movares smart urban engineering



Rapport

MER-aanmeldnotitie

Noordelijke Ontsluitingsweg
Oss

Versie: 2.0
Status: Ontwerp
Datum: 12-01-2026
Kenmerk: RHE-25016165

Autorisatieblad

MER-aanmeldnotitie

Noordelijke Ontsluitingsweg Oss

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	5.1.2e	Ja	07-01-2026
Gecontroleerd door	5.1.2e	Ja	07-01-2026
Vrijgegeven door	5.1.2e	Ja	12-01-2026

Versiehistorie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
0.1	Concept MER-aanmeldnotitie	16-12-2025	Concept MER-aanmeldnotitie
1.0	Concept MER-aanmeldnotitie	16-12-2025	Concept MER-aanmeldnotitie
1.1	MER-aanmeldnotitie v2.0	07-01-2025	Aanpassingen luchtkwaliteit en stikstof en afronding

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4
1.2 Toetsing Omgevingswet 4
1.3 Toets aan het omgevingsplan 5
1.4 Mer-beoordeling 5
1.5 Leeswijzer 6

2 Effecten op het milieu 7

3 Toetsing 9

3.1 Kenmerken van het project 9
3.2 Plaats van het project 15
3.3 Kenmerk van het potentiële effect 16

4 Conclusie en advies 18

Colofon 19

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Oss heeft het voornemen om aan de noordzijde van de kern Oss de bestaande wegen Frankenbeemdweg, Spitsbergerweg, Achterschaykstraat en Kanaalstraat op te waarderen om daarmee een nieuwe ontsluitingsweg te realiseren. Dit betekent dat de bestaande 'erftoegangswegen' (met een maximumsnelheid van 60 km/uur) worden opgewaardeerd tot 'gebiedsontsluitingswegen' - binnen de bebouwde kom' (met een maximumsnelheid van 50 km/uur). Om dit te bereiken worden de bestaande wegen deels verbreed of verlegd, aansluitingen worden gerealiseerd of aangepast en rotondes gerealiseerd.

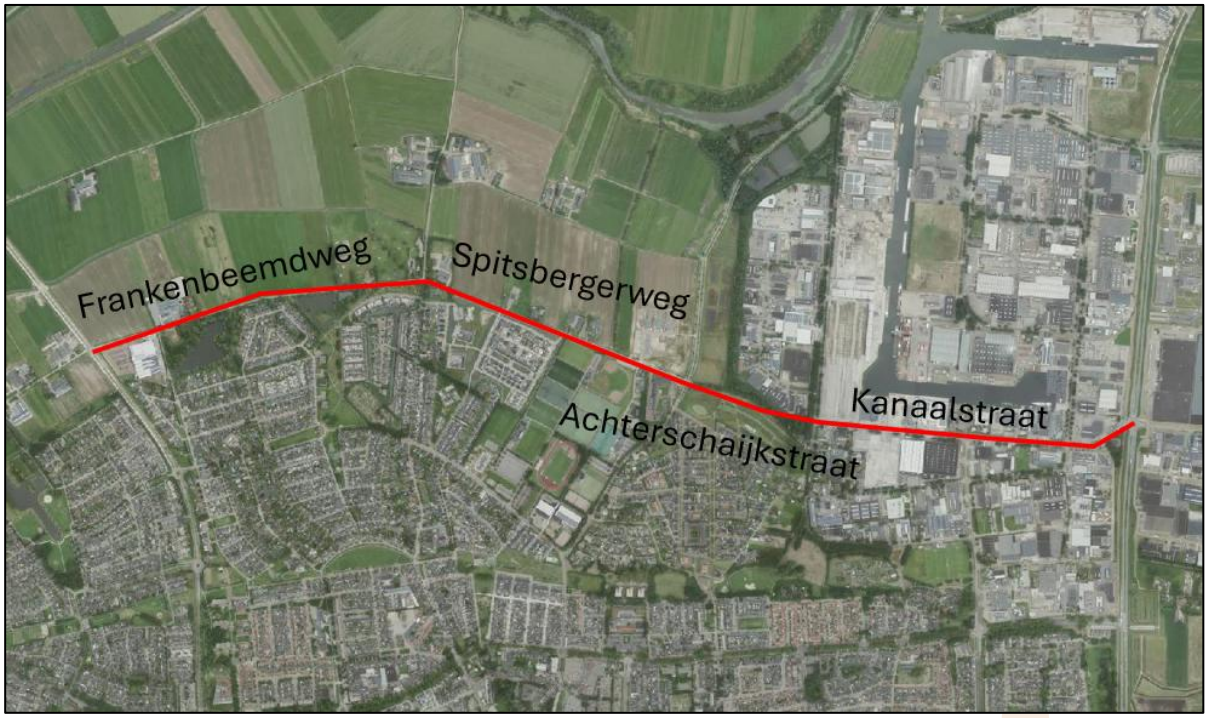
Deze ontwikkeling past niet in het omgevingsplan. Er wordt door de gemeente Oss een wijziging van het omgevingsplan voorbereid om de ontwikkeling mogelijk te maken. Onderdeel van deze wijziging is de toets of er sprake is van een mer-plicht op basis van de Omgevingswet.

1.2 Toetsing Omgevingswet

De regels met betrekking tot milieueffectrapportage zijn opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit. In bijlage V bij het Omgevingsbesluit zijn de projecten en de daarvoor benodigde besluiten opgenomen, waarvoor een mer-plicht of mer-beoordelingsplicht geldt.

Nr.	***Projecten***	***Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de Ow)***	***Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de Ow)***	***Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit***
J1	Wegen	Als sprake is van: 1. de aanleg van een autosnelweg of autoweg; 2. de aanleg, wijziging of uitbreiding van een nieuwe weg met vier of meer rijstroken die betrekking heeft op een ononderbroken tracélengte van 10 km of meer; of 3. de verlegging of verbreding van een bestaande weg met twee rijstroken of minder tot een weg met vier of meer rijstroken die betrekking heeft op een ononderbroken tracélengte van 10 km of meer	Aanleg, wijziging of uitbreiding	Het omgevingsplan

In kolom 1 zijn de categorieën van projecten aangewezen, waaronder Wegen (categorie J1). Voor deze projecten geldt een mer-plicht voor die gevallen genoemd in kolom 2. Het opwaarderen van erftoegangswegen tot gebiedsontsluitingswegen is geen mer-plichtige activiteit, zoals benoemd in kolom 2. Echter, bij de aanleg, wijziging of uitbreiding van een weg geldt op basis van kolom 3 wel een mer-beoordelingsplicht. Dit houdt in dat de initiatiefnemer een mededeling dient te doen aan het bevoegd gezag. De mededeling (aanmeldnotitie) bevat een beschrijving van het project, de locatie en de mogelijke milieueffecten. Het bevoegd gezag beslist op basis van de aanmeldnotitie of een milieueffectrapport nodig is.



Figuur 1: plangebied

1.3 Toets aan het omgevingsplan

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet maken de voormalige bestemmingsplannen deel uit van het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Oss, is gekeken naar de waar
Om te beoordelen of het plan past binnen de planologische kaders, is daarom gekeken naar de volgende bestemmingsplannen:

- Bestemmingsplan 'Buitengebied Oss-2020', vastgesteld op 12 december 2024;
- Bestemmingsplan 'Midden Noord – Oss 2012', vastgesteld op 13 september 2012;
- Bestemmingsplan 'Horzak Noord – Oss 2015', vastgesteld op 11 juni 2015;
- Bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Elzenburg-De Geer-Oss-2011', vastgesteld op 1 juli 2011;
- Bestemmingsplan 'Oijense Zij Noord - Oss – 2019', vastgesteld op 15 april 2019;
- Bestemmingsplan 'Uitwerking 2 Horzak-Noord – Oss – 2015', vastgesteld op 19 december 2017.

Op verschillende plaatsen worden de langs de weg gelegen bestemmingen overschreden. Op de locatie rusten verschillende bestemmingen, zoals 'Verkeer – Verblijf', 'Groen', 'Water', 'Agrarisch' en 'Sport'. Binnen deze bestemmingen is de aanleg van een weg of de daarbij behorende voorzieningen niet mogelijk. Daarnaast liggen er diverse dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen in het gebied, zoals aan de noordzijde van de weg een aantal archeologische dubbelbestemmingen.
De voorgenomen ontwikkeling kan mogelijk gemaakt worden middels een wijziging van het omgevingsplan.

1.4 Mer-beoordeling

Het bevoegd gezag (de gemeente) besluit op basis van de mer- beoordeling of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. De mer-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- aanzienlijke milieueffecten zijn uitgesloten: er is geen milieueffectrapportage noodzakelijk;

- aanzienlijke milieueffecten zijn niet uitgesloten: er moet een milieueffectrapportage worden opgesteld.

Procedure
De initiatiefnemer dient de aanmeldingsnotitie in bij de gemeente. De gemeente neemt binnen 6 weken na ontvangst van de aanmeldingsnotitie een beslissing of een milieueffectrapportage gemaakt moet worden.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 vormt de aanmeldingsnotitie, hoofdstuk 3 vormt de mer-beoordeling.

2 Effecten op het milieu

De effecten op het milieu kunnen door het bevoegd gezag worden bepaald op basis van een aanmeldingsnotitie die door de initiatiefnemer wordt opgesteld. In artikel 11.10 Omgevingsbesluit is geregeld dat de aanmeldingsnotitie in ieder geval moet bevatten:

1. Een beschrijving van de fysieke kenmerken van het gehele project en, als dat van toepassing is, van de sloopactiviteiten.
2. Een beschrijving van de locatie van het project, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn.
3. De mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project en voor zover er informatie over deze effecten beschikbaar is: de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project als gevolg van:
    - de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen; en
    - het gebruik van natuurlijke bronnen, waaronder bodem, land, water en biodiversiteit.
4. Er wordt rekening gehouden met de relevante criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van de milieueffecten.

Als onderdeel van de aanmeldnotitie kan een beschrijving worden verstrekt om mogelijk aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen.

Deze aanmeldnotitie is opgesteld op basis van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het ruimtelijke plan. In de onderstaande tabellen vindt de beoordeling/toets plaats aan de criteria die zijn genoemd van bijlage III bij de mer-richtlijn. Het gaat hierbij om de volgende criteria (zie ook onderstaande tabel):

1. kenmerken van het project;
2. plaats van het project;
3. kenmerken van het potentiële effect.

Kenmerken van het project
• Omvang van het project • Cumulatie met andere projecten • Gebruik van natuurlijke hulpbronnen • Productie van afvalstoffen • Verontreiniging en hinder • Risico van ongevallen, mede gelet op de gebruikte stoffen en technologieën
Plaats van het project

• Bestaand grondgebruik
• Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied
• Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
  • wetlands, oeverformatie en riviermondingen
  • berg- en bosgebieden
  • gebieden die in de Nederlandse wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd
  • speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG) (= Habitatrichtlijn)
  • gebieden waarin de bij wetgeving van de Unie vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden
  • gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
  • landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

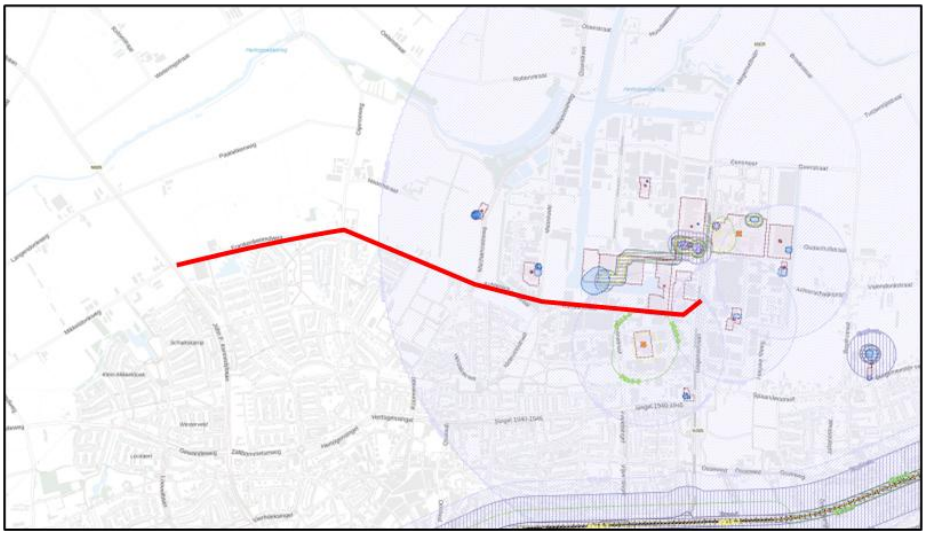
Kenmerken van het potentiële effect
• Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking) • Grensoverschrijdende karakter van het effect • Orde van grootte en de complexiteit van het effect • Waarschijnlijkheid van het effect • Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

3 Toetsing

3.1 Kenmerken van het project

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
Omvang van het project	Het project omvat het opwaarderen van de bestaande erftoegangswegen Frankenbeemdweg, Spitsbergerweg, Achterschaykstraat en Kanaalstraat (met een maximumsnelheid van 60 km/uur) worden opgewaardeerd tot 'gebiedsontsluitingswegen' - binnen de bebouwde kom' (met een maximumsnelheid van 50 km/uur). De nieuwe ontsluitingsweg verbindt de John F. Kennedylaan ten westen van Oss met de N329 aan de Oostzijde van Oss. De ontwikkeling omvat meerdere verkeerskundige aanpassingen; • De aanleg van een rotonde ter plaatse van de Frankenbeemdweg en John F. Kennedybaan; • Ter plaatse van de Frankenbeemdweg en Oijenseweg wordt een bestaande kruising aangepast; • Langs de gehele weg wordt een vrijliggend fietspad aangelegd, dat ter hoogte van de Oijenseweg via de bestaande wegen Hofvijver en Valbrug wordt geleid. • Ter hoogte van de Spitsbergerweg en de Macharenseweg wordt gebruik gemaakt van de recent aangelegde rotonde; • De Achterschaykstraat wordt deels opgewaardeerd en buigt af om de aansluiting met de Kanaalstraat te maken, waarbij een groenstrook met dichte begroeiing wordt doorsneden; • De kruising Maaskade en Achterschaykstraat wordt opnieuw ingericht; • Op de Kanaalstraat worden de kruisingen met de Havenstraat, Reggestraat en Spaanderstraat opgewaardeerd.
Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten	Voor de beoordeling is gekeken naar mogelijke cumulatieve effecten met andere bestaande of voorgenomen ontwikkelingen in de omgeving. Er zijn geen andere grootschalige woningbouw- of infrastructuurprojecten in uitvoering of planfase die in directe samenhang met het project voor de Noordelijke Ontsluiting leiden tot extra milieubelasting.
Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit	De Noordelijke Ontsluitingsweg en het vrijliggend fietspad maken grotendeels gebruik van de bestaande structuren. Daarom is sprake van een beperkte impact op de omgeving. Voor bodem en water zijn de effecten beperkt en beheersbaar. Er is geen sprake van grootschalige bodemingrepen, zoals zandverleggingen of ontgrondingen. De bestaande bodem wordt in principe gehandhaafd; alleen beperkte graafwerkzaamheden voor funderingen en infrastructuur zijn nodig. Voor de uitvoering van de bouw wordt voldaan aan de geldende eisen voor bodemkwaliteit. De ontwikkeling benut de bestaande structuren in het gebied en versterkt deze waar mogelijk. Het plan maakt geen gebruik van grootschalige wateronttrekking of kunstmatige wateraanvoer. De sloten blijven grofweg op dezelfde plek liggen, maar op enkele plaatsen moeten bestaande waterlopen verlegd, verruimd of gedempt worden.

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	Op sommige plaatsen wordt gebruik gemaakt van gronden die voor groen bestemd zijn of binnen Natuurnetwerk Nederland (NNB) liggen. Deze gronden moeten gecompenseerd worden. Omdat er geen ruimte is voor compensatie in de vorm van nieuw groen, zal een vergoeding worden afgedragen in het betreffende fonds.
Productie van afvalstoffen	Tijdens de bouwfase ontstaat tijdelijk bouw- en sloopafval, dat conform de geldende wet- en regelgeving wordt afgevoerd.
Verontreiniging en hinder	Bij het project voor de Noordelijke ontsluitingsweg is bekeken in hoeverre het project kan leiden tot verontreiniging of hinder voor de omgeving. Het gaat hierbij om effecten tijdens zowel de aanleg- als gebruiksfase, zoals geluid, luchtkwaliteit, verkeer, bodemkwaliteit, waterhuishouding en externe veiligheid. Navolgend is voor elk milieuaspect afzonderlijk beoordeeld of sprake is van overschrijding van wettelijke normen of van een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat. Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de effecten grotendeels beperkt en lokaal van aard zijn en dat mitigerende maatregelen beschikbaar zijn waar nodig. Er is geen sprake van omstandigheden die leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen.
• Verkeersgeneratie, -afwikkeling en parkeren	De realisatie van de Noordelijke Ontsluitingsweg heeft een effect op de verkeersgeneratie en verkeersstromen in Oss. Royal Haskoning DHV heeft een onderzoek uitgevoerd naar de verkeerseffecten van de Noordelijke Ontsluitingsweg. Met het onderzoek is onderzocht hoeveel de Noordelijke Ontsluitingsweg bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming op de Singel 1940-1945 en wat de gevolgen op andere wegen zijn. Daarnaast is onderzocht wat de verwachte verkeersintensiteit op de Noordelijke Randweg is en of het voorgestelde profiel en de kruispuntoplossingen hiervoor geschikt zijn. Hieronder zijn de belangrijkste bevindingen samengevat weergegeven. Voor de uitgevoerde kruispuntberekeningen is uitgegaan van een worstcasescenario waarbij de variant van de Noordelijke Randweg met de hoogste verkeersintensiteit is gebruikt. In het onderzoek is weergegeven of de voorgenomen kruispuntvormen voldoen op basis van de berekeningen met de intensiteiten van 2030. Hieruit blijkt dat uitsluitend de voorrangskruispunten K6, K8 en K9 niet voldoen. Voor K8 en K9 biedt het toepassen van een middenberm op de Kanaalstraat voldoende ruimte om het verkeer af te kunnen afwikkelen met een voorrangskruispunt. Echter is de restcapaciteit beperkt. Bij K6 biedt het toepassen van een middenberm onvoldoende oplossend vermogen, maar een enkelstrooksrotonde op deze locatie kan de intensiteiten van 2030 (variant 4) wel verwerken. Bij K10 kan de VRI het verkeer in 2030 zonder afwikkelingsproblemen verwerken, ook met de verhoogde intensiteit.
• Activiteiten en milieuzonering	De realisatie en het gebruik van de Noordelijke Ontsluitingsweg is geen milieubelastende activiteit en er worden geen milieubelastende activiteiten met het project mogelijk gemaakt. In het kader van de wijziging omgevingsplan is nader onderzoek naar dit thema daarom niet noodzakelijk. De overige milieuaspecten zoals geluid komen in eigen criteria aan de orde.
• Omgevingsveiligheid	De locatie van risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen, zoals bedrijven, transportroutes, buisleidingen en windturbines, is vastgesteld aan de hand van kaarten uit de 'Atlas Leefomgeving'. In figuur 2 worden de risicobronnen in de omgeving van het projectgebied geïllustreerd. Er liggen in de omgeving van het projectgebied geen aandachtsgebieden.

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	 *Figuur 2: uitsnede risicokaart met aanduiding projectgebied* **Risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen bij bedrijven** Met name ter plaatse van bedrijventerrein Elzenburg zijn verscheidene risicovolle activiteiten gelegen. Een weg is in het Bkl niet aangeduid als kwetsbaar. Nadere beoordeling is daarom niet noodzakelijk. **Risicovolle transportroutes** In de omgeving van het projectgebied en op de betreffende weg zelf zijn geen risicovolle transportroutes gelegen waarlangs gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. De te realiseren ontsluitingsweg valt dan ook buiten het brand-, explosie- of gifwolkaandachtsgebied. Het opstellen van een verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van deze weg kan daarom redelijkerwijs achterwege blijven. **Risicovolle buisleidingen** In de omgeving van het projectgebied zijn geen buisleidingen gelegen. Aangezien het projectgebied zich niet binnen het invloedsgebied van een risicovolle buisleiding bevindt, is het opstellen van een verantwoording van het groepsrisico met betrekking tot buisleidingen niet relevant. Er zijn geen belemmeringen. **Windturbines** In de omgeving van het projectgebied zijn geen windturbines, die zijn aangewezen als milieubelastende activiteit, gelegen. Het opstellen van een verantwoording van het groepsrisico met betrekking tot windturbines is derhalve niet nodig. Er zijn geen belemmeringen voor het planvoornemen.
• Luchtkwaliteit	In de gebruiksfase dient gekeken te worden naar de mogelijke toename van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}). De data uit het CIMLK toont aan dat de achtergrondwaarden significant lager zijn dan de gestelde normen. Daarnaast moet getoetst worden of het initiatief in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Met behulp van de NIBM-tool is dit inzichtelijk gemaakt. Daaruit blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer mogelijk in betekenende mate is. Het is daarom noodzakelijk om aanvullende berekeningen uit te voeren. Deze berekeningen worden in het kader van het vast te stellen wijziging omgevingsplan

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	uitgevoerd. Daarmee zal aangetoond worden of op gevoelige locaties wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Daarmee zullen eventuele negatieve milieueffecten voldoende inzichtelijk gemaakt worden. De verwachting op basis van de achtergrondconcentratie en concentraties langs vergelijkbare wegen in de omgeving is dat er geen toetswaarden worden overschreden. Daarmee valt geen belemmering te verwachten en derhalve geen aanzienlijke milieueffecten.
• Geluid	Om de effecten ten aanzien van het aspect geluid inzichtelijk te maken is door Goudappel een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek is gebleken dat voor diverse woningen sprake is van toenames van de geluidsbelasting en dat de geluidsbelasting hoger is dan de standaardwaarde. Dit is met name het gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Omdat sprake is van toenames van de geluidsbelasting, zal de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen worden overwogen. Hieruit is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren. Daarom dient nader onderzoek plaats te vinden naar het geluidsniveau binnen de woningen. Het geluidsisolerend vermogen van de gevels van woningen dient te worden onderzocht om te beoordelen of wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Eventuele negatieve milieueffecten worden daarmee gemitigeerd.
• Geurhinder	Het planvoornemen omvat niet de ontwikkeling van geurgevoelige gebouwen in de zin van artikel 5.91 van het Bkl. Met de voorgenomen realisatie wordt tevens geen milieubelastende activiteit op het gebied van geur toegevoegd. Een weg is geen milieubelastende activiteit, zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van het Bal. Een weg is geen geur producerende functie. Het project levert geen negatieve milieueffecten voor het aspect geur op.
• Flora en fauna	Door NLadviseurs is in het voorjaar van 2025 een QuickScan uitgevoerd[1]. In de door NLadviseurs uitgevoerde QuickScan wordt ingegaan op het thema soortenbescherming en gebiedsbescherming. **Gebiedsbescherming** <u>Natura 2000-gebieden</u> Voor gebiedsbescherming zijn Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Brabant en Houtopstanden relevant. Op 8,7 kilometer afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Rijntakken en op circa 17 kilometer afstand ligt het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Gezien de afstand tot Natura 2000-gebied zijn verstorende effecten zoals trillingen, licht, optische verstoring of geluid uitgesloten. Om uitsluitsel te geven of er sprake is van wetsovertredingen ten aanzien van stikstofdepositie is een AERIUS-berekening uitgevoerd, hier wordt onder het kopje stikstofdioxide op ingegaan. <u>Natuurnetwerk Brabant</u> De locatie is overlappend aan NNB-gebied. Een gedeelte valt onder kruiden- en faunarijk grasland (N12.02) en vochtig bos met productie (N16.04). Op de desbetreffende locatie is men voornemens een tijdelijke opslag te creëren. Voorgenomen ingrepen dienen, indien binnen het plangebied aanwezig, getoetst te worden aan het 'ja, mits' principe. Indien voorgenomen werkzaamheden significant negatieve gevolgen hebben voor de kernkwaliteiten of ontwikkelings-doelen van het

[1] NLadviseurs, 'Quickscan Flora & Fauna', projectnummer: 327.03.25, d.d. 24 november 2025.

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	deelgebied, kunnen deze alleen plaatsvinden indien de nadelige gevolgen worden gemitigeerd en de resterende schade gecompenseerd. In eerste instantie wordt geadviseerd de werkzaamheden niet binnen beschermd NNB-gebied uit te voeren. Indien dit niet mogelijk is zal beoordeeld moeten worden of de tijdelijke effecten in strijd zijn met de huidige en potentiële waarden. In dit geval zal een 'ja-mits'-toets inzicht moeten geven op de effecten op NNB-gebied. <u>Houtopstanden</u> Het gebied bevindt zich deels buiten de bebouwingscontour houtkap, waardoor er mogelijk een melding zal moeten worden gemaakt bij de provincie en mogelijk geldt er een herplantingsplicht. Er gelden echter enkele uitzonderingen, bijvoorbeeld wanneer er minder dan 20 bomen of 10 are wordt gekapt. Op dit moment is het nog niet duidelijk hoeveel bomen komen te verdwijnen. Indien meer dan 20 bomen/10 are komt te verdwijnen zal hiervan melding gemaakt worden bij de provincie en geldt er een herplantingsplicht. **Soortenbescherming** Uit de QuickScan bleek nader onderzoek naar diverse soorten noodzakelijk. Er is door NLadviseurs (27 oktober 2025) nader onderzoek[2] uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied en naar de essentiële rol van het plangebied op deze soorten. Het nader onderzoek is gedurende het veldseizoen in 2025 uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat er een ontheffing verleend worden voor de poelkikker, bunzing en eekhoorn. Deze ontheffingen worden ten tijde van de aanlegvergunning aangevraagd. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van aanzienlijke negatieve milieueffecten voor het aspect flora en fauna.
• Stikstofdioxide	De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de sloop/verwijdering van de bestaande situatie en de realisatie- en gebruiksfase van de gebiedsontsluitingsweg te Oss, is vastgesteld op 0,00 mol/ha/jaar in een Natura 2000-gebied. De schijnbare toename van 0,02 mol/ha/jaar in de beoogde situatie is het gevolg van randeffecten en heeft geen ecologische of juridische betekenis. Op basis van de verschilberekening en de extra beoordeling ten behoeve van de gebruiksfase kan worden geconcludeerd dat er geen effect is op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het stikstofonderzoek is aangevuld conform de ''Handreiking omgaan met randeffecten 25 km'', waarmee de juiste duiding van de berekeningen is geborgd. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van aanzienlijke negatieve milieueffecten voor het aspect stikstodioxide.
• Bodem	Ten behoeve van de herontwikkeling is een QuickScan bodem uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het tracé Noordelijke Ontsluitingsweg Oss hoofdzakelijk verdacht wordt op het voorkomen van lichte verontreinigingen en plaatselijk sterke verontreinigingen. Deze verontreinigingen worden veroorzaakt door onder andere het gebruik nabij infrastructuur, de aanwezigheid van onverharde wegbermen, voormalige stortplaatsen langs de weg en de voormalige rioolwaterzuivering. Er wordt geadviseerd om een verkennend bodemonderzoek conform NEN5740 uit te voeren.

[2] NLadviseurs, 'Nader onderzoek Noordelijke ontsluitingsweg Oss', projectnummer: 327.04.25, d.d. 27 oktober 2025.

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	De benodigde onderzoeken zullen in het kader van de omgevingsvergunning uitgevoerd worden. De onderzoeksresultaten vormen geen belemmering voor de toekomstige ontwikkeling van de Noordelijke Ontsluitingsweg. Tevens is er geen sprake van negatieve milieueffecten voor het aspect bodem, als gevolg van de ontwikkeling.
• Trillingen	Het planvoornemen maakt geen trilling gevoelige bebouwing mogelijk, maar in plaats daarvan een opschaling van bestaande wegen naar een ontsluitingsweg. Uit de volgende analyse is gebleken dat er bij bestaande woningen geen sprake zal zijn van trillingen waar hinder van ervaren kan worden. In de huidige situatie ligt er op deze locatie al een bestaande weg. De dichtstbijzijnde woningen liggen op een aanzienlijke afstand van minstens 8 meter van de weg. De snelheid op de weg wordt verlaagd van 60 naar 50 km/uur. Er zal vooral een toename zijn van normaal verkeer op de weg vanuit de ten zuiden gelegen woonwijken. Er wordt niet voorzien in nieuwe functies die de aantrek van zwaar verkeer zullen laten toenemen. Omdat de volledige weg opnieuw wordt aangelegd zal geen sprake zijn van een oneffen wegdek. Eventuele drempels zullen voldoen aan de CROW-normen, waardoor trillingshinder wordt voorkomen. Geconcludeerd kan worden dat onderhavig planvoornemen passend is binnen de instructieregels uit de provinciale omgevingsvisie en het gemeentelijke omgevingsplan. Er is geen sprake van negatieve milieueffecten.
• Weging waterbelang	Ten behoeve van de ontwikkeling is de weging van het waterbelang opgesteld. Hieronder zijn de bevindingen samengevat: **Waterhuishouding-watersysteem** De sloten blijven grofweg op dezelfde plek liggen aan de noordzijde van de Frankenbeemdweg. Alleen op de plek waar de weg gaat uitbuigen zal de sloot verlegd en verruimd worden. Er wordt een klein stukje sloot gedempt bij de Maaskade om de aansluiting met de Kanaalstraat te maken. Er wordt wel een duiker verlengd en geplaatst en een stuw verplaatst. Er zal ook een deel van de bermsloot Frankenbeemdweg ter hoogte van het tuincentrum (5.1.2e) gedempt moeten worden. Het dempen van sloten is vergunningsplichtig. De "kop" A watergang oostelijk van de rotonde 5.1.2e zal ook aangepast moeten worden wat geen invloed heeft op de doorstroming. Dit is eerder informeel tussen de gemeente en het Waterschap Aa en Maas besproken. **Waterhuishouding-watercompensatie** Er wordt circa 9.322 m² verhard oppervlak aangelegd, dit wordt gecompenseerd door het verbreden van schouwsloten en het aanleggen van greppels voor 560 m³ . **Waterveiligheid-waterkeringen** Er zijn geen gevolgen. **Waterveiligheid-overstromingsrisico** Het gebied ligt op een locatie met een middelgrote kans om te overstromen. Echter, heeft het overstromen van het fietspad en de weg weinig kans op schade. **Waterkwaliteit** Er worden geen negatieve gevolgen op de waterkwaliteit verwacht ten aanzien van de aanleg van het fietspad en verbreding van de weg.

Kenmerken van het project	
Criteria	**Toets**
	Bodemdaling De projectlocatie ligt niet in een gebied dat gevoelig is voor veenoxidatie. **Beheer en onderhoud** Er kan regulier onderhoud worden gepleegd, de verantwoordelijkheid hiervan ligt bij de gebruiker of perceeleigenaar bij het aangrenzende perceel van schouwsloten en voor primaire watergangen bij het waterschap. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van aanzienlijke negatieve milieueffecten.
Risico van ongevallen	Tijdens de bouwfase gelden de reguliere veiligheidsvoorschriften en Arbo-regels om incidenten te voorkomen. In de gebruiksfase is geen sprake van activiteiten die leiden tot een verhoogd risico voor mens of milieu. Het aspect risico van ongevallen vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling.

3.2 Plaats van het project

Plaats/locatie van het project	
Criteria	**Toets**
Relatieve rijkdom aan beschikbaarheid, kwaliteit en het regeneratieve vermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan	Het projectgebied ligt in bestaand stedelijk gebied en kent geen bijzondere natuurlijke hulpbronnen die door de ontwikkeling worden aangetast. De ontwikkeling voorziet in een inrichting waarbij aanpassingen worden gedaan aan het natuurlijke watersysteem waarbij de bestaande infiltratievoorzieningen in stand worden gehouden of waar nodig gecompenseerd worden. Er treedt geen negatief effect op ten opzichte van het regeneratief vermogen van het gebied ten opzichte van de huidige situatie.
Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:	Het projectgebied ligt in een stedelijke omgeving en maakt geen deel uit van beschermde natuurgebieden, landschappen of cultuurhistorische ensembles. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden liggen op enkele kilometers afstand, waardoor er geen sprake is van directe ecologische kwetsbaarheid. Het gebied zelf is grotendeels verhard en bebouwd, waardoor het huidige opnamevermogen voor natuurlijke processen beperkt is.
• wetlands	nvt
• kustgebieden	nvt
• berg- en bosgebieden	nvt
• gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd	nvt
• speciale beschermingszones, gebieden waarin de bij wetgeving van de Unie vastgestelde normen inzake milieukwaliteit	nvt

Plaats/locatie van het project	
Criteria	**Toets**
reeds worden overschreden	
• gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid	nvt
• landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang	Het plan heeft geen negatieve effecten op landschappen of cultuurhistorische waarden. Door Movares is een QuickScan archeologie uitgevoerd. Hieruit is een archeologische onderzoeksplicht gebleken. Met een bureauonderzoek zal dit nader inzichtelijk gemaakt worden. Voor archeologische waarden zullen passende maatregelen voorzien worden, waardoor het opnamevermogen van het milieu niet onevenredig wordt aangetast.

3.3 Kenmerk van het potentiële effect

Soort en kenmerken van het potentiële effect	
Criteria	**Toets**
Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)	De effecten van het planvoornemen beperken zich hoofdzakelijk tot het projectgebied en de directe omgeving. De fysieke ingrepen, zoals sloop en nieuwbouw, vinden volledig plaats binnen het huidige perceel. De milieueffecten zijn lokaal van aard. Tijdens de bouwfase kunnen tijdelijke effecten optreden, zoals geluid, stof en extra verkeersbewegingen, maar deze zijn beperkt in tijd en omvang en worden gemitigeerd door gangbare maatregelen. In de gebruiksfase zijn de effecten structureel: toename van verkeersbewegingen (maximaal circa 6.500 motorvoertuigbewegingen per etmaal op de Achterschaykstraat) blijft binnen de capaciteit van het omliggende wegennet en leidt niet tot overschrijding van wettelijke normen voor luchtkwaliteit of geluid. Voor overige milieuaspecten, zoals water, bodem, natuur en externe veiligheid, is vastgesteld dat geen sprake is van significante negatieve effecten. De invloed beperkt zich tot omwonenden in de aangrenzende woonstraten. Voor deze groep is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, mede door mitigerende maatregelen. Omdat de effecten zich concentreren op de directe omgeving, is in de planvorming aandacht besteed aan participatie. Omwonenden zijn betrokken via informatiebijeenkomsten. Dit participatieproces heeft niet alleen geleid tot een beter ingepast ontwerp, maar ook tot meer draagvlak in de omgeving.
Aard van het effect	Er is geen sprake van grensoverschrijdende effecten of effecten die leiden tot een onaanvaardbare aantasting van de leefomgeving.
Grensoverschrijdende karakter van het effect	Voor luchtkwaliteit blijft de bijdrage niet onder de drempelwaarde voor "niet in betekenende mate" (NIBM), waardoor aanvullende toetsing aan omgevingswaarden nodig is. Voor geluid geldt dat de standaardwaarden op meerdere gevels worden overschreden en dat op enkele gevels ook de grenswaarde wordt overschreden. Deze situatie is beoordeeld en wordt opgelost door toepassing van artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Waarschijnlijkheid van het effect	De kans op aanzienlijke negatieve milieueffecten is zeer klein. Voor luchtkwaliteit, stikstof, externe veiligheid, bodem en overige aspecten blijven de effecten binnen wettelijke kaders. Voor geluid worden standaard- en grenswaarden op enkele gevels overschreden, maar dit wordt opgelost met maatregelen die een goed binnenklimaat waarborgen. Voor luchtkwaliteit wordt in het kader van de vaststelling een

Soort en kenmerken van het potentiële effect	
Criteria	**Toets**
	berekening uitgevoerd, maar worden naar verwachting geen toetswaarden overschreden. Voor stikstof geldt dat de schijnbare bijdrage op Natura 2000-gebied 0,02 mol/ha/j het gevolg is van randeffecten en kan worden geconcludeerd dat er geen effect is op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De overige effecten zijn lokaal, beheersbaar en grotendeels tijdelijk. Daarmee is uitgesloten dat het plan leidt tot significante negatieve gevolgen.
Verwachte aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect	De effecten treden hoofdzakelijk op tijdens de bouwfase, die tijdelijk van aard is en enkele jaren zal duren. In deze periode kunnen hinder door geluid, stof en extra verkeersbewegingen optreden, evenals een beperkte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Deze effecten zijn tijdelijk en worden gemitigeerd door maatregelen zoals emissiearm materieel en stofbeperking. In de gebruiksfase zijn de effecten structureel. Voor geluid en luchtkwaliteit blijven de effecten binnen de wettelijke kaders, waarbij voor geluid maatregelen worden toegepast om een goed binnenklimaat te waarborgen. De stikstofbijdrage in de gebruiksfase is zeer gering (maximaal 0,02 mol N/ha/jaar) en is het gevolg van randeffecten en leidt niet tot significante effecten. De ontwikkeling is omkeerbaar in die zin dat bij beëindiging van de functie de locatie opnieuw kan worden herontwikkeld. Er is geen sprake van onomkeerbare aantasting van bodem, water of natuur.
Orde van grootte en de complexiteit van het effect	De complexiteit van de effecten is laag: er is geen sprake van grensoverschrijdende milieuproblemen, cumulatieve effecten of onomkeerbare aantasting van waarden. De benodigde mitigerende maatregelen zijn bekend en uitvoerbaar binnen de geldende regelgeving. Daarmee is het effect goed beheersbaar en transparant in de besluitvorming.
Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten	Bij de beoordeling is gekeken naar mogelijke cumulatieve effecten met andere bestaande of geplande ontwikkelingen in de omgeving. Er zijn geen grootschalige woningbouw- of infrastructuurprojecten in uitvoering of in voorbereiding die in samenhang met het realiseren van de Noordelijke ontsluitingsweg Oss leiden tot extra milieubelasting. De effecten blijven ruim binnen de wettelijke kaders en treden geen significante negatieve gevolgen op. Daarmee is uitgesloten dat cumulatie met andere projecten leidt tot een onaanvaardbare aantasting van de leefomgeving.

4 Conclusie en advies

Het doel van deze aanmeldnotitie is het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven, door in een vroeg stadium te onderzoeken en te beoordelen of sprake is van aanzienlijke milieueffecten.

In deze aanmeldnotitie is in voldoende mate inzicht gekregen in de milieueffecten van het project Noordelijke ontsluitingsweg Oss. Gelet op de kenmerken van het plan, de locatie en de kenmerken van de potentiële effecten moet worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten. De effecten blijven beperkt tot het projectgebied en de directe omgeving ervan. Er is daarom geen aanleiding of noodzaak voor het opstellen van een milieueffectrapportage.

Voorgesteld wordt dan ook om geen milieueffectrapport voor de omgevingsplanwijziging 'Noordelijke ontsluitingsweg - Oss' op te stellen.

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Oss
Uitgave	Movares Nederland B.V.
	5.1.2e 5.1.2e Utrecht
Telefoon	5.1.2e
Ondertekenaar	5.1.2e
Projectnummer	P08732
Kenmerk	RHE-25016165

© 2026, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

movares

smart
urban
engineering

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 14, 19