ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Akoestisch onderzoek wegverkeer Lagebiezen 4 - 6 te IJsselstein

Versie 29 april 2025

opdrachtnummer
24-116

datum
29 april 2025

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Omgevingswet 4
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet 4
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden 4
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw 5
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde 5
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde 6
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde 6
2.8 Gecumuleerd geluid 6
2.9 Gezamenlijk geluid 7
2.10 Geluidwering gevels 7
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente IJsselstein 7
2.12 Meet- en rekenvoorschriften 7
3 WEGVERKEER 8
3.1 Verkeerscijfers 8
3.2 Rekenmodel 9
3.3 Resultaten 10
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 11
4.1 Toetsing Omgevingswet 11
4.2 Maatregelen wegverkeer 11
4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties 12
4.4 Eis geluidwering 13
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
24-116

bestand
24-116r3

bladzijde
paginai

datum
29 april 2025

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren woongebouwen aan de Lagebiezen 4 – 6 te IJsselstein. De woongebouwen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van IJsselstein. De woningen liggen op ten minste 12 meter uit de as van de Lagebiezen, op 17 meter uit de as van de Jan van Goyenlaan en op 57 meter uit de as van de Achtersloot. In de omgeving liggen op grotere afstand nog een aantal 30 km wegen waaronder de Touwlaan en de Jacob Marislaan. De ontwikkeling ligt op circa 300 m van de tramlijn, buiten het geluidaandachtsgebied van deze lokale spoorweg.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in zeven rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 60 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle lagen van de woongebouwen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

In het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties is tevens nagegaan in hoeverre de waarde van het geluid voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente zoals dat gold voor het verlenen van hogere waarden onder de Wet geluidhinder. De gemeente hanteerde in haar geluidbeleid onder het regime van de Wgh een maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor gebiedsontsluitingswegen met een verkeerssnelheid van 50 km. De waarde van het geluid door lokale wegen voldoet met marge aan deze eis. De gemeente IJsselstein stelde bij een geluidbelasting LCUMplus van 54 dB tot en met 63 dB na aftrek (dat is 59 dB – 68 dB zonder aftrek) dat een geluidluwe gevel of buitenruimte aanwezig diende te zijn en er diende ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Vanuit dat geluidbeleid zou voor deze locatie voor de appartementen grenzend aan de westgevels in rekenpunt 1 en 25 een geluidluwe gevel of buitenruimte noodzakelijk zijn en er zou ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel dienen te zijn gesitueerd. Hiermee dient bij het ontwerp van de woningen rekening te worden gehouden. Mogelijk dienen er aan de appartementen van het meest westelijk gelegen gebouw (met name voor de appartementen grenzend aan de gevels in de rekenpunten 1 en 25) aanvullende voorzieningen te worden getroffen in de vorm van een verglaasd balkon/loggia om een geluidluwe gevel en buitenruimte mogelijk te maken.

Er wordt dan voldaan aan de eisen uit het voormalige geluidbeleid van de gemeente IJsselstein. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 60 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt in een nieuwbouwsituatie dan 27 dB. Voor de geluidbelaste gevels van de ontwikkeling zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op vijf nieuw te realiseren woongebouwen aan de Lagebiezen 4 – 6 te IJsselstein. De woongebouwen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van IJsselstein. De woningen liggen op ten minste 12 meter uit de as van de Lagebiezen, op 17 meter uit de as van de Jan van Goyenlaan en op 57 meter uit de as van de Achtersloot. In de omgeving liggen op grotere afstand nog een aantal 30 km wegen waaronder de Touwlaan en de Jacob Marislaan. De ontwikkeling ligt op circa 300 m van de tramlijn, buiten het geluidaandachtsgebied van deze lokale spoorweg.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen
Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen
Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid). Zie verder bijlage III voor een toelichting.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' zijn niet van toepassing voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld (artikel 5.78, Bkl).

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnight	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid

om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente IJsselstein

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid door wegverkeer onder de Omgevingswet. Vooralsnog is voor de beoordeling uitgegaan van de criteria uit het voormalige “Toetsingskader hogere grenswaarden geluid in IJsselstein”.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op de wegen in de omgeving. De verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de waarde van het geluid is uitgegaan het gemeentelijk model voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De 30 km wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 100 mvt/etmaal zijn akoestisch niet relevant en zijn niet opgenomen in het rekenmodel. Voor 2034 zijn de gegevens uit het model opgehoogd met 1 % per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Lagebiezen	Jan van Goyenlaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	4797	399
- etmaalintensiteit jaar 2034	4992	312
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,44
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,79
- nachtuurintensiteit [%]	0,89	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	95,93/97,24/94,12	99,59/99,78/99,42
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,04/1,45/3,04	0,41/0,22/0,58
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,04/1,31/2,84	0,0/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel/rotonde binnen 100 m	Ja	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Achtersloot	Biezenplein (rotonde)
- etmaalintensiteit jaar 2030	x	5655
- etmaalintensiteit jaar 2034	476	5885
- daguurintensiteit [%]	6,41	6,57
- avonduurintensiteit [%]	3,82	3,48
- nachtuurintensiteit [%]	0,97	0,90
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	99,15/99,50/98,87	95,54/96,93/93,51
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	0,69/0,39/0,87	2,53/1,89/3,94
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,26/0,11/0,26	1,93/1,18/2,55
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- rotonde binnen 150 m	Ja	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Er is gerekend met een algemene bodemfactor van 0,5. Alle in het model opgenomen bodemgebieden betreffen harde bodemvlakken met een bodemfactor van 0,0.

3.3 Resultaten

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB.

TABEL III.3: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	60	60	59
2	Westgevel	58	58	58
3	Zuidgevel	56	56	56
21	Zuidgevel	55	56	56
25	Westgevel	59	59	59
26	Westgevel	58	58	58
27	Zuidgevel	57	57	57

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in zeven rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 60 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Gezamenlijk geluid.

De waarde van het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid door lokale wegen. Figuur 3 en de tabel in Bijlage III geven de waarde van het gezamenlijke geluid in alle rekenpunten.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Bij ruimtelijke ontwikkeling en het verlenen van hogere waarden streeft de gemeente IJsselstein naar het terugbrengen van de waarde van het geluid tot de standaardwaarde tenzij maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Lagebiezen is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil asfalt wegdek zou de geluidbelasting met totaal ca. 4 dB (dunne deklaag) kunnen afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Lagebiezen moet over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m^2 (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 73.800,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Mogelijk kan in de scherpe bocht geen stil asfalt worden aangebracht vanwege de slijtage van het asfalt door wringend verkeer. Dit kan in overleg met de gemeente worden vastgesteld. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes en op kruisingen omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt, de slijtage van stil asfalt in de bocht en onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Lagebiezen bedraagt 50 km/uur. Gezien het karakter van de weg ligt het niet voor de hand de snelheid verder terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op de locatie te verlagen.

Afscherming van de woningen geluidscherm
Het afschermen van de locatie met een verdiepinghoog geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom stuit een dergelijke afscherming op stedenbouwkundige bezwaren. De gemeente heeft in haar nota van uitgangspunten Lagebiezen-IJsselstein (maart 2023) de randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige ontwikkeling opgenomen. Daarin is niet voorzien in de plaatsing van geluidschermen.

4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle lagen van de woongebouwen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

In het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties is tevens nagegaan in hoeverre de waarde van het geluid voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente zoals dat gold voor het verlenen van hogere waarden onder de Wet geluidhinder.

De gemeente hanteerde in haar geluidbeleid onder het regime van de Wgh een maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor gebiedsontsluitingswegen met een verkeerssnelheid van 50 km. De waarde van het geluid door lokale wegen voldoet met marge aan deze eis.

De gemeente IJsselstein stelde bij een geluidbelasting LCUMplus van 54 dB tot en met 63 dB na aftrek (dat is 59 dB – 68 dB zonder aftrek) dat een geluidluwe gevel of buitenruimte aanwezig diende te zijn en er diende ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Vanuit dat geluidbeleid zou voor deze locatie voor de appartementen grenzend aan de westgevels in rekenpunt 1 en 25 een geluidluwe gevel of buitenruimte noodzakelijk zijn en er zou ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel dienen te zijn gesitueerd. Hiermee dient bij het ontwerp van de woningen rekening te worden gehouden. Mogelijk dienen er aan de

appartementen van het meest westelijk gelegen gebouw (met name voor de appartementen grenzend aan de gevels in de rekenpunten 1 en 25) aanvullende voorzieningen te worden getroffen in de vorm van een verglaasd balkon/loggia om een geluidluwe gevel en buitenruimte mogelijk te maken. Er wordt dan voldaan aan de eisen uit het voormalige geluidbeleid van de gemeente IJsselstein. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie.

4.4 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k.}$ Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 60 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt in een nieuwbouwsituatie dan 27 dB. Voor de geluidbelaste gevels van de ontwikkeling zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidluwe westgevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-116

datum

29 april 2025

Tekening nr	versiedatum
1	November 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

’t Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 24-116		
Versie : november 2024		

Situatie

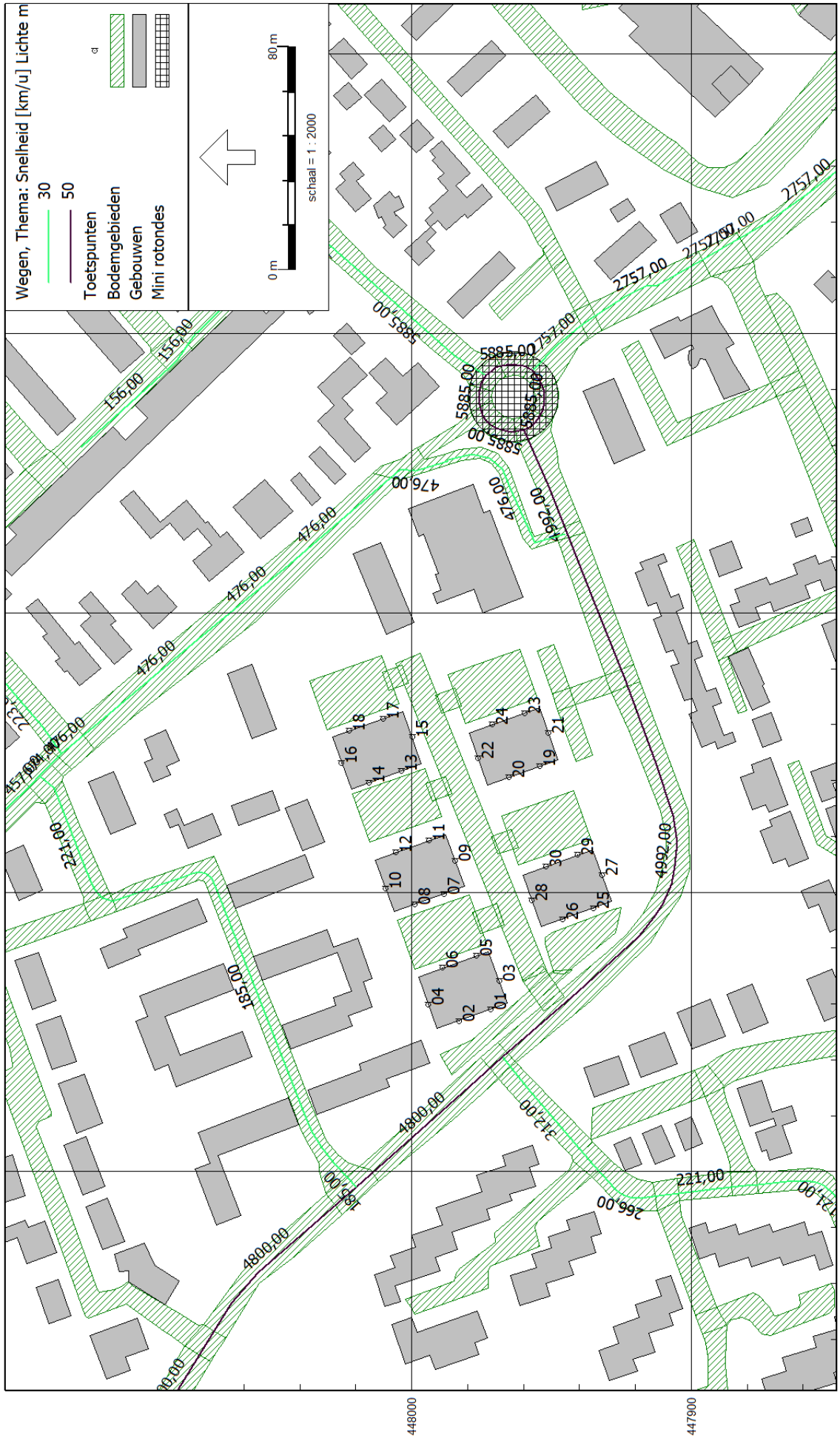


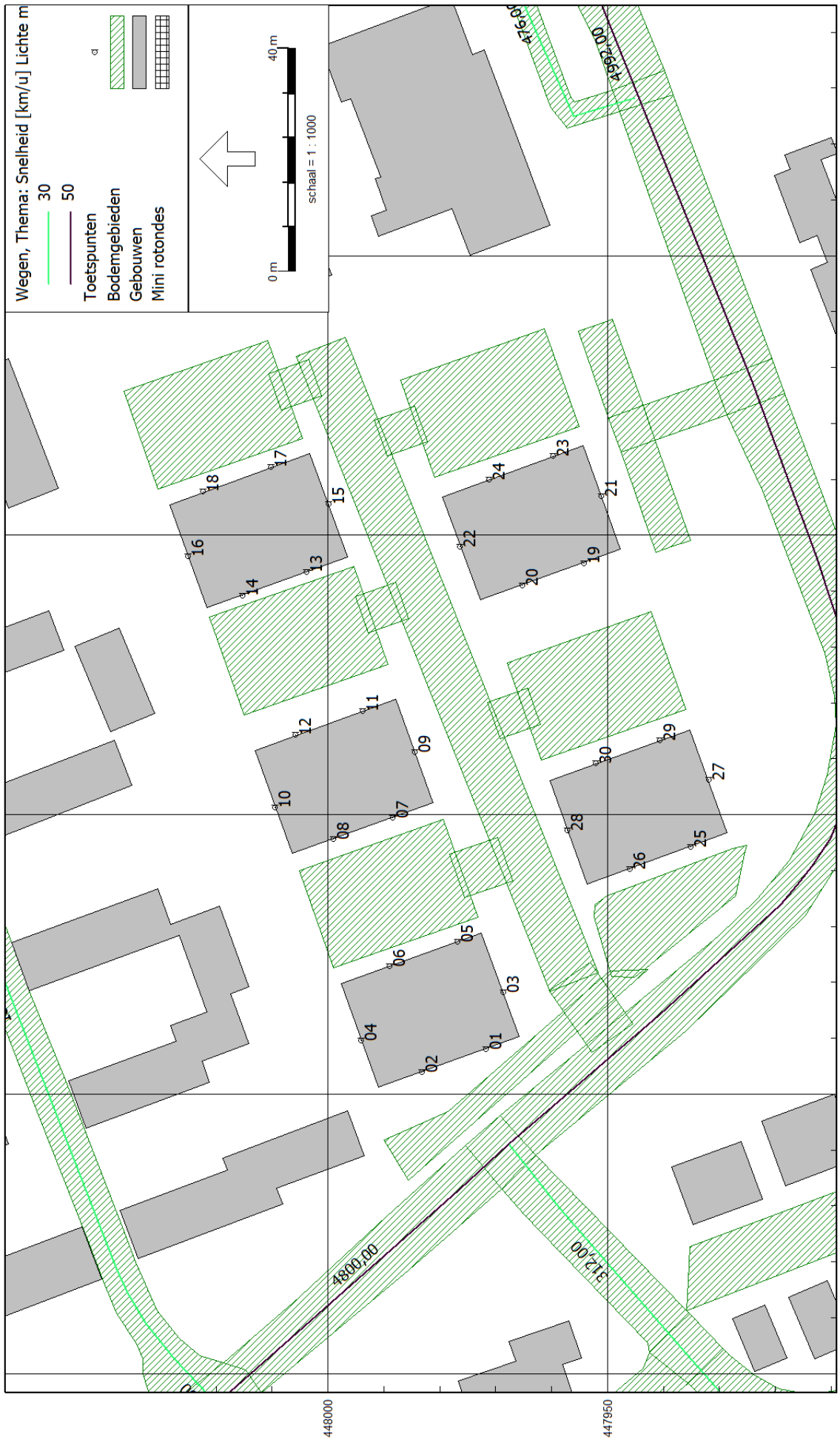
Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	November 2024
Berekeningen	November 2024


Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte m
30
50
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
448000
447900
131200
131100
131000
130900
130800
476,00
4992,00
5885,00
2757,00
4800,00
221,00
156,00
185,00
312,00
266,00



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer Ow] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	130858,09	447971,69	2,00	58,56	55,56	50,20	59,53
01_B	westgevel	130858,09	447971,69	5,00	58,67	55,65	50,29	59,63
01_C	westgevel	130858,09	447971,69	8,00	58,45	55,42	50,06	59,40
02_A	westgevel	130853,96	447983,14	2,00	57,03	54,07	48,72	58,03
02_B	westgevel	130853,96	447983,14	5,00	57,36	54,34	49,00	58,33
02_C	westgevel	130853,96	447983,14	8,00	57,22	54,19	48,86	58,18
03_A	zuidgevel	130868,19	447968,60	2,00	55,16	52,28	46,87	56,18
03_B	zuidgevel	130868,19	447968,60	5,00	55,52	52,52	47,11	56,47
03_C	zuidgevel	130868,19	447968,60	8,00	55,41	52,39	46,98	56,35
04_A	noordgevel	130859,65	447994,10	2,00	46,81	43,86	38,54	47,83
04_B	noordgevel	130859,65	447994,10	5,00	47,53	44,54	39,22	48,52
04_C	noordgevel	130859,65	447994,10	8,00	47,53	44,52	39,21	48,51
05_A	oostgevel	130877,33	447976,88	2,00	40,51	38,24	32,79	41,90
05_B	oostgevel	130877,33	447976,88	5,00	41,28	38,74	33,30	42,50
05_C	oostgevel	130877,33	447976,88	8,00	42,05	39,28	33,84	43,13
06_A	oostgevel	130872,93	447989,04	2,00	42,05	39,79	34,36	43,45
06_B	oostgevel	130872,93	447989,04	5,00	42,90	40,36	34,93	44,12
06_C	oostgevel	130872,93	447989,04	8,00	43,75	40,92	35,50	44,80
07_A	westgevel	130899,41	447988,39	2,00	46,04	43,39	37,98	47,20
07_B	westgevel	130899,41	447988,39	5,00	47,20	44,29	38,89	48,21
07_C	westgevel	130899,41	447988,39	8,00	47,37	44,39	38,99	48,34
08_A	westgevel	130895,60	447998,95	2,00	43,79	41,22	35,81	45,00
08_B	westgevel	130895,60	447998,95	5,00	44,94	42,08	36,68	45,98
08_C	westgevel	130895,60	447998,95	8,00	45,20	42,18	36,79	46,15
09_A	zuidgevel	130911,18	447984,39	2,00	48,22	45,74	40,31	49,48
09_B	zuidgevel	130911,18	447984,39	5,00	49,41	46,65	41,24	50,51
09_C	zuidgevel	130911,18	447984,39	8,00	50,18	47,22	41,80	51,15
10_A	noordgevel	130901,31	448009,41	2,00	36,58	33,84	28,34	37,65
10_B	noordgevel	130901,31	448009,41	5,00	37,67	34,85	29,30	38,68
10_C	noordgevel	130901,31	448009,41	8,00	38,27	35,39	29,84	39,24
11_A	oostgevel	130918,57	447993,79	2,00	41,74	39,50	34,05	43,15
11_B	oostgevel	130918,57	447993,79	5,00	42,79	40,24	34,80	44,00
11_C	oostgevel	130918,57	447993,79	8,00	43,84	41,00	35,55	44,87
12_A	oostgevel	130914,23	448005,82	2,00	40,25	38,10	32,64	41,71
12_B	oostgevel	130914,23	448005,82	5,00	41,11	38,67	33,23	42,39
12_C	oostgevel	130914,23	448005,82	8,00	42,08	39,36	33,91	43,19
13_A	westgevel	130943,34	448003,77	2,00	42,53	40,05	34,62	43,79
13_B	westgevel	130943,34	448003,77	5,00	42,93	40,25	34,83	44,07
13_C	westgevel	130943,34	448003,77	8,00	43,65	40,81	35,38	44,69
14_A	westgevel	130939,20	448015,23	2,00	42,50	40,06	34,64	43,79
14_B	westgevel	130939,20	448015,23	5,00	42,51	39,88	34,47	43,69
14_C	westgevel	130939,20	448015,23	8,00	42,64	39,88	34,44	43,72
15_A	zuidgevel	130955,50	447999,84	2,00	46,25	43,91	38,48	47,60
15_B	zuidgevel	130955,50	447999,84	5,00	47,36	44,71	39,28	48,52
15_C	zuidgevel	130955,50	447999,84	8,00	48,35	45,43	40,01	49,35
16_A	noordgevel	130946,28	448025,09	2,00	35,62	33,18	27,69	36,88
16_B	noordgevel	130946,28	448025,09	5,00	35,28	32,72	27,17	36,44
16_C	noordgevel	130946,28	448025,09	8,00	35,28	32,66	27,02	36,37
17_A	oostgevel	130962,14	448010,15	2,00	41,73	39,55	34,08	43,17
17_B	oostgevel	130962,14	448010,15	5,00	42,99	40,46	35,00	44,21
17_C	oostgevel	130962,14	448010,15	8,00	44,13	41,26	35,80	45,14
18_A	oostgevel	130957,75	448022,30	2,00	40,70	38,56	33,08	42,16
18_B	oostgevel	130957,75	448022,30	5,00	41,92	39,48	34,01	43,19
18_C	oostgevel	130957,75	448022,30	8,00	42,92	40,19	34,72	44,01
19_A	westgevel	130945,01	447954,24	2,00	49,81	47,12	41,69	50,94
19_B	westgevel	130945,01	447954,24	5,00	50,86	47,91	42,48	51,83
19_C	westgevel	130945,01	447954,24	8,00	50,93	47,94	42,51	51,88
20_A	westgevel	130941,06	447965,18	2,00	48,28	45,68	40,25	49,47
20_B	westgevel	130941,06	447965,18	5,00	49,45	46,55	41,13	50,46
20_C	westgevel	130941,06	447965,18	8,00	49,70	46,74	41,31	50,67
21_A	zuidgevel	130957,03	447951,05	2,00	54,20	51,52	46,09	55,34
21_B	zuidgevel	130957,03	447951,05	5,00	55,31	52,35	46,94	56,29
21_C	zuidgevel	130957,03	447951,05	8,00	55,48	52,47	47,05	56,42
22_A	noordgevel	130947,98	447976,36	2,00	42,18	39,52	34,08	43,33
22_B	noordgevel	130947,98	447976,36	5,00	42,92	40,13	34,70	43,99
22_C	noordgevel	130947,98	447976,36	8,00	43,73	40,81	35,38	44,72
23_A	oostgevel	130964,14	447959,72	2,00	50,11	47,61	42,18	51,36
23_B	oostgevel	130964,14	447959,72	5,00	51,62	48,72	43,30	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	oostgevel	130964,14	447959,72	8,00	51,99	49,01	43,59	52,95
24_A	oostgevel	130959,99	447971,20	2,00	48,19	45,84	40,41	49,53
24_B	oostgevel	130959,99	447971,20	5,00	49,85	47,04	41,61	50,91
24_C	oostgevel	130959,99	447971,20	8,00	50,39	47,44	42,01	51,36
25_A	westgevel	130894,24	447935,11	2,00	57,65	54,64	49,24	58,60
25_B	westgevel	130894,24	447935,11	5,00	57,82	54,80	49,41	58,77
25_C	westgevel	130894,24	447935,11	8,00	57,69	54,66	49,27	58,63
26_A	westgevel	130890,29	447946,05	2,00	56,63	53,66	48,26	57,60
26_B	westgevel	130890,29	447946,05	5,00	56,99	53,98	48,59	57,94
26_C	westgevel	130890,29	447946,05	8,00	56,94	53,90	48,51	57,87
27_A	zuidgevel	130906,26	447931,91	2,00	55,71	52,84	47,41	56,73
27_B	zuidgevel	130906,26	447931,91	5,00	56,13	53,17	47,75	57,10
27_C	zuidgevel	130906,26	447931,91	8,00	56,13	53,12	47,71	57,08
28_A	noordgevel	130897,21	447957,23	2,00	48,69	45,73	40,32	49,67
28_B	noordgevel	130897,21	447957,23	5,00	49,81	46,79	41,39	50,75
28_C	noordgevel	130897,21	447957,23	8,00	49,82	46,79	41,39	50,76
29_A	oostgevel	130913,37	447940,59	2,00	49,77	47,28	41,84	51,02
29_B	oostgevel	130913,37	447940,59	5,00	51,26	48,38	42,95	52,28
29_C	oostgevel	130913,37	447940,59	8,00	51,67	48,71	43,28	52,64
30_A	oostgevel	130909,22	447952,07	2,00	47,92	45,55	40,11	49,25
30_B	oostgevel	130909,22	447952,07	5,00	49,66	46,82	41,40	50,70
30_C	oostgevel	130909,22	447952,07	8,00	50,23	47,27	41,85	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woonblok	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
02	woonblok	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
03	woonblok	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
04	woonblok	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
05	woonblok	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932965	9,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931473	9,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934991	6,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926047	27,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925615	5,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933984	7,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933913	6,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926009	7,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927838	7,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928674	13,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933966	9,39	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935527	12,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933542	9,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934046	7,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933044	13,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926146	10,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935051	8,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929653	9,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929657	6,56	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925643	8,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925664	5,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926524	8,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933824	9,98	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926357	27,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926364	12,19	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926791	8,19	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929519	10,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933817	8,45	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928074	9,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932269	29,11	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932792	7,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931349	8,51	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935803	7,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934368	9,17	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934894	8,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927766	8,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929084	8,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930989	5,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929055	8,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933342	6,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932810	5,42	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
342	NL.TOP10NL.100924644	9,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925072	9,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925076	25,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926580	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924297	8,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932170	8,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.126772843	12,98	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932491	6,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932715	6,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930694	8,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925802	14,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925802	14,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927216	11,63	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927267	15,90	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929195	6,08	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934646	7,59	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935100	8,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935270	9,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935945	8,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935992	9,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926358	8,53	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925320	6,31	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933051	10,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933204	6,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933590	9,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934026	8,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930718	10,74	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924459	8,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929801	7,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928855	16,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934177	6,11	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934612	9,18	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927034	7,76	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925284	6,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932048	11,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930693	10,36	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100936071	8,95	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102450831	8,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102450832	6,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102450833	7,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102450834	7,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929805	9,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102437128	10,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934184	4,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935187	7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102437125	7,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
342	NL.TOP10NL.102437126	10,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102437127	13,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925878	7,72	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931448	10,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925610	9,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927830	9,90	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928229	10,87	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933472	7,04	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931008	10,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932851	7,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925113	9,17	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927356	8,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932871	6,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934923	9,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926044	15,42	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935054	7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925682	6,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928329	8,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927499	10,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929753	10,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925211	4,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933511	8,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935014	5,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926067	8,47	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924789	11,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924798	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934376	7,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932733	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933749	7,54	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924572	7,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927657	18,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930396	6,31	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932727	2,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924930	13,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928039	15,85	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925842	7,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934241	7,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932213	7,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935762	7,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930003	9,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935356	7,92	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933329	1,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926378	8,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930937	7,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933822	9,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933794	5,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
342	NL.TOP10NL.100932769	4,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934818	8,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934832	7,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935325	9,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100928908	8,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934229	6,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933711	8,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935229	9,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100924543	7,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934620	3,17	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930069	14,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931868	7,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.126772846	8,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933756	8,13	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926211	12,55	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925826	7,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935301	9,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935302	8,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100935769	8,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934288	11,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934295	10,59	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100931761	10,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100930371	8,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932189	10,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933754	7,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932216	9,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100925426	11,13	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927824	15,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929310	16,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933637	4,36	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934621	9,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932090	6,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932575	2,36	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929298	8,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933582	12,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933591	9,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933596	9,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100936085	6,77	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100934584	8,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100932579	1,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933163	9,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.102437124	12,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.119689066	64,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926035	44,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100927659	8,63	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100929850	8,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
342	NL.TOP10NL.100927106	8,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100926203	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933137	2,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933665	7,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
342	NL.TOP10NL.100933673	8,63	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Lagebiezen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Lagebiezen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Lagebiezen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Lagebiezen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Jacob Marislaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Jan van Goyenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Vicarielaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Jan van Goyenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Jan van Goyenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Achtersloot	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Jan van Goyenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Lagebiezen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Jacob Marislaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Jacob Marislaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
	Jan van Goyenlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Biezenplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Biezenplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Biezenplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Biezenplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,41	3,82	0,97	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4800,00	6,62	3,38	0,88	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	156,00	6,44	3,51	1,08	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	156,00	6,44	3,51	1,08	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4800,00	6,62	3,38	0,88	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4992,00	6,59	3,44	0,89	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4992,00	6,59	3,44	0,89	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	221,00	6,55	4,08	0,64	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	221,00	6,43	4,01	0,85	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	223,00	6,66	3,87	0,57	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	121,00	6,43	4,09	0,81	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,00	6,47	3,80	0,89	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,00	6,47	3,80	0,89	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,00	6,47	3,80	0,89	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,00	6,47	3,80	0,89	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	674,00	6,49	3,87	0,82	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00	6,44	3,97	0,85	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,41	3,82	0,97	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,41	3,82	0,97	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,41	3,82	0,97	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,41	3,82	0,97	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,97	2,68	0,70	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,97	2,68	0,70	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6176,00	6,56	3,51	0,91	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6176,00	6,56	3,51	0,91	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	155,00	6,39	3,55	1,14	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	155,00	6,39	3,55	1,14	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,97	2,68	0,70	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,97	2,68	0,70	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,97	2,68	0,70	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	266,00	6,44	3,96	0,85	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4800,00	6,62	3,38	0,88	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	185,00	6,63	3,92	0,59	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	185,00	6,63	3,92	0,59	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,43	4,10	0,80	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5885,00	6,57	3,48	0,90	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	--	--	--	99,15	99,50	98,87	--	0,69	0,39	0,87	--	0,16	0,11	0,26	--	--	--	--	--	30,25
	--	--	--	--	95,74	96,69	92,97	--	2,10	1,40	2,90	--	2,16	1,91	4,12	--	--	--	--	--	304,22
	--	--	--	--	97,69	98,25	96,58	--	1,17	0,74	1,35	--	1,14	1,01	2,07	--	--	--	--	--	9,81
	--	--	--	--	97,69	98,25	96,58	--	1,17	0,74	1,35	--	1,14	1,01	2,07	--	--	--	--	--	9,81
	--	--	--	--	95,74	96,69	92,97	--	2,10	1,40	2,90	--	2,16	1,91	4,12	--	--	--	--	--	304,22
	--	--	--	--	95,93	97,24	94,12	--	2,04	1,45	3,04	--	2,04	1,31	2,84	--	--	--	--	--	315,58
	--	--	--	--	95,93	97,24	94,12	--	2,04	1,45	3,04	--	2,04	1,31	2,84	--	--	--	--	--	315,58
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40
	--	--	--	--	99,58	99,76	99,09	--	0,23	0,11	0,39	--	0,19	0,13	0,52	--	--	--	--	--	14,41
	--	--	--	--	99,59	99,79	99,43	--	0,41	0,21	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,15
	--	--	--	--	99,68	99,80	99,17	--	0,13	0,06	0,24	--	0,19	0,14	0,59	--	--	--	--	--	14,80
	--	--	--	--	99,59	99,79	99,40	--	0,41	0,21	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,75
	--	--	--	--	99,42	99,65	99,15	--	0,43	0,25	0,59	--	0,15	0,10	0,26	--	--	--	--	--	29,40
	--	--	--	--	99,42	99,65	99,15	--	0,43	0,25	0,59	--	0,15	0,10	0,26	--	--	--	--	--	29,40
	--	--	--	--	99,42	99,65	99,15	--	0,43	0,25	0,59	--	0,15	0,10	0,26	--	--	--	--	--	29,40
	--	--	--	--	99,42	99,65	99,15	--	0,43	0,25	0,59	--	0,15	0,10	0,26	--	--	--	--	--	29,40
	--	--	--	--	99,47	99,69	99,14	--	0,37	0,21	0,54	--	0,16	0,11	0,32	--	--	--	--	--	43,51
	--	--	--	--	99,59	99,78	99,42	--	0,41	0,22	0,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
	--	--	--	--	99,15	99,50	98,87	--	0,69	0,39	0,87	--	0,16	0,11	0,26	--	--	--	--	--	30,25
	--	--	--	--	99,15	99,50	98,87	--	0,69	0,39	0,87	--	0,16	0,11	0,26	--	--	--	--	--	30,25
	--	--	--	--	99,15	99,50	98,87	--	0,69	0,39	0,87	--	0,16	0,11	0,26	--	--	--	--	--	30,25
	--	--	--	--	99,15	99,50	98,87	--	0,69	0,39	0,87	--	0,16	0,11	0,26	--	--	--	--	--	30,25
	--	--	--	--	95,90	95,99	91,62	--	2,73	2,68	5,54	--	1,37	1,33	2,85	--	--	--	--	--	184,28
	--	--	--	--	95,90	95,99	91,62	--	2,73	2,68	5,54	--	1,37	1,33	2,85	--	--	--	--	--	184,28
	--	--	--	--	95,62	96,97	93,60	--	2,48	1,87	3,90	--	1,90	1,16	2,51	--	--	--	--	--	387,40
	--	--	--	--	95,62	96,97	93,60	--	2,48	1,87	3,90	--	1,90	1,16	2,51	--	--	--	--	--	387,40
	--	--	--	--	97,63	98,23	96,70	--	1,21	0,76	1,33	--	1,16	1,00	1,97	--	--	--	--	--	9,67
	--	--	--	--	97,63	98,23	96,70	--	1,21	0,76	1,33	--	1,16	1,00	1,97	--	--	--	--	--	9,67
	--	--	--	--	95,90	95,99	91,62	--	2,73	2,68	5,54	--	1,37	1,33	2,85	--	--	--	--	--	184,28
	--	--	--	--	95,90	95,99	91,62	--	2,73	2,68	5,54	--	1,37	1,33	2,85	--	--	--	--	--	184,28
	--	--	--	--	95,90	95,99	91,62	--	2,73	2,68	5,54	--	1,37	1,33	2,85	--	--	--	--	--	184,28
	--	--	--	--	99,59	99,78	99,43	--	0,41	0,22	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,06
	--	--	--	--	95,74	96,69	92,97	--	2,10	1,40	2,90	--	2,16	1,91	4,12	--	--	--	--	--	304,22
	--	--	--	--	99,60	99,76	99,04	--	0,18	0,08	0,29	--	0,22	0,16	0,66	--	--	--	--	--	12,22
	--	--	--	--	99,60	99,76	99,04	--	0,18	0,08	0,29	--	0,22	0,16	0,66	--	--	--	--	--	12,22
	--	--	--	--	99,59	99,79	99,39	--	0,41	0,21	0,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,11
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40
	--	--	--	--	95,54	96,93	93,51	--	2,53	1,89	3,94	--	1,93	1,18	2,55	--	--	--	--	--	369,40

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	70,78	76,43	83,73	86,29	88,18	79,83
	156,87	39,27	--	6,67	2,27	1,22	--	6,86	3,10	1,74	--	75,98	84,13	91,23	98,36	103,60	98,74
	5,38	1,63	--	0,12	0,04	0,02	--	0,11	0,06	0,03	--	66,57	72,61	79,39	82,05	83,62	75,32
	5,38	1,63	--	0,12	0,04	0,02	--	0,11	0,06	0,03	--	59,31	64,93	72,63	78,09	81,67	77,07
	156,87	39,27	--	6,67	2,27	1,22	--	6,86	3,10	1,74	--	75,98	84,13	91,23	98,36	103,60	98,74
	166,99	41,82	--	6,71	2,49	1,35	--	6,71	2,25	1,26	--	76,07	84,22	91,33	98,44	103,72	98,87
	166,99	41,82	--	6,71	2,49	1,35	--	6,71	2,25	1,26	--	76,07	84,22	91,33	98,44	103,72	98,87
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	82,91	89,32	95,70	98,41	99,72	91,48
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	75,63	81,62	88,93	94,43	97,76	93,22
	9,00	1,40	--	0,03	0,01	0,01	--	0,03	0,01	0,01	--	67,53	73,09	80,45	83,02	84,92	76,56
	8,84	1,87	--	0,06	0,02	0,01	--	--	--	--	--	60,10	65,22	73,57	78,90	82,87	78,21
	8,61	1,26	--	0,02	0,01	--	--	0,03	0,01	0,01	--	67,64	73,17	80,55	83,12	85,03	76,67
	4,94	0,97	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	57,49	62,60	70,95	76,29	80,25	75,59
	17,31	4,03	--	0,13	0,04	0,02	--	0,04	0,02	0,01	--	63,38	68,56	76,82	82,18	86,09	81,43
	17,31	4,03	--	0,13	0,04	0,02	--	0,04	0,02	0,01	--	63,38	68,56	76,82	82,18	86,09	81,43
	17,31	4,03	--	0,13	0,04	0,02	--	0,04	0,02	0,01	--	70,62	76,21	83,56	86,12	88,02	79,67
	17,31	4,03	--	0,13	0,04	0,02	--	0,04	0,02	0,01	--	70,62	76,21	83,56	86,12	88,02	79,67
	26,00	5,48	--	0,16	0,05	0,03	--	0,07	0,03	0,02	--	72,33	77,90	85,26	87,82	89,72	81,37
	12,36	2,64	--	0,08	0,03	0,02	--	--	--	--	--	61,61	66,72	75,07	80,41	84,37	79,71
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	70,78	76,43	83,73	86,29	88,18	79,83
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	63,54	68,78	76,99	82,34	86,24	81,59
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	70,78	76,43	83,73	86,29	88,18	79,83
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	63,54	68,78	76,99	82,34	86,24	81,59
	18,09	4,57	--	0,21	0,07	0,04	--	0,05	0,02	0,01	--	63,54	68,78	76,99	82,34	86,24	81,59
	70,92	17,68	--	5,25	1,98	1,07	--	2,63	0,98	0,55	--	79,59	85,93	92,47	95,13	96,56	88,32
	70,92	17,68	--	5,25	1,98	1,07	--	2,63	0,98	0,55	--	72,32	78,24	85,71	91,16	94,61	90,06
	210,21	52,60	--	10,05	4,05	2,19	--	7,70	2,51	1,41	--	75,82	81,80	89,11	94,62	97,95	93,41
	210,21	52,60	--	10,05	4,05	2,19	--	7,70	2,51	1,41	--	83,09	89,49	95,88	98,60	99,91	91,68
	5,41	1,71	--	0,12	0,04	0,02	--	0,11	0,06	0,03	--	59,26	64,90	72,58	78,04	81,61	77,02
	5,41	1,71	--	0,12	0,04	0,02	--	0,11	0,06	0,03	--	66,52	72,57	79,34	82,00	83,56	75,27
	70,92	17,68	--	5,25	1,98	1,07	--	2,63	0,98	0,55	--	79,59	85,93	92,47	95,13	96,56	88,32
	70,92	17,68	--	5,25	1,98	1,07	--	2,63	0,98	0,55	--	72,32	78,24	85,71	91,16	94,61	90,06
	70,92	17,68	--	5,25	1,98	1,07	--	2,63	0,98	0,55	--	72,32	78,24	85,71	91,16	94,61	90,06
	10,51	2,25	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--	--	--	60,92	66,03	74,38	79,72	83,68	79,02
	156,87	39,27	--	6,67	2,27	1,22	--	6,86	3,10	1,74	--	75,98	84,13	91,23	98,36	103,60	98,74
	7,23	1,08	--	0,02	0,01	--	--	0,03	0,01	0,01	--	59,59	64,74	73,00	78,37	82,27	77,61
	7,23	1,08	--	0,02	0,01	--	--	0,03	0,01	0,01	--	66,83	72,38	79,74	82,31	84,21	75,85
	4,54	0,88	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	57,11	62,23	70,58	75,91	79,88	75,21
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	76,80	84,96	92,07	99,18	104,44	99,58
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	76,80	84,96	92,07	99,18	104,44	99,58
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	76,80	84,96	92,07	99,18	104,44	99,58
	198,51	49,53	--	9,78	3,87	2,09	--	7,46	2,42	1,35	--	76,80	84,96	92,07	99,18	104,44	99,58

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	73,85	64,18	68,48	74,04	81,42	83,98	85,90	77,54	71,49	61,75	62,65	68,38	75,60	78,16	80,01
	90,92	80,16	72,87	80,96	88,10	95,18	100,59	95,75	87,84	76,99	67,98	76,28	83,24	90,58	95,19
	69,86	60,60	63,84	69,77	76,65	79,31	80,93	72,62	67,05	57,71	59,32	65,58	72,02	74,77	76,08
	70,09	59,82	56,58	62,10	69,90	75,35	78,98	74,37	67,28	56,93	52,04	57,89	65,25	70,79	74,13
	90,92	80,16	72,87	80,96	88,10	95,18	100,59	95,75	87,84	76,99	67,98	76,28	83,24	90,58	95,19
	91,03	80,25	72,88	80,92	88,12	95,11	100,74	95,93	87,92	76,99	67,79	76,04	83,07	90,30	95,22
	91,03	80,25	72,88	80,92	88,12	95,11	100,74	95,93	87,92	76,99	67,79	76,04	83,07	90,30	95,22
	86,45	77,48	79,72	85,89	92,58	95,23	96,76	88,48	83,12	73,93	74,63	81,31	87,42	90,16	91,29
	86,66	76,67	72,46	78,21	85,82	91,27	94,80	90,23	83,34	73,14	67,35	73,60	80,64	86,18	89,32
	70,53	60,80	65,43	70,93	78,35	80,91	82,84	74,48	68,39	58,62	57,65	63,36	70,52	73,12	74,91
	70,59	59,80	58,04	63,11	71,49	76,83	80,81	76,14	68,49	57,67	51,32	56,48	64,80	70,13	74,09
	70,62	60,87	65,25	70,74	78,16	80,72	82,65	74,29	68,20	58,42	57,22	62,92	70,07	72,68	74,46
	67,98	57,18	55,51	60,58	68,96	74,30	78,28	73,61	65,96	55,14	48,50	53,66	61,98	67,31	71,26
	73,90	63,18	61,03	66,15	74,46	79,82	83,75	79,09	71,51	60,74	54,84	60,10	68,27	73,64	77,51
	73,90	63,18	61,03	66,15	74,46	79,82	83,75	79,09	71,51	60,74	54,84	60,10	68,27	73,64	77,51
	73,65	63,93	68,27	73,79	81,20	83,75	85,69	77,33	71,25	61,48	62,09	67,75	75,01	77,58	79,45
	73,65	63,93	68,27	73,79	81,20	83,75	85,69	77,33	71,25	61,48	62,09	67,75	75,01	77,58	79,45
	75,34	65,62	70,04	75,55	82,97	85,52	87,46	79,10	73,01	63,25	63,45	69,13	76,37	78,94	80,79
	72,10	61,30	59,50	64,57	72,95	78,29	82,26	77,59	69,95	59,13	52,82	57,98	66,30	71,63	75,59
	73,85	64,18	68,48	74,04	81,42	83,98	85,90	77,54	71,49	61,75	62,65	68,38	75,60	78,16	80,01
	74,11	63,43	61,24	66,40	74,68	80,04	83,96	79,31	71,75	61,01	55,41	60,72	68,86	74,22	78,07
	73,85	64,18	68,48	74,04	81,42	83,98	85,90	77,54	71,49	61,75	62,65	68,38	75,60	78,16	80,01
	74,11	63,43	61,24	66,40	74,68	80,04	83,96	79,31	71,75	61,01	55,41	60,72	68,86	74,22	78,07
	74,11	63,43	61,24	66,40	74,68	80,04	83,96	79,31	71,75	61,01	55,41	60,72	68,86	74,22	78,07
	83,11	74,04	75,42	81,74	88,30	90,95	92,40	84,15	78,93	69,84	70,45	77,34	83,29	86,02	87,04
	83,33	73,24	68,15	74,06	81,53	86,98	90,45	85,89	79,15	69,05	63,16	69,62	76,50	82,03	85,06
	86,83	76,84	72,69	78,44	86,06	91,50	95,05	90,47	83,57	73,37	67,59	73,83	80,88	86,42	89,57
	86,62	77,64	79,96	86,12	92,82	95,47	97,00	88,72	83,35	74,16	74,87	81,54	87,66	90,40	91,53
	70,05	59,78	56,60	62,11	69,91	75,37	79,00	74,39	67,30	56,95	52,20	58,03	65,42	70,95	74,31
	69,82	60,57	63,86	69,78	76,67	79,32	80,95	72,64	67,07	57,72	59,47	65,72	72,18	74,92	76,27
	83,11	74,04	75,42	81,74	88,30	90,95	92,40	84,15	78,93	69,84	70,45	77,34	83,29	86,02	87,04
	83,33	73,24	68,15	74,06	81,53	86,98	90,45	85,89	79,15	69,05	63,16	69,62	76,50	82,03	85,06
	83,33	73,24	68,15	74,06	81,53	86,98	90,45	85,89	79,15	69,05	63,16	69,62	76,50	82,03	85,06
	71,40	60,61	58,79	63,86	72,24	77,58	81,56	76,89	69,25	58,42	52,13	57,28	65,60	70,94	74,89
	90,92	80,16	72,87	80,96	88,10	95,18	100,59	95,75	87,84	76,99	67,98	76,28	83,24	90,58	95,19
	70,08	59,36	57,27	62,37	70,68	76,04	79,97	75,30	67,73	56,96	49,36	54,68	62,69	68,12	71,87
	69,82	60,10	64,50	70,01	77,41	79,98	81,90	73,54	67,47	57,70	56,61	62,34	69,44	72,07	73,82
	67,60	56,81	55,15	60,22	68,60	73,94	77,91	73,24	65,60	54,77	48,07	53,23	61,55	66,88	70,84
	91,76	81,01	73,65	81,72	88,92	95,90	101,51	96,70	88,71	77,80	68,56	76,85	83,88	91,09	95,98
	91,76	81,01	73,65	81,72	88,92	95,90	101,51	96,70	88,71	77,80	68,56	76,85	83,88	91,09	95,98
	91,76	81,01	73,65	81,72	88,92	95,90	101,51	96,70	88,71	77,80	68,56	76,85	83,88	91,09	95,98
	91,76	81,01	73,65	81,72	88,92	95,90	101,51	96,70	88,71	77,80	68,56	76,85	83,88	91,09	95,98

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	71,67	65,77	56,17	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,25	82,74	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,83	62,72	53,70	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,57	62,94	52,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,25	82,74	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,33	82,66	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,33	82,66	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,10	78,36	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,83	78,56	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,57	60,73	51,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,43	61,84	51,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,12	60,29	50,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,61	59,02	48,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,86	65,41	54,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,86	65,41	54,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,10	65,16	55,52	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,10	65,16	55,52	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,45	66,53	56,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,93	63,34	52,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,67	65,77	56,17	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,43	66,02	55,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,67	65,77	56,17	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,43	66,02	55,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,43	66,02	55,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,89	74,35	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,61	74,54	64,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,08	78,79	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,35	78,59	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,75	63,08	53,02	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,01	62,87	53,82	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,89	74,35	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,61	74,54	64,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,61	74,54	64,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,23	62,65	51,88	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,25	82,74	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,24	59,94	49,41	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,48	59,69	50,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,18	58,60	47,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,10	83,46	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,10	83,46	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,10	83,46	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,10	83,46	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.111097432	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.108699414	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982909	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982686	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110983087	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982919	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.108687328	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982172	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.110982573	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377536	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115364189	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367830	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788760	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115362298	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.126771948	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378384	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359206	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.126771945	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115360056	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370478	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377394	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377907	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115374722	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788297	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378323	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788296	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368693	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119687878	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.126771946	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379384	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368262	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365660	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378643	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365571	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379526	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367686	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115372702	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377749	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366423	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115374729	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115372233	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115361889	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581215	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581051	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581214	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366421	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581206	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377752	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368635	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581290	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789089	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365145	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359273	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379278	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115375463	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370272	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368227	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115371194	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379583	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366851	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367178	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115375916	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377666	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378654	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115371591	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581204	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115358784	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368571	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379799	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370804	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115374702	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359968	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367632	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115360496	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378708	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115371088	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789232	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788758	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788615	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788154	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581243	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115362083	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115379449	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377584	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115372931	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370250	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789234	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581211	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581231	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581244	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116581192	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788156	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.126771947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789087	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366301	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789088	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123788759	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.123789296	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367196	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370455	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115370028	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.126771944	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115373642	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366247	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115360736	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378980	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366480	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116580936	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115374645	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115362712	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359393	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115376295	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115376031	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366176	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115374241	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365833	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115365947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115364993	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115372965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115363130	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377277	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115371784	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115368658	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115367904	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359829	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115359704	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115375630	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115363639	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115363072	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115366394	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115378633	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115363681	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115360304	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115377045	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115364935	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115371942	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115371314	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
1					0,00
					0,00
1					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 24-6-2024
Laatst ingezien door	ad op 25-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage III

Waarde van het gezamenlijke geluid

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	April 2025
Berekeningen	April 2025

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

24-116

bestand

24-116r3

Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte m
30
50
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
periode: Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
01: 60/60/59
02: 58/58/58
03: 56/56/56
04: 48/49/49
05: 42/42/43
06: 43/44/45
07: 47/48/48
08: 45/46/46
09: 49/51/51
10: 38/39/39
11: 43/44/45
12: 42/42/43
13: 44/44/45
14: 44/44/44
15: 48/49/49
16: 37/36/36
17: 43/44/45
18: 42/43/44
19: 51/52/52
20: 49/50/51
21: 55/56/56
22: 43/44/45
23: 51/53/53
24: 50/51/51
25: 59/59/59
26: 58/58/58
27: 57/57/57
28: 50/51/51
29: 51/52/53
30: 49/51/51
4800,00
312,00
476,00
4992,00
448000
130800
130900
131000

24-116 Lagebiezen 4-6 IJsselstein

Gezamenlijk geluid rood > 53

Bijlage III blad 1 versie april 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte m	wegverkeer Lden	gezamenlijk Lden
01_A	westgevel	2	59,53	60
01_B	westgevel	5	59,63	60
01_C	westgevel	8	59,40	59
02_A	westgevel	2	58,03	58
02_B	westgevel	5	58,33	58
02_C	westgevel	8	58,18	58
03_A	zuidgevel	2	56,18	56
03_B	zuidgevel	5	56,47	56
03_C	zuidgevel	8	56,35	56
04_A	noordgevel	2	47,83	48
04_B	noordgevel	5	48,52	49
04_C	noordgevel	8	48,51	49
05_A	oostgevel	2	41,90	42
05_B	oostgevel	5	42,50	43
05_C	oostgevel	8	43,13	43
06_A	oostgevel	2	43,45	43
06_B	oostgevel	5	44,12	44
06_C	oostgevel	8	44,80	45
07_A	westgevel	2	47,20	47
07_B	westgevel	5	48,21	48
07_C	westgevel	8	48,34	48
08_A	westgevel	2	45,00	45
08_B	westgevel	5	45,98	46
08_C	westgevel	8	46,15	46
09_A	zuidgevel	2	49,48	49
09_B	zuidgevel	5	50,51	51
09_C	zuidgevel	8	51,15	51
10_A	noordgevel	2	37,65	38
10_B	noordgevel	5	38,68	39
10_C	noordgevel	8	39,24	39
11_A	oostgevel	2	43,15	43
11_B	oostgevel	5	44,00	44
11_C	oostgevel	8	44,87	45
12_A	oostgevel	2	41,71	42
12_B	oostgevel	5	42,39	42
12_C	oostgevel	8	43,19	43
13_A	westgevel	2	43,79	44
13_B	westgevel	5	44,07	44
13_C	westgevel	8	44,69	45
14_A	westgevel	2	43,79	44
14_B	westgevel	5	43,69	44
14_C	westgevel	8	43,72	44
15_A	zuidgevel	2	47,60	48
15_B	zuidgevel	5	48,52	49

15_C	zuidgevel	8	49,35	49
16_A	noordgevel	2	36,88	37
16_B	noordgevel	5	36,44	36
16_C	noordgevel	8	36,37	36
17_A	oostgevel	2	43,17	43
17_B	oostgevel	5	44,21	44
17_C	oostgevel	8	45,14	45
18_A	oostgevel	2	42,16	42
18_B	oostgevel	5	43,19	43
18_C	oostgevel	8	44,01	44
19_A	westgevel	2	50,94	51
19_B	westgevel	5	51,83	52
19_C	westgevel	8	51,88	52
20_A	westgevel	2	49,47	49
20_B	westgevel	5	50,46	50
20_C	westgevel	8	50,67	51
21_A	zuidgevel	2	55,34	55
21_B	zuidgevel	5	56,29	56
21_C	zuidgevel	8	56,42	56
22_A	noordgevel	2	43,33	43
22_B	noordgevel	5	43,99	44
22_C	noordgevel	8	44,72	45
23_A	oostgevel	2	51,36	51
23_B	oostgevel	5	52,63	53
23_C	oostgevel	8	52,95	53
24_A	oostgevel	2	49,53	50
24_B	oostgevel	5	50,91	51
24_C	oostgevel	8	51,36	51
25_A	westgevel	2	58,60	59
25_B	westgevel	5	58,77	59
25_C	westgevel	8	58,63	59
26_A	westgevel	2	57,60	58
26_B	westgevel	5	57,94	58
26_C	westgevel	8	57,87	58
27_A	zuidgevel	2	56,73	57
27_B	zuidgevel	5	57,10	57
27_C	zuidgevel	8	57,08	57
28_A	noordgevel	2	49,67	50
28_B	noordgevel	5	50,75	51
28_C	noordgevel	8	50,76	51
29_A	oostgevel	2	51,02	51
29_B	oostgevel	5	52,28	52
29_C	oostgevel	8	52,64	53
30_A	oostgevel	2	49,25	49
30_B	oostgevel	5	50,70	51
30_C	oostgevel	8	51,20	51