

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap Hollands
Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. P.N.S. Boon

BEL/WBL

Telefoonnummer +31235144683

boonp@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

Betreft: goedkeuring projectbesluit dijkversterking Havendijk Den Helder

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Gelet op het bepaalde in artikel 5.46, derde lid, Omgevingswet,

Gezien het ter goedkeuring aanbieden van het projectbesluit (hierna: besluit) voor het versterken van de primaire waterkering Havendijk Den Helder, gelegen in de gemeente Den Helder, door het dagelijks Bestuur van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in haar vergadering van 9 juni 2026 vastgesteld.

Overwegende dat:

- door de uitvoering van het besluit de havendijk van Den Helder gaat voldoen aan de vereiste waterveiligheidsnorm op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl);
- het hoogheemraadschap bij het vaststellen van het besluit zich voldoende en op de juiste wijze rekenschap heeft gegeven van de doelen van de Omgevingswet;
- het hoogheemraadschap bij het vaststellen van het besluit zich voldoende en op de juiste wijze rekenschap heeft gegeven van de samenhang van de relevante onderdelen en aspecten van de fysieke leefomgeving;
- het hoogheemraadschap bij het vaststellen van het besluit zich voldoende en op de juiste wijze rekenschap heeft gegeven van alle bij de uitvoering van het plan betrokken belangen, waaronder die van landschap, natuur, ruimtelijke ordening en milieu, op basis van een zorgvuldige afweging van die belangen;
- het hoogheemraadschap bij de voorbereiding van het besluit burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder en ons college heeft betrokken;
- het hoogheemraadschap bij de voorbereiding van het besluit een mededeling met toelichting ten behoeve van een mer-beoordeling heeft opgesteld;
- ons college op 27 januari 2026 heeft besloten, gelet op artikel 11.10 en 11.11 van het Omgevingsbesluit, dat op grond van de mer-beoordeling voor het project dijkversterking Havendijk Den Helder geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld,

Kenmerk

WBL230626PB03

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

omdat aanzienlijke milieueffecten kunnen worden uitgesloten, waarbij de maatregelen om mogelijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen (ofwel mitigerende maatregelen) en de kenmerken van het voorgenomen project in acht moeten worden genomen;

- tijdens het ter visie leggen van het ontwerp-projectbesluit en de mer-beoordelingsbeslissing 1 zienswijze is ontvangen;
- het hoogheemraadschap aan de zienswijze tegemoet is gekomen;
- de ingediende zienswijze geen aanleiding heeft gegeven tot aanpassing van het projectbesluit

besluiten:

goedkeuring te verlenen aan het projectbesluit voor het versterken van de Havendijk Den Helder.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Beroep

Tegen het goedkeuringsbesluit kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, gedurende zes weken ingaande de dag na de bekendmaking.

Een beroepschrift kan gericht worden aan:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Postbus 20019

2500 EA 's-Gravenhage

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift betekent niet dat het besluit niet in werking treedt. Om de werking van het besluit op te schorten kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek hiertoe kunt u indienen bij de Voorzitter van de Afdeling

bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's-Gravenhage.

Maatregelen en kenmerken

Gelet op artikel 11.10 en 11.11 van het Omgevingsbesluit mogen de voorgenomen maatregelen om mogelijk aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen (ofwel mitigerende maatregelen) en de kenmerken van het voorgenomen project worden betrokken. De volgende mitigerende maatregelen worden genomen om de effecten en mogelijke effecten te vermijden of te beperken.

Om ervoor te zorgen dat er geen stikstofdepositie plaats vindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden geldt als randvoorwaarde dat een deel van het materieel elektrisch is, waarbij tenminste 93% van de draaiuren voor het Nieuwe Diep worden ingevuld met elektrisch materieel.

Voor soortenbescherming geldt dat werkzaamheden met mogelijke effecten op beschermde soorten vinden plaatsvinden buiten het broedseizoen (1 maart – 15 juli), tenzij vooraf schriftelijk anders is vastgesteld door een ecooloog. Indien toch in het broedseizoen wordt gewerkt wordt onder meer een broedvogelcontrole wordt uitgevoerd. Indien een broedende vogel aanwezig is, worden passende maatregelen genomen zoals het aanhouden van een door een ecooloog vastgestelde verstoringvrije zone of aanpassing in fasering. Op deze manier wordt verstoring voorkomen totdat de jongen zijn uitgevlogen en niet meer afhankelijk zijn van het nest. Ruim voorafgaand aan de uitvoering wordt contact opgenomen met een ter zake kundig ecooloog om te bepalen of een controle op nesten van broedvogels noodzakelijk is en/of te bepalen welke maatregelen voorafgaand aan de uitvoering maar buiten het broedseizoen worden ingezet om te voorkomen dat vogels in of in de nabijheid van het werkterrein gaan broeden.

Om verstoring van verwaalde vissen en gewone- en grijze zeehond te voorkomen, wordt voor alle zekerheid tijdens de werkzaamheden rekening gehouden met deze soorten. Door de werkzaamheden langzaam op te starten, waarbij de frequentie en het volume langzaam steeds verder wordt opgebouwd. Dit geeft eventueel aanwezige vissen en zeezoogdieren zoals de gewone en grijze zeehond de kans om te ontkomen voor de werkzaamheden echt beginnen.

Verblijfplaatsen vleermuizen: Om verstoring te voorkomen wordt aanwezige verlichting op het projectgebied gericht en niet op de omgeving. Daarnaast is het uitgangspunt dat er gewerkt wordt tussen zonsopgang en zonsondergang. Indien hiervoor en/of hierna gewerkt worden maatregelen getroffen om effecten op verblijfplaatsen te voorkomen. Foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen: aanwezige verlichting wordt in de periode maart tot en met november alleen gericht op het projectgebied en niet op de omgeving. Daarnaast wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld waarin alle ten behoeve van de desbetreffende diersoort te nemen zorgmaatregelen worden vastgelegd.

De aanwezige, verontreinigde baggerspecie op de locatie van de te verbreden kade wordt verwijderd. Om eventuele effecten door de bemaling te voorkomen worden de volgende maatregelen genomen: bij het opstellen van het definitief ontwerp worden bemalingsberekeningen uitgevoerd om te beoordelen of er een tijdelijke grondwaterdaling verwacht wordt ter plaatse van de dijk en achterliggende bebouwing. Bij het opstellen van het bestek worden zettingsberekeningen uitgevoerd om te bepalen of de berekende tijdelijke grondwaterstands daling zettingen tot gevolg hebben ter plaatse van de dijk en de bebouwing. Indien dit het geval is worden preventieve maatregelen meegenomen in het bestek. Voorbeelden zijn: optimalisaties in bouwfaserings- en bemalingsniveaus, retourbemaling, en het toepassen van een tijdelijke damwand aan de landzijde van de bouwkuip.

Tijdens de realisatie worden de grondwaterstanden wekelijks gemonitord middels peilbuizen. Indien uit de monitoring blijkt dat er negatieve effecten zijn op de grondwaterstanden worden aanvullende maatregelen genomen om schade aan panden en de dijk te voorkomen. Bijvoorbeeld het toepassen van een tijdelijke damwand of retourbemaling.

Voor cultuurhistorie worden trillingsprognoses uitgevoerd om te onderzoeken of er schade van trillingen aan rijksmonumenten kan ontstaan. Indien dit het geval is worden de aanvullende maatregelen die uit de trillingsprognoses worden aanbevolen genomen om schade te voorkomen. Voor archeologie geldt dat indien er archeologische resten aan het licht komen deze worden gemeld bij het bevoegd gezag en ter beschikking gesteld voor onderzoek.

Om geluids- en trillingshinder van bouw- en sloopwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken vinden reguliere werkdagen plaats van 07:00u tot 17:00u en vindt eventueel overwerk plaats tot 19:00u. Bij eventuele afwijkingen op deze reguliere dagen/tijden zullen geluidbeperkende voorzieningen worden toegepast. Ook vindt tijdens de uitvoering monitoring plaats middels een monitoringsplan. Dit heeft in ieder geval betrekking op die objecten en gronden die na een analyse omgevingsbeïnvloeding vallen onder de risicocontouren. Zo nodig worden beheersmaatregelen getroffen, zoals het aanpassen van de uitvoeringsmethode.

Ook gelden de volgende kenmerken:

Uitgangspunt is dat in de gebruiksfase de dijk nauwelijks verandert, dezelfde functies behoudt, en nauwelijks een ander gebruik gaat krijgen.

Uitgangspunt voor de aanlegfase is dat de werkzaamheden voor het deelgebied de Visafslag en voor het project Legering Buitenveld niet gelijktijdig plaatsvinden.

Uitgangspunt is dat er voor de ontwikkeling van het Maritiem Cluster een milieueffectrapportage gemaakt wordt.