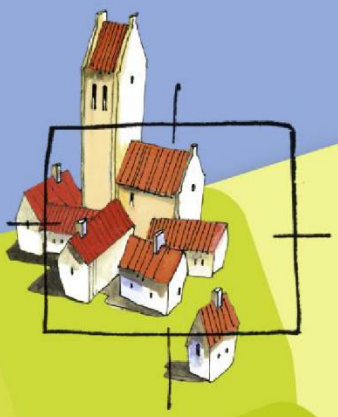
Berekening stikstofdepositie Bransveen fase 3,

Dedemsvaart



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Bransveen fase 3, Dedemsvaart

Inhoud
Rapport en bijlage

1 mei 2025
Projectnummer P003000

Ruimte voor de leefomgeving
BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5

3 Ligging plangebied 6

4 Invoergegevens AERIUS 7

4.1 Aanlegfase (2025) 7

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) 7

4.1.2 Werkverkeer (bron 2, 3, 4 en 5) 8

4.1.3 Totale emissie 9

4.2 Aanleg- en gebruiksfase (2026) 9

4.2.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) 9

4.2.2 Werkverkeer (bron 2, 3, 6 en 7) 10

4.2.3 Verkeersgeneratie woningen (bron 1 en 2) 10

4.2.4 Totale emissie 11

4.3 Gebruiksfase (2027) 11

4.3.1 Verkeersgeneratie woningen (bron 1 en 2) 11

4.3.2 Totale emissie gebruiksfase 12

5 Model 13

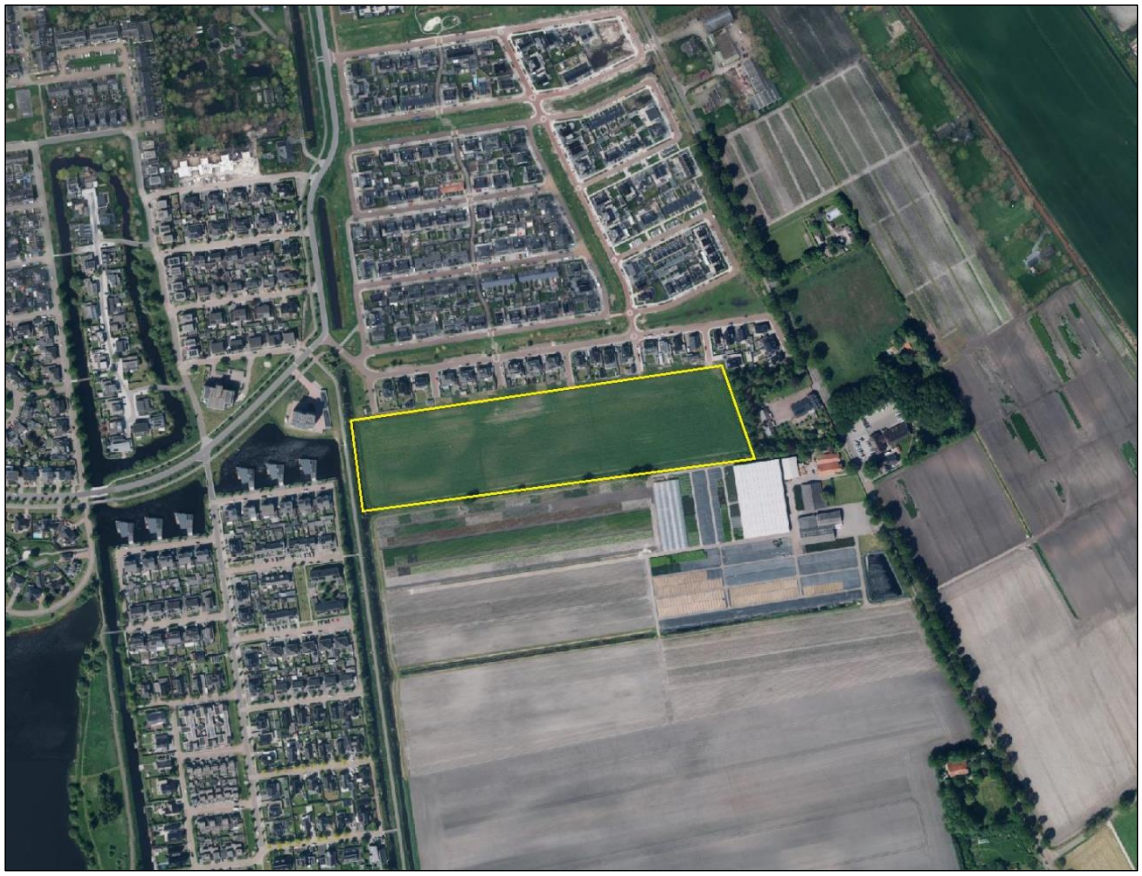
6 Rekenresultaten en conclusie 15

Bijlage

1 mei 2025

1 Inleiding

In het kader van de wijziging van het omgevingsplan ‘Bransveen fase 3 Dedemsvaart’ is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van het woningbouwplan Bransveen fase 3 in de gemeente Hardenberg berekend.
Het plan maakt de bouw van 71 woningen mogelijk op een locatie in het weinig stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (25 april 2025). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang plangebied (bron: pdokviewerpdok.nl)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Omgevingswet bij vergunningaanvragen of de wijziging van het omgevingsplan. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Omgevingswet regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat het onderdeel gebiedsbescherming een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

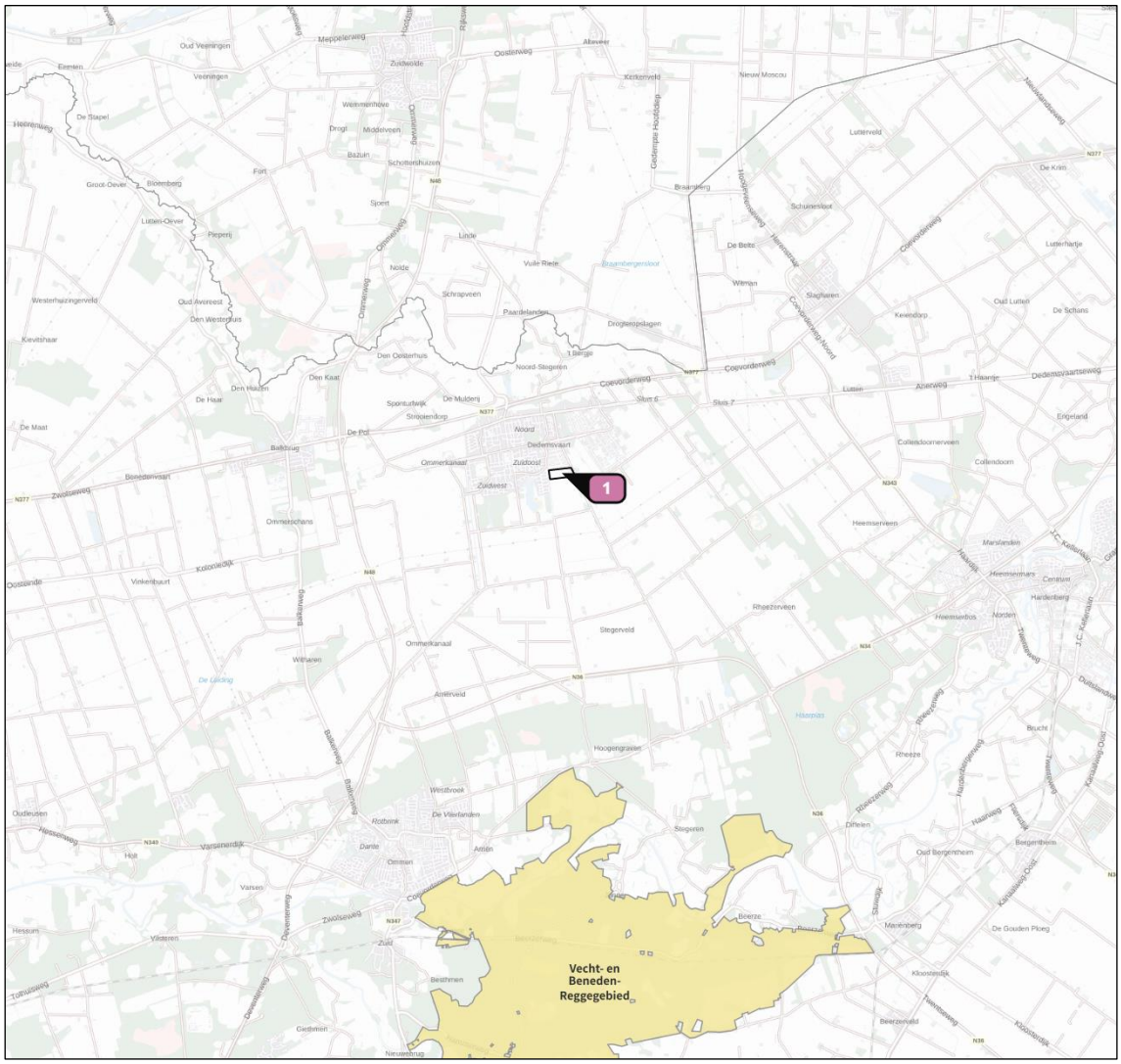
In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een wijziging van het omgevingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Ondanks dat bij een wijziging van het omgevingsplan onder de Omgevingswet het niet langer noodzakelijk is om de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen, moet wel onderzocht worden of een ontwikkeling op de betrokken locatie in beginsel mogelijk is. Hiernaast geldt op grond van artikel 1.6 Omgevingswet in samenhang met artikel 11.6 Bal een zorgplicht voor omgevingsvergunningen en het wijzigen van het omgevingsplan. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat de wijziging van het omgevingsplan niet kan worden vastgesteld indien dit negatief effect niet kan worden voorkomen door bijvoorbeeld de toepassing van mitigerende maatregelen.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

3 Ligging plangebied

Het plangebied ligt tussen de Stegerensallee en de Van Rooijens Hoofdwijk te Dedemsvaart. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Vecht- en Beneden- Reggegebied, gelegen op een afstand van circa 6,0 km;
- Engbertsdijksvenen, gelegen op een afstand van circa 17,1 km;
- Mantingerzand, gelegen op een afstand van circa 18,9 km.

4 Invoergegevens AERIUS

Met behulp van AERIUS kan de depositie als gevolg van de emissies van NO_x en NH_3 op Natura 2000-gebied worden berekend. Om de berekening te kunnen maken, moeten stikstofbronnen worden ingevoerd die bij het project of plan zullen worden gebruikt. In AERIUS zijn voor diverse bronnen standaard emissiekengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 kunnen worden bepaald. Het gaat dan om bronnen die worden gebruikt tijdens de sloop-, aanleg- en/of bouwfase en bronnen die later tijdens het gebruik van het project of plan worden ingezet.
Het gaat om bijvoorbeeld (mobiele) werktuigen, maar ook om het verkeer op, van en naar het terrein. Hoe bronnen moeten worden bepaald, is uitgewerkt in het handboek "Werken met AERIUS Calculator". Conform dit handboek dient bijvoorbeeld de verkeersgeneratie te worden beschouwd. Niet alleen het handboek speelt daarbij een rol. Ook gerechtelijke uitspraken zijn van belang. Zo blijkt uit jurisprudentie dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling dient te worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.
Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit wordt geborgd in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van het huidig gebruik, de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de woningen zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (zie afbeelding 3, 4 en 5).

4.1 Aanlegfase (2025)

In de berekeningen is voor de aanleg van de woonwijk uitgegaan van rekenjaren 2025 en 2026. Worst case wordt ervan uitgegaan dat het geheel in 18 maanden wordt aangelegd (12 maanden in 2025 en 6 maanden in 2026). De inzet van machines en werkverkeer is hieronder uitgewerkt.

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de totale invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven voor de aanlegperiode van 18 maanden. Deze invoergegevens zijn in Aerius verdeeld over rekenjaren 2025 en 2026 met respectievelijk twee-derde en een-derde deel van de genoemde draaiuren.
Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs. Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand en deels op basis van afstemming met de opdrachtgever. Het bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie 2025 en 2026

Functie	Aantal	Werktuig	kW	Eenheid			Draaiuren	Verbruik (L/uur)	Totaal verbruik (L)	Stage klasse	Emissie NOx (kg/jr)
Woningen	71	graafmachine	140	8	u/	won.	568	13,37	7.594	V	43,7
		kraan	140	8	u/	won.	568	13,37	7.594	V	43,7
		heistelling	200	4	u/	won.	284	19,81	5.626	IV	32,1
		betonstorter	200	4	u/	won.	284	19,81	5.626	IV	32,1
		verreiker	60	4	u/	won.	284	6,32	1.795	IV	11,5
Verharding	10.000 m^2	graafmachine	100	2	u/	50 m2	400	10,18	4072	IV	24,6
		wals	100	1	u/	50 m2	200	10,18	2036	IV	12,6
		trilplaat	10	1	u/	50 m2	200	2,5	500	IV	11
Terrein-	24.000 m^2	Graafmachine	100	2	u/	50 m2	960	10,18	9772,8	IV	58,2
inrichting		mobiele kraan	100	2	u/	50 m2	960	10,18	9772,8	IV	58,2
Totale emissie NOx (kg/jr)											327,7

De emissie van mobiele werktuigen in rekenjaar 2025 bedraagt 217,6 kg NO_x/jr en 13,0 NH_3/jr.
De totale emissie van mobiele werktuigen in de aanlegfase (2025 en 2026) bedraagt 327,7,2 kg NO_x/jr en 8,7 kg NH_3/jr.

4.1.2 Werkverkeer (bron 2, 3, 4 en 5)

Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2, 4 en 5)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten gedurende de aanlegfase van 18 maanden. Deze invoergegevens zijn verdeeld over 2025 en 2026 (respectievelijk twee-derde en een-derde deel).
Voor het stationair draaien van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van 100% in file op de bouwlocatie (bron 5).
Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 2. Ritproductie werkverkeer PM evt opsplitsen in 2025 gegevens)

Functie	Aantal	Verkeer	Eenheid	Aantal
Woningen en appartementen	71	Licht verkeer	100/won.	7.100
		Middelzwaar verkeer	20/won.	1.420
		Zwaar verkeer	4/won.	284
Verharding	10.000 m^2	Licht verkeer	40/100 m^2	10.000
		Middelzwaar verkeer	0/100 m^2	0
		Zwaar verkeer	40/100 m^2	10.000
Terreininrichting	24.000 m^2	Licht verkeer	40/100 m^2	9.600
		Middelzwaar verkeer	40/100 m^2	9.600
		Zwaar verkeer	0/100 m^2	0
Totaal		**Licht verkeer**		**20.700**
		Middelzwaar verkeer		**11.020**
		Zwaar verkeer		**4.284**

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van Informatiepunt leefomgeving (IPLO, tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (IPLO)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - bestelauto's - kleine vrachtauto's
Middelzware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht kleiner dan 20 ton
Zware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht groter dan 20 ton

De totale emissie van het rijdend werkverkeer in rekenjaar 2025 bedraagt 49,6 kg NO_x/jr en 0,8 kg NH_3/jr.
De totale emissie van het rijdend werkverkeer in de gehele aanlegfase (2025 en 2026) bedraagt 74,1 kg NO_x/jr en 1,1 kg NH_3/jr.

Werkverkeer, koude start (bron 3)

Voor de koude start is er bij het werkverkeer vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is uitgegaan van 6938 koude starts van lichte motorvoertuigen per jaar. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van het werkverkeer koude start bedraagt 1,9 kg NO_x/jr en 0,3 kg NH_3/jr.

4.1.3 Totale emissie

De totale emissie van het plan in rekenjaar 2025 bedraagt 269,6 kg NO_x/jr en 9,7 kg NH_3/jr.

4.2 Aanleg- en gebruiksfase (2026)

In de berekeningen is voor de aanleg van de woonwijk uitgegaan van rekenjaren 2025 en 2026. Worst case wordt ervan uitgegaan dat het geheel in 1,5 jaar wordt aangelegd (12 maanden in 2025 en 6 maanden in 2026). In 2026 wordt ook gerekend met 6 maanden gebruik van de woningen. De inzet van machines, werkverkeer en de verkeersgeneratie ten gevolge van gebruik is hieronder uitgewerkt.

4.2.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In tabel 1 zijn de totale invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Deze invoergegevens zijn in Aerius verdeeld over rekenjaren 2025 en 2026 met respectievelijk twee-derde en een-derde deel van de genoemde draaiuren.
De totale emissie van mobiele werktuigen in rekenjaar 2026 bedraagt 110,0 kg NO_x/jr en 4,3 kg NH_3/jr.

4.2.2 Werkverkeer (bron 2, 3, 6 en 7)

Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2, 6 en 7)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de ritten gedurende de aanlegfase van 18 maanden. Zie tabel 2. Deze invoergegevens zijn verdeeld over 2025 en 2026 (respectievelijk twee-derde en een-derde deel).
Voor het stationair draaien van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer op de bouwlocatie is uitgegaan van 100% in file.
Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

De totale emissie van het rijdend werkverkeer in rekenjaar 2026 bedraagt 24,5 kg NO_x/jr en 0,3 kg NH_3/jr.

Werkverkeer, koude start (bron 3)

Voor de koude start is er bij het werkverkeer vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is uitgegaan van 3460 koude starts van lichte motorvoertuigen per jaar. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van het werkverkeer koude start bedraagt 0,9 kg NO_x/jr en 0,1 kg NH_3/jr.

4.2.3 Verkeersgeneratie woningen (bron 1 en 2)

Verkeersgeneratie, rijdend verkeer (bron 1)

In het model is het verkeer van en naar de gebouwen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW-publicatie 744, augustus 2024. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers per type woning, zie tabel 4. De totale verkeersgeneratie lichte motorvoertuigen bedraagt 495 ritten per dag. In rekenjaar 2026 wordt gerekend met zes maanden aanleg en zes maanden gebruik.
Daarnaast is rekening gehouden met 2% middelzwaar vrachtverkeer ten behoeve van bezorgingen e.d.

Tabel 4. Verkeersgeneratie woningen

CROW-categorie	CROW kengetal	aantal woningen	Verkeersgeneratie (ritten/etmaal)
Huur, huis, sociale huur	5,2	19	98,8
Koop, huis, tussen/hoek	7,8	16	124,8
Huur, huis, vrije sector	6,8	19	129,2
Koop, huis, twee-onder-een-kap	8,2	10	82
Koop, huis, vrijstaand	8,6	7	60,2
TOTAAL		**71**	**495**

Verkeersgeneratie, koude start (bron 5)

Voor de koude start is er bij de verkeersgeneratie vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt worstcase uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een verkeersbeweging naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is rekening gehouden met 144 koude starts van lichte motorvoertuigen per etmaal (o.b.v. een gebruiksfase van 6 maanden in 2026). Voor het vrachtverkeer wordt er vanuit gegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van de verkeersgeneratie koude start bedraagt 55,3 kg NO_x/jr en 8,8 kg NH_3/jr.

4.2.4 Totale emissie

De totale emissie van het plan in rekenjaar 2026 bedraagt 177,8 kg NO_x/jr en 8,6 kg NH_3/jr.

4.3 Gebruiksfase (2027)

In de berekening is er vanuit gegaan dat de woningen halverwege 2026 in gebruik worden genomen. In het geval dat de gebruiksfase op een later moment start kan voorliggende berekening als worst case worden beschouwd. Er is uitgegaan van de volgende emissies.

4.3.1 Verkeersgeneratie woningen (bron 1 en 2)

Verkeersgeneratie, rijdend verkeer (bron 2)

In het model is het verkeer van en naar de gebouwen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW-publicatie 744, augustus 2024. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers per type woning, zie tabel 4. De totale verkeersgeneratie lichte motorvoertuigen bedraagt voor rekenjaar 2027 (12 maanden gebruik) 495 ritten per dag.
Daarnaast is rekening gehouden met 2% middelzwaar vrachtverkeer ten behoeve van bezorgingen e.d.

De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval 44,1 kg NO_x/jr en 2,4 kg NH_3/jr.

Verkeersgeneratie, koude start (bron 1)

Voor de koude start is er bij de verkeersgeneratie vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt worstcase uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een verkeersbeweging naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is rekening gehouden met 248

koude starts van lichte motorvoertuigen per etmaal. Voor het vrachtverkeer wordt er vanuit gegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

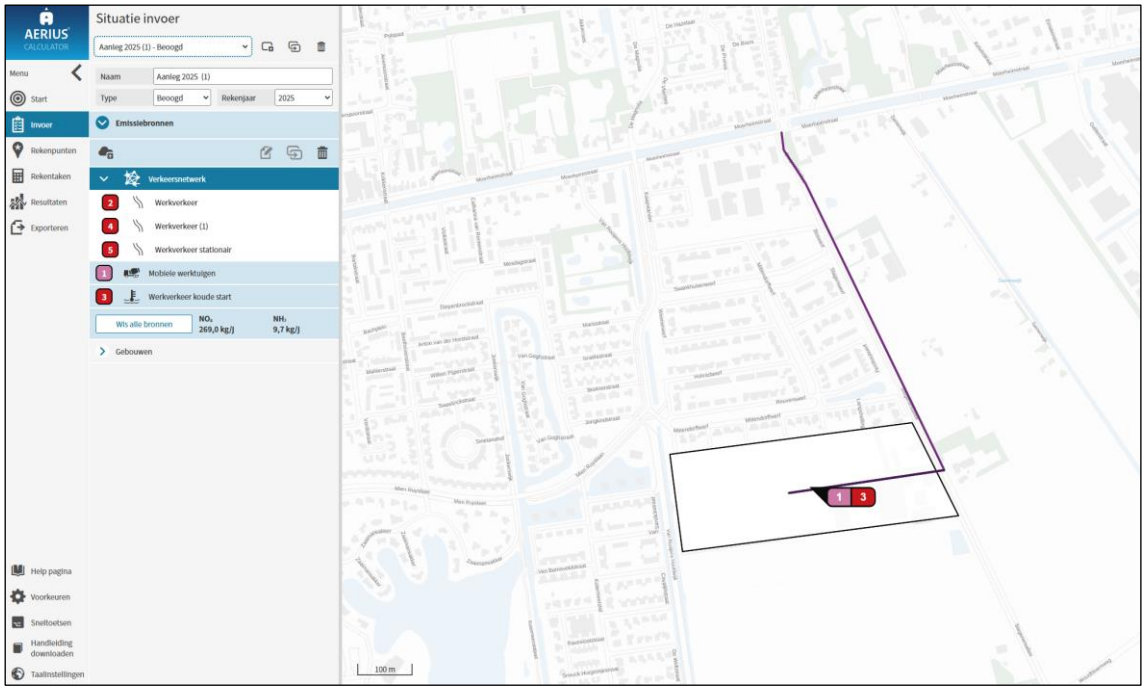
De totale emissie van de verkeersgeneratie koude start bedraagt 24,2 kg NO_x/jr en 3,7 kg NH_3/jr.

4.3.2 Totale emissie gebruiksfase

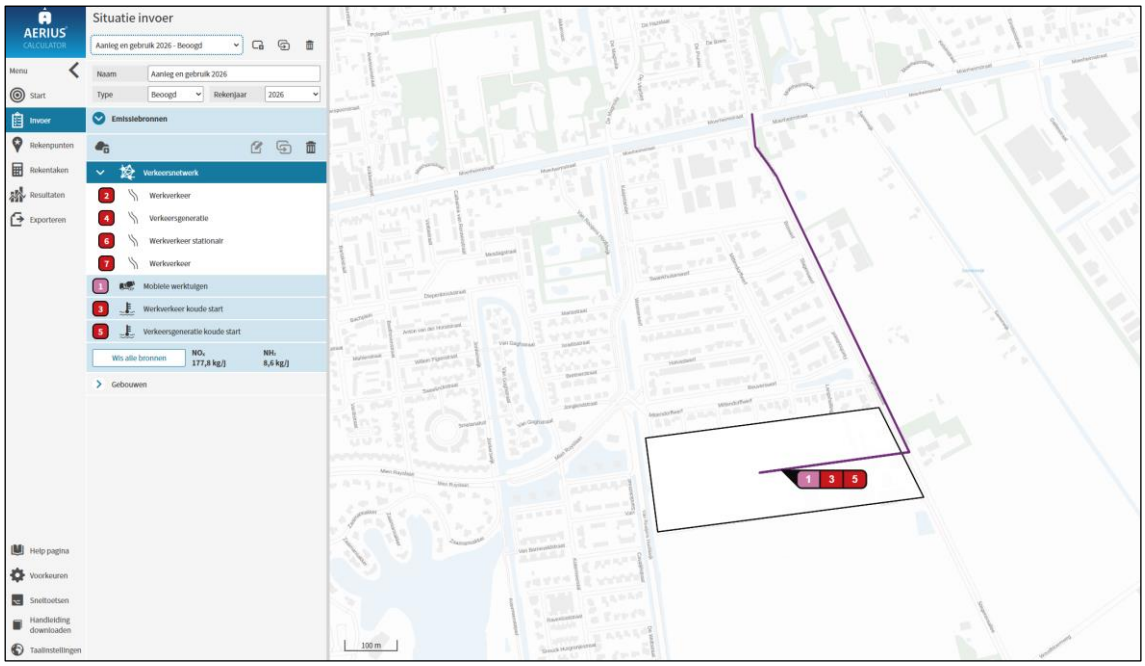
De totale emissie van het plan in de gebruiksfase bedraagt 68,3 kg NO_x/jr en 6,1 kg NH_3/jr.

5 Model

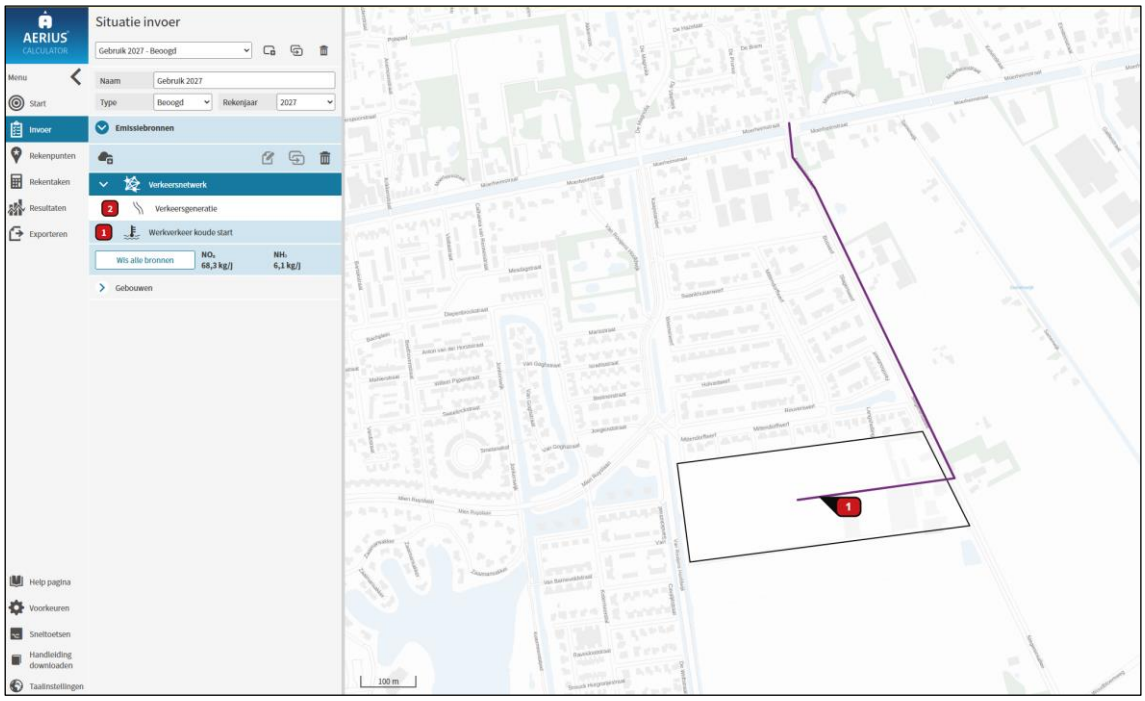
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (25 april 2025). In de berekening is uitgegaan van rekenjaren 2025, 2026 en 2027. Indien het plan later of over meerdere jaren zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worstcase worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen en kunnen deze berekeningen als worstcase worden beschouwd. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS-model aanleg 2025



Afbeelding 4 - AERIUS-model aanleg en gebruik 2026



Afbeelding 5 - AERIUS-model gebruiksfase 2027

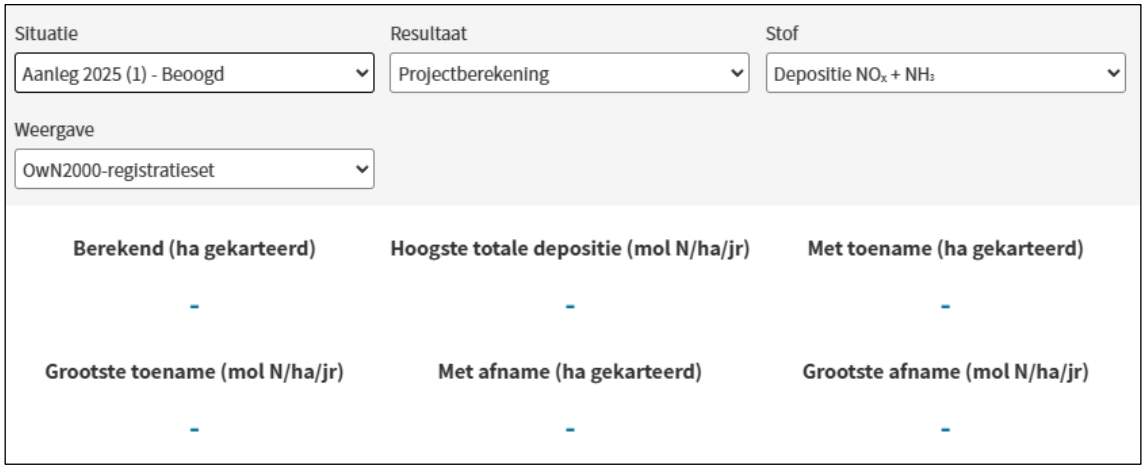
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie	2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf-bestand is als bijlage toegevoegd.

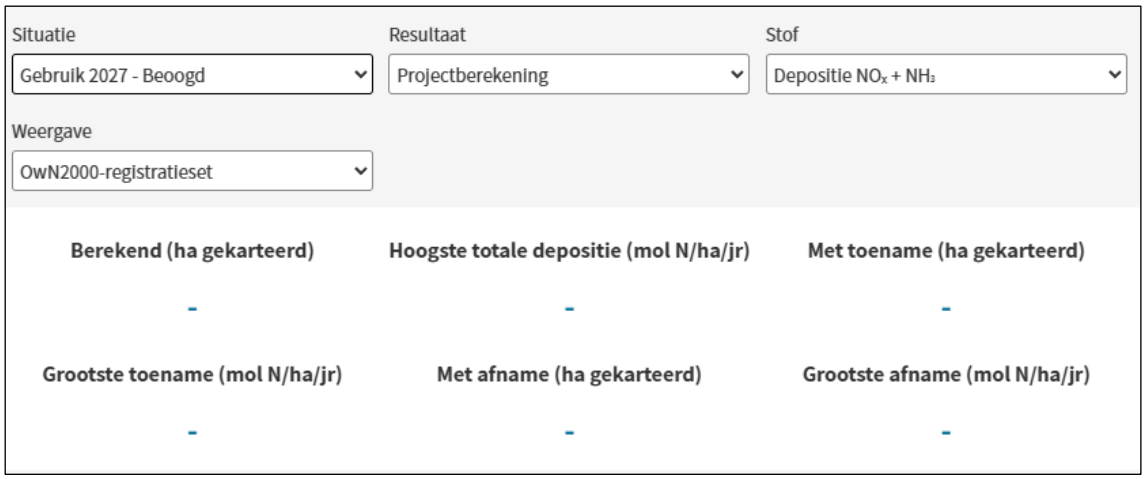
De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf-bestand is als bijlage toegevoegd.



Afbeelding 6 - Rekenresultaat aanlegfase 2025



Afbeelding 7 - Rekenresultaat aanleg- en gebruiksfase 2026

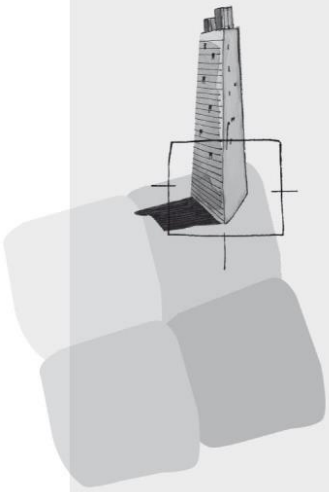


Afbeelding 8 - Rekenresultaat gebruiksfase 2027

Met het toepassen van intern salderen treedt er door stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Omgevingswet beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage

Colofon



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Hardenberg
Inrichtingslocatie	Stegerensallee 9A, 7701 PJ Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	Bransveen fase 3
Toelichting	Woningbouw Bransveen fase 3. 71 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RgeJrnQSeyPD
Datum berekening	25 april 2025, 14:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg 2025 (1) - Beoogd	2025	9,7 kg/j	269,0 kg/j

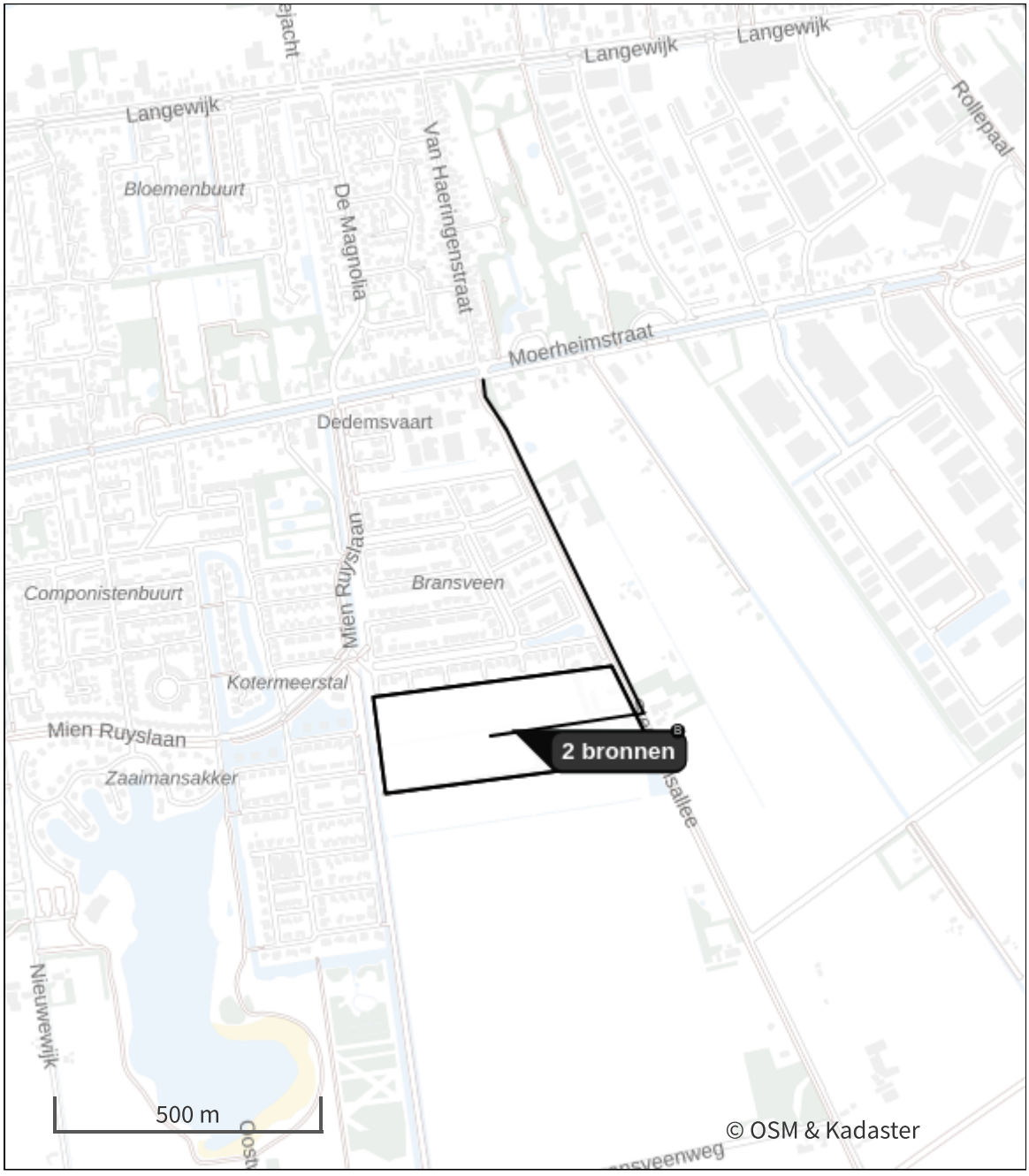
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg 2025 (1) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg 2025 (1) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	8,6 kg/j	217,6 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Werkverkeer koude start	0,3 kg/j	1,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	49,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg 2025 (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg 2025 (1), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	217,6 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16	NH_3	8,6 kg/j
Oppervlakte	9,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woningen - Graafmachine 140kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5027 l/j	376 u/j	302 l/j	NO_x	28,9 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j
Woningen - Hijskraan 140kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5027 l/j	376 u/j	302 l/j	NO_x	28,9 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j
Woningen - Heistelling 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3724 l/j	188 u/j	223 l/j	NO_x	21,3 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Woningen - Betonstorter 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3724 l/j	188 u/j	223 l/j	NO_x	21,3 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Woningen - Verreiker 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1188 l/j	188 u/j	71 l/j	NO_x	7,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verharding - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2729 l/j	268 u/j	163 l/j	NO_x	16,4 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
Verharding - Wals 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1365 l/j	134 u/j	81 l/j	NO_x	8,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verharding - Trilplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	335 l/j	134 u/j		NO_x	7,4 kg/j
					NH_3	2,5 g/j
Terrein - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6516 l/j	640 u/j	390 l/j	NO_x	38,8 kg/j
					NH_3	1,6 kg/j
Terrein - Kraan 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6516 l/j	640 u/j	390 l/j	NO_x	38,8 kg/j
					NH_3	1,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	30,5 kg/j
Locatie	X:228753,58 Y:512888,77	Type scherm	-	-	NO_2	7,3 kg/j
Lengte	706,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.780,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.340,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.868,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Werkverkeer koude start	NO_x	1,9 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16		
Oppervlakte	9,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.938,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer (1)				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:228761,37 Y:512549,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	294,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.780,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer stationair				NO_x	18,2 kg/j
Locatie	X:228761,37 Y:512549,43	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 kg/j
Lengte	294,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.340,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.868,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Hardenberg
Inrichtingslocatie	Stegerensallee 9A, 7701 PJ Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	Bransveen fase 3
Toelichting	Woningbouw Bransveen fase 3. 71 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	S5PgLgAKDNhB
Datum berekening	25 april 2025, 14:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg en gebruik 2026 - Beoogd	2026	8,6 kg/j	177,8 kg/j

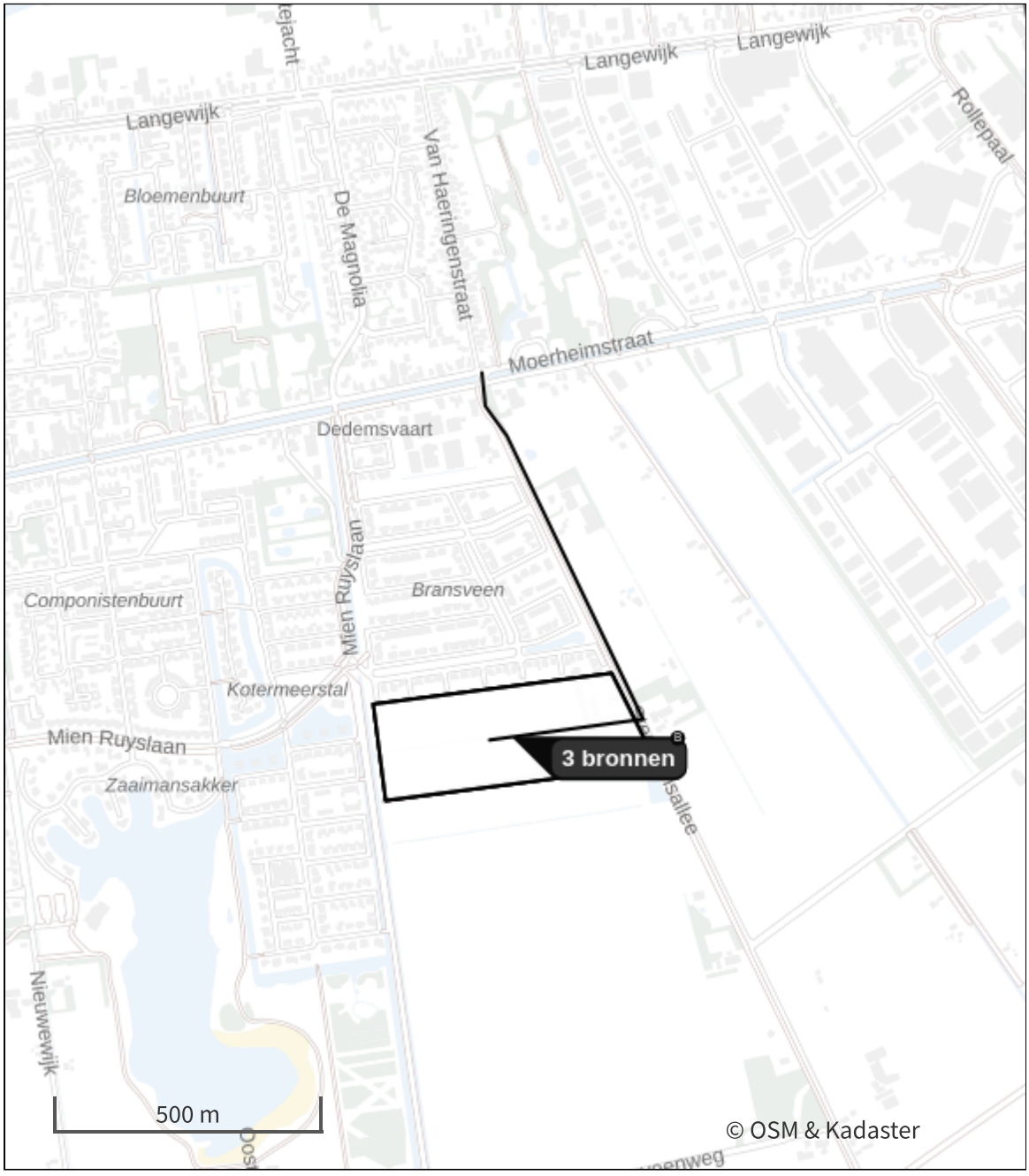
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg en gebruik 2026 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg en gebruik 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	4,3 kg/j	110,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Werkverkeer koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Verkeersgeneratie koude start	2,3 kg/j	14,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	52,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en gebruik 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg en gebruik 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	110,0 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16	NH_3	4,3 kg/j
Oppervlakte	9,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woningen - Graafmachine 140kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2567 l/j	192 u/j	154 l/j	NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Woningen - Hijskraan 140kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2567 l/j	192 u/j	154 l/j	NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Woningen - Heistelling 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1902 l/j	96 u/j	114 l/j	NO_x	10,8 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Woningen - Betonstorter 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1902 l/j	96 u/j	114 l/j	NO_x	10,8 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Woningen - Verreiker 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	607 l/j	96 u/j	36 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Verharding - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1344 l/j	132 u/j	80 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verharding - Wals 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	66 u/j	40 l/j	NO_x	4,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Verharding - Trilplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	165 l/j	66 u/j		NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	1,2 g/j
Terrein - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3258 l/j	320 u/j	195 l/j	NO_x	19,4 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Terrein - Kraan 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3258 l/j	320 u/j	195 l/j	NO_x	19,4 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	15,3 kg/j
Locatie	X:228747,5 Y:512902,53	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	731,28 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.680,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Werkverkeer koude start	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16		
Oppervlakte	9,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.460,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie				NO_x	28,1 kg/j
Locatie	X:228811,34 Y:512770,33	Type scherm	-	-	NO_2	4,4 kg/j
Lengte	1.024,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersgeneratie koude start	NO_x	14,2 kg/j
		NH_3	2,3 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16		
Oppervlakte	9,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	144,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer stationair				NO_x	8,8 kg/j
Locatie	X:228759,9 Y:512553,22	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	293,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	96,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.680,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:228759,9 Y:512553,22	Type scherm	-	-	NO_2	52,9 g/j
Lengte	293,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie	2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Hardenberg
Inrichtingslocatie	Stegerensallee 9A, 7701 PJ Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	Bransveen fase 3
Toelichting	Woningbouw Bransveen fase 3. 71 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RbY9xVfBf7AD
Datum berekening	25 april 2025, 15:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruik 2027 - Beoogd	2027	6,1 kg/j	68,3 kg/j

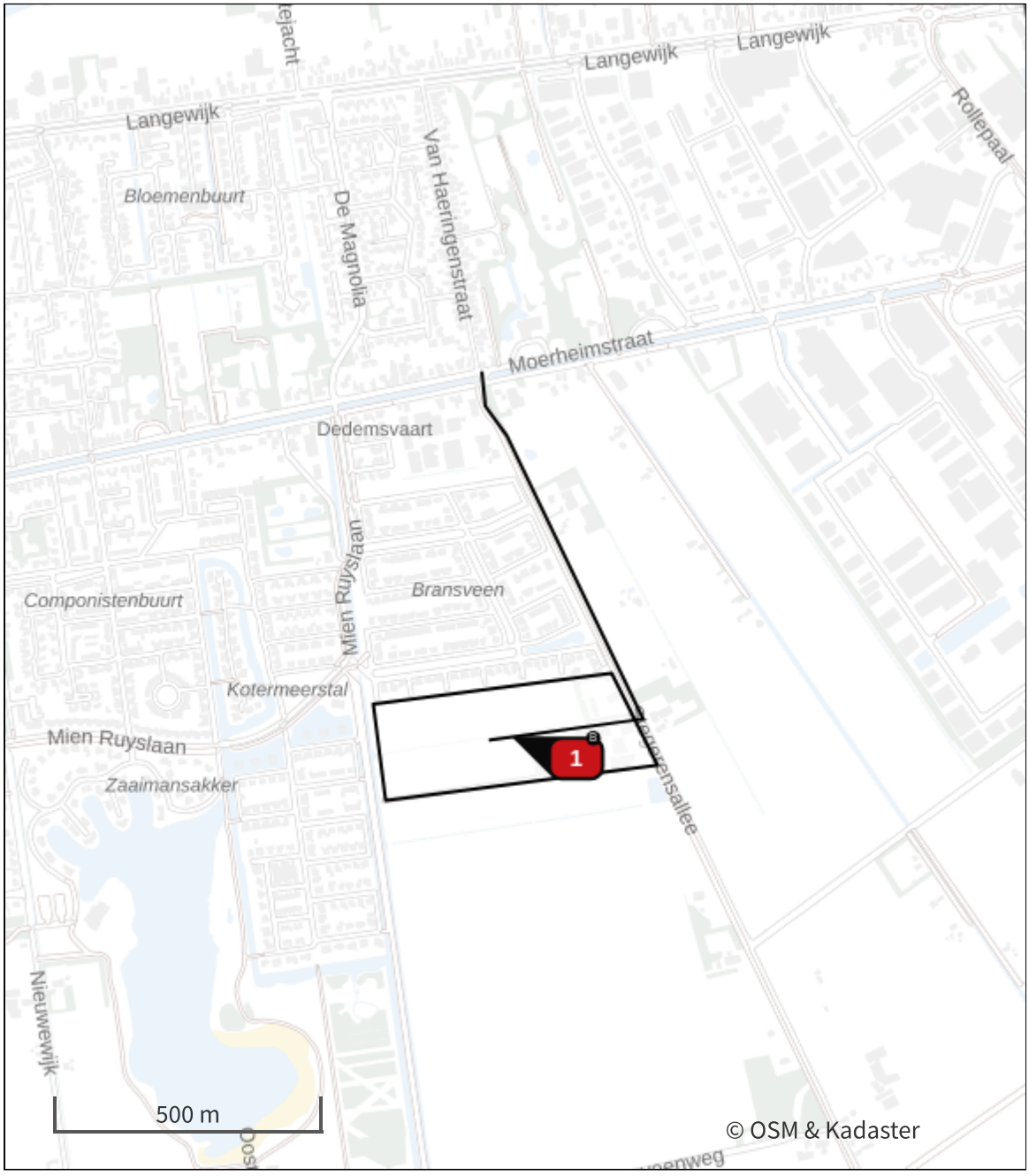
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruik 2027 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruik 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Werkverkeer koude start	3,7 kg/j	24,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	44,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruik 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Werkverkeer koude start	NO_x	24,2 kg/j
		NH_3	3,7 kg/j
Locatie	X:228653,64 Y:512539,16		
Oppervlakte	9,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	248,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie				NO_x	44,1 kg/j
Locatie	X:228811,34 Y:512770,33	Type scherm	-	-	NO_2	7,0 kg/j
Lengte	1.024,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	495,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website