerd moet worden in de openbare ruimte in en om het plangebied.

Hiervoor zijn in het plangebied en langs de Koekoeksweg 31 parkeerplaatsen voorzien, waarmee er een restvraag is van 47,8 – 31,0 = 16,8 parkeerplaatsen.

3.4 DEELGEBIED 3

Tabel 3.5 toont de berekening van de bruto parkeerbehoefte voor deelgebied 3. In tabel 3.6 is op basis van dubbelgebruik de netto parkeerbehoefte berekend. De maatgevende parkeerbehoefte voor deelgebied 3 is 104,0 parkeerplaatsen tijdens de werkdagavond.

type woning	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte		
			bewoners	bezoekers	totaal
Koop, etage, duur	2	2,1	3,6	0,6	4,2
Koop, etage, midden	6	1,9	9,6	1,8	11,4
Huurhuis, sociale huur	64	1,6	83,2	19,2	102,4
totaal	**72**		**96,4**	**21,6**	**118,0**

Tabel 3.5 Bruto parkeerbehoefte deelgebied 3

	Bruto	werkdag				koop	zaterdag		zondag
		ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
woningen	100%	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
bewoners	96,4	48,2	48,2	86,8	96,4	77,1	57,8	77,1	67,5
woningen	100%	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
bezoekers	21,6	2,2	4,3	17,3	0,0	15,1	13,0	21,6	15,1
totaal	**118**	**50,4**	**52,5**	**104,0**	**96,4**	**92,2**	**70,8**	**98,7**	**82,6**

Tabel 3.6 Netto parkeerbehoefte deelgebied 3

Wat betreft parkeercapaciteit op eigen terrein kent het complex aan de noordoostzijde van het plangebied een parkeergarage met een capaciteit van 17 parkeerplaatsen. Dit betekent dat er een parkeervraag van 87 parkeerplaatsen gefaciliteerd moet worden in de openbare ruimte in/om het plangebied. Hiervoor zijn in het plangebied en langs de Industrieweg 82 parkeerplaatsen voorzien, waarmee er een tekort is van 5 parkeerplaatsen.

3.5 RESUME

Resumerend bevat tabel 3.7 de parkeerbalans voor het totale plangebied. Conclusie is dat er in deelgebied 1 sprake is van een klein overschot en in deelgebied 2 en 3 is sprake van een tekort. Indien mogelijk kunnen deze tekorten opgevangen worden in de openbare ruimte rondom het plangebied. Hoofdstuk 5 gaat hier nader op in.

deelgebied	parkeerbehoefte	capaciteit			parkeer-balans
		eigen terrein	openbare ruimte	totaal	
deelgebied 1	51,1	30,8	25	55,8	+4,7
deelgebied 2	47,8	0,0	31	31,0	-16,8
deelgebied 3	104,0	17,0	82	99,0	-5,0
totaal	**202,9**	**47,8**	**138**	**185,8**	**-17,1**

Tabel 3.7 Parkeerbalans plangebied

4. PARKEERDRUKONDERZOEK

Om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie rondom de planlocatie is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. In het parkeeronderzoek is de parkeersituatie bij Zwem- en Sportcentrum de Koekoek buiten beschouwing gelaten. Uitgangspunt is dat het parkeerterrein van De Koekoek in de reguliere situatie voldoende capaciteit heeft om te voorzien in haar eigen parkeerbehoefte en dat tijdens (incidentele) piekmomenten voldoende parkeerruimte in de directe omgeving beschikbaar is.

4.1 ONDERZOEKSOPZET

Studiegebied

Figuur 4.1 toont het studiegebied van het parkeeronderzoek. Om een meer gedetailleerd beeld van de parkeersituatie te kunnen vormen is het studiegebied opgedeeld in secties (deelgebieden). De gehanteerde sectie-indeling is ook weergegeven in de figuur.



Figuur 4.1 Studiegebied met sectie indeling

Parkeerdruk

Om de parkeerdruk in het studiegebied te bepalen is in twee weken op de dinsdag en donderdag aan het begin en eind van de avond het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. De parkeerdruk (uitgedrukt in %) is bepaald door het aantal geregistreerde voertuigen af te zetten tegen de openbaar toegankelijke parkeercapaciteit.

Parkeercapaciteit

De openbare parkeercapaciteit is voorafgaand aan de parkeerdrukmeting is geïnventariseerd. In geval van straatparkeren of ongedefinieerde parkeervakken is voor langsparkeren een parkeervaklengte van 6,0 m aangehouden.

Tenzij met bebording een ge-/verbod is aangegeven is op wegen met een breedte van <5,5 m geen capaciteit op de rijbaan bepaald. Bij wegen tussen de 5,5 en 7,5 m is de capaciteit aan één zijde van de rijbaan bepaald. Bij wegen > 7,5 m is aan beide zijden van de rijbaan parkeercapaciteit bepaald. Formeel is het verboden om binnen de bebouwde kom in een berm te parkeren. In praktijk blijkt dat dit langs de Industrieweg -gedoogd door de gemeente- wel wordt gedaan. Deze (illegale) capaciteit is daarom wel meegenomen in het onderzoek.

Onderzoeksperiode

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd op de volgende 12 momenten:

- Dinsdag 10 en 17 mei 2025: 18.00 uur, 20.00 uur & 23.00 uur;
- Donderdag 12 en 19 mei 2025: 18.00 uur, 20.00 uur & 23.00 uur.

Weersomstandigheden & bijzonderheden tijdens uitvoering

Tabel 4.1 toont de weersomstandigheden tijdens uitvoering van het parkeerdrukonderzoek. Tijdens de verschillende onderzoeksmomenten zijn één of meerdere geparkeerde voertuigen waargenomen in de berm langs de Industrieweg. Formeel is hier geen parkeercapaciteit beschikbaar in de berm, maar wel aan één zijde van de rijbaan. Verder zijn er geen bijzonderheden waargenomen tijdens uitvoering van het onderzoek.

datum	meetmoment	weersomstandigheden
Dinsdag 13 mei 2025	18.00/20.00/23.00 uur	16^0 C half bewolkt
Donderdag 15 mei 2025	18.00/20.00/23.00 uur	13^0 C half bewolkt
Dinsdag 20 mei 2025	18.00/20.00/23.00 uur	14^0 C half bewolkt
Donderdag 22 mei 2025	18.00/20.00/23.00 uur	12^0 C licht bewolkt met kleine bui

Tabel 4.1 Weersomstandigheden tijdens uitvoering

4.2 RESULTATEN

Capaciteitsmeting

Tabel 4.2 toont de resultaten van de capaciteitsmeting, waarbij de totale parkeercapaciteit in het studiegebied is vastgesteld.

De Koekoekstraat (sectie 1) kent een wegbreedte van circa 5,8 m, waarmee parkeren aan één zijde van de rijbaan mogelijk is. Hier is ruimte voor 20 geparkeerde voertuigen.

Op de Industrieweg (sectie 2) kent een wegbreedte van circa 5,8 m, waarmee parkeren aan één zijde van de rijbaan mogelijk is. Aan de noordzijde is vanwege inritten ruimte voor 12 geparkeerde voertuigen. Aan de zuidzijde is ruimte voor 18 geparkeerde voertuigen. In praktijk wordt in de huidige situatie naast de rijbaan in de berm aan de zuidzijde geparkeerd. In de plansituatie zijn hier nieuwe parkeervakken voorzien. Voor de capaciteit in de openbare ruimte is daarom (worst-case benadering) uitgegaan van parkeren aan de noordzijde met een capaciteit van 12 parkeerplaatsen in plaats van 18 parkeerplaatsen aan de zuidzijde.

Op de Industrieweg (sectie 3) kent een wegbreedte van circa 5,8 m, waarmee parkeren aan één zijde van de rijbaan mogelijk is. Aan de noordzijde is vanwege inrit ruimte voor 6 geparkeerde voertuigen. Aan de zuidzijde is ruimte voor 7 geparkeerde voertuigen. In praktijk wordt in de huidige situatie deels naast de rijbaan in de berm aan de zuidzijde geparkeerd. In de plansituatie zijn hier nieuwe parkeervakken voorzien. Voor de capaciteit in de openbare ruimte is daarom uitgegaan van parkeren aan de noordzijde.

Totaal kent het studiegebied een parkeercapaciteit van 38 parkeerplaatsen op straat. In het studiegebied zijn geen doelgroep parkeerplaatsen (gehandicapten, elektrisch laden, laden & lossen e.d.) aanwezig.

		openbaar straat	openbaar vak	geh. vak openbaar	elektr. vak openbaar	totaal
1	Koekoekstraat	20	-	-	-	20
2	Industrieweg (1)	12	-	-	-	12
3	Industrieweg (2)	6	-	-	-	6
	Totaal	**38**	**0**	**0**	**0**	**38**

Tabel 4.2 Capaciteit studiegebied

Parkeerdruk

Tabel 4.3 toont de resultaten van het parkeerdrukonderzoek voor het totale studiegebied. Uit de tabel is af te leiden dat op dinsdag 13 mei om 23.00 uur de hoogte parkeerbezetting is gemeten. Wanneer deze bezetting van 5 geparkeerde voertuigen wordt afgezet tegen de beschikbare capaciteit van 38 parkeerplaatsen volgt een parkeerdruk van 13%.

Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van het parkeerdrukonderzoek.

	18.00 uur	20.00 uur	23.00 uur
Dinsdag 13 mei 2025	2 (5%)	2 (5%)	5 (13%)
Donderdag 15 mei 2025	3 (8%)	4 (11%)	4 (11%)
Dinsdag 20 mei 2025	2 (5%)	1 (3%)	2 (5%)
Donderdag 22 mei 2025	3 (8%)	4 (11%)	3 (8%)

Tabel 4.3 Resultaten parkeerdruk (totale studiegebied)

5. PARKEERADVIES

Resumerend bevat tabel 5.1 (nogmaals) de parkeerbalans voor het totale plangebied. Conclusie is dat er in deelgebied 1 sprake is van een klein overschot en in deelgebied 2 en 3 is sprake van een tekort. In dit hoofdstuk volgt een parkeeradvies op welke manier de tekorten kunnen worden opgevangen.

deelgebied	parkeerbehoefte	capaciteit			parkeer-balans
		eigen terrein	openbare ruimte	totaal	
deelgebied 1	51,1	30,8	25	55,8	+4,7
deelgebied 2	47,8	0,0	31	31,0	-16,8
deelgebied 3	104,0	17,0	82	99,0	-5,0
totaal	**202,9**	**47,8**	**138**	**185,8**	**-17,1**

Tabel 5.1 Parkeerbalans plangebied

Voor deelgebied 1 kan de parkeervraag worden opgevangen binnen de beschikbare capaciteit van het plangebied, waarmee de parkeersituatie voor deelgebied 1 voldoet en er een restcapaciteit van afgerond 5 parkeerplaatsen is.

Voor deelgebied 2 dient de parkeerbehoefte van 17 parkeerplaatsen te worden opgevangen in de restcapaciteit van deelgebied 1 en de Koekoeksweg. Deelgebied 1 heeft een restcapaciteit van 5 parkeerplaatsen, waarmee er een restvraag van 12 parkeerplaatsen voor de openbare weg over blijft. Met een capaciteit van 20 parkeerplaatsen, een bezetting van maximaal 1 voertuig en een wenselijke bezettingsgraad van 85% volgt een restcapaciteit van 16 parkeerplaatsen. Dit is voldoende op de parkeerbehoefte van 12 parkeerplaatsen op de Koekoeksweg op te vangen, waarmee de parkeersituatie voor deelgebied 2 voldoet.

Voor deelgebied 3 dient de parkeerbehoefte van 5 parkeerplaatsen te worden opgevangen in de restcapaciteit van de Industrieweg. Aan de oostzijde van de Industrieweg (tussen Dokter Windemullerweg en Dorpschebeek) is sprake van een capaciteit van 6 parkeerplaatsen en een bezetting van maximaal 2 voertuig. Uitgaande van een wenselijke bezettingsgraad van 85% volgt een restcapaciteit van 3 parkeerplaatsen op het betreffende wegvak. Wanneer deze restcapaciteit benut wordt, blijft er een restvraag van 2 parkeerplaatsen over. Op het westelijk deel van de Industrieweg (tussen Dokter Windemullerweg en Koekoeksweg) is hiervoor op maximaal circa 250 m parkeercapaciteit beschikbaar. Vanuit actuele CROW inzichten (CROW 744) is de maximale loopafstand voor bezoekers van woningen.

Met een capaciteit van 12 parkeerplaatsen, een maximale bezetting van 4 parkeerplaatsen en een wenselijke bezettingsgraad van 85% volgt voor het westelijk deel van de Industrieweg een restcapaciteit van 6 parkeerplaatsen. Dit is ruimschoots voldoende om de restvraag van 2 parkeerplaatsen te faciliteren. In praktijk is deze parkeercapaciteit op minder dan 250 m beschikbaar. Met het benutten van de restcapaciteit op de westelijke Industrieweg kan de parkeervraag van deelgebied 3 worden opgevangen binnen de beschikbare capaciteit in/om het plangebied, waarmee de parkeersituatie voor deelgebied 3 voldoet.

6. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

Op basis van voorgaand parkeeronderzoek volgen onderstaande conclusies:

- Uitgaande van de Nota Parkeernormen 2018 van de gemeente Epe volgt per deelgebied van het plangebied van 'Kopermolen' (zie figuur 2.1) onderstaande parkeerbehoefte:
  - Deelgebied 1: 51,1 parkeerplaatsen;
  - Deelgebied 2: 47,8 parkeerplaatsen;
  - Deelgebied 3: 104,0 parkeerplaatsen;
- Wanneer de parkeercapaciteit op eigen erf en de nieuwe openbare parkeercapaciteit in het plangebied wordt benut, volgt per deelgebied onderstaande restvraag voor de bestaande openbare ruimte:
  - Deelgebied 1: -4,7 parkeerplaatsen (= overschot);
  - Deelgebied 2: 16,8 parkeerplaatsen (restvraag afgerond 17 parkeerplaatsen);
  - Deelgebied 3: 5,0 parkeerplaatsen (restvraag afgerond 5 parkeerplaatsen);
- Wanneer de bestaande openbare capaciteit rondom het plangebied wordt afgezet tegen de huidige parkeerdruk en een wenselijke parkeerdruk van 85% volgt onderstaande invulling:
  - Deelgebied 1: geen restvraag;
  - Deelgebied 2: restvraag van 17 kan worden opgevangen in restcapaciteit deelgebied 1 (4 parkeerplaatsen) en de overige 12 parkeerplaatsen kunnen worden opgevangen in de restcapaciteit van 16 parkeerplaatsen op de Koekoeksweg;
  - Deelgebied 3: restvraag van 5 parkeerplaatsen kan volledig worden opgevangen in de restcapaciteit van de oostelijke Industrieweg (3 parkeerplaatsen) en westelijke Industrieweg (6 parkeerplaatsen).
- De parkeeropgave van de afzonderlijke drie deelgebieden van 'Kopermolen' kan worden opgevangen binnen het plangebied, de restcapaciteit van naastgelegen deelgebieden en de restcapaciteit van de direct aanliggende straten. Hiermee is sprake van een sluitende parkeeropgave.

Aanbevolen wordt om het woningbouwinitiatief 'Kopermolen' verder uit te werken conform de plankaart.

NOTITIE

I. UITGEBREIDE RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK

sectie	straatnaam	Capaciteit				13-5-2025 18.00 uur				13-5-2025 20.00 uur				13-5-2025 23.00 uur			
		vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal
1	Koekoeksweg	0	20	0	**20**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**
2	Industrieweg (1)	0	12	0	**12**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	2	0	0	**2**
3	Industrieweg (2)	0	6	0	**6**	2	0	0	**2**	1	0	0	**1**	2	0	0	**2**
Totaal		**0**	**38**	**0**	38	**2**	**0**	**0**	2	**2**	**0**	**0**	2	**5**	**0**	**0**	5

sectie	straatnaam	Capaciteit				15-5-2025 18.00 uur				15-5-2025 20.00 uur				15-5-2025 23.00 uur			
		vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal
1	Koekoeksweg	0	20	0	**20**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
2	Industrieweg (1)	0	12	0	**12**	2	0	0	**2**	2	0	0	**2**	2	0	0	**2**
3	Industrieweg (2)	0	6	0	**6**	1	0	0	**1**	2	0	0	**2**	2	0	0	**2**
Totaal		**0**	**38**	**0**	38	**3**	**0**	**0**	3	**4**	**0**	**0**	4	**4**	**0**	**0**	4

sectie	straatnaam	Capaciteit				20-5-2025 18.00 uur				20-5-2025 20.00 uur				20-5-2025 23.00 uur			
Sectie	straatnaam	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal
1	Koekoeksweg	0	20	0	**20**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
2	Industrieweg (1)	0	12	0	**12**	2	0	0	**2**	1	0	0	**1**	2	0	0	**2**
3	Industrieweg (2)	0	6	0	**6**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
Totaal		**0**	**38**	**0**	38	**2**	**0**	**0**	2	**1**	**0**	**0**	1	**2**	**0**	**0**	2

sectie	straatnaam	Capaciteit				22-5-2025 18.00 uur				22-5-2025 20.00 uur				22-5-2025 23.00 uur			
		vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal	vakken	straat	doelgroep	totaal
1	Koekoeksweg	0	20	0	**20**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
2	Industrieweg (1)	0	12	0	**12**	3	0	0	**3**	4	0	0	**4**	3	0	0	**3**
3	Industrieweg (2)	0	6	0	**6**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**
Totaal		**0**	**38**	**0**	38	**3**	**0**	**0**	3	**4**	**0**	**0**	4	**3**	**0**	**0**	3