Realisatie aspecten

Zaken relevant voor de realisatie worden hier weergegeven.
Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden tussen voorbereidende werkzaamheden en werkzaamheden
voor de aanleg van de hoogspanningskabels en de werkzaamheden rond de aanpassing aan de hoogspanningslijnen en het uiteindelijk amoveren van de verkabelde hoogspanningslijnen.

Voorbereidende werkzaamheden zijn:

- Nulopname om schades te kunnen relateren aan de werkzaamheden;
- Bouwrijp maken van het projectgebied, waaronder het rooien van bomen en struiken;
- Preventieve maatregelen t.a.v. Flora & Fauna;
- Inrichten werkterreinen en aanleg bouwwegen.

Werkzaamheden aan hoogspanningslijnen ter voorbereiding aan het kabelwerk:

- Fundatiewerkzaamheden nieuwe mast 110A en opstijgpunten;
- Aanvoer & voormontage staalwerk nieuwe mast 110A en OSP`s;
- Aanvoer & voormontage kettingen nieuwe masten en OSP`s;
- SAT's en zeegmetingen

Werkzaamheden voor de aanleg van de hoogspanningskabels:

- Uitlegstroken voor mantelbuizen voor de gestuurde boringen;
- Realiseren van 11 gestuurde boringen met een totale lengte van circa 1550 m;
- Transport gereinigde booremulsie naar mast 110A t.b.v. aanleg terp;
- Grondverzet: het graven van 3.700 m sleuf voor de aanleg van HS-kabels in open ontgraving met een diepte van circa 2,05 m;
- Langdurig open liggen van sleuven;
- Langdurig open liggen van lasgaten;
- Bemalingspompen (bij voorkeur elektrisch aangedreven);
- Aanvoer van schoon zand middels vrachtwagens;
- Realiseren van kabeltrekken, waarbij in de directe omgeving zo min mogelijk personen aanwezig dienen te zijn;
- Montage van verbindingsmoffen en eindsluitingen;
- Testen en in bedrijfstellen van de nieuwe kabelverbindingen;

Werkzaamheden rond het amoveren van de verkabelde hoogspanningslijnen:

- Amoveren geleiders tussen masten;
- Amoveren van bestaande masten 110 t/m 119 en fundaties;
- Na-opname;
- Cultuurtechnisch herstel van de gebruikte terreinen voor lijnen werk en kabel werk.

De volgende activiteiten zullen impact hebben op de omgeving:

- Zwaar transport voor het aanvoeren van materieel en materialen:
    - Transport van beton en staal voor de aanpassingen van de masten;
    - Transport van boorinstallatie(s), die in het werk ook meerdere malen verplaatst dient te worden;
    - Transport van grondverzet materieel;
    - Transport van zand voor grondverbetering;
    - Transport van gereinigde booremulsie naar mast 110A;
    - Transport van kabelhaspels (bijzonder transport en vergunning plichtig).

- Bemaling van sleuven en lasgaten, bij voorkeur elektrisch aangedreven bemalingspompen toepassen;
- Buizen op uitlegstroken voor gestuurde boringen kunnen plaatselijke paden tijdelijk blokkeren.

Testen en inbedrijfname

Het kabeltracé heeft een lengte van ongeveer 5,3 km en is opgebouwd uit over 6 secties. Voor elke sectie wordt na de kabeltrek en het afdekken van de kabels tot aan de kabelbeschermplaat een manteltest uitgevoerd met een houdspanning van 5kV. Na de montage van de verbindingsmoffen, maar voor het monteren van de eindsluitingen, wordt de kabel nogmaals onderworpen aan een manteltest.
Voordat de nieuwe verbinding in bedrijf genomen kan worden dienen de fasen uitgekleurd te worden en dient
er een meting van de karakteristieke grootheden, een ontladingsmeting en een HS-test gedaan te worden.
Omdat dit een nieuwe verbinding betreft zal de spanning waarmee de test uitgevoerd 2,5U0 bedragen zoals
beschreven staat in het SPE.06.359 v2.2 en ook staat beschreven in de NEN-HD632.

