Woningbouwontwikkeling Achterveld Noordoost

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Leusden

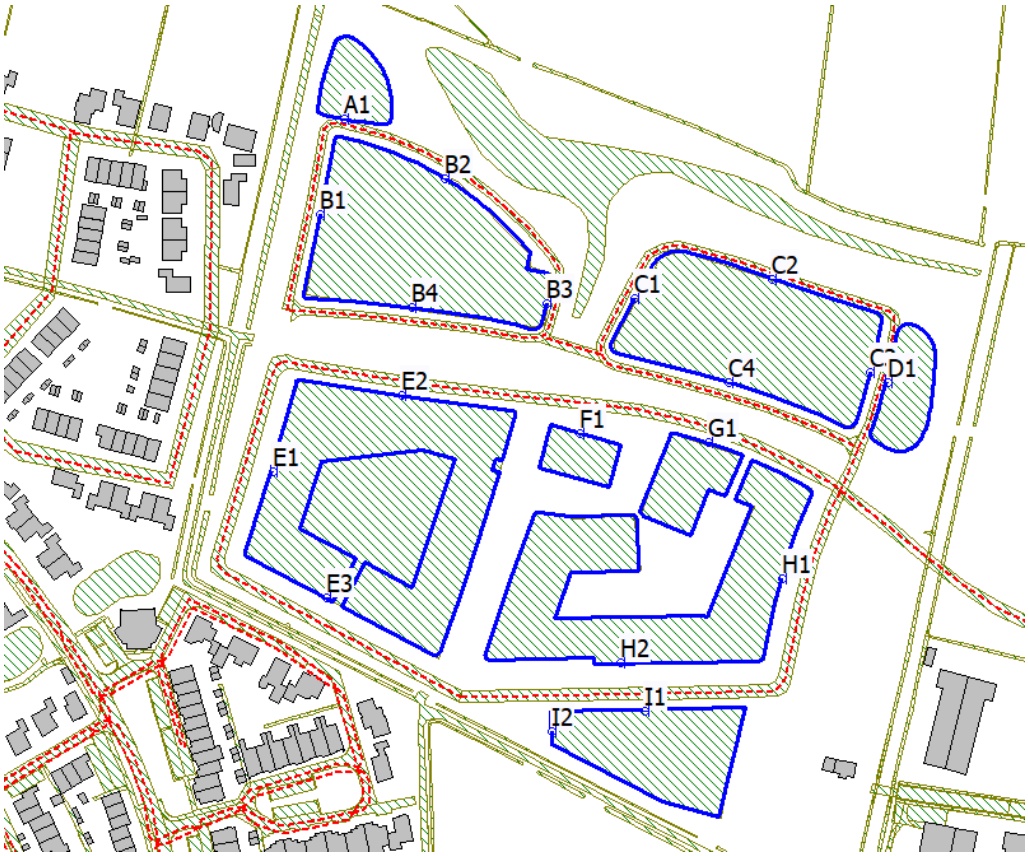
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Het voornemen bestaat om woningbouw te ontwikkelen aan de noordoostrand van Achterveld. Maximaal 193 woningen zijn beoogd, met groenvoorzieningen en waterpartijen. De oppervlakte van het totale besluitgebied bedraagt circa 11,6 hectare. Er komen verschillende woonvormen: rijwoningen, appartementen, twee-onder-één-kapwoningen en vrijstaande woningen. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het noodzakelijk om het omgevingsplan te wijzigen. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar het geluid vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de woongebieden, blijkt dat als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl en gemeentelijk beleid niet wordt overschreden. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging besluitgebied 5
1.3 Kaartbeeld 6
1.4 Doel van het onderzoek 7

2 Wet- en regelgeving 8

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 8
2.2 Gecumuleerd geluid 10
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 11
2.4 Gemeentelijk beleid 11
2.5 Rekenmethodieken 12

3 Onderzoeksgegevens 13

3.1 Selectie van geluidsbronnen 13
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 13

4 Onderzoek 17

4.1 Toetsingskader 17
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 17
4.3 Geluidbelastingen 18

5 Conclusie 19

Bijlagen

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

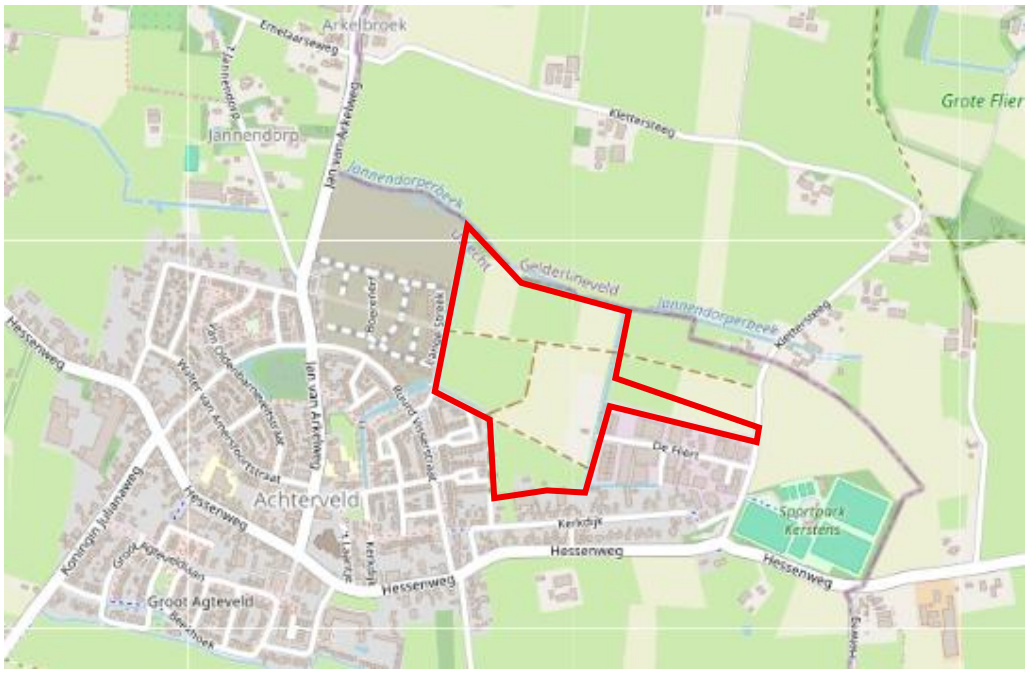
1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om woningbouw te ontwikkelen aan de noordoostrand van Achterveld. Maximaal 193 woningen zijn beoogd, met groenvoorzieningen en waterpartijen. De oppervlakte van het totale besluitgebied bedraagt circa 11,6 hectare. Er komen verschillende woonvormen: rijwoningen, appartementen, twee-onder-één-kapwoningen en vrijstaande woningen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich ten noordoosten van de kern van Achterveld in de provincie Gelderland en ligt in het indicatieve geluidaandachtsgebied van de wegen Martinalaan, Ildefonsahof, Ruurd Visserstraat, Van Geijnstraat, Kerkdijk, Hessenweg, De Fliert, Lange Streek en Boerenerf. De woningen liggen niet in het indicatieve gebied van de Klettersteeg en Jan van Arkelweg, maar omdat hier een open veld zonder afscherming tussen ligt bestaat er een aannemelijk kans dat deze bij de toekomstige woningen hoorbaar zijn. Daarom worden deze ook meegenomen in de beoordeling.



Globale ligging ontwikkellocatie (in rood) (bron: openstreetmap, bewerking: SAB)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuren geven een uitsnede van het stedenbouwkundig ontwerp voor onderhavige ontwikkeling, en een juridisch-planologische vertaling naar de woongebieden. Getoetst is op de randen van de woongebieden. Op deze manier worden de maximaal planologische mogelijkheden onderzocht.



Achterveld Noordoost - stedenbouwkundig ontwerp (november 2025)



Woongebieden (noevmber 2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 ‘geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen’ uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van de omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden van de gemeente nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemissie) de

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

volgende geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Leusden heeft al lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, de Geluidnota gemeente Leusden 2024. Hierin wordt gesteld dat de regels in dit geval relevant zijn omdat nieuwe geluidsgevoelige gebouwen worden gerealiseerd. Een nieuw geluidsgevoelig gebouw wordt toegestaan, indien de geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde in tabel A, die aansluit bij het Bkl.

Een nieuw geluidsgevoelig gebouw met een geluidbelasting die hoger is dan de standaardwaarde, als bedoeld in artikel 2, tabel A, is toegestaan als:

- een geluidrapport is opgesteld waaruit de mate van geluidbelasting op het geluidgevoelige gebouw blijkt en inzicht geeft in de maatregelen die worden genomen met het oog op de bescherming van de gezondheid en;
- het geluid op het geluidgevoelige gebouw niet hoger is dan de plandrempel, als bedoeld in tabel B en er wordt voldaan aan de voorwaarden uit tabel C.

Samengevoegd tabellen A en B uit Geluidnota gemeente Leusden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde	Plandrempelwaarde
Hoofdspoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeentewegen	53	68

Tabel C uit Geluidnota gemeente Leusden

Overschrijding standaardwaarden is toegestaan als
geen geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen en;
de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en;
geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
Geluidsluwe gevel/- buitenruimte gerealiseerd wordt/aanwezig is.
Er tenminste 1 slaapkamer aan de zijde van de geluidsluwe gevel is.

Een geluidsluwe gevel is een gevel waarop het gezamenlijk geluid van de verkeerswegen voldoet aan Lcum 55 dB. Voor geluidsluwe buitenruimten geldt dat het geluidsniveau van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 58 dB. Is er sprake van een geluidbelasting van meerdere verkeerswegen dan dient het gezamenlijk geluid van de verkeerswegen ter plaatse van de buitenruimte te voldoet aan Lcum 60 dB.

Een nieuw geluidsgevoelig gebouw met een geluidbelasting die hoger is dan de plandrempel is toegestaan als: geen geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen aan de bron of in de overdracht, om aan de plandrempel te voldoen; en de gevel waarop de plandrempel wordt overschreden een gevel is die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang (een niet geluidgevoelige gevel); of bij de gevel waarop de plandrempel wordt overschreden het geluid bij de openen delen, die direct grenzen aan een verblijfsgebied, zodanig wordt geweerd dat de geluidbelasting bij de openen delen niet hoger is dan de plandrempel, als bedoeld in tabel B.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025.2).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel voor rekenjaar 2030 en tellingen van de gemeente Leusden. Voor de naastgelegen ontwikkeling Mastenbroek 2 zijn gegevens uit het bestemmingsplan afkomstig.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn voor gemeentewegen. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: de Martinalaan, Ildefonsahof, Ruurd Visserstraat, Van Geijnstraat, Kerkdijk, Hessenweg, De Fliert, Lange Streek en Boerenerf. De woningen liggen niet in het indicatieve aandachtsgebied van de Klettersteeg en Jan van Arkelweg, maar omdat hier een open veld zonder afscherming tussen ligt bestaat er een aannemelijke kans dat deze bij de toekomstige woningen hoorbaar zijn. Daarom worden deze ook meegenomen in de beoordeling.

Volgens de CVGG bevindt het besluitgebied zich niet in het aandachtsgebied van een spoorweg, rijksweg of provinciale weg. Industrieterreinen zijn hier nog niet vastgelegd, maar volgens de bestemmingsplannen in het tijdelijk omgevingsplan bestaat hier ook geen zone van ter plekke van de ontwikkeling.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

– Op het deel buiten de bebouwde kom van de Klettersteeg en de Jan van Arkelweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

- Op de Hessenweg, De Fliert en de Klettersteeg binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen of wegdelen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

- Op de Jan van Arkelweg binnen de bebouwde kom, de Van Geijnstraat, de Martinalaan en delen van de Ruurd Visserstraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).
- Op de overige wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Leusden. Het betreft hierbij prognosecijfers uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 (referentiescenario) en verkeerstellingen uit 2025. Voor wegen waar geen tellingen beschikbaar waren, is bij vergelijkbare aangelegen wegen aangesloten. Voor de kleinere ontsluitingswegen en erftoegangswegen is de verdeling van de Ruurd Visserstraat gehanteerd, voor De Fliert de verdeling van de Klettersteeg. Ook de ligging van wegen is afkomstig uit het regionaal model. Voor de Klettersteeg, Jan van Arkelweg, Hessenweg, Lange Streek en Boerenerf is de ligging aangepast om op het wegdek te passen.

Daarnaast is het planverkeer aan het wegenmodel toegevoegd. Conform het stikstofonderzoek ontstaan er ca. 1.130 bewegingen per etmaal door de ontwikkeling, die geheel naar het zuiden (de Hessenweg) zijn gemodelleerd, waar zij . Voor de verdeling over wegen binnen het plan is een schatting gemaakt op basis van de ontsloten woningen.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) in het rekenjaar 2035 weergegeven. Hier is een groeipercentage van 1% per jaar aangehouden. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Martinalaan		174
Ildefonsahof	inrit	320
	splitsing	160
Van Geijnstraat	inrit	219
	splitsing	110
Kerkdijk	west van aftakking 1	144
	aftakking 1	189
	aftakking 1 - aftakking 2	45
	oost van aftakking 2	0
De Fliert		651
Lange Streek		957
Boerenerf		371
Hessenweg	Ruurd Visserstraat - Kerkdijk	7.360 *

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
	Kerkdijk - Kerkdijk	7.091 *
	Kerkdijk - Klettersteeg	7.136 *
Jan van Arkelweg	Klettersteeg - nieuwe weg Mastenbroek 2	2.409
	nieuwe weg - Jannendorp	2.040
	Jannendorp - Verjaagde Ruijterweg	1.875
	Verjaagde Ruijterweg - Ruurd Visserstraat	1.677
Ruurd Visserstraat	Jan van Arkelweg - Dokter Braunstraat	980
	Dokter Braunstraat - Martinalaan	600
	Martinalaan - Ildefonsahof	527
	Ildefonsahof - Alcantrahof	446
	Alcantrahof - Hessenweg	563
Klettersteeg	Hessenweg - Kerkdijk	3.395 *
	Kerkdijk - De Fliert	2.066 **
	De Fliert- nieuwe ontsluitingsweg plan	1.744 *
	nieuwe ontsluitingsweg - Grote Fliertweg	614
	Grote Fliertweg - Jan van Arkelweg	614

* inclusief planverkeer

** gebaseerd op tellingen en inclusief planverkeer

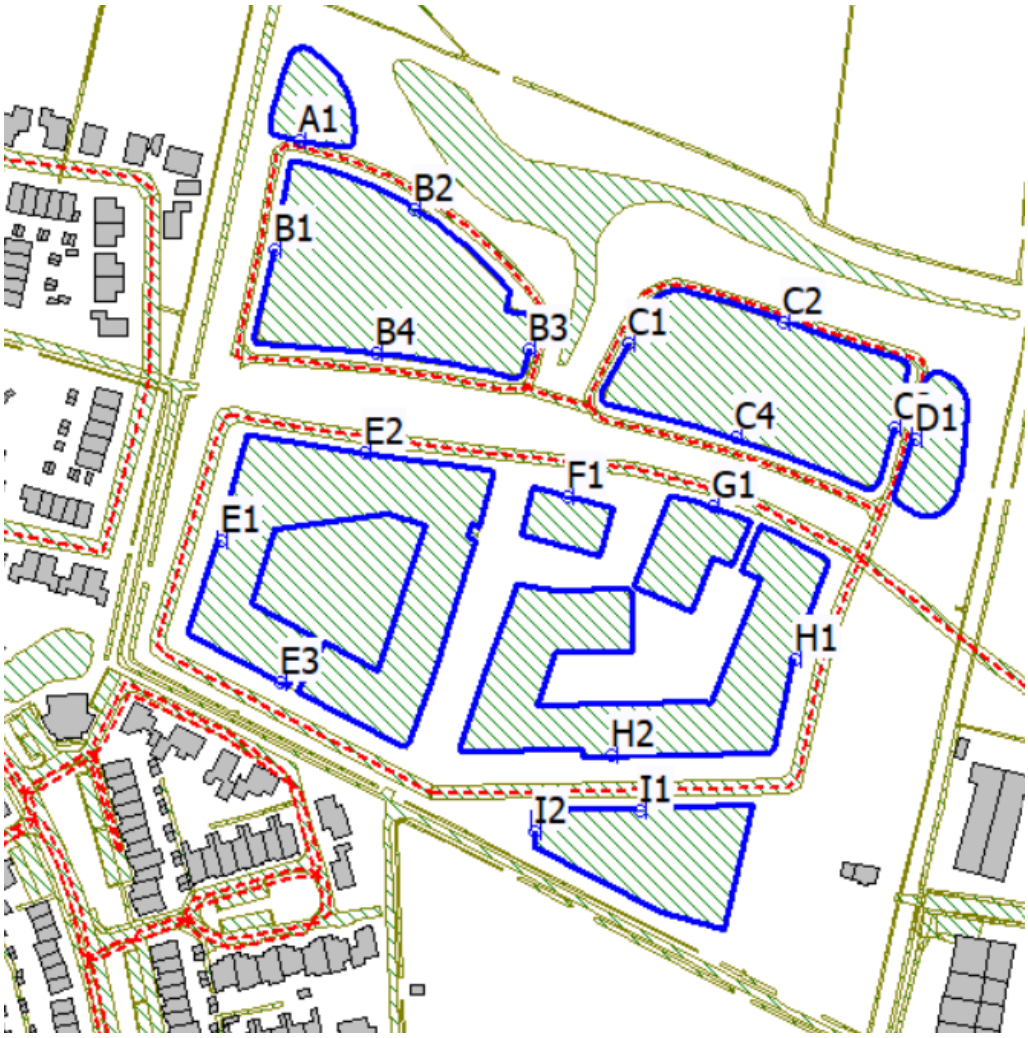
Etmaalintensiteiten per weg(vak), inclusief planbijdrage

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de woongebieden van onderhavig plan. In voorliggend onderzoek zijn deze genummerd van A t/m I. De genummerde toetspunten zijn hiermee in overeenstemming. Uitgegaan wordt van de volgende maximale bouwhoogtes:

A – 11 meter
B – 11 meter
C – 11 meter
D – 11 meter
E – 11 meter
F – 7 meter
G – 11 meter
H – 11 meter
I – 14,5 meter

Navolgende uitsnede toont de situering van de toetspunten.



Nummering woongebieden en toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen, de grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} maar vanuit de gemeente geldt een hoogste waarde van 68 dB L_{den}. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel. Vanuit het gemeentelijk beleid wordt ook op geluidsluwe gevels (55 dB L_{den}) en buitenruimtes (60 dB L_{den}) getoetst als er overschrijdingen van de standaardwaarde ontstaan.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

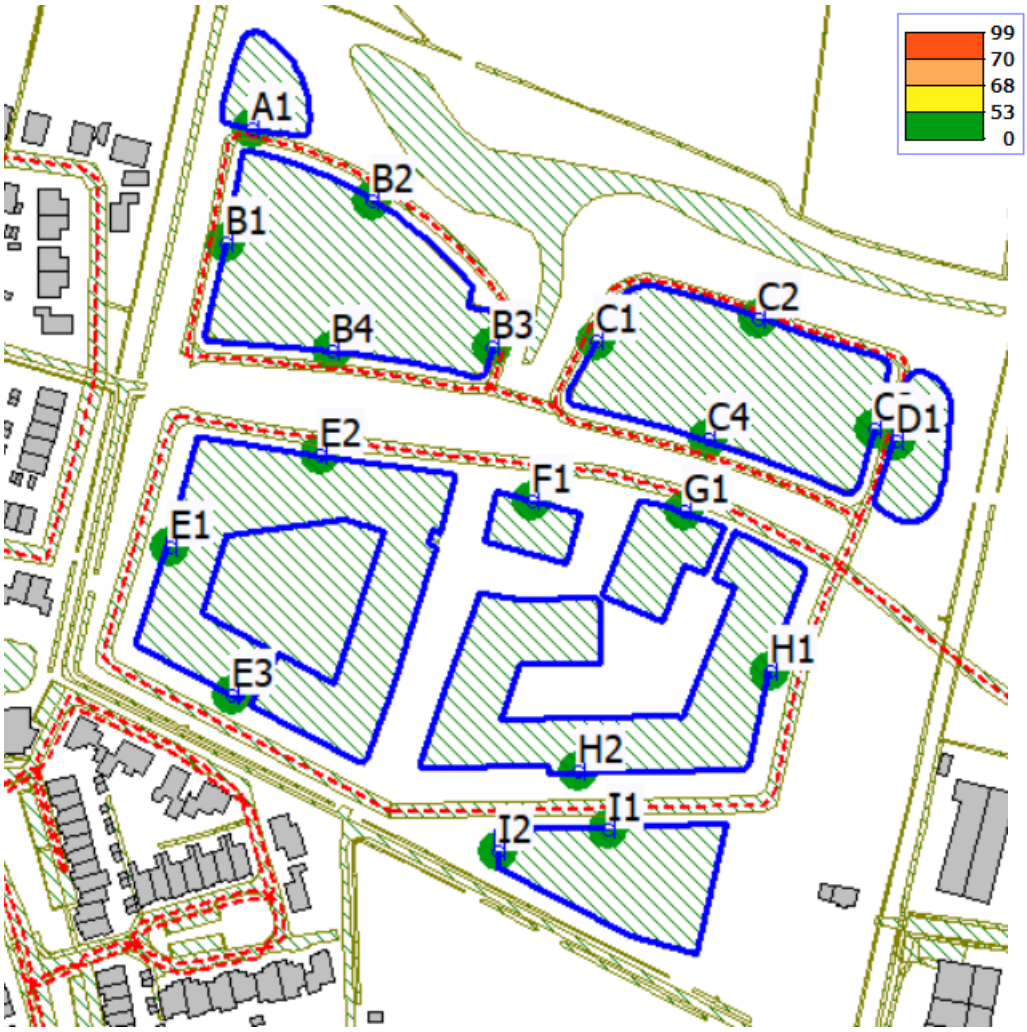
De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

Voor de bodemfactoren is uitgegaan van:
- een standaardbodemfactor van 0,8/ wegen en water 1/woongebieden 0,5

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde die zowel het Bkl als de gemeente hanteert. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB L_{den}, aan de noordzijde van woongebieden E en G. Aangezien er wordt voldaan aan het beleid is geen onderzoek naar maatregelen benodigd. Ook hoeven er geen gezamenlijke of gecumuleerde waarden bepaald te worden, omdat er slechts één relevante geluidbronsoort bestaat. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

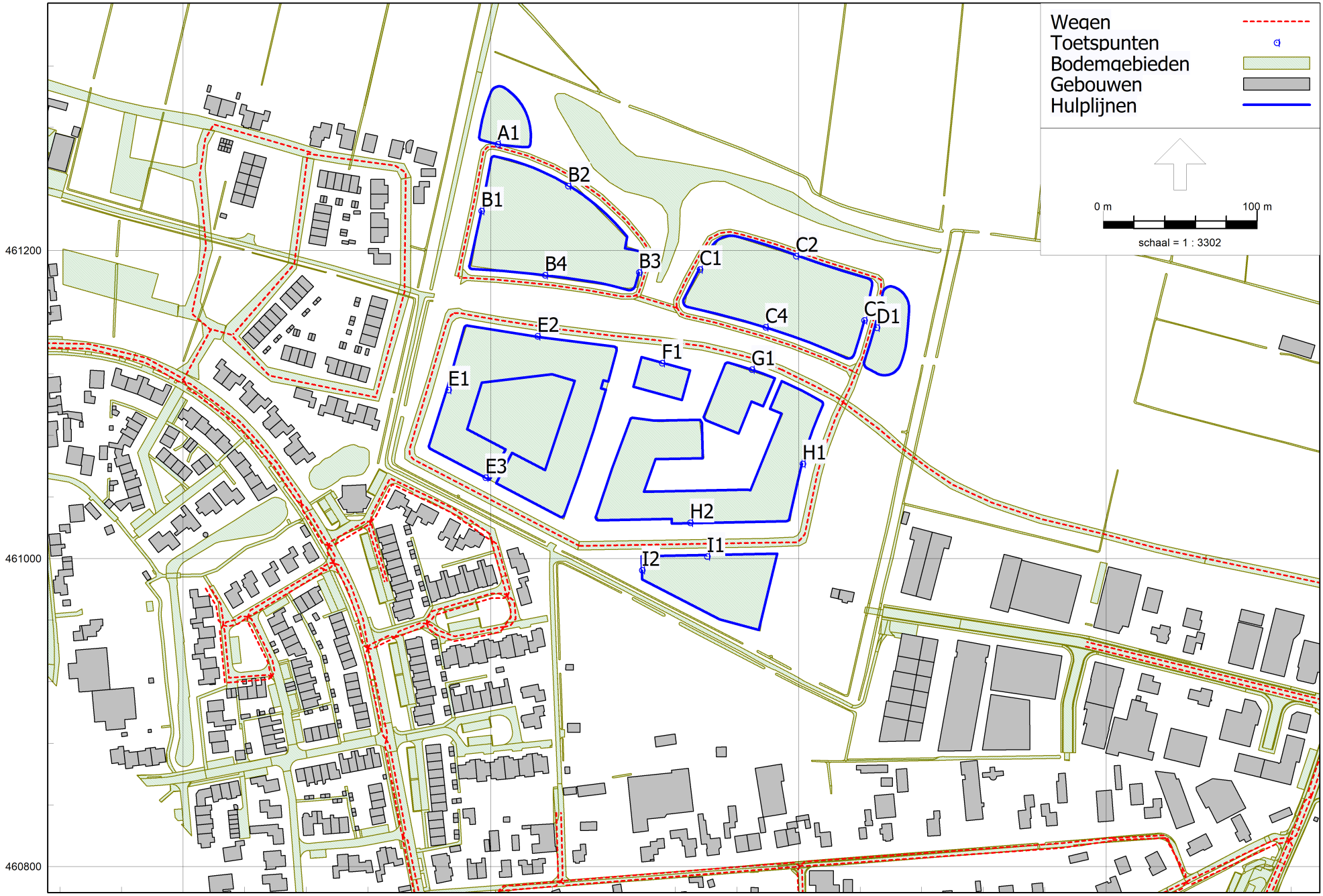
5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl en gemeentelijk beleid niet overschreden. De hoogste geluidwaarde op een gevel bedraagt 46 dB L_{den}. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

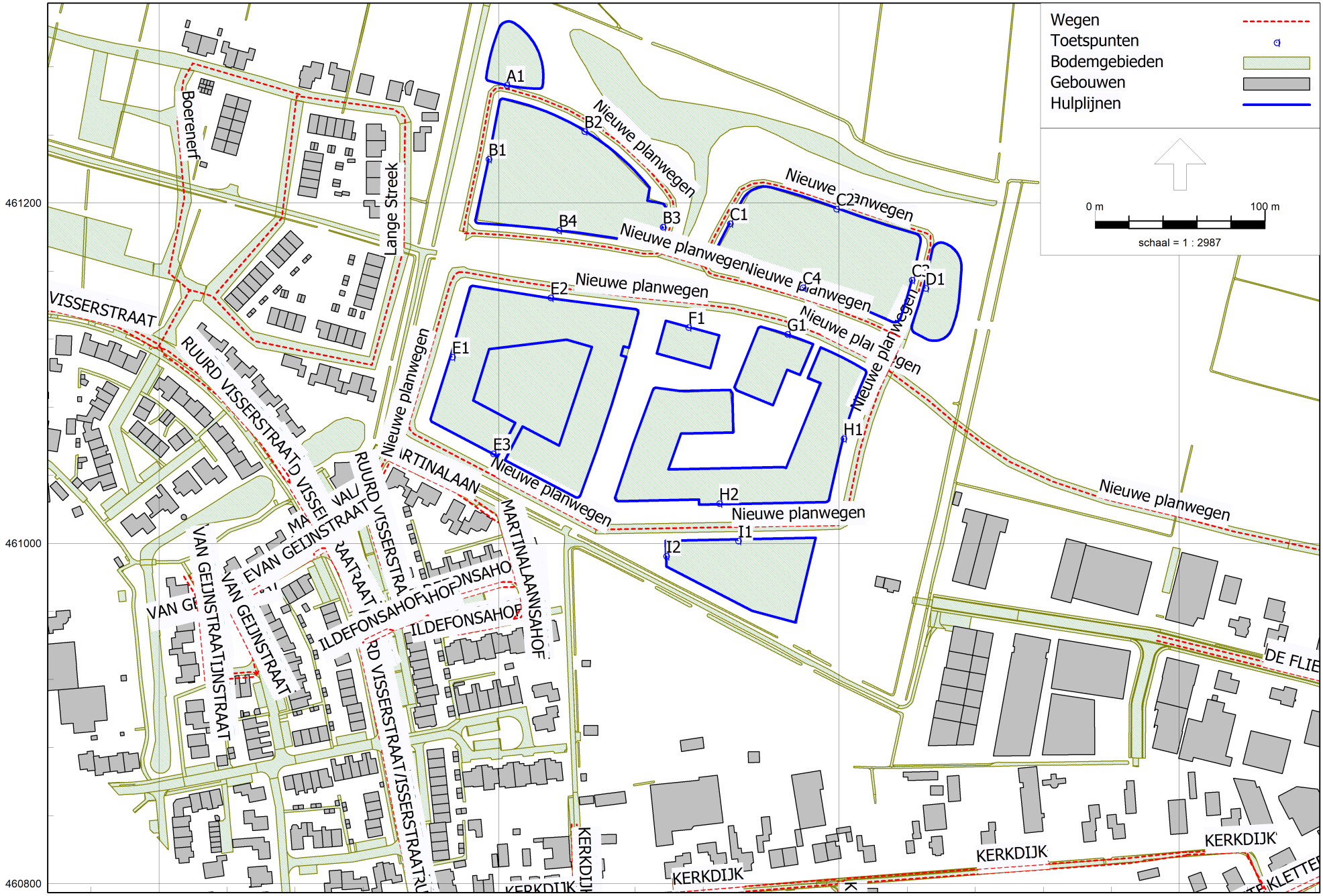
Bijlagen

Bijlage A: Grafisch overzicht reken-model



wegverkeer 6-11-2025
7 nov 2025, 09:36

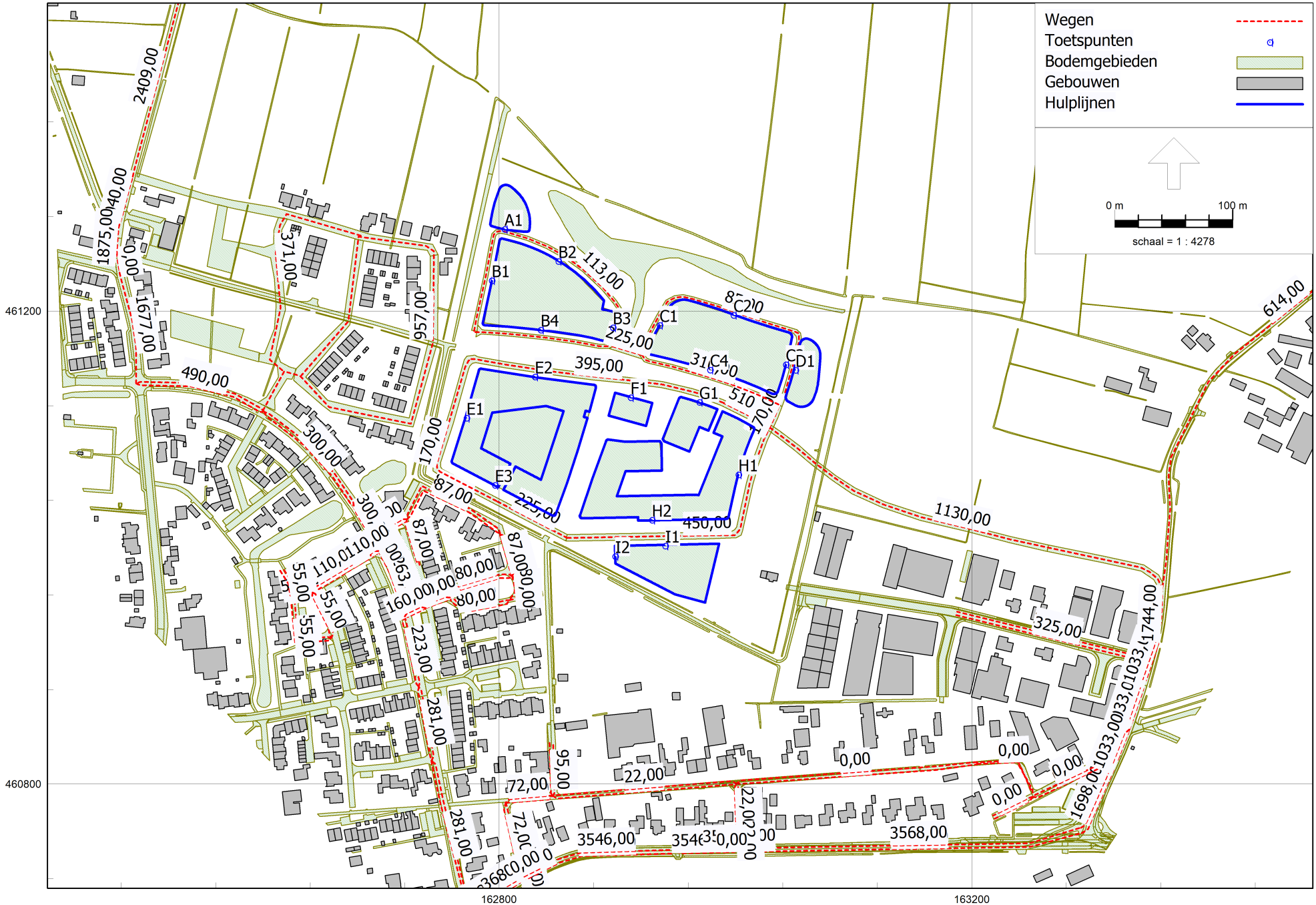
SAB



Omgevingswet, [versie van Gebied - wegverkeer 6-11-2025] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: SAB

wegverkeer 6-11-2025
7 nov 2025, 09:36

SAB



wegverkeer 6-11-2025 intensiteiten
7 nov 2025, 09:37

SAB

Omgevingswet, [versie van Gebied - wegverkeer 6-11-2025] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: SAB

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
nieuw	Nieuwe planwegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	DE FLIERT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	DE FLIERT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	85,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	225,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	113,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1130,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	510,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	395,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	310,00	6,68	3,78
nieuw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	225,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	263,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	263,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	325,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	325,00	7,00	2,85
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	263,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	263,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,68	3,78

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
nieuw	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	4,24	--	83,92	10,20	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	4,24	--	83,92	10,20	5,88	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
nieuw	--	--	29,22	16,79	2,70	--	0,81	0,22	--	--	0,02	--	--	--	--	63,54
nieuw	--	--	5,52	3,17	0,51	--	0,15	0,04	--	--	--	--	--	--	--	56,30
nieuw	--	--	14,61	8,40	1,35	--	0,41	0,11	--	--	0,01	--	--	--	--	60,53
nieuw	--	--	7,34	4,22	0,68	--	0,20	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	57,53
nieuw	--	--	73,38	42,17	6,78	--	2,05	0,54	--	--	0,06	--	--	--	--	67,53
nieuw	--	--	33,12	19,03	3,06	--	0,92	0,24	--	--	0,03	--	--	--	--	64,08
nieuw	--	--	25,65	14,74	2,37	--	0,72	0,19	--	--	0,02	--	--	--	--	62,97
nieuw	--	--	11,04	6,34	1,02	--	0,31	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	59,31
nieuw	--	--	11,04	6,34	1,02	--	0,31	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	59,31
nieuw	--	--	20,13	11,57	1,86	--	0,56	0,15	--	--	0,02	--	--	--	--	61,92
nieuw	--	--	14,61	8,40	1,35	--	0,41	0,11	--	--	0,01	--	--	--	--	60,53
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	17,08	9,82	1,58	--	0,48	0,13	--	--	0,01	--	--	--	--	61,20
	--	--	17,08	9,82	1,58	--	0,48	0,13	--	--	0,01	--	--	--	--	61,20
	--	--	20,22	8,62	1,55	--	1,19	0,25	0,08	--	19,09	0,94	0,11	--	--	73,98
	--	--	20,22	8,62	1,55	--	1,19	0,25	0,08	--	19,09	0,94	0,11	--	--	73,98
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	17,08	9,82	1,58	--	0,48	0,13	--	--	0,01	--	--	--	--	61,20
	--	--	17,08	9,82	1,58	--	0,48	0,13	--	--	0,01	--	--	--	--	61,20
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	19,48	11,20	1,80	--	0,54	0,14	--	--	0,02	--	--	--	--	61,77

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
nieuw	69,17	77,14	82,44	86,26	81,66	74,42	63,97	--	60,93	66,24	74,46	79,78	83,69	79,05
nieuw	61,93	69,90	75,21	79,02	74,42	67,18	56,74	--	53,70	59,01	67,22	72,54	76,45	71,81
nieuw	66,16	74,13	79,43	83,25	78,65	71,41	60,96	--	57,92	63,23	71,45	76,77	80,68	76,04
nieuw	63,17	71,14	76,44	80,26	75,66	68,42	57,97	--	54,93	60,24	68,46	73,78	77,69	73,05
nieuw	73,17	81,14	86,44	90,26	85,66	78,42	67,97	--	64,93	70,24	78,46	83,78	87,69	83,05
nieuw	69,71	77,68	82,99	86,80	82,20	74,96	64,52	--	61,48	66,79	75,00	80,32	84,24	79,60
nieuw	68,60	76,57	81,88	85,69	81,09	73,85	63,41	--	60,37	65,68	73,89	79,21	83,13	78,49
nieuw	64,94	72,91	78,22	82,03	77,43	70,19	59,75	--	56,71	62,02	70,23	75,55	79,46	74,82
nieuw	64,94	72,91	78,22	82,03	77,43	70,19	59,75	--	56,71	62,02	70,23	75,55	79,46	74,82
nieuw	67,55	75,52	80,83	84,64	80,04	72,80	62,36	--	59,31	64,62	72,84	78,16	82,07	77,43
nieuw	66,16	74,13	79,43	83,25	78,65	71,41	60,96	--	57,92	63,23	71,45	76,77	80,68	76,04
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	66,83	74,81	80,11	83,92	79,32	72,09	61,64	--	58,60	63,91	72,12	77,44	81,36	76,72
	66,83	74,81	80,11	83,92	79,32	72,09	61,64	--	58,60	63,91	72,12	77,44	81,36	76,72
	82,67	89,06	97,25	99,03	93,43	87,79	78,28	--	63,09	71,53	78,26	85,94	89,61	84,50
	82,67	89,06	97,25	99,03	93,43	87,79	78,28	--	63,09	71,53	78,26	85,94	89,61	84,50
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	66,83	74,81	80,11	83,92	79,32	72,09	61,64	--	58,60	63,91	72,12	77,44	81,36	76,72
	66,83	74,81	80,11	83,92	79,32	72,09	61,64	--	58,60	63,91	72,12	77,44	81,36	76,72
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	67,41	75,38	80,68	84,50	79,90	72,66	62,21	--	59,17	64,48	72,70	78,02	81,93	77,29

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
nieuw	71,57	60,91	--	52,87	57,89	66,30	71,65	75,63	70,96	63,28	52,42	--	--	--
nieuw	64,34	53,67	--	45,63	50,65	59,06	64,41	68,40	63,72	56,04	45,18	--	--	--
nieuw	68,56	57,90	--	49,86	54,88	63,29	68,64	72,62	67,95	60,27	49,41	--	--	--
nieuw	65,57	54,91	--	46,87	51,88	60,30	65,65	69,63	64,96	57,28	46,42	--	--	--
nieuw	75,57	64,91	--	56,87	61,88	70,30	75,65	79,63	74,96	67,28	56,42	--	--	--
nieuw	72,12	61,45	--	53,41	58,43	66,85	72,19	76,18	71,50	63,83	52,96	--	--	--
nieuw	71,01	60,34	--	52,30	57,32	65,74	71,08	75,07	70,39	62,72	51,85	--	--	--
nieuw	67,35	56,68	--	48,64	53,66	62,07	67,42	71,41	66,73	59,05	48,19	--	--	--
nieuw	67,35	56,68	--	48,64	53,66	62,07	67,42	71,41	66,73	59,05	48,19	--	--	--
nieuw	69,95	59,29	--	51,25	56,27	64,68	70,03	74,01	69,34	61,66	50,80	--	--	--
nieuw	68,56	57,90	--	49,86	54,88	63,29	68,64	72,62	67,95	60,27	49,41	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	69,24	58,58	--	50,54	55,55	63,97	69,31	73,30	68,63	60,95	50,09	--	--	--
	69,24	58,58	--	50,54	55,55	63,97	69,31	73,30	68,63	60,95	50,09	--	--	--
	77,51	67,35	--	54,91	63,35	70,18	77,69	81,74	76,72	69,53	59,27	--	--	--
	77,51	67,35	--	54,91	63,35	70,18	77,69	81,74	76,72	69,53	59,27	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	69,24	58,58	--	50,54	55,55	63,97	69,31	73,30	68,63	60,95	50,09	--	--	--
	69,24	58,58	--	50,54	55,55	63,97	69,31	73,30	68,63	60,95	50,09	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	69,81	59,15	--	51,11	56,12	64,54	69,89	73,87	69,20	61,52	50,66	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
nieuw	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	MARTINALAAN	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1677,00	7,17	2,68
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2040,00	7,17	2,68
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	110,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	110,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1875,00	7,17	2,68
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2409,00	7,17	2,68
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1698,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1698,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3568,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3568,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	55,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,41	--	--	--	--	--	95,08	97,32	91,46	--	3,53	2,28	6,21	--	1,39	0,39	2,33	--	--	--
	0,41	--	--	--	--	--	95,08	97,32	91,46	--	3,53	2,28	6,21	--	1,39	0,39	2,33	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,41	--	--	--	--	--	95,08	97,32	91,46	--	3,53	2,28	6,21	--	1,39	0,39	2,33	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,41	--	--	--	--	--	95,08	97,32	91,46	--	3,53	2,28	6,21	--	1,39	0,39	2,33	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
	--	--	19,48	11,20	1,80	--	0,54	0,14	--	--	0,02	--	--	--	--	61,77
	--	--	114,33	43,74	6,29	--	4,24	1,02	0,43	--	1,67	0,18	0,16	--	--	77,60
	--	--	139,07	53,21	7,65	--	5,16	1,25	0,52	--	2,03	0,21	0,19	--	--	71,18
	--	--	6,17	3,55	0,57	--	0,17	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	56,78
	--	--	6,17	3,55	0,57	--	0,17	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	56,78
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	7,14	4,11	0,66	--	0,20	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	64,66
	--	--	7,14	4,11	0,66	--	0,20	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	64,66
	--	--	31,82	18,29	2,94	--	0,89	0,24	--	--	0,03	--	--	--	--	63,91
	--	--	31,82	18,29	2,94	--	0,89	0,24	--	--	0,03	--	--	--	--	63,91
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	5,19	2,99	0,48	--	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,28
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	5,65	3,25	0,52	--	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	63,64
	--	--	127,82	48,90	7,03	--	4,75	1,15	0,48	--	1,87	0,20	0,18	--	--	70,82
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	164,23	62,83	9,03	--	6,10	1,47	0,61	--	2,40	0,25	0,23	--	--	71,91
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	18,25	10,49	1,69	--	0,51	0,13	--	--	0,02	--	--	--	--	68,74
	--	--	18,25	10,49	1,69	--	0,51	0,13	--	--	0,02	--	--	--	--	68,74
	--	--	18,25	10,49	1,69	--	0,51	0,13	--	--	0,02	--	--	--	--	61,49
	--	--	18,25	10,49	1,69	--	0,51	0,13	--	--	0,02	--	--	--	--	61,49
	--	--	105,62	45,04	8,12	--	6,24	1,30	0,99	--	7,00	2,05	0,57	--	--	73,22
	--	--	105,62	45,04	8,12	--	6,24	1,30	0,99	--	7,00	2,05	0,57	--	--	73,22
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	74,80
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	74,80
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	3,57	2,05	0,33	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	61,65
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	67,41	75,38	80,68	84,50	79,90	72,66	62,21	--	59,17	64,48	72,70	78,02	81,93	77,29
	84,07	90,53	93,17	94,57	86,34	81,23	72,22	--	72,70	78,75	85,72	88,27	90,00	81,70
	77,23	84,61	90,05	93,47	88,93	82,29	72,26	--	66,30	71,93	79,81	85,17	88,91	84,31
	62,41	70,38	75,69	79,50	74,90	67,67	57,22	--	54,18	59,49	67,70	73,02	76,94	72,30
	62,41	70,38	75,69	79,50	74,90	67,67	57,22	--	54,18	59,49	67,70	73,02	76,94	72,30
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	70,71	77,77	80,28	82,08	73,78	68,06	58,63	--	62,05	67,77	75,08	77,60	79,51	71,17
	70,71	77,77	80,28	82,08	73,78	68,06	58,63	--	62,05	67,77	75,08	77,60	79,51	71,17
	69,54	77,51	82,81	86,63	82,03	74,79	64,34	--	61,30	66,61	74,83	80,15	84,06	79,42
	69,54	77,51	82,81	86,63	82,03	74,79	64,34	--	61,30	66,61	74,83	80,15	84,06	79,42
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	69,33	76,39	78,89	80,70	72,40	66,68	57,24	--	60,67	66,39	73,70	76,22	78,13	69,79
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	69,69	76,75	79,26	81,06	72,77	67,04	57,61	--	61,04	66,75	74,06	76,58	78,49	70,16
	76,86	84,25	89,69	93,10	88,57	81,92	71,90	--	65,93	71,56	79,45	84,80	88,54	83,94
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	77,95	85,33	90,77	94,19	89,65	83,01	72,99	--	67,02	72,65	80,54	85,89	89,63	85,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,79	81,84	84,35	86,16	77,86	72,13	62,70	--	66,13	71,85	79,15	81,67	83,59	75,25
	74,79	81,84	84,35	86,16	77,86	72,13	62,70	--	66,13	71,85	79,15	81,67	83,59	75,25
	67,12	75,09	80,40	84,21	79,61	72,37	61,93	--	58,89	64,20	72,41	77,73	81,65	77,01
	67,12	75,09	80,40	84,21	79,61	72,37	61,93	--	58,89	64,20	72,41	77,73	81,65	77,01
	81,68	88,52	96,01	100,07	95,05	87,86	77,62	--	68,59	76,88	83,83	91,19	95,79	90,85
	81,68	88,52	96,01	100,07	95,05	87,86	77,62	--	68,59	76,88	83,83	91,19	95,79	90,85
	82,97	90,11	97,16	102,50	97,67	89,81	79,05	--	69,40	77,41	84,67	91,56	97,40	92,61
	82,97	90,11	97,16	102,50	97,67	89,81	79,05	--	69,40	77,41	84,67	91,56	97,40	92,61
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	67,70	74,76	77,27	79,07	70,77	65,05	55,62	--	59,04	64,76	72,07	74,59	76,50	68,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
	69,81	59,15	--	51,11	56,12	64,54	69,89	73,87	69,20	61,52	50,66	--	--	--
	76,06	66,69	--	65,76	72,68	78,70	81,38	82,48	74,33	69,71	60,99	--	--	--
	77,15	66,76	--	59,32	65,81	72,76	78,24	81,36	76,90	70,75	61,02	--	--	--
	64,82	54,16	--	46,11	51,13	59,55	64,89	68,88	64,21	56,53	45,66	--	--	--
	64,82	54,16	--	46,11	51,13	59,55	64,89	68,88	64,21	56,53	45,66	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	65,20	55,54	--	53,98	59,40	66,92	69,46	71,45	63,08	56,90	47,04	--	--	--
	65,20	55,54	--	53,98	59,40	66,92	69,46	71,45	63,08	56,90	47,04	--	--	--
	71,94	61,28	--	53,24	58,26	66,67	72,02	76,00	71,33	63,65	52,79	--	--	--
	71,94	61,28	--	53,24	58,26	66,67	72,02	76,00	71,33	63,65	52,79	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	63,82	54,16	--	52,60	58,02	65,54	68,08	70,07	61,69	55,52	45,65	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	64,18	54,53	--	52,97	58,38	65,90	68,44	70,43	62,06	55,88	46,02	--	--	--
	76,78	66,40	--	58,96	65,45	72,40	77,88	80,99	76,54	70,39	60,65	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	77,87	67,48	--	60,05	66,53	73,48	78,96	82,08	77,63	71,47	61,74	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,27	59,62	--	58,06	63,48	70,99	73,54	75,52	67,15	60,97	51,11	--	--	--
	69,27	59,62	--	58,06	63,48	70,99	73,54	75,52	67,15	60,97	51,11	--	--	--
	69,53	58,87	--	50,82	55,84	64,26	69,60	73,59	68,92	61,24	50,37	--	--	--
	69,53	58,87	--	50,82	55,84	64,26	69,60	73,59	68,92	61,24	50,37	--	--	--
	83,34	72,84	--	62,74	71,37	78,18	85,68	89,41	84,37	77,41	67,38	--	--	--
	83,34	72,84	--	62,74	71,37	78,18	85,68	89,41	84,37	77,41	67,38	--	--	--
	84,53	73,52	--	65,71	73,96	81,06	88,16	93,31	88,46	80,71	70,05	--	--	--
	84,53	73,52	--	65,71	73,96	81,06	88,16	93,31	88,46	80,71	70,05	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	62,19	52,53	--	50,97	56,39	63,91	66,45	68,44	60,07	53,89	44,03	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	ILDEFONSAHOF	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	RUURD VISSERSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	VAN GEIJNSTRAAT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
	JAN VAN ARKELWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KERKDIJK	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85
	--	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0,00	6,68	3,78
	--	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	223,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	223,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	110,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	110,00	6,68	3,78
	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2409,00	7,17	2,68
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	72,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3546,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3568,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3568,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3568,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3568,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,00	6,68	3,78

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,41	--	--	--	--	--	95,08	97,32	91,46	--	3,53	2,28	6,21	--	1,39	0,39	2,33	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	10,39	5,97	0,96	--	0,29	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	66,29
	--	--	10,39	5,97	0,96	--	0,29	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	66,29
	--	--	14,48	8,32	1,34	--	0,40	0,11	--	--	0,01	--	--	--	--	60,49
	--	--	14,48	8,32	1,34	--	0,40	0,11	--	--	0,01	--	--	--	--	60,49
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	246,81	81,97	28,82	--	7,65	1,31	1,23	--	3,88	0,62	0,49	--	--	73,69
	--	--	246,81	81,97	28,82	--	7,65	1,31	1,23	--	3,88	0,62	0,49	--	--	73,69
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43
	--	--	10,39	5,97	0,96	--	0,29	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	66,29
	--	--	10,39	5,97	0,96	--	0,29	0,08	--	--	0,01	--	--	--	--	66,29
	--	--	19,48	11,20	1,80	--	0,54	0,14	--	--	0,02	--	--	--	--	61,77
	--	--	19,48	11,20	1,80	--	0,54	0,14	--	--	0,02	--	--	--	--	61,77
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	7,14	4,11	0,66	--	0,20	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	64,66
	--	--	7,14	4,11	0,66	--	0,20	0,05	--	--	0,01	--	--	--	--	64,66
	--	--	164,23	62,83	9,03	--	6,10	1,47	0,61	--	2,40	0,25	0,23	--	--	73,75
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	4,68	2,69	0,43	--	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	55,58
	--	--	246,81	81,97	28,82	--	7,65	1,31	1,23	--	3,88	0,62	0,49	--	--	73,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	237,83	78,99	27,77	--	7,37	1,26	1,19	--	3,73	0,60	0,48	--	--	74,77
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	74,80
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	74,80
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	73,55
	--	--	239,30	79,48	27,94	--	7,41	1,27	1,19	--	3,76	0,60	0,48	--	--	73,55
	--	--	1,43	0,82	0,13	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,43

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,34	79,40	81,90	83,71	75,41	69,69	60,25	--	63,68	69,40	76,71	79,23	81,14	72,80
	72,34	79,40	81,90	83,71	75,41	69,69	60,25	--	63,68	69,40	76,71	79,23	81,14	72,80
	66,12	74,09	79,40	83,21	78,61	71,37	60,92	--	57,88	63,19	71,41	76,73	80,64	76,00
	66,12	74,09	79,40	83,21	78,61	71,37	60,92	--	57,88	63,19	71,41	76,73	80,64	76,00
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	79,66	87,06	92,52	95,93	91,39	84,73	74,69	--	68,32	73,92	81,73	87,14	90,81	86,21
	79,66	87,06	92,52	95,93	91,39	84,73	74,69	--	68,32	73,92	81,73	87,14	90,81	86,21
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94
	72,34	79,40	81,90	83,71	75,41	69,69	60,25	--	63,68	69,40	76,71	79,23	81,14	72,80
	72,34	79,40	81,90	83,71	75,41	69,69	60,25	--	63,68	69,40	76,71	79,23	81,14	72,80
	67,41	75,38	80,68	84,50	79,90	72,66	62,21	--	59,17	64,48	72,70	78,02	81,93	77,29
	67,41	75,38	80,68	84,50	79,90	72,66	62,21	--	59,17	64,48	72,70	78,02	81,93	77,29
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	70,71	77,77	80,28	82,08	73,78	68,06	58,63	--	62,05	67,77	75,08	77,60	79,51	71,17
	70,71	77,77	80,28	82,08	73,78	68,06	58,63	--	62,05	67,77	75,08	77,60	79,51	71,17
	82,69	89,73	97,41	103,30	98,38	90,19	79,24	--	68,87	77,74	84,80	92,24	98,79	93,95
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	61,21	69,18	74,49	78,30	73,70	66,46	56,02	--	52,97	58,28	66,50	71,82	75,73	71,09
	79,66	87,06	92,52	95,93	91,39	84,73	74,69	--	68,32	73,92	81,73	87,14	90,81	86,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	82,94	90,08	97,14	102,48	97,64	89,79	79,03	--	69,38	77,38	84,64	91,54	97,38	92,58
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94
	82,97	90,11	97,16	102,50	97,67	89,81	79,05	--	69,40	77,41	84,67	91,56	97,40	92,61
	82,97	90,11	97,16	102,50	97,67	89,81	79,05	--	69,40	77,41	84,67	91,56	97,40	92,61
	79,53	86,93	92,39	95,80	91,26	84,60	74,55	--	68,19	73,78	81,60	87,01	90,68	86,08
	79,53	86,93	92,39	95,80	91,26	84,60	74,55	--	68,19	73,78	81,60	87,01	90,68	86,08
	56,06	64,03	69,34	73,15	68,55	61,31	50,87	--	47,83	53,14	61,35	66,67	70,58	65,94

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,83	57,17	--	55,61	61,03	68,55	71,09	73,08	64,71	58,53	48,66	--	--	--
	66,83	57,17	--	55,61	61,03	68,55	71,09	73,08	64,71	58,53	48,66	--	--	--
	68,52	57,86	--	49,82	54,84	63,25	68,60	72,58	67,91	60,23	49,37	--	--	--
	68,52	57,86	--	49,82	54,84	63,25	68,60	72,58	67,91	60,23	49,37	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	79,11	68,76	--	64,52	70,67	77,94	83,40	86,74	82,22	75,70	65,75	--	--	--
	79,11	68,76	--	64,52	70,67	77,94	83,40	86,74	82,22	75,70	65,75	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--
	66,83	57,17	--	55,61	61,03	68,55	71,09	73,08	64,71	58,53	48,66	--	--	--
	66,83	57,17	--	55,61	61,03	68,55	71,09	73,08	64,71	58,53	48,66	--	--	--
	69,81	59,15	--	51,11	56,12	64,54	69,89	73,87	69,20	61,52	50,66	--	--	--
	69,81	59,15	--	51,11	56,12	64,54	69,89	73,87	69,20	61,52	50,66	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	65,20	55,54	--	53,98	59,40	66,92	69,46	71,45	63,08	56,90	47,04	--	--	--
	65,20	55,54	--	53,98	59,40	66,92	69,46	71,45	63,08	56,90	47,04	--	--	--
	85,57	74,38	--	62,05	71,07	78,10	86,00	91,18	86,16	78,22	67,56	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	63,61	52,95	--	44,91	49,93	58,34	63,69	67,67	63,00	55,32	44,46	--	--	--
	79,11	68,76	--	64,52	70,67	77,94	83,40	86,74	82,22	75,70	65,75	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	84,50	73,49	--	65,68	73,93	81,03	88,13	93,29	88,43	80,68	70,02	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--
	84,53	73,52	--	65,71	73,96	81,06	88,16	93,31	88,46	80,71	70,05	--	--	--
	84,53	73,52	--	65,71	73,96	81,06	88,16	93,31	88,46	80,71	70,05	--	--	--
	78,98	68,62	--	64,39	70,53	77,81	83,26	86,60	82,09	75,56	65,61	--	--	--
	78,98	68,62	--	64,39	70,53	77,81	83,26	86,60	82,09	75,56	65,61	--	--	--
	58,47	47,80	--	39,76	44,78	53,19	58,54	62,53	57,85	50,17	39,31	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Onbekend	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	HESSENWEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	KLETTERSTEEG	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Klettersteeg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Klettersteeg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Lange Stre	Lange Streek	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Boerenerf	Boerenerf	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
	Klettersteeg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,68	3,78
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	7,02	2,28
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85
	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1033,00	7,00	2,85
	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	614,00	7,00	2,85
	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	614,00	7,00	2,85
Lange Stre	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	957,00	6,68	3,78
Boerenerf	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	371,00	6,68	3,78
	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1744,00	7,00	2,85

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,83	--	--	--	--	--	95,54	97,70	94,35	--	2,96	1,56	4,03	--	1,50	0,74	1,62	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--
Lange Stre	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
Boerenerf	0,60	--	--	--	--	--	97,21	98,73	100,00	--	2,71	1,27	--	--	0,08	--	--	--	--	--
	0,57	--	--	--	--	--	88,86	93,07	83,92	--	5,25	2,69	10,20	--	5,89	4,24	5,88	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	246,81	81,97	28,82	--	7,65	1,31	1,23	--	3,88	0,62	0,49	--	--	73,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06
	--	--	64,25	27,40	4,94	--	3,80	0,79	0,60	--	4,26	1,25	0,35	--	--	71,06
	--	--	38,19	16,29	2,94	--	2,26	0,47	0,36	--	2,53	0,74	0,21	--	--	69,26
	--	--	38,19	16,29	2,94	--	2,26	0,47	0,36	--	2,53	0,74	0,21	--	--	69,26
Lange Stre	--	--	62,14	35,72	5,74	--	1,73	0,46	--	--	0,05	--	--	--	--	66,81
Boerenerf	--	--	24,09	13,85	2,23	--	0,67	0,18	--	--	0,02	--	--	--	--	62,70
	--	--	108,48	46,26	8,34	--	6,41	1,34	1,01	--	7,19	2,11	0,58	--	--	73,79

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,66	87,06	92,52	95,93	91,39	84,73	74,69	--	68,32	73,92	81,73	87,14	90,81	86,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69
	79,52	86,36	93,85	97,91	92,89	85,70	75,46	--	66,43	74,72	81,67	89,03	93,63	88,69
	78,34	85,31	93,47	98,00	92,82	85,12	74,61	--	64,58	73,59	80,56	88,55	93,73	88,66
	78,34	85,31	93,47	98,00	92,82	85,12	74,61	--	64,58	73,59	80,56	88,55	93,73	88,66
Lange Stre	72,44	80,42	85,72	89,53	84,93	77,70	67,25	--	64,21	69,52	77,73	83,05	86,97	82,33
Boerenerf	68,33	76,30	81,61	85,42	80,82	73,58	63,14	--	60,09	65,40	73,62	78,94	82,85	78,21
	82,87	89,84	98,00	102,53	97,35	89,65	79,14	--	69,11	78,12	85,10	93,08	98,26	93,20

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,11	68,76	--	64,52	70,67	77,94	83,40	86,74	82,22	75,70	65,75	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--
	81,18	70,68	--	60,59	69,21	76,02	83,52	87,25	82,21	75,25	65,23	--	--	--
	80,70	69,92	--	58,93	68,06	75,05	83,27	87,36	82,11	74,64	64,38	--	--	--
	80,70	69,92	--	58,93	68,06	75,05	83,27	87,36	82,11	74,64	64,38	--	--	--
Lange Stre	74,85	64,19	--	56,14	61,16	69,58	74,92	78,91	74,24	66,56	55,70	--	--	--
Boerenerf	70,73	60,07	--	52,03	57,05	65,46	70,81	74,79	70,12	62,44	51,58	--	--	--
	85,23	74,45	--	63,46	72,59	79,59	87,80	91,89	86,65	79,18	68,91	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Lange Stre	--	--	--	--	--	--
Boerenerf	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
E1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
E2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
E3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
F1		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
G1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
H1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
H2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
I1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
I2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: wegverkeer 6-11-2025
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
I		0,00	0,00	Relatief			
C		0,00	0,00	Relatief			
D		0,00	0,00	Relatief			
E		0,00	0,00	Relatief			
H		0,00	0,00	Relatief			
B		0,00	0,00	Relatief			
F		0,00	0,00	Relatief			
A		0,00	0,00	Relatief			
G		0,00	0,00	Relatief			

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 6-11-2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		162804,54	461269,33	2,00	45,21
A1_B		162804,54	461269,33	5,00	43,00
A1_C		162804,54	461269,33	8,00	41,57
B1_A		162793,84	461225,94	2,00	41,95
B1_B		162793,84	461225,94	5,00	41,95
B1_C		162793,84	461225,94	8,00	41,54
B2_A		162850,20	461242,13	2,00	41,25
B2_B		162850,20	461242,13	5,00	41,01
B2_C		162850,20	461242,13	8,00	40,50
B3_A		162896,24	461186,04	2,00	43,85
B3_B		162896,24	461186,04	5,00	43,28
B3_C		162896,24	461186,04	8,00	42,55
B4_A		162835,14	461184,09	2,00	42,06
B4_B		162835,14	461184,09	5,00	42,09
B4_C		162835,14	461184,09	8,00	41,74
C1_A		162935,87	461187,99	2,00	42,43
C1_B		162935,87	461187,99	5,00	42,13
C1_C		162935,87	461187,99	8,00	41,59
C2_A		162998,37	461196,64	2,00	43,62
C2_B		162998,37	461196,64	5,00	42,11
C2_C		162998,37	461196,64	8,00	41,06
C3_A		163042,74	461154,79	2,00	41,73
C3_B		163042,74	461154,79	5,00	41,80
C3_C		163042,74	461154,79	8,00	41,51
C4_A		162978,56	461150,32	2,00	45,34
C4_B		162978,56	461150,32	5,00	45,05
C4_C		162978,56	461150,32	8,00	44,38
D1_A		163050,83	461150,04	2,00	43,56
D1_B		163050,83	461150,04	5,00	42,82
D1_C		163050,83	461150,04	8,00	42,13
E1_A		162772,36	461109,57	2,00	41,60
E1_B		162772,36	461109,57	5,00	42,48
E1_C		162772,36	461109,57	8,00	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 6-11-2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
E2_A		162830,30	461144,48	2,00	45,58
E2_B		162830,30	461144,48	5,00	45,18
E2_C		162830,30	461144,48	8,00	44,41
E3_A		162796,50	461052,75	2,00	41,45
E3_B		162796,50	461052,75	5,00	41,94
E3_C		162796,50	461052,75	8,00	41,95
F1_A		162911,26	461127,03	2,00	41,97
F1_B		162911,26	461127,03	5,00	42,35
G1_A		162969,57	461122,94	2,00	45,97
G1_B		162969,57	461122,94	5,00	45,70
G1_C		162969,57	461122,94	8,00	45,03
H1_A		163002,62	461061,66	2,00	43,70
H1_B		163002,62	461061,66	5,00	44,08
H1_C		163002,62	461061,66	8,00	43,85
H2_A		162929,46	461023,41	2,00	42,04
H2_B		162929,46	461023,41	5,00	42,26
H2_C		162929,46	461023,41	8,00	42,30
I1_A		162940,60	461001,50	2,00	44,93
I1_B		162940,60	461001,50	5,00	44,73
I1_C		162940,60	461001,50	8,00	44,15
I1_D		162940,60	461001,50	11,00	43,57
I2_A		162898,26	460992,59	2,00	41,56
I2_B		162898,26	460992,59	5,00	41,87
I2_C		162898,26	460992,59	8,00	41,82
I2_D		162898,26	460992,59	11,00	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam