Amendement

Agenda nummer	Volgnummer	Aan
16		De raad van de gemeente Hulst

Datum

26 februari 2026

Indiener(s) : Lijst Willaert

De raad van de gemeente Hulst, in vergadering bijeen op 26 februari 2026

Onderwerp: Voorstel tot wijziging Omgevingsvisie 'Land van Hulst 2050'- Oost-West verbinding en waterstofaftakking

Overwegende dat:

Oost-West verbinding:

- De huidige ontwerptekst van de Omgevingsvisie een duidelijke koers schetst voor goed verbonden, duurzame en toegankelijke gemeente;
- In de Omgevingsvisie *Land van Hulst 2050* sterk wordt ingezet op de ontsluiting richting rest van Nederland met focus op een goede Noord-Zuid verbinding;
- Naast een goede Noord-Zuid verbinding een Oost-West verbinding cruciaal is mede met het oog op de ambities welke onder meer worden uitgesproken en zijn vastgelegd in de toekomstvisie Zeeland2050 en de strategische regiovisie Zeeuws-Vlaanderen;
- De ontsluiting richting Oosten niet eindigt bij de landsgrens maar verder reikt richting Vlaanderen;
- In het bestuursakkoord 2022-2026 al wordt gesproken over verbetering van de bereikbaarheid van Hulst vanaf de E34 (Expressweg) in overleg met de zuiderburen;
- De gemeenteraad eerder bij vaststelling van de programmabegroting 2026 budget heeft vrijgemaakt voor onderzoek naar een goede, sterke en volledige Oost-West verbinding;

Waterstof:

- In Omgevingsvisie Land van Hulst 2050:
  - het belang van waterstof wordt onderkend en cruciaal is voor energietransitie als duurzame energiedrager en grondstof;
  - concrete stappen om te komen tot inzet van waterstof ten behoeve van bedrijven binnen de gemeente Hulst ontbreken.

Gehoord:

De commissie Ruimte in haar vergadering bijeen op 10 februari 2026

Wijzigt het voorstel als volgt:

1. **Toevoeging over het verbeteren van de bereikbaarheid van Hulst via Zeeland: focus op de oost-west verbinding:**
   A. De navolgende zin op bladzijde 31, onder paragraaf 3.2:

   De aansluiting op de rest van Nederland moet sterk verbeteren om het vestigingsklimaat in de gemeente te versterken.

Amendement

Wordt vervangen door:

Daarnaast dient de aansluiting op het landelijke wegennet aanzienlijk te worden verbeterd om het vestigingsklimaat binnen de gemeente te versterken.

Met de versterking van de Midden-Zeelandroute richting 2050 is het tevens belangrijk om naast deze Noord-Zuid verbinding ook een sterke Oost-West verbinding (Sluis-Terneuzen-Hulst) te creëren. De Midden-Zeelandroute krijgt een belangrijke rol voor het personenvervoer (autoverkeer en hoogwaardig OV) en goederenvervoer van en naar Zeeland. Binnen de regionale samenwerking met onze buurgemeenten Sluis en Terneuzen is het onze ambitie om de mogelijkheden die de Midden-Zeelandroute en onze grenspositie bieden optimaal te benutten, ten behoeve van het versterken van de leefbaarheid in onze regio. Indien in de toekomst personenvervoer per spoor wordt gerealiseerd tussen Terneuzen en Gent, is het van groot belang dat hier tevens verbindingen op worden aangesloten. Zo wordt ook de bereikbaarheid van Hulst verbeterd.

B. De volgende tekst wordt toegevoegd na de derde alinea op bladzijde 31:

Vanuit economisch, toeristisch, demografisch en mobiliteit oogpunt ligt er nu maar zeker ook richting toekomst een belangrijke relatie met onze Vlaamse buurgemeenten. Groeiambities op het gebied van inwoneraantal, grootschalige ontwikkelingen in de haven van Antwerpen en hiermee gepaard gaande grensoverschrijdende verkeersbewegingen vragen om een stevigere ontsluiting richting de Expressweg (E34). In het kader van een sterke Oost-West verbinding zal ook de ontsluiting richting Antwerpen komende jaren sterke aandacht krijgen.

2. **Toevoeging over een mogelijke aftakking van de waterstoflijn richting Terneuzen:**
Aan de tekst op bladzijde 47, onder paragraaf 3.9 laatste alinea wordt toegevoegd:

We zetten in op mogelijkheden voor aftakkingen op deze leiding, zodat ook bedrijven binnen de gemeente Hulst de omzetting naar waterstof kunnen maken als de bedrijfsvoering het toelaat.

Amendement

De indieners:

Fractie	**Handtekening**
Algemeen Belang Groot Hulst	
Groot Hontenisse-Hulst	
Hulst Plus	
PvdA	
CDA	
VVD	
D66	
Fractie Eckhardt	
Fractie Willaert	
Forum voor Democratie	

Dit amendement werd aangenomen/verworpen in de raadsvergadering van 26 februari 2026

met 19 stemmen vóór en 0 stemmen tegen.

De gemeenteraad van de gemeente Hulst

De Raadsgriffier

De Raadsvoorzitter

Amendement