Akoestisch Onderzoek
Wegverkeerslawaai
Verbouwplan ’s-Gravenweg 178
Capelle aan den IJssel

Projectnummer	: VL.2554.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 25 augustus 2025
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: De Jong/Van Hoorn Kralingse Plaslaan 40 3061 BA Rotterdam
Contactpersoon	: de heer mr. D.N.J. van Horssen (Juridisch Planologisch Adviesbureau R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

2 WETTELIJK KADER 4

2.1 GELUIDGEVOELIGE GEBOUWEN 4
2.2 GELUIDAANDACHTSGEBIEDEN 4
2.2.1 Lokale (spoor)wegen 4
2.2.2 Provinciale wegen 5
2.2.3 Rijkswegen 5
2.2.4 Hoofdspoorwegen 6
2.3 NORMERING GELUID VERKEERSLAWAAI 6
2.4 GECUMULEERD GELUID 7
2.5 GEZAMENLIJK GELUID 7
2.6 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID 7

3 UITGANGSPUNTEN 8

3.1 ALGEMEEN 8
3.2 PLANOLOGISCHE SITUATIE 8
3.3 VERBOUWPLAN 9
3.4 VERKEERSGEGEVENS 10
3.5 REKENMETHODE 11
3.6 MODELLERING 11

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING 13

4.1 GELUID DOOR VERKEER VAN GEMEENTEWEGEN 13
4.2 BEOORDELING AANVAARDBAARHEID VAN HET GELUID 14
4.2.1 Geluidbeperkende maatregelen 14
4.2.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 15
4.2.3 Geluidluwe gevels 16

5 CONCLUSIE 17

Bijlagen

Bijlage I : Modelgegevens
Bijlage II : Rekenresultaten geluid door de gemeentewegen

Figuren

Figuur 1 : Modellering wegen, bodemgebieden en gebouwen
Figuur 2 : Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van De Jong/Van Hoorn is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een verbouwplan aan de 's-Gravenweg 178 in Capelle aan den IJssel. Het perceel van de planlocatie is kadastraal bekend bij de gemeente onder nummer (CPL01) A-6352. Momenteel heeft de planlocatie een horecabestemming en was voorheen in gebruik als restaurant.

Het voornemen is om de horecabestemming om te zetten in een woonbestemming en het pand ook als zodanig te gaan verbouwen. Deze wijziging is niet rechtstreeks toegestaan op basis van het geldend omgevingsplan. Om de bestemmingswijziging mogelijk te maken is een procedure Buitenplanse omgevingsplanactiviteit[1] (hierna BOPA) nodig voor het afwijken van het Omgevingsplan. Bij een dergelijke procedure, waarbij een nieuw geluidgevoelig gebouw mogelijk wordt gemaakt dat gelegen is binnen een geluidaandachtsgebied, dient het geluid door (spoor)wegen en industrieterreinen op de geluidgevoelige gebouwen middels een akoestisch onderzoek te worden vastgesteld. Het berekend geluid wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), conform systematiek van de Omgevingswet.

De planlocatie ligt voor wat betreft geluid door wegverkeer direct ten zuiden van de 's-Gravenweg en ten noorden van de Abram van Rijckevorselweg. Op grotere afstand bevinden de Kanaalweg en Rivierweg zich ten oosten van de planlocatie en de Schenkelse Dreef en Slotlaan ten westen van de planlocatie. Allen betreffen gemeentelijke wegen en zijn in dit akoestisch onderzoek opgenomen.

Ten westen van de planlocatie bevinden zich op enige afstand ook het 's-Gravenpark en de 's-Gravendreef, maar deze twee doodlopende wegen dienen alleen voor het ontsluiten van de aangelegen woningen en hebben daardoor een erg lage verkeersintensiteit. Deze twee wegen worden daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

De planlocatie ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een rijksweg of spoorlijn en ook niet binnen de vooralsnog geldende geluidzone van een provinciale weg of van een industrieterrein.

Voorliggend akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de BOPA procedure en heeft dus tot doel het geluid door de gemeentelijke wegen bij de planlocatie te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties[2].

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, verkregen via pdok of het Nationaal Georegister;
- Dataset met gebouwen uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload van pdok;
- Dataset met bodemgebieden van BGT, gedownload van pdok download viewer BGT;
- Verkeersgegevens uit de RVMK van Capelle a/d IJssel v2025-1, gedownload van de website van DCMR;
- Omgevingsloket – Regels op de kaart.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. In hoofdstuk 5 is tenslotte de conclusie van het onderzoek beschreven.

[1] *Een BOPA is een activiteit die niet voldoet aan de regels van het omgevingsplan en niet vergunningvrij voor het bouwen is.*
[2] *Voorheen de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening oftewel een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.*

2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidgevoelige gebouwen

Het geluid vanwege een bron wordt bepaald op geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Een gebouw is niet geluidgevoelige als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

De beoogde verbouw van het pand naar een woonfunctie wordt in de Omgevingswet beschouwd als een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid vanwege een bron dient te worden bepaald.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

In het omgevingsplan dient rekening te worden gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (zie paragraaf 2.3).
Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Binnen deze aandachtsgebieden moet bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen getoetst worden aan de geluidgrenswaarden die voor dat aandachtsgebied gelden.

2.2.1 Lokale (spoor)wegen

Bij een lokale (spoor)weg is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrensd door vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).

In onderstaande tabel zijn de geluidaandachtsgebieden opgenomen.

Tabel 2.1: *Aandachtsgebieden voor lokale (spoor)wegen (zonder gpp)*

Bron	Aantal rijstroken/ sporen	Rijsnelheid	Aandachtsgebied
Weg	één of twee	≤ 30 km/ uur	100 meter
(Spoor)weg	één of twee	> 30 km/ uur	200 meter
(Spoor)weg	drie of meer	> 30 km/ uur	350 meter

De planlocatie bevindt zich in de omgeving van de 's-Gravenweg, de Abram van Rijckevorselweg, de Kanaalweg met in het verlengde de Rivierweg en de Schenkelse Dreef met in het verlengde de Slotlaan. Allen zijn gemeentelijke wegen.
Van deze wegen heeft alleen de 's-Gravenweg een snelheidsregime van 30 km/u en bestaat uit één rijstrook. Het geluidaandachtsgebied van deze weg bedraagt daarmee 100 meter.
De overige hebben een snelheidsregime van 50 km/u en bestaan grotendeels uit twee rijstroken. In de nabijheid van kruisingen zijn echter extra sorteerstroken aanwezig. Het geluidaandachtsgebied van deze wegen bedraagt daarmee minimaal 200 meter tot maximaal 350 meter nabij kruisingen.

De planlocatie bevindt zich op circa 15 meter ten zuiden van de 's-Gravenweg en daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van deze weg.

De planlocatie bevindt zich op circa 100 meter ten noorden van de Abram van Rijckevorselweg, op circa 220 meter ten westen van de Kanaalweg en circa 230 meter van de kruising met de Rivierweg. De planlocatie bevindt zich op circa 330 meter ten oosten van de Schenkelse Dreef en de kruising met de Slotlaan.

In lijn met artikel 5.78i van het Bkl is er in onderhavig akoestisch onderzoek voor gekozen om het onderzoek te beperken tot lokale wegen (gemeentewegen of waterschapswegen) met een etmaalintensiteit van minimaal 1000 mvt/etmaal. Voor het bepalen welke wegen in onderzoek betrokken worden, is gebruik gemaakt van het aangeleverd verkeersmodel van Capelle aan den IJssel dat afkomstig is uit de RVMK v2025-1 (Regionale Verkeers- en MilieuKaart), prognosejaar 2035. In het verkeersmodel zijn een groot aantal lokale wegen van Capelle a/d IJssel opgenomen, voor zover zij binnen het detailniveau van het model liggen. Zo ook de bovengenoemde wegen.

In dit onderzoek is er daarnaast vanuit gegaan dat als wegen niet opgenomen zijn in de RVMK, de verkeersintensiteit zeker onder de 1000 mvt per etmaal ligt. Dit geldt in de nabijheid van de planlocatie voor het ’s-Gravenpark en de ‘s-Gravendreef. Beide wegen worden daarnaast grotendeels afgeschermd door bebouwing en hebben daardoor zeker geen invloed meer op het geluid bij de planlocatie.

Met inachtneming van het geluidaandachtsgebied per lokale (spoor)weg worden de ’s-Gravenweg, de Abram van Rijckevorselweg, de Kanaalweg, de Rivierweg, de Schenkelse Dreef en de Slotlaan, allen met een verkeersintensiteit boven de 1000 motorvoertuigen per etmaal, in dit akoestisch onderzoek nader beschouwd en getoetst aan de normen van het Bkl (behorend bij de Omgevingswet).

In paragraaf 3.2 volgt een nadere onderbouwing van de verkeersgegevens.

Voor de meest nabij gelegen metrolijn (lijn 618) zijn geen gpp’s vastgesteld en deze is ook niet opgenomen in het CVGG. Voor deze metrolijn geldt dus dat dit een lokale spoorweg is, die op circa 415 meter afstand van de planlocatie is gelegen. Het geluidaandachtsgebied voor dergelijke metrolijnen is vastgelegd in de kaart van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder en bedraagt voor deze lijn 100 meter. De planlocatie bevindt zich zodoende ver buiten dit aandachtsgebied. In voorliggend onderzoek wordt de metrolijn daarom niet meegenomen in de beschouwing.

2.2.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt dat de Wet geluidhinder van toepassing blijft totdat door provinciale staten voor deze wegen de geluidproductieplafonds zijn omgezet naar aandachtgebieden en deze zijn vastgesteld, waarna de provinciale wegen worden opgenomen in het CVGG-geluidregister.

Ten tijde van dit onderzoek zijn de geluidaandachtsgebieden van provinciale wegen binnen de Provincie Zuid-Holland nog niet bepaald en opgenomen in het geluidregister van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna CVGG – geluidregister). Is dit te zijner tijd wel het geval, dan zijn deze, net als de brongegevens die hierin zijn opgenomen, digitaal te raadplegen op de website van het RIVM (Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport).

In onderhavige situatie zijn binnen een straal van een kilometer geen provinciale wegen gelegen. De planlocatie ligt daarmee niet binnen de geluidzone van een provinciale weg. In dit akoestisch onderzoek zijn daarom geen provinciale wegen betrokken.

2.2.3 Rijkswegen

Voor rijkswegen zijn de bestaande productieplafonds inmiddels herberekend voor toepassing van de Omgevingswet en zijn ook de geluidaandachtsgebieden bepaald. De gegevens hiervan zijn opgenomen in het CVGG – geluidregister en zijn digitaal te raadplegen op de website van het RIVM.

Uit de kaart van het CVGG-geluidregister blijkt dat de planlocatie zich niet binnen het geluidaandachtsgebied van een rijksweg bevindt. In dit akoestisch onderzoek zijn daarom geen rijkswegen betrokken.

2.2.4 Hoofdspoorwegen

Voor spoorwegen zijn de bestaande productieplafonds inmiddels ook herberekend voor toepassing van de Omgevingswet en zijn ook de geluidaandachtsgebieden bepaald. De gegevens hiervan zijn, net als voor de rijkswegen en enkele provinciale wegen, opgenomen in het CVGG-geluidregister en zijn digitaal te raadplegen op de website van het RIVM.

Uit de kaart van het CVGG-geluidregister blijkt dat de planlocatie zich niet binnen het geluidaandachtsgebied van een spoorlijn bevindt. In dit akoestisch onderzoek zijn daarom geen spoorwegen betrokken.

2.3 Normering geluid verkeerslawaai

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat ('nieuwe situatie'), voorziet er in dat het geluid op het gebouw niet hoger is dan de in onderstaande tabel opgenomen standaardwaarde per bronsoort. Mocht blijken dat het geluid hoger is dan de standaardwaarde en geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, zijn de grenswaarden in onderstaande tabel van toepassing.

Tabel 2.3: *Standaard- en grenswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per bronsoort in L_{den}*

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB

Als er sprake is van vervangende nieuwbouw, geldt een grenswaarde die 5 dB hoger is dan in bovenstaande tabel is opgenomen. Dit is in voorliggende situatie niet het geval.

Voor een onderwijsfunctie en een bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties van beide, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, gelden de L_{night} waarden niet. Tevens geldt voor deze functies dat de in tabel 2.3 genoemde waarden gelezen dienen te worden als L_{de} waarde (L_{day} , $L_{evening}$).

Indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde, is het verkeersgeluid niet zondermeer aanvaardbaar en dient de aanvaardbaarheid van het geluid op basis van een bestuurlijke afweging te worden bepaald. Onder bepaalde voorwaarden (eisen uit instructieregels Bkl) kan geluid tot aan de grenswaarde namelijk alsnog aanvaardbaar worden geacht en daarom worden toegestaan. Dit is het geval als:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. De te treffen maatregelen financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren bestaan;
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. Het gezamenlijk geluid is bepaald;
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen te betrekken.

Indien de grenswaarde wordt overschreden en er geen maatregelen mogelijk zijn om het geluid te reduceren, kan een omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaten, als aan de gevel van het geluidgevoelig gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen worden getroffen die

a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang (voorheen "dove gevel"); of
b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Hiermee wordt bijvoorbeeld een voorhangscherm bedoeld.

In onderhavige situatie is alleen sprake van toetsing aan gemeentewegen en dient uitgegaan te worden van een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.4 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het totaal aan geluid afkomstig van (spoor)wegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent ten behoeve van het optellen van geluid.
Het gecumuleerd geluid wordt berekend op basis van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling geluid. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid wordt gebruik gemaakt van onderstaande tabel.

Tabel 2.4: *Milieukwaliteitsmaat gecumuleerd geluid (bron:* Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
≤ 45 L_{cum}	Zeer goed
46 – 50 L_{cum}	Goed
51 – 55 L_{cum}	Redelijk
56 – 60 L_{cum}	Matig
61 – 65 L_{cum}	Tamelijk slecht
66 – 70 L_{cum}	Slecht
≥ 71 L_{cum}	Zeer slecht

Het (gecumuleerd) geluid is zondermeer aanvaardbaar wanneer voldaan wordt aan de standaardwaarden van tabel 5.78t van het Bkl, in voorliggend rapport opgenomen in tabel 2.3.

2.5 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld (zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid). Deze waarde (zonder hinderweging) wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Omdat in voorliggende situatie enkel het geluid door het wegverkeer wordt beschouwd, is er slechts sprake van één aanwezige bronsoort en is er geen verschil in hinderlijkheid. Daarom is in onderhavige situatie het gecumuleerd geluid gelijk aan het gezamenlijk geluid.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Capelle aan den IJssel beschikt over eigen geluidbeleid. Dit is opgenomen in het document ‘Afwegingskader Hogere grenswaarden Procedure Wet geluidhinder 2011’. Het afwegingskader geeft handvatten hoe het college invulling wenst te geven aan de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen. Dit beleid is vastgesteld op basis van de Wet geluidhinder en nog niet vertaald naar de Omgevingswet.

Het gemeentelijk hogere waarden beleid heeft als uitgangspunt, dat met toepassing van dit beleid bij nieuwe ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd voor wat betreft het aspect geluid. Het beleid is er dan ook op gericht om (nieuwe) geluidhindersituaties in de gemeente zoveel mogelijk te voorkomen. Dit doel is ook onder de Omgevingswet relevant.

Het college van burgemeester en wethouders streeft er naar om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen onder de waarde van 63 dB te houden. Vertaald naar de normen uit de Omgevingswet betreft dit een grenswaarde van 70 dB.
Indien de geluidbelasting de maximale grenswaarde overschrijdt, zou nieuwbouw doorgang kunnen vinden door de geluidgevoelige bestemmingen te voorzien van een niet geluidgevoelige gevel.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich op een perceel aan de 's-Gravenweg 178 in Capelle aan den IJssel en ligt daarmee in het zuidelijk deel van de bebouwde kom. Kadastraal staat het perceel van de planlocatie bekend bij de gemeente onder nummer (CPL01) A-6352.

De planlocatie wordt aan de noordzijde begrensd door de 's-Gravenweg en aan de zuidzijde door de Abram van Rijckevorselweg. Deze laatste weg is onderdeel van het traject N219, maar is ter plaatse in gemeentelijk beheer. De 's-Gravenweg is een relatief rustige erftoegangsweg die parallel loopt aan de Abram van Rijckevorselweg en dus eveneens een verbindingsweg is tussen de Schenkelse Dreef aan de westzijde en de Kanaalweg aan de oostzijde, deze wegen bevinden zich echter wel op meer dan 200 meter afstand. Ten zuiden van de Abram van Rijckevorselweg gaat de Kanaalweg over in de Rivierweg en de Schenkelse Dreef in de Slotlaan.
De planlocatie grenst aan de westzijde direct aan het perceel van 's-Gravenweg 176 en aan de oostzijde van 's-Gravenweg 180. Beide percelen hebben een woonbestemming. De percelen worden met een waterloop van elkaar gescheiden. Tegenover de planlocatie bevindt zich aan de noordzijde van de 's-Gravenweg het perceel met daarop de woning van 's-Gravenweg 213. De metrolijn 618 bevindt zich op ruim 400 meter ten zuiden van de planlocatie.

In onderstaande figuur is de onderzoeksomgeving weergegeven met daarin de globale ligging van de planlocatie (groen omkaderd).



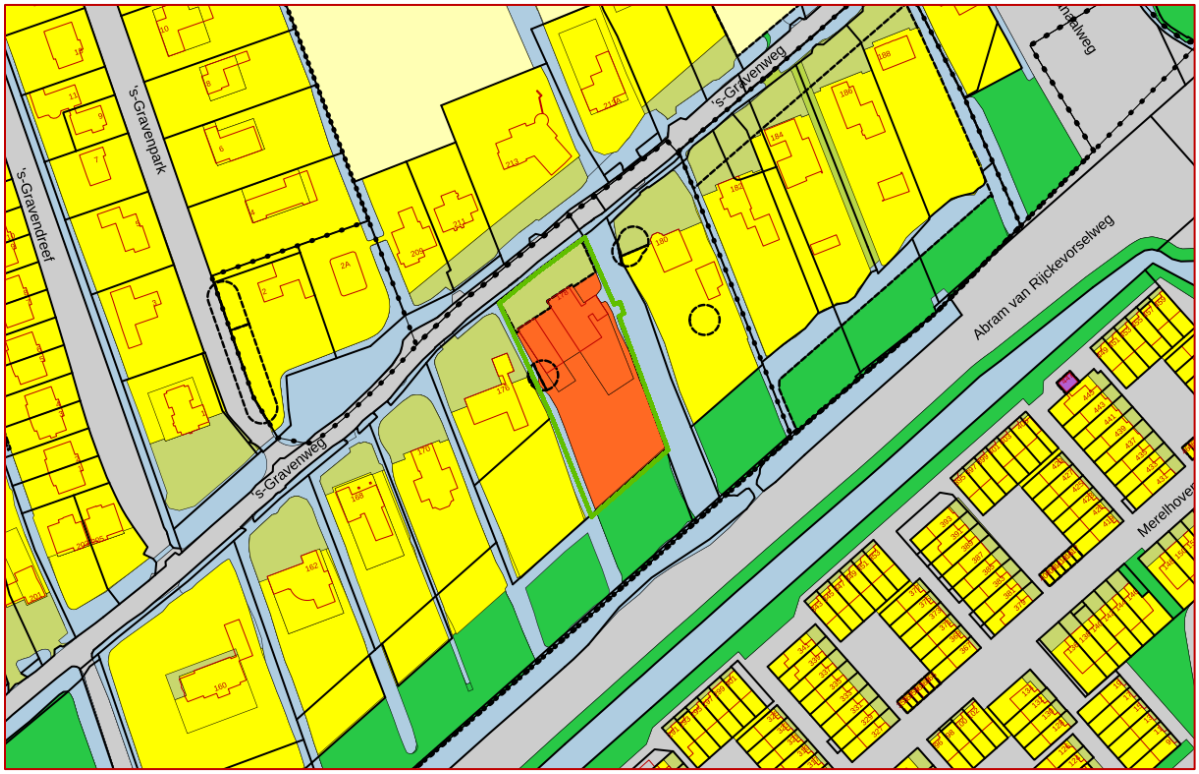
Figuur 3.1: *Weergave onderzoeksgebied met globale ligging planlocatie.*

3.2 Planologische situatie

Op grond van het Omgevingsplan gemeente Capelle aan den IJssel, waarvan het bestemmingsplan "'s-Gravenweg-West" tijdelijk onderdeel uitmaakt, geldt voor de planlocatie een horecabestemming, met daarnaast aan de voorzijde een tuinbestemming en aan de achterzijde een groenbestemming. Binnen deze bestemming is wonen niet toegestaan.

Om de voorgenomen verbouwing tot woning mogelijk te maken, dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een procedure voor het afwijken van het Omgevingsplan (BOPA). Onderhavig onderzoek maakt daar onderdeel van uit.

In onderstaande figuur is de huidige plansituatie grafisch weergegeven. Het perceel waarop het akoestisch onderzoek betrekking heeft is groen omkaderd.



Figuur 3.2: *Weergave planologische situatie met kadastrale kaart in de achtergrond (bron: rekenmodel)*

3.3 Verbouwplan

Het plan omvat de verbouwing van het voormalig restaurant op het perceel naar een woonfunctie. Hoe de verbouwing van het pand naar een woonfunctie er uit komt te zien, is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend.
In dit onderzoek is er op basis van de bestaande bouw wel vanuit gegaan dat het pand uit twee woonlagen onder de kap gaat bestaan. In onderstaande twee figuren zijn foto's van het aanzicht van de huidige bebouwing weergegeven. Het te verbouwen pand is daarbij aangeduid met een pijl.



Figuur 3.3: *Foto vooraanzicht (birds-eye) planlocatie*



Figuur 3.4: *Foto vooraanzicht bebouwing planlocatie*

3.4 Verkeersgegevens

Voor de berekening van het geluid op de gevels ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen[3]) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2035, minimaal 10 jaar na vaststelling van de omgevingsvergunning.

Alle in het onderzoek betrokken wegen zijn gemeentelijke wegen. De verkeersgegevens van veel wegen binnen de gemeente Capelle aan den IJssel zijn opgenomen in de RVMK (regionale verkeers- en milieukaart). De RVMK wordt in opdracht van een aantal gemeenten in de regio Rijnmond gemaakt en beheerd. De gemeente Capelle aan den IJssel is één daarvan. In de RVMK zijn alle in het onderzoek betrokken wegen opgenomen. De dataset met verkeersgegevens hiervan is rechtstreeks van de website van DCMR gedownload en geïmporteerd in het rekenmodel (v2025-1 dd. 8-8-2025). Deze RVMK bevat gegevens van het prognosejaar 2035.

De volgende aanpassingen zijn daarna uitgevoerd:
- De rijlijnen van de wegen met een verkeersintensiteit ruim onder de 1000 mvt per etmaal of die buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen zijn verwijderd;
- Bij de rijlijn van de 's-Gravenweg tussen de kruising met de Schenkelse Dreef en het 's-Gravenpark is de rijsnelheid aangepast van 50 km/u naar 30 km/u, overeenkomstig het heersend beeld;
- Bij de noordelijke rijlijn van de Abram van Rijckevorselweg ten westen van de Schenkelse Dreef is de rijsnelheid aangepast van 30 km/u naar 50 km/u, overeenkomstig het heersend beeld;
- Identieke wegvakken van een weg zijn met elkaar samengevoegd.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van dit rapport.

Tabel 3.1: *Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens*

Weg	Etmaalintensiteit 2035 in mvt/ weekdag	Snelheidsregime	Wegdekverharding
's-Gravenweg	802,64 – 1461,76	30 km/u	Asfaltverharding van DAB of vergelijkbaar (W1 – referentiewegdek in rekenmodel)
Abram van Rijckevorselweg in westelijke rijrichting	8941,36 – 12936,16	50 km/u	
Abram van Rijckevorselweg in oostelijke rijrichting	8503 – 12737,36		
Schenkelse Dreef	10725,8 – 10772,04		
Slotlaan	15523,64		
Kanaalweg	18853,20 – 19449,72		
Rivierweg	17048 – 17718,76		

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de gehanteerde wegdekverharding en verkeerssnelheid in de huidige situatie op deze wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

[3] *Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.*

3.5 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wordt voor wat betreft het wegverkeerslawaai uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid wegen uit de Omgevingsregeling.

Bij deze rekenmethode wordt gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.6 Modellering

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU”, versie 2025.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van pdok, dataset met panden uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, een dataset met bodemgebieden van BGT, dataset met verkeersgegevens van de RVMK v2025-1 en prognosejaar 2035, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in het onderzoeksgebied zijn afkomstig uit de meest recente dataset van 3D Geluid van het kadaster (v2022) en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De bebouwing op de planlocatie is daarin opgenomen. Het pand dat wordt verbouwd tot woning is wel handmatig gesplitst van het aanpandig bijgebouw. De hoogte van dit bijgebouw is vervolgens aangepast naar 4 meter op basis van een schatting van het heersend beeld.

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen significante hoogteverschillen aanwezig en daarom ook niet in het rekenmodel tot uiting gebracht. Het rekenmodel is standaard op een maaiveldhoogte van 0 meter gezet. Dit komt overeen met de globale maaiveldhoogte van -2 meter NAP uit het AHN. Alle bebouwing heeft echter een hoogte ten opzichte van de standaard maaiveldhoogte.

Verdeeld over de gevels van het tot woning te verbouwen pand zijn toetspunten ingevoerd. Hiermee kan het geluid op de gevels per geveldeel en per bouwlaag worden berekend. De rekenhoogte ligt daarbij op 2/3 van de bouwlaaghoogte van 4 meter, gerekend vanaf bovenkant vloer. Deze vloer ligt op de begane grond globaal op 0,3 meter boven maaiveld. Uitgaande van een woning met maximaal twee woonlagen is in onderhavige situatie gerekend met toetspunten op 3 meter boven het maaiveld voor de begane grond (2/3*4 + 0,3) en op 7 meter boven het maaiveld voor de eerste verdieping (2/3*4+4,3). Op deze manier is het verloop in het geluid op de gevels van de te creëren woonruimten inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling daarvan.

Ondanks het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving is het rekenmodel standaard ingesteld op een geheel zachte, absorberende ondergrond (Bf=1), zoals bij zandgrond, grasvelden en andere groenstroken het geval is. Daar waar in het rekenmodel dus geen bodemgebied aanwezig is, is sprake van een dergelijke ondergrond.
De harde, reflecterende bodemgebieden binnen de onderzoeksomgeving, zoals wegen, voet- en fietspaden, waterlopen en verharde parkeer- of bedrijfsterreinen, zijn rechtstreeks in het rekenmodel geïmporteerd vanuit de dataset van BGT.
Het erfgebied rondom woningen bestaat meestal uit een combinatie van (sier)bestrating en borders/gras en is daarom in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor van 0,5, zo ook bij de planlocatie.

Het gemotoriseerd verkeer op de betrokken lokale wegen is als een rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel opgenomen. De rijlijnen zijn rechtstreeks uit het verkeersmodel van de RVMK geïmporteerd en op de aangegeven punten gewijzigd. Met de rijlijnen wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

De kruispunten binnen het onderzoeksgebied zijn allen geregeld met een verkeerslichteninstallatie (hierna VRI) en daarom ook als zodanig in het rekenmodel tot uiting gebracht. Hiermee wordt een correctie ingevoerd voor het remmend en optrekkend verkeer. Het kruispuntkental (q) waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt, heeft de waarde van 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.
- Als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt.
- Als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Tabel 3.1: *Kruispuntkental*

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2*)
Tweede	1 (2/3*)	1/2**

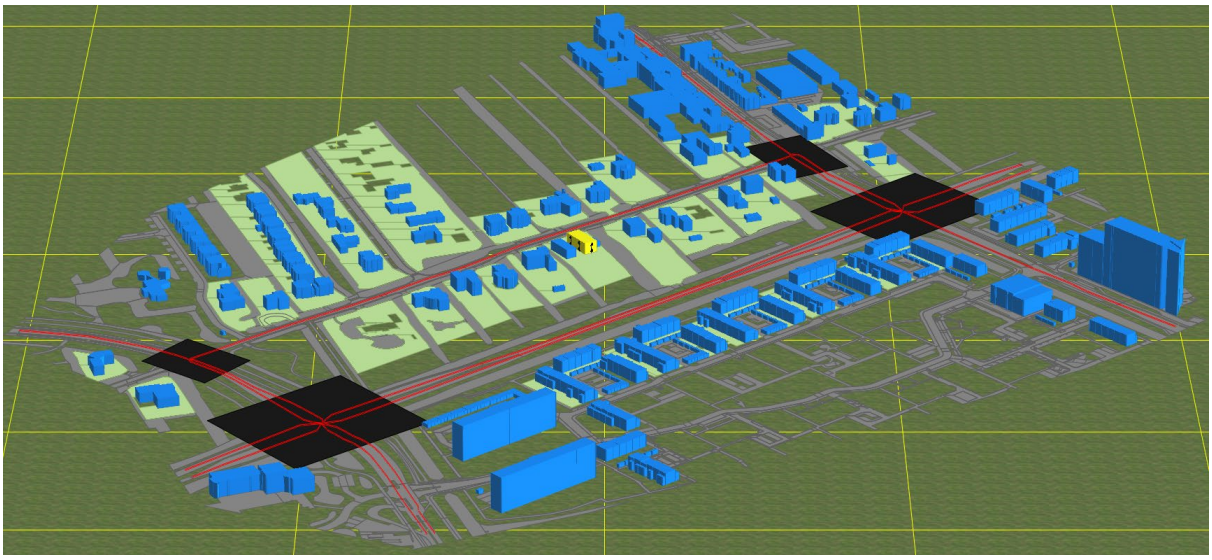
* in geval van een groene golf
** hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

De twee kruispunten op de Abram van Rijckevorselweg zijn van de eerste orde en voorrangskruisingen en daarom ongelijkwaardig, het kruispuntkental hiervan bedraagt daarmee 2/3. De overige twee kruispunten zijn gelijkwaardig en van de eerste of tweede orde, waarmee het kruispuntkental 1 bedraagt.

Het perceel waarop de planlocatie zich bevindt, is in het rekenmodel aangeduid met een groen hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft daarom geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen (inclusief kruisingen), bodemgebieden en de gebouwen weer. Bij de wegen is per rijlijn de etmaalintensiteit aangeduid en het te verbouwen pand (transformatie) is hierbij in het geel aangeduid.
In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en zijn de toetspunten op de gevels van het te verbouwen pand weergegeven.

In bijlage I zijn de gemodelleerde wegen, bodemgebieden, gebouwen en toetspunten in numerieke vorm opgenomen.
In de volgende figuur is de modellering in 3D weergegeven. Hierbij is een zichthoek vanuit het zuiden gehanteerd.



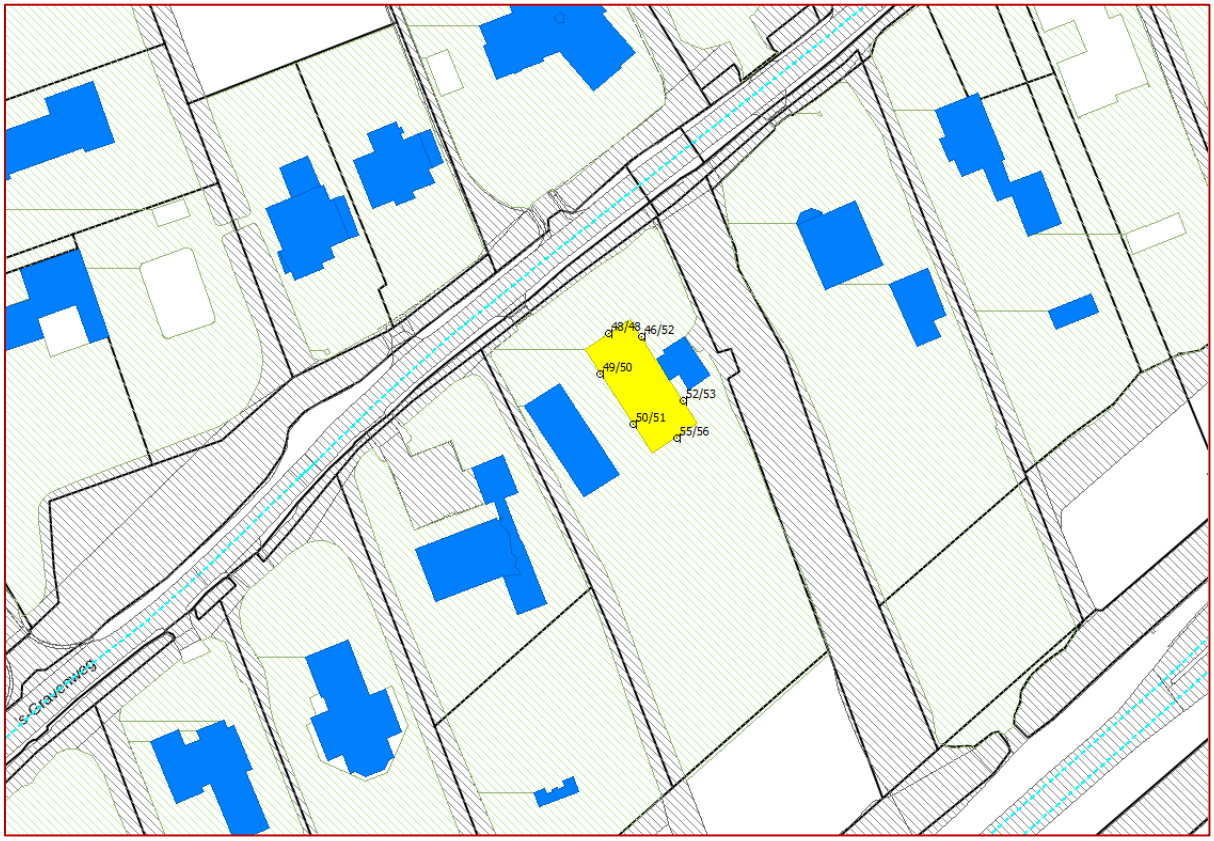
Figuur 3.5: *3D-weergave van de modellering vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel)*

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluid door verkeer van gemeentewegen

Een compleet overzicht van het berekend geluid door de betrokken lokale gemeentewegen is opgenomen in bijlage II. Dit betreffen de 's-Gravenweg, de Abram van Rijckevorselweg, de Kanaalweg, de Rivierweg, de Schenkelse Dreef en de Slotlaan. Het geluid is berekend op de gevels van het tot woning(en) te verbouwen pand en is weergegeven in L_{den} conform systematiek van de Omgevingswet.

In onderstaande figuur wordt het berekend geluid door de gemeentewegen grafisch gepresenteerd.



Figuur 4.1 *Rekenresultaten geluid in L_{den} door de gemeentewegen bij de planlocatie.*

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid op de achtergevelzijde het hoogst is en 55 – 56 dB L_{den} bedraagt. De Abram van Rijckevorselweg is hiervoor maatgevend.
Op de overige gevelzijden van het pand bedraagt het geluid 46 – 53 dB L_{den}.

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat het geluid vanwege de gemeentewegen dus niet overal aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit de Omgevingswet (Bkl).
De overschrijding van de standaardwaarde vindt alleen plaats op de achtergevelzijde en bedraagt 2 dB op de begane grond en 3 dB op de verdieping. De grenswaarde van 70 dB L_{den} wordt nergens overschreden.

Vanwege de beperkte overschrijding van de standaardwaarde is het geluid van gemeentewegen niet zondermeer aanvaardbaar, maar kan met behulp van een bestuurlijke overweging alsnog aanvaardbaar worden geacht. Hiervoor is aanvullend onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk, evenals het bepalen van het gecumuleerd en gezamenlijk geluid. In de volgende paragraaf wordt hier verder op ingegaan.

4.2 Beoordeling aanvaardbaarheid van het geluid

Omdat vanwege de gemeentewegen de standaardwaarde op de achtergevel wordt overschreden (hierbij is alleen de Abram van Rijckevorselweg maatgevend), maar niet de grenswaarde, is het geluid bij de geluidgevoelige verbouw niet zondermeer aanvaardbaar en dient nagegaan te worden of het geluid kan worden gereduceerd. Hiervoor is aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden van geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk en dient het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid te worden bepaald. Ook dient inzichtelijk te worden gemaakt of er een geluidluwe gevelzijde aanwezig is, aangezien deze een positieve bijdrage levert aan het leefklimaat.

Door middel van een bestuurlijke afweging kan het geluid tot aan de grenswaarde alsnog aanvaardbaar worden geacht en daarom worden toegestaan als onderdeel van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal).

In onderstaande paragrafen volgt een nadere uitwerking.

4.2.1 Geluidbeperkende maatregelen

Om het geluid door de Abram van Rijckevorselweg te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

A. bronmaatregelen;
B. maatregelen in de overdrachtssfeer;
C. maatregelen bij de ontvanger.

Ad A.
Een bronmaatregel bij wegverkeerslawaai is het toepassen van een geluidarmer wegdektype, het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit of het verleggen van de weg.

Het toepassen van een stillere asfaltverharding van SMA 0/5 of 0/8 als geluidreducerend wegdek resulteert in een reductie van slechts 1 dB op de meest geluidbelaste achtergevel van de verbouw en is daarmee niet toereikend om de overschrijding van de standaardwaarde op te heffen. Ook de toepassing van een stille geluidreducerende asfaltlaag in de vorm van een dunne deklaag levert in dit geval slechts 2 dB op ten opzichte van een reguliere DAB verharding. Hiermee wordt op de verdieping nog steeds de standaardwaarde overschreden. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig genoeg. Bovendien stuit een dergelijke maatregel, toe te passen voor de verbouwing van een woning, op overwegende bezwaren van financiele aard.

Gelet op de doorstroomfunctie van de Abram van Rijckevorselweg worden maatregelen in de vorm van het afwaarderen van het snelheidsregime of het verlagen van de verkeersintensiteit niet realistisch geacht.

Ad B.
Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woning dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Een geluidscherm zal geplaatst moeten worden nabij de weg of nabij de woning. Vanwege de hoogte van de woning zal het geluidscherm minimaal 5 meter hoog moeten zijn. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt in een stedelijke situatie niet wenselijk. Bovendien belemmert een dergelijk aaneengesloten scherm de erfontsluiting.

Het te verbouwen pand is reeds bestaand, waardoor het verplaatsen hiervan geen optie is.

Ad C.
Omdat uit het aanvullend onderzoek blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zijn maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk. In de volgende paragraaf, 4.2.2, wordt hier nader op ingegaan.

4.2.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid
Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) wordt berekend op basis van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling geluid en is op aanvaardbaarheid beoordeeld volgens tabel 2.4 van dit rapport. Voor de berekening dienen alle bronnen van het wegverkeer met elkaar te worden gecumuleerd. In dit geval betreft dat dus wederom alleen de gemeentewegen en is het gecumuleerd geluid daarom gelijk aan het geluid door de gemeentewegen, zoals weergegeven in figuur 4.1 van paragraaf 4.1 en opgenomen in bijlage II van dit rapport.

Het gecumuleerd geluid bedraagt zodoende:
- 48 dB L_{den} op de voorgevelzijde, gericht naar de 's-Gravenweg
- 46 – 53 dB L_{den} op de oostelijke zijgevel
- 49 – 51 dB L_{den} op de westelijke zijgevel
- 55 – 56 dB L_{den} op de achterzijde, gericht naar de Abram van Rijckevorselweg

Het akoestisch woon- en leefklimaat dient op basis hiervan bij de planlocatie als **'goed'** aan de voorzijde, als **'redelijk tot goed'** bij de zijgevels en als **'redelijk tot matig'** aan de achterzijde te worden beoordeeld.

Gezamenlijk geluid
Het gezamenlijke geluid (L_g) wordt berekend op basis van artikel 3.26 van de Omgevingsregeling geluid en is het geluid door alle geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld. Deze waarde (zonder hinderweging) wordt tevens gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Aangezien in dit geval slechts sprake is van één geluidbronsoort, is er in voorliggende situatie geen sprake van verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid en is daarom het gecumuleerd geluid gelijk aan het gezamenlijk geluid en tevens gelijk aan de rekenresultaten van geluid door de lokale gemeentewegen binnen het onderzoeksgebied, zoals reeds weergegeven in paragraaf 4.1, figuur 4.1 en bijlage II.
Het gezamenlijk geluid bedraagt bij de verbouw dus wederom 46 – 56 dB L_{den} op de gevels.

Bij nieuw- en verbouw dient, naast een aanvaardbaar geluid op de gevels, ook te worden gezorgd voor voldoende (karakteristieke) geluidwering van de uitwendige gevelconstructie om zo ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten te waarborgen. Voor nieuwbouw dient de bescherming tegen geluid van buiten en de geluidwering bij wegverkeersgeluid te worden gebaseerd op de nieuwbouweisen, geregeld in de artikelen 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (hierna: Bbl).
Bij wijziging van de gebruiksfunctie van een bestaand gebouw gelden er echter andere eisen aan de geluidwering dan bij nieuwbouw, deze zijn opgenomen in artikel 5.23 van het Bbl. Voorliggende situatie betreft een dergelijke situatie.

Verbouw/ functiewijziging:
Voor verbouw situaties, waarbij voornamelijk inpandige wijzigingen plaatsvinden en bij functiewijzigingen (voor langer dan 10 jaar), geldt dat de karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructie (de buitengevel) van een verblijfsruimte niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. Er geldt in dit geval geen minimumeis voor de geluidwering.

Met een gezamenlijk geluid van ten hoogste 56 dB op de achtergevel en niet meer dan 53 dB op de overige gevels, dient de benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie bij het tot woning te verbouwen pand dus tenminste $G_{A,k}$ = ***23 dB*** (56-33) voor een verblijfsruimte aan de ***achterzijde*** te bedragen. Voor een verblijfsruimte aan de voorzijde dient de benodigde geluidwering tenminste $G_{A,k}$ = 15 dB (48-33) te bedragen, aan de zijgevels geldt een benodigde geluidwering van tenminste 18 dB voor verblijfsruimten aan de westzijde tot 20 dB voor verblijfsruimten aan de oostzijde van het pand.
Aangezien bij een verbouw situatie geen minimumeis voor de geluidwering geldt, is in dit geval de aangegeven geluidwering per gevelzijde dus al voldoende om zondermeer een goed woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

4.2.3 Geluidluwe gevels

In voorliggende situatie wordt de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen alleen overschreden op de achtergevelzijde van het pand. Het geluid op de overige gevels bedraagt echter niet meer dan 53 dB. Op basis hiervan kunnen zowel de voorgevel als de beide zijgevels van het pand als geluidluwe gevelzijden worden beschouwd.

De aanwezigheid van één of meer geluidluwe gevelzijden draagt bij aan de bescherming van de gezondheid van bewoners.

5 CONCLUSIE

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar het geluid door wegverkeerslawaai op de gevels van de verbouw aan de ’s-Gravenweg 178 in Capelle aan den IJssel kan het volgende worden geconcludeerd:

- het geluid door de betrokken gemeentewegen bedraagt 48 dB L_{den} op de voorgevel, 46 – 53 dB L_{den} op de zijgevels en 55 – 56 dB L_{den} op de achtergevel en voldoet daarmee dus niet overal aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. De overschrijding bedraagt 2 – 3 dB en vindt alleen op de achtergevel plaats. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.
- Uit aanvullend onderzoek blijkt dat geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zodat in deze situatie maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk zijn.
- Op basis van het gezamenlijk geluid dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie bij de woning(en) in het te verbouwen pand tenminste 15 dB aan de voorgevelzijde tot tenminste 23 dB aan de achtergevelzijde te bedragen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de *verblijfsruimten* te waarborgen.
- Op basis van de kwalitatieve beoordeling van het gecumuleerd geluid (46 – 56 dB) is bij de planlocatie sprake van een goede akoestische leefomgeving aan de voorzijde, van een goede tot redelijke akoestische leefomgeving aan de beide zijgevels en van een redelijke tot matige akoestische leefomgeving aan de achtergevelzijde.
- Er is bij de planlocatie sprake van de aanwezigheid van meerdere geluidluwe gevelzijden, deze zijn gelegen aan de voorgevel en de beide zijgevels.

Gelet op bovenstaande in relatie tot de ligging van het plan, kan het geluid op dit verbouwplan als aanvaardbaar worden geacht, mits aan de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt voldaan en is in dat geval sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan deze locatie. Vanuit akoestisch oogpunt is er daarmee geen belemmering voor de realisatie van het beoogd plan.

Ondanks dat de benodigde geluidwering na de verbouwing van het pand vrij eenvoudig is te behalen, kan een aanvullend bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woonruimten wenselijk zijn. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de haalbaarheid van de benodigde geluidwering voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen. Of een dergelijk onderzoek ook daadwerkelijk moet worden uitgevoerd is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	SituatieVan	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
106489	's-Gravenweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	802,64	6,91	3,08	0,60
106491	's-Gravenweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1461,76	6,91	3,16	0,56
106491	's-Gravenweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1461,76	6,91	3,16	0,56
104472	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12737,36	6,58	3,35	0,95
104604	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12094,76	6,58	3,35	0,95
307079	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8941,36	6,60	3,24	0,98
106511	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12489,00	6,58	3,34	0,95
106580	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12936,16	6,59	3,31	0,96
309465	Abram van Rijckevorselweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8503,00	6,59	3,34	0,95
101369	Slotlaan	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8030,44	6,91	3,11	0,58
101370	Slotlaan	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6526,72	6,89	3,16	0,58
101371	Schenkelse Dreef	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5237,28	6,90	3,15	0,58
104469	Slotlaan	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6927,00	6,91	3,11	0,58
108245	Schenkelse Dreef	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10725,80	6,89	3,16	0,58
108267	Schenkelse Dreef	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5534,76	6,90	3,15	0,58
108268	Slotlaan	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7493,20	6,89	3,16	0,58
104569	Rivierweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17048,00	6,90	3,14	0,58
104674	Rivierweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17717,04	6,91	3,15	0,56
106583	Kanaalweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9861,16	6,58	3,37	0,95
107182	Rivierweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17718,76	6,91	3,15	0,56
108377	Kanaalweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9588,56	6,58	3,35	0,95
108487	Kanaalweg	0	Intensiteit	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18853,20	6,58	3,36	0,95

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
106489	91,49	94,78	83,05	3,82	2,39	7,32	4,69	2,83	9,62	50,74	23,43	3,97	2,12	0,59	0,35	2,60	0,70	0,46
106491	97,54	98,53	94,83	1,11	0,67	2,22	1,35	0,80	2,96	98,53	45,49	7,70	1,12	0,31	0,18	1,36	0,37	0,24
106491	97,54	98,53	94,83	1,11	0,67	2,22	1,35	0,80	2,96	98,53	45,49	7,70	1,12	0,31	0,18	1,36	0,37	0,24
104472	96,03	97,71	95,02	1,71	0,91	2,05	2,26	1,37	2,94	805,16	416,67	115,20	14,33	3,90	2,48	18,99	5,85	3,56
104604	96,20	97,82	95,23	1,63	0,87	1,96	2,17	1,31	2,82	765,86	396,34	109,58	13,01	3,54	2,25	17,25	5,31	3,24
307079	87,93	92,80	85,18	5,19	2,88	6,08	6,88	4,32	8,74	519,19	268,68	74,28	30,65	8,34	5,30	40,63	12,51	7,62
106511	95,29	97,28	94,11	2,03	1,09	2,42	2,68	1,63	3,47	783,63	405,53	112,12	16,66	4,53	2,88	22,08	6,80	4,14
106580	93,24	96,06	91,59	2,91	1,57	3,45	3,85	2,36	4,96	794,87	411,35	113,73	24,78	6,74	4,28	32,85	10,11	6,16
309465	95,17	97,21	93,96	2,08	1,12	2,48	2,76	1,67	3,56	532,86	275,76	76,24	11,64	3,17	2,01	15,43	4,75	2,89
101369	94,85	97,34	94,68	2,32	1,31	2,71	2,83	1,36	2,61	526,27	242,89	44,30	12,85	3,26	1,27	15,71	3,39	1,22
101370	98,55	99,26	98,50	0,65	0,36	0,77	0,80	0,38	0,74	443,38	204,64	37,32	2,94	0,75	0,29	3,59	0,78	0,28
101371	97,69	98,82	97,60	1,04	0,58	1,22	1,27	0,60	1,18	352,88	162,87	29,71	3,75	0,95	0,37	4,58	0,99	0,36
104469	94,84	97,32	94,65	2,32	1,31	2,72	2,84	1,37	2,63	453,88	209,48	38,21	11,12	2,82	1,10	13,59	2,94	1,06
108245	98,53	99,25	98,49	0,66	0,37	0,77	0,81	0,38	0,74	728,53	336,24	61,33	4,88	1,24	0,48	5,97	1,29	0,46
108267	98,12	99,04	98,04	0,85	0,47	1,00	1,03	0,49	0,96	374,46	172,83	31,52	3,23	0,82	0,32	3,94	0,85	0,31
108268	98,38	99,18	98,32	0,73	0,40	0,85	0,89	0,42	0,83	508,24	234,57	42,78	3,76	0,95	0,37	4,59	0,99	0,36
104569	96,70	98,20	96,47	1,65	1,02	2,01	1,65	0,78	1,52	1137,45	524,98	95,75	19,46	5,43	1,99	19,39	4,19	1,51
104674	96,94	98,13	93,65	1,45	0,93	2,85	1,60	0,94	3,50	1186,83	547,90	92,75	17,81	5,17	2,82	19,64	5,27	3,47
106583	97,26	98,33	96,79	1,49	0,92	1,58	1,25	0,75	1,63	631,08	326,59	90,29	9,70	3,07	1,47	8,08	2,49	1,52
107182	96,93	98,12	93,64	1,46	0,93	2,86	1,60	0,94	3,50	1186,83	547,90	92,75	17,93	5,22	2,83	19,64	5,27	3,47
108377	96,36	97,91	95,44	1,56	0,83	1,88	2,07	1,25	2,69	608,17	314,73	87,01	9,87	2,68	1,71	13,08	4,03	2,45
108487	96,82	98,12	96,14	1,53	0,88	1,72	1,65	0,99	2,14	1201,30	621,68	171,88	19,00	5,60	3,08	20,42	6,28	3,83

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T 01	Toetspunt voorgevel pand (noordgevel)	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
T 02	Toetspunt westgevel pand	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
T 03	Toetspunt westgevel pand	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
T 04	Toetspunt zuidgevel pand	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
T 05	Toetspunt oostgevel pand	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
T 06	Toetspunt oostgevel pand	0,00	Relatief				2,00	7,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	7559899	Relatief	0,00	2,70	0502100000007349	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	7573734	Relatief	0,00	5,88	0502100000007581	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7573736	Relatief	0,00	8,56	0502100000007581	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7573735	Relatief	0,00	5,91	0502100000007581	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	7602766	Relatief	0,00	8,57	0502100000008801	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	7573833	Relatief	0,00	9,93	0502100000008843	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	7602727	Relatief	0,00	7,15	0502100000005533	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	7602749	Relatief	0,00	5,74	0502100000005534	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	7602748	Relatief	0,00	8,86	0502100000005534	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	7602733	Relatief	0,00	6,15	0502100000005535	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	7602732	Relatief	0,00	9,01	0502100000005535	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	7573699	Relatief	0,00	5,58	0502100000007534	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	7559676	Relatief	0,00	2,64	0502100000007344	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	7559745	Relatief	0,00	2,65	0502100000007345	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	7559800	Relatief	0,00	2,63	0502100000007346	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	7559882	Relatief	0,00	2,69	0502100000007347	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	7559822	Relatief	0,00	2,71	0502100000007348	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	7559778	Relatief	0,00	2,71	0502100000007350	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	7559908	Relatief	0,00	2,69	0502100000007351	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	7559883	Relatief	0,00	2,72	0502100000007352	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	7559765	Relatief	0,00	2,69	0502100000007353	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	7559840	Relatief	0,00	2,70	0502100000007354	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	7559713	Relatief	0,00	2,70	0502100000007355	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	7559719	Relatief	0,00	2,73	0502100000007356	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	7559843	Relatief	0,00	2,71	0502100000007357	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	7559904	Relatief	0,00	2,70	0502100000007358	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	7559693	Relatief	0,00	2,72	0502100000007359	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	7559876	Relatief	0,00	2,78	0502100000007360	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	7559741	Relatief	0,00	2,83	0502100000007361	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	7559812	Relatief	0,00	2,83	0502100000007362	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	7559816	Relatief	0,00	2,80	0502100000007363	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	7559896	Relatief	0,00	2,79	0502100000007364	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	7559706	Relatief	0,00	2,77	0502100000007365	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	7559834	Relatief	0,00	2,75	0502100000007366	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	7559771	Relatief	0,00	2,77	0502100000007367	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	7559817	Relatief	0,00	2,79	0502100000007368	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	7559801	Relatief	0,00	2,67	0502100000007369	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	7559898	Relatief	0,00	2,64	0502100000007370	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	7559815	Relatief	0,00	2,66	0502100000007371	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	7559818	Relatief	0,00	2,67	0502100000007372	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1883	7559858	Relatief	0,00	2,69	0502100000007373	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	7559903	Relatief	0,00	2,68	0502100000007374	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	7559690	Relatief	0,00	2,71	0502100000007375	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	7559689	Relatief	0,00	2,69	0502100000007376	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	7559806	Relatief	0,00	9,21	0502100000007380	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	7559805	Relatief	0,00	5,89	0502100000007380	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	7559732	Relatief	0,00	5,98	0502100000007381	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	7559733	Relatief	0,00	9,04	0502100000007381	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	7559748	Relatief	0,00	8,79	0502100000007382	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	7559749	Relatief	0,00	5,75	0502100000007382	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	7559704	Relatief	0,00	8,96	0502100000007383	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	7559683	Relatief	0,00	5,98	0502100000007384	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	7559684	Relatief	0,00	8,92	0502100000007384	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	7559792	Relatief	0,00	9,21	0502100000007385	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	7559793	Relatief	0,00	5,99	0502100000007385	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	7559893	Relatief	0,00	8,55	0502100000007386	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	7559892	Relatief	0,00	5,71	0502100000007386	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	7559701	Relatief	0,00	6,02	0502100000007387	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	7559703	Relatief	0,00	5,90	0502100000007387	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	7559702	Relatief	0,00	8,47	0502100000007387	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	7559907	Relatief	0,00	8,56	0502100000007388	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	7559906	Relatief	0,00	6,08	0502100000007388	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	7559905	Relatief	0,00	5,63	0502100000007388	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	7559865	Relatief	0,00	8,54	0502100000007389	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	7559866	Relatief	0,00	5,64	0502100000007389	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	7559752	Relatief	0,00	5,75	0502100000007390	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	7559751	Relatief	0,00	8,70	0502100000007390	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	7559760	Relatief	0,00	5,98	0502100000007391	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	7559761	Relatief	0,00	8,61	0502100000007391	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	7559762	Relatief	0,00	5,80	0502100000007391	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	7559720	Relatief	0,00	7,95	0502100000007392	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	7559721	Relatief	0,00	5,94	0502100000007392	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	7559722	Relatief	0,00	5,65	0502100000007392	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	7559695	Relatief	0,00	2,66	0502100000007402	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	7559768	Relatief	0,00	8,58	0502100000007393	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	7559767	Relatief	0,00	6,03	0502100000007393	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	7559766	Relatief	0,00	5,77	0502100000007393	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	7559782	Relatief	0,00	9,01	0502100000007394	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	7559783	Relatief	0,00	5,77	0502100000007394	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	7559753	Relatief	0,00	8,06	0502100000007395	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1928	7559754	Relatief	0,00	6,00	0502100000007395	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	7559755	Relatief	0,00	5,97	0502100000007395	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	7559785	Relatief	0,00	8,94	0502100000007396	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	7559786	Relatief	0,00	5,63	0502100000007396	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	7559797	Relatief	0,00	8,96	0502100000007397	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	7559798	Relatief	0,00	5,90	0502100000007397	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	7559884	Relatief	0,00	8,98	0502100000007398	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	7559885	Relatief	0,00	5,95	0502100000007398	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	7559685	Relatief	0,00	9,07	0502100000007399	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	7559686	Relatief	0,00	6,00	0502100000007399	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	7559891	Relatief	0,00	2,69	0502100000007400	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	7559680	Relatief	0,00	2,68	0502100000007401	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	7559875	Relatief	0,00	2,68	0502100000007403	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	7559807	Relatief	0,00	2,67	0502100000007404	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	7559857	Relatief	0,00	2,67	0502100000007405	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	7559881	Relatief	0,00	2,57	0502100000007406	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	7559740	Relatief	0,00	2,67	0502100000007407	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	7559799	Relatief	0,00	2,71	0502100000007408	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	7559849	Relatief	0,00	8,54	0502100000007409	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	7559848	Relatief	0,00	5,85	0502100000007409	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	7559847	Relatief	0,00	6,04	0502100000007409	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	7559744	Relatief	0,00	5,57	0502100000007410	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	7559742	Relatief	0,00	8,05	0502100000007410	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	7559743	Relatief	0,00	5,90	0502100000007410	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	7559852	Relatief	0,00	5,94	0502100000007411	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	7559850	Relatief	0,00	5,85	0502100000007411	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	7559851	Relatief	0,00	8,57	0502100000007411	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	7559804	Relatief	0,00	6,15	0502100000007412	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	7559803	Relatief	0,00	8,28	0502100000007412	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	7559802	Relatief	0,00	7,96	0502100000007412	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	7559769	Relatief	0,00	8,40	0502100000007413	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	7559770	Relatief	0,00	5,75	0502100000007413	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	7559855	Relatief	0,00	5,79	0502100000007414	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	7559856	Relatief	0,00	8,55	0502100000007414	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	7559677	Relatief	0,00	5,99	0502100000007434	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	7559861	Relatief	0,00	9,00	0502100000007427	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	7559862	Relatief	0,00	5,94	0502100000007427	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	7559835	Relatief	0,00	5,76	0502100000007428	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	7559836	Relatief	0,00	9,11	0502100000007428	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	7559696	Relatief	0,00	9,07	0502100000007429	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1992	7559697	Relatief	0,00	5,74	0502100000007429	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	7559871	Relatief	0,00	9,23	0502100000007430	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	7559870	Relatief	0,00	6,18	0502100000007430	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	7559889	Relatief	0,00	8,92	0502100000007431	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	7559877	Relatief	0,00	5,74	0502100000007432	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	7559878	Relatief	0,00	9,23	0502100000007432	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	7559791	Relatief	0,00	8,11	0502100000007433	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	7559790	Relatief	0,00	6,15	0502100000007433	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	7559789	Relatief	0,00	5,98	0502100000007433	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	7559679	Relatief	0,00	8,81	0502100000007434	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	7559678	Relatief	0,00	6,24	0502100000007434	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	7559825	Relatief	0,00	6,08	0502100000007435	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	7559826	Relatief	0,00	6,03	0502100000007435	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	7559827	Relatief	0,00	8,91	0502100000007435	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	7559708	Relatief	0,00	8,79	0502100000007436	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	7559709	Relatief	0,00	5,94	0502100000007436	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	7559728	Relatief	0,00	8,74	0502100000007437	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	7559727	Relatief	0,00	6,27	0502100000007437	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	7559726	Relatief	0,00	5,97	0502100000007437	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	7559759	Relatief	0,00	8,36	0502100000007438	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	7559758	Relatief	0,00	5,51	0502100000007438	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	7559757	Relatief	0,00	6,39	0502100000007438	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	7573483	Relatief	0,00	2,65	0502100000007486	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	7573717	Relatief	0,00	2,56	0502100000007474	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	7573686	Relatief	0,00	2,58	0502100000007475	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	7573662	Relatief	0,00	2,61	0502100000007476	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	7573566	Relatief	0,00	2,66	0502100000007477	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	7573567	Relatief	0,00	2,67	0502100000007478	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	7573562	Relatief	0,00	2,63	0502100000007479	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	7573534	Relatief	0,00	2,60	0502100000007480	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	7573504	Relatief	0,00	2,66	0502100000007481	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	7573486	Relatief	0,00	2,69	0502100000007482	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	7573724	Relatief	0,00	2,70	0502100000007483	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	7573774	Relatief	0,00	8,91	0502100000007525	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	7573700	Relatief	0,00	2,70	0502100000007484	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	7573479	Relatief	0,00	2,67	0502100000007485	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	7573545	Relatief	0,00	2,71	0502100000007487	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	7573591	Relatief	0,00	2,71	0502100000007488	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	7573680	Relatief	0,00	2,72	0502100000007489	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	7560160	Relatief	0,00	2,68	0502100000007490	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2107	7560161	Relatief	0,00	2,67	0502100000007491	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	7573132	Relatief	0,00	2,74	0502100000007492	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	7559777	Relatief	0,00	2,73	0502100000007493	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	7559910	Relatief	0,00	2,71	0502100000007494	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	7559750	Relatief	0,00	2,70	0502100000007495	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	7559729	Relatief	0,00	2,68	0502100000007496	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	7559846	Relatief	0,00	2,67	0502100000007497	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	7559902	Relatief	0,00	2,70	0502100000007498	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	7573587	Relatief	0,00	2,65	0502100000007499	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	7573616	Relatief	0,00	2,59	0502100000007500	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	7573531	Relatief	0,00	2,64	0502100000007501	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	7573723	Relatief	0,00	2,64	0502100000007502	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	7573607	Relatief	0,00	2,63	0502100000007503	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	7573784	Relatief	0,00	2,64	0502100000007504	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	7573590	Relatief	0,00	2,64	0502100000007505	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	7573527	Relatief	0,00	2,64	0502100000007506	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	7573653	Relatief	0,00	2,62	0502100000007507	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	7559737	Relatief	0,00	5,66	0502100000007508	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	7559736	Relatief	0,00	8,37	0502100000007508	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	7559819	Relatief	0,00	8,43	0502100000007509	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	7559820	Relatief	0,00	5,74	0502100000007509	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	7559821	Relatief	0,00	5,65	0502100000007509	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	7559723	Relatief	0,00	5,87	0502100000007510	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	7559724	Relatief	0,00	8,50	0502100000007510	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	7559715	Relatief	0,00	5,76	0502100000007511	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	7559714	Relatief	0,00	8,01	0502100000007511	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	7559716	Relatief	0,00	5,87	0502100000007511	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	7560145	Relatief	0,00	7,99	0502100000007512	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	7560144	Relatief	0,00	5,61	0502100000007512	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	7559788	Relatief	0,00	5,71	0502100000007514	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	7559787	Relatief	0,00	8,51	0502100000007514	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	7559774	Relatief	0,00	8,60	0502100000007515	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	7559775	Relatief	0,00	6,13	0502100000007515	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	7559776	Relatief	0,00	6,08	0502100000007515	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	7560139	Relatief	0,00	8,15	0502100000007516	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	7560138	Relatief	0,00	5,63	0502100000007516	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	7560125	Relatief	0,00	5,75	0502100000007517	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	7560126	Relatief	0,00	8,76	0502100000007517	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	7560114	Relatief	0,00	6,02	0502100000007518	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	7560113	Relatief	0,00	8,97	0502100000007518	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2147	7560112	Relatief	0,00	8,45	0502100000007519	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	7560111	Relatief	0,00	5,57	0502100000007519	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	7560127	Relatief	0,00	5,99	0502100000007520	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	7560128	Relatief	0,00	8,86	0502100000007520	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	7560135	Relatief	0,00	9,68	0502100000007521	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	7573730	Relatief	0,00	8,91	0502100000007522	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	7573731	Relatief	0,00	5,57	0502100000007522	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	7573533	Relatief	0,00	8,88	0502100000007523	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	7573532	Relatief	0,00	5,87	0502100000007523	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	7573478	Relatief	0,00	8,95	0502100000007524	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	7573477	Relatief	0,00	5,95	0502100000007524	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	7573775	Relatief	0,00	5,94	0502100000007525	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	7573623	Relatief	0,00	5,78	0502100000007526	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	7573622	Relatief	0,00	8,89	0502100000007526	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	7573563	Relatief	0,00	8,21	0502100000007527	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	7573525	Relatief	0,00	8,95	0502100000007528	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	7573524	Relatief	0,00	5,61	0502100000007528	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	7573787	Relatief	0,00	8,88	0502100000007529	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	7573786	Relatief	0,00	5,62	0502100000007529	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	7573522	Relatief	0,00	8,90	0502100000007530	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	7573523	Relatief	0,00	5,87	0502100000007530	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	7573580	Relatief	0,00	8,85	0502100000007531	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	7573581	Relatief	0,00	6,35	0502100000007531	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	7573596	Relatief	0,00	5,71	0502100000007532	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	7573595	Relatief	0,00	9,00	0502100000007532	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	7573554	Relatief	0,00	5,84	0502100000007533	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	7573553	Relatief	0,00	8,76	0502100000007533	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	7573552	Relatief	0,00	8,90	0502100000007533	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	7573698	Relatief	0,00	8,83	0502100000007534	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	7573583	Relatief	0,00	8,89	0502100000007535	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	7573584	Relatief	0,00	5,55	0502100000007535	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	7573679	Relatief	0,00	5,87	0502100000007536	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	7573678	Relatief	0,00	8,86	0502100000007536	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	7573664	Relatief	0,00	8,88	0502100000007537	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	7573663	Relatief	0,00	5,82	0502100000007537	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	7573708	Relatief	0,00	5,89	0502100000007538	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	7573709	Relatief	0,00	9,09	0502100000007538	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	7573732	Relatief	0,00	8,72	0502100000007539	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	7573733	Relatief	0,00	5,99	0502100000007539	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	7573710	Relatief	0,00	5,68	0502100000007546	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2198	7573711	Relatief	0,00	8,41	0502100000007546	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	7573555	Relatief	0,00	8,22	0502100000007547	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	7573556	Relatief	0,00	5,56	0502100000007547	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	7573684	Relatief	0,00	8,73	0502100000007548	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	7573685	Relatief	0,00	5,96	0502100000007548	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	7560123	Relatief	0,00	9,02	0502100000007549	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	7560124	Relatief	0,00	5,94	0502100000007549	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	7560141	Relatief	0,00	9,28	0502100000007550	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	7560163	Relatief	0,00	5,81	0502100000007551	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	7560162	Relatief	0,00	9,04	0502100000007551	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	7573497	Relatief	0,00	8,57	0502100000007552	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	7573498	Relatief	0,00	5,86	0502100000007552	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	7573750	Relatief	0,00	8,55	0502100000007553	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	7573751	Relatief	0,00	5,93	0502100000007553	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	7573645	Relatief	0,00	5,68	0502100000007554	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	7573644	Relatief	0,00	8,45	0502100000007554	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	7573693	Relatief	0,00	5,90	0502100000007555	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	7573694	Relatief	0,00	8,50	0502100000007555	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	7573763	Relatief	0,00	5,84	0502100000007556	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	7573762	Relatief	0,00	8,66	0502100000007556	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	7573487	Relatief	0,00	5,70	0502100000007557	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	7573488	Relatief	0,00	8,54	0502100000007557	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	7573597	Relatief	0,00	5,80	0502100000007558	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	7573599	Relatief	0,00	8,51	0502100000007558	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	7573598	Relatief	0,00	5,63	0502100000007558	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	7560118	Relatief	0,00	5,88	0502100000007559	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	7560119	Relatief	0,00	8,46	0502100000007559	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	7560117	Relatief	0,00	5,61	0502100000007559	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	7573513	Relatief	0,00	8,41	0502100000007560	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	7573515	Relatief	0,00	5,69	0502100000007560	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	7573514	Relatief	0,00	5,56	0502100000007560	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	7573543	Relatief	0,00	5,82	0502100000007561	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	7573544	Relatief	0,00	8,52	0502100000007561	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	7573464	Relatief	0,00	8,40	0502100000007562	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	7573466	Relatief	0,00	5,97	0502100000007562	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	7573465	Relatief	0,00	5,91	0502100000007562	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	7573529	Relatief	0,00	5,78	0502100000007563	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	7573530	Relatief	0,00	8,74	0502100000007563	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	7573490	Relatief	0,00	8,46	0502100000007564	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	7573489	Relatief	0,00	5,80	0502100000007564	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2238	7573713	Relatief	0,00	5,57	0502100000007565	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	7573714	Relatief	0,00	5,91	0502100000007565	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	7573715	Relatief	0,00	8,01	0502100000007565	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	7573507	Relatief	0,00	8,55	0502100000007566	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	7573506	Relatief	0,00	5,73	0502100000007566	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	7573505	Relatief	0,00	5,92	0502100000007566	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	7573560	Relatief	0,00	5,89	0502100000007567	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	7573559	Relatief	0,00	8,49	0502100000007567	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	7573577	Relatief	0,00	5,80	0502100000007568	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	7573578	Relatief	0,00	8,83	0502100000007568	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	7573628	Relatief	0,00	5,64	0502100000007569	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	7573629	Relatief	0,00	8,62	0502100000007569	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	7573480	Relatief	0,00	5,83	0502100000007570	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	7573481	Relatief	0,00	8,96	0502100000007570	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	7573688	Relatief	0,00	5,89	0502100000007571	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	7573687	Relatief	0,00	8,88	0502100000007571	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	7573767	Relatief	0,00	5,55	0502100000007572	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	7573768	Relatief	0,00	8,86	0502100000007572	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	7573771	Relatief	0,00	5,69	0502100000007573	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	7573770	Relatief	0,00	8,36	0502100000007573	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	7573547	Relatief	0,00	8,87	0502100000007574	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	7573548	Relatief	0,00	5,71	0502100000007574	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	7573705	Relatief	0,00	9,04	0502100000007575	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	7573704	Relatief	0,00	5,90	0502100000007575	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	7573756	Relatief	0,00	5,75	0502100000007576	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	7573755	Relatief	0,00	8,20	0502100000007576	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	7573492	Relatief	0,00	5,73	0502100000007577	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	7573491	Relatief	0,00	8,91	0502100000007577	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	7573494	Relatief	0,00	8,84	0502100000007578	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	7573493	Relatief	0,00	5,63	0502100000007578	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	7573470	Relatief	0,00	5,54	0502100000007579	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	7573469	Relatief	0,00	8,99	0502100000007579	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	7573519	Relatief	0,00	5,81	0502100000007580	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	7573520	Relatief	0,00	8,58	0502100000007580	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	7573652	Relatief	0,00	8,59	0502100000007582	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	7573651	Relatief	0,00	5,65	0502100000007582	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	7573618	Relatief	0,00	8,86	0502100000007583	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	7573617	Relatief	0,00	5,68	0502100000007583	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	7573615	Relatief	0,00	5,63	0502100000007591	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	7573720	Relatief	0,00	5,32	0502100000007584	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2278	7573721	Relatief	0,00	10,01	0502100000007584	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	7573722	Relatief	0,00	6,22	0502100000007584	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	7573789	Relatief	0,00	8,46	0502100000007585	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	7573788	Relatief	0,00	5,71	0502100000007585	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	7573639	Relatief	0,00	8,10	0502100000007586	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	7573637	Relatief	0,00	5,86	0502100000007586	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	7573638	Relatief	0,00	8,57	0502100000007586	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	7573471	Relatief	0,00	8,61	0502100000007587	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	7573472	Relatief	0,00	5,70	0502100000007587	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	7573744	Relatief	0,00	3,74	0502100000007588	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	7573624	Relatief	0,00	8,75	0502100000007589	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	7573625	Relatief	0,00	5,77	0502100000007589	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	7573719	Relatief	0,00	8,89	0502100000007590	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	7573718	Relatief	0,00	5,82	0502100000007590	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	7573614	Relatief	0,00	8,80	0502100000007591	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	7573783	Relatief	0,00	5,94	0502100000007592	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	7573782	Relatief	0,00	8,87	0502100000007592	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	7573463	Relatief	0,00	8,79	0502100000007593	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	7573462	Relatief	0,00	5,80	0502100000007593	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	7573517	Relatief	0,00	8,70	0502100000007594	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	7573518	Relatief	0,00	5,68	0502100000007594	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	7573518	Relatief	0,00	5,68	0502100000007594	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	7573458	Relatief	0,00	5,73	0502100000007595	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	7573459	Relatief	0,00	8,78	0502100000007595	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	7573602	Relatief	0,00	5,87	0502100000007596	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	7573601	Relatief	0,00	8,92	0502100000007596	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	7573608	Relatief	0,00	8,92	0502100000007597	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	7573609	Relatief	0,00	5,90	0502100000007597	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	7573551	Relatief	0,00	8,90	0502100000007598	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	7573550	Relatief	0,00	5,68	0502100000007598	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	7573980	Relatief	0,00	5,46	0502100000007733	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	7573947	Relatief	0,00	5,44	0502100000007734	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	7573952	Relatief	0,00	8,97	0502100000007730	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	7573953	Relatief	0,00	5,89	0502100000007730	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	7573901	Relatief	0,00	5,94	0502100000007731	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	7573902	Relatief	0,00	8,88	0502100000007731	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	7573881	Relatief	0,00	5,83	0502100000007732	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	7573880	Relatief	0,00	8,77	0502100000007732	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	7573979	Relatief	0,00	8,74	0502100000007733	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	7573946	Relatief	0,00	8,78	0502100000007734	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2616	7573878	Relatief	0,00	8,93	0502100000007735	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	7573879	Relatief	0,00	5,76	0502100000007735	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	7559938	Relatief	0,00	8,94	0502100000008766	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	7559939	Relatief	0,00	8,87	0502100000008766	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	7559930	Relatief	0,00	8,80	0502100000008767	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	7559597	Relatief	0,00	11,60	0502100000008761	1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	7559600	Relatief	0,00	11,59	0502100000008761	1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	7559599	Relatief	0,00	14,50	0502100000008761	1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	7559598	Relatief	0,00	11,61	0502100000008761	1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	7559944	Relatief	0,00	8,75	0502100000008763	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	7559943	Relatief	0,00	8,75	0502100000008763	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	7559979	Relatief	0,00	8,80	0502100000008764	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	7559978	Relatief	0,00	8,79	0502100000008764	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	7559924	Relatief	0,00	8,50	0502100000008765	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	7559923	Relatief	0,00	8,50	0502100000008765	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	7559929	Relatief	0,00	8,80	0502100000008767	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	7559935	Relatief	0,00	8,33	0502100000008768	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	7559936	Relatief	0,00	8,33	0502100000008768	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	7559931	Relatief	0,00	8,36	0502100000008769	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	7559932	Relatief	0,00	8,41	0502100000008769	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	7559970	Relatief	0,00	8,69	0502100000008770	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	7559971	Relatief	0,00	8,94	0502100000008770	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	7559942	Relatief	0,00	8,27	0502100000008771	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	7559941	Relatief	0,00	5,85	0502100000008771	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	7559940	Relatief	0,00	3,19	0502100000008771	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	7559925	Relatief	0,00	8,58	0502100000008772	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	7559926	Relatief	0,00	8,58	0502100000008772	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	7559966	Relatief	0,00	8,40	0502100000008773	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	7559959	Relatief	0,00	8,84	0502100000008774	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	7573862	Relatief	0,00	9,35	0502100000008796	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	7560074	Relatief	0,00	8,64	0502100000008775	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	7560075	Relatief	0,00	8,43	0502100000008775	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	7560035	Relatief	0,00	8,67	0502100000008776	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	7560034	Relatief	0,00	8,67	0502100000008776	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	7560052	Relatief	0,00	4,56	0502100000008779	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	7560030	Relatief	0,00	4,58	0502100000008780	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	7560169	Relatief	0,00	7,01	0502100000008781	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	7560170	Relatief	0,00	10,23	0502100000008781	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	7560173	Relatief	0,00	10,05	0502100000008782	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	7560172	Relatief	0,00	6,79	0502100000008782	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3522	7560191	Relatief	0,00	8,96	0502100000008797	1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	7573854	Relatief	0,00	9,27	0502100000008783	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	7573859	Relatief	0,00	3,78	0502100000008784	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	7573813	Relatief	0,00	5,16	0502100000008785	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	7573807	Relatief	0,00	5,49	0502100000008786	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	7573809	Relatief	0,00	6,80	0502100000008790	1885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	7573850	Relatief	0,00	9,28	0502100000008791	1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	7573796	Relatief	0,00	4,45	0502100000008792	1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	7573829	Relatief	0,00	3,50	0502100000008793	1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	7573819	Relatief	0,00	6,30	0502100000008794	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	7560176	Relatief	0,00	8,96	0502100000008795	1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	7560177	Relatief	0,00	9,18	0502100000008795	1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538	7560190	Relatief	0,00	9,07	0502100000008797	1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	7560174	Relatief	0,00	9,10	0502100000008798	1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	7560175	Relatief	0,00	9,12	0502100000008798	1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	7560186	Relatief	0,00	9,18	0502100000008799	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	7560187	Relatief	0,00	9,24	0502100000008799	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	7586610	Relatief	0,00	9,23	0502100000008800	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	7602771	Relatief	0,00	8,51	0502100000008802	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	7602772	Relatief	0,00	5,78	0502100000008802	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	7602778	Relatief	0,00	8,83	0502100000008803	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	7602762	Relatief	0,00	8,82	0502100000008804	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	7573840	Relatief	0,00	8,68	0502100000008805	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	7573841	Relatief	0,00	6,11	0502100000008805	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	7573823	Relatief	0,00	8,68	0502100000008806	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	7573824	Relatief	0,00	6,12	0502100000008806	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	7573830	Relatief	0,00	9,23	0502100000008807	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	7573831	Relatief	0,00	6,21	0502100000008807	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	7573818	Relatief	0,00	9,30	0502100000008808	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	7573817	Relatief	0,00	5,96	0502100000008808	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	7573860	Relatief	0,00	6,01	0502100000008809	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	7573861	Relatief	0,00	9,11	0502100000008809	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	7573803	Relatief	0,00	6,13	0502100000008810	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	7573804	Relatief	0,00	9,37	0502100000008810	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	7573810	Relatief	0,00	9,65	0502100000008811	1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	7573846	Relatief	0,00	3,39	0502100000008812	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	7560060	Relatief	0,00	9,62	0502100000008817	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	7560061	Relatief	0,00	5,96	0502100000008817	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	7559919	Relatief	0,00	5,90	0502100000008818	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	7559918	Relatief	0,00	9,73	0502100000008818	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3576	7559985	Relatief	0,00	6,32	0502100000008819	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	7559984	Relatief	0,00	9,76	0502100000008819	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	7559928	Relatief	0,00	6,10	0502100000008820	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	7559927	Relatief	0,00	9,70	0502100000008820	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	7559958	Relatief	0,00	6,92	0502100000008821	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	7559957	Relatief	0,00	9,98	0502100000008821	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	7559962	Relatief	0,00	6,23	0502100000008822	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	7559961	Relatief	0,00	9,82	0502100000008822	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	7573808	Relatief	0,00	2,51	0502100000008823	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	7573791	Relatief	0,00	2,59	0502100000008824	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	7573640	Relatief	0,00	2,61	0502100000008825	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	7573847	Relatief	0,00	2,58	0502100000008826	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	7573795	Relatief	0,00	2,51	0502100000008827	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	7573852	Relatief	0,00	2,50	0502100000008828	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	7574155	Relatief	0,00	2,40	0502100000008829	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	7574285	Relatief	0,00	2,42	0502100000008830	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	7574016	Relatief	0,00	2,43	0502100000008831	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	7574243	Relatief	0,00	2,42	0502100000008832	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	7573845	Relatief	0,00	9,92	0502100000008839	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	7573826	Relatief	0,00	9,83	0502100000008840	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	7573822	Relatief	0,00	9,92	0502100000008841	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	7573816	Relatief	0,00	9,71	0502100000008842	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	7573806	Relatief	0,00	10,00	0502100000008844	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	7574171	Relatief	0,00	9,90	0502100000008845	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	7574231	Relatief	0,00	5,71	0502100000008846	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	7574230	Relatief	0,00	9,88	0502100000008846	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	7574244	Relatief	0,00	9,90	0502100000008847	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	7573794	Relatief	0,00	9,83	0502100000008848	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	7573836	Relatief	0,00	5,79	0502100000008849	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	7573835	Relatief	0,00	8,19	0502100000008849	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	7573539	Relatief	0,00	5,89	0502100000008850	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	7573540	Relatief	0,00	8,55	0502100000008850	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	7574232	Relatief	0,00	5,80	0502100000008851	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	7574233	Relatief	0,00	8,42	0502100000008851	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	7573743	Relatief	0,00	5,69	0502100000008852	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	7573742	Relatief	0,00	8,49	0502100000008852	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	7573484	Relatief	0,00	8,57	0502100000008853	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	7573485	Relatief	0,00	5,83	0502100000008853	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	7573626	Relatief	0,00	8,57	0502100000008854	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	7573627	Relatief	0,00	5,77	0502100000008854	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3622	7573501	Relatief	0,00	5,74	0502100000008855	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	7573500	Relatief	0,00	8,75	0502100000008855	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	7573761	Relatief	0,00	8,74	0502100000008856	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	7573760	Relatief	0,00	6,14	0502100000008856	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	7573919	Relatief	0,00	5,87	0502100000008857	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	7573918	Relatief	0,00	8,61	0502100000008857	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	7573891	Relatief	0,00	8,54	0502100000008858	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	7573890	Relatief	0,00	5,78	0502100000008858	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	7573998	Relatief	0,00	8,56	0502100000008859	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	7573997	Relatief	0,00	5,88	0502100000008859	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	7573565	Relatief	0,00	8,60	0502100000008860	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	7573564	Relatief	0,00	5,90	0502100000008860	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	7573889	Relatief	0,00	8,64	0502100000008862	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	7573888	Relatief	0,00	5,81	0502100000008862	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	7573648	Relatief	0,00	5,68	0502100000008863	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	7573649	Relatief	0,00	8,50	0502100000008863	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	7573726	Relatief	0,00	5,68	0502100000008864	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	7573727	Relatief	0,00	8,45	0502100000008864	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	7573660	Relatief	0,00	5,72	0502100000008865	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	7573661	Relatief	0,00	8,61	0502100000008865	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	7573576	Relatief	0,00	8,41	0502100000008866	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	7573575	Relatief	0,00	5,79	0502100000008866	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	7573974	Relatief	0,00	5,86	0502100000008867	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	7573975	Relatief	0,00	6,04	0502100000008867	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	7573976	Relatief	0,00	8,56	0502100000008867	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	7573611	Relatief	0,00	8,72	0502100000008868	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	7573610	Relatief	0,00	5,83	0502100000008868	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	7574219	Relatief	0,00	10,03	0502100000008883	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	7574038	Relatief	0,00	9,81	0502100000008885	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	7574203	Relatief	0,00	9,79	0502100000008886	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	7574176	Relatief	0,00	9,52	0502100000008887	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	7559933	Relatief	0,00	6,32	0502100000009634	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	7559934	Relatief	0,00	10,08	0502100000009634	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	7559972	Relatief	0,00	9,90	0502100000009635	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4555	7559973	Relatief	0,00	6,68	0502100000009635	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	7559996	Relatief	0,00	5,99	0502100000009636	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	7559995	Relatief	0,00	9,78	0502100000009636	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4558	7559953	Relatief	0,00	10,18	0502100000009637	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	7559952	Relatief	0,00	6,47	0502100000009637	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560	7559911	Relatief	0,00	6,35	0502100000009638	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4561	7559912	Relatief	0,00	10,10	0502100000009638	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	7559916	Relatief	0,00	9,74	0502100000009641	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4569	7559917	Relatief	0,00	5,97	0502100000009641	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4571	7586535	Relatief	0,00	10,09	0502100000009701	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	7586524	Relatief	0,00	8,78	0502100000009702	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	7586523	Relatief	0,00	9,45	0502100000009702	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	7586545	Relatief	0,00	9,39	0502100000009703	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575	7586546	Relatief	0,00	13,14	0502100000009703	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	7586529	Relatief	0,00	9,19	0502100000009704	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	7586528	Relatief	0,00	13,38	0502100000009704	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4581	7602757	Relatief	0,00	7,18	0502100000009710	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583	7602739	Relatief	0,00	8,66	0502100000009711	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4584	7602735	Relatief	0,00	5,74	0502100000009712	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	7602734	Relatief	0,00	8,49	0502100000009712	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586	7602764	Relatief	0,00	8,71	0502100000009713	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	7602765	Relatief	0,00	6,20	0502100000009713	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	7602731	Relatief	0,00	6,41	0502100000009714	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4589	7602730	Relatief	0,00	9,33	0502100000009714	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358	7573561	Relatief	0,00	2,64	0502100000010289	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	7573753	Relatief	0,00	2,64	0502100000010290	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	7586602	Relatief	0,00	8,02	0502100000010291	1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	7586600	Relatief	0,00	5,51	0502100000010292	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5362	7586547	Relatief	0,00	9,72	0502100000010293	1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363	7586548	Relatief	0,00	9,72	0502100000010293	1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5364	7586581	Relatief	0,00	20,94	0502100000010294	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5365	7586579	Relatief	0,00	14,27	0502100000010294	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	7586580	Relatief	0,00	20,94	0502100000010294	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5367	7586575	Relatief	0,00	10,77	0502100000010295	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	7586574	Relatief	0,00	7,83	0502100000010295	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	7586571	Relatief	0,00	8,03	0502100000010295	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370	7586573	Relatief	0,00	7,91	0502100000010295	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	7586572	Relatief	0,00	7,83	0502100000010295	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	7586595	Relatief	0,00	3,96	0502100000010297	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	7586597	Relatief	0,00	12,49	0502100000010297	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374	7586598	Relatief	0,00	14,24	0502100000010297	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	7586596	Relatief	0,00	12,47	0502100000010297	1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11348	7573812	Relatief	0,00	8,67	0502100000021021	1807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11349	7573811	Relatief	0,00	10,74	0502100000021021	1807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11414	7559838	Relatief	0,00	22,85	0502100000021317	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11415	7559839	Relatief	0,00	26,54	0502100000021317	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11416	7559837	Relatief	0,00	26,54	0502100000021317	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11417	7559828	Relatief	0,00	22,93	0502100000021318	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11418	7559830	Relatief	0,00	26,63	0502100000021318	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11419	7559829	Relatief	0,00	26,63	0502100000021318	1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11437	7560154	Relatief	0,00	8,36	0502100000021341	1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11438	7573844	Relatief	0,00	9,18	0502100000021342	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11439	7573839	Relatief	0,00	9,70	0502100000021343	1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11542	7586536	Relatief	0,00	9,24	0502100000021809	1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11543	7573790	Relatief	0,00	7,24	0502100000021810	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11675	7559900	Relatief	0,00	2,72	0502100000022059	1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11677	7559681	Relatief	0,00	2,55	0502100000022062	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11678	7559909	Relatief	0,00	2,63	0502100000022063	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11679	7559813	Relatief	0,00	2,72	0502100000022064	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11680	7559692	Relatief	0,00	2,73	0502100000022065	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11681	7559784	Relatief	0,00	2,74	0502100000022066	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11682	7559705	Relatief	0,00	2,61	0502100000022067	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11683	7559725	Relatief	0,00	2,77	0502100000022068	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11684	7559781	Relatief	0,00	2,71	0502100000022069	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11685	7559707	Relatief	0,00	2,71	0502100000022070	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11690	7559886	Relatief	0,00	2,95	0502100000022075	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691	7559694	Relatief	0,00	2,85	0502100000022076	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11692	7559814	Relatief	0,00	2,86	0502100000022077	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11693	7559756	Relatief	0,00	3,00	0502100000022078	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11694	7559895	Relatief	0,00	3,05	0502100000022079	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11695	7559810	Relatief	0,00	3,04	0502100000022080	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11712	7573633	Relatief	0,00	2,62	0502100000022098	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11713	7573675	Relatief	0,00	2,60	0502100000022099	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11714	7573659	Relatief	0,00	2,60	0502100000022100	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11715	7573697	Relatief	0,00	2,60	0502100000022101	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11716	7573528	Relatief	0,00	3,07	0502100000022102	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11717	7573781	Relatief	0,00	2,51	0502100000022103	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11718	7573766	Relatief	0,00	2,57	0502100000022105	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11719	7573646	Relatief	0,00	2,59	0502100000022106	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11720	7573729	Relatief	0,00	2,53	0502100000022107	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11721	7573754	Relatief	0,00	2,63	0502100000022108	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11722	7573650	Relatief	0,00	2,64	0502100000022109	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11723	7573676	Relatief	0,00	2,65	0502100000022110	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11724	7573752	Relatief	0,00	2,64	0502100000022111	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11725	7573716	Relatief	0,00	2,60	0502100000022112	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11726	7573461	Relatief	0,00	2,56	0502100000022113	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11727	7573535	Relatief	0,00	2,99	0502100000022114	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11728	7573508	Relatief	0,00	2,67	0502100000022115	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11729	7573457	Relatief	0,00	3,27	0502100000022116	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11730	7573683	Relatief	0,00	2,73	0502100000022117	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11731	7573692	Relatief	0,00	2,79	0502100000022118	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11732	7573579	Relatief	0,00	2,75	0502100000022119	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11733	7573456	Relatief	0,00	2,74	0502100000022120	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11734	7573769	Relatief	0,00	2,64	0502100000022121	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11735	7573728	Relatief	0,00	2,64	0502100000022122	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11736	7573600	Relatief	0,00	2,66	0502100000022123	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11737	7573542	Relatief	0,00	2,67	0502100000022124	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11738	7573460	Relatief	0,00	2,66	0502100000022125	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11739	7573703	Relatief	0,00	2,68	0502100000022126	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11740	7573671	Relatief	0,00	2,74	0502100000022127	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11741	7573549	Relatief	0,00	2,59	0502100000022128	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11742	7560146	Relatief	0,00	2,70	0502100000022129	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11743	7560164	Relatief	0,00	2,71	0502100000022130	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11744	7560165	Relatief	0,00	2,75	0502100000022131	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11745	7560120	Relatief	0,00	2,66	0502100000022132	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11746	7560147	Relatief	0,00	2,65	0502100000022133	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11747	7560166	Relatief	0,00	2,56	0502100000022134	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11748	7560129	Relatief	0,00	2,55	0502100000022135	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11749	7560121	Relatief	0,00	2,57	0502100000022136	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11750	7560122	Relatief	0,00	2,63	0502100000022137	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11842	7559607	Relatief	0,00	7,47	0502100000022276	1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11844	7559980	Relatief	0,00	6,91	0502100000022282	2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11847	7560142	Relatief	0,00	7,26	0502100000022286	1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11851	7560151	Relatief	0,00	6,57	0502100000022290	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11852	7560189	Relatief	0,00	3,21	0502100000022291	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11853	7560185	Relatief	0,00	5,12	0502100000022292	1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11854	7560194	Relatief	0,00	8,37	0502100000022294	1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11855	7573857	Relatief	0,00	4,91	0502100000022298	1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11862	7560179	Relatief	0,00	6,83	0502100000022306	1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11864	7560180	Relatief	0,00	3,45	0502100000022307	1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11865	7573825	Relatief	0,00	9,06	0502100000022308	1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11866	7573805	Relatief	0,00	3,21	0502100000022309	1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11867	7573837	Relatief	0,00	3,12	0502100000022310	2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11868	7573842	Relatief	0,00	4,39	0502100000022311	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11869	7573843	Relatief	0,00	2,92	0502100000022312	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11871	7573965	Relatief	0,00	3,18	0502100000022314	1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11968	7602725	Relatief	0,00	4,75	0502100000022481	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11969	7602758	Relatief	0,00	4,63	0502100000022482	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11970	7602779	Relatief	0,00	2,51	0502100000022483	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11971	7602781	Relatief	0,00	2,47	0502100000022484	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11972	7602777	Relatief	0,00	2,93	0502100000022485	1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11973	7602724	Relatief	0,00	4,11	0502100000022486	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11974	7602767	Relatief	0,00	9,62	0502100000022487	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11975	7602768	Relatief	0,00	10,86	0502100000022487	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12513	7559974	Relatief	0,00	8,99	0502100000023873	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12514	7560047	Relatief	0,00	7,53	0502100000023875	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12515	7560046	Relatief	0,00	7,40	0502100000023875	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12517	7560171	Relatief	0,00	3,96	0502100000023877	1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12519	7560116	Relatief	0,00	9,39	0502100000023879	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12520	7560115	Relatief	0,00	8,15	0502100000023879	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12521	7573815	Relatief	0,00	7,30	0502100000023880	1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12549	7602729	Relatief	0,00	6,32	0502100000023894	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12554	7602763	Relatief	0,00	3,47	0502100000023899	1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687	7560143	Relatief	0,00	3,60	0502100000024109	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691	7559997	Relatief	0,00	5,23	0502100000024111	1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692	7559937	Relatief	0,00	5,91	0502100000024112	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695	7560168	Relatief	0,00	6,50	0502100000024115	1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696	7560152	Relatief	0,00	4,56	0502100000024116	1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697	7560137	Relatief	0,00	6,80	0502100000024117	1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12712	7560167 transformatie tot woning	Relatief	0,00	8,82	0502100000024126	1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12713	7560192	Relatief	0,00	8,79	0502100000024127	1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12714	7573828	Relatief	0,00	7,70	0502100000024128	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12715	7573838	Relatief	0,00	9,44	0502100000024129	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12726	7586530	Relatief	0,00	5,14	0502100000024140	1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12846	7559601	Relatief	0,00	7,15	0502100000024296	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12847	7559987	Relatief	0,00	8,71	0502100000024297	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12848	7559986	Relatief	0,00	6,07	0502100000024297	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12849	7559968	Relatief	0,00	8,75	0502100000024298	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12850	7559969	Relatief	0,00	8,74	0502100000024298	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12851	7559967	Relatief	0,00	6,18	0502100000024298	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12863	7573799	Relatief	0,00	9,26	0502100000024307	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12865	7573798	Relatief	0,00	9,26	0502100000024307	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12866	7573797	Relatief	0,00	8,48	0502100000024307	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893	7573939	Relatief	0,00	32,29	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896	7573940	Relatief	0,00	31,81	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899	7573943	Relatief	0,00	49,64	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12902	7573926	Relatief	0,00	5,21	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903	7573929	Relatief	0,00	50,79	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907	7573936	Relatief	0,00	49,65	0502100000024318	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	7559960	Relatief	0,00	6,88	0502100000024474	1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027	7560148	Relatief	0,00	8,46	0502100000024475	1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028	7560150	Relatief	0,00	6,93	0502100000024476	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029	7560149	Relatief	0,00	10,34	0502100000024476	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	7560183	Relatief	0,00	8,62	0502100000024477	1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031	7560182	Relatief	0,00	8,62	0502100000024477	1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032	7573821	Relatief	0,00	4,58	0502100000024478	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13117	7573801	Relatief	0,00	10,44	0502100000024581	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13118	7573802	Relatief	0,00	9,40	0502100000024581	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13119	7573800	Relatief	0,00	9,44	0502100000024581	1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237	7573695	Relatief	0,00	12,58	0502100000024673	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13238	7573696	Relatief	0,00	14,18	0502100000024673	1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13309	7602747	Relatief	0,00	3,05	0502100000200335	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13319	7560184	Relatief	0,00	4,20	0502100000201739	2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13497	7560140	Relatief	0,00	10,68	0502100000208783	2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510	7573820	Relatief	0,00	3,28	0502100000209534	2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13604	7560158	Relatief	0,00	5,70	0502100000678256	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13605	7560159	Relatief	0,00	10,42	0502100000678256	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13607	7560133	Relatief	0,00	6,64	0502100000743576	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13608	7560134	Relatief	0,00	6,50	0502100000743576	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13609	7560131	Relatief	0,00	3,55	0502100000743576	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13610	7560132	Relatief	0,00	10,51	0502100000743576	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13612	7560153	Relatief	0,00	9,24	0502100000746896	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13613	7573982	Relatief	0,00	9,51	0502100000747890	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13614	7573981	Relatief	0,00	9,36	0502100000747890	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13615	7573951	Relatief	0,00	9,39	0502100000747891	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13616	7573950	Relatief	0,00	9,24	0502100000747891	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13617	7573960	Relatief	0,00	9,42	0502100000747892	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618	7573961	Relatief	0,00	9,26	0502100000747892	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13619	7573863	Relatief	0,00	2,76	0502100000747893	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13620	7573773	Relatief	0,00	2,64	0502100000747894	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621	7573546	Relatief	0,00	2,66	0502100000747895	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13645	7573793	Relatief	0,00	11,16	0502100000818588	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13646	7573858	Relatief	0,00	3,54	0502100000818591	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13689	7573855	Relatief	0,00	4,74	0502100000831104	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13690	7573856	Relatief	0,00	9,72	0502100000831104	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13907	7559975	Relatief	0,00	2,85	0502100010026172	2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13918	7602770	Relatief	0,00	11,23	0502100010026363	1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13919	7602769	Relatief	0,00	11,23	0502100010026363	1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54180	7559682	Relatief	0,00	0,89	0502100000007384	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54201	7560136	Relatief	0,00	0,66	0502100000024117	1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54343	12694	Relatief	0,00	4,44	0502100000024676	1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54360	33596	Relatief	0,00	8,37	0502100000848435	2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54430	33468	Relatief	0,00	2,78	0502100000848437	2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54518	33437	Relatief	0,00	3,17	0502100000865945	2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54540	33453	Relatief	0,00	7,46	0502100000022295	1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54553	33570	Relatief	0,00	2,23	0502100000022104	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54555	33523	Relatief	0,00	6,99	0502100000022296	1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54863	33500	Relatief	0,00	0,60	0502100000022297	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54910	12674	Relatief	0,00	7,36	0502100000021811	2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54931	12694	Relatief	0,00	7,67	0502100000008861	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54937	12693	Relatief	0,00	7,56	0502100000007513	1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12712	7560167 (gesplitst)	Relatief	0,00	4,00	0502100000024126	1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
VRI	's Gravenweg / Schenkelse Dreef				1
VRI	A van Rijckevorselweg/ Schenkelse Dreef/SlotI				2/3
VRI	A van Rijckevorselweg/ Kanaalweg/Rivierweg				2/3
VRI	's-Gravenweg/ Kanaalweg				1

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b1033390d-2759-7c29-4280-73de9ffd8f03		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd50f8611-5d61-8d01-594a-f061eed373b1		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b47f27da2-5125-cb5b-b28c-99bb90f2d2e6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b99f8e0bf-aa8c-7ebf-9460-d2f36aaf1ca9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b14be165d-69aa-73e6-77f9-5e2fbf3cd6e0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b0756722e-0653-43a6-4983-9d25cf06f5fa		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb207782d-9b6b-e08d-efc7-6a300f7c8d60		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b48981801-1da8-0fc5-2124-c996249623ad		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b48981801-1da8-0fc5-2124-c996249623ad		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b9d11dced-fae6-0cb8-c37d-efe918d81618		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b8f507267-e232-1c86-461a-fc2be16668f3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bcdf596a3-fb95-b5a9-2083-acdd6d072bda		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1a3800ab-44d6-9474-b97b-0cbc9a5c9149		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	beee7e989-a83b-7627-84ff-700668e62c95		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf3e82c74-1c43-d980-402d-5f784f6817b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b28772653-0f45-dab4-8d86-5f0fa626402c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4b160cfa-e905-3a9c-18c5-6fd601648466		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf556158e-c095-6cab-6dcc-1f23b1bafc2e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b232e9df7-ad13-45d9-f38d-2a975c1bc34b		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b5fae84bf-22a4-47f5-bc2b-c530324de3d5		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b5fae84bf-22a4-47f5-bc2b-c530324de3d5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2762c6da-af4e-755a-0252-2d4db8bf8408		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b63d84a7e-93c0-3a59-7c0a-f289a89f4efb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4fa04564-6177-4b43-ba66-0ec15a907cc9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9afaaa4b-2905-f6fb-a3a2-dd1f5d3f9c87		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4cad69dd-163a-a1ad-ba67-988f909f350b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b76c48aef-1d60-69e4-0e72-25cbe1048f3a		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bf80cb8a4-d850-8f44-aa5a-18437bf1bdec		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b009a0873-4280-3023-eb88-7cb17bc5149c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfcd88ff2-2da9-887f-4bf9-4bf3512b1c15		0,00
	transitie	NL.IMGeo	b61b428d0-b15a-5985-3209-077a3c210895		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b718e8bd5-61f1-2931-d121-482e7933b6d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b49639bbe-4099-39fb-a221-d93d60607cc8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b814d884a-af46-69b8-36bc-78c09c297459		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb3e982b0-16e2-a2ef-0e54-3da60f451549		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b535f7256-15c5-86c6-8853-db886dee1652		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf63d8f0e-6946-10ba-02e7-745e0d27be3e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be94feeab-6287-492d-aa26-758982115c88		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b886ad148-e015-d853-e465-efd5358de625		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bceb1a579-2855-2c7f-0eb7-b22e36904275		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3e5a9e64-2a3d-2e28-d842-7594a3d741d6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b19a7083c-80de-9da4-44b9-c6d4fe5c9608		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b13535b02-c48b-bde1-edd5-93eb35c0427f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf86465a6-3eb8-d100-4854-9ae2cef03d5b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b30aae7af-add8-8e6d-a46b-cec60e31cc26		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb80d2213-cd96-6225-3de9-97781bf3324e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bdf7ef33d-560c-b128-c3e2-867f677c54dc		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b4050d5fb-47a6-bb53-7946-1fbc2c9a8d7d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd354a1f8-1c2a-5385-bddf-a8a84cfbc82c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b64deffb9-3fe5-d5cd-6528-87a4a8ea2621		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b72286d47-6b38-8a34-3835-5679cc7c4e4c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbdee0057-f7b7-aa5d-8b0b-9c42993173de		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbdee0057-f7b7-aa5d-8b0b-9c42993173de		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bef8422b6-72b7-0f8f-3185-95272b5ae1b6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbf23b664-e3ae-fe39-64ca-7eb1a95fcdb5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bad9bac23-5c9f-65fd-1621-7a837b58d4b3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfd4699db-17ad-da34-8d1c-7b20441d8890		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b152daab0-e430-571e-ea29-c4e6103b62b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2d2cc9a9-0738-ecd2-e35d-93d0206efa5a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baa48e20d-aa4d-e8a2-18cd-72f797dac5ec		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b94df18b4-4ed5-580c-c4b1-3669befda539		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8fc4f3c3-e7a6-afe5-11c3-dbbc3d91b524		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf36bcf9e-f4a7-c86b-cf34-cf0fdb465616		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b35cd604e-3321-eb05-37d4-acecb3dad389		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4f01b329-bd48-9095-5ed2-44a040493c4e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b8b13db44-dbc9-110f-0929-d5630bd7db67		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be3d965ae-f9a8-a4e9-aab0-647cd9a41314		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7bad8854-218b-cfc2-24ee-6ff3792b612c		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	bfd0023b1-a016-dcbd-8a5c-5661b7013841		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b524aeccb-397f-fd2f-3da5-be48a92e9db7		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b8e3a5743-6d65-09ba-2cf0-3b36f79af7b5		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b86a413c8-848c-46ab-66f5-2d430916e135		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bc1207639-c9d2-cb52-e39e-4a783d475a3c		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bac14bc62-6ce8-e57e-7920-ced54b6e0ca9		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bf81d6a81-3fc1-370d-a7a3-0a71ec4cceea		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5868c326-f300-da37-06b0-e14168920d70		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9f25aa4c-579a-656d-fb73-c67e943f906b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b12e8f4e8-9734-1179-1c6a-d9255019b9da		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bd3ebb2cd-da3b-c46d-e82d-1fbae0751be5		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b9f1e7363-b8a8-d656-d701-3de4a709cdb3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9707b34a-7d02-eee9-b8b3-1aa13810126b		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b973e333b-fe97-a038-6553-dacbcd63fb29		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bbc7dc8b0-9774-c7b1-995d-845b32a015d6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b23a44211-9349-2819-9328-7660ea37321e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc4058749-3705-5cc9-b5c3-b7614a1bff90		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bfea41f85-e575-ae7b-eb62-3e473ab49dd4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bff7c8c5a-0ab6-07ed-c71f-efef98e08b16		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bb01d9f03-ace6-c2f5-16d1-3ad8cd82cd4c		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bee42ab2e-18d9-1ebd-d1f3-1f86df2cc22a		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba7586379-5644-9da5-5003-bd32909681cd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9e1f0a4e-9f9f-3535-5939-05110eec15c1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b788ef19a-d6c5-a5a4-b4f5-37cb065f57c6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b71650c3a-336f-6f8c-6ae8-c8c039930b77		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	badebc849-f359-5615-346f-18aa23b3438f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb3dd40cb-c9d4-2098-3ec7-9db59e9e0285		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf54198d3-8d77-8d88-fef0-6714b18b50b6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfb58efc9-02f3-0bf8-dc7d-efacaa8c3998		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb62412b4-81d7-84e1-bab8-a0ab20e6c263		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba6a56f21-37c8-b923-28c7-94fc51ef1eda		0,00
	transitie	NL.IMGeo	bf570870e-c34d-7108-b93b-01dd818ec2b3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd76cbdd2-120f-eb17-2440-f1ef275a6729		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b85fb3284-6e2a-2ee4-4cf9-766fe1ae47c0		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b68e92fe6-3d5d-a27b-f821-8de4beb2a396		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb74eb504-cba1-f973-1b9b-8757588818a3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b23372f4b-5e2d-0148-8376-160bf80412c4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b32bf27a9-c9ef-3a20-85de-244d76439125		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b89962186-fcaa-d50a-b686-6970987e1913		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bd1801a54-0ab4-c828-ee8c-4fe7c59b74b9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf9266dd4-22ef-26ed-96d9-4cc805504ec1		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b38b2eb81-d592-69af-cd31-b10fd2d57a32		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1bd6ec66-21ca-5bd4-4e2b-ba413a90ba67		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b8bfc395a-65d7-f762-b18b-23d7511e2f61		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be3eeebdd-72df-086e-a634-e9111790c1b9		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba3542d29-aca5-39af-2db0-e0c4ecee503a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b152a5d3f-2768-9df8-dad3-175403592593		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd446b42c-682d-7aaf-bbce-3957a007f5e1		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b26a0d96c-c0a3-8481-0bf9-07ae4f5f1204		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7ed4d8e1-ab53-35d8-3984-bfea3bbd9aa8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6a550212-fdf3-0c01-eaa7-d6e4cb49260b		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b6fda248f-fd79-e21e-9b52-8e111de251ef		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc2d10bcc-6b75-5914-bec7-d70d4ba3d771		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b48e0c212-0038-b973-32c5-1dc05491f8ce		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6e1d24e5-d14e-8d95-5143-66420a2b7b0e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b9357f6b2-6440-5dd2-aea1-9b6481072406		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb0535b62-04f3-2184-6074-1c91cd25b6b6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf8619b97-3baa-111d-a6c8-c44e48aa565c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b652e2f00-277f-0edd-b5d0-4f187794784d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4c902855-ff73-625f-fe56-d098b76a1ad3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0cbea84e-71f9-408a-61d3-47ac74dd1c6c		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b0ecd20df-804a-3d63-fea5-99c2c502b488		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bdec5bbf0-4e92-2e56-2160-f9da9905699b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b8e78c9dc-15e1-23f3-3008-fc6628a5040e		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b13fc9531-2114-75f4-ff3d-a3db487ab326		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b814f2e29-5f1d-afa6-bb80-060bb7dd6df5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba9fb4ae1-0fe1-bdbe-b066-4379bf8ecb51		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bee0864c5-2a82-41d8-780c-7ad698f1c294		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	bc29e155c-b8ce-7698-10ef-dd090f04c70c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc5466724-7bc1-6a5e-e745-4ab66a1f0e05		0,00
	woonerf	NL.IMGeo	bd679e93a-4abb-48e5-e2fc-fde1e6e8cddb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b682a0a53-110b-772b-a956-349b15c446b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b870d6c3b-af76-9199-abd7-5459f1b3880c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b437360bf-2ace-e0dc-2b07-268b453b5655		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6125a4f1-96a7-9980-f80e-cb42d3bde507		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baeee5903-1878-0797-1cf0-2e8f6fc769db		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be6939cbd-f6dd-1222-4179-bd07583841a2		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b51b3ba94-cc3f-9139-be14-36f51ee98c1e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b41e0a2a3-97fb-4c0b-8a05-2742082f6bc8		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bd2cc5edf-eec6-a063-2abc-b06295df8a1b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b494c01c8-cf0f-f5bd-91c1-79df88cfe21f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba3510631-4388-5f26-2e5e-2eb556327f34		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b1dbdc0e7-b5dd-06b6-625f-9e57fa9b8b9e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b017bdfc2-06c0-d76b-b43e-b883b7305346		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b49c52a4a-7ee8-a970-94cc-b7403635fb71		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be7803e7b-4f4f-f491-ccb3-55a024e6361d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b267461f5-fc61-23e9-c8e9-626863d85a8a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b0ff8474f-8aa8-d604-1dfe-5c3d18a12780		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1e20447c-88bd-9757-04b6-60dd7b68d9e0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc30d30f0-2144-9ac5-ae4b-cb3cec353f7d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1d1119d4-b629-4aaf-4c07-1f127476e3ad		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba228be95-b6e8-3247-152a-c10953462dca		0,00
	inrit	NL.IMGeo	ba09fb0e7-2bfb-aec6-7988-937de832e499		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7c2215b8-f07f-0738-9da5-a2f1193c1576		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bee9b2ad3-1c31-ad79-e653-d3b8379d5636		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b3422a7a1-6f2b-58a2-24c7-73efb766827b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bcd8a5dfa-9c89-c05f-7e3b-fbfabd187566		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0cd4232b-5e85-50f5-47b9-5f3e4dcb494b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7c24d6d6-11c1-08ae-7e16-d080efe6ae6b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bea685890-5d7d-cf31-7ed1-9f6fa1f2d854		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bed4215be-01f4-08a6-3cd3-e1896a336897		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb85d6961-9ff8-4cf8-b1c0-05fc028fb31b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b883ee97c-790d-19f9-1fc8-081cd427b4e4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7b3743a3-9bbb-bb88-965f-9748b98dc5db		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b23844c25-783c-9f3f-979a-438b8201055e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be1abd69a-e67e-d6c3-636f-ecd08a972ac9		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bda9d4aea-18f7-d7b1-de53-9d0521bbd6a5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9524aef6-a939-13d1-be0b-33d26dc451d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b19cb993f-a521-9dd1-3776-0355516d009f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba6f0d7c4-2d64-5352-fc59-4a576442d4fd		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b758db65b-a248-e179-a5c8-2739ac13eab7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bddf99acc-b0ee-4189-d73b-f2af2c31f32c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b83fdd885-4d58-2caf-7a1c-cda022dde5dc		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8e90f89d-132a-ba23-bff0-9de8ca2a2b75		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bccea9b11-2286-cc45-0dd4-041b92322f8c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b95c59246-f72f-4923-db33-70813e269847		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b401affa5-30cc-0981-6d7b-60ccd56ca366		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b058e1673-a79b-69ab-75ab-40dbdd5dd6b9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc4e40acf-2267-24ce-edcf-f4ca1002e51b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be77b2ff4-3f7b-4978-59b4-7c88190812aa		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb49dbb1d-ebd0-8057-577b-011205783db8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b947a4f9f-9a1e-9c40-91e0-8ae0c465246e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7a8f1981-5017-94a2-0f45-c03c9d90c737		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be7e68dde-1a62-0af9-1841-c375a4be54fa		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bca03848b-4f56-c194-4383-211bf2ab58ec		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bd50c48ed-222e-c9a6-3945-403be6a09f7d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba50a2c3a-d653-5d09-6db9-1306fb7bd822		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b526a5e17-7c05-12c2-9aea-91348b3edd55		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bde5c9b2d-0404-5012-2842-a1fce9aedeaf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b880c0b80-a4fb-97f9-82f9-8add015b449e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b69aa0b15-26a8-76d2-9a5a-6263b43ac5f9		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b8a5e6ce3-af01-f386-daba-7f6f8598bc51		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	beb009794-955e-9db4-a668-c3a0917f08c2		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3e838d4d-2b0b-f18f-12be-f1e4a3828a76		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8cf713b5-c965-5c36-670f-8a7a4290ef12		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc681107a-95c7-b767-32a3-98ead6539edb		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b1de9517e-f3b8-aeb4-0a6b-80f40dafdb7e		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb0b32bdb-2f40-9be5-4079-17a1021952f1		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bafab7115-93c1-e089-4be2-01715cfadfba		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bd9f28d5d-6a36-8633-3fbc-f15827ac3746		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf5b82701-d45e-a164-5929-80f2ede07372		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b43c13455-b016-b8fc-d5ba-b1bad5f9560d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b98fd0ad7-ecc8-cc25-9373-42a289720b50		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be0df29be-575c-23d9-b333-ccc89dcb04d4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3ba478d6-cde0-e115-6293-20cd4fae192a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7207c967-c36a-0d15-c79f-c2de1406bd4a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bcbabd3cf-3c13-9c41-b7f9-1635accc6fab		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbf3f4a9c-b2fc-b381-f7e9-08284e87e959		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfa8be181-fecd-896d-408f-b541091bd999		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b14eb75fe-58df-0596-8a76-880113fc8576		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3250703e-3b58-5884-982f-9633f4abe9cc		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b9bc0db89-9592-8c07-cff7-3c5535e3bead		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b823b6927-93a4-233a-46b5-88019e17b2c4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be91f736e-17b4-f14d-9abf-1b5ca7586051		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b02a7e206-bd86-107c-9692-65e29b5ef6b7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b164ec90c-fa09-6575-fbe6-4cdeaf118cb1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be1edcbe9-b73c-08b1-3e98-cb1eb53657c3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1103d090-5c39-9175-1fcb-b4524344d90a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be9b79663-5872-900a-b24e-c6bd59024a7a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc2c21d89-d00e-15b5-da1f-1689b04e0e19		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b84dbb31d-0387-2fda-17cf-7e1637aae05c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb44442c4-bea0-3965-24eb-dd0dc85a03da		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4d5736e7-24af-6525-fa4a-2428ea33bc63		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bbc421433-15c1-3a2c-da38-aab3c2bd294b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b91061835-49cd-1679-abf1-3919454870f7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b068aa3a5-337c-295a-a970-9dd64f4defb2		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b29f3ee86-fe24-6557-9933-1bdefd9e526c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b90b08906-1af8-6e83-e7eb-6dfa9e324e5a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4babad86-9800-a025-d9ca-48fbd54b028d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b90337555-b81b-7c88-0b05-cfc299121d4a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc7fac2ed-6a83-2553-686a-768d3d0ca3a4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6b5c24ce-d2e1-9fd6-1131-0a5065865b1a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9bc9912c-7b03-b374-ea54-f6d0198e6213		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be70025db-40e5-d354-784c-a78305b07dad		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be3902475-a68f-9521-4d9f-06a76db4143b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b1415cd97-6724-cdd4-0d41-816004458ed0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b088e85cd-4464-fab9-2191-7ce1bc81afd8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7c9c39c5-6336-33e7-2754-fdf6f4f2887d		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b64ed6122-fde7-d720-2945-6857d5854f69		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b331fa083-9cdc-ba2a-1113-f07c09bec323		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b4a5c90ff-fee5-d811-1966-ab16d2956a08		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bf001803d-0736-f8fe-dc4d-a2deaf477848		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5e8bf105-2cc9-3e7b-2096-9217c1d005d2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1fdc3fe0-7215-d86f-c91f-83f90da664d7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb8fc5835-cd93-0a2e-b029-909a4338b014		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b661ddbac-2775-786d-dcbe-d63352cdf67c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0ebd3736-ef75-f764-9cef-72569b518d1d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb749953e-7a11-6a1b-ac35-a01e94a9e3e4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb5f2f809-9172-c393-ed9a-3cdab758d1e4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba063b907-8261-652f-046f-4457cd1bcad7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b403713a4-e136-b468-b8b5-790f4bc440ac		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b46737a4d-ff57-b15d-6365-7366e407139e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfb29a00b-77ce-9801-c08e-ee8fe42d0ab2		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b97283394-f56f-1cd1-070a-3e3176535034		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b85e901d3-4a39-6a1b-d032-718e3e04a65d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfb34393e-be29-7d84-691a-c33e8efd1e61		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7df992f4-1e6c-5daf-0a62-cd540d6e9691		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7af71542-f984-e09a-3c2a-72baae6d2679		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be92b0ade-2a36-4863-428b-f40f8a0d61be		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b59c10bc7-c1f5-b25c-4f65-18d2f1aa495c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bec02a72d-92c0-25a8-34fd-e7f0ffb9897c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bc9fd4e69-b13c-0553-90c4-cae6435c417a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b582b02e7-c1a3-0c53-ddf6-48cd2cae47ee		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bd98ad1e2-031e-61b7-7ea6-5f085c0b538d		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	parkeervlak	NL.IMGeo	b9afac3e8-4540-268e-e3de-30c1e7ac3926		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9b84a51b-c5bb-2727-791d-db502c70d8af		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b30b0a575-16ab-b03f-54a4-6926349d1176		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b05a1c3ec-987a-bdcb-8024-236d8f1985b0		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b3b03ea7e-fe77-3edf-c87a-03025a84ab17		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba635c909-033d-7bd7-6843-fb0f0e671258		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8283708d-8eed-9444-eb5b-9a659f4532b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1417f646-3373-90d5-c026-faab42e67cd1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8c51d3b3-8f05-01f5-be94-98e38d72b284		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bb897a988-afc5-73f6-c75d-f716f3c5d696		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b6138bc7d-0244-91c5-2779-0836d8eca6b6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b25886ee4-571c-8a3e-91c5-a37af95758c9		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bfdca59b3-08d6-cf50-c8a1-487f439efc85		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb6b3622b-8bc2-5474-2e11-fa803ac62410		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b4dafc1fb-cb64-d6da-ad8f-3b870ffd9cee		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba44c6100-e5d4-2985-76ea-4b6e926d42b6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7cd16424-a650-1e51-f15d-bfc4fb4c5750		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b37b48a67-cfcb-f2e0-1e5d-45764a75b6f0		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b462770c1-fa4c-be14-48ad-58a695c51e25		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfcdf8c43-5434-c353-e2f1-3e59d13b95c7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2628e385-3bef-869a-9e79-4139c510e1aa		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b20918532-0eee-288e-0ff5-57ac08292ed5		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd9e9cf6a-9dfa-44e1-f75d-bf078379c8b0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bda35effd-ca93-f513-9d76-a2de29d64245		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bf098925a-d6cd-ad8f-ea20-a6f5383e7fef		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b033fc8b1-b061-1c1c-68d1-de6316edace6		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb1d5bfae-c9ab-13c7-76ee-b0b6a934b320		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b332d29b2-eedf-b35e-f402-b642a74235bd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b76f2b2a7-a801-d619-d87a-77de14447ee7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9fc4a25b-1e8f-7d14-8ff1-f0dac97f79dd		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9ae1ea65-02a3-c283-e77f-d34a2f779ad6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b07474ccb-a980-b3cb-b4c6-111039d8dc12		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc82cf56b-37a9-8761-3b7d-1a7c39ce1962		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b86ca62c5-d9c4-7915-5dc0-abf8f95cf25b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b687b8fea-49b8-db58-75dd-065eece4f74f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf153f66d-3410-b13e-5a2a-624aa3f9e366		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b67937293-737c-c5d4-bf6e-e95f162eb2be		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3866db03-5a27-eeac-6754-4240f92a2e68		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b2c29714c-0f25-9c85-69ba-0c3a63621745		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b663e6150-163d-7418-3d6e-4fd4adfec193		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be7c6259d-11ab-7472-816c-3b43a90a5bd8		0,00
	inrit	NL.IMGeo	ba4ed2e35-d931-1610-d04c-c720581e3c33		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b70526871-4e34-0d5e-8c64-eee7bfca23b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbaac2cd4-2a2a-c36e-de58-ac57ae68f066		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bcc9483a6-1527-8daf-0238-d94f650e8556		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b52aee97a-79c7-86a9-4554-ed27745a194f		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b0e5524ab-33da-25ad-48e3-83f5aec7a973		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b040fb849-1a90-18a1-0809-74e9a1ba10cc		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b36c31b02-1d02-1e96-3c61-04f77b093dbf		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bff684485-3188-bfa6-f1e9-ee4f77e8de8e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b1f226b5e-e277-7f92-dd87-ecd4d63d9a96		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3db00e0c-1bb6-c9bb-569a-3943a9230f06		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baa36af02-8115-d22f-3e35-3a0ab5ffb734		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be0ee25d1-fc39-0a09-291d-bcd02013d6fb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6ba1e472-7c1d-c5fa-3125-667fe460b923		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bac9ed568-1cfb-b5ee-f9c6-a1751132decf		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b18566a0e-13cc-60f5-e997-491a5c6c11a3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b74bb8e41-a080-a68a-e193-cd6531590f4c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b95d28d09-2c67-23a2-c4f1-c8106d3f5e3b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b0646f1d4-1c5d-f957-0732-75abce0e3998		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bd4d1a5d1-6142-1506-d11a-2af11bd6c2a7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3f1796cc-562f-915c-2c0c-6676519e4687		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd2e6c134-4e89-688b-53d4-5b63e6114840		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b85d42cbe-69f0-5c6a-957e-38c21302ec82		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bbb675001-34e9-0afe-82d2-540a0e777145		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b93c10948-47f5-bcc9-455e-628bd459f3a7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4a8801c5-a562-f153-a145-76abf633fa25		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b1fcb67de-913c-2222-747c-0f76729e0a45		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	fietspad	NL.IMGeo	b361e2fdf-5d64-b399-eff6-81b5633f4ddb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b282aab74-0dc5-bb0a-a5f2-17180666ed33		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4313af99-da80-ca7f-06ee-c4bc3da0d9e2		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be9cb1a82-da24-55a0-ce90-9300f59c73fa		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b07c43e3e-844e-a1bb-aaad-bc3caba4a5f0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc3edb3ba-7cc2-2ee3-f862-b8de37d5f22a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6687ab0e-779c-11f5-bb6d-f429a561307a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7cd93beb-1b83-6ff2-1246-a81d9765e723		0,00
	inrit	NL.IMGeo	be72ea3c9-5127-8eec-e569-f52bebae895b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b959979f1-0ac1-e262-201e-1ae519563373		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7590ea82-80b0-d459-2432-1343fcbc11bc		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b3f2af242-165d-294d-5d32-e63b8645db7b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be4699e83-8b9d-ccca-be5f-3f8291e96ee0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd8a4c4b3-111c-a782-7014-91a9d936fd6b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9ef16d63-0bb5-32ef-37bb-33dbb677ed0d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb1caba7a-2f02-c6d6-771f-af5f213b6d8c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3c9806ca-b551-3409-d135-2a6b532102e7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc342163d-f8d7-be25-7727-7a3c17ecd2dc		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b25d23ad7-21a4-4989-1717-d446b081a29e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b8eda82f2-69c7-6f7a-5b5e-d8a51a0b7610		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bdbc61223-8897-0876-804f-b5f8a95d34da		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4ec63f14-f3d0-95c9-f2f6-8b0f365de636		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5ba3bd97-ac0c-61ed-94aa-6896a9ee7c05		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6960f99e-2c8e-0f43-a601-e7387c8e3213		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc4ee032c-793b-8b61-accb-43710e255593		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3d2772bf-dd0d-81f4-37be-435b1913cfb6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9b85398d-f59c-e19b-0808-64204fae964a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0aa44e12-cfb2-c548-dc29-a9dba043170c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b55a970e0-71a7-56fa-e2dd-7915c78f3f85		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7bb1c0fb-7c83-e845-5033-9a317844f8b5		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0c0f267b-0291-d3a9-2e73-41b674a8321c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0898fffc-0f13-1b32-ae7b-b1db6303b20d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4e8f8631-7bab-b792-3bd3-9f49764edf1e		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b059afb4d-3ac9-7184-b777-c5c712235330		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bdc8e1315-4321-f004-1463-97ec037361fd		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb824d2a7-fd42-b09e-6977-71e5693392b4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	baab5227c-d053-79c1-3205-9c4c85439804		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8b839e02-e959-16cb-44fe-5895c4c0ef9d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8a81b25b-023c-714a-0b4b-f08550b3fbb3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b028e9c11-a1d1-65a0-12ce-74fbe78a91cd		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba65d8314-b3eb-d41c-bb8b-f8e64992fa6b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2c174baa-26c1-50ed-fcd6-f5bcc9823731		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b7aa51c73-cb5c-4305-f6d2-dfe2b7c3be9c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc8fca1d2-c942-511d-2cc2-da9eb1c25c77		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bcfe405a8-8150-45be-46d3-92b42915a624		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd3d90832-5ec8-aea2-44d6-f00ab2fbb4c3		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba52d77e2-4256-7e07-9721-7bc99cea3487		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b89a488ec-22d1-d40e-fbfe-88043fc73c99		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2fc3aad6-e10f-d160-3488-ed71832f6fd9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf1c72cbf-2459-bfc0-6f8e-aba3b2efbfa6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b31863661-09c4-e452-b2df-b85405b24615		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb81457f9-697e-ca37-c37a-968abd12191e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7996d617-1418-39a5-20a5-f45cb8513a3d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b39398de2-e3ec-aba8-f7cc-44fd8c47686c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5c2f6458-2261-6494-9bf1-bb5e318f95db		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b308c2a27-b197-62e8-e46c-99d9cf8f9d7f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc76f3b72-7f3f-e33e-56d3-d91533d78e4c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b68781ec2-9f22-1d9f-5e7f-d313ec507738		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b27460fea-30cf-e769-ee90-824b297645d3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b26e83a5d-aad3-0784-43eb-a431f242f2bf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8f441e3b-7d82-5f57-aa8e-1edf0aa5363a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b59a5d1d6-d5a6-0963-d3fd-1adc0acee8ce		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	befc5e6da-8351-c0e8-6256-b85ec1dd0cc5		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4730304e-4b54-70f6-829c-8b36605fa1cf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b30c84e06-9e5d-41a2-5e52-072f318253e2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b815d061a-4d78-8439-f68c-5620f365ba64		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0840e034-a442-47e0-719b-08f07d22ec48		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b476829fc-75ba-337a-5afd-4c5f94bef732		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b2465a579-eda6-4aa7-aedf-85370755e123		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2196d698-19e8-60b0-854e-f1801ed4ae4f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b00eda0f8-4282-fa8e-4fc2-bfda1829fae4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfb829cd7-cd77-66c0-df12-b4c72d08e700		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf881c170-7719-15a8-d3b2-fceea45a1eda		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b32401914-b31f-072c-b11a-7a78a338b153		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b78a01a00-9891-292a-de7b-0ffea6030740		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b9492a340-98bd-3e55-414f-b00b7441398e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2a384ed3-6214-50a8-27d3-295e40bbe196		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8cd4c74c-cf07-04a9-7d4f-835786b20100		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6bbe74a4-da51-2a86-2692-7eedb6ab118a		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4bc2fb9e-2d65-11f3-dbd5-a3e81f8802e0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5361d34b-478a-e91c-2159-7961b5d753e4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b38b621f9-fe18-3800-6809-5c8e46f73b9a		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bab47e251-88b7-0efd-3ffa-1d2f56bed9a9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b62bafb77-12b3-872b-f109-3c1eac7c16a2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf63f7b4f-8f51-3555-ae28-01be6efbe64c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b88900c0f-d669-8848-faab-42fe4ae44d05		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b84b2f757-446f-a2a5-f6b8-dffe2f7118c4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6cb28013-da97-8b26-bb0f-c9bd561373f0		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b24fe469c-ffa5-5e6a-c0aa-6b7030a4d2b8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bae2b9207-4611-dee4-48a2-64792f5fc9a3		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0496a8d3-cde7-24d5-9ff3-b9ded7d54cbb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baa45ffa8-b3d0-bee8-2e7a-21a2e95fd5d2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb528504d-2e0c-bc53-0d52-f8b5cc51a80b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3d583a3f-9bab-6375-82c4-12c72f5bfce2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b18d2c81a-2993-999d-fb79-14744f62c45f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b446c8eb5-40a8-f3cb-aa07-26a717b8e607		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba72c305a-223c-bf1f-1f69-905965cf665c		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4c0b7f9c-093b-8ca5-ca15-1c21d3b0dd90		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b77c8f194-7b8d-d18d-81cd-f492bf66ab94		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5871e743-707a-f594-d069-4595177b82f4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb31f49d7-65b1-e3d3-b488-c13422a34a24		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b71bd57c8-814a-4cc4-08a8-8db4667b031d		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b1cfffcdf-dcdb-97b1-1d54-ef40bdd7fd89		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b669a31eb-87af-558b-38e0-29b74ce60085		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bcb9c3cd5-bbad-f7f7-ab0e-4bdf70cba2ea		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bc6ad0bb7-4a77-599a-36c4-fcdd8858d996		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf7841751-f8fe-b82f-77bf-6d454281df0f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b796d7b2e-cf20-467a-e693-4ad45ca3a367		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b2488f73c-cd46-3730-b9e5-2e3891cfac1f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b46fe3c6a-0e55-4c36-bedc-2e633d44c8ad		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b134a28f5-3977-e1f7-1211-5bb3d954f27f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3b945623-4f37-c288-0999-55339e6113aa		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bdcbdc46b-1dc2-f805-4828-a513394077f4		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bf7c38f55-ba3e-c58a-c7f3-08e059671531		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bae8b0d98-c5eb-3251-6849-3f9c90e6ba53		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bce6fd6cc-8bfa-2b93-4579-9824ebf38ec8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc0960b5e-afea-c792-819f-b46719ed9e82		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcd421412-2f4a-77a6-02a0-f0b101e31f07		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8a891f72-555c-39bf-3dfa-a73ac9403469		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b48897304-57ab-ab6b-a888-3846b3869438		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b3a0842c0-002a-2731-5108-8c3684dfe206		0,00
	transitie	NL.IMGeo	bce781b4b-0eda-56df-ec41-8bac96bdf8a2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf498cea8-1fd6-e40a-0ecf-621a7989492d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7fe0e437-c871-2854-2870-ebe3b74446d8		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b500600d6-d1ac-daa2-ac38-0ee0a2cb973b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bfba76b9b-ba34-5cba-1240-71e41b20be9e		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b72795f7a-fe69-c0c7-de90-cc2348097a10		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb6d61c74-99f2-665f-8778-217c8549d621		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b87892b43-59dc-2d19-222a-f7a703afce8b		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bd5baf0c1-cde1-fe47-6325-2c5176ce4f69		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfdbac487-5ab0-a011-d31b-c5dab3e9a28d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3ce41869-41e6-30ac-eeb2-a824d9b864ab		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b806bc0ef-fe01-e089-1446-a49dff40a89f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b81f4324e-cf7c-e6c2-df61-64f595ebc178		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bdc744c73-0679-bec7-f87e-b7795620c8cd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7f573264-f9c4-0851-2990-41f665c19692		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc081c3cd-f2e2-9078-08d8-eca7d8811530		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b5a3b24cb-2c99-6a30-400f-7c45c54f5526		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7cca012c-5db7-5b0e-1d7a-bf4415cec12c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b41641740-8321-9f7a-489e-ecd314a846fd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baead1e7d-993c-014d-6b60-e7ef21d17795		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b5cf71ccd-b342-4ee9-8f2d-732a400ef2fe		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bf9448b14-036d-964e-c782-8b80de897b4e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	baca4c4bc-d35b-2578-0517-866093d66529		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7ff94b05-7b13-92de-dbcd-567e2042c5fa		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b138ab1d0-23fe-b365-f471-8e7f71322de1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7cabaa81-0f2c-2fe0-03ff-39af8f87d13e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be6fc7076-3c63-a802-883e-f6aa151e222e		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b91205b76-c97b-b8ac-435b-a3f374ee18d1		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b2aca0b09-c3d5-278b-ef67-b4b3c1fe4a6e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7e36a3bd-d103-a3ea-f631-a885728b7775		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b91136e18-85f1-07eb-da4a-45cde634b475		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bed8740e4-6c88-7d28-d80a-580f4b47f575		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b22e206f0-64d5-4b22-5f64-35d43ac003f4		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b50774e8c-9101-9310-2ec8-788bf6ecee72		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2c970838-de81-b8c5-3f5b-d9bbce242b79		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2c970838-de81-b8c5-3f5b-d9bbce242b79		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb1b75544-728f-3014-a549-9c14907f7ae6		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b3a5921f3-9a75-72ae-d2b9-63e27c272bcb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb3e22659-dc51-5090-e8ac-de819569bc5b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b14e6d736-4c71-a10b-a474-2a27e67b7e0b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb725c66c-ca20-5069-268a-aeea0260bab8		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b175056c7-475c-8a3a-97a4-8b993825a865		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2b20aa18-b285-0c3a-ba27-92e87346b8ee		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be404775f-c1c4-06a1-e422-9412e3197aed		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba213cefa-d7a1-46fa-c0b2-39baf57529e0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b73b610ea-d6fc-a7be-5441-107550d51034		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba221a056-8f64-3e51-49c6-6fea4736e814		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9cb44b34-29d0-f23a-e4a5-0a102ddf4ec2		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b84d3be5c-ae9e-0c0d-ea8c-2c2a7a42f38e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2dd6a6b5-62fa-88a1-f72d-234c4d30fe3c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0306c447-1d16-f559-a1f3-f1a11b0c9d7e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb788604d-a7d6-b985-92b3-bde02af11a2f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b645d1446-a8eb-ede5-d6e4-1aed088a3d19		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b7fdeb5c0-7d69-00d5-30ef-c9d9508816a2		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b25dd74fe-b6c5-f5d0-ba18-4a78e8892220		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bfc5102c7-ba03-5c09-0d95-43042a22fc31		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0264f5f0-93be-d77d-4cf2-db81b025ee34		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1a035c0f-48a9-adc6-be68-ce7b1d47fbdd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b411a6835-a518-4d12-e11b-db8b5697203e		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b06c4d446-65cc-55b6-0fea-48fff4467432		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b55854785-29aa-4849-6e1e-53a0045d4227		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b1715e5f4-34cd-c14e-ba19-a5219cff74bb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b53bb29a6-666b-1d53-8e90-e0aa1560a732		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	beff5fe5f-4303-9f91-14f0-3acf71584971		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf8cc7c47-c39b-71ed-e7dd-b46c5a62bfa6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4a6713d2-67db-de9d-e740-c198e987ed8a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3686de8a-e560-6abe-ecf3-b73e776bcd79		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b441ec5be-7cf7-5f8b-92a3-4e613621113d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4108d216-c6d0-f398-4774-02cea33262a3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1393b457-882c-c526-bea3-8656bd248593		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bf9d0ce6e-b739-dbc0-c894-230fcee1607e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b449858a1-942f-1853-1c1b-9f1f7721580c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6c4eea2f-012b-2d03-643b-59965c9347be		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bedcc7f49-97a5-f9d6-8b2d-3bbf0d62efeb		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2c9700fd-65ce-d56c-0d4c-4c45b47e49ab		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6fe9bb81-1615-f285-1d73-4297572eb744		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b02a6d900-dac1-a8ab-dc50-7f15db73b20f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b0b314beb-d740-dfcc-7f10-1fca6ad61a9a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bdafa8238-80c0-c7dd-cbb5-6eebb52f87e3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb8a1ae2d-f3f5-88c9-79b2-98b922cba208		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b0d98fc8f-05b0-4e3d-6e24-39c6d2cad23a		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb470319b-51ab-e6d9-80b2-98efb6e587c2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be6b3551f-c3ff-83f3-edeb-46ded92dc84c		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b849ef978-d4e1-fc29-55f2-1579ecc02219		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1e42d367-ea25-e06b-22d7-110602919845		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b64906142-6bea-fe46-d5b5-b7b67b31e813		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b4ceb70ae-edd5-6216-e45b-af0a17835b7d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb71cf29a-2507-7c96-49bb-32c65f124f30		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf65aa2eb-43e1-f240-14d6-826559b9fe15		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bac587e58-af02-462d-201e-afb379f30399		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b781525d4-03f1-9342-dde5-73a4a97b5d3f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b78ca0048-7767-f9b6-32dc-23f7e872bfc0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be94f20ad-fa65-4493-47e3-0a49fcc748d9		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b17b83285-29bf-4cb2-4158-a7ebe79b0b58		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7b3a86e8-2409-68d4-50bf-acb24bf1780a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7b3a86e8-2409-68d4-50bf-acb24bf1780a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b92d4f89c-1bde-be33-c265-d1da0f939597		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b765a71b2-e401-2171-02bb-2f4c0aa1def5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b143d5be6-5693-4c58-2afe-3898478ef50f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b570218f2-5d93-98fc-37e3-f13c33fc7e20		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3c862600-4d87-e6b7-fdc2-2474252e7523		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b6c75ebeb-8152-bd8b-7fe0-9605d77a9b97		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b3c041ad4-fb31-9ef1-b278-6ca3b35d9640		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b96c5da21-e4ca-189c-7c84-bd509bbabe94		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baf5c2e2e-2ddb-8270-f922-a5ee0201cd5e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bccb3c66a-6755-9090-c185-ae6f143cb5ab		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b60c19e78-3aae-21f3-ecbf-4c579a856555		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf99c6125-8c25-def1-33e2-af03cf53d873		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc90ef626-4c87-bfdf-5ca5-b5619e463c87		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b994544c8-a0cf-7790-7cf4-f6cc082180c2		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b8d700d28-3c55-cc93-e28e-08ec666f919f		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b00bfbd93-b976-0ad6-2038-b5e012825d0f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b301de4cf-cdb0-dd06-96cc-395eada175a0		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b90ab6a6b-8a6e-c7cd-7b10-89df383cd17d		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b21aec397-c361-cee6-442e-dd45cd1eedd7		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b3a677708-9062-273e-9861-63e11692ee59		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb95c908f-cbae-ddee-1fda-106782629b43		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bc7e4b294-b885-25a8-61c0-de3fd6931b6a		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be114236a-eda4-3eac-197c-0202fdc7340d		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0a30a744-b36f-14bb-4f04-4d8e09a5829d		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b97542e8b-93d4-c40c-1200-954a33095fd4		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b75fed6e2-3e6e-541b-2f61-f2e191695ed6		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b61e07652-5df4-7b6f-b140-54a69330ffc7		0,00
	inrit	NL.IMGeo	ba3a01fb9-4ce0-4a97-0d82-72a5d21af6bf		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b672612b6-0984-e03a-bcda-98ca0e90cd1f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3e1378c5-332b-94d5-828b-c5f3346b9d17		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf02b8321-b225-3204-3669-47d0de151035		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf094f458-f088-be36-962a-0abad239e03f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b85cc223c-b96b-567e-44a4-6e851d4b3c1d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b83b1db7e-2785-3e88-4643-7d72a25376c6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bba2a97c9-a6cd-8e3d-17f0-3324e0b3f859		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc9f4eb65-51bd-7b1b-cce5-6c0c3269fadf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf50e913c-6194-5572-649a-2029a640ce38		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b686eebf5-ef0e-eea7-c1db-293f18e0a10c		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b8214c4f2-f84d-4a28-9041-08b6c9e8e416		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b33f56a30-ad93-1181-689d-b67c23c44baf		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b05cd12da-6b1f-7fdd-3d61-d4975c74f45e		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b26a7c6ba-2a66-27da-f603-f6d1b0d32ab3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b08f3623a-3595-c4b6-0264-ad849369b97a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b896530aa-943f-0096-0c69-42e018caf931		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b6a880fab-1a01-6c9a-526c-ee56590417c1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b616cc9a5-f025-2f7e-7685-7a8ce7c10178		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b0c0f2e65-652b-51a6-92f1-95f954d8dbb2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcc000d9f-6dab-5171-2577-e2168297aa14		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bed6d6fef-f4a2-2949-45e2-32383a5fb5d1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bca16e6cf-a925-6713-3f0e-25e8beaedbf2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfab98391-d6d3-e2f7-12cc-76f8b38be71f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b017117b7-25c8-37f1-62e3-ad7f6d8fdf70		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc55c956a-db69-59e5-97cf-ec606cadc66f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b43760c51-97b4-c46a-68b3-547ce71082fb		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b9b2630cd-7e3d-d6d3-4b38-49396669cb9e		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	fietspad	NL.IMGeo	be8a8381d-e2ed-4096-fef1-e41b825b05d0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7f4c10a5-b3f2-0b7a-61b0-84b65043f29a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb72ace54-0e23-32d6-da79-d5f2c66b62dd		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b9b06265f-32c6-85d3-8b45-1589d4fd05ea		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6be74e2e-e6ad-fb65-c2bb-906998f22ed7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbab3c2d6-cb2c-ac8a-da6f-b202558c5cf7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b92d921ae-fa51-aaf2-40e4-8ce36021bffd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b873bfccd-796a-926d-917e-a933c5d8a20f		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b9e7bbed3-e28d-2c4e-4171-d592d00e4556		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b9bb811b9-37ec-e48f-0c46-8ac16a925cb6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4fa152a3-4986-cdda-9a80-0133da306b7c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baa6cac8a-1885-1c75-24f5-d43de0e6be31		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b30fc66c7-6340-b5c0-2206-c2a4828fd76a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b8aee40a2-d018-8c8b-b58c-c0cbbbacc262		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc1ab97a4-cb5d-8868-3030-307c0d281f22		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfbeb676c-21ae-97aa-fb9f-0cca36e2839a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfc1b9662-9437-17b7-4ec8-5c79ca3d1b3e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bd548d6a0-16da-880e-46e5-2955454c18c6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3778d0ff-ddb8-4e10-2d9d-40ba0fc589a6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b54d22abd-3645-df65-c437-38e50b658dbc		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1d29570f-e747-e87d-036a-c1b7b2acaeff		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9d518591-901a-b64f-dad6-713f52b2f62c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb025f69b-7e64-ab36-2127-6868e267c579		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b19a4eb45-d588-fa6c-0d74-31f50b27ea76		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bdf26efa8-3d60-1ac8-8f78-b9e52d133477		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b43e5537b-53eb-013d-5327-821645fc8c99		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bcdc6ebb1-c911-b7ef-ee77-eebd52f1be8e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b69e0640c-65ff-8428-3083-e524e5588e7a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b13d7cac3-bfd9-d9f0-7f64-ec0564a54186		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6c81555f-b638-2c33-dbdc-de3d2a79e797		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b44d01ea7-083c-86e9-dc43-379413ec13fa		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6713a5ae-4522-594e-d23e-736264b2ff9a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd915b1e0-eea5-aec2-cfa5-4fba58512069		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b99119536-6809-a910-fd3a-6ea61dd831d3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8f27762a-0bab-da75-2dec-b687ac14eef9		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bda1b7536-6019-ee71-4e5d-74f223f1e7df		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b7db98afa-2f01-318d-350f-b39dc3dc9717		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b5779704c-1aa9-a077-dfc5-16073de348aa		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b24cb832c-4417-39d1-645e-c31a0fe5e7c9		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0ee77281-b39c-f5d9-9e8d-98f7f582c409		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b9deda507-dc48-bc4a-11e5-b1deb07a97e0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2dde53c3-f23a-0f71-7a66-468fe9a099d1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b04252fac-20d8-d3e5-a561-5135166c643e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfbe27e98-4744-cc18-36c8-dd7d3ed7a797		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bbdf489cc-29e3-764a-b22e-6dce20181c6b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf61c35f8-73fc-47bc-0527-eda43644e5fb		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0ebbebe4-2b59-6ad4-f008-2c3bfc039266		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bce0efeb8-d2d6-7ee2-d258-92a415e24eca		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2adf353d-2f67-6f5a-2cfa-ccddd15dad87		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b580b2f57-2c0a-a4a9-2ff9-29b223c3e38e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcc306db2-4878-d5cb-4dbb-deeded7cd7d6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b66117f79-5dd8-8532-fd87-b26f3c4879f8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b453cc9e6-d8f2-2521-96a3-10874b810e1a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bdd304e96-009c-dd03-b3b0-d3bd724393af		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcb6eb14c-91f9-2be5-50b7-056c9bb90f14		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9dcd3819-cc33-db49-efff-f5df532e0270		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0b16c668-a16b-4040-565e-9b5697fd882b		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b7fd0506c-9304-6bec-5b5d-28e5168383d8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5ae76a2c-1820-7cab-d7c4-e71dcce4a793		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b546f18b6-f773-2045-e08a-6b0efccfe60f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9794c692-bd6b-e2c5-62ff-3d3ab7537b63		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be27c3e19-a284-9957-073f-e265edc419a8		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf57d6887-7457-e868-57e9-4ac7e509e77b		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b461deff3-b361-a939-1313-c62aaebeed72		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bea63bda1-90c4-2887-e839-7882678e7ad7		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b7efe546a-3467-0be3-8987-94f22fa49ece		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9e422d90-04c2-01ea-fe0f-74155c391934		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b656e9f7e-4907-fb73-265a-bb0fe22ed26d		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	inrit	NL.IMGeo	b44cf1e1c-4e42-f90d-bea0-1fe31246b35d		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b85c2d010-7f21-591e-4fea-9838b5e320db		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b0f3c37ed-4930-d0c8-13f5-8c020847ab22		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bf6753721-0767-3976-f574-ce4aa5adc6af		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b46a6df8c-7354-85d2-96bb-cbd1d112653d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6801e861-b348-d885-0d9b-088a5248340c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b41ffeb76-67fb-9524-26d2-68ab7930fa16		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd781964e-fb9c-cb2c-2c4d-aa62c0279737		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b179d3bdc-c7cd-02e8-8d71-61156f6bddeb		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4fd26b18-2454-a473-ff7e-3712ef8d8d6e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bebda49dd-5d21-0101-fcb8-6d785d19e04c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9fe5989b-9b39-4ab2-946a-cf40a919fed0		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bb164dc69-082a-4d12-5ba7-85b860145050		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb68a50a4-e8a8-fbd6-de47-7e872959d983		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b72eb09d4-f023-9579-6f93-7d9cee446254		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be0a16ade-ea23-a514-bb0f-c8cf2a36bfd2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bce486f48-1b4c-30fd-8da6-3a214a10acfd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bae04586c-9e73-350c-9a91-14c1be1dd5db		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc9bb7c06-5de0-53d9-e460-cba03e6caeb6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b23972617-610d-ff32-d440-649699e48049		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0b91c0c7-1cf9-f8e0-93b9-619bb3a1bba8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf0cb412f-333c-ce1a-87a3-20c9ed2b8701		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b692dc320-50f4-8381-8d19-ffd67ec4479a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd311d43f-c813-1e91-d4ea-661035341b24		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8ed79adb-cdb4-5e4b-b224-46e60c8cdd6d		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b7a356ccf-8e9c-b400-f390-f75864cc3817		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b806da53e-baa1-4255-d658-7669053624ea		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfa818e2b-9b60-b4ee-d422-18fee3e4ebbf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b76d96d7d-5899-ab2d-6066-66c7ed72dd98		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8dfbcc21-dc5a-e594-21be-9d8b39a81389		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcd42ee36-a51e-8a17-3168-e3da6d6f1125		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf11b613e-18b2-b312-f6ac-c671cad3580a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbdfc1e9e-fa12-757d-d65c-01e2108a88cb		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b6572f5a9-e39c-f46b-4b1b-13548e7575ce		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b52c7caee-3cec-ea28-b25c-4cd2ed3175ce		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b3a12f5f5-5573-8fff-fef6-4eafab063001		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be68f08b3-09da-fc12-6433-a64f44dd8b7a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2dba6f1f-1be6-3a86-7063-798f0ac0f781		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b37264355-60e9-2dfb-6b0a-c77abe626830		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b81c634f0-a2e1-930e-1818-e6786cef95a6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2c12a76c-154c-ac77-8d81-54b628b2bc96		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0f812b46-54b6-40a9-b974-495e8d95d904		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2e5758cc-699a-3888-b65e-52195b0cfcb7		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf3d656e5-1f05-7e97-dba4-de99d4d93d31		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbe5d8700-af51-8162-178f-54075902a349		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baaa389ee-9c0d-cb22-4a47-9b6b4752a058		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b77a35281-8182-5fad-af8e-9c980da156e9		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b10e1ce98-3649-7a61-f827-084be8d15a86		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b6fd115aa-0b79-ce04-391a-ab3851d0ca29		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be705737e-36b2-b74a-839e-c461914d9b7f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b226e4b91-9a9f-336b-a515-f936269cda8b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b63d8b3ec-e8b8-3f78-03df-0eaf3af9d7e5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7f949999-2eb7-1f55-d83f-407d651a7b27		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b74a99c1c-52f7-d483-9ee9-4b19bb83ca80		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbf36be0d-712e-bb24-877e-e779de30b3f5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b624192e5-29b9-2c5b-ccd2-1878ebfc9108		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b85b5697c-0537-96d9-6e04-62c88440b84a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bff1a2bde-17ea-a134-4873-37198660b71b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bc040f9bb-1549-eb29-e027-fe6077fa1445		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb483e97f-10a7-fbc5-df63-4e1740d9d566		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbe27ec51-b205-e802-23c4-d6a00c6621cb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b00bc9f39-6761-9058-797b-bff421c409d8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b74abcb02-bfee-5ea2-7024-f9f3f63ac0cc		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc25c6df9-a10b-d4ed-1bda-6d33ad3c5a79		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bda3f77d6-9bec-7aba-3868-3423c95256a8		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b727b8440-7e20-8e16-bd29-da46ea94a2e3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf425c07b-1472-bc79-70c6-2fd86ced280e		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b46cd57bf-ccbc-4db0-7059-a83a94dafb3c		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	fietspad	NL.IMGeo	b6119bcd4-b7e7-9e81-3c53-a324b458eb14		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b488e2c45-8310-2bfa-8e67-56a8dbd82262		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b62593add-33f5-12ea-35e5-f0e327b44a81		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b96753f5d-7bad-f422-5368-7226543805bc		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b1c0cd722-6401-5214-210e-e7a4bbdfdcf0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	baa61a981-a00f-8003-482e-4fafc7a7e611		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b733e0d67-776a-243f-223a-53c59353632a		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b90a1c5da-fa6b-4531-961d-718da89c103f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4dadd73b-b7b0-859b-6fc8-a293a74ee052		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bedb82d05-0e88-c5b7-f26b-17653d56130b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b266ead55-fcf1-61fe-bf68-7a8e682a3887		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2df69c61-1280-d811-879f-539dc0384f44		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b766bf463-6cf0-ad5d-896b-157b90bfa2cb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b27f1d1cf-4352-1e77-8dc6-98e9c25adb50		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6c6ea2d8-e23f-c459-2138-c5f0bcb5e3cf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3bde5f79-fbee-6728-4132-1e92a1a63c2a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc52e4fac-bd5b-b66d-075f-b6b54db59088		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9d7835f3-f33e-ef71-e07d-0fb15700159c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b95cdf73d-22a8-ba73-9660-023767e5fcb8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfe45dfb3-9d85-2292-d9e1-f478a4f23f6c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b6df68854-72f5-87d2-61ab-3f83e179f8f0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1eb6551a-b0a2-11dc-5515-0bf11ea6d178		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b49fdbbd5-59b0-f364-82e8-2296dca1ce0a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9dd17666-9a85-5f95-6820-4109ad0ee130		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b96d1ad25-69f8-0b5a-70aa-9412c9cc2b55		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b79ecd7b8-2bb7-7075-c3ae-cc5d7b146df8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba582658c-fd4b-45d5-d61b-ae90e74215d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba1deeac0-ea36-5ead-410a-38a5def279d5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3b247cde-9a42-f92d-491e-8109f32d1f8c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b644bf94e-ea95-df7b-f3f2-6099d3766e20		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3b9b58a7-b5dd-ee7b-a248-60bda63ff8fb		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b2f172750-57c9-e477-b4d5-42e7f9425c1f		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b88e87883-bca7-638e-6987-cbfbf7d03e31		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfe89b7e0-1709-77ac-54bf-bf5ac973b0b5		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b4dc6b67d-f094-4ea7-4a06-2130126573f4		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bdad30bae-461e-73f8-6570-2e2cb98b22a6		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb82bc4e3-04f2-7985-9b3c-cb3c1637987c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b1396a937-991e-393c-2d53-9c6eb24265cb		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b707057ed-b868-5c3a-054b-9e02a10cff53		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bbd6852e3-ce5f-5188-b28e-1ef4414b498c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9327fc0d-1c73-a0ae-df91-6412315fe248		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bcac7c902-68de-e561-bac9-f24a274ebdf7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4f1fc425-546a-4b4f-7f20-92596f56e285		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc1c8f2ed-0c6a-4b57-09b4-4c9b9f6a5cf0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf0ce999a-ada4-732c-d4e3-178fa1ba5773		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	badf62905-a7de-8b67-0b25-2497f759aa80		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b877dbe70-50b4-2cbf-fb00-30bebe716a63		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b4a88c6a9-48d0-ad92-5719-cfae4b82a2fc		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba9f2f86a-fb62-7689-c141-e877c10a4a73		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd6b633ea-3f35-2624-0e17-af28ec5e705c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd40f3b0f-b54c-1519-1f5c-582e159c95b0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0bb500af-cef7-c8ea-8a84-56b2a1ffd392		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcaf9e396-4491-c6a6-6054-c0a6ae73b1e1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0c2d502f-29ba-49cd-011a-b4b5f54a3dcd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b80ab3d76-c803-64a9-b722-6d76fffed70c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b376a45cc-f6ce-eaa7-51bf-689111a5a95a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfeaec2d5-43ff-ee67-1635-8ce2a2173a7e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b921b40f6-2c65-f38b-620a-9f52607b3814		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b80c287cf-a053-da00-f8b7-7ad351bb806f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b75c4c02d-7e9b-59e8-e897-3124d6c0c353		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b06be6c79-e0bb-9df8-0f1e-b147032a8a41		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf6c441ac-e76e-6256-8db9-7bc896916ef8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1da7396c-f9f2-83fb-fcd7-6cbfddd16cbe		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4a7013ac-fe09-b1aa-924b-b2abf70b4cde		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd29a9e3b-ef3c-daa1-eab0-abb423425d23		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b00b0832e-db75-da82-adb1-8c5e47313b32		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1a8b9cf8-4c65-48a4-448b-f717da854f58		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8d068853-e09e-b60a-6f43-253c63b8dbc8		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b4e585b62-7ef1-d539-f5d9-fdf23e3b5958		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbfd78ac7-e8a0-c911-8c5f-3ee713b6fd5b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b46711a02-341d-6bc6-87b9-37291499d700		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4ff9c267-2807-c7ba-7145-c1455281ef78		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9d0a049a-f12b-f527-e4d6-129bdd5b2c3c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b0f71faa0-2a17-a87f-0f86-a488c5c37c45		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd87887e7-9d07-57e9-185c-6dea671a7b5c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b352c385e-bf9d-45a7-0981-9bdf9d5b27e1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b664ca335-9373-1570-c61e-d4fd8e79a4d0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5bd6f0b6-8fb9-3d4f-9400-691005f25558		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b977836cd-581e-238c-603f-3da5d7a15632		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfa5fb4f6-5580-ef64-c1ce-dca10241bd29		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bec76162a-22ff-22d4-4ac8-ee76ad5a7371		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be3e3bf41-ed05-b634-0f12-f789da5709e6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b25bd68c2-9e96-3569-9064-1fce0a8b7056		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcac87a81-8caa-2d6d-bdc3-39022dc97df3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b88954fce-a545-1b8b-638f-8abc32016a46		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf12353be-b694-ae74-33d7-bc97b4224048		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4cd32b72-c54f-0fd7-42a7-948fc16c74f1		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b098788df-2ab2-7a5b-fda7-a188e78776a5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bac2d7999-42ef-efe4-d01b-4b740b19e973		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b716ab0dc-33de-c310-3a85-43010e9f6007		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6a7a3539-2983-c8a0-3503-8b0376ae902c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf5486ff6-aa16-29d6-0d83-6dcaa062b2ae		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b93bce425-f69b-a3f2-84fa-9a480007b416		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b120a1b6c-ed9c-0aee-2406-0593a28530db		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b233dc7f3-e69f-677c-49ee-0951bb5d9f8f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b083dd26e-411e-93c4-7108-5ee7711aa332		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b69e61413-fb6a-9a63-e638-45dffc19b799		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b04b8d94f-f223-a318-cd0d-dc23290cc307		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b404f82a9-b2ea-3325-11aa-72a42db8383c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b52c4bd66-56ee-339f-b38a-a5d141d67f2a		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b0042abde-89f8-c519-b15c-d473fb8b8753		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bef9a4de3-3604-a88c-3c54-cd22e650379c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1af7fb8b-e16d-8c49-55cc-45c47dd2afc4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf55e5e87-b05d-e27f-5176-5551fa2c75be		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bf6abcb8e-c148-bfe6-4714-e0672d7af709		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b2e05a16b-717f-65b8-4caf-9b320d34b865		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bf7824569-d989-a073-4217-7b9b699507d8		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb21010bb-8d82-12fd-7416-dd5123818c88		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9c2eb1de-0aea-b984-f5ed-7d6217e626d0		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7a64f8da-f712-fbe5-fa4a-8ceec93d5d1f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6018e316-18cb-a77c-24f9-bc91253c72f8		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b672cb72c-04eb-7731-8e77-881e2103d6bf		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	baf4a2205-50f6-44dd-3571-a5be42e4c95b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1115b901-87f8-a2d1-d44b-b2a424c64fde		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b81a36607-81d6-e5be-a362-0d7573432216		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bc1e8a077-fbbf-315a-eccf-3765e8208e9d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b7fa5e68f-b006-efa5-d1cd-3c2b6973dff9		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b92f48377-3943-5001-5946-0f729e244097		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bd5a3e940-49f8-8532-380d-ae261d22dcf5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b03397ca2-119b-856d-094e-2f9c5add0a2d		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3341c3cc-78a0-384e-c8ba-b048eec737d5		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b685c182c-b7b2-de73-8c81-94014921c49f		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b8467e50e-f5d8-a2d6-5ffd-4efb4bff165e		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b0dae7123-e7a3-7aa6-d612-c36d43ba6e7d		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b5669f3b8-e1ab-fe34-0eca-801d58f60168		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b664a13a2-6e4c-c291-c7ca-3934219ac8a3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b77448ca7-9dd9-bfd7-1533-e67a1f7921c3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be9fc9c6f-d6bb-494b-d01d-3cda92a29957		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b24dcbc1d-3c55-eb46-74ff-ea5c082231d8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd553f58a-3a55-46ff-6947-6adbf8861413		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be8d443fc-a3eb-9ccd-00a4-23189b94f7ab		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b24baf1a9-56c3-368f-ee68-ed7eed7fbf58		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b871f2833-4fdd-aee6-55ae-3d6dbd917703		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b36bf9659-f616-2621-faf5-13c437af4723		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba0d645c5-a792-a086-1666-9f94e411900f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3420bea4-c751-792f-996e-d985342f09db		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad	NL.IMGeo	b7ad1e052-6b6a-c169-8ed2-a269d35c58f8		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be39d1254-5145-0789-5b7d-226eae93f672		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b451afa94-503e-a03b-6c88-32a6a0d09345		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2834528e-ebdb-c70c-c9cc-5d8f78f29767		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be870d0d2-c2f5-6b57-df0b-10c4fa98f788		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b77575f05-fc81-0c06-6d31-42e7686e80fa		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b0de70ec9-9901-5186-04d7-915c3e9023c1		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bc5cc6696-4a29-7860-ae78-462122c2725b		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b02e00dce-654e-d4d7-3fb6-02dd35704556		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b315f515e-d788-4686-e401-e93ebffafe10		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b037ab6aa-106e-0a81-3667-8994f0c60c0b		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b070dbae8-56de-1753-f269-575ed4b70742		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bbc7664f3-fbf9-b8c1-4e18-582b53cf9d6d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4c859d9f-0002-8f57-30cd-61320044c55d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd4595deb-cf12-e28c-3d0e-255731016670		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bdf7ccaf2-cbc7-4666-2665-13a47b71b3d2		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b36df9ab2-da05-bb58-4645-48a0712a6550		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bfe68c4e9-a309-98af-232c-628e554469b2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b73512d59-083c-23a5-ede6-0ee5d6d23ecd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b95ff11b0-3c2f-1c91-11a8-ecd2464c09bb		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b10267eab-0336-d23e-bfb9-f30bf57f7787		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be71d289b-e6a5-25b0-0711-b5d5a0467638		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba343d1f2-428c-cda9-0086-cd31a1b1e0d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd5b2f835-576d-e94e-a8d1-063dac95922c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1af2f1b6-d8b6-cb9d-5df2-cd07d64b638c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b51d954d8-2830-d562-014b-ddc55f628906		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b88c2f6f3-f44b-d648-56b6-03ae74c82960		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be3c94f93-84ae-f1a4-d2c0-6216ee49dd42		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b31b8e70b-e5a0-3f22-1f50-86a75d72e681		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b836ad327-c575-a7af-9b85-0aaf535435da		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b70c9e7da-561f-f7ad-5c5b-c51f5d6a7076		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bdb0aec35-5056-c022-bdf3-8fc0fbfb25d0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b563ed9c3-ce47-cece-6d4d-6470eadb076a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf1cd8747-6430-3d62-836d-81ae7df60abc		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b781e9049-8386-b01c-2af0-0486e289b6d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1daccf20-f090-4ad8-8ba5-c94f9926d163		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6d1c61c3-1649-758f-a554-8cdd2ec79cc4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b08e4d30a-cce4-4356-5791-4ff2c387ee05		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b99d79b5c-cd30-a6e0-fa76-63eb2e67e238		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2db91ca9-17e3-fb17-65d9-b44c001d474f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b75b1bf83-4e07-f612-4f6f-64685b4e8af2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9c4b17e2-3cbf-1fa3-da2e-becd5b0e6cd6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc5ad39bc-e1cd-4ae0-d238-dc4a7dd24218		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b126749fd-9404-7c42-b149-351da1dcd2d9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b8bed60f4-4ccb-5c95-e2aa-f94ace8832dd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7c626832-cd40-de6e-7028-1a2d869f602b		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bce0c5872-b887-7d52-b111-805c6fed96c7		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4777ecf5-89ee-d7cc-7be6-297aa4596e9e		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba2c38521-6487-a3e6-0c99-7e4f40dfcec7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b1acfe4b6-8f6e-fa0f-0223-4c7015d30266		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0316542e-7707-d5c7-e254-09f52c253d76		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baba5f666-359e-cd91-9e85-363c9261e81f		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bd7e13449-2fef-0e23-57a1-2134c43dc821		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b103a6663-c640-0537-6d90-d0774f19a5f6		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b8cbb3e47-4242-ddab-d9a3-a649ea86838b		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b52562ea6-8d32-f384-0712-2534f0628e30		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bf0442a7a-11e4-9e1d-ce7d-a2f6a709d9ea		0,00
	inrit	NL.IMGeo	be1936b4c-9241-ebbb-2f1b-db311196b390		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b0390880a-b923-1611-8863-5b3d121e2056		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bfceb6c78-226c-e953-9f1b-d2c4f399cddc		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bfcf62492-00fe-dca2-9834-bc0a823a1c18		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bdf41487a-e696-ce1d-7a98-18e6e481737c		0,00
	inrit	NL.IMGeo	ba5cca45d-dac3-b9e6-ccdb-74bebe2bc091		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b628ff35f-fa44-ec09-bfdf-fde0c88de186		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b4fe167ec-26e7-a23e-e028-7a38c36f6aa3		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b4fbc3f02-66f9-da85-a47c-fd973a504918		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	ba3af7ab0-0a62-2739-1d94-6810d9b39f96		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2dba5afd-6ca6-2de6-c0a4-ec33074958fc		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	parkeervlak	NL.IMGeo	b6fa7d11b-c11a-cb2e-452c-c20ed85b8892		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be3f741b2-0cff-f58c-5300-815e33656e3f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3927e28b-72ae-9f02-6233-659e78bff0d5		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b1bf79c2f-4e87-3456-d18f-f3cc69c71e50		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bebd0ff65-43b8-e027-6453-13b7aff9bbc8		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b4c9a2a7b-c789-2108-c348-73d65da012e3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b690b0920-2aac-87aa-5383-4bca7f90c698		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4792c31c-5e0d-7865-b8de-ce8400a67eff		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb898cb99-aa41-40e0-35c5-df70904eb296		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b140bacc9-a43a-4b2f-b69c-4e473af1b098		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7f0b8c91-e267-8d8e-8b30-9a3170fc5ea3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b195e0bd6-f6e4-bd2e-a09c-2e6180b37c36		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bd39e8326-0a3a-6ad8-c360-bff4eef64432		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b38ce3331-c673-c9ed-c595-21c980b948c7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bba3971eb-9aea-a022-10cc-5cb54d01ebd1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b58e3615d-732b-508f-8826-2dc049b1248b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be881c670-a61a-8c22-7d4b-ee1d146f9e46		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb45820cd-9113-1274-6bb0-ae552a74abf0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcf26e2d9-f496-994d-2a12-ec453f2c9a32		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be91fe3b8-1584-52a6-e85a-e0feb740b763		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	ba0ad6163-9528-07ae-9f64-614ff3e7374e		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	be2eeef50-17bf-0526-d295-a99162366eb1		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bdcd4b2c7-8158-421e-4d49-8e019d13efe3		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b966993d3-78ee-4479-9a1d-0d458676a2b1		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b1434b329-1168-b0e6-ae64-e8fe03aff9bb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb311c257-db9a-fd25-9942-7166f9736390		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd60bfe48-c065-0fec-1dc3-16858aac01b0		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b473c86d2-f278-f121-b51f-c1a24da1009f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b06b25024-9034-ecc4-ad3c-06afacc0b39f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b349a2d6c-5013-c276-b613-1a85f1814b38		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b2b24f116-4451-ad77-efb0-af6507382ba7		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b9b7650f0-cce1-b50f-236c-df471e6dfc4b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b6f16b8ce-9c75-f65d-572d-1c5493526a5f		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b2b7510c6-0407-6e6d-0efd-3260f9217fda		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bc512c1a5-5bff-4684-eb29-a640831a5047		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b3572030f-2396-fa0e-b9f4-066e55ba3aa0		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b41bddacc-5d27-e1ba-9fa1-34f39936cbcd		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b6a98733e-dd80-dd88-150a-df8c9d506b95		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b75fb8fbc-2d69-a69b-2167-9b8d27cdf1b4		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b973ec011-ae85-b08e-10eb-47656f93042f		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bc7484c2c-b8b4-eb7a-08fc-0370beaea215		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be56e5e64-1e10-5e18-4d3f-dfb30b594b47		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6f846975-9e7d-cc02-c41f-42184a80f276		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1a857437-873e-15ed-cc76-7c1f685b2447		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b02da455e-7518-3c91-fc55-6a727296e674		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b55facd4f-fcea-42ff-2038-e483f7d8a506		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be2c0d237-a0a8-8320-f23c-c9abde260831		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b49233e04-7817-770c-6e27-b82a7e7c0e09		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b25b71ce6-5aef-6ff4-b9b5-9863ea442299		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bb665420f-afc7-c0bc-ddd1-3433a79b28d7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bcbf0d352-453b-2d2b-f7bd-1d1364c3b36c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf4d1b2c2-25a1-eee2-5e63-edb61d78eef1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9668bba6-d1bc-c9b8-4494-0d81da47439c		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6b21a333-5398-50dd-ae3f-6bed16d2fafd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0f8ca379-0077-cdd9-8ae3-9bee845e8550		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b9f337248-a4b1-0374-cc8b-e99639d62e22		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	baa1aecb0-78e3-6580-7915-2c602a903bf3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0feff379-9cce-dc7c-7366-d9aed40fb5f3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bff87ce9c-c49d-d806-6c02-20ab8be5f3fd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b136ce8e5-9986-591d-b3f9-06bab496a828		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be6a7b4de-3c8e-9f82-9748-3efe1d083592		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4f6895d0-5265-f62b-2da0-53f64c73543b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf9a312cd-1215-b7a0-8869-97f2daec52b5		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b24af1ba7-54f5-89e0-417f-7c5e686e62cf		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b18c92566-4605-649b-f569-578541756758		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bdd309b75-7495-0c47-af13-bdbb88cbb2eb		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7ca63cd7-26c0-a3c5-2471-552a0ea59dc6		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b5aeb94bd-387e-5bdc-fb3c-24ca914f1988		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b2b30fb57-6bea-46d7-78e2-55e1a246a475		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbf4a310a-f327-c7dc-31b6-5b5c82e1e618		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b55279d1f-d277-dfde-f947-7fe75cc8c788		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	bbef946cf-1d44-6c98-a958-eaad51de0d13		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba3688a59-6996-4fc4-75c7-da49ea90d132		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba3df5519-6191-08ff-868a-16cd0435ed71		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b500983dc-57d9-2ee9-1c20-d20805ba89fd		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b465620e8-9873-4399-a163-5a7fa5873eb4		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be21940fd-96f4-71a3-8da3-18a9283e3553		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	bcd93c803-f0ac-1e8f-284c-0ed12008d243		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b18787ad3-90d7-8299-0c32-427a32731634		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be030c580-5f22-d5e9-947b-4ce705ffebbe		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bb65f30fe-b6ba-c408-fc5d-4e4825820030		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	ba47a3b3f-5aa4-60f8-8199-8df26a322c0c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	beff88e87-ceb6-c611-1510-aa917d277fc1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9d067ab9-8c15-a612-b47a-32e4d874eeaa		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7e627d5a-b007-b6f0-5438-3d3aa9b6c6da		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b641920be-8506-69c7-e3f9-4e3bfbd52e46		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b1dbc010e-8160-5c87-471a-7e42d46673a2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb26e3674-1bbc-c60a-39d3-9420a1b36d3b		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	bd2a8a5ce-7547-1227-d69c-23baa8643bb2		0,00
	fietspad	NL.IMGeo	b1ce1d910-2179-ba1e-7964-f071c8e63fb7		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b36d4bb26-085c-dbcf-e661-1acf5fec2c73		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b677c603f-fec9-9526-e59f-3ae24ca4d6c4		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4f81747b-4230-2054-67c9-d72246a6e505		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b63b2a78d-c8d4-7104-766c-93dff9c2bce1		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b5e5c8519-38db-691b-ab1c-6727953d368c		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b3fb79017-e07a-f7e1-91c1-3ed892548038		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b250d06a0-d220-a3c7-d371-d26d5f5589c7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb8134c98-1f13-39a8-9e80-f19ee41b0602		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b2d75106a-01a8-149e-75bb-4b4ff9ef8854		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b4f273d83-24f3-6068-07f4-fe00ac3aec37		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bb18d2d6d-4520-5ff9-9e1a-28c939f38796		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b9dbcf438-3156-a6a3-656b-2127cb44e49b		0,00
	inrit	NL.IMGeo	b1b2cd74a-75b5-6178-497a-19cd7129c556		0,00
	inrit	NL.IMGeo	bc49418f3-bb2b-8cff-61ad-492939160411		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba31ca308-8b58-7055-274b-4a4801cd90da		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6236d6d5-4622-a8cc-7a91-93ac7f6e3895		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b49a94545-6e64-e2b9-bc05-f89ecfb21fa3		0,00
	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	b91cecf76-94f2-ab48-a541-122b624a5b77		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b6f7b20d4-8554-e832-1684-bf54bf5ddc5a		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b24b56dd3-1d17-b5bf-5fb3-c559848eaa25		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bb1d83f26-4787-ec44-f347-53c3ca40011e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b752bbc6e-1f78-976a-18ec-b60f8ef7bd76		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b98c4065f-8607-6a91-6809-3ce8a8d1c8f9		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	be23c9912-4426-74f3-e455-bfb37712890e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b7d38f503-aec2-aeca-c2d5-e37d8c17d4de		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be40ab862-0bda-812a-1f4c-72a856a80a1d		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2320ddab-f169-d631-7e7d-d3bb83d70bf7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be9ccb2ad-dc89-ff37-84c3-f0c51195da4e		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b217347fa-8156-8555-f4a8-afca645e7efe		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b0f628c33-c5fb-5f75-16ce-41912d489454		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	beb90e44e-332b-7aa7-01d8-781978332c15		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b74138f69-af92-d46b-25b5-51b7a71500ea		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b52fc509c-5d65-e3e2-880f-1b64ca129b31		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b2ac7e0be-bfd2-ad59-1614-ad47cbf12351		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	befb25018-fa13-5f96-fc9f-2e49098952b3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bbeda3df8-7496-20fe-3848-2afc2eb7e1b7		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b701ac1e1-a648-5db7-747a-04b803eaf22b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bd9b17930-3e52-c78f-5eb4-1d6d87afc3d2		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bf41eb89a-b9de-2fb9-804d-738f6c542f17		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	be18c8644-2782-fae3-01d7-0d5367d285a3		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b678261ac-72f5-3b58-5e40-5054250109ec		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b9c624b7b-17ec-2751-4e5a-81f8d9282d1b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b3250cb56-558e-250c-762a-e00e549b6de9		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	beb6d215b-d372-606c-e869-eddb77609a8b		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	b4fc75cc6-c85e-5680-78e8-75c96085b341		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bef0c876e-5ca9-005a-a7fa-37ede977b2ae		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	parkeervlak	NL.IMGeo	b49d1aef4-e88d-7695-ae50-c900d65d542c		0,00
	parkeervlak	NL.IMGeo	b02fa92df-fac1-feaa-f7cc-cf4c49801d43		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	ba2827cd9-5913-aac5-cfe6-d596ace1fea1		0,00
	voetpad	NL.IMGeo	bee895cf6-00be-fcd5-03f8-76a64ccdf427		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7b66f90d-3bb2-e587-e190-9dae5554acf8		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b69c458ee-42e2-00b2-4a9c-af57ac11218b		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b20244ad7-af63-7a58-7bf6-66e6e6acdcf1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3216f693-9525-5581-2593-72c3ee4a8264		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7881da31-ca91-18fb-26bd-75ddd426437c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bdf386dce-4e07-f135-dd29-bd86e31482c7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b93eb710f-0d2e-73e7-97ec-df28a0a0b100		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b741733d2-c124-ce8c-643b-42d23532218f		0,00
	transitie	NL.IMGeo	b6a95c45a-46e1-a9c2-9ee0-d2a513a6ef08		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b58e3b68c-50a9-d71a-2f3e-1e128ded9329		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bcafd0169-eb95-3e7d-6b12-12422fb019ac		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0884b7f7-511c-c174-fe3c-9ce120a1a39f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3edf63a2-f37d-bfb6-8c7f-3505376c3886		0,00
	transitie	NL.IMGeo	bdd7f577d-2c04-0035-1b2c-47352fdd7615		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b90c49e32-aa93-d0ae-5637-c67ea6fe97a6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc63d0c47-d500-26fd-c5b8-8e2d25029240		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b2cd3029a-35d0-834b-74e5-56976238c7db		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bafa7eb6d-9b10-8b51-a962-b015b5ba1f9e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b431684f3-09c0-0c61-5164-906a64c76f01		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb9e1fee3-c95d-059f-5df2-a86670ec3ba6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	ba23ab2ad-2276-c1fe-d696-55008da47c6e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8951bc73-fd6a-74ce-1934-2b2966197ba1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b96997871-b431-9c71-95b6-1f272d5527e0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	ba7efe127-e4d9-1993-7ffd-948a88b3d060		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	ba7efe127-e4d9-1993-7ffd-948a88b3d060		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b166a5443-95e2-e15a-a388-24d9cb9f5a17		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b05efa1c4-b9b8-3926-799b-e388d4f0487e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb1613ab7-8cec-dbd3-5f1b-06625eb341b2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7453cfc9-10a1-b71d-5755-cc857e76960b		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb17c3d69-9052-887d-72c5-ce24c1235e4e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b770860e8-7ba5-93db-76c6-39545098ef60		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1ee94566-94ac-5103-25bb-0f90fae4ece3		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7832c06f-068e-97d5-dabb-ee71f86b7873		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bf3c80e73-109e-4e12-e4fc-68c2ce9ef011		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b005ef9dd-0e81-9c6a-b8df-e4969e61a1f4		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b282aafd6-5839-0c01-6dbc-d090f6eb563b		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd25f5991-0ce6-1e89-e8fa-adabff64a1d4		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb8487485-fa7f-2498-1709-46c72ff42871		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b148fe28e-9ace-286b-8be3-913c5fbbb7a6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bcd16f486-4ed6-01ce-281f-b39d9c4a167d		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b14e6df73-ecbe-c266-20a0-dcab3a53f976		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0861cb2e-5088-cdd7-4a2e-ffc7fd943c90		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bad414513-f775-aa1a-8eef-603e24613ab5		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be66ef943-fcb0-5f69-9244-d98bf01a6652		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b10cbfdce-3388-784c-03b0-368e46375211		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bbf0b1670-2c96-70a8-a811-6de59a55e436		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b368dc685-2a0a-41f7-ccec-4ae82b0a39a2		0,00
	transitie	NL.IMGeo	bd06b8475-2c24-f9bd-188d-5c34a302d0c6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b03fec0d4-fcca-fef4-7fb4-f64a41b1d2a5		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bdac796d7-521a-8889-fc51-f6722ccbd59f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b98bc43d3-4c21-b4d3-f014-bf46615b78c9		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bbd6b1baf-d24b-fb78-e409-3dc8a2f677e4		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3303ea27-8443-6ad9-e02e-0763463c12cd		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be349b81f-f517-e500-fac5-a6173648c670		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b39dee554-c15c-e672-5e17-351b328462dd		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd7d90b41-b2b7-0e3a-02d4-611dfc587447		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4eed7741-0eb2-23c8-e7e9-7a657b4273f7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd80a4f1e-8c9c-81df-42d0-9b5a90e7a34f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b2239eee9-d82a-3c03-da57-dd5f13ef6627		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b28b8b3e3-8cdc-15c5-0db2-95b607f549dc		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc076c63e-654d-2c5b-4f66-31b2139be31a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b5c8c846b-0696-99d0-e5b2-efa6c1253716		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4af62728-0e9d-15ab-2257-06b5bd49ed7f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3f8dff71-2d94-41c5-e639-639aeb9dab59		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop	NL.IMGeo	be1d7a9c0-b8e0-6a66-d389-880a7e15eb02		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be5682549-9d5b-0cf4-34b6-761f36476353		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b34da8807-2238-931d-2558-5e5db7575e14		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b731f7acd-2f7a-96eb-8633-6cd56c919148		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bad39d297-926e-4363-401f-46d92b45350a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd33a4c21-3498-ce6d-65e6-33c234519228		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b766ea580-6789-8f1f-ee34-d8056ccfcb76		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6d91bba8-0738-b13f-7833-bc1909ed9eb8		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd04ce29f-f1ac-6711-cd97-7a69c974adb0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bbb4f7f79-42ff-32e7-a5fc-fd4d96aa6584		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bafcb3f91-783e-81b7-0751-1238361c910c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b2c1daf60-983f-8635-23f9-935c28800063		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0c320a9e-e04d-2ca9-93b5-7afba92daf63		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b15fe2bb3-6d89-23ca-938c-81a0fe4a34ac		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b815d8815-4720-bfe6-fd5e-159e18e39388		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4d0671f2-dffd-6b27-186a-d135d803bc5d		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b55d274d6-929f-df43-bf77-4138c2c18d99		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b007eca47-2659-2395-fe11-dfb186d72d53		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bce9b23c6-a1bd-757f-a831-938e625a179e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7c1ba7d1-c300-f7b8-0600-91c093756f44		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b60e40e49-961d-6801-e476-4310612ab1df		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be8e97ddd-a7e9-f74e-eb0e-fbfd95c834e3		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd2b9f37e-914b-beb1-5202-b7580a0d9699		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b9523fa1a-7bf8-5676-628c-2758453c16b6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4f93bd89-a14c-b444-7cd5-3b8b5d89daf0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b711b2b6e-531e-6c6a-a207-2326c75d9318		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b58248a22-2e43-6b79-4050-7026adb2a260		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b546b7aff-eda3-acd0-680c-3d92a0a6b7f1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd9288d1c-9725-df2f-af2b-54de638e3ff3		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b710d4978-82e1-0b9d-2aeb-95954ac5718d		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b474b7a8c-bc76-f875-5d69-baa36173d6c2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd8893afd-8d8d-6a32-b59e-8ca0d145192f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7f80f736-5eb3-e5da-072a-455b6e822eaa		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bde552cb3-9f33-ee01-a363-dba4fcef48d7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd97fdbfc-5633-835f-3b8e-fd81b5b5a32f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	baf778d11-348f-8181-cb72-402b90e33eb2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b89c4129d-b4f6-42c2-9ae9-e1609f583da1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b62782cf6-afdc-562e-199d-4d53bd4e1461		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0abe8153-3c1b-f467-ea0f-dfa42b61fafd		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc02a419f-dd5b-661d-9916-9e7dc4db8d0c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4c97fbbc-5da7-5094-ab50-dd44216cd0c8		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1737c043-8958-1800-15ec-8c509a61130c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b9c95496c-4a2d-0db1-6273-b46afddeac15		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0d2e94bf-1351-4a2a-dc65-168d21157535		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8060bf94-74fd-9e8f-5ed2-bedc356eea4b		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1bee7016-8093-a6d2-90c2-7c29fdb29206		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd7739250-88bf-1f91-83b9-ce3ec2679be7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be83fdb1f-898c-500f-25e7-4930cab9006e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b02fff046-0b43-9a45-11b2-f1c91f60944e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd39080fe-e239-1c09-73fb-6ad640d17c4a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b02bf21ad-68d9-c3ea-2045-4781d631f450		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3af46137-43fb-f79e-03dd-e2292c995fe7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb3e767b4-2e55-c24f-3957-53a052a4643a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	baaa21b17-6652-e4aa-6166-880302e2f046		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0d676e31-97ca-78dd-17ce-e2927d4d95ea		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b301efd33-1c48-a66c-63f9-cecca12bd90e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b951f15c5-c913-6111-4604-92d817e975a9		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be4d17640-969f-5c6b-a3a5-75e6d7ecdbfb		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7de54d6e-b041-f3a3-7ca3-b6f9b02c1025		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6bb299ac-3de3-4e4f-4329-31ddc7a744e0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bf37136ee-9c81-a1de-1867-0bc958970e1a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b24c2f311-d426-9585-85bf-d55047e278c5		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b44fb718f-a95c-ef4f-aa0a-80c652bdce48		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b7ac9d386-8e1b-8507-400b-4925c7beca68		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc5dc1786-d1af-3bb2-59c9-befc89270674		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b308feb33-8fdf-8563-3561-12f270389c78		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3c4b9b80-22c0-44c3-e1ce-45a237667829		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b59395365-8c33-48d6-e1ab-2cca02432c95		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop	NL.IMGeo	b4898c8c9-d1be-f345-cedb-6d74c3d68eaa		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bdf3a0f26-bc7b-57b4-782a-8102b1c28b08		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b9244b166-6707-79a9-f24c-799c336105aa		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8224f338-c289-bda4-bea0-0ff7926c6179		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8a22705a-23ff-f746-aa65-8f71dde8838c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bfd6a2107-1235-2c4a-2a19-7b1794197d61		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b34392707-a368-0b4f-077d-f79a594e8819		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b2dc647bd-a3cb-cdf0-9cc7-ad580b44500d		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b49622e9a-75bc-07df-bf48-dbecaff3f523		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b5cbd650b-9929-0345-dcd6-426ccbb5d32a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1abd2e4b-5ccb-f697-45c9-e7853fcaaefc		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc7c03549-ffdb-2a89-143a-693e186f01ed		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bf7a51b65-a399-996a-6cb5-f27711d05ec1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bcb91d256-64f1-74f5-7110-514111cacc06		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4390cea8-5dde-e501-f633-3897f5226853		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b315888ba-9900-2904-34eb-964c0fbe2465		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	ba8381e59-10e3-8bef-23f9-1515b9f19765		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6dce80e1-6e1a-43af-eac9-f09b8ce2cc64		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be562b837-48e3-5d70-4225-eed8421f2c68		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b445fe440-3e23-4b5e-4a43-6e7b42303f36		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b73130fe6-bac2-3e32-57bb-fa30c49d5171		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b52210558-0b0c-1194-5b2d-ce3a242022ad		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bd7e2290a-e50a-ed05-275d-d43508fbc898		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bcad86e37-1fec-6019-833a-d7843b34a075		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b29086d33-3a14-2cbc-57c0-abc3d7ef22e2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b839bb9d4-e3ed-7879-8c5c-f7ba1dca90ec		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bbebc46b0-75aa-c9f2-d301-2f6e9e32ef49		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1b103285-c4bf-be71-3fa9-335f33e81aa5		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b114ffd77-0489-406f-f966-c29076c717fa		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b84218f10-8fa3-9b97-858c-fb686eccb7ca		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4d010990-d218-9602-212b-b7a946d6e973		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b53939cbc-14da-c867-80cb-86f94d262742		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc8cb521d-8347-6db9-eba8-8e828d54fdb3		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6b357998-bba7-3567-c31a-a5f7f6ae915a		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bdde1b7f0-1149-f529-5ab3-ecb296591ee5		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	beaa46f86-03cd-b6fc-0717-9bac67c33c79		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b74928df6-bfa7-65df-827f-00d378736fb0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bfd493ebc-81fb-bce3-b5c1-5d2843e7a780		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b94ce7897-57af-fb5d-b181-79d93ad723fa		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	beee2460f-30f0-20cf-a39f-7b1546d5cfb6		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b88c72b7e-dd17-efaf-d679-ce4e5c2d6b27		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1e4f4ee1-f532-5903-9103-62f555a31d4b		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b0216597d-8531-ddec-a454-bcf0cd9db403		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b23c4962c-076e-54ae-b170-ebd1c6d383e2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b333c6053-7002-4f1d-defc-a8d391d6985d		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b4867dae1-4287-48a0-f5cc-a54dcb4b2232		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b3f83d80a-9ea4-447e-9cd6-818b03c200e0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b9c82eeb7-469d-3525-051a-b76368ddd0d7		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8cc16a3e-3ff2-cf56-1266-83484fedee16		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc3ae061c-d7c6-ed13-cb21-8e5c77a624cf		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be2bbbe26-9e4f-37ec-c1d9-b010c2e7fa81		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b027c2c54-dd53-538a-1c29-cb704ebdb248		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be40f1c27-411f-60b8-6f6f-44df354ca5b9		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b05ed2dd0-f79c-adb9-d6e9-36448d4ddf02		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b700d541d-8179-5c84-cf67-a296405f5f40		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b84fd4d52-edc5-8225-0477-9cc0edc236dd		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6a96d826-a407-4f4f-06ae-68af67ba345f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b09b9e688-6b40-d371-7502-678eb107f0ff		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bed1dd147-dfc5-ef6c-10b4-8b64b29b1e96		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b6dbb3240-d368-2dbe-34d5-abe0e4e21399		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bffadc173-dbd1-59b9-ced5-cadf6ddfe372		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b168b0d26-baa6-0627-50c2-eebcc335bfc0		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b41b9544e-38d3-403d-28eb-4d089b42e632		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b29520f13-e563-5282-d771-a2330327886c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8f11bd27-c6a6-8aed-a20f-f894b59625e1		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bded576ce-3622-20aa-8aca-622322a4329e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b09e87261-3137-983c-d6fd-f276f0b7458c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b90d8d1a9-6d53-8138-c1fb-61f6698c9426		0,00

Model: eerste model
versie van 's-Gravenweg 178 - Capelle aan den IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop	NL.IMGeo	b91f12a89-5c0b-1639-5990-d58cbc283557		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bdec30177-ca73-0059-e961-b7c46803156f		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b56f25607-46d9-3e3f-ad2f-98d6bc9715be		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be743a2a9-d9c1-797a-f57c-c2342a000b81		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	be9cc7407-34e0-c0a0-5182-f795905016ab		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b9c9a1ca3-367d-d2e7-048a-99f43c95cdd3		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bab2b1ab9-2ffc-7e2a-a93b-3d9a7c520ceb		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b1cc3b967-56f7-75a7-55f0-d3cbc741828e		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b5fb016e3-b6c7-19ef-33d3-02a5aff42774		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bb88d2f13-4873-a2c6-d9e5-f0e29ebe82f2		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b2750becc-b159-f79a-73c9-c1938f9fcfe4		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b53147af8-58fc-2925-3ea9-dcee8228e097		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b250f6c86-3e78-b7ce-f0f2-8b716cbabb08		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	bc21b16f7-5857-2c6b-e927-9f456f75ea9c		0,00
	waterloop	NL.IMGeo	b8733bc2e-b66b-41d2-a2e9-d529d65610ff		0,00
bd9559d1e-	erf	NL.IMGeo			0,50
b6bdefa21-	erf	NL.IMGeo			0,50
b1b059a78-	erf	NL.IMGeo			0,50
bb901f71d-	erf	NL.IMGeo			0,50
bce9161d0-	erf	NL.IMGeo			0,50
bea7b7bd7-	erf	NL.IMGeo			0,50
bd84cfbd8-	erf	NL.IMGeo			0,50
b09ff5554-	erf	NL.IMGeo			0,50
bfdb5f98a-	erf	NL.IMGeo			0,50
b4deee227-	erf	NL.IMGeo			0,50
bebb6df2c-	erf	NL.IMGeo			0,50
be50c18d6-	erf	NL.IMGeo			0,50
b8cdbefa4-	erf	NL.IMGeo			0,50
be79b8999-	erf	NL.IMGeo			0,50
be4078fbc-	erf	NL.IMGeo			0,50
b05d2685f-	erf	NL.IMGeo			0,50
ba1e43684-	erf	NL.IMGeo			0,50
b2570f0d8-	erf	NL.IMGeo			0,50
b0a43f1ca-	erf	NL.IMGeo			0,50
b3d3d6f79-	erf	NL.IMGeo			0,50
b79a813fe-	erf	NL.IMGeo			0,50
b5a5a98de-	erf	NL.IMGeo			0,50
bdac1e6d2-	erf	NL.IMGeo			0,50
b6cf27481-	erf	NL.IMGeo			0,50
bc740d315-	erf	NL.IMGeo			0,50
b81380aad-	erf	NL.IMGeo			0,50
b3c9dc32c-	erf	NL.IMGeo			0,50
b96bbef78-	erf	NL.IMGeo			0,50
b92c8d620-	erf	NL.IMGeo			0,50
b9cc2b251-	erf	NL.IMGeo			0,50
b273e2085-	erf	NL.IMGeo			0,50
b8ebc0eb9-	erf	NL.IMGeo			0,50
b5607f66b-	erf	NL.IMGeo			0,50
b6918feb1-	erf	NL.IMGeo			0,50
b331f7c7a-	erf	NL.IMGeo			0,50
b4a6f4097-	erf	NL.IMGeo			0,50
b4b8efddd-	erf	NL.IMGeo			0,50
b568b678b-	erf	NL.IMGeo			0,50
b12387dc4-	erf	NL.IMGeo			0,50
b9f7cf8d9-	erf	NL.IMGeo			0,50
bdf7506d3-	erf	NL.IMGeo			0,50
bea7a410f-	erf	NL.IMGeo			0,50
b531d743a-	erf	NL.IMGeo			0,50
bdb29fbf3-	erf	NL.IMGeo			0,50
b787d2ca1-	erf	NL.IMGeo			0,50
b5f1471d0-	erf	NL.IMGeo			0,50
beabebd8c-	erf	NL.IMGeo			0,50
bf85f6dfb-	erf	NL.IMGeo			0,50
b489d796b-	erf	NL.IMGeo			0,50
bd2e1aeaa-	erf	NL.IMGeo			0,50
be39d04dd-	erf	NL.IMGeo			0,50
b18ac39c4-	erf	NL.IMGeo			0,50
b1ec93c3b-	erf	NL.IMGeo			0,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	Patricia op 19-8-2025
Laatst ingezien door	Patricia op 25-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

BIJLAGE II

Rekenresultaten geluid door de gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen RVMK2025j2035
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt voorgevel pand (noordgevel)	99497,36	438593,63	2,00	48
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand (noordgevel)	99497,36	438593,63	7,00	48
T 02_A	Toetspunt westgevel pand	99495,83	438585,71	2,00	49
T 02_B	Toetspunt westgevel pand	99495,83	438585,71	7,00	50
T 03_A	Toetspunt westgevel pand	99502,26	438575,93	2,00	50
T 03_B	Toetspunt westgevel pand	99502,26	438575,93	7,00	51
T 04_A	Toetspunt zuidgevel pand	99510,75	438573,22	2,00	55
T 04_B	Toetspunt zuidgevel pand	99510,75	438573,22	7,00	56
T 05_A	Toetspunt oostgevel pand	99512,04	438580,39	2,00	52
T 05_B	Toetspunt oostgevel pand	99512,04	438580,39	7,00	53
T 06_A	Toetspunt oostgevel pand	99503,87	438592,88	2,00	46
T 06_B	Toetspunt oostgevel pand	99503,87	438592,88	7,00	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Modellering wegen, bodemgebieden en gebouwen



Figuur 2

Modellering toetspunten

