milieuadvies Sain

Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Notitie

Project:	Kieftendorp 13 Hengelo (Gld.)
Betreft:	Akoestisch onderzoek
Kenmerk:	2025-3048-0-b4877/676
Datum:	9 juli 2025

Inleiding

Op de locatie Kieftendorp 11, 11a en 13 is het bedrijf Slotboom Tweewielers gevestigd. Kieftendorp 11 en 13 betreffen twee bedrijfswoningen behorend bij de bedrijfshallen met verkoopruimte op nummer 11a. Het voornemen bestaat om de bedrijfsbestemming voor de woning Kieftendorp 13 om te zetten naar een woonbestemming en zodoende deze woning af te splitsen van het bedrijf.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een omgevingsplanwijziging nodig. De gemeente vraagt voor de beoordeling van het initiatief om een akoestisch onderzoek. Het doel van het onderzoek is om te bepalen of ter plaatse van de woning Kieftendorp 13 sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten en of het bedrijf anderzijds niet wordt gehinderd in haar bedrijfsactiviteiten door de nieuwe woning.

Toetsingskader

Voor de nieuwe situatie is een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gevolgd.

De woonomgeving is te karakteriseren als 'rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen:

1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.
2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustig buitengebied als normstelling aanbevolen:
   - 45 dB(A) etmaalwaarde[1] voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau);
   - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden);
   - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:
   - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau);
   - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden);
   - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

Voor de streef- en grenswaarden van het gemiddelde geluidniveau en voor de geluidbelasting van de indirecte hinder sluit VNG-2009 aan bij de standaard- en advieswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Ten aanzien van de beoordeling van maximale geluidniveaus sluit de VNG-2009 niet meer aan bij de meest recente milieuhygiënische inzichten. Daarom toetsen wij de maximale geluidniveaus aan een streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde en hanteren wij als grenswaarde de standaardwaarde uit het Bkl.

Uitgangspunten

Slotboom Tweewielers is een tweewielerzaak voor de verkoop en reparatie van fietsen, e-bikes en accessoires[2]. Ook vindt verhuur van fietsen plaats.

Onderstaande bedrijfsbeschrijving is verkregen tijdens het locatiebezoek op 25 juni 2025, waarbij gesproken is met de eigenaar/woordvoerder van het bedrijf. Het bedrijf heeft geen plannen om de bestaande bedrijfsvoering te wijzigen dan wel te intensiveren:

- De winkel is doordeweeks geopend van 8.30 uur tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.30 tot 16.00 uur. Op donderdag is de sluiting een uur later (om 19.00 uur bij wijze van koopavond).
- Het aantal bezoekers dat per auto de winkel bezoekt varieert tussen circa 10 tot 50 per dag. De zaterdagen zijn over het algemeen de drukste dagen. In het onderzoek wordt (worst-case) rekening gehouden met de rijbewegingen van 50 personenauto's per dag. Klanten parkeren op de parkeervakken langs de weg. Het achterterrein wordt bewaakt met een slagboom en is niet toegankelijk voor klanten.
- Voor het vervoer van personeel wordt daarnaast rekening gehouden met maximaal 6 personenauto's die op het achterterrein parkeren. Op koopavonden kunnen deze ook in de avondperiode vertrekken. Hiermee wordt in het onderzoek rekening gehouden.
- Ten behoeve van de levering van onderdelen en materialen komen dagelijks maximaal 4 bestelwagens langs. Deze parkeren op de inrit naar het achterterrein of rijden door naar het achterterrein.
- Dagelijks komt een vrachtwagen langs voor de levering van goederen. Deze rijdt naar het achterterrein om de goederen bij het magazijn te kunnen lossen. Het lossen vindt handmatig plaats en is akoestisch niet relevant.
- Voor het legen van de papier- en restafvalcontainer komt wekelijks een vrachtwagen langs. De containers staan op het achterterrein. Het legen van een container duurt 0,5 minuut.
- 3 tot 4 keer per jaar wordt een container met grof afval (metaal e.d.) opgehaald en na het legen op dezelfde dag teruggebracht. Het opladen of afzetten van de container duurt 1 minuut.
- In de werkplaats vinden reparaties en onderhoudswerkzaamheden plaats aan tweewielers (geen brommers of overige gemotoriseerde voertuigen). Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van handgereedschap. De werkplaats is aan alle zijden omsloten door de eigen winkelruimte en magazijn. Gelet hierop en op de aard en omvang van de activiteiten is er vanuit de werkplaats geen relevante geluidsemissie te verwachten naar de omgeving. Dit is tevens in overeenstemming met de waarnemingen die tijdens het bedrijfsbezoek zijn gedaan.
- De inpandig geplaatste compressor leidt niet tot een relevante geluidsemissie naar de omgeving.

2 In het verleden was er sprake van verkoop van gas en van bromfietsen. Daar is momenteel geen sprake meer van.

- De diverse winkelruimten zijn volledig inpandig gesitueerd waardoor eventueel stemgeluid buiten niet is waar te nemen. Dit is tevens in overeenstemming met de waarnemingen die tijdens het bedrijfsbezoek zijn gedaan.
- Op het dak van de winkelruimte is de buitenunit van de airco geplaatst. Deze kan gedurende het etmaal in werking zijn (meestal gedurende de openingstijden in bedrijf).

Uitgangspunt voor het onderzoek is dat alle vervoersbewegingen en activiteiten zoals hiervoor beschreven deel uitmaken van de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. Daardoor is nadrukkelijk sprake van een worst-case situatie waarbij veel niet dagelijkse activiteiten samenvallen op dezelfde dag. In de praktijk zal het activiteitenniveau op de meeste dagen lager liggen.

Rekenmodel

Op basis van de uitgangspunten en een inventarisatie van de omgeving is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu 2024.2 van dgmr. Dit softwarepakket rekent conform methode II van de ’meet- en rekenmethode geluid industrie’ (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). De berekeningen zijn uitgevoerd op de woning Kieftendorp 13. Beoordeling vindt plaats op 2/3 van de hoogte van de bouwlaag. Dit komt neer op:

- begane grond: 1,75 meter;
- 1e verdieping: 4,65 meter.

De bronvermogens van de geluidsbronnen zijn afkomstig uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen in praktijksituaties uit te voeren.

De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. Het parkeren van voertuigen in de parkeervakken (aan de openbare weg) zijn gemodelleerd met puntbronnen. Hiervoor is een bedrijfstijd van 0,5 minuut per voertuig (totaal aankomst en vertrek) aangehouden. Het bronvermogen is gebaseerd op het rijden/manoeuvreren van een personenauto. Voor de berekening van het maximale geluidsniveau L_{Amax} is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A) wat representatief is voor dichtslaande portieren.

In bijlage 3 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen. In het rekenmodel wordt uitgegaan van een akoestisch harde bodem (Bf=0). Absorberende bodemgebieden zijn afzonderlijk ingevoerd (Bf=1). De locatie en de hoogte van de gebouwen is gebaseerd op waarnemingen ter plaatse, een kadastrale kaart en het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN4).

Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning Kieftendorp 13. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. Dit betreft een worst-case aanname omdat het meeste verkeer (circa 80%) uit westelijke richting komt en in westelijke richting vertrekt (de kern Hengelo ligt in westelijke richting).

Met de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsbelastingen $L_{Ar,LT,}$ L_{Amax} en de indirecte hinder berekend ter plaatse van de woning Kieftendorp 13.

Resultaten

In tabel 1 en bijlage 3 zijn de berekende geluidsniveaus weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting in dB(A)

Omschrijving	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$**			**Maximaal geluidsniveau L_{Amax}**			**Indirecte hinder**		
Beoordelingsperiode	7-19	19-23	23-7	7-19	19-23	23-7	7-19	19-23	23-7
Normstelling	*45*	*40*	*35*	*70*	*65*	*60*	*50*	*45*	*40*
Kieftendorp 13	33	24	21	67	55	<40	44	40	--

Bespreking resultaten en conclusies

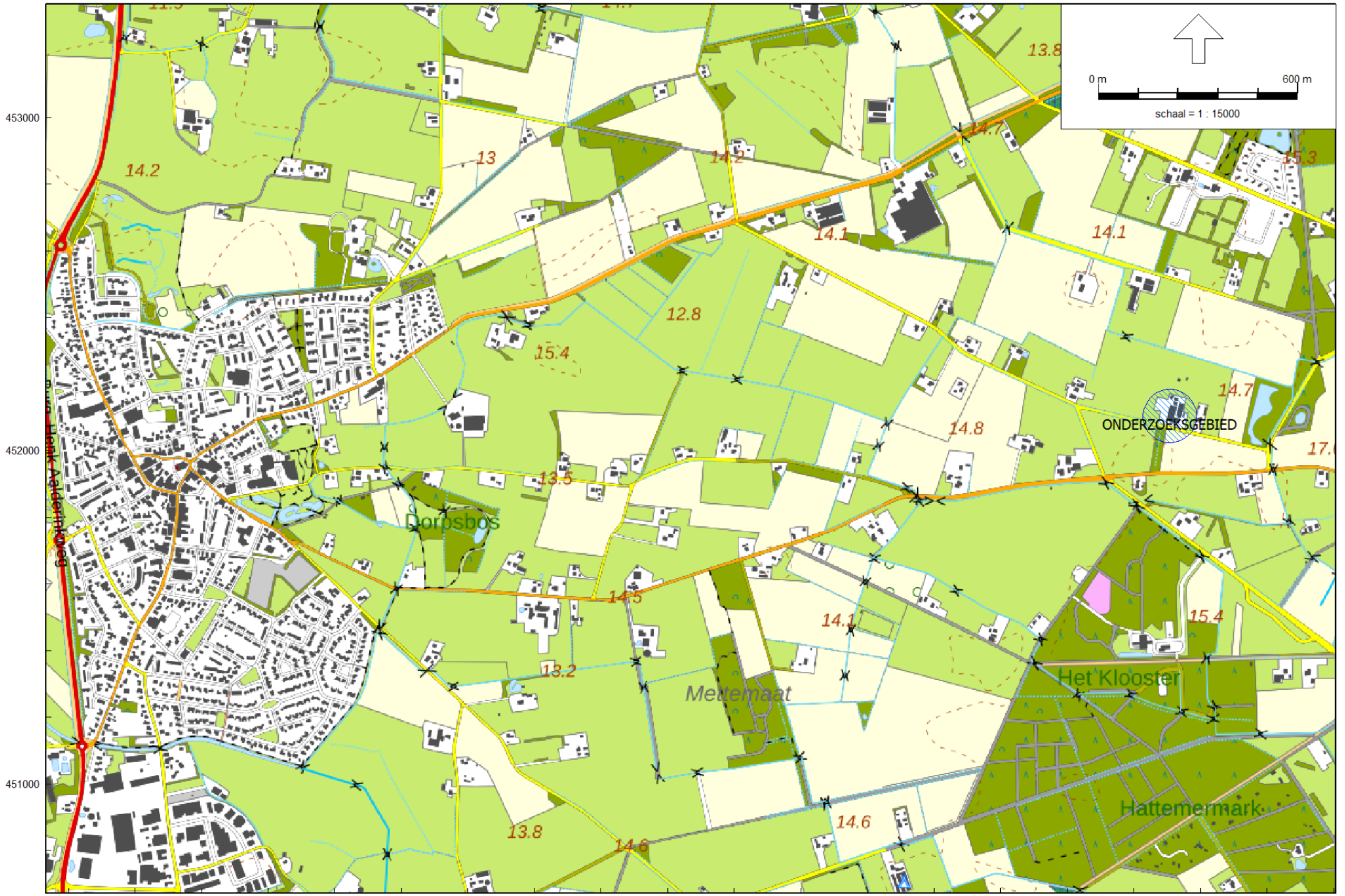
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder voldoet aan de normstelling. Gezien de berekeningsresultaten is er ter plaatse van de woning Kieftendorp 13 sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Na afsplitsing van de bedrijfswoning gelden de normen uit het (tijdelijke deel van het) Omgevingsplan ook voor deze woning. Deze normstelling komt getalsmatig overeen met de normstelling uit het (voormalige) Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er ruimte bestaat voor een eventuele intensivering of uitbreiding van de huidige activiteiten van het bedrijf en dat aldus een herbestemming van de woning niet leidt tot een inperking van de mogelijkheden van het bedrijf.

Bijlage(n): Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2: Overzicht en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Berekeningsresultaten

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Omgevingswet, industrie, [versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - LAr,LT] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Bron: PDOK

Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieuadvies 2025-3048

Bijlage 2

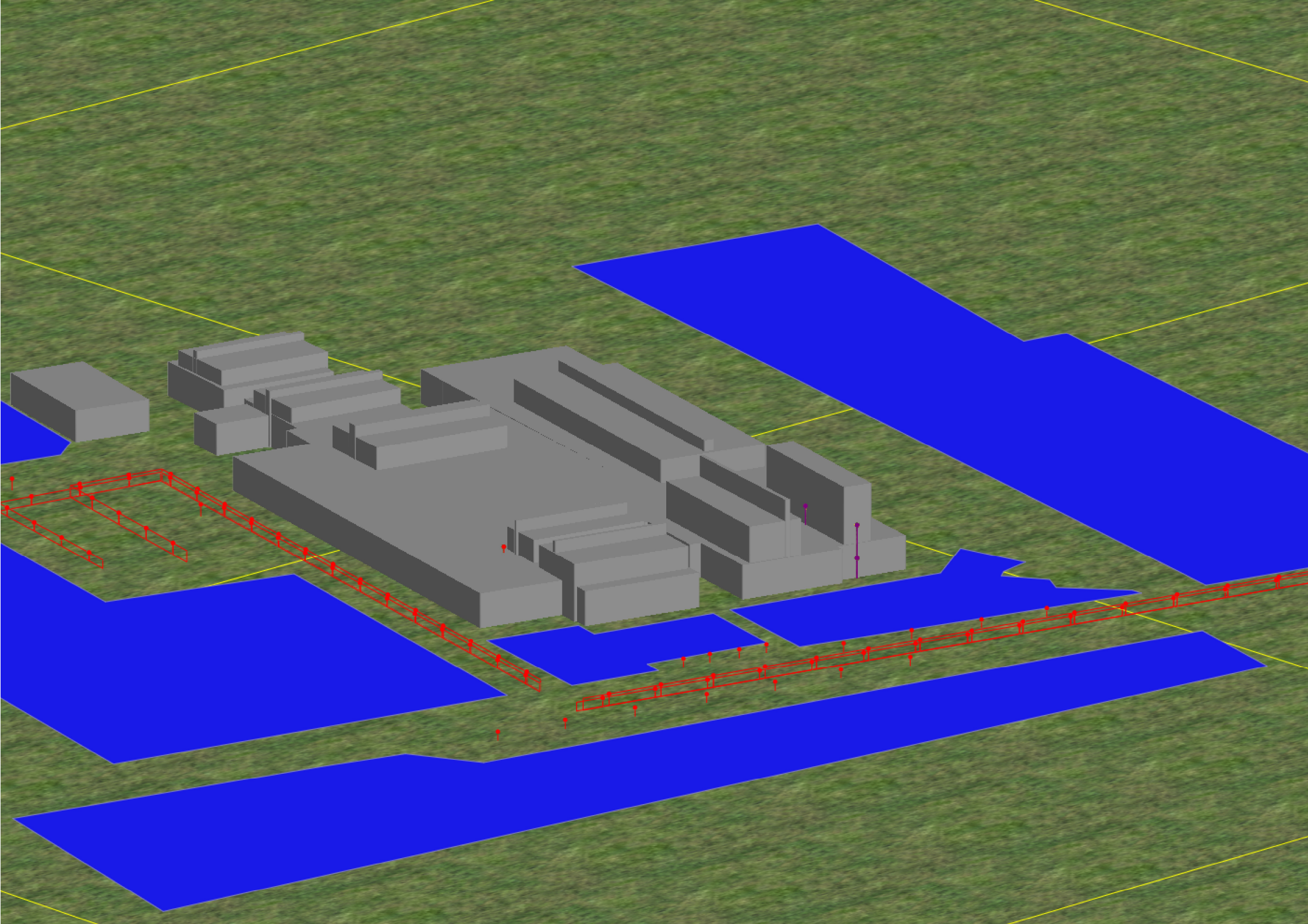
Invoergegevens rekenmodel

Stationaire bronnen

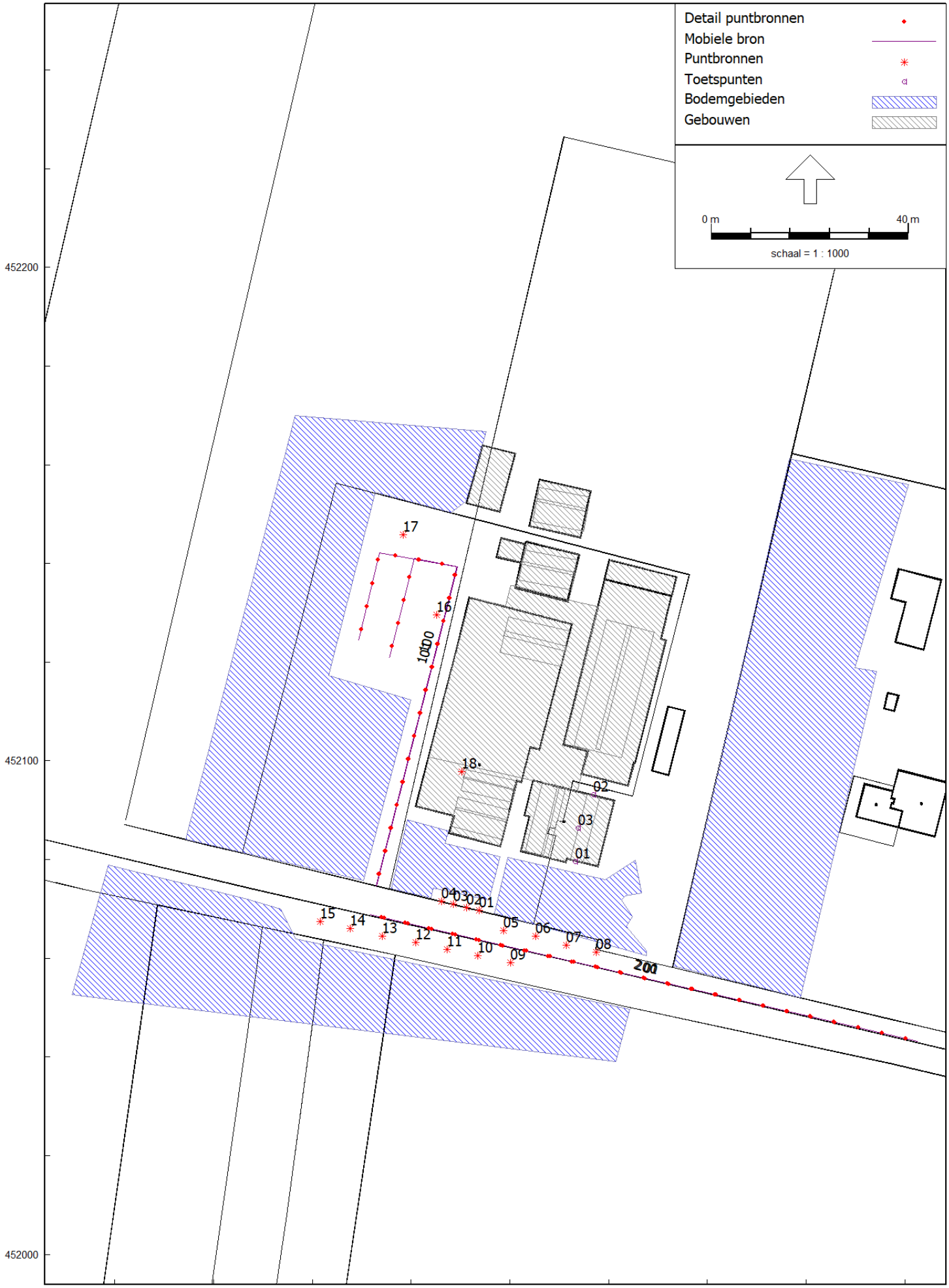
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01-15	parkeren personenauto (parkeervakken)	87	16	0,417			15	0,028	--	--
16	leegkiepen afvalcontainer	104	23	0,008			1	0,008	--	--
17	container opladen/afzetten	103	20	0,033			1	0,033	--	--
18	airco	70		12	4	8	1	12	4	8

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
100	personenauto/bestelwagen achterterrein	92	5	20	6	
101	vrachtwagens achterterrein	100	6	8		
	indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):					
200	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	120	12	
201	IH – vrachtwagens	106	nvt	8		




Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
452200
452100
452000
221300
221400
14
13
01
02
03
19
22
23


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
452200
452100
452000
221300
221400
17
16
100
18
02
03
01
04
03
02
01
15
14
13
12
11
10
09
05
06
07
08
200

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Kieftendorp 13	--	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	221333,30	452079,60
02	Kieftendorp 13	--	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	221336,87	452093,10
03	Kieftendorp 13	--	0,00	Relatief	--	4,65	--	--	--	--	Ja	221333,83	452086,39

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Bf	X-1	Y-1
01	tuin	--	1,00	221316,91	452069,08
02	tuin	--	1,00	221295,97	452074,13
03	weiland	--	1,00	221290,33	452075,83
04	weiland	--	1,00	221353,14	452058,45
05	weiland	--	1,00	221273,57	452069,93

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Winkelruimte/magazijn	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	magazijn/verkoopruimte	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	opslag	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	zolder	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	zolder, nok	--	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	magazijn	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	magazijn, nok	--	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	loods	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	loods	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	loods	--	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	loods	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	loods	--	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	loods	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	container aanbouw	--	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	schuur	--	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	zolder winkelruimte	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	zolder winkelruimte	--	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	zolder winkelruimte	--	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	zolder winkelruimte	--	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen	--	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woningen	--	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woningen	--	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woningen	--	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	personenauto's/bestelwagens	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	20	6	--	30,96	31,42	--	10	5,00	21	100,93
101	vrachtwagens achterterrein	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	34,94	--	--	10	5,00	20	96,20
200	IH - personen-/bestelwagens	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	120	12	--	27,82	33,05	--	30	5,00	23	113,96
201	IH - vrachtwagen	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	39,61	--	--	30	5,00	23	113,35

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	personenauto's/bestelwagens	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	221292,91	452074,73
101	vrachtwagens achterterrein	64,04	76,95	82,53	86,97	92,43	95,64	93,97	88,05	78,42	99,71	221293,02	452074,75
200	IH - personen-/bestelwagens	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	221402,59	452043,17
201	IH - vrachtwagen	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	221402,59	452043,17

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
02	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
03	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
04	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
05	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
06	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
07	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
08	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
09	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
10	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
11	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
12	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
13	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
14	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
15	parkeren personenauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
16	container leegkiepen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0080	--	--	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee
17	container opladen/afzetten	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
18	airco	bronnen bedrijf	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221313,78	452069,75
02	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221311,22	452070,31
03	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221308,58	452071,02
04	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221306,10	452071,58
05	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221318,66	452065,67
06	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221325,22	452064,47
07	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221331,46	452062,63
08	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221337,53	452061,19
09	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221320,10	452059,19
10	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221313,54	452060,55
11	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221307,30	452061,83
12	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221300,90	452063,19
13	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221294,11	452064,55
14	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221287,71	452065,99
15	parkeren personenauto	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	221281,55	452067,43
16	container leegkiepen	66,00	68,20	82,60	91,00	94,80	99,50	99,40	96,10	88,20	104,29	221305,10	452129,61
17	container opladen/afzetten	66,40	79,67	85,85	91,04	95,72	98,54	96,78	91,92	84,00	102,83	221298,38	452145,74
18	airco	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84	221310,25	452097,84

Model: LAmax
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	personenauto's/bestelwagens	--	0,75	0,00	Relatief	20	6	--	30,96	31,42	--	10	5,00	21	100,93
101	vrachtwagens achterterrein	--	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	34,94	--	--	10	5,00	20	96,20

Model: LAmax
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	personenauto's/bestelwagens	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	221292,91	452074,73
101	vrachtwagens achterterrein	70,04	82,95	88,53	92,97	98,43	101,64	99,97	94,05	84,42	105,71	221293,02	452074,75

Model: LAmax
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
02	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
03	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
04	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
05	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
06	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
07	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
08	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
09	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
10	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
11	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
12	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
13	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
14	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
15	parkeren personenauto	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0280	--	--	26,32	--	--	Nee	Nee	Nee
16	container leegkiepen	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0080	--	--	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee
17	container opladen/afzetten	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
18	airco	--	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAmax
versie van Kieftendorp 13 Hengelo (gld) - Kieftendorp 13 Hengelo (gld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221313,78	452069,75
02	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221311,22	452070,31
03	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221308,58	452071,02
04	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221306,10	452071,58
05	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221318,66	452065,67
06	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221325,22	452064,47
07	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221331,46	452062,63
08	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221337,53	452061,19
09	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221320,10	452059,19
10	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221313,54	452060,55
11	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221307,30	452061,83
12	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221300,90	452063,19
13	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221294,11	452064,55
14	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221287,71	452065,99
15	parkeren personenauto	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	221281,55	452067,43
16	container leegkiepen	89,00	91,20	105,60	114,00	117,80	122,50	122,40	119,10	111,20	127,29	221305,10	452129,61
17	container opladen/afzetten	86,40	99,67	105,85	111,04	115,72	118,54	116,78	111,92	104,00	122,83	221298,38	452145,74
18	airco	37,70	49,60	59,40	61,20	64,90	64,20	61,10	54,60	47,50	69,84	221310,25	452097,84

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Kieftendorp 13	1,75	33	12	10	60
01_B	Kieftendorp 13	4,65	36	23	16	65
02_A	Kieftendorp 13	1,75	21	18	17	52
02_B	Kieftendorp 13	4,65	32	24	21	63
03_B	Kieftendorp 13	4,65	30	21	20	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Kieftendorp 13
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Kieftendorp 13	1,75	33	12	10	60
07	parkeren personenauto	0,75	24	--	--	51
06	parkeren personenauto	0,75	24	--	--	50
08	parkeren personenauto	0,75	23	--	--	50
05	parkeren personenauto	0,75	23	--	--	49
01	parkeren personenauto	0,75	22	--	--	48
09	parkeren personenauto	0,75	21	--	--	48
02	parkeren personenauto	0,75	21	--	--	48
03	parkeren personenauto	0,75	20	--	--	47
10	parkeren personenauto	0,75	20	--	--	47
04	parkeren personenauto	0,75	19	--	--	46
11	parkeren personenauto	0,75	18	--	--	46
12	parkeren personenauto	0,75	17	--	--	45
13	parkeren personenauto	0,75	16	--	--	44
14	parkeren personenauto	0,75	15	--	--	43
15	parkeren personenauto	0,75	13	--	--	42
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	13	--	--	51
18	airco	0,50	10	10	10	11
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	9	9	--	42
17	container opladen/afzetten	1,00	7	--	--	36
16	container leegkiepen	1,00	-4	--	--	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT
Sain milieuadvies
2025-3048

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Kieftendorp 13
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	Kieftendorp 13	4,65	36	23	16	65
07	parkeren personenauto	0,75	27	--	--	53
06	parkeren personenauto	0,75	26	--	--	53
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	26	--	--	62
08	parkeren personenauto	0,75	26	--	--	52
05	parkeren personenauto	0,75	25	--	--	51
01	parkeren personenauto	0,75	25	--	--	51
02	parkeren personenauto	0,75	24	--	--	50
09	parkeren personenauto	0,75	24	--	--	50
03	parkeren personenauto	0,75	23	--	--	49
10	parkeren personenauto	0,75	23	--	--	49
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	22	22	--	53
04	parkeren personenauto	0,75	22	--	--	48
11	parkeren personenauto	0,75	22	--	--	48
12	parkeren personenauto	0,75	21	--	--	48
13	parkeren personenauto	0,75	20	--	--	47
14	parkeren personenauto	0,75	19	--	--	46
15	parkeren personenauto	0,75	18	--	--	45
18	airco	0,50	16	16	16	16
17	container opladen/afzetten	1,00	11	--	--	38
16	container leegkiepen	1,00	6	--	--	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies 9-7-2025 09:01:58

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kieftendorp 13
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_A	Kieftendorp 13	1,75	21	18	17	52
18	airco	0,50	17	17	17	18
17	container opladen/afzetten	1,00	14	--	--	42
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	12	--	--	50
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	8	8	--	42
16	container leegkiepen	1,00	7	--	--	41
07	parkeren personenauto	0,75	6	--	--	33
08	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	33
01	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	32
06	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	31
02	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	32
05	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	31
03	parkeren personenauto	0,75	3	--	--	31
09	parkeren personenauto	0,75	3	--	--	31
04	parkeren personenauto	0,75	2	--	--	30
10	parkeren personenauto	0,75	2	--	--	30
11	parkeren personenauto	0,75	2	--	--	31
12	parkeren personenauto	0,75	1	--	--	29
13	parkeren personenauto	0,75	0	--	--	29
14	parkeren personenauto	0,75	-4	--	--	25
15	parkeren personenauto	0,75	-6	--	--	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT
Sain milieuadvies
2025-3048

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Kieftendorp 13
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_B	Kieftendorp 13	4,65	32	24	21	63
17	container opladen/afzetten	1,00	30	--	--	56
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	24	--	--	61
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	22	22	--	54
18	airco	0,50	21	21	21	21
16	container leegkiepen	1,00	19	--	--	51
08	parkeren personenauto	0,75	14	--	--	40
09	parkeren personenauto	0,75	13	--	--	39
07	parkeren personenauto	0,75	9	--	--	36
05	parkeren personenauto	0,75	8	--	--	35
06	parkeren personenauto	0,75	8	--	--	35
10	parkeren personenauto	0,75	6	--	--	32
03	parkeren personenauto	0,75	6	--	--	32
02	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	31
12	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	31
01	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	31
04	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	31
13	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	30
11	parkeren personenauto	0,75	4	--	--	30
15	parkeren personenauto	0,75	3	--	--	30
14	parkeren personenauto	0,75	3	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies 9-7-2025 09:01:58

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kieftendorp 13
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_B	Kieftendorp 13	4,65	30	21	20	58
06	parkeren personenauto	0,75	21	--	--	48
05	parkeren personenauto	0,75	21	--	--	47
18	airco	0,50	20	20	20	20
09	parkeren personenauto	0,75	20	--	--	46
17	container opladen/afzetten	1,00	20	--	--	46
10	parkeren personenauto	0,75	19	--	--	45
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	18	--	--	55
08	parkeren personenauto	0,75	18	--	--	45
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	15	14	--	46
01	parkeren personenauto	0,75	15	--	--	41
11	parkeren personenauto	0,75	14	--	--	41
02	parkeren personenauto	0,75	11	--	--	37
03	parkeren personenauto	0,75	9	--	--	35
12	parkeren personenauto	0,75	9	--	--	35
14	parkeren personenauto	0,75	8	--	--	34
04	parkeren personenauto	0,75	7	--	--	34
07	parkeren personenauto	0,75	7	--	--	33
16	container leegkiepen	1,00	7	--	--	38
13	parkeren personenauto	0,75	6	--	--	33
15	parkeren personenauto	0,75	5	--	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kieftendorp 13	1,75	67	39	10
01_B	Kieftendorp 13	4,65	69	55	16
02_A	Kieftendorp 13	1,75	62	35	17
02_B	Kieftendorp 13	4,65	75	50	21
03_B	Kieftendorp 13	4,65	65	41	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Kieftendorp 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kieftendorp 13	1,75	67	39	10
07	parkeren personenauto	0,75	67	--	--
06	parkeren personenauto	0,75	66	--	--
08	parkeren personenauto	0,75	66	--	--
05	parkeren personenauto	0,75	65	--	--
01	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
09	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
02	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
03	parkeren personenauto	0,75	62	--	--
10	parkeren personenauto	0,75	62	--	--
04	parkeren personenauto	0,75	61	--	--
11	parkeren personenauto	0,75	61	--	--
12	parkeren personenauto	0,75	60	--	--
13	parkeren personenauto	0,75	58	--	--
14	parkeren personenauto	0,75	57	--	--
15	parkeren personenauto	0,75	56	--	--
17	container opladen/afzetten	1,00	53	--	--
16	container leegkiepen	1,00	50	--	--
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	49	--	--
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	39	39	--
18	airco	0,50	10	10	10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67	39	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax
Sain milieuadvies
2025-3048

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Kieftendorp 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Kieftendorp 13	4,65	69	55	16
07	parkeren personenauto	0,75	69	--	--
06	parkeren personenauto	0,75	69	--	--
08	parkeren personenauto	0,75	68	--	--
05	parkeren personenauto	0,75	67	--	--
01	parkeren personenauto	0,75	67	--	--
02	parkeren personenauto	0,75	66	--	--
09	parkeren personenauto	0,75	66	--	--
03	parkeren personenauto	0,75	65	--	--
10	parkeren personenauto	0,75	65	--	--
04	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	64	--	--
11	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
12	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
13	parkeren personenauto	0,75	63	--	--
14	parkeren personenauto	0,75	62	--	--
16	container leegkiepen	1,00	61	--	--
15	parkeren personenauto	0,75	61	--	--
17	container opladen/afzetten	1,00	57	--	--
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	55	55	--
18	airco	0,50	16	16	16
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69	55	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies 9-7-2025 09:02:45

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kieftendorp 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kieftendorp 13	1,75	62	35	17
16	container leegkiepen	1,00	62	--	--
17	container opladen/afzetten	1,00	59	--	--
07	parkeren personenauto	0,75	48	--	--
08	parkeren personenauto	0,75	48	--	--
01	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
06	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
02	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
05	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
03	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
09	parkeren personenauto	0,75	45	--	--
04	parkeren personenauto	0,75	45	--	--
10	parkeren personenauto	0,75	44	--	--
11	parkeren personenauto	0,75	44	--	--
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	44	--	--
12	parkeren personenauto	0,75	43	--	--
13	parkeren personenauto	0,75	42	--	--
14	parkeren personenauto	0,75	38	--	--
15	parkeren personenauto	0,75	36	--	--
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	35	35	--
18	airco	0,50	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62	35	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax
Sain milieuadvies
2025-3048

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Kieftendorp 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kieftendorp 13	4,65	75	50	21
17	container opladen/afzetten	1,00	75	--	--
16	container leegkiepen	1,00	74	--	--
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	57	--	--
08	parkeren personenauto	0,75	56	--	--
09	parkeren personenauto	0,75	55	--	--
07	parkeren personenauto	0,75	52	--	--
05	parkeren personenauto	0,75	51	--	--
06	parkeren personenauto	0,75	51	--	--
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	50	50	--
10	parkeren personenauto	0,75	48	--	--
03	parkeren personenauto	0,75	48	--	--
02	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
12	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
01	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
04	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
13	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
11	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
15	parkeren personenauto	0,75	46	--	--
14	parkeren personenauto	0,75	45	--	--
18	airco	0,50	21	21	21
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75	50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies 9-7-2025 09:02:45

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kieftendorp 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kieftendorp 13	4,65	65	41	20
17	container opladen/afzetten	1,00	65	--	--
06	parkeren personenauto	0,75	64	--	--
05	parkeren personenauto	0,75	63	--	--
09	parkeren personenauto	0,75	62	--	--
16	container leegkiepen	1,00	61	--	--
10	parkeren personenauto	0,75	61	--	--
08	parkeren personenauto	0,75	61	--	--
01	parkeren personenauto	0,75	57	--	--
11	parkeren personenauto	0,75	57	--	--
02	parkeren personenauto	0,75	53	--	--
101	vrachtwagens achterterrein	1,00	51	--	--
03	parkeren personenauto	0,75	51	--	--
12	parkeren personenauto	0,75	51	--	--
14	parkeren personenauto	0,75	50	--	--
04	parkeren personenauto	0,75	50	--	--
07	parkeren personenauto	0,75	49	--	--
13	parkeren personenauto	0,75	49	--	--
15	parkeren personenauto	0,75	47	--	--
100	personenauto's/bestelwagens	0,75	41	41	--
18	airco	0,50	20	20	20
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65	41	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Kieftendorp 13
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Kieftendorp 13	1,75	44	37	--	79
200	IH - personen-/bestelwagens	0,75	42	37	--	71
201	IH - vrachtwagen	1,00	37	--	--	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder
Sain milieuadvies
2025-3048

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Kieftendorp 13
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	Kieftendorp 13	4,65	46	40	--	82
200	IH - personen-/bestelwagens	0,75	45	40	--	73
201	IH - vrachtwagen	1,00	40	--	--	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Sain milieuadvies 9-7-2025 09:03:21