ALTING BEILEN

Aanmeldnotitie plan-mer-beoordeling

10-3-2026

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	10-3-2026
PROJECT	Plan-mer-beoordeling Omgevingsprogramma Alting Beilen
PROJECTLEIDER	Chris Tasma
OPDRACHTGEVER	Gemeente Midden-Drenthe
PROJECTNUMMER	20240971.002
AUTEUR	Selma de Boer



INHOUD

1. Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Mer-(beoordelings)plicht 6
1.3 Wat houdt een plan-mer-beoordeling in? 6
1.4 Leeswijzer 7

2. Plaats en kenmerken van de activiteiten 8

2.1 Plaats van de activiteiten 8
2.1.1 Ligging en bestaand grondgebruik 8
2.1.2 Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied 9
2.1.3 Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu 10

2.2 Kenmerken van de activiteiten 12
2.2.1 Omvang 12
2.2.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen 14
2.2.3 Overige kenmerken 14

2.3 Cumulatie 14

3. Kenmerken van de milieueffecten 16

3.1 Verkeer 16
3.2 Luchtkwaliteit 17
3.3 Geluid 18
3.3.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 18
3.3.2 Geluid door activiteiten 21

3.4 Geur 23
3.5 Omgevingsveiligheid 24
3.6 Natuur 27
3.6.1 Soortenbescherming 27
3.6.2 Gebiedsbescherming 27

3.7 Bodem 28
3.8 Water 30
3.9 Trillingen 35
3.10 Gebruik van gewasbeschermingsmiddelen 35
3.11 Cultureel erfgoed 36
3.11.1 Archeologie 36
3.11.2 Cultuurhistorie 37
3.11.3 Landschap 37

3.12 Bouwwerkzaamheden 38

4. Conclusie 39

Bijlage 1 – Onderzoek overwegveiligheid d.d. 27-01-2025 40
Bijlage 2 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai d.d. 11-11-2024 41

Bijlage 3 – Akoestisch onderzoek geluid door activiteiten d.d. 18-11-2024 42
Bijlage 4 – Quickscan flora en fauna d.d. 09-01-2025 43
Bijlage 5 – Stikstofonderzoek d.d. 30-01-2024 44
Bijlage 6 – Onderzoek water d.d. 10-01-2025 45
Bijlage 7 – Archeologisch onderzoek d.d. 13-01-2025 46

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Er is een grote behoefte aan woningen in de gemeente Midden-Drenthe. Daarom is woningbouw één van de belangrijkste opgaven binnen de gemeente. Tot 2030 wordt gerekend op een behoefte van tussen de 630 en 1.720 woningen. Daarvan zijn 630 woningen bedoeld voor de lokale vraag, en 1.090 woningen voor de aanvullende (boven)regionale vraag. In de Woonvisie 2023–2027 heeft de gemeente gekozen voor de bovenkant van deze bandbreedte. Dat betekent een ambitie om 1.720 woningen te realiseren tot 2030.

Een groot deel van deze woningen is voorzien in Beilen, waar gerekend wordt op een woningbouwopgave van ongeveer 865 woningen (de lokale en aanvullende behoefte samen). Beilen is de grootste kern van de gemeente en is goed bereikbaar via de A28, N381 en met de trein. Beilen heeft veel voorzieningen, zoals scholen, winkels en zorg. Een deel van de woningen zal via inbreiding worden gerealiseerd. Er is echter onvoldoende ruimte om de volledige woningbouwopgave via inbreiding te realiseren. Daarom heeft onderzoek plaatsgevonden naar uitbreidingslocaties via het project ‘Een wervend perspectief op Beilen’. Hierin is onderzocht waar rondom Beilen ruimte is voor nieuwe woningen. Op basis van deze verkenning is Alting (noordoostzijde Beilen) aangewezen als kansrijke locatie, waarvoor de gemeente op 21 december 2023 het voorkeursrecht heeft gevestigd op basis van de Wet voorkeursrecht (Wvg). Ook Smalbroek (zuidwestzijde Beilen) is aangewezen als kansrijke locatie voor woningbouw. In Figuur 1-1 zijn beide locaties weergegeven.



Figuur 1-1: Zoeklocaties Smalbroek en Alting (bron: Land-id).

Voor zowel Alting als Smalbroek wordt een omgevingsprogramma opgesteld. Dit formele instrument onder de Omgevingswet wordt ingezet om de ambities, uitgangspunten en randvoorwaarden voor de woningbouwontwikkeling te concretiseren. Een aanvullend doel van het omgevingsprogramma is het verlengen van het gevestigde voorkeursrecht. Het huidige voorkeursrecht vervalt op 21 december 2026.

Deze notitie heeft betrekking op de locatie Alting.

1.2 Mer-(beoordelings)plicht

Een programma behoort niet tot een besluit aangegeven in kolom 4 uit bijlage V van het Omgevingsbesluit. Hiermee is het programma niet project-mer-(beoordelings)plichtig. Wel legt het programma de kaders vast voor de vervolgbesluiten voor de realisatie van een nieuw woongebied. Een nieuw woongebied valt onder categorie J11 “Stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en parkeerterreinen” uit bijlage V van het Omgevingsbesluit. Dit maakt het programma een kaderstellend plan voor latere project-mer-beoordelingsplichtige besluiten en daarmee in principe plan-mer-plichtig. Een plan-mer-plicht is ook aan de orde wanneer in het kader van het programma een passende beoordeling noodzakelijk is vanwege de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden.

Op de plan-mer-plicht bestaat een uitzondering voor een plan dat het gebruik bepaalt van *kleine gebieden op lokaal niveau.* In zo’n situatie volstaat in eerste instantie een plan-mer-beoordeling. Wanneer uit die beoordeling blijkt dat sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen is alsnog een volledige plan-mer-procedure noodzakelijk. Blijkt dat die effecten niet zijn te verwachten, dan is een plan-mer-beoordeling afdoende.

Een plan-mer-beoordeling op basis van de uitzondering *kleine gebieden op lokaal niveau* vindt alleen plaats als:

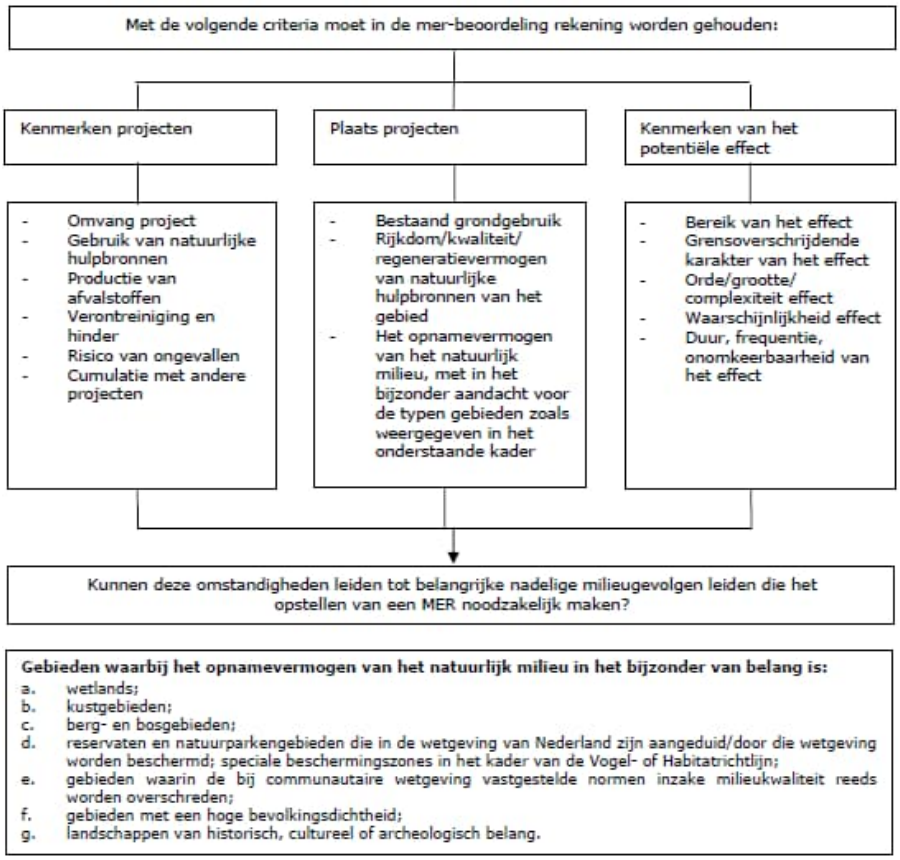
- voor dat plan of programma een bestuursorgaan van een gemeente het bevoegd gezag is; en
- de omvang van dat gebied in verhouding tot het totale grondgebied van de gemeente klein is (artikel 11.1, derde lid, Omgevingsbesluit).

Voor het programma is de gemeente het bevoegd gezag en het gebied waar het programma betrekking op heeft is circa 35 hectare groot. De oppervlakte van de gemeente bedraagt circa 34.000 hectare. Het zoekgebied Alting beslaat minder dan 1% van het gemeentelijk grondgebied, namelijk 0,1%. Om deze reden kan in het kader van het omgevingsprogramma worden volstaan met een plan-mer-beoordeling.

Het bevoegd gezag dient in het omgevingsprogramma te motiveren of wel/geen MER nodig is, gelet op de kenmerken van het programma en de effecten. Daarbij raadpleegt het bevoegd gezag ook andere bestuursorganen en wettelijke adviseurs.

1.3 Wat houdt een plan-mer-beoordeling in?

In de plan-mer-beoordeling moet voor het oordeel of het omgevingsplan aanzienlijke milieueffecten heeft, rekening gehouden worden met de criteria van bijlage II bij de smb-richtlijn. Dit volgt uit artikel 16.36 lid 5 Ow. Er zijn drie hoofdthema’s met bijbehorende subcriteria: kenmerken van het project, plaats van het project, kenmerken van de potentiële effecten.



Figuur 1-2: Criteria mer-beoordeling.

1.4 Leeswijzer

Deze plan-mer-beoordeling:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van de activiteiten die het omgevingsplan mogelijk maakt;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieuthema's toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de plan-mer-beoordeling.

2. PLAATS EN KENMERKEN VAN DE ACTIVITEITEN

2.1 Plaats van de activiteiten

Voor de milieugevolgen van toekomstige ontwikkelingen zijn niet alleen de aard en omvang, maar ook de locatie van belang. Bepaalde gebieden zijn in meer of mindere mate kwetsbaar voor nieuwe activiteiten. Op grond van de criteria uit de Europese Richtlijn kunnen waar het gaat om de plaats van de activiteiten de volgende elementen van belang zijn:

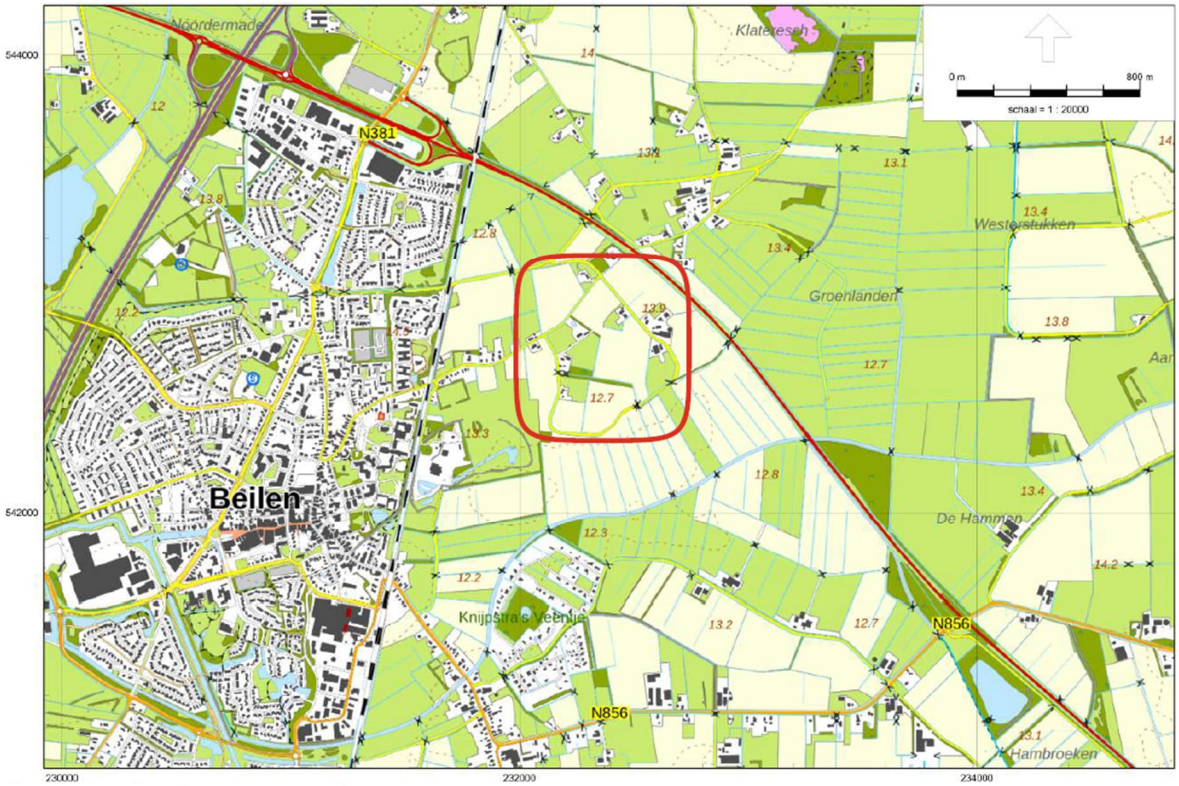
- Het bestaande grondgebruik;
- De rijkdom, de kwaliteit en/of het regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- Het opname vermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor (onder andere) beschermde natuurgebieden, gebieden waar milieunormen reeds worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

2.1.1 Ligging en bestaand grondgebruik

Het plangebied bevindt zich aan de noordoostzijde van Beilen en grenst aan een bestaand buurtschap met karakteristieke lintbebouwing. Alting ligt ingeklemd tussen verschillende infrastructuren en landschappelijke barrières, zoals:

- de weg Alting en woningen aan de westzijde;
- de N381 en woningen aan de noordkant;
- het buurtschap Alting (en ook de N381) aan de oostzijde;
- en aan de zuidzijde agrarische gronden en de Beilerstroom.

In Figuur 2-1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 2-1: Locatie van het plangebied (bron: Ancoor).

In de huidige situatie is het plangebied planologisch geregeld en in gebruik als agrarische grond, zie Figuur 2-2. De gronden zijn voornamelijk in gebruik als akkerbouwland. Op de percelen worden verschillende gewassen geteeld, zoals: aardappelen, bieten, gerst en maïs.



Figuur 2-2: Luchtfoto van het plangebied (bron: Ancoor).

2.1.2 Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

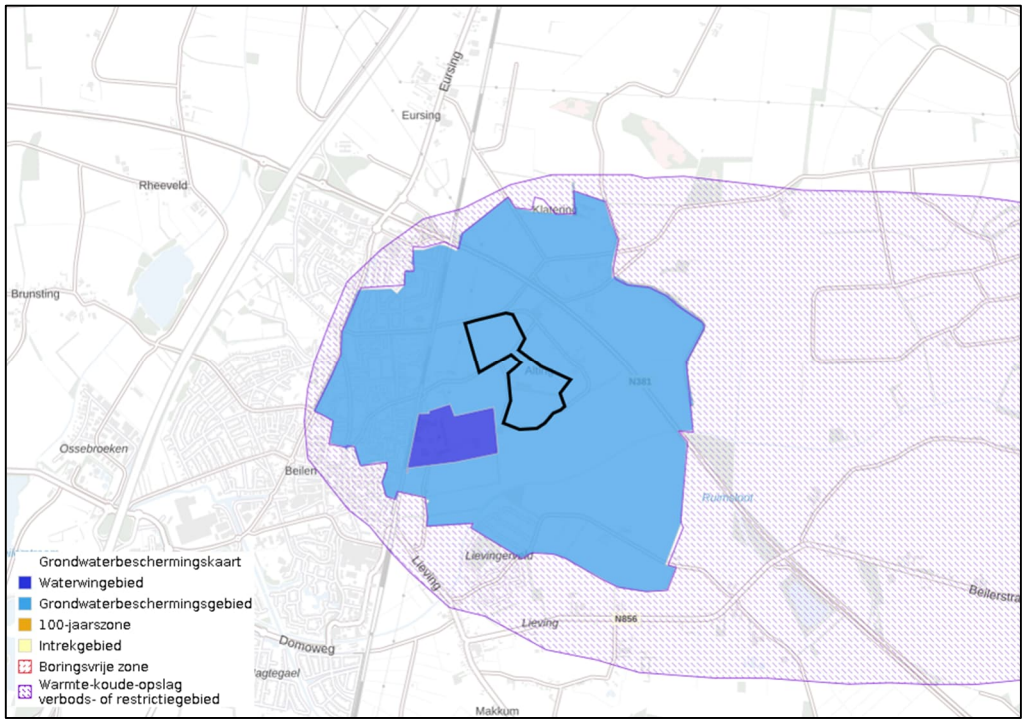
De beoogde ontwikkeling ligt aan de rand van het bestaande stedelijk gebied en bevindt zich, op basis van de Omgevingsverordening van de provincie Drenthe, in het landelijke gebied. Vanuit het oogpunt van ecosysteemdiensten wordt het gebied als volgt gekarakteriseerd:

- Het plangebied is geen verstrekker van een product door ecosystemen: het plangebied is geen producent van vernieuwbare hulpbronnen zoals biomassa (hout) of van milieuvoorraden (zoals drinkwater);
- Het plangebied heeft in het huidige gebruik een zeer geringe functie voor regulerende diensten (zoals bestuiving van gewassen);
- Het plangebied heeft een beperkte functie voor diensten die de voorgaande diensten ondersteunen (zoals biodiversiteit).

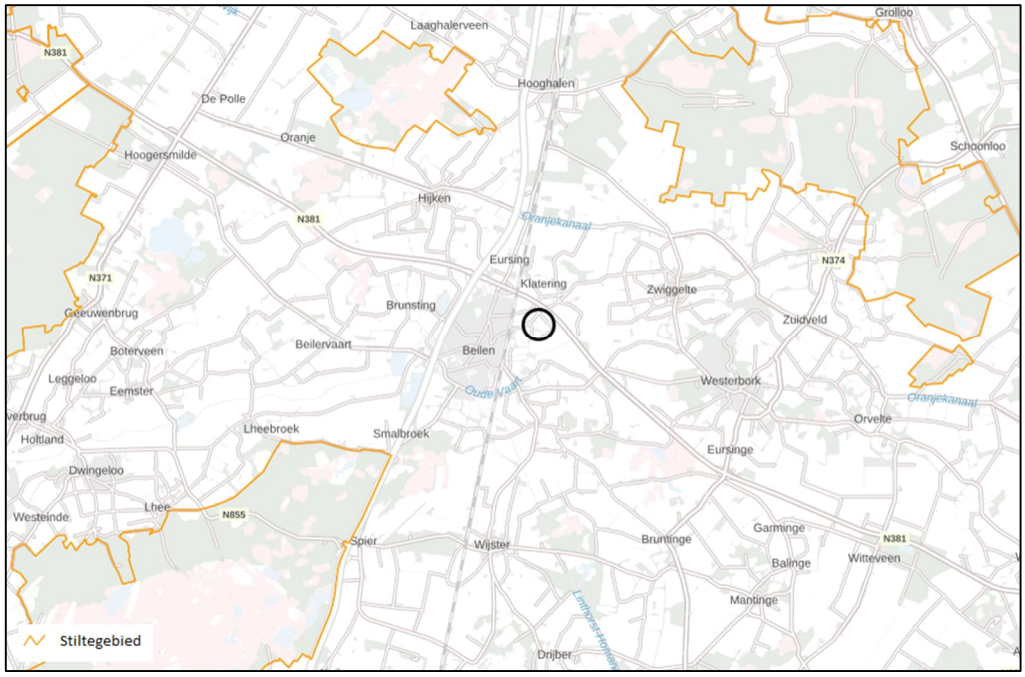
De beoogde locatie heeft geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen.

2.1.3 Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

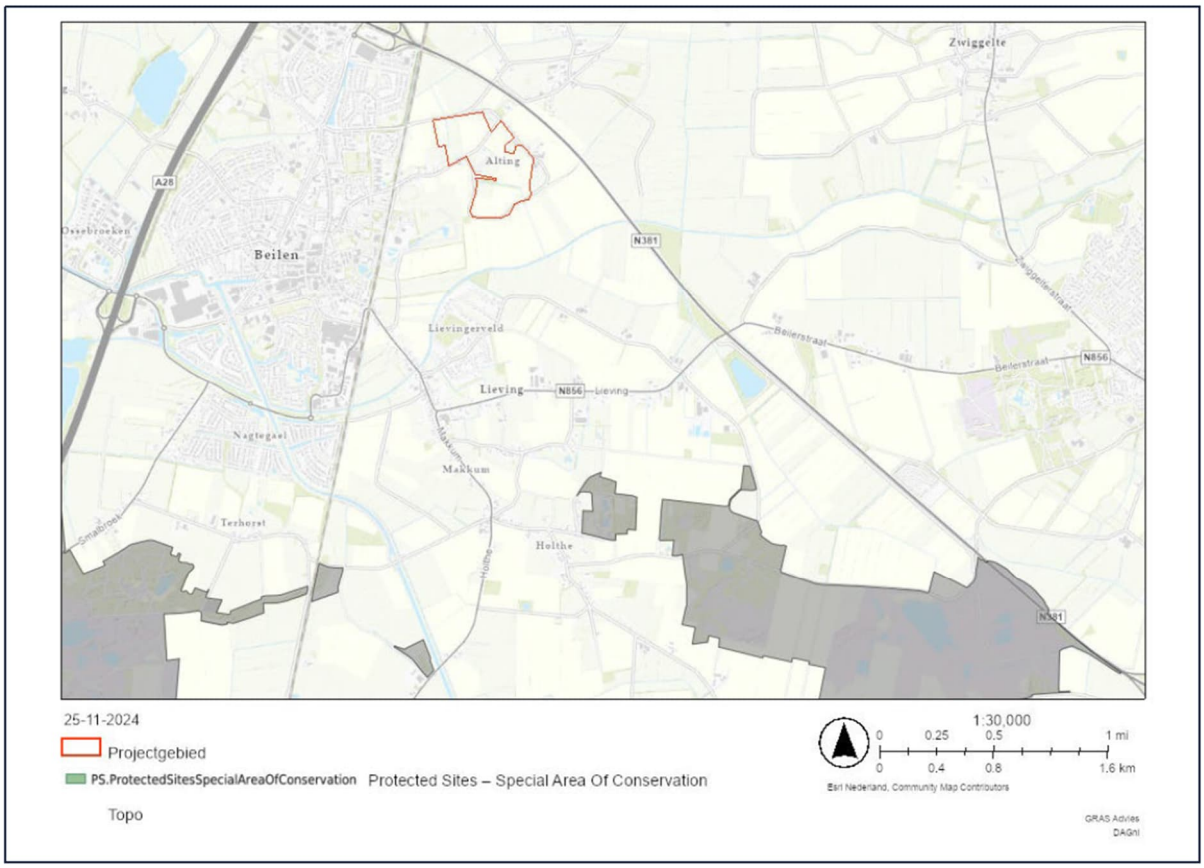
Het plangebied is gelegen in een grondwaterbeschermings- of waterwingebied (zie Figuur 2-3). In paragraaf 3.8 wordt hier verder op ingegaan. Het plangebied bevindt zich niet in of nabij een stiltegebied (zie Figuur 2-4). Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. Het plangebied ligt op circa 2 kilometer van NNN-gebied (zie Figuur 2-5). Dit NNN-gebied betreft de Holthe. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Dwingelderveld op circa 4,5 kilometer afstand van het plangebied (zie Figuur 2-6). Dit gebied is beschermd vanuit de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. In Figuur 2-7 is de 'overige zone – es' weergegeven uit het omgevingsplan van de gemeente Midden-Drenthe. Dit esdorpenlandschap is ook opgenomen in de provinciale omgevingsverordening. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 3.11.



Figuur 2-3: Grondwaterbeschermings- en waterwingebieden en nabij het plangebied (zwarte omlijning) (bron: Atlas Leefomgeving).



Figuur 2-4: Stiltegebieden ten opzichte van plangebied (rood omcirkeld) (bron: Atlas Leefomgeving).



Figuur 2-5: Ligging van het plangebied (rood kader) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland gebied Holthe (grijs).



Figuur 2-6: Ligging van het plangebied (rood kader) t.o.v. Natura-2000 gebied de Dwingelderveld (groen). Bron: Interprovinciaal overleg (IPO) (2022) & Ministerie van Economische Zaken (2018).



Figuur 2-7: Zone essen in het oranje en het plangebied in rode omlijning (bron: Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022).

2.2 Kenmerken van de activiteiten

Tijdens verschillende sessies tussen het college en de gemeenteraad zijn meerdere denkrichtingen besproken. Daarbij is uitgesproken voorkeur gegeven aan denkrichting C: 'Beilen compact', zoals vastgelegd in het definitieve rapport Een wervend perspectief op Beilen (d.d. 21 maart 2024). Deze denkrichting is hieronder nader uitgewerkt.

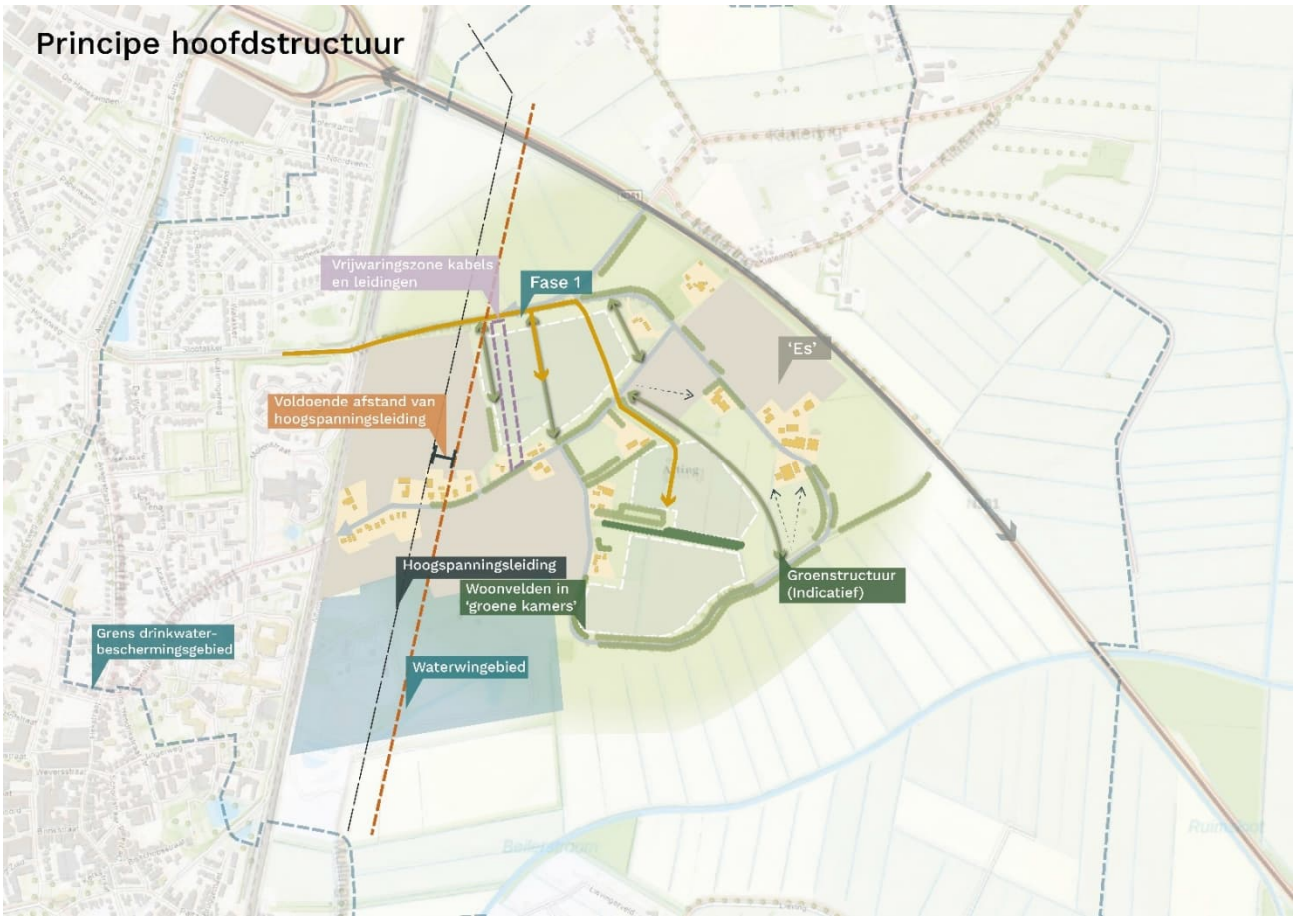
2.2.1 Omvang

De buurt wordt ontworpen met een gematigde woningdichtheid die aansluit bij het landelijke karakter van Alting. Het plan voorziet in de ontwikkeling van een buurt met ruimte voor circa 300 tot 350 woningen op de lange termijn, zie Figuur 2-8 voor de hoofdstructuur. Het woongebied Alting krijgt een mix van woningtypen, waaronder (levensloopbestendige) vrijstaande woningen, rijwoningen en sociale huurwoningen. De bebouwingshoogte blijft beperkt tot maximaal twee lagen met een kap.

De structuur voor de locatie van Alting wordt bepaald door de onderliggende cultuurhistorische basis. Gebouwd wordt vooral op de hogere, droge zandgronden die geschikt zijn voor woningbouw. Daarbij is afgewogen welke delen van de essen en randen van het beekdal bebouwd kunnen worden, met water en bodem als sturend principe. De bestaande houtwallen, sloten en singels vormen samen een robuust groenblauw raamwerk dat aansluit bij de karakteristieke kavelrichting en landschapsstructuur. Dit raamwerk vormt de basis voor de woonvelden. Het zuidelijk gelegen beekdal van de Beilerstroom blijft vrij van bebouwing en wordt benut voor waterberging, natuurontwikkeling en recreatie. In totaal wordt ten minste 20% van het plangebied ingericht als openbaar groen.

Omdat Alting ligt binnen een grondwaterbeschermingsgebied, worden extra eisen gesteld aan materiaalgebruik, bodemverstoring en waterbeheer. Het principe 'water en bodem sturend' vormt de basis voor het ontwerp. Regenwater wordt

opgevangen en geïnfiltreerd via wadi's, greppels en open water. Verharding wordt zoveel mogelijk beperkt en waar nodig gecompenseerd met extra ruimte voor water.



Figuur 2-8: Principe opbouw van de buurt (Bron: Land-id).

Verkeer en parkeren

De verkeersstructuur is gericht op een veilige, duurzame en overzichtelijke inrichting, passend bij het dorpse en landelijke karakter van het gebied. Autoluwe woonstraten, veilige fietsroutes en logische ontsluitingen dragen bij aan een leefbare en toegankelijke woonomgeving, zie Figuur 2-9.

Ontsluiting

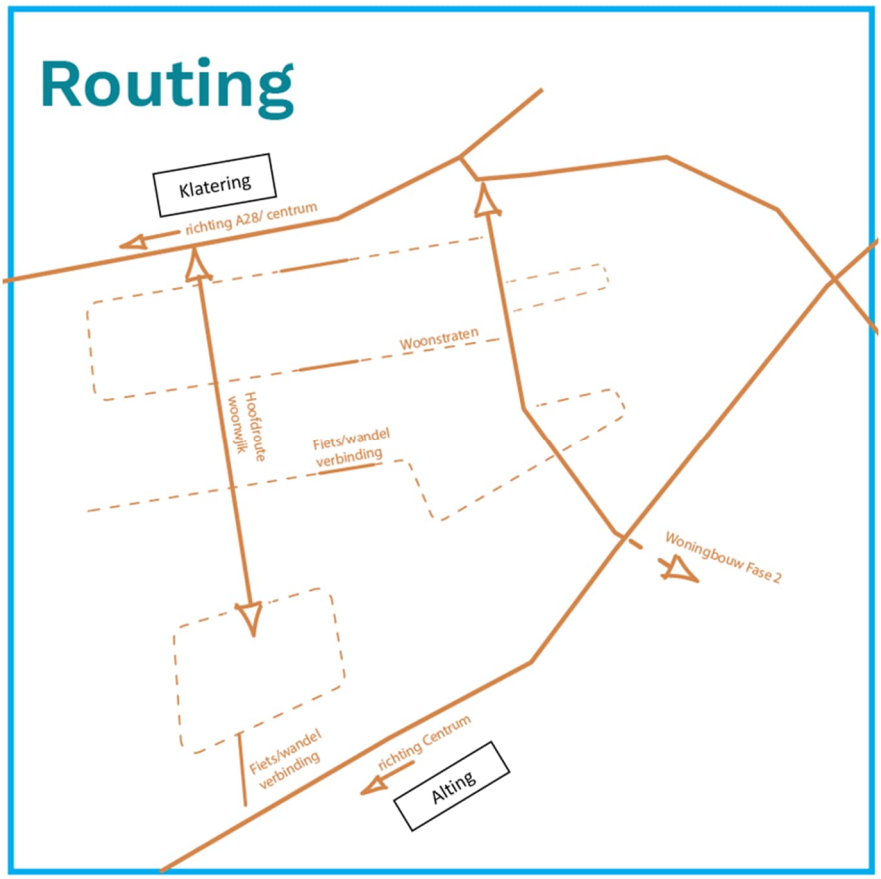
De hoofdontsluiting van het gebied loopt via de bestaande weg 'Klatering', die aansluit op de spoorwegovergang 'Klateringerweg' richting de op- en afrit van de N381. Deze route vormt een logische en verkeersveilige verbinding met de regionale infrastructuur. Om de ontwikkeling toekomstbestendig te maken, worden ook aanpassingen aan de bestaande spoorwegovergangen onderzocht.

Langzaam verkeer

De inrichting is gericht op langzaam verkeer, met autoluwe woonstraten en routes die uitnodigen tot wandelen en fietsen. De bestaande landweg 'Alting' blijft bestaan en wordt ingericht als een rustige route voor bestemmingsverkeer en langzaam verkeer.

Parkeren

Een deel van de parkeerplaatsen komt op eigen terrein, een ander deel in de openbare ruimte. De parkeerplekken worden zoveel mogelijk opgenomen in het groen. Daarnaast komen er laadpunten voor elektrische auto's en fietsen.



Figuur 2-9: Rijroutes binnen plangebied (bron: Gemeente Midden-Drenthe en Land-id).

In paragraaf 3.1 wordt verder ingegaan op de verkeersgerelateerde effecten.

2.2.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Bij de inrichting en ontwikkeling van de buurt is rekening gehouden met het duurzaam omgaan met natuurlijke hulpbronnen en het beperken van afvalstromen. Op het gebied van bouw en energievoorziening wordt gestreefd naar een zo duurzaam mogelijke uitvoering. De woningen zullen minimaal voldoen aan de landelijke BENG-normen (Bijna Energie Neutrale Gebouwen), waarbij energiezuinigheid en het gebruik van duurzame materialen voorop staan. Verder wordt ruimte geboden aan individuele en collectieve toepassingen van duurzame energie, zoals zonnepanelen en warmtepompen. Momenteel wordt onderzocht of een collectief warmtenet mogelijk is. Daarnaast wordt de productie van afvalstoffen beperkt door circulair bouwen, waarbij hergebruik van materialen centraal staat.

2.2.3 Overige kenmerken

De aspecten verontreiniging en hinder, risico van zware ongevallen en/of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid komen aan bod in hoofdstuk 3 van deze notitie.

2.3 Cumulatie

In een mer-beoordeling dient rekening te worden gehouden met mogelijke cumulatie van milieugevolgen. Van cumulatie kan bijvoorbeeld sprake zijn wanneer verschillende ontwikkelingen via dezelfde wegen worden ontsloten waardoor het extra verkeer kan leiden tot cumulatie van concentraties luchtverontreinigende stoffen en geluid.

Voor zover bekend zijn er, met uitzondering van de locatie Smalbroek (zie paragraaf 1.1), geen andere concrete ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving van het plangebied. Eventuele cumulatie van milieueffecten heeft met name

betrekking op het aspect verkeer. Wanneer verschillende ontwikkelingen via dezelfde wegen worden ontsloten, kan het extra verkeer leiden tot cumulatie van geluid en luchtverontreinigende stoffen. Het verkeer van Alting zal grotendeels via de N381 worden afgewikkeld in de richting van de A28. Dit betreft de noordelijke aansluiting op de A28. Het verkeer vanuit Smalbroek maakt daarentegen vooral gebruik van de zuidelijke aansluiting op de A28. De ontsluitingsroutes overlappen daardoor niet. Hierdoor is de kans op cumulatieve milieueffecten, zoals geluidhinder of luchtverontreiniging bij gevoelige functies, zeer gering.

3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige feitelijke, legale situatie (dus passend binnen het planologisch kader) en autonome ontwikkelingen in en rondom het plangebied. Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen die zich ook voordoen als het planvoornemen niet wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld gevolgen van vastgesteld beleid, projecten waarover al definitieve besluitvorming heeft plaatsgevonden, andere redelijk zekere ontwikkelingen en bijvoorbeeld de autonome groei van het verkeer. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op diverse onderzoeksrapporten die voor de beoogde ontwikkeling zijn opgesteld.

3.1 Verkeer

De voorgenomen ontwikkeling kan gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en parkeerdruk. In deze paragraaf worden deze aspecten toegelicht.

Referentiesituatie

Op dit moment is een groot gedeelte het plangebied onbebouwd en bestaat het plangebied voornamelijk uit akkerbouwgrond. De verkeersgeneratie in de huidige situatie is beperkt.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Parkeren

Voor de parkeerbehoefte geldt als uitgangspunt dat binnen het plangebied wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Door het realiseren van voldoende parkeerplaatsen binnen de planlocatie is niet te verwachten dat er een toename van de parkeerdruk in de omliggende omgeving zal optreden.

Verkeersgeneratie

Voor de beoogde ontwikkeling is een stikstofonderzoek uitgevoerd (zie paragraaf 3.6). Voor dit onderzoek is de verkeersgeneratie bepaald. Uitgaande van 7,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) per woning is de verwachte verkeersgeneratie als volgt:

- Alting (350 woningen) genereert 2.590 mvt/etmaal;

Dit zijn de maximale planmogelijkheden. In werkelijkheid zal het aantal verkeersbewegingen lager komen te liggen.

Verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

<u>Autoverkeer</u>

De hoofdontsluiting van het Alting-gebied naar de snelweg verloopt via de bestaande weg ‘Klatering’ over het spoor via de ‘Klateringerweg’ naar de op- en afrit van de N381. Een noord-zuid verbinding die wordt aangesloten op de weg ‘Klatering’ vormt de hoofdontsluiting voor de nieuwe woonvelden. Door de aanleg van deze nieuwe verbinding wordt verkeersdrukte op de smalle maar aantrekkelijke rondgaande landweg ‘Alting’ vermeden (tweede ontsluitingsroute).

De bereikbaarheid van het gebied is momenteel afhankelijk van twee spoorwegovergangen, namelijk Klatering en Alting. Deze vormen een potentieel knelpunt voor de verkeersveiligheid en een toekomstbestendige ontsluiting. Er is onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid van de spoorwegovergangen, zie bijlage 1. Hieruit blijkt dat de overwegen bij zowel Klatering als Alting voldoende capaciteit hebben om het huidige verkeers- en treinaanbod op een veilige wijze te verwerken.

De overgang bij Klatering wordt mogelijk opgewaardeerd, om meer verkeersveiligheid te bieden. De overgang bij Alting wordt mogelijk afgewaardeerd, zodat deze enkel nog toegankelijk is voor fietsers en voetgangers. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.

Het grootste deel van het verkeer zal zich in noordelijke richting verplaatsen naar de N381. In de huidige situatie bevinden zich rotondes in de nabijheid van de op- en afritten van de N-weg. Wanneer verkeer met relatief hoge snelheid vanaf de snelweg de rotondes nadert, kan dit leiden tot verkeersonveilige situaties. Rotondes zijn ontworpen voor lagere snelheden en vragen om tijdige snelheidsreductie. Bij onvoldoende afstemming tussen de verkeersintensiteit, het type verkeer (waaronder vrachtverkeer) en de inrichting van de rotondes kan dit leiden tot verhoogde risico's, zoals een verminderde doorstroming.
De beoogde ontwikkeling leidt tot een toename van het verkeer op de omliggende infrastructuur, waaronder de rotondes nabij de op- en afritten van de N381. In combinatie met het reeds aanwezige verkeer, onder meer afkomstig van het bestaande bedrijven (waaronder een logistiek bedrijf met zwaar vrachtverkeer) ten noordwesten van het plangebied, dient inzichtelijk te worden gemaakt of de verkeersveiligheid op deze knooppunten gewaarborgd blijft.

In de verdere planuitwerking (in het kader van de wijziging omgevingsplan) dient daarom aandacht te worden besteed aan een veilige verkeersafwikkeling. Op basis van nader onderzoek kan blijken dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te borgen.

Langzaam verkeer

Binnen Alting is langzaam verkeer een leidraad voor de ruimtelijke en verkeerskundige opzet. De buurt krijgt autoluwe woonstraten. De bestaande rondgaande landweg 'Alting' blijft behouden en wordt ingericht voor langzaam verkeer en bestemmingsverkeer. Door de aanleg van een nieuwe noord-zuidverbinding, gekoppeld aan de hoofdontsluiting via de Klateringerweg, wordt doorgaand autoverkeer uit deze route geweerd. Daarmee wordt de 'Alting' een veilige verbinding voor fietsers en voetgangers.

Bij de spoorovergangen bij Klatering en Alting moeten de fietsers oversteken. Een nadere beoordeling van de oversteeklocatie is nodig om te bepalen of sprake is van een verkeersveilige situatie.

Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot significant negatieve gevolgen voor de verkeersafwikkeling, het parkeren of de verkeersveiligheid, mits in de nadere uitwerking (in het kader van de vervolgbesluiten) een verkeerskundige beoordeling plaatsvindt en eventuele aanvullende maatregelen zorgvuldig worden afgestemd en ruimtelijk ingepast.

3.2 Luchtkwaliteit

In deze paragraaf wordt ingegaan op de gevolgen van het voorgenomen plan voor de luchtkwaliteit.

Referentiesituatie

Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) geeft aan dat het plangebied geen onderdeel is van een aandachtsgebied met een relatief hoog gehalte aan luchtverontreinigende stoffen. In de CIMLK-viewer is het dichtstbijzijnde relevante toetspunt ter hoogte van de A28 geraadpleegd. In onderstaande tabel zijn, voor het dichtstbijzijnde toetspunt en de meest actuele monitoringsronde, de omgevingswaarden in beeld gebracht voor de meest relevante luchtverontreinigende stoffen. Er wordt voldaan aan de omgevingswaarden luchtkwaliteit (Bkl). De gemeten waarde voor PM_{10} ligt onder de advieswaarde van de WHO. De gemeten waarden voor NO_2 en $PM_{2,5}$ liggen boven de WHO-advieswaarden. Hoewel de gemeten concentraties NO_2 en $PM_{2,5}$ de advieswaarden van de WHO overschrijden, leidt dit niet tot een significant gezondheidsrisico. De WHO-advieswaarden zijn aanzienlijk strenger dan de geldende wettelijke grenswaarden en hebben het karakter van streefwaarden voor optimale luchtkwaliteit. De gemeten waarde blijft ruim onder de wettelijke normen.

Tabel 3-1: Overzicht concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ (bron: CIMLK).

Toetspunt A28 (x: 230497.0949999988 y: 543441.8269999996)				
Monitoringsjaar	**NO_2-concentratie**	**PM_{10}-concentratie**	**PM_{10}-overschrijdingsdagen**	**$PM_{2,5}$-concentratie**

2023	**13,4 µg/m³**	**13,5 µg/m³**	**6**	**6,7 µg/m³**
Ten hoogst toelaatbaar (art. 2.4 en 2.5 Bkl)	40 µg/m³ kalenderjaargemiddelde	40 µg/m³ kalenderjaargemiddelde	35 dagen per kalenderjaar	25 µg/m³ kalenderjaargemiddeld
Advieswaarde WHO	10 µg/m³ kalenderjaargemiddelde	15 µg/m³ kalenderjaargemiddelde	-	5 µg/m³ kalenderjaargemiddelde

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

De beoogde ontwikkeling omvat de realisatie van 300 tot 350 woningen. Uit artikel 5.54 uit het Bkl blijkt dat 1.500 woningen bij 1 ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij 2 of meer ontsluitingswegen standaardgevallen zijn die niet in betekenende mate bijdragen aan de omgevingswaarden voor NO_2 en fijnstof. De ontwikkeling valt daarmee onder de standaardactiviteiten en draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarnaast liggen de concentraties nabij het projectgebied ruim onder de grenswaarden. In de toekomst zullen de concentraties nog lager worden als gevolg van een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Conclusie

Gezien de aard van de ontwikkeling kunnen potentiële gevolgen voor de luchtkwaliteit uitgesloten worden. Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen uitgesloten worden.

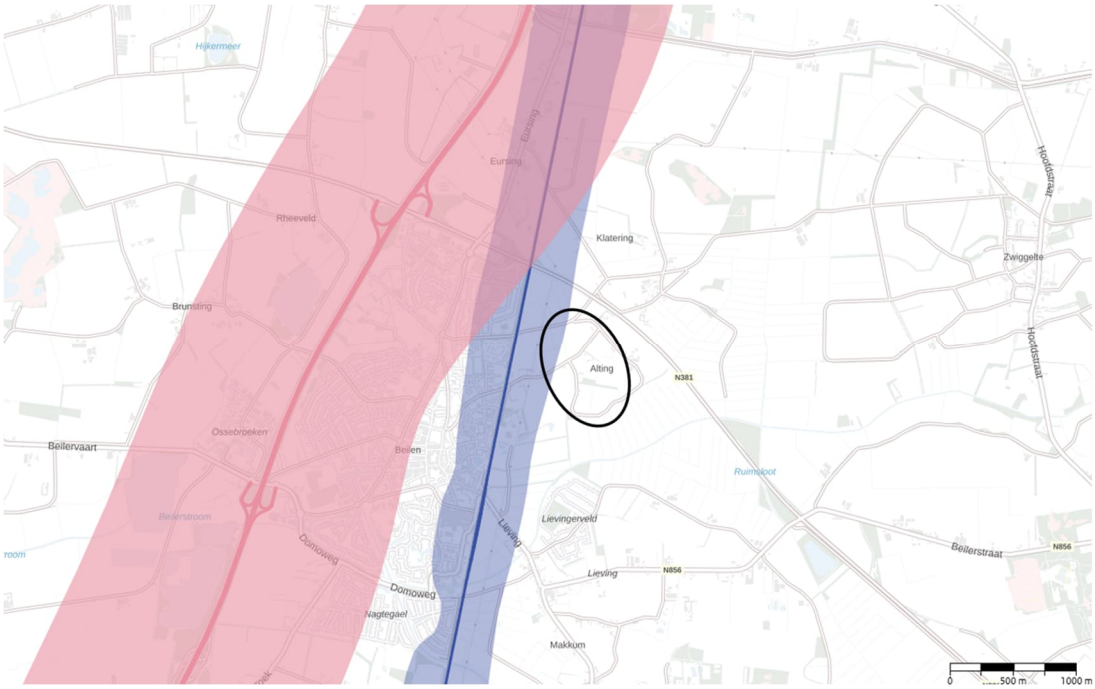
3.3 Geluid

Bij de beoordeling van de akoestische gevolgen gaat het enerzijds om de gevolgen van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies in de omgeving van geluidbronnen en daarmee samenhangende gevolgen. Anderzijds kunnen ook effecten optreden ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidgevoelige functies, bijvoorbeeld als gevolg van een toename van verkeer.

3.3.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

Referentiesituatie

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere geluidsbronnen, waaronder het spoor en diverse wegen. In Figuur 3-1 is een uitsnede opgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens. Hieruit blijkt dat het plangebied binnen het geluidaandachtsgebied van het spoor valt. Daarnaast valt het plangebied binnen het geluidaandachtsgebied van de N381. Ook valt het plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van de volgende gemeentewegen: Alting (60 km/uur) en Klateringerweg (60 km/uur). Dit is niet in Figuur 3-1 weergegeven.



Figuur 3-1: Overzicht geluidbronnen en geluidaandachtsgebieden in de omgeving van het plangebied, zie zwarte omlijning (bron: CVGG).

Voorgenomen ontwikkeling

Het omgevingsprogramma, en het op een later moment te wijzigen omgevingsplan, voorziet in de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en infrastructuur.

Effectbeoordeling

In deze paragraaf wordt aan de hand van het uitgevoerde akoestische onderzoek ten behoeve van het advies traject voor de uitbreidingslocaties in Beilen op hoofdlijnen ingegaan op de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de verschillende geluidbronnen (zie bijlage 2). In het akoestisch onderzoek is getoetst aan de normen en eisen uit het Besluit kwaliteit leef-omgeving (Bkl) om de aanvaardbaarheid van het geluid te beoordelen. Ook wordt inzicht gegeven in het gecumuleerd en gezamenlijk geluid.

Gemeentelijke wegen

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB (L_{den}) op het woongebied aan de noordzijde van het plangebied. Deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen is hoger dan de standaardwaarde van 53 dB (L_{den}) met 2 dB (L_{den}).

Provinciale wegen

De geluidsbelasting afkomstig van de rijksweg bedraagt maximaal 56 dB (L_{den}). Hieruit kan geconcludeerd worden dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale weg de standaardwaarde van 50 dB (L_{den}) op dit beoordelingspunt met 6 dB (L_{den}) zal overschrijden. Ook dit betreft, net als bij gemeentelijke wegen, het noordelijke deel van het plangebied.

Railverkeer

De geluidsbelasting afkomstig van de spoorweg bedraagt maximaal 57 dB (L_{den}). Hieruit kan geconcludeerd worden dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer de standaardwaarde van 55 dB (L_{den}) op dit beoordelingspunt met 2 dB (L_{den}) zal overschrijden. Deze overschrijding vindt plaats op het westelijk deel van het plangebied.

Maatregelen
Het nemen van maatregelen kan een oplossing bieden om geluidshinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken en de kans op gezondheidsschade te verkleinen.

Door gemeentewegen is er sprake van een lichte overschrijding van de standaardwaarde met 2 dB op het toetspunt aan de noordzijde van het plangebied. Er is onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden genomen om geluidhinder te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Uit het onderzoek (zie bijlage 2) blijkt dat maatregelen in de ruimtelijke inpassing, aan de bron of in de overdracht niet haalbaar of wenselijk zijn vanwege verkeerskundige en financiële bezwaren.

Door de provinciale weg N381 is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde met 6 dB op een aantal toetspunten aan de noordzijde van het plangebied. Hoewel het technisch mogelijk is om een geluidswal of -scherm te plaatsen, brengt dit bezwaren met zich mee. Dergelijke maatregelen kunnen het landelijke karakter van het gebied aantasten, negatieve gevolgen hebben voor de stedenbouwkundige kwaliteit, verkeersveiligheid/zichtlijnen en hoge kosten met zich meebrengen.

Wat betreft railverkeerslawaai is er een overschrijding van de standaardwaarde met 2 dB op een aantal toetspunten aan de westzijde van het plangebied. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar zijn, zal onderzocht moeten worden of geluidswerende maatregelen aan de gevels van de woningen mogelijk zijn. Dit betreft onder andere verbeterde gevelisolatie, geluidwerende ramen en bouwkundige aanpassingen. Een dergelijk onderzoek is pas uitvoerbaar zodra de exacte locatie van de woningen bekend is, omdat dan per woning kan worden bepaald welke maatregelen nodig zijn. Een vervolgonderzoek op woningniveau is daarom noodzakelijk.

Gezamenlijke en gecumuleerde geluidsbelasting
Het gezamenlijke geluid omvat alle geluidbronnen en activiteiten, waarbij de geluidniveaus energetisch worden opgeteld, zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid. Het doel van het bepalen van het gezamenlijk geluid is om de benodigde geluidwering van de gevels te kunnen vaststellen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het geluidsniveau binnen de woningen binnen aanvaardbare grenzen blijft. Er zullen aanvullende berekeningen gedaan worden wanneer de exacte locatie van de woningen bepaald is. Vervolgens zal het gezamenlijk geluid opgenomen worden in het (nog op te stellen) omgevingsplan. Op deze wijze wordt een aanvaardbaar binnenniveau gehaald.

Het gecumuleerd geluid houdt rekening met de verschillende hinderbelevingen van maatgevende geluidbronnen. Het doel van het in kaart brengen van de gecumuleerde geluidsbelasting is om te beoordelen of de geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van de woningen onder de standaardwaarde blijft. Op deze wijze kan worden bepaald of er sprake is van mogelijke hinder. In het akoestisch onderzoek is zijn de gecumuleerde waarden nog niet op woningniveau, maar op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden A t/m L) berekend, bijlage 2. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting is gebruik gemaakt van de classificeringsmethode ‘Methode Miedema’[1]. De volgende kwalificatie kan gegeven worden aan de totale akoestische omgeving:

- Woongebieden A, B, C en D: ‘Matig’ (noordzijde plangebied)
- Woongebieden E, F, G, H, I, J en K: ‘Redelijk’
- Woongebieden L: ‘Goed’ (zuidzijde plangebied)

Geluidluwe zijde en buitenruimte
Om geluidsoverlast te voorkomen, moeten nieuwe woningen een 'geluidsluwe zijde' hebben waar bewoners een raam kunnen openen zonder veel lawaai te ervaren. Dit kan doorgaans gerealiseerd worden door de woning zodanig te positioneren dat er akoestisch gezien een geluidsluwe gevel ontstaat, of door extra geluidswerende maatregelen te treffen aan de betreffende woningen. Omdat de exacte locaties van toekomstige woningen nog niet zijn bepaald, is in een later stadium nader onderzoek nodig om de geluidbelasting per woning te bepalen en te zorgen dat aan de eisen voldaan wordt. Hetzelfde geldt voor de buitenruimten.

[1] Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998. Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

Indirecte effecten

Het toelaten van een ontwikkeling kan leiden tot een verkeerstoename op wegen in de omgeving, hierdoor kunnen indirecte effecten ontstaan. Wat betreft geluid geldt een vuistregel dat een toename van 1,5 dB hoorbaar is en daarmee relevant is in de beoordeling. Dit komt in de praktijk neer op een maximale verkeerstoename van 40%. De beoogde ontwikkeling genereert (maximaal / worstcase) 2.590 mvt/etmaal. Met name op de Klatering / Klateringerweg zou sprake kunnen zijn van een akoestisch relevante toename van verkeer. De totale verkeersintensiteit (bestaand + verkeersgeneratie) op deze route is echter dermate beperkt dat het extra verkeer (ook gezien de afstand van de woningen tot de weg) naar verwachting niet leidt tot akoestisch onaanvaardbare situaties ter plaatse van bestaande woningen. Dit zal bij de verdere uitwerking van de plannen nader moeten worden gekwantificeerd.

Conclusie

Significante nadelige gevolgen wat betreft geluid door wegen en spoorwegen kunnen worden uitgesloten. Bij de wijziging van het omgevingsplan wordt, wanneer een stedenbouwkundig ontwerp beschikbaar is, een gedetailleerde berekening uitgevoerd en getoetst aan de geldende toetsingskaders.

3.3.2 Geluid door activiteiten

Referentiesituatie

In onderstaand Figuur 3-2 zijn de geluidsbronnen en de bijbehorende richtafstanden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Het betreffen de locaties op Alting 25, Alting 34 en Alting 35. Op het perceel Alting 25 is een aan huis verbonden beroep of een bedrijfsactiviteit in milieucategorie 1 of 2 toegestaan. Dit geldt eveneens voor Alting 34. Voor Alting 35 is een grondgebonden agrarisch bedrijf toegestaan.



Figuur 3-2: Activiteiten in de omgeving van het plangebied met richtafstanden in het blauw (bron: Ancoor).

Voorgenomen ontwikkeling

Het omgevingsprogramma (en het op een later moment te wijzigen omgevingsplan) voorziet in de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Er worden geen nieuwe geluidveroorzakende activiteiten (bedrijven) mogelijk gemaakt.

Effectbeoordeling

Om de effecten van geluidsbronnen in de omgeving van het plangebied te beoordelen, is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke geluidoverlast vanuit nabijgelegen bedrijfsbestemmingen en andere geluidsbronnen. Het akoestisch onderzoek is terug te vinden in bijlage 3. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat zonder aanvullende voorzieningen niet kan worden voldaan aan de criteria uit de VNG-publicatie 'Milieuzonering Nieuwe Stijl'. Dit komt doordat de kavels binnen het richtafstanden vallen van meerdere bedrijven aan de oostzijde van het plangebied (zie Figuur 3-2).

Aangezien een klein deel van de geprojecteerde kavels binnen de richtafstanden van nabijgelegen bedrijven ligt, is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidsbelastingen. Daarbij is uitgegaan van de maximale planmogelijkheden.

Alting 25

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonkavels wordt getoetst aan de streefwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A). Een maximale overschrijding ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 5 dB(A).

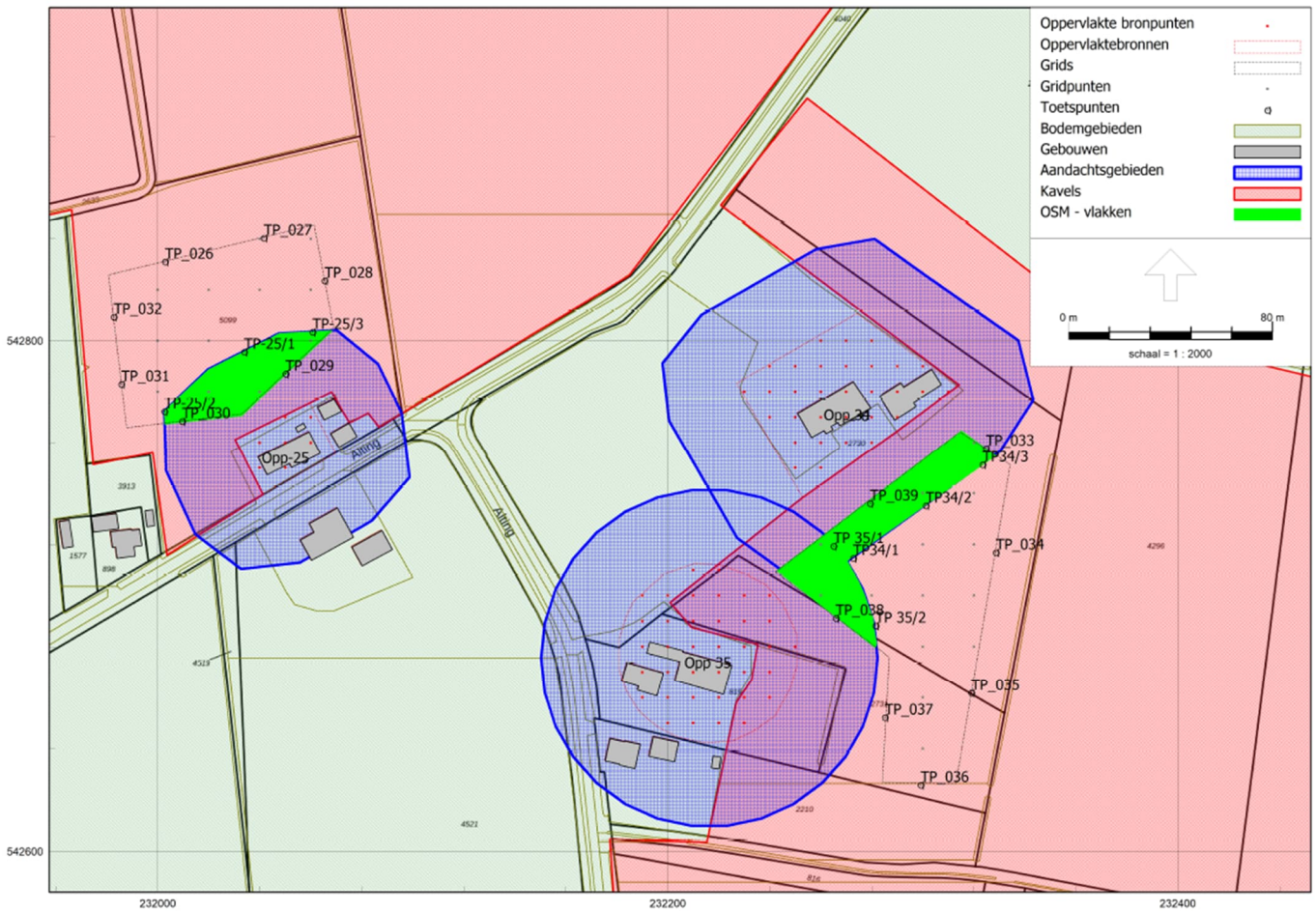
Alting 34

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde streefwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

Alting 35

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde streefwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

In de groene plandelen is sprake van een overschrijding van 45 dB(A), zie Figuur 3-3. Bij de verdere uitwerking van de plannen dient hier rekening mee te worden gehouden. Onder voorwaarden kunnen hogere geluidbelastingen worden geaccepteerd, wanneer dit niet leidt tot onaanvaardbare binnenniveaus (en woningen bij voorkeur beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte).



Figuur 3-3: Overschrijding van 45 dB(A) in groen aangegeven deel (bron: Ancoor).

Conclusie

Belangrijke nadelige milieugevolgen op het gebied van geluid door activiteiten kunnen worden uitgesloten.

3.4 Geur

Geur kan van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen en op hun gezondheid.

Referentiesituatie

Op het adres Alting 35 is het mogelijk een agrarisch gebonden bedrijf te starten, inclusief eventuele geurveroorzakende activiteiten. Momenteel lijken er geen agrarische activiteiten plaats te vinden.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Met de voorgenomen ontwikkeling worden geurgevoelige gebouwen (woningen) mogelijk gemaakt in de nabijheid van het perceel Alting 35. Op dit perceel is een agrarisch bedrijf toegestaan, waardoor geurveroorzakende activiteiten niet zijn uitgesloten.

In het huidige schetsontwerp is voorzien in een groene bufferzone tussen Alting 35 en de geplande woningen. Hiermee lijkt te worden voldaan aan een afstand van circa 100 meter, wat als aanvaardbaar kan worden beschouwd. Hoewel de inpassing op het gebied van geur nog verdere uitwerking vereist, kunnen belangrijke nadelige milieugevolgen op voorhand worden uitgesloten.

Conclusie

Belangrijke nadelige milieugevolgen op het gebied van geur kunnen uitgesloten worden.

3.5 Omgevingsveiligheid

Bij een mer-beoordeling wordt ten aanzien van omgevingsveiligheid naar verschillende risicobronnen gekeken, namelijk bedrijven waar opslag, gebruik en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door leidingen.
Rondom deze bronnen kan sprake zijn van aandachtsgebieden waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd zijn tegen de gevaren die in de omgeving kunnen optreden. De aandachtsgebieden zijn:

- Het brandaandachtsgebied (BAG);
- Het explosieaandachtsgebied (EAG);
- Het gifwolkaandachtsgebied (GAG).

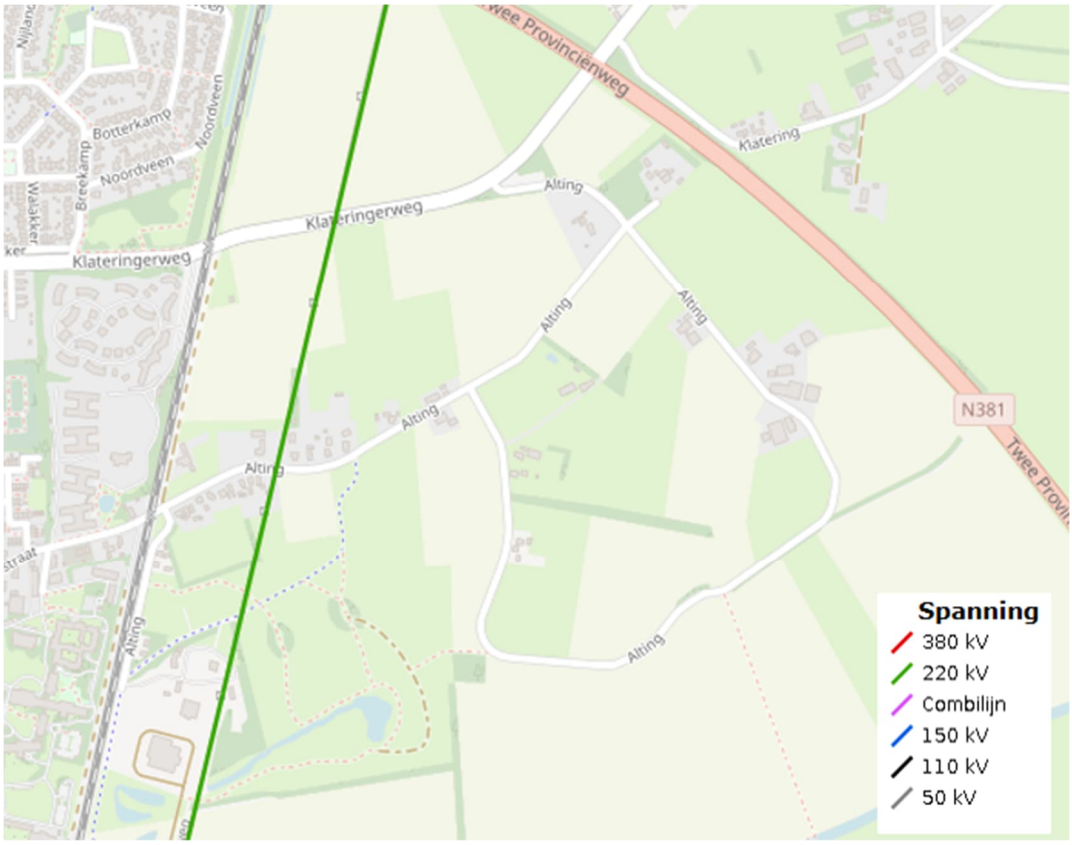
Referentiesituatie

Over het spoor, ten westen van het plangebied, vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Alting ligt deels binnen het gifwolkaandachtsgebied van het spoor. In de directe omgeving van het plangebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over, de weg, het spoor, het water of door buisleidingen waarvan de PR 10^{-6}-contouren over het plangebied liggen (zie Figuur 3-4).

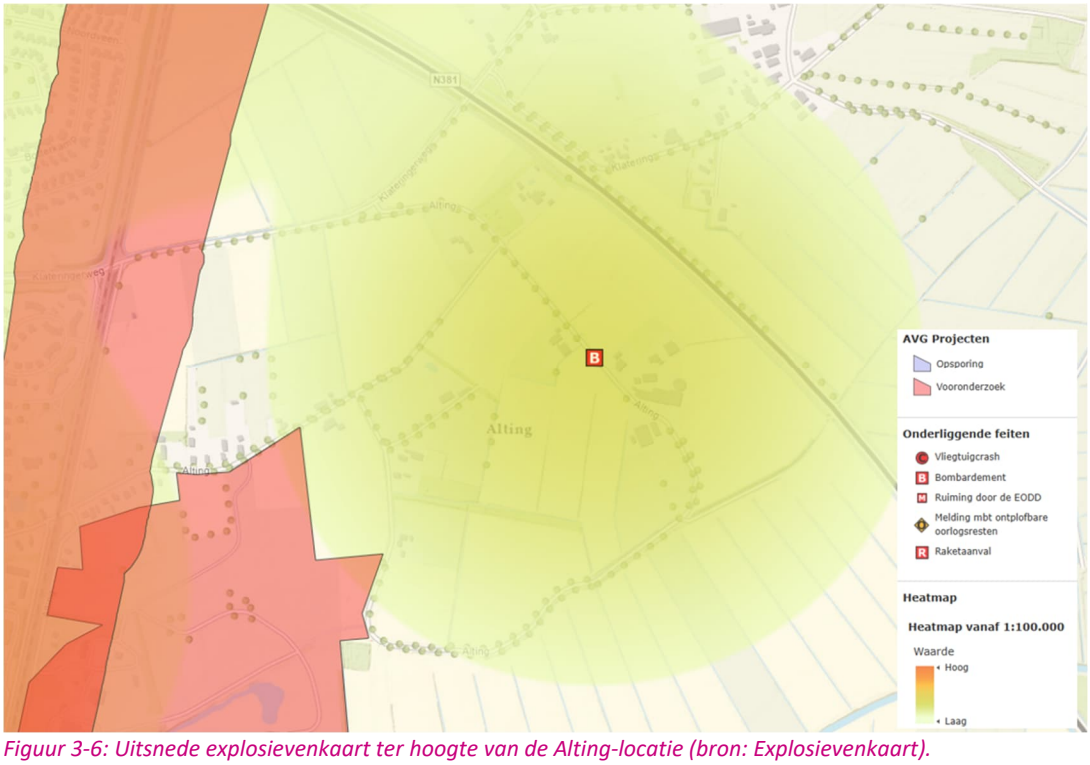
Aan de westzijde van het plangebied bevindt zich een 220 kV hoogspanningslijn, zie Figuur 3-5. Daarnaast toont de explosievenkaart dat ter hoogte van Alting 33 en 28 een bombardement heeft plaatsgevonden.



Figuur 3-4: Uitsnede risicokaart (bron: Atlas Leefomgeving).



Figuur 3-5: Hoogspanningslijn 220 kV ten westen van het plangebied (bron: RIVM-netkaart).



Figuur 3-6: Uitsnede explosievenkaart ter hoogte van de Alting-locatie (bron: Explosievenkaart).

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Met de beoogde ontwikkeling worden kwetsbare gebouwen (woningen) mogelijk gemaakt. De mogelijke activiteiten brengen geen extra risicovolle activiteiten met zich mee.

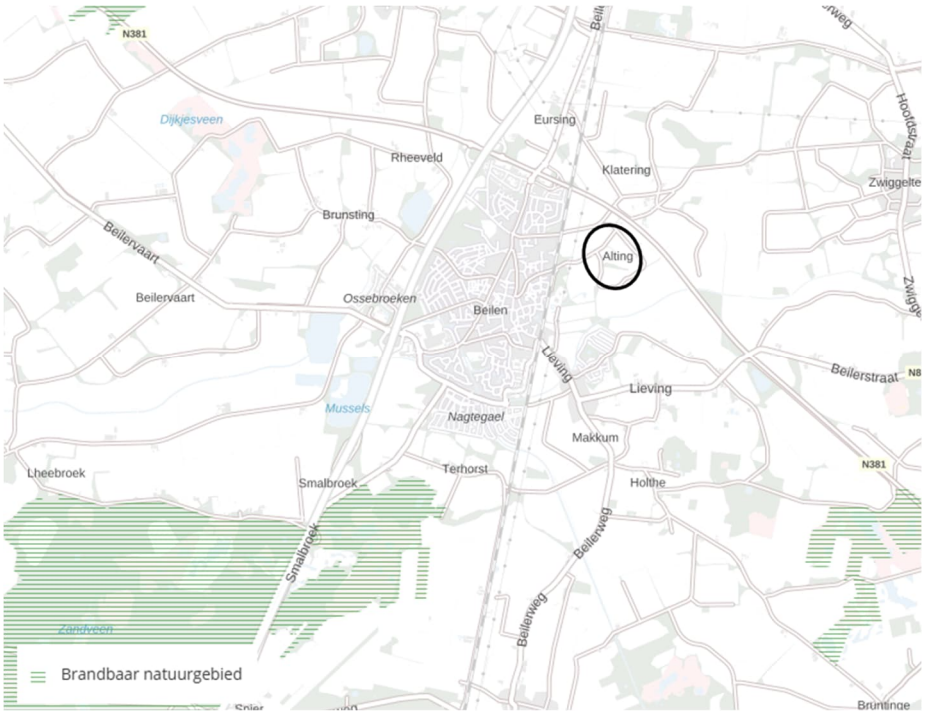
Gifwolkaandachtgebied
De toekomstige woningen vallen binnen het gifwolkaandachtsgebied. Voor de bescherming tegen gifwolken gelden voor nieuwbouw generieke bouweisen uit het Bbl, zoals het uit kunnen schakelen van een mechanische ventilatievoorziening en het kunnen kiezen van het meest geschikte ventilatiesysteem. Op deze wijze worden de veiligheidsrisico's beperkt.

Dagelijke incidenten
Voor zowel dagelijkse incidenten (zoals brand of wateroverlast) als calamiteiten op het gebied van externe veiligheid is een goede bereikbaarheid voor hulpdiensten essentieel. Het plangebied wordt ontsloten via de Klatering (en Alting). De brandweerkazerne van Beilen ligt op een paar minuten rijden van het plangebied, hierdoor is er een snelle aanrijtijd. Daarnaast is er voldoende bluswater beschikbaar in en rond het gebied. Dit wordt geborgd door in een later stadium, bij het opstellen van de wijziging van het omgevingsplan, aan te sluiten bij de standaardregeling (Bruidsschat Artikel 22.13-22.15). Het grootste deel van de aanwezigen in het plangebied zal zelfredzaam zijn. Kinderen en ouderen worden wel als verminderd zelfredzaam beschouwd. In geval van nood wordt ervan uitgegaan dat ouders of andere aanwezigen hen kunnen begeleiden bij evacuatie.

Hoogspanningslijn en explosieven
In het ontwerp is rekening gehouden met de aanwezige hoogspanningslijn. Kwetsbare gebouwen worden op een afstand van minimaal 50 meter van de lijn gepositioneerd. Met betrekking tot de explosieven geeft de explosievenkaart aan dat er bij Alting 33 en 28 een bombardement heeft plaatsgevonden. Het wordt aanbevolen om vervolgonderzoek uit te voeren, waarna indien nodig gerichte veiligheidsmaatregelen kunnen worden genomen.

Significant negatieve effecten worden niet verwacht.

Aanvullende veiligheidsthema's
Aangezien omgevingsveiligheid breder is dan uitsluitend externe veiligheid, is met behulp van de Atlas Leefomgeving een inventarisatie uitgevoerd van aanvullende veiligheidsthema's, zoals brandbare natuur en overstromingsrisico's. Het plangebied ligt niet in een brandbaar natuurgebied. In paragraaf 3.8 wordt verder ingegaan op overstromingsrisico's. Verder blijkt geen sprake te zijn van een verhoogd veiligheidsrisico voor de aanvullende veiligheidsthema's.



Figuur 3-7: Brandbaar natuurgebied en de locatie van het plangebied zwart omlijnd (bron: Atlas Leefomgeving).

Conclusie

Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen uitgesloten worden. Enige aandacht is nodig met betrekking tot de explosieven, aangezien de explosievenkaart aangeeft dat er bij Alting 33 en 28 een bombardement heeft plaatsgevonden. Het wordt aanbevolen om vervolgonderzoek uit te voeren (in het kader van de wijziging omgevingsplan), waarna indien nodig gerichte veiligheidsmaatregelen kunnen worden genomen.

3.6 Natuur

Bij de beoordeling van de effecten op het gebied van natuur zijn de volgende criteria van belang:

- Gebiedsbescherming: aantasting of verstoring van Natura 2000-gebieden of Natuurnetwerk Nederland;
- Soortenbescherming: aantasting of verstoring van (leefgebieden van) beschermde soorten.

3.6.1 Soortenbescherming

De beoogde ontwikkeling en de gerelateerde werkzaamheden hebben mogelijk invloed op beschermde gebieden, soorten en hun functioneel en/of essentieel leefgebied. Om inzicht te krijgen in deze mogelijk negatieve effecten is een quickscan flora en fauna gedaan. In bijlage 4 is deze quickscan opgenomen.

De aanwezigheid van essentieel leefgebied van de onderstaande beschermde soorten kan niet worden uitgesloten. Dit geldt voor:

- Zoogdieren - marterachtigen, das, eekhoorn;
- Vleermuizen;
- Gebouwbewonende en algemene broedvogels;
- Reptielen - hazelworm, hagedis;
- Amfibieën – rugstreeppad;
- Ongewervelden.

Negatieve effecten op deze soorten als gevolg van het planvoornemen kunnen niet op voorhand worden uitgesloten. Er is nader onderzoek noodzakelijk. Indien nodig, zal een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit worden aangevraagd waar voorschriften (mitigerende maatregelen) aan verbonden zullen worden. Daarnaast geldt te alle tijde de specifieke zorgplicht.

Conclusie

Door het tijdig treffen van de eventueel noodzakelijke maatregelen kunnen significant nadelige gevolgen worden uitgesloten.

3.6.2 Gebiedsbescherming

Referentiesituatie

Het plangebied bevindt zich buiten NNN-gebieden en Natura 2000-gebieden, zoals beschreven in 2.1.3. Het plangebied ligt op circa 2 kilometer van NNN-gebied, zie Figuur 2-5. Dit NNN-gebied betreft de Holthe. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Dwingelderveld op circa 4,5 kilometer afstand van het plangebied, Figuur 2-6.

Voorgenomen ontwikkeling

De voorgenomen woningbouw op de Alting-locatie kan mogelijk significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000- en NNN-gebieden. In de onderstaande alinea zal dit worden geanalyseerd en beoordeeld. Onderdeel van de beoordeling is het in kaart brengen van de (mogelijke) stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Effectbeoordeling

NNN-gebied

Het plangebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland-gebied. Gezien de afstand tot het plangebied, valt het NNN-gebied buiten de invloedsfeer van het projectgebied. Verstoring van NNN-gebied en negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van dit gebied kan op voorhand worden uitgesloten.

Natura 2000-gebied

Het plangebied ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied Dingelderveld. Van optische verstoring van dit Natura 2000-gebied is daarom geen sprake. Gelet op de ligging van het plangebied, kan directe verstoring van soorten in dit Natura 2000-gebied en negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen door bouw gerelateerde werkzaamheden zoals licht, geluid en trillingen op voorhand worden uitgesloten.

De ontwikkeling kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Stikstof

Er is onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke effecten van de woningbouwontwikkeling in Alting op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Het onderzoek is opgenomen in bijlage 5. In het onderzoek is uitgegaan van het maximale laadvermogen van 350 woningen.

Er zijn berekeningen gemaakt voor de aanleg- en gebruiksfase. Hieruit is gebleken dat interne saldering met de emissies afkomstig van de huidige situatie (landbouwgrond) noodzakelijk is. Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op omliggende stikstofgevoelige habitats. De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect, als gevolg van stikstofdepositie, op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Wat betreft stikstof kunnen significant negatieve effecten uitgesloten worden, maar dit vereist nog een actualisatie en aanvulling van de berekeningen. De berekeningen dateren van januari 2024. Er dient nog een actualisatie van het stikstofonderzoek plaats te vinden op basis van de meest recente versie van het rekenmodel, waarbij rekening wordt gehouden met de koude start (vanaf 1 oktober 2024). Omdat het programma nog globaal is, kan pas in een vervolgstadium een nadere verfijning plaatsvinden met concretere uitgangspunten, waarbij rekening wordt gehouden met de actuele ontwikkelingen in wet- en regelgeving en jurisprudentie.

Houtopstanden

Gezien de grootte van houtopstanden binnen het plangebied en of het niet zeker is of deze (allemaal) blijven staan, is wettelijke bescherming mogelijk aan de orde. Een vergunningsplicht, herplantplicht of plicht tot kapmelding bij de provincie is mogelijk nodig. Op basis van het huidige plan, waarin het bestaande groen behouden blijft, wordt op voorhand niet uitgegaan van de noodzaak tot aanvullende maatregelen.

Conclusie/vervolg

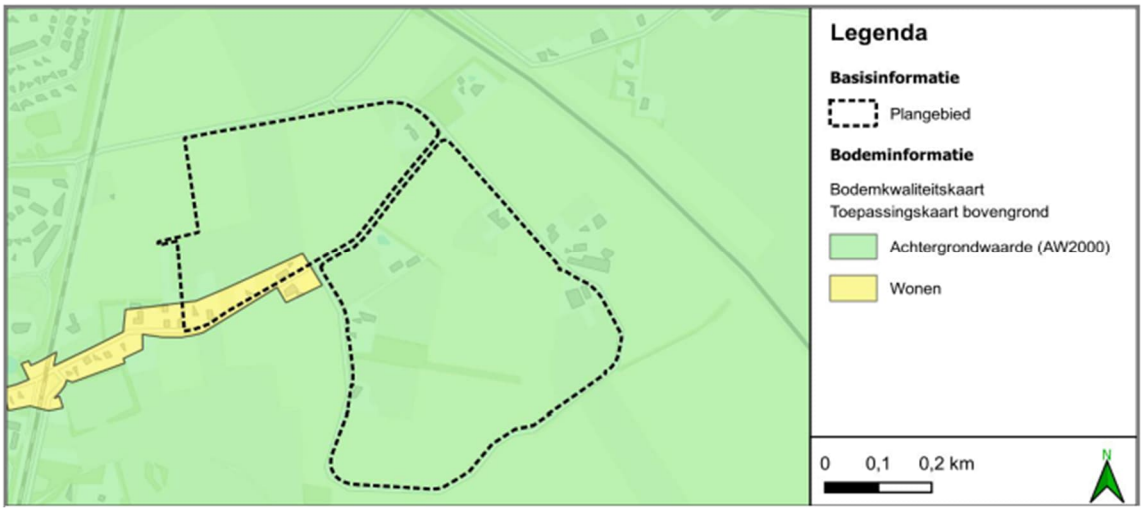
Er zijn geen negatieve effecten te verwachten op NNN- en Natura 2000-gebied. Wel dient in het kader van de vervolgbesluiten (wijziging omgevingsplan) een actualisatie van het stikstofonderzoek plaats te vinden op basis van de actuele ontwikkelingen in wet- en regelgeving en jurisprudentie.

3.7 Bodem

Deze paragraaf gaat in op de huidige bodemgesteldheid en de mogelijke effecten van het initiatief op bodemkwaliteit en -gebruik.

Referentiesituatie

Op de bodematlas van de provincie Drenthe zijn bodemkwaliteitskaarten van de ondergrond beschikbaar (zie bijlage 6). Deze geven een indicatie voor de toepasbaarheid van de boven- en ondergrond. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten voldoet de boven- en ondergrond aan de bodemkwaliteitsklasse 'achtergrondwaarde', zie Figuur 3-8. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten kan niet worden uitgesloten of er bodemverontreinigingen binnen het plangebied zijn. Aangezien geen bodemonderzoek beschikbaar is van het plangebied wordt de bodemkwaliteitskaart op dit moment aangehouden als referentiesituatie, waarbij een bodemkwaliteit 'landbouw/natuur' geldt.



Figuur 3-8: Bodemkwaliteitskaart (Buro Noord).

Op de klimaateffectatlas zijn kaarten beschikbaar voor de voorspelde bodemdaling voor verschillende periodes en scenario's. In Figuur 3-9 is voor het ongunstige scenario ('hoog') voor de periode van 2020 tot 2050 weergegeven, zie bijlage 6. Hierin is te zien dat voor het grootste deel plangebied een bodemdaling van minder dan 3 centimeter wordt verwacht. Aan de zuidoostzijde van het plangebied wordt een bodemdaling van 3 tot 10 centimeter verwacht. De verwachtte bodemdalingen worden door de klimaateffectatlas geclassificeerd als 'beperkt' en 'matig'.



Figuur 3-9: Overzicht bodemdaling plangebied (bron: Buro Noord)

Voorgenomen plan

In het kader van de vergunning voor het bouwen zal een actueel bodemonderzoek moeten worden ingediend. Uit het onderzoek zal blijken of de bodemkwaliteit voldoende is voor het beoogde gebruik. Indien dat niet het geval is, wordt de locatie gesaneerd. Dit betekent dat mogelijk een verbetering van de bodemkwaliteit optreedt als gevolg van het plan. Met de

beoogde ontwikkeling worden geen bodemvervuilende activiteiten mogelijk gemaakt. De bouw van de woningen, aan de oostzijde van het plangebied, vindt daarnaast niet plaats in een gebied waar sprake is van een verhoogde kans op bodemdaling.

Conclusie

Het is aannemelijk dat de bodem aan de vereiste kwaliteitsnormen zal voldoen. Indien er sprake is van verontreinigingen, zal sanering plaatsvinden. Met bodemsanering is er sprake van een positief effect op de bodemkwaliteit. Belangrijke nadelige milieugevolgen worden uitgesloten.

3.8 Water

Bij de beoordeling van de effecten op het gebied van water zijn de volgende criteria van belang:

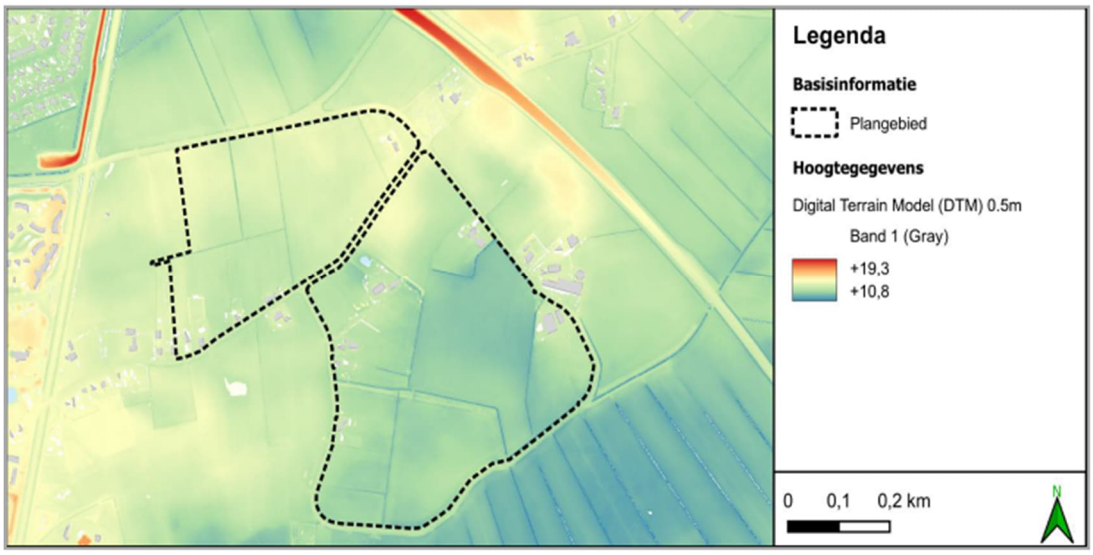
- Effecten op de waterhuishouding: waterkwantiteit, waterkwaliteit;
- Effecten op de waterkeringen en waterveiligheid;
- Effecten op waterketen;

Referentiesituatie

Zoals beschreven in paragraaf 2.1.3 ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingszone. In de effectbeoordeling wordt hier verder op ingegaan. In de onderstaande alinea's wordt de huidige situatie binnen het plangebied toegelicht. Zie hiervoor ook bijlage 6.

Hoogte

De maaiveldhoogte varieert van 11,0 m +NAP in het zuiden tot 18,4 m +NAP in het noorden, wat een verschil van 7,4 meter betekent. Er is geen sprake van een overstromingskans vanuit een rivier of zee.



Figuur 3-10: Bestaande hoogtes in het plangebied (bron: Buro Noord).

Bodemopbouw

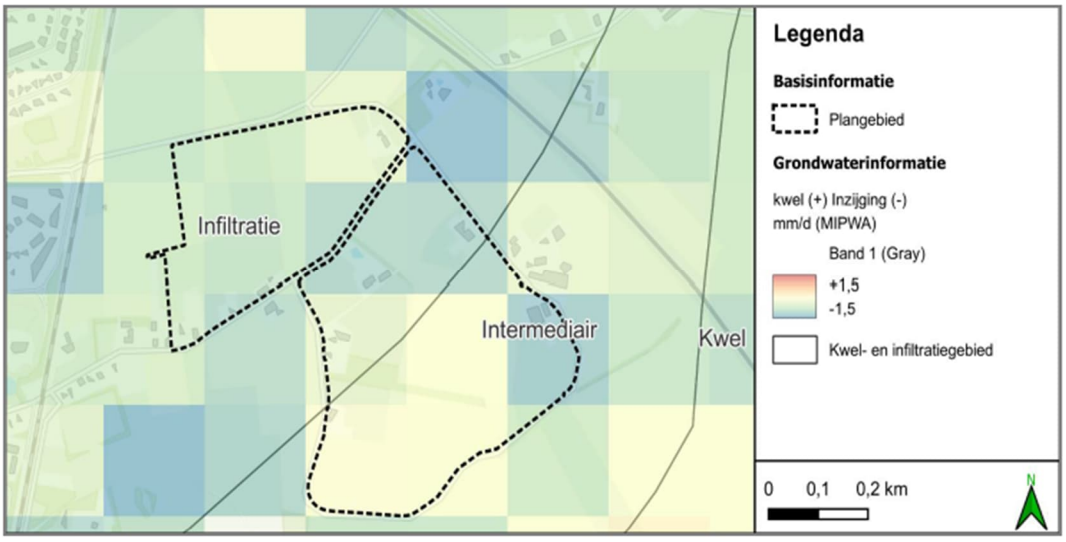
Het geohydrologisch profiel van de bovenste 50 meter binnen het plangebied is bepaald. Op basis van de beschikbare bodemprofielen is in de bovengrond voornamelijk een leem en/of veenlaag aanwezig. Op basis van de aanwezigheid van veen en leem in de ondiepe ondergrond kan de bodem als slecht doorlatend beschouwd worden en hiermee ongeschikt voor infiltratie.

Grondwater

Op basis van gegevens verzameld uit 41 monitoringspeilbuizen in de omgeving van het plangebied zijn de grondwaterstanden bepaald, zie bijlage 6. Echter is er geen peilbuis beschikbaar welke als maatgevend voor het plangebied kan worden aangehouden. Er wordt geadviseerd om in een zo vroeg mogelijk stadium grondwatermonitoring te starten om een goed beeld te krijgen van de grondwaterstanden.

Kwel

Op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA in Figuur 3-11 is aangegeven dat het plangebied in een infiltratiegebied ligt. Aan de zuidwestzijde van het plangebied is een zone welke is geclassificeerd als intermediair.

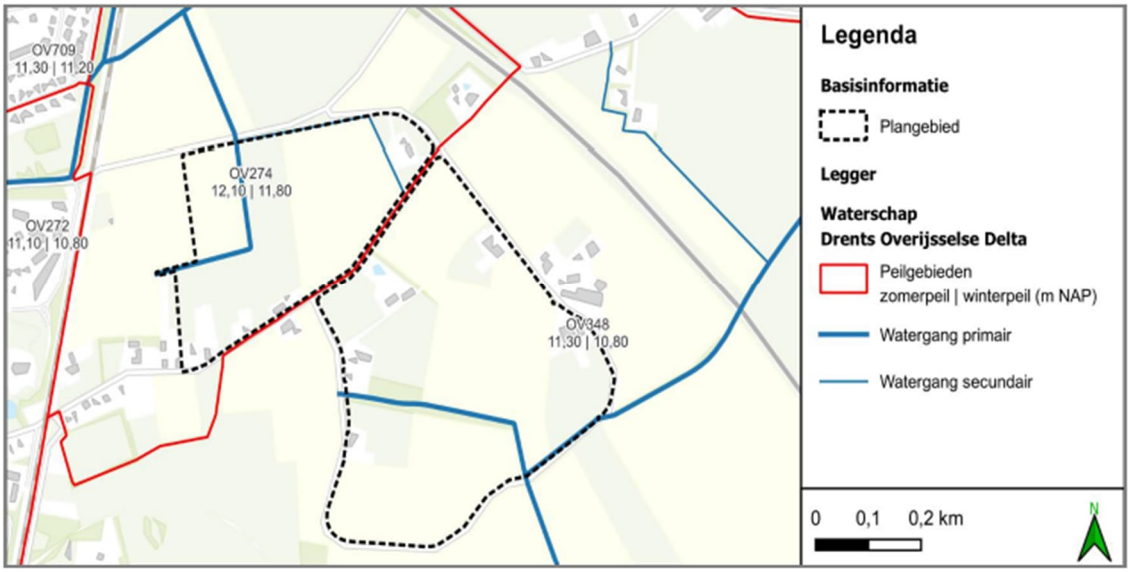


Figuur 3-11: Kwel en infiltratiekaart (bron: Buro Noord).

Oppervlaktewater

Het plangebied ligt in het beheergebied van Waterschap Drents Overijsselse Delta. In Figuur 3-12 zijn de watergangen van het waterschap weergegeven. Binnen het plangebied zijn twee peilbesluiten van toepassing. Aan de noordwestzijde van het plangebied is peilbesluit OV274 met een zomerpeil van +12,10 m NAP en een winterpeil van +11,80 m NAP. Aan de zuidzijde van het plangebied is het peilbesluit OV348 met de streefpeilen +11,30 en +10,80 m NAP (zomer en winterpeil) van toepassing. Het streefpeil wordt gehanteerd bij peil regulerende kunstwerken, dit kan betekenen dat de waterstanden lokaal kunnen afwijken van het streefpeil.

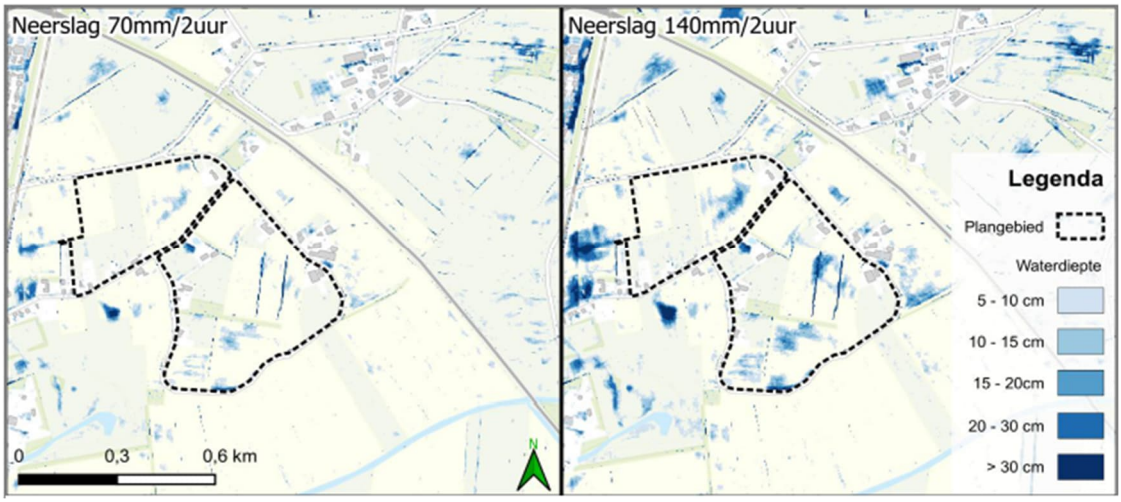
Aanvullend op de watergangen is er een netwerk aan kleinschalige watergangen en greppels in het plangebied aanwezig. Aangezien deze watergangen en greppels niet zijn opgenomen in de legger zijn de onderhoudsvoorschriften niet door het waterschap vastgelegd. Deze watergangen en greppels hebben wel een rol in de lokale waterhuishouding binnen het plangebied.



Figuur 3-12: Legger van Waterschap Drents Overijsselse Delta (bron: Buro Noord).

Stresstest

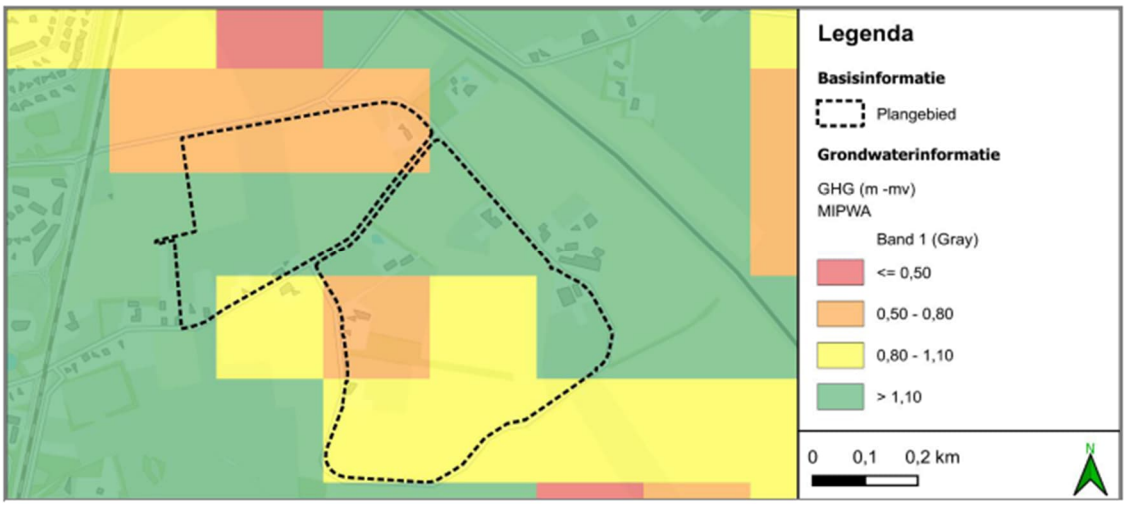
Op de klimaateffectatlas zijn kaarten beschikbaar met een indicatie van de kans op wateroverlast door hevige neerslagsituaties met daarbij aangegeven wat de verwachte optredende waterdiepte is. Hierbij is gekeken naar een bui van 70 mm in 2 uur en een bui van 140 mm in 2 uur. In Figuur 3-13 zijn deze kaarten voor het plangebied weergegeven. De weergegeven wateroverlast bij hevige neerslag is voornamelijk aanwezig bij greppels in en tussen de landbouwpercelen en in lagergelegen delen binnen het plangebied. Bij een bui van 70mm/2u wordt voornamelijk wateroverlast met minder dan 30 centimeter waterdiepte verwacht met uitzondering van de greppels. Bij de een bui van 140mm/2u is dit beeld vergelijkbaar met uitzondering van een aantal landbouwpercelen aan westzijde van het plangebied. Hierin is te zien dat tijdens hevige neerslagsituaties in het plangebied kans is op wateroverlast, ook bij de reeds bestaande gebouwen.



Figuur 3-13: Kans op wateroverlast door hevige neerslag op basis van de gegevens van de klimaateffectatlas (bron: Buro Noord).

Grondwaterstand

Het maaiveld van het plangebied ligt in de huidige situatie op een hoogte van circa +11,0 tot +18,4 m NAP (gemiddeld +13,6 m NAP). De GHG varieert binnen het plangebied van circa +11,2 m NAP aan zuidzijde van het plangebied tot circa +12,8 aan de noordoostzijde van het plangebied.



Figuur 3-14: Ontwatering op basis van het grondwatermodel (bron: Buro Noord).

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Er is een 'haalbaarheidsonderzoek water' uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 6.

De lokale infiltratiemogelijkheden vanwege de aanwezigheid van veen en leem in de ondiepe ondergrond zullen beperkt zijn. Gezien de verwachtte grondwaterstand als ook vanuit controle en beheerbaarheid heeft het de voorkeur om water bovengronds te bergen. Het hemelwatersysteem wordt door het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) getoetst aan de hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden: uitgangspunt hiervoor is een bui van 80 mm, zie Figuur 3-15.

Neerslagstatistiek	Statistiek volgens STOWA rapport 2015-10
Klimaatscenario	Huidige klimaat +10%
Afvoer (l/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (l/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging	**80**

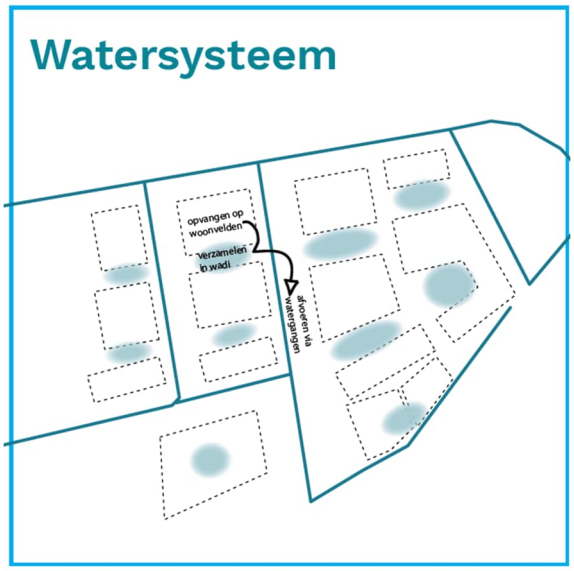
Figuur 3-15: Bergingseis WDOD op basis van STOWA bui (bron: Buro Noord).

De beoogde ontwikkeling richt zich op het principe water en bodem sturend. Vanwege de beperkte ondergrondse ruimte en de ongunstige bodemopbouw (veen en leem) is ondergrondse berging en infiltratie slecht tot niet mogelijk. Om die reden wordt ingezet op bovengrondse hemelwaterberging. Daarnaast wordt gebouwd op de hogere delen in het plangebied en in de lagere delen wordt ruimte gegeven aan water. In een later stadium zal deze verdere planuitwerking plaatsvinden waar ook rekening wordt gehouden met de situering van het bestaande oppervlaktewatersysteem zodat (vertraagde) afvoer mogelijk is. Ook zal er in de verdere planuitwerking gekeken worden naar mogelijkheden om het bestaande oppervlaktewatersysteem te vergroten (bovengronds bergen). Hierbij zal ook rekening gehouden worden met de beschermingszones van de watergangen en onderhoud.

Water op straat en riolering

Binnen het plangebied wordt op basis van de stresstest van de klimaateffectatlas voor extreme neerslaggebeurtenissen water op maaiveld/straat verwacht. De locaties waar dit voornamelijk plaatsvindt zijn de op dit moment lagergelegen landbouwpercelen en bestaande greppels. Voor de planontwikkeling (waarbij voldaan zal worden aan de bergingseis) is de verwachting dat er weinig water op straat zal komen op locaties waar dit tot schade kan leiden. Met name de greppels waar nu water op maaiveld wordt verwacht zijn naar verwachting door de perceeleigenaren zelf aangelegd om juist tot een betere

afwatering van neerslag richting de watergangen te creëren. De greppels laten wel het belang van voldoende afvoermogelijkheden binnen het plangebied zien. Voor de beoogde ontwikkeling zullen de greppels deels verdwijnen. Om te voorzien in voldoende afwatering is ingezet op bovengrondse voorzieningen zoals wadi's met vertraagde afvoer naar het riool/watergangen, zie Figuur 3-16. De nadere uitwerking van het rioolstelsel dient nog plaats te vinden in een vervolgfase van de planontwikkeling.



Figuur 3-16: Watersysteem eerste fase planontwikkeling (bron: Gemeente Midden-Drenthe).

Ontwateringsdiepte

Binnen het plangebied wordt op basis van het huidige maaiveld (variërend tussen de +11,0 en +18,4 m NAP, gemiddeld +13,6 m NAP) en de grondwaterstanden op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA in twee deelgebieden onvoldoende ontwatering verwacht. Uit het haalbaarheidsonderzoek blijkt dat in een groot deel van het plangebied niet voldaan kan worden aan de minimale ontwateringsdiepte van 80 centimeter voor bebouwing met kruipruimte (eisen voorgeschreven door de gemeente in het Riolering en Waterprogramma van de gemeente Midden Drenthe). Voor alle bebouwingen wordt rekening gehouden met een minimaal vloerpeil van 30 centimeter boven omliggend wegpeil. Door de gemeente is een minimale ontwatering van 70 centimeter voor wegen vastgesteld. Voor dit plangebied wordt gezien de beperkte ontwateringsdiepte geadviseerd om uit te gaan van kruipruimteloze woningen. In overleg met de gemeente en het waterschap zal in een later stadium besproken worden of er afgeweken kan worden van de minimale ontwatering voor wegen van 70 centimeter om voldoende peilverschil tussen de woningen en wegen te waarborgen.

Grondwaterbeschermingsgebied/waterkwaliteit

Het plangebied Alting ligt binnen een grondwaterbeschermingsgebied. Dit betekent dat er in dit gebied extra regels gelden ter bescherming van de kwaliteit van het grondwater. De voorschriften voor dit gebied zijn opgenomen in de artikelen 6.6 tot en met 6.11 van de Provinciale Omgevingsverordening. Deze bepalingen zijn gericht op het beperken van risico's op verontreiniging van het grondwater en hebben directe gevolgen voor de wijze waarop in dit gebied ontwikkeld mag worden. Het is verboden:

- grond- of funderingswerken te verrichten of sonderingen uit te voeren dieper dan 3 meter onder maaiveld;
- ten aanzien van hemelwater van gebouwen en verhardingen een lozingsactiviteit te verrichten;
- een lozingsactiviteit ten aanzien van hemelwater via diepinfiltratie in het grondwater te verrichten;
- parkeergelegenheid voor motorvoertuigen, anders dan voor privégebruik, aan te bieden indien het terrein niet is voorzien van een aaneengesloten verharding;
- IBC-bouwstof toe te passen;
- grond of baggerspecie toe te passen, en;
- het tot stand brengen van werken of verrichten van handelingen waardoor direct of indirect warmte of koude aan de bodem wordt onttrokken of toegevoegd.

Vanwege deze regels zal bij de planontwikkeling zorgvuldig worden omgegaan met de keuze van bouwmaterialen en de inrichting van het openbaar gebied. Er zal gebruik worden gemaakt van gecertificeerde, niet-uitlogende materialen.

De Waterleidingmaatschappij Drenthe (WMD) geeft aan dat woningbouw op de Alting-locatie kan leiden tot een gewijzigd risicoprofiel voor de drinkwatervoorziening. Het realiseren van woningen binnen een grondwaterbeschermingsgebied is mogelijk, maar het is essentieel dat maatregelen worden genomen om de kwaliteit van het grondwater duurzaam te waarborgen. In dit kader stelt WMD voor om een aanvullend onderzoek uit te voeren waarin onder andere de volgende aspecten worden onderzocht:

- De langetermijneffecten van de planontwikkeling op de drinkwatervoorziening;
- De risico's van normale gebruikssituaties en van mogelijke calamiteiten;
- Maatregelen om risico's te beperken (mitigerende maatregelen);

Conclusie

Significant nadelige milieugevolgen worden niet verwacht, mits wordt voldaan aan de geldende regelgeving.

3.9 Trillingen

Trillingen kunnen van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen.

Referentiesituatie

Op een afstand van circa 250 meter van het plangebied loopt de spoorlijn Groningen-Meppel. Er is een toenemende aandacht voor trillingen en trillingshinder langs spoorlijnen. Daarnaast zijn in de directe omgeving van het plangebied geen bedrijfsmatige activiteiten die voor een aanzienlijke mate trillingen kunnen veroorzaken.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Met de voorgenomen ontwikkeling worden trillinggevoelige gebouwen (woningen) gerealiseerd. In algemene zin wordt voor een spoorlijn vaak 150 m aangehouden als richtafstand waarbinnen trillingshinder op kan treden (de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen gaat uit van 100 m, eventueel te vergroten tot 250 m). Gezien de afstand van de spoorlijn tot het plangebied kan trillingshinder worden uitgesloten.

Conclusie

Belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect trillingen kunnen worden uitgesloten.

3.10 Gebruik van gewasbeschermingsmiddelen

Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen kan van grote invloed zijn op de gezondheid.

Referentiesituatie

In de huidige situatie is het plangebied planologisch geregeld en in gebruik als agrarische grond. Op basis van de gegevens van Boer&Bunder zijn de gronden voornamelijk in gebruik akkerbouwland. Op deze gronden kunnen gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Met het voorgenomen plan komen de agrarische gronden grotendeels te vervallen, waardoor het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen niet meer kan plaatsvinden. Rondom de woningen zijn echter nog wel landbouwpercelen aanwezig, waar het gebruik van deze middelen nog is toegestaan. Ter beperking van mogelijke effecten van gewasbeschermingsmiddelen zal, in het later op te stellen omgevingsplan, op de locatie van agrarische percelen een spuitvrije zone van 50 meter worden aangeduid. Met de aanduiding is het gebruik van gewasbestrijdingsmiddelen voor een groot deel niet toegestaan, waarmee

feitelijk sprake is van een spuitvrije zone van 50 meter. Door het opnemen van deze spuitvrije zone worden de aangrenzende woningen voldoende beschermd tegen de negatieve effecten van gewasbeschermingsmiddelen.

Conclusie
Door het opnemen van de aanduiding 'spuitvrije zone' (in het later op te stellen omgevingsplan) worden de woningen voldoende beschermd tegen de mogelijke negatieve effecten van gewasbeschermingsmiddelen.

3.11 Cultureel erfgoed

3.11.1 Archeologie

Referentiesituatie
Er is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd om de archeologische waarden in het plangebied in kaart te brengen. In bijlage 7 is dit onderzoek opgenomen.

Het plangebied ligt conform de gemeentelijke archeologische beleidskaart deels in een zone met een middelhoge verwachting en deels in een zone met beekdalen en essen die van provinciaal belang zijn. Het plangebied kent conform het bestemmingsplan (Veegplan) Buitengebied Midden-Drenthe (vastgesteld d.d. 30-06-2022) een Waarde - Archeologie 2 en een kleine oostelijke randzone Waarde – Archeologie 3. In de zone Waarde – Archeologie 2 is voorafgaand archeologisch vooronderzoek verplicht bij voorgenomen bodem- ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 1.000 m². In de zone Waarde - Archeologie 3 is archeologisch onderzoek verplicht bij ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 100 m^2.

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in een middelhoge tot hoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd voor dit plangebied. Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster aan bewoning van Alting geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen, maar daar staan binnen de huidige plannen geen ontwikkelingen beoogd. Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes zijn tot middelgrote prehistorische nederzettingen. Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld verwacht worden tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling
Door de beoogde werkzaamheden kunnen archeologische waarden verstoord worden. Om mogelijke verstoring of vernietiging van archeologische waarden te voorkomen, zijn de volgende vervolgstappen noodzakelijk:
1. Inventariserend veldonderzoek (IVO) - verkennende fase:
2. Mogelijk vervolgonderzoek:
   - Inventariserend veldonderzoek met proefsleuven (IVO-P) om archeologische resten verder te onderzoeken.
   - Archeologische begeleiding (AB) bij graafwerkzaamheden, bijvoorbeeld bij de aanleg van watergangen of in beekdalen.

Er zijn geen negatieve gevolgen voor archeologie te verwachten, aangezien er een beschermende regeling van toepassing is, zoals zojuist beschreven. Deze regeling biedt voldoende waarborgen om archeologische waarden te beschermen bij de toekomstige ontwikkelingen.

Conclusie
Belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect archeologie kunnen worden uitgesloten.

3.11.2 Cultuurhistorie

Referentiesituatie

Altinge is een buurtschap gelegen ten noordoosten van het dorp Beilen. De buurtschap wordt al vanaf het einde van de 13e eeuw genoemd onder de naam Altinghen en in de 14e eeuw onder de naam Altynghe. De buurtschap bestond in 1840 uit zes huizen, heide en landbouwgrond en groeide pas in de 20e eeuw verder door. De combinatie van de beek (Beilerstroom) met het voorkomen van hogere zandgronden in het gebied moet het gebied aantrekkelijk hebben gemaakt voor bewoning. De Beilerstroom is aan het begin van de 20e eeuw enkele keren verlegd. Daarnaast heeft tussen 1950 en 1980 een herinrichting plaatsgevonden van de wegen binnen het plangebied om de boerderijen beter met elkaar te verbinden.

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Met de beoogde ontwikkeling wordt het kleinschalige buurtschap Alting niet verder verdicht. Op deze wijze wordt rekening gehouden met de schaal en het karakter van Alting. Waar mogelijk worden bestaande panden en structuren geïntegreerd in de nieuwe opzet.

Conclusie

Er zijn geen belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten voor het aspect cultuurhistorie.

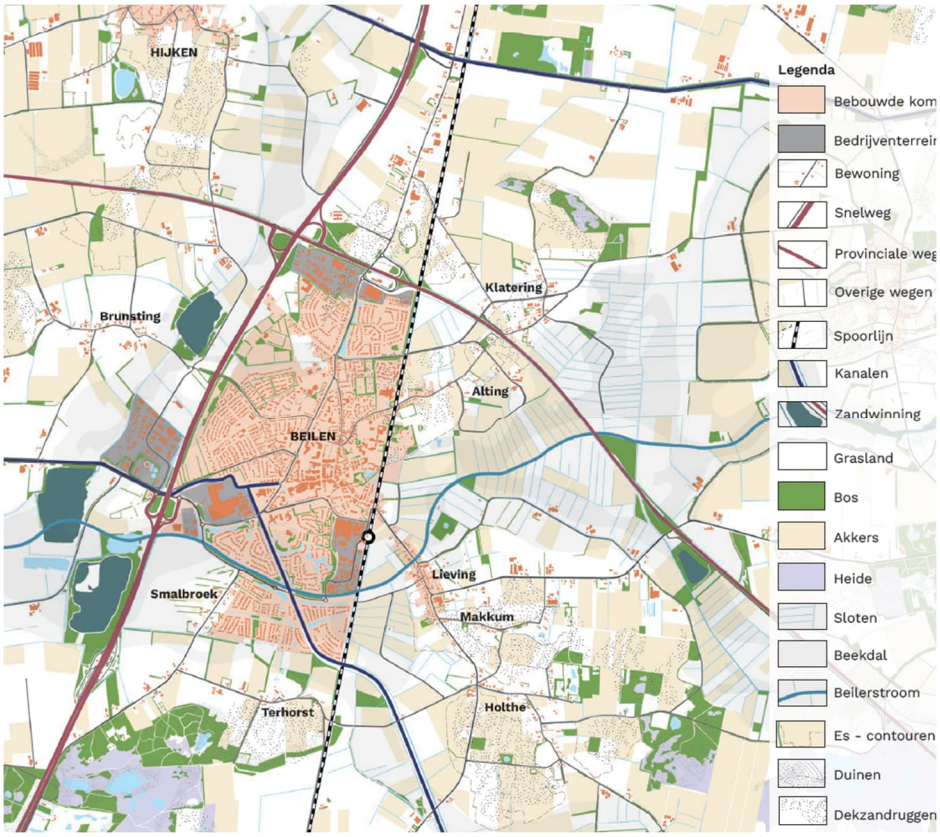
3.11.3 Landschap

Referentiesituatie

De locatie Alting bevindt zich in een karakteristiek Drents esdorpenlandschap, met een samenhangende structuur van essen, beekdalen, houtwallen en kleinschalige open ruimten. Deze structuur is historisch gegroeid en nauw verbonden met het agrarische gebruik, de ruimtelijke opbouw van esdorpen en het cultuurhistorisch erfgoed. De noordwestelijk gelegen es van Alting vormt daarin een belangrijk landschappelijk en historisch element, net als het zuidelijk gelegen beekdal van de Beilerstroom.

De huidige inrichting van het gebied kenmerkt zich door open landbouwgronden op de es, verspreide erven, een kleinschalig buurtschap met lage bebouwingsdichtheid en een relatief hoge mate van visuele openheid. Het landschap biedt daarnaast ecologische kwaliteiten, zoals een netwerk van houtwallen en natuurlijke afwatering richting de beekdalen.

In Figuur 3-17 is de huidige situatie weergegeven.



Figuur 3-17: Beilen en omgeving: huidige situatie (bron: Land-id).

Voorgenomen plan en effectbeoordeling

Het uitgangspunt is om Alting in te passen in het omliggende landschap, met aandacht voor bestaande structuren zoals het essenlandschap. Vanuit het Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022 gelden regels om de landschappelijke, natuurlijke, geomorfologische en cultuurhistorische waarden van de essen te herstellen, behouden en ontwikkelen, Figuur 2-7. Daarnaast wordt het esdorpenlandschap ook beschermd vanuit de provincie. In het ontwerp van het plangebied wordt rekening gehouden met het esdorpenlandschap.

Er zijn geen negatieve gevolgen voor het aspect landschap te verwachten, aangezien er een beschermende regeling van toepassing is, zoals zojuist beschreven. De vastgestelde regeling waarborgt dat bij de toekomstige ontwikkelingen voldoende rekening wordt gehouden met aanwezige landschappelijke waarden.

Conclusie

Belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect landschap kunnen worden uitgesloten.

3.12 Bouwwerkzaamheden

Voor de aanlegwerkzaamheden van de beoogde gebouwen kunnen tijdens de werkzaamheden milieueffecten optreden. Daarbij gaat het met name om geluidhinder, trillingen en verkeer gerelateerde effecten. Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) reguleert het geluid van bouwactiviteiten om te waarborgen dat er geen onaanvaardbare geluidhinder optreedt. Waar nodig zullen geluidbeperkende maatregelen moeten worden getroffen om onaanvaardbare akoestische situaties te voorkomen. Dat geldt ook voor de mogelijke trillinghinder door de werkzaamheden binnen het plangebied.

Gelet op de tijdelijkheid en de omvang van de aanlegwerkzaamheden kunnen significant negatieve milieueffecten uitgesloten worden.

4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze aanmeldnotitie blijkt dat het plangebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status, behalve het grondwaterbeschermingsgebied (zie Figuur 2-3). De aard en omvang van het plan leiden niet tot aanzienlijke milieueffecten, mits voldaan wordt aan de randvoorwaarden zoals hieronder beschreven. Het doorlopen van een volledige mer-procedure is niet noodzakelijk.

Verkeer

De ontwikkeling leidt tot een toename van verkeer op de omliggende infrastructuur, met name op de rotondes nabij de N381. In combinatie met bestaand vrachtverkeer kunnen er risico's ontstaan voor de verkeersveiligheid en doorstroming. In de nadere uitwerking (in het kader van de wijziging omgevingsplan) dienen de verkeersafwikkeling en eventuele aanvullende maatregelen zorgvuldig te worden afgestemd en ingepast.

Geluid

Significante nadelige gevolgen wat betreft geluid door wegen en spoorwegen kunnen worden uitgesloten. Bij de wijziging van het omgevingsplan wordt, wanneer een stedenbouwkundig ontwerp beschikbaar is, een gedetailleerde berekening uitgevoerd en getoetst aan de geldende toetsingskaders.

Omgevingsveiligheid

Enige aandacht is nodig met betrekking tot de explosieven, aangezien de explosievenkaart aangeeft dat er bij Alting 33 en 28 een bombardement heeft plaatsgevonden. Het wordt aanbevolen om vervolgonderzoek uit te voeren (in het kader van de wijziging omgevingsplan), waarna indien nodig gerichte veiligheidsmaatregelen kunnen worden genomen.

Soortenbescherming

Negatieve effecten op beschermde soorten kunnen niet volledig worden uitgesloten. Vervolgonderzoek is noodzakelijk in het kader van de wijziging omgevingsplan. Indien nodig, wordt een omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten aangevraagd, inclusief mitigerende maatregelen.

Gebiedsbescherming

Een actualisatie van de stikstofberekening is noodzakelijk in het kader van de wijziging omgevingsplan, waarbij rekening wordt gehouden met de meest actuele ontwikkelingen in wet- en regelgeving en jurisprudentie.

Water

Het plangebied Alting bevindt zich binnen een grondwaterbeschermingsgebied, waar strikte regels gelden om de kwaliteit van het grondwater te beschermen. Deze regels beperken onder andere diepte van grondwerkzaamheden, lozingen van hemelwater en het gebruik van bepaalde materialen. Tijdens de planontwikkeling moet zorgvuldig worden omgegaan met bouwmaterialen en inrichting. De WMD benadrukt dat aanvullende maatregelen moeten worden genomen om de drinkwatervoorziening duurzaam te waarborgen. Daarom wordt aanbevolen aanvullend onderzoek uit te voeren (in het kader van de wijziging omgevingsplan) naar de langetermijneffecten, risico's en mogelijke mitigerende maatregelen.

Bijlage 1 – Onderzoek overwegveiligheid d.d. 27-01-2025

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Wervend Perspectief Beilen

Quickscan Risicoanalyse overwegveiligheid

Projectgegevens

Project related

27 januari 2025



Inhoud

- Doel risicoanalyse overwegveiligheid
- Referenties
- Wervend Perspectief / Scope
- Aanwezige overwegen
- Wijzigingen per overweg
- Analyse per overweg
- Voorgestelde maatregelenpakket
- Kansen

Doel risicoanalyse overwegveiligheid

Voor het onderzoek naar het aspect Veiligheid is de Beleidsagenda Spoorveiligheid en Derde Kadernota Railveiligheid gehanteerd. In de Derde Kadernota is het volgende opgenomen ten aanzien van het wijzigen van de verkeersfunctie van bestaande overwegen:

> *"De verkeersfunctie van bestaande overwegen (gebruik van een spoorbaanvak of openbare weg) mag niet worden gewijzigd tenzij door de initiatiefnemer aan de hand van een risicoanalyse kan worden aangetoond dat door aanvullende maatregelen de overwegveiligheid niet verslechtert en daarmee de risico's worden beheerst. De aanvullende maatregelen kunnen ook in het gebied rond de betreffende overweg worden gevonden."*

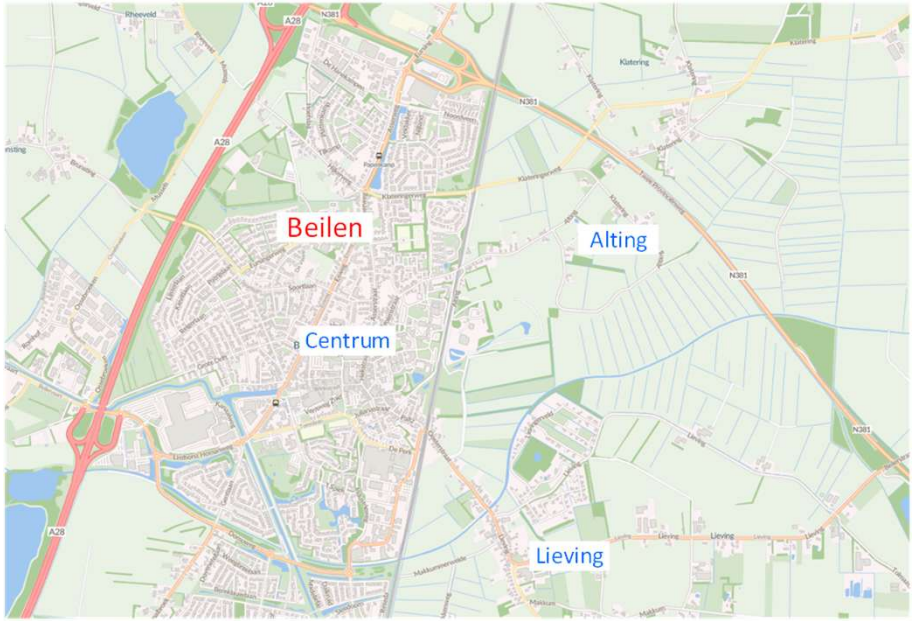
Referenties

1. Uitvraag
2. Projectgegevens Offerte veiligheidsscan spoorovergangen Beilen
3. Wervend Perspectief Beilen – overzicht onderdelen
4. Spoorwegovergangen (verkeerintensiteiten)
5. Spoorkaart2025
6. OBE-bladen vigerend van 1 december 2024
7. OST vigerend van 1 december 2024

Wervend Perspectief / Scope

De gemeente Beilen is bezig met het opstellen van het Wervend Perspectief Beilen en het onderzoeken van de haalbaarheid van dit plan.

Het plan betreft de uitbreiding van woningen aan de oostzijde van Beilen in de gebieden Alting en Lieving.



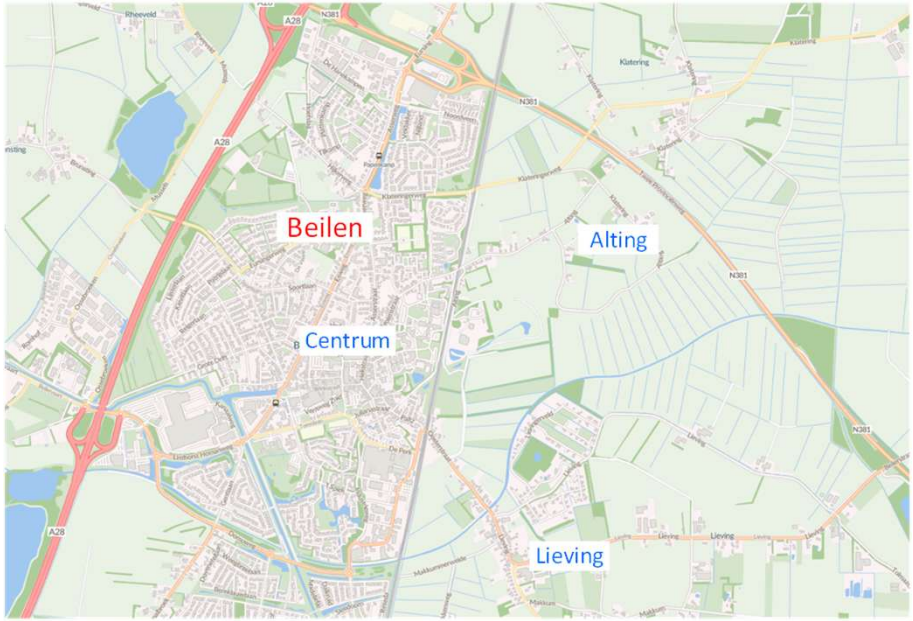
Om van/naar deze gebieden te komen via de weg en van/naar het centrum van Beilen of de snelweg A28 dient het spoor te worden gekruist. Overwegveiligheid speelt daarom een belangrijke rol.

Om goed inzicht te krijgen wat het uitbreidingsplan doet op overwegveiligheid zijn een aantal scenario's (zie volgend blad) ontwikkeld om deze te analyseren en tot een goede afweging te komen.

Wervend Perspectief / Scope

Om goed inzicht te krijgen wat het plan doet op overwegveiligheid zijn per gebied een aantal scenario's ontwikkeld om deze te analyseren:

- Alting
  - 100 extra woningen
  - 350 extra woningen
- Lieving
  - 100 extra woningen
  - 350 extra woningen
  - 500 extra woningen
  - 2.000 extra woningen



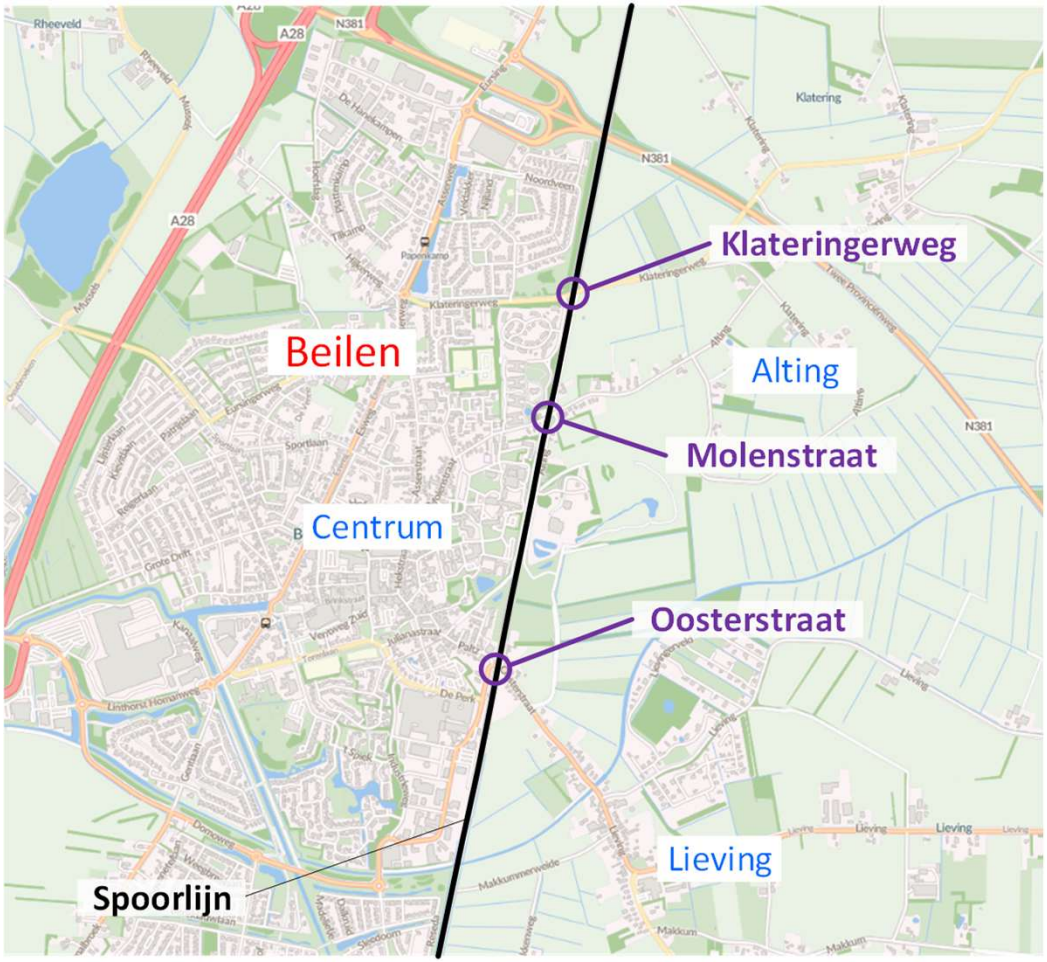
Royal HaskoningDHV

Uitgangssituatie scenario's per overweg

Per scenario is vooraf per overweg een verwachting in beeld gebracht van te nemen maatregelen.

Locatie	Aantal woningen	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat	Tunnel Domoweg
Alting	100	Opwaarderen	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	100	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	350	Opwaarderen	Afwaarderen	Handhaven	Niet
Lieving	100	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	350	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	500	Handhaven	Afwaarderen	Opwaarderen	Niet
	2000	Handhaven	Afwaarderen	Afwaarderen	Aanleggen

Aanwezige overwegen



Binnen het gebied bevinden zich huidig 3 overwegen:

- Klateringerweg
- Molenstraat
- Oosterstraat

Wijzigingen per overweg

Gebied Alting – etmaalintensiteiten verkeer (gegevens uit: verkeersmodel 'Spoorwegovergangen MVT plus LV', 12-11-24. kenmerk 018831.20241112.N1.01)

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2019	Ref	Auto	816	836	5.028
		Vracht	38	20	294
		Fietser	370	160	1.370
		Voetganger	30	45	150
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	100 woningen	Auto	1.236	1.046	6.055
		Vracht	55	27	330
		Fietser	490	170	1.610
		Voetganger	45	55	205

Wijzigingen per overweg

Gebied Alting - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	350 woningen	Auto	1.988	1.258	6.028
		Vracht	76	31	330
		Fietser	780	190	1.610
		Voetganger	90	70	205

Ontwikkeling woongebied Alting heeft meeste impact op overweg Klateringerweg en heeft nauwelijks tot geen impact op Oosterstraat.

Wijzigingen per overweg

Gebied Lieving - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	100 woningen	Auto	925	961	6.471
		Vracht	46	27	338
		Fietser	370	160	1.780
		Voetganger	30	45	225
	350 woningen	Auto	914	965	7.423
		Vracht	46	27	357
		Fietser	370	160	2.150
		Voetganger	30	45	290

Wijzigingen per overweg

Gebied Lieving - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
	500 woningen	Auto	909	968	7.979
		Vracht	46	27	366
		Fietser	370	160	2.380
		Voetganger	30	45	335
	2.000 woningen	Auto	853	999	13.359
		Vracht	46	27	473
		Fietser	370	160	4.640
		Voetganger	30	45	735

Ontwikkeling woongebied Lieving heeft meeste impact op overweg Oosterstraat en heeft nauwelijks tot geen impact op Klateringerweg

Analyse per overweg





Klateringerweg: Huidig

Spoor

- Dubbelspoor en actief beveiligd met een mini-AHOB.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden, omdat deze niet stopt op station Beilen. De snelheid van de sprinter zal iets lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 125 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 1.500 meter.

Analyse per overweg





Klateringerweg : Huidig

Spoor

- Dichtligtijd (op basis van ProRail tekeningen):
  - Ca 50 seconden voor treinen richting noord.
  - Ca 50 seconden voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten):
  - Gemiddeld afgerond 1 mvt.
  - Gemiddeld afgerond 1 fietser.
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

  - De dichtligtijd tussen een intercity en sprinter is nagenoeg gelijk. Een intercity is langer en een sprinter rijdt langzamer.

Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Openbare weg. Erftoegangsweg met maximale snelheid 30 km/h.
- Rijbaan van ca 3,8 m breed met één rijstrook. Geen voorzieningen voor langzaamverkeer.
- De voorrang op de overweg is geregeld met de borden F06 en B15. Verkeer vanuit het oosten heeft hierbij voorrang.
- Intensiteit wegverkeer is laag. Anno 2019 was het 816 auto’s/etmaal, 38 vrachtauto’s/etmaal, 370 fietsers/etmaal en 30 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei (zonder bouw van woningen) in 2040 is 931 auto’s/etmaal en 46 vrachtauto’s/etmaal. Voor langzaamverkeer wordt geen groei verwacht.



Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 10 m een onverharde weg naar het zuiden. De weg biedt toegang tot enkele weilanden en woningen.
  - Na ca 40 m gaat de weg over naar een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximale snelheid van 60 km/h.





Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 25 m een oprit richting het zuiden voor ggz Drenthe.
  - Na ca 25 m tegen over de oprit naar het zuiden ligt een voetpad richting het noorden.





Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Resumé

Rustige overweg voor en door het wegverkeer.

Vanwege de ligging van de overweg in dubbelspoor is de kans aanwezig van opeenvolgende passage een tweede trein en of vlindereffect van de overweg. Vlinderen is het direct na de opening weer sluiten van de overweg, soms nog voordat weggebruikers kans hebben gekregen om het spoor weer over te steken.

Zowel ten oosten als ten westen liggen op korte afstand zijwegen/opritten. Kans op slechte ontruiming van de overweg is hierdoor aanwezig. Dit tevens in relatie met de voorrangsregeling die aanwezig is op de overweg. Omdat de intensiteit van het wegverkeer laag is, is de kans van optreden ook laag.

Conclusie:

De overweg heeft een landelijke uitstraling. De overweg kan het huidige verkeers- en treinaanbod voldoende aan.

Analyse per overweg

Klateringerweg : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- **Alting:**
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 2 mvt, 2 fietsers en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

- **Lieving:**
  - Geen



Analyse per overweg





Molenstraat: Huidig

Spoor

- Dubbelspoor en actief beveiligd met een mini-AHOB.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden. De snelheid van de sprinter zal iets lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 115 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 1.000 meter.

Analyse per overweg





Molenstraat : Huidig

Spoor

- Dichtligtijd (op basis van ProRail tekeningen):
  - Ca 50 seconden voor treinen richting noord.
  - Ca 50 seconden voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten):
  - Gemiddeld afgerond 1 mvt.
  - Gemiddeld afgerond 1 fietser.
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

  - De dichtligtijd tussen een intercity en sprinter is nagenoeg gelijk. Een intercity is langer en een sprinter rijdt langzamer.

Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Openbare weg. Erftoegangsweg met maximale snelheid 30 km/h.
- Rijbaan van ca 3,8 m breed met één rijstrook. Geen voorzieningen voor langzaamverkeer.
- De voorrang op de overweg is geregeld met de borden F06 en B15. Verkeer vanuit het oosten heeft hierbij voorrang.
- Intensiteit wegverkeer is laag. Anno 2019 was het 816 auto's/etmaal, 38 vrachtauto's/etmaal, 370 fietsers/etmaal en 30 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei in 2040 is 931 auto's/etmaal en 46 vrachtauto's/etmaal, voor langzaamverkeer wordt geen groei verwacht



Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Direct na de overweg gaat de weg over van Molenstraat naar Alting
  - Na ca 20 m een kruising. Naar het noorden betreft het een toerit naar een woning. Er staat een verbodsbord voor verkeer in beide richtingen en alle voertuigen. Naar het zuiden betreft het een weg naar woningen welke doodloopt voor snelverkeer.
  - Verder naar het oosten bevinden zich diverse woningen aan de zuidzijde van de weg





Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 15 m een oprit aan de noordzijde naar een woning.
  - Na ca 20 m een zijweg richting het zuiden. Deze weg biedt toegang tot diverse woningen





Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Resumé

Rustige overweg voor en door het wegverkeer.

Vanwege de ligging van de overweg in dubbelspoor is de kans aanwezig van een tweede trein en of vlindereffect van de overweg. Vlinderen is het direct na de opening weer sluiten van de overweg, soms nog voordat weggebruikers kans hebben gekregen om het spoor weer over te steken.

Zowel ten oosten als ten westen liggen op korte afstand zijwegen/opritten. Kans op slechte ontruiming van de overweg is hierdoor aanwezig. Dit tevens in relatie met de voorrangsregeling die aanwezig is op de overweg. Omdat de intensiteit van het wegverkeer laag is, is de kans van optreden ook laag.

Conclusie:

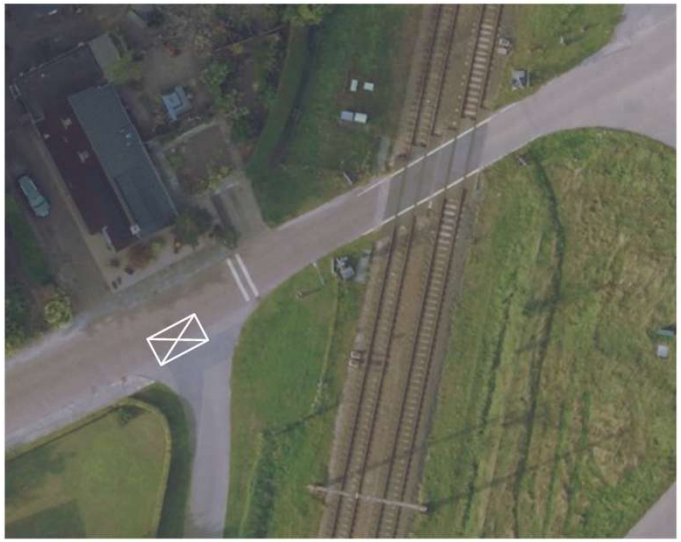
De overweg heeft een landelijke uitstraling. De overweg kan het huidige verkeers- en treinaanbod voldoende aan.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Alting:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.



  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.
  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 500 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten)..
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.
  - 2.000 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg





Oosterstraat : Huidig

Spoor

- Drie sporen en actief beveiligd met een AHOB. Een spoor wordt gesaneerd, waardoor er twee sporen overblijven.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden. De snelheid van de sprinter zal lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 40 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 250 meter.

Analyse per overweg





Oosterstraat: Huidig

Spoor

- Dichtligtijd:
  - Intercity:
    - Ca 1 minuut voor treinen richting noord.
    - Ca 1 minuut voor treinen richting zuid.
  - Sprinter:
    - Ca 1,5 minuut voor treinen richting noord.
    - Ca 1,5 minuut voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits:
  - Gemiddeld 5 à 8 mvt.
  - Gemiddeld 2 à 3 fietsers
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Openbare weg. Gebiedsontsluitingsweg met maximale snelheid 50 km/h.
- Twee rijstroken met aan weerszijden gescheiden fietspaden voor twee richtingen met een breedte van ca 1,8 m.
- Intensiteit wegverkeer past bij de functie van de weg. Anno 2019 was het 5.028 auto's/etmaal, 294 vrachtauto's/etmaal, 1.370 fietsers/etmaal en 150 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei in 2040 is 6.066 auto's/etmaal en 330 vrachtauto's/etmaal, 1.610 fietsers/etmaal en 205 voetgangers/etmaal.
- Openbaar vervoer, bussen, maken gebruik van deze overweg.



Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg ligt aan de noordzijde een doodlopende weg naar enkele woningen.
  - De weg buigt vrij snel na de overweg af naar het zuidoosten.
  - Aan weerszijden staan woningen met opritten.
  - Na ca 45 meter eindigt het fietspad aan de rechterzijde en moet het fietsverkeer oversteken naar de andere zijde. Het pad aan de rechterzijde blijft alleen toegankelijk voor voetgangers.





Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Na ca 15 meter ligt er aan de noordzijde een zijweg Paltz. Deze zijweg is toegang tot een 30 km/h zone. Verkeer op de Oosterstraat heeft voorrang.
  - Na de zijweg Palts is het gescheiden fietspad aan de noordzijde opgehouden.
  - Deels ter hoogte van de zijweg buigt de weg af naar het zuiden.
  - Aan de westzijde bevinden zich diverse woningen met opritten en aan de oostzijde het spoor.





Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Resumé

De overweg wordt geregeld gebruikt voor wegverkeer. De weg buigt aan weerszijden van het spoor af naar het zuiden, waardoor de snelheid van het verkeer laag is. Fietsverkeer krijgt de mogelijkheid om van meerdere kanten te komen door de inrichten van twee richtingen fietspad aan weerszijden van de weg. Dit kan de situatie onoverzichtelijk maken. Voorzieningen voor voetgangers zijn niet aanwezig. Voetgangers maken daardoor gebruik van de fietspaden.

Conclusie:

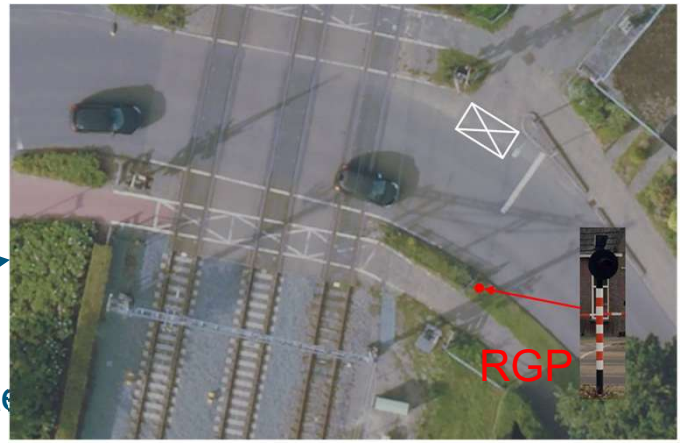
De inrichting van de overweg is overzichtelijk. Vanwege de bochten in de weg vlak bij de overweg zijn weggebruikers niet altijd goed zichtbaar voor de machinist in de trein. De toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers is onoverzichtelijk. De twee richtingen fietspaden zijn smal. De verkeersintensiteit past bij de functie van de overweg, waardoor de overweg het aanbod wel goed aankan.

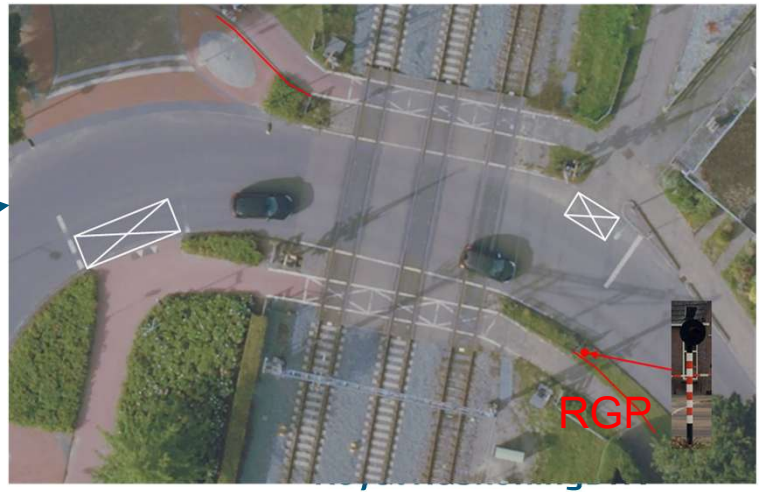
Analyse per overweg

Oosterstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Alting. Geen
- Lieving:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 6 à 9 mvt en blijft 2 à 3 fietsers en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om verkeer vanaf de overweg niet te hinderen en oostzijde rijbaan voorzien van RGP (Red siGnal rePeater) zodat verkeer juist wordt geatte aanwezigheid overweg
  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 7 à 10 mvt, 3 à 4 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruisen op weg ter hoogte van zijweg en fietspad, hekwerken plaatsen langsfietspaden en oostzijde rijbaan voorzien van RGP. Dit om verkeer niet te hinderen, olifantenpaadjes voorkomen en goede attentie overweg



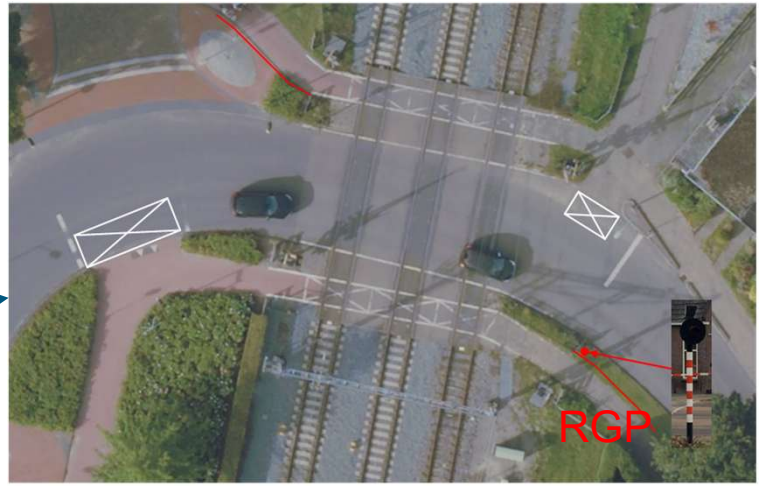


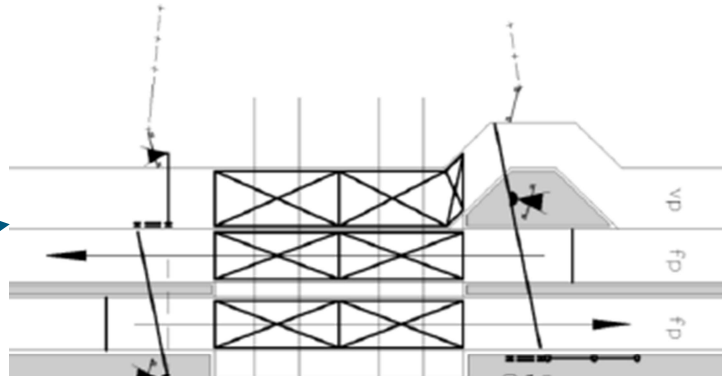
Analyse per overweg

Oosterstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 500 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 8 à 11 mvt, 3 à 4 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruisen op weg ter hoogte van zijweg en fietspad, hekwerken plaatsen langsfietspaden en oostzijde rijbaan voorzien van RGP (Red siGnal rePeater)
  - 2.000 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 13 à 19 mvt, 6 à 8 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Het verkeersaanbod voor snelverkeer is te hoog geworden.
    De overweg kan nog wel het verkeersaanbod van langzaam verkeer goed aan.
    Voorgestelde maatregelen: Overweg afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Voor snelverkeer een alternatief bieden om het spoor ongelijkvloers te kruisen.





Voorgestelde maatregelenpakket

Scenario	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
Alting: 100 woningen	Kruis op weg	Kruis op weg	-
Alting: 350 woningen	Kruis op weg	Kruis op weg	-
Lieving: 100 woningen	-	Kruis op weg	Kruis op weg + RGP
Lieving: 350 woningen	-	Kruis op weg	Kruisen op weg + RGP + hekwerk
Lieving: 500 woningen	-	Kruis op weg	Kruisen op weg + RGP + hekwerk
Lieving: 2.000 woningen	-	Kruis op weg	Afwaarderen + aanleg tunnel

Deze analyse betreft een quickscan op het gebied van overwegveiligheid om meerdere scenario's te onderzoeken. Op basis van een gekozen scenario dient een volledige risico analyse overwegveiligheid te worden uitgevoerd.

RGP = Red siGnal rePeater: paal met 1 knipperend rood sein of 2 alternerend oplichtende rode seinen

Kansen/overwegingen om mee te nemen

- Bij het analyseren van deze quickscan overwegveiligheid zijn de volgende aspecten naar voren gekomen. Deze kunnen worden gezien als een mogelijk kans of overweging om mee te nemen bij het vervolg. Het betreft kansen/overwegingen die nu worden gezien en is dus niet uitputtend.
- Kans/overweging 1:
  - Overweg Klateringerweg verbreden om voorrangsregeling weg te nemen.
  - Overweg Molenstraat afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Snelverkeer over de overweg Klateringerweg leiden.
- Kans/overweging 2:
  - Overweg Klateringerweg afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Snelverkeer over de overweg Molenstraat leiden.
  - Overweg Molenstraat verbreden om voorrangsregeling weg te nemen.

Bijlage 2 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai d.d. 11-11-2024

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI FASE 1

Plangebied Alting
Beilen

R25348

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie

Woningbouwplan Alting (1e fase)
Beilen

Opdrachtgever

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Plangebied 1-1
1.3 Input 3D-rekenmodel 1-1
1.4 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Omgevingswet 2-1
2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen 2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden 2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid 2-2
2.2.3 Geluid tot de grenswaarde 2-2
2.3 Normstelling wegen 2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied 2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie 2-3
2.4 Normstelling spoorwegen 2-3
3. Verkeers- en modelgegevens 3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen 3-1
3.1.1 Verkeersgegevens 3-1
3.2 Verkeersgegevens provinciale wegen 3-1
3.2.1 Verkeersgegevens 3-1
3.1 Railverkeersgegevens 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen 4-1
4.3 Resultaten afkomstig van provinciale wegen 4-1
4.5 Beoordeling 4-3
5. Overschrijding standaardwaarde 5-1
5.1 Geluid tot de standaardwaarde 5-1
5.2 Geluid tot de grenswaarde 5-1
5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen 5-2
5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing 5-2
5.3.2 Bronmaatregelen 5-2
5.3.3 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.4 Maatregelen Provinciale wegen 5-2
5.4.1 Bronmaatregelen 5-3
5.4.2 Overdrachtsmaatregelen 5-3
5.5 Maatregelen railverkeerslawaai 5-4
5.5.1 Algemeen 5-4
5.5.2 Bronmaatregelen 5-4
5.5.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor 5-5
5.5.4 Maatregelen bij de ontvanger 5-5
5.6 Te treffen voorzieningen aan de gevels 5-6
6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid 6-1
6.1 Gezamenlijke geluidbelasting 6-1
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting 6-1
7. Ruimtelijke inpassing 7-1
7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing 7-1
7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 7-1
7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema 7-1
7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid 7-2
7.2 Geluidluwe zijde 7-2
7.2.1 Geluidluwe gevel 7-2
7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte 7-3
7.2.1 Uitzondering 7-3

7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels' 7-3
8. Conclusie en aanbevelingen 8-1
8.1 Algemeen 8-1
8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen 8-1
8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen 8-1
8.2.2 Afkomstig van de provinciale wegen 8-1
8.2.3 Afkomstig van railverkeer 8-2
8.3 Mogelijk te treffen maatregelen 8-2
8.3.1 Gemeentelijke wegen 8-2
8.3.2 Provinciale wegen 8-2
8.3.3 Railverkeer 8-2
8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid 8-3
8.5 Ruimtelijke inpassing 8-3
8.6 Geluidluwe zijde 8-3
8.7 Geluidluwe buitenruimte 8-4
8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels' 8-4

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied en locaties woongebieden
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
05 Resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai
06 Resultaten rekenmodel alle wegen gezamenlijk
07 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
08 Resultaten rekenmodel railverkeerslawaai
09 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door weg- en railverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Alting te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 300 en 350 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere wegen en meerdere spoorwegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het door de initiatiefnemer voorbeelduitwerking weergegeven.

1.3 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen,

etc. Deze gegevens zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.4 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan een te realiseren voor geluidgevoelige bestemmingen moet voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen, waterschapswegen en locale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale- of gemeentelijke wegen of een bij omgevings-verordening aangewezen lokale spoorweg, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'de evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoorten. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	70 L_{den}
Rijkswegen	50 L_{den}	65 L_{den}

Primair dient het geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde, om de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk te houden.

Aangezien de locaties van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen nog niet bekend zijn, hebben wij beoordelingspunten rondom de geprojecteerde woongebieden geplaatst om de optredende geluidemissie te kunnen beoordelen. Zodra de verkavelingsplannen bekend zijn, kunnen er in het rekenmodel toets punten worden toegepast op de geprojecteerde woningen om de optredende waarden aan de woningen

te koppelen (tweede fase). Mits onderbouwd, mag een bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit hiertoe moet overeenkomstig het gestelde in artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Bkl, voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de betreffende instructieregels.

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsoort gedefinieerd als het geluid van alle wegen of spoorwegen die bij de geluidbronsoort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsoort gemeenteweg of lokale spoorwegen is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven zijn ook het geluid van een lokale spoorweg [trambaan of metro], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaai met name rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of gemeentelijke weg als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

Tot het moment dat aandachtsgebieden zijn berekend op basis van de basisgeluidemissie (BGE) geldt voor de aandachtsgebieden onderstaand overgangsrecht uit de

Omgevingsregeling. Artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen).

1. *Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:*
   a. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;*
   b. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en*
   c. *Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.*

Aandachtsgebied voor een gemeentelijke weg, Bestaande uit	*Tot 30 km/uur*	*Vanaf 30 km/uur*
Een of twee rijstroken of een of twee sporen	100 meter	200 meter
Drie of meer rijstroken of drie of meer sporen		350 meter

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de Rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen en waterschapswegen, waarvoor op basis van het BGE het geluidaandachtsgebied worden bepaald.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens, rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens.

2.4 Normstelling spoorwegen

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van het hoofdspoorwegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied kan worden bepaald. Voor lokale spoorwegen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt in de regel een BGE vastgesteld om de geluidsproductie vast te kunnen leggen en het geluidaandachtsgebied te kunnen bepalen.

Hoofdstuk 3

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

3.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Midden-Drenthe en komen uit de technische rapportage van 26-09-2023. Deze gegevens zijn opgesteld door Goudappel B.V. onder kenmerk 012653.20230926.R1.01. Voor de etmaalintensiteiten hebben we de beschikbare gegevens uit het prognosejaar 2040 gebruikt. Voor de verdeling van voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, evenals de verdeling naar voertuigcategorie, zijn we uitgegaan van landelijke gemiddelde waarden.

Dit betreft de verdeling van de verkeersitensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de hierbij aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Alting	Alting 01	W13	60	1100	65,1	33,1	9,5	7,0	1,6	1,6	0,6	0,1	0,3
Alting	Alting 02	W13	60	1100	65,1	33,1	9,5	7,0	1,6	1,6	0,6	0,1	0,3
Klateringe	Klateringerweg 01	W1	60	1000	59,2	30,1	8,6	6,3	1,5	1,5	0,6	0,1	0,2
Klateringe	Klateringerweg 02	W1	60	1300	77,0	39,1	11,2	8,2	1,9	1,9	0,8	0,2	0,3

3.2 Verkeersgegevens provinciale wegen

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de provinciale wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Midden-Drenthe en zijn beschikbaar gesteld in de technische rapportage van 26-09-2023. Deze gegevens zijn opgesteld door Goudappel B.V. onder kenmerk 012653.20230926.R1.01. Voor de etmaalintensiteiten hebben we de beschikbare gegevens uit het prognosejaar 2040 gebruikt. Voor de verdeling van voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, evenals de verdeling naar voertuigcategorie, zijn we uitgegaan van landelijke gemiddelde waarden.

Dit betreft de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorieën licht (LV), middel (MV) en zwaar (ZV), de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen Provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N381	Provinciale weg N381	W1	100	16207	956,5	462,2	157,5	45,1	14,1	14,1	53,9	23,2	23,6

3.1 Railverkeersgegevens

3.1.1 Treinintensiteiten

De traject- en treingegevens die voor dit onderzoek relevant zijn, zijn afkomstig uit de meest recente gegevens van het Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte trajecten, inclusief een situatieschets, is opgenomen in bijlage 07. Vanwege de omvang van de gegevens zijn deze niet volledig in deze paragraaf weergegeven.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op het in de directe omgeving gelegen plangebied is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het door DGMR ontwikkelde softwareprogramma Geomilieu (V2024). Dit programma is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het programma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woongebieden gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 4 meter boven het vloerniveau.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen gezamenlijk is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-1: Resultaten afkomstig van de gezamelijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	53,9	50,1	46,2	55,0	53,0	2
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	52,1	48,5	44,4	53,3	53,0	-
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	49,5	45,9	41,8	50,6	53,0	-
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	49,3	45,8	41,7	50,5	53,0	-
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	48,2	44,8	40,7	49,4	53,0	-
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,0	48,2	44,6	40,6	49,4	53,0	-
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	48,1	44,5	40,6	49,3	53,0	-
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	47,1	43,7	39,5	48,3	53,0	-
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	46,8	43,4	39,3	48,1	53,0	-
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	46,6	43,3	39,2	47,9	53,0	-
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	45,9	42,6	38,6	47,3	53,0	-

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 023. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met 2 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

4.3 Resultaten afkomstig van provinciale wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de provinciale wegen is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-2: Resultaten afkomstig van de gezamelijke provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	54,0	51,1	48,2	56,2	50,0	6
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	53,5	50,5	47,7	55,7	50,0	6
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	53,3	50,4	47,5	55,5	50,0	6
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	53,0	50,1	47,2	55,2	50,0	5
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	4,0	52,8	49,8	47,0	54,9	50,0	5
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	4,0	52,4	49,4	46,6	54,5	50,0	5
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	52,0	49,1	46,2	54,2	50,0	4
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	4,0	51,8	48,8	46,0	53,9	50,0	4
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	51,7	48,8	45,9	53,9	50,0	4
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	51,6	48,7	45,8	53,8	50,0	4
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	51,3	48,4	45,5	53,5	50,0	4
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	4,0	51,1	48,1	45,3	53,3	50,0	3
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	4,0	50,7	47,8	45,0	52,9	50,0	3
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	50,6	47,7	44,9	52,8	50,0	3
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	50,5	47,6	44,8	52,7	50,0	3
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	50,4	47,5	44,6	52,6	50,0	3
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	50,2	47,3	44,5	52,4	50,0	2
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	4,0	50,2	47,3	44,4	52,4	50,0	2
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	50,0	47,1	44,3	52,2	50,0	2
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	50,0	47,1	44,3	52,2	50,0	2
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	49,8	47,0	44,1	52,0	50,0	2
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	49,7	46,8	44,0	51,9	50,0	2
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	49,4	46,5	43,6	51,6	50,0	2
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	49,3	46,4	43,6	51,5	50,0	2
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	4,0	49,3	46,4	43,6	51,5	50,0	2
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	49,3	46,5	43,5	51,5	50,0	2
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	4,0	49,2	46,3	43,4	51,4	50,0	1
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	4,0	49,1	46,2	43,4	51,3	50,0	1
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,0	48,9	46,0	43,2	51,2	50,0	1
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	4,0	48,9	46,0	43,2	51,1	50,0	1
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	48,8	45,9	43,1	51,0	50,0	1
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,0	48,7	45,8	43,0	50,9	50,0	1
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,0	48,7	45,8	42,9	50,9	50,0	1
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	4,0	48,5	45,7	42,8	50,8	50,0	1
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,0	48,5	45,6	42,8	50,7	50,0	1
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	4,0	48,5	45,6	42,8	50,7	50,0	1
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	4,0	48,4	45,6	42,7	50,7	50,0	1
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	4,0	48,4	45,6	42,7	50,7	50,0	1
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	48,4	45,5	42,7	50,6	50,0	1
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	4,0	48,3	45,4	42,5	50,5	50,0	1
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,0	48,2	45,3	42,6	50,5	50,0	1

Van de gezamelijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 56 dB [Lden]. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [L_{den}] op meerdere beoordelingspunten op de grensgebieden van de geprojecteerde woongebieden zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

4.4 Resultaten afkomstig van het hoofdspoor railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke spoortrajecten. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-3: Resultaten optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezamelijke spoortrajecten.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	53,9	53,7	48,2	56,7	55,0	2
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,9	53,7	48,1	56,7	55,0	2
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	53,4	53,2	47,6	56,1	55,0	1
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	53,0	52,8	47,3	55,8	55,0	1
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	52,6	52,4	46,8	55,4	55,0	-
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	52,5	52,3	46,8	55,3	55,0	-
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	52,5	52,3	46,8	55,3	55,0	-
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	52,5	52,3	46,7	55,3	55,0	-
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	52,0	51,8	46,3	54,8	55,0	-

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde voor geluidsgevoelige woongebieden bedraagt maximaal 57 dB [Lden]. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het geluid als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [L_{den}] op de grens van woongebied A op toetspunt 001, 002, 005 en 006 met maximaal 2 dB zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 08.

4.5 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er zowel als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de gemeentelijke wegen, provinciale wegen als ook het railverkeer over de hoofdspoorwegen, sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte rekenresultaten blijkt zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet aan de gestelde standaardwaarden kan worden voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, geen sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

Hoofdstuk 5

5. Overschrijding standaardwaarde

5.1 Geluid tot de standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen aan de gevels zijn in dat geval niet noodzakelijk. Wanneer er sprake is van een overschrijding, dan zijn aanvullende voorziening noodzakelijk, waarbij aan een aantal voorwaarden dient te worden voldaan.

5.2 Geluid tot de grenswaarde

Het overschrijden van de standaardwaarde op een gevel van een voor geluidgevoelige bestemming tot en met de grenswaarde, kan alleen worden toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen, dan wel geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid;
3. De geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen;
4. Tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
5. Voor bronnen in het beheer van het Rijk [Rijkswegen] geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig dienen te worden beoordeeld;
6. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
7. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
8. Het besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde).

Bij het treffen van maatregelen wordt doorgaans een geordende aanpak gevolgd. Hierbij wordt eerst gekeken naar de ruimtelijke inpassing [1], vervolgens naar bronmaatregelen [2], daarna naar maatregelen die de geluidsoverdracht beperken [3] en ten slotte naar maatregelen aan de ontvangende woonbestemmingen [4]. Met betrekking tot de laatste categorie gaat het met name om het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de meest relevante geveldelen. Aangezien de exacte locaties van de toekomstige woningen nog niet vaststaat, zal een aanvullend onderzoek in een later stadium noodzakelijk zijn om de benodigde voorzieningen te bepalen zodra hier meer informatie over beschikbaar is.

5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen

Het doel is om geluidhinder te voorkomen, dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting als gevolg van het gezamenlijke wegverkeer over gemeentelijke wegen tot en met de standaardwaarde van 53 dB, garandeert een goed woon-en leefklimaat. De gezamenlijke gemeentelijke wegen zorgen echter voor een overschrijding van de genoemde standaardwaarde op de grens van woongebied D op toets punt 023. In dat geval dient te worden nagegaan welke doeltreffende maatregelen er ter plaatse van het maatgevende wegsegment mogelijk zijn in de zin van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die ten minste gelijk is aan de genoemde standaardwaarde.

5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing

Aan de inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen ligt, omdat er sprake is van een afwijking van het vigerende bestemmingsplan, een ruimtelijke omgevingsvisie ten grondslag. Hierbij zijn naast wonen, ook overige in de directe omgeving hiervan aanwezige dan wel geprojecteerde functies overwogen evenals de relatie tot andere belangen dan akoestiek. Indien er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dient de ruimtelijke inpassing tevens beoordeeld te worden.

5.3.2 Bronmaatregelen

Gezien de overschrijding van de standaardwaarden dienen geluidbeperkende maatregelen op de gemeentelijke wegen te worden onderzocht. In eerste instantie wordt gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit, het verlagen van de maximumsnelheid, het toepassen van stiller wegdek en aanpassingen aan de weggeometrie.

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten op de relevante gemeentelijke wegen niet afnemen en is een verlaging van de maximumsnelheid niet aan de orde. Als mogelijke bronmaatregel kan het toepassen van een ander type wegverharding op de [Alting] en de [Klatering] worden overwogen.

Om de geluidreductie op de toekomstige woningen te kunnen bepalen, kunnen berekeningen worden uitgevoerd met verschillende typen wegverharding als vervanging voor de bestaande wegverharding. Deze berekeningen kunnen in een vervolgonderzoek worden uitgevoerd zodra de exacte locaties van de woningen bekend zijn.

5.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen worden in de regel gerealiseerd door het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Echter, gezien de specifieke locatie van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de beoogde woonbestemmingen, en in stedenbouwkundige context, zal het niet wenselijk zijn om de woonbestemmingen op deze wijze af te schermen.

Gelet op de bovengenoemde punten, kan onzes inziens worden geconcludeerd dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen in dit geval niet haalbaar of wenselijk zullen zijn, dan wel dat de realisatie hiervan gepaard gaat met verkeerskundige en financiële bezwaren.

5.4 Maatregelen Provinciale wegen

Een geluidsbelasting van maximaal 50 dB door het gezamenlijke wegverkeer op provinciale wegen garandeert een goed woon- en leefklimaat. Echter, de provinciale weg N381 veroorzaakt op meerdere geprojecteerde woongebieden een overschrijding van deze standaardwaarde. In dergelijke gevallen moeten effectieve maatregelen worden onderzocht voor het betreffende wegsegment. Dit kunnen zowel bronmaatregelen als

maatregelen in de overdracht omvatten, met als doel de geluidsbelasting terug te brengen tot ten minste de standaardwaarde.

5.4.1 Bronmaatregelen

Gezien de overschrijding van de standaardwaarde, is het noodzakelijk om geluidbeperkende maatregelen voor de provinciale wegen te onderzoeken. Hierbij kan in eerste instantie worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende provinciale weg N381, het verlagen van de rijsnelheid, het toepassen van een stiller wegdek, of een wijziging in de wegenstructuur.

Verwacht wordt echter dat de verkeersintensiteiten op de provinciale weg N381 in de toekomst niet zullen afnemen. Ook het verlagen van de maximumrijsnelheid zal geen reële optie zijn, gezien de impact op de doorstroming en efficiëntie van het verkeer. Daarom kan het aanbrengen van een ander type wegverharding, zoals een tweelaags ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton), worden overwogen. Uit andere onderzoeken blijkt dat dit type wegverharding het geluid met maximaal 4 dB Lden op de zwaarst belaste gevel kan verminderen.

Aangezien er nog geen locaties van de geprojecteerde woonbestemmingen zijn toegewezen binnen de woongebieden, kan er op dit moment nog niet op woningniveau gerekend worden. Zodra de definitieve locaties van de woonbestemmingen bekend zijn, kan middels een aanvullend onderzoek (fase 2) nauwkeurig in kaart worden gebracht wat de geluidreductie is na het toepassen van een stille wegverharding. Dit aanvullende onderzoek zal helpen om de resultaten van de voorgestelde maatregelen te evalueren en te bepalen welke specifieke maatregelen het meest geschikt zijn voor de betreffende locaties.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen om geluidsoverlast te beperken worden doorgaans uitgevoerd door het plaatsen van een geluidscherm of grondwal direct langs de maatgevende weg. De onderstaande weergave toont de situatie vanaf de N381, gericht op het plangebied.

Situatie N381, gezien vanaf de provinciale weg N381, gericht op het plangebied.



Op basis van de bovenstaande weergave kunnen we concluderen dat het plaatsen van een geluidscherm of -wal langs de provinciale weg N381 qua ruimte mogelijk zal zijn. Echter, hierbij dient de vraag te worden gesteld of dit niet ten koste zal gaan van het landelijke karakter van het gebied. Het landelijke karakter is een belangrijk aspect van de omgeving

en het plaatsen van groot geluidscherm kan het visuele landschap aanzienlijk veranderen, wat mogelijk niet wenselijk is voor de bewoners en gebruikers van het gebied.

Daarnaast zullen dergelijke maatregelen naar onze mening stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële bezwaren. Stedenbouwkundig gezien kunnen geluidschermen de esthetiek en de ruimtelijke ordening van het gebied beïnvloeden. Verkeerskundig kunnen de schermen de zichtlijnen en verkeersveiligheid beïnvloeden, wat nadere studies en aanpassingen kan vereisen. Financieel gezien kunnen de kosten voor de aanleg en het onderhoud van geluidschermen tevens aanzienlijk zijn, wat een belangrijke overweging is bij de besluitvorming.

Gezien deze factoren is het essentieel om een integrale benadering te hanteren bij het overwegen van geluidsbeperkende maatregelen. Dit omvat het evalueren van de impact op het landschap, de stedenbouwkundige en verkeerskundige aspecten, en de financiële haalbaarheid.

5.5 Maatregelen railverkeerslawaai

5.5.1 Algemeen

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [Lden] overschrijden. Bij het overwegen van voorzieningen dient in eerste instantie naar bronmaatregelen te worden gekeken. Dit omvat maatregelen zoals het verminderen van de intensiteit van het railverkeer, het aanpassen van de dienstregeling om piekbelastingen te spreiden, of het gebruik van stillere treinen en spoorstaven. Deze maatregelen richten zich op het verminderen van het geluid bij de bron, waardoor de totale geluidsbelasting kan worden verlaagd.

Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of haalbaar zijn, dienen overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Dit kan het plaatsen van geluidschermen langs het spoor omvatten of het toepassen van geluidsabsorberende materialen in de omgeving van het spoor. Deze maatregelen zijn gericht op het verminderen van de geluidsoverdracht van de bron naar de ontvanger, waardoor de geluidsbelasting op de woongebieden kan worden beperkt.

Ten slotte, als zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn om de geluidsbelasting tot de toelaatbare standaardwaarde te reduceren, dienen maatregelen ter plaatse van de ontvanger te worden overwogen. Dit kan inhouden het verbeteren van de geluidsisolatie van gebouwen, het toepassen van extra maatregelen aan de schilconstructies van woonbestemmingen, of het herinrichten van de woongebieden om de blootstelling aan geluid te minimaliseren. Deze maatregelen zorgen ervoor dat de bewoners minder hinder ondervinden van de geluidsbelasting.

5.5.2 Bronmaatregelen

Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de intensiteit op het betreffende spoortracé of het verlagen van de rijsnelheid. Echter, naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet afnemen. Dit komt doordat de vraag naar treinvervoer waarschijnlijk zal blijven groeien, wat resulteert in een constante of zelfs toenemende intensiteit van treinbewegingen op het spoortraject.

Daarnaast zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn. Het verlagen van de snelheid kan namelijk leiden tot verstoringen in de dienstregeling en een vermindering van de efficiëntie van het treinvervoer. Dit kan negatieve gevolgen hebben voor zowel de reizigers als het goederenvervoer, die afhankelijk zijn van een betrouwbare en tijdige dienstverlening.

Gezien deze beperkingen, zullen bronmaatregelen zoals het verminderen van de intensiteit of het verlagen van de rijsnelheid waarschijnlijk niet haalbaar of effectief zijn in het verminderen van de geluidsbelasting. Daarom is het noodzakelijk om alternatieve maatregelen te overwegen, zoals overdrachtsmaatregelen of maatregelen ter plaatse van de ontvanger, om de geluidsbelasting effectief te beheersen en te verminderen.

5.5.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor

Om overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor te realiseren, zal in deze situatie een geluidscherm van minimaal 1 kilometer lengte en een hoogte van circa 3 tot 4 meter moeten worden toegepast. Dit scherm zou langs de zijde van de Alting geplaatst moeten worden. Echter, het plaatsen van een enkel geluidscherm aan deze zijde zal resulteren in een aanzienlijke toename van de geluidsbelasting op de bestaande woningen in Beilen. Dit komt doordat het geluid tegen het geluidscherm weerkaatst en vervolgens terugkaatst naar de woonwijken in Beilen, wat de geluidsbelasting in deze gebieden aanzienlijk verhoogt.

Om deze negatieve effecten te voorkomen, is het noodzakelijk om geluidschermen aan beide zijden van het spoortraject te plaatsen. Door schermen aan beide zijden te realiseren, wordt de geluidbelasting gelijkmatiger verdeeld en wordt de weerkaatsing van het geluid naar de woonwijken in Beilen geminimaliseerd. Dit zorgt voor een effectievere reductie van de geluidsbelasting en draagt bij aan een beter woon- en leefklimaat voor de bewoners van zowel de nieuwe als de bestaande woongebieden.

Daarnaast moet bij het ontwerp en de plaatsing van de geluidschermen rekening worden gehouden met stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aspecten. Het is belangrijk om te zorgen dat de schermen niet alleen effectief zijn in het verminderen van geluidsoverlast, maar ook passen binnen het landschap en de infrastructuur van het gebied. Dit kan betekenen dat er aanvullende onderzoeken en overleg met betrokken partijen nodig zijn om de meest geschikte en haalbare oplossingen te vinden.

5.5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit de uitgewerkte rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden, de optredende geluidsbelasting boven de toetsingswaarde van 55 dB [Lden] uitkomt. De maximale overschrijding bedraagt 2 dB. Dit impliceert dat zowel bronmaatregelen als overdrachtsmaatregelen ondoelmatig zijn of niet resulteren in het verlagen van de geluidsbelasting tot onder de standaardwaarde.

Bronmaatregelen, zoals het verminderen van de intensiteit van het railverkeer of het verlagen van de snelheid van de treinen, blijken niet voldoende effectief te zijn. Evenmin overdrachtsmaatregelen, zoals het plaatsen van geluidschermen, een afdoende oplossing om de geluidsbelasting te reduceren.

Daarom kan de realisatie van de geprojecteerde woonbestemmingen alleen mogelijk worden gemaakt door het treffen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de maatgevende geveldelen van de geprojecteerde woonbestemmingen, oftewel maatregelen ter plaatse van de ontvanger. Dit kan inhouden het verbeteren van de geluidsisolatie in de schilconstructie (gevels en daken) of andere bouwkundige aanpassingen die de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen verminderen.

Omdat de exacte locaties van de woonbestemmingen nog niet bekend zijn, zal dit in een latere fase verder moeten worden uitgewerkt. Zodra de definitieve locaties van de woonbestemmingen bekend zijn, kan er op woningniveau worden berekend welke specifieke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting tot een aanvaardbaar niveau te reduceren. Dit aanvullende onderzoek zal inzicht geven om de meest effectieve en

haalbare oplossingen te identificeren en te implementeren, waardoor een beter woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners wordt gegarandeerd.

5.6 Te treffen voorzieningen aan de gevels

Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende geluidbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde.

Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels van de geprojecteerde woningen. Dit houdt in dat er geluidwerende maatregelen aan de gebouwen zelf moeten worden genomen, zoals het verbeteren van de geluidsisolatie van de gevels, het toepassen van geluidwerende ramen, deuren en Suskasten, of het toepassen van andere bouwkundige aanpassingen die de geluidsbelasting in de woningen verminderen.

Deze aanpak is echter enkel mogelijk zodra bekend is waar de woningen exact komen te staan en wat de optredende geluidbelastingen per woning/gevel bedragen. De exacte locatie van de woningen is cruciaal om te kunnen bepalen welke specifieke maatregelen nodig zijn en hoe deze het beste kunnen worden geïmplementeerd. Daarom is een vervolgonderzoek noodzakelijk. Dit vervolgonderzoek zal op woningniveau berekenen welke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting tot een aanvaardbaar niveau te reduceren.

Hoofdstuk 6

6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

6.1 Gezamenlijke geluidbelasting

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat instructieregels voor de beoordeling van geluid op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk onderdeel van deze regels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevels. Dit gezamenlijk geluid omvat het gezamenlijke geluid van alle geluidbronnen en activiteiten, waarbij de geluidniveaus energetisch worden opgeteld zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Het doel van het bepalen van het gezamenlijk geluid is om de benodigde geluidwering van de gevels/woningen te kunnen vaststellen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming, oftewel het geluidsniveau binnen de woningen in de verblijfsruimtes en verblijfsgebieden, binnen acceptabele grenzen blijft. Dit is vooral belangrijk wanneer het geluid van een van de bronnen op de gevel hoger is dan de standaardwaarde die in de regelgeving is vastgelegd.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen is het bevoegd gezag verplicht om, in overeenstemming met artikel 5.78ad van het Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast te leggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit betekent dat er een formele vastlegging moet plaatsvinden van de geluidsniveaus die op de gevel van de nieuwe bestemmingen zullen optreden.

Omdat de exacte locaties van de toekomstige woonbestemmingen nu nog niet zijn vastgesteld in de eerste fase van het onderzoek, zal er in een tweede fase een gedetailleerde berekening moeten worden uitgevoerd op woningniveau. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen in de directe omgeving van de toekomstige woonbestemmingen in kaart brengen. Dit omvat het berekenen van de geluidsniveaus van verschillende geluidsbronnen uit dit onderzoek zoals wegverkeersgeluid en railverkeersgeluid.

Door deze aanvullende berekeningen uit te voeren kan worden gewaarborgd dat de geluidwering van de gevels voldoende is om de binnenwaarde van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen te beschermen, waardoor een gezonde en comfortabele leefomgeving wordt gecreëerd voor de bewoners van de woningen.

6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle bronnen gezamenlijk wordt enkel uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt rekening gehouden met de verschillende hinderbelevingen van maatgevende geluidsbronnen. Zo wordt railverkeerslawaai doorgaans als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Om deze verschillen in hinderbeleving te kwalificeren, wordt in de cumulatietabel gebruikgemaakt van verschillende hindercoëfficiënten voor de diverse geluidsbronnen.

Het doel van het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is om te bepalen of de geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van een geprojecteerde woonbestemmingen niet hoger is dan 53 dB. Dit is belangrijk omdat geluidluwe zijdes bijdragen aan een aangename leefomgeving door lagere geluidsniveaus aan deze zijdes van de woonbestemmingen te bieden. Het is echter van belang te vermelden dat deze gecumuleerde waardes in dit onderzoek nog niet op woningniveau worden berekend, maar op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden). Dit betekent dat de berekeningen een breder gebied bestrijken en niet specifiek gericht zijn op de individuele geprojecteerde woningen.

Om de gecumuleerde geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van toekomstige woningen nauwkeurig te bepalen, is hiervoor een vervolgonderzoek noodzakelijk (tweede fase). In dit onderzoek zullen op woningniveau berekeningen worden uitgevoerd om de gecumuleerde waardes aan de geluidluwe zijdes van de geprojecteerde woningen vast te stellen.

Door deze aanvullende berekeningen uit te voeren kan worden gewaarborgd dat de geluidbelasting aan deze zijdes binnen acceptabele grenzen blijft, wat bijdraagt aan een gezonde en comfortabele leefomgeving voor de toekomstige bewoners van de nieuwe woonbestemmingen. Het vervolgonderzoek zal dus een belangrijke rol spelen in het waarborgen van de geluidskwaliteit en het leef comfort in de geplande woongebieden. In de onderstaande tabel zijn de hoogste gecumuleerde resultaten weergegeven waarbij is bepaald wat de gecumuleerde geluidbelastingen zijn op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden).

Tabel 6-3: Resultaten geluidbelastingen cumulatie op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie [dB]
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,8	49,0	**55**
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	54,3	47,9	**55**
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	56,2	46,2	**57**
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	57,5	44,7	**58**
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	53,0	46,8	**54**
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	51,8	41,9	**52**
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	52,2	42,9	**53**
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	51,4	42,5	**52**
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	51,6	42,4	**52**
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	4,0	49,0	43,0	**50**
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	4,0	50,3	42,5	**51**
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	4,0	47,7	43,1	**49**

Hoofdstuk 7

7. Ruimtelijke inpassing

7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing

Wanneer er bij het aanpassen van een bestemmingsplan, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde plangebied alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde plannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

De lokale regels voor ruimtelijke inpassing van woonbestemmingen in haar directe omgeving staan in het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan. Het relevante tijdelijk deel bestaat uit oude ruimtelijke besluiten (artikel 22.1 Omgevingswet) en de bruidsschat. Een en ander houdt in dat hiervoor nog aansluiting kan worden gezocht bij de oude ruimtelijke besluiten. Om de ruimtelijke inpassing te kunnen overwegen, dient het omgevingsgeluid [gecumuleerde geluid] te worden geclassificeerd.

7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid, gelden geen standaard- of grenswaarden [dus geen normen]. Wel dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeelt te worden in relatie met de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, dient gebruik te worden gemaakt van een classificeringsmethode. Hiervoor wordt in de regel een milieukwaliteitsmaat volgens de 'Methode Miedema', [Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu] toegepast. Hierin wordt de optredende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit eveneens kunnen worden betrokken.

7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A** t/m **D** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E** t/m **K** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Redelijk'**. En voor woongebied **L** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Goed'**.

7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van de bovengenoemde beleidsregels af te wijken. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om, in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte en de aan de woningindelinggestelde eisen. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

Bij deze afwegingen worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument, meegenomen bij de nadere motivering van de voor te stellen afwijking. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsaneringen).

7.2 Geluidluwe zijde

7.2.1 Geluidluwe gevel

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen en spoorwegen. Een dergelijk gebouw dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de voor geluidgevoelige bestemmingen in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat de standaardwaarde per geluidsbron ter plaatse alsnog niet wordt overschreden.

Aangezien de exacte locaties van de woonbestemmingen nog niet bekend zijn, is het noodzakelijk om in een later stadium een aanvullend onderzoek uit te voeren. Dit onderzoek, dat als de tweede fase kan worden beschouwd, zal zich richten op het bepalen

van de specifieke geluidbelastingen op woningniveau. Dit betekent dat zodra de locaties van de woonbestemmingen zijn vastgesteld, er gedetailleerde berekeningen kunnen worden uitgevoerd om nauwkeurige waardes te verkrijgen die relevant zijn voor elke individuele woning.

7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

7.2.1 Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting zodanig te verlagen dat aan de gestelde standaardwaarden wordt voldaan, is in de regel een geringe overschrijding van deze standaardwaarde mogelijk tot maximaal 5 dB. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.

Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij een woobestemming, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woonbestemmingen en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen voor de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Midden-Drenthe, dient te worden vastgesteld welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten te waarborgen.

Een akoestisch onderzoek, waarin de benodigde akoestische voorzieningen zijn uitgewerkt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, dient te worden toegevoegd aan de aanvraag voor de Omgevingsvergunning. Dit onderzoek moet beschrijven welke maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot het vereiste niveau. Denk hierbij aan het gebruik van akoestische beglazing of het toepassen van Suskasten etcetra.

De toe te passen akoestische voorzieningen aan de geluidgevoelige bebouwingen moeten gebaseerd zijn op de optredende geluidbelasting van alle relevante gezamenlijke geluidbronnen. Dit betreft het gezamenlijke geluid van maatgevende wegen en spoorwegen zonder weging van coëfficiënten.

Aangezien er in dit stadium nog geen locaties zijn toegewezen voor de woonbestemmingen, zal dit onderzoek moeten worden uitgevoerd nadat de optredende geluidbelastingen per woonbestemming inzichtelijk zijn. Dit zal naar verwachting plaatsvinden in de tweede of derde fase van de ontwikkelingen.



8. Conclusie en aanbevelingen

8.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door weg- en railverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Alting te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 300 en 350 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere wegen en meerdere spoorwegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 023. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met 2 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

8.2.2 Afkomstig van de provinciale wegen

Van de gezamelijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 56 dB [Lden]. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [Lden] op meerdere beoordelingspunten met maximaal 6 dB [Lden] op de grensgebieden van de geprojecteerde woongebieden zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

8.2.3 Afkomstig van railverkeer

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden bedraagt maximaal 57 dB [Lden]. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het geluid als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [Lden] op de grens van woongebied A op toetspunt 001, 002, 005 en 006 met maximaal 2 dB zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 08.

8.3 Mogelijk te treffen maatregelen

8.3.1 Gemeentelijke wegen

Gezien de verwachte toename van het verkeer in de toekomst en de verwachte belemmeringen van een snelheidsverlaging op de gemeentelijke wegen, beperken maatregelen zich tot het aanbrengen van een stiller wegdek op de gemeentelijke wegen Alting en Klatering. De akoestische voordelen hiervan zullen echter moeten worden berekend middels aanvullende geluidsmodellen, rekening houdend met de definitieve locaties van de geprojecteerde woningen.

Het aanbrengen van maatregelen om geluidsoverdracht te verminderen wordt beperkt door de ruimtelijke context van het plangebied. De korte afstand tussen de gemeentelijke wegen en de geprojecteerde woningen, evenals stedenbouwkundige voorwaarden, maken de aanleg van geluidsschermen of geluidswallen onzes inziens onwenselijk.

Maatregelen om geluidsoverdracht te verminderen zijn onzes inziens in dit geval niet geschikt en brengen aanzienlijke verkeerskundige en financiële bezwaren met zich mee. De aanbeveling is daarom om te focussen op maatregelen bij de bron, met name het gebruik van een stiller wegdek op de gemeentelijke wegen Alting en Klatering. Een aanvullend onderzoek naar de geluidsreductie van verschillende soorten wegdekken zal nodig zijn om te kunnen bepalen welk type geschikt is als vervanger van de bestaande wegverharding op deze wegen.

8.3.2 Provinciale wegen

Uit de berekeningen van de optredende geluidbelasting afkomstig van de provinciale weg N381 blijkt dat de geprojecteerde woongebieden de standaardwaarde van 50 dB(A) Lden overschrijden. Volgens de geldende wet- en regelgeving zal daarom verder onderzoek moeten worden gedaan naar geschikte maatregelen om het geluid te verminderen.

Het toepassen van een stiller wegdek op de N381 is bijvoorbeeld een mogelijke optie. De akoestische voordelen ten opzichte van de bestaande wegverharding, zal echter opnieuw moeten worden berekend middels aanvullende berekeningen zodra bekend is waar de geprojecteerde nieuwbouwwoningen exact komen te staan. Het plaatsen van geluidsschermen behoort ook tot de mogelijkheid, mogelijke nadelen zullen zorgvuldig moeten worden afgewogen tegen de verwachte voordelen. Een volledige beoordeling van alle relevante factoren is belangrijk voor een weloverwogen besluit hierin.

8.3.3 Railverkeer

Uit de berekeningen van railverkeerslawaai blijkt dat het geluid van railverkeer op de geprojecteerde woongebieden de standaardwaarde van 55 dB [Lden] overschrijdt. Het verminderen van het aantal treinen op dit traject of het verlagen van de snelheid zal niet haalbaar of effectief zijn vanwege de verwachte groei in het treinverkeer in de toekomst en de noodzaak van een soepele dienstregeling. Het plaatsen van geluidsschermen langs het spoor kan overwogen worden, maar vereist schermen aan beide zijden van het spoor om negatieve effecten op bestaande woningen in Beilen te voorkomen. Hierbij zullen stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aspecten moeten worden meegenomen. Aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels en daken van de geprojecteerde woningen zijn noodzakelijk om een goed woonklimaat te kunnen behalen.

De specifieke maatregelen aan de geprojecteerde woningen moeten worden bepaald zodra de definitieve locaties van de woningen bekend zijn. Door een combinatie van maatregelen bij de overdracht en maatregelen bij de ontvanger, kan de geluidsbelasting worden beperkt en een acceptabel woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners worden gegarandeerd.

8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat regels voor de beoordeling van geluid op gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk aspect is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de geprojecteerde woonbestemmingen, waarbij de geluidniveaus van alle bronnen energetisch worden opgeteld.

Het doel is om de benodigde geluidwering van gevels te bepalen, zodat het geluidsniveau binnen de geluidgevoelige gebouwen acceptabel blijft. Dit is vooral belangrijk als het geluid van een bron hoger is dan de standaardwaarde.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen moet het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid vastleggen in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning. Dit vereist een formele vastlegging van de geluidsniveaus op de gevels van nieuwe bestemmingen op het plangebied Alting te Beilen.

Omdat de exacte locaties van de toekomstige woonbestemmingen nog niet zijn vastgesteld, zal in een tweede of derde fase een gedetailleerde berekening op woningniveau nodig zijn. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen in de omgeving in kaart brengen, inclusief weg- en railverkeersgeluid.

Deze werkwijze zorgt ervoor dat de geluidwering van gevels voldoende is om een gezonde en comfortabele leefomgeving te creëren voor toekomstige bewoners en voor het vastleggen van het gezamenlijk geluid op de woningen.

8.5 Ruimtelijke inpassing

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A** t/m **D** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E** t/m **K** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Redelijk'**. En voor woongebied **L** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Goed'**.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

8.6 Geluidluwe zijde

Om geluidsoverlast te voorkomen, moeten nieuwe woonbestemmingen langs wegen en spoorwegen voldoen aan geluidsnormen. Concreet betekent dit dat er een 'geluidluwe zijde' moet zijn waar bewoners een raam kunnen openen zonder veel lawaai te ervaren. Dit kan doorgaands gerealsieerd worden door de woning zodanig te positioneren dat er akoestisch gezien een geluidluwe gevel ontstaat, of door extra geluidswerende maatregelen te treffen aan de betreffende woningen. Omdat de precieze locaties van

toekomstige woningen nog niet zijn bepaald, is in een later stadium nader onderzoek nodig om de geluidbelasting per woning te bepalen en te zorgen dat aan de eisen voldaan wordt.

8.7 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

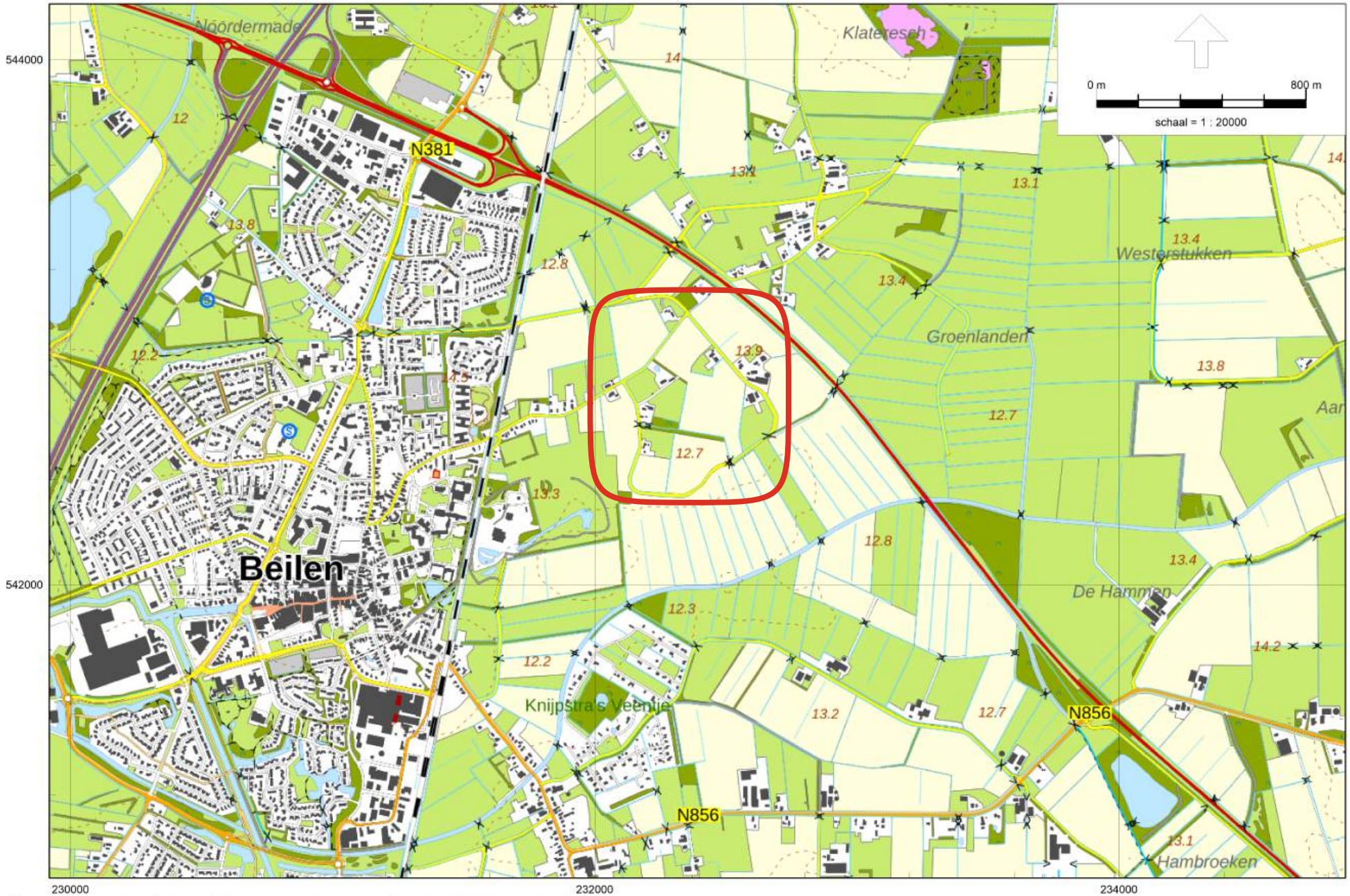
Alvorens de definitieve plannen voor de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Midden-Drenthe, dient te worden vastgesteld welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten te waarborgen.

Een akoestisch onderzoek, waarin de benodigde akoestische voorzieningen zijn uitgewerkt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, dient te worden toegevoegd aan de aanvraag voor de Omgevingsvergunning. Dit onderzoek moet beschrijven welke maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot het vereiste niveau. Denk hierbij aan het gebruik van akoestische beglazing of het toepassen van geluidwerende Suskasten etcetra.

De toe te passen akoestische voorzieningen aan de geluidgevoelige bebouwingen moeten gebaseerd zijn op de optredende geluidbelasting van alle relevante gezamenlijke geluidbronnen. Dit betreft het gezamenlijke geluid van maatgevende wegen en spoorwegen zonder weging van coëfficiënten.

Aangezien er in dit stadium nog geen locaties zijn toegewezen voor de woonbestemmingen, zal dit onderzoek moeten worden uitgevoerd nadat de optredende geluidbelastingen per woonbestemming inzichtelijk zijn. Dit zal naar verwachting plaatsvinden in de tweede of derde fase van de ontwikkelingen.

BIJLAGE 01



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Lokale situering plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Projectnummer 25348
Ancoor

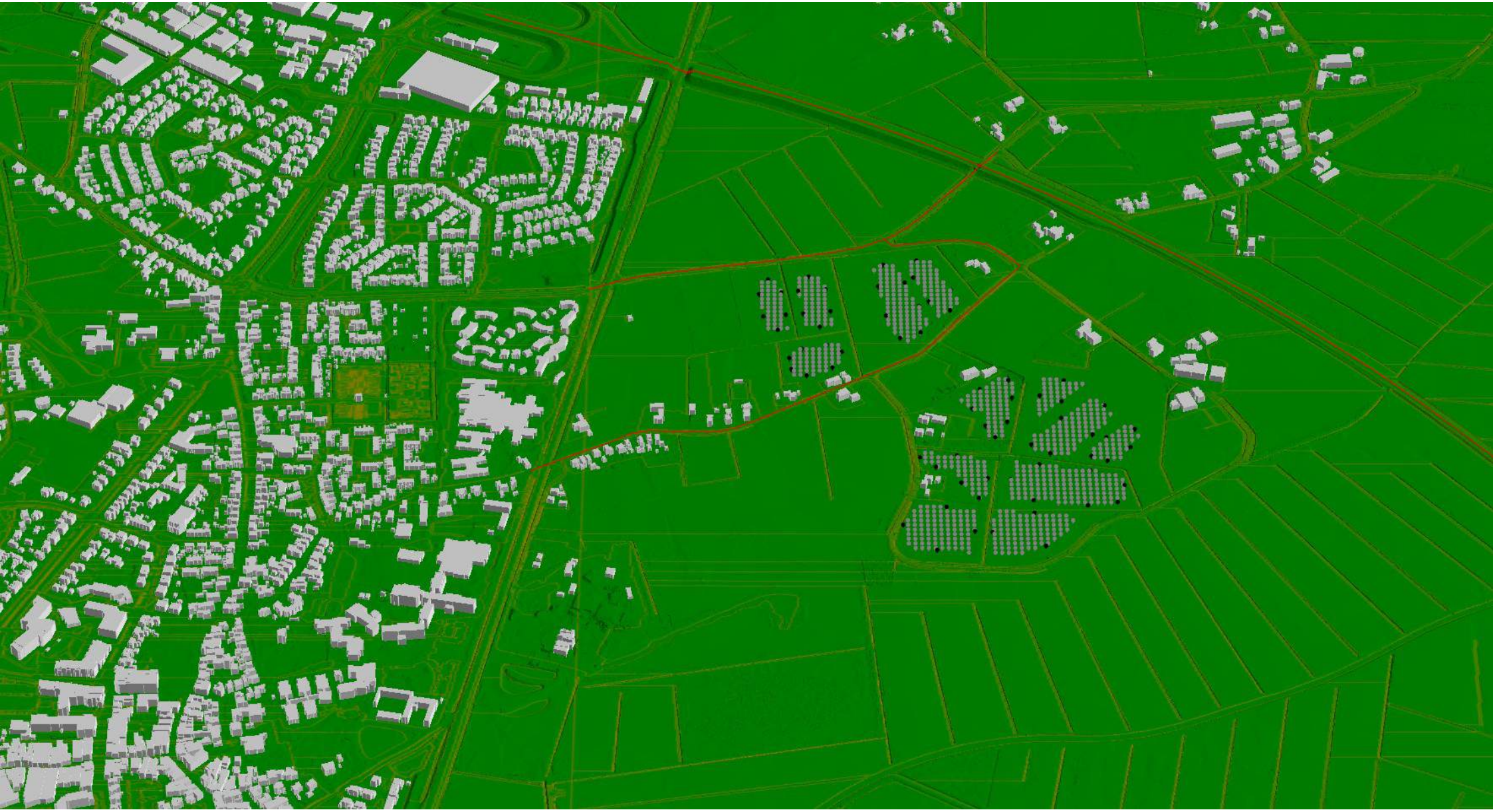


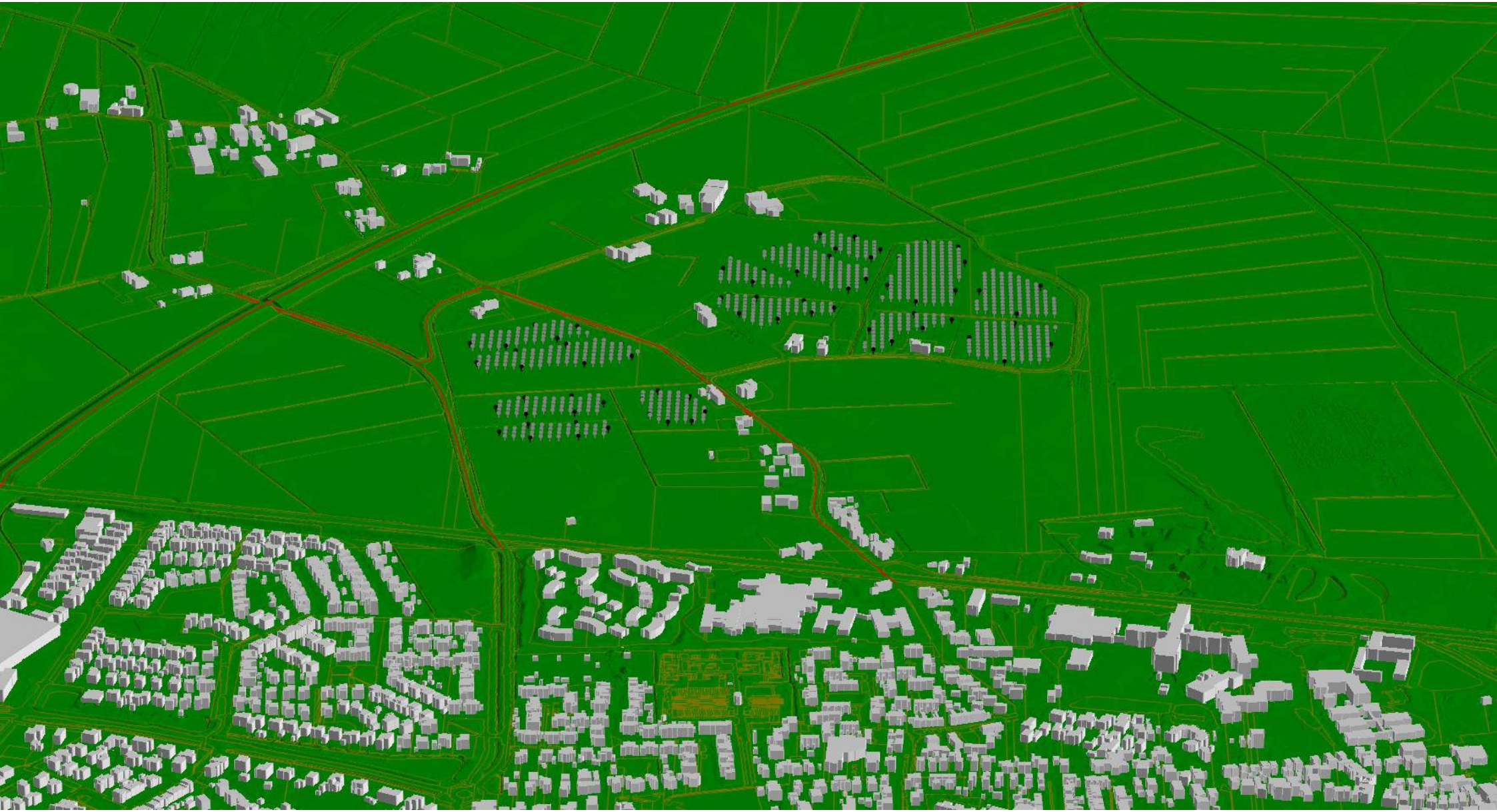
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

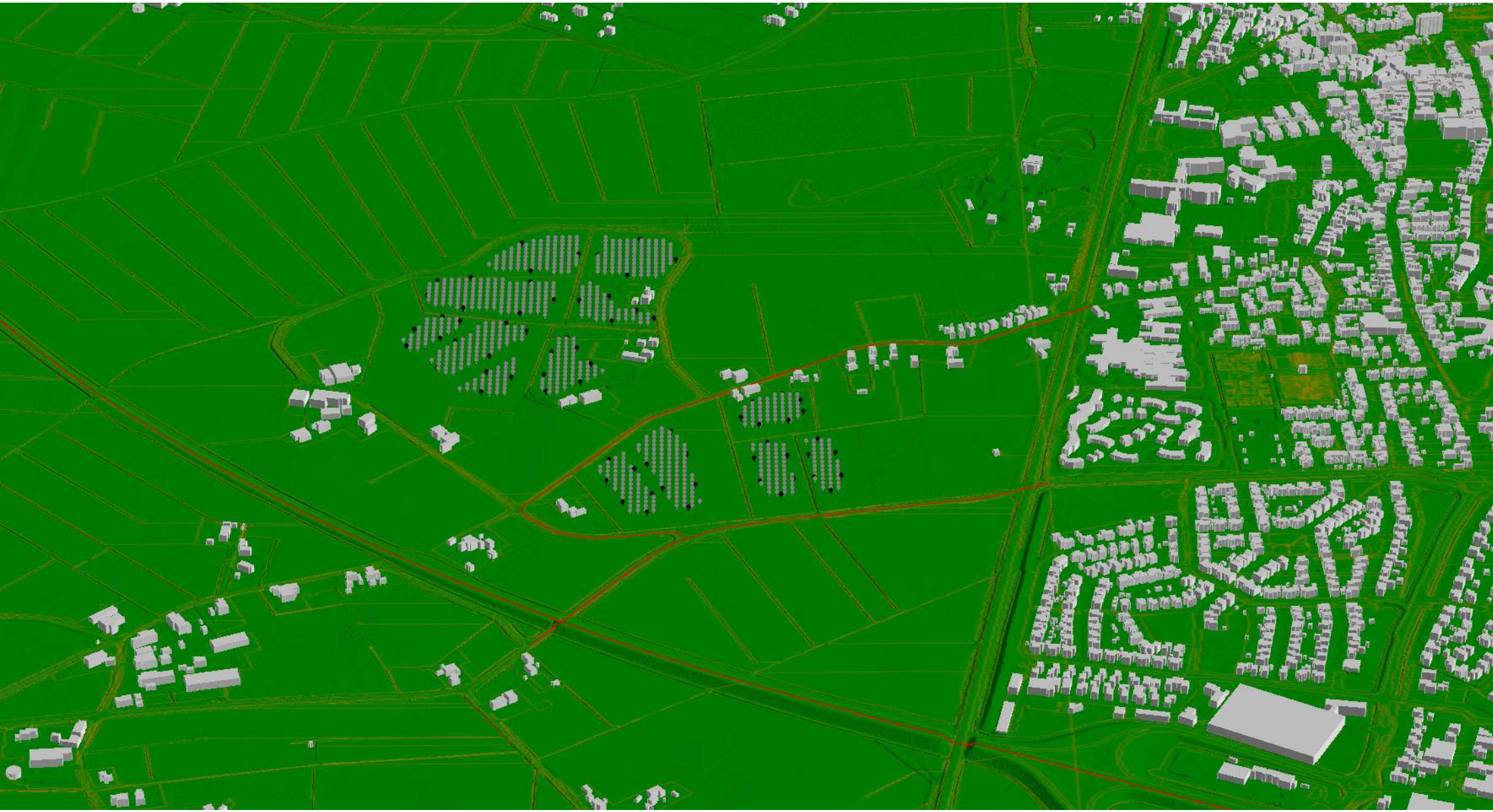
Actuele luchtfoto plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Ancoor
Projectnummer 25348

3D-scans geprojecteerde plangebied aan de Alting te Beilen.







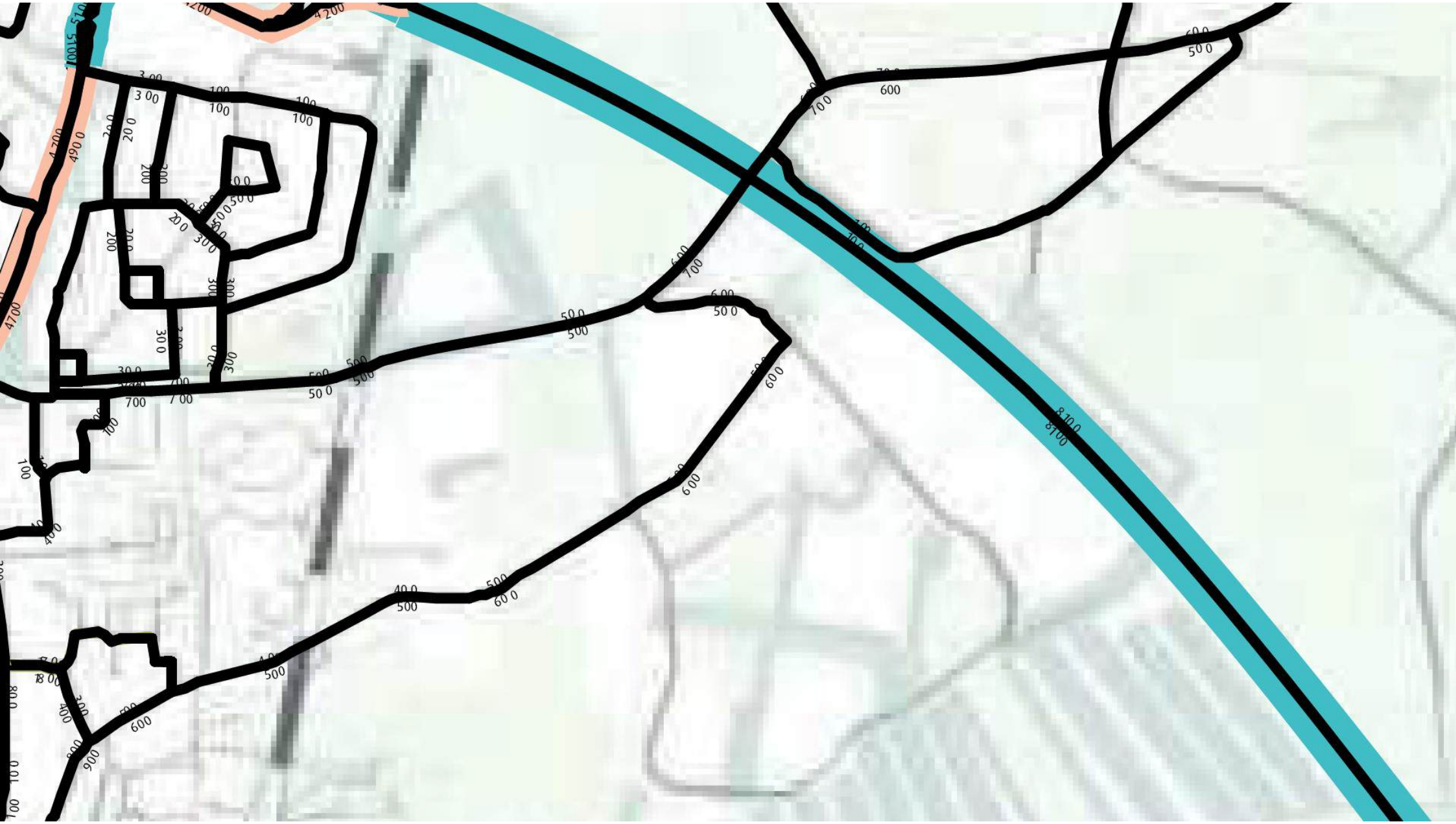


BIJLAGE 02

Voorbeelduitwerking Alting



BIJLAGE 03



Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,932
Middelzwaar vrachtverkeer	0,827
Zwaar vrachtverkeer	0,771

WegType	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur
	% Pa	% Pa	% Mzv	% Mzv	% Zv	% Zv
Autosnelweg	6,50%	1,05%	6,60%	1,57%	6,01%	2,38%
Autoweg	6,65%	1,02%	6,90%	1,32%	6,53%	1,80%
GOW_bubeko_gemengd_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_bubeko_gesloten_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
ETW_bubeko_breed_60	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_stadsontsluitingsweg_50	6,59%	0,76%	6,99%	0,99%	7,34%	0,71%
GOW_wijksontsluitingsweg_50	6,51%	0,71%	7,10%	0,74%	7,36%	0,31%
ETW_bibeko_30	6,68%	0,77%	7,35%	0,78%	7,31%	0,78%

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Klateringerweg ref. 01	Tijd	11:58
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.000	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.000	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.000	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	900	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	91	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	9	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	900	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	91	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	9	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	59,22	30,06	8,64
Middelzwaar verkeer	6,32	1,47	1,13
Zwaar verkeer	0,57	0,13	0,24
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**59,22**	**30,06**	**8,64**
Middelzwaar verkeer	**6,32**	**1,47**	**1,13**
Zwaar verkeer	**0,57**	**0,13**	**0,24**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Klateringerweg ref. 02	Tijd	12:01
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.300	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.300	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.300	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	1.170	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	118	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	12	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	1170	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	118	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	12	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	76,99	39,08	11,23
Middelzwaar verkeer	8,21	1,92	1,47
Zwaar verkeer	0,75	0,16	0,32
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**76,99**	**39,08**	**11,23**
Middelzwaar verkeer	**8,21**	**1,92**	**1,47**
Zwaar verkeer	**0,75**	**0,16**	**0,32**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Alting ref. 01	Tijd	12:04
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.100	mvt/etm
Wegtype			***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h		Personenauto's	990	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h		Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h		Zwaar verkeer	10	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h				
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h				
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h		***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h		Personenauto's	990	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h		Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h		Zwaar verkeer	10	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h				

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	65,14	33,07	9,50
Middelzwaar verkeer	6,95	1,62	1,24
Zwaar verkeer	0,63	0,14	0,27
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**65,14**	**33,07**	**9,50**
Middelzwaar verkeer	**6,95**	**1,62**	**1,24**
Zwaar verkeer	**0,63**	**0,14**	**0,27**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Alting ref. 02	Tijd	12:06
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.100	mvt/etm

Wegtype		***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	65,14	33,07	9,50
Middelzwaar verkeer	6,95	1,62	1,24
Zwaar verkeer	0,63	0,14	0,27
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**65,14**	**33,07**	**9,50**
Middelzwaar verkeer	**6,95**	**1,62**	**1,24**
Zwaar verkeer	**0,63**	**0,14**	**0,27**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

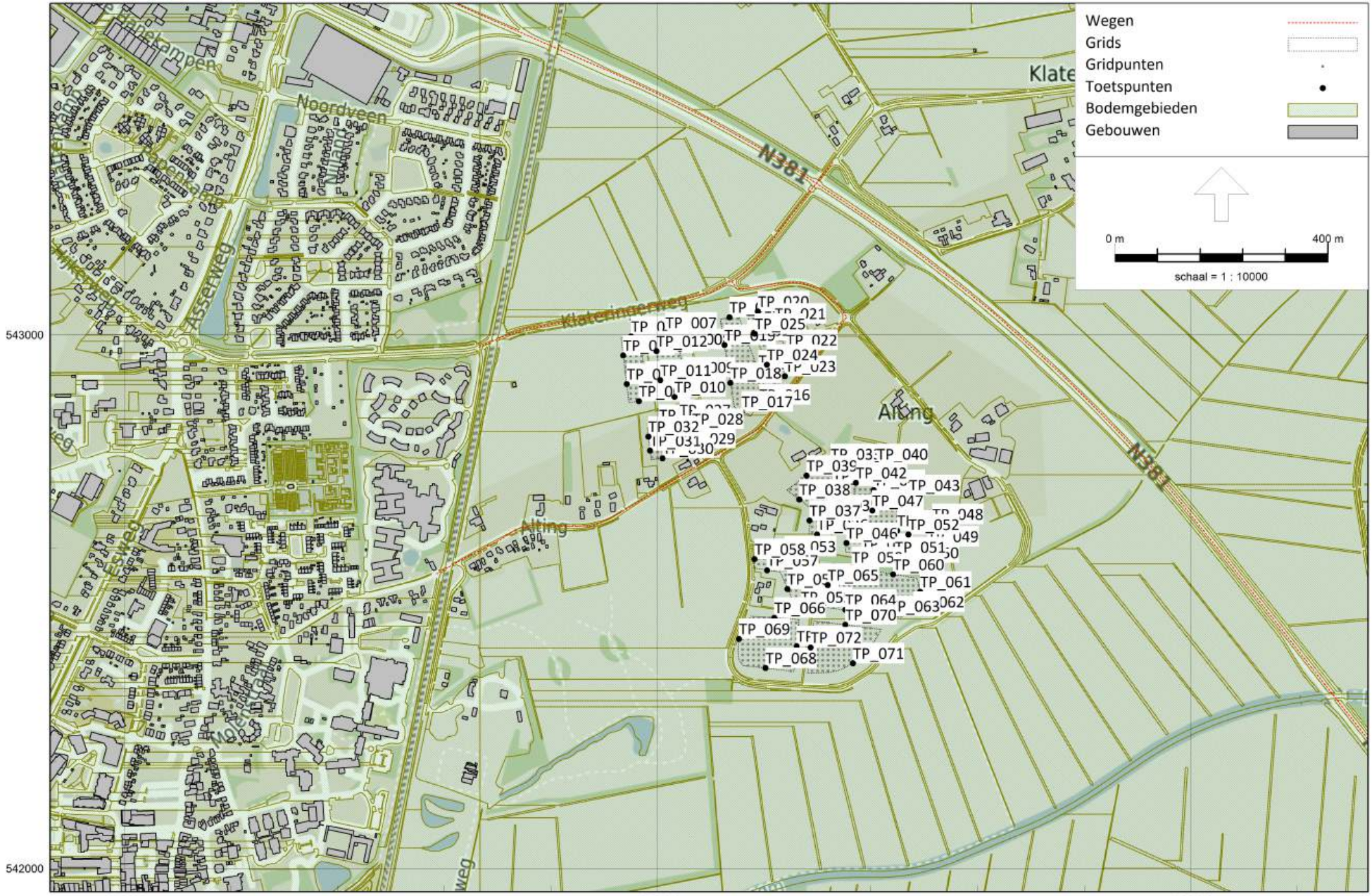
LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	N381 - Provinciale weg	Tijd	11:41
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	16.200	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	16.200	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	16.200	mvt/etm
Wegtype			***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h		Personenauto's	14.586	mvt/etm
v	Autoweg 100 km/h		Middelzwaar verkeer	692	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h		Zwaar verkeer	928	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h				
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h				
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h		***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h		Personenauto's	14586	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h		Middelzwaar verkeer	692	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h		Zwaar verkeer	928	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h				

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	956,45	462,19	157,46
Middelzwaar verkeer	45,07	14,05	11,91
Zwaar verkeer	53,92	23,21	23,57
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**956,45**	**462,19**	**157,46**
Middelzwaar verkeer	**45,07**	**14,05**	**11,91**
Zwaar verkeer	**53,92**	**23,21**	**23,57**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

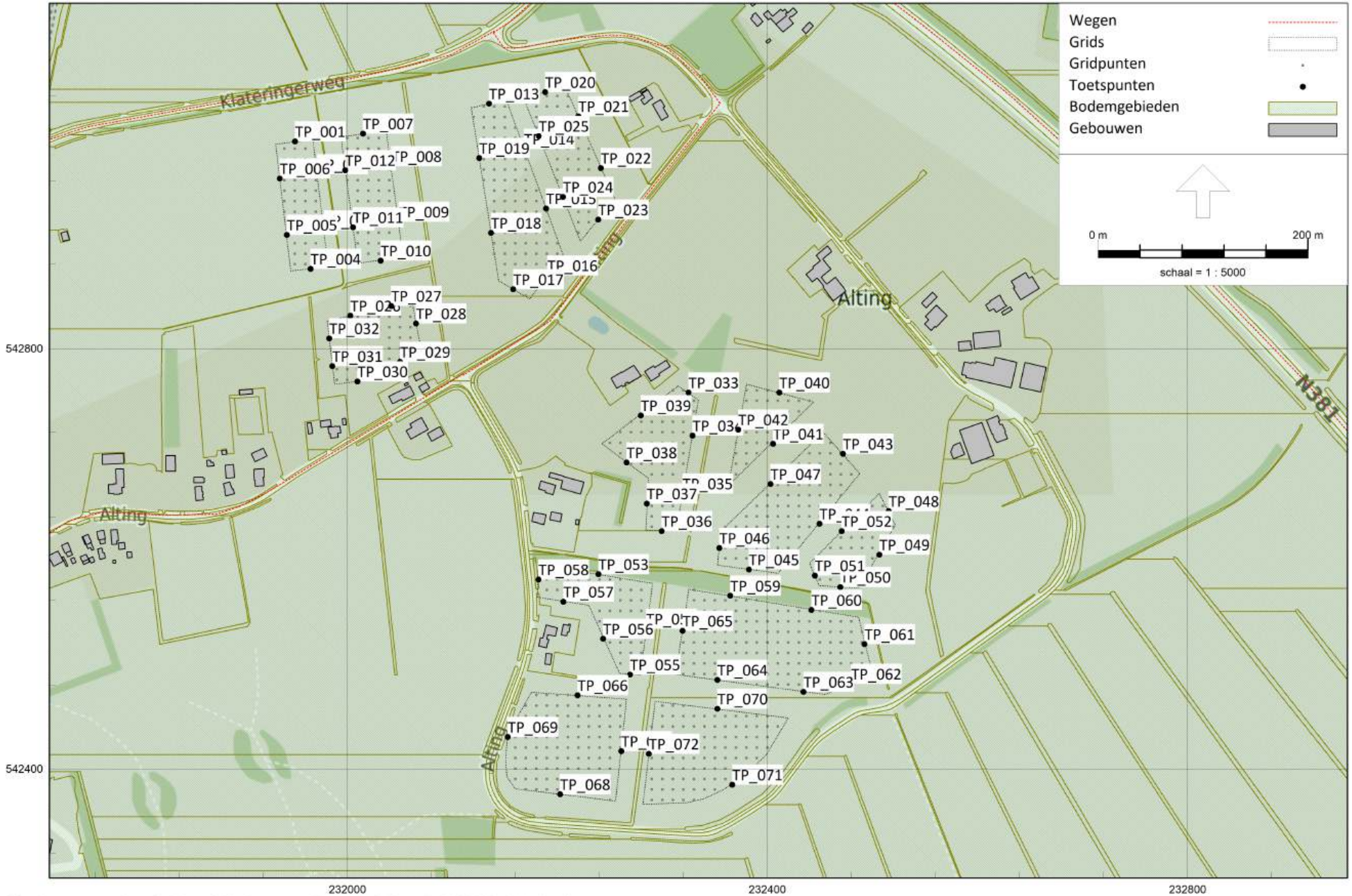
BIJLAGE 04



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 10000

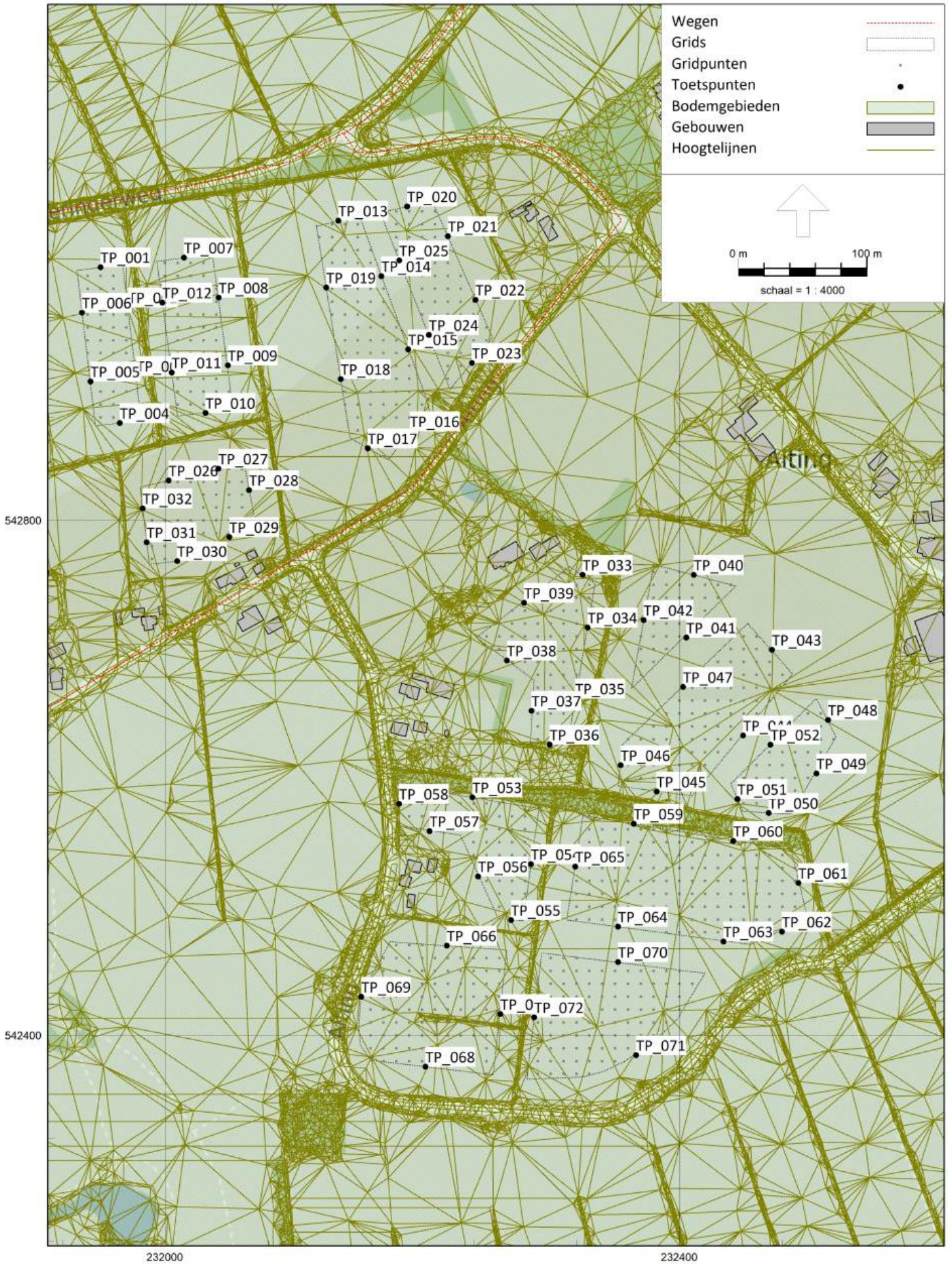
eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:44
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:44
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 4000

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Gemeentelijke wegen	323284	1	14:44, 11 nov 2024	-2091	2	Klateringe	Klateringerweg 01	Polylijn	231664,32	542976,94	232139,71	543101,83	0,00
Gemeentelijke wegen	323285	1	14:44, 11 nov 2024	-2093	2	Klateringe	Klateringerweg 02	Polylijn	232138,83	543100,52	232330,13	543325,68	0,00
Gemeentelijke wegen	323286	1	14:44, 11 nov 2024	-2095	2	Alting	Alting 02	Polylijn	232138,83	543100,52	232110,24	542774,64	0,00
Gemeentelijke wegen	323287	1	14:44, 11 nov 2024	-2097	2	Alting	Alting 01	Polylijn	232110,59	542775,84	231586,05	542552,49	0,00
Provinciale wegen	323283	2	14:44, 11 nov 2024	-2089	2	N381	Provinciale weg N381	Polylijn	231470,91	543687,05	233398,27	542158,43	0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Gemeentelijke wegen	0,00	14,16	14,12	0,00	0,00	0,00	14,12	14,60	--	Relatief	7	494,35	494,35	43,11	237,74
Gemeentelijke wegen	0,00	14,12	13,54	0,00	0,00	0,00	13,54	16,63	--	Relatief	6	296,71	296,83	19,03	156,48
Gemeentelijke wegen	0,00	14,12	13,66	0,00	0,00	0,00	13,66	14,88	--	Relatief	14	609,30	609,31	10,15	110,71
Gemeentelijke wegen	0,00	13,66	14,76	0,00	0,00	0,00	13,75	14,76	--	Relatief	10	583,37	583,38	22,77	217,93
Provinciale wegen	0,00	20,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,30	--	Relatief	18	2505,64	2505,96	77,11	385,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60
Provinciale wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	100	100

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Provinciale wegen	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Gemeentelijke wegen	1000,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,31	--	9,56	4,64	11,29	--
Gemeentelijke wegen	1300,20	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,25	--	9,55	4,66	11,29	--
Gemeentelijke wegen	1100,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,29	--	9,56	4,65	11,26	--
Gemeentelijke wegen	1100,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,29	--	9,56	4,65	11,26	--
Provinciale wegen	16206,60	6,51	3,08	1,19	--	--	--	--	--	90,62	92,54	81,61	--	4,27	2,81	6,17	--

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Gemeentelijke wegen	0,86	0,41	2,40	--	--	--	--	--	59,22	30,06	8,64	--	6,32	1,47	1,13	--	0,57	0,13
Gemeentelijke wegen	0,87	0,39	2,46	--	--	--	--	--	76,99	39,08	11,23	--	8,21	1,92	1,47	--	0,75	0,16
Gemeentelijke wegen	0,87	0,40	2,45	--	--	--	--	--	65,14	33,07	9,50	--	6,95	1,62	1,24	--	0,63	0,14
Gemeentelijke wegen	0,87	0,40	2,45	--	--	--	--	--	65,14	33,07	9,50	--	6,95	1,62	1,24	--	0,63	0,14
Provinciale wegen	5,11	4,65	12,22	--	--	--	--	--	956,45	462,19	157,46	--	45,07	14,05	11,91	--	53,92	23,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Gemeentelijke wegen	0,24	--	102,90	70,37	79,41	86,48	94,32	99,42	94,42	86,55	76,01	101,83	66,23	75,16	82,23
Gemeentelijke wegen	0,32	--	104,05	71,51	80,55	87,62	95,47	100,56	95,56	87,69	77,15	102,98	67,37	76,30	83,37
Gemeentelijke wegen	0,27	--	106,34	78,83	88,28	94,45	99,51	102,56	93,85	87,50	77,98	105,26	74,67	84,01	90,18
Gemeentelijke wegen	0,27	--	106,34	78,83	88,28	94,45	99,51	102,56	93,85	87,50	77,98	105,26	74,67	84,01	90,18
Provinciale wegen	23,57	--	122,18	84,41	95,11	102,28	112,35	118,37	112,92	103,98	92,63	120,42	80,64	91,53	98,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Gemeentelijke wegen	89,82	95,85	90,97	82,75	71,80	98,10	62,81	71,91	78,96	86,97	91,54	86,43	78,77	68,41	94,05
Gemeentelijke wegen	90,96	96,99	92,11	83,89	72,94	99,24	63,97	73,07	80,11	88,14	92,69	87,58	79,92	69,57	95,20
Gemeentelijke wegen	94,97	98,98	90,38	83,68	73,75	101,37	71,30	80,81	86,95	92,18	94,69	85,87	79,74	70,40	97,57
Gemeentelijke wegen	94,97	98,98	90,38	83,68	73,75	101,37	71,30	80,81	86,95	92,18	94,69	85,87	79,74	70,40	97,57
Provinciale wegen	108,48	114,97	109,61	100,60	89,12	116,96	78,56	89,15	96,70	107,16	111,78	105,81	97,14	86,16	114,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	323270	0	10:12, 11 nov 2024	-148	42	Gebied A	Woongebied A	Rechthoek	231931,57	542994,45	4,00	4,00	18,24	14,24	Relatief
--	323271	0	10:13, 11 nov 2024	-232	53	Gebied B	Woongebied B	Rechthoek	231993,62	543001,30	4,00	4,00	18,14	14,14	Relatief
--	323272	0	10:14, 11 nov 2024	-330	90	Gebied C	Woongebied C	Polygoon	232117,74	543029,39	4,00	4,00	18,23	14,23	Relatief
--	323273	0	10:14, 11 nov 2024	-561	57	Gebied D	Woongebied D	Polygoon	232167,38	543039,19	4,00	4,00	18,20	14,20	Relatief
--	323274	0	10:15, 11 nov 2024	-721	51	Gebied E	Woongebied E	Polygoon	231980,67	542825,86	4,00	4,00	17,41	13,41	Relatief
--	323275	0	10:15, 11 nov 2024	-821	66	Gebied F	Woongebied F	Polygoon	232314,60	542764,30	4,00	4,00	16,84	12,84	Relatief
--	323276	0	10:16, 11 nov 2024	-971	35	Gebied G	Woongebied G	Polygoon	232379,97	542765,94	4,00	4,00	16,79	12,79	Relatief
--	323277	0	10:16, 11 nov 2024	-1079	83	Gebied H	Woongebied H	Polygoon	232452,97	542720,18	4,00	4,00	16,43	12,43	Relatief
--	323278	0	10:16, 11 nov 2024	-1304	36	Gebied I	Woongebied I	Polygoon	232506,36	542661,89	4,00	4,00	16,33	12,33	Relatief
--	323279	0	10:17, 11 nov 2024	-1404	53	Gebied J	Woongebied J	Polygoon	232182,23	542594,34	4,00	4,00	17,15	13,15	Relatief
--	323280	0	10:17, 11 nov 2024	-1548	136	Gebied K	Woongebied K	Polygoon	232324,95	542570,92	4,00	4,00	16,72	12,72	Relatief
--	323281	0	10:18, 11 nov 2024	-1768	97	Gebied L	Woongebied L	Polygoon	232175,15	542472,86	4,00	4,00	17,28	13,28	Relatief
--	323282	0	10:18, 11 nov 2024	-1924	93	Gebied M	Woongebied M	Polygoon	232292,81	542464,14	4,00	4,00	16,81	12,81	Relatief

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	4	314,90	4351,10	35,75	121,70					10	10	6	14
--	4	329,62	5281,42	43,56	121,25					10	10	7	14
--	6	446,09	8939,18	0,73	167,00					10	10	11	21
--	5	356,79	5698,90	NVT	147,50					10	10	10	16
--	5	279,21	4936,26	41,03	82,97					10	10	10	10
--	6	374,75	6345,71	23,57	126,54					10	10	10	15
--	3	277,56	3219,96	65,94	113,64					10	10	9	12
--	5	401,33	8626,29	32,31	135,61					10	10	15	15
--	5	257,76	3703,68	23,18	93,99					10	10	10	10
--	6	369,45	5584,38	19,68	109,89					10	10	12	12
--	5	494,07	13606,91	49,01	163,98					10	10	20	11
--	8	384,73	9826,37	11,76	97,52					10	10	13	12
--	9	399,23	9186,27	16,25	127,91					10	10	15	11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	318997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,14	541684,41	4	32,99	25,31	1,81	15,31	
--	318998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,33	541669,19	4	11,58	8,29	2,58	3,20	
--	319002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,84	541700,07	4	36,06	61,30	4,54	13,54	
--	319003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,30	541694,21	4	35,67	57,81	4,21	13,61	
--	319004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,96	542033,36	4	14,33	12,55	3,05	4,12	
--	319005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,00	543154,30	4	375,53	8487,88	75,73	111,95	
--	319006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,48	542680,39	4	34,00	30,00	2,00	15,00	
--	319331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,42	541688,71	4	52,94	166,81	10,22	16,49	
--	319332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,07	541733,36	17	32,89	55,99	0,71	5,24	
--	319333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,71	541715,11	10	18,00	17,20	0,56	3,63	
--	319334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230744,14	541718,85	10	25,01	34,85	0,98	6,81	
--	319335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230744,66	541712,80	10	23,03	31,72	1,02	4,55	
--	319336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,39	541661,26	4	28,71	50,31	5,64	7,87	
--	319337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,32	541681,99	5	46,08	114,52	0,60	15,96	
--	319338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,46	541639,95	4	46,47	123,50	8,23	15,01	
--	319340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,22	541647,60	19	90,33	101,41	1,15	38,39	
--	319342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,79	541682,91	15	29,14	58,33	0,43	9,25	
--	319343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,72	541663,57	4	26,97	9,98	0,88	12,99	
--	319344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,16	541666,11	57	526,13	1193,28	NVT	92,18	
--	319345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,23	541741,82	477	3791,87	7593,72	NVT	54,06	
--	319346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,08	541740,73	9	198,72	418,89	0,41	61,69	
--	319347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,86	541731,72	6	79,50	117,32	1,28	36,66	
--	319348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,65	541665,11	4	7,45	3,40	1,61	2,13	
--	319349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	6	79,74	70,07	0,12	38,24	
--	319350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,25	541768,43	25	97,36	164,02	0,47	24,46	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,66	541737,08	14	70,73	98,71	0,33	18,33	
--	319352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,42	541805,72	22	197,00	439,62	0,51	44,39	
--	319353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,90	541805,25	8	93,43	152,98	1,73	44,67	
--	319354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,79	541801,31	10	23,15	21,17	0,58	10,22	
--	319355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,27	541948,43	4	22,03	19,02	1,98	8,99	
--	319356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,58	541975,86	9	44,52	34,75	0,34	18,63	
--	319357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,14	541908,07	30	30,71	58,08	0,49	2,15	
--	319358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,51	541897,59	26	30,71	58,01	0,61	2,28	
--	319359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,68	541816,86	8	29,34	35,63	0,12	9,75	
--	319360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,85	541806,80	6	40,82	48,22	0,49	18,36	
--	319361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,05	541790,21	4	27,91	32,56	2,86	11,00	
--	319362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,05	541767,61	8	83,80	177,22	1,14	29,62	
--	319363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,86	541788,50	7	41,65	43,16	0,99	19,04	
--	319364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,88	541732,15	9	87,81	123,59	0,67	35,46	
--	319365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,56	541810,88	9	21,44	19,29	0,93	9,52	
--	319366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,11	541827,49	4	40,43	74,60	4,81	15,86	
--	319367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,76	541948,15	4	48,38	30,16	1,30	22,91	
--	319368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,85	541963,59	13	30,00	31,55	0,31	12,56	
--	319369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,81	541960,82	9	38,57	78,52	0,48	13,99	
--	319370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,04	541948,27	16	92,98	464,10	0,41	24,45	
--	319371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,86	541920,27	62	156,89	725,20	0,67	11,11	
--	319372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,84	541869,59	8	55,40	79,38	1,17	22,68	
--	319373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,25	541898,84	4	16,77	17,53	3,99	4,40	
--	319374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,42	541892,93	4	27,49	14,04	1,11	12,64	
--	319375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,85	541827,25	10	29,99	29,80	0,81	13,76	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,42	541828,04	4	27,72	31,19	2,86	11,00	
--	319377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,70	541778,45	6	47,13	53,97	3,00	12,70	
--	319378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,55	541792,88	4	69,71	96,30	3,02	32,12	
--	319381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,56	541954,63	7	26,13	22,44	0,46	10,94	
--	319382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230457,51	541953,46	4	32,20	30,07	2,13	13,96	
--	319383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,14	541952,93	7	56,35	55,85	0,73	26,45	
--	319384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,50	541945,23	11	60,49	113,62	0,38	23,62	
--	319386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,89	541692,11	32	270,60	586,08	NVT	49,21	
--	319387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,98	541709,15	11	239,25	425,82	1,14	57,91	
--	319388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,30	541865,36	10	107,22	468,45	1,32	42,84	
--	319389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,55	541842,77	10	36,56	33,25	0,33	16,75	
--	319390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,72	541828,50	10	24,57	21,75	0,39	10,67	
--	319391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,54	541793,93	7	48,92	49,20	0,41	22,98	
--	319392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,68	541788,15	6	22,72	20,98	0,49	9,22	
--	319393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,61	541776,48	5	24,72	23,35	0,99	10,23	
--	319394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,56	541809,49	5	36,31	28,60	1,67	16,40	
--	319395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,63	541825,05	6	33,28	27,45	0,54	15,21	
--	319396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,27	541879,99	15	67,99	193,14	0,39	29,13	
--	319397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,13	541874,42	17	110,39	397,86	0,65	21,88	
--	319398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,67	541864,98	8	41,97	42,73	0,35	18,49	
--	319399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,70	541891,20	7	44,60	98,60	0,36	16,54	
--	319400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,03	541941,02	4	27,54	47,21	6,27	7,33	
--	319401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,38	541961,06	7	14,93	13,37	0,72	4,99	
--	319402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230614,87	541958,27	5	59,50	80,40	2,86	26,74	
--	319403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,55	541953,84	4	28,46	30,88	2,59	11,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,68	541951,45	7	24,54	21,61	0,92	10,75	
--	319405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,65	541766,00	6	27,97	27,53	0,89	12,03	
--	319406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,37	541752,79	5	25,59	24,67	0,78	10,53	
--	319407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,89	541740,50	7	52,76	56,96	0,53	23,84	
--	319408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,33	541737,21	15	193,36	1067,29	1,00	45,51	
--	319409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,24	541785,75	13	211,62	208,41	1,71	61,29	
--	319410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,48	541929,54	4	32,60	66,08	7,53	8,78	
--	319411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,66	541957,79	11	42,07	38,47	0,14	17,25	
--	319412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230479,01	541707,51	6	75,02	307,86	0,44	25,35	
--	319413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,59	541940,83	5	36,82	35,51	2,17	14,25	
--	319414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230463,99	541658,97	9	61,27	96,29	4,05	13,48	
--	319415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,27	541668,90	5	18,06	13,57	0,07	7,54	
--	319416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,37	541658,84	9	52,49	110,41	1,32	14,72	
--	319425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,41	541658,86	6	48,56	79,48	0,27	16,10	
--	319426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230503,64	541672,00	8	27,61	26,50	0,30	7,87	
--	319427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,22	541700,35	16	82,00	117,18	0,52	23,02	
--	319428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	541716,15	12	55,93	71,38	0,30	24,53	
--	319429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,26	541682,99	17	91,13	104,30	1,66	9,06	
--	319430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230535,15	541661,36	18	96,91	89,37	1,42	18,86	
--	319431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,97	541666,67	3	20,17	14,71	4,76	8,98	
--	319432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,11	541684,58	16	98,31	142,39	0,55	31,35	
--	319433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,67	541661,29	6	42,31	32,88	1,69	19,92	
--	319453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,32	542116,12	6	41,32	76,21	0,39	15,89	
--	319470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,14	542044,84	6	65,49	124,75	0,69	29,53	
--	319497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,80	542047,91	5	42,54	59,69	2,90	17,88	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,01	542312,75	6	42,88	41,49	2,23	18,80	
--	319523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,73	541948,80	10	34,03	31,56	0,25	11,00	
--	319525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,77	541660,37	5	52,64	80,52	0,49	24,76	
--	319526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,31	541959,55	170	2164,24	13247,31	NVT	125,03	
--	319527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,59	541936,92	124	1876,64	13887,55	NVT	114,84	
--	319528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,53	542045,19	9	92,54	220,50	0,79	42,19	
--	319529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,62	542030,82	5	23,15	19,71	0,53	9,62	
--	319530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,94	542025,61	6	31,76	27,75	0,39	14,01	
--	319531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230126,05	542040,80	6	73,50	198,42	2,06	25,11	
--	319537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,53	542019,65	4	21,65	17,87	2,02	8,80	
--	319538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,44	542003,09	7	41,25	53,87	0,62	17,96	
--	319539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,71	541977,45	4	83,46	376,15	9,47	28,32	
--	319540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,01	542024,93	8	90,99	193,88	0,94	42,04	
--	319541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,77	542003,91	7	23,54	31,95	0,44	7,33	
--	319543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,27	541666,67	3	8,88	2,35	1,27	3,91	
--	319544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230020,77	541765,58	30	274,16	644,94	0,38	63,78	
--	319545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,22	542004,78	5	38,27	34,53	1,74	16,95	
--	319546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,18	542003,97	6	52,81	60,88	1,94	23,64	
--	319547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,73	542010,65	6	37,99	31,15	1,11	16,10	
--	319548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,61	542021,66	9	100,88	343,51	2,02	23,51	
--	319549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,18	542095,21	13	132,79	306,52	0,46	54,15	
--	319550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,50	542046,04	6	69,46	219,15	0,91	26,51	
--	319551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,20	542036,69	4	53,03	52,10	2,09	24,38	
--	319552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230009,82	542191,84	39	866,69	10316,32	NVT	227,60	
--	319553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230065,04	542112,59	5	48,53	46,85	1,90	21,95	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,92	542158,73	8	86,49	210,22	2,88	32,57	
--	319555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,99	542123,80	6	72,75	241,38	1,91	27,36	
--	319556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,16	542156,75	6	107,43	191,22	2,66	49,53	
--	319557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,32	542130,21	4	32,84	57,44	4,66	11,41	
--	319558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,72	542119,28	12	66,70	62,17	0,29	22,49	
--	319559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230080,15	542118,59	9	63,18	205,45	0,66	22,85	
--	319560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,51	542121,31	11	49,65	111,20	0,95	13,20	
--	319561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,01	542150,30	15	74,00	229,36	0,40	24,85	
--	319562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,30	542171,55	11	44,60	125,69	0,76	11,06	
--	319563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,44	542165,24	12	48,97	143,22	0,16	13,04	
--	319564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,39	542046,60	13	80,00	364,92	1,04	22,57	
--	319565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,58	542057,88	5	81,80	75,42	1,94	39,51	
--	319566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,82	542062,72	4	73,63	186,69	6,04	30,91	
--	319567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,08	542078,85	8	67,24	179,85	3,02	25,08	
--	319568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,87	542081,61	5	118,97	112,39	1,87	58,21	
--	319569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,03	542097,28	11	44,97	130,01	1,53	10,34	
--	319570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,39	542076,51	5	56,14	67,68	0,50	25,54	
--	319571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,65	542062,58	10	66,00	160,22	1,20	28,31	
--	319572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,88	542044,42	13	78,14	187,84	0,30	31,03	
--	319573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,51	542010,30	13	77,20	180,75	0,46	31,05	
--	319574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230378,57	541979,99	11	73,60	161,68	0,57	28,32	
--	319575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230370,41	542020,75	41	257,53	1356,46	0,65	49,05	
--	319576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,35	542063,52	9	150,84	1181,21	0,67	33,44	
--	319577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,64	542083,71	9	63,04	50,81	0,32	30,02	
--	319578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,99	542081,22	10	61,30	39,82	0,85	25,40	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,31	542079,63	13	86,67	209,27	0,37	35,06	
--	319580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,29	542118,11	4	60,97	171,35	7,16	23,13	
--	319581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,26	542109,10	6	28,43	19,10	0,30	13,15	
--	319582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,29	542121,67	10	70,29	55,92	0,57	30,39	
--	319583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,72	542129,37	5	43,06	32,31	0,60	20,08	
--	319584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,59	542142,12	7	33,15	52,11	0,34	12,95	
--	319585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,49	542189,93	13	80,67	82,22	0,31	36,99	
--	319586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,83	542169,20	9	71,20	107,94	0,78	27,66	
--	319587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,40	542135,32	5	56,46	117,62	0,29	23,18	
--	319588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230321,48	542128,20	10	78,13	90,10	0,35	35,91	
--	319589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,39	542139,18	13	71,29	88,01	0,52	23,29	
--	319590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,89	542135,59	15	84,12	193,58	0,51	20,61	
--	319591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,99	542098,28	13	56,61	78,55	0,16	18,00	
--	319592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,44	542139,63	13	101,95	251,58	0,13	29,42	
--	319593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,10	542106,86	22	73,14	163,84	0,25	25,92	
--	319594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,73	542182,55	12	92,00	113,74	0,58	38,39	
--	319595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,90	542167,88	5	51,10	67,07	0,50	22,80	
--	319596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,70	542213,24	4	23,83	26,31	2,80	9,02	
--	319597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,42	542236,45	13	37,57	62,66	0,74	7,05	
--	319598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,13	542246,70	11	33,64	68,85	1,71	8,29	
--	319599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,05	542261,27	5	37,77	40,72	2,25	16,38	
--	319600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,35	542255,40	8	26,34	18,28	0,35	11,76	
--	319601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,78	542252,44	5	38,05	86,03	0,56	11,69	
--	319602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,53	542223,22	7	47,80	112,62	0,45	15,48	
--	319603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,21	542192,70	9	64,06	88,10	0,73	27,45	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,56	542194,96	5	59,65	109,25	0,40	25,67	
--	319605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,35	542192,12	10	37,71	47,71	0,44	15,91	
--	319606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,97	542232,14	11	93,88	195,41	0,33	39,64	
--	319607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,10	542212,18	6	24,11	35,21	0,45	8,21	
--	319608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,89	542270,22	8	75,89	80,58	0,29	35,83	
--	319609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,90	542269,46	8	64,67	146,74	0,97	27,98	
--	319610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230313,74	542263,45	6	33,01	61,15	0,52	11,27	
--	319611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,10	542297,30	12	65,52	136,88	0,67	12,75	
--	319612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,75	542280,31	6	70,20	214,47	0,63	27,97	
--	319613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,55	542263,02	7	34,10	60,66	0,33	12,63	
--	319614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230403,05	542279,86	6	24,15	35,66	0,52	8,13	
--	319615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,17	542309,26	6	42,53	78,78	0,49	17,40	
--	319616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230464,99	542353,72	7	84,55	23,50	0,16	41,68	
--	319617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230377,83	542330,48	5	20,52	25,17	1,55	6,47	
--	319618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,03	542319,49	8	103,19	513,02	0,52	35,56	
--	319619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,29	542346,69	6	43,03	45,04	2,13	19,26	
--	319620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,41	542330,35	4	43,79	44,52	2,26	19,68	
--	319621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,30	542276,40	11	34,89	32,10	0,35	7,41	
--	319622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,45	542269,49	5	19,40	13,12	0,54	8,19	
--	319623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230249,67	542259,60	6	49,93	128,02	1,52	17,52	
--	319624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,87	542345,20	18	124,96	522,89	0,53	31,87	
--	319625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,76	542352,56	9	145,18	139,10	0,60	69,96	
--	319626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,40	542310,83	6	32,52	47,87	0,16	13,75	
--	319627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,69	542343,00	4	26,46	20,56	1,68	11,45	
--	319628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,80	542332,15	5	18,97	13,31	1,65	7,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,34	542322,77	31	115,87	107,90	0,39	17,88	
--	319630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,63	542286,16	8	28,14	31,12	0,49	11,86	
--	319631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,19	542282,66	5	30,72	28,23	1,83	13,28	
--	319632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,63	542297,12	8	25,43	29,60	0,67	9,42	
--	319633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,61	542279,04	7	55,35	149,44	2,12	21,10	
--	319634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,90	542289,70	18	100,73	277,15	0,62	21,70	
--	319635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,66	542272,37	12	91,42	90,98	0,13	14,44	
--	319636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,98	542218,61	14	63,97	168,80	0,77	14,06	
--	319637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,30	542191,50	13	51,23	169,73	1,39	10,30	
--	319638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,27	542239,87	4	15,77	12,20	2,10	5,86	
--	319639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,65	542225,75	7	71,66	70,18	1,84	26,26	
--	319640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,40	542264,66	14	127,58	729,48	1,73	45,97	
--	319641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,83	542272,99	9	35,98	58,64	0,74	11,12	
--	319642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,37	542245,46	4	28,87	19,03	1,45	12,98	
--	319643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,89	542236,69	6	33,71	22,42	1,41	9,62	
--	319644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,18	542200,58	4	29,30	24,52	1,92	12,76	
--	319645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,34	542239,22	43	315,06	2621,33	NVT	26,77	
--	319646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,82	542201,39	6	56,72	58,88	0,32	26,22	
--	319647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,76	542255,56	9	76,35	156,24	0,58	30,04	
--	319648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,46	542251,07	6	72,36	58,19	0,89	34,54	
--	319649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,95	542263,65	7	26,22	21,27	0,50	11,23	
--	319650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,06	542273,70	8	70,04	67,24	0,37	33,24	
--	319651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,33	542281,08	4	18,73	14,99	2,02	7,41	
--	319652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,17	542287,58	8	45,34	32,81	1,51	16,04	
--	319653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,42	542296,23	8	15,39	12,55	0,30	4,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230098,87	542345,57	4	44,49	30,54	1,46	20,78	
--	319655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230028,31	542352,56	4	44,85	51,24	2,52	19,85	
--	319656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,29	542326,85	4	25,52	25,83	2,49	10,27	
--	319657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,98	542314,48	4	18,66	16,91	2,45	6,95	
--	319658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,15	542389,18	28	165,21	223,44	0,33	25,31	
--	319659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,56	542388,27	4	58,60	66,70	2,45	26,88	
--	319660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,43	542401,21	7	22,58	31,16	0,44	6,29	
--	319661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,62	542378,02	5	49,62	57,30	0,32	22,23	
--	319662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,05	542392,68	6	30,64	21,45	0,33	13,86	
--	319663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,01	542373,96	5	49,98	57,72	0,13	22,44	
--	319664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,09	542373,83	4	42,94	30,28	1,50	19,96	
--	319665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,21	542387,62	11	81,67	79,37	0,62	36,20	
--	319666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230248,54	542381,66	33	177,92	205,65	0,48	43,85	
--	319667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,86	542349,28	12	29,08	58,04	0,49	6,12	
--	319668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,15	542379,40	14	129,95	830,87	2,69	22,14	
--	319669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,22	542403,01	6	53,49	140,00	2,84	19,95	
--	319670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,02	542410,22	6	15,15	13,50	0,31	5,06	
--	319671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,04	542423,75	8	53,30	156,09	0,18	18,55	
--	319672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,39	542437,38	6	76,98	56,97	0,52	37,20	
--	319673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,01	542441,67	9	21,72	29,51	0,31	6,29	
--	319674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,48	542433,17	11	38,00	25,94	0,46	15,34	
--	319675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,16	542456,37	10	57,29	41,02	0,46	24,66	
--	319676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,43	542474,21	11	45,86	30,16	0,58	18,92	
--	319677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,66	542496,64	6	42,29	26,98	0,36	19,90	
--	319678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,26	542501,24	12	62,67	164,97	0,63	20,51	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,42	542479,49	7	26,99	16,68	0,31	12,33	
--	319680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,83	542483,94	14	46,65	38,21	0,40	8,99	
--	319681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230149,87	542472,15	10	61,18	135,46	0,25	22,43	
--	319682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,83	542463,86	11	70,26	214,37	0,15	25,11	
--	319683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,69	542452,45	13	64,00	205,74	0,44	8,65	
--	319684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,70	542445,95	7	36,59	33,80	2,07	10,98	
--	319685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,86	542478,83	16	13,29	13,88	0,74	0,93	
--	319686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,00	542477,95	24	191,50	224,50	0,26	36,85	
--	319687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230115,80	542475,54	7	57,31	29,20	0,63	19,85	
--	319688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,08	542498,80	11	54,18	23,58	0,16	16,43	
--	319689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,71	542521,66	6	57,44	44,16	1,53	27,03	
--	319690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,15	542552,91	4	28,72	34,48	2,97	11,45	
--	319691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,37	542546,83	5	78,11	62,41	1,64	37,42	
--	319692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,05	542547,10	4	18,32	16,44	1,03	6,85	
--	319693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,49	542565,52	7	47,60	37,85	0,56	20,77	
--	319694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,46	542653,16	6	22,41	27,61	0,44	7,19	
--	319695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,22	542579,70	4	15,39	13,50	2,58	5,01	
--	319696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,65	542618,72	10	23,19	35,94	0,40	5,39	
--	319697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,44	542847,54	28	839,82	8637,86	0,93	192,42	
--	319698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,75	543682,96	28	2181,51	12452,58	9,08	286,04	
--	319699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,91	542969,02	6	39,89	17,57	0,71	15,99	
--	319700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,34	543630,70	5	306,93	4018,94	2,05	126,30	
--	319701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,12	542623,63	6	25,57	23,31	0,63	11,78	
--	319702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,84	542611,59	6	28,09	29,70	0,39	11,94	
--	319703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,76	542697,03	19	104,92	648,67	0,32	29,83	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,55	542600,17	10	40,53	101,68	1,11	13,28	
--	319705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,55	542552,64	5	101,08	71,31	1,80	48,07	
--	319706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,65	542529,15	11	68,23	188,05	0,67	27,98	
--	319707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,77	542517,03	6	42,10	26,56	0,32	19,81	
--	319708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,22	542511,00	4	44,85	38,35	1,73	20,58	
--	319709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,01	542647,27	10	63,65	233,70	0,47	14,61	
--	319710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,48	542223,01	6	97,46	94,72	1,92	47,91	
--	319711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,71	543733,65	321	5733,66	111474,65	NVT	317,14	
--	319712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,33	543745,64	6	73,51	212,67	2,03	30,81	
--	319713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,16	542713,12	9	38,73	92,60	0,17	11,05	
--	319714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,74	542740,54	7	59,51	60,64	2,32	17,71	
--	319715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,79	542633,41	7	18,82	16,27	0,23	8,00	
--	319716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,28	542634,11	5	83,30	156,81	2,14	37,67	
--	319717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,73	542640,56	5	28,36	27,27	1,20	12,20	
--	319718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,60	542675,91	9	67,76	68,93	0,35	31,76	
--	319719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,83	542706,43	13	176,63	242,06	0,28	67,08	
--	319720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,56	542651,20	4	34,68	45,41	3,13	14,17	
--	319721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,81	542680,75	9	40,79	100,40	0,24	10,67	
--	319722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,22	542698,14	4	51,91	49,23	2,04	23,90	
--	319723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,23	542728,31	15	61,00	62,20	0,41	16,03	
--	319724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,03	543743,89	495	8085,00	145229,83	NVT	199,71	
--	319725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,76	542755,72	12	60,69	164,91	0,28	14,35	
--	319726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,08	542684,54	9	41,52	100,31	0,15	10,82	
--	319727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,54	542686,94	8	35,12	23,42	0,39	15,42	
--	319728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,69	542695,41	10	54,24	62,09	0,62	12,09	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,72	543610,65	5	26,21	11,73	0,94	12,13	
--	319730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,64	543703,36	1414	18048,57	282702,11	NVT	674,39	
--	319731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,27	542783,03	75	571,39	2677,37	NVT	53,17	
--	319732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,13	542799,94	35	185,93	1403,72	0,50	34,85	
--	319733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,40	542771,28	22	113,45	277,77	0,46	16,05	
--	319734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,42	542764,88	28	193,92	431,95	0,48	28,65	
--	319735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,83	542725,96	38	461,35	852,91	0,18	110,66	
--	319736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,21	542628,24	8	26,15	40,54	0,31	7,92	
--	319737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,90	542611,43	7	115,01	173,14	2,54	33,60	
--	319738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,17	542647,91	9	96,16	265,21	0,16	32,87	
--	319739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,84	542529,30	7	39,44	24,95	1,17	18,82	
--	319740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,84	542508,09	5	29,28	20,42	1,45	13,08	
--	319741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,37	542530,72	22	188,57	232,80	0,69	32,05	
--	319742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230457,01	542494,10	7	33,63	23,74	1,89	10,02	
--	319743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230413,31	542553,54	7	41,42	21,76	1,18	19,97	
--	319744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,70	542510,60	35	196,49	913,77	0,17	30,55	
--	319745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,81	542582,49	6	53,38	40,24	1,26	17,36	
--	319746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,65	542587,25	17	116,16	339,18	0,86	46,87	
--	319747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,29	542577,07	7	27,06	43,63	0,30	7,31	
--	319748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,75	542627,13	10	88,81	77,18	0,45	17,64	
--	319749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,40	542608,69	6	29,89	30,42	0,50	12,18	
--	319750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,13	542602,23	6	54,51	183,74	0,24	13,89	
--	319751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,95	542492,15	4	36,40	26,16	1,64	17,08	
--	319752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,33	542466,99	4	50,25	41,26	1,77	23,37	
--	319753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,70	542444,62	6	48,63	107,67	1,60	18,24	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230380,79	542488,49	61	408,49	5107,65	0,31	43,39	
--	319755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,45	542430,13	7	73,95	231,05	1,47	28,01	
--	319756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,96	542416,66	17	84,30	244,63	0,68	18,02	
--	319757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,79	542425,30	6	36,30	33,35	1,58	14,33	
--	319758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,84	542414,08	9	94,85	106,54	2,22	32,16	
--	319759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,59	542407,10	40	247,31	807,40	0,23	36,44	
--	319760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,19	542360,13	7	25,52	20,41	0,46	6,67	
--	319761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,77	542358,30	6	37,26	41,32	2,10	13,32	
--	319762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,16	542388,79	4	32,32	16,26	1,06	15,09	
--	319763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,14	542349,23	7	15,06	13,84	0,31	4,69	
--	319764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,49	542355,70	9	20,84	20,25	0,61	5,60	
--	319765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,95	542401,88	9	50,31	115,96	1,40	13,56	
--	319766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,76	542426,21	44	145,84	630,27	0,60	21,42	
--	319767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230434,56	542444,27	21	72,66	115,84	0,55	17,71	
--	319768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230458,98	542432,23	4	30,92	53,69	4,96	10,68	
--	319769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,87	542415,27	5	46,19	40,49	1,92	21,20	
--	319770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,20	542400,49	8	119,18	210,93	0,67	54,76	
--	319771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,93	542388,75	4	83,07	50,06	1,17	40,29	
--	319772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,86	542447,51	7	34,39	39,40	0,19	14,21	
--	319773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,53	542455,39	13	84,68	83,67	1,93	14,12	
--	319774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,38	542465,48	28	193,20	196,70	1,73	24,43	
--	319775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,02	542447,06	5	24,73	21,43	1,99	10,31	
--	319776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,59	542448,06	5	23,01	20,84	2,10	9,30	
--	319777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,89	542442,00	6	20,80	17,55	0,67	8,81	
--	319778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,11	542443,45	5	23,42	16,37	1,49	10,08	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,71	542447,46	4	52,82	36,69	1,44	25,33	
--	319780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230616,10	542402,45	6	21,63	17,43	0,58	9,03	
--	319781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,77	542402,42	6	21,41	17,19	0,46	8,90	
--	319782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,53	542451,32	4	54,52	27,61	1,08	26,49	
--	319783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,50	542452,75	4	21,34	18,05	2,73	9,58	
--	319784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,16	542478,84	13	34,13	35,91	0,50	11,08	
--	319785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,71	542450,66	7	46,60	42,15	2,06	12,72	
--	319786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230618,98	542532,90	6	21,36	29,61	1,12	5,25	
--	319787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,59	542501,93	5	25,08	38,09	1,02	7,67	
--	319788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,80	542516,69	7	38,14	88,78	1,88	7,67	
--	319789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,81	542526,06	6	22,18	29,39	1,12	6,55	
--	319790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,58	542536,20	7	37,26	84,80	1,86	7,05	
--	319791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,39	542562,52	15	29,99	25,04	0,99	6,94	
--	319792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,73	542557,65	10	28,69	52,18	0,66	8,10	
--	319793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,40	542546,08	5	42,38	102,49	5,92	13,41	
--	319794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,90	542524,98	8	38,37	71,39	0,79	7,62	
--	319795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,95	542509,52	20	184,27	98,44	0,62	59,94	
--	319796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,08	542507,92	7	16,61	15,52	1,29	5,69	
--	319797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,74	542495,15	8	29,15	30,34	0,64	13,05	
--	319798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,76	542503,12	37	303,08	954,70	0,61	40,67	
--	319799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,09	542476,11	19	201,54	729,96	1,32	49,28	
--	319800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230522,99	542555,43	6	38,10	29,28	0,86	17,28	
--	319801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,75	542596,08	40	339,87	1023,62	0,62	43,84	
--	319802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,08	542637,73	12	118,17	117,86	0,46	44,53	
--	319803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,18	542585,55	14	148,02	254,70	1,10	30,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,16	542582,59	5	43,24	63,75	1,31	18,32	
--	319805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,36	542591,86	5	25,86	30,20	0,61	9,93	
--	319806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,63	542750,27	34	436,50	1000,37	0,12	35,14	
--	319807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,15	542811,29	27	230,29	383,96	0,73	32,13	
--	319808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,89	542685,19	23	101,76	622,28	0,40	24,64	
--	319809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,60	542798,94	35	205,18	555,98	0,61	30,00	
--	319810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,45	542807,57	17	136,61	615,04	1,04	20,84	
--	319811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,98	543458,14	17	44,71	27,36	0,54	14,59	
--	319812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,28	543163,81	18	144,57	936,22	0,76	27,73	
--	319813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,63	542830,75	28	424,85	602,21	0,86	79,72	
--	319814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,25	543087,52	5	36,09	53,18	3,68	14,13	
--	319815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230570,61	543429,24	27	293,77	2013,24	NVT	48,86	
--	319816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,97	543698,53	10	133,65	495,18	1,71	59,53	
--	319817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,05	543137,76	13	377,56	8744,08	8,98	111,54	
--	319818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,16	543079,97	5	36,15	53,17	3,68	14,02	
--	319819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,10	542742,41	8	118,94	18,86	0,26	36,63	
--	319820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,84	542741,09	7	123,08	109,45	0,34	37,63	
--	319821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,90	542769,89	44	526,49	1041,56	NVT	69,15	
--	319822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,39	542656,92	36	338,40	979,58	0,26	88,71	
--	319823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230585,63	542580,18	6	19,24	19,12	1,11	4,45	
--	319824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,81	542558,76	5	86,57	98,44	2,64	38,40	
--	319825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,60	542586,17	9	53,18	16,63	0,29	19,86	
--	319826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,92	542583,51	14	58,95	123,05	0,48	17,00	
--	319827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,08	542845,44	8	101,37	68,27	0,74	48,86	
--	319828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,84	542841,90	81	862,41	1426,32	0,35	56,79	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,18	542856,39	6	71,42	41,42	1,06	33,82	
--	319830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,80	543039,21	5	16,33	14,03	0,57	5,63	
--	319831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,93	543055,57	10	25,53	20,46	0,45	7,19	
--	319832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,51	543032,51	10	38,73	46,03	0,60	17,82	
--	319833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230684,61	543044,25	7	18,81	14,36	0,85	8,43	
--	319834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230684,12	543066,40	10	22,26	18,83	0,40	9,91	
--	319835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,76	543081,04	8	21,92	14,49	0,31	10,02	
--	319836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,23	543095,38	11	23,40	15,72	0,31	8,98	
--	319837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,86	543099,52	8	22,77	17,97	0,41	9,61	
--	319838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,08	542712,38	36	342,78	790,22	0,30	71,25	
--	319839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230682,24	542631,46	10	33,93	66,93	0,44	10,99	
--	319840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,40	542295,27	12	152,50	173,81	1,25	64,70	
--	319841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,27	542290,64	13	176,09	182,07	0,79	60,57	
--	319842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,37	543511,66	263	3566,72	29272,89	NVT	112,78	
--	319843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,80	543126,25	10	23,57	26,66	0,41	9,88	
--	319844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,09	543088,98	12	28,64	22,70	0,27	9,78	
--	319845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,86	543072,16	12	25,09	21,67	0,52	7,20	
--	319846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,99	543234,93	8	40,39	73,97	1,76	13,39	
--	319847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,06	543262,81	28	87,35	459,42	0,93	10,82	
--	319848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,40	543243,97	16	67,99	56,12	0,43	27,54	
--	319849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,83	543587,03	17	46,99	39,52	0,75	11,54	
--	319850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230813,83	543560,93	24	134,11	225,11	NVT	23,01	
--	319851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,90	543741,10	5	24,02	27,49	1,86	9,26	
--	319852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,21	543555,47	6	30,89	26,43	1,08	14,06	
--	319853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,88	543221,58	6	19,34	18,49	2,02	7,53	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,65	542287,81	4	34,38	35,94	2,48	15,08	
--	319855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,67	542294,39	9	69,21	134,58	1,36	26,59	
--	319856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,98	542956,75	107	584,00	3685,74	NVT	55,04	
--	319857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,78	543192,96	15	106,31	86,46	0,47	46,76	
--	319858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,92	542857,92	13	41,95	23,62	0,47	6,05	
--	319859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230778,13	542851,25	14	38,85	21,22	1,19	5,73	
--	319860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,07	542849,74	14	48,37	110,95	0,65	13,01	
--	319861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,76	542854,70	39	327,91	584,89	0,39	39,17	
--	319862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,37	542832,64	23	162,16	386,08	0,76	51,86	
--	319863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,61	542775,20	5	20,74	19,40	1,27	7,92	
--	319864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,27	542755,17	15	114,00	242,13	0,64	42,43	
--	319865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,04	542644,16	64	427,87	651,22	0,13	59,84	
--	319866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,67	542597,34	37	268,58	736,73	0,12	52,96	
--	319867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,21	542608,07	10	41,32	87,85	1,00	13,98	
--	319868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,05	542505,79	4	36,58	64,35	4,75	13,58	
--	319869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,51	542533,31	11	58,41	89,32	1,45	24,08	
--	319870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,31	542617,93	7	19,38	21,95	1,04	4,38	
--	319871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,29	542218,49	10	139,12	193,32	1,03	59,70	
--	319872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,83	542628,95	46	257,54	1121,70	0,40	25,02	
--	319873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,67	542618,20	10	35,66	67,37	0,37	12,15	
--	319874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230664,27	542606,59	12	61,00	134,73	0,51	13,34	
--	319875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,24	542559,96	16	15,73	19,44	0,86	1,10	
--	319876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,46	542546,21	18	122,73	213,51	0,28	29,27	
--	319877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,19	542537,95	7	45,03	57,49	0,33	18,12	
--	319878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,05	542515,14	7	59,33	124,40	4,62	23,62	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,44	542460,00	4	24,56	22,80	3,87	11,18	
--	319880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,33	542456,94	5	54,44	37,19	1,12	24,73	
--	319881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,41	542513,24	35	439,26	1551,22	0,33	119,83	
--	319882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,46	542453,80	4	25,09	12,72	1,06	11,44	
--	319883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,01	542427,46	4	58,27	41,48	1,45	27,66	
--	319884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,96	542411,75	8	49,06	40,96	1,65	12,79	
--	319885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,69	542435,37	6	44,16	35,64	0,72	20,88	
--	319886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,99	542410,20	8	36,86	26,89	0,67	11,49	
--	319887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,10	542410,02	7	55,76	84,08	3,10	23,37	
--	319888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,28	542463,19	5	25,56	26,07	0,94	11,49	
--	319889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,15	542470,23	8	211,47	126,82	0,73	55,50	
--	319890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,32	542473,33	5	21,79	18,90	0,78	9,79	
--	319891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,77	542465,57	10	90,00	277,95	2,30	28,23	
--	319892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,49	542473,90	14	96,67	67,68	0,48	14,73	
--	319893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,19	542458,48	20	176,83	143,60	1,71	22,25	
--	319894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,18	542430,81	7	75,88	244,98	4,46	19,62	
--	319895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,93	542372,86	4	102,27	102,32	2,00	49,06	
--	319896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,72	542325,26	4	28,38	23,80	1,94	12,28	
--	319897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,53	542314,14	11	77,35	30,05	0,45	16,78	
--	319898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,48	542310,36	5	33,28	27,31	1,93	15,02	
--	319899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,40	542202,18	23	144,03	950,40	0,27	16,42	
--	319900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,38	542206,06	13	119,74	104,82	2,09	19,90	
--	319901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230752,24	542147,53	6	56,02	113,00	2,67	22,77	
--	319902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,99	542156,25	4	18,52	15,57	2,17	7,06	
--	319903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,71	542154,35	5	39,35	37,29	1,51	18,21	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,52	542169,09	14	72,20	66,16	0,24	23,94	
--	319905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,80	542258,27	7	21,44	17,96	0,38	8,52	
--	319906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,41	542268,63	6	106,68	131,78	0,40	51,00	
--	319907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,92	542187,48	6	95,85	100,43	0,49	45,37	
--	319908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,82	542256,18	8	90,26	294,87	0,72	38,26	
--	319909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,04	542198,78	5	21,52	21,60	0,49	8,71	
--	319910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,78	542185,03	19	108,10	201,43	0,30	27,64	
--	319911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,29	542213,61	5	48,86	48,91	1,47	22,91	
--	319912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,53	542248,44	4	18,29	13,35	1,77	7,34	
--	319913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,13	542270,76	6	35,43	62,40	2,64	11,96	
--	319914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,77	542295,55	7	79,88	92,80	2,02	35,65	
--	319915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,45	542291,80	13	130,60	616,19	1,19	35,16	
--	319916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,39	542319,36	17	69,72	17,05	0,48	20,64	
--	319917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,57	542363,86	4	49,55	40,28	1,70	23,04	
--	319918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,76	542397,76	4	44,88	35,14	1,64	21,21	
--	319919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,84	542381,77	4	40,28	30,59	1,65	18,49	
--	319920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,38	542362,41	4	24,71	17,82	1,66	10,71	
--	319921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,05	542323,29	13	54,65	60,92	0,37	17,41	
--	319922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,06	542325,61	8	33,23	17,90	0,58	9,32	
--	319923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,51	542309,07	47	326,42	1677,82	0,14	36,12	
--	319924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,40	542316,62	4	18,28	13,03	1,87	7,72	
--	319925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,10	542288,35	5	29,11	23,58	0,86	12,72	
--	319926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,06	542282,26	8	26,57	30,11	0,59	7,52	
--	319927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230620,23	542308,67	6	131,29	117,84	0,96	62,77	
--	319928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,59	542405,80	33	240,53	1174,61	NVT	30,21	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,43	542330,83	4	43,85	25,39	1,19	20,74	
--	319930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,03	542332,01	4	39,59	20,85	1,07	18,68	
--	319931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,74	542401,09	5	119,76	70,19	1,16	58,70	
--	319932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,58	542367,44	5	48,91	29,00	1,22	23,26	
--	319933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,31	542409,57	33	564,55	521,37	0,15	125,17	
--	319934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,93	542245,83	4	111,28	31,05	0,55	55,08	
--	319935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,37	542318,89	5	93,42	48,97	1,03	45,61	
--	319936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,71	542288,31	5	23,69	12,64	1,16	10,71	
--	319937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230583,77	542221,06	4	51,95	35,52	1,40	24,54	
--	319938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,07	542251,51	4	22,23	13,86	1,41	9,69	
--	319939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,48	542264,86	5	21,35	12,18	0,88	9,51	
--	319940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,63	542247,45	4	25,46	12,45	1,03	11,68	
--	319941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,79	542190,28	16	135,42	39,42	0,39	37,51	
--	319942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,24	542149,59	5	79,84	101,18	2,66	37,14	
--	319943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,45	542158,00	7	22,32	19,66	1,29	9,96	
--	319944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,81	542151,92	7	16,74	8,97	0,45	7,47	
--	319945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,58	542142,56	4	41,32	23,38	1,16	19,50	
--	319946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,49	542150,19	4	28,83	12,76	0,77	13,49	
--	319947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,25	542193,22	4	44,41	30,54	1,45	20,75	
--	319948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,18	542170,54	5	39,59	80,34	5,33	14,16	
--	319949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,56	542186,32	6	65,68	53,79	1,58	31,03	
--	319950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,32	542196,52	8	24,68	35,04	0,39	5,70	
--	319951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,00	542181,68	5	24,22	30,94	3,01	8,32	
--	319952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,89	542172,69	4	18,59	21,11	3,85	5,40	
--	319953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,69	542086,97	4	25,18	15,30	1,34	11,27	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	542089,82	5	40,53	19,42	0,95	19,30	
--	319955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,95	542062,25	4	20,73	12,16	1,35	9,16	
--	319956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,43	542074,32	5	22,18	13,28	0,32	9,90	
--	319957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,21	542066,44	7	25,54	25,22	0,68	8,60	
--	319958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,53	542091,75	18	120,47	67,01	0,47	51,79	
--	319959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,73	542104,85	4	54,20	34,89	1,32	25,77	
--	319960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,13	542133,88	4	29,67	16,84	1,19	13,63	
--	319961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,11	542057,74	4	39,25	40,15	2,29	17,33	
--	319962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,38	542148,64	11	104,80	63,35	0,73	43,56	
--	319963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,81	542145,04	5	55,39	37,49	1,30	26,22	
--	319964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230493,60	542135,25	5	35,31	29,68	1,75	15,91	
--	319965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,58	542104,12	5	43,17	40,07	0,51	19,60	
--	319966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,48	542087,14	7	26,33	23,03	0,32	11,36	
--	319967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230480,46	542069,37	7	27,34	24,04	0,35	11,83	
--	319968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,29	542075,36	5	26,06	32,72	1,01	9,21	
--	319969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,99	542086,42	12	57,84	109,83	1,97	8,80	
--	319970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,23	542016,70	6	28,74	25,77	0,53	12,52	
--	319971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,35	542052,22	9	63,07	61,73	0,30	28,80	
--	319972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,64	542048,49	7	28,26	21,43	0,33	12,63	
--	319973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230477,41	542030,78	7	27,69	21,54	0,33	12,31	
--	319974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230479,34	542013,47	7	30,86	23,43	0,32	13,97	
--	319975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,31	541995,26	8	34,43	26,63	0,34	15,68	
--	319976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,14	541999,22	7	28,30	25,23	0,32	12,31	
--	319977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,07	541981,66	7	28,37	25,24	0,31	12,29	
--	319978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,22	542024,18	21	131,04	456,90	NVT	23,57	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,25	542028,41	4	20,81	14,53	1,60	8,76	
--	319980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,15	542060,88	7	27,52	47,77	1,48	7,15	
--	319981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230647,84	542040,17	5	30,50	22,79	1,62	12,53	
--	319982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,58	542042,24	4	28,46	17,87	1,36	12,87	
--	319983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,70	541982,90	5	120,59	82,01	0,50	58,93	
--	319984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,71	542008,41	4	22,65	17,38	2,02	9,93	
--	319985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,65	541987,02	4	17,36	14,92	2,08	6,40	
--	319986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,82	541976,05	8	33,48	50,78	2,05	12,49	
--	319987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,05	541979,06	9	64,70	230,84	1,34	21,83	
--	319988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,03	541973,61	10	26,18	28,79	0,40	10,00	
--	319989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,30	541993,47	8	34,43	32,76	0,40	14,61	
--	319990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,76	542027,53	6	30,57	28,42	0,71	13,10	
--	319991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,67	542033,81	4	34,47	35,69	2,39	14,83	
--	319992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,17	542009,96	7	30,97	26,04	0,64	12,88	
--	319993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,77	542012,35	12	79,24	92,02	0,33	38,04	
--	319994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,56	542031,21	4	26,90	25,19	2,44	11,96	
--	319995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,88	542054,91	5	25,26	23,82	1,17	10,99	
--	319996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,19	542085,02	7	36,39	36,44	0,43	16,33	
--	319997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230765,12	542123,23	7	52,93	85,91	1,64	14,96	
--	319998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,98	542117,10	9	91,10	65,69	1,28	28,26	
--	319999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,34	542101,76	7	36,30	44,95	0,49	15,82	
--	320000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230751,17	542077,87	6	41,29	41,48	1,40	17,06	
--	320001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,75	542119,21	43	228,50	699,86	0,49	34,62	
--	320002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,78	542114,16	10	25,46	39,91	1,03	6,81	
--	320003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,06	542141,98	44	51,75	73,24	NVT	3,09	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,83	542121,14	8	35,13	48,86	0,46	14,66	
--	320005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,63	542114,10	10	29,06	46,81	1,05	11,19	
--	320006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,96	542121,37	14	153,51	189,16	0,55	41,97	
--	320007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,34	542104,04	4	21,61	16,95	1,88	8,92	
--	320008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,36	542105,77	20	100,38	260,93	0,23	19,46	
--	320009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,52	542041,61	12	18,94	24,18	0,31	4,14	
--	320010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,93	542071,02	20	103,27	295,25	0,39	28,69	
--	320011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,87	542092,94	4	19,68	15,31	1,91	7,93	
--	320012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,45	542062,84	6	43,17	38,86	1,99	19,57	
--	320013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,52	542005,15	5	21,30	15,43	2,07	5,75	
--	320014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,45	541969,39	5	26,13	22,38	2,13	11,09	
--	320015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,41	542040,33	4	57,06	51,59	1,84	26,74	
--	320016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,69	541985,43	5	25,46	15,48	0,67	11,75	
--	320017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,99	541744,74	5	47,10	100,01	1,32	18,24	
--	320018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,30	541736,60	8	16,59	17,02	0,62	4,49	
--	320019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,39	541749,09	8	38,44	52,28	0,96	13,19	
--	320020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,21	541823,69	25	221,95	204,90	0,39	55,75	
--	320021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,39	541848,49	15	77,13	129,04	0,64	22,31	
--	320022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,09	541824,88	10	32,71	50,89	0,57	11,85	
--	320023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,56	541825,60	11	23,36	22,43	0,60	10,27	
--	320024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,61	542040,27	12	18,97	24,23	0,29	4,15	
--	320025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,95	542040,70	9	13,98	11,74	0,31	4,28	
--	320026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230847,40	542041,13	11	18,93	23,97	0,30	4,43	
--	320027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,33	542076,49	9	28,95	48,16	0,25	9,46	
--	320028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,08	542067,74	11	60,99	71,78	0,32	22,74	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,60	542050,35	5	53,39	177,68	7,18	16,25	
--	320030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,18	542039,85	9	13,94	11,94	0,31	4,21	
--	320031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,92	542035,16	15	40,52	79,39	0,29	7,39	
--	320032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,02	541832,35	9	52,14	53,70	0,42	21,48	
--	320033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,02	542030,83	5	26,24	35,73	0,75	9,86	
--	320034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,86	11	76,60	163,81	0,29	16,12	
--	320035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,41	542047,27	15	71,74	138,14	0,37	14,36	
--	320036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,43	541874,62	5	55,21	40,74	1,66	26,56	
--	320037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,48	541870,83	4	31,06	40,21	3,26	12,24	
--	320038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,00	541852,70	5	66,68	93,49	3,24	27,69	
--	320039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,43	541839,52	3	46,65	77,40	12,04	20,98	
--	320040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,51	541777,77	12	49,39	126,57	0,59	12,49	
--	320041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,34	541796,79	9	41,50	92,15	1,91	11,70	
--	320042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,92	541834,30	17	131,35	754,08	1,28	15,98	
--	320043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,70	541799,62	7	45,93	126,66	1,16	11,24	
--	320044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,06	541762,24	7	21,50	19,48	0,49	8,94	
--	320045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,79	541757,58	11	72,06	184,02	0,55	16,45	
--	320046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,95	541769,53	12	121,96	398,95	0,53	52,66	
--	320047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,11	541756,27	20	240,37	261,91	0,48	36,51	
--	320048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,82	541771,50	23	281,00	455,17	0,53	57,54	
--	320049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,88	541808,01	6	77,62	139,39	1,06	33,87	
--	320050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,95	541761,87	463	2220,23	4404,16	NVT	59,71	
--	320051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,20	541695,22	5	33,29	42,53	1,25	14,50	
--	320052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,09	541796,43	31	105,78	191,80	1,57	11,09	
--	320053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,18	541817,53	9	33,32	46,87	0,39	12,50	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,39	541810,35	8	35,18	80,46	1,83	10,37	
--	320055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,52	541833,01	16	90,76	492,91	1,52	24,91	
--	320056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,16	541761,21	10	31,83	60,64	0,49	8,66	
--	320057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,24	541750,05	18	75,94	321,34	1,36	15,87	
--	320058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,51	541704,56	5	33,76	48,05	1,59	13,90	
--	320059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,22	541719,47	14	47,61	128,21	1,26	13,14	
--	320060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,06	541734,99	12	94,82	299,81	1,28	40,52	
--	320061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,39	541819,12	10	23,36	35,88	0,54	6,18	
--	320062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,42	541819,52	9	48,07	98,99	0,93	14,90	
--	320063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,27	541804,91	13	39,63	61,78	0,35	10,52	
--	320064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,00	541853,53	58	288,10	1191,75	NVT	23,82	
--	320065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,91	541917,27	6	15,43	14,37	0,49	4,73	
--	320066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,52	541827,75	5	33,96	51,04	0,33	12,93	
--	320067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,78	541842,66	10	54,64	99,48	0,42	17,23	
--	320068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231156,79	541943,54	6	14,79	12,27	0,52	4,98	
--	320069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231164,75	541955,47	10	28,95	51,53	0,40	9,90	
--	320070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,99	541933,03	6	14,77	12,19	0,59	4,89	
--	320071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,00	541927,87	6	15,93	15,10	0,41	5,12	
--	320072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,37	542065,64	10	36,52	51,61	1,08	12,77	
--	320073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,96	541892,08	9	36,05	48,88	1,45	12,90	
--	320074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,79	541873,59	16	25,09	38,65	0,18	7,53	
--	320075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,83	541892,64	14	24,34	35,16	0,27	6,12	
--	320076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,08	541864,91	36	207,07	409,90	0,42	27,51	
--	320077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,81	541890,28	40	150,62	201,68	0,41	19,92	
--	320078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,45	541902,61	8	129,00	199,10	0,52	55,32	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,12	541903,27	7	70,92	97,77	0,74	28,38	
--	320080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,06	542099,29	18	69,94	293,36	1,90	20,19	
--	320081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,65	542276,48	16	224,56	243,70	0,50	43,08	
--	320082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,50	542171,61	5	65,24	64,75	1,80	31,74	
--	320083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,96	542287,80	5	58,55	52,44	1,92	27,96	
--	320084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,48	542307,83	8	41,09	39,83	2,46	8,35	
--	320085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,72	542277,72	4	36,78	38,30	2,36	16,01	
--	320086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,99	542246,40	11	73,02	222,61	0,82	28,77	
--	320087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,40	542124,06	8	25,02	25,87	0,85	10,69	
--	320088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,55	542140,67	6	25,34	25,69	1,17	10,78	
--	320089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,56	542228,15	9	42,51	93,68	1,08	12,65	
--	320090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,20	542275,98	5	24,91	19,33	0,17	11,09	
--	320091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,90	542316,68	5	35,01	41,08	2,58	14,74	
--	320092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,56	542273,83	5	49,27	107,90	2,22	18,76	
--	320093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,41	542296,67	5	34,95	36,57	2,46	14,76	
--	320094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,79	542334,30	4	28,72	32,08	2,73	11,61	
--	320095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,42	542335,80	5	14,84	11,83	0,80	4,58	
--	320096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,43	542320,57	4	19,89	24,30	4,19	5,63	
--	320097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,50	542335,22	5	17,65	19,23	1,15	4,90	
--	320098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,79	542398,41	6	127,89	118,96	1,80	54,54	
--	320099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,63	542400,07	18	94,11	379,23	0,53	36,65	
--	320100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,84	542381,11	5	32,40	35,37	2,00	13,81	
--	320101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,61	542359,78	4	28,19	30,31	2,55	11,45	
--	320102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,88	542411,55	4	57,07	72,17	2,76	25,84	
--	320103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,33	542393,48	18	69,92	84,21	1,64	13,08	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,00	542371,16	5	31,97	29,73	2,31	14,39	
--	320105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,36	542330,47	5	17,60	14,35	1,39	7,49	
--	320106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,33	542400,69	5	85,25	116,16	0,47	39,76	
--	320107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,62	542423,22	7	20,29	20,72	0,36	7,47	
--	320108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,45	542432,08	10	56,49	74,77	0,71	26,22	
--	320109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,27	542430,12	5	77,82	102,26	0,54	36,18	
--	320110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,05	542427,98	5	94,02	137,08	2,58	44,02	
--	320111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,31	542436,40	5	23,99	13,90	1,05	10,22	
--	320112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,82	542417,33	4	39,20	41,78	2,81	18,12	
--	320113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,85	542431,56	14	338,50	1579,51	1,57	81,48	
--	320114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,49	542348,47	4	60,34	73,94	2,67	27,49	
--	320115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,19	542302,34	17	140,48	225,85	0,49	42,57	
--	320116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,87	542377,33	13	161,95	204,10	1,56	39,46	
--	320117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,20	542317,79	4	18,60	18,42	2,00	6,45	
--	320118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,15	542279,55	10	64,48	37,47	0,50	19,55	
--	320119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,41	543598,03	5	38,99	75,62	2,34	15,66	
--	320120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,75	542221,62	46	153,02	429,28	NVT	21,79	
--	320121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,39	542083,16	18	169,87	241,88	0,57	46,17	
--	320122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,67	542127,88	32	232,97	645,10	0,69	52,91	
--	320123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230904,64	542101,46	5	160,47	656,94	5,39	71,25	
--	320124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,55	542091,41	17	148,99	208,42	0,31	29,88	
--	320125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,15	542195,73	66	320,05	1555,05	0,47	37,41	
--	320126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,23	542203,97	13	50,36	114,17	0,40	15,61	
--	320127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,45	542104,98	8	94,34	215,04	0,80	42,68	
--	320128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,91	542103,29	8	19,52	25,23	0,70	5,24	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,11	542097,48	10	71,59	160,88	0,28	29,12	
--	320130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,83	542077,34	9	28,95	48,51	0,33	9,33	
--	320131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,11	542103,00	8	34,04	67,31	0,54	11,50	
--	320132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,39	542078,20	9	29,03	48,65	0,30	9,38	
--	320133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,78	542152,74	19	176,83	1164,57	0,43	41,89	
--	320134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,33	542208,29	38	297,29	1147,56	0,22	39,75	
--	320135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,92	542287,01	13	183,96	760,29	0,46	73,25	
--	320136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230856,02	542252,75	5	95,75	204,54	3,20	43,11	
--	320137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,35	542243,52	19	65,88	244,03	0,57	20,60	
--	320138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,93	543385,15	17	153,50	201,95	1,73	40,85	
--	320139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,73	542279,23	25	135,20	327,49	0,26	39,24	
--	320140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,28	542433,11	18	316,30	304,16	1,28	125,57	
--	320141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,91	542396,41	5	36,65	38,26	2,76	14,49	
--	320142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,44	542317,27	4	31,41	34,23	2,58	13,10	
--	320143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,85	542371,40	10	172,21	166,65	1,49	70,67	
--	320144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,83	542469,94	13	117,55	75,40	1,30	28,11	
--	320145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230830,53	542479,09	26	219,78	246,98	1,98	35,68	
--	320146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,96	542486,73	22	170,62	206,01	0,38	33,99	
--	320147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,29	542772,97	112	1789,39	25086,53	0,28	99,72	
--	320148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,45	542539,67	4	71,60	85,41	3,04	34,33	
--	320149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,90	542471,59	8	131,23	139,35	1,65	51,48	
--	320150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,00	542505,26	12	97,47	101,97	1,47	24,53	
--	320151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,92	542533,85	4	30,64	30,21	2,46	13,75	
--	320152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,02	542567,80	4	55,45	71,29	2,89	25,76	
--	320153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,48	542537,15	4	74,07	74,68	2,46	35,89	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,02	542584,63	4	34,06	36,59	2,73	15,39	
--	320155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,16	542635,78	4	95,28	104,54	2,01	45,35	
--	320156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,95	542631,93	5	33,65	36,05	0,46	15,14	
--	320157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,48	542612,64	5	28,94	33,57	1,11	11,88	
--	320158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,62	542589,81	4	31,82	27,58	2,01	14,38	
--	320159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,75	543510,77	54	235,19	476,97	0,36	18,62	
--	320160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,74	542849,76	61	333,99	2727,86	0,17	45,53	
--	320161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,72	542728,44	8	27,46	39,31	0,26	6,35	
--	320162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,92	542792,24	27	158,33	392,38	0,40	34,68	
--	320163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,89	543044,34	10	51,18	40,63	0,44	21,29	
--	320164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,12	543057,12	9	45,55	40,24	1,07	16,08	
--	320165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,08	543068,27	11	69,60	67,35	0,51	28,61	
--	320166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,82	543067,26	13	76,36	81,54	0,42	33,11	
--	320167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,92	543093,38	11	39,20	21,51	0,81	14,61	
--	320168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,83	543093,57	5	24,56	17,56	1,71	10,56	
--	320169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,92	542880,42	11	182,05	226,15	0,18	58,32	
--	320170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,91	542689,84	9	75,30	201,92	5,58	16,44	
--	320171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,75	542687,57	12	90,99	168,89	1,51	22,35	
--	320172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,34	542667,70	4	48,89	72,76	3,34	21,04	
--	320173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,07	542764,28	6	22,41	22,86	1,27	9,06	
--	320174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,95	542858,68	51	368,85	3669,20	1,49	71,92	
--	320175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,05	543569,45	6	164,21	1246,99	4,73	65,00	
--	320176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,27	543704,04	9	29,38	51,21	1,28	6,02	
--	320177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230895,55	543686,68	5	19,31	14,30	1,52	7,87	
--	320178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,70	543672,56	6	68,60	137,37	3,88	24,87	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,86	543670,93	54	806,36	2463,70	0,34	136,89	
--	320180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,50	543406,16	10	62,17	96,69	0,93	17,68	
--	320181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,73	543317,71	290	3879,03	45176,81	NVT	147,98	
--	320182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,76	543181,21	14	38,67	24,28	0,52	13,58	
--	320183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,69	543168,63	16	38,96	19,08	0,61	13,58	
--	320184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230895,10	543147,39	10	69,59	107,25	0,81	30,04	
--	320185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,25	543180,88	19	83,61	74,26	0,58	26,31	
--	320186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,93	543208,66	20	119,20	446,84	0,10	45,62	
--	320187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,39	543348,46	15	144,07	354,22	1,12	59,20	
--	320188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,57	543364,50	20	161,14	1473,27	1,31	29,22	
--	320189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,13	543186,37	7	97,85	171,23	1,16	45,20	
--	320190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,59	543365,13	19	141,66	343,29	0,77	57,89	
--	320191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,88	542799,97	7	38,84	47,41	1,75	18,05	
--	320192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,48	543368,28	26	169,95	993,96	0,31	30,97	
--	320193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,70	543444,80	4	48,16	14,85	0,59	23,46	
--	320194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,48	543586,77	8	28,46	19,60	0,87	11,73	
--	320195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,61	543661,46	7	57,78	140,97	1,80	22,05	
--	320196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,88	543599,72	5	48,29	27,49	1,12	23,00	
--	320197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,68	543595,33	4	18,54	12,25	1,56	7,74	
--	320198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,70	543738,59	4	42,78	97,88	5,86	14,98	
--	320199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,94	543431,29	28	192,44	1578,11	0,62	39,46	
--	320200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,82	543378,20	20	96,72	157,14	0,21	15,83	
--	320201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,02	543185,64	7	47,21	52,53	1,03	19,45	
--	320202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,13	543377,36	36	223,86	2843,74	0,12	59,07	
--	320203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,75	543317,69	27	191,98	1301,68	0,27	32,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,87	543234,18	24	133,04	487,69	0,45	27,93	
--	320205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,44	543115,79	8	32,46	45,02	0,54	12,97	
--	320206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,20	543114,43	19	105,49	104,89	0,42	25,24	
--	320207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,86	543165,91	8	112,49	124,13	1,04	36,04	
--	320208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,93	543163,67	19	237,95	2042,46	0,60	49,15	
--	320209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,75	543027,50	11	43,06	39,13	0,29	15,59	
--	320210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,99	543037,77	9	31,07	25,29	0,79	11,43	
--	320211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,97	543006,52	16	60,92	73,34	0,41	25,19	
--	320212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,98	543018,04	12	53,67	49,76	0,62	19,74	
--	320213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,31	543325,42	10	100,51	181,56	0,82	30,48	
--	320214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,12	543360,44	12	40,12	83,44	0,13	13,29	
--	320215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,97	543275,17	40	324,36	5073,83	0,90	41,75	
--	320216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,51	543045,09	16	28,30	18,13	0,62	5,27	
--	320217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,73	543377,76	12	64,26	50,14	0,33	19,84	
--	320218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,96	543420,12	8	33,07	37,99	0,14	13,53	
--	320219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,86	543672,27	6	36,07	72,47	1,42	12,42	
--	320220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,11	543694,74	4	34,00	68,61	6,34	10,59	
--	320221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,85	543725,03	17	65,72	191,89	1,41	12,80	
--	320222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,95	543731,38	11	152,72	822,73	2,53	56,76	
--	320223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,26	543562,20	260	2857,95	8659,73	NVT	114,73	
--	320224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,23	543411,83	16	72,26	114,02	0,53	17,56	
--	320225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,70	543375,01	37	256,63	1382,85	NVT	27,99	
--	320226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,46	543557,02	11	38,77	44,16	0,45	16,29	
--	320227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,45	543293,02	4	82,23	178,32	4,54	36,19	
--	320228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,99	543280,43	9	64,84	176,06	1,89	24,91	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,71	543268,33	16	107,51	261,68	1,17	18,74	
--	320230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,71	543162,13	53	688,09	1433,05	NVT	35,70	
--	320231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,17	542999,09	17	46,91	64,90	0,87	5,50	
--	320232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,20	543006,40	19	58,77	195,62	0,84	13,29	
--	320233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,64	543009,70	18	85,43	108,32	0,65	16,73	
--	320234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,06	543000,44	16	43,42	36,83	0,53	11,55	
--	320235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,10	542989,35	12	47,18	58,91	0,54	13,45	
--	320236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,48	542987,08	17	47,52	74,49	0,35	6,39	
--	320237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,80	542994,01	35	48,05	183,13	1,24	2,57	
--	320238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,05	542973,37	14	32,93	42,55	0,71	4,25	
--	320239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,47	542968,44	36	192,71	582,81	NVT	20,67	
--	320240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,65	542805,05	19	223,18	1510,98	NVT	35,55	
--	320241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,09	542776,26	13	241,65	223,36	0,81	42,99	
--	320242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,29	542787,84	8	23,56	22,26	0,58	9,86	
--	320243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,80	542814,25	16	68,08	193,72	0,79	16,06	
--	320244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,12	542786,68	5	31,53	26,00	1,48	14,46	
--	320245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,94	542830,29	7	23,48	29,37	1,19	7,31	
--	320246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,39	542820,89	4	29,09	14,62	2,30	13,63	
--	320247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,64	542799,14	9	42,30	58,58	0,94	9,45	
--	320248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,41	542892,95	4	107,95	646,87	16,98	36,03	
--	320249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,38	542799,62	9	67,49	40,46	0,93	11,78	
--	320250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,74	542797,72	23	150,42	1146,34	0,64	30,43	
--	320251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,12	542737,02	6	48,61	56,28	0,59	21,63	
--	320252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,01	542759,71	18	56,42	51,75	0,58	9,40	
--	320253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,20	542777,02	26	321,82	4580,43	0,18	86,34	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,76	542732,83	18	186,00	202,41	0,57	35,30	
--	320255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,15	542711,90	7	86,56	110,52	2,85	21,74	
--	320256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,80	542672,52	5	33,39	37,35	0,86	14,40	
--	320257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,59	542645,66	4	73,98	96,38	2,88	34,80	
--	320258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,41	542647,81	23	135,68	619,24	0,18	24,75	
--	320259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,73	542568,87	7	82,02	192,13	2,50	32,52	
--	320260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,66	542543,17	6	50,72	61,94	0,58	21,85	
--	320261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,10	542488,26	9	191,79	947,28	0,96	40,46	
--	320262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,64	542544,05	4	38,57	53,41	3,32	15,98	
--	320263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,37	542547,74	7	38,38	50,67	1,11	16,86	
--	320264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,41	542641,55	4	34,82	25,79	1,65	15,87	
--	320265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,42	542621,17	4	36,51	27,46	1,63	16,61	
--	320266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,72	542604,77	4	26,67	19,36	1,64	11,77	
--	320267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,90	542568,07	8	75,21	53,11	0,89	29,07	
--	320268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,48	542543,86	10	117,93	100,02	1,54	28,90	
--	320269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,97	542478,72	4	30,23	22,78	1,47	13,50	
--	320270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,68	542910,62	8	20,09	26,17	0,26	5,05	
--	320271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,18	542948,86	12	92,88	164,45	0,71	34,86	
--	320272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,66	542936,67	8	26,83	45,02	0,26	8,67	
--	320273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,68	542918,71	8	35,98	44,60	0,33	14,13	
--	320274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542947,16	8	85,43	147,66	0,24	38,69	
--	320275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,73	542895,93	8	29,18	33,49	0,33	10,87	
--	320276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,73	543550,04	5	23,38	30,13	0,37	8,38	
--	320277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,82	542879,12	8	29,05	32,97	0,35	10,92	
--	320278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,97	542899,55	16	62,33	73,75	0,61	20,11	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,46	542910,36	4	19,74	15,82	2,00	7,88	
--	320280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,17	542900,19	4	20,42	25,97	4,79	5,39	
--	320281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,39	542900,93	4	19,11	22,78	4,58	5,06	
--	320282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,00	542916,34	10	27,57	42,19	0,63	5,55	
--	320283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,83	542952,27	19	140,15	229,89	0,58	44,27	
--	320284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,56	542949,39	7	31,47	33,37	0,22	13,83	
--	320285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,05	542947,06	4	26,48	20,66	1,62	11,47	
--	320286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,20	543123,03	24	155,35	621,90	NVT	29,34	
--	320287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,10	542980,51	62	952,60	2979,84	NVT	205,46	
--	320288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,88	543118,32	22	117,61	853,62	0,64	28,43	
--	320289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,03	543115,13	3	28,74	39,72	9,47	9,70	
--	320290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,95	543140,09	18	72,46	363,29	0,46	16,29	
--	320291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,40	543244,39	8	49,08	56,76	2,14	18,24	
--	320292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,61	543146,78	6	150,11	156,05	2,06	73,55	
--	320293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,39	543150,86	6	155,09	166,62	1,67	74,67	
--	320294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,61	543249,39	12	97,55	316,97	0,97	42,42	
--	320295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,02	543139,11	28	86,44	456,01	1,01	22,95	
--	320296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,41	543010,37	23	117,27	737,50	1,03	26,71	
--	320297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,44	543007,73	17	90,93	428,02	0,74	17,54	
--	320298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,47	543609,29	4	26,40	30,29	3,02	10,72	
--	320299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,57	543650,88	18	92,43	113,37	1,76	17,34	
--	320300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,46	543250,71	215	1429,21	5720,24	NVT	76,04	
--	320301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,67	542980,99	62	393,88	1163,20	NVT	25,29	
--	320302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,41	543233,92	37	309,36	437,20	NVT	48,18	
--	320303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,59	543253,57	11	81,28	155,71	1,29	32,71	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,86	543251,30	7	68,31	68,94	1,14	32,81	
--	320305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,48	543260,73	12	39,64	26,02	0,42	13,49	
--	320306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,89	543256,32	13	37,52	71,18	0,52	10,35	
--	320307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,13	543448,13	89	793,15	1651,73	NVT	37,74	
--	320308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,41	543422,91	6	39,63	73,49	2,08	13,36	
--	320309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,92	543473,43	10	98,41	205,71	0,65	35,03	
--	320310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,67	543405,80	11	60,29	132,57	0,85	26,46	
--	320311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,97	543455,19	7	100,56	609,81	1,51	27,18	
--	320312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,44	543505,87	8	129,40	196,18	2,56	33,55	
--	320313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,19	543639,60	23	153,34	461,44	0,41	31,92	
--	320314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,54	543565,04	9	40,37	91,20	1,44	15,49	
--	320315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,26	543508,43	23	96,91	243,43	0,31	16,60	
--	320316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,59	543635,58	32	62,97	314,40	1,73	2,62	
--	320317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,29	543689,30	52	239,48	387,71	NVT	16,96	
--	320318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,69	543721,71	64	828,53	3623,73	NVT	113,11	
--	320319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,18	543728,76	6	158,58	802,83	0,33	71,21	
--	320320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,78	543724,82	10	77,08	150,26	0,29	34,02	
--	320321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,28	543716,12	25	103,02	91,97	NVT	24,52	
--	320322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,27	543652,08	22	70,11	221,19	0,26	21,08	
--	320323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,87	543627,14	20	95,49	274,51	1,86	16,05	
--	320324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,31	543631,48	29	101,21	86,14	0,65	10,28	
--	320325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,60	543583,18	5	36,93	31,42	1,11	16,61	
--	320326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,01	543561,94	14	80,03	70,89	0,25	19,88	
--	320327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,36	543581,29	35	273,69	653,51	0,71	52,23	
--	320328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232641,53	542727,96	11	75,84	187,71	2,11	15,44	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232359,07	543022,96	637	9838,16	210827,85	NVT	227,89	
--	320330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232666,07	542669,10	4	124,25	909,97	23,14	39,33	
--	320331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,64	543438,63	102	646,32	3401,78	0,73	38,21	
--	320332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,83	543255,45	15	141,32	437,74	1,06	48,78	
--	320333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,76	543422,09	14	132,88	280,43	0,86	43,51	
--	320334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231508,33	543350,90	12	114,26	331,71	1,20	40,47	
--	320335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231707,85	543361,88	7	22,92	32,68	0,70	5,44	
--	320336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543107,31	4	64,62	127,86	0,21	28,34	
--	320337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543728,73	5	85,97	281,96	7,99	28,80	
--	320338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,70	543741,72	15	182,14	1009,51	2,72	30,87	
--	320339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543042,27	53	632,36	14210,23	NVT	111,33	
--	320340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,43	543620,56	45	338,43	3299,57	0,71	68,97	
--	320341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231744,00	543559,38	17	196,24	1088,79	0,37	84,34	
--	320342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,88	543726,17	101	1307,72	16541,97	0,12	135,51	
--	320343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232180,50	542533,08	8	51,18	88,68	0,96	15,14	
--	320345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,15	543610,26	285	3370,84	25277,96	NVT	147,69	
--	320346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,39	543707,31	230	2207,37	13193,62	NVT	186,91	
--	320348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231836,78	543722,18	491	5143,31	48848,00	NVT	124,77	
--	320349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	11	38,69	71,79	0,74	13,88	
--	320350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231700,24	543366,66	6	81,04	165,68	2,82	34,27	
--	320351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,21	543400,78	10	66,77	77,06	1,11	20,80	
--	320352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231537,31	543400,57	19	247,00	588,45	0,69	85,25	
--	320353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,34	543415,89	25	222,20	596,21	0,81	94,27	
--	320354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232941,13	543490,13	12	107,74	150,41	0,56	48,58	
--	320355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232771,08	543427,28	7	166,61	1286,11	0,31	61,61	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,68	543697,88	35	260,89	2067,40	0,59	85,65	
--	320357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,25	543686,13	21	305,68	2776,46	1,06	85,65	
--	320358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232252,65	543677,35	5	51,58	69,77	1,84	23,41	
--	320359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232371,52	543484,68	5	30,75	15,08	1,30	13,19	
--	320360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,25	543463,85	4	25,94	31,05	3,12	9,81	
--	320361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232332,08	543398,81	6	93,79	517,49	1,36	28,81	
--	320362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232594,91	543723,23	371	9255,71	137399,03	NVT	363,84	
--	320363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232807,20	543738,38	20	303,09	4609,35	1,37	59,92	
--	320364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232662,73	543738,13	5	152,07	1311,63	15,60	49,87	
--	320365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232726,51	543724,32	6	143,62	163,51	1,76	43,57	
--	320366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,07	543709,34	6	97,03	188,34	1,58	42,56	
--	320368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232510,26	543378,97	10	216,71	2682,32	3,95	52,25	
--	320369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232808,86	543433,96	4	102,12	601,85	18,46	33,18	
--	320370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,37	542504,25	9	81,23	281,63	1,21	27,08	
--	320371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233251,79	543742,57	259	4640,20	64574,07	NVT	440,70	
--	320372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232877,80	543566,50	9	62,34	61,60	1,42	14,09	
--	320374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232963,57	543498,42	14	47,53	38,56	1,26	14,21	
--	320375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232874,10	543522,24	23	122,29	156,18	0,46	31,70	
--	320376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233034,63	543500,12	108	1638,84	12730,16	NVT	136,11	
--	320377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232890,90	543356,04	9	42,53	50,21	0,86	12,92	
--	320378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232841,04	543363,04	38	236,56	376,60	0,47	31,75	
--	320379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232856,60	543308,40	6	38,09	38,41	1,83	16,12	
--	320380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232849,15	543308,73	9	27,17	21,07	0,29	9,83	
--	320381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232793,36	543267,09	24	144,85	195,69	0,66	20,02	
--	320382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	4	52,78	49,12	2,00	24,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,39	543263,42	6	72,04	75,94	2,08	33,62	
--	320384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,57	543178,59	11	45,27	115,15	0,91	11,23	
--	320385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231497,83	543043,98	4	66,27	164,28	6,07	27,21	
--	320386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,88	543014,88	20	108,89	268,57	0,99	28,94	
--	320387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231497,90	543045,97	9	72,44	175,59	1,19	32,06	
--	320388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,41	543092,17	11	61,62	156,49	1,25	19,18	
--	320389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,97	542872,58	13	25,90	36,90	0,99	10,56	
--	320390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,81	542987,28	51	708,60	1473,71	NVT	152,92	
--	320391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231501,37	543143,35	9	47,44	105,60	1,05	18,86	
--	320392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232508,27	543174,77	18	108,86	61,84	1,11	14,59	
--	320393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232647,63	543197,63	10	195,69	157,92	0,86	46,63	
--	320395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232839,20	543467,36	254	4427,73	62685,69	NVT	159,57	
--	320396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,91	543354,65	22	62,23	63,78	0,19	8,57	
--	320397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,54	543262,93	6	124,50	173,38	0,90	60,37	
--	320398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231614,54	543262,17	6	83,28	104,60	0,52	39,59	
--	320399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,98	543390,61	34	553,60	6455,07	0,20	45,28	
--	320400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,12	543334,64	30	236,44	3713,17	0,95	56,57	
--	320401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,23	543221,58	7	64,98	131,19	1,88	28,62	
--	320402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,28	543208,30	6	76,64	146,46	0,43	33,64	
--	320403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,69	543199,32	9	57,93	109,31	1,18	25,74	
--	320404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543260,03	5	51,74	39,22	1,56	24,49	
--	320405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231699,26	543253,12	10	71,31	60,76	0,20	33,32	
--	320406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231501,09	543136,27	6	20,37	25,39	0,45	6,25	
--	320407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231500,33	543116,27	4	46,57	107,46	6,26	16,97	
--	320408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231492,23	543187,96	5	29,15	44,61	4,17	9,92	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232534,91	542828,77	6	29,60	26,42	1,20	13,76	
--	320414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	28	1074,95	4290,13	0,43	141,38	
--	320415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231920,21	542718,37	4	118,30	837,23	23,26	36,29	
--	320416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232576,84	542779,37	11	82,19	69,48	1,22	22,26	
--	320417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232266,66	543095,61	519	8218,83	180228,16	NVT	155,31	
--	320418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232556,15	542804,16	6	62,06	67,13	1,20	29,58	
--	320419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231932,99	542669,52	17	155,21	159,32	1,16	23,30	
--	320420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231861,70	542642,76	6	40,27	53,29	1,67	16,18	
--	320421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232171,03	542653,35	6	60,74	75,23	2,41	25,48	
--	320422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232065,13	542751,72	14	196,22	240,11	0,62	92,50	
--	320423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,98	542629,77	5	30,72	27,87	0,74	13,59	
--	320424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231699,35	542609,37	4	32,67	36,83	2,52	14,08	
--	320425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,10	542598,56	5	21,56	23,50	0,70	7,64	
--	320426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542591,09	5	15,64	13,62	1,00	4,31	
--	320427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,76	542592,80	4	11,70	7,85	1,60	3,54	
--	320428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,06	542543,14	7	80,88	109,43	1,36	39,04	
--	320429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,96	542551,63	15	247,25	139,95	0,32	88,21	
--	320430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,32	542544,11	20	74,94	99,45	0,35	15,15	
--	320431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,57	542588,39	5	19,91	21,07	1,07	7,60	
--	320432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231658,51	542972,40	1310	8752,72	31941,85	NVT	78,73	
--	320433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231754,66	542636,60	7	31,67	39,12	1,07	13,12	
--	320434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231780,43	542640,47	8	49,79	72,05	1,19	20,92	
--	320435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231774,20	542648,08	33	190,65	214,46	0,61	33,00	
--	320436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	129	1498,38	3653,21	NVT	117,58	
--	320437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231686,46	542983,25	47	371,24	682,62	0,28	72,40	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,16	542854,36	14	40,44	87,68	0,52	13,37	
--	320440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,71	542759,50	16	33,22	78,35	0,70	6,95	
--	320441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231570,81	542747,92	5	21,46	27,03	1,47	5,62	
--	320442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,82	542885,81	15	154,38	849,88	0,36	24,99	
--	320443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,91	542785,57	167	1424,59	1189,45	NVT	55,75	
--	320444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,28	542776,90	93	412,44	950,90	NVT	38,83	
--	320445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,40	542699,50	60	270,13	472,06	NVT	22,88	
--	320446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,74	542647,95	6	134,38	344,24	2,77	54,25	
--	320447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,24	542649,86	18	59,20	65,45	0,68	9,33	
--	320448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,10	542718,21	20	71,59	34,05	NVT	9,99	
--	320449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,26	542590,36	18	62,82	144,55	1,05	13,64	
--	320450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,00	542619,48	17	75,77	110,48	0,80	13,90	
--	320451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,36	542585,59	7	58,68	161,14	0,91	22,88	
--	320452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,63	542575,44	7	101,60	140,15	1,24	49,13	
--	320453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,64	542728,00	153	807,23	674,83	NVT	56,67	
--	320454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,60	542775,60	4	14,83	13,01	2,83	4,60	
--	320455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,21	542783,50	4	14,94	12,83	2,61	4,82	
--	320456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,76	542842,45	11	55,63	144,03	1,15	23,54	
--	320457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,23	542829,20	12	25,61	23,30	0,65	4,07	
--	320458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,73	542711,43	4	194,42	236,31	2,47	94,95	
--	320459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,59	542649,22	4	36,07	72,49	5,09	12,00	
--	320460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,06	542751,53	18	80,07	143,58	0,31	30,67	
--	320461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,18	542764,85	4	15,53	14,18	2,78	4,86	
--	320462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,39	542647,65	9	55,82	124,22	0,81	15,30	
--	320463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,15	542586,91	15	89,78	111,05	0,15	31,67	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,76	542598,21	10	45,29	48,70	1,75	8,58	
--	320465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,68	542581,28	26	134,05	555,37	0,14	25,86	
--	320466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,93	542545,06	6	59,67	80,06	1,46	28,20	
--	320467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,66	542536,62	4	59,41	41,83	1,46	28,29	
--	320468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,97	542544,43	5	17,33	18,53	0,99	5,34	
--	320469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,35	542556,03	15	67,91	82,06	1,76	13,16	
--	320470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,84	542542,58	16	78,42	130,70	0,26	20,39	
--	320471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,70	542570,07	7	25,26	21,04	0,51	9,95	
--	320472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,44	542604,80	30	149,47	218,49	0,26	16,22	
--	320473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,30	542581,22	19	134,68	1036,09	0,79	45,15	
--	320474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,48	542492,89	5	236,77	114,66	0,92	117,64	
--	320475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,13	542374,93	30	241,23	2438,58	0,12	48,03	
--	320476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,58	542188,66	12	13,95	12,63	0,58	3,55	
--	320477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,52	542053,04	24	91,89	108,32	0,72	20,80	
--	320478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,79	542054,34	6	44,58	101,20	0,82	16,29	
--	320479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,66	542036,10	8	25,66	35,55	1,00	6,08	
--	320480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,36	542271,31	41	259,23	1659,21	1,00	29,19	
--	320481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,13	542439,09	23	75,57	173,53	0,71	17,87	
--	320482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,95	542535,71	23	117,37	189,89	1,26	28,25	
--	320483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,84	542494,07	4	26,44	39,64	4,64	9,02	
--	320484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,42	542535,09	26	107,96	72,32	1,48	14,89	
--	320485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542475,06	9	77,77	366,16	0,64	19,17	
--	320486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,11	542494,07	7	103,43	118,97	1,39	36,68	
--	320487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,50	542016,82	6	52,30	54,67	0,41	19,60	
--	320488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,36	542448,24	4	62,04	41,11	1,28	29,72	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,90	542143,17	39	186,78	759,86	0,75	34,41	
--	320490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,80	541735,18	4	30,09	30,91	2,45	12,59	
--	320491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,03	541980,21	19	45,50	73,69	0,52	11,25	
--	320492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,29	541950,38	4	30,35	49,07	4,15	11,22	
--	320493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,17	541789,54	8	57,56	104,15	0,86	23,54	
--	320494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,66	541742,62	5	49,90	115,26	6,06	18,68	
--	320495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,82	541698,52	7	86,75	98,79	0,49	41,46	
--	320496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,99	541717,23	4	27,11	45,32	5,97	7,56	
--	320497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,07	541692,43	8	52,73	111,93	0,29	20,57	
--	320498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,26	541695,65	13	69,90	78,73	1,55	18,00	
--	320499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,26	541799,00	22	213,09	202,73	0,35	44,79	
--	320500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,26	541796,78	24	187,38	216,55	0,44	32,65	
--	320501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,30	541737,59	12	59,20	26,07	0,45	18,00	
--	320502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,17	541722,00	11	58,61	27,37	0,62	18,00	
--	320503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,04	541713,99	18	99,23	57,66	0,47	25,50	
--	320504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,51	541714,98	15	130,26	205,77	0,31	33,00	
--	320505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,72	541820,75	7	32,37	35,79	1,65	10,67	
--	320506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,02	541802,53	4	38,50	80,57	5,90	13,14	
--	320507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,84	541692,13	15	48,48	36,58	1,03	5,99	
--	320508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,18	541693,95	11	31,35	55,10	0,54	8,31	
--	320509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231461,98	541975,38	58	337,26	993,66	NVT	38,03	
--	320510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,05	542115,87	28	107,45	102,65	0,26	31,12	
--	320511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,72	541867,12	8	86,96	227,75	1,60	34,43	
--	320512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,15	541833,69	6	30,55	33,69	1,67	12,11	
--	320513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,06	542402,49	18	124,80	694,13	0,97	39,53	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,41	542228,91	22	29,86	70,26	0,88	1,96	
--	320515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,16	542447,24	38	267,46	459,45	0,56	57,25	
--	320516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,25	542219,20	20	79,34	158,56	0,85	23,13	
--	320518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231602,92	542559,47	633	6078,49	36429,18	NVT	120,74	
--	320519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57	
--	320520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,06	542230,53	24	50,58	185,55	0,84	10,17	
--	320521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231445,12	542141,70	50	271,19	3776,07	1,01	55,47	
--	320522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,70	542140,69	32	169,82	132,70	0,59	31,25	
--	320523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,98	542212,76	22	86,84	91,31	0,47	18,25	
--	320524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231532,60	542429,87	18	31,44	68,29	0,83	9,19	
--	320525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231571,62	542471,48	9	40,30	51,23	1,18	18,87	
--	320526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,69	542524,62	10	95,61	70,49	1,75	28,50	
--	320530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231592,37	542402,51	53	469,02	4761,93	0,38	58,61	
--	320531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,43	542582,11	56	639,24	5507,74	NVT	144,67	
--	320533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,05	542568,27	504	7695,79	75722,87	NVT	183,80	
--	320535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233290,61	542317,05	628	19245,78	434390,71	NVT	490,40	
--	320536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13	
--	320539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231958,67	541763,48	12	222,45	163,78	1,38	34,39	
--	320540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542620,12	3	44,39	35,46	3,48	20,46	
--	320541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233277,50	543136,50	12	153,14	155,48	0,70	71,80	
--	320542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542809,10	70	810,89	2214,94	NVT	81,21	
--	320543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542910,30	5	243,52	2537,69	1,59	96,77	
--	320544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	13	347,63	2698,79	1,31	66,00	
--	320547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543664,59	183	3738,73	145609,98	NVT	333,82	
--	320548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232156,54	543748,44	3171	74463,07	1633932,63	NVT	611,48	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,84	542835,65	3	13,05	6,42	2,53	5,40	
--	320552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,35	542502,50	4	52,90	79,67	3,46	23,26	
--	320553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231635,98	542301,52	30	220,12	2667,54	3,02	32,93	
--	320559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232790,48	541716,34	16	175,50	376,04	0,81	71,56	
--	320648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231996,96	541668,27	4	21,41	18,29	3,09	8,20	
--	320684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232856,07	541666,67	7	40,21	63,08	0,20	12,49	
--	320685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232505,93	541786,31	159	3465,26	41691,66	NVT	233,21	
--	320692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,50	541645,33	4	29,84	29,47	2,27	12,62	
--	320693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231468,49	541659,83	5	20,96	14,87	1,90	8,27	
--	320694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	4	6,48	1,64	0,74	2,47	
--	320695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,01	541652,94	5	33,76	40,24	0,60	14,01	
--	320705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232864,00	541674,39	9	39,56	43,93	1,43	11,35	
--	320706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232930,08	541666,67	3	57,02	125,91	11,97	24,00	
--	320707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,73	541691,32	27	137,67	256,82	NVT	24,38	
--	320709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232375,27	541750,11	9	186,18	399,41	0,96	80,40	
--	320717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,21	541692,11	10	67,38	159,80	1,42	25,95	
--	320736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,78	541677,24	10	44,52	36,32	1,68	7,64	
--	320737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,60	541660,04	8	35,59	68,45	0,98	12,44	
--	320738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,23	541658,43	23	32,34	82,61	0,87	1,94	
--	320739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,46	541658,86	15	113,32	93,08	0,75	32,07	
--	320740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,54	541658,49	11	57,66	59,94	0,75	8,88	
--	320741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,94	541698,16	17	134,56	111,54	0,56	25,62	
--	320742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,96	541676,74	7	40,62	31,60	1,51	16,99	
--	320743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,30	541677,96	3	18,49	13,98	4,40	7,73	
--	320744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,16	541660,97	4	53,15	78,49	1,09	23,57	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,75	541686,52	15	102,72	165,52	0,26	23,57	
--	320746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,63	541665,96	16	39,88	98,70	0,20	6,72	
--	320747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,82	541667,94	7	29,05	36,67	0,83	10,48	
--	320748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,21	541643,45	4	54,89	79,68	3,24	24,72	
--	320749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,46	541671,47	4	18,44	19,47	3,44	6,26	
--	320750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,21	541650,94	21	66,07	130,80	0,71	8,99	
--	320755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,13	541688,52	10	66,41	258,52	0,90	17,40	
--	320756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,66	541662,84	4	9,39	3,06	1,57	3,96	
--	320757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,51	541682,09	8	55,16	114,16	1,54	16,55	
--	320758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,61	541681,31	11	23,79	35,67	0,62	5,15	
--	320760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,54	541652,15	5	49,37	95,84	2,16	14,66	
--	320761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,55	541680,18	12	47,23	129,47	0,34	13,65	
--	320764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,28	541668,34	10	50,62	21,50	1,05	24,12	
--	320786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,34	541674,44	7	29,42	49,96	0,80	7,59	
--	321563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,89	541716,63	7	31,92	28,09	0,14	13,70	
--	321579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,89	541701,44	5	35,25	56,44	0,19	13,42	
--	321709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,91	541662,30	5	36,00	45,00	0,17	15,00	
--	321710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,83	541682,76	4	22,73	30,71	4,33	7,01	
--	321711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,34	541665,99	8	27,38	25,46	0,17	10,83	
--	321712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,97	541677,59	19	62,80	71,63	0,17	16,75	
--	321713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,69	541706,63	5	30,93	27,21	2,07	13,40	
--	321714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,91	541713,45	8	28,89	27,31	0,16	12,00	
--	321715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,60	541699,03	5	31,28	27,55	0,20	13,59	
--	321716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,20	541660,75	8	73,67	62,73	0,88	24,12	
--	321717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,20	541670,96	6	39,10	30,35	0,14	18,23	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,65	541670,76	5	52,12	48,10	0,34	24,57	
--	321725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,84	541672,65	40	78,06	77,70	NVT	13,50	
--	321726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,45	541684,70	8	29,58	26,50	0,25	12,66	
--	321727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,34	541673,53	4	32,15	29,85	2,09	13,95	
--	321728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,81	541647,89	7	187,81	185,72	0,72	92,18	
--	321729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,43	541673,12	7	68,85	60,46	0,61	32,95	
--	321742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,68	541695,67	4	35,74	57,99	4,20	13,62	
--	321743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,91	541697,09	6	35,91	58,52	0,35	13,51	
--	321744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,64	541711,44	6	35,67	57,88	0,12	13,53	
--	321745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,54	541702,41	6	36,63	61,54	0,15	13,95	
--	321746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,86	541692,73	7	36,15	57,66	0,18	13,70	
--	321747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,73	541691,34	4	36,04	58,32	4,19	13,85	
--	321748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,27	541689,86	4	29,23	27,43	2,11	12,44	
--	321749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,85	541692,63	10	32,00	28,31	0,12	13,32	
--	321750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,58	541686,31	5	28,83	26,12	0,10	12,27	
--	321751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,46	541688,25	5	31,96	28,48	0,43	13,98	
--	321752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,23	541688,90	5	31,56	28,26	0,15	13,72	
--	321753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,77	541716,88	4	28,91	24,54	1,93	12,51	
--	321754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,77	541717,68	4	29,60	25,99	2,04	12,77	
--	321755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,03	541718,41	4	30,10	26,63	2,05	13,02	
--	321756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,30	541746,52	11	36,31	40,78	0,13	11,96	
--	321757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,22	541722,77	5	28,63	26,13	1,86	12,13	
--	321758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,00	541720,44	4	28,33	23,44	1,86	12,36	
--	321759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230862,36	541726,04	5	28,90	25,33	2,02	12,39	
--	321760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,01	541731,51	81	181,94	411,93	0,13	10,65	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,19	541739,51	8	30,68	42,62	0,80	11,01	
--	321762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230972,24	541739,79	8	30,23	43,09	0,30	10,72	
--	321763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,56	541743,05	9	32,21	35,59	0,35	11,85	
--	321764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,28	541735,73	4	24,45	22,00	2,20	10,03	
--	321765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,12	541743,08	8	25,98	26,49	2,03	6,58	
--	321766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,59	541734,78	5	32,09	49,25	0,93	11,83	
--	321767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,43	541742,85	9	36,04	41,79	1,93	11,48	
--	321768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,61	541749,82	5	32,58	51,87	2,13	11,94	
--	321769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,46	541739,72	24	65,77	92,76	0,41	9,15	
--	321770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,92	541750,76	4	32,12	50,64	4,20	11,86	
--	321771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,55	541822,57	4	22,04	27,10	3,62	7,60	
--	321772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57	
--	321773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,12	541842,47	13	26,46	20,84	0,74	4,07	
--	321774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,33	541761,80	7	32,10	46,60	0,44	11,76	
--	321775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,41	541756,49	6	16,97	17,26	0,33	4,19	
--	321776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,90	541751,19	8	30,30	42,11	1,92	8,71	
--	321777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,82	541747,16	6	16,74	12,34	1,50	4,41	
--	321778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,17	541755,79	9	28,90	33,20	0,18	10,10	
--	321779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,92	541754,40	51	140,25	420,76	0,30	11,35	
--	321780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,12	541739,64	12	50,13	94,08	1,73	9,27	
--	321781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,40	541745,01	8	30,58	42,03	1,21	10,94	
--	321782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,70	542215,18	20	51,06	56,20	1,18	8,95	
--	321783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,58	541716,26	4	30,98	28,04	2,06	13,43	
--	321784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,55	541715,48	4	30,54	26,84	2,01	13,27	
--	321785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,28	541714,96	4	30,69	28,57	2,17	13,17	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,84	541712,64	4	30,83	27,31	2,00	13,49	
--	321787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,41	541711,79	8	31,16	26,50	0,20	13,56	
--	321788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,80	541713,38	4	30,93	28,10	2,09	13,38	
--	321789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,07	541713,93	4	30,91	27,78	2,05	13,39	
--	321790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,08	541711,25	11	36,82	54,66	0,13	13,08	
--	321791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,65	541719,05	5	30,66	27,60	1,99	13,18	
--	321792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,79	541709,33	4	29,61	26,32	2,02	12,76	
--	321793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,99	541708,23	4	30,82	25,91	1,91	13,49	
--	321794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,12	541706,45	4	30,71	27,61	2,04	13,32	
--	321795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,96	541705,70	4	30,95	30,08	2,28	13,25	
--	321796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,37	541707,05	4	30,51	27,26	2,04	13,19	
--	321797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,39	541708,11	8	30,82	27,13	0,13	13,00	
--	321798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230465,89	541915,21	4	23,33	32,58	4,59	7,10	
--	321799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,92	541704,85	4	31,80	33,32	2,29	13,47	
--	321800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230424,73	541916,38	8	24,67	34,12	1,17	6,62	
--	321801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,24	541774,74	19	91,71	233,16	0,38	20,89	
--	321802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230004,32	541792,30	7	79,76	186,19	2,15	32,96	
--	321803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,04	541946,46	5	34,38	72,42	1,08	9,81	
--	321804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230037,31	541978,16	6	81,21	51,13	1,04	24,68	
--	321805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230028,98	541985,66	5	16,32	15,68	1,17	5,06	
--	321806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,43	542217,83	4	16,83	17,27	3,51	4,88	
--	321807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,81	542139,26	16	12,63	12,53	0,70	0,88	
--	321808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,35	542366,46	9	47,01	153,23	1,78	10,38	
--	321809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,80	542624,36	10	46,25	76,46	1,64	8,27	
--	321810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,77	542223,49	4	20,64	26,63	5,07	5,26	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,52	542789,81	10	555,08	408,79	1,28	146,97	
--	321812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,35	542805,24	14	349,40	615,25	0,93	54,88	
--	321813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,78	542744,04	10	61,08	189,20	2,25	12,36	
--	321814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,76	542772,20	10	67,24	62,84	0,40	31,16	
--	321815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,50	543007,21	26	406,49	741,02	0,63	149,37	
--	321816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,90	542938,14	23	278,79	454,09	0,88	51,55	
--	321817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,25	542888,48	10	134,51	163,11	0,63	64,58	
--	321818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,78	542821,83	18	86,86	118,68	0,53	27,88	
--	321819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,10	542765,35	5	24,84	38,56	1,65	6,23	
--	321820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,34	542716,17	6	29,10	38,15	1,18	9,97	
--	321821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230418,94	542766,75	4	15,95	14,32	2,73	5,25	
--	321822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,37	542891,61	14	68,55	71,29	0,33	28,67	
--	321823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230765,18	542912,09	12	44,33	64,20	0,62	10,28	
--	321824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,10	542991,14	78	1108,15	1830,08	0,33	115,59	
--	321825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,70	542889,40	14	40,23	38,79	0,51	15,36	
--	321826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,71	543149,02	23	244,26	393,12	0,36	70,20	
--	321827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,35	542929,28	10	42,27	26,98	0,36	18,61	
--	321828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,04	543143,82	10	97,39	136,17	0,83	44,81	
--	321829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,29	543248,22	12	267,27	209,02	0,44	131,41	
--	321830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,63	543743,99	107	5216,84	33461,41	0,38	674,39	
--	321831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,80	543554,57	67	1881,09	3067,42	0,46	199,71	
--	321832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,35	543196,52	15	79,95	133,99	0,51	32,09	
--	321833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,62	543183,68	10	64,40	85,96	0,69	16,12	
--	321834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,54	543149,17	12	44,73	26,83	0,34	12,77	
--	321835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,13	543122,69	14	121,46	78,77	0,36	36,44	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,81	543060,97	12	176,48	85,26	0,28	73,49	
--	321837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,03	542980,23	10	102,22	122,55	0,54	37,97	
--	321838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,71	543161,58	14	441,51	252,99	0,40	143,99	
--	321839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,54	543070,99	5	22,13	29,33	0,96	6,66	
--	321840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,13	543282,46	15	223,25	326,14	0,60	108,11	
--	321841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,45	543371,95	19	453,25	195,03	0,35	79,21	
--	321842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,31	543599,16	14	142,98	61,55	0,27	37,91	
--	321843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,41	543702,22	50	494,94	175,24	0,22	37,39	
--	321844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,01	543640,75	4	281,55	342,81	1,93	138,58	
--	321845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,77	543733,28	115	2104,33	6822,06	NVT	317,14	
--	321846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,89	543438,34	17	356,56	494,14	0,76	63,96	
--	321847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,05	543532,35	17	214,85	319,09	0,60	46,24	
--	321848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,11	543432,09	23	509,75	867,77	0,28	159,02	
--	321849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,55	543698,07	126	1692,55	45566,94	0,57	453,43	
--	321850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,27	543611,43	13	597,18	808,61	1,18	112,52	
--	321851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230082,48	543749,27	14	403,82	215,95	0,31	130,77	
--	321852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,29	543748,87	13	386,27	3733,81	1,50	85,30	
--	321853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,32	543745,66	9	98,40	93,83	2,22	23,65	
--	321854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,34	543720,63	8	79,95	40,61	0,20	37,87	
--	321855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,73	543723,23	10	124,34	410,84	0,75	40,69	
--	321856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,82	543669,06	41	500,48	157,45	0,41	54,02	
--	321857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,24	543726,22	4	67,11	70,39	1,96	32,06	
--	321858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,14	543744,31	23	146,03	84,70	1,09	29,30	
--	321859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,64	543707,74	9	93,15	105,78	0,45	44,00	
--	321860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,13	543683,56	10	178,86	135,62	0,64	47,82	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,03	543741,14	40	523,53	784,71	0,36	71,25	
--	321862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,59	543438,72	22	258,98	277,71	0,53	43,55	
--	321863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,48	543607,31	21	356,24	403,60	0,74	105,96	
--	321864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,07	543563,13	9	104,02	38,57	0,25	42,57	
--	321865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,56	543427,21	10	81,13	76,72	0,46	38,49	
--	321866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,55	543379,99	12	95,34	100,07	0,58	44,48	
--	321867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	543314,29	4	18,83	12,60	1,62	7,80	
--	321868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,98	543364,56	10	51,80	50,28	0,52	23,27	
--	321869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,44	543510,95	51	938,29	1705,15	0,29	89,99	
--	321870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,43	542981,81	14	74,29	107,68	0,53	24,36	
--	321871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,09	542920,57	4	21,27	26,30	3,92	6,72	
--	321872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,62	542932,50	11	43,08	64,02	0,38	18,38	
--	321873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230801,70	543363,25	22	208,59	248,81	0,56	50,20	
--	321874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,36	543406,73	10	73,17	88,68	0,71	33,28	
--	321875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,45	543407,42	15	119,02	204,40	0,60	44,50	
--	321876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,32	543343,33	24	174,33	233,09	0,50	35,69	
--	321877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,15	543502,05	19	254,80	1158,30	0,61	61,28	
--	321878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,89	542727,48	6	117,98	142,75	2,17	56,67	
--	321879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,45	543509,49	14	82,61	99,39	0,49	37,97	
--	321880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,99	543556,67	6	77,76	25,94	0,38	38,08	
--	321881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,15	543557,73	8	68,26	28,85	0,33	32,96	
--	321882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,10	543663,66	17	176,46	256,79	0,59	42,07	
--	321883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,00	543563,29	7	44,72	19,58	0,33	21,25	
--	321884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,32	543529,60	15	198,07	267,16	0,54	85,29	
--	321885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,39	543506,93	12	154,35	186,86	0,59	74,01	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,63	543365,45	5	40,12	98,94	2,69	12,11	
--	321887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,48	543555,59	27	407,40	359,44	0,32	55,07	
--	321888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231100,23	543369,71	4	17,12	16,55	2,95	5,73	
--	321889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,98	543501,71	12	84,39	45,98	0,31	38,02	
--	321890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,83	543706,00	5	222,16	43,96	0,52	109,39	
--	321891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,93	543442,96	21	163,47	147,82	0,49	24,60	
--	321892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,94	543361,77	24	214,32	294,28	0,48	37,74	
--	321893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,93	542967,23	27	137,50	191,96	0,52	14,82	
--	321894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,89	543236,17	53	551,77	4991,91	0,75	76,04	
--	321895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,59	543231,20	13	143,71	182,60	0,50	41,54	
--	321896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,98	543161,50	27	321,90	474,43	0,56	30,64	
--	321897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,43	542957,39	14	82,41	58,31	0,52	19,62	
--	321898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,67	542936,07	21	493,14	197,98	0,46	110,10	
--	321899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,38	542802,56	4	16,50	12,20	1,92	6,47	
--	321900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,11	542790,46	4	28,50	27,42	2,20	11,96	
--	321901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,25	542746,83	5	112,39	113,69	2,06	54,09	
--	321902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,68	542731,42	4	31,98	28,29	2,03	14,00	
--	321903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,45	542734,96	5	31,99	28,66	0,11	13,97	
--	321904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,27	542738,93	4	31,92	28,32	2,02	13,94	
--	321905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,04	542742,45	4	31,87	28,11	2,00	13,92	
--	321906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,81	542746,49	4	31,87	28,40	2,03	13,90	
--	321907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,85	542764,92	4	32,02	28,51	2,00	14,00	
--	321908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,62	542768,91	4	31,91	27,68	1,96	13,99	
--	321909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,21	542776,34	4	32,00	29,00	2,05	13,93	
--	321910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,42	542772,45	4	31,92	28,17	2,01	13,94	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,01	542761,38	4	31,93	28,54	2,04	13,94	
--	321912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,19	542757,41	4	31,84	28,64	2,07	13,86	
--	321913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,40	542753,91	4	31,97	29,19	2,10	13,91	
--	321914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,59	542749,98	4	31,71	27,59	1,92	13,91	
--	321915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,04	542720,51	4	21,34	28,43	5,14	5,53	
--	321916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,86	542727,46	5	32,02	28,23	0,29	13,91	
--	321917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,79	542703,76	6	26,12	41,12	0,49	7,62	
--	321918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,05	542700,40	4	31,73	28,26	2,06	14,07	
--	321919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,25	542697,01	4	32,38	30,06	2,14	14,13	
--	321920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,46	542692,86	4	32,21	29,09	2,04	14,09	
--	321921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,67	542689,01	4	32,16	29,33	2,06	13,98	
--	321922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,83	542675,97	5	33,11	30,17	0,20	14,58	
--	321923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,62	542677,86	5	32,62	28,92	0,12	14,26	
--	321924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,00	542685,01	5	32,47	30,74	0,16	14,12	
--	321925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,55	542681,97	4	32,41	30,12	2,10	14,12	
--	321926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,15	542685,21	5	38,06	34,51	0,12	17,04	
--	321927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,54	542673,56	4	58,69	56,42	1,99	27,31	
--	321928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,52	542669,78	4	68,14	65,06	2,02	32,04	
--	321929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,77	542673,50	4	26,00	22,50	2,05	10,98	
--	321930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,58	542729,37	6	112,60	124,69	0,15	53,80	
--	321931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,99	542783,24	6	112,73	122,39	0,13	54,21	
--	321932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,30	542762,46	8	116,12	135,16	0,13	52,95	
--	321933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,27	542784,97	6	115,89	122,15	0,13	55,75	
--	321934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,93	542759,92	6	51,38	48,65	0,41	23,42	
--	321935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,64	542750,36	4	16,18	12,05	1,96	6,23	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,73	542747,58	4	16,13	12,16	2,01	6,13	
--	321937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,09	542756,91	5	24,22	20,36	0,62	10,19	
--	321938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,72	542746,81	4	20,01	16,10	2,00	8,00	
--	321939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,18	542744,76	6	18,83	14,78	0,45	7,45	
--	321940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,48	542758,52	4	20,29	17,28	2,05	8,00	
--	321941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,37	542761,84	4	20,43	17,55	2,12	8,04	
--	321942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,23	542765,00	9	28,21	27,43	0,11	10,61	
--	321943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,57	542760,72	6	24,02	20,29	0,20	10,14	
--	321944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,91	542760,69	4	19,06	16,76	2,22	7,25	
--	321945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,48	542765,32	6	22,78	19,25	0,15	9,11	
--	321946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,08	542769,49	5	29,85	24,82	1,78	13,14	
--	321947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,09	542773,51	13	40,38	86,61	0,12	9,22	
--	321948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,88	542780,01	5	18,90	16,62	1,00	7,12	
--	321949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,01	542787,74	9	43,78	67,05	1,44	8,90	
--	321950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,48	542787,28	7	24,00	20,08	0,11	9,89	
--	321951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,20	542786,70	4	23,61	33,69	4,79	7,00	
--	321952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231387,22	542791,39	5	16,00	12,43	0,31	5,99	
--	321953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,77	542783,39	4	16,41	12,84	2,02	6,19	
--	321954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,44	542782,63	7	38,78	35,61	0,22	17,20	
--	321955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,52	542763,75	4	17,25	13,46	1,96	6,71	
--	321956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,89	542768,83	5	16,31	12,24	0,18	6,31	
--	321957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,07	542792,97	4	34,13	29,86	1,96	15,12	
--	321958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,63	542779,86	4	35,43	61,37	4,67	13,00	
--	321959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,73	542793,68	5	17,43	15,10	0,47	6,49	
--	321960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,68	542794,14	12	28,20	26,90	0,18	2,88	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,33	542788,67	5	16,64	13,17	0,34	6,35	
--	321962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,11	542790,03	12	84,53	80,98	0,14	26,19	
--	321963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,41	542797,25	4	18,77	15,66	2,13	7,22	
--	321964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,30	542794,57	6	16,77	13,24	0,26	6,37	
--	321965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,31	542973,61	19	441,47	443,41	0,40	205,46	
--	321966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,77	543117,07	4	39,56	71,99	4,71	15,00	
--	321967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,08	543652,06	16	40,50	15,85	0,35	5,72	
--	321968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,05	543701,32	24	141,58	169,03	0,50	32,40	
--	321969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,26	543675,98	8	41,77	23,46	0,49	10,41	
--	321970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,70	543689,14	4	33,12	16,74	1,05	15,53	
--	321971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,93	543706,07	8	32,98	17,69	0,33	15,20	
--	321972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,08	543695,27	15	59,46	22,47	0,23	19,90	
--	321973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231500,01	543513,63	12	608,50	13956,19	9,21	140,92	
--	321974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231509,20	543500,57	6	28,70	38,10	1,85	9,96	
--	321975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,97	543622,08	13	416,73	701,92	0,82	126,95	
--	321976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,00	543692,79	18	407,41	769,76	0,81	63,60	
--	321977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,20	543715,11	36	724,92	1395,66	1,22	114,75	
--	321978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,09	543602,27	53	911,92	1190,23	0,45	140,49	
--	321979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,83	543530,71	17	248,49	504,46	1,42	26,22	
--	321980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231534,33	543493,30	19	93,91	333,60	0,50	19,74	
--	321981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,51	543485,59	4	101,39	394,03	9,58	41,11	
--	321982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,15	543467,24	4	17,14	18,37	4,22	4,35	
--	321983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231523,46	543002,40	5	49,07	145,53	0,15	14,66	
--	321984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231493,94	543460,84	12	114,91	416,80	1,05	22,51	
--	321985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,08	543443,55	4	31,95	46,02	3,77	12,20	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,64	542788,76	5	23,54	33,40	2,00	7,00	
--	321987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,31	542787,47	9	40,83	35,17	0,25	9,37	
--	321988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,32	542977,29	14	181,59	159,16	0,41	71,80	
--	321989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,23	542969,09	77	482,69	1215,90	0,65	19,28	
--	321990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231740,40	543432,68	5	83,59	360,19	0,32	29,70	
--	321991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231958,33	543325,42	18	494,02	493,96	0,48	112,33	
--	321992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232317,96	543564,47	21	494,03	306,43	0,33	132,43	
--	321993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232288,26	543415,90	6	202,57	50,42	0,29	100,67	
--	321994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231786,44	543513,25	56	694,74	1572,43	0,43	124,77	
--	321995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231807,17	543498,73	26	320,30	580,05	0,25	54,62	
--	321996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231759,02	543515,69	4	148,54	780,24	12,66	61,61	
--	321997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	9	54,87	129,10	2,00	12,65	
--	321998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,15	543474,04	3	16,68	5,68	1,51	7,66	
--	321999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231613,21	543484,84	4	51,92	167,54	12,00	13,97	
--	322000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231692,18	543720,95	45	370,60	169,84	0,26	39,67	
--	322001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231647,48	543744,04	9	95,12	164,16	2,72	16,59	
--	322002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,27	543724,40	11	61,51	105,30	0,23	13,36	
--	322003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,93	543728,50	7	45,59	15,19	0,19	21,90	
--	322004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231811,51	543738,31	5	101,69	112,38	1,24	49,39	
--	322005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231826,66	543705,53	38	390,73	583,37	0,43	119,90	
--	322006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231855,04	543721,87	24	214,06	523,87	0,37	53,74	
--	322007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231828,15	543589,43	6	41,82	55,14	1,29	16,94	
--	322008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231800,11	543577,30	18	20,70	33,50	0,92	1,44	
--	322009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231918,89	543523,84	24	629,83	1268,69	0,75	98,55	
--	322010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231891,50	543690,07	4	110,46	115,42	2,31	53,77	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,83	543643,48	4	166,28	161,14	1,96	81,22	
--	322012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232141,86	543736,61	13	53,00	137,13	0,41	7,93	
--	322013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232210,57	543728,75	15	27,25	29,90	0,63	5,06	
--	322014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232270,38	543666,02	14	188,94	282,26	0,91	82,88	
--	322015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232145,42	543408,02	26	542,59	1051,91	0,83	98,12	
--	322016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231895,97	543465,14	30	524,44	902,10	0,72	85,63	
--	322017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232051,62	543387,98	16	214,39	185,01	0,30	81,60	
--	322018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232011,89	543268,70	23	645,41	1022,44	0,53	247,43	
--	322019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232007,08	543063,10	18	548,71	703,08	0,57	243,43	
--	322020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232053,35	543368,84	14	411,36	618,37	1,07	110,90	
--	322021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232068,22	543387,59	36	686,15	1291,04	0,76	101,08	
--	322022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232214,29	543187,31	23	235,05	496,47	0,69	48,63	
--	322023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232274,64	543090,12	22	193,61	168,42	0,41	27,98	
--	322024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232079,71	543061,07	10	84,78	41,64	0,35	41,00	
--	322025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232032,57	543053,24	10	122,52	42,21	0,24	60,01	
--	322026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231964,16	543041,08	11	85,05	43,28	0,40	37,56	
--	322027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231961,72	543054,12	11	82,51	30,46	0,32	40,01	
--	322028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232077,08	543080,58	16	128,85	144,01	0,59	26,69	
--	322029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231871,48	543259,22	14	430,69	189,67	0,24	124,01	
--	322030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231776,57	543322,23	75	795,70	840,96	0,28	88,93	
--	322031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	9	37,16	25,59	0,64	10,55	
--	322032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,73	542669,98	5	67,90	65,57	0,17	31,91	
--	322033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,48	543140,25	11	223,22	197,97	1,60	50,14	
--	322034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231711,58	543125,64	19	261,49	159,28	0,31	64,98	
--	322035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231881,84	543039,69	9	67,86	61,83	0,30	31,81	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231843,89	543033,65	12	113,38	144,69	0,56	36,35	
--	322037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231915,12	543045,77	9	60,71	58,72	0,71	28,14	
--	322038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231916,84	543032,24	10	63,16	40,92	0,41	29,71	
--	322039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,34	542912,53	9	41,68	102,14	0,67	10,02	
--	322040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	7	9,10	5,01	0,08	2,91	
--	322041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,53	542994,17	9	43,96	53,53	0,29	11,65	
--	322042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,77	542983,51	16	134,09	131,60	0,39	24,96	
--	322043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,93	542774,92	4	38,66	78,62	5,81	13,51	
--	322044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231622,05	542764,80	4	38,64	78,56	5,82	13,50	
--	322045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	25	637,98	291,59	0,42	117,58	
--	322046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,25	542976,62	22	159,96	103,91	0,28	72,40	
--	322047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542807,33	9	468,41	159,61	0,43	141,38	
--	322048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,32	542976,03	21	347,11	177,88	0,76	66,99	
--	322049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231969,15	543040,52	32	717,93	248,91	0,20	108,08	
--	322050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231750,47	543001,91	16	64,84	57,56	0,39	16,89	
--	322051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231786,85	543009,22	13	63,41	70,05	0,49	28,77	
--	322052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231879,11	543025,86	12	177,85	184,25	0,65	77,41	
--	322053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232255,60	543092,11	52	772,37	403,10	0,29	111,58	
--	322054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232272,39	542938,07	16	226,89	265,29	0,72	44,80	
--	322055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232204,44	542846,38	19	258,67	339,74	0,64	78,29	
--	322056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232199,20	542825,16	27	379,88	539,04	0,62	83,41	
--	322057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,31	542672,34	13	152,15	157,83	0,46	38,71	
--	322058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232107,63	542763,45	28	262,75	378,88	0,66	48,78	
--	322059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232177,25	542607,84	9	50,37	22,58	0,25	23,60	
--	322060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232160,52	542663,60	24	353,06	462,88	0,80	77,96	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232168,49	542485,56	10	55,23	55,34	0,53	25,23	
--	322062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232178,81	542600,80	12	63,52	76,68	0,64	16,71	
--	322063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232224,53	542601,77	21	245,94	103,85	0,34	50,26	
--	322064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232303,05	542576,57	19	633,20	986,03	0,62	191,57	
--	322065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232249,27	542335,82	8	81,55	99,29	0,79	37,50	
--	322066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232161,13	542347,92	18	109,76	177,48	0,68	25,47	
--	322067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,51	542413,63	35	163,47	170,05	0,37	12,83	
--	322068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232141,37	542360,84	27	95,96	94,62	0,48	18,49	
--	322069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232158,60	542458,14	14	88,30	135,91	0,83	24,21	
--	322070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232161,31	542497,49	13	184,88	272,39	0,85	87,28	
--	322071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231926,79	542657,04	13	84,92	69,48	0,48	25,30	
--	322072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231881,84	542638,82	14	85,12	85,38	0,55	19,00	
--	322073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231813,33	542636,01	12	47,48	15,53	0,21	14,11	
--	322074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,95	542451,84	10	40,80	31,37	0,47	18,30	
--	322075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231615,86	542558,41	10	508,98	160,25	0,33	100,64	
--	322076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	9	174,66	1320,47	2,09	52,51	
--	322077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231697,32	542693,13	13	188,45	410,48	2,20	52,51	
--	322078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,89	542673,74	4	26,86	24,63	2,19	11,24	
--	322079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,70	542696,63	5	21,58	28,69	0,11	6,04	
--	322080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,54	542677,84	4	27,69	43,61	4,83	9,00	
--	322081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,42	542683,92	6	18,43	14,42	0,22	7,19	
--	322082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,10	542690,92	4	46,75	45,68	2,06	21,23	
--	322083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,55	542705,40	5	21,45	28,62	0,24	6,00	
--	322084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,97	542739,98	4	22,95	21,28	2,29	9,23	
--	322085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,91	542744,02	4	20,03	16,32	2,00	7,98	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231421,28	542711,92	4	30,65	27,56	1,98	13,25	
--	322087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231395,88	542742,91	5	26,85	42,53	0,18	8,25	
--	322088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,60	542697,99	10	24,46	22,66	0,14	9,66	
--	322089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,46	542685,35	7	22,05	19,48	0,16	8,86	
--	322090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,80	542716,73	10	58,49	56,17	0,11	15,17	
--	322091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,00	542705,16	7	23,23	32,50	0,23	7,02	
--	322092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,76	542791,36	54	492,70	783,76	0,47	42,25	
--	322093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,17	542747,83	10	49,42	43,19	0,11	13,79	
--	322094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,43	542734,53	6	44,44	41,94	0,10	20,04	
--	322095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231377,32	542728,75	4	28,59	25,27	2,06	12,25	
--	322096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,19	542731,30	10	21,35	27,22	0,20	5,39	
--	322097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,43	542733,11	6	18,30	14,65	0,10	7,02	
--	322098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,94	542718,22	8	30,26	65,14	2,34	6,87	
--	322099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,32	542688,95	19	81,57	67,52	0,58	20,31	
--	322100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,99	542706,72	4	24,07	20,15	1,97	10,07	
--	322101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,58	542700,58	7	28,90	25,23	0,20	12,08	
--	322102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,89	542701,95	15	65,52	66,47	0,21	27,43	
--	322103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,74	542702,59	5	62,72	73,82	0,83	28,89	
--	322104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,06	542701,98	5	67,98	64,40	0,12	32,00	
--	322105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,83	542670,09	6	67,80	65,08	0,17	31,94	
--	322106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,44	542673,94	5	28,15	25,19	0,13	11,99	
--	322107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,01	542672,79	14	99,14	95,57	0,71	22,74	
--	322108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,06	542676,52	8	25,26	32,84	0,89	7,07	
--	322109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,40	542674,10	4	28,07	24,61	2,02	12,00	
--	322110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,05	542688,31	6	26,28	24,02	0,19	10,90	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,43	542685,78	10	67,85	112,47	0,59	19,57	
--	322112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231406,36	542684,90	4	16,07	12,14	1,99	6,02	
--	322113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,50	542675,98	5	25,39	37,92	0,16	7,94	
--	322114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,94	542675,57	5	18,54	14,94	1,10	7,23	
--	322115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542088,85	10	377,49	254,41	0,49	181,64	
--	322116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,99	542111,84	8	47,71	29,79	0,35	20,38	
--	322117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,56	541875,73	16	44,09	35,88	0,58	11,49	
--	322118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231640,73	541898,67	21	54,81	45,48	0,32	10,37	
--	322119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,17	542066,81	22	166,73	985,16	1,99	24,24	
--	322120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,14	541897,45	13	259,28	429,35	0,66	125,26	
--	322121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231566,73	542138,35	40	360,16	2463,72	1,52	51,17	
--	322122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,92	542537,84	39	1019,83	575,55	0,33	82,66	
--	322123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231559,42	542277,60	32	1079,23	837,05	0,45	102,89	
--	322124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,51	542006,59	13	29,11	34,43	0,56	9,41	
--	322125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,51	542006,76	25	209,09	2989,63	1,20	58,52	
--	322126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,02	541943,04	4	29,61	52,25	5,81	9,00	
--	322129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231468,44	542003,52	58	496,78	306,81	1,23	32,18	
--	322130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,16	541928,05	14	66,23	233,76	1,42	16,71	
--	322131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,39	541965,21	25	136,92	861,78	1,60	13,62	
--	322132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231481,96	542008,39	31	300,38	338,43	0,35	47,31	
--	322133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,21	541771,11	7	173,48	179,00	0,68	84,49	
--	322143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,26	541712,83	10	98,72	157,37	1,24	28,23	
--	322144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,05	541903,64	19	217,89	158,26	0,38	43,22	
--	322145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231634,92	541784,11	10	95,59	65,10	0,34	45,82	
--	322146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231645,73	541748,24	9	51,23	55,00	0,57	23,10	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231648,98	541810,27	17	117,70	151,61	0,29	24,10	
--	322148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231642,18	541712,10	9	53,43	58,47	0,47	24,30	
--	322154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541719,09	7	51,03	22,75	0,30	24,26	
--	322155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231921,39	541738,19	17	514,62	389,19	0,49	132,48	
--	322157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231640,27	541685,10	7	42,13	49,11	0,85	18,51	
--	322159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,90	542081,80	11	322,24	485,23	0,88	156,93	
--	322160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231810,68	542096,35	15	312,69	499,73	0,56	152,07	
--	322161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231806,81	542117,88	13	261,28	414,73	0,60	126,42	
--	322162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231782,04	542253,26	8	323,89	400,29	0,42	159,48	
--	322163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232089,11	542172,29	13	560,09	778,60	0,49	276,30	
--	322164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232094,18	542303,73	11	266,46	296,78	0,69	130,10	
--	322165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541902,68	7	54,03	58,55	0,70	24,64	
--	322166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232107,13	542148,10	25	1378,74	988,36	0,38	458,87	
--	322167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,67	541858,70	17	127,80	142,99	0,22	23,95	
--	322168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232087,93	541914,27	6	864,68	1756,41	0,50	429,72	
--	322171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232178,23	542248,86	14	556,96	808,49	0,60	168,71	
--	322173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232133,42	541917,76	18	584,57	361,31	0,65	108,25	
--	322174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232255,45	542266,88	12	554,40	965,67	0,84	222,71	
--	322269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233221,97	541762,78	5	219,51	332,75	2,87	107,36	
--	322270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233037,83	541854,34	20	630,59	750,32	0,37	129,72	
--	322271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233056,77	541652,71	8	38,74	45,76	1,00	15,41	
--	322272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233128,51	541806,07	5	315,50	462,89	3,08	153,90	
--	322274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232900,28	541653,47	10	62,46	68,22	0,80	27,97	
--	322277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232844,76	541666,67	3	0,89	0,01	0,20	0,44	
--	322279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,59	541685,25	12	50,81	45,09	0,49	19,90	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232763,39	541713,68	11	89,45	79,89	0,32	42,52	
--	322281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232645,68	541772,18	22	239,34	158,44	0,35	46,41	
--	322282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232731,08	541751,90	12	129,15	171,45	0,79	44,60	
--	322283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232651,73	541787,63	17	131,47	140,22	0,49	28,65	
--	322284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232540,81	541795,70	10	132,48	149,62	0,67	63,32	
--	322285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232610,92	541794,12	12	141,04	165,22	0,65	63,57	
--	322286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232466,51	541783,30	38	499,90	338,38	0,26	52,15	
--	322288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232629,16	541756,73	5	221,27	182,89	1,64	109,54	
--	322290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232677,22	541748,62	7	200,82	233,17	0,80	98,14	
--	322292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232747,55	541708,35	10	96,69	49,94	0,27	44,28	
--	322311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232386,12	541752,92	12	187,13	322,23	0,54	74,83	
--	322314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232424,66	541638,89	4	67,88	45,63	1,25	32,88	
--	322315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232504,30	541766,16	5	238,99	208,12	1,85	117,99	
--	322316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232470,93	541797,68	12	87,95	88,81	0,74	30,49	
--	322317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232424,82	541795,86	15	91,22	115,79	0,88	16,62	
--	322318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13	
--	322319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232375,98	541969,62	4	321,25	413,36	2,51	158,01	
--	322320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232325,35	541965,28	4	126,11	63,54	1,01	62,12	
--	322321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232322,90	542273,92	12	569,63	987,58	1,01	158,02	
--	322322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232412,26	542209,52	11	652,09	990,40	0,89	134,58	
--	322323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232431,79	542366,32	13	723,62	1068,49	0,64	282,75	
--	322324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232550,17	541995,88	8	368,84	418,88	1,45	111,77	
--	322325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232473,87	541974,96	6	331,31	344,79	1,08	162,69	
--	322326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232626,81	542026,67	10	431,60	403,78	0,62	211,13	
--	322327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,81	541946,86	5	392,88	542,60	0,72	194,16	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232780,98	542090,27	4	615,47	858,33	2,27	305,03	
--	322329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,81	541993,78	11	532,25	826,20	0,97	184,82	
--	322330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232572,41	542471,69	14	806,55	1367,21	0,75	397,48	
--	322331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232523,08	542452,26	24	803,80	436,20	0,44	161,82	
--	322332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232505,11	542330,42	10	774,42	1217,20	0,85	282,67	
--	322333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232686,80	542379,72	12	831,40	1609,97	1,25	218,08	
--	322334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232670,06	542538,02	18	808,34	1357,82	0,56	297,43	
--	322335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232730,13	542568,61	13	788,85	1588,69	0,63	247,01	
--	322336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232909,11	542727,65	38	564,46	375,72	0,31	124,63	
--	322337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232660,07	542721,07	33	317,67	750,56	0,54	43,37	
--	322338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232654,60	542565,80	18	340,48	199,89	0,36	58,89	
--	322339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231817,14	543543,18	119	3865,03	18007,25	1,00	368,63	
--	322340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232551,48	542966,61	18	254,36	341,18	0,66	88,80	
--	322341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232495,20	542881,08	16	100,73	144,10	0,74	24,14	
--	322342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232504,16	542853,99	14	193,06	239,97	0,58	71,56	
--	322343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232350,37	542585,96	28	495,32	223,55	0,31	78,91	
--	322344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232447,50	542438,07	30	334,97	688,68	0,59	38,66	
--	322345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232365,53	542339,53	20	199,32	172,08	0,51	59,86	
--	322346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232326,29	542621,27	7	54,88	59,33	0,69	24,82	
--	322347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232352,15	542754,91	12	267,63	332,42	0,75	130,43	
--	322348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232394,46	543069,40	28	144,75	178,96	0,70	22,44	
--	322349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232378,84	542998,28	13	209,89	265,16	0,48	101,29	
--	322350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232396,38	543060,09	34	411,17	548,64	0,59	80,27	
--	322351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232550,28	543281,20	4	15,84	14,13	2,68	5,23	
--	322352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232472,29	543443,95	16	112,98	200,07	1,02	15,01	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232400,26	543431,31	13	141,48	38,13	0,30	55,38	
--	322354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232309,85	543088,69	15	72,64	87,29	0,97	11,46	
--	322355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,50	543541,70	20	259,37	109,29	0,29	103,16	
--	322356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232578,27	543572,21	22	480,93	319,71	0,31	130,21	
--	322357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232322,36	543637,27	18	349,27	344,29	0,45	143,79	
--	322358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232328,52	543571,76	12	35,61	19,06	0,22	15,69	
--	322359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232585,20	543714,26	15	333,65	128,17	0,31	85,27	
--	322360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232598,87	543530,58	4	23,95	35,85	5,94	6,11	
--	322361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232619,89	543530,49	16	190,73	276,30	0,33	76,36	
--	322362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232577,27	543449,19	11	204,60	310,97	0,45	90,48	
--	322363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232868,66	543536,85	21	431,69	638,43	1,04	69,03	
--	322364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233194,12	543613,54	11	314,32	374,94	0,65	127,55	
--	322365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232851,02	543621,50	22	542,37	429,95	0,44	146,26	
--	322366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232785,19	543601,05	18	436,88	685,35	0,75	146,47	
--	322367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232832,96	543709,72	7	96,16	158,23	1,40	42,14	
--	322368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232833,63	543702,45	8	139,42	125,15	2,10	26,17	
--	322369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232861,91	543628,41	6	24,72	26,03	2,25	7,92	
--	322370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232864,11	543584,64	5	135,31	1135,50	2,18	36,37	
--	322371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232779,89	543248,13	27	469,35	638,37	0,43	167,79	
--	322372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232744,45	543224,67	12	182,39	45,39	0,25	78,17	
--	322373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232691,77	543457,86	11	221,61	291,02	0,92	48,30	
--	322374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232655,77	543263,29	24	300,52	109,87	0,23	79,98	
--	322375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232719,95	543215,09	85	877,22	8499,55	0,22	74,53	
--	322376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232336,23	543314,73	88	1739,36	2808,98	0,77	97,62	
--	322377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232710,31	543098,23	11	73,01	59,30	0,41	33,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232741,07	543057,83	24	721,71	296,99	0,40	154,35	
--	322379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232838,97	543059,39	8	501,62	1034,16	0,71	246,45	
--	322381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233252,47	543669,70	8	171,45	204,73	0,51	82,89	
--	322382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233253,10	543126,70	34	889,94	534,50	0,69	65,86	
--	322383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233060,07	542941,75	4	489,08	585,02	2,23	242,19	
--	322384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233158,32	543173,64	15	335,77	775,82	0,59	112,75	
--	322385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233086,80	543291,23	13	109,56	338,75	1,12	21,32	
--	322386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542811,89	25	519,41	779,63	0,46	74,97	
--	322387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233262,63	543745,27	1153	17813,69	104609,91	NVT	216,17	
--	322388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233346,85	542506,05	16	207,61	320,26	0,57	80,00	
--	322391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232876,86	543320,81	4	24,10	35,34	5,06	7,25	
--	322392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233017,31	543446,60	8	358,11	465,10	2,91	127,72	
--	322393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233035,94	543487,10	12	48,45	60,41	0,21	17,29	
--	322394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232876,83	543623,96	11	72,10	54,30	0,36	33,75	
--	322395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233071,89	543531,18	19	220,42	544,15	1,08	29,70	
--	322396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233254,20	543749,55	47	981,32	501,00	0,21	193,46	
--	322397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233181,61	543645,26	10	55,94	49,02	0,39	25,87	
--	322398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232937,26	543622,37	16	521,98	327,93	0,51	180,26	
--	322399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233174,42	543607,38	17	230,65	443,56	1,33	50,88	
--	322400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233366,82	543274,31	17	101,58	89,38	0,41	18,21	
--	322401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233157,79	543564,29	17	369,62	621,33	0,65	116,41	
--	322406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233330,57	543100,82	9	142,97	185,59	0,70	63,96	
--	322408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543212,10	21	198,91	176,34	0,46	21,58	
--	322409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233341,17	543225,13	8	31,69	22,87	0,48	13,96	
--	322410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233261,04	543133,76	8	23,84	30,56	0,81	7,99	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233269,88	543129,77	13	99,35	134,21	0,61	44,46	
--	322412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233313,69	543099,31	7	55,73	60,07	0,83	26,21	
--	322413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233354,04	543071,77	8	104,88	125,15	0,81	47,01	
--	322414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233301,59	543096,51	23	1141,40	1629,09	0,48	264,71	
--	322415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233370,83	543050,09	5	131,76	194,54	2,49	64,13	
--	322419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542802,61	11	73,92	89,95	0,66	16,90	
--	322420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233372,34	542876,16	11	169,30	253,46	0,55	74,39	
--	322421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,65	542598,77	11	124,94	188,64	0,83	45,87	
--	322422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233336,90	542532,58	7	74,43	93,89	1,04	34,56	
--	322423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233326,87	542595,99	10	122,23	176,58	0,09	53,54	
--	322424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233336,16	542539,33	4	40,20	28,13	1,61	19,02	
--	322425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233308,37	542708,29	11	220,49	323,26	0,93	71,35	
--	322426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233323,05	542769,59	13	110,86	157,15	1,29	29,58	
--	322427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233318,57	542794,80	17	167,78	238,20	0,77	36,93	
--	322428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542825,03	9	71,15	86,78	1,07	25,79	
--	322429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233150,89	542863,95	10	638,47	1086,99	1,00	207,63	
--	322430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233344,98	542849,68	10	64,19	90,39	0,84	26,40	
--	322431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233075,92	542707,46	13	654,12	938,38	0,51	323,14	
--	322432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232950,70	542794,81	14	63,88	44,88	0,29	28,45	
--	322433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233299,03	542760,45	13	679,46	1094,90	0,62	335,61	
--	322434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232923,37	542739,93	39	1042,27	2234,32	0,95	99,63	
--	322435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233067,47	542446,44	9	649,83	842,79	0,61	250,72	
--	322436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,64	542755,26	34	1415,95	2930,85	1,14	152,60	
--	322437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233341,71	542465,94	6	61,26	92,45	2,67	23,26	
--	322438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233056,29	542628,55	15	540,54	814,48	0,49	264,72	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232905,06	542551,21	13	634,97	1398,82	0,57	212,66	
--	322440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232790,05	542600,29	12	811,98	1603,14	1,92	173,84	
--	322441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232865,07	542157,63	11	117,20	84,75	0,46	41,75	
--	322442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232970,96	542005,39	6	271,75	676,45	1,37	131,19	
--	322443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,70	541881,94	12	289,21	521,79	0,76	140,25	
--	322444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232855,15	542099,66	25	750,44	747,21	0,43	159,59	
--	322445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232992,87	542189,77	16	357,74	624,19	0,52	173,55	
--	322446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232978,49	542001,98	15	231,44	435,70	0,61	110,26	
--	322447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233258,47	542263,69	8	988,07	1356,55	0,75	490,40	
--	322448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233060,48	542065,19	11	180,63	178,09	0,54	87,80	
--	322450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233160,17	542288,43	17	840,17	1397,11	0,63	357,11	
--	322451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233343,88	542454,32	11	257,78	551,21	0,94	81,89	
--	322452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233294,89	542310,74	11	138,99	243,21	0,99	35,94	
--	322454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233310,16	542173,16	14	845,62	1390,18	0,57	378,72	
--	322455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233362,41	542119,03	12	791,82	1125,51	0,96	241,96	
--	322481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233323,73	542671,43	11	147,38	187,81	0,71	36,45	
--	322482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,93	542605,01	4	34,28	21,28	0,45	16,00	
--	322484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233317,73	542712,96	16	102,46	115,49	0,97	25,34	
--	322486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542718,84	7	18,74	17,93	0,78	6,53	
--	322495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	5	97,28	109,34	1,31	46,53	
--	322621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233255,78	542310,66	21	265,38	731,88	0,54	67,59	
--	322625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	541719,74	6	13,81	9,93	0,68	4,65	
--	322874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,17	541664,41	9	71,10	92,82	2,80	34,86	
--	322879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,40	541887,78	42	494,19	741,39	1,15	87,25	
--	322880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,64	541936,60	82	1333,96	88306,92	1,19	434,59	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,73	543732,83	21517	274851,62	2002158,99	NVT	495,37	
--	322896	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	232899,14	541654,02	16	86,02	231,56	0,74	34,05	
--	322901	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231669,02	543100,78	7	28,22	25,30	1,09	11,87	
--	322902	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231675,09	542378,36	3	68,86	130,30	9,06	30,93	
--	322903	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231667,12	543695,32	76	766,79	2639,86	0,37	84,34	
--	322904	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231744,77	543512,18	159	1609,34	14934,20	NVT	122,67	
--	322906	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231735,92	542392,97	133	1492,56	22583,68	1,04	231,23	
--	322907	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231849,00	543724,85	1366	19622,84	98667,66	NVT	227,67	
--	322916	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	233310,13	542327,54	369	6837,11	101954,50	NVT	346,10	
--	322917	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	233281,90	542314,64	5	214,32	857,61	1,66	103,25	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323289	0	10:39, 11 nov 2024	-2101	1	TP_001	Toetspunt 001 woongebied A	Punt	231950,04	542996,87	14,25	Relatief		
--	323290	0	10:40, 11 nov 2024	-2107	1	TP_002	Toetspunt 002 woongebied A	Punt	231971,38	542965,56	14,24	Relatief		
--	323291	0	10:40, 11 nov 2024	-2113	1	TP_003	Toetspunt 003 woongebied A	Punt	231977,78	542912,21	13,84	Relatief		
--	323292	0	10:40, 11 nov 2024	-2119	1	TP_004	Toetspunt 004 woongebied A	Punt	231964,98	542875,69	13,50	Relatief		
--	323293	0	10:40, 11 nov 2024	-2125	1	TP_005	Toetspunt 005 woongebied A	Punt	231942,21	542907,94	13,83	Relatief		
--	323294	0	10:41, 11 nov 2024	-2131	1	TP_006	Toetspunt 006 woongebied A	Punt	231935,57	542961,53	14,25	Relatief		
--	323295	0	10:41, 11 nov 2024	-2137	1	TP_007	Toetspunt 007 woongebied B	Punt	232014,78	543004,22	14,14	Relatief		
--	323296	0	10:41, 11 nov 2024	-2143	1	TP_008	Toetspunt 008 woongebied B	Punt	232041,81	542973,15	14,10	Relatief		
--	323297	0	10:41, 11 nov 2024	-2149	1	TP_009	Toetspunt 009 woongebied B	Punt	232048,93	542920,51	13,99	Relatief		
--	323298	0	10:41, 11 nov 2024	-2155	1	TP_010	Toetspunt 010 woongebied B	Punt	232031,61	542883,51	13,58	Relatief		
--	323299	0	10:42, 11 nov 2024	-2161	1	TP_011	Toetspunt 011 woongebied B	Punt	232005,29	542915,05	13,82	Relatief		
--	323300	0	10:42, 11 nov 2024	-2167	1	TP_012	Toetspunt 012 woongebied B	Punt	231997,94	542969,36	14,11	Relatief		
--	323301	0	10:54, 11 nov 2024	-2173	1	TP_013	Toetspunt 013 woongebied C	Punt	232134,82	543032,90	14,44	Relatief		
--	323302	0	10:54, 11 nov 2024	-2179	1	TP_014	Toetspunt 014 woongebied C	Punt	232168,18	542989,79	14,13	Relatief		
--	323303	0	10:54, 11 nov 2024	-2185	1	TP_015	Toetspunt 015 woongebied C	Punt	232189,20	542933,03	13,75	Relatief		
--	323304	0	10:55, 11 nov 2024	-2191	1	TP_016	Toetspunt 016 woongebied C	Punt	232190,50	542869,34	14,09	Relatief		
--	323305	0	10:55, 11 nov 2024	-2197	1	TP_017	Toetspunt 017 woongebied C	Punt	232157,79	542856,13	13,93	Relatief		
--	323306	0	10:55, 11 nov 2024	-2203	1	TP_018	Toetspunt 018 woongebied C	Punt	232136,67	542909,82	13,80	Relatief		
--	323307	0	10:55, 11 nov 2024	-2209	1	TP_019	Toetspunt 019 woongebied C	Punt	232125,43	542981,04	13,91	Relatief		
--	323308	0	10:55, 11 nov 2024	-2215	1	TP_020	Toetspunt 020 woongebied D	Punt	232188,29	543043,90	14,13	Relatief		
--	323309	0	10:56, 11 nov 2024	-2221	1	TP_021	Toetspunt 021 woongebied D	Punt	232220,00	543020,83	14,20	Relatief		
--	323310	0	10:56, 11 nov 2024	-2227	1	TP_022	Toetspunt 022 woongebied D	Punt	232241,34	542971,52	14,26	Relatief		
--	323311	0	10:56, 11 nov 2024	-2233	1	TP_023	Toetspunt 023 woongebied D	Punt	232238,75	542922,50	14,15	Relatief		
--	323312	0	10:56, 11 nov 2024	-2239	1	TP_024	Toetspunt 024 woongebied D	Punt	232205,30	542944,13	13,86	Relatief		
--	323313	0	10:56, 11 nov 2024	-2245	1	TP_025	Toetspunt 025 woongebied D	Punt	232182,23	543002,09	14,03	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323314	0	10:57, 11 nov 2024	-2251	1	TP_026	Toetspunt 026 woongebied E	Punt	232002,84	542831,05	13,36	Relatief		
--	323315	0	11:00, 11 nov 2024	-2257	1	TP_027	Toetspunt 027 woongebied E	Punt	232041,57	542840,36	13,47	Relatief		
--	323316	0	11:01, 11 nov 2024	-2263	1	TP_028	Toetspunt 028 woongebied E	Punt	232065,40	542823,60	13,40	Relatief		
--	323317	0	11:01, 11 nov 2024	-2269	1	TP_029	Toetspunt 029 woongebied E	Punt	232050,13	542787,11	13,39	Relatief		
--	323318	0	11:01, 11 nov 2024	-2275	1	TP_030	Toetspunt 030 woongebied E	Punt	232009,54	542768,49	13,42	Relatief		
--	323319	0	11:01, 11 nov 2024	-2281	1	TP_031	Toetspunt 031 woongebied E	Punt	231985,71	542783,01	13,35	Relatief		
--	323320	0	11:01, 11 nov 2024	-2287	1	TP_032	Toetspunt 032 woongebied E	Punt	231982,73	542809,45	13,20	Relatief		
--	323321	0	11:11, 11 nov 2024	-2293	1	TP_033	Toetspunt 033 woongebied F	Punt	232324,78	542757,80	12,98	Relatief		
--	323322	0	11:11, 11 nov 2024	-2299	1	TP_034	Toetspunt 034 woongebied F	Punt	232328,62	542716,83	12,68	Relatief		
--	323323	0	11:12, 11 nov 2024	-2305	1	TP_035	Toetspunt 035 woongebied F	Punt	232319,02	542661,78	12,70	Relatief		
--	323324	0	11:12, 11 nov 2024	-2311	1	TP_036	Toetspunt 036 woongebied F	Punt	232299,17	542625,94	12,86	Relatief		
--	323325	0	11:12, 11 nov 2024	-2317	1	TP_037	Toetspunt 037 woongebied F	Punt	232285,09	542652,18	12,91	Relatief		
--	323326	0	11:12, 11 nov 2024	-2323	1	TP_038	Toetspunt 038 woongebied F	Punt	232265,89	542691,23	13,09	Relatief		
--	323327	0	11:12, 11 nov 2024	-2329	1	TP_039	Toetspunt 039 woongebied F	Punt	232279,33	542736,04	13,42	Relatief		
--	323328	0	11:13, 11 nov 2024	-2335	1	TP_040	Toetspunt 040 woongebied G	Punt	232411,19	542757,80	12,43	Relatief		
--	323329	0	11:13, 11 nov 2024	-2341	1	TP_041	Toetspunt 041 woongebied G	Punt	232405,43	542709,15	12,49	Relatief		
--	323330	0	11:13, 11 nov 2024	-2347	1	TP_042	Toetspunt 042 woongebied G	Punt	232372,14	542722,59	12,57	Relatief		
--	323331	0	11:13, 11 nov 2024	-2353	1	TP_043	Toetspunt 043 woongebied H	Punt	232472,00	542699,55	12,44	Relatief		
--	323332	0	11:14, 11 nov 2024	-2359	1	TP_044	Toetspunt 044 woongebied H	Punt	232449,60	542632,98	12,54	Relatief		
--	323333	0	11:14, 11 nov 2024	-2365	1	TP_045	Toetspunt 045 woongebied H	Punt	232382,39	542589,45	12,90	Relatief		
--	323334	0	11:14, 11 nov 2024	-2371	1	TP_046	Toetspunt 046 woongebied H	Punt	232354,22	542609,93	12,77	Relatief		
--	323335	0	11:14, 11 nov 2024	-2377	1	TP_047	Toetspunt 047 woongebied H	Punt	232402,87	542670,74	12,53	Relatief		
--	323336	0	11:14, 11 nov 2024	-2383	1	TP_048	Toetspunt 048 woongebied I	Punt	232515,53	542645,14	12,33	Relatief		
--	323337	0	11:15, 11 nov 2024	-2389	1	TP_049	Toetspunt 049 woongebied I	Punt	232506,57	542603,53	12,70	Relatief		
--	323338	0	11:15, 11 nov 2024	-2395	1	TP_050	Toetspunt 050 woongebied I	Punt	232469,44	542572,81	12,88	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323339	0	11:15, 11 nov 2024	-2401	1	TP_051	Toetspunt 051 woongebied I	Punt	232445,12	542583,69	12,87	Relatief		
--	323340	0	11:15, 11 nov 2024	-2407	1	TP_052	Toetspunt 052 woongebied I	Punt	232470,72	542625,94	12,62	Relatief		
--	323341	0	11:15, 11 nov 2024	-2413	1	TP_053	Toetspunt 053 woongebied J	Punt	232239,00	542584,97	12,82	Relatief		
--	323342	0	11:16, 11 nov 2024	-2419	1	TP_054	Toetspunt 054 woongebied J	Punt	232284,45	542533,12	13,04	Relatief		
--	323343	0	11:16, 11 nov 2024	-2425	1	TP_055	Toetspunt 055 woongebied J	Punt	232269,09	542489,60	12,76	Relatief		
--	323344	0	11:16, 11 nov 2024	-2431	1	TP_056	Toetspunt 056 woongebied J	Punt	232243,48	542523,52	13,09	Relatief		
--	323345	0	11:16, 11 nov 2024	-2437	1	TP_057	Toetspunt 057 woongebied J	Punt	232205,72	542558,73	13,10	Relatief		
--	323346	0	11:16, 11 nov 2024	-2443	1	TP_058	Toetspunt 058 woongebied J	Punt	232182,03	542579,85	13,38	Relatief		
--	323347	0	11:16, 11 nov 2024	-2449	1	TP_059	Toetspunt 059 woongebied K	Punt	232364,46	542564,49	13,07	Relatief		
--	323348	0	11:16, 11 nov 2024	-2455	1	TP_060	Toetspunt 060 woongebied K	Punt	232441,92	542551,05	12,86	Relatief		
--	323349	0	11:17, 11 nov 2024	-2461	1	TP_061	Toetspunt 061 woongebied K	Punt	232492,48	542518,40	12,81	Relatief		
--	323350	0	11:17, 11 nov 2024	-2467	1	TP_062	Toetspunt 062 woongebied K	Punt	232479,68	542480,63	12,81	Relatief		
--	323351	0	11:17, 11 nov 2024	-2473	1	TP_063	Toetspunt 063 woongebied K	Punt	232434,23	542472,95	12,96	Relatief		
--	323352	0	11:17, 11 nov 2024	-2479	1	TP_064	Toetspunt 064 woongebied K	Punt	232352,30	542484,47	12,64	Relatief		
--	323353	0	11:17, 11 nov 2024	-2485	1	TP_065	Toetspunt 065 woongebied K	Punt	232319,02	542531,20	12,80	Relatief		
--	323354	0	11:18, 11 nov 2024	-2491	1	TP_066	Toetspunt 066 woongebied L	Punt	232219,16	542469,75	12,99	Relatief		
--	323355	0	11:18, 11 nov 2024	-2497	1	TP_067	Toetspunt 067 woongebied L	Punt	232260,77	542416,62	12,75	Relatief		
--	323356	0	11:18, 11 nov 2024	-2503	1	TP_068	Toetspunt 068 woongebied L	Punt	232202,52	542375,66	12,78	Relatief		
--	323357	0	11:18, 11 nov 2024	-2509	1	TP_069	Toetspunt 069 woongebied L	Punt	232152,59	542430,07	13,32	Relatief		
--	323358	0	11:18, 11 nov 2024	-2515	1	TP_070	Toetspunt 070 woongebied M	Punt	232352,30	542456,95	12,75	Relatief		
--	323359	0	11:18, 11 nov 2024	-2521	1	TP_071	Toetspunt 071 woongebied M	Punt	232366,38	542384,62	12,98	Relatief		
--	323360	0	11:19, 11 nov 2024	-2527	1	TP_072	Toetspunt 072 woongebied M	Punt	232287,01	542414,06	12,84	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232597,03	543533,31	4,34	4,34	17,67	13,33	Relatief	6	19,21
--	308475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232560,41	542820,06	9,93	9,93	23,71	13,78	Relatief	8	70,57
--	308478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232637,27	542786,81	11,03	11,03	24,74	13,71	Relatief	15	147,31
--	308481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232749,81	543361,50	7,12	7,12	21,72	14,60	Relatief	6	49,95
--	308482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232621,73	542849,38	8,68	8,68	23,29	14,61	Relatief	14	58,26
--	308483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232626,53	542720,88	9,08	9,08	22,97	13,89	Relatief	14	73,95
--	308484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232651,30	543209,88	7,92	7,92	21,90	13,98	Relatief	32	120,17
--	308487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232725,95	543239,31	9,50	9,50	23,80	14,30	Relatief	10	64,52
--	308490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232803,44	543690,44	8,25	8,25	22,78	14,53	Relatief	14	110,25
--	308493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,88	543344,56	7,59	7,59	22,04	14,45	Relatief	6	62,88
--	308496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232547,47	543194,75	4,40	4,40	19,21	14,81	Relatief	4	39,37
--	308497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232551,19	542838,56	7,25	7,25	21,32	14,07	Relatief	6	42,41
--	308498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232569,56	543196,12	5,03	5,03	19,84	14,81	Relatief	6	31,33
--	308499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232568,30	543211,88	3,25	3,25	18,08	14,83	Relatief	4	19,86
--	308500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232593,80	542798,69	8,07	8,07	22,18	14,11	Relatief	8	41,75
--	308501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232615,58	542698,00	5,55	5,55	19,43	13,88	Relatief	4	112,43
--	308503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232595,58	542814,44	6,20	6,20	20,11	13,91	Relatief	4	79,76
--	308504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232631,05	542839,69	3,62	3,62	17,91	14,29	Relatief	6	26,40
--	308505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232649,05	542867,06	4,92	4,92	19,55	14,63	Relatief	10	81,23
--	308510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,95	543658,56	5,59	5,59	19,81	14,22	Relatief	4	32,16
--	308512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232702,83	543720,50	2,42	2,42	16,50	14,08	Relatief	4	13,02
--	308513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232716,14	543063,00	3,72	3,72	17,45	13,73	Relatief	4	19,74
--	308516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232738,70	543253,31	4,65	4,65	19,00	14,35	Relatief	4	28,23
--	308517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232745,78	543291,88	3,74	3,74	18,27	14,53	Relatief	6	34,53
--	308521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232748,02	543381,56	3,53	3,53	17,79	14,26	Relatief	4	31,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	22,43	0,32	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	268,36	1,33	15,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	956,56	0,13	24,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,40	1,67	14,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,80	0,13	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	275,46	0,18	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	532,15	0,08	16,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	209,45	0,38	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	327,78	0,08	17,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	215,74	1,56	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,19	4,39	15,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,29	0,11	14,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	2,22	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,68	3,98	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,38	0,19	11,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	759,64	22,58	33,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	372,70	14,95	24,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,87	2,22	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	380,67	0,16	20,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,17	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,29	2,67	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,76	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,93	4,25	9,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,18	1,93	11,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,69	6,50	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232757,70	543376,38	4,06	4,06	18,44	14,38	Relatief	4	26,32
--	308524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232779,06	543341,50	4,24	4,24	18,78	14,54	Relatief	4	36,88
--	308527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232798,44	543630,88	7,43	7,43	21,45	14,02	Relatief	10	59,19
--	308529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232801,59	543333,13	3,61	3,61	18,26	14,65	Relatief	4	10,54
--	308534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232829,81	543600,56	3,66	3,66	17,63	13,97	Relatief	4	21,61
--	308535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232690,33	543307,81	6,86	6,86	21,44	14,58	Relatief	4	122,72
--	308536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232690,17	543723,50	7,81	7,81	22,22	14,41	Relatief	4	41,48
--	308537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232664,97	542781,69	8,19	8,19	22,19	14,00	Relatief	8	89,66
--	308540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232781,17	543352,81	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	4	42,81
--	308542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232706,78	543071,06	2,90	2,90	16,53	13,63	Relatief	4	9,36
--	308543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232892,75	543522,87	2,16	2,16	16,10	13,94	Relatief	4	10,89
--	308960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,78	541642,06	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	4	14,97
--	308962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,12	541643,63	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,73
--	308964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230892,16	541640,94	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6	31,01
--	308965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,53	541649,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6	34,09
--	308966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,61	541650,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6	23,98
--	308967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,77	541651,81	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	4	11,96
--	308968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,13	541648,25	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	7	30,24
--	308969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,50	541650,44	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8	30,32
--	308970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230888,00	541650,94	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	11,96
--	308971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,45	541653,25	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	27,06
--	308972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,89	541649,06	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	30,44
--	308973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230900,47	541652,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	5	12,05
--	308978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,52	541700,62	5,37	5,37	18,55	13,18	Relatief	4	11,70
--	308979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	4	16,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,12	4,27	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,85	7,76	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,45	0,14	14,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	2,41	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,82	4,78	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	739,02	16,46	44,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,63	9,42	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	499,58	0,17	23,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,40	9,20	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,41	2,08	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,38	2,51	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,95	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,79	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,29	0,38	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	0,32	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,68	0,13	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	2,67	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,01	0,19	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,09	0,20	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	2,55	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,06	2,33	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,35	0,13	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,87	0,14	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,09	2,30	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,11	2,75	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	6	30,06
--	309000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,94	541640,06	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4	12,57
--	309004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,92	541700,19	8,59	8,59	21,75	13,16	Relatief	8	31,83
--	309005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,83	541698,69	5,44	5,44	18,57	13,13	Relatief	4	12,27
--	309006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,44	541697,87	8,47	8,47	21,57	13,10	Relatief	8	31,81
--	309007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,67	541702,56	5,42	5,42	18,53	13,11	Relatief	5	12,15
--	309008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,84	541698,50	8,58	8,58	21,71	13,13	Relatief	9	31,45
--	309009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,11	541699,44	8,60	8,60	21,81	13,21	Relatief	8	31,38
--	309010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,56	541700,25	5,53	5,53	18,71	13,18	Relatief	4	12,71
--	309013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,41	541658,44	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	12,12
--	309014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,00	541669,88	8,82	8,82	21,62	12,80	Relatief	8	30,25
--	309015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,28	541695,69	8,54	8,54	21,59	13,05	Relatief	9	31,87
--	309016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,84	541706,75	5,48	5,48	18,47	12,99	Relatief	5	12,06
--	309017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,44	541706,81	5,45	5,45	18,43	12,98	Relatief	5	12,15
--	309018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,27	541706,75	8,64	8,64	21,62	12,98	Relatief	9	31,62
--	309019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,62	541711,31	5,61	5,61	18,79	13,18	Relatief	5	12,60
--	309020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,48	541707,88	8,58	8,58	21,81	13,23	Relatief	9	31,33
--	309021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,63	541708,19	5,55	5,55	18,78	13,23	Relatief	4	12,12
--	309022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,08	541708,06	8,56	8,56	21,77	13,21	Relatief	8	31,68
--	309035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,03	541704,06	3,03	3,03	16,08	13,05	Relatief	6	15,56
--	309036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,02	541712,63	4,12	4,12	17,05	12,93	Relatief	6	14,35
--	309037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,69	541713,38	4,22	4,22	17,17	12,95	Relatief	4	15,03
--	309038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,19	541710,06	4,74	4,74	17,71	12,97	Relatief	4	19,92
--	309039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,89	541716,56	2,42	2,42	15,46	13,04	Relatief	4	14,36
--	309040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,14	541718,06	4,22	4,22	17,26	13,04	Relatief	4	19,60

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,32	0,19	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,80	2,88	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,37	0,19	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,46	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,25	0,25	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	0,66	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,51	0,44	10,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,89	0,06	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	2,56	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	2,71	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,14	0,32	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,71	0,32	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	0,64	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,64	0,83	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,32	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,20	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,75	0,20	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	2,39	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,47	0,25	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,99	0,12	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	0,49	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,98	3,38	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,60	3,50	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,82	3,33	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,43	3,29	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,19	541650,25	5,47	5,47	5,47	0,00	Relatief	6	23,93
--	309083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,05	541648,75	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	5	30,25
--	309084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,63	541640,25	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6	12,79
--	309087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,66	541638,12	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	6	18,59
--	309089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,50	541638,94	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	5	11,94
--	309094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	7	30,26
--	309095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4	11,79
--	309096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,78	541659,56	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	7	11,69
--	309097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,31	541661,94	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	9	34,96
--	309098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,13	541659,81	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	12,16
--	309099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,34	541659,75	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8	30,37
--	309100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,94	541661,31	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	12,88
--	309101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,31	541660,75	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	8	29,42
--	309102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,89	541710,06	3,61	3,61	16,76	13,15	Relatief	4	17,97
--	309103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	541657,94	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	14,63
--	309105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,52	541657,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	5	12,80
--	309106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,91	542202,00	16,25	16,25	30,43	14,18	Relatief	69	218,13
--	309107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,09	542259,81	13,43	13,43	27,76	14,33	Relatief	27	76,07
--	309108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,16	542165,63	16,11	16,11	30,45	14,34	Relatief	6	17,19
--	309109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,50	542388,94	3,02	3,02	16,65	13,63	Relatief	4	23,09
--	309110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,34	542359,50	5,40	5,40	19,75	14,35	Relatief	4	4,43
--	309111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,97	542215,69	6,47	6,47	20,25	13,78	Relatief	4	15,49
--	309112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,64	542212,19	6,47	6,47	20,32	13,85	Relatief	6	34,43
--	309113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,20	542221,38	6,34	6,34	20,22	13,88	Relatief	7	14,68
--	309114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,48	542224,19	6,32	6,32	20,09	13,77	Relatief	6	33,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	27,44	2,48	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,88	0,06	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	0,13	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,70	0,19	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,85	0,74	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,58	0,38	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,59	2,64	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,35	0,06	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,30	0,19	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,13	2,74	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,95	0,25	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	2,68	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,09	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,30	2,52	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	2,57	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	2,06	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	547,31	0,09	20,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,52	0,20	23,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,79	1,01	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,45	4,41	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,54	3,27	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	2,63	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,76	0,32	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,53	2,01	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,28	542223,63	6,32	6,32	20,20	13,88	Relatief	4	14,29
--	309116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,53	542233,06	6,26	6,26	20,08	13,82	Relatief	6	33,42
--	309117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,08	542245,75	6,27	6,27	20,14	13,87	Relatief	10	51,03
--	309118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,08	542241,88	6,28	6,28	20,12	13,84	Relatief	4	21,95
--	309119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,81	542274,69	10,51	10,51	24,32	13,81	Relatief	7	31,49
--	309120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,02	542272,50	10,42	10,42	24,42	14,00	Relatief	4	29,97
--	309121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,89	542276,44	10,62	10,62	24,42	13,80	Relatief	4	29,91
--	309122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,36	542259,31	6,53	6,53	20,76	14,23	Relatief	8	15,81
--	309123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,11	542256,69	6,11	6,11	20,32	14,21	Relatief	4	12,58
--	309124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,30	542255,13	10,79	10,79	24,95	14,16	Relatief	4	30,46
--	309125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,95	542254,38	6,21	6,21	20,39	14,18	Relatief	4	12,67
--	309126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,39	542255,31	10,52	10,52	24,68	14,16	Relatief	4	31,18
--	309127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,41	542252,63	6,08	6,08	20,27	14,19	Relatief	6	16,09
--	309128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,22	542262,69	2,65	2,65	16,58	13,93	Relatief	4	9,91
--	309129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,00	542259,94	2,72	2,72	16,53	13,81	Relatief	4	9,90
--	309130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,73	542259,12	2,71	2,71	16,50	13,79	Relatief	4	9,88
--	309131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,02	542252,31	2,70	2,70	16,72	14,02	Relatief	4	10,04
--	309132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,63	542245,75	2,67	2,67	16,58	13,91	Relatief	4	10,14
--	309133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,11	542243,06	2,70	2,70	16,61	13,91	Relatief	4	13,34
--	309134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,41	541793,88	3,61	3,61	16,47	12,86	Relatief	4	13,61
--	309135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,69	541992,06	3,25	3,25	16,59	13,34	Relatief	5	22,24
--	309136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,25	542307,00	2,83	2,83	17,58	14,75	Relatief	4	11,18
--	309137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230781,11	542066,75	2,10	2,10	16,07	13,97	Relatief	4	9,96
--	309138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,06	542194,63	10,73	10,73	24,50	13,77	Relatief	6	31,07
--	309139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,44	542183,00	10,67	10,67	24,53	13,86	Relatief	6	30,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,51	3,05	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,11	2,89	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,99	3,23	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,16	4,14	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	0,13	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	5,41	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,54	5,38	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	0,28	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,80	0,75	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,97	5,38	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,16	0,83	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	5,69	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,21	0,25	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,84	1,93	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,81	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,16	2,01	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	3,10	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,41	2,99	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,68	1,66	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,62	2,36	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,96	2,00	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,24	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,72	0,27	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,95	542246,69	7,37	7,37	21,62	14,25	Relatief	12	32,14
--	309142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,78	542228,13	6,39	6,39	20,75	14,36	Relatief	9	37,71
--	309143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,63	542187,56	10,71	10,71	24,24	13,53	Relatief	4	29,91
--	309144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,73	542221,12	5,91	5,91	20,27	14,36	Relatief	8	31,67
--	309145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,09	542220,13	10,95	10,95	25,32	14,37	Relatief	7	36,53
--	309146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,55	542189,38	2,96	2,96	16,71	13,75	Relatief	6	17,47
--	309147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,36	542180,19	10,88	10,88	24,79	13,91	Relatief	5	31,39
--	309148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,12	542196,88	10,76	10,76	24,43	13,67	Relatief	4	30,40
--	309149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	542198,25	2,69	2,69	16,17	13,48	Relatief	4	9,94
--	309150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,38	542205,69	2,68	2,68	16,20	13,52	Relatief	4	10,10
--	309151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,56	542214,87	10,82	10,82	25,21	14,39	Relatief	8	35,00
--	309152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,91	542209,19	6,24	6,24	20,62	14,38	Relatief	10	31,19
--	309153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542192,50	10,65	10,65	24,41	13,76	Relatief	6	31,76
--	309154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,16	542202,94	2,68	2,68	16,26	13,58	Relatief	4	9,94
--	309155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,09	542197,19	2,70	2,70	16,18	13,48	Relatief	4	9,99
--	309156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,30	542259,75	5,87	5,87	20,03	14,16	Relatief	4	17,93
--	309157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,50	542446,75	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	19,00
--	309158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,80	542881,88	2,24	2,24	15,23	12,99	Relatief	4	13,83
--	309159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,95	542088,19	0,18	0,18	14,08	13,90	Relatief	5	19,37
--	309160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,38	542592,25	1,02	1,02	15,23	14,21	Relatief	3	0,85
--	309161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,78	542572,25	1,86	1,86	15,52	13,66	Relatief	4	18,22
--	309162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,30	541783,10	5,88	5,88	18,82	12,94	Relatief	4	15,80
--	309163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,20	7,20	20,38	13,18	Relatief	9	43,09
--	309164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,63	542767,77	14,57	14,57	27,92	13,35	Relatief	4	22,02
--	309165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,42	541767,55	7,20	7,20	20,13	12,93	Relatief	8	42,63

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,35	0,10	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,27	0,89	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,59	5,40	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,21	1,19	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,07	1,17	11,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	0,20	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	1,25	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,95	5,65	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	2,00	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,13	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,31	0,47	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,28	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,93	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,50	2,85	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	3,90	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,59	2,29	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,20	0,20	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,02	0,13	0,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	3,69	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,54	3,69	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,58	0,83	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	4,39	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	1,17	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,50	542348,23	2,20	2,20	16,10	13,90	Relatief	4	11,80
--	309168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,53	542280,60	11,07	11,07	25,00	13,93	Relatief	14	16,80
--	309169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,23	543671,46	3,75	3,75	17,52	13,77	Relatief	4	18,90
--	309170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,23	542184,33	2,61	2,61	16,69	14,08	Relatief	8	14,00
--	309171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,70	542772,03	2,83	2,83	16,10	13,27	Relatief	14	17,61
--	309172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,29	542186,67	3,01	3,01	16,92	13,91	Relatief	8	19,29
--	309173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,89	541775,29	0,15	0,15	13,25	13,10	Relatief	4	24,10
--	309174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,83	543020,53	1,48	1,48	14,66	13,18	Relatief	6	10,66
--	309175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,88	541781,26	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	24,00
--	309177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,93	541782,79	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	26,82
--	309178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,86	541740,63	7,16	7,16	20,08	12,92	Relatief	18	57,74
--	309248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,40	7,40	23,27	15,87	Relatief	4	27,51
--	309249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,31	7,31	23,18	15,87	Relatief	4	17,66
--	309250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,87	542437,88	6,48	6,48	21,68	15,20	Relatief	7	40,06
--	309251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,84	542306,88	5,42	5,42	20,74	15,32	Relatief	4	28,85
--	309252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,59	542297,94	4,62	4,62	19,93	15,31	Relatief	6	23,24
--	309253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,33	542294,94	3,22	3,22	18,29	15,07	Relatief	5	23,71
--	309254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,52	542458,19	3,56	3,56	18,59	15,03	Relatief	4	16,47
--	309255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,66	542504,88	5,72	5,72	20,61	14,89	Relatief	7	49,13
--	309256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,56	542344,06	6,73	6,73	22,39	15,66	Relatief	48	202,68
--	309257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,84	542430,19	3,51	3,51	18,51	15,00	Relatief	4	19,16
--	309258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,84	542423,75	7,77	7,77	22,88	15,11	Relatief	4	29,02
--	309259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,81	542423,63	7,77	7,77	23,09	15,32	Relatief	4	28,67
--	309260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,06	542423,81	3,53	3,53	18,70	15,17	Relatief	4	18,58
--	309261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,02	542443,31	3,32	3,32	18,37	15,05	Relatief	7	22,14

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,42	2,41	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	0,15	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,38	3,75	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	0,21	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,02	0,01	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	0,49	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,30	6,00	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,81	0,68	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,00	5,00	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,95	6,57	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,12	0,02	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,35	5,48	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,31	3,16	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,25	0,50	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	6,76	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,95	0,61	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,30	2,11	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,77	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,58	2,49	12,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	774,57	0,02	14,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,96	6,44	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	6,19	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,19	3,05	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	0,44	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,78	542440,50	6,44	6,44	21,72	15,28	Relatief	5	33,98
--	309263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,38	542172,88	8,04	8,04	23,01	14,97	Relatief	9	31,63
--	309264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,02	542379,44	6,98	6,98	22,67	15,69	Relatief	8	50,12
--	309265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,61	542509,19	9,44	9,44	24,28	14,84	Relatief	16	49,69
--	309266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,94	542465,63	8,74	8,74	23,85	15,11	Relatief	10	46,08
--	309267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,05	542472,25	9,56	9,56	24,57	15,01	Relatief	7	52,05
--	309268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,78	542158,00	8,09	8,09	22,81	14,72	Relatief	10	31,74
--	309269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,12	542235,75	7,98	7,98	23,25	15,27	Relatief	4	13,36
--	309270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,44	542335,81	5,70	5,70	21,09	15,39	Relatief	6	10,09
--	309271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,31	542335,31	11,02	11,02	26,47	15,45	Relatief	18	60,04
--	309272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231222,75	542331,12	7,07	7,07	22,46	15,39	Relatief	14	84,06
--	309273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,72	542311,31	8,77	8,77	24,22	15,45	Relatief	10	36,41
--	309274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,05	542322,06	9,96	9,96	25,38	15,42	Relatief	8	41,51
--	309275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,44	542521,06	5,63	5,63	20,61	14,98	Relatief	8	42,99
--	309276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,20	542346,44	9,52	9,52	25,23	15,71	Relatief	6	30,67
--	309277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,62	542341,38	8,95	8,95	24,51	15,56	Relatief	6	21,39
--	309278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,50	542192,88	7,15	7,15	22,37	15,22	Relatief	8	32,77
--	309279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,53	542300,63	2,62	2,62	17,83	15,21	Relatief	7	16,20
--	309280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,41	542300,63	8,07	8,07	23,28	15,21	Relatief	12	64,82
--	309281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,88	542392,44	8,20	8,20	23,88	15,68	Relatief	7	36,03
--	309282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,64	542392,50	8,10	8,10	23,79	15,69	Relatief	6	29,45
--	309283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,78	542405,38	5,94	5,94	21,43	15,49	Relatief	8	45,61
--	309284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231267,91	542416,75	7,89	7,89	23,56	15,67	Relatief	14	56,51
--	309285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231282,13	542323,81	6,63	6,63	21,95	15,32	Relatief	14	85,69
--	309286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,84	542493,13	6,12	6,12	21,31	15,19	Relatief	6	30,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	63,52	2,76	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,94	0,11	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,38	1,69	15,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,91	0,14	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,65	1,17	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,76	1,82	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,69	0,11	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	1,10	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,21	0,38	4,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,38	0,38	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	291,28	0,40	23,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,23	0,17	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,04	0,49	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,76	0,68	11,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,86	1,54	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,03	0,37	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,17	0,25	11,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,69	0,12	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	185,87	0,13	14,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,90	0,24	11,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,57	1,78	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,72	0,96	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,95	0,13	13,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	311,63	0,56	18,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,82	0,53	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,64	542329,12	7,49	7,49	22,90	15,41	Relatief	12	69,33
--	309288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,28	542363,44	5,97	5,97	21,79	15,82	Relatief	10	58,47
--	309289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,63	542396,38	8,09	8,09	23,84	15,75	Relatief	6	35,67
--	309290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,03	542385,75	7,89	7,89	23,54	15,65	Relatief	6	35,34
--	309291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,80	542506,25	8,58	8,58	23,39	14,81	Relatief	9	29,54
--	309292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,78	542238,94	8,02	8,02	22,90	14,88	Relatief	6	31,61
--	309293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,83	542223,88	11,31	11,31	26,18	14,87	Relatief	12	50,98
--	309294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,48	542226,06	10,03	10,03	24,98	14,95	Relatief	19	181,60
--	309295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,11	542443,19	8,84	8,84	24,53	15,69	Relatief	4	36,73
--	309296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,45	542441,00	7,31	7,31	22,61	15,30	Relatief	8	43,74
--	309297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,42	542481,44	8,56	8,56	23,84	15,28	Relatief	14	52,22
--	309298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,89	542449,75	3,09	3,09	18,59	15,50	Relatief	4	22,65
--	309299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,72	542449,50	8,30	8,30	23,74	15,44	Relatief	10	48,02
--	309300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,66	542300,06	16,17	16,17	31,22	15,05	Relatief	46	318,43
--	309301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,27	542277,38	10,37	10,37	25,34	14,97	Relatief	15	71,21
--	309302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,89	542188,00	16,42	16,42	31,67	15,25	Relatief	20	186,77
--	309303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231433,78	542235,25	15,65	15,65	31,23	15,58	Relatief	5	12,34
--	309304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,33	542251,62	8,98	8,98	24,25	15,27	Relatief	8	39,58
--	309305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,61	542517,31	2,47	2,47	17,17	14,70	Relatief	4	12,81
--	309306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,78	542356,12	4,64	4,64	19,83	15,19	Relatief	16	120,03
--	309307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,27	542454,38	6,78	6,78	21,93	15,15	Relatief	4	37,86
--	309308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,66	542453,06	6,79	6,79	21,87	15,08	Relatief	12	52,79
--	309309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,94	542475,94	7,47	7,47	22,49	15,02	Relatief	12	69,08
--	309310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231618,06	542506,88	5,71	5,71	20,46	14,75	Relatief	10	39,24
--	309311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231606,16	542347,44	3,75	3,75	18,43	14,68	Relatief	5	33,83

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	202,36	2,39	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,23	0,74	19,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,29	0,57	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,72	1,08	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,95	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,06	2,79	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,93	0,42	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1054,76	0,14	25,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,88	8,53	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,06	2,68	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,35	0,52	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,67	2,34	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,34	0,30	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1657,11	0,06	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,07	0,13	33,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	957,75	0,06	29,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,58	0,20	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,77	0,78	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	2,61	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	748,01	0,08	33,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,11	3,76	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,57	0,27	14,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	201,17	2,38	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,98	0,21	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,06	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,19	542356,38	3,88	3,88	18,72	14,84	Relatief	4	35,41
--	309313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,83	542283,75	3,37	3,37	17,61	14,24	Relatief	4	29,79
--	309314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,28	542324,31	5,08	5,08	19,20	14,12	Relatief	21	105,64
--	309315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,45	542300,56	4,73	4,73	18,96	14,23	Relatief	4	47,49
--	309316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,02	542290,50	4,34	4,34	19,90	15,56	Relatief	4	20,33
--	309317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,91	542433,37	4,88	4,88	20,06	15,18	Relatief	4	22,57
--	309318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,86	542394,25	4,78	4,78	20,19	15,41	Relatief	4	28,53
--	309319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,77	542481,00	2,70	2,70	17,86	15,16	Relatief	4	20,99
--	309320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,70	542352,00	2,71	2,71	18,25	15,54	Relatief	4	31,15
--	309321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,36	542326,19	4,05	4,05	19,53	15,48	Relatief	4	24,97
--	309322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,19	542233,44	4,49	4,49	19,61	15,12	Relatief	4	16,08
--	309323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,97	542521,50	2,92	2,92	17,63	14,71	Relatief	5	25,75
--	309324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,61	542353,63	4,66	4,66	20,01	15,35	Relatief	8	46,99
--	309325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,53	542200,06	6,55	6,55	21,80	15,25	Relatief	4	26,76
--	309326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,33	542419,00	7,11	7,11	22,76	15,65	Relatief	4	43,12
--	309327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,36	542230,06	3,09	3,09	18,02	14,93	Relatief	4	30,07
--	309328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,72	542284,25	4,62	4,62	20,08	15,46	Relatief	4	19,97
--	309329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,80	542300,06	5,59	5,59	20,59	15,00	Relatief	7	62,43
--	309330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,84	542488,38	2,48	2,48	17,51	15,03	Relatief	4	26,58
--	309331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,69	542382,75	2,28	2,28	17,74	15,46	Relatief	4	18,52
--	309332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,81	542279,62	3,40	3,40	18,75	15,35	Relatief	4	26,66
--	309333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,11	542439,56	3,16	3,16	18,53	15,37	Relatief	4	23,31
--	309334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,63	542497,06	2,38	2,38	17,47	15,09	Relatief	7	32,18
--	309335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,52	542489,00	6,59	6,59	21,93	15,34	Relatief	6	38,73
--	309336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231474,00	542480,94	2,85	2,85	17,94	15,09	Relatief	4	17,63

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	73,32	6,60	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,98	5,10	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	272,79	0,11	14,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,93	7,39	16,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,35	3,51	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,35	4,06	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	5,69	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,52	5,15	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,73	6,40	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,08	5,28	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,86	3,47	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,50	3,81	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,26	0,53	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,96	4,08	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,19	8,54	13,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,43	2,31	12,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,97	3,56	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,61	2,90	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,65	5,93	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,91	3,88	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,67	5,00	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,53	3,50	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,25	1,99	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,44	1,81	12,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,76	2,49	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231716,09	542318,50	5,60	5,60	20,05	14,45	Relatief	8	53,47
--	309338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231739,50	542274,50	3,35	3,35	17,32	13,97	Relatief	4	52,91
--	309339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232187,97	542499,69	3,22	3,22	16,68	13,46	Relatief	6	31,38
--	309340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,19	542353,25	6,35	6,35	22,06	15,71	Relatief	10	58,31
--	309341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,77	542501,56	2,49	2,49	17,18	14,69	Relatief	4	18,96
--	309342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,36	542495,56	2,51	2,51	17,76	15,25	Relatief	4	18,90
--	309343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,14	542502,06	2,52	2,52	17,23	14,71	Relatief	4	18,90
--	309344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,28	542466,88	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	9	27,11
--	309345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,30	542483,13	5,96	5,96	20,90	14,94	Relatief	6	30,49
--	309346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,42	542473,00	6,00	6,00	21,18	15,18	Relatief	6	21,46
--	309347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,64	542496,50	6,12	6,12	21,29	15,17	Relatief	6	30,72
--	309348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,41	542491,13	7,99	7,99	23,13	15,14	Relatief	5	25,64
--	309349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,34	542479,25	7,81	7,81	23,01	15,20	Relatief	6	26,22
--	309350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,39	542517,06	5,90	5,90	20,72	14,82	Relatief	8	13,98
--	309351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,16	542516,00	5,44	5,44	20,35	14,91	Relatief	4	12,13
--	309352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,34	542516,13	8,65	8,65	23,33	14,68	Relatief	7	28,30
--	309353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,56	542514,19	2,59	2,59	17,27	14,68	Relatief	6	13,00
--	309354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,39	542520,00	5,93	5,93	20,64	14,71	Relatief	8	13,32
--	309355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,56	542514,31	3,30	3,30	18,03	14,73	Relatief	4	21,02
--	309356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,66	542376,19	8,04	8,04	23,89	15,85	Relatief	19	67,14
--	309357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,84	542376,19	7,76	7,76	23,66	15,90	Relatief	7	7,21
--	309358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,06	542373,56	8,08	8,08	23,83	15,75	Relatief	7	30,69
--	309359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,56	542377,63	7,71	7,71	23,56	15,85	Relatief	14	59,95
--	309360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,86	542379,44	3,28	3,28	18,88	15,60	Relatief	6	22,66
--	309361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,27	542390,25	2,91	2,91	18,70	15,79	Relatief	5	17,51

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	165,58	0,93	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,66	6,66	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	0,25	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,86	0,73	19,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,06	0,06	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,09	0,52	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,48	0,53	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	0,53	12,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,60	2,32	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	0,25	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,47	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,33	0,14	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	0,14	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	0,14	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,65	1,91	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,69	0,34	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,57	0,26	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,72	0,13	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,40	0,74	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,20	2,09	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	2,05	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,42	542478,88	4,82	4,82	20,50	15,68	Relatief	10	23,58
--	309363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,92	542499,88	5,41	5,41	20,09	14,68	Relatief	4	29,71
--	309364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,95	542519,63	2,30	2,30	17,13	14,83	Relatief	4	15,31
--	309365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,50	542311,69	4,37	4,37	19,84	15,47	Relatief	4	24,55
--	309366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,80	542243,94	6,01	6,01	21,32	15,31	Relatief	16	51,45
--	309367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,12	542312,19	5,35	5,35	20,37	15,02	Relatief	67	362,12
--	309368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,47	542391,44	2,87	2,87	18,04	15,17	Relatief	4	14,77
--	309369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,91	542473,19	5,96	5,96	20,88	14,92	Relatief	13	103,34
--	309370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	309371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	309372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	309373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	309374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	309375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	309376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,15	5,15	20,04	14,89	Relatief	4	30,34
--	309377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,73	542446,94	2,19	2,19	17,12	14,93	Relatief	4	11,40
--	309378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,18	542306,69	3,04	3,04	18,75	15,71	Relatief	4	18,85
--	309379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,21	542498,66	5,29	5,29	20,70	15,41	Relatief	4	30,33
--	309380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,19	542517,62	2,09	2,09	17,02	14,93	Relatief	4	17,97
--	309381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,39	542453,44	5,27	5,27	20,33	15,06	Relatief	4	30,39
--	309382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231222,54	542495,78	4,17	4,17	19,70	15,53	Relatief	4	30,27
--	309383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,52	542391,16	0,09	0,09	15,53	15,44	Relatief	4	11,87
--	309384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,55	542372,19	1,07	1,07	16,83	15,76	Relatief	4	16,70
--	309401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,50	541722,69	3,00	3,00	15,92	12,92	Relatief	4	17,55
--	309402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,38	541739,06	3,76	3,76	17,50	13,74	Relatief	4	15,07

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	32,26	0,06	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,64	5,84	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	2,93	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,72	3,92	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,92	1,10	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4274,06	0,13	20,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,93	0,25	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	421,00	0,09	25,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,34	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,14	3,62	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,40	7,27	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,77	3,85	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,16	7,20	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	2,51	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,34	2,73	5,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,71	3,02	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	3,28	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,39	541715,44	7,03	7,03	20,14	13,11	Relatief	8	40,22
--	309404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	19,50
--	309405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	4	29,95
--	309416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,53	541706,25	7,03	7,03	20,13	13,10	Relatief	9	40,20
--	309422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,03	541640,69	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	9	30,36
--	309423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,83	541640,81	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4	12,34
--	309427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,78	541667,94	8,85	8,85	21,60	12,75	Relatief	8	30,88
--	309428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,19	541669,25	5,54	5,54	18,28	12,74	Relatief	4	12,15
--	309429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,64	541687,00	2,56	2,56	15,06	12,50	Relatief	4	19,38
--	309434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,80	541654,69	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	6	12,70
--	309435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,30	541653,44	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	9	35,86
--	309445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231049,25	541697,94	8,65	8,65	21,46	12,81	Relatief	8	30,86
--	309446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,58	541684,31	5,32	5,32	18,27	12,95	Relatief	4	11,56
--	309447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,44	541687,06	8,86	8,86	22,06	13,20	Relatief	5	30,31
--	309449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,97	541750,13	7,29	7,29	20,48	13,19	Relatief	14	44,92
--	309450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,66	541743,19	7,37	7,37	20,61	13,24	Relatief	10	42,32
--	309451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,42	541711,62	5,62	5,62	18,72	13,10	Relatief	6	24,54
--	309452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,59	541711,38	8,98	8,98	22,10	13,12	Relatief	4	30,15
--	309453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,44	541700,00	9,03	9,03	22,01	12,98	Relatief	6	30,36
--	309454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,42	541704,25	2,98	2,98	15,99	13,01	Relatief	6	12,96
--	309469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,05	541686,50	8,90	8,90	22,01	13,11	Relatief	6	29,60
--	309470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	3,08	3,08	16,28	13,20	Relatief	6	20,63
--	309471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	2,87	2,87	16,07	13,20	Relatief	4	14,44
--	309472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,02	9,02	22,07	13,05	Relatief	8	29,44
--	309473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	2,99	2,99	16,17	13,18	Relatief	7	10,05

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	71,46	0,52	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,10	2,66	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,37	6,19	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,58	0,43	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	0,07	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	2,74	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,41	0,18	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,65	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,52	3,11	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,07	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,76	0,07	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,54	0,15	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,26	2,66	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,21	3,50	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,14	0,13	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,28	0,99	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,24	1,46	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,56	7,02	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,94	0,29	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,33	0,29	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,00	0,44	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,09	1,83	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	3,38	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,95	0,06	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,08	0,11	2,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,01	9,01	22,06	13,05	Relatief	5	29,47
--	309475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	5,25	5,25	18,43	13,18	Relatief	6	13,75
--	309476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,78	541660,69	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7	32,68
--	309477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,89	541663,56	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	5	14,50
--	309478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,69	541657,31	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4	14,13
--	309479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,30	541660,81	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	6	30,72
--	309480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,44	541654,19	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	10	31,31
--	309481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,98	541654,06	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	7	14,01
--	309482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,72	541722,75	6,10	6,10	19,08	12,98	Relatief	12	82,10
--	309483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,75	541734,75	5,66	5,66	18,81	13,15	Relatief	6	26,08
--	309484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,55	541734,69	7,89	7,89	21,04	13,15	Relatief	6	29,01
--	309485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,38	541709,00	5,89	5,89	18,91	13,02	Relatief	8	53,60
--	309489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,83	541667,63	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	6	11,64
--	309490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,81	541718,19	2,23	2,23	15,14	12,91	Relatief	4	12,62
--	309500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,25	541685,75	2,24	2,24	15,21	12,97	Relatief	6	10,67
--	309505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,02	541718,19	4,03	4,03	17,07	13,04	Relatief	4	13,76
--	309506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,50	541715,44	4,38	4,38	17,08	12,70	Relatief	4	25,30
--	309507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,08	541708,50	3,44	3,44	15,91	12,47	Relatief	4	25,18
--	309508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,16	541706,37	2,71	2,71	15,22	12,51	Relatief	6	25,96
--	309509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,77	541740,38	3,79	3,79	15,71	11,92	Relatief	4	16,67
--	309510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,55	541688,12	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	22,70
--	309511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,28	541672,50	2,96	2,96	16,15	13,19	Relatief	4	10,97
--	309512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,06	541683,81	4,92	4,92	17,67	12,75	Relatief	4	22,45
--	309513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,20	541680,44	2,76	2,76	15,55	12,79	Relatief	4	21,71
--	309514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,11	541694,75	2,95	2,95	15,71	12,76	Relatief	6	30,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,30	3,28	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,64	0,11	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,15	1,62	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,52	1,80	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	3,32	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,48	0,10	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,97	0,13	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,05	0,26	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,49	0,62	17,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,60	2,44	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	0,35	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,78	0,62	17,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,41	0,19	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	3,05	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	0,96	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,21	2,65	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,18	4,95	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,13	3,54	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,08	0,28	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,00	3,56	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,32	3,23	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,30	2,44	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,12	4,04	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	2,88	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,16	3,38	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,95	541669,62	6,13	6,13	19,11	12,98	Relatief	4	21,31
--	309516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,59	541690,75	3,22	3,22	16,24	13,02	Relatief	4	27,92
--	309517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,67	541662,44	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	16,97
--	309518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,08	541713,06	6,97	6,97	20,02	13,05	Relatief	9	39,94
--	309519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,78	541719,00	7,06	7,06	19,95	12,89	Relatief	8	39,94
--	309520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230978,77	541704,31	7,03	7,03	20,20	13,17	Relatief	9	39,62
--	309521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,66	541717,19	6,92	6,92	19,95	13,03	Relatief	9	39,96
--	309522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,62	541706,75	6,97	6,97	19,96	12,99	Relatief	9	39,87
--	309523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,84	541704,81	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	9	39,66
--	309524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,16	541675,50	2,50	2,50	15,14	12,64	Relatief	4	19,11
--	309525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,22	541676,56	2,50	2,50	15,13	12,63	Relatief	6	19,43
--	309526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,53	541676,88	7,81	7,81	20,43	12,62	Relatief	6	19,17
--	309527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,39	541676,50	7,81	7,81	20,44	12,63	Relatief	4	6,72
--	309528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,25	541678,69	2,49	2,49	15,09	12,60	Relatief	4	19,39
--	309529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,27	541679,75	2,50	2,50	15,09	12,59	Relatief	4	19,49
--	309530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,37	541680,81	2,54	2,54	15,12	12,58	Relatief	4	19,40
--	309531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,88	541685,62	5,69	5,69	18,53	12,84	Relatief	8	22,42
--	309532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,73	541685,13	8,72	8,72	21,58	12,86	Relatief	8	31,33
--	309533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,66	541690,31	8,81	8,81	21,74	12,93	Relatief	7	30,84
--	309534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,88	541689,00	5,49	5,49	18,39	12,90	Relatief	4	11,16
--	309535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,78	541674,75	8,66	8,66	21,58	12,92	Relatief	6	29,68
--	309536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,47	541677,56	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	6	13,06
--	309537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,52	541671,87	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	6	12,81
--	309538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,59	541669,19	8,74	8,74	21,53	12,79	Relatief	6	29,65
--	309539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,81	541664,81	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	12,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,43	3,61	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,98	6,11	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,03	3,26	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,32	0,42	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,07	0,43	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,88	0,30	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,37	0,38	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,93	0,38	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,85	0,34	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	3,04	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,71	0,07	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,00	0,18	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,26	0,40	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,56	3,12	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,75	3,12	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,46	3,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	0,52	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,80	0,14	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,28	0,40	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,52	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,43	0,11	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,61	0,11	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	0,07	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,00	0,08	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	2,66	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,09	541663,56	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	29,88
--	309541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,00	541659,00	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	6	30,16
--	309542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,94	541660,31	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,44
--	309572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,84	541648,81	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	12,15
--	309573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,11	541647,62	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9	34,38
--	309574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,83	541656,88	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,39
--	309575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,41	541655,50	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	8	30,28
--	309576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,73	541662,31	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	31,37
--	309577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,33	541659,75	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	12,13
--	309578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,66	541673,56	5,60	5,60	18,27	12,67	Relatief	6	12,03
--	309579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,31	541668,00	8,75	8,75	21,53	12,78	Relatief	9	30,81
--	309589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,64	541748,13	4,67	4,67	16,66	11,99	Relatief	11	43,20
--	309590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,19	541709,38	3,45	3,45	15,91	12,46	Relatief	6	35,17
--	309591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,42	541742,75	6,30	6,30	18,25	11,95	Relatief	4	25,20
--	309593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,50	541640,44	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	17,18
--	309596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,89	541676,94	3,45	3,45	16,42	12,97	Relatief	4	15,89
--	309597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,09	542259,31	8,36	8,36	22,93	14,57	Relatief	4	40,29
--	309598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,25	542320,94	8,12	8,12	22,62	14,50	Relatief	4	40,22
--	309599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,66	542268,63	2,69	2,69	17,08	14,39	Relatief	4	13,99
--	309600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,00	542268,31	2,69	2,69	17,06	14,37	Relatief	4	14,12
--	309601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,66	542343,81	2,78	2,78	17,38	14,60	Relatief	5	14,02
--	309602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,95	542361,00	2,70	2,70	17,43	14,73	Relatief	5	14,16
--	309603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,97	543084,19	2,29	2,29	15,80	13,51	Relatief	5	13,92
--	309604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,38	542505,81	2,69	2,69	17,44	14,75	Relatief	4	15,39
--	309605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,95	542578,31	2,47	2,47	17,01	14,54	Relatief	4	15,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,77	0,07	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,89	0,08	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,44	2,66	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,19	1,54	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,78	0,27	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,37	2,66	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,93	0,15	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,84	0,50	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,27	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	0,11	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,88	0,15	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,29	0,26	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,58	0,81	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,56	5,23	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	3,51	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,71	3,68	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,48	7,43	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,09	3,11	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	0,19	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,39	0,94	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	1,31	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	2,78	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	2,56	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,23	542391,88	10,31	10,31	24,94	14,63	Relatief	4	33,11
--	309609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,25	541733,94	3,62	3,62	16,83	13,21	Relatief	6	20,43
--	309610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,73	542359,50	7,00	7,00	21,75	14,75	Relatief	4	32,45
--	309611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,06	542379,81	2,64	2,64	17,17	14,53	Relatief	4	10,23
--	309612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,70	542384,06	6,97	6,97	21,69	14,72	Relatief	4	32,69
--	309613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,56	542324,56	7,13	7,13	21,87	14,74	Relatief	4	31,26
--	309614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,48	542459,25	2,37	2,37	17,26	14,89	Relatief	4	10,06
--	309615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,02	542395,69	10,11	10,11	24,72	14,61	Relatief	4	33,17
--	309616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,70	542394,87	10,26	10,26	25,01	14,75	Relatief	4	33,41
--	309617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,80	543644,19	2,91	2,91	17,95	15,04	Relatief	4	13,78
--	309618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,08	3,08	17,82	14,74	Relatief	4	8,30
--	309619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	2,82	2,82	17,63	14,81	Relatief	4	8,30
--	309621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,72	541833,93	2,21	2,21	15,62	13,41	Relatief	4	27,42
--	309622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,53	542231,39	3,01	3,01	17,45	14,44	Relatief	6	15,40
--	309624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,55	542279,63	3,79	3,79	18,17	14,38	Relatief	6	12,17
--	309625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,27	3,27	18,05	14,78	Relatief	4	8,30
--	309626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,22	542322,08	3,67	3,67	18,43	14,76	Relatief	4	8,30
--	309627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,60	542228,54	3,88	3,88	18,25	14,37	Relatief	14	7,20
--	309628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,59	3,59	18,05	14,46	Relatief	4	8,30
--	309629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,64	3,64	18,10	14,46	Relatief	4	8,30
--	309630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,50	543404,98	0,65	0,65	14,82	14,17	Relatief	4	15,15
--	309631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,49	543243,48	0,99	0,99	15,49	14,50	Relatief	4	13,10
--	309632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,34	543239,68	1,48	1,48	15,15	13,67	Relatief	4	15,84
--	309634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,49	541873,18	1,04	1,04	14,40	13,36	Relatief	8	16,85
--	309635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,69	543352,00	3,11	3,11	16,82	13,71	Relatief	4	14,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,45	6,26	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,27	0,06	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,15	6,42	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,37	2,14	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,27	6,54	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,36	5,86	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,18	2,12	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,63	6,25	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,31	6,23	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	2,99	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,65	3,49	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	0,99	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,57	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,20	0,12	1,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	2,16	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,16	2,52	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	3,76	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,38	0,37	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,44	3,08	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231540,86	543347,31	8,60	8,60	22,55	13,95	Relatief	8	47,97
--	309637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,78	543354,19	9,69	9,69	23,65	13,96	Relatief	10	36,90
--	309638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,14	543355,75	7,87	7,87	21,81	13,94	Relatief	8	24,14
--	309639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,09	543355,88	3,78	3,78	17,56	13,78	Relatief	6	15,75
--	309640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,34	543356,00	9,31	9,31	23,12	13,81	Relatief	10	40,63
--	309641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,81	543315,13	8,09	8,09	21,84	13,75	Relatief	8	50,03
--	309642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231634,75	543331,06	8,31	8,31	22,08	13,77	Relatief	8	48,39
--	309643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,64	543151,63	8,26	8,26	21,42	13,16	Relatief	18	59,83
--	309644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,30	543432,81	8,71	8,71	22,44	13,73	Relatief	14	73,34
--	309645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231635,72	543397,88	5,45	5,45	19,29	13,84	Relatief	8	10,75
--	309646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231646,19	543403,56	9,98	9,98	23,78	13,80	Relatief	11	35,19
--	309647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231642,14	543404,06	8,41	8,41	22,22	13,81	Relatief	10	44,20
--	309648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	6,52	6,52	20,09	13,57	Relatief	6	26,41
--	309649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,55	543226,62	8,88	8,88	22,41	13,53	Relatief	12	44,16
--	309650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,47	543226,69	5,54	5,54	19,07	13,53	Relatief	12	26,24
--	309651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,56	543222,87	9,09	9,09	22,63	13,54	Relatief	12	43,72
--	309652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,83	543213,75	4,35	4,35	17,92	13,57	Relatief	4	12,08
--	309653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231649,47	543427,44	8,28	8,28	22,07	13,79	Relatief	8	53,04
--	309654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,00	543258,25	8,30	8,30	21,69	13,39	Relatief	7	27,29
--	309655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,17	543468,44	5,72	5,72	19,60	13,88	Relatief	10	56,22
--	309656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,28	543158,19	9,28	9,28	22,46	13,18	Relatief	8	39,11
--	309657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,17	543166,00	3,03	3,03	16,27	13,24	Relatief	4	24,12
--	309658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231663,41	543168,31	9,34	9,34	22,59	13,25	Relatief	8	30,17
--	309659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,02	543343,06	7,67	7,67	21,42	13,75	Relatief	7	25,11
--	309660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,97	543359,13	9,34	9,34	23,00	13,66	Relatief	9	31,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	104,42	3,31	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,58	0,73	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,44	0,73	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	1,02	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,03	0,13	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,49	3,38	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,95	3,38	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,38	0,40	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,56	0,59	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,15	0,43	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,48	0,13	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,95	0,13	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,12	1,86	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,63	0,10	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,16	0,10	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,83	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,36	2,14	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,47	3,95	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,58	1,54	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,65	0,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,96	0,17	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,53	3,20	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,56	0,11	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,63	1,43	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,11	0,19	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,97	543349,69	9,22	9,22	23,00	13,78	Relatief	8	31,33
--	309662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,92	543349,25	8,00	8,00	21,76	13,76	Relatief	12	29,93
--	309663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,38	543298,88	9,24	9,24	22,79	13,55	Relatief	8	32,84
--	309664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,88	543301,25	6,84	6,84	20,40	13,56	Relatief	8	26,56
--	309665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,72	543287,81	9,29	9,29	22,88	13,59	Relatief	9	32,02
--	309666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,13	543314,69	9,23	9,23	22,92	13,69	Relatief	9	33,95
--	309667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,84	543318,94	7,04	7,04	20,63	13,59	Relatief	7	23,41
--	309668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,36	543306,44	7,33	7,33	21,07	13,74	Relatief	8	27,51
--	309669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,66	543333,88	6,66	6,66	20,38	13,72	Relatief	8	27,25
--	309670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,86	543332,69	9,20	9,20	22,92	13,72	Relatief	8	32,08
--	309671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,73	543323,63	9,33	9,33	22,86	13,53	Relatief	10	32,52
--	309672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231664,98	543322,81	6,74	6,74	20,37	13,63	Relatief	12	27,28
--	309673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,97	543402,25	8,13	8,13	21,93	13,80	Relatief	10	42,41
--	309674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,09	543392,94	5,46	5,46	19,24	13,78	Relatief	8	10,12
--	309675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231665,88	543399,00	9,93	9,93	23,72	13,79	Relatief	11	38,42
--	309676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,66	543416,12	7,69	7,69	21,70	14,01	Relatief	4	59,97
--	309677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,95	543203,94	4,39	4,39	17,86	13,47	Relatief	8	32,37
--	309678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,08	543341,25	4,17	4,17	17,89	13,72	Relatief	6	10,08
--	309679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,86	543343,37	9,41	9,41	23,15	13,74	Relatief	12	43,26
--	309680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,25	543345,31	7,75	7,75	21,61	13,86	Relatief	6	26,01
--	309681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,62	543345,25	9,32	9,32	23,20	13,88	Relatief	8	32,23
--	309682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231537,17	543189,06	8,73	8,73	21,95	13,22	Relatief	8	30,13
--	309683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,05	543074,44	8,61	8,61	21,94	13,33	Relatief	8	60,96
--	309684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231545,59	543376,63	9,55	9,55	23,18	13,63	Relatief	8	31,98
--	309685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231554,42	543254,87	8,09	8,09	21,64	13,55	Relatief	8	49,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,65	0,20	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,90	0,45	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,91	0,29	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	1,36	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,74	0,09	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,50	1,05	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,53	0,06	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,47	0,06	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,43	0,06	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,63	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,58	0,13	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,90	0,36	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,18	0,19	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,54	0,41	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,88	10,00	20,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,84	2,17	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	0,21	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,93	0,19	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,21	2,38	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,00	0,13	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,19	0,34	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,70	3,97	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,14	0,06	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,52	3,34	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,75	543412,88	6,15	6,15	19,72	13,57	Relatief	15	75,84
--	309687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231559,72	543186,19	9,02	9,02	22,34	13,32	Relatief	5	31,62
--	309688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,12	543198,12	8,52	8,52	21,93	13,41	Relatief	8	36,92
--	309689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,59	543113,19	8,35	8,35	21,66	13,31	Relatief	8	55,00
--	309690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231567,61	543333,13	7,63	7,63	21,51	13,88	Relatief	10	51,18
--	309691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,08	543369,75	7,93	7,93	21,59	13,66	Relatief	11	25,09
--	309692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,52	543367,31	9,55	9,55	23,28	13,73	Relatief	8	40,71
--	309693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,92	543093,50	7,93	7,93	21,07	13,14	Relatief	16	88,98
--	309694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231569,94	543330,44	8,59	8,59	22,53	13,94	Relatief	11	55,70
--	309695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231571,58	543125,13	8,20	8,20	21,35	13,15	Relatief	17	52,72
--	309696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,44	543156,25	8,20	8,20	21,54	13,34	Relatief	8	46,95
--	309697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,73	543193,06	8,96	8,96	22,26	13,30	Relatief	8	31,71
--	309698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231573,08	543195,00	8,33	8,33	21,62	13,29	Relatief	6	26,71
--	309699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,09	543201,12	8,85	8,85	22,13	13,28	Relatief	11	34,52
--	309700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231572,89	543447,69	8,80	8,80	22,29	13,49	Relatief	23	81,90
--	309701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231583,84	543305,75	7,65	7,65	21,45	13,80	Relatief	10	47,47
--	309702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231589,30	543297,19	8,13	8,13	22,13	14,00	Relatief	9	46,50
--	309703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,08	543414,00	9,64	9,64	23,09	13,45	Relatief	10	32,10
--	309704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231582,14	543406,06	7,55	7,55	20,91	13,36	Relatief	9	14,64
--	309705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,11	543415,00	8,28	8,28	21,74	13,46	Relatief	11	37,31
--	309706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,77	543239,06	5,85	5,85	19,49	13,64	Relatief	4	21,55
--	309707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,38	543246,75	8,76	8,76	22,71	13,95	Relatief	10	52,69
--	309708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,48	543368,19	9,34	9,34	22,81	13,47	Relatief	9	32,41
--	309709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,53	543135,31	7,09	7,09	20,53	13,44	Relatief	10	33,93
--	309710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231594,69	543132,50	8,93	8,93	22,25	13,32	Relatief	6	33,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	256,21	1,05	16,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	3,97	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,92	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,83	3,10	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,22	0,68	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	0,26	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,36	0,26	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	221,65	0,72	13,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,93	0,18	12,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,41	0,21	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,18	3,10	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,33	0,59	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,46	1,04	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,16	10,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,82	0,06	20,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,35	0,24	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,91	2,16	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,89	0,13	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,44	0,24	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,32	0,13	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,32	1,99	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,97	1,01	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,07	0,06	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,70	0,15	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,38	0,08	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	7,71	7,71	20,83	13,12	Relatief	15	56,96
--	309712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231609,94	543217,25	9,04	9,04	22,51	13,47	Relatief	6	33,02
--	309713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,77	543203,38	3,17	3,17	16,77	13,60	Relatief	6	26,69
--	309714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,03	543211,69	9,19	9,19	22,72	13,53	Relatief	11	40,72
--	309715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231605,38	543370,88	9,50	9,50	23,14	13,64	Relatief	6	31,96
--	309716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,61	543128,00	9,15	9,15	22,47	13,32	Relatief	8	55,43
--	309717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,88	543436,56	8,46	8,46	22,17	13,71	Relatief	14	74,36
--	309718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231615,70	543259,00	9,18	9,18	22,86	13,68	Relatief	6	42,49
--	309719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,20	543242,44	9,00	9,00	22,57	13,57	Relatief	7	40,82
--	309720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,06	543180,00	8,63	8,63	21,99	13,36	Relatief	8	36,16
--	309721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231628,53	543293,25	8,23	8,23	21,94	13,71	Relatief	8	39,64
--	309722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,44	543299,19	8,33	8,33	21,94	13,61	Relatief	23	53,23
--	309723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,25	543255,13	5,64	5,64	19,32	13,68	Relatief	6	34,01
--	309724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231690,11	543313,38	5,38	5,38	19,27	13,89	Relatief	6	29,97
--	309725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,00	543274,00	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	10	28,35
--	309726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,89	543268,19	9,17	9,17	22,80	13,63	Relatief	8	32,81
--	309727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,97	543298,75	6,98	6,98	20,78	13,80	Relatief	10	25,89
--	309728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,97	543293,38	9,08	9,08	22,77	13,69	Relatief	8	45,57
--	309729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,47	543316,75	7,95	7,95	21,79	13,84	Relatief	11	26,50
--	309730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231695,73	543345,38	7,83	7,83	21,40	13,57	Relatief	8	22,13
--	309731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,08	543345,88	9,53	9,53	23,02	13,49	Relatief	8	36,83
--	309732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,86	543394,75	8,30	8,30	22,19	13,89	Relatief	6	34,86
--	309733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,72	543244,25	4,15	4,15	18,02	13,87	Relatief	4	23,83
--	309734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,28	543320,75	2,30	2,30	16,03	13,73	Relatief	4	11,39
--	309735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,56	543297,13	2,45	2,45	16,28	13,83	Relatief	4	15,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	138,89	0,43	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,41	1,02	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,81	1,99	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,39	0,23	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,57	2,35	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,61	3,21	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,04	0,59	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,26	3,90	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,27	3,20	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,25	0,14	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,36	0,57	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,30	0,26	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,35	3,18	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,08	2,97	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,61	0,19	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,81	0,21	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,37	0,13	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,58	3,00	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,85	0,14	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,06	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,06	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	2,04	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,16	5,38	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,13	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,05	3,32	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,91	543325,56	2,49	2,49	16,31	13,82	Relatief	4	14,50
--	309737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,02	543165,06	2,50	2,50	15,77	13,27	Relatief	6	12,28
--	309738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231638,47	543160,63	3,65	3,65	16,67	13,02	Relatief	4	16,80
--	309739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,89	543139,13	3,11	3,11	16,42	13,31	Relatief	6	14,18
--	309740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231576,14	543431,62	3,49	3,49	17,07	13,58	Relatief	4	18,22
--	309741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,30	543215,25	2,61	2,61	16,20	13,59	Relatief	4	11,28
--	309742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,08	543422,63	3,60	3,60	17,14	13,54	Relatief	4	26,18
--	309743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,69	543234,38	3,19	3,19	16,72	13,53	Relatief	4	14,06
--	309744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,94	543170,62	2,17	2,17	15,45	13,28	Relatief	4	10,92
--	309745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231674,75	543280,88	2,63	2,63	16,25	13,62	Relatief	4	11,10
--	309746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231679,78	543282,63	3,21	3,21	16,83	13,62	Relatief	5	11,99
--	309747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231689,66	543332,87	2,53	2,53	16,15	13,62	Relatief	4	12,57
--	309748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,94	543165,19	3,49	3,49	16,48	12,99	Relatief	4	14,01
--	309749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,08	543200,38	7,44	7,44	21,03	13,59	Relatief	7	27,64
--	309750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231648,52	543202,06	8,90	8,90	22,51	13,61	Relatief	8	32,75
--	309751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,55	543471,13	6,22	6,22	19,87	13,65	Relatief	4	51,89
--	309752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,25	543313,75	2,53	2,53	16,52	13,99	Relatief	4	10,17
--	309753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,66	543301,81	2,41	2,41	16,42	14,01	Relatief	4	16,25
--	309754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,57	543299,15	2,08	2,08	15,82	13,74	Relatief	4	11,72
--	309755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,98	543301,25	3,44	3,44	17,99	14,55	Relatief	5	13,46
--	309756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,77	543168,50	3,83	3,83	17,32	13,49	Relatief	4	11,64
--	309757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,30	543490,44	4,41	4,41	18,36	13,95	Relatief	7	16,66
--	309758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,67	543063,88	2,31	2,31	15,84	13,53	Relatief	4	12,51
--	309759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,80	543139,31	2,23	2,23	15,74	13,51	Relatief	4	11,20
--	309760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,16	543298,62	2,90	2,90	16,47	13,57	Relatief	4	14,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,13	3,50	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,18	0,15	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,30	3,62	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,38	0,08	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,58	4,16	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,55	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	6,01	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,32	3,32	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,32	2,34	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,46	2,28	3,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,22	0,83	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	2,68	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,36	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,83	2,22	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,80	0,14	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	167,31	11,99	13,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,41	2,30	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,93	3,31	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,70	1,99	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	0,33	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,89	2,14	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,28	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,72	2,93	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,19	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,59	3,31	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,14	543197,19	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	11,45
--	309762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,41	543141,94	2,90	2,90	16,49	13,59	Relatief	4	16,57
--	309763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,97	543061,37	2,33	2,33	15,91	13,58	Relatief	4	10,54
--	309764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,12	543538,75	7,50	7,50	22,04	14,54	Relatief	10	60,36
--	309765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,63	543558,25	8,32	8,32	22,82	14,50	Relatief	16	56,61
--	309766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,09	543271,63	6,27	6,27	20,68	14,41	Relatief	10	62,80
--	309767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,14	543712,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	4	131,33
--	309768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,47	543293,31	8,24	8,24	22,68	14,44	Relatief	8	54,53
--	309769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,41	543373,38	8,34	8,34	22,24	13,90	Relatief	8	57,32
--	309770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,89	543528,69	8,04	8,04	22,65	14,61	Relatief	8	43,63
--	309771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,00	543587,69	8,55	8,55	23,17	14,62	Relatief	6	136,38
--	309772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,00	543064,19	9,56	9,56	23,03	13,47	Relatief	8	61,98
--	309773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,39	542996,00	8,48	8,48	21,59	13,11	Relatief	8	54,52
--	309774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,53	543381,56	8,90	8,90	22,87	13,97	Relatief	9	55,95
--	309775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,17	543054,56	8,56	8,56	21,78	13,22	Relatief	8	48,24
--	309776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,06	543010,13	8,17	8,17	21,51	13,34	Relatief	16	51,09
--	309777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,78	543421,25	8,66	8,66	22,61	13,95	Relatief	12	69,14
--	309778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,91	543099,44	7,84	7,84	21,21	13,37	Relatief	8	52,58
--	309779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,22	543131,13	8,60	8,60	21,84	13,24	Relatief	6	40,79
--	309780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,33	543597,50	6,86	6,86	21,29	14,43	Relatief	8	62,32
--	309781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,86	543150,00	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	7	44,22
--	309782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,53	543479,25	6,99	6,99	21,00	14,01	Relatief	8	44,56
--	309783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,95	543177,56	8,30	8,30	21,68	13,38	Relatief	12	46,73
--	309784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,72	543032,25	8,61	8,61	21,84	13,23	Relatief	8	49,09
--	309785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,61	543187,19	8,15	8,15	21,64	13,49	Relatief	8	45,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,84	2,22	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,43	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,87	2,39	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,06	0,13	16,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,49	0,79	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,85	1,88	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1071,62	30,31	35,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,50	1,68	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,35	3,76	10,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,49	3,01	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1076,10	4,52	35,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,06	3,67	15,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,20	2,16	12,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,78	0,32	14,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,10	1,19	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,99	0,17	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	218,53	0,51	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,86	2,02	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,15	0,90	11,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	217,63	0,06	20,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,11	0,16	13,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,10	0,32	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,24	0,58	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,65	2,24	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,85	1,00	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,42	543537,19	8,35	8,35	22,83	14,48	Relatief	8	60,04
--	309787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	4,11	4,11	17,39	13,28	Relatief	5	25,09
--	309788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	9,07	9,07	22,35	13,28	Relatief	10	42,47
--	309789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,09	543222,06	8,85	8,85	22,25	13,40	Relatief	8	52,90
--	309790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,03	543102,87	8,34	8,34	21,64	13,30	Relatief	10	43,06
--	309791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,56	543033,38	7,49	7,49	20,79	13,30	Relatief	7	40,12
--	309792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,00	543154,50	8,13	8,13	21,42	13,29	Relatief	8	56,11
--	309793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,53	543046,06	9,50	9,50	22,76	13,26	Relatief	10	31,72
--	309794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,19	543143,00	7,78	7,78	21,15	13,37	Relatief	8	50,64
--	309795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,55	543187,44	8,03	8,03	21,40	13,37	Relatief	8	52,95
--	309796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,33	543122,25	8,58	8,58	22,08	13,50	Relatief	10	46,58
--	309797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,95	543002,06	7,20	7,20	20,61	13,41	Relatief	11	25,89
--	309798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,84	543012,44	9,33	9,33	22,63	13,30	Relatief	5	31,30
--	309799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,44	543014,19	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	10	33,14
--	309800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,47	543011,06	7,73	7,73	21,04	13,31	Relatief	5	19,78
--	309801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,88	543025,69	7,50	7,50	20,60	13,10	Relatief	9	26,62
--	309802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,89	542984,38	9,04	9,04	22,23	13,19	Relatief	9	32,80
--	309803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,30	542984,50	5,78	5,78	19,01	13,23	Relatief	9	31,56
--	309804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,20	542995,00	9,05	9,05	22,45	13,40	Relatief	7	32,24
--	309805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,59	543062,56	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	33,51
--	309806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,72	543057,19	6,98	6,98	20,16	13,18	Relatief	9	23,58
--	309807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,36	543058,75	9,56	9,56	22,80	13,24	Relatief	10	33,74
--	309808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,75	543231,56	8,82	8,82	22,11	13,29	Relatief	12	40,22
--	309809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,45	543293,31	8,45	8,45	21,91	13,46	Relatief	12	55,60
--	309810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,06	543285,56	8,44	8,44	21,85	13,41	Relatief	8	52,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	152,98	5,98	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,73	2,11	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,10	0,74	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,87	0,55	10,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,38	0,20	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,99	1,90	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,58	2,94	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,89	0,07	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,58	3,69	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,65	3,00	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,31	0,23	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,65	0,44	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,56	3,59	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,68	0,06	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	1,20	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,02	0,11	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,11	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,45	0,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,77	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,83	0,18	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	0,16	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,33	0,10	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,00	0,29	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,19	0,09	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,70	3,50	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,72	543667,00	8,07	8,07	22,92	14,85	Relatief	8	58,06
--	309812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,95	543305,88	8,00	8,00	21,46	13,46	Relatief	8	49,45
--	309813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,69	543321,50	8,00	8,00	21,49	13,49	Relatief	10	60,28
--	309814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,55	543083,62	9,18	9,18	22,59	13,41	Relatief	12	45,49
--	309815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231312,14	543089,38	4,62	4,62	17,95	13,33	Relatief	8	18,59
--	309816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,14	543077,50	8,99	8,99	22,43	13,44	Relatief	9	34,16
--	309817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,47	543472,44	11,09	11,09	24,70	13,61	Relatief	18	609,27
--	309818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,42	543346,94	8,16	8,16	21,69	13,53	Relatief	8	50,70
--	309819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,16	543091,06	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	54,77
--	309820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,56	542995,75	9,15	9,15	22,28	13,13	Relatief	7	32,96
--	309821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,62	543224,38	7,29	7,29	20,67	13,38	Relatief	4	35,39
--	309822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,05	543180,62	8,42	8,42	21,69	13,27	Relatief	8	49,68
--	309823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,97	543282,31	9,05	9,05	22,50	13,45	Relatief	8	32,96
--	309824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,33	543221,62	8,13	8,13	21,74	13,61	Relatief	8	52,26
--	309825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,02	543261,06	8,70	8,70	22,23	13,53	Relatief	11	33,52
--	309826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,16	542989,44	9,24	9,24	22,40	13,16	Relatief	7	45,93
--	309827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,30	543051,81	8,26	8,26	21,46	13,20	Relatief	6	22,11
--	309828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,05	543064,69	7,83	7,83	20,95	13,12	Relatief	8	26,33
--	309829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,56	543233,06	7,66	7,66	21,14	13,48	Relatief	9	52,29
--	309830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,42	543362,88	7,47	7,47	20,97	13,50	Relatief	4	38,18
--	309831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,25	543078,38	2,68	2,68	16,09	13,41	Relatief	6	13,89
--	309832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,39	543078,25	8,45	8,45	21,88	13,43	Relatief	10	30,09
--	309833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,00	543077,94	8,31	8,31	21,77	13,46	Relatief	8	32,38
--	309834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,02	543073,75	3,09	3,09	16,44	13,35	Relatief	9	36,96
--	309835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,77	543067,50	8,27	8,27	21,45	13,18	Relatief	9	27,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	140,62	4,28	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,72	2,31	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,72	1,56	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,74	0,11	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,03	0,11	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,99	0,29	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13959,01	0,20	140,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,68	3,00	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,50	3,36	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,98	0,06	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,65	6,70	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,34	3,19	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,69	0,10	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,19	2,50	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,45	0,13	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,62	2,71	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,60	0,08	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,59	0,05	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,03	0,94	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,19	7,83	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,00	0,25	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	0,12	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,16	0,81	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,36	0,23	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,35	0,11	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,20	543158,44	7,29	7,29	20,58	13,29	Relatief	10	48,77
--	309837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,03	543407,44	8,75	8,75	22,14	13,39	Relatief	10	54,11
--	309838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,30	543001,00	8,33	8,33	21,63	13,30	Relatief	10	38,43
--	309839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,81	542993,25	2,54	2,54	15,93	13,39	Relatief	4	7,31
--	309840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,16	542997,31	8,15	8,15	21,54	13,39	Relatief	10	28,12
--	309841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,42	543182,63	8,36	8,36	21,76	13,40	Relatief	10	46,93
--	309842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,78	543288,81	8,67	8,67	22,02	13,35	Relatief	17	56,03
--	309843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,75	543311,50	3,05	3,05	16,61	13,56	Relatief	6	26,04
--	309844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,31	543342,12	8,79	8,79	22,41	13,62	Relatief	9	36,36
--	309845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,52	543357,94	8,07	8,07	21,62	13,55	Relatief	8	56,06
--	309846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,41	543054,63	9,22	9,22	22,66	13,44	Relatief	6	30,72
--	309847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,64	543066,06	9,30	9,30	22,71	13,41	Relatief	11	44,18
--	309848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,91	543065,00	5,52	5,52	18,99	13,47	Relatief	11	21,16
--	309849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,50	543076,75	9,33	9,33	22,72	13,39	Relatief	16	44,58
--	309850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,00	543083,88	9,35	9,35	22,67	13,32	Relatief	6	30,38
--	309851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,56	543018,25	9,09	9,09	22,42	13,33	Relatief	7	30,35
--	309852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,30	543005,56	8,00	8,00	21,39	13,39	Relatief	7	29,11
--	309853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,36	543018,50	5,78	5,78	19,10	13,32	Relatief	10	36,65
--	309854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,03	543029,50	7,39	7,39	20,68	13,29	Relatief	8	31,98
--	309855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,81	543029,94	9,13	9,13	22,42	13,29	Relatief	7	30,71
--	309856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,16	543047,63	9,13	9,13	22,52	13,39	Relatief	8	30,49
--	309857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,03	543392,13	3,47	3,47	17,01	13,54	Relatief	4	17,12
--	309858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,62	542993,50	8,21	8,21	21,65	13,44	Relatief	8	29,37
--	309859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,37	543014,56	7,93	7,93	21,27	13,34	Relatief	7	39,85
--	309860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,66	543183,31	8,55	8,55	22,00	13,45	Relatief	8	44,43

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	127,32	0,39	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,77	1,40	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,44	0,06	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,27	1,44	2,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,48	0,06	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,37	1,30	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,73	0,08	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	2,30	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,10	0,08	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,37	2,99	11,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,29	0,25	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,05	0,17	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,43	0,17	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,06	0,19	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,66	0,12	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,06	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,66	0,16	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,13	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,71	1,16	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,11	0,25	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,21	0,13	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,66	2,23	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,51	0,13	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,90	2,46	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,45	1,79	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,81	543265,13	7,33	7,33	20,79	13,46	Relatief	8	39,63
--	309862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,33	543133,19	7,87	7,87	21,35	13,48	Relatief	10	44,50
--	309863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,89	543301,75	4,23	4,23	17,71	13,48	Relatief	7	26,04
--	309864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,44	543320,50	9,09	9,09	22,80	13,71	Relatief	11	34,83
--	309865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,44	543334,12	5,72	5,72	19,38	13,66	Relatief	10	32,93
--	309866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,95	543334,38	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	10	35,30
--	309867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231421,23	543339,19	9,59	9,59	23,21	13,62	Relatief	8	50,79
--	309868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,91	543355,75	8,31	8,31	21,79	13,48	Relatief	8	52,21
--	309869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231442,23	543207,81	8,76	8,76	22,07	13,31	Relatief	10	44,39
--	309870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,14	543159,06	8,01	8,01	21,49	13,48	Relatief	8	44,54
--	309871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,11	543377,06	8,62	8,62	22,09	13,47	Relatief	10	53,96
--	309872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,20	543394,00	5,56	5,56	19,16	13,60	Relatief	10	32,70
--	309873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,00	543392,31	8,79	8,79	22,38	13,59	Relatief	10	36,87
--	309874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,05	543623,38	6,31	6,31	20,49	14,18	Relatief	4	22,18
--	309875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,42	543611,88	10,07	10,07	24,09	14,02	Relatief	4	27,90
--	309876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,50	543078,88	9,05	9,05	22,38	13,33	Relatief	6	30,43
--	309877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,67	543105,81	8,44	8,44	21,80	13,36	Relatief	12	44,52
--	309878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231432,47	543001,00	9,43	9,43	22,79	13,36	Relatief	11	31,21
--	309879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,22	543000,81	5,69	5,69	19,06	13,37	Relatief	14	31,10
--	309880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,80	543002,00	2,70	2,70	16,03	13,33	Relatief	4	18,29
--	309881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,81	543001,75	9,10	9,10	22,43	13,33	Relatief	7	30,37
--	309882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,72	542988,19	2,86	2,86	16,08	13,22	Relatief	4	8,92
--	309883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,61	542990,37	9,08	9,08	22,42	13,34	Relatief	9	36,13
--	309884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231443,33	543001,19	7,59	7,59	20,90	13,31	Relatief	11	33,65
--	309885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231433,78	543174,19	8,09	8,09	21,57	13,48	Relatief	10	44,52

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	80,40	0,12	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,10	0,17	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,61	1,15	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,24	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,47	0,38	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,78	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,27	1,82	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,54	3,06	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,96	0,09	13,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,37	1,84	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,44	0,77	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,27	0,67	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,07	0,67	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,70	4,07	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	1,95	11,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	0,09	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,43	0,09	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,61	0,14	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,75	0,17	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,24	3,63	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,74	0,25	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,97	2,19	2,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,96	0,14	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,85	0,12	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,29	0,05	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,58	543027,06	8,78	8,78	22,03	13,25	Relatief	8	43,09
--	309887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,88	543265,37	2,79	2,79	16,30	13,51	Relatief	4	12,35
--	309888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,53	543169,69	7,54	7,54	20,88	13,34	Relatief	8	43,07
--	309889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,59	543384,56	7,14	7,14	20,80	13,66	Relatief	10	32,28
--	309890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,17	543384,81	8,14	8,14	21,79	13,65	Relatief	11	38,63
--	309891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,02	543076,81	9,14	9,14	22,37	13,23	Relatief	12	31,40
--	309892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,23	543083,81	9,14	9,14	22,45	13,31	Relatief	13	39,10
--	309893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,00	543232,44	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	11	54,49
--	309894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,86	543050,88	9,05	9,05	22,40	13,35	Relatief	10	45,12
--	309895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	6,75	6,75	20,14	13,39	Relatief	6	22,64
--	309896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,59	543007,06	8,94	8,94	22,26	13,32	Relatief	8	42,57
--	309897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,48	543009,44	8,76	8,76	22,17	13,41	Relatief	8	45,45
--	309898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231481,95	543107,81	8,77	8,77	22,15	13,38	Relatief	8	44,56
--	309899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,25	543290,06	8,73	8,73	22,65	13,92	Relatief	8	52,97
--	309900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231489,34	543441,69	8,27	8,27	21,91	13,64	Relatief	10	45,21
--	309901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,61	543432,44	9,51	9,51	23,16	13,65	Relatief	6	42,61
--	309902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231483,20	543440,94	8,15	8,15	21,79	13,64	Relatief	8	67,18
--	309903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,44	543227,75	7,56	7,56	21,24	13,68	Relatief	4	39,45
--	309904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231510,39	543203,19	7,57	7,57	21,34	13,77	Relatief	8	51,99
--	309905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,72	543071,62	8,50	8,50	21,71	13,21	Relatief	10	49,98
--	309906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,06	543102,81	14,25	14,25	27,71	13,46	Relatief	10	50,87
--	309907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,62	543124,81	8,97	8,97	22,28	13,31	Relatief	10	50,85
--	309908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,14	543187,63	5,53	5,53	18,99	13,46	Relatief	9	33,44
--	309909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,69	543187,75	8,96	8,96	22,45	13,49	Relatief	11	35,67
--	309910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,81	543183,56	9,39	9,39	22,69	13,30	Relatief	9	35,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	86,80	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,55	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,09	0,23	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,69	0,41	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,84	0,49	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,54	0,13	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,72	0,96	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,82	0,69	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,36	0,44	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,80	0,44	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,15	2,39	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,80	2,41	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,72	1,80	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,38	3,31	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,70	0,67	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,91	1,36	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,03	0,13	22,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,33	7,85	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,67	3,00	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,52	0,66	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,98	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,01	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,45	0,56	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,79	0,14	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,63	0,34	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231515,77	543181,38	5,81	5,81	19,13	13,32	Relatief	7	25,67
--	309912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,45	543348,44	8,26	8,26	21,96	13,70	Relatief	24	59,04
--	309913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,73	543380,19	9,41	9,41	22,84	13,43	Relatief	11	33,07
--	309914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,67	543306,31	2,55	2,55	16,65	14,10	Relatief	4	11,98
--	309915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,14	543305,25	2,67	2,67	16,83	14,16	Relatief	4	13,03
--	309916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,72	543431,50	3,30	3,30	17,11	13,81	Relatief	4	17,96
--	309917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,59	543424,19	4,20	4,20	17,53	13,33	Relatief	4	20,53
--	309918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,61	543042,06	2,26	2,26	15,38	13,12	Relatief	6	12,36
--	309919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,36	543399,19	8,72	8,72	22,20	13,48	Relatief	6	48,72
--	309920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,61	543133,25	5,34	5,34	18,62	13,28	Relatief	4	25,90
--	309921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,98	543487,06	5,89	5,89	19,68	13,79	Relatief	6	28,47
--	309922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,81	543163,00	5,85	5,85	19,12	13,27	Relatief	4	29,05
--	309923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,83	543200,63	3,77	3,77	16,92	13,15	Relatief	6	21,36
--	309924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,55	543178,94	2,44	2,44	15,65	13,21	Relatief	4	24,58
--	309925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,27	543580,69	3,02	3,02	17,37	14,35	Relatief	4	28,90
--	309926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,56	543602,87	2,64	2,64	17,15	14,51	Relatief	6	13,79
--	309927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,66	543054,88	3,14	3,14	16,53	13,39	Relatief	4	16,05
--	309928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,70	543616,88	4,44	4,44	18,97	14,53	Relatief	4	27,44
--	309929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,50	543033,38	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	22,51
--	309930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,72	543066,31	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	4	25,43
--	309931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,22	543085,63	3,61	3,61	16,93	13,32	Relatief	4	10,64
--	309932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,95	543070,50	2,97	2,97	16,51	13,54	Relatief	4	14,40
--	309933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,97	543085,25	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	18,98
--	309934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,86	543218,50	3,17	3,17	16,62	13,45	Relatief	6	13,93
--	309935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,92	542991,12	2,74	2,74	16,18	13,44	Relatief	4	12,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,19	2,19	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,86	0,61	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,56	0,19	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,48	2,30	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	3,08	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	4,41	4,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,40	3,39	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	0,19	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,88	0,23	16,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,03	4,47	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,01	0,52	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,29	4,53	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	0,74	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,62	4,34	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,05	2,28	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	0,15	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	2,58	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,90	5,79	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,40	3,55	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	2,98	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,01	2,41	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,23	2,72	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,50	4,71	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,52	0,40	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,77	3,09	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,94	543209,38	2,88	2,88	16,37	13,49	Relatief	6	14,21
--	309937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,69	543274,13	2,79	2,79	16,31	13,52	Relatief	4	18,15
--	309938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,58	543298,63	4,07	4,07	17,65	13,58	Relatief	6	17,41
--	309939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,47	543170,69	3,25	3,25	16,45	13,20	Relatief	10	15,32
--	309940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,80	543213,25	2,24	2,24	15,76	13,52	Relatief	4	10,64
--	309941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,78	543389,81	3,88	3,88	17,70	13,82	Relatief	4	26,02
--	309942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,23	543215,56	2,17	2,17	15,69	13,52	Relatief	6	11,94
--	309943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,11	543056,31	2,25	2,25	15,39	13,14	Relatief	5	13,52
--	309944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,67	2,67	16,14	13,47	Relatief	4	12,44
--	309945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,38	543050,81	3,00	3,00	16,48	13,48	Relatief	4	14,67
--	309946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,81	542996,81	2,50	2,50	15,91	13,41	Relatief	4	9,85
--	309947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,70	543211,12	2,15	2,15	15,81	13,66	Relatief	4	9,15
--	309948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,95	543217,50	2,19	2,19	15,59	13,40	Relatief	4	11,79
--	309949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,89	543379,69	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	10,85
--	309950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,62	543357,69	2,91	2,91	16,41	13,50	Relatief	4	17,60
--	309951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,92	542995,88	4,16	4,16	17,52	13,36	Relatief	4	18,84
--	309952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,25	543608,25	6,87	6,87	21,31	14,44	Relatief	5	113,75
--	309953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,67	543198,31	2,91	2,91	16,50	13,59	Relatief	6	10,55
--	309954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231498,73	543213,00	2,70	2,70	16,56	13,86	Relatief	6	10,44
--	309955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231526,31	543112,94	3,17	3,17	16,49	13,32	Relatief	4	17,82
--	309956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231527,33	543211,06	3,07	3,07	16,82	13,75	Relatief	5	18,50
--	309957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,27	543133,87	7,84	7,84	21,28	13,44	Relatief	8	44,17
--	309958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,58	543116,94	7,91	7,91	21,28	13,37	Relatief	8	44,07
--	309959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231448,64	543118,44	8,36	8,36	21,71	13,35	Relatief	8	44,54
--	309960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231444,28	543106,44	8,48	8,48	21,87	13,39	Relatief	8	44,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,49	0,25	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,57	4,45	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,80	0,76	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,39	0,15	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,08	2,63	2,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,07	6,00	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,34	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	1,99	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	2,71	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	2,69	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,06	2,38	2,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	2,28	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,65	2,72	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,36	2,69	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,08	3,87	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,18	4,63	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	780,16	6,51	33,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,01	1,62	1,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,80	0,23	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,55	3,31	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	2,72	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,83	1,82	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,67	1,80	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,41	1,81	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,06	1,81	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,73	543117,63	8,40	8,40	21,63	13,23	Relatief	8	44,13
--	309962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,06	543105,88	8,66	8,66	22,01	13,35	Relatief	10	44,45
--	309963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,39	543116,87	7,91	7,91	21,22	13,31	Relatief	10	44,04
--	309964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,55	543165,88	8,64	8,64	22,14	13,50	Relatief	10	44,43
--	309965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,06	543224,56	7,97	7,97	21,42	13,45	Relatief	8	43,00
--	309966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,91	543189,19	8,07	8,07	21,51	13,44	Relatief	10	44,52
--	309967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,97	543167,00	8,60	8,60	22,02	13,42	Relatief	8	44,43
--	309968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,20	543509,13	2,86	2,86	16,83	13,97	Relatief	4	22,06
--	309969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,20	543179,19	2,51	2,51	16,01	13,50	Relatief	4	16,04
--	309970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,38	542993,81	3,26	3,26	16,58	13,32	Relatief	4	16,41
--	309971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,27	543013,56	2,55	2,55	15,83	13,28	Relatief	4	17,01
--	309972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,19	543032,75	3,94	3,94	17,25	13,31	Relatief	5	15,49
--	309973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,61	543627,25	2,99	2,99	16,88	13,89	Relatief	4	22,90
--	309974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,71	543298,35	2,24	2,24	15,95	13,71	Relatief	4	15,48
--	309975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,48	543038,07	1,95	1,95	15,39	13,44	Relatief	4	21,51
--	309976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231505,75	543225,55	1,94	1,94	15,86	13,92	Relatief	24	12,80
--	309977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,95	541903,94	8,02	8,02	21,26	13,24	Relatief	7	32,71
--	309978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,98	541894,31	8,46	8,46	21,83	13,37	Relatief	10	40,53
--	309979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,53	542226,37	7,44	7,44	21,72	14,28	Relatief	11	34,30
--	309980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,92	542001,94	4,25	4,25	19,08	14,83	Relatief	5	12,40
--	309981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230953,84	542001,75	13,16	13,16	27,63	14,47	Relatief	4	13,36
--	309982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,83	541818,94	3,99	3,99	17,78	13,79	Relatief	5	21,76
--	309983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,44	541785,19	5,30	5,30	18,43	13,13	Relatief	4	25,20
--	309984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,67	542121,38	6,78	6,78	20,80	14,02	Relatief	8	17,25
--	309985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,38	541931,56	5,98	5,98	19,47	13,49	Relatief	18	63,19

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	93,89	1,81	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,88	0,28	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,87	0,12	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,22	0,20	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,64	0,19	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,23	0,27	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,22	1,79	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,58	4,16	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	3,21	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,89	3,13	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	3,13	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	1,27	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,34	2,17	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	3,75	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,49	3,53	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,95	0,53	0,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,76	1,45	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,20	0,29	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,94	0,86	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,78	0,05	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	1,02	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,30	2,53	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,58	5,87	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,67	0,70	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	188,01	0,17	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,41	542161,50	7,67	7,67	21,72	14,05	Relatief	5	25,40
--	309987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,80	542151,13	6,80	6,80	20,72	13,92	Relatief	14	39,16
--	309988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,17	542156,00	7,65	7,65	21,65	14,00	Relatief	11	25,65
--	309989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,69	542177,88	7,46	7,46	21,63	14,17	Relatief	6	25,63
--	309990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231014,23	542183,25	5,29	5,29	19,34	14,05	Relatief	10	32,04
--	309991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,23	541997,81	6,97	6,97	20,50	13,53	Relatief	16	136,53
--	309992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	6,45	6,45	19,50	13,05	Relatief	5	79,65
--	309993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,28	541867,50	8,20	8,20	21,41	13,21	Relatief	10	33,19
--	309994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,89	541860,38	5,92	5,92	19,25	13,33	Relatief	5	15,71
--	309995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,92	541847,69	7,94	7,94	21,29	13,35	Relatief	12	52,52
--	309996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,52	542203,06	7,44	7,44	21,73	14,29	Relatief	7	25,39
--	309997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,25	542200,19	5,42	5,42	19,73	14,31	Relatief	12	35,63
--	309998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,78	542193,63	7,55	7,55	21,80	14,25	Relatief	8	26,32
--	309999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,08	542215,63	7,73	7,73	21,99	14,26	Relatief	8	27,64
--	310000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,66	542230,06	7,56	7,56	21,86	14,30	Relatief	6	25,02
--	310001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,66	542222,50	5,71	5,71	20,06	14,35	Relatief	10	25,19
--	310002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,59	541796,38	8,64	8,64	22,60	13,96	Relatief	11	27,85
--	310003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,00	541796,06	27,60	27,60	41,38	13,78	Relatief	63	124,85
--	310004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,97	541798,94	27,60	27,60	41,84	14,24	Relatief	3	5,88
--	310005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,11	541954,69	12,02	12,02	25,41	13,39	Relatief	7	31,26
--	310006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,41	541973,94	5,52	5,52	19,15	13,63	Relatief	9	22,86
--	310007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,88	11,56	11,56	25,25	13,69	Relatief	5	36,71
--	310008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,66	542051,94	8,09	8,09	22,36	14,27	Relatief	13	38,51
--	310009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,09	542074,75	11,58	11,58	25,72	14,14	Relatief	15	136,76
--	310010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,70	542061,94	15,06	15,06	29,16	14,10	Relatief	29	130,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,86	2,66	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,30	0,19	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,55	0,13	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,89	0,21	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	0,43	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	592,84	0,06	25,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	245,40	0,32	32,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,75	0,06	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,83	1,07	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,22	0,38	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,88	0,06	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,86	0,46	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	0,06	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,54	0,24	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,41	0,61	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	0,13	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,06	0,32	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,21	0,19	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,48	1,39	2,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,56	0,67	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,13	0,23	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,71	0,15	15,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,59	0,37	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	475,88	0,31	49,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	482,30	0,10	22,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,77	542074,81	15,05	15,05	29,18	14,13	Relatief	32	200,51
--	310012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,58	541784,00	7,17	7,17	20,24	13,07	Relatief	13	52,39
--	310013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,06	541793,88	8,16	8,16	21,18	13,02	Relatief	6	33,29
--	310014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,08	541787,31	8,07	8,07	21,19	13,12	Relatief	6	31,08
--	310015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,45	541800,19	5,22	5,22	18,20	12,98	Relatief	5	19,15
--	310016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,48	541901,38	7,52	7,52	20,60	13,08	Relatief	9	155,74
--	310017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230986,22	542277,19	7,74	7,74	22,30	14,56	Relatief	30	118,14
--	310018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,38	541873,38	9,86	9,86	22,82	12,96	Relatief	4	44,22
--	310019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,31	541931,56	3,32	3,32	16,54	13,22	Relatief	5	10,53
--	310020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,91	542191,38	13,35	13,35	27,47	14,12	Relatief	11	222,23
--	310021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,31	541942,75	6,75	6,75	20,06	13,31	Relatief	4	98,12
--	310022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,72	542008,50	3,27	3,27	17,13	13,86	Relatief	4	51,68
--	310023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,27	541826,63	6,60	6,60	20,20	13,60	Relatief	9	48,11
--	310024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,70	541832,31	7,09	7,09	20,49	13,40	Relatief	16	64,23
--	310025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,50	542044,50	8,00	8,00	21,79	13,79	Relatief	16	103,43
--	310026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,06	542030,75	8,09	8,09	22,13	14,04	Relatief	5	35,22
--	310027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,03	541763,38	7,27	7,27	20,52	13,25	Relatief	11	48,82
--	310028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,41	541763,25	7,19	7,19	20,48	13,29	Relatief	8	41,31
--	310029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,52	541773,81	7,99	7,99	21,29	13,30	Relatief	10	42,16
--	310030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,14	541851,75	7,40	7,40	21,10	13,70	Relatief	8	66,01
--	310031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,47	541782,50	8,06	8,06	21,55	13,49	Relatief	13	49,85
--	310032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,25	542243,94	6,02	6,02	21,33	15,31	Relatief	6	2,84
--	310033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,31	542248,88	9,13	9,13	24,45	15,32	Relatief	12	52,31
--	310034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,02	541789,75	7,53	7,53	20,89	13,36	Relatief	9	51,03
--	310035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,83	541974,56	8,56	8,56	22,11	13,55	Relatief	13	62,75

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1102,26	0,15	22,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,84	0,26	14,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,26	0,58	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,69	0,39	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,23	1,74	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1080,75	0,49	37,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	507,74	0,17	14,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,17	7,03	15,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,08	0,18	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1819,82	3,49	46,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	482,05	12,75	35,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,77	2,51	22,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,06	1,08	17,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,39	0,20	17,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	525,60	0,30	15,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,47	3,73	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,70	0,99	13,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,65	0,99	13,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,21	0,99	13,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,42	5,02	11,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,34	0,62	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,47	0,13	0,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,14	0,46	13,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,62	1,83	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,26	0,50	14,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,98	541984,56	6,74	6,74	20,21	13,47	Relatief	6	19,28
--	310037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,36	541989,44	7,18	7,18	21,10	13,92	Relatief	14	119,18
--	310038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,41	542013,88	5,78	5,78	19,96	14,18	Relatief	6	22,45
--	310039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	6,24	6,24	20,14	13,90	Relatief	6	60,96
--	310040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,47	541787,56	6,22	6,22	19,72	13,50	Relatief	4	4,18
--	310041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,16	541788,00	9,33	9,33	22,84	13,51	Relatief	18	44,02
--	310042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,25	541777,06	9,37	9,37	22,94	13,57	Relatief	8	27,85
--	310043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,66	541788,25	9,39	9,39	23,14	13,75	Relatief	8	29,88
--	310044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,06	541930,00	13,16	13,16	26,73	13,57	Relatief	8	5,70
--	310045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,19	541934,13	13,16	13,16	26,80	13,64	Relatief	10	43,82
--	310046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,08	541938,00	13,08	13,08	26,79	13,71	Relatief	14	88,48
--	310047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,81	541795,63	8,70	8,70	22,56	13,86	Relatief	6	8,53
--	310048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,19	541788,63	9,79	9,79	23,47	13,68	Relatief	13	33,87
--	310049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,58	541784,00	8,95	8,95	22,71	13,76	Relatief	10	38,17
--	310050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,05	542159,25	9,73	9,73	24,30	14,57	Relatief	23	81,20
--	310051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,02	542189,13	8,21	8,21	23,18	14,97	Relatief	14	76,01
--	310052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,80	541800,19	7,85	7,85	21,57	13,72	Relatief	13	47,57
--	310053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,36	542206,13	8,40	8,40	23,35	14,95	Relatief	8	53,80
--	310054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,89	542016,44	6,80	6,80	21,60	14,80	Relatief	5	19,58
--	310055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,48	542134,00	10,77	10,77	25,38	14,61	Relatief	8	12,23
--	310056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,88	542213,88	6,50	6,50	21,37	14,87	Relatief	8	44,08
--	310057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,47	542081,50	6,49	6,49	21,19	14,70	Relatief	9	32,58
--	310058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,50	541790,06	8,65	8,65	21,79	13,14	Relatief	8	42,77
--	310059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,75	541919,00	9,25	9,25	22,97	13,72	Relatief	8	24,86
--	310060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,03	541926,69	10,40	10,40	24,51	14,11	Relatief	13	49,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,13	0,31	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	363,24	0,75	24,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,64	0,82	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	211,87	1,19	18,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,74	0,38	1,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,77	0,15	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,41	0,16	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,81	0,61	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,44	0,17	1,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,65	0,30	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	323,87	0,16	17,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,54	0,32	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,15	0,06	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,13	0,25	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	240,93	0,09	16,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	191,80	0,29	16,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,42	0,40	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,91	1,06	12,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,77	0,76	2,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,61	1,11	10,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,93	0,95	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,50	0,26	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,49	0,10	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	0,42	11,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,89	541879,00	6,85	6,85	20,14	13,29	Relatief	17	60,31
--	310062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	541970,69	2,76	2,76	16,80	14,04	Relatief	6	36,05
--	310063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231162,22	541765,44	8,15	8,15	21,39	13,24	Relatief	10	44,40
--	310064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,55	542271,25	9,10	9,10	24,55	15,45	Relatief	8	56,99
--	310065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,17	542212,25	8,93	8,93	24,02	15,09	Relatief	10	47,10
--	310066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,33	542205,31	9,39	9,39	24,42	15,03	Relatief	9	31,18
--	310067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,88	542205,25	5,92	5,92	20,96	15,04	Relatief	10	20,79
--	310068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,03	542178,19	6,06	6,06	21,24	15,18	Relatief	4	18,22
--	310069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,09	541940,38	7,21	7,21	21,29	14,08	Relatief	12	45,75
--	310070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,89	542089,13	7,48	7,48	21,69	14,21	Relatief	7	30,34
--	310071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,67	542084,31	7,42	7,42	21,67	14,25	Relatief	9	30,13
--	310072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,22	542096,31	5,93	5,93	20,59	14,66	Relatief	4	13,57
--	310073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,77	542006,25	11,28	11,28	25,83	14,55	Relatief	12	62,89
--	310074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,55	542022,19	12,18	12,18	26,82	14,64	Relatief	31	53,71
--	310075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,14	541879,63	6,67	6,67	19,99	13,32	Relatief	7	80,89
--	310076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,61	542070,00	7,84	7,84	22,11	14,27	Relatief	7	19,78
--	310077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,75	542151,44	7,59	7,59	22,45	14,86	Relatief	6	23,34
--	310078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,98	542128,38	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	11	26,70
--	310079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,03	542282,69	2,81	2,81	18,18	15,37	Relatief	6	30,47
--	310080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,91	541803,50	4,21	4,21	16,97	12,76	Relatief	4	22,44
--	310081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,84	541803,13	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	17,70
--	310082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230935,27	541972,56	4,12	4,12	17,22	13,10	Relatief	6	23,90
--	310083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,33	541981,94	3,64	3,64	16,72	13,08	Relatief	4	18,28
--	310084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,69	541981,56	3,82	3,82	17,38	13,56	Relatief	4	24,46
--	310085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,64	542143,69	2,82	2,82	16,92	14,10	Relatief	4	20,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	135,71	0,11	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,35	3,16	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,04	0,13	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,42	1,44	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,77	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,08	0,06	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,22	0,06	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,50	2,72	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,04	0,11	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,41	0,26	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,00	0,26	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	2,79	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	228,69	1,55	12,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,01	0,13	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	335,10	4,98	25,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,44	0,83	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,97	1,38	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,08	0,25	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,21	0,13	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,18	5,08	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	3,23	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,05	0,18	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	3,13	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,62	5,23	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	3,23	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,31	542128,25	5,82	5,82	20,01	14,19	Relatief	4	27,98
--	310087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,58	2,58	16,51	13,93	Relatief	4	20,13
--	310088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,47	541905,13	3,34	3,34	16,67	13,33	Relatief	4	20,17
--	310089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,11	542189,13	2,46	2,46	16,63	14,17	Relatief	5	19,58
--	310090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,23	541876,13	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	4	13,56
--	310091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,06	541970,38	3,01	3,01	16,70	13,69	Relatief	4	23,23
--	310092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,14	541918,00	3,51	3,51	17,00	13,49	Relatief	4	10,76
--	310093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,30	542202,06	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	15,52
--	310094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,94	541822,94	4,25	4,25	17,78	13,53	Relatief	4	16,83
--	310095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,13	541769,38	2,65	2,65	15,33	12,68	Relatief	4	15,17
--	310096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,45	542024,13	3,80	3,80	18,19	14,39	Relatief	4	18,99
--	310097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,84	541984,81	2,38	2,38	16,74	14,36	Relatief	4	18,18
--	310098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,52	541770,56	5,47	5,47	18,60	13,13	Relatief	4	21,13
--	310099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,00	541781,25	6,85	6,85	20,09	13,24	Relatief	5	32,84
--	310100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,56	541895,56	2,41	2,41	15,95	13,54	Relatief	4	11,52
--	310101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,47	541929,00	3,17	3,17	17,16	13,99	Relatief	8	23,62
--	310102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,08	541891,88	7,58	7,58	20,59	13,01	Relatief	8	77,59
--	310103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,52	541780,75	5,94	5,94	18,90	12,96	Relatief	6	19,62
--	310104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,38	541916,88	4,22	4,22	17,99	13,77	Relatief	6	22,18
--	310105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,77	541923,25	8,61	8,61	22,35	13,74	Relatief	13	84,19
--	310106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,12	541925,44	6,90	6,90	20,43	13,53	Relatief	24	79,82
--	310107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,61	541928,56	6,90	6,90	20,31	13,41	Relatief	13	71,71
--	310108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,53	541756,00	3,48	3,48	16,62	13,14	Relatief	4	16,16
--	310109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,47	541809,37	9,10	9,10	22,96	13,86	Relatief	5	7,29
--	310110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,00	541798,81	5,85	5,85	19,50	13,65	Relatief	8	41,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	42,01	4,34	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,57	4,12	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	3,76	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,60	0,82	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	3,27	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,72	5,77	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,91	2,13	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,06	3,82	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,59	3,15	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	3,05	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,95	3,14	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,71	3,15	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,03	3,91	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,23	3,88	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	1,76	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,81	0,24	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	246,65	0,32	30,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,61	1,20	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,16	2,13	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	275,96	0,24	20,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,89	0,31	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,05	0,85	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,82	3,32	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,52	0,96	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,42	1,41	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,25	542007,31	6,65	6,65	21,22	14,57	Relatief	9	58,93
--	310112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,45	2,45	16,38	13,93	Relatief	4	17,94
--	310113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,53	542186,38	2,51	2,51	16,62	14,11	Relatief	5	19,03
--	310114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,14	542145,87	2,61	2,61	17,60	14,99	Relatief	4	13,19
--	310115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,92	542138,50	8,28	8,28	21,99	13,71	Relatief	41	175,65
--	310116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,97	542135,31	8,28	8,28	21,92	13,64	Relatief	5	31,58
--	310117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,31	542130,69	14,44	14,44	28,08	13,64	Relatief	4	16,77
--	310118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,77	542114,69	8,45	8,45	22,35	13,90	Relatief	5	15,21
--	310119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,09	541980,44	8,92	8,92	22,01	13,09	Relatief	5	94,77
--	310120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,23	542054,25	9,51	9,51	23,21	13,70	Relatief	17	80,00
--	310121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,64	542008,94	6,27	6,27	19,74	13,47	Relatief	21	103,05
--	310122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,08	541952,63	13,90	13,90	27,25	13,35	Relatief	10	47,11
--	310123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,06	542016,75	8,43	8,43	22,12	13,69	Relatief	6	54,22
--	310124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,16	542006,13	6,82	6,82	20,66	13,84	Relatief	12	53,63
--	310125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,86	541846,94	6,29	6,29	19,51	13,22	Relatief	9	46,47
--	310126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,20	541860,00	9,15	9,15	22,57	13,42	Relatief	7	32,96
--	310127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,34	542053,94	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	8	70,15
--	310128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,25	542057,75	3,09	3,09	17,22	14,13	Relatief	7	32,04
--	310129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,88	542087,13	6,08	6,08	20,40	14,32	Relatief	10	24,04
--	310130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,20	542096,94	6,95	6,95	21,26	14,31	Relatief	11	55,08
--	310131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,69	542136,94	6,13	6,13	20,24	14,11	Relatief	17	72,22
--	310132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,41	542147,38	8,24	8,24	23,11	14,87	Relatief	6	50,98
--	310133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,16	542156,69	9,78	9,78	24,35	14,57	Relatief	7	40,00
--	310134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,67	542119,88	4,30	4,30	18,72	14,42	Relatief	4	13,71
--	310135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,64	542117,13	13,06	13,06	27,46	14,40	Relatief	14	42,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	147,18	0,55	16,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,09	3,02	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,12	0,38	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,87	3,22	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1139,65	0,11	13,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,36	0,19	14,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,50	2,56	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	0,73	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	448,05	2,31	35,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,51	0,31	13,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	564,82	0,53	24,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,27	0,09	13,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,38	0,34	18,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,83	0,94	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,77	1,32	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,72	0,99	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,24	1,67	20,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,96	1,16	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,35	0,23	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,73	0,38	19,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	225,34	0,63	12,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,71	1,02	14,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,34	0,40	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,29	2,19	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,70	0,28	10,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,25	542115,50	5,86	5,86	20,27	14,41	Relatief	4	28,26
--	310137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,42	542105,50	9,28	9,28	23,67	14,39	Relatief	10	40,59
--	310138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,41	541901,25	12,29	12,29	25,75	13,46	Relatief	4	6,63
--	310139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	8,21	8,21	23,25	15,04	Relatief	4	36,89
--	310140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,47	541942,38	6,62	6,62	19,91	13,29	Relatief	4	15,31
--	310141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,25	541961,13	3,64	3,64	16,97	13,33	Relatief	5	12,12
--	310142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,81	541963,00	7,76	7,76	21,43	13,67	Relatief	8	29,88
--	310143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,81	541963,38	11,18	11,18	24,86	13,68	Relatief	21	97,57
--	310144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,78	541931,50	6,82	6,82	19,85	13,03	Relatief	10	107,79
--	310145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,67	541951,50	6,37	6,37	19,74	13,37	Relatief	10	99,82
--	310146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,08	541946,25	8,76	8,76	22,13	13,37	Relatief	15	84,40
--	310147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,80	541938,19	6,32	6,32	19,76	13,44	Relatief	15	76,38
--	310148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,86	541930,75	6,42	6,42	19,73	13,31	Relatief	20	41,63
--	310149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,55	541930,75	9,15	9,15	22,46	13,31	Relatief	13	39,81
--	310150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,48	541950,44	6,51	6,51	19,75	13,24	Relatief	8	59,15
--	310151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,08	541862,56	5,72	5,72	19,12	13,40	Relatief	8	42,69
--	310152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,58	541894,88	6,26	6,26	19,77	13,51	Relatief	5	19,01
--	310153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,58	542054,00	8,25	8,25	21,92	13,67	Relatief	4	34,95
--	310154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,09	542086,19	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	6	49,34
--	310155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,52	541867,25	16,64	16,64	30,13	13,49	Relatief	36	89,32
--	310156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,09	541866,44	10,53	10,53	24,23	13,70	Relatief	6	6,37
--	310157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,94	541868,25	11,92	11,92	25,49	13,57	Relatief	12	30,52
--	310158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,73	541940,94	7,85	7,85	21,12	13,27	Relatief	6	37,92
--	310159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,66	541969,06	3,59	3,59	17,21	13,62	Relatief	7	63,73
--	310160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,30	541970,75	6,42	6,42	19,81	13,39	Relatief	8	100,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	43,06	4,35	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,70	0,97	12,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,96	0,11	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,98	8,89	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	2,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,11	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,96	0,39	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	302,03	0,23	17,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	364,91	0,38	41,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	348,26	0,49	21,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,51	0,32	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	243,32	0,97	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,87	0,06	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,11	0,06	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,78	0,38	18,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,47	0,13	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,41	0,13	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,12	7,22	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,12	0,14	23,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	262,05	0,07	13,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,61	0,07	2,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	0,66	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,94	2,50	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,99	0,94	20,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	351,28	1,63	26,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,00	541935,13	6,35	6,35	19,68	13,33	Relatief	10	99,83
--	310162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,48	541972,94	3,36	3,36	16,97	13,61	Relatief	4	27,64
--	310163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,61	541998,25	4,70	4,70	18,14	13,44	Relatief	4	10,50
--	310164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,16	541905,94	6,96	6,96	20,19	13,23	Relatief	18	63,77
--	310165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,86	541944,81	5,22	5,22	18,56	13,34	Relatief	12	75,15
--	310166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,91	542027,62	2,50	2,50	16,43	13,93	Relatief	8	35,21
--	310167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,89	541992,56	9,28	9,28	22,75	13,47	Relatief	4	51,07
--	310168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,86	542261,50	3,90	3,90	18,33	14,43	Relatief	6	33,73
--	310169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,41	542208,63	2,52	2,52	16,77	14,25	Relatief	4	18,00
--	310170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,84	541920,31	8,28	8,28	21,32	13,04	Relatief	6	127,78
--	310171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,31	541775,38	3,51	3,51	16,53	13,02	Relatief	4	18,82
--	310172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,22	541703,00	3,01	3,01	15,62	12,61	Relatief	4	18,81
--	310173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,73	542243,44	8,08	8,08	22,70	14,62	Relatief	5	40,18
--	310174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,59	542219,69	4,68	4,68	19,09	14,41	Relatief	14	120,56
--	310175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,86	542208,31	16,06	16,06	30,47	14,41	Relatief	7	6,25
--	310176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,09	542256,19	13,84	13,84	28,33	14,49	Relatief	17	153,76
--	310177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,59	542168,38	17,49	17,49	31,83	14,34	Relatief	33	174,56
--	310178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,80	542267,75	2,70	2,70	17,25	14,55	Relatief	4	14,12
--	310179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,70	542279,81	2,70	2,70	17,03	14,33	Relatief	4	14,05
--	310180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,72	542289,75	4,23	4,23	18,85	14,62	Relatief	4	22,95
--	310182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231164,75	541727,56	2,92	2,92	16,10	13,18	Relatief	4	23,48
--	310183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,16	542144,25	2,14	2,14	15,91	13,77	Relatief	4	10,14
--	310184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,69	541773,58	4,97	4,97	17,86	12,89	Relatief	4	13,41
--	310185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,45	541801,83	2,70	2,70	15,08	12,38	Relatief	4	16,58
--	310186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,49	542290,05	0,15	0,15	14,59	14,44	Relatief	10	8,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	345,97	1,00	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	5,13	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,75	2,25	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,84	0,20	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,70	0,07	12,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,48	0,21	11,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,84	3,56	21,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,35	0,09	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,81	2,91	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	974,75	2,28	38,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,05	4,41	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,79	4,12	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,85	0,13	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	757,03	0,26	32,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,17	0,28	1,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	952,53	0,07	38,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1216,92	0,09	32,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	3,06	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,30	4,94	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,55	3,87	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	2,09	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	1,78	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,36	2,19	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,45	0,18	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,64	542606,88	8,65	8,65	21,66	13,01	Relatief	6	29,46
--	310188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,80	542569,56	2,49	2,49	15,66	13,17	Relatief	6	19,99
--	310189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230229,38	542566,75	2,52	2,52	15,52	13,00	Relatief	4	13,31
--	310190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,02	542567,50	2,58	2,58	15,29	12,71	Relatief	5	15,34
--	310191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,17	542590,94	7,64	7,64	20,72	13,08	Relatief	8	28,43
--	310192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,44	542590,81	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	4	29,30
--	310193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,92	542597,06	5,71	5,71	18,76	13,05	Relatief	6	16,72
--	310194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,31	542534,44	6,02	6,02	18,90	12,88	Relatief	4	12,76
--	310195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,88	542530,19	5,82	5,82	18,85	13,03	Relatief	4	12,16
--	310196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,16	542529,44	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	32,04
--	310197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,00	542527,88	8,35	8,35	21,22	12,87	Relatief	9	30,61
--	310198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,67	542521,56	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	8	31,44
--	310199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,17	542520,94	5,88	5,88	18,86	12,98	Relatief	4	12,12
--	310200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,36	542523,88	8,33	8,33	21,32	12,99	Relatief	8	31,37
--	310201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,25	542635,31	8,54	8,54	21,58	13,04	Relatief	4	28,68
--	310202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,60	2,60	15,51	12,91	Relatief	4	17,13
--	310203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,77	542572,81	2,58	2,58	15,68	13,10	Relatief	4	15,71
--	310204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,47	542578,69	8,52	8,52	21,34	12,82	Relatief	4	26,68
--	310205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,48	542576,69	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	7	27,86
--	310206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,30	542620,25	8,61	8,61	21,43	12,82	Relatief	8	32,31
--	310207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,00	542618,62	5,99	5,99	18,98	12,99	Relatief	6	10,08
--	310208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,34	542611,13	8,49	8,49	21,45	12,96	Relatief	4	28,37
--	310209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,33	542607,19	8,49	8,49	21,56	13,07	Relatief	5	28,77
--	310210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,98	542590,56	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	14,21
--	310211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,56	8,56	21,52	12,96	Relatief	4	28,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,10	0,69	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,70	0,60	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,19	2,31	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,93	0,57	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,21	0,64	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	5,99	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,14	0,42	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,72	2,55	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	2,59	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,55	0,64	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,70	0,80	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,21	0,80	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	2,58	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,47	0,98	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,77	3,03	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,54	2,98	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,06	6,01	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,33	0,16	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,35	0,41	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,38	0,31	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,17	6,02	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,80	2,82	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,19	2,89	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,36	542539,63	5,58	5,58	18,46	12,88	Relatief	8	42,62
--	310213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,58	542550,88	8,75	8,75	21,63	12,88	Relatief	7	30,41
--	310214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,69
--	310215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,53	8,53	21,43	12,90	Relatief	4	28,89
--	310216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,39	8,39	21,29	12,90	Relatief	4	28,50
--	310217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,48	542645,87	8,41	8,41	21,30	12,89	Relatief	4	28,50
--	310218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,91	542642,00	8,39	8,39	21,26	12,87	Relatief	4	28,50
--	310219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,61	542640,38	8,45	8,45	21,32	12,87	Relatief	6	28,85
--	310220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,47	542595,00	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	28,65
--	310221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,58	2,58	15,36	12,78	Relatief	4	16,56
--	310222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,20	542635,81	5,46	5,46	18,45	12,99	Relatief	6	18,19
--	310223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,34	542635,50	8,55	8,55	21,54	12,99	Relatief	10	29,94
--	310224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,27	542631,63	5,36	5,36	18,41	13,05	Relatief	4	9,93
--	310225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	6	28,99
--	310226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,39	8,39	21,44	13,05	Relatief	4	28,50
--	310227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,69	542617,25	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	4	28,50
--	310228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,11	542613,38	8,48	8,48	21,42	12,94	Relatief	4	28,85
--	310229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,17	542671,50	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	29,51
--	310230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,59	542662,44	5,76	5,76	18,76	13,00	Relatief	4	10,20
--	310231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,80	542658,63	5,34	5,34	18,19	12,85	Relatief	4	9,28
--	310232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,34	542661,00	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	7	30,23
--	310233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230229,41	542654,75	5,79	5,79	18,57	12,78	Relatief	5	10,28
--	310234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,30	542656,37	8,40	8,40	21,17	12,77	Relatief	7	29,24
--	310235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,78	542653,06	8,35	8,35	21,40	13,05	Relatief	4	28,54
--	310236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,48	542647,69	8,35	8,35	21,39	13,04	Relatief	5	28,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,47	0,60	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,17	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,28	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,12	6,19	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,91	0,19	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,09	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	2,97	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,24	0,34	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,04	0,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,28	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,09	0,03	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,94	6,17	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,63	0,17	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,21	2,02	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,15	1,66	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,78	0,68	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	0,08	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,27	0,08	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	5,99	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,15	0,10	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,77	542702,50	2,59	2,59	15,39	12,80	Relatief	4	18,66
--	310238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,58	2,58	15,74	13,16	Relatief	6	20,00
--	310239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,89	542730,94	5,57	5,57	18,59	13,02	Relatief	4	14,72
--	310240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,86	542728,00	8,37	8,37	21,45	13,08	Relatief	8	32,28
--	310241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,23	542722,19	8,10	8,10	21,24	13,14	Relatief	9	33,30
--	310242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,19	542724,25	5,23	5,23	18,37	13,14	Relatief	4	10,19
--	310243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,42	542718,56	5,62	5,62	18,77	13,15	Relatief	4	11,77
--	310244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,34	542716,06	8,38	8,38	21,54	13,16	Relatief	9	31,69
--	310245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,44	542709,88	5,46	5,46	18,70	13,24	Relatief	4	11,22
--	310246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,59	542712,38	8,51	8,51	21,75	13,24	Relatief	9	32,28
--	310247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,94	542552,88	5,71	5,71	18,65	12,94	Relatief	4	7,44
--	310248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,22	542547,38	8,87	8,87	21,82	12,95	Relatief	5	29,23
--	310249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,42	542601,06	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	4	28,59
--	310250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,86	542526,94	2,94	2,94	15,97	13,03	Relatief	4	16,57
--	310251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,12	542563,88	2,96	2,96	15,73	12,77	Relatief	4	17,13
--	310252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,11	542567,44	2,56	2,56	15,40	12,84	Relatief	4	13,57
--	310253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,38	542638,44	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	4	13,83
--	310254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,80	542644,87	2,59	2,59	15,21	12,62	Relatief	4	13,74
--	310255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,48	542658,25	2,48	2,48	15,28	12,80	Relatief	4	13,63
--	310256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,70	542583,50	2,52	2,52	15,20	12,68	Relatief	4	13,88
--	310257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,86	542665,50	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,91
--	310258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,78	542591,19	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,80
--	310259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,61	542678,94	2,48	2,48	15,16	12,68	Relatief	4	13,75
--	310260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,08	542681,69	2,48	2,48	15,10	12,62	Relatief	4	13,86
--	310261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,91	542687,06	2,47	2,47	15,13	12,66	Relatief	4	13,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,50	3,16	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,53	0,31	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,15	3,10	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,53	0,13	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,35	0,80	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	2,21	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	2,72	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,97	0,08	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,75	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,08	0,42	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,39	1,48	2,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	2,11	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,15	4,02	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	2,92	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	2,63	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,00	2,54	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,60	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	2,59	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,29	2,57	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	2,61	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,61	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,33	2,64	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	2,52	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,33	542691,69	2,27	2,27	14,91	12,64	Relatief	4	16,67
--	310263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,53	542701,87	2,51	2,51	15,40	12,89	Relatief	4	13,49
--	310264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,78	542526,81	3,11	3,11	15,90	12,79	Relatief	4	13,71
--	310265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,28	542715,25	2,53	2,53	15,53	13,00	Relatief	4	13,57
--	310266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,84	542718,06	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,63
--	310267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,73	542630,25	2,50	2,50	15,11	12,61	Relatief	4	17,44
--	310268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,25	542629,88	2,51	2,51	15,16	12,65	Relatief	4	13,70
--	310269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,22	542624,81	2,52	2,52	15,29	12,77	Relatief	4	13,88
--	310270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,22	542619,19	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	5	15,86
--	310271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,84	542633,75	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,77
--	310272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,81	542628,69	2,52	2,52	15,46	12,94	Relatief	4	13,75
--	310273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,41	542637,63	2,53	2,53	15,22	12,69	Relatief	4	13,70
--	310274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,39	542632,56	2,50	2,50	15,50	13,00	Relatief	4	13,75
--	310275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	542641,50	2,52	2,52	15,22	12,70	Relatief	4	13,70
--	310276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,91	542658,69	2,45	2,45	15,44	12,99	Relatief	4	13,91
--	310277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,97	542636,44	2,49	2,49	15,41	12,92	Relatief	4	13,75
--	310278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,42	542553,50	2,72	2,72	15,66	12,94	Relatief	4	26,49
--	310279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,66	542644,63	2,48	2,48	15,23	12,75	Relatief	4	13,92
--	310280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,59	542652,50	2,46	2,46	15,25	12,79	Relatief	4	13,91
--	310281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,55	542640,31	2,51	2,51	15,39	12,88	Relatief	4	13,75
--	310282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,80	542560,75	2,54	2,54	15,65	13,11	Relatief	4	13,98
--	310283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,47	542647,94	2,49	2,49	15,31	12,82	Relatief	4	13,93
--	310284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,38	2,38	15,28	12,90	Relatief	4	19,14
--	310285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,34	542643,38	2,51	2,51	15,51	13,00	Relatief	4	13,90
--	310286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,27	542638,94	2,57	2,57	15,55	12,98	Relatief	4	13,88

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,20	3,06	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	2,53	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	2,91	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,64	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	2,57	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,94	4,06	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	2,61	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,06	0,85	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,18	2,63	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,87	6,59	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,62	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,49	2,62	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,40	2,63	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,30	3,17	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	2,63	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,62	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,42	542573,13	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	14,08
--	310288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,08	542576,94	2,48	2,48	15,47	12,99	Relatief	4	14,00
--	310289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,30	542697,31	2,94	2,94	16,07	13,13	Relatief	6	19,71
--	310290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,59	542580,06	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	13,89
--	310291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,38	542598,63	8,54	8,54	21,62	13,08	Relatief	4	28,67
--	310292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,86	542553,81	2,66	2,66	15,66	13,00	Relatief	5	16,48
--	310293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,84	542556,25	2,65	2,65	15,55	12,90	Relatief	4	16,68
--	310294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,94	542597,31	2,59	2,59	15,61	13,02	Relatief	6	17,13
--	310295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,16	542600,63	2,59	2,59	15,67	13,08	Relatief	4	16,79
--	310296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,38	542656,88	8,54	8,54	21,42	12,88	Relatief	4	28,68
--	310297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,38	542636,94	8,57	8,57	21,31	12,74	Relatief	4	28,65
--	310298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,37	542677,44	8,63	8,63	21,42	12,79	Relatief	4	28,67
--	310299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,60	8,60	21,56	12,96	Relatief	4	28,65
--	310300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,50	542679,06	8,68	8,68	21,64	12,96	Relatief	4	28,65
--	310301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,68
--	310302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,91	542699,19	8,58	8,58	21,33	12,75	Relatief	4	28,65
--	310303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,20	542694,31	2,58	2,58	15,45	12,87	Relatief	5	18,52
--	310304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,55	542697,00	2,58	2,58	15,72	13,14	Relatief	4	18,59
--	310305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,59	2,59	15,75	13,16	Relatief	4	18,61
--	310306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,75	542690,81	2,56	2,56	15,69	13,13	Relatief	4	19,19
--	310307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,97	542646,75	2,56	2,56	15,60	13,04	Relatief	4	16,09
--	310308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,28	542635,50	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	16,62
--	310309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,45
--	310310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,53	542637,13	2,56	2,56	15,39	12,83	Relatief	5	16,42
--	310311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,06	542641,00	2,56	2,56	15,53	12,97	Relatief	4	16,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,64	2,64	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	2,61	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,46	0,34	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,44	2,66	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,90	1,33	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,40	0,15	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	3,02	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,10	0,81	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,12	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,34	3,10	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,16	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,99	2,90	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,88	2,94	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	2,95	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	0,10	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	2,92	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,59	8,59	21,78	13,19	Relatief	4	28,59
--	310313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,08	542585,00	8,58	8,58	21,74	13,16	Relatief	4	28,57
--	310314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,62	542571,81	8,57	8,57	21,55	12,98	Relatief	4	28,58
--	310315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,56	8,56	21,75	13,19	Relatief	4	28,58
--	310316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,38	2,38	15,45	13,07	Relatief	4	18,93
--	310317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,06	542553,63	9,24	9,24	22,19	12,95	Relatief	4	28,98
--	310318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,95	542555,69	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	4	28,98
--	310319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,20	542549,50	8,82	8,82	21,76	12,94	Relatief	4	29,00
--	310320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,98	542569,44	2,39	2,39	15,48	13,09	Relatief	6	19,59
--	310321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,09	542527,63	8,89	8,89	21,53	12,64	Relatief	6	28,95
--	310322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,41	542731,13	5,35	5,35	18,43	13,08	Relatief	8	12,53
--	310323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,77	542513,19	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	8	30,51
--	310324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,52	542517,44	5,69	5,69	18,59	12,90	Relatief	4	12,64
--	310325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,41	542518,87	8,37	8,37	21,33	12,96	Relatief	8	29,88
--	310326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,20	542539,69	8,32	8,32	21,15	12,83	Relatief	6	28,69
--	310327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,53	542535,75	6,00	6,00	18,91	12,91	Relatief	6	21,78
--	310328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,78	542541,25	2,68	2,68	15,48	12,80	Relatief	10	11,41
--	310329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,41	542544,00	5,71	5,71	18,51	12,80	Relatief	6	12,62
--	310330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,36	542533,25	8,34	8,34	21,29	12,95	Relatief	8	29,50
--	310331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,48	542547,63	5,62	5,62	18,64	13,02	Relatief	6	10,61
--	310332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,64	542548,50	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	10	28,74
--	310333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,62	542577,88	8,72	8,72	21,75	13,03	Relatief	10	31,29
--	310334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,47	542573,50	6,21	6,21	19,13	12,92	Relatief	5	10,44
--	310335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,48	542564,94	6,29	6,29	19,20	12,91	Relatief	4	12,78
--	310336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,55	542513,00	5,72	5,72	18,55	12,83	Relatief	11	30,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,84	6,03	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,78	6,03	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,88	6,03	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,86	6,03	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,06	3,20	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,82	6,39	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,95	0,11	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,61	0,13	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,26	0,17	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,04	0,13	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,31	2,34	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,76	0,18	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,69	0,17	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,68	0,57	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,46	0,15	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	0,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	0,18	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,51	0,63	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,58	0,08	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,18	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,04	1,36	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	2,79	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	0,18	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,92	542520,88	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	7	17,09
--	310338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,59	542511,56	3,35	3,35	16,04	12,69	Relatief	5	16,78
--	310339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,45	542513,38	3,85	3,85	16,56	12,71	Relatief	5	20,34
--	310340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,88	541960,25	7,43	7,43	20,60	13,17	Relatief	7	25,58
--	310341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,73	541817,75	7,53	7,53	20,64	13,11	Relatief	16	174,02
--	310342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,36	541818,81	8,06	8,06	21,27	13,21	Relatief	46	351,98
--	310343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,23	541916,19	3,74	3,74	16,02	12,28	Relatief	4	14,10
--	310344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,20	541815,62	2,81	2,81	15,18	12,37	Relatief	4	16,58
--	310345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,16	541935,19	8,02	8,02	20,85	12,83	Relatief	10	36,34
--	310346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,62	541810,56	3,28	3,28	16,20	12,92	Relatief	6	11,78
--	310347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,61	541985,25	8,44	8,44	21,16	12,72	Relatief	8	68,15
--	310348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,89	541933,19	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	8	50,01
--	310349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,80	541816,44	7,57	7,57	20,54	12,97	Relatief	7	26,44
--	310350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,03	541813,50	5,23	5,23	18,26	13,03	Relatief	12	41,54
--	310351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,31	541808,63	7,57	7,57	20,69	13,12	Relatief	4	25,93
--	310352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,81	541830,31	2,40	2,40	15,30	12,90	Relatief	6	32,30
--	310353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,44	541969,56	7,44	7,44	20,10	12,66	Relatief	8	51,42
--	310354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,03	541864,62	12,30	12,30	25,38	13,08	Relatief	7	32,39
--	310355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,56	541854,38	15,20	15,20	28,46	13,26	Relatief	6	43,30
--	310356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,16	541967,06	8,27	8,27	20,99	12,72	Relatief	9	27,08
--	310357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,09	541973,06	9,30	9,30	22,11	12,81	Relatief	9	31,90
--	310358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,12	541937,31	7,92	7,92	20,55	12,63	Relatief	9	33,81
--	310359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,56	541932,13	4,94	4,94	17,69	12,75	Relatief	7	33,73
--	310360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,05	541937,63	7,18	7,18	19,97	12,79	Relatief	9	50,68
--	310361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,70	541974,69	7,02	7,02	19,79	12,77	Relatief	8	18,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,54	0,27	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,59	1,32	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,64	2,10	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,42	0,08	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	592,07	1,57	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1441,11	0,21	34,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,50	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,91	2,73	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,09	0,69	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,92	0,22	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,93	3,75	24,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,28	1,51	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,18	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,28	0,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,85	6,08	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,30	0,50	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,17	3,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,09	0,31	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,09	0,13	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,40	0,34	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,08	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,33	0,38	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,17	2,91	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,63	0,13	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,86	541976,06	8,55	8,55	21,29	12,74	Relatief	9	26,53
--	310363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,20	541970,88	9,41	9,41	22,14	12,73	Relatief	9	33,39
--	310364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,27	541945,25	5,61	5,61	18,53	12,92	Relatief	4	13,64
--	310365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,27	541932,06	5,10	5,10	18,06	12,96	Relatief	4	15,34
--	310366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,70	541976,87	9,38	9,38	22,18	12,80	Relatief	15	40,67
--	310367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,64	541798,31	9,10	9,10	22,10	13,00	Relatief	4	31,22
--	310368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,55	541795,31	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	12	81,25
--	310369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,70	541946,75	2,77	2,77	15,72	12,95	Relatief	5	14,52
--	310370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,38	541933,25	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	4	15,81
--	310371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,41	541934,94	11,04	11,04	23,91	12,87	Relatief	10	47,98
--	310372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,81	541972,31	7,64	7,64	20,79	13,15	Relatief	10	78,19
--	310373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,72	541964,06	8,38	8,38	21,22	12,84	Relatief	5	39,73
--	310374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,19	541824,56	6,35	6,35	19,48	13,13	Relatief	4	17,11
--	310375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,30	541821,69	7,98	7,98	20,75	12,77	Relatief	16	32,64
--	310376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,45	541821,31	6,28	6,28	19,03	12,75	Relatief	6	20,13
--	310377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,69	541833,19	7,38	7,38	20,56	13,18	Relatief	14	44,61
--	310378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,00	541839,75	5,74	5,74	18,54	12,80	Relatief	9	29,02
--	310379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,56	541839,81	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	11	33,71
--	310380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230663,91	541836,06	7,17	7,17	20,02	12,85	Relatief	4	13,35
--	310381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,12	541832,44	4,71	4,71	17,66	12,95	Relatief	11	43,76
--	310382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,08	541829,56	7,97	7,97	20,92	12,95	Relatief	14	194,44
--	310383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,53	541981,44	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	28,66
--	310384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	541978,13	5,40	5,40	19,09	13,69	Relatief	14	50,24
--	310385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,23	541974,19	6,62	6,62	20,26	13,64	Relatief	13	35,77
--	310386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,80	541970,88	7,50	7,50	21,08	13,58	Relatief	7	34,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,49	0,12	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,92	0,12	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	2,24	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	1,69	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,89	0,06	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,24	3,31	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,11	0,35	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,25	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,48	1,69	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,94	0,21	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	259,30	2,29	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,92	3,04	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	3,22	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,71	0,09	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	0,41	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,02	0,51	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	0,29	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	0,14	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,55	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,46	0,46	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1992,31	0,55	30,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	0,55	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,13	0,28	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	0,13	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,49	0,27	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,42	541988,62	5,49	5,49	19,22	13,73	Relatief	4	27,54
--	310388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,13	541818,38	8,14	8,14	21,25	13,11	Relatief	20	126,07
--	310389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,52	541937,31	9,63	9,63	23,30	13,67	Relatief	5	32,10
--	310390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,39	541953,38	10,49	10,49	24,29	13,80	Relatief	5	59,72
--	310391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,19	541955,31	9,68	9,68	23,37	13,69	Relatief	4	30,59
--	310392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,19	541930,13	5,66	5,66	19,45	13,79	Relatief	4	14,01
--	310393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,94	541926,69	9,05	9,05	22,66	13,61	Relatief	8	37,96
--	310394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230521,45	541956,00	2,58	2,58	15,28	12,70	Relatief	5	16,80
--	310395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,98	541918,19	2,08	2,08	14,86	12,78	Relatief	4	11,36
--	310396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,97	541978,50	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	6	25,36
--	310397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,83	541976,44	3,27	3,27	16,08	12,81	Relatief	6	16,27
--	310398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,34	541990,31	4,20	4,20	17,20	13,00	Relatief	4	14,62
--	310399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,97	541981,88	2,86	2,86	15,71	12,85	Relatief	4	18,56
--	310400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,50	541813,25	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	22,37
--	310401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,05	541820,50	2,79	2,79	15,59	12,80	Relatief	4	20,59
--	310402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,41	541962,69	3,75	3,75	17,31	13,56	Relatief	5	13,70
--	310403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,48	541976,38	3,90	3,90	16,67	12,77	Relatief	4	21,30
--	310404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,69	541948,56	7,43	7,43	20,45	13,02	Relatief	7	25,41
--	310405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,91	541954,19	7,27	7,27	20,34	13,07	Relatief	6	25,69
--	310406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,92	541984,81	3,29	3,29	16,14	12,85	Relatief	4	12,19
--	310407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,19	541975,25	6,37	6,37	19,67	13,30	Relatief	10	43,26
--	310408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,95	541976,00	6,62	6,62	19,94	13,32	Relatief	8	43,91
--	310409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,13	541926,06	8,60	8,60	22,00	13,40	Relatief	7	31,97
--	310410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,73	541931,44	7,36	7,36	21,26	13,90	Relatief	18	64,68
--	310411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,62	541931,31	10,17	10,17	24,05	13,88	Relatief	14	47,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,29	4,12	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	445,29	0,79	18,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	4,11	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,90	0,08	18,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	3,15	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,42	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,95	0,25	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,62	1,98	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,79	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	2,83	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	0,38	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	2,55	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,01	3,89	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	4,58	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,18	4,00	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	1,09	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,63	2,20	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,40	0,21	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,60	0,06	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,28	2,96	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,79	0,18	14,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,22	0,79	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,19	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,46	0,43	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,14	0,13	12,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,69	541923,63	9,31	9,31	22,13	12,82	Relatief	4	6,98
--	310413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,23	541923,63	8,74	8,74	21,55	12,81	Relatief	11	38,06
--	310414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,37	541927,75	11,01	11,01	23,75	12,74	Relatief	11	49,00
--	310415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230480,45	541926,50	2,80	2,80	15,69	12,89	Relatief	4	16,61
--	310416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,14	541922,13	7,98	7,98	20,65	12,67	Relatief	8	36,56
--	310417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,19	541920,06	10,95	10,95	23,76	12,81	Relatief	9	43,45
--	310418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,27	541919,56	13,02	13,02	25,76	12,74	Relatief	6	37,45
--	310419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541917,88	12,36	12,36	25,21	12,85	Relatief	8	37,47
--	310420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,05	541930,19	5,66	5,66	18,56	12,90	Relatief	6	14,43
--	310421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,58	541935,13	10,95	10,95	23,87	12,92	Relatief	10	47,87
--	310422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,11	541920,88	5,71	5,71	18,57	12,86	Relatief	4	15,86
--	310423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,25	541833,44	6,95	6,95	19,95	13,00	Relatief	9	38,76
--	310424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,31	541826,69	6,25	6,25	19,10	12,85	Relatief	11	37,14
--	310425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230582,22	541838,94	6,21	6,21	19,09	12,88	Relatief	7	20,96
--	310426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,66	541972,63	4,07	4,07	16,72	12,65	Relatief	7	21,07
--	310427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,58	541927,50	14,04	14,04	27,53	13,49	Relatief	7	10,09
--	310428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,37	541933,50	15,55	15,55	29,03	13,48	Relatief	44	179,61
--	310429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,47	541786,06	6,54	6,54	19,23	12,69	Relatief	4	38,25
--	310430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,92	541757,25	6,61	6,61	19,34	12,73	Relatief	4	38,54
--	310431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,95	541781,06	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	28	123,00
--	310432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,62	541818,69	4,24	4,24	17,05	12,81	Relatief	4	16,02
--	310433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230518,77	541863,13	7,09	7,09	20,06	12,97	Relatief	4	77,58
--	310434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,17	541850,88	2,18	2,18	15,19	13,01	Relatief	5	14,62
--	310435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,69	541947,00	7,62	7,62	20,57	12,95	Relatief	7	37,23
--	310436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,20	541927,81	8,35	8,35	21,11	12,76	Relatief	8	37,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	0,98	0,08	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,74	0,08	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,15	0,12	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	2,00	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,25	0,88	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,12	0,13	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	3,01	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,32	0,25	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	0,17	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,53	0,11	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,73	1,76	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,27	0,23	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,42	0,23	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,32	0,56	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	0,36	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,80	0,20	2,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	923,71	0,09	30,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,41	9,51	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,80	9,53	9,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	568,44	0,58	20,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,04	2,98	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	284,18	9,80	28,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,92	1,90	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,07	2,70	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,70	0,23	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,58	541962,13	6,94	6,94	20,22	13,28	Relatief	4	33,73
--	310438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,09	541968,94	3,02	3,02	15,76	12,74	Relatief	4	12,02
--	310439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,39	541801,50	8,83	8,83	21,66	12,83	Relatief	4	2,00
--	310440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,62	541795,25	13,54	13,54	26,44	12,90	Relatief	7	129,83
--	310441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541941,31	2,34	2,34	15,09	12,75	Relatief	4	11,40
--	310442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,86	541739,40	2,47	2,47	14,72	12,25	Relatief	4	15,43
--	310443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,10	541989,99	3,28	3,28	16,18	12,90	Relatief	4	13,89
--	310444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,64	541677,56	3,36	3,36	16,48	13,12	Relatief	4	17,45
--	310461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,48	541638,06	15,37	15,37	15,37	0,00	Relatief	6	40,75
--	310467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,14	541724,56	9,27	9,27	22,23	12,96	Relatief	12	107,41
--	310468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,66	541727,69	7,96	7,96	20,86	12,90	Relatief	8	37,73
--	310470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,84	541731,19	7,46	7,46	20,21	12,75	Relatief	10	38,50
--	310480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,55	541637,81	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	4	12,13
--	310488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,64	541734,06	2,74	2,74	15,59	12,85	Relatief	4	17,37
--	310489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,11	541728,56	5,55	5,55	18,51	12,96	Relatief	6	27,70
--	310491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,34	541674,19	2,56	2,56	15,51	12,95	Relatief	4	70,30
--	310493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,69	541648,19	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	13,73
--	310500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,12	541645,19	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	4	12,28
--	310501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,84	541645,50	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	7	30,15
--	310502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,28	541644,63	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	5	29,30
--	310503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,41	541643,44	5,64	5,64	5,64	0,00	Relatief	6	19,45
--	310505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,97	541636,19	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4	12,16
--	310507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,06	541639,56	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	5	12,59
--	310508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230846,34	541652,00	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	6	19,22
--	310509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,00	541650,56	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	30,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,18	0,32	0,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	796,58	7,67	41,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,42	2,01	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,60	2,73	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	2,39	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,43	4,81	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	477,75	0,23	25,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,71	2,43	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,65	0,26	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	2,62	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,18	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	2,55	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,84	5,01	30,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,74	3,22	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,70	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,26	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,01	3,17	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,21	0,26	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	2,43	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	0,95	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,00	0,26	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,32	0,09	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,73	541649,62	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	7	29,91
--	310511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,17	541650,87	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	6	18,97
--	310558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	541750,50	6,52	6,52	19,36	12,84	Relatief	4	29,45
--	310560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,78	541724,25	2,91	2,91	16,04	13,13	Relatief	3	9,95
--	310562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,54	541756,63	2,26	2,26	14,57	12,31	Relatief	4	16,50
--	310563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,70	541740,11	2,06	2,06	14,74	12,68	Relatief	4	17,96
--	310564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,03	542224,06	7,28	7,28	21,61	14,33	Relatief	10	36,34
--	310565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,70	542224,06	7,22	7,22	21,78	14,56	Relatief	6	20,93
--	310566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,25	542363,75	6,62	6,62	22,31	15,69	Relatief	8	40,88
--	310567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,17	542419,12	7,24	7,24	22,63	15,39	Relatief	5	20,25
--	310568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,83	542416,69	8,35	8,35	23,53	15,18	Relatief	9	32,06
--	310569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,73	542287,81	3,35	3,35	18,52	15,17	Relatief	4	17,30
--	310570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,25	542356,81	6,72	6,72	21,98	15,26	Relatief	10	40,81
--	310571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,94	542162,50	5,70	5,70	19,81	14,11	Relatief	15	36,18
--	310572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,95	542169,38	6,62	6,62	20,84	14,22	Relatief	8	36,47
--	310573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,34	542178,00	7,60	7,60	21,78	14,18	Relatief	5	24,39
--	310574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,59	542492,62	6,81	6,81	21,41	14,60	Relatief	14	103,19
--	310575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,98	542199,94	6,55	6,55	20,86	14,31	Relatief	11	48,25
--	310576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,31	542228,75	7,18	7,18	21,36	14,18	Relatief	10	35,35
--	310577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,00	542519,81	6,37	6,37	20,92	14,55	Relatief	11	47,63
--	310578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,17	542196,88	3,00	3,00	17,67	14,67	Relatief	4	17,81
--	310579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,86	542452,94	8,14	8,14	21,98	13,84	Relatief	18	117,31
--	310580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,62	542374,69	9,28	9,28	24,13	14,85	Relatief	5	29,54
--	310581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,64	542371,75	5,79	5,79	20,57	14,78	Relatief	4	16,77
--	310582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,94	542499,75	7,67	7,67	22,26	14,59	Relatief	5	26,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,83	0,06	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	0,19	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,60	4,79	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,26	2,80	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,89	3,76	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,58	3,72	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,29	0,05	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	1,67	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	1,45	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,28	1,25	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,45	0,11	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	3,02	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,44	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,04	0,20	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,23	2,59	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,97	3,17	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	390,85	0,57	19,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,53	0,19	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,24	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,14	0,28	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,79	2,71	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	714,56	0,19	27,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,46	0,34	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,94	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,68	0,28	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,59	542375,87	8,79	8,79	23,89	15,10	Relatief	6	28,48
--	310584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,39	542374,13	5,67	5,67	20,63	14,96	Relatief	4	10,41
--	310585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,52	542414,69	7,52	7,52	22,74	15,22	Relatief	4	25,25
--	310586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,69	542356,69	6,57	6,57	21,95	15,38	Relatief	9	42,01
--	310587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,31	542250,38	9,69	9,69	25,00	15,31	Relatief	19	76,74
--	310588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,81	8,67	8,67	24,15	15,48	Relatief	5	28,00
--	310589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,87	8,58	8,58	24,06	15,48	Relatief	7	27,61
--	310590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,80	542377,06	2,61	2,61	18,06	15,45	Relatief	7	14,37
--	310591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,19	542233,50	7,66	7,66	22,67	15,01	Relatief	8	56,85
--	310592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,53	542349,25	6,58	6,58	22,11	15,53	Relatief	9	41,18
--	310593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,38	542374,75	2,45	2,45	18,13	15,68	Relatief	4	19,52
--	310594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,14	542377,69	8,22	8,22	23,81	15,59	Relatief	12	34,68
--	310595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,58	542268,06	9,53	9,53	24,69	15,16	Relatief	4	58,33
--	310596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,06	542166,19	11,93	11,93	26,42	14,49	Relatief	25	65,78
--	310597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,34	542293,44	8,32	8,32	23,70	15,38	Relatief	4	47,40
--	310598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,42	542310,00	6,54	6,54	22,17	15,63	Relatief	8	49,61
--	310599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,05	542479,81	9,57	9,57	24,72	15,15	Relatief	10	50,73
--	310600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,58	542466,62	10,30	10,30	25,58	15,28	Relatief	18	55,31
--	310601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,16	542493,56	5,64	5,64	20,71	15,07	Relatief	8	31,99
--	310602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,75	542500,13	7,74	7,74	22,82	15,08	Relatief	6	27,85
--	310603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,67	542438,56	8,98	8,98	24,22	15,24	Relatief	5	21,22
--	310604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,05	542434,19	8,98	8,98	24,33	15,35	Relatief	6	31,99
--	310605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,00	542452,31	9,62	9,62	25,00	15,38	Relatief	12	33,91
--	310606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,22	542452,06	5,84	5,84	21,24	15,40	Relatief	10	16,87
--	310607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,17	542404,63	3,02	3,02	18,48	15,46	Relatief	5	19,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,89	0,13	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	1,75	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,58	5,80	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,38	1,55	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	216,40	0,46	13,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,32	2,74	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,42	0,19	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,51	0,08	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,55	0,63	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,73	1,14	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,09	3,22	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,32	0,06	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	192,88	10,14	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,96	0,09	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,30	9,18	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,91	0,22	18,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,30	0,19	17,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,87	0,31	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,95	0,86	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,16	0,25	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,49	2,49	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,79	0,06	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,01	0,19	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	0,19	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,05	1,25	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,08	542405,88	7,58	7,58	23,17	15,59	Relatief	6	40,14
--	310609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,16	542380,62	8,49	8,49	24,05	15,56	Relatief	7	28,41
--	310610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,12	542379,25	5,73	5,73	21,32	15,59	Relatief	7	21,16
--	310611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,17	542372,50	5,98	5,98	21,71	15,73	Relatief	6	20,53
--	310612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,66	542376,31	5,72	5,72	21,37	15,65	Relatief	5	13,72
--	310613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,25	542379,25	8,43	8,43	24,02	15,59	Relatief	11	29,60
--	310614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,31	542257,69	7,64	7,64	22,80	15,16	Relatief	11	53,36
--	310615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,53	2,53	17,66	15,13	Relatief	4	11,08
--	310616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231087,33	542366,94	2,64	2,64	17,70	15,06	Relatief	5	21,66
--	310617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,54	2,54	17,58	15,04	Relatief	4	10,66
--	310618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,03	542490,13	2,23	2,23	16,73	14,50	Relatief	4	13,93
--	310619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,06	542499,63	2,73	2,73	17,18	14,45	Relatief	4	12,77
--	310620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,00	542517,56	2,61	2,61	17,13	14,52	Relatief	4	18,98
--	310621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,22	542449,25	2,34	2,34	17,19	14,85	Relatief	4	10,69
--	310622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,73	542470,44	3,55	3,55	18,38	14,83	Relatief	9	14,80
--	310623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,28	542204,44	2,55	2,55	16,84	14,29	Relatief	5	27,93
--	310624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,06	542301,69	5,91	5,91	21,15	15,24	Relatief	4	40,69
--	310625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,05	542467,50	2,97	2,97	17,81	14,84	Relatief	4	12,60
--	310626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,88	542485,25	4,94	4,94	19,93	14,99	Relatief	6	21,06
--	310627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,08	542305,44	4,08	4,08	19,50	15,42	Relatief	4	20,47
--	310628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,98	542488,69	4,25	4,25	19,19	14,94	Relatief	4	22,39
--	310629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,47	542422,87	3,77	3,77	18,99	15,22	Relatief	4	19,66
--	310630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,30	542456,69	3,68	3,68	18,70	15,02	Relatief	4	15,02
--	310631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,02	542430,31	3,08	3,08	18,28	15,20	Relatief	4	15,42
--	310632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,69	542181,31	4,21	4,21	19,33	15,12	Relatief	4	12,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	83,05	0,38	14,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,34	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,23	0,88	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,87	0,26	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,62	0,13	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,70	0,13	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,77	0,75	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,65	2,63	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,23	1,88	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,10	2,63	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	2,68	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,86	2,62	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	1,92	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,06	0,11	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	3,04	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,50	6,43	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	3,06	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,76	0,23	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,00	4,68	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	4,51	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,79	3,75	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	3,12	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,24	3,06	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,59	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,12	542195,69	4,76	4,76	19,95	15,19	Relatief	4	20,41
--	310634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231162,09	542184,94	4,69	4,69	19,88	15,19	Relatief	4	21,51
--	310635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,53	7,53	22,05	14,52	Relatief	8	25,77
--	310636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,66	542438,50	2,61	2,61	17,41	14,80	Relatief	4	10,72
--	310637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231014,75	542434,63	2,68	2,68	17,34	14,66	Relatief	4	10,90
--	310638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,02	542481,69	5,63	5,63	20,14	14,51	Relatief	8	32,44
--	310639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	7,94	7,94	22,41	14,47	Relatief	7	26,99
--	310640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,97	542495,63	5,72	5,72	20,32	14,60	Relatief	11	34,02
--	310641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,39	542497,50	7,78	7,78	22,39	14,61	Relatief	7	27,01
--	310642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,84	542487,75	7,74	7,74	22,54	14,80	Relatief	4	26,69
--	310643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,95	542487,25	5,54	5,54	20,36	14,82	Relatief	4	9,32
--	310644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,81	7,52	7,52	22,67	15,15	Relatief	6	25,51
--	310645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,09	542407,56	7,72	7,72	22,76	15,04	Relatief	7	26,14
--	310646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,91	542407,69	7,38	7,38	22,44	15,06	Relatief	4	25,21
--	310647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,52	2,52	17,56	15,04	Relatief	4	10,69
--	310648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,67	542519,81	7,93	7,93	22,89	14,96	Relatief	7	27,59
--	310649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,34	542514,25	5,96	5,96	21,00	15,04	Relatief	9	31,90
--	310650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,48	542506,69	5,71	5,71	20,79	15,08	Relatief	8	31,96
--	310651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,78	542513,31	7,74	7,74	22,79	15,05	Relatief	4	27,14
--	310652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,88	542506,69	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	4	26,87
--	310653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,70	542500,13	5,70	5,70	20,78	15,08	Relatief	8	31,93
--	310654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,84	542374,88	2,53	2,53	17,40	14,87	Relatief	4	18,52
--	310655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231087,27	542368,81	2,38	2,38	17,43	15,05	Relatief	4	17,98
--	310656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,98	542356,94	6,47	6,47	21,70	15,23	Relatief	11	41,95
--	310657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,58	542357,06	6,76	6,76	22,03	15,27	Relatief	11	41,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,94	4,03	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,91	3,34	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,15	0,08	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,18	2,66	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,71	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,11	0,69	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,19	0,12	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,93	0,41	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	0,41	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,50	6,55	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,41	0,66	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,31	0,25	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,94	NVT	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,46	5,77	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,14	2,63	2,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,73	0,75	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	0,86	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,52	0,39	8,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,96	6,63	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,08	6,56	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,85	0,78	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	3,00	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	2,99	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,63	0,56	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,42	0,38	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,59	542357,06	6,58	6,58	22,09	15,51	Relatief	13	42,96
--	310659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,83	542358,69	6,54	6,54	21,91	15,37	Relatief	8	40,83
--	310660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,11	542357,81	6,65	6,65	22,22	15,57	Relatief	9	40,87
--	310661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,55	542346,62	6,79	6,79	22,45	15,66	Relatief	9	41,56
--	310662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,97	542346,88	6,44	6,44	21,98	15,54	Relatief	9	41,63
--	310663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,64	542358,50	6,64	6,64	22,27	15,63	Relatief	9	45,31
--	310664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,58	542521,06	5,51	5,51	20,22	14,71	Relatief	4	31,45
--	310665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,77	542520,25	7,09	7,09	21,83	14,74	Relatief	6	44,19
--	310666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,09	542511,69	5,50	5,50	20,11	14,61	Relatief	4	31,56
--	310667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,39	542330,94	7,49	7,49	22,73	15,24	Relatief	4	42,79
--	310668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,23	542331,81	6,57	6,57	21,80	15,23	Relatief	8	58,39
--	310669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,92	542322,94	7,40	7,40	22,95	15,55	Relatief	8	58,77
--	310670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,67	542335,37	6,89	6,89	22,17	15,28	Relatief	4	42,68
--	310671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	6,98	6,98	22,02	15,04	Relatief	9	34,49
--	310672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,14	542255,69	8,24	8,24	22,66	14,42	Relatief	5	40,27
--	310673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,53	542249,06	8,38	8,38	22,75	14,37	Relatief	4	40,27
--	310674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,41	542280,87	8,13	8,13	22,62	14,49	Relatief	4	40,24
--	310675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,62	542291,75	8,11	8,11	22,70	14,59	Relatief	4	40,24
--	310676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,73	542299,44	8,07	8,07	22,69	14,62	Relatief	4	40,25
--	310677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,97	542308,25	8,39	8,39	22,90	14,51	Relatief	4	40,23
--	310678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,27	542337,06	8,03	8,03	22,59	14,56	Relatief	5	40,21
--	310679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,91	542351,31	8,15	8,15	22,97	14,82	Relatief	4	40,22
--	310680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,33	542357,31	7,93	7,93	22,49	14,56	Relatief	4	40,21
--	310681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,59	542272,06	2,69	2,69	17,22	14,53	Relatief	4	14,12
--	310682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,02	542277,75	2,69	2,69	17,11	14,42	Relatief	4	14,13

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,01	0,47	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,48	1,14	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,27	1,17	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,23	1,25	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,45	1,38	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,07	1,38	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,45	5,33	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,47	1,80	16,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,04	5,38	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,42	10,48	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,56	2,38	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,50	2,32	12,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,83	10,54	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,17	0,25	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,33	0,19	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,37	7,42	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,42	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,23	7,42	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,11	0,44	12,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,11	7,42	12,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,29	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,12	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,84	542302,31	2,69	2,69	17,17	14,48	Relatief	4	14,04
--	310684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,09	542305,13	2,67	2,67	17,07	14,40	Relatief	4	14,15
--	310685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,87	542327,69	2,73	2,73	17,23	14,50	Relatief	4	14,02
--	310686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,81	542330,69	2,72	2,72	17,23	14,51	Relatief	4	14,02
--	310687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,00	542312,75	6,98	6,98	21,56	14,58	Relatief	4	32,53
--	310688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,53	542360,94	2,67	2,67	17,48	14,81	Relatief	4	10,06
--	310689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231015,84	542303,25	7,06	7,06	21,49	14,43	Relatief	5	32,56
--	310690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,48	542366,06	6,98	6,98	21,85	14,87	Relatief	4	32,65
--	310691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,75	542332,62	7,14	7,14	21,99	14,85	Relatief	5	33,35
--	310692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,23	542337,94	7,05	7,05	21,89	14,84	Relatief	4	32,66
--	310693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,06	3,06	17,80	14,74	Relatief	4	8,30
--	310694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,52	542235,47	2,72	2,72	17,51	14,79	Relatief	6	11,93
--	310695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,30	3,30	18,08	14,78	Relatief	4	8,30
--	310696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,00	542504,02	1,11	1,11	15,46	14,35	Relatief	4	11,16
--	310697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,70	541960,69	2,68	2,68	15,77	13,09	Relatief	7	20,44
--	310698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,75	541929,31	4,33	4,33	16,83	12,50	Relatief	10	27,07
--	310699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,20	542057,88	2,38	2,38	15,12	12,74	Relatief	4	13,66
--	310700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,48	542048,19	5,36	5,36	18,03	12,67	Relatief	4	24,45
--	310701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230351,88	541986,38	7,33	7,33	20,66	13,33	Relatief	6	25,48
--	310702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,00	541985,81	5,20	5,20	18,55	13,35	Relatief	5	17,58
--	310703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230519,69	542068,69	2,40	2,40	15,39	12,99	Relatief	6	12,73
--	310704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,34	541976,25	7,10	7,10	19,94	12,84	Relatief	8	52,73
--	310705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,53	541958,88	7,64	7,64	20,23	12,59	Relatief	8	46,47
--	310706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,48	542007,25	8,61	8,61	21,67	13,06	Relatief	7	30,86
--	310707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,73	542119,63	5,69	5,69	19,12	13,43	Relatief	6	18,73

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,13	3,08	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,36	3,14	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,63	6,55	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,77	3,02	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,08	6,54	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,54	2,96	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,16	6,55	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,33	0,90	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,58	2,33	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,00	0,45	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,33	0,31	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,57	3,13	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	3,34	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	1,24	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	1,24	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	0,50	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,98	4,08	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,76	3,00	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,63	0,30	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,28	1,19	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,70	541981,75	7,30	7,30	20,54	13,24	Relatief	4	25,37
--	310709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,98	542124,56	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	5	23,22
--	310710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,52	541930,81	5,45	5,45	18,18	12,73	Relatief	8	47,85
--	310711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,02	542091,87	7,41	7,41	20,60	13,19	Relatief	6	31,90
--	310712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,95	542108,75	5,87	5,87	19,06	13,19	Relatief	6	26,61
--	310713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230458,28	541960,56	8,33	8,33	21,08	12,75	Relatief	10	44,72
--	310714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,56	542117,19	2,89	2,89	16,06	13,17	Relatief	6	22,66
--	310715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,02	541964,38	8,23	8,23	20,86	12,63	Relatief	4	27,60
--	310716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230501,84	542129,81	8,56	8,56	21,53	12,97	Relatief	6	26,84
--	310717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,70	542060,38	9,12	9,12	22,10	12,98	Relatief	7	33,22
--	310718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,14	542047,69	9,06	9,06	22,09	13,03	Relatief	9	32,39
--	310719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,27	542047,69	5,78	5,78	18,81	13,03	Relatief	10	39,94
--	310720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,14	541997,75	8,49	8,49	21,36	12,87	Relatief	11	27,26
--	310721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,44	541998,50	8,81	8,81	21,70	12,89	Relatief	11	32,06
--	310722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230569,67	541994,06	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	4	10,53
--	310723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,33	542005,94	8,55	8,55	21,43	12,88	Relatief	12	43,28
--	310724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,48	541971,94	9,50	9,50	22,30	12,80	Relatief	9	32,01
--	310725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,53	541972,44	6,81	6,81	19,65	12,84	Relatief	9	27,53
--	310726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,52	541965,19	9,59	9,59	22,36	12,77	Relatief	6	32,05
--	310727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,91	542028,50	8,26	8,26	21,04	12,78	Relatief	10	52,04
--	310728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,80	542129,50	7,64	7,64	20,50	12,86	Relatief	7	19,12
--	310729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,33	542124,56	8,38	8,38	21,23	12,85	Relatief	13	42,69
--	310730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,69	541940,81	11,01	11,01	23,97	12,96	Relatief	11	48,30
--	310731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,92	542025,13	4,89	4,89	17,80	12,91	Relatief	6	23,74
--	310732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,92	542025,69	9,32	9,32	22,39	13,07	Relatief	6	31,59

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,22	6,21	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,02	0,87	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,45	0,15	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,06	2,52	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,78	0,38	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,71	0,14	16,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,33	2,47	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	6,41	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	0,77	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,51	0,31	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,12	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,12	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,52	0,13	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,75	0,16	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,76	2,06	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,80	0,25	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,43	0,19	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	0,46	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	0,29	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,47	0,42	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	0,07	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,11	0,40	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,67	0,14	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,81	0,25	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,13	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,00	542014,25	9,45	9,45	22,44	12,99	Relatief	9	32,56
--	310734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,69	542018,06	3,33	3,33	16,40	13,07	Relatief	7	26,65
--	310735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230614,89	542002,94	9,37	9,37	22,36	12,99	Relatief	8	32,32
--	310736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,41	541979,56	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	7	26,83
--	310737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,12	542065,56	3,42	3,42	16,49	13,07	Relatief	4	12,81
--	310738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,06	542109,12	2,38	2,38	15,68	13,30	Relatief	4	24,58
--	310739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,64	542085,75	3,10	3,10	16,23	13,13	Relatief	4	26,66
--	310740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230521,78	542044,38	2,68	2,68	15,42	12,74	Relatief	4	13,75
--	310741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,61	542113,19	4,32	4,32	17,40	13,08	Relatief	4	14,02
--	310742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230505,44	542107,31	4,17	4,17	17,30	13,13	Relatief	4	24,23
--	310743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,89	541988,13	4,08	4,08	17,02	12,94	Relatief	8	17,52
--	310744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,86	541985,19	2,80	2,80	15,65	12,85	Relatief	4	17,64
--	310745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,05	542114,88	4,96	4,96	17,63	12,67	Relatief	9	24,46
--	310746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,30	542062,81	5,03	5,03	17,68	12,65	Relatief	4	24,86
--	310747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,97	542019,00	5,19	5,19	18,73	13,54	Relatief	4	9,41
--	310748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,52	542026,19	5,22	5,22	18,67	13,45	Relatief	4	16,73
--	310749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,94	542131,94	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	4	25,04
--	310750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,86	542108,00	7,79	7,79	21,37	13,58	Relatief	4	26,61
--	310751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,58
--	310752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,47	542108,13	7,79	7,79	21,36	13,57	Relatief	7	27,42
--	310753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,84	542118,94	7,20	7,20	20,56	13,36	Relatief	6	24,11
--	310754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,59	541967,81	8,68	8,68	21,48	12,80	Relatief	6	27,76
--	310755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,02	542087,94	6,72	6,72	19,62	12,90	Relatief	6	36,37
--	310756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,53	542059,19	8,53	8,53	21,24	12,71	Relatief	6	31,13
--	310757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,86	542066,50	8,28	8,28	21,15	12,87	Relatief	8	31,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,96	0,20	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,40	1,37	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,42	0,17	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,94	1,41	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,85	2,56	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	6,11	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,45	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	2,69	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,31	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,44	3,19	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	0,19	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,79	3,09	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,07	0,09	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,93	4,05	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,46	2,04	2,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,25	2,13	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,10	5,97	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	6,22	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,00	6,22	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,25	0,26	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,55	0,27	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,34	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	1,97	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,31	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,51	0,17	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,50	542066,44	4,85	4,85	17,86	13,01	Relatief	8	15,65
--	310759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542031,94	4,77	4,77	17,64	12,87	Relatief	4	12,31
--	310760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,55	542029,25	8,63	8,63	21,53	12,90	Relatief	6	30,99
--	310761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	542022,19	8,39	8,39	21,32	12,93	Relatief	4	30,53
--	310762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,61	542041,25	5,42	5,42	18,21	12,79	Relatief	8	14,03
--	310763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,80	542041,25	8,47	8,47	21,26	12,79	Relatief	10	33,76
--	310764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,08	5,08	18,31	13,23	Relatief	4	17,65
--	310765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,20	5,20	18,43	13,23	Relatief	4	19,00
--	310766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,37	541993,38	7,19	7,19	20,49	13,30	Relatief	5	25,56
--	310767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	541974,00	7,49	7,49	20,51	13,02	Relatief	7	25,34
--	310768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	541952,12	5,16	5,16	18,08	12,92	Relatief	4	17,61
--	310769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,55	541966,31	2,58	2,58	15,37	12,79	Relatief	5	9,73
--	310770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,52	541964,12	8,24	8,24	21,05	12,81	Relatief	8	28,26
--	310771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,50	542081,94	7,28	7,28	20,62	13,34	Relatief	9	31,49
--	310772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,48	541927,19	5,31	5,31	18,15	12,84	Relatief	4	14,39
--	310773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,25	541933,50	5,40	5,40	18,12	12,72	Relatief	9	14,35
--	310774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,98	541924,31	6,28	6,28	19,10	12,82	Relatief	5	21,88
--	310775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,73	541935,13	7,85	7,85	20,77	12,92	Relatief	7	37,39
--	310776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,66	542119,81	4,54	4,54	17,79	13,25	Relatief	4	13,76
--	310777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230469,92	541961,00	8,36	8,36	21,28	12,92	Relatief	7	29,07
--	310778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230541,16	542115,50	4,41	4,41	17,50	13,09	Relatief	4	13,67
--	310779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,03	541950,69	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	13,92
--	310780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,56	542121,88	3,58	3,58	16,95	13,37	Relatief	6	17,83
--	310781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,98	542106,00	2,64	2,64	15,65	13,01	Relatief	4	18,47
--	310782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,50	541980,25	2,44	2,44	15,73	13,29	Relatief	4	13,61

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,15	0,19	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	2,69	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,15	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,00	4,94	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	0,19	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	0,19	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,07	2,55	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,34	3,26	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	3,00	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,04	0,08	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,59	2,73	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	0,13	2,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,56	0,25	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,94	0,06	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	2,20	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,89	0,38	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,47	1,69	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,37	2,70	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,77	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,36	0,69	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,61	3,12	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,88	3,00	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	0,09	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,92	3,43	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	2,95	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,94	542014,31	2,44	2,44	15,96	13,52	Relatief	4	13,71
--	310784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,92	542026,94	2,38	2,38	15,77	13,39	Relatief	5	15,75
--	310785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230355,88	541967,12	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	10,97
--	310786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,77	542104,12	3,24	3,24	16,08	12,84	Relatief	4	21,33
--	310787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,59	542021,63	2,73	2,73	15,57	12,84	Relatief	6	16,38
--	310788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,53	542085,13	8,31	8,31	21,40	13,09	Relatief	10	66,58
--	310789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,53	542046,00	9,28	9,28	22,62	13,34	Relatief	6	39,56
--	310790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,58	542058,63	3,25	3,25	16,28	13,03	Relatief	4	16,53
--	310791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,77	541989,56	6,80	6,80	20,00	13,20	Relatief	4	33,73
--	310792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,17	542006,00	6,99	6,99	20,20	13,21	Relatief	4	33,71
--	310793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,19	542042,50	6,97	6,97	20,41	13,44	Relatief	4	33,70
--	310794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,86	542026,94	3,01	3,01	16,33	13,32	Relatief	4	17,97
--	310795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,55	542052,06	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	4	12,00
--	310796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,78	542076,44	2,66	2,66	16,00	13,34	Relatief	4	12,03
--	310797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,72	542079,25	2,67	2,67	16,01	13,34	Relatief	4	12,02
--	310798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	7,30	7,30	20,03	12,73	Relatief	12	44,95
--	310799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,74	2,74	16,02	13,28	Relatief	13	59,39
--	310800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230460,16	541982,77	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	4	24,01
--	310801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,92	542069,15	2,70	2,70	16,05	13,35	Relatief	10	23,71
--	310802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,48	542047,89	7,32	7,32	20,40	13,08	Relatief	5	27,61
--	310803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,33	7,33	20,57	13,24	Relatief	8	48,75
--	310804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230454,09	541989,23	2,53	2,53	15,54	13,01	Relatief	4	23,32
--	310805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,20	541995,15	6,99	6,99	19,65	12,66	Relatief	4	27,87
--	310806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,59	542060,48	3,65	3,65	16,88	13,23	Relatief	4	14,01
--	310807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,94	542094,51	2,82	2,82	15,98	13,16	Relatief	4	13,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,12	2,61	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,42	0,81	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,25	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,71	4,48	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,99	0,06	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,98	1,53	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,70	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,06	4,00	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,09	6,69	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,99	6,67	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,91	2,98	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	3,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,64	0,21	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,25	0,69	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	4,70	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,92	0,33	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,08	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,71	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,96	5,62	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,43	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,66	542029,71	7,59	7,59	20,42	12,83	Relatief	4	27,74
--	310809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230080,77	542050,69	4,92	4,92	18,58	13,66	Relatief	4	10,31
--	310810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,78	542044,25	8,12	8,12	21,92	13,80	Relatief	12	33,84
--	310811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,73	541972,44	8,67	8,67	22,32	13,65	Relatief	6	32,59
--	310812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,42	541978,75	8,80	8,80	22,43	13,63	Relatief	4	32,46
--	310813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230075,20	542054,50	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	12,20
--	310814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,89	542127,00	2,87	2,87	16,11	13,24	Relatief	4	20,15
--	310815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,64	8,64	22,44	13,80	Relatief	4	30,09
--	310816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,48	542123,12	5,08	5,08	18,36	13,28	Relatief	4	11,49
--	310817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,73	542124,50	8,55	8,55	21,81	13,26	Relatief	8	31,35
--	310818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,70	542124,56	4,99	4,99	18,25	13,26	Relatief	4	20,55
--	310819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,19	542087,31	6,27	6,27	19,61	13,34	Relatief	4	10,83
--	310820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230050,30	542088,44	8,99	8,99	22,38	13,39	Relatief	9	31,70
--	310821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,47	542094,13	5,73	5,73	19,01	13,28	Relatief	6	11,68
--	310822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,47	542053,69	4,97	4,97	18,76	13,79	Relatief	4	11,31
--	310823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,70	542049,88	5,00	5,00	18,63	13,63	Relatief	4	11,38
--	310824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230075,70	542045,38	5,14	5,14	18,92	13,78	Relatief	4	11,20
--	310825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,86	542019,56	8,42	8,42	22,06	13,64	Relatief	10	33,53
--	310826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,41	542021,00	5,56	5,56	19,22	13,66	Relatief	4	12,27
--	310827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,72	542016,75	8,48	8,48	22,23	13,75	Relatief	9	32,49
--	310828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230090,89	542015,19	5,57	5,57	19,29	13,72	Relatief	4	11,01
--	310829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,52	542014,63	8,52	8,52	22,26	13,74	Relatief	9	32,26
--	310830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230082,66	542011,31	8,32	8,32	22,12	13,80	Relatief	8	31,67
--	310831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,77	542100,44	5,36	5,36	18,90	13,54	Relatief	4	10,52
--	310832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,61	542096,00	8,68	8,68	22,24	13,56	Relatief	6	32,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,72	6,31	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	1,85	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,00	0,27	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,43	0,08	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,12	6,40	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	2,96	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,48	3,04	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,63	5,49	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,15	2,57	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	0,14	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	2,91	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,26	2,39	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,06	0,15	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,76	0,21	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,52	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,00	2,63	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,64	2,50	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,20	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,90	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,63	0,21	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,41	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,95	0,34	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,27	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,86	2,35	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,31	0,39	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,44	542100,25	8,64	8,64	22,19	13,55	Relatief	7	32,39
--	310834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,53	542077,06	8,93	8,93	22,67	13,74	Relatief	8	33,01
--	310835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,47	542077,13	5,72	5,72	19,46	13,74	Relatief	6	11,26
--	310836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,48	542076,44	8,79	8,79	22,52	13,73	Relatief	6	32,58
--	310837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,95	542128,31	8,67	8,67	22,11	13,44	Relatief	4	31,62
--	310838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,85	8,85	22,54	13,69	Relatief	4	31,89
--	310839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,20	542100,94	8,65	8,65	22,12	13,47	Relatief	6	32,68
--	310840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,47	542098,75	8,63	8,63	22,25	13,62	Relatief	4	32,00
--	310841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,36	542012,88	8,75	8,75	22,41	13,66	Relatief	4	32,46
--	310842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,36	542007,13	8,78	8,78	22,45	13,67	Relatief	4	32,14
--	310843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,91	542000,50	8,72	8,72	22,49	13,77	Relatief	4	32,25
--	310844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,91	541994,75	8,75	8,75	22,59	13,84	Relatief	4	32,43
--	310845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,69	542089,38	8,64	8,64	22,13	13,49	Relatief	6	32,60
--	310846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,81	542078,38	8,60	8,60	22,18	13,58	Relatief	9	34,17
--	310847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,33	542079,19	8,21	8,21	21,72	13,51	Relatief	7	31,74
--	310848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,36	542119,56	2,53	2,53	16,03	13,50	Relatief	5	16,67
--	310849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	6,05	6,05	19,56	13,51	Relatief	7	39,02
--	310850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	8,60	8,60	22,11	13,51	Relatief	9	36,61
--	310851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,34	542120,19	9,00	9,00	22,48	13,48	Relatief	12	48,71
--	310852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,53	542058,81	8,76	8,76	22,30	13,54	Relatief	4	32,07
--	310853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,00	542025,50	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	4	32,51
--	310854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,41	542019,19	8,82	8,82	22,38	13,56	Relatief	4	31,74
--	310855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,73	542013,31	8,77	8,77	22,27	13,50	Relatief	4	32,18
--	310856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	2,84	2,84	16,64	13,80	Relatief	6	14,47
--	310857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	8,68	8,68	22,48	13,80	Relatief	8	32,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,20	0,10	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,09	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,09	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,85	0,34	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	6,38	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,41	0,42	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,95	6,56	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,10	6,43	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,54	6,29	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,08	6,35	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,01	6,43	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,99	0,28	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,31	0,13	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,00	0,94	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	0,90	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,93	0,20	11,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	0,06	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,71	0,34	13,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,19	6,41	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,43	6,02	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,62	6,28	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,60	0,06	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,68	0,06	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,12	542102,56	8,62	8,62	22,21	13,59	Relatief	4	32,21
--	310859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,11	542096,50	8,60	8,60	22,27	13,67	Relatief	4	32,81
--	310860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,16	542125,00	5,37	5,37	19,09	13,72	Relatief	8	22,67
--	310861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,55	542127,00	7,72	7,72	21,44	13,72	Relatief	9	27,72
--	310862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,81	542117,75	7,54	7,54	21,26	13,72	Relatief	9	26,19
--	310863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,58	542129,00	3,48	3,48	17,27	13,79	Relatief	4	16,38
--	310864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,89	542129,38	5,38	5,38	19,04	13,66	Relatief	6	11,29
--	310865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,56	542128,00	7,68	7,68	21,38	13,70	Relatief	7	26,86
--	310866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,16	542134,94	7,69	7,69	21,25	13,56	Relatief	7	27,01
--	310867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230254,02	542023,63	8,74	8,74	22,46	13,72	Relatief	4	33,65
--	310868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,19	542081,13	7,77	7,77	21,38	13,61	Relatief	8	26,53
--	310869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,05	542121,31	7,81	7,81	21,31	13,50	Relatief	5	25,76
--	310870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,17	542121,19	6,06	6,06	19,57	13,51	Relatief	9	32,86
--	310871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,62	8,62	22,42	13,80	Relatief	4	32,94
--	310872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,55	542093,56	9,12	9,12	22,85	13,73	Relatief	10	41,82
--	310873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,84	542083,31	8,49	8,49	22,03	13,54	Relatief	9	44,57
--	310874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,44	542091,69	9,17	9,17	22,91	13,74	Relatief	13	43,84
--	310875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,94	542094,13	4,92	4,92	18,68	13,76	Relatief	8	13,14
--	310876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,39	542048,50	2,24	2,24	16,04	13,80	Relatief	6	16,02
--	310877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,16	542084,44	2,41	2,41	15,78	13,37	Relatief	4	11,66
--	310878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,52	542056,63	3,43	3,43	17,04	13,61	Relatief	4	13,07
--	310879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,69	541983,81	2,55	2,55	15,97	13,42	Relatief	4	14,61
--	310880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230126,64	542128,19	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	14,56
--	310881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542103,94	2,49	2,49	15,85	13,36	Relatief	4	14,69
--	310882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,72	542082,13	3,67	3,67	17,10	13,43	Relatief	4	21,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,04	6,35	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,01	6,64	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,89	0,65	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,33	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,35	0,33	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,79	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,45	0,85	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,45	0,35	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,60	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,86	7,03	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	0,56	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,62	0,18	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,02	0,18	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,01	6,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,71	0,70	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,05	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,77	0,41	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,10	0,56	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,29	0,32	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	2,67	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,22	2,59	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	3,27	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,30	4,14	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,81	542046,31	2,75	2,75	16,62	13,87	Relatief	6	22,03
--	310884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,09	542088,81	2,55	2,55	15,82	13,27	Relatief	4	14,33
--	310885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,02	542054,19	2,58	2,58	16,40	13,82	Relatief	4	22,39
--	310886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,22	542065,25	2,53	2,53	16,06	13,53	Relatief	6	14,44
--	310887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,36	542042,00	2,67	2,67	16,39	13,72	Relatief	6	23,65
--	310888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,03	541988,81	2,50	2,50	16,16	13,66	Relatief	4	14,23
--	310889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,13	542132,31	2,55	2,55	15,78	13,23	Relatief	4	17,04
--	310890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,53	542109,31	2,58	2,58	16,02	13,44	Relatief	4	14,27
--	310891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	20,21
--	310892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,11	542097,69	3,26	3,26	16,70	13,44	Relatief	4	19,20
--	310893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,73	542086,56	2,23	2,23	15,88	13,65	Relatief	4	14,42
--	310894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,11	542092,81	3,11	3,11	16,68	13,57	Relatief	4	30,80
--	310895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,67	541935,13	4,11	4,11	16,70	12,59	Relatief	6	34,38
--	310896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,42	2,42	15,91	13,49	Relatief	4	14,03
--	310897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,77	542084,12	2,45	2,45	16,00	13,55	Relatief	4	13,86
--	310898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,58	542023,00	2,52	2,52	16,08	13,56	Relatief	4	14,24
--	310899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,86	542009,25	2,48	2,48	16,04	13,56	Relatief	4	14,16
--	310900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,72	542028,13	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	14,35
--	310901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,05	542014,50	2,47	2,47	16,06	13,59	Relatief	4	14,57
--	310902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,55	542003,38	2,91	2,91	16,15	13,24	Relatief	4	10,08
--	310903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,61	542116,94	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	14,81
--	310904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,53	542054,37	7,67	7,67	21,19	13,52	Relatief	4	10,24
--	310905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,70	541991,38	8,73	8,73	22,32	13,59	Relatief	4	32,32
--	310906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,00	542003,81	8,83	8,83	22,39	13,56	Relatief	4	32,34
--	310907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,28	542002,19	2,50	2,50	16,21	13,71	Relatief	4	14,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,13	0,66	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,13	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,88	0,15	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,30	2,58	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,54	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,03	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,84	3,73	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,55	3,58	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,21	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,55	4,65	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,32	0,19	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,22	3,22	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,21	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,71	3,19	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,07	3,19	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,45	3,19	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,87	0,38	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,44	6,39	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,50	6,39	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,35	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,67	541990,19	2,48	2,48	16,10	13,62	Relatief	4	14,16
--	310909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,48	542026,00	2,51	2,51	16,07	13,56	Relatief	4	14,12
--	310910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,73	542012,25	2,49	2,49	16,03	13,54	Relatief	4	14,15
--	310911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,30	542023,75	2,57	2,57	16,14	13,57	Relatief	6	14,35
--	310912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,92	542011,69	2,46	2,46	16,05	13,59	Relatief	6	14,53
--	310913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,95	542034,94	8,68	8,68	22,34	13,66	Relatief	4	32,38
--	310914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,66	542028,25	8,79	8,79	22,55	13,76	Relatief	4	32,49
--	310915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,62	8,62	22,47	13,85	Relatief	5	31,15
--	310916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,55	8,55	22,40	13,85	Relatief	5	22,49
--	310917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,64	542043,38	2,57	2,57	16,01	13,44	Relatief	4	13,86
--	310918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,11	542034,50	2,59	2,59	16,02	13,43	Relatief	4	14,28
--	310919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,84	542048,13	8,71	8,71	22,29	13,58	Relatief	4	32,01
--	310920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,83	542037,56	8,76	8,76	22,51	13,75	Relatief	4	31,93
--	310921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,16	542072,31	8,79	8,79	22,28	13,49	Relatief	4	32,07
--	310922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	4	32,05
--	310923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,16	542076,75	8,71	8,71	22,28	13,57	Relatief	4	32,01
--	310924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,89	542054,50	8,68	8,68	22,19	13,51	Relatief	6	32,03
--	310925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,76	8,76	22,25	13,49	Relatief	4	32,05
--	310926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,46	2,46	15,94	13,48	Relatief	4	14,16
--	310927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,45	2,45	15,94	13,49	Relatief	4	14,00
--	310928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,03	542081,69	2,46	2,46	15,95	13,49	Relatief	4	13,86
--	310929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,89	542106,44	2,38	2,38	15,76	13,38	Relatief	4	14,27
--	310930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,40
--	310931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,00	542116,94	2,53	2,53	16,07	13,54	Relatief	4	16,55
--	310932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,67	542118,25	2,53	2,53	16,05	13,52	Relatief	4	16,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,41	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,34	3,19	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,59	0,24	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	0,14	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,62	6,39	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,16	6,44	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,00	3,83	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	1,29	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,87	3,11	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,50	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,17	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,47	6,39	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	0,41	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,49	3,35	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,20	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,53	2,94	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,86	2,98	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	2,98	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,97	542116,25	2,52	2,52	15,93	13,41	Relatief	4	16,28
--	310934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,38
--	310935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,84	542130,56	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,12
--	310936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,03
--	310937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,64	542135,38	2,55	2,55	15,71	13,16	Relatief	4	17,06
--	310938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,23	542128,94	2,56	2,56	15,80	13,24	Relatief	4	17,06
--	310939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,54	2,54	15,66	13,12	Relatief	4	17,06
--	310940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,41	542051,69	2,71	2,71	16,64	13,93	Relatief	4	21,38
--	310941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,59	542050,69	2,61	2,61	16,53	13,92	Relatief	4	22,40
--	310942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,55	542111,13	2,83	2,83	16,12	13,29	Relatief	4	20,95
--	310943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,25	542120,63	8,80	8,80	22,23	13,43	Relatief	4	31,48
--	310944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,89	542109,88	8,70	8,70	22,03	13,33	Relatief	4	31,57
--	310945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542124,69	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	14,48
--	310946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,63	542077,44	2,54	2,54	15,79	13,25	Relatief	4	14,64
--	310947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,59	542079,38	8,78	8,78	22,35	13,57	Relatief	4	32,37
--	310948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,47	542073,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	4	32,37
--	310949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,79	8,79	22,42	13,63	Relatief	4	31,96
--	310950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,68	8,68	22,31	13,63	Relatief	4	31,89
--	310951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,48	2,48	16,19	13,71	Relatief	4	14,14
--	310952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,56	542061,56	2,51	2,51	16,08	13,57	Relatief	4	14,31
--	310953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,92	541985,19	8,74	8,74	22,29	13,55	Relatief	4	32,23
--	310954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,53	541989,75	8,69	8,69	22,31	13,62	Relatief	4	32,24
--	310955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,69	541979,06	2,56	2,56	16,06	13,50	Relatief	4	14,61
--	310956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,97	541971,88	2,54	2,54	16,01	13,47	Relatief	4	14,86
--	310957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,34	541997,56	8,72	8,72	22,32	13,60	Relatief	4	32,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,37	2,95	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	2,96	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,06	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,03	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,70	2,76	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,17	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	2,76	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,88	6,31	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,94	3,22	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,16	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,80	6,43	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,81	6,42	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,39	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	3,23	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,11	6,37	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,12	6,38	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	3,26	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,91	6,33	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,05	542109,44	7,98	7,98	21,86	13,88	Relatief	4	25,28
--	310959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,33	542108,94	6,06	6,06	19,94	13,88	Relatief	8	32,78
--	310960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,84	542129,00	7,94	7,94	21,72	13,78	Relatief	7	26,00
--	310961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,48	542127,94	6,03	6,03	19,80	13,77	Relatief	9	19,63
--	310962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,83	542114,31	6,01	6,01	19,71	13,70	Relatief	6	19,59
--	310963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,34	542115,38	7,78	7,78	21,46	13,68	Relatief	4	25,37
--	310964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,34	542107,38	7,93	7,93	21,66	13,73	Relatief	6	26,28
--	310965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,34	542108,31	5,81	5,81	19,48	13,67	Relatief	4	12,69
--	310966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,36	542105,31	7,72	7,72	21,60	13,88	Relatief	8	26,62
--	310967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,08	542107,81	5,71	5,71	19,29	13,58	Relatief	8	24,44
--	310968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,16	542093,56	7,84	7,84	21,64	13,80	Relatief	6	26,97
--	310969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,33	542099,31	5,51	5,51	19,32	13,81	Relatief	8	25,33
--	310970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,37	542095,94	5,55	5,55	19,37	13,82	Relatief	4	12,06
--	310971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,14	542093,00	7,70	7,70	21,51	13,81	Relatief	6	27,27
--	310972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,89	542084,13	5,78	5,78	19,58	13,80	Relatief	4	12,17
--	310973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,33	542087,50	7,78	7,78	21,50	13,72	Relatief	8	26,55
--	310974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,77	542105,19	4,35	4,35	17,84	13,49	Relatief	5	25,07
--	310975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,39	541991,19	2,59	2,59	16,42	13,83	Relatief	4	18,37
--	310976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,62	542122,75	3,74	3,74	17,26	13,52	Relatief	4	16,86
--	310977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,09	542419,19	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	13,23
--	310978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,23	542431,50	7,84	7,84	20,79	12,95	Relatief	6	24,45
--	310979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	5,99	5,99	18,90	12,91	Relatief	4	12,67
--	310980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230041,31	542431,13	8,29	8,29	21,28	12,99	Relatief	9	30,03
--	310981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,13	542435,13	5,74	5,74	18,63	12,89	Relatief	6	18,91
--	310982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	6,16	6,16	19,19	13,03	Relatief	5	13,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,90	6,20	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	1,79	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,89	0,38	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,47	0,38	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,05	1,73	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,20	6,15	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,71	0,15	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,96	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,39	0,06	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,63	0,72	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,74	0,75	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,16	0,78	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,93	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,38	0,76	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,63	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,16	0,17	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,30	3,05	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,59	3,89	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	3,93	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	1,84	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	0,13	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,65	2,57	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,35	0,09	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,68	0,13	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,09	0,21	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	8,29	8,29	21,20	12,91	Relatief	9	30,40
--	310984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,16	542470,94	5,84	5,84	18,86	13,02	Relatief	4	13,06
--	310985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,98	542464,19	8,26	8,26	21,17	12,91	Relatief	11	29,97
--	310986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,36	542464,13	5,95	5,95	18,85	12,90	Relatief	7	12,61
--	310987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,66	542459,44	5,85	5,85	18,71	12,86	Relatief	4	12,27
--	310988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,83	542457,50	8,28	8,28	21,14	12,86	Relatief	8	31,38
--	310989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,67	542452,56	5,88	5,88	18,87	12,99	Relatief	9	13,40
--	310990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230095,97	542452,31	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	13	32,80
--	310991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,56	542446,38	6,07	6,07	18,86	12,79	Relatief	7	13,50
--	310992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,95	542435,31	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	31,44
--	310993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,94	542398,63	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	34,96
--	310994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,34	542437,50	7,87	7,87	20,68	12,81	Relatief	6	25,95
--	310995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,44	542447,19	5,72	5,72	18,57	12,85	Relatief	8	28,68
--	310996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,42	542384,31	5,89	5,89	18,88	12,99	Relatief	4	16,14
--	310997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,78	542383,44	7,74	7,74	20,62	12,88	Relatief	6	26,65
--	310998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,91	542386,25	7,76	7,76	20,77	13,01	Relatief	6	27,57
--	310999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,19	542389,19	5,91	5,91	18,85	12,94	Relatief	6	20,25
--	311000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,95	542426,63	7,83	7,83	20,69	12,86	Relatief	9	29,41
--	311001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,89	542428,69	6,01	6,01	18,86	12,85	Relatief	8	11,70
--	311002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,55	542425,50	6,05	6,05	18,91	12,86	Relatief	7	12,63
--	311003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,58	542416,06	5,90	5,90	18,83	12,93	Relatief	6	11,44
--	311004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,41	542415,50	7,72	7,72	20,66	12,94	Relatief	4	25,27
--	311005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,62	542404,88	7,69	7,69	20,61	12,92	Relatief	9	27,76
--	311006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,31	542389,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	8	27,67
--	311007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,61	542390,00	5,79	5,79	18,75	12,96	Relatief	8	19,85

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,78	0,20	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,58	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,10	0,21	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,38	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,51	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,79	0,43	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,23	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,42	0,23	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	0,68	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,70	0,41	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,50	0,14	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	1,09	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,01	0,85	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,62	3,26	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,51	0,83	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,32	0,11	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	0,11	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,62	0,17	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,20	0,17	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,52	0,27	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,30	1,01	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,90	6,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,32	0,14	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,38	0,71	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,99	0,71	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,97	542430,25	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	15,50
--	311009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,78	542496,50	7,70	7,70	20,55	12,85	Relatief	5	25,21
--	311010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,20	542503,62	3,40	3,40	16,07	12,67	Relatief	4	16,70
--	311011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,97	542496,25	5,60	5,60	18,46	12,86	Relatief	8	19,21
--	311012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,28	542500,25	7,65	7,65	20,53	12,88	Relatief	6	25,31
--	311013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,22	542422,19	7,89	7,89	20,73	12,84	Relatief	6	28,23
--	311014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,31	542416,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	20,25
--	311015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,47	542476,13	7,77	7,77	20,56	12,79	Relatief	7	27,22
--	311016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,66	542443,38	5,63	5,63	18,51	12,88	Relatief	6	12,01
--	311017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,67	542443,31	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,20
--	311018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,70	542488,56	7,78	7,78	20,79	13,01	Relatief	6	26,47
--	311019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,45	542479,13	5,99	5,99	18,89	12,90	Relatief	4	12,04
--	311020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230199,34	542393,62	7,97	7,97	20,88	12,91	Relatief	6	28,52
--	311021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,28	542386,31	5,85	5,85	18,66	12,81	Relatief	6	24,34
--	311022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,81	542426,69	5,61	5,61	18,42	12,81	Relatief	8	27,87
--	311023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,72	542420,31	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	12	31,11
--	311024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,52	542420,50	7,18	7,18	20,16	12,98	Relatief	10	33,74
--	311025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,20	542483,25	7,77	7,77	20,72	12,95	Relatief	6	25,28
--	311026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,69	542488,56	5,77	5,77	18,53	12,76	Relatief	8	25,70
--	311027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,91	542481,31	7,70	7,70	20,59	12,89	Relatief	6	25,17
--	311028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,22	542479,69	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	8	15,05
--	311029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,73	542476,63	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,47
--	311030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230228,41	542473,44	5,67	5,67	18,52	12,85	Relatief	8	17,63
--	311031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230228,53	542473,31	7,76	7,76	20,61	12,85	Relatief	6	25,24
--	311032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,09	542471,19	5,67	5,67	18,54	12,87	Relatief	10	26,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,37	2,59	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,65	0,21	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,42	4,06	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,49	0,23	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,65	0,23	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,37	0,94	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	1,32	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,56	0,24	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	0,06	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,35	0,06	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,51	0,23	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,94	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,90	0,27	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	1,90	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,56	0,21	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,67	0,15	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,66	0,28	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,03	0,25	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,41	0,78	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,25	1,86	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	0,58	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,65	0,30	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	0,30	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,85	0,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,89	0,20	4,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	5,61	5,61	18,62	13,01	Relatief	8	25,57
--	311034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,41	542467,50	7,78	7,78	20,74	12,96	Relatief	6	25,07
--	311035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,09	542460,56	7,69	7,69	20,54	12,85	Relatief	6	25,52
--	311036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,83	542468,06	5,41	5,41	18,40	12,99	Relatief	6	11,71
--	311037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,47	542382,38	6,00	6,00	18,80	12,80	Relatief	10	32,88
--	311038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,11	542395,44	2,49	2,49	15,33	12,84	Relatief	4	15,74
--	311039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,59	542497,94	8,67	8,67	21,58	12,91	Relatief	7	33,11
--	311040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,69	542496,38	5,60	5,60	18,48	12,88	Relatief	5	10,00
--	311041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,83	542498,13	8,79	8,79	21,70	12,91	Relatief	4	32,87
--	311042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,30	542434,88	7,82	7,82	20,75	12,93	Relatief	7	26,85
--	311043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,77	542435,19	5,83	5,83	18,75	12,92	Relatief	17	49,12
--	311044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,39	542393,19	6,51	6,51	19,46	12,95	Relatief	8	60,70
--	311045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,95	542404,31	6,06	6,06	19,00	12,94	Relatief	6	21,68
--	311046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,92	542408,31	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	6	21,92
--	311047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542412,00	8,14	8,14	21,03	12,89	Relatief	10	29,62
--	311048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,88	542494,88	3,19	3,19	16,17	12,98	Relatief	4	19,58
--	311049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,58	542393,63	2,43	2,43	15,02	12,59	Relatief	4	18,74
--	311050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,28	542423,19	3,10	3,10	16,04	12,94	Relatief	4	13,43
--	311051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,59	542411,50	2,85	2,85	15,52	12,67	Relatief	6	18,52
--	311052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,39	3,39	16,34	12,95	Relatief	4	17,89
--	311053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,70	542413,56	3,38	3,38	16,35	12,97	Relatief	4	17,48
--	311054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,86	542467,00	2,50	2,50	15,47	12,97	Relatief	4	17,41
--	311055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,14	542497,06	2,60	2,60	15,47	12,87	Relatief	4	21,58
--	311056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,31	542491,31	2,58	2,58	15,64	13,06	Relatief	5	22,61
--	311057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,56	542415,44	2,10	2,10	15,09	12,99	Relatief	4	13,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,77	0,78	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,35	0,09	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	0,08	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,13	0,63	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,71	0,43	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,80	2,63	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,07	0,09	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,02	0,87	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,27	6,70	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,30	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,39	0,08	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,62	3,03	15,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,32	1,43	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,30	0,17	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,72	0,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,03	3,91	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,70	3,16	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,27	3,26	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,85	0,13	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,00	4,46	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,09	4,34	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,92	3,34	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,61	3,27	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,44	0,33	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	2,90	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,48	542415,25	3,53	3,53	16,20	12,67	Relatief	4	17,51
--	311059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,11	542437,19	2,44	2,44	15,29	12,85	Relatief	4	15,13
--	311060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,95	542430,50	2,45	2,45	15,14	12,69	Relatief	4	15,65
--	311061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,55	542452,44	2,45	2,45	15,29	12,84	Relatief	4	15,82
--	311062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,09	542399,25	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	18,49
--	311063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,38	542404,88	8,01	8,01	21,02	13,01	Relatief	6	27,02
--	311064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,22	542416,00	7,84	7,84	20,69	12,85	Relatief	6	24,69
--	311065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,31	542411,38	5,81	5,81	18,73	12,92	Relatief	6	16,29
--	311066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,48	542407,38	7,97	7,97	20,96	12,99	Relatief	6	25,60
--	311067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,73	542427,56	3,37	3,37	16,34	12,97	Relatief	4	17,59
--	311068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,48	542390,06	3,37	3,37	16,25	12,88	Relatief	4	17,69
--	311069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,61	542387,25	3,50	3,50	16,48	12,98	Relatief	4	17,74
--	311070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,66	542388,25	7,81	7,81	20,81	13,00	Relatief	7	26,11
--	311071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,28	542391,06	9,46	9,46	22,39	12,93	Relatief	8	34,20
--	311072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,39	542391,19	2,39	2,39	15,15	12,76	Relatief	4	18,63
--	311073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230070,28	542389,94	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	18,65
--	311074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230064,48	542392,38	2,40	2,40	15,08	12,68	Relatief	4	18,63
--	311075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,11	542486,63	5,95	5,95	18,78	12,83	Relatief	8	24,61
--	311076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,58	542463,81	7,76	7,76	20,60	12,84	Relatief	11	27,92
--	311077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,89	542463,44	7,42	7,42	20,27	12,85	Relatief	8	14,03
--	311078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,61	542448,44	7,83	7,83	20,85	13,02	Relatief	6	25,24
--	311079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,53	542453,31	7,69	7,69	20,51	12,82	Relatief	6	25,24
--	311080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,61	542455,63	5,64	5,64	18,40	12,76	Relatief	6	11,18
--	311081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,69	542443,94	6,08	6,08	18,92	12,84	Relatief	6	29,94
--	311082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,22	542453,00	7,83	7,83	20,67	12,84	Relatief	6	26,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,15	4,34	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,92	2,61	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,60	2,61	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	2,56	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	1,15	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,36	0,94	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,34	0,09	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,29	0,09	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	0,08	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,33	4,37	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	4,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,66	4,25	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,57	0,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,21	0,08	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	3,14	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	3,11	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,43	3,14	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,27	0,63	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,10	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,13	0,10	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,76	0,11	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,45	0,05	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,38	0,05	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,81	1,04	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,81	0,51	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,80	542442,06	5,89	5,89	18,59	12,70	Relatief	6	28,69
--	311084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,67	542442,19	7,94	7,94	20,65	12,71	Relatief	6	26,32
--	311085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,72	542435,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	29,28
--	311086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,84	542416,25	5,41	5,41	18,30	12,89	Relatief	6	27,65
--	311087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,25	542389,00	5,92	5,92	18,70	12,78	Relatief	7	25,58
--	311088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,55	542393,19	7,95	7,95	20,74	12,79	Relatief	10	39,95
--	311089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230057,88	542470,44	8,30	8,30	21,33	13,03	Relatief	6	28,64
--	311090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,55	542458,00	8,53	8,53	21,29	12,76	Relatief	9	43,61
--	311091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,50	542454,81	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	8	21,24
--	311092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,97	542458,62	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	22,63
--	311093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,03	542482,13	8,26	8,26	21,23	12,97	Relatief	7	29,29
--	311094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,08	542482,06	5,65	5,65	18,62	12,97	Relatief	6	12,49
--	311095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230070,97	542496,06	5,69	5,69	18,60	12,91	Relatief	8	13,24
--	311096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,84	542502,00	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	8	30,43
--	311097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,09	542504,31	6,01	6,01	19,10	13,09	Relatief	4	11,75
--	311098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,23	542502,75	8,51	8,51	21,50	12,99	Relatief	12	31,38
--	311099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,89	542502,06	6,39	6,39	19,37	12,98	Relatief	6	12,76
--	311100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,84	542408,81	5,93	5,93	18,84	12,91	Relatief	5	12,32
--	311101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,75	542426,19	7,90	7,90	20,94	13,04	Relatief	5	23,80
--	311102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,09	542422,13	5,76	5,76	18,70	12,94	Relatief	8	16,71
--	311103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,55	542424,63	6,00	6,00	18,81	12,81	Relatief	4	12,75
--	311104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,23	542412,44	8,22	8,22	21,07	12,85	Relatief	9	30,71
--	311105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,48	542400,81	8,29	8,29	21,23	12,94	Relatief	8	31,08
--	311106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,41	542401,50	5,93	5,93	18,96	13,03	Relatief	4	11,26
--	311107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,23	542409,56	5,88	5,88	18,59	12,71	Relatief	10	19,25

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	27,67	0,39	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,72	0,18	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	0,70	11,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,51	0,67	11,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	0,11	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,43	0,33	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,99	0,26	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,46	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,52	0,08	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,91	0,06	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,23	0,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,70	0,08	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,35	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,55	0,15	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	2,42	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,46	0,32	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,55	0,80	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,98	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,36	1,75	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,15	0,19	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,57	2,44	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,48	0,29	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,48	0,56	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	2,11	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,00	0,08	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,89	542410,00	7,86	7,86	20,65	12,79	Relatief	10	25,94
--	311109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,25	542414,69	7,83	7,83	20,76	12,93	Relatief	9	25,47
--	311110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,11	542416,00	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	7	12,12
--	311111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,37	542389,63	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	15,58
--	311112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,42	542386,69	2,47	2,47	15,25	12,78	Relatief	4	15,50
--	311113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,45	542391,50	2,48	2,48	15,31	12,83	Relatief	4	15,49
--	311114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,06	542390,62	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	15,52
--	311115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,59	542463,56	3,38	3,38	16,09	12,71	Relatief	4	16,13
--	311116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,97	542477,94	3,36	3,36	16,17	12,81	Relatief	4	16,02
--	311117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	3,41	3,41	16,42	13,01	Relatief	4	16,02
--	311118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,88	542476,81	3,37	3,37	16,32	12,95	Relatief	4	17,39
--	311119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,37	542485,81	3,42	3,42	16,19	12,77	Relatief	4	16,02
--	311120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,06	542460,00	3,27	3,27	16,38	13,11	Relatief	4	17,26
--	311121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,22	542917,44	2,68	2,68	16,64	13,96	Relatief	5	7,19
--	311122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,80	542928,06	9,57	9,57	23,66	14,09	Relatief	11	34,18
--	311123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,94	542927,00	9,35	9,35	23,43	14,08	Relatief	10	31,34
--	311124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,38	543031,94	9,41	9,41	22,67	13,26	Relatief	7	32,47
--	311125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,08	543036,00	7,72	7,72	21,00	13,28	Relatief	6	32,31
--	311126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,66	543017,50	2,88	2,88	16,04	13,16	Relatief	5	10,14
--	311127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231237,83	542914,87	3,01	3,01	17,15	14,14	Relatief	6	18,52
--	311128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,38	542938,87	2,62	2,62	16,69	14,07	Relatief	4	12,29
--	311129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,03	542941,38	2,82	2,82	16,63	13,81	Relatief	4	12,71
--	311130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,42	543053,31	2,49	2,49	16,13	13,64	Relatief	4	12,49
--	311131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,55	543048,38	2,95	2,95	16,48	13,53	Relatief	5	15,01
--	311132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,62	543013,44	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	10,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,93	0,08	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,02	0,14	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,15	0,14	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,37	2,55	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	2,52	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,15	2,51	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,22	2,52	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	3,69	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,90	4,29	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,96	3,71	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,58	4,13	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,33	0,94	2,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	0,25	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,49	0,79	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,94	0,35	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,72	2,85	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,66	1,44	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	0,06	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,47	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	3,07	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	2,69	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	1,28	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,26	2,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,28	543013,44	2,85	2,85	16,19	13,34	Relatief	4	10,46
--	311134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,20	543124,31	3,43	3,43	16,68	13,25	Relatief	6	14,95
--	311135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232707,70	543064,63	3,56	3,56	17,26	13,70	Relatief	4	8,76
--	311136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232751,58	543099,94	4,43	4,43	18,30	13,87	Relatief	4	26,91
--	311137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,56	542938,88	4,03	4,03	17,15	13,12	Relatief	12	51,73
--	311138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,13	543063,81	3,02	3,02	16,35	13,33	Relatief	4	12,15
--	311139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,69	543085,25	7,22	7,22	20,55	13,33	Relatief	19	71,84
--	311140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,00	543011,19	9,74	9,74	22,99	13,25	Relatief	14	69,12
--	311141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,28	543113,75	7,15	7,15	20,48	13,33	Relatief	5	14,07
--	311142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,34	543113,00	8,19	8,19	21,51	13,32	Relatief	19	70,08
--	311143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,42	543054,31	8,82	8,82	22,31	13,49	Relatief	8	34,54
--	311144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,77	543024,25	7,63	7,63	21,17	13,54	Relatief	9	27,60
--	311145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,05	543049,25	9,42	9,42	22,76	13,34	Relatief	4	19,19
--	311146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,14	542986,06	7,94	7,94	21,28	13,34	Relatief	7	25,84
--	311147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,23	542934,88	8,96	8,96	22,25	13,29	Relatief	12	73,96
--	311148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,63	542905,69	6,44	6,44	20,03	13,59	Relatief	19	61,50
--	311149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,97	543017,13	7,88	7,88	21,21	13,33	Relatief	8	51,33
--	311150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,83	543066,12	8,75	8,75	23,12	14,37	Relatief	5	3,82
--	311151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,20	543093,88	10,68	10,68	25,26	14,58	Relatief	15	50,08
--	311152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,75	543122,94	5,89	5,89	20,30	14,41	Relatief	14	44,66
--	311153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,19	543120,31	11,06	11,06	25,40	14,34	Relatief	15	54,40
--	311154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,64	542915,75	7,26	7,26	21,01	13,75	Relatief	6	45,86
--	311155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,92	542933,94	7,52	7,52	21,17	13,65	Relatief	6	35,09
--	311156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,06	542900,56	7,89	7,89	21,98	14,09	Relatief	14	54,72
--	311157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,02	542911,81	2,68	2,68	16,72	14,04	Relatief	6	22,48

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,59	1,94	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,88	0,96	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,67	1,83	2,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,55	5,40	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,41	0,11	15,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	2,97	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	162,48	0,09	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	204,20	0,06	15,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,86	1,18	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,29	0,27	12,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,12	0,93	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,74	0,83	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,01	4,70	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,58	0,13	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,07	0,19	12,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	175,29	0,25	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,37	1,48	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,79	0,15	1,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,31	0,55	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,46	0,14	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,98	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,69	2,83	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,62	0,88	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,03	0,50	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,84	0,31	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,19	542926,88	7,47	7,47	21,30	13,83	Relatief	10	54,78
--	311159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,39	543028,38	7,06	7,06	20,28	13,22	Relatief	12	54,00
--	311160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,39	543086,69	8,67	8,67	22,00	13,33	Relatief	12	55,32
--	311161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,53	542907,94	8,62	8,62	22,80	14,18	Relatief	6	26,42
--	311162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,58	542931,00	8,74	8,74	22,76	14,02	Relatief	13	30,84
--	311163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,62	542921,06	8,78	8,78	22,84	14,06	Relatief	9	30,60
--	311164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,97	543054,94	7,83	7,83	21,10	13,27	Relatief	8	51,15
--	311165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,16	543028,00	8,58	8,58	21,79	13,21	Relatief	9	48,43
--	311166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,09	543075,44	9,46	9,46	22,88	13,42	Relatief	13	53,53
--	311167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,08	542917,56	8,68	8,68	22,66	13,98	Relatief	6	42,68
--	311168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	5,21	5,21	19,16	13,95	Relatief	5	17,89
--	311169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,06	542926,38	8,48	8,48	22,64	14,16	Relatief	10	39,42
--	311170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,31	542919,25	5,75	5,75	19,77	14,02	Relatief	7	14,06
--	311171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,03	542928,81	5,31	5,31	19,47	14,16	Relatief	4	10,28
--	311172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,28	542928,56	9,55	9,55	23,68	14,13	Relatief	8	30,84
--	311173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,66	542928,75	5,37	5,37	19,40	14,03	Relatief	7	25,71
--	311174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,73	543052,62	7,45	7,45	20,66	13,21	Relatief	13	26,75
--	311175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,47	543054,62	9,29	9,29	22,48	13,19	Relatief	13	31,87
--	311176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,34	543044,63	7,64	7,64	20,90	13,26	Relatief	8	24,26
--	311177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,55	543113,56	7,83	7,83	21,05	13,22	Relatief	8	53,07
--	311178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,38	543000,94	9,17	9,17	22,56	13,39	Relatief	11	34,45
--	311179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,44	543012,94	9,29	9,29	22,55	13,26	Relatief	7	38,15
--	311180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,80	543022,50	9,32	9,32	22,50	13,18	Relatief	8	33,04
--	311181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,09	542994,81	3,74	3,74	17,11	13,37	Relatief	8	30,60
--	311182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,92	543067,44	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	7	30,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	136,23	2,25	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,18	0,50	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,69	0,52	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,63	0,06	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,91	0,09	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,25	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,09	3,28	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,40	2,44	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,92	0,09	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,41	3,80	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	0,94	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,09	0,14	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,38	0,25	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,46	2,25	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,06	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,75	1,13	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,40	0,09	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,08	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,13	0,07	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,07	3,14	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,24	0,44	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,46	0,15	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,73	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,46	0,13	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,80	1,87	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,25	543076,81	6,47	6,47	19,91	13,44	Relatief	7	24,54
--	311184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,03	543030,62	9,31	9,31	22,48	13,17	Relatief	8	32,78
--	311185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,89	543030,44	7,58	7,58	20,74	13,16	Relatief	9	24,26
--	311186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,84	542998,63	7,01	7,01	20,22	13,21	Relatief	9	30,19
--	311187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,28	542994,06	8,27	8,27	21,58	13,31	Relatief	8	33,05
--	311188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,02	542999,44	9,14	9,14	22,38	13,24	Relatief	6	32,24
--	311189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,97	543126,94	7,94	7,94	21,36	13,42	Relatief	6	20,13
--	311190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,64	543126,81	9,35	9,35	22,77	13,42	Relatief	11	45,70
--	311191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,27	543111,06	8,49	8,49	21,54	13,05	Relatief	8	51,26
--	311192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,61	543044,69	9,24	9,24	22,54	13,30	Relatief	13	32,46
--	311193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,94	543045,06	7,47	7,47	20,76	13,29	Relatief	13	32,15
--	311194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,72	543053,69	7,20	7,20	20,49	13,29	Relatief	6	25,11
--	311195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,25	543051,87	9,23	9,23	22,51	13,28	Relatief	10	32,32
--	311196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,95	542934,88	7,39	7,39	21,68	14,29	Relatief	11	34,71
--	311197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,84	542918,13	8,37	8,37	22,63	14,26	Relatief	9	28,51
--	311198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,67	542922,81	5,43	5,43	19,75	14,32	Relatief	9	28,72
--	311199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,88	542910,44	8,55	8,55	22,74	14,19	Relatief	6	30,39
--	311200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,47	542906,44	8,43	8,43	22,64	14,21	Relatief	6	25,30
--	311201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,86	542906,88	5,66	5,66	19,86	14,20	Relatief	10	33,96
--	311202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,89	543000,81	9,24	9,24	22,64	13,40	Relatief	10	33,38
--	311203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,50	543000,69	7,03	7,03	20,48	13,45	Relatief	11	31,55
--	311204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,47	543057,56	9,29	9,29	22,58	13,29	Relatief	8	38,31
--	311205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,42	543061,94	9,45	9,45	22,56	13,11	Relatief	8	32,35
--	311206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,34	543078,31	5,54	5,54	18,94	13,40	Relatief	7	7,30
--	311207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,23	543078,75	8,41	8,41	21,82	13,41	Relatief	15	30,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,83	1,13	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,35	0,10	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,93	0,85	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,07	0,06	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,50	0,08	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,49	0,08	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,54	1,16	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,13	1,16	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,93	0,75	11,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,94	0,17	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,99	0,17	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,17	2,75	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,64	0,19	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,76	0,19	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,82	0,17	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,17	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,93	0,57	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	0,06	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,23	0,75	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,25	0,31	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,61	0,31	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,20	0,08	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,70	0,05	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,06	2,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,67	0,06	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,05	543080,19	5,67	5,67	18,98	13,31	Relatief	6	14,55
--	311209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,03	543069,63	8,15	8,15	21,44	13,29	Relatief	11	32,47
--	311210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,61	543069,94	8,36	8,36	21,61	13,25	Relatief	9	28,92
--	311211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,11	543078,94	2,63	2,63	15,93	13,30	Relatief	4	7,12
--	311212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,61	543078,13	8,43	8,43	21,79	13,36	Relatief	10	29,41
--	311213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,38	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	6	14,86
--	311214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,25	542992,63	8,57	8,57	21,88	13,31	Relatief	9	29,52
--	311215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,30	542993,13	6,07	6,07	19,39	13,32	Relatief	6	14,71
--	311216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,31	8,41	8,41	21,68	13,27	Relatief	8	42,91
--	311217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,22	543001,50	8,17	8,17	21,54	13,37	Relatief	10	29,24
--	311218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,44	543001,69	7,92	7,92	21,41	13,49	Relatief	9	31,48
--	311219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,75	543002,06	8,12	8,12	21,49	13,37	Relatief	10	25,11
--	311220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,02	542991,69	2,56	2,56	15,96	13,40	Relatief	4	7,42
--	311221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,84	543005,44	7,50	7,50	20,88	13,38	Relatief	5	16,40
--	311222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,13	543055,00	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	10	33,85
--	311223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,16	543065,87	7,92	7,92	21,36	13,44	Relatief	6	15,94
--	311224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,17	543073,50	5,52	5,52	18,94	13,42	Relatief	10	16,43
--	311225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,44	543072,81	5,41	5,41	18,79	13,38	Relatief	4	9,13
--	311226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,86	543083,69	6,05	6,05	19,41	13,36	Relatief	10	34,84
--	311227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,77	543036,25	9,27	9,27	22,59	13,32	Relatief	11	35,86
--	311228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,78	543036,44	5,72	5,72	19,03	13,31	Relatief	8	18,81
--	311229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,80	543047,50	7,03	7,03	20,47	13,44	Relatief	8	25,10
--	311230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,33	542987,81	6,57	6,57	19,94	13,37	Relatief	6	17,11
--	311231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,89	543000,00	7,97	7,97	21,37	13,40	Relatief	4	28,55
--	311232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,86	543071,25	7,50	7,50	20,86	13,36	Relatief	8	33,69

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,04	0,06	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,77	1,00	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,63	0,06	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,03	1,25	2,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,27	0,06	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,23	0,38	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,00	0,06	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,95	0,31	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,40	2,80	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,40	0,06	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,76	0,21	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,59	0,08	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,38	1,50	2,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,94	2,13	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	0,25	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,79	0,06	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,76	0,21	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,11	1,13	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,08	0,12	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,49	0,06	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,29	0,19	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,03	0,13	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,37	0,14	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,60	5,95	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,15	0,98	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,39	543074,31	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	8	33,30
--	311234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,14	543083,44	9,02	9,02	22,32	13,30	Relatief	6	30,71
--	311235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231448,48	543002,31	9,23	9,23	22,53	13,30	Relatief	11	31,54
--	311236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,61	543045,63	8,69	8,69	21,89	13,20	Relatief	8	42,51
--	311237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,50	543048,00	8,69	8,69	21,93	13,24	Relatief	10	41,77
--	311238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,69	543024,75	8,72	8,72	21,86	13,14	Relatief	8	42,50
--	311239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,19	543080,25	8,83	8,83	22,23	13,40	Relatief	13	34,46
--	311240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,45	543080,25	8,98	8,98	22,39	13,41	Relatief	10	31,05
--	311241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,45	543055,88	8,84	8,84	22,40	13,56	Relatief	9	46,05
--	311242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,06	543029,56	8,77	8,77	22,14	13,37	Relatief	10	44,21
--	311243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,95	543031,94	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	8	42,42
--	311244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	30,03
--	311245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,06	543081,69	9,02	9,02	22,11	13,09	Relatief	6	32,09
--	311246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231473,48	543075,81	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	31,51
--	311247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,23	543113,63	8,48	8,48	21,75	13,27	Relatief	16	72,26
--	311248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231616,14	543110,81	6,93	6,93	20,17	13,24	Relatief	10	59,02
--	311249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232724,34	543089,63	7,86	7,86	21,52	13,66	Relatief	6	65,14
--	311250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232418,31	543116,81	9,05	9,05	23,75	14,70	Relatief	13	70,50
--	311251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232417,02	543118,38	9,14	9,14	23,84	14,70	Relatief	13	67,33
--	311252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232401,94	543094,63	3,28	3,28	17,58	14,30	Relatief	6	13,52
--	311253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232708,81	543103,63	7,36	7,36	20,98	13,62	Relatief	16	93,81
--	311254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233372,14	543039,88	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	11,14
--	311255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,25	543042,88	2,88	2,88	16,88	14,00	Relatief	4	14,79
--	311256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231090,08	543078,63	2,94	2,94	17,43	14,49	Relatief	4	21,13
--	311257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232432,78	543103,31	4,83	4,83	19,42	14,59	Relatief	4	31,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	37,65	0,94	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,45	0,09	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,12	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,55	2,41	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,48	0,44	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,74	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,92	0,25	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,06	0,09	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,68	1,75	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,45	0,19	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,78	2,39	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,49	0,16	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,19	2,13	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,55	0,58	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,23	0,99	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,00	0,72	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,16	1,30	21,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,67	0,27	13,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,66	0,27	13,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	0,10	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	242,28	0,39	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,52	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,32	2,53	4,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,75	3,80	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,56	5,37	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,50	543097,38	3,75	3,75	17,12	13,37	Relatief	4	14,49
--	311259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,89	542980,12	4,02	4,02	17,40	13,38	Relatief	4	21,76
--	311260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,69	542967,19	3,23	3,23	16,41	13,18	Relatief	8	11,38
--	311261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,83	543062,75	5,05	5,05	18,46	13,41	Relatief	9	44,38
--	311262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,52	542928,75	3,71	3,71	16,92	13,21	Relatief	4	25,01
--	311263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,75	543064,44	4,66	4,66	18,17	13,51	Relatief	8	27,76
--	311264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,34	542946,50	5,82	5,82	19,20	13,38	Relatief	4	34,02
--	311265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,56	543056,44	2,97	2,97	16,14	13,17	Relatief	4	19,04
--	311266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,20	543024,19	5,97	5,97	19,21	13,24	Relatief	4	23,94
--	311267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,91	543113,75	3,85	3,85	17,11	13,26	Relatief	4	14,46
--	311268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,62	542941,38	2,64	2,64	16,18	13,54	Relatief	4	13,69
--	311269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231273,77	542945,44	3,87	3,87	17,29	13,42	Relatief	8	14,92
--	311270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,08	543070,56	2,44	2,44	16,00	13,56	Relatief	4	12,10
--	311271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,02	542944,13	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	11,56
--	311272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,88	542980,06	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	16,16
--	311273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,39	543106,56	3,44	3,44	16,91	13,47	Relatief	4	15,93
--	311274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,83	543023,69	3,19	3,19	16,66	13,47	Relatief	4	15,42
--	311275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,78	543041,63	2,27	2,27	15,70	13,43	Relatief	4	11,31
--	311276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,25	543033,44	2,29	2,29	15,61	13,32	Relatief	4	13,50
--	311277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,64	543069,81	4,54	4,54	17,65	13,11	Relatief	4	21,90
--	311278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,58	543035,19	2,86	2,86	16,40	13,54	Relatief	4	12,92
--	311279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,67	543069,00	2,52	2,52	16,00	13,48	Relatief	5	12,76
--	311280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,27	543000,75	2,76	2,76	16,14	13,38	Relatief	4	13,46
--	311281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,89	542992,50	3,98	3,98	17,40	13,42	Relatief	4	20,92
--	311282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,94	543059,56	3,12	3,12	16,41	13,29	Relatief	4	13,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,40	1,97	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,62	4,45	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,37	1,09	2,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,05	0,07	16,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,82	5,13	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,98	0,09	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,81	4,32	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,93	3,44	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,54	4,44	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,77	3,06	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,71	3,31	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,65	0,09	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	2,91	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,69	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	2,25	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,61	3,45	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,59	3,33	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,51	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	3,03	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,80	5,05	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,35	2,94	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	1,56	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,88	2,69	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,71	4,42	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	2,88	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,25	543012,94	3,09	3,09	16,37	13,28	Relatief	4	17,76
--	311284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231452,41	543059,88	2,55	2,55	16,07	13,52	Relatief	4	13,38
--	311285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,27	543042,81	2,43	2,43	15,88	13,45	Relatief	4	15,94
--	311286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,28	543124,19	2,38	2,38	15,90	13,52	Relatief	4	14,54
--	311287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231533,03	543118,38	3,03	3,03	16,18	13,15	Relatief	4	11,38
--	311288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231534,78	543060,19	2,22	2,22	15,29	13,07	Relatief	4	10,61
--	311289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231727,03	542909,94	4,09	4,09	18,41	14,32	Relatief	4	28,94
--	311290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232267,33	543038,75	4,90	4,90	19,38	14,48	Relatief	4	34,16
--	311291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232723,89	543062,25	5,28	5,28	18,82	13,54	Relatief	4	25,98
--	311292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,03	543124,12	8,71	8,71	21,91	13,20	Relatief	8	44,22
--	311293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,33	543119,94	8,67	8,67	21,97	13,30	Relatief	10	44,24
--	311294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,72	542879,88	9,11	9,11	24,48	15,37	Relatief	18	95,26
--	311295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,38	542881,19	9,05	9,05	24,41	15,36	Relatief	11	40,52
--	311296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,02	542923,25	7,38	7,38	21,97	14,59	Relatief	21	96,67
--	311297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231581,77	542892,50	4,52	4,52	19,56	15,04	Relatief	21	98,34
--	311298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,61	542928,13	4,60	4,60	19,59	14,99	Relatief	4	34,38
--	311299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,77	542910,62	4,26	4,26	18,79	14,53	Relatief	26	99,04
--	311300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231553,48	542928,69	4,53	4,53	19,05	14,52	Relatief	18	98,64
--	311301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,77	542934,44	7,35	7,35	22,67	15,32	Relatief	14	87,65
--	311302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,80	542887,94	7,09	7,09	21,72	14,63	Relatief	17	47,74
--	311303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,33	542890,19	6,26	6,26	20,92	14,66	Relatief	8	11,15
--	311304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,89	542877,94	6,10	6,10	20,53	14,43	Relatief	5	11,20
--	311305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231512,70	542884,94	4,33	4,33	18,83	14,50	Relatief	10	45,60
--	311306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,91	542910,69	4,31	4,31	19,33	15,02	Relatief	7	33,92
--	311307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,50	543095,25	3,66	3,66	17,00	13,34	Relatief	4	18,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,65	4,20	4,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	3,13	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	3,63	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,44	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,66	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,96	2,38	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,19	6,14	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,80	4,65	12,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,04	3,82	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,23	1,81	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,17	0,41	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	395,97	0,19	25,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,34	0,60	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	405,64	0,15	12,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	375,08	0,11	12,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,28	5,24	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	374,53	0,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	374,44	1,01	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	310,14	0,91	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,62	0,08	11,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,08	0,08	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,85	1,29	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,90	0,27	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,90	0,18	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,19	4,15	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,06	543076,13	2,47	2,47	16,97	14,50	Relatief	4	18,35
--	311309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,81	543106,25	6,74	6,74	19,91	13,17	Relatief	4	32,65
--	311310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,09	542914,13	2,98	2,98	16,37	13,39	Relatief	4	24,41
--	311311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,31	542906,13	3,70	3,70	17,75	14,05	Relatief	4	13,06
--	311312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231465,91	543060,69	3,31	3,31	16,88	13,57	Relatief	4	24,05
--	311313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,62	542875,38	2,72	2,72	16,93	14,21	Relatief	4	10,81
--	311314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231453,93	543010,18	2,40	2,40	15,72	13,32	Relatief	4	10,15
--	311315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,03	543174,38	8,96	8,96	22,96	14,00	Relatief	8	35,47
--	311316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,03	543176,06	7,86	7,86	21,83	13,97	Relatief	8	40,77
--	311317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,14	543182,44	9,07	9,07	23,00	13,93	Relatief	9	36,21
--	311318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,08	543314,56	5,17	5,17	19,27	14,10	Relatief	4	35,78
--	311319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,67	543482,06	7,69	7,69	22,27	14,58	Relatief	12	53,23
--	311320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,08	543406,50	5,64	5,64	19,78	14,14	Relatief	4	32,31
--	311321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,62	5,62	19,83	14,21	Relatief	4	32,35
--	311322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,57	5,57	19,78	14,21	Relatief	4	32,36
--	311323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,52	543357,25	5,91	5,91	20,23	14,32	Relatief	9	49,37
--	311324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,27	543374,13	5,65	5,65	20,00	14,35	Relatief	8	42,15
--	311325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,94	543233,88	7,69	7,69	21,74	14,05	Relatief	12	53,78
--	311326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,88	543149,19	10,11	10,11	24,00	13,89	Relatief	8	47,37
--	311327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,08	543310,88	7,11	7,11	21,33	14,22	Relatief	4	23,90
--	311328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,13	543173,69	5,91	5,91	19,75	13,84	Relatief	6	25,57
--	311329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,66	543176,00	9,28	9,28	23,11	13,83	Relatief	9	32,96
--	311330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,17	543178,50	6,14	6,14	19,98	13,84	Relatief	11	41,81
--	311331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,48	543183,94	9,30	9,30	23,13	13,83	Relatief	7	33,13
--	311332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,41	543430,31	11,75	11,75	25,86	14,11	Relatief	12	52,27

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,42	3,77	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,74	6,16	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,57	4,19	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,52	2,88	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,63	3,63	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,30	2,69	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,20	2,05	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,47	0,54	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,12	1,33	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,72	0,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,73	7,81	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,95	0,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,23	8,07	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,39	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,76	0,73	15,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,32	1,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,75	0,94	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,81	2,67	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,10	1,84	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,79	2,77	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,54	0,15	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,83	0,20	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,58	0,20	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,91	0,55	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,60	5,60	19,70	14,10	Relatief	4	32,33
--	311334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,09	543369,38	2,51	2,51	16,52	14,01	Relatief	5	10,08
--	311335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,95	543193,44	8,73	8,73	22,52	13,79	Relatief	8	35,12
--	311336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,77	543209,88	8,06	8,06	21,90	13,84	Relatief	7	30,17
--	311337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,64	543727,62	14,36	14,36	28,53	14,17	Relatief	14	15,14
--	311338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,73	543731,69	14,36	14,36	29,36	15,00	Relatief	10	219,48
--	311339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,45	543750,13	12,45	12,45	12,45	0,00	Relatief	14	272,87
--	311340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,19	543500,00	9,46	9,46	23,86	14,40	Relatief	11	115,33
--	311341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231070,42	543245,25	8,63	8,63	22,73	14,10	Relatief	4	45,07
--	311342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,09	543210,69	6,26	6,26	20,17	13,91	Relatief	9	34,44
--	311343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,61	543211,63	9,37	9,37	23,24	13,87	Relatief	9	34,00
--	311344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	9,01	9,01	22,91	13,90	Relatief	11	33,87
--	311345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,89	543323,44	5,10	5,10	19,14	14,04	Relatief	4	35,19
--	311346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,06	543430,06	10,75	10,75	24,96	14,21	Relatief	8	47,44
--	311347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,42	543229,75	8,91	8,91	22,60	13,69	Relatief	10	56,21
--	311348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,08	543399,13	8,07	8,07	22,11	14,04	Relatief	10	52,47
--	311349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,66	543348,94	7,04	7,04	20,76	13,72	Relatief	9	23,11
--	311350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,34	543351,19	9,19	9,19	23,00	13,81	Relatief	10	45,24
--	311351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,39	543412,94	9,13	9,13	23,09	13,96	Relatief	8	49,87
--	311352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,27	543648,69	5,99	5,99	20,83	14,84	Relatief	18	106,90
--	311353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,52	543293,88	5,32	5,32	19,17	13,85	Relatief	7	38,49
--	311354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,45	543308,00	7,24	7,24	21,28	14,04	Relatief	4	28,31
--	311355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,30	543133,94	7,91	7,91	22,22	14,31	Relatief	7	41,57
--	311356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,11	543339,19	9,05	9,05	22,87	13,82	Relatief	9	32,30
--	311357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,34	543335,88	8,87	8,87	22,66	13,79	Relatief	7	30,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,31	8,07	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,31	0,14	2,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,11	0,10	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,89	1,58	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	0,25	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2746,66	0,13	63,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1743,84	0,34	72,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	650,53	0,27	32,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,50	8,90	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,81	0,53	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,54	0,53	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,29	0,20	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,79	7,49	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,92	3,08	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,98	1,32	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,14	2,01	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,28	0,11	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,96	0,31	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,80	1,48	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,37	0,41	12,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,70	1,38	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,07	4,06	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,53	0,17	12,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,92	0,32	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,76	1,01	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,19	543331,75	8,82	8,82	22,69	13,87	Relatief	9	32,48
--	311359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,27	543329,69	9,24	9,24	23,12	13,88	Relatief	9	31,98
--	311360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,67	543656,25	7,26	7,26	21,99	14,73	Relatief	14	200,02
--	311361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,73	543544,06	7,83	7,83	22,12	14,29	Relatief	7	98,33
--	311362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,86	543450,00	6,60	6,60	20,22	13,62	Relatief	4	47,28
--	311363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,16	543364,88	8,34	8,34	22,28	13,94	Relatief	8	48,50
--	311364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,81	543167,81	7,50	7,50	21,96	14,46	Relatief	12	51,63
--	311365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,52	543194,81	8,75	8,75	22,99	14,24	Relatief	9	58,74
--	311366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,58	543242,19	9,58	9,58	23,91	14,33	Relatief	15	52,51
--	311367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,53	543388,06	7,93	7,93	21,76	13,83	Relatief	12	48,15
--	311368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,48	543592,56	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	18	155,50
--	311369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,05	543272,31	9,14	9,14	23,25	14,11	Relatief	10	46,69
--	311370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,61	543279,38	8,87	8,87	22,94	14,07	Relatief	4	21,56
--	311371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,84	543220,19	10,98	10,98	25,41	14,43	Relatief	6	48,93
--	311372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,56	543406,31	8,27	8,27	22,11	13,84	Relatief	8	47,53
--	311373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,02	543305,50	8,23	8,23	22,24	14,01	Relatief	16	55,85
--	311374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,28	543355,19	8,19	8,19	21,99	13,80	Relatief	8	47,74
--	311375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,34	543228,25	6,44	6,44	20,66	14,22	Relatief	8	57,87
--	311376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,86	543328,75	8,17	8,17	22,22	14,05	Relatief	12	61,14
--	311377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,89	543354,13	8,37	8,37	22,27	13,90	Relatief	8	52,32
--	311378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,95	543391,88	6,75	6,75	20,40	13,65	Relatief	16	58,92
--	311379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231203,61	543512,62	7,96	7,96	22,50	14,54	Relatief	10	45,26
--	311380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,23	543306,88	9,90	9,90	24,41	14,51	Relatief	8	60,52
--	311381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,08	543354,63	6,26	6,26	20,61	14,35	Relatief	26	70,39
--	311382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,73	543691,38	6,42	6,42	20,76	14,34	Relatief	12	193,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,90	1,05	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,90	0,31	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1839,97	1,25	42,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,00	3,00	25,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,81	10,10	13,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,06	3,02	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,46	0,38	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,78	0,14	17,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,41	0,20	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,85	0,77	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	673,04	0,11	29,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,19	0,18	11,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,72	3,28	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,46	2,39	12,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,19	3,14	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,21	1,32	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	3,02	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,15	2,06	16,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,17	0,41	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,28	1,86	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,31	0,20	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,21	0,33	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,37	0,35	19,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	201,39	0,77	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1676,93	0,06	33,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,34	543143,69	7,83	7,83	21,15	13,32	Relatief	8	42,99
--	311384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,91	543505,69	7,66	7,66	21,62	13,96	Relatief	8	43,19
--	311385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,91	543521,56	7,23	7,23	21,61	14,38	Relatief	12	58,04
--	311386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,31	543199,19	8,42	8,42	21,86	13,44	Relatief	9	64,58
--	311387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,11	543563,75	8,33	8,33	22,39	14,06	Relatief	14	60,90
--	311388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,97	543578,81	8,95	8,95	23,08	14,13	Relatief	14	68,33
--	311389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,28	543619,81	7,61	7,61	22,04	14,43	Relatief	31	81,18
--	311390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,55	543171,31	8,24	8,24	21,57	13,33	Relatief	10	59,84
--	311391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,17	543205,94	8,06	8,06	21,50	13,44	Relatief	8	56,08
--	311392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,47	543231,63	8,06	8,06	21,35	13,29	Relatief	10	28,10
--	311393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,53	543266,63	9,71	9,71	23,06	13,35	Relatief	16	64,37
--	311394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231319,06	543374,81	3,19	3,19	16,80	13,61	Relatief	12	78,64
--	311395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,61	543346,56	8,41	8,41	21,98	13,57	Relatief	8	42,55
--	311396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,72	543467,06	3,97	3,97	17,61	13,64	Relatief	4	1,70
--	311397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,81	543360,00	8,25	8,25	21,89	13,64	Relatief	8	44,49
--	311398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,73	543199,19	7,17	7,17	20,58	13,41	Relatief	8	48,36
--	311399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,58	543215,44	8,72	8,72	21,87	13,15	Relatief	8	46,71
--	311400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,34	543166,06	7,82	7,82	21,17	13,35	Relatief	10	51,47
--	311401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,94	543146,13	7,16	7,16	20,50	13,34	Relatief	13	56,33
--	311402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,83	543285,69	8,44	8,44	21,83	13,39	Relatief	10	28,45
--	311403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,72	543305,06	7,60	7,60	20,82	13,22	Relatief	10	54,12
--	311404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,47	543272,94	5,54	5,54	19,03	13,49	Relatief	11	27,74
--	311405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,58	543269,12	9,15	9,15	22,65	13,50	Relatief	11	34,51
--	311406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,58	543266,69	5,61	5,61	19,12	13,51	Relatief	11	36,75
--	311407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,33	543320,50	7,50	7,50	20,84	13,34	Relatief	4	35,69

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	95,46	0,09	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,33	0,91	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,26	0,65	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,43	3,42	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,76	0,13	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,29	0,20	14,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	211,12	0,06	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,37	0,81	10,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,05	2,94	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,47	0,29	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,80	0,06	12,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	361,09	0,79	18,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,37	1,02	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,18	0,38	0,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,48	1,38	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,45	2,85	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,38	3,32	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,84	0,50	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,26	1,54	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	0,10	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,60	0,09	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,08	0,25	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,88	0,25	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	0,13	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,38	7,78	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,78	543330,25	7,88	7,88	21,19	13,31	Relatief	8	52,05
--	311409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,14	543378,31	7,67	7,67	21,20	13,53	Relatief	8	49,77
--	311410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,16	543193,75	7,21	7,21	20,38	13,17	Relatief	15	59,55
--	311411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,70	543270,38	7,32	7,32	20,95	13,63	Relatief	11	48,89
--	311412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,70	543222,88	7,67	7,67	21,15	13,48	Relatief	8	52,41
--	311413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,92	543234,31	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	9	52,29
--	311414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,08	543297,81	7,46	7,46	21,06	13,60	Relatief	6	30,72
--	311415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,17	543301,94	8,99	8,99	22,52	13,53	Relatief	11	33,59
--	311416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,28	543308,88	9,26	9,26	22,77	13,51	Relatief	12	32,83
--	311417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,12	543408,81	8,47	8,47	21,99	13,52	Relatief	20	62,88
--	311418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,81	543341,50	4,55	4,55	18,13	13,58	Relatief	7	25,24
--	311419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,34	543327,75	8,49	8,49	22,08	13,59	Relatief	8	35,24
--	311420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,94	543325,75	3,82	3,82	17,31	13,49	Relatief	6	25,33
--	311421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,42	543153,13	7,95	7,95	21,40	13,45	Relatief	8	53,56
--	311422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,05	543345,19	8,75	8,75	22,46	13,71	Relatief	8	48,80
--	311423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,19	543372,38	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	10	55,14
--	311424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,78	543175,56	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	10	44,56
--	311425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,11	543224,06	7,64	7,64	21,11	13,47	Relatief	8	49,86
--	311426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231402,31	543235,50	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	10	49,39
--	311427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,00	543398,25	9,34	9,34	22,90	13,56	Relatief	8	43,00
--	311428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,45	543284,13	8,69	8,69	22,20	13,51	Relatief	8	49,88
--	311429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,83	543300,13	8,86	8,86	22,30	13,44	Relatief	9	34,88
--	311430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,84	543313,38	8,75	8,75	22,43	13,68	Relatief	10	35,85
--	311431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,11	543317,00	7,74	7,74	21,45	13,71	Relatief	10	32,64
--	311432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,72	543320,19	5,66	5,66	19,37	13,71	Relatief	9	26,81

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,64	3,05	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,14	2,31	12,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,72	0,59	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,36	0,30	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,17	2,50	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,17	0,88	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,62	2,07	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,77	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,81	0,27	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,49	2,04	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,40	0,94	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,30	0,35	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,27	2,81	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,10	3,53	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,57	3,50	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,54	0,15	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,58	0,18	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,35	2,50	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	0,94	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,93	0,40	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,41	3,31	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,11	0,45	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,67	0,38	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,22	0,38	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,70	0,26	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,62	543612,63	10,06	10,06	24,07	14,01	Relatief	9	60,69
--	311434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,08	543622,88	10,07	10,07	24,57	14,50	Relatief	18	101,05
--	311435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,22	543390,94	9,09	9,09	22,66	13,57	Relatief	7	36,36
--	311436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,66	543384,88	3,12	3,12	16,61	13,49	Relatief	5	17,86
--	311437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,33	543251,63	8,36	8,36	22,26	13,90	Relatief	8	48,41
--	311438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,20	543259,50	7,89	7,89	21,65	13,76	Relatief	8	44,17
--	311439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,47	543217,38	8,64	8,64	22,42	13,78	Relatief	12	59,31
--	311440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,89	543283,62	8,39	8,39	22,36	13,97	Relatief	13	55,30
--	311441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,73	543391,06	2,74	2,74	16,76	14,02	Relatief	4	9,53
--	311442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,66	543253,37	4,11	4,11	18,15	14,04	Relatief	8	29,53
--	311443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,94	543427,44	3,06	3,06	17,17	14,11	Relatief	8	12,94
--	311444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,09	543268,56	2,73	2,73	16,61	13,88	Relatief	6	11,07
--	311445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,25	543262,38	2,95	2,95	16,63	13,68	Relatief	4	20,39
--	311446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,36	543258,50	2,66	2,66	16,40	13,74	Relatief	4	10,21
--	311447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,42	543159,19	3,19	3,19	16,98	13,79	Relatief	4	19,40
--	311448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,97	543379,56	2,63	2,63	16,70	14,07	Relatief	4	9,99
--	311449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,69	543163,50	2,58	2,58	16,42	13,84	Relatief	4	19,61
--	311450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,11	543307,38	2,54	2,54	16,75	14,21	Relatief	4	18,25
--	311451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,58	543450,87	3,70	3,70	18,14	14,44	Relatief	4	19,12
--	311452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,39	543399,12	2,89	2,89	17,09	14,20	Relatief	4	11,37
--	311453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,38	543382,56	2,45	2,45	16,42	13,97	Relatief	4	19,07
--	311454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,05	543310,63	2,65	2,65	16,74	14,09	Relatief	4	10,09
--	311455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,67	543354,75	2,83	2,83	17,19	14,36	Relatief	4	20,71
--	311456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231049,30	543289,06	4,34	4,34	18,20	13,86	Relatief	4	31,32
--	311457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,16	543285,69	3,98	3,98	17,83	13,85	Relatief	4	24,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	228,49	0,10	15,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	371,73	0,13	15,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,97	0,45	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,17	0,73	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,88	3,10	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,68	3,01	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,30	0,66	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,52	0,16	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,67	2,34	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,99	0,06	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,22	0,07	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	0,29	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,57	2,56	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	2,25	2,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,92	3,56	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	2,40	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,64	3,71	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	2,92	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,85	4,72	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	2,75	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,30	3,57	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	2,17	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,75	4,14	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,07	5,77	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,89	4,96	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,97	543279,19	2,65	2,65	16,53	13,88	Relatief	4	10,28
--	311459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,47	543396,88	2,86	2,86	16,61	13,75	Relatief	4	16,57
--	311460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,09	543645,19	3,74	3,74	18,35	14,61	Relatief	4	25,04
--	311461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,45	543328,12	3,65	3,65	17,48	13,83	Relatief	5	26,95
--	311462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,48	543151,63	4,76	4,76	19,29	14,53	Relatief	7	30,88
--	311463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,63	543457,31	4,64	4,64	18,32	13,68	Relatief	4	36,34
--	311464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,00	543592,94	7,03	7,03	21,81	14,78	Relatief	8	65,41
--	311465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,41	543318,88	2,64	2,64	16,74	14,10	Relatief	4	14,25
--	311466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,03	543211,56	4,33	4,33	18,60	14,27	Relatief	4	30,57
--	311467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,09	543312,13	3,49	3,49	17,31	13,82	Relatief	4	16,90
--	311468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,92	543396,44	2,55	2,55	16,56	14,01	Relatief	4	11,02
--	311469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,73	543328,38	3,35	3,35	17,12	13,77	Relatief	5	16,11
--	311470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,16	543572,38	2,28	2,28	16,66	14,38	Relatief	4	15,46
--	311471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,53	543414,75	3,68	3,68	17,62	13,94	Relatief	5	16,99
--	311472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231183,39	543327,00	3,27	3,27	17,39	14,12	Relatief	4	16,19
--	311473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,14	543336,12	6,03	6,03	20,55	14,52	Relatief	4	33,43
--	311474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,00	543353,00	6,20	6,20	20,07	13,87	Relatief	6	28,86
--	311475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,20	543335,13	4,25	4,25	18,50	14,25	Relatief	4	17,06
--	311476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,89	543424,69	3,59	3,59	17,06	13,47	Relatief	4	29,22
--	311477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,81	543623,25	2,90	2,90	17,56	14,66	Relatief	4	12,40
--	311478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,34	543541,38	4,47	4,47	18,81	14,34	Relatief	4	23,60
--	311479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,34	543200,06	4,22	4,22	17,49	13,27	Relatief	4	20,61
--	311480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,00	543584,31	3,27	3,27	17,73	14,46	Relatief	4	16,57
--	311481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,09	543576,25	3,30	3,30	17,42	14,12	Relatief	5	42,61
--	311482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,00	543604,31	2,77	2,77	17,19	14,42	Relatief	4	17,98

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,48	2,20	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,58	2,25	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,91	5,72	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,59	2,14	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,03	0,38	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,40	7,61	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	251,61	0,07	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	3,41	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,89	6,91	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	3,57	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,54	2,51	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	1,80	4,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,95	3,85	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,06	0,95	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	3,26	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,83	8,23	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,79	1,88	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,57	3,53	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,36	7,17	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,35	2,58	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,07	4,55	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,59	3,43	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,50	1,95	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,25	0,13	16,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,19	4,35	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,31	543587,06	2,99	2,99	17,47	14,48	Relatief	4	19,19
--	311484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,94	543351,94	6,15	6,15	19,70	13,55	Relatief	4	23,98
--	311485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,20	543218,88	2,76	2,76	16,22	13,46	Relatief	4	14,52
--	311486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,63	543226,00	2,63	2,63	16,03	13,40	Relatief	4	20,48
--	311487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,31	543320,13	5,24	5,24	18,57	13,33	Relatief	4	21,52
--	311488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,88	543367,75	2,66	2,66	16,14	13,48	Relatief	4	23,01
--	311489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,61	543361,25	2,32	2,32	15,90	13,58	Relatief	4	12,14
--	311490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,88	543389,00	2,67	2,67	16,37	13,70	Relatief	4	15,30
--	311491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,20	543205,50	3,14	3,14	16,54	13,40	Relatief	4	12,02
--	311492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,95	543227,50	2,40	2,40	15,91	13,51	Relatief	4	11,61
--	311493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,00	543383,88	3,66	3,66	17,29	13,63	Relatief	8	15,58
--	311494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,78	543266,38	5,75	5,75	19,21	13,46	Relatief	4	25,90
--	311495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,14	543321,94	2,82	2,82	16,51	13,69	Relatief	4	13,75
--	311496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231441,77	543255,50	2,39	2,39	16,00	13,61	Relatief	4	12,05
--	311497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,66	543172,94	2,62	2,62	15,95	13,33	Relatief	4	11,48
--	311498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,14	543159,31	2,88	2,88	16,18	13,30	Relatief	4	18,82
--	311499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,52	543164,31	2,42	2,42	15,72	13,30	Relatief	6	17,49
--	311500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,80	543574,25	3,73	3,73	18,17	14,44	Relatief	4	25,59
--	311501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,44	543539,69	7,98	7,98	22,52	14,54	Relatief	5	76,64
--	311502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,34	543381,19	2,64	2,64	16,72	14,08	Relatief	4	9,79
--	311503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,23	543333,44	9,47	9,47	23,39	13,92	Relatief	6	31,36
--	311504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,84	543315,56	7,29	7,29	21,15	13,86	Relatief	4	32,46
--	311505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,20	543146,00	7,84	7,84	21,18	13,34	Relatief	8	44,50
--	311506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,50	543141,19	8,78	8,78	22,12	13,34	Relatief	10	44,14
--	311507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,39	543151,44	8,58	8,58	21,99	13,41	Relatief	10	44,45

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,83	3,32	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,88	3,95	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	2,63	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,65	3,22	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,09	4,01	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	4,21	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,21	2,94	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,48	3,44	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,88	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	2,58	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,53	0,20	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,50	4,89	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,81	3,43	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,56	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,22	2,72	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,67	4,01	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	1,61	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,50	3,02	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	366,73	2,99	20,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	2,30	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,22	0,23	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,04	6,10	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,59	1,80	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,43	0,20	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,14	0,09	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231447,28	543187,25	8,03	8,03	21,39	13,36	Relatief	8	44,50
--	311509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,41	543192,19	8,62	8,62	21,75	13,13	Relatief	10	44,17
--	311510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,77	543175,81	8,07	8,07	21,42	13,35	Relatief	8	44,25
--	311511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,34	543172,56	8,63	8,63	21,98	13,35	Relatief	8	43,42
--	311512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,42	543169,69	8,11	8,11	21,51	13,40	Relatief	8	42,56
--	311513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,98	543205,00	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	8	43,44
--	311514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,95	543229,19	7,38	7,38	20,88	13,50	Relatief	8	42,52
--	311515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,36	543639,13	8,49	8,49	22,80	14,31	Relatief	11	52,19
--	311516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,75	543623,81	7,79	7,79	22,22	14,43	Relatief	9	130,87
--	311517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	7,19	7,19	21,62	14,43	Relatief	4	28,67
--	311518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	5,15	5,15	19,58	14,43	Relatief	4	35,34
--	311519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,39	543262,25	9,37	9,37	23,40	14,03	Relatief	8	31,76
--	311520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,38	543270,31	6,73	6,73	20,62	13,89	Relatief	4	25,50
--	311521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,06	543280,44	5,04	5,04	19,14	14,10	Relatief	4	36,09
--	311522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,31	543272,06	7,17	7,17	21,24	14,07	Relatief	4	32,43
--	311523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,53	543568,19	7,35	7,35	21,55	14,20	Relatief	6	42,99
--	311524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,47	543504,25	6,95	6,95	21,13	14,18	Relatief	9	109,48
--	311525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,14	543550,75	7,03	7,03	21,22	14,19	Relatief	6	43,15
--	311526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,27	543541,94	7,06	7,06	21,27	14,21	Relatief	4	89,64
--	311527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,00	543615,56	2,68	2,68	17,49	14,81	Relatief	4	34,02
--	311528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,27	543284,69	3,59	3,59	16,75	13,16	Relatief	4	20,02
--	311529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,25	543651,12	3,08	3,08	18,13	15,05	Relatief	4	41,51
--	311530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,65	2,65	16,12	13,47	Relatief	4	12,58
--	311531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,42	543187,63	2,91	2,91	16,58	13,67	Relatief	5	19,16
--	311532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231441,45	543382,50	3,63	3,63	17,15	13,52	Relatief	4	16,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	96,63	1,79	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,95	0,17	13,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,47	1,85	13,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,73	1,80	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,71	0,16	13,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,37	1,81	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,22	0,08	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,01	0,84	15,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1018,38	0,05	39,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,18	4,27	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,70	7,66	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,49	0,15	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,13	2,69	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,31	7,93	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,06	6,18	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,85	0,22	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	338,46	0,14	36,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,51	0,22	14,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	439,98	14,07	30,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,26	4,86	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	4,25	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,86	6,02	14,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	2,75	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,48	2,01	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,56	3,23	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,84	543313,88	2,60	2,60	16,05	13,45	Relatief	6	15,95
--	311534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231440,09	543149,69	2,24	2,24	15,85	13,61	Relatief	4	18,48
--	311535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,03	543333,78	2,39	2,39	16,36	13,97	Relatief	4	10,38
--	311536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,58	543404,30	2,56	2,56	16,73	14,17	Relatief	4	16,81
--	311537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231237,17	542942,63	3,59	3,59	17,36	13,77	Relatief	4	17,97
--	311538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,70	542890,75	2,58	2,58	16,95	14,37	Relatief	4	18,09
--	311539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,58	542730,75	8,84	8,84	23,18	14,34	Relatief	6	29,12
--	311540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,52	542763,38	7,58	7,58	21,93	14,35	Relatief	6	53,59
--	311541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,09	542722,31	9,54	9,54	24,01	14,47	Relatief	9	32,33
--	311542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,02	542722,88	7,32	7,32	21,86	14,54	Relatief	11	34,15
--	311543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,56	542762,63	7,61	7,61	21,99	14,38	Relatief	10	50,80
--	311544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,70	542911,94	7,99	7,99	22,02	14,03	Relatief	9	30,00
--	311545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,31	542900,81	7,64	7,64	21,81	14,17	Relatief	6	29,83
--	311546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,36	542900,88	2,66	2,66	16,83	14,17	Relatief	8	24,26
--	311547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,81	542871,75	7,61	7,61	21,85	14,24	Relatief	10	30,39
--	311548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,62	542870,94	3,15	3,15	17,38	14,23	Relatief	11	29,82
--	311549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,09	542858,00	2,68	2,68	17,13	14,45	Relatief	6	20,21
--	311550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,59	542866,44	7,83	7,83	22,15	14,32	Relatief	8	31,05
--	311551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,81	542892,25	7,63	7,63	21,77	14,14	Relatief	12	47,91
--	311552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,20	542886,44	7,98	7,98	22,10	14,12	Relatief	12	48,84
--	311553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,58	542852,44	6,61	6,61	21,06	14,45	Relatief	11	33,60
--	311554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,00	542851,81	7,63	7,63	22,13	14,50	Relatief	8	31,04
--	311555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,91	542846,56	7,66	7,66	22,10	14,44	Relatief	6	29,69
--	311556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,81	542837,75	2,52	2,52	16,86	14,34	Relatief	5	20,94
--	311557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,58	542723,87	9,06	9,06	23,60	14,54	Relatief	10	32,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,96	0,13	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,24	4,28	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,53	2,14	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,23	2,99	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	2,31	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,44	4,32	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,01	0,25	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,96	4,25	14,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	0,53	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,03	0,81	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,92	0,60	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,96	0,06	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,17	0,19	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,23	0,06	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,75	0,24	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,75	0,61	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,59	0,38	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,29	0,09	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,03	0,24	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,90	0,39	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,31	0,19	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,13	0,19	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	0,06	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,47	2,88	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,06	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,73	542824,62	7,39	7,39	21,89	14,50	Relatief	14	46,52
--	311559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,92	542807,38	7,26	7,26	21,70	14,44	Relatief	10	47,90
--	311560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,23	542804,00	7,31	7,31	21,75	14,44	Relatief	8	45,98
--	311561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,16	542777,44	7,26	7,26	21,85	14,59	Relatief	12	45,52
--	311562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,52	542769,69	7,14	7,14	21,74	14,60	Relatief	12	47,12
--	311563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,89	542758,50	7,47	7,47	21,99	14,52	Relatief	8	44,65
--	311564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,83	542726,13	8,85	8,85	23,33	14,48	Relatief	8	32,22
--	311565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,83	542726,06	6,74	6,74	21,23	14,49	Relatief	7	21,16
--	311566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,05	542727,44	9,34	9,34	23,84	14,50	Relatief	9	32,07
--	311567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,64	542918,50	5,69	5,69	19,64	13,95	Relatief	7	25,79
--	311568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,22	542860,25	7,61	7,61	22,10	14,49	Relatief	8	45,34
--	311569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,52	542902,37	5,56	5,56	19,69	14,13	Relatief	6	29,04
--	311570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,12	542895,81	5,63	5,63	19,73	14,10	Relatief	6	28,77
--	311571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,33	542894,81	8,51	8,51	22,61	14,10	Relatief	6	30,23
--	311572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,83	542890,75	8,26	8,26	22,35	14,09	Relatief	7	26,55
--	311573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,78	542891,25	5,55	5,55	19,64	14,09	Relatief	11	34,65
--	311574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,20	542880,81	5,37	5,37	19,41	14,04	Relatief	9	30,34
--	311575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,64	542880,69	8,35	8,35	22,39	14,04	Relatief	6	27,21
--	311576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,02	542931,75	7,71	7,71	21,72	14,01	Relatief	16	37,88
--	311577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,06	542800,31	8,55	8,55	23,05	14,50	Relatief	6	32,49
--	311578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,94	542811,56	2,65	2,65	17,18	14,53	Relatief	6	18,37
--	311579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,00	542793,13	4,72	4,72	19,11	14,39	Relatief	7	30,15
--	311580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,75	542782,00	2,59	2,59	17,20	14,61	Relatief	5	16,33
--	311581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,50	542781,50	9,13	9,13	23,74	14,61	Relatief	8	38,11
--	311582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,78	542776,12	9,20	9,20	23,82	14,62	Relatief	4	28,16

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	93,96	0,12	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,57	0,28	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,84	2,94	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,03	0,22	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,68	0,27	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,09	2,02	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,33	0,33	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,87	0,75	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,27	0,13	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,59	0,74	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,86	2,48	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,52	1,06	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,48	0,88	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,69	1,28	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,16	0,50	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,41	0,50	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,28	0,62	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,26	0,63	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,27	0,17	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,47	2,07	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,42	1,14	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,99	1,81	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,24	2,19	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,77	0,06	13,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,88	5,38	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231245,02	542765,81	9,06	9,06	23,68	14,62	Relatief	4	28,45
--	311584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,48	542776,56	9,09	9,09	23,71	14,62	Relatief	4	28,53
--	311585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,06	542770,69	9,05	9,05	23,67	14,62	Relatief	6	30,50
--	311586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,92	542769,25	2,61	2,61	17,23	14,62	Relatief	8	15,54
--	311587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,09	542854,00	7,69	7,69	21,99	14,30	Relatief	12	53,43
--	311588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,25	542829,94	6,27	6,27	20,81	14,54	Relatief	12	30,98
--	311589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,09	542752,13	9,11	9,11	23,86	14,75	Relatief	8	29,69
--	311590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,50	542743,56	9,19	9,19	23,96	14,77	Relatief	6	28,91
--	311591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,39	542743,69	2,62	2,62	17,46	14,84	Relatief	4	9,82
--	311592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,25	542732,81	9,06	9,06	23,75	14,69	Relatief	6	29,23
--	311593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,56	542925,56	8,60	8,60	22,73	14,13	Relatief	6	28,16
--	311594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,70	542916,69	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	5,46
--	311595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	3,30	3,30	17,25	13,95	Relatief	7	21,53
--	311596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,97	542930,06	5,31	5,31	19,48	14,17	Relatief	10	24,99
--	311597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,16	542896,50	7,51	7,51	21,60	14,09	Relatief	10	45,90
--	311598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,14	542895,75	7,34	7,34	21,61	14,27	Relatief	10	47,97
--	311599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,92	542875,81	7,35	7,35	21,61	14,26	Relatief	12	47,68
--	311600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,47	542885,06	7,26	7,26	21,43	14,17	Relatief	10	45,89
--	311601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,53	542851,50	7,49	7,49	21,64	14,15	Relatief	12	47,22
--	311602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,80	542862,81	7,21	7,21	21,46	14,25	Relatief	12	48,63
--	311603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,95	542820,37	6,64	6,64	21,27	14,63	Relatief	10	30,61
--	311604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,67	542824,31	7,65	7,65	22,26	14,61	Relatief	11	42,77
--	311605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,69	542828,88	8,01	8,01	22,56	14,55	Relatief	12	45,66
--	311606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,70	542928,75	2,45	2,45	16,60	14,15	Relatief	6	10,18
--	311607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,20	542918,75	9,55	9,55	23,54	13,99	Relatief	10	30,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,11	5,51	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,92	5,40	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,11	0,44	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	0,13	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,93	1,38	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,95	0,20	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	0,12	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,03	0,33	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	2,25	2,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,42	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,11	0,25	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,29	0,31	2,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,33	0,88	5,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,54	1,00	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,58	0,26	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,63	0,25	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,51	0,16	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,11	0,14	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,20	0,19	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,58	0,22	12,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,84	0,63	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,38	0,63	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,06	0,17	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,34	0,06	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,98	0,06	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,91	542918,25	2,71	2,71	16,74	14,03	Relatief	5	7,97
--	311609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,17	542919,31	9,88	9,88	23,93	14,05	Relatief	12	39,75
--	311610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,53	542919,75	6,01	6,01	20,09	14,08	Relatief	7	14,78
--	311611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,16	542813,50	2,59	2,59	16,98	14,39	Relatief	6	16,49
--	311612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,84	542893,06	2,85	2,85	17,07	14,22	Relatief	5	6,70
--	311613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,77	542883,31	7,37	7,37	21,43	14,06	Relatief	7	27,88
--	311614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,89	542884,56	9,83	9,83	23,91	14,08	Relatief	10	30,88
--	311615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,91	542880,94	2,49	2,49	16,55	14,06	Relatief	4	9,47
--	311616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,83	542893,63	5,28	5,28	19,50	14,22	Relatief	5	7,32
--	311617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,81	542884,13	9,43	9,43	23,53	14,10	Relatief	9	30,58
--	311618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,81	542894,44	5,11	5,11	19,38	14,27	Relatief	5	6,89
--	311619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,11	542883,44	2,51	2,51	16,61	14,10	Relatief	4	9,09
--	311620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,78	542882,94	9,62	9,62	23,71	14,09	Relatief	10	32,48
--	311621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,78	542893,81	5,21	5,21	19,44	14,23	Relatief	6	7,36
--	311622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,12	542894,12	9,51	9,51	23,71	14,20	Relatief	15	34,08
--	311623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,47	542884,56	9,38	9,38	23,52	14,14	Relatief	15	30,68
--	311624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,94	542852,38	8,68	8,68	22,87	14,19	Relatief	9	30,64
--	311625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,52	542852,13	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	9	22,09
--	311626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,83	542863,81	8,63	8,63	22,82	14,19	Relatief	8	36,74
--	311627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,20	542863,37	6,03	6,03	20,20	14,17	Relatief	6	18,12
--	311628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,25	8,35	8,35	22,66	14,31	Relatief	8	26,14
--	311629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231319,37	542819,06	9,06	9,06	23,32	14,26	Relatief	11	34,66
--	311630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,33	542825,81	8,86	8,86	23,03	14,17	Relatief	11	29,95
--	311631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,17	542853,56	8,68	8,68	22,81	14,13	Relatief	14	32,27
--	311632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,25	542851,63	5,54	5,54	19,66	14,12	Relatief	10	38,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,01	0,88	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,09	0,09	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,41	0,31	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,45	0,31	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,58	0,41	1,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,93	1,26	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,06	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,37	1,92	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,33	1,06	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,26	0,06	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,95	0,75	2,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,13	2,00	2,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,19	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,40	0,44	1,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,65	0,25	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,90	0,19	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,56	0,47	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,67	0,55	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,92	0,06	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,23	0,06	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,97	0,19	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,13	0,42	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,96	0,11	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,59	0,06	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,64	0,90	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,31	542858,38	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	14	33,86
--	311634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,16	542858,69	8,67	8,67	23,13	14,46	Relatief	9	29,51
--	311635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,59	542852,50	7,80	7,80	22,22	14,42	Relatief	10	38,57
--	311636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,98	542848,13	8,45	8,45	22,61	14,16	Relatief	8	30,97
--	311637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,69	542856,81	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	12	44,48
--	311638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,64	542939,37	9,09	9,09	23,31	14,22	Relatief	7	25,69
--	311639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,94	542928,44	8,51	8,51	22,83	14,32	Relatief	6	27,54
--	311640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,14	542934,50	5,72	5,72	20,01	14,29	Relatief	9	34,16
--	311641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,19	542917,69	5,69	5,69	19,94	14,25	Relatief	11	35,47
--	311642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,00	542895,38	8,52	8,52	22,66	14,14	Relatief	5	27,47
--	311643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,09	542895,63	6,61	6,61	20,75	14,14	Relatief	9	31,96
--	311644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,05	9,05	23,42	14,37	Relatief	6	30,95
--	311645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,89	542872,44	8,25	8,25	22,32	14,07	Relatief	11	66,12
--	311646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,28	542858,31	6,08	6,08	20,35	14,27	Relatief	8	49,31
--	311647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,33	542921,25	5,89	5,89	19,83	13,94	Relatief	6	49,25
--	311648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,34	542842,37	5,27	5,27	19,87	14,60	Relatief	8	25,95
--	311649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,17	542881,75	5,10	5,10	19,04	13,94	Relatief	6	36,04
--	311650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,39	542908,06	4,07	4,07	18,19	14,12	Relatief	6	18,00
--	311651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,36	542805,00	3,02	3,02	17,20	14,18	Relatief	4	17,91
--	311652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,78	542805,19	2,57	2,57	16,79	14,22	Relatief	4	14,39
--	311653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,98	542781,94	2,89	2,89	17,24	14,35	Relatief	12	24,59
--	311654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,30	542787,75	3,59	3,59	18,07	14,48	Relatief	4	24,33
--	311655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,78	542907,81	2,36	2,36	16,37	14,01	Relatief	4	14,83
--	311656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,61	542860,69	3,00	3,00	17,29	14,29	Relatief	4	18,19
--	311657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,88	542926,25	2,34	2,34	16,38	14,04	Relatief	4	11,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,90	0,11	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,66	0,11	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,02	1,87	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,90	0,11	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,13	0,08	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,45	0,19	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,13	0,19	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,42	0,31	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,63	0,31	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,67	2,11	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,37	0,64	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,17	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	237,96	0,26	14,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,43	0,14	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,50	0,13	15,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	0,11	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,12	0,19	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,47	1,06	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,70	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	2,37	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,74	0,13	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,84	5,01	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,43	3,13	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,55	4,19	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,71	2,49	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,69	542871,94	3,48	3,48	17,87	14,39	Relatief	4	19,58
--	311659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,39	542884,88	3,45	3,45	17,73	14,28	Relatief	4	21,95
--	311660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,14	542813,19	3,47	3,47	17,92	14,45	Relatief	4	13,31
--	311661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,72	542865,06	3,38	3,38	17,91	14,53	Relatief	4	10,55
--	311662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,02	542763,56	2,83	2,83	17,39	14,56	Relatief	4	14,58
--	311663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,69	542802,63	3,09	3,09	17,63	14,54	Relatief	4	18,61
--	311664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,06	542803,63	3,23	3,23	17,56	14,33	Relatief	4	12,85
--	311665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,22	542805,19	3,64	3,64	17,98	14,34	Relatief	4	9,57
--	311666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,16	542872,94	2,77	2,77	17,08	14,31	Relatief	4	14,94
--	311667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,03	542873,38	2,87	2,87	17,52	14,65	Relatief	4	11,71
--	311668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,00	542811,38	4,23	4,23	18,55	14,32	Relatief	4	11,37
--	311669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,78	542938,38	3,80	3,80	17,72	13,92	Relatief	4	21,97
--	311670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,09	542931,38	3,81	3,81	17,92	14,11	Relatief	4	14,80
--	311671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,19	542906,94	2,60	2,60	16,84	14,24	Relatief	4	18,83
--	311672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,86	542900,06	2,37	2,37	16,30	13,93	Relatief	6	22,19
--	311673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,53	542869,81	3,10	3,10	16,96	13,86	Relatief	4	21,50
--	311674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,02	542928,00	2,74	2,74	16,48	13,74	Relatief	4	17,08
--	311675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,53	542872,87	4,26	4,26	18,21	13,95	Relatief	4	17,51
--	311676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,08	542931,75	3,26	3,26	17,36	14,10	Relatief	4	17,71
--	311677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,66	542830,56	3,76	3,76	18,24	14,48	Relatief	4	21,96
--	311678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,27	542879,50	2,94	2,94	17,39	14,45	Relatief	4	13,81
--	311679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,23	542732,81	9,17	9,17	23,86	14,69	Relatief	6	29,04
--	311680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,31	542890,56	7,38	7,38	21,98	14,60	Relatief	17	96,91
--	311681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,61	542870,63	7,13	7,13	21,68	14,55	Relatief	13	47,63
--	311682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,75	542861,94	4,31	4,31	18,68	14,37	Relatief	6	45,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,16	3,99	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,33	3,82	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	2,63	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,71	2,14	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,25	2,63	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	4,02	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,32	3,19	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	2,19	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	3,52	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,56	2,82	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,82	2,33	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,02	4,41	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	3,32	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,10	4,45	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,15	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,05	4,02	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,71	3,00	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,91	3,88	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,27	3,85	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,36	4,60	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	3,25	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,95	0,38	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	409,89	0,16	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,44	0,08	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,97	4,89	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,61	542841,25	4,72	4,72	19,26	14,54	Relatief	15	65,44
--	311684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,23	542784,50	4,69	4,69	19,29	14,60	Relatief	4	23,94
--	311685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,05	542873,75	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,99
--	311686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,64	542865,34	2,53	2,53	16,35	13,82	Relatief	4	17,01
--	311687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,52	542918,82	8,27	8,27	22,51	14,24	Relatief	4	10,32
--	311688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,72	542937,71	2,06	2,06	15,67	13,61	Relatief	4	26,81
--	311689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,88	542743,30	0,65	0,65	15,49	14,84	Relatief	4	8,86
--	311690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,42	541740,31	9,17	9,17	22,44	13,27	Relatief	4	28,75
--	311691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,47	541741,75	5,92	5,92	19,16	13,24	Relatief	4	17,81
--	311692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,09	542254,88	7,15	7,15	22,26	15,11	Relatief	12	56,19
--	311693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,59	541914,31	5,36	5,36	19,02	13,66	Relatief	12	51,87
--	311694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,78	541879,88	6,86	6,86	20,16	13,30	Relatief	11	58,41
--	311695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,48	541732,12	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	4	18,40
--	311696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,03	542299,25	8,50	8,50	23,88	15,38	Relatief	10	59,30
--	311697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,17	541729,00	7,99	7,99	21,07	13,08	Relatief	4	28,64
--	311698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,19	542185,56	8,79	8,79	23,84	15,05	Relatief	7	35,85
--	311699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,55	542177,63	7,89	7,89	23,08	15,19	Relatief	4	24,81
--	311700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,12	542195,94	6,44	6,44	21,61	15,17	Relatief	8	46,30
--	311701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,77	541650,19	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	31,25
--	311702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,56	541650,69	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	5	13,49
--	311703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,33	542172,06	7,29	7,29	22,22	14,93	Relatief	7	16,80
--	311704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,33	542094,88	5,99	5,99	20,47	14,48	Relatief	8	26,92
--	311705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,63	542034,94	8,63	8,63	23,36	14,73	Relatief	17	63,19
--	311706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,36	542043,44	3,85	3,85	18,39	14,54	Relatief	4	30,03
--	311707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,38	542033,50	13,71	13,71	28,30	14,59	Relatief	8	81,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	216,01	0,14	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,69	4,89	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,98	3,49	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,97	3,20	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	2,43	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,83	4,94	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,75	1,83	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,84	6,28	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	3,21	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,48	0,35	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,39	0,52	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,58	0,11	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,65	2,48	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,91	0,17	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	6,24	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,36	0,55	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,17	4,36	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,23	1,46	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,23	0,31	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,79	1,13	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,07	0,18	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,85	0,78	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,27	0,24	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,45	4,93	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	403,59	0,23	17,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,98	542157,81	7,50	7,50	22,22	14,72	Relatief	10	14,54
--	311709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,53	542144,19	8,14	8,14	22,91	14,77	Relatief	4	32,43
--	311710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,44	541789,87	10,73	10,73	24,07	13,34	Relatief	25	59,39
--	311711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,77	541788,38	7,94	7,94	21,24	13,30	Relatief	10	19,45
--	311712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,06	542048,38	9,38	9,38	24,49	15,11	Relatief	8	42,43
--	311713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,20	541691,56	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	45,17
--	311714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,52	542091,88	7,53	7,53	21,77	14,24	Relatief	6	42,06
--	311715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,05	541801,50	8,86	8,86	22,23	13,37	Relatief	4	34,46
--	311716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,98	541659,44	10,32	10,32	10,32	0,00	Relatief	19	58,71
--	311717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,45	541667,88	3,16	3,16	16,32	13,16	Relatief	11	34,13
--	311718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,67	541655,06	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8	21,99
--	311719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,88	541983,75	6,31	6,31	20,72	14,41	Relatief	31	152,63
--	311720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,97	542073,13	7,32	7,32	21,68	14,36	Relatief	7	35,61
--	311721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,36	542282,69	5,99	5,99	21,65	15,66	Relatief	19	77,26
--	311722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,19	542281,56	5,98	5,98	21,66	15,68	Relatief	14	56,88
--	311723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,77	541899,94	4,84	4,84	18,45	13,61	Relatief	5	23,89
--	311724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,28	542240,38	8,68	8,68	24,09	15,41	Relatief	17	40,66
--	311725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,70	542246,00	6,35	6,35	21,94	15,59	Relatief	4	18,39
--	311726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,33	542236,37	5,45	5,45	20,89	15,44	Relatief	5	9,09
--	311727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231203,05	541737,25	7,55	7,55	20,49	12,94	Relatief	7	26,00
--	311728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,84	541737,88	5,60	5,60	18,53	12,93	Relatief	7	18,66
--	311729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,05	541746,13	7,51	7,51	20,40	12,89	Relatief	6	26,21
--	311730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,00	541744,63	6,82	6,82	19,67	12,85	Relatief	11	41,68
--	311731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,14	541799,44	8,47	8,47	21,74	13,27	Relatief	8	36,07
--	311732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,42	541724,94	7,00	7,00	19,84	12,84	Relatief	9	40,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,31	0,07	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,25	7,47	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,23	0,08	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,58	0,19	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,73	0,59	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,93	0,62	13,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,16	1,33	15,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,02	8,17	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,97	0,17	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,29	0,27	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,21	0,07	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	828,01	0,57	15,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,28	11,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,45	0,94	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,19	0,68	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,54	3,74	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,22	0,37	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,55	3,06	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,46	0,34	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,18	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	0,66	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,88	0,27	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,16	0,27	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,14	0,65	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,52	0,07	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,80	542303,88	8,24	8,24	23,79	15,55	Relatief	5	12,36
--	311734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,78	541866,12	8,31	8,31	21,90	13,59	Relatief	19	66,28
--	311735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,52	541858,81	5,77	5,77	19,60	13,83	Relatief	4	4,11
--	311736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,39	541874,31	4,54	4,54	18,49	13,95	Relatief	9	26,79
--	311737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,44	541715,44	8,14	8,14	21,08	12,94	Relatief	11	35,12
--	311738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,52	541716,06	7,84	7,84	20,78	12,94	Relatief	8	28,01
--	311739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,59	541796,69	7,96	7,96	21,27	13,31	Relatief	26	65,66
--	311740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,87	542271,81	7,74	7,74	23,02	15,28	Relatief	10	41,50
--	311741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,34	541896,75	7,62	7,62	21,08	13,46	Relatief	4	48,96
--	311742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,00	542193,88	14,04	14,04	29,36	15,32	Relatief	12	51,85
--	311743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,64	541671,00	9,64	9,64	22,83	13,19	Relatief	10	147,25
--	311744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,38	541659,00	9,64	9,64	9,64	0,00	Relatief	8	123,02
--	311745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,92	541850,87	8,80	8,80	22,25	13,45	Relatief	14	93,13
--	311746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,14	542070,56	5,97	5,97	20,84	14,87	Relatief	108	692,45
--	311747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,66	541839,50	9,13	9,13	22,71	13,58	Relatief	15	66,24
--	311748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,64	541835,94	2,55	2,55	15,76	13,21	Relatief	6	16,36
--	311749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,95	542293,13	7,15	7,15	22,36	15,21	Relatief	12	60,95
--	311750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,55	541889,69	3,68	3,68	17,56	13,88	Relatief	4	12,40
--	311751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,17	541788,13	6,13	6,13	18,99	12,86	Relatief	16	50,53
--	311752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,39	541849,38	5,65	5,65	18,95	13,30	Relatief	8	21,27
--	311753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,45	541844,69	9,75	9,75	22,99	13,24	Relatief	18	71,47
--	311754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,50	541910,31	7,37	7,37	20,62	13,25	Relatief	6	20,27
--	311755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,84	541816,56	3,01	3,01	16,19	13,18	Relatief	7	28,41
--	311756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,36	541770,44	8,61	8,61	21,66	13,05	Relatief	13	44,61
--	311757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,70	541774,50	6,15	6,15	19,16	13,01	Relatief	9	21,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3,63	0,94	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,88	0,34	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,93	0,57	1,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,72	0,06	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,08	0,08	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,86	0,08	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	172,38	0,24	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,03	0,98	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,39	11,58	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,52	0,35	11,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	839,57	0,09	59,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,70	0,13	58,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	408,30	0,95	21,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2942,24	0,06	24,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	222,23	0,08	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,78	0,08	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,40	0,13	15,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,30	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,88	0,42	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	0,76	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	223,23	0,48	17,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,79	0,55	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	0,32	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,25	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,61	0,32	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,47	541781,50	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	5	5,38
--	311759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,61	541754,12	8,60	8,60	21,59	12,99	Relatief	32	200,88
--	311760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,56	541812,38	8,46	8,46	21,50	13,04	Relatief	8	43,81
--	311761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,83	541812,75	7,61	7,61	20,64	13,03	Relatief	8	44,88
--	311762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,52	541797,94	7,66	7,66	20,59	12,93	Relatief	8	40,36
--	311763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,81	542180,56	9,99	9,99	24,86	14,87	Relatief	69	364,06
--	311764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,28	542175,62	9,99	9,99	24,90	14,91	Relatief	12	34,13
--	311765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,36	541756,31	6,95	6,95	20,00	13,05	Relatief	14	49,08
--	311766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,52	541755,75	5,95	5,95	19,07	13,12	Relatief	7	11,74
--	311767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,03	541792,06	11,38	11,38	24,33	12,95	Relatief	10	74,24
--	311768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,30	541757,81	8,30	8,30	21,58	13,28	Relatief	8	45,86
--	311769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,09	541761,44	8,67	8,67	21,78	13,11	Relatief	6	47,38
--	311770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,13	541785,94	7,17	7,17	20,11	12,94	Relatief	23	135,17
--	311771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,23	541783,31	10,00	10,00	23,01	13,01	Relatief	10	48,23
--	311772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,69	541917,94	8,23	8,23	22,11	13,88	Relatief	14	66,18
--	311773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,89	541748,38	8,19	8,19	21,52	13,33	Relatief	6	29,01
--	311774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,23	541752,94	8,00	8,00	21,16	13,16	Relatief	6	28,56
--	311775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,05	541741,06	5,71	5,71	18,91	13,20	Relatief	4	16,05
--	311776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,52	542089,81	12,04	12,04	26,64	14,60	Relatief	50	302,52
--	311777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,67	542089,38	12,04	12,04	26,67	14,63	Relatief	12	85,38
--	311778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,22	541743,94	5,76	5,76	19,07	13,31	Relatief	6	26,47
--	311779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,39	541742,06	9,09	9,09	22,34	13,25	Relatief	4	28,99
--	311780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,05	541735,69	5,69	5,69	18,91	13,22	Relatief	7	29,12
--	311781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,48	541849,63	9,41	9,41	22,56	13,15	Relatief	9	32,18
--	311782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,56	541848,06	5,91	5,91	19,09	13,18	Relatief	9	31,72

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	0,91	0,56	1,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1064,12	0,11	28,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,58	0,77	13,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,68	0,84	14,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,39	2,06	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2173,58	0,50	17,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,31	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,77	0,15	15,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,00	0,93	2,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	218,51	1,74	18,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,10	0,14	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,29	0,64	17,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	663,93	0,29	41,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,95	0,07	12,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,85	1,43	16,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,02	0,32	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,52	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,10	2,55	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1454,88	0,09	37,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	379,66	0,09	27,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,88	2,70	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	6,43	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	1,56	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,53	0,07	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,51	0,26	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,86	541739,13	5,63	5,63	18,94	13,31	Relatief	6	26,90
--	311784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,08	541737,31	8,21	8,21	21,58	13,37	Relatief	4	28,68
--	311785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,89	541735,38	5,49	5,49	18,96	13,47	Relatief	9	51,28
--	311786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,05	541737,19	8,10	8,10	21,47	13,37	Relatief	4	28,22
--	311787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,73	541723,00	2,75	2,75	16,39	13,64	Relatief	7	35,72
--	311788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,95	541722,75	9,39	9,39	23,04	13,65	Relatief	14	87,53
--	311789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,92	541886,13	9,53	9,53	22,44	12,91	Relatief	6	32,16
--	311790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,97	541815,38	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	33,09
--	311791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,86	541821,94	9,32	9,32	22,41	13,09	Relatief	7	32,66
--	311792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,00	541844,63	9,36	9,36	22,27	12,91	Relatief	6	32,81
--	311793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,50	541852,25	6,01	6,01	18,95	12,94	Relatief	10	34,58
--	311794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,94	542261,06	18,10	18,10	32,77	14,67	Relatief	4	30,09
--	311795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,11	541694,38	7,59	7,59	21,09	13,50	Relatief	10	46,25
--	311796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,47	542043,50	10,29	10,29	24,75	14,46	Relatief	37	349,18
--	311797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,69	542049,19	7,15	7,15	21,67	14,52	Relatief	8	24,49
--	311798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231377,69	541753,75	9,28	9,28	22,88	13,60	Relatief	6	46,54
--	311799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,39	542256,75	18,10	18,10	33,11	15,01	Relatief	27	145,92
--	311800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231412,56	542185,75	8,89	8,89	24,24	15,35	Relatief	8	41,90
--	311801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,91	542215,38	16,74	16,74	31,83	15,09	Relatief	19	102,91
--	311802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,94	541829,31	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	7	31,90
--	311803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,06	541829,37	5,83	5,83	18,81	12,98	Relatief	8	24,78
--	311804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,70	541774,88	13,37	13,37	26,97	13,60	Relatief	13	133,11
--	311805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,36	541755,75	13,80	13,80	27,72	13,92	Relatief	5	40,72
--	311806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,12	9,12	22,20	13,08	Relatief	4	29,18
--	311807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,64	541739,75	5,76	5,76	19,53	13,77	Relatief	4	25,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	32,27	2,82	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,94	6,48	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,80	2,85	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	6,12	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,94	0,13	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	423,18	0,16	17,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,76	0,06	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,22	1,20	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,62	0,53	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,78	0,10	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,24	0,10	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	1,39	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,20	1,04	14,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1356,80	0,06	44,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,08	0,21	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,37	3,63	15,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1028,72	0,26	27,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,59	0,43	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	466,03	0,19	33,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,99	0,06	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	0,88	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	503,36	0,55	24,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,34	0,55	14,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,53	5,35	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,43	4,13	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,06	541708,56	6,49	6,49	20,35	13,86	Relatief	11	43,86
--	311809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231461,14	541729,00	5,79	5,79	19,14	13,35	Relatief	6	44,66
--	311810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,59	541755,50	5,10	5,10	18,59	13,49	Relatief	8	39,26
--	311811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231472,16	541769,13	7,31	7,31	20,62	13,31	Relatief	12	44,82
--	311812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231622,12	541792,31	3,52	3,52	15,95	12,43	Relatief	6	22,11
--	311813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,59	542149,50	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	27,06
--	311814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,77	541664,81	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	18,78
--	311815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,55	542162,88	4,96	4,96	19,75	14,79	Relatief	4	24,17
--	311816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,03	542155,00	4,43	4,43	19,17	14,74	Relatief	4	21,45
--	311817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,47	542142,00	4,41	4,41	19,34	14,93	Relatief	4	18,87
--	311818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,34	542042,94	4,38	4,38	19,13	14,75	Relatief	4	28,32
--	311819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,61	541789,00	4,00	4,00	17,01	13,01	Relatief	8	32,87
--	311820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,09	542071,19	2,88	2,88	16,86	13,98	Relatief	4	16,47
--	311821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,62	541886,69	5,02	5,02	18,86	13,84	Relatief	4	18,66
--	311822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,22	542213,75	2,11	2,11	16,87	14,76	Relatief	4	13,06
--	311823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,02	541752,25	4,81	4,81	17,45	12,64	Relatief	6	33,94
--	311824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,77	541863,37	4,76	4,76	18,52	13,76	Relatief	4	27,69
--	311825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,47	541730,63	2,94	2,94	15,21	12,27	Relatief	4	17,85
--	311826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,28	541820,56	2,91	2,91	15,92	13,01	Relatief	4	21,38
--	311827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,02	541747,44	3,65	3,65	16,35	12,70	Relatief	4	22,40
--	311828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,77	541742,25	6,20	6,20	19,28	13,08	Relatief	4	25,96
--	311829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,83	541822,50	2,83	2,83	15,56	12,73	Relatief	4	14,80
--	311830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,80	541836,81	3,30	3,30	15,91	12,61	Relatief	4	21,61
--	311831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,66	541730,13	2,83	2,83	15,79	12,96	Relatief	4	23,37
--	311832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,47	541743,00	2,54	2,54	15,84	13,30	Relatief	4	16,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	78,47	0,29	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,03	0,88	15,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,19	1,38	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,52	0,24	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,83	0,11	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,30	5,20	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,89	3,62	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,99	3,89	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,88	4,42	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,91	3,67	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,53	6,30	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,56	0,71	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,47	3,43	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,05	3,82	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,45	2,81	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,02	0,96	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,84	6,64	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	3,30	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	4,28	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,58	4,26	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	5,95	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,19	2,47	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,78	3,28	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,29	3,64	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,52	2,73	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,66	542087,37	2,63	2,63	17,08	14,45	Relatief	4	20,38
--	311834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,11	541704,31	2,38	2,38	15,70	13,32	Relatief	4	18,63
--	311835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,17	541695,12	3,34	3,34	16,71	13,37	Relatief	4	23,50
--	311836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,72	542281,38	3,12	3,12	18,39	15,27	Relatief	4	30,23
--	311837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,31	541725,63	2,49	2,49	15,80	13,31	Relatief	6	10,33
--	311838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,75	541785,44	5,48	5,48	18,70	13,22	Relatief	8	31,09
--	311839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,86	542279,88	5,40	5,40	20,75	15,35	Relatief	4	20,70
--	311840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,13	541773,62	5,26	5,26	18,87	13,61	Relatief	4	27,97
--	311841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,64	541779,75	3,36	3,36	17,00	13,64	Relatief	4	12,89
--	311842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,55	541739,81	5,67	5,67	19,01	13,34	Relatief	4	23,95
--	311843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231487,03	541745,87	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	25,33
--	311844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,30	541761,75	6,20	6,20	19,43	13,23	Relatief	4	37,99
--	311845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,56	541762,50	2,86	2,86	16,18	13,32	Relatief	4	21,37
--	311846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,44	541756,31	3,35	3,35	16,74	13,39	Relatief	4	26,64
--	311847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,44	541799,94	7,36	7,36	20,73	13,37	Relatief	19	67,16
--	311848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,89	541797,94	10,72	10,72	24,42	13,70	Relatief	14	36,83
--	311849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,33	541884,00	5,69	5,69	18,68	12,99	Relatief	6	32,46
--	311850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,45	541858,94	5,51	5,51	18,58	13,07	Relatief	10	22,77
--	311851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,03	541853,94	9,29	9,29	22,42	13,13	Relatief	7	31,96
--	311852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,05	541844,81	9,30	9,30	22,21	12,91	Relatief	6	32,54
--	311853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,42	541842,56	6,27	6,27	19,41	13,14	Relatief	8	37,59
--	311854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,81	541826,56	8,55	8,55	21,63	13,08	Relatief	7	32,53
--	311855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,73	541828,56	5,73	5,73	18,76	13,03	Relatief	9	33,86
--	311856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,09	541808,81	9,22	9,22	22,40	13,18	Relatief	4	29,46
--	311857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,84	541813,88	9,10	9,10	22,22	13,12	Relatief	4	29,14

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,09	4,17	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,69	4,53	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	5,44	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,46	6,75	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	0,17	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,38	0,31	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,91	3,45	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,30	4,85	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,47	2,27	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,43	4,43	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	0,57	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,51	6,38	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	4,07	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,88	5,96	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,82	0,13	14,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,21	0,20	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,27	1,52	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,48	0,06	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,04	0,06	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,46	0,82	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,53	1,52	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,31	0,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,28	0,35	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,85	5,49	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,34	5,36	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,61	541819,00	9,30	9,30	22,50	13,20	Relatief	4	29,26
--	311859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,66	541818,63	9,31	9,31	22,53	13,22	Relatief	5	31,13
--	311860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,16	541823,81	5,77	5,77	18,89	13,12	Relatief	6	20,28
--	311861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,42	541857,44	5,92	5,92	18,86	12,94	Relatief	4	14,01
--	311862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,92	541863,19	9,30	9,30	22,19	12,89	Relatief	6	31,88
--	311863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,91	541852,56	9,21	9,21	22,15	12,94	Relatief	4	29,24
--	311864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,91	541847,25	9,30	9,30	22,28	12,98	Relatief	4	29,22
--	311865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,89	541841,94	9,18	9,18	22,21	13,03	Relatief	4	29,28
--	311866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,18	9,18	22,26	13,08	Relatief	4	29,14
--	311867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,64	541882,69	9,25	9,25	22,11	12,86	Relatief	4	29,19
--	311868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,64	541877,44	9,41	9,41	22,18	12,77	Relatief	4	29,24
--	311869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,83	541923,44	7,14	7,14	21,11	13,97	Relatief	16	94,54
--	311870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,19	541863,06	15,82	15,82	29,58	13,76	Relatief	9	6,52
--	311871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,00	541832,19	13,81	13,81	27,67	13,86	Relatief	6	6,25
--	311872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,67	541834,38	13,82	13,82	27,26	13,44	Relatief	10	17,85
--	311873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,00	541833,12	18,18	18,18	31,86	13,68	Relatief	17	65,71
--	311874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,70	541835,31	16,55	16,55	30,49	13,94	Relatief	31	86,81
--	311875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,77	541843,63	12,06	12,06	26,05	13,99	Relatief	8	10,88
--	311876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,97	541840,06	7,72	7,72	21,69	13,97	Relatief	3	3,52
--	311877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,27	541833,25	12,20	12,20	26,13	13,93	Relatief	6	21,66
--	311878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,38	541860,06	9,35	9,35	22,93	13,58	Relatief	7	24,78
--	311879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,72	541859,94	16,17	16,17	29,88	13,71	Relatief	33	84,77
--	311880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,52	541711,50	4,45	4,45	18,10	13,65	Relatief	4	28,33
--	311881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,69	541735,00	2,79	2,79	15,94	13,15	Relatief	6	16,79
--	311882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,98	541799,81	4,27	4,27	17,23	12,96	Relatief	4	25,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,93	5,42	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,60	0,84	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	1,80	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,08	1,35	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,69	0,13	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,70	5,35	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,64	5,34	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,93	5,41	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,31	5,34	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,45	5,34	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,70	5,34	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,01	0,19	21,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,89	0,16	1,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,15	0,08	1,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	0,12	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,04	0,08	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	255,15	0,13	10,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,25	0,12	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,59	1,13	1,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,02	0,41	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,76	0,67	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	303,18	0,13	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,12	6,87	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,05	0,21	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,33	5,46	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,39	541833,81	3,03	3,03	16,30	13,27	Relatief	4	21,79
--	311884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,25	542047,94	2,37	2,37	16,72	14,35	Relatief	4	16,76
--	311885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,97	541778,63	2,48	2,48	16,02	13,54	Relatief	4	12,96
--	311886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,67	541756,06	5,59	5,59	18,48	12,89	Relatief	4	23,95
--	311887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,94	541804,75	5,87	5,87	19,17	13,30	Relatief	6	31,27
--	311888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,14	541810,44	9,62	9,62	22,88	13,26	Relatief	7	35,37
--	311889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,36	541789,25	5,62	5,62	18,95	13,33	Relatief	7	33,03
--	311890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,62	541793,44	9,52	9,52	22,84	13,32	Relatief	7	36,42
--	311891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,16	541775,06	6,01	6,01	19,36	13,35	Relatief	9	26,78
--	311892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,20	541772,63	11,14	11,14	24,46	13,32	Relatief	10	26,00
--	311893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,55	541774,88	9,74	9,74	23,07	13,33	Relatief	17	48,45
--	311894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,80	541783,56	9,57	9,57	22,91	13,34	Relatief	8	35,44
--	311895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,31	541780,56	5,80	5,80	19,15	13,35	Relatief	6	26,56
--	311896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,66	541797,44	9,66	9,66	22,93	13,27	Relatief	11	36,54
--	311897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,25	541796,38	5,97	5,97	19,13	13,16	Relatief	9	27,44
--	311898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,05	541714,50	4,56	4,56	17,46	12,90	Relatief	4	27,07
--	311899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,47	541766,31	3,65	3,65	16,58	12,93	Relatief	4	52,60
--	311900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,44	541735,31	2,42	2,42	15,74	13,32	Relatief	4	21,29
--	311901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,20	542038,19	4,94	4,94	18,75	13,81	Relatief	4	91,82
--	311902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,81	542270,94	7,85	7,85	23,13	15,28	Relatief	16	59,90
--	311903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,16	541768,75	9,55	9,55	22,93	13,38	Relatief	8	37,91
--	311904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231966,44	541712,13	7,22	7,22	19,22	12,00	Relatief	18	59,85
--	311905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232248,88	541721,81	4,79	4,79	17,94	13,15	Relatief	4	15,94
--	311906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,38	541899,88	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	17,36
--	311907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,14	541824,13	2,93	2,93	16,07	13,14	Relatief	4	24,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,49	5,02	5,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	3,06	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	2,68	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,86	5,97	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,41	1,54	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,86	0,40	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,39	1,79	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,39	0,27	11,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	0,14	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,78	0,21	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,95	0,14	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,00	2,40	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,82	0,13	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,07	0,88	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,55	6,25	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,44	8,97	17,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,12	4,86	5,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	407,32	11,99	33,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,63	0,69	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,66	0,43	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,48	0,14	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,19	3,16	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,74	4,01	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,80	5,12	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	311909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	311910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,16	541767,56	8,11	8,11	20,87	12,76	Relatief	8	62,14
--	311911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,70	541887,06	2,66	2,66	15,62	12,96	Relatief	5	13,35
--	311912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231960,20	541660,88	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	8	42,95
--	311913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232023,77	541759,75	9,60	9,60	21,71	12,11	Relatief	17	76,79
--	311915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232220,72	541648,44	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6	26,49
--	311916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232268,13	541801,13	5,15	5,15	17,78	12,63	Relatief	4	26,27
--	311917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232243,72	541792,00	8,71	8,71	21,82	13,11	Relatief	4	39,94
--	311918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,66	541727,56	10,03	10,03	23,13	13,10	Relatief	17	53,97
--	311919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232298,73	541727,94	5,07	5,07	18,18	13,11	Relatief	9	30,37
--	311920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232334,06	541696,56	4,89	4,89	17,34	12,45	Relatief	6	59,22
--	311921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,45	541929,19	1,97	1,97	15,59	13,62	Relatief	4	11,60
--	311922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232247,45	541743,86	4,24	4,24	17,04	12,80	Relatief	11	27,94
--	311923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232285,91	541728,27	3,68	3,68	16,73	13,05	Relatief	16	40,30
--	311924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232013,42	541758,62	4,53	4,53	16,63	12,10	Relatief	9	23,80
--	311925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,33	541887,88	1,91	1,91	14,80	12,89	Relatief	18	16,47
--	311926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,73	541733,15	1,61	1,61	14,61	13,00	Relatief	4	23,32
--	311927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,95	543042,06	7,93	7,93	21,26	13,33	Relatief	12	46,95
--	311928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,48	543239,94	9,41	9,41	23,66	14,25	Relatief	6	21,69
--	311929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230883,81	543239,00	9,10	9,10	23,35	14,25	Relatief	15	58,56
--	311930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,89	543175,31	7,94	7,94	22,14	14,20	Relatief	14	55,55
--	311931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,05	543317,44	7,13	7,13	21,32	14,19	Relatief	4	28,26
--	311932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,36	543779,06	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	5	115,68
--	311933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,67	543735,06	5,73	5,73	19,56	13,83	Relatief	4	113,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	190,18	0,08	19,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,40	0,56	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,57	0,41	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,03	0,22	11,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,36	0,06	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	4,08	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,74	7,99	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,78	0,65	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,89	1,30	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,42	3,64	15,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,02	2,30	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,90	0,23	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,43	0,17	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,98	0,73	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,63	0,02	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,25	3,43	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,75	0,17	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,00	0,58	5,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,36	0,58	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,41	0,09	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,95	4,03	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	688,38	5,76	41,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	648,41	16,01	40,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,23	543223,12	7,22	7,22	21,24	14,02	Relatief	13	63,61
--	311935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,11	543417,00	4,48	4,48	18,42	13,94	Relatief	9	49,03
--	311936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,38	543708,63	3,22	3,22	17,36	14,14	Relatief	12	71,49
--	311937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,12	543181,75	8,79	8,79	22,81	14,02	Relatief	8	59,82
--	311938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,78	543517,69	9,05	9,05	22,80	13,75	Relatief	8	21,93
--	311939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,38	543517,00	9,51	9,51	23,12	13,61	Relatief	24	444,10
--	311940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,17	543264,94	9,06	9,06	23,12	14,06	Relatief	8	49,83
--	311941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,77	543401,88	8,43	8,43	22,84	14,41	Relatief	9	50,31
--	311942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,78	543287,19	8,41	8,41	22,74	14,33	Relatief	8	62,57
--	311943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,64	543376,44	7,48	7,48	21,68	14,20	Relatief	12	55,42
--	311944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,25	543324,13	7,54	7,54	21,72	14,18	Relatief	10	45,18
--	311945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,30	543322,69	7,54	7,54	21,71	14,17	Relatief	4	4,66
--	311946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,94	543419,69	8,67	8,67	23,03	14,36	Relatief	13	76,57
--	311947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,45	543426,38	2,94	2,94	17,27	14,33	Relatief	6	15,56
--	311948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,86	543257,88	9,66	9,66	24,00	14,34	Relatief	10	40,35
--	311949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,05	543255,69	6,44	6,44	20,73	14,29	Relatief	8	36,70
--	311950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,72	543232,38	9,06	9,06	23,21	14,15	Relatief	15	45,67
--	311951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,62	543167,00	8,40	8,40	22,37	13,97	Relatief	8	59,91
--	311952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,81	543686,13	8,12	8,12	21,93	13,81	Relatief	7	44,34
--	311953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,27	543216,00	9,00	9,00	23,12	14,12	Relatief	13	37,43
--	311954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230841,33	543214,00	5,63	5,63	19,88	14,25	Relatief	5	11,43
--	311955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,70	543222,31	7,09	7,09	21,12	14,03	Relatief	5	16,17
--	311956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,02	543740,00	7,94	7,94	21,99	14,05	Relatief	10	55,48
--	311957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,75	543454,19	7,67	7,67	21,53	13,86	Relatief	13	83,64
--	311958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230866,00	543203,06	7,97	7,97	21,95	13,98	Relatief	8	54,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	174,83	0,75	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,92	0,44	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,40	1,39	15,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,65	3,31	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,35	0,31	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5261,46	0,10	61,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,46	1,50	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,08	2,31	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,65	3,98	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,18	0,45	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,84	0,25	13,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,01	0,25	1,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,16	0,31	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	0,40	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,77	0,08	11,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,45	0,08	11,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,78	0,28	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,02	2,20	13,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,40	0,18	14,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,94	0,06	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,16	0,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,08	1,29	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,64	0,50	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	228,08	0,84	17,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,29	1,16	12,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230856,44	543675,63	7,97	7,97	22,05	14,08	Relatief	16	52,92
--	311960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,91	543295,31	5,43	5,43	19,71	14,28	Relatief	4	6,55
--	311961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,64	543387,81	9,63	9,63	23,95	14,32	Relatief	7	32,97
--	311962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,44	543378,13	9,35	9,35	23,75	14,40	Relatief	8	26,81
--	311963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,42	543324,13	5,41	5,41	19,42	14,01	Relatief	6	30,92
--	311964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,88	543331,13	9,72	9,72	23,88	14,16	Relatief	8	36,17
--	311965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,42	543317,44	5,85	5,85	19,83	13,98	Relatief	9	26,12
--	311966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,56	543320,69	9,74	9,74	23,73	13,99	Relatief	13	35,43
--	311967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,53	543308,00	9,64	9,64	23,75	14,11	Relatief	13	36,45
--	311968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,59	543306,88	5,59	5,59	19,77	14,18	Relatief	9	24,49
--	311969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,00	543402,81	8,73	8,73	23,00	14,27	Relatief	10	33,54
--	311970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,39	543648,94	8,37	8,37	22,39	14,02	Relatief	6	154,71
--	311971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	9,55	9,55	23,88	14,33	Relatief	11	33,73
--	311972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,95	543743,31	5,50	5,50	19,43	13,93	Relatief	8	64,53
--	311973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,33	543395,38	8,81	8,81	23,14	14,33	Relatief	7	34,54
--	311974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,66	543405,00	7,50	7,50	21,64	14,14	Relatief	7	25,46
--	311975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	6,88	6,88	21,21	14,33	Relatief	7	23,76
--	311976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,83	543294,00	8,15	8,15	22,52	14,37	Relatief	12	25,82
--	311977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,16	543409,13	7,79	7,79	21,98	14,19	Relatief	6	35,57
--	311978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,56	543424,25	7,64	7,64	21,89	14,25	Relatief	11	24,01
--	311979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,42	543258,94	6,34	6,34	20,55	14,21	Relatief	10	26,25
--	311980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,17	543257,56	9,77	9,77	23,88	14,11	Relatief	8	32,64
--	311981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,50	543260,56	9,49	9,49	23,51	14,02	Relatief	8	42,62
--	311982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,47	543484,75	8,62	8,62	23,34	14,72	Relatief	10	48,28
--	311983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,41	543486,19	8,38	8,38	23,09	14,71	Relatief	8	30,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	143,20	0,13	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,62	0,38	2,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,09	0,09	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,21	0,11	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,20	2,30	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,93	0,76	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,60	0,65	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,20	0,21	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,33	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,68	0,76	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,49	0,07	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1255,63	11,93	40,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,77	0,70	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	202,11	2,75	20,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,66	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,38	0,55	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	1,14	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,71	0,13	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,22	2,58	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,20	0,14	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	0,20	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,84	0,20	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,07	2,33	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,25	0,30	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,54	0,54	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,92	543251,87	3,79	3,79	18,18	14,39	Relatief	8	18,46
--	311985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,16	543183,88	9,16	9,16	23,36	14,20	Relatief	9	33,65
--	311986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,19	543181,75	7,38	7,38	21,60	14,22	Relatief	9	35,94
--	311987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,11	543183,31	4,66	4,66	18,91	14,25	Relatief	8	26,35
--	311988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230927,16	543184,63	9,04	9,04	23,23	14,19	Relatief	11	44,84
--	311989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,77	543434,38	8,47	8,47	22,94	14,47	Relatief	7	26,06
--	311990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,64	543433,75	8,81	8,81	23,29	14,48	Relatief	11	35,64
--	311991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,80	543755,50	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	6	110,65
--	311992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,67	543221,75	7,51	7,51	21,62	14,11	Relatief	5	18,66
--	311993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,09	543232,56	7,14	7,14	21,37	14,23	Relatief	9	28,62
--	311994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,19	543234,44	9,54	9,54	23,74	14,20	Relatief	8	32,40
--	311995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,50	543332,25	9,65	9,65	23,84	14,19	Relatief	11	36,96
--	311996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,69	543139,94	7,27	7,27	21,15	13,88	Relatief	12	51,16
--	311997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,55	543503,44	8,58	8,58	23,25	14,67	Relatief	10	47,35
--	311998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,73	543302,69	9,47	9,47	23,78	14,31	Relatief	14	38,49
--	311999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,80	543303,94	7,63	7,63	21,89	14,26	Relatief	10	24,06
--	312000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,69	543314,37	9,63	9,63	23,77	14,14	Relatief	9	34,05
--	312001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,17	543312,00	5,47	5,47	19,66	14,19	Relatief	8	29,58
--	312002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,66	543368,88	9,13	9,13	23,31	14,18	Relatief	6	31,13
--	312003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,27	543400,38	7,14	7,14	21,65	14,51	Relatief	10	27,59
--	312004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,11	543452,19	8,10	8,10	22,42	14,32	Relatief	7	37,80
--	312005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,77	543295,44	7,88	7,88	22,15	14,27	Relatief	10	27,34
--	312006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,59	543297,00	9,42	9,42	23,69	14,27	Relatief	8	32,66
--	312007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,34	543127,38	8,56	8,56	22,34	13,78	Relatief	4	42,34
--	312008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,05	543279,44	9,43	9,43	23,64	14,21	Relatief	7	33,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,38	0,88	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,66	0,07	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,32	0,28	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,85	0,59	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,67	0,07	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,08	1,29	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,52	0,39	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	758,87	0,08	30,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,65	2,33	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,07	0,13	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,25	0,08	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,21	0,19	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,91	0,38	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,77	0,66	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,10	0,13	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,13	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,77	0,20	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,05	2,11	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,31	0,32	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,51	0,21	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,70	0,08	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,78	0,07	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,27	0,07	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,35	8,00	13,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	0,45	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,77	543268,94	9,43	9,43	23,68	14,25	Relatief	8	32,07
--	312010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,50	8,50	22,85	14,35	Relatief	8	31,90
--	312011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230953,03	543415,31	9,31	9,31	23,49	14,18	Relatief	8	31,68
--	312012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,66	543419,75	9,28	9,28	23,74	14,46	Relatief	8	31,71
--	312013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,20	543410,25	8,94	8,94	23,40	14,46	Relatief	9	31,61
--	312014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,09	543411,56	8,11	8,11	22,58	14,47	Relatief	9	32,32
--	312015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230935,20	543405,38	9,01	9,01	23,49	14,48	Relatief	6	29,17
--	312016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,89	543400,25	9,16	9,16	23,60	14,44	Relatief	8	30,84
--	312017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,38	543191,44	9,13	9,13	23,29	14,16	Relatief	9	32,54
--	312018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,92	543203,06	9,10	9,10	23,29	14,19	Relatief	8	31,52
--	312019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,34	543194,50	7,17	7,17	21,33	14,16	Relatief	6	23,03
--	312020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,22	543254,63	5,65	5,65	19,85	14,20	Relatief	5	15,35
--	312021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,44	543251,25	9,64	9,64	23,84	14,20	Relatief	14	44,29
--	312022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,72	543123,88	8,08	8,08	21,93	13,85	Relatief	6	44,93
--	312023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,94	543445,19	6,49	6,49	21,11	14,62	Relatief	4	8,23
--	312024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,41	543244,50	9,45	9,45	23,63	14,18	Relatief	6	31,64
--	312025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,83	543243,06	7,94	7,94	22,09	14,15	Relatief	6	20,83
--	312026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,78	543538,38	8,68	8,68	23,33	14,65	Relatief	8	56,79
--	312027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,59	543049,88	8,08	8,08	21,53	13,45	Relatief	6	57,06
--	312028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,70	543443,50	8,93	8,93	23,54	14,61	Relatief	8	31,50
--	312029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,94	543430,63	9,29	9,29	23,67	14,38	Relatief	12	44,72
--	312030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,84	543504,56	7,72	7,72	22,36	14,64	Relatief	8	51,21
--	312031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,39	543093,63	7,58	7,58	21,17	13,59	Relatief	8	42,18
--	312032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,58	543212,63	8,64	8,64	22,52	13,88	Relatief	4	24,59
--	312033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,70	543202,38	8,79	8,79	22,66	13,87	Relatief	10	35,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,08	0,20	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,67	0,71	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,50	0,07	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,34	0,65	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,29	0,34	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,08	1,25	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,23	2,33	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,12	0,09	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,92	0,07	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,90	0,21	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,79	2,09	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,54	0,26	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,37	0,05	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,96	3,98	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,23	2,01	2,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,18	0,28	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,17	0,07	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,43	3,90	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,90	2,98	19,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,43	0,29	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,72	0,08	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,99	3,50	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,69	0,56	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,26	3,25	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,66	0,24	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,72	543520,06	7,46	7,46	22,15	14,69	Relatief	4	39,90
--	312035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,92	543588,44	3,71	3,71	16,88	13,17	Relatief	4	30,32
--	312036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,92	543715,81	4,55	4,55	18,56	14,01	Relatief	4	24,87
--	312037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,69	543171,81	4,01	4,01	17,56	13,55	Relatief	7	38,21
--	312038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,80	543679,94	6,80	6,80	20,87	14,07	Relatief	5	52,35
--	312039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,83	543278,94	5,39	5,39	19,50	14,11	Relatief	7	28,86
--	312040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,86	543409,31	3,32	3,32	17,60	14,28	Relatief	5	19,09
--	312041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,16	543314,81	3,85	3,85	18,02	14,17	Relatief	4	24,25
--	312042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,50	543658,00	6,05	6,05	20,25	14,20	Relatief	5	44,80
--	312043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,11	543438,00	3,12	3,12	17,35	14,23	Relatief	4	12,96
--	312044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,31	543389,94	3,48	3,48	17,84	14,36	Relatief	4	15,86
--	312045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,73	543375,50	2,62	2,62	17,02	14,40	Relatief	6	20,26
--	312046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,41	543246,44	3,03	3,03	17,12	14,09	Relatief	4	24,40
--	312047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,28	543154,25	3,48	3,48	17,46	13,98	Relatief	4	23,61
--	312048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,34	543226,88	6,57	6,57	20,92	14,35	Relatief	8	30,48
--	312049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,61	543242,56	2,31	2,31	16,45	14,14	Relatief	4	12,53
--	312050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,36	543239,56	2,68	2,68	17,12	14,44	Relatief	4	15,58
--	312051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,06	543699,69	3,55	3,55	17,59	14,04	Relatief	4	18,11
--	312052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,13	543067,69	6,34	6,34	19,90	13,56	Relatief	4	30,17
--	312053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,02	543292,75	3,02	3,02	17,34	14,32	Relatief	5	11,05
--	312054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,20	543371,50	4,39	4,39	18,64	14,25	Relatief	5	22,86
--	312055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,86	543276,94	2,33	2,33	16,49	14,16	Relatief	4	11,10
--	312056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,47	543272,44	2,76	2,76	16,90	14,14	Relatief	4	12,43
--	312057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,55	543407,19	2,50	2,50	17,01	14,51	Relatief	4	9,80
--	312058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,98	543169,31	3,63	3,63	17,55	13,92	Relatief	4	14,16

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	96,27	8,16	11,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,40	6,15	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,10	5,46	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,22	2,42	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	167,34	0,16	15,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	0,21	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,38	1,52	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,77	5,07	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,49	0,05	15,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	3,16	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,72	3,88	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,01	0,53	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,95	4,30	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,34	4,02	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,71	0,05	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,14	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,85	3,33	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,14	3,34	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	6,93	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,82	0,69	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,56	0,77	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,56	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,63	2,95	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,80	1,96	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,65	2,20	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,83	543147,50	5,32	5,32	19,22	13,90	Relatief	4	28,02
--	312060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,55	543245,50	2,22	2,22	16,38	14,16	Relatief	4	13,91
--	312061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,61	543423,81	2,43	2,43	16,86	14,43	Relatief	4	14,06
--	312062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,69	543236,69	2,35	2,35	16,51	14,16	Relatief	4	11,70
--	312063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,86	543452,25	5,42	5,42	20,04	14,62	Relatief	4	22,31
--	312064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,59	543475,88	4,28	4,28	18,79	14,51	Relatief	4	22,22
--	312065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,30	543533,00	2,71	2,71	17,31	14,60	Relatief	4	18,64
--	312066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,02	543292,81	2,60	2,60	16,92	14,32	Relatief	4	26,37
--	312067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,91	543111,06	5,46	5,46	19,06	13,60	Relatief	6	25,33
--	312068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,83	543440,19	2,49	2,49	17,09	14,60	Relatief	4	10,39
--	312069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,70	543420,56	2,61	2,61	16,92	14,31	Relatief	4	11,19
--	312070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,55	543651,56	5,04	5,04	19,25	14,21	Relatief	8	106,60
--	312071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,30	543631,12	5,67	5,67	19,61	13,94	Relatief	6	106,36
--	312072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,88	543612,44	5,66	5,66	19,68	14,02	Relatief	6	104,57
--	312073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,23	543636,63	5,93	5,93	20,08	14,15	Relatief	6	101,16
--	312074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,97	543608,63	5,84	5,84	19,75	13,91	Relatief	10	120,72
--	312075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,22	543288,75	3,76	3,76	18,15	14,39	Relatief	7	20,96
--	312076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,27	543209,06	8,91	8,91	22,98	14,07	Relatief	8	55,43
--	312077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,27	542438,00	9,27	9,27	22,36	13,09	Relatief	10	29,57
--	312078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230282,36	542439,87	8,70	8,70	21,80	13,10	Relatief	7	13,49
--	312079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,73	542439,12	5,60	5,60	18,49	12,89	Relatief	5	11,12
--	312080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,61	542571,31	2,33	2,33	15,40	13,07	Relatief	4	18,90
--	312081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,50	542634,69	8,02	8,02	21,28	13,26	Relatief	6	31,14
--	312082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,14	542635,13	8,42	8,42	21,68	13,26	Relatief	5	33,03
--	312083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,05	542707,13	8,18	8,18	21,16	12,98	Relatief	8	52,79

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,97	5,54	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,07	3,33	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,08	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,56	2,90	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,65	4,38	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	5,41	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,24	3,09	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,53	3,59	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,27	0,17	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	2,24	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	585,77	0,08	36,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	583,91	4,68	36,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	545,41	5,59	36,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	492,84	4,14	36,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	819,98	0,09	31,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,70	0,06	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,39	1,11	12,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,17	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,32	0,17	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	0,31	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,51	2,84	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	0,78	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,61	0,78	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,71	3,12	17,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,50	542693,25	8,16	8,16	20,91	12,75	Relatief	8	52,88
--	312085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,87	542761,81	6,76	6,76	19,86	13,10	Relatief	8	53,43
--	312086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,34	542488,44	9,18	9,18	22,31	13,13	Relatief	8	29,52
--	312087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,98	542487,19	9,25	9,25	22,32	13,07	Relatief	7	29,51
--	312088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	7,07	7,07	20,34	13,27	Relatief	7	17,28
--	312089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,30	542713,75	8,91	8,91	21,98	13,07	Relatief	8	31,95
--	312090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,33	542711,88	5,52	5,52	18,63	13,11	Relatief	4	11,70
--	312091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,55	542708,56	8,41	8,41	21,50	13,09	Relatief	7	31,20
--	312092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,05	542709,94	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	6	12,18
--	312093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,97	542703,06	8,40	8,40	21,48	13,08	Relatief	7	31,96
--	312094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,86	542705,56	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	4	11,68
--	312095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,97	542700,19	5,20	5,20	18,30	13,10	Relatief	6	12,41
--	312096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	5,71	5,71	18,83	13,12	Relatief	4	7,73
--	312097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230252,19	542699,81	8,39	8,39	21,48	13,09	Relatief	8	30,65
--	312098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,70	542426,63	5,31	5,31	18,30	12,99	Relatief	4	14,75
--	312099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,30	542412,06	6,27	6,27	19,16	12,89	Relatief	8	32,99
--	312100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,19	542416,31	8,16	8,16	21,01	12,85	Relatief	8	28,80
--	312101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,75	542420,88	8,34	8,34	21,21	12,87	Relatief	11	33,53
--	312102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,80	542420,06	6,67	6,67	19,50	12,83	Relatief	10	22,33
--	312103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,56	542425,94	5,35	5,35	18,17	12,82	Relatief	4	10,97
--	312104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,89	542428,63	7,50	7,50	20,27	12,77	Relatief	9	38,96
--	312105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,83	542422,88	8,17	8,17	21,09	12,92	Relatief	10	29,03
--	312106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,14	542439,94	2,65	2,65	15,30	12,65	Relatief	4	28,36
--	312107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,00	542660,19	2,60	2,60	15,32	12,72	Relatief	4	18,09
--	312108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	103,68	3,12	17,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,55	1,87	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,49	0,16	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,40	0,35	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	1,14	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	0,08	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,72	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,02	0,19	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	0,19	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,44	0,38	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,46	2,70	3,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,45	0,43	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,57	1,40	2,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	0,03	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,80	2,33	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,42	0,15	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,78	0,15	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,60	0,08	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,63	0,06	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,44	2,44	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,65	0,13	14,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,29	0,09	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,47	3,20	10,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,53	3,14	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,62	542586,31	9,03	9,03	21,84	12,81	Relatief	4	29,16
--	312110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	8,82	8,82	21,94	13,12	Relatief	6	29,53
--	312111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,42	542585,69	5,75	5,75	18,80	13,05	Relatief	4	8,17
--	312112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,09	542573,94	8,87	8,87	21,81	12,94	Relatief	6	29,17
--	312113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,03	542576,06	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	28,83
--	312114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,28	542569,88	8,83	8,83	21,84	13,01	Relatief	4	28,83
--	312115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,45	542565,81	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	29,20
--	312116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,77	542458,12	5,99	5,99	19,04	13,05	Relatief	5	20,92
--	312117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,89	542458,25	9,29	9,29	22,35	13,06	Relatief	7	29,42
--	312118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,78	542455,25	6,01	6,01	19,04	13,03	Relatief	7	12,97
--	312119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,12	542455,50	9,19	9,19	22,22	13,03	Relatief	8	29,92
--	312120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,55	542668,69	8,46	8,46	21,41	12,95	Relatief	11	33,57
--	312121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,17	542670,31	5,51	5,51	18,51	13,00	Relatief	6	11,48
--	312122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,95	542520,25	8,80	8,80	21,61	12,81	Relatief	7	37,07
--	312123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,00	542516,00	8,95	8,95	21,70	12,75	Relatief	7	29,94
--	312124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,55	542437,06	9,32	9,32	22,18	12,86	Relatief	5	29,03
--	312125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,50	542434,00	5,75	5,75	18,57	12,82	Relatief	7	14,83
--	312126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,30	542407,44	3,88	3,88	16,68	12,80	Relatief	35	113,54
--	312127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,45	542639,63	8,42	8,42	21,61	13,19	Relatief	12	33,95
--	312128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,44	542631,75	7,05	7,05	20,34	13,29	Relatief	7	23,73
--	312129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,94	542631,25	8,49	8,49	21,77	13,28	Relatief	9	32,70
--	312130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,23	542616,94	8,75	8,75	21,60	12,85	Relatief	4	28,98
--	312131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,70	542532,25	5,70	5,70	18,69	12,99	Relatief	5	12,88
--	312132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,06	542535,38	5,67	5,67	18,60	12,93	Relatief	6	13,30
--	312133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,16	542529,00	8,88	8,88	21,77	12,89	Relatief	8	29,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,45	6,46	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	0,18	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,08	1,72	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,62	0,15	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	6,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,12	6,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,66	6,49	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,26	0,25	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,03	0,18	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	0,38	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,98	0,38	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,38	0,23	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,16	0,23	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	2,17	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,51	0,08	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,74	1,74	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	0,23	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	546,95	0,55	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,34	0,28	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,57	0,71	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,06	0,11	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,98	1,05	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	0,14	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,05	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,05	542539,75	9,06	9,06	21,90	12,84	Relatief	8	30,64
--	312135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,16	542537,88	5,72	5,72	18,58	12,86	Relatief	8	14,59
--	312136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,30	542544,19	5,68	5,68	18,50	12,82	Relatief	4	12,90
--	312137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230313,11	542548,25	8,89	8,89	21,66	12,77	Relatief	9	31,62
--	312138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,36	542465,62	5,79	5,79	18,71	12,92	Relatief	8	21,62
--	312139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,55	542460,75	9,19	9,19	22,12	12,93	Relatief	5	29,18
--	312140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,59	542465,38	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	33,43
--	312141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,06	542502,19	5,85	5,85	18,88	13,03	Relatief	4	12,50
--	312142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,23	542506,25	5,86	5,86	18,70	12,84	Relatief	7	13,36
--	312143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,56	542505,88	8,74	8,74	21,60	12,86	Relatief	10	30,39
--	312144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,94	542510,44	8,88	8,88	21,61	12,73	Relatief	8	31,66
--	312145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,11	542508,56	5,91	5,91	18,64	12,73	Relatief	4	12,97
--	312146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,61	542647,56	6,95	6,95	20,22	13,27	Relatief	6	25,92
--	312147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,78	5,78	18,88	13,10	Relatief	6	10,51
--	312148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,72	5,72	18,82	13,10	Relatief	4	18,05
--	312149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,40	2,40	15,47	13,07	Relatief	4	19,00
--	312150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	3,54	3,54	16,31	12,77	Relatief	8	39,18
--	312151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,63	542510,44	2,32	2,32	15,27	12,95	Relatief	4	19,40
--	312152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,13	542588,06	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,64
--	312153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,59	542592,81	2,47	2,47	15,36	12,89	Relatief	4	14,06
--	312154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,31	542723,94	3,62	3,62	16,34	12,72	Relatief	4	18,39
--	312155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,59	542511,75	3,39	3,39	16,23	12,84	Relatief	4	22,62
--	312156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,38	542528,19	2,38	2,38	15,30	12,92	Relatief	4	19,52
--	312157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,53	542598,56	2,46	2,46	15,49	13,03	Relatief	6	13,21
--	312158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,83	542599,69	2,49	2,49	15,51	13,02	Relatief	4	13,52

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,64	0,07	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	0,07	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,61	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	0,22	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	0,08	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,51	3,08	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,96	3,08	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,16	2,34	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	0,21	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,18	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,81	0,27	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,09	2,62	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,79	2,50	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	0,62	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,15	1,92	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,17	3,20	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,63	0,07	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,81	3,20	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,78	2,46	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	2,72	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,52	3,79	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,02	3,94	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,58	3,36	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	0,18	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,53	2,43	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,16	542448,56	2,63	2,63	15,38	12,75	Relatief	4	20,79
--	312160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,30	542604,44	2,48	2,48	15,42	12,94	Relatief	4	13,91
--	312161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,53	542607,94	2,46	2,46	15,42	12,96	Relatief	5	13,45
--	312162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,69	542603,06	2,82	2,82	15,83	13,01	Relatief	6	35,63
--	312163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,50	542611,31	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	13,97
--	312164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,61	542671,63	2,96	2,96	16,04	13,08	Relatief	4	11,01
--	312165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,13	542615,19	2,50	2,50	15,48	12,98	Relatief	4	13,71
--	312166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,86	542563,13	2,32	2,32	15,39	13,07	Relatief	4	19,68
--	312167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,64	542472,88	2,64	2,64	15,77	13,13	Relatief	4	21,05
--	312168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,11	542483,19	2,61	2,61	15,39	12,78	Relatief	6	25,43
--	312169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,84	542495,69	2,69	2,69	15,68	12,99	Relatief	7	28,21
--	312170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,59	542606,44	8,60	8,60	21,67	13,07	Relatief	4	28,67
--	312171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,94	542671,69	2,60	2,60	15,54	12,94	Relatief	4	19,55
--	312172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,60	2,60	15,25	12,65	Relatief	6	19,54
--	312173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,61	2,61	15,26	12,65	Relatief	4	18,07
--	312174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,97	542662,62	2,61	2,61	15,30	12,69	Relatief	4	18,17
--	312175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,87	542616,69	8,62	8,62	21,40	12,78	Relatief	4	28,59
--	312176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,06	542622,06	8,65	8,65	21,63	12,98	Relatief	4	28,67
--	312177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,11	542624,44	8,60	8,60	21,58	12,98	Relatief	4	28,56
--	312178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,34	542632,25	8,52	8,52	21,64	13,12	Relatief	4	28,59
--	312179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,66	542608,88	8,50	8,50	21,65	13,15	Relatief	4	28,56
--	312180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,94	542596,31	8,78	8,78	21,88	13,10	Relatief	4	28,89
--	312181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,91	542598,38	8,80	8,80	21,73	12,93	Relatief	4	28,98
--	312182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,56	542625,00	2,35	2,35	15,23	12,88	Relatief	4	19,36
--	312183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,97	542610,13	2,35	2,35	15,34	12,99	Relatief	4	19,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,51	3,30	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,61	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	0,88	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	3,20	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,43	2,62	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,57	2,66	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,96	2,52	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,08	3,44	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,38	3,18	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	0,17	9,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,55	1,34	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,92	3,14	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	0,23	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,48	3,13	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,75	3,17	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,41	6,33	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,72	3,19	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,89	542612,56	2,37	2,37	15,34	12,97	Relatief	4	19,15
--	312185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,78	542593,88	2,38	2,38	15,43	13,05	Relatief	4	19,58
--	312186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,95	542589,75	2,37	2,37	15,37	13,00	Relatief	4	19,11
--	312187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,16	542585,69	2,37	2,37	15,31	12,94	Relatief	4	18,98
--	312188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,34	542581,56	2,39	2,39	15,26	12,87	Relatief	4	19,08
--	312189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,83	8,83	21,89	13,06	Relatief	4	28,96
--	312190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,90	8,90	21,96	13,06	Relatief	4	28,88
--	312191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,48	542539,94	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	4	28,96
--	312192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,88
--	312193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,16	542538,19	2,36	2,36	15,07	12,71	Relatief	6	20,06
--	312194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,14	542536,31	2,36	2,36	15,13	12,77	Relatief	4	19,53
--	312195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,25	542532,25	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	19,51
--	312196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,48	542524,06	2,36	2,36	15,34	12,98	Relatief	6	19,14
--	312197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	5,80	5,80	18,57	12,77	Relatief	6	13,89
--	312198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	9,00	9,00	21,77	12,77	Relatief	7	31,13
--	312199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	5	12,22
--	312200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	8,97	8,97	21,86	12,89	Relatief	8	29,93
--	312201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,78	542506,88	5,74	5,74	18,58	12,84	Relatief	5	12,85
--	312202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,62	542508,75	8,95	8,95	21,75	12,80	Relatief	8	31,81
--	312203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,91	542575,00	8,81	8,81	21,80	12,99	Relatief	4	28,96
--	312204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,84	542577,00	8,98	8,98	22,02	13,04	Relatief	4	28,94
--	312205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,61	542583,19	8,85	8,85	21,83	12,98	Relatief	4	28,96
--	312206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230321,83	542568,63	2,32	2,32	15,21	12,89	Relatief	4	19,68
--	312207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,28	542555,13	2,34	2,34	15,39	13,05	Relatief	4	19,15
--	312208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,75	542481,56	8,84	8,84	21,89	13,05	Relatief	9	29,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,08	3,19	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	3,19	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,30	3,20	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,42	0,13	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,66	3,41	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,62	3,41	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,83	0,24	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,40	0,30	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,60	0,40	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	0,30	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,15	0,18	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,93	1,07	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,07	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,58	6,36	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,08	3,45	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	3,44	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,16	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,95	542475,44	6,51	6,51	19,45	12,94	Relatief	7	12,96
--	312210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,75	542477,69	9,40	9,40	22,04	12,64	Relatief	12	31,38
--	312211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230295,25	542484,62	8,88	8,88	21,91	13,03	Relatief	9	31,14
--	312212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230345,17	542560,69	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	9	32,25
--	312213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,11	542562,94	9,51	9,51	22,32	12,81	Relatief	9	31,06
--	312214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,42	542569,94	5,73	5,73	18,51	12,78	Relatief	4	12,86
--	312215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,75	542559,69	8,94	8,94	21,86	12,92	Relatief	10	31,97
--	312216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,44	542681,50	5,23	5,23	18,45	13,22	Relatief	4	10,77
--	312217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,94	542687,06	8,39	8,39	21,56	13,17	Relatief	10	32,91
--	312218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,98	542672,75	5,21	5,21	18,29	13,08	Relatief	4	10,86
--	312219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,97	542674,63	8,43	8,43	21,60	13,17	Relatief	9	32,45
--	312220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,95	542677,44	8,33	8,33	21,56	13,23	Relatief	9	31,75
--	312221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,91	542679,38	5,71	5,71	18,94	13,23	Relatief	4	11,73
--	312222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,64	542481,13	2,58	2,58	15,35	12,77	Relatief	4	21,09
--	312223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	2,57	2,57	15,34	12,77	Relatief	4	20,95
--	312224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,06	542764,50	7,00	7,00	20,14	13,14	Relatief	12	43,75
--	312225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,50	542755,88	7,95	7,95	21,29	13,34	Relatief	20	60,20
--	312226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,00	542647,75	2,52	2,52	15,62	13,10	Relatief	4	13,44
--	312227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,20	542532,81	2,31	2,31	15,20	12,89	Relatief	6	31,15
--	312228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,31	542840,75	2,51	2,51	14,95	12,44	Relatief	6	16,09
--	312229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,91	542555,13	2,73	2,73	15,48	12,75	Relatief	4	17,85
--	312230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,20	542623,37	4,23	4,23	17,53	13,30	Relatief	5	19,98
--	312232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,61	542827,25	6,67	6,67	19,43	12,76	Relatief	4	39,92
--	312233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,50	542390,06	8,47	8,47	21,43	12,96	Relatief	6	37,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,83	0,15	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,89	0,15	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,84	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,14	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,25	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	2,56	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	0,11	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,24	2,60	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,13	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,36	2,63	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,32	0,50	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	0,08	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	2,72	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,49	3,18	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,61	3,28	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,67	0,23	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,37	0,18	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	2,33	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,19	0,90	12,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	1,40	4,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,67	4,03	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,02	1,62	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,61	8,99	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,83	0,17	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,95	542485,44	8,48	8,48	21,85	13,37	Relatief	8	33,93
--	312235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230535,67	542475,31	8,61	8,61	22,00	13,39	Relatief	6	24,64
--	312236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,28	542480,88	8,52	8,52	21,96	13,44	Relatief	10	50,19
--	312237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230551,19	542713,88	7,37	7,37	20,52	13,15	Relatief	8	46,66
--	312238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,41	542496,63	2,50	2,50	15,82	13,32	Relatief	4	19,81
--	312239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230542,27	542784,50	7,28	7,28	20,37	13,09	Relatief	9	45,82
--	312240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,42	542773,25	7,69	7,69	20,94	13,25	Relatief	8	45,66
--	312241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,31	542526,75	7,08	7,08	19,99	12,91	Relatief	9	56,96
--	312242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,17	542601,50	5,44	5,44	18,70	13,26	Relatief	5	13,48
--	312243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,34	542602,06	8,23	8,23	21,48	13,25	Relatief	7	31,51
--	312244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,94	542585,81	5,74	5,74	18,84	13,10	Relatief	5	11,88
--	312245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,39	542580,94	8,40	8,40	21,51	13,11	Relatief	7	32,00
--	312246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,28	542676,81	8,81	8,81	21,67	12,86	Relatief	11	46,13
--	312247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,00	542724,44	8,82	8,82	21,74	12,92	Relatief	12	41,72
--	312248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,92	542523,06	5,83	5,83	18,77	12,94	Relatief	5	12,27
--	312249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,72	542520,75	9,80	9,80	22,74	12,94	Relatief	6	29,20
--	312250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,83	542518,88	5,84	5,84	18,82	12,98	Relatief	5	12,00
--	312251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,61	542508,75	8,01	8,01	21,04	13,03	Relatief	6	12,66
--	312252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,16	542507,94	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	5	12,14
--	312253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,81	542677,31	8,79	8,79	21,65	12,86	Relatief	6	38,81
--	312254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,55	542688,88	8,82	8,82	21,73	12,91	Relatief	10	40,48
--	312255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230371,09	542649,19	8,74	8,74	21,61	12,87	Relatief	11	45,44
--	312256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,62	542723,06	8,74	8,74	21,45	12,71	Relatief	11	40,60
--	312257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,09	542474,56	4,43	4,43	17,24	12,81	Relatief	18	164,42
--	312258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,47	542531,56	9,09	9,09	22,16	13,07	Relatief	6	32,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,87	0,20	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,14	0,15	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,18	1,75	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,95	2,61	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,44	3,50	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,98	2,86	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,11	2,87	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	168,76	0,85	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,61	0,59	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,10	0,59	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,12	1,72	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,37	0,21	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,01	0,72	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,07	0,83	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,19	0,15	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,15	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,84	0,18	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,36	0,63	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	0,80	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,21	2,66	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,29	0,57	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,73	0,80	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,87	0,60	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1125,28	0,08	48,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,04	0,09	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,47	542538,44	8,15	8,15	21,22	13,07	Relatief	15	35,08
--	312260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,91	542561,12	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	4	30,28
--	312261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,44	542698,00	8,11	8,11	20,94	12,83	Relatief	4	10,16
--	312262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,31	542699,38	8,91	8,91	21,73	12,82	Relatief	12	40,51
--	312263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,05	9,05	21,96	12,91	Relatief	6	42,09
--	312264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,56	542621,44	8,63	8,63	21,84	13,21	Relatief	4	17,60
--	312265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230403,09	542827,81	6,88	6,88	19,91	13,03	Relatief	10	67,37
--	312266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,25	542692,94	8,86	8,86	21,89	13,03	Relatief	11	42,99
--	312267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,66	542682,00	7,22	7,22	20,35	13,13	Relatief	10	50,02
--	312268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	7,85	7,85	20,85	13,00	Relatief	6	37,18
--	312269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,09	542600,19	6,04	6,04	19,00	12,96	Relatief	4	17,23
--	312270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230416,69	542832,19	7,14	7,14	20,11	12,97	Relatief	15	74,64
--	312271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230431,20	542393,25	7,64	7,64	20,46	12,82	Relatief	6	37,14
--	312272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,27	542734,56	7,33	7,33	20,42	13,09	Relatief	8	49,61
--	312273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,27	542743,44	7,37	7,37	20,68	13,31	Relatief	6	45,58
--	312274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,19	542737,06	7,41	7,41	20,61	13,20	Relatief	6	45,68
--	312275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,17	542487,38	8,86	8,86	21,92	13,06	Relatief	12	50,86
--	312276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,80	542629,31	7,21	7,21	20,40	13,19	Relatief	6	43,46
--	312277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,34	542829,19	6,50	6,50	19,44	12,94	Relatief	10	58,33
--	312278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,30	542701,75	7,45	7,45	20,53	13,08	Relatief	9	46,61
--	312279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230460,52	542712,63	7,42	7,42	20,37	12,95	Relatief	8	46,68
--	312280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230459,14	542475,13	7,34	7,34	20,50	13,16	Relatief	8	48,85
--	312281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,20	542596,50	7,79	7,79	21,10	13,31	Relatief	8	47,72
--	312282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,64	542581,38	7,79	7,79	21,03	13,24	Relatief	4	40,90
--	312283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,92	542644,31	7,27	7,27	20,37	13,10	Relatief	12	51,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,79	0,15	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,22	7,28	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,87	1,78	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,29	0,19	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,29	3,20	13,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	3,88	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,06	4,10	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,20	0,17	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,61	0,24	13,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,97	3,22	12,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	2,05	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,03	1,64	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,57	3,12	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,36	1,93	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,23	3,15	12,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,65	3,18	12,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,26	0,14	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,52	3,37	13,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	162,27	1,10	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,96	1,45	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,86	3,13	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,58	2,75	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,67	2,29	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,14	8,10	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,79	0,16	15,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,70	542626,75	7,23	7,23	19,92	12,69	Relatief	6	43,43
--	312285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230465,44	542831,31	7,83	7,83	20,82	12,99	Relatief	8	47,68
--	312286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,19	542707,44	7,31	7,31	20,67	13,36	Relatief	8	46,72
--	312287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,11	542731,19	7,34	7,34	20,43	13,09	Relatief	8	46,65
--	312288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,02	542459,31	8,03	8,03	20,80	12,77	Relatief	9	49,54
--	312289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,97	542662,69	7,30	7,30	20,60	13,30	Relatief	8	46,60
--	312290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,97	542674,56	7,45	7,45	20,65	13,20	Relatief	11	56,66
--	312291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,14	542682,69	7,47	7,47	20,48	13,01	Relatief	10	50,38
--	312292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,45	542688,56	7,44	7,44	20,58	13,14	Relatief	8	46,67
--	312293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,69	542698,94	7,44	7,44	20,59	13,15	Relatief	11	46,48
--	312294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,25	542828,75	6,69	6,69	19,60	12,91	Relatief	11	55,17
--	312295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,64	542402,56	7,42	7,42	20,41	12,99	Relatief	14	52,44
--	312296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,31	542661,06	8,41	8,41	21,48	13,07	Relatief	10	51,41
--	312297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,39	542637,69	8,39	8,39	21,50	13,11	Relatief	8	48,63
--	312298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,69	542771,94	7,61	7,61	20,77	13,16	Relatief	7	40,20
--	312299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,22	542830,13	7,13	7,13	20,00	12,87	Relatief	6	55,25
--	312300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,69	542732,88	7,28	7,28	20,47	13,19	Relatief	8	45,77
--	312301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,38	542437,00	8,60	8,60	21,52	12,92	Relatief	4	41,43
--	312302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,67	542411,38	8,66	8,66	21,59	12,93	Relatief	4	30,97
--	312303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230550,66	542577,31	8,64	8,64	21,95	13,31	Relatief	10	53,97
--	312304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	7,79	7,79	21,22	13,43	Relatief	7	44,57
--	312305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,45	542466,25	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	12	14,04
--	312306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,53	542676,06	7,20	7,20	20,32	13,12	Relatief	7	41,76
--	312307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,56	542670,06	7,08	7,08	20,33	13,25	Relatief	8	46,01
--	312308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,66	542647,94	6,80	6,80	19,69	12,89	Relatief	12	52,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	79,52	3,40	13,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,14	1,45	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,28	0,46	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,69	3,10	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,44	0,86	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,52	3,09	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,90	1,35	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,74	1,94	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,33	3,04	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,24	0,31	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,78	2,11	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,68	0,09	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,75	2,30	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,87	1,21	12,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,88	0,53	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,66	3,53	15,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,16	3,00	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,82	6,97	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,92	6,73	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,73	0,78	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,07	1,60	13,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	0,13	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,36	1,43	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,40	3,10	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,16	0,10	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,94	542424,69	8,39	8,39	21,81	13,42	Relatief	10	48,01
--	312310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,61	542423,75	8,43	8,43	21,91	13,48	Relatief	4	28,37
--	312311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,64	542564,00	8,99	8,99	22,31	13,32	Relatief	21	61,42
--	312312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,03	542604,56	9,21	9,21	22,64	13,43	Relatief	13	34,64
--	312313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,44	542603,56	6,19	6,19	19,65	13,46	Relatief	8	37,72
--	312314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,52	542425,75	7,68	7,68	21,01	13,33	Relatief	7	28,68
--	312315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	5,50	5,50	18,93	13,43	Relatief	4	23,26
--	312316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230582,33	542797,06	7,89	7,89	21,17	13,28	Relatief	9	44,51
--	312317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,16	542402,94	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	6	25,55
--	312318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,42	542516,50	8,79	8,79	22,05	13,26	Relatief	8	27,64
--	312319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,97	542588,38	9,28	9,28	22,71	13,43	Relatief	11	35,49
--	312320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,05	542592,13	5,89	5,89	19,30	13,41	Relatief	7	31,66
--	312321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,87	542802,25	5,45	5,45	18,91	13,46	Relatief	6	25,46
--	312322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,09	8,09	21,11	13,02	Relatief	8	43,64
--	312323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	8	43,10
--	312324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,31	542557,44	9,46	9,46	22,90	13,44	Relatief	10	48,85
--	312325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,05	542542,25	8,62	8,62	21,98	13,36	Relatief	9	31,94
--	312326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,98	542542,31	9,42	9,42	22,78	13,36	Relatief	11	34,20
--	312327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,42	542681,69	7,31	7,31	20,78	13,47	Relatief	8	53,68
--	312328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,23	542766,75	7,84	7,84	21,25	13,41	Relatief	6	40,99
--	312329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,33	542731,63	8,25	8,25	21,40	13,15	Relatief	8	43,19
--	312330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,67	542587,13	5,36	5,36	18,66	13,30	Relatief	4	15,98
--	312331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,41	542476,81	8,11	8,11	21,71	13,60	Relatief	11	34,00
--	312332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,02	542437,94	7,25	7,25	20,83	13,58	Relatief	13	33,28
--	312333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,64	542437,50	5,38	5,38	18,95	13,57	Relatief	13	33,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,45	0,38	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,78	6,38	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,06	0,17	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,40	0,08	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	1,04	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	0,11	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,67	2,76	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,60	0,13	13,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,06	0,08	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,91	1,11	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,68	0,19	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,26	1,65	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,19	0,09	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,41	1,80	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,40	1,80	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,80	0,14	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,74	0,09	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,92	0,09	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,38	3,02	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,01	2,88	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,09	0,77	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,49	3,19	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,85	0,09	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,26	0,13	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,69	0,13	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230633,89	542804,38	5,43	5,43	18,71	13,28	Relatief	6	25,43
--	312335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230633,97	542804,12	5,48	5,48	18,76	13,28	Relatief	4	17,69
--	312336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,17	542793,00	7,92	7,92	21,11	13,19	Relatief	9	39,83
--	312337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,19	542792,63	5,06	5,06	18,24	13,18	Relatief	7	11,50
--	312338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,98	542499,81	7,61	7,61	21,25	13,64	Relatief	9	24,03
--	312339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,87	542499,63	8,91	8,91	22,55	13,64	Relatief	10	33,21
--	312340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,69	542520,50	6,89	6,89	20,43	13,54	Relatief	7	10,37
--	312341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,98	542525,81	9,11	9,11	22,51	13,40	Relatief	12	37,88
--	312342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,72	542761,63	7,58	7,58	21,01	13,43	Relatief	8	25,39
--	312343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,23	542762,50	8,02	8,02	21,58	13,56	Relatief	12	46,90
--	312344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,06	542433,56	7,85	7,85	21,61	13,76	Relatief	6	28,31
--	312345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,13	542434,69	6,77	6,77	20,56	13,79	Relatief	8	29,26
--	312346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,56	542621,88	7,80	7,80	21,40	13,60	Relatief	6	24,37
--	312347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,52	542607,00	9,99	9,99	23,40	13,41	Relatief	8	35,18
--	312348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,84	542487,38	6,93	6,93	20,48	13,55	Relatief	4	8,78
--	312349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,05	542476,00	5,65	5,65	19,07	13,42	Relatief	4	16,49
--	312350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,73	542482,06	8,85	8,85	22,32	13,47	Relatief	9	29,38
--	312351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,89	542485,81	8,93	8,93	22,48	13,55	Relatief	16	38,28
--	312352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,20	542714,13	7,31	7,31	20,61	13,30	Relatief	6	45,54
--	312353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,18	7,18	20,70	13,52	Relatief	6	45,54
--	312354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,12	7,12	20,64	13,52	Relatief	6	45,60
--	312355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,06	542744,12	7,97	7,97	21,38	13,41	Relatief	9	43,40
--	312356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,78	542438,63	8,39	8,39	22,27	13,88	Relatief	6	27,85
--	312357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230665,97	542727,13	8,13	8,13	21,46	13,33	Relatief	8	43,35
--	312358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,97	542730,31	8,03	8,03	21,20	13,17	Relatief	10	43,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	31,67	1,81	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,55	4,37	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,38	0,38	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,90	0,38	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,45	0,22	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,99	0,08	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	0,09	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,06	0,05	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,81	1,23	5,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,80	0,11	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	0,44	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	0,27	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,15	1,73	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,09	0,10	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,99	0,63	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,85	3,62	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,86	0,49	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,79	0,13	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,61	3,20	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,93	3,17	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,96	3,21	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,96	1,86	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	1,08	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,02	1,86	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,94	1,54	9,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,42	542618,87	8,91	8,91	22,58	13,67	Relatief	12	47,90
--	312360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,30	542436,88	6,42	6,42	20,26	13,84	Relatief	13	41,39
--	312361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,80	542803,88	8,11	8,11	21,48	13,37	Relatief	7	41,33
--	312362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,75	542816,00	6,58	6,58	19,97	13,39	Relatief	5	18,93
--	312363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,09	542447,81	7,86	7,86	21,73	13,87	Relatief	8	25,95
--	312364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,64	542640,06	7,26	7,26	20,91	13,65	Relatief	10	32,56
--	312365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230665,30	542638,63	9,36	9,36	22,97	13,61	Relatief	18	36,93
--	312366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,02	542445,25	5,61	5,61	19,48	13,87	Relatief	4	16,15
--	312367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,88	542436,25	6,60	6,60	20,32	13,72	Relatief	6	30,22
--	312368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,63	542437,00	5,64	5,64	19,35	13,71	Relatief	8	19,39
--	312369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,84	542436,50	5,74	5,74	19,46	13,72	Relatief	6	23,31
--	312370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,09	542435,38	6,73	6,73	20,34	13,61	Relatief	8	31,97
--	312371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,66	542445,44	7,97	7,97	21,89	13,92	Relatief	12	40,63
--	312372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,59	542491,75	8,02	8,02	21,46	13,44	Relatief	11	68,27
--	312373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,34	542487,06	8,32	8,32	21,74	13,42	Relatief	8	35,78
--	312374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,31	542408,00	5,80	5,80	19,74	13,94	Relatief	6	21,19
--	312375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	7,12	7,12	20,78	13,66	Relatief	6	45,73
--	312376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,39	542494,94	7,57	7,57	21,11	13,54	Relatief	5	20,88
--	312377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,77	542579,00	2,68	2,68	15,55	12,87	Relatief	6	26,32
--	312378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	3,00	3,00	16,14	13,14	Relatief	4	16,39
--	312379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230394,67	542527,75	2,66	2,66	15,77	13,11	Relatief	4	22,86
--	312380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,92	542694,25	2,82	2,82	15,86	13,04	Relatief	4	18,61
--	312381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,28	542616,56	2,27	2,27	15,17	12,90	Relatief	4	16,78
--	312382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,08	542613,56	3,21	3,21	16,22	13,01	Relatief	5	17,06
--	312383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,66	542616,38	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	4	19,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,15	1,21	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,98	0,44	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,51	2,86	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,86	0,81	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,08	0,49	9,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,36	0,22	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,09	0,16	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	0,69	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,17	0,06	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,78	0,06	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,78	2,46	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,01	0,12	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,53	0,44	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	2,56	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,34	0,11	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,15	0,75	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,13	3,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,75	2,82	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,69	1,53	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,89	3,14	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,66	5,70	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,18	3,44	5,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,51	3,85	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	0,77	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,08	2,94	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,66	542497,19	4,53	4,53	17,68	13,15	Relatief	4	23,53
--	312385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,55	542689,88	2,50	2,50	15,53	13,03	Relatief	4	12,87
--	312386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,92	542675,19	3,28	3,28	16,60	13,32	Relatief	6	24,31
--	312387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230454,33	542455,56	5,52	5,52	18,39	12,87	Relatief	4	22,01
--	312388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,77	542392,81	2,86	2,86	15,83	12,97	Relatief	4	15,78
--	312389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,34	542638,56	4,81	4,81	18,29	13,48	Relatief	4	23,08
--	312390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,91	542399,75	2,02	2,02	14,96	12,94	Relatief	4	13,90
--	312391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,52	542403,50	2,43	2,43	15,42	12,99	Relatief	4	11,50
--	312392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,23	542395,75	3,63	3,63	16,73	13,10	Relatief	4	16,62
--	312393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,81	542635,13	2,48	2,48	15,51	13,03	Relatief	4	13,73
--	312394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,12	542434,69	7,03	7,03	20,03	13,00	Relatief	7	30,60
--	312395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,61	542795,50	2,13	2,13	15,16	13,03	Relatief	4	11,78
--	312396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,31	542637,63	2,62	2,62	15,60	12,98	Relatief	4	24,19
--	312397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,30	542420,50	3,59	3,59	16,60	13,01	Relatief	4	18,54
--	312398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,69	542480,44	2,62	2,62	15,90	13,28	Relatief	4	22,44
--	312399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,78	542733,25	2,33	2,33	15,53	13,20	Relatief	4	12,06
--	312400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,20	542702,12	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	14,46
--	312401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230550,91	542495,94	2,41	2,41	15,65	13,24	Relatief	5	13,31
--	312402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,64	542543,38	2,41	2,41	15,11	12,70	Relatief	4	16,13
--	312403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,19	542550,88	2,59	2,59	15,43	12,84	Relatief	6	23,43
--	312404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,50	542805,44	3,19	3,19	16,32	13,13	Relatief	6	21,68
--	312405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,00	542671,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	4	19,53
--	312406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,75	542567,19	2,73	2,73	16,28	13,55	Relatief	4	15,57
--	312407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,41	542814,94	3,66	3,66	17,01	13,35	Relatief	4	17,26
--	312408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,44	542749,25	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	14,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	34,61	5,84	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,25	2,89	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,57	0,15	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,03	4,97	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	3,73	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,17	4,31	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	2,83	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,25	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,23	3,87	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,71	3,15	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,06	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,06	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,40	5,60	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,33	4,21	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,42	3,59	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,25	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	3,38	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,16	0,95	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,25	2,30	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,26	1,37	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,86	0,58	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	3,02	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,98	3,48	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	2,95	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,31	3,32	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,69	542419,94	3,74	3,74	17,14	13,40	Relatief	6	20,14
--	312410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,19	542746,94	3,86	3,86	17,29	13,43	Relatief	4	17,06
--	312411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,20	542824,56	4,68	4,68	17,86	13,18	Relatief	4	16,38
--	312412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,16	542508,56	2,81	2,81	16,35	13,54	Relatief	5	10,04
--	312413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,83	542415,94	2,74	2,74	16,24	13,50	Relatief	4	23,49
--	312414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,77	542419,63	2,86	2,86	16,62	13,76	Relatief	4	19,59
--	312415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,38	542661,06	2,59	2,59	15,97	13,38	Relatief	4	11,92
--	312416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,94	542573,44	2,04	2,04	15,72	13,68	Relatief	4	11,16
--	312417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230688,36	542652,25	7,58	7,58	20,88	13,30	Relatief	12	47,01
--	312418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,00	542656,19	7,51	7,51	20,97	13,46	Relatief	10	46,92
--	312419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	6	12,06
--	312420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,78	542406,13	5,34	5,34	18,82	13,48	Relatief	6	23,18
--	312421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,84	542405,81	5,32	5,32	18,88	13,56	Relatief	6	19,85
--	312422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,89	542407,50	3,05	3,05	16,59	13,54	Relatief	5	18,90
--	312423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	5,48	5,48	19,10	13,62	Relatief	8	19,74
--	312424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,13	542410,37	3,29	3,29	16,67	13,38	Relatief	6	19,33
--	312425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,63	542412,13	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	27,43
--	312426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,94	542398,00	5,09	5,09	18,55	13,46	Relatief	6	19,43
--	312427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,36	542395,31	5,16	5,16	18,63	13,47	Relatief	7	19,93
--	312428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,92	542408,81	5,53	5,53	19,39	13,86	Relatief	5	19,94
--	312429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,31	542406,25	7,69	7,69	21,47	13,78	Relatief	6	24,97
--	312430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,34	542397,50	5,48	5,48	19,22	13,74	Relatief	6	19,26
--	312431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,72	542394,94	7,81	7,81	21,63	13,82	Relatief	8	27,67
--	312432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,55	542394,87	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,09
--	312433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,84	542403,44	3,38	3,38	17,25	13,87	Relatief	4	17,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	22,82	0,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	2,88	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,26	3,38	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,17	1,31	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,29	5,43	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,85	3,43	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,96	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,63	2,40	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,07	0,14	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,05	1,19	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,20	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,31	0,33	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,13	0,94	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,14	0,57	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	0,13	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,06	0,76	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,87	1,01	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,12	0,56	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,40	0,69	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	0,50	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,17	0,06	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,35	0,44	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,33	0,11	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	0,85	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,71	4,10	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230351,86	542531,94	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,40
--	312435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,16	542539,62	9,00	9,00	21,86	12,86	Relatief	8	31,91
--	312436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,03	542541,50	6,10	6,10	18,88	12,78	Relatief	4	12,86
--	312437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,55	542427,63	2,71	2,71	16,42	13,71	Relatief	6	20,03
--	312438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,36	542648,81	3,32	3,32	16,55	13,23	Relatief	4	28,27
--	312439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230553,70	542717,56	3,19	3,19	16,30	13,11	Relatief	4	18,26
--	312440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,86	542759,50	2,69	2,69	15,86	13,17	Relatief	4	14,43
--	312441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,45	542513,31	2,67	2,67	15,63	12,96	Relatief	4	28,75
--	312442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	2,87	2,87	16,01	13,14	Relatief	6	17,79
--	312443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,31	542608,81	3,41	3,41	17,22	13,81	Relatief	6	23,99
--	312444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230382,19	542830,63	5,07	5,07	18,12	13,05	Relatief	10	31,91
--	312445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,31	542554,75	1,71	1,71	15,20	13,49	Relatief	4	12,61
--	312446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,40	542648,11	2,27	2,27	15,59	13,32	Relatief	4	12,79
--	312447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230519,80	542121,00	2,55	2,55	15,81	13,26	Relatief	4	18,49
--	312448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542129,38	8,12	8,12	21,26	13,14	Relatief	5	26,65
--	312449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230533,34	542075,31	6,63	6,63	19,59	12,96	Relatief	6	36,45
--	312450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,06	542007,25	4,75	4,75	17,82	13,07	Relatief	5	12,56
--	312451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,16	542094,50	6,80	6,80	19,73	12,93	Relatief	6	36,44
--	312452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,59	542046,88	8,38	8,38	21,15	12,77	Relatief	9	31,00
--	312453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,69	542046,87	2,99	2,99	15,79	12,80	Relatief	9	23,01
--	312454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,00	542032,00	8,74	8,74	21,73	12,99	Relatief	4	30,58
--	312455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,16	542111,38	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,60
--	312456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,53	542010,75	5,43	5,43	18,74	13,31	Relatief	6	25,49
--	312457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,53	542016,37	7,29	7,29	20,79	13,50	Relatief	4	25,58
--	312458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,60	3,60	17,17	13,57	Relatief	4	16,45

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,06	0,24	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,13	0,10	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,98	2,63	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,50	0,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	4,82	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,95	3,62	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,19	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,66	3,48	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,58	0,21	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,96	0,48	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,87	0,15	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	1,59	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,75	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,25	3,20	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,60	0,81	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,61	1,98	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	1,07	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,70	1,97	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,84	0,06	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,06	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	4,94	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,04	6,20	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,20	0,48	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,71	6,01	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,82	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230373,84	542137,31	7,47	7,47	20,75	13,28	Relatief	8	23,08
--	312460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,09	542146,75	5,71	5,71	18,89	13,18	Relatief	8	14,36
--	312461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,44	542117,44	7,89	7,89	21,22	13,33	Relatief	7	32,62
--	312462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,84	542092,81	5,08	5,08	18,77	13,69	Relatief	4	11,90
--	312463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,11	542083,06	5,81	5,81	19,37	13,56	Relatief	5	7,56
--	312464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,44	542100,75	8,65	8,65	22,43	13,78	Relatief	7	35,02
--	312465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,84	542143,56	7,73	7,73	21,28	13,55	Relatief	4	25,41
--	312466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,59	542138,00	7,74	7,74	21,25	13,51	Relatief	4	25,49
--	312467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,09	542138,25	5,78	5,78	19,30	13,52	Relatief	4	12,49
--	312468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,28	542135,25	7,68	7,68	21,17	13,49	Relatief	6	26,66
--	312469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230417,48	542133,06	7,93	7,93	21,03	13,10	Relatief	7	26,72
--	312470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,56	542140,69	4,65	4,65	17,69	13,04	Relatief	7	20,69
--	312471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,64	542120,69	8,26	8,26	21,29	13,03	Relatief	4	27,63
--	312472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230418,58	542087,63	6,47	6,47	19,99	13,52	Relatief	8	47,14
--	312473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230434,52	542076,06	6,48	6,48	20,05	13,57	Relatief	9	55,10
--	312474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,58	542105,81	7,90	7,90	20,98	13,08	Relatief	12	39,94
--	312475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230493,44	542118,87	8,17	8,17	21,34	13,17	Relatief	4	28,60
--	312476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230548,48	542109,62	7,56	7,56	20,62	13,06	Relatief	7	43,36
--	312477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542060,75	2,66	2,66	15,56	12,90	Relatief	5	26,67
--	312478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,89	542095,81	7,77	7,77	20,87	13,10	Relatief	8	44,89
--	312479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,36	541996,25	5,61	5,61	18,68	13,07	Relatief	6	24,70
--	312480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,30	541996,00	8,75	8,75	21,78	13,03	Relatief	6	36,87
--	312481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,59	542002,25	8,56	8,56	21,34	12,78	Relatief	10	31,70
--	312482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,80	542003,31	8,56	8,56	21,30	12,74	Relatief	8	33,44
--	312483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,77	542134,25	9,32	9,32	22,09	12,77	Relatief	5	29,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,80	0,27	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,34	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,36	0,28	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	2,79	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,15	0,76	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,68	0,83	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,34	6,14	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,58	6,21	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,73	2,92	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,84	0,31	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,69	0,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,77	0,20	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,40	6,34	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,62	0,14	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,11	0,14	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,03	0,21	11,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,10	6,11	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,83	3,04	11,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,71	3,06	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,38	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	1,38	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,49	1,50	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,02	0,06	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,54	0,69	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,95	0,82	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,81	542105,25	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	12	48,77
--	312485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,31	542060,69	7,73	7,73	20,64	12,91	Relatief	12	43,86
--	312486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,20	542004,00	5,79	5,79	18,78	12,99	Relatief	9	36,27
--	312487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,06	542046,62	7,85	7,85	20,70	12,85	Relatief	8	51,00
--	312488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,72	542092,75	7,68	7,68	20,34	12,66	Relatief	11	22,04
--	312489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230616,77	542093,63	8,54	8,54	21,19	12,65	Relatief	20	39,32
--	312490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,12	542047,63	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	10	32,89
--	312491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,98	542041,69	6,91	6,91	19,96	13,05	Relatief	12	31,93
--	312492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,44	542034,38	7,22	7,22	20,20	12,98	Relatief	9	29,49
--	312493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,94	542032,31	8,43	8,43	21,46	13,03	Relatief	9	32,31
--	312494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,55	542016,25	6,79	6,79	19,76	12,97	Relatief	14	92,10
--	312495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,84	542022,69	7,32	7,32	20,27	12,95	Relatief	8	23,40
--	312496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,59	542023,88	5,73	5,73	18,64	12,91	Relatief	4	7,17
--	312497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,64	542029,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	10	32,57
--	312498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,08	542094,38	7,21	7,21	20,02	12,81	Relatief	6	42,53
--	312499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,47	542123,00	8,52	8,52	21,42	12,90	Relatief	6	65,74
--	312500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,64	542079,44	9,12	9,12	22,05	12,93	Relatief	9	43,74
--	312501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,58	542064,38	9,07	9,07	21,81	12,74	Relatief	6	45,99
--	312502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,62	542046,00	6,35	6,35	19,39	13,04	Relatief	6	44,87
--	312503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,36	542041,38	9,92	9,92	22,93	13,01	Relatief	13	54,50
--	312504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,42	542013,81	9,39	9,39	22,84	13,45	Relatief	8	29,43
--	312505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,41	542017,62	8,18	8,18	21,57	13,39	Relatief	8	25,81
--	312506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,95	542012,44	9,32	9,32	22,80	13,48	Relatief	8	27,48
--	312507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,89	542010,31	6,80	6,80	20,30	13,50	Relatief	10	21,00
--	312508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	541996,44	5,49	5,49	19,14	13,65	Relatief	7	24,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,65	0,40	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,47	0,19	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,88	0,18	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,80	0,23	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,50	0,08	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,48	0,36	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,28	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,87	0,48	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,53	1,04	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,75	0,07	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	336,55	0,67	16,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,29	0,06	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,45	0,31	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,33	0,06	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,88	1,48	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,79	3,98	20,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,89	0,13	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,46	1,46	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,54	1,51	14,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,12	0,99	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,49	0,08	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,94	0,55	5,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,34	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	0,27	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,75	0,96	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,16	542043,19	5,60	5,60	19,12	13,52	Relatief	12	33,32
--	312510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,64	542036,81	5,63	5,63	19,16	13,53	Relatief	4	5,32
--	312511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,88	542043,25	9,20	9,20	22,71	13,51	Relatief	13	30,46
--	312512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	9,27	9,27	22,87	13,60	Relatief	12	31,96
--	312513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	6,61	6,61	20,21	13,60	Relatief	8	35,47
--	312514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,91	542061,00	7,55	7,55	21,31	13,76	Relatief	11	29,26
--	312515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,47	542067,44	5,19	5,19	18,97	13,78	Relatief	4	10,55
--	312516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,91	542053,75	7,67	7,67	21,30	13,63	Relatief	4	29,66
--	312517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,91	542079,00	8,07	8,07	21,95	13,88	Relatief	9	31,92
--	312518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,75	542078,31	6,23	6,23	20,10	13,87	Relatief	7	20,33
--	312519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,81	542002,37	7,77	7,77	21,60	13,83	Relatief	4	29,07
--	312520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,75	542001,00	5,53	5,53	19,38	13,85	Relatief	6	25,38
--	312521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,16	541991,00	7,81	7,81	21,44	13,63	Relatief	9	29,90
--	312522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,36	542140,25	7,74	7,74	21,46	13,72	Relatief	14	81,18
--	312523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,52	542098,25	7,46	7,46	21,37	13,91	Relatief	9	40,54
--	312524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,65	7,65	21,36	13,71	Relatief	6	27,58
--	312525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,33	542014,69	5,59	5,59	19,27	13,68	Relatief	7	27,81
--	312526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,64	7,64	21,35	13,71	Relatief	9	41,46
--	312527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,14	542031,75	7,02	7,02	20,94	13,92	Relatief	13	32,61
--	312528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,02	542031,88	7,19	7,19	21,12	13,93	Relatief	11	30,56
--	312529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,52	542043,88	7,54	7,54	21,38	13,84	Relatief	16	51,63
--	312530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,83	542041,25	7,85	7,85	21,67	13,82	Relatief	8	29,76
--	312531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,16	542070,69	7,59	7,59	21,35	13,76	Relatief	5	10,67
--	312532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,94	542068,19	8,77	8,77	22,54	13,77	Relatief	6	32,73
--	312533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,72	542058,12	5,70	5,70	19,51	13,81	Relatief	5	21,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,27	0,25	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,69	0,07	2,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,68	0,11	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,24	0,57	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	1,20	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,50	0,38	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,88	2,28	2,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	6,84	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,52	0,46	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,67	0,55	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,42	6,63	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,23	2,56	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,83	0,22	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,52	0,28	25,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,24	1,02	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,82	2,57	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,21	0,14	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,18	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,19	0,08	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,69	0,49	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,37	0,42	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,99	0,36	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,24	0,70	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	3,47	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,72	542058,06	8,48	8,48	22,40	13,92	Relatief	9	33,52
--	312535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,63	542046,31	2,57	2,57	16,18	13,61	Relatief	4	13,85
--	312536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,17	542031,50	2,59	2,59	15,98	13,39	Relatief	4	14,27
--	312537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230344,98	542129,19	2,59	2,59	16,16	13,57	Relatief	4	18,74
--	312538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230344,94	542131,19	3,78	3,78	17,34	13,56	Relatief	4	18,31
--	312539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,23	542063,13	4,30	4,30	17,66	13,36	Relatief	4	26,97
--	312540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,61	542115,38	4,75	4,75	18,03	13,28	Relatief	4	13,75
--	312541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,50	541989,56	2,85	2,85	15,79	12,94	Relatief	4	11,33
--	312542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230522,59	542090,69	3,28	3,28	16,29	13,01	Relatief	4	17,88
--	312543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,64	542043,63	2,30	2,30	15,02	12,72	Relatief	4	14,66
--	312544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,89	542011,75	3,33	3,33	16,42	13,09	Relatief	4	12,38
--	312545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,62	542123,00	4,57	4,57	17,84	13,27	Relatief	6	13,88
--	312546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,89	542134,69	3,10	3,10	16,14	13,04	Relatief	4	22,21
--	312547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,05	542110,56	4,61	4,61	17,92	13,31	Relatief	4	13,31
--	312548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,86	542127,19	3,93	3,93	16,34	12,41	Relatief	6	29,46
--	312549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,66	542118,31	2,82	2,82	15,00	12,18	Relatief	4	17,24
--	312550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,22	542113,25	2,17	2,17	14,81	12,64	Relatief	4	3,42
--	312551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,45	542109,69	3,23	3,23	16,14	12,91	Relatief	6	24,66
--	312552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230663,28	542124,87	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	6	32,66
--	312553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,56	542103,19	6,49	6,49	19,61	13,12	Relatief	10	102,19
--	312554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,97	542113,31	4,22	4,22	17,45	13,23	Relatief	4	26,25
--	312555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542079,25	2,25	2,25	14,99	12,74	Relatief	4	17,99
--	312556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,58	542064,13	4,59	4,59	17,53	12,94	Relatief	6	19,16
--	312557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,38	542067,19	7,32	7,32	20,05	12,73	Relatief	4	36,02
--	312558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,50	542035,38	3,75	3,75	16,85	13,10	Relatief	7	34,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	66,42	0,05	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,85	3,10	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,13	3,01	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	2,15	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,32	5,28	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	3,19	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,97	2,59	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,75	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,17	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	2,84	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	0,31	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,99	3,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	3,14	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	0,18	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,57	2,95	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,48	0,40	1,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,70	0,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,68	2,50	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	359,84	2,16	34,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,04	6,36	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,35	2,80	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,36	0,38	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,02	7,96	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,11	3,92	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,81	542021,63	4,94	4,94	18,36	13,42	Relatief	4	19,07
--	312560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230697,28	542055,37	3,85	3,85	16,89	13,04	Relatief	4	18,93
--	312561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,55	542142,25	2,72	2,72	16,36	13,64	Relatief	4	11,01
--	312562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,83	542053,13	2,73	2,73	16,34	13,61	Relatief	4	17,08
--	312563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,75	542120,37	3,17	3,17	16,83	13,66	Relatief	4	30,04
--	312564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,73	542091,13	3,06	3,06	16,59	13,53	Relatief	4	19,14
--	312565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,20	542137,00	3,34	3,34	17,22	13,88	Relatief	4	15,10
--	312566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,17	542132,31	2,59	2,59	16,40	13,81	Relatief	4	18,71
--	312567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,28	542136,13	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	11,26
--	312568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,45	542112,50	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	4	22,98
--	312569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	542124,06	2,75	2,75	16,45	13,70	Relatief	4	14,36
--	312570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,73	542114,06	4,25	4,25	17,98	13,73	Relatief	4	20,33
--	312571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,97	541994,38	5,49	5,49	19,39	13,90	Relatief	6	26,00
--	312572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,34	541996,75	3,36	3,36	17,23	13,87	Relatief	8	32,51
--	312573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,13	541991,06	2,99	2,99	16,79	13,80	Relatief	4	31,40
--	312574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,58	542030,63	7,28	7,28	20,61	13,33	Relatief	4	25,66
--	312575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,69	542022,44	7,22	7,22	20,63	13,41	Relatief	5	25,70
--	312576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,27	542028,31	7,10	7,10	20,47	13,37	Relatief	6	25,87
--	312577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,45	542134,25	7,78	7,78	21,06	13,28	Relatief	9	27,70
--	312578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,19	542148,69	4,70	4,70	17,90	13,20	Relatief	6	19,19
--	312579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,11	542141,12	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	7	27,90
--	312580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,44	542123,88	7,73	7,73	20,79	13,06	Relatief	6	26,31
--	312581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,62	542135,00	5,29	5,29	18,42	13,13	Relatief	6	21,66
--	312582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,86	542139,19	4,58	4,58	17,71	13,13	Relatief	6	11,48
--	312583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	542129,94	7,91	7,91	21,18	13,27	Relatief	7	28,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,83	3,40	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,47	3,74	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,60	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,81	3,05	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,47	6,52	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,94	3,80	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	2,92	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,32	3,93	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,64	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,09	4,36	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	2,89	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,57	3,93	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,94	0,31	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	0,13	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,64	7,46	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,14	6,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,13	2,64	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,23	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,78	0,27	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,73	0,18	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,31	1,32	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,20	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	0,34	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,73	0,20	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,54	1,53	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,23	542102,25	5,76	5,76	19,36	13,60	Relatief	6	18,25
--	312585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	5,77	5,77	19,14	13,37	Relatief	8	33,32
--	312586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,55	542107,88	5,91	5,91	19,48	13,57	Relatief	11	34,32
--	312587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230357,08	542119,06	7,98	7,98	21,34	13,36	Relatief	8	33,51
--	312588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,02	542110,75	8,16	8,16	21,61	13,45	Relatief	6	28,01
--	312589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,72	542120,50	5,15	5,15	18,60	13,45	Relatief	4	12,43
--	312590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,12	542144,81	2,35	2,35	15,75	13,40	Relatief	4	11,99
--	312591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,42	3,42	16,99	13,57	Relatief	4	16,36
--	312592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,19	542126,75	8,55	8,55	21,58	13,03	Relatief	6	27,42
--	312593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,59	542119,69	2,81	2,81	16,00	13,19	Relatief	4	8,20
--	312594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,78	542124,56	8,30	8,30	21,42	13,12	Relatief	4	26,91
--	312595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,45	542130,38	8,25	8,25	21,33	13,08	Relatief	6	28,67
--	312596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,94	542128,75	2,91	2,91	16,02	13,11	Relatief	4	9,23
--	312597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230533,33	542081,19	6,59	6,59	19,52	12,93	Relatief	6	36,45
--	312598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,22	542059,19	4,66	4,66	17,37	12,71	Relatief	4	12,13
--	312599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	8,47	8,47	21,16	12,69	Relatief	6	30,89
--	312600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	2,98	2,98	15,67	12,69	Relatief	4	12,75
--	312601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,11	541997,50	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	5	30,61
--	312602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,77	542017,81	5,38	5,38	18,45	13,07	Relatief	6	14,66
--	312603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,30	542015,88	8,46	8,46	21,54	13,08	Relatief	7	31,47
--	312604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,78	542002,63	8,56	8,56	21,60	13,04	Relatief	7	31,61
--	312605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,78	542002,63	4,71	4,71	17,77	13,06	Relatief	6	12,33
--	312606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,80	541997,50	8,90	8,90	21,91	13,01	Relatief	6	30,33
--	312607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,84	541996,44	3,06	3,06	16,06	13,00	Relatief	8	17,94
--	312608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,42	542146,13	2,75	2,75	16,60	13,85	Relatief	4	11,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,87	0,90	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,38	2,25	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,96	0,26	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,04	0,27	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,13	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	2,78	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,93	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,82	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,07	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,88	1,37	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,96	6,17	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,97	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,86	1,56	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,57	2,00	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,50	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,23	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,75	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	3,00	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	1,25	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	0,69	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	1,17	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	0,44	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,84	1,06	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,91	0,08	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,88	542137,31	2,65	2,65	16,52	13,87	Relatief	4	11,24
--	312610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,84	542093,13	7,82	7,82	21,52	13,70	Relatief	9	30,87
--	312611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,44	542092,50	5,97	5,97	19,68	13,71	Relatief	7	19,28
--	312612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,98	542089,00	7,47	7,47	20,29	12,82	Relatief	6	42,20
--	312613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,16	541997,00	7,13	7,13	20,41	13,28	Relatief	6	25,42
--	312614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,25	541998,31	8,40	8,40	21,56	13,16	Relatief	8	55,83
--	312615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,25	542005,06	9,43	9,43	22,47	13,04	Relatief	9	33,41
--	312616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,33	542123,94	8,31	8,31	21,47	13,16	Relatief	4	27,55
--	312617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,28	542122,94	4,44	4,44	17,69	13,25	Relatief	4	13,83
--	312618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,88	542111,50	4,49	4,49	17,80	13,31	Relatief	6	18,50
--	312619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,91	542012,31	5,97	5,97	18,89	12,92	Relatief	4	31,29
--	312620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,45	542117,06	2,37	2,37	16,15	13,78	Relatief	4	12,71
--	312621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,44	542074,69	6,38	6,38	20,00	13,62	Relatief	4	23,03
--	312622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,06	542108,37	3,71	3,71	17,21	13,50	Relatief	4	17,67
--	312623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,98	542135,69	3,74	3,74	17,28	13,54	Relatief	4	18,47
--	312624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,19	542047,69	9,21	9,21	22,52	13,31	Relatief	8	39,57
--	312625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,45	542052,44	9,15	9,15	22,54	13,39	Relatief	6	39,65
--	312626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,25	542018,31	2,92	2,92	15,94	13,02	Relatief	4	11,96
--	312627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,89	542021,31	2,82	2,82	15,77	12,95	Relatief	4	12,04
--	312628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,59	542049,25	2,99	2,99	16,24	13,25	Relatief	4	12,02
--	312629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,17	542071,25	9,08	9,08	22,53	13,45	Relatief	8	39,13
--	312630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,69	542091,94	2,36	2,36	15,41	13,05	Relatief	4	12,62
--	312631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,00	542051,84	2,14	2,14	15,25	13,11	Relatief	4	19,38
--	312632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,24	542063,36	3,56	3,56	16,70	13,14	Relatief	4	12,96
--	312633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,54	542100,55	3,68	3,68	17,03	13,35	Relatief	5	19,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,87	2,66	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,25	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,11	0,57	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,89	1,35	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,16	0,15	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,37	0,25	15,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,39	0,29	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,09	6,30	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	0,55	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,48	5,15	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,00	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,63	4,53	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,51	4,39	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,19	3,16	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,21	0,27	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,11	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,96	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,07	2,99	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,85	0,06	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,83	2,80	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,38	2,90	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,45	0,27	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,87	542006,46	7,35	7,35	20,08	12,73	Relatief	4	27,71
--	312635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,76	542059,82	7,43	7,43	20,51	13,08	Relatief	7	48,57
--	312636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	2,32	2,32	15,30	12,98	Relatief	4	14,46
--	312637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	7,30	7,30	20,28	12,98	Relatief	10	45,40
--	312638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,57	542041,37	3,16	3,16	16,33	13,17	Relatief	4	20,74
--	312639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230452,34	541996,73	2,68	2,68	15,45	12,77	Relatief	6	30,96
--	312640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,78	542099,27	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	27,06
--	312641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230506,72	542090,13	2,97	2,97	16,15	13,18	Relatief	4	8,85
--	312642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230463,55	542012,14	7,67	7,67	20,59	12,92	Relatief	4	27,92
--	312643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,75	541993,10	3,43	3,43	16,17	12,74	Relatief	4	13,89
--	312644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,64	542097,65	2,18	2,18	15,26	13,08	Relatief	4	13,57
--	312645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,99	542137,65	0,79	0,79	13,71	12,92	Relatief	4	55,01
--	312646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,22	541772,87	6,40	6,40	19,34	12,94	Relatief	11	17,13
--	312647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,75	541762,06	7,96	7,96	20,76	12,80	Relatief	13	33,59
--	312648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,06	542019,56	6,34	6,34	19,82	13,48	Relatief	8	61,83
--	312649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,27	542019,56	13,16	13,16	26,56	13,40	Relatief	9	117,44
--	312650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,31	542020,06	14,85	14,85	28,04	13,19	Relatief	35	269,59
--	312651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,52	541992,31	7,10	7,10	20,39	13,29	Relatief	4	1,99
--	312652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230883,06	541778,69	5,52	5,52	18,58	13,06	Relatief	8	22,66
--	312653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,31	541776,31	7,46	7,46	20,46	13,00	Relatief	13	35,97
--	312654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,86	541866,69	9,29	9,29	22,34	13,05	Relatief	9	57,78
--	312655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,23	541863,06	6,75	6,75	19,75	13,00	Relatief	5	20,19
--	312656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,52	542098,94	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	8	48,69
--	312657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,36	542097,50	7,11	7,11	20,90	13,79	Relatief	8	24,02
--	312658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,91	542070,06	7,12	7,12	21,05	13,93	Relatief	4	21,47

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,59	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,84	1,71	18,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,28	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,55	0,44	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,91	2,54	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,62	2,12	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,39	6,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,84	1,97	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,34	6,36	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,51	5,11	22,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,44	0,19	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,19	9,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,70	0,06	16,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,25	0,19	55,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1825,72	0,05	55,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,19	0,19	0,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,42	0,13	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,99	0,40	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	174,07	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,46	0,14	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,40	0,20	12,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	0,81	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,15	4,63	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,03	542095,50	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	4	26,79
--	312660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,75	542076,38	7,36	7,36	21,27	13,91	Relatief	12	38,17
--	312661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,50	7,50	21,29	13,79	Relatief	16	50,98
--	312662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,03	542086,38	7,36	7,36	21,31	13,95	Relatief	38	172,95
--	312663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,27	541869,25	8,16	8,16	21,49	13,33	Relatief	7	86,41
--	312664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,34	541825,88	8,16	8,16	21,26	13,10	Relatief	18	205,78
--	312665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,97	541869,06	7,76	7,76	20,92	13,16	Relatief	4	60,86
--	312666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,65	7,65	21,44	13,79	Relatief	9	31,87
--	312667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,09	541966,31	3,29	3,29	17,20	13,91	Relatief	4	20,29
--	312668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230792,02	542021,06	7,44	7,44	21,20	13,76	Relatief	7	31,25
--	312669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,67	542013,81	7,41	7,41	21,08	13,67	Relatief	8	43,72
--	312670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,06	541994,13	4,72	4,72	18,43	13,71	Relatief	8	52,11
--	312671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,86	541987,38	8,60	8,60	22,46	13,86	Relatief	4	31,65
--	312672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,84	541987,38	8,45	8,45	22,32	13,87	Relatief	7	28,62
--	312673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,06	541985,75	2,96	2,96	16,79	13,83	Relatief	5	10,57
--	312674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,69	541880,13	7,04	7,04	19,83	12,79	Relatief	12	68,42
--	312675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,53	542053,50	3,94	3,94	17,91	13,97	Relatief	14	94,57
--	312676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,97	541890,94	6,19	6,19	19,23	13,04	Relatief	9	20,43
--	312677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,61	541889,88	6,97	6,97	20,06	13,09	Relatief	11	30,45
--	312678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,33	541893,31	6,19	6,19	19,12	12,93	Relatief	12	65,66
--	312679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,08	541891,63	6,69	6,69	19,46	12,77	Relatief	15	72,85
--	312680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,89	541993,94	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	9	31,97
--	312681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,80	541996,06	7,44	7,44	21,12	13,68	Relatief	7	25,76
--	312682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,37	541983,81	9,03	9,03	22,92	13,89	Relatief	8	29,71
--	312683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,41	541987,19	6,78	6,78	20,58	13,80	Relatief	6	28,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,48	5,77	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,86	0,90	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,42	0,25	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	952,19	0,29	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	458,35	1,69	21,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2527,55	0,11	42,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,26	7,76	22,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,97	0,50	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,94	4,18	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,83	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,55	0,30	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,33	1,10	17,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,81	6,96	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,08	0,55	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,04	1,52	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	214,15	0,18	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	306,65	0,29	22,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,84	0,13	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,73	0,13	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,29	0,11	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	253,92	0,50	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,40	0,50	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,12	0,76	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,19	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,75	3,07	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,83	541972,63	6,76	6,76	20,49	13,73	Relatief	8	36,08
--	312685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,28	541968,06	9,24	9,24	22,95	13,71	Relatief	8	35,22
--	312686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,22	541957,44	9,64	9,64	23,16	13,52	Relatief	9	42,92
--	312687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,73	541957,56	5,47	5,47	19,01	13,54	Relatief	4	22,64
--	312688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,16	541938,56	8,09	8,09	21,12	13,03	Relatief	7	42,71
--	312689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,42	541936,75	5,59	5,59	18,57	12,98	Relatief	11	42,28
--	312690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,47	541765,81	7,06	7,06	19,99	12,93	Relatief	10	41,83
--	312691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,53	541863,37	6,36	6,36	19,51	13,15	Relatief	15	163,83
--	312692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,83	541775,75	7,72	7,72	20,43	12,71	Relatief	8	32,13
--	312693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,14	541782,63	5,13	5,13	18,01	12,88	Relatief	8	19,03
--	312694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,78	541922,31	6,96	6,96	19,98	13,02	Relatief	20	119,80
--	312695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,44	542072,00	15,93	15,93	29,62	13,69	Relatief	16	91,93
--	312696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,41	542077,94	15,05	15,05	28,83	13,78	Relatief	8	75,26
--	312697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,87	541792,38	5,28	5,28	18,21	12,93	Relatief	7	23,96
--	312698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,03	541810,88	9,89	9,89	23,13	13,24	Relatief	16	107,88
--	312699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,02	541856,25	14,65	14,65	27,64	12,99	Relatief	20	199,13
--	312700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,55	541844,25	12,59	12,59	26,57	13,98	Relatief	12	52,77
--	312701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230978,56	541919,31	10,24	10,24	23,44	13,20	Relatief	27	64,53
--	312702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,42	541921,44	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	23	112,12
--	312703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,12	541930,81	3,37	3,37	16,41	13,04	Relatief	5	12,33
--	312704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,41	542012,13	3,44	3,44	17,11	13,67	Relatief	5	21,22
--	312705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,66	542023,63	2,88	2,88	16,72	13,84	Relatief	4	30,77
--	312706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,41	541974,81	4,87	4,87	18,61	13,74	Relatief	6	32,03
--	312707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,14	542067,75	2,38	2,38	16,21	13,83	Relatief	4	23,87
--	312708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,69	541980,37	2,67	2,67	16,34	13,67	Relatief	8	39,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	72,03	0,32	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,52	0,35	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,05	0,50	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,98	3,41	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,75	0,55	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,91	0,43	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,75	0,39	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1392,17	0,12	26,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,59	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,95	0,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	548,61	0,99	15,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	369,38	0,10	33,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,24	0,55	33,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,82	1,61	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	553,52	0,13	17,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	910,90	0,65	30,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,35	0,25	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	216,33	0,06	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	531,98	0,06	25,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	0,45	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,21	2,82	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,58	6,43	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,84	0,16	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,01	3,40	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,27	0,06	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,77	541780,75	2,88	2,88	15,95	13,07	Relatief	4	19,68
--	312710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,64	541986,88	3,25	3,25	17,06	13,81	Relatief	4	18,84
--	312711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,17	541998,75	2,61	2,61	16,36	13,75	Relatief	4	16,36
--	312712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,69	541992,06	3,34	3,34	17,32	13,98	Relatief	4	22,23
--	312713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,14	541794,13	3,01	3,01	15,67	12,66	Relatief	4	25,44
--	312714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,14	541975,06	3,46	3,46	16,95	13,49	Relatief	6	35,30
--	312715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,47	541795,87	3,39	3,39	16,18	12,79	Relatief	4	28,49
--	312716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,53	541794,69	2,11	2,11	14,94	12,83	Relatief	4	20,29
--	312717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,67	541798,38	2,79	2,79	15,65	12,86	Relatief	4	20,73
--	312718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,95	541921,62	7,80	7,80	20,98	13,18	Relatief	8	53,41
--	312719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,36	541932,63	7,57	7,57	21,04	13,47	Relatief	12	72,68
--	312720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	9,60	9,60	23,55	13,95	Relatief	11	49,31
--	312721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	8,54	8,54	22,49	13,95	Relatief	8	48,59
--	312722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,42	541944,06	2,84	2,84	16,08	13,24	Relatief	7	34,19
--	312723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,45	541939,06	3,36	3,36	16,46	13,10	Relatief	7	19,31
--	312724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,77	541939,00	6,09	6,09	19,05	12,96	Relatief	12	57,92
--	312725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,47	541942,44	8,10	8,10	21,36	13,26	Relatief	11	42,74
--	312726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,91	541941,31	5,57	5,57	18,71	13,14	Relatief	7	20,79
--	312727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,45	541947,00	6,65	6,65	19,84	13,19	Relatief	6	51,85
--	312728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,45	541957,19	6,66	6,66	19,81	13,15	Relatief	8	65,35
--	312729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,31	6,31	19,59	13,28	Relatief	4	74,55
--	312730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,73	541824,31	6,63	6,63	19,31	12,68	Relatief	8	99,29
--	312731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,67	541779,31	7,89	7,89	20,89	13,00	Relatief	6	29,78
--	312732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230792,34	541932,44	7,60	7,60	20,60	13,00	Relatief	9	69,21
--	312733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,05	541918,81	9,04	9,04	21,91	12,87	Relatief	4	41,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,30	3,21	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,13	4,49	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,58	3,71	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,69	5,10	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	3,53	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,55	0,09	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	6,12	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	1,94	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	4,65	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,72	1,23	15,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,94	0,11	20,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,08	0,38	12,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,39	0,72	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,44	2,38	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,06	0,38	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,61	0,38	17,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,94	0,46	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,29	0,72	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,90	0,14	19,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,69	0,14	14,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	215,40	7,13	30,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	515,95	0,41	32,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,45	1,45	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,97	1,53	20,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,76	7,81	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,52	541934,19	6,77	6,77	19,83	13,06	Relatief	11	62,37
--	312735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,44	542130,94	11,21	11,21	25,35	14,14	Relatief	14	94,38
--	312736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,75	542115,94	11,19	11,19	25,06	13,87	Relatief	6	16,07
--	312737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,25	542113,44	11,19	11,19	24,97	13,78	Relatief	10	19,44
--	312738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,02	542112,00	14,39	14,39	28,01	13,62	Relatief	23	72,20
--	312739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230950,42	542129,81	14,42	14,42	28,07	13,65	Relatief	47	182,23
--	312740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230877,22	541941,63	11,26	11,26	24,46	13,20	Relatief	4	33,53
--	312741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,17	541959,88	11,22	11,22	24,46	13,24	Relatief	25	123,40
--	312742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,86	541964,13	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	5	20,51
--	312743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,63	541963,25	9,22	9,22	22,73	13,51	Relatief	19	73,79
--	312744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,25	541941,19	7,63	7,63	20,63	13,00	Relatief	15	58,84
--	312745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,00	541971,31	2,49	2,49	16,26	13,77	Relatief	4	15,87
--	312746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,08	541903,19	8,01	8,01	20,93	12,92	Relatief	7	15,58
--	312747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,03	541913,13	12,07	12,07	25,25	13,18	Relatief	21	83,16
--	312748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,30	6,30	19,58	13,28	Relatief	4	77,59
--	312749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,25	541892,63	6,70	6,70	19,96	13,26	Relatief	9	81,10
--	312750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	4,17	4,17	17,22	13,05	Relatief	5	36,03
--	312751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,75	541955,44	3,09	3,09	16,68	13,59	Relatief	6	16,67
--	312752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,22	541912,44	7,24	7,24	20,36	13,12	Relatief	5	44,02
--	312753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,34	541908,75	7,24	7,24	20,47	13,23	Relatief	6	46,09
--	312754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,30	541860,19	8,45	8,45	21,61	13,16	Relatief	7	99,74
--	312755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,36	542051,38	2,55	2,55	16,31	13,76	Relatief	4	26,26
--	312756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,14	542023,50	2,31	2,31	16,22	13,91	Relatief	5	41,77
--	312757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,62	541965,00	3,28	3,28	17,03	13,75	Relatief	4	13,67
--	312758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,03	542012,19	2,54	2,54	16,23	13,69	Relatief	4	14,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	181,27	0,56	13,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,54	0,57	33,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	0,27	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	0,13	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,51	0,06	14,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	882,12	0,13	33,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,04	7,87	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	349,56	0,41	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,51	0,53	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,26	0,16	16,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,20	0,81	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,51	2,81	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,01	0,12	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	355,05	0,08	14,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	224,92	7,02	31,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,19	0,19	30,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,50	1,70	15,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	0,23	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,92	0,44	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,45	1,95	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	614,29	1,78	24,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,65	3,77	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,27	2,63	18,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,67	3,30	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	3,26	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,78	542167,06	16,11	16,11	30,44	14,33	Relatief	30	66,51
--	312760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,81	542153,19	16,09	16,09	30,58	14,49	Relatief	6	22,85
--	312761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,17	7,17	20,35	13,18	Relatief	8	44,17
--	312762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,58	542162,86	2,33	2,33	18,31	15,98	Relatief	6	18,00
--	312763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,23	541786,74	2,07	2,07	14,75	12,68	Relatief	4	23,26
--	312764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,03	541764,75	7,27	7,27	21,10	13,83	Relatief	8	43,13
--	312765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,33	541961,34	11,61	11,61	25,52	13,91	Relatief	6	21,49
--	312766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	312773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	312774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,25	542350,25	3,49	3,49	17,05	13,56	Relatief	7	12,38
--	312775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,39	542421,31	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	18,85
--	312779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,97	542399,19	8,14	8,14	21,13	12,99	Relatief	5	26,09
--	312780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,25	542279,69	7,93	7,93	21,10	13,17	Relatief	11	51,73
--	312781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,72	542164,38	7,79	7,79	20,98	13,19	Relatief	8	36,28
--	312782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,42	542420,63	6,07	6,07	19,54	13,47	Relatief	5	21,02
--	312783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,02	542416,69	6,88	6,88	19,84	12,96	Relatief	8	51,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	152,33	0,28	16,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,63	0,41	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,91	0,88	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,00	2,46	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,89	3,38	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,98	1,42	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,50	1,10	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	0,15	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,78	3,51	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,02	1,15	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,07	1,80	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,51	0,05	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,08	0,25	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,78	0,50	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,69	542404,56	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	6	27,18
--	312785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,61	542253,50	8,06	8,06	21,28	13,22	Relatief	10	28,37
--	312786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,34	542383,44	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	14	121,54
--	312787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,52	542265,75	7,04	7,04	20,03	12,99	Relatief	8	45,48
--	312788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,23	542350,13	7,19	7,19	20,22	13,03	Relatief	8	50,58
--	312789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,92	542424,94	8,66	8,66	21,89	13,23	Relatief	8	42,07
--	312790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542245,50	5,80	5,80	18,79	12,99	Relatief	6	32,05
--	312791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,39	542245,06	5,36	5,36	18,59	13,23	Relatief	4	18,34
--	312792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,38	542240,31	7,35	7,35	20,48	13,13	Relatief	10	45,27
--	312793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,05	542316,25	4,98	4,98	18,05	13,07	Relatief	4	8,97
--	312794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,38	542323,94	8,62	8,62	21,93	13,31	Relatief	12	31,11
--	312795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,53	542321,50	9,34	9,34	22,61	13,27	Relatief	12	29,21
--	312796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,67	542310,94	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	9	23,59
--	312797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,94	542307,31	6,77	6,77	19,72	12,95	Relatief	16	96,25
--	312798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,66	542279,56	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	29	100,79
--	312799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,73	542177,63	7,17	7,17	20,16	12,99	Relatief	10	28,49
--	312800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,55	542426,06	2,81	2,81	16,18	13,37	Relatief	9	26,47
--	312801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,67	542261,00	8,21	8,21	21,46	13,25	Relatief	15	38,79
--	312802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,14	542243,00	8,07	8,07	21,14	13,07	Relatief	14	68,01
--	312803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,70	542399,50	5,52	5,52	19,06	13,54	Relatief	16	49,64
--	312804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,39	542425,94	8,67	8,67	22,09	13,42	Relatief	10	33,64
--	312805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,84	542426,50	7,92	7,92	21,28	13,36	Relatief	10	30,43
--	312806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,95	542427,63	8,75	8,75	22,22	13,47	Relatief	8	34,02
--	312807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,91	542419,00	5,70	5,70	19,12	13,42	Relatief	8	26,42
--	312808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,45	542210,00	7,46	7,46	20,40	12,94	Relatief	6	36,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,57	0,82	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,60	0,07	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	423,43	0,25	23,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	1,19	11,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,08	0,67	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,22	0,25	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,92	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	2,02	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,13	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,66	0,54	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,24	0,06	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,01	0,06	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,53	0,18	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	226,85	0,06	14,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,26	0,31	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,45	0,06	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	0,11	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,69	0,15	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	175,74	0,13	12,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,52	0,08	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,13	0,13	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	0,13	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,21	0,38	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,94	0,71	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,92	1,29	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,50	542257,44	5,73	5,73	19,06	13,33	Relatief	8	54,50
--	312810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,81	542263,31	5,90	5,90	19,28	13,38	Relatief	8	54,45
--	312811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,80	542183,50	8,61	8,61	21,64	13,03	Relatief	10	57,16
--	312812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230617,16	542152,62	9,54	9,54	22,25	12,71	Relatief	10	42,46
--	312813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,50	542384,88	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	6	18,05
--	312814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,03	542383,50	7,78	7,78	21,34	13,56	Relatief	7	26,99
--	312815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,62	542202,25	8,48	8,48	22,04	13,56	Relatief	4	45,02
--	312816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,89	542355,06	4,85	4,85	18,39	13,54	Relatief	9	35,22
--	312817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,61	542352,63	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	27,12
--	312818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,31	542324,81	7,63	7,63	21,36	13,73	Relatief	6	26,85
--	312819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,80	542332,31	4,95	4,95	18,33	13,38	Relatief	10	33,57
--	312820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,28	542344,69	7,76	7,76	21,55	13,79	Relatief	6	25,33
--	312821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,81	542253,25	5,69	5,69	19,17	13,48	Relatief	8	48,38
--	312822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,97	542380,63	3,56	3,56	17,33	13,77	Relatief	12	33,26
--	312823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,06	542380,69	7,92	7,92	21,69	13,77	Relatief	9	25,42
--	312824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,37	542277,44	12,71	12,71	26,25	13,54	Relatief	17	115,73
--	312825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,69	542340,06	7,92	7,92	21,75	13,83	Relatief	12	146,62
--	312826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,59	542401,50	7,86	7,86	21,74	13,88	Relatief	4	27,59
--	312827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,13	542453,88	7,42	7,42	21,28	13,86	Relatief	13	67,70
--	312828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,22	542381,62	7,70	7,70	21,56	13,86	Relatief	4	26,27
--	312829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,22	542389,56	5,43	5,43	19,18	13,75	Relatief	10	48,22
--	312830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,50	542244,00	3,32	3,32	17,23	13,91	Relatief	4	19,84
--	312831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,09	542294,31	7,47	7,47	21,31	13,84	Relatief	8	26,50
--	312832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230518,55	542286,38	8,12	8,12	21,48	13,36	Relatief	10	48,73
--	312833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,23	542264,13	5,84	5,84	19,22	13,38	Relatief	8	52,54

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	133,47	0,11	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,21	0,07	16,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,67	0,60	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,16	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,79	0,94	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,69	0,67	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,54	8,99	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,31	0,45	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,37	0,45	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,06	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,06	0,53	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	0,17	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,12	0,11	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,77	0,11	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,00	0,11	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	642,85	0,06	27,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1030,48	0,27	25,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,48	6,54	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,80	0,25	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,12	6,53	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,80	0,46	16,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,82	4,07	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,80	0,14	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,50	0,13	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,18	2,39	13,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,53	542198,75	3,48	3,48	16,61	13,13	Relatief	6	32,31
--	312835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,52	542430,50	4,22	4,22	17,11	12,89	Relatief	4	23,56
--	312836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,89	542185,38	2,69	2,69	15,83	13,14	Relatief	7	26,32
--	312837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,78	542383,38	4,35	4,35	17,62	13,27	Relatief	4	13,02
--	312838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,56	542413,94	4,23	4,23	17,17	12,94	Relatief	13	37,53
--	312839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230541,03	542360,44	5,29	5,29	18,60	13,31	Relatief	10	29,01
--	312840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,72	542187,94	3,20	3,20	16,21	13,01	Relatief	4	15,04
--	312841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,30	542392,25	4,34	4,34	17,70	13,36	Relatief	6	25,78
--	312842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,05	542357,88	5,26	5,26	18,45	13,19	Relatief	4	22,12
--	312843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,17	542235,75	2,30	2,30	15,29	12,99	Relatief	4	18,57
--	312844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,83	542228,06	2,54	2,54	15,56	13,02	Relatief	4	16,08
--	312845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,25	542214,88	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	18,86
--	312846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,73	542158,88	6,18	6,18	19,40	13,22	Relatief	4	40,18
--	312847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,31	542419,63	3,26	3,26	16,75	13,49	Relatief	4	18,82
--	312848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230682,36	542420,69	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	19,21
--	312849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,52	542398,00	3,48	3,48	17,29	13,81	Relatief	4	16,67
--	312850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,17	542395,25	2,16	2,16	15,86	13,70	Relatief	4	15,88
--	312851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,48	542405,63	3,54	3,54	17,39	13,85	Relatief	6	21,07
--	312852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,44	542372,25	2,33	2,33	16,36	14,03	Relatief	5	17,39
--	312853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,06	542377,94	2,55	2,55	16,41	13,86	Relatief	4	21,22
--	312854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,45	542382,69	2,44	2,44	16,36	13,92	Relatief	4	18,59
--	312855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,88	542399,50	2,61	2,61	16,56	13,95	Relatief	4	17,41
--	312856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,55	542419,00	3,39	3,39	17,46	14,07	Relatief	5	16,67
--	312857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,73	542409,00	4,21	4,21	18,07	13,86	Relatief	4	23,21
--	312858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542171,13	7,68	7,68	21,34	13,66	Relatief	4	25,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	41,93	0,70	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,65	5,67	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	0,89	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,19	2,62	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,58	0,13	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,15	0,08	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	2,55	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,22	1,75	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	4,92	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,18	3,99	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,79	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,74	3,99	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,78	8,98	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,64	3,09	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	3,48	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,02	2,65	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,40	0,27	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,30	1,70	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,14	5,21	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,46	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	3,30	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,10	0,06	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,60	5,57	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,44	5,80	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,44	542152,44	7,59	7,59	21,44	13,85	Relatief	4	25,26
--	312860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,57	7,57	21,29	13,72	Relatief	5	25,37
--	312861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,52	542162,50	7,67	7,67	21,27	13,60	Relatief	4	25,19
--	312862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,06	542168,56	6,02	6,02	19,71	13,69	Relatief	5	12,94
--	312863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230660,61	542166,38	7,86	7,86	21,55	13,69	Relatief	7	30,01
--	312864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,45	542168,62	7,58	7,58	21,28	13,70	Relatief	4	25,18
--	312865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230664,89	542162,69	2,86	2,86	16,35	13,49	Relatief	4	11,20
--	312866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,64	542156,19	2,85	2,85	16,35	13,50	Relatief	4	11,00
--	312867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,55	542152,38	2,85	2,85	16,48	13,63	Relatief	4	11,03
--	312868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,95	542391,12	7,62	7,62	21,24	13,62	Relatief	5	25,06
--	312869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,14	542387,69	3,90	3,90	17,52	13,62	Relatief	7	21,42
--	312870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,81	542406,19	7,71	7,71	21,27	13,56	Relatief	6	25,13
--	312871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	6	25,12
--	312872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,58	542410,13	5,44	5,44	18,99	13,55	Relatief	6	18,52
--	312873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,73	542414,75	7,64	7,64	21,04	13,40	Relatief	5	24,93
--	312874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	7,61	7,61	21,23	13,62	Relatief	8	25,59
--	312875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,28	542344,38	2,86	2,86	16,38	13,52	Relatief	7	27,01
--	312876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,89	542372,88	5,51	5,51	18,85	13,34	Relatief	6	19,16
--	312877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,36	542371,75	8,05	8,05	21,54	13,49	Relatief	5	24,97
--	312878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,48	542366,63	7,56	7,56	21,19	13,63	Relatief	6	25,60
--	312879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,67	542360,75	4,60	4,60	17,79	13,19	Relatief	4	18,03
--	312880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,31	542323,56	3,64	3,64	17,07	13,43	Relatief	4	11,49
--	312881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,61	542321,06	7,59	7,59	21,07	13,48	Relatief	9	25,93
--	312882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,22	542314,38	7,69	7,69	21,27	13,58	Relatief	4	24,90
--	312883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,75	542281,25	5,78	5,78	19,08	13,30	Relatief	8	48,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,63	5,79	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,74	2,51	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	1,51	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,03	2,26	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,83	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,71	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,53	2,71	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	0,44	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,36	0,38	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,60	0,20	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,22	0,38	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,08	2,55	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,48	0,11	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,80	0,57	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	0,32	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,14	2,41	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,67	0,30	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	2,90	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,45	1,96	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,92	0,24	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,67	5,95	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,74	0,08	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,08	542237,88	5,77	5,77	19,51	13,74	Relatief	8	48,30
--	312885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,67	542360,94	5,07	5,07	18,74	13,67	Relatief	6	20,24
--	312886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,19	542369,13	8,07	8,07	21,60	13,53	Relatief	6	26,47
--	312887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,70	542363,38	7,85	7,85	21,75	13,90	Relatief	6	25,51
--	312888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,08	542364,19	5,60	5,60	19,47	13,87	Relatief	6	18,81
--	312889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,92	542354,19	7,68	7,68	21,56	13,88	Relatief	8	25,84
--	312890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,27	542351,75	5,38	5,38	19,31	13,93	Relatief	7	18,90
--	312891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,80	542345,44	7,79	7,79	21,72	13,93	Relatief	4	25,03
--	312892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,70	542406,19	7,60	7,60	21,14	13,54	Relatief	8	26,98
--	312893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,62	542404,81	5,16	5,16	18,57	13,41	Relatief	8	19,53
--	312894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,92	542394,44	7,68	7,68	21,25	13,57	Relatief	6	26,90
--	312895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,69	542388,50	7,62	7,62	21,18	13,56	Relatief	7	26,59
--	312896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,81	542383,50	8,34	8,34	21,89	13,55	Relatief	6	26,26
--	312897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,48	542384,31	3,24	3,24	16,90	13,66	Relatief	6	19,75
--	312898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,36	542406,25	7,78	7,78	21,56	13,78	Relatief	7	25,19
--	312899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,00	542405,69	3,46	3,46	17,22	13,76	Relatief	5	19,59
--	312900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,78	542394,44	7,82	7,82	21,77	13,95	Relatief	6	25,04
--	312901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,42	542393,63	7,71	7,71	21,61	13,90	Relatief	6	25,67
--	312902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,77	542394,44	5,22	5,22	19,17	13,95	Relatief	6	18,86
--	312903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,56	542384,06	5,45	5,45	19,30	13,85	Relatief	7	19,11
--	312904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,59	542385,44	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	7	25,37
--	312905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,66	542368,75	7,64	7,64	21,49	13,85	Relatief	4	26,10
--	312906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	7,96	7,96	21,90	13,94	Relatief	4	27,69
--	312907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	5,73	5,73	19,67	13,94	Relatief	6	22,46
--	312908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,41	542401,00	5,75	5,75	19,63	13,88	Relatief	8	22,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	99,80	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,63	0,82	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,47	0,75	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,67	0,12	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	0,69	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,25	0,06	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,70	0,57	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,08	5,99	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,04	0,06	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,77	0,19	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,12	0,74	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,51	0,58	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,18	0,24	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,63	0,82	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,79	0,23	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	0,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,29	0,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,25	0,67	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,90	0,50	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	0,57	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,41	0,41	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	6,40	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	6,55	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,16	0,85	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,29	0,24	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,58	542395,00	7,86	7,86	21,68	13,82	Relatief	4	27,46
--	312910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,27	542381,81	7,92	7,92	21,86	13,94	Relatief	4	27,70
--	312911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,94	542388,38	5,69	5,69	19,49	13,80	Relatief	6	22,43
--	312912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,66	542390,25	3,45	3,45	17,20	13,75	Relatief	4	16,66
--	312913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,91	542380,69	3,40	3,40	17,49	14,09	Relatief	4	15,81
--	312914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,78	542373,88	5,49	5,49	19,31	13,82	Relatief	8	32,53
--	312915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230752,38	542380,13	5,48	5,48	19,25	13,77	Relatief	10	32,48
--	312916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,33	542362,50	5,51	5,51	19,23	13,72	Relatief	8	32,31
--	312917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,67	542368,75	7,70	7,70	21,55	13,85	Relatief	4	26,68
--	312918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230524,22	542321,69	9,33	9,33	22,41	13,08	Relatief	7	26,33
--	312919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,12	542418,69	3,18	3,18	17,30	14,12	Relatief	4	19,49
--	312920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,56	542331,87	3,08	3,08	16,36	13,28	Relatief	5	30,91
--	312921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,44	542260,56	2,80	2,80	16,22	13,42	Relatief	5	15,41
--	312922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,33	542213,13	6,31	6,31	20,09	13,78	Relatief	6	32,78
--	312923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,50	542221,25	6,35	6,35	20,22	13,87	Relatief	9	22,47
--	312924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,77	542232,63	6,28	6,28	20,15	13,87	Relatief	6	15,84
--	312925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,19	542236,13	6,29	6,29	20,17	13,88	Relatief	6	21,86
--	312926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,48	542235,94	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	10	50,94
--	312927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,05	542163,50	10,88	10,88	24,75	13,87	Relatief	7	34,88
--	312928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,69	542162,50	9,49	9,49	23,41	13,92	Relatief	11	36,83
--	312929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,31	542170,00	11,08	11,08	25,03	13,95	Relatief	4	33,57
--	312930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,59	542175,13	5,97	5,97	20,31	14,34	Relatief	4	14,04
--	312931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,27	542174,81	5,84	5,84	20,15	14,31	Relatief	11	35,27
--	312932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,42	542180,88	10,91	10,91	24,97	14,06	Relatief	9	37,12
--	312933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,72	542265,06	6,07	6,07	19,89	13,82	Relatief	6	20,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,08	6,61	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,85	6,60	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	0,81	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,61	3,90	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,13	1,10	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,07	0,19	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	0,96	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,44	6,39	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,14	0,11	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,48	3,07	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,82	0,94	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,82	1,87	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,80	2,70	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,60	0,17	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,77	0,05	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,13	0,05	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	2,98	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,45	0,28	10,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,97	0,28	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,55	5,97	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,29	0,98	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,21	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,02	0,17	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	1,87	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230751,47	542267,81	10,54	10,54	24,43	13,89	Relatief	6	31,41
--	312935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,45	542262,25	11,11	11,11	25,37	14,26	Relatief	5	31,41
--	312936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,53	542257,63	10,56	10,56	24,74	14,18	Relatief	4	30,64
--	312937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,95	542261,88	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	9,91
--	312938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,69	542249,50	2,68	2,68	16,54	13,86	Relatief	4	10,04
--	312939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,39	542331,38	3,59	3,59	16,71	13,12	Relatief	4	26,23
--	312940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,12	542232,75	5,78	5,78	19,06	13,28	Relatief	4	26,93
--	312941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,11	542197,44	5,71	5,71	19,37	13,66	Relatief	4	15,50
--	312942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,36	542185,56	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,77
--	312943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,36	542201,88	2,69	2,69	16,41	13,72	Relatief	4	10,00
--	312944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,83	542238,38	5,91	5,91	20,13	14,22	Relatief	8	32,30
--	312945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,67	542233,69	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	6	34,62
--	312946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,87	542246,75	10,93	10,93	25,18	14,25	Relatief	10	35,72
--	312947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,48	542233,81	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	7	36,43
--	312948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,33	542195,25	5,37	5,37	19,14	13,77	Relatief	4	14,92
--	312949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,75	542189,88	10,66	10,66	24,24	13,58	Relatief	4	29,89
--	312950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,78	542257,06	10,73	10,73	24,84	14,11	Relatief	8	41,25
--	312951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,28	542355,75	0,25	0,25	13,95	13,70	Relatief	4	0,56
--	312952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,21	542177,34	2,28	2,28	15,98	13,70	Relatief	8	10,00
--	312953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,10	542271,95	5,71	5,71	19,52	13,81	Relatief	8	16,00
--	312954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,34	542366,62	8,54	8,54	21,45	12,91	Relatief	7	31,03
--	312955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,25	542363,88	5,72	5,72	18,74	13,02	Relatief	5	10,99
--	312956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,63	542250,25	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	14,06
--	312957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,70	542381,56	2,47	2,47	15,55	13,08	Relatief	4	11,50
--	312958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,72	542267,12	8,72	8,72	21,68	12,96	Relatief	6	32,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	55,39	0,14	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,94	0,84	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,53	5,40	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,13	3,38	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,94	5,16	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	1,88	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	2,16	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,85	1,12	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,98	0,14	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,12	0,10	11,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,38	1,33	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,05	1,60	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	5,38	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,95	0,08	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,02	0,13	0,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,00	0,11	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	0,06	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,19	0,17	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,62	0,80	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	1,56	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,00	2,37	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,56	0,63	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,81	542262,00	6,12	6,12	19,34	13,22	Relatief	4	16,64
--	312960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,62	542267,56	8,83	8,83	22,06	13,23	Relatief	10	33,84
--	312961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,58	542269,19	8,63	8,63	21,81	13,18	Relatief	7	27,46
--	312962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,30	542250,25	2,54	2,54	15,51	12,97	Relatief	7	21,48
--	312963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,19	542231,88	8,16	8,16	21,42	13,26	Relatief	4	27,61
--	312964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,52	542139,56	8,70	8,70	21,98	13,28	Relatief	6	32,26
--	312965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,23	542360,31	8,31	8,31	21,35	13,04	Relatief	8	30,97
--	312966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,59	542357,38	5,73	5,73	18,72	12,99	Relatief	7	13,69
--	312967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,84	542344,37	5,77	5,77	18,57	12,80	Relatief	5	9,90
--	312968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,41	542343,13	8,28	8,28	21,13	12,85	Relatief	8	30,95
--	312969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,52	542335,25	6,42	6,42	19,31	12,89	Relatief	8	35,37
--	312970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,81	542334,87	8,28	8,28	21,17	12,89	Relatief	10	31,35
--	312971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,80	542340,00	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	5	12,30
--	312972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230199,80	542328,13	8,50	8,50	21,34	12,84	Relatief	10	36,22
--	312973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,89	542328,63	6,93	6,93	19,80	12,87	Relatief	9	27,83
--	312974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,44	542177,62	8,08	8,08	21,55	13,47	Relatief	6	28,70
--	312975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,91	542179,00	5,77	5,77	19,33	13,56	Relatief	5	12,99
--	312976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,38	542250,31	5,89	5,89	19,27	13,38	Relatief	6	21,00
--	312977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,34	542255,50	8,22	8,22	21,59	13,37	Relatief	5	28,68
--	312978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,27	542250,19	8,37	8,37	21,75	13,38	Relatief	4	28,73
--	312979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,42	542244,81	6,03	6,03	19,39	13,36	Relatief	6	32,46
--	312980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,11	542238,19	7,53	7,53	20,85	13,32	Relatief	16	49,92
--	312981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,53	542241,81	8,62	8,62	21,96	13,34	Relatief	8	29,73
--	312982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,17	542378,63	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	4	12,16
--	312983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,95	542384,75	8,16	8,16	20,95	12,79	Relatief	10	30,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,54	2,85	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,15	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,92	1,69	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,48	0,23	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,15	6,19	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,44	0,27	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,02	0,14	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,52	0,11	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,28	1,32	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	0,50	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,70	1,96	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,41	0,21	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,40	0,59	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,27	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,42	0,14	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,26	0,21	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,61	0,83	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,21	0,75	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	0,16	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,42	6,75	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,14	0,78	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,20	0,08	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,10	0,08	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	2,42	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,31	0,07	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,75	542378,38	8,30	8,30	21,20	12,90	Relatief	8	30,47
--	312985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,66	542376,37	5,78	5,78	18,64	12,86	Relatief	5	12,39
--	312986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,58	542153,25	5,67	5,67	19,05	13,38	Relatief	9	23,09
--	312987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,00	542154,94	7,71	7,71	21,09	13,38	Relatief	8	26,70
--	312988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,34	542163,00	3,34	3,34	16,73	13,39	Relatief	4	16,36
--	312989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	5,55	5,55	18,93	13,38	Relatief	5	11,55
--	312990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	7,87	7,87	21,25	13,38	Relatief	7	26,88
--	312991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,25	542168,00	3,40	3,40	16,77	13,37	Relatief	4	16,45
--	312992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,17	542163,31	7,76	7,76	21,13	13,37	Relatief	7	26,84
--	312993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,34	542163,44	5,59	5,59	18,96	13,37	Relatief	5	11,26
--	312994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,59	542166,25	5,57	5,57	18,94	13,37	Relatief	8	23,78
--	312995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,50	542171,13	7,80	7,80	21,33	13,53	Relatief	9	27,18
--	312996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,36	542307,88	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	24,03
--	312997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	5,73	5,73	18,91	13,18	Relatief	4	13,09
--	312998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	8,78	8,78	21,96	13,18	Relatief	6	33,38
--	312999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,25	542297,75	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	14	40,80
--	313000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,23	542299,13	5,56	5,56	18,80	13,24	Relatief	9	34,88
--	313001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,81	542178,25	8,51	8,51	22,27	13,76	Relatief	4	29,14
--	313002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,30	542177,25	5,96	5,96	19,73	13,77	Relatief	6	18,03
--	313003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,16	542144,13	3,37	3,37	16,80	13,43	Relatief	9	30,49
--	313004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,86	542135,88	5,28	5,28	18,81	13,53	Relatief	6	10,70
--	313005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,39	542139,38	7,74	7,74	21,51	13,77	Relatief	8	26,51
--	313006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230254,67	542138,94	5,69	5,69	19,18	13,49	Relatief	8	23,80
--	313007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,78	542271,13	5,59	5,59	18,54	12,95	Relatief	7	15,28
--	313008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,14	542270,75	8,69	8,69	21,62	12,93	Relatief	8	34,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,01	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	0,43	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	0,66	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,62	0,34	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,63	3,79	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	1,02	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,88	0,35	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,85	3,85	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,08	0,21	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	0,89	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,28	0,95	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,52	0,11	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,75	3,38	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,45	2,88	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,18	0,28	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,15	0,07	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,76	0,73	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,41	0,75	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,57	0,44	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,36	0,65	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,13	0,14	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,95	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	0,41	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,41	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,95	542275,56	5,56	5,56	18,51	12,95	Relatief	4	10,60
--	313010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,42	542273,75	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	6	33,62
--	313011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,42	542308,88	8,71	8,71	21,56	12,85	Relatief	6	33,07
--	313012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,91	542310,38	5,80	5,80	18,67	12,87	Relatief	5	11,39
--	313013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,77	542305,56	8,71	8,71	21,52	12,81	Relatief	4	33,08
--	313014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,52	542167,19	3,64	3,64	17,38	13,74	Relatief	4	16,41
--	313015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,95	542170,13	7,76	7,76	21,64	13,88	Relatief	4	25,42
--	313016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,03	542156,06	7,75	7,75	21,55	13,80	Relatief	5	25,45
--	313017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,11	542150,69	5,80	5,80	19,66	13,86	Relatief	7	18,65
--	313018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,70	542152,13	3,70	3,70	17,18	13,48	Relatief	4	16,41
--	313019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,20	542143,69	5,87	5,87	19,70	13,83	Relatief	6	18,72
--	313020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,94	542145,19	7,76	7,76	21,57	13,81	Relatief	4	25,33
--	313021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,59	542141,19	3,65	3,65	17,20	13,55	Relatief	4	16,41
--	313022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,06	542139,62	6,02	6,02	19,75	13,73	Relatief	10	31,46
--	313023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,84	542145,13	7,81	7,81	21,62	13,81	Relatief	5	25,81
--	313024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,34	542167,06	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	4	25,18
--	313025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,05	542160,31	7,67	7,67	21,43	13,76	Relatief	7	25,34
--	313026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,28	542156,19	5,97	5,97	19,77	13,80	Relatief	11	30,92
--	313027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,00	542237,44	7,86	7,86	21,38	13,52	Relatief	6	27,38
--	313028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,56	542234,31	5,78	5,78	19,37	13,59	Relatief	6	18,40
--	313029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,70	542323,75	8,58	8,58	21,64	13,06	Relatief	4	32,17
--	313030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,05	542327,25	6,04	6,04	19,22	13,18	Relatief	8	20,34
--	313031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,84	542322,81	8,66	8,66	21,68	13,02	Relatief	7	36,74
--	313032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,27	542323,13	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	8	25,92
--	313033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,39	3,39	16,17	12,78	Relatief	4	17,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,84	2,23	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,79	0,48	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,10	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,10	0,65	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,67	6,55	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,39	6,32	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,50	0,23	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,80	0,70	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	1,37	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	6,15	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,75	0,85	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,52	0,09	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	6,19	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	0,24	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,34	0,06	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,58	0,25	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,93	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	6,29	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	0,22	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,79	1,58	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,87	1,20	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,75	4,21	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,11	542135,81	2,40	2,40	15,51	13,11	Relatief	4	15,29
--	313035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,33	3,33	16,07	12,74	Relatief	4	18,09
--	313036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,33	542139,69	2,44	2,44	15,57	13,13	Relatief	4	20,09
--	313037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,47	542372,81	3,32	3,32	16,10	12,78	Relatief	4	17,62
--	313038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,06	542240,50	3,42	3,42	16,50	13,08	Relatief	4	18,10
--	313039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	4,79	4,79	17,68	12,89	Relatief	4	19,35
--	313040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,53	542234,00	3,46	3,46	16,78	13,32	Relatief	6	17,52
--	313041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,94	542194,19	3,36	3,36	16,66	13,30	Relatief	4	16,89
--	313042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,05	542197,69	3,77	3,77	17,43	13,66	Relatief	4	17,64
--	313043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,84	542188,81	3,74	3,74	17,39	13,65	Relatief	4	17,37
--	313044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,50	542180,00	3,67	3,67	17,43	13,76	Relatief	5	17,72
--	313045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,62	542282,06	5,53	5,53	18,82	13,29	Relatief	6	38,49
--	313046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,13	542276,44	2,52	2,52	15,73	13,21	Relatief	4	22,91
--	313047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	22,84
--	313048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,92	542172,13	8,77	8,77	22,02	13,25	Relatief	6	32,14
--	313049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,45	542155,75	8,74	8,74	21,96	13,22	Relatief	4	32,14
--	313050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,38	542150,00	8,68	8,68	22,08	13,40	Relatief	4	32,12
--	313051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,23	542377,13	5,99	5,99	18,77	12,78	Relatief	4	12,57
--	313052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,14	542375,00	5,92	5,92	18,68	12,76	Relatief	4	12,68
--	313053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,67	542365,75	5,82	5,82	18,67	12,85	Relatief	5	12,54
--	313054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,73	542364,25	5,98	5,98	18,80	12,82	Relatief	4	12,20
--	313055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,47	542374,50	3,43	3,43	16,21	12,78	Relatief	4	17,40
--	313056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,35	3,35	16,09	12,74	Relatief	4	16,48
--	313057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,37	3,37	16,15	12,78	Relatief	4	16,45
--	313058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,12	542161,13	8,82	8,82	22,03	13,21	Relatief	4	32,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,59	3,65	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	4,34	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,35	4,08	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	4,34	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,08	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,18	0,16	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	4,12	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	4,40	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	4,28	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,59	2,12	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,38	3,72	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,68	3,23	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,05	3,14	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	0,13	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	6,38	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	2,38	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	2,41	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,33	0,21	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,55	2,19	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,92	4,34	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,93	3,90	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,91	4,00	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,81	542166,56	8,81	8,81	22,00	13,19	Relatief	4	32,12
--	313060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,09	542153,19	2,47	2,47	15,57	13,10	Relatief	4	14,33
--	313061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,64	542142,38	2,45	2,45	15,57	13,12	Relatief	4	14,55
--	313062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,19	542139,00	2,41	2,41	15,51	13,10	Relatief	4	13,12
--	313063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,70	542227,63	8,10	8,10	21,40	13,30	Relatief	4	27,53
--	313064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,19	542244,06	3,39	3,39	16,45	13,06	Relatief	4	18,10
--	313065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,50	2,50	15,46	12,96	Relatief	4	22,79
--	313066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,78	542289,00	2,57	2,57	15,94	13,37	Relatief	4	30,15
--	313067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,53	542215,63	2,57	2,57	15,95	13,38	Relatief	4	15,63
--	313068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,05	542216,63	2,56	2,56	16,20	13,64	Relatief	4	15,76
--	313069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,94	542205,25	2,71	2,71	15,96	13,25	Relatief	4	18,77
--	313070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,45	542207,44	2,64	2,64	15,87	13,23	Relatief	4	15,63
--	313071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,63	542208,81	2,61	2,61	15,87	13,26	Relatief	4	15,66
--	313072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,78	542207,06	2,60	2,60	15,97	13,37	Relatief	4	15,65
--	313073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	542211,56	2,59	2,59	15,90	13,31	Relatief	4	15,76
--	313074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,17	542212,94	2,59	2,59	15,92	13,33	Relatief	4	15,74
--	313075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,33	542211,19	2,59	2,59	16,08	13,49	Relatief	4	15,68
--	313076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,69	542213,88	2,57	2,57	16,13	13,56	Relatief	4	15,68
--	313077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,89	542218,38	2,56	2,56	15,98	13,42	Relatief	4	15,74
--	313078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,42	542222,44	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	15,67
--	313079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,80	542197,81	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	9	29,12
--	313080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,94	542195,25	7,85	7,85	21,22	13,37	Relatief	9	38,40
--	313081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,63	542187,06	8,11	8,11	21,50	13,39	Relatief	8	29,50
--	313082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,34	542189,94	5,79	5,79	19,16	13,37	Relatief	4	12,52
--	313083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,88	542182,06	8,10	8,10	21,53	13,43	Relatief	10	29,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	3,20	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,01	3,17	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	2,57	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,85	6,15	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,87	3,12	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,66	3,57	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,67	2,57	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	4,14	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	2,58	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,46	2,54	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,69	2,58	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,51	2,55	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,96	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,54	0,15	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,38	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	2,78	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,79	0,07	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,22	542182,81	5,86	5,86	19,28	13,42	Relatief	8	12,31
--	313085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,06	542195,31	3,41	3,41	16,72	13,31	Relatief	4	16,98
--	313086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,69	542200,19	3,79	3,79	17,49	13,70	Relatief	5	17,64
--	313087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230249,52	542190,13	3,74	3,74	17,37	13,63	Relatief	5	17,43
--	313088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,70	542178,44	3,53	3,53	17,13	13,60	Relatief	4	17,64
--	313089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,47	542204,00	5,99	5,99	19,64	13,65	Relatief	6	18,37
--	313090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,19	542199,00	8,52	8,52	22,13	13,61	Relatief	4	29,06
--	313091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,16	542202,44	6,07	6,07	19,78	13,71	Relatief	8	19,20
--	313092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,55	542204,06	8,78	8,78	22,43	13,65	Relatief	4	28,93
--	313093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230248,16	542192,13	5,97	5,97	19,61	13,64	Relatief	8	19,35
--	313094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,61	542193,81	8,64	8,64	22,21	13,57	Relatief	4	29,11
--	313095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,62	542193,81	8,54	8,54	22,11	13,57	Relatief	4	28,86
--	313096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,16	542181,88	6,01	6,01	19,76	13,75	Relatief	8	18,98
--	313097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,27	542183,31	8,53	8,53	22,27	13,74	Relatief	4	29,29
--	313098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,81	542163,00	3,70	3,70	17,22	13,52	Relatief	4	16,38
--	313099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230282,56	542220,31	8,11	8,11	21,41	13,30	Relatief	8	28,66
--	313100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,23	542240,19	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	10	32,83
--	313101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,73	542246,13	8,05	8,05	21,45	13,40	Relatief	4	27,61
--	313102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,41	542235,06	5,80	5,80	19,38	13,58	Relatief	10	30,10
--	313103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,17	542231,37	7,93	7,93	21,54	13,61	Relatief	8	27,93
--	313104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,58	2,58	15,65	13,07	Relatief	4	15,59
--	313105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,59	2,59	15,66	13,07	Relatief	4	15,72
--	313106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,83	542189,56	3,43	3,43	16,75	13,32	Relatief	4	16,93
--	313107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,36	542184,94	3,41	3,41	16,80	13,39	Relatief	4	16,80
--	313108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	5,24	5,24	18,13	12,89	Relatief	4	19,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,46	0,39	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,01	4,17	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	1,69	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	1,86	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,44	4,38	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,79	1,00	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,65	6,20	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,12	0,22	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	6,18	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,42	0,31	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	6,20	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,49	0,29	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,32	6,20	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,78	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,18	0,11	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,09	0,41	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	6,30	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,71	0,20	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,94	0,11	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,43	2,52	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,61	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	4,05	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,60	4,00	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,86	3,01	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,28	542360,19	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	8	36,10
--	313110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,70	542351,75	2,62	2,62	15,41	12,79	Relatief	6	30,80
--	313111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,11	542242,25	3,67	3,67	17,21	13,54	Relatief	4	17,38
--	313112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,55	542224,56	2,15	2,15	15,37	13,22	Relatief	4	8,65
--	313113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,67	543486,50	7,28	7,28	20,96	13,68	Relatief	10	70,66
--	313114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,95	543333,88	4,44	4,44	17,93	13,49	Relatief	5	26,05
--	313115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,58	542847,63	4,94	4,94	17,52	12,58	Relatief	4	15,86
--	313116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,70	542796,12	2,61	2,61	15,68	13,07	Relatief	4	13,96
--	313117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,34	543332,12	3,17	3,17	16,50	13,33	Relatief	4	30,23
--	313118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,80	543279,12	6,46	6,46	20,36	13,90	Relatief	21	71,08
--	313119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,45	542709,25	7,38	7,38	20,58	13,20	Relatief	8	46,43
--	313120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,64	542697,69	7,25	7,25	20,43	13,18	Relatief	10	51,22
--	313121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,86	543387,19	6,52	6,52	19,69	13,17	Relatief	6	103,74
--	313122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,16	542795,31	7,14	7,14	20,04	12,90	Relatief	15	67,02
--	313123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,81	542712,25	8,81	8,81	21,64	12,83	Relatief	10	40,33
--	313124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,42	542796,00	6,50	6,50	19,49	12,99	Relatief	12	53,30
--	313125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,36	542738,50	8,83	8,83	21,55	12,72	Relatief	10	40,29
--	313126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,02	542809,56	8,26	8,26	21,09	12,83	Relatief	10	61,39
--	313127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,94	542708,69	8,86	8,86	21,54	12,68	Relatief	6	38,85
--	313128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,53	542726,56	7,33	7,33	20,31	12,98	Relatief	6	45,58
--	313129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,73	542746,56	7,51	7,51	20,64	13,13	Relatief	6	45,56
--	313130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,77	542740,25	7,31	7,31	20,44	13,13	Relatief	6	45,50
--	313131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230438,05	542748,06	7,27	7,27	20,56	13,29	Relatief	6	45,72
--	313132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,38	542706,63	7,33	7,33	20,54	13,21	Relatief	8	46,33
--	313133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,78	542720,38	7,48	7,48	20,66	13,18	Relatief	8	46,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,79	2,17	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,58	2,25	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,88	4,31	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,65	1,99	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,88	0,11	12,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,55	0,43	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	3,12	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,34	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,68	3,74	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	230,81	0,25	21,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,21	2,68	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,09	1,17	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	585,67	0,23	35,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,41	0,70	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,60	0,72	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,75	0,09	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,29	0,69	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,40	1,01	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,03	2,85	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,02	3,19	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,79	3,00	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,67	3,18	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,99	3,20	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,65	3,09	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,04	3,08	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,25	542772,87	4,80	4,80	17,69	12,89	Relatief	4	17,23
--	313135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,25	542760,88	7,52	7,52	20,81	13,29	Relatief	8	45,87
--	313136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,38	543132,62	6,78	6,78	19,59	12,81	Relatief	16	162,18
--	313137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,45	542731,94	7,25	7,25	20,34	13,09	Relatief	10	50,27
--	313138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,88	542749,25	7,31	7,31	20,66	13,35	Relatief	9	50,57
--	313139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,48	542742,94	7,11	7,11	20,20	13,09	Relatief	6	45,90
--	313140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,91	542744,56	7,23	7,23	20,35	13,12	Relatief	10	45,76
--	313141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,89	542836,62	7,07	7,07	19,92	12,85	Relatief	10	61,32
--	313142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,47	543407,62	7,76	7,76	21,69	13,93	Relatief	8	52,47
--	313143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,17	542717,00	7,42	7,42	20,58	13,16	Relatief	8	45,89
--	313144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,45	542705,75	7,24	7,24	20,59	13,35	Relatief	9	45,86
--	313145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230581,88	542839,69	7,64	7,64	20,82	13,18	Relatief	12	56,04
--	313146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,47	543442,37	6,10	6,10	19,93	13,83	Relatief	7	45,68
--	313147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,92	542796,38	5,46	5,46	18,71	13,25	Relatief	4	10,49
--	313148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,36	542767,38	7,80	7,80	21,19	13,39	Relatief	6	47,48
--	313149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,56	542766,75	7,75	7,75	21,10	13,35	Relatief	6	40,95
--	313150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,16	542848,19	8,10	8,10	21,12	13,02	Relatief	10	50,08
--	313151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,80	542803,13	7,91	7,91	21,23	13,32	Relatief	10	41,28
--	313152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,16	542801,62	5,52	5,52	18,98	13,46	Relatief	4	15,67
--	313153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,06	542789,38	7,80	7,80	21,08	13,28	Relatief	7	41,53
--	313154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,95	542760,56	7,86	7,86	21,30	13,44	Relatief	8	40,89
--	313155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,97	542721,56	7,84	7,84	21,22	13,38	Relatief	8	43,85
--	313156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,42	542858,06	7,45	7,45	20,33	12,88	Relatief	11	60,51
--	313157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,58	542806,13	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	7	45,06
--	313158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,81	542854,69	7,67	7,67	20,61	12,94	Relatief	12	62,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,81	2,62	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,75	1,53	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1349,09	0,13	48,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,38	1,79	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,16	2,23	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,47	3,14	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,73	1,37	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,54	2,05	14,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,44	0,78	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,70	3,14	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,52	2,63	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,91	0,38	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,21	0,90	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,85	2,47	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,86	2,85	14,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,74	2,87	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,80	0,90	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,64	0,06	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,33	3,79	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,27	0,45	11,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,50	0,13	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,70	1,89	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,25	0,13	11,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,43	0,19	13,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,98	0,25	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,55	542761,81	5,64	5,64	19,20	13,56	Relatief	5	12,02
--	313160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,72	542763,75	7,71	7,71	21,26	13,55	Relatief	8	44,06
--	313161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,52	542776,06	7,70	7,70	21,21	13,51	Relatief	6	40,80
--	313162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,98	542706,94	7,43	7,43	21,04	13,61	Relatief	10	58,58
--	313163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,94	542717,06	7,51	7,51	20,99	13,48	Relatief	8	51,04
--	313164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,72	542733,75	8,32	8,32	21,56	13,24	Relatief	10	48,03
--	313165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,23	542734,00	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	8	44,04
--	313166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,11	543319,88	8,50	8,50	22,16	13,66	Relatief	6	43,54
--	313167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,97	542815,81	7,72	7,72	21,17	13,45	Relatief	6	43,22
--	313168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,89	542816,19	5,64	5,64	19,08	13,44	Relatief	4	15,67
--	313169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,06	542818,06	7,71	7,71	20,85	13,14	Relatief	13	46,36
--	313170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,98	542859,69	8,17	8,17	21,13	12,96	Relatief	11	54,87
--	313171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,72	542778,88	7,71	7,71	21,16	13,45	Relatief	7	40,93
--	313172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,09	542779,50	7,69	7,69	21,24	13,55	Relatief	13	42,57
--	313173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,00	542779,63	7,45	7,45	20,99	13,54	Relatief	9	40,54
--	313174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,80	542788,75	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	8	46,60
--	313175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,53	542858,25	6,81	6,81	19,63	12,82	Relatief	10	61,98
--	313176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,78	542791,75	7,47	7,47	20,63	13,16	Relatief	8	46,92
--	313177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,63	542778,81	7,59	7,59	20,85	13,26	Relatief	9	46,32
--	313178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230697,52	542808,94	7,14	7,14	20,24	13,10	Relatief	8	51,28
--	313179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	6,98	6,98	20,64	13,66	Relatief	6	45,50
--	313180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,02	542742,00	7,15	7,15	20,77	13,62	Relatief	6	45,55
--	313181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,59	542747,50	7,32	7,32	21,00	13,68	Relatief	6	45,59
--	313182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,95	542771,69	7,51	7,51	20,94	13,43	Relatief	8	45,88
--	313183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,77	542769,00	7,36	7,36	20,94	13,58	Relatief	6	46,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,71	0,83	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,45	0,13	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,99	2,82	11,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,38	0,09	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,02	2,70	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,01	1,86	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,07	1,86	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,64	2,22	12,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,98	2,87	11,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	3,15	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,45	0,13	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,07	1,48	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,75	0,38	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,51	0,12	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,26	0,12	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,92	0,50	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,75	1,62	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,76	3,18	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,83	0,90	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,41	0,98	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,71	3,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,29	3,17	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,92	3,05	12,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,01	0,23	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,01	3,49	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,03	542762,06	7,35	7,35	20,89	13,54	Relatief	6	45,62
--	313185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,64	542864,63	6,75	6,75	19,73	12,98	Relatief	8	53,18
--	313186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,69	542824,75	6,66	6,66	20,02	13,36	Relatief	7	44,09
--	313187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,20	542814,75	7,19	7,19	20,32	13,13	Relatief	6	44,17
--	313188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,03	542878,44	7,40	7,40	20,19	12,79	Relatief	12	62,04
--	313189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,31	543258,44	7,43	7,43	21,67	14,24	Relatief	16	64,51
--	313190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,64	542830,81	3,36	3,36	16,53	13,17	Relatief	6	61,14
--	313191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,22	542824,63	3,36	3,36	16,52	13,16	Relatief	10	67,77
--	313192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,31	542817,44	3,30	3,30	16,44	13,14	Relatief	6	61,09
--	313193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,09	542791,75	3,28	3,28	16,39	13,11	Relatief	11	67,68
--	313194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230326,56	542715,38	2,97	2,97	16,01	13,04	Relatief	4	13,76
--	313195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,06	542787,63	3,03	3,03	15,55	12,52	Relatief	4	18,61
--	313196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,38	542738,44	2,78	2,78	15,86	13,08	Relatief	4	12,86
--	313197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,23	542734,44	2,60	2,60	15,46	12,86	Relatief	4	21,10
--	313198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230407,56	542845,06	4,63	4,63	17,27	12,64	Relatief	4	21,03
--	313199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,52	542843,00	3,82	3,82	16,60	12,78	Relatief	5	22,32
--	313200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,28	542713,06	3,11	3,11	16,40	13,29	Relatief	4	13,78
--	313201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,78	542706,38	2,36	2,36	15,75	13,39	Relatief	4	15,29
--	313202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,55	543113,37	2,65	2,65	15,35	12,70	Relatief	5	18,10
--	313203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,63	543390,38	6,68	6,68	20,46	13,78	Relatief	4	38,01
--	313204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,22	542735,75	2,26	2,26	15,37	13,11	Relatief	4	18,15
--	313205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,02	542848,56	3,09	3,09	15,95	12,86	Relatief	4	14,79
--	313206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,33	543463,06	4,67	4,67	18,47	13,80	Relatief	4	35,51
--	313207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,53	543080,94	6,69	6,69	19,55	12,86	Relatief	6	78,77
--	313208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,58	542731,00	2,43	2,43	15,64	13,21	Relatief	6	14,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	115,26	3,19	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,27	2,76	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,08	3,00	11,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,25	2,57	11,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,49	0,90	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,94	0,64	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,73	4,60	17,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,63	0,51	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,36	4,54	17,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,52	0,19	17,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,00	2,53	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	2,64	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,18	2,80	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,00	3,32	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	4,40	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,13	2,60	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,87	3,39	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	3,72	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,88	0,90	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,71	6,55	12,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,29	3,99	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,67	3,69	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	4,28	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,66	0,08	33,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	0,82	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	542862,56	3,21	3,21	16,08	12,87	Relatief	4	23,29
--	313210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,77	542869,63	3,34	3,34	16,40	13,06	Relatief	4	16,87
--	313211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,80	2,80	16,31	13,51	Relatief	6	15,24
--	313212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,33	542746,31	4,05	4,05	17,34	13,29	Relatief	4	22,90
--	313213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,73	542880,81	2,40	2,40	15,38	12,98	Relatief	4	11,62
--	313214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,88	543247,88	4,40	4,40	18,04	13,64	Relatief	8	41,70
--	313215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,50	542828,94	3,79	3,79	17,19	13,40	Relatief	6	43,79
--	313216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,77	542764,06	2,63	2,63	16,14	13,51	Relatief	4	13,13
--	313217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,84	542776,63	2,68	2,68	15,74	13,06	Relatief	4	13,53
--	313218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,14	542758,50	2,40	2,40	15,65	13,25	Relatief	4	13,92
--	313219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,73	543227,06	5,75	5,75	19,56	13,81	Relatief	6	30,11
--	313220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,14	542742,88	3,78	3,78	17,09	13,31	Relatief	4	22,31
--	313221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,77	543324,94	6,00	6,00	19,56	13,56	Relatief	4	25,43
--	313222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,90	542725,06	21,01	21,01	34,54	13,53	Relatief	6	29,10
--	313223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,70	542822,16	3,06	3,06	16,33	13,27	Relatief	4	14,76
--	313224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,76	543406,65	4,07	4,07	18,09	14,02	Relatief	4	44,58
--	313225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,91	542311,56	8,09	8,09	20,99	12,90	Relatief	4	25,70
--	313226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,92	542327,75	5,96	5,96	18,91	12,95	Relatief	4	9,91
--	313227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,42	542336,69	7,74	7,74	20,71	12,97	Relatief	8	27,01
--	313228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,53	542182,00	2,54	2,54	15,63	13,09	Relatief	4	15,21
--	313229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,00	542347,19	3,04	3,04	15,87	12,83	Relatief	4	9,97
--	313230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,20	542311,31	8,05	8,05	21,00	12,95	Relatief	6	27,23
--	313231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,83	542305,63	8,02	8,02	20,92	12,90	Relatief	4	25,69
--	313232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,12	542312,13	8,02	8,02	20,90	12,88	Relatief	6	27,73
--	313233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,95	542288,31	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	4	26,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,77	5,46	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,12	3,40	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,16	0,13	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,06	3,33	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,34	2,58	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,67	1,31	14,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,28	0,99	16,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	2,54	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	3,14	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,98	3,09	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,04	0,14	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,50	4,80	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,31	6,03	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,15	1,18	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,19	3,03	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,62	5,70	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,24	6,25	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	2,31	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,63	0,42	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	2,19	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,13	2,25	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	1,09	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	6,30	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,57	0,66	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,52	6,32	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230168,73	542162,25	2,61	2,61	15,99	13,38	Relatief	6	16,64
--	313235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,59	542328,94	8,10	8,10	21,16	13,06	Relatief	4	28,30
--	313236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,14	542319,25	8,72	8,72	21,65	12,93	Relatief	14	33,09
--	313237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,25	542237,13	4,85	4,85	17,92	13,07	Relatief	4	11,75
--	313238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,84	542240,69	4,83	4,83	17,86	13,03	Relatief	6	12,48
--	313239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,45	542335,38	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	9	36,06
--	313240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,08	542360,31	6,46	6,46	19,45	12,99	Relatief	8	25,75
--	313241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,39	542360,94	8,56	8,56	21,55	12,99	Relatief	10	35,69
--	313242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,70	542176,19	8,44	8,44	21,67	13,23	Relatief	7	29,19
--	313243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,42	542176,63	5,14	5,14	18,33	13,19	Relatief	8	11,97
--	313244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,53	542180,19	4,94	4,94	18,29	13,35	Relatief	6	12,26
--	313245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,56	542175,44	8,58	8,58	21,86	13,28	Relatief	6	30,16
--	313246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,39	542182,69	5,25	5,25	18,58	13,33	Relatief	7	12,20
--	313247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230042,42	542337,56	5,87	5,87	18,56	12,69	Relatief	9	24,71
--	313248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,64	542325,37	5,75	5,75	18,72	12,97	Relatief	6	23,26
--	313249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,44	542315,56	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	11	38,35
--	313250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,28	542315,00	8,47	8,47	21,23	12,76	Relatief	9	31,80
--	313251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,39	542356,13	6,76	6,76	19,64	12,88	Relatief	9	33,63
--	313252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,38	542355,63	7,97	7,97	20,86	12,89	Relatief	6	28,26
--	313253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,72	542350,00	6,10	6,10	19,09	12,99	Relatief	9	37,75
--	313254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,77	542295,63	8,79	8,79	21,73	12,94	Relatief	6	27,29
--	313255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,81	542293,13	3,01	3,01	15,97	12,96	Relatief	4	9,48
--	313256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,98	542278,50	7,40	7,40	20,26	12,86	Relatief	11	32,57
--	313257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,55	542163,25	7,99	7,99	21,36	13,37	Relatief	10	32,61
--	313258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,92	542163,88	7,92	7,92	21,31	13,39	Relatief	11	38,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,87	0,41	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	6,18	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,26	0,12	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	2,81	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,77	0,44	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,55	0,13	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,70	0,46	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,63	0,14	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,26	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,09	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,90	0,20	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,07	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	0,07	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,04	0,13	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,19	1,23	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,95	1,64	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,40	0,10	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,07	1,10	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,52	1,10	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	1,03	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,42	0,43	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,48	1,85	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,68	0,15	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,35	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,26	0,34	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,03	542245,75	7,42	7,42	20,40	12,98	Relatief	6	32,85
--	313260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,31	542292,44	7,31	7,31	20,31	13,00	Relatief	4	17,03
--	313261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,48	542277,13	7,98	7,98	20,91	12,93	Relatief	4	26,94
--	313262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,36	542265,75	8,07	8,07	21,02	12,95	Relatief	4	27,11
--	313263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,27	542332,06	7,97	7,97	20,84	12,87	Relatief	4	28,16
--	313264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,83	542320,56	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	19,55
--	313265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,41	542343,19	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	6	12,87
--	313266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230084,52	542171,50	5,98	5,98	19,16	13,18	Relatief	4	12,44
--	313267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230073,41	542176,38	8,68	8,68	21,84	13,16	Relatief	6	33,55
--	313268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,58	542369,94	9,41	9,41	22,46	13,05	Relatief	7	36,22
--	313269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,16	542334,25	5,77	5,77	18,70	12,93	Relatief	4	9,20
--	313270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,94	542146,94	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	31,72
--	313271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,31	542152,75	5,76	5,76	18,86	13,10	Relatief	4	9,17
--	313272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,97	542156,19	8,44	8,44	21,62	13,18	Relatief	14	27,75
--	313273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,80	542161,63	2,67	2,67	15,91	13,24	Relatief	6	21,06
--	313274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,33	542280,88	8,15	8,15	20,98	12,83	Relatief	6	27,10
--	313275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,44	542181,75	5,80	5,80	18,84	13,04	Relatief	5	13,21
--	313276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,28	542178,94	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	12,77
--	313277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,47	542328,75	5,94	5,94	18,91	12,97	Relatief	4	10,73
--	313278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,30	542343,31	7,75	7,75	20,60	12,85	Relatief	10	29,55
--	313279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,70	542263,37	5,14	5,14	18,14	13,00	Relatief	4	6,98
--	313280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,22	542255,56	8,93	8,93	21,92	12,99	Relatief	12	37,99
--	313281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,81	542193,44	5,86	5,86	19,12	13,26	Relatief	5	13,88
--	313282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,66	542198,50	8,82	8,82	22,04	13,22	Relatief	12	38,31
--	313283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	5,92	5,92	18,93	13,01	Relatief	4	11,38

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,18	1,71	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,17	3,17	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,00	6,12	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,64	6,19	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,69	6,11	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,84	0,43	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	0,07	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	2,30	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,14	0,11	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	0,13	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,27	2,13	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,23	6,23	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	2,11	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,41	0,05	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,20	0,43	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,30	0,49	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	1,36	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	2,62	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,20	2,65	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,32	0,35	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,97	1,35	2,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,78	0,20	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	1,19	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,53	0,45	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,99	2,51	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	7,84	7,84	20,85	13,01	Relatief	7	30,38
--	313285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,20	542304,19	7,98	7,98	20,98	13,00	Relatief	4	27,92
--	313286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,58	542211,69	8,37	8,37	21,36	12,99	Relatief	9	32,87
--	313287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,70	542205,69	5,86	5,86	18,90	13,04	Relatief	4	12,81
--	313288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,14	542266,63	8,69	8,69	21,55	12,86	Relatief	7	33,07
--	313289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,44	542352,88	7,86	7,86	20,83	12,97	Relatief	7	27,33
--	313290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,36	542198,00	8,79	8,79	21,96	13,17	Relatief	4	31,77
--	313291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,23	542359,19	5,79	5,79	18,69	12,90	Relatief	6	18,19
--	313292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,56	542219,06	8,79	8,79	21,91	13,12	Relatief	9	33,07
--	313293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,95	542218,00	5,83	5,83	18,96	13,13	Relatief	4	9,74
--	313294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,97	542231,31	8,78	8,78	21,68	12,90	Relatief	7	33,45
--	313295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,80	542218,31	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	4	12,07
--	313296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,83	542190,88	8,71	8,71	21,81	13,10	Relatief	4	31,86
--	313297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,42	542375,94	5,88	5,88	18,81	12,93	Relatief	6	18,74
--	313298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,16	542375,19	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	6	11,82
--	313299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,25	542376,00	7,72	7,72	20,65	12,93	Relatief	8	26,93
--	313300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,91	542367,63	5,72	5,72	18,69	12,97	Relatief	6	11,01
--	313301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230149,44	542364,69	7,87	7,87	20,93	13,06	Relatief	7	27,19
--	313302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,17	542186,63	8,80	8,80	21,85	13,05	Relatief	4	31,75
--	313303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,12	542199,31	8,70	8,70	21,93	13,23	Relatief	4	31,83
--	313304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,41	542155,19	8,80	8,80	22,06	13,26	Relatief	4	31,80
--	313305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,44	542144,44	8,80	8,80	22,16	13,36	Relatief	6	31,37
--	313306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,41	542143,94	8,88	8,88	22,16	13,28	Relatief	6	31,47
--	313307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230005,09	542370,25	2,32	2,32	15,19	12,87	Relatief	4	14,29
--	313308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,77	542299,69	2,74	2,74	15,63	12,89	Relatief	4	19,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,61	0,89	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,35	6,36	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,84	0,08	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,86	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,35	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,86	0,70	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,26	6,26	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,41	1,36	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,14	0,21	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	1,93	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,35	0,23	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,83	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,67	6,30	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	0,17	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,18	0,82	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,24	0,82	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,64	0,48	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,65	0,47	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	6,25	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,58	6,29	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,00	6,46	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,88	0,09	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,11	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,37	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	3,50	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,42	3,42	16,18	12,76	Relatief	4	17,47
--	313310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,56	542260,69	2,62	2,62	15,44	12,82	Relatief	8	28,56
--	313311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,59	542149,38	2,62	2,62	15,66	13,04	Relatief	4	24,76
--	313312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,42	542278,19	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	6	25,72
--	313313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,92	542170,13	2,43	2,43	15,49	13,06	Relatief	4	14,47
--	313314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,38	542183,00	2,59	2,59	15,68	13,09	Relatief	4	22,91
--	313315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,98	542307,00	3,26	3,26	16,19	12,93	Relatief	6	17,12
--	313316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,62	542335,19	3,52	3,52	16,35	12,83	Relatief	4	16,94
--	313317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,59	542323,88	3,35	3,35	16,23	12,88	Relatief	4	17,45
--	313318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,52	542299,31	3,30	3,30	16,01	12,71	Relatief	5	17,09
--	313319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,33	542346,81	3,41	3,41	16,19	12,78	Relatief	4	20,74
--	313320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,09
--	313321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,47	542223,44	2,63	2,63	15,77	13,14	Relatief	8	29,58
--	313322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,09	542210,44	2,46	2,46	15,59	13,13	Relatief	4	14,10
--	313323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,86
--	313324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,70	542373,19	3,34	3,34	16,05	12,71	Relatief	4	17,28
--	313325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,27	542367,88	6,04	6,04	19,07	13,03	Relatief	8	14,31
--	313326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,80	542362,12	7,83	7,83	20,87	13,04	Relatief	10	29,50
--	313327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,00	542352,94	5,92	5,92	18,95	13,03	Relatief	4	11,16
--	313328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,81	542360,69	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	12,12
--	313329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,00	542361,94	7,76	7,76	20,79	13,03	Relatief	7	27,73
--	313330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,77	542358,25	3,39	3,39	16,16	12,77	Relatief	4	16,60
--	313331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,62	542352,31	3,34	3,34	16,12	12,78	Relatief	4	21,41
--	313332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,50	542344,31	3,45	3,45	16,34	12,89	Relatief	4	17,90
--	313333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,52	542357,69	9,19	9,19	21,98	12,79	Relatief	10	28,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,04	4,20	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,22	0,49	5,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,35	3,35	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,17	0,78	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	3,25	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,27	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	0,33	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,91	4,05	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,04	4,32	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,24	1,25	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,28	4,40	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,71	3,19	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,34	0,81	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,55	3,09	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,65	4,27	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,29	0,05	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,13	0,05	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,41	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	0,13	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,33	0,13	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	4,08	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,76	4,40	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,03	4,41	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,57	0,10	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,47	542274,81	3,23	3,23	15,96	12,73	Relatief	6	15,21
--	313335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,27	542262,06	3,42	3,42	16,21	12,79	Relatief	4	15,29
--	313336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,35	3,35	16,11	12,76	Relatief	4	16,68
--	313337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,86	542342,56	8,02	8,02	20,86	12,84	Relatief	8	28,76
--	313338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,17	542337,00	6,07	6,07	19,03	12,96	Relatief	4	12,40
--	313339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,59	542337,25	8,00	8,00	20,99	12,99	Relatief	4	28,14
--	313340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,30	542325,56	8,00	8,00	20,84	12,84	Relatief	12	29,74
--	313341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,67	542327,13	6,03	6,03	18,91	12,88	Relatief	7	12,46
--	313342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,23	542292,50	5,85	5,85	18,90	13,05	Relatief	7	17,77
--	313343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,55	542306,88	3,32	3,32	16,26	12,94	Relatief	6	17,10
--	313344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,06	542297,81	3,37	3,37	16,13	12,76	Relatief	4	16,96
--	313345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,13	542282,81	5,75	5,75	18,56	12,81	Relatief	5	10,69
--	313346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,81	542286,31	2,72	2,72	15,58	12,86	Relatief	6	26,96
--	313347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,41	542344,69	5,83	5,83	18,87	13,04	Relatief	5	11,52
--	313348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,17	542346,88	7,93	7,93	20,97	13,04	Relatief	7	26,72
--	313349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,12	542336,31	7,90	7,90	20,89	12,99	Relatief	7	25,61
--	313350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,16	542160,69	2,45	2,45	15,71	13,26	Relatief	4	13,29
--	313351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,56	542207,00	2,45	2,45	15,35	12,90	Relatief	4	14,09
--	313352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542183,12	2,56	2,56	15,56	13,00	Relatief	4	16,93
--	313353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229994,66	542268,81	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,40
--	313354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,14	542263,75	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	7	31,45
--	313355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,70	542374,31	8,30	8,30	21,30	13,00	Relatief	5	27,86
--	313356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230019,88	542213,19	8,42	8,42	21,57	13,15	Relatief	8	32,31
--	313357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,19	542155,44	8,45	8,45	21,68	13,23	Relatief	8	30,77
--	313358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,94	542156,13	5,52	5,52	18,75	13,23	Relatief	6	12,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,11	0,20	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,37	3,34	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,38	4,13	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,04	0,13	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	2,37	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	6,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,19	0,23	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	0,96	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,34	0,20	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	0,26	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,96	4,10	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	0,41	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,03	0,31	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	1,05	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,19	0,76	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,56	0,11	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,72	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,29	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,47	0,85	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,43	1,54	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,17	1,57	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,27	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,84	0,15	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,24	0,39	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,80	542176,00	2,59	2,59	15,73	13,14	Relatief	4	22,91
--	313360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,09	542184,63	2,52	2,52	15,85	13,33	Relatief	4	15,63
--	313361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,19	542173,38	2,47	2,47	15,58	13,11	Relatief	4	14,11
--	313362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,28	542285,75	2,63	2,63	15,46	12,83	Relatief	6	25,84
--	313363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,61	542171,19	2,58	2,58	15,69	13,11	Relatief	5	23,34
--	313364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,44	542288,00	3,30	3,30	16,12	12,82	Relatief	5	19,64
--	313365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,48	542397,69	2,11	2,11	15,04	12,93	Relatief	4	15,22
--	313366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,56	542293,69	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	6	15,06
--	313367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,19	542197,69	2,37	2,37	15,39	13,02	Relatief	4	13,58
--	313621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,50	542291,00	6,20	6,20	19,81	13,61	Relatief	8	46,67
--	313622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,05	542304,88	2,32	2,32	15,66	13,34	Relatief	6	24,08
--	313623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,53	542371,25	4,05	4,05	17,72	13,67	Relatief	4	26,61
--	313624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	313625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	313626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,77	542224,88	4,09	4,09	17,23	13,14	Relatief	4	20,03
--	313627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230553,39	542333,94	5,51	5,51	18,57	13,06	Relatief	4	33,10
--	313628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,13	542363,94	7,36	7,36	20,46	13,10	Relatief	6	36,52
--	313629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,36	542209,44	8,55	8,55	21,72	13,17	Relatief	16	121,31
--	313630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,97	542209,31	7,82	7,82	21,12	13,30	Relatief	9	34,92
--	313631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,17	542214,63	7,85	7,85	21,26	13,41	Relatief	7	30,14
--	313632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,36	542190,94	7,96	7,96	21,16	13,20	Relatief	9	34,02
--	313633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,83	542253,00	7,92	7,92	21,24	13,32	Relatief	8	24,56
--	313634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,77	542146,25	7,90	7,90	21,12	13,22	Relatief	6	26,59
--	313635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,84	542143,13	8,04	8,04	21,44	13,40	Relatief	5	27,48
--	313636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,95	542151,06	7,93	7,93	21,18	13,25	Relatief	8	28,11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,32	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,12	3,52	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,27	3,09	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,53	0,55	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,01	0,87	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,61	0,80	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,24	2,66	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	0,23	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	3,33	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,05	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,16	0,62	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,75	5,38	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	2,57	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,53	5,39	11,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,44	1,02	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	403,95	2,15	16,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,15	0,08	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,93	1,56	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,71	1,03	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,08	0,25	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,48	0,21	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,71	3,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,17	0,13	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,22	542150,31	5,61	5,61	18,86	13,25	Relatief	6	11,62
--	313638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,42	542160,06	7,93	7,93	21,32	13,39	Relatief	4	27,45
--	313639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,61	542154,31	5,74	5,74	19,07	13,33	Relatief	6	19,88
--	313640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,09	542164,94	7,81	7,81	21,21	13,40	Relatief	5	27,37
--	313641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,73	542175,50	7,52	7,52	20,91	13,39	Relatief	8	33,92
--	313642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,58	542237,06	7,92	7,92	20,99	13,07	Relatief	9	28,39
--	313643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,38	542244,63	7,64	7,64	20,73	13,09	Relatief	6	22,85
--	313644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,66	542230,19	7,88	7,88	21,26	13,38	Relatief	6	28,76
--	313645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,11	542230,00	7,97	7,97	21,36	13,39	Relatief	7	29,05
--	313646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,17	542231,50	5,55	5,55	18,96	13,41	Relatief	5	11,68
--	313647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,19	542221,63	5,32	5,32	18,65	13,33	Relatief	4	10,80
--	313648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	542210,00	8,01	8,01	21,33	13,32	Relatief	5	33,55
--	313649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,23	542283,13	5,53	5,53	18,69	13,16	Relatief	9	21,36
--	313650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,94	542372,25	7,69	7,69	20,74	13,05	Relatief	8	37,16
--	313651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,06	542200,56	5,70	5,70	19,26	13,56	Relatief	6	19,15
--	313652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,75	542293,06	7,64	7,64	20,74	13,10	Relatief	10	25,76
--	313653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,08	542347,50	8,69	8,69	21,69	13,00	Relatief	5	38,64
--	313654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,58	542237,94	8,00	8,00	21,34	13,34	Relatief	8	33,69
--	313655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,50	542162,00	5,61	5,61	18,96	13,35	Relatief	8	31,09
--	313656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230317,38	542166,19	7,74	7,74	21,26	13,52	Relatief	4	27,05
--	313657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,19	542152,38	7,62	7,62	21,20	13,58	Relatief	7	27,26
--	313658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,84	542148,94	7,70	7,70	21,31	13,61	Relatief	8	27,59
--	313659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,25	542156,25	3,69	3,69	17,17	13,48	Relatief	4	16,45
--	313660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,67	542352,31	4,40	4,40	17,38	12,98	Relatief	12	128,39
--	313661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230382,22	542187,38	7,99	7,99	21,46	13,47	Relatief	8	27,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,94	0,24	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,56	6,15	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	0,10	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,34	0,76	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,54	0,08	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,77	0,27	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,87	0,46	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,50	0,27	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,60	0,35	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,18	0,41	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,61	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,40	3,62	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	0,22	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,19	0,13	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,37	1,31	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,49	0,41	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,58	3,13	13,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,88	0,08	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,54	1,94	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,52	6,29	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,84	0,34	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,80	0,06	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,84	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	918,14	0,15	30,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,93	0,23	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,70	542236,06	5,43	5,43	18,75	13,32	Relatief	6	19,77
--	313663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,58	542183,00	5,28	5,28	18,69	13,41	Relatief	5	18,56
--	313664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,75	542184,31	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	29,07
--	313665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230417,39	542292,00	8,24	8,24	21,37	13,13	Relatief	6	35,85
--	313666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,41	542261,31	7,87	7,87	21,06	13,19	Relatief	11	58,42
--	313667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,55	542296,75	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	36,20
--	313668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230450,08	542197,13	7,58	7,58	20,77	13,19	Relatief	7	36,00
--	313669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230450,78	542223,94	7,73	7,73	20,96	13,23	Relatief	6	35,39
--	313670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,91	542306,37	7,68	7,68	20,97	13,29	Relatief	6	39,01
--	313671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,88	542186,75	7,58	7,58	20,93	13,35	Relatief	7	37,75
--	313672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,58	542231,13	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	4	36,19
--	313673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,30	542205,56	7,39	7,39	20,73	13,34	Relatief	6	37,70
--	313674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230497,44	542359,69	7,70	7,70	20,64	12,94	Relatief	6	22,15
--	313675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,08	542364,13	9,00	9,00	21,98	12,98	Relatief	12	34,62
--	313676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,41	542235,31	7,33	7,33	20,38	13,05	Relatief	4	32,57
--	313677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230477,34	542149,69	7,64	7,64	20,76	13,12	Relatief	10	53,31
--	313678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,08	542212,62	7,35	7,35	20,68	13,33	Relatief	11	37,35
--	313679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,34	542237,06	7,61	7,61	20,95	13,34	Relatief	8	36,03
--	313680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,94	542370,81	8,99	8,99	22,03	13,04	Relatief	16	44,16
--	313681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,86	542153,38	8,11	8,11	21,22	13,11	Relatief	6	35,82
--	313682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,00	542239,38	7,40	7,40	20,84	13,44	Relatief	6	36,18
--	313683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,63	542157,31	8,17	8,17	21,37	13,20	Relatief	8	35,99
--	313684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,64	542330,63	7,75	7,75	20,75	13,00	Relatief	8	37,43
--	313685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,44	542216,63	7,36	7,36	20,65	13,29	Relatief	5	40,74
--	313686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,38	542166,44	7,80	7,80	21,03	13,23	Relatief	11	41,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,34	0,29	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,75	1,55	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,82	1,55	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,75	2,23	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,95	0,16	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,01	2,27	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,95	1,44	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,77	2,07	9,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,21	3,83	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	0,67	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,88	7,63	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,89	3,38	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	0,13	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,60	0,07	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,80	7,43	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,45	1,44	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,57	0,09	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,35	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,72	0,18	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,74	2,41	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,23	2,92	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,84	0,14	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,95	0,20	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,88	4,03	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,07	0,27	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,59	542260,69	6,52	6,52	19,55	13,03	Relatief	16	47,09
--	313688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,64	542347,06	7,72	7,72	20,76	13,04	Relatief	6	52,17
--	313689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,94	542310,06	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	30,00
--	313690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230569,81	542195,75	7,82	7,82	20,81	12,99	Relatief	14	56,22
--	313691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,50	542180,50	10,21	10,21	23,11	12,90	Relatief	11	30,65
--	313692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,22	542158,50	8,38	8,38	21,32	12,94	Relatief	9	39,01
--	313693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,72	542226,88	8,13	8,13	21,12	12,99	Relatief	6	33,09
--	313694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,64	542319,13	5,18	5,18	18,68	13,50	Relatief	8	19,47
--	313695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,94	542316,06	7,51	7,51	21,06	13,55	Relatief	9	26,11
--	313696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,95	542213,69	7,10	7,10	20,16	13,06	Relatief	11	52,01
--	313697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,48	542243,44	5,79	5,79	19,24	13,45	Relatief	10	58,91
--	313698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230617,89	542254,56	5,70	5,70	19,23	13,53	Relatief	9	58,15
--	313699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,81	542163,19	9,10	9,10	21,93	12,83	Relatief	10	44,05
--	313700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,48	542138,63	6,89	6,89	19,83	12,94	Relatief	10	48,61
--	313701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,77	542226,69	7,80	7,80	21,26	13,46	Relatief	16	129,46
--	313702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230660,12	542255,44	5,69	5,69	19,08	13,39	Relatief	8	48,41
--	313703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,27	542142,25	5,57	5,57	19,38	13,81	Relatief	4	13,06
--	313704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542141,19	7,53	7,53	21,28	13,75	Relatief	6	25,40
--	313705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,61	542345,44	5,42	5,42	19,34	13,92	Relatief	4	18,37
--	313706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,73	5,73	19,39	13,66	Relatief	4	48,26
--	313707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,12	542338,81	7,92	7,92	21,92	14,00	Relatief	26	125,41
--	313708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,13	542343,19	7,87	7,87	21,84	13,97	Relatief	4	6,51
--	313709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,16	542227,69	3,55	3,55	16,73	13,18	Relatief	4	27,43
--	313710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,62	542327,88	2,58	2,58	15,63	13,05	Relatief	4	23,06
--	313711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,86	542234,63	2,16	2,16	15,42	13,26	Relatief	6	13,91

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	81,80	0,06	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,27	0,17	16,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	0,18	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,81	0,05	15,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,06	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,08	0,73	12,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,22	0,15	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	0,83	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,04	0,27	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,47	0,27	15,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,63	0,31	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,11	1,17	16,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,96	1,55	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	711,01	0,85	24,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,21	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,22	2,60	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,69	0,24	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,25	2,08	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,74	7,61	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	608,84	0,09	20,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,92	0,33	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	2,31	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,74	3,12	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	1,51	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,75	542178,00	2,91	2,91	16,09	13,18	Relatief	4	20,81
--	313713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,77	542192,50	3,34	3,34	16,54	13,20	Relatief	6	23,19
--	313714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,84	542170,25	2,46	2,46	15,56	13,10	Relatief	4	19,67
--	313715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,58	542154,38	2,64	2,64	15,90	13,26	Relatief	6	13,86
--	313716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,17	542252,75	4,34	4,34	17,46	13,12	Relatief	4	28,69
--	313717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,91	542250,00	3,09	3,09	16,39	13,30	Relatief	7	18,46
--	313718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,22	542219,50	3,43	3,43	16,48	13,05	Relatief	6	20,83
--	313719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,47	542365,13	5,42	5,42	18,48	13,06	Relatief	4	25,04
--	313720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,56	542378,19	3,80	3,80	16,64	12,84	Relatief	4	14,52
--	313721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,59	542379,19	3,21	3,21	16,01	12,80	Relatief	4	15,87
--	313722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230426,08	542144,62	3,64	3,64	17,02	13,38	Relatief	4	13,34
--	313723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230432,77	542261,75	3,79	3,79	17,05	13,26	Relatief	4	30,19
--	313724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,73	542233,56	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	31,21
--	313725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,09	542312,38	3,05	3,05	16,12	13,07	Relatief	6	27,06
--	313726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,78	542236,31	3,56	3,56	16,67	13,11	Relatief	4	17,98
--	313727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,41	542243,69	5,60	5,60	18,88	13,28	Relatief	4	31,08
--	313728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,50	542189,00	2,46	2,46	15,84	13,38	Relatief	4	18,95
--	313729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,27	542249,63	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	19,43
--	313730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,70	542267,75	5,17	5,17	18,57	13,40	Relatief	4	27,18
--	313731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,19	542364,75	4,62	4,62	17,59	12,97	Relatief	6	32,80
--	313732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,66	542256,38	3,83	3,83	17,21	13,38	Relatief	7	31,35
--	313733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,77	542174,31	3,54	3,54	16,80	13,26	Relatief	4	21,65
--	313734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,73	542272,56	5,07	5,07	18,47	13,40	Relatief	6	29,05
--	313735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,80	542203,88	3,90	3,90	17,06	13,16	Relatief	4	25,42
--	313736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230501,73	542198,25	3,81	3,81	16,92	13,11	Relatief	4	24,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,70	2,86	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,45	0,14	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,52	3,28	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,76	0,35	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,44	7,08	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,00	0,29	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	0,20	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,63	4,99	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,89	3,10	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,70	3,75	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	2,66	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,72	4,67	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,20	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,79	2,17	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	3,96	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,79	5,88	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,98	3,52	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,54	4,63	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,87	5,65	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,28	0,22	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,14	0,27	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,07	3,91	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,51	1,75	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,49	4,65	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,24	4,35	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,89	542176,25	3,60	3,60	16,72	13,12	Relatief	4	17,69
--	313738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,56	542181,25	3,57	3,57	16,43	12,86	Relatief	4	22,66
--	313739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,25	542312,94	4,12	4,12	17,28	13,16	Relatief	4	27,49
--	313740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230584,19	542328,94	3,42	3,42	16,79	13,37	Relatief	4	21,03
--	313741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,30	542275,81	4,10	4,10	17,46	13,36	Relatief	6	35,18
--	313742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,20	542375,69	3,60	3,60	16,90	13,30	Relatief	8	24,17
--	313743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,62	542255,25	4,54	4,54	17,70	13,16	Relatief	8	33,50
--	313744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,23	542153,00	4,72	4,72	17,71	12,99	Relatief	4	54,10
--	313745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,84	542337,63	3,25	3,25	16,76	13,51	Relatief	6	18,68
--	313746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,77	542370,00	3,52	3,52	17,10	13,58	Relatief	6	20,91
--	313747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,70	542376,00	3,66	3,66	17,06	13,40	Relatief	4	20,13
--	313748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,30	542365,13	3,02	3,02	16,78	13,76	Relatief	4	16,01
--	313749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,33	542327,38	3,71	3,71	17,46	13,75	Relatief	6	22,59
--	313750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,42	542163,81	2,84	2,84	16,43	13,59	Relatief	4	11,22
--	313751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,67	542367,94	2,78	2,78	16,51	13,73	Relatief	4	18,64
--	313752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,88	542158,69	2,85	2,85	16,40	13,55	Relatief	4	11,03
--	313753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,89	542151,19	2,84	2,84	16,51	13,67	Relatief	4	11,03
--	313754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,95	542147,31	2,76	2,76	16,56	13,80	Relatief	4	11,29
--	313755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,53	542380,38	3,47	3,47	17,49	14,02	Relatief	5	20,52
--	313756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,11	542272,50	6,52	6,52	19,78	13,26	Relatief	6	22,89
--	313757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,81	542274,13	8,08	8,08	21,23	13,15	Relatief	10	29,35
--	313758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,33	542261,19	7,94	7,94	21,22	13,28	Relatief	9	28,27
--	313759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,45	542196,00	8,02	8,02	21,24	13,22	Relatief	5	25,41
--	313760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,17	542202,63	4,09	4,09	17,34	13,25	Relatief	4	16,84
--	313761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,69	542283,50	5,23	5,23	18,34	13,11	Relatief	9	20,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	18,46	3,38	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	4,02	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,60	5,25	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,87	3,30	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,88	1,82	12,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,67	0,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,56	0,18	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,02	6,32	20,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,48	0,19	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	0,13	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,89	4,35	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,86	2,89	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,27	0,21	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,90	3,31	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,73	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,00	2,64	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,25	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,39	0,05	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,54	0,37	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,26	0,15	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,84	3,24	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,97	0,21	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,31	542246,81	7,77	7,77	20,96	13,19	Relatief	6	25,87
--	313763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542246,69	5,45	5,45	18,63	13,18	Relatief	8	21,24
--	313764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,75	542236,06	7,72	7,72	21,04	13,32	Relatief	6	25,61
--	313765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,59	542153,19	7,37	7,37	20,84	13,47	Relatief	16	46,49
--	313766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,39	542148,00	7,81	7,81	21,19	13,38	Relatief	10	27,37
--	313767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,62	542160,19	7,84	7,84	21,27	13,43	Relatief	6	27,58
--	313768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,69	542174,38	5,61	5,61	19,03	13,42	Relatief	6	24,60
--	313769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,03	542170,88	8,17	8,17	21,56	13,39	Relatief	6	26,90
--	313770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,97	542174,00	7,97	7,97	21,39	13,42	Relatief	4	25,45
--	313771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,06	542166,69	5,39	5,39	18,59	13,20	Relatief	6	25,17
--	313772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,42	542153,13	7,96	7,96	21,42	13,46	Relatief	6	27,08
--	313773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,33	542158,44	5,50	5,50	18,90	13,40	Relatief	8	25,05
--	313774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,48	542158,69	7,67	7,67	20,82	13,15	Relatief	12	17,97
--	313775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,16	542171,75	7,80	7,80	21,16	13,36	Relatief	8	25,62
--	313776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230432,62	542162,94	5,65	5,65	18,85	13,20	Relatief	10	25,85
--	313777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,53	542184,19	7,60	7,60	21,08	13,48	Relatief	5	25,81
--	313778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,13	542173,56	7,60	7,60	21,01	13,41	Relatief	6	25,67
--	313779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,22	542143,44	5,10	5,10	18,39	13,29	Relatief	6	20,15
--	313780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230424,86	542140,00	3,60	3,60	16,77	13,17	Relatief	4	13,42
--	313781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,02	542224,44	7,03	7,03	20,26	13,23	Relatief	14	45,85
--	313782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,20	542211,88	7,89	7,89	21,44	13,55	Relatief	7	27,03
--	313783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,22	542217,19	5,88	5,88	19,28	13,40	Relatief	7	18,98
--	313784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,25	542206,31	7,82	7,82	21,37	13,55	Relatief	6	26,99
--	313785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,44	542212,00	5,79	5,79	19,34	13,55	Relatief	8	32,08
--	313786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	15,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,75	0,27	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,25	0,48	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,54	0,13	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,25	0,10	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,77	0,10	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,81	1,22	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,78	0,63	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	0,53	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,38	6,00	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,43	1,54	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,85	0,41	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,64	0,35	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,81	0,13	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	0,05	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,25	0,31	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	2,29	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,72	0,05	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	0,26	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	2,68	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,15	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,89	0,14	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,48	0,71	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,37	0,14	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	1,94	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,56	2,56	15,62	13,06	Relatief	4	15,76
--	313788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,63	542260,06	2,57	2,57	15,61	13,04	Relatief	4	15,65
--	313789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,60	2,60	15,72	13,12	Relatief	4	15,64
--	313790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,36	542252,25	2,59	2,59	15,95	13,36	Relatief	4	15,65
--	313791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,14	542249,37	7,54	7,54	20,64	13,10	Relatief	10	35,01
--	313792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,58	542254,75	8,09	8,09	21,19	13,10	Relatief	6	28,13
--	313793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,30	542253,62	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	27,46
--	313794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,48	542245,44	5,78	5,78	19,07	13,29	Relatief	4	11,27
--	313795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,42	542228,62	7,60	7,60	20,83	13,23	Relatief	5	22,46
--	313796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,70	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	9	28,31
--	313797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,89	542218,44	5,70	5,70	19,15	13,45	Relatief	7	12,70
--	313798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,08	542199,50	4,31	4,31	17,41	13,10	Relatief	4	24,54
--	313799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,38	542184,38	7,73	7,73	20,88	13,15	Relatief	6	23,72
--	313800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,03	542171,00	7,81	7,81	21,14	13,33	Relatief	4	26,87
--	313801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	7,94	7,94	21,51	13,57	Relatief	4	27,12
--	313802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,45	542148,63	5,60	5,60	19,51	13,91	Relatief	4	13,49
--	313803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,66	542149,94	7,59	7,59	21,49	13,90	Relatief	5	25,20
--	313804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,06	542151,06	7,47	7,47	21,23	13,76	Relatief	4	25,18
--	313805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,36	542142,44	7,51	7,51	21,32	13,81	Relatief	4	25,19
--	313806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230690,20	542154,94	7,52	7,52	21,27	13,75	Relatief	4	25,30
--	313807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,23	542156,38	5,64	5,64	19,40	13,76	Relatief	4	13,18
--	313808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,60	7,60	21,32	13,72	Relatief	4	25,18
--	313809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	542141,13	2,68	2,68	16,42	13,74	Relatief	4	10,99
--	313810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,89	542348,06	5,47	5,47	19,07	13,60	Relatief	4	18,95
--	313811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,39	542345,75	7,66	7,66	21,24	13,58	Relatief	6	25,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,76	2,61	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,25	0,15	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,08	0,88	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,09	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,29	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,42	0,43	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,93	0,05	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	0,25	3,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	4,61	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,09	0,09	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,83	6,15	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,82	6,30	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,86	2,60	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	2,71	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,73	5,80	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,30	2,51	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	2,37	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,12	0,14	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	5,55	5,55	19,09	13,54	Relatief	10	20,72
--	313813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	7,79	7,79	21,33	13,54	Relatief	10	27,21
--	313814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,94	542350,44	4,32	4,32	17,54	13,22	Relatief	4	20,30
--	313815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	5,42	5,42	19,04	13,62	Relatief	8	19,57
--	313816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,45	542359,94	5,23	5,23	18,76	13,53	Relatief	6	18,90
--	313817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,16	542330,00	5,00	5,00	18,36	13,36	Relatief	10	24,97
--	313818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	5,13	5,13	18,56	13,43	Relatief	5	9,93
--	313819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	7,66	7,66	21,09	13,43	Relatief	8	25,78
--	313820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,20	542321,75	3,92	3,92	17,34	13,42	Relatief	4	11,74
--	313821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,22	542313,38	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	4	24,95
--	313822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,17	542256,94	5,76	5,76	19,09	13,33	Relatief	10	48,04
--	313823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,05	542242,44	3,06	3,06	16,60	13,54	Relatief	3	6,71
--	313824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,75	5,75	19,41	13,66	Relatief	9	47,41
--	313825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,72	542322,00	7,55	7,55	21,03	13,48	Relatief	6	26,45
--	313826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,94	542329,31	4,93	4,93	18,38	13,45	Relatief	6	19,69
--	313827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,89	542315,69	7,53	7,53	21,23	13,70	Relatief	6	25,88
--	313828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,47	542326,31	3,12	3,12	16,57	13,45	Relatief	6	19,39
--	313829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,16	542318,50	7,84	7,84	21,48	13,64	Relatief	6	26,14
--	313830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,02	542329,19	3,27	3,27	16,71	13,44	Relatief	6	18,39
--	313831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	3,53	3,53	17,16	13,63	Relatief	4	17,75
--	313832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,48	7,48	21,11	13,63	Relatief	6	26,07
--	313833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,98	542364,19	7,84	7,84	21,50	13,66	Relatief	6	26,65
--	313834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,92	542367,25	3,62	3,62	17,22	13,60	Relatief	6	18,70
--	313835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,45	542349,94	7,75	7,75	21,16	13,41	Relatief	6	25,34
--	313836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,75	542353,06	3,25	3,25	16,78	13,53	Relatief	5	11,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,67	0,09	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	0,09	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,96	4,15	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,45	0,11	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	0,31	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,13	0,23	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,19	0,64	2,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,40	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,18	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,82	5,95	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,56	0,20	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,39	1,01	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,97	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,63	0,13	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	0,53	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,82	0,06	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	0,57	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,12	0,13	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,20	0,60	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	2,03	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,90	0,13	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,64	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	0,76	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,10	0,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,17	0,19	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,81	542363,31	3,26	3,26	17,16	13,90	Relatief	6	19,63
--	313838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,56	542362,50	7,66	7,66	21,50	13,84	Relatief	6	25,57
--	313839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	8,88	8,88	21,83	12,95	Relatief	8	36,72
--	313840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	5,83	5,83	18,78	12,95	Relatief	4	19,78
--	313841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,12	542219,50	7,62	7,62	20,81	13,19	Relatief	7	24,77
--	313842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,50	542217,06	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	7	26,44
--	313843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,17	542219,50	5,28	5,28	18,47	13,19	Relatief	4	20,34
--	313844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,36	542210,81	5,35	5,35	18,56	13,21	Relatief	6	20,36
--	313845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230406,03	542208,56	7,62	7,62	20,87	13,25	Relatief	8	26,72
--	313846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,53	542316,75	9,02	9,02	22,15	13,13	Relatief	20	69,89
--	313847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,58	542223,50	7,08	7,08	20,46	13,38	Relatief	16	108,43
--	313848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,08	542368,63	8,61	8,61	21,80	13,19	Relatief	10	52,89
--	313849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,89	542342,19	8,52	8,52	21,62	13,10	Relatief	10	51,18
--	313850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230380,48	542352,12	8,64	8,64	21,73	13,09	Relatief	10	53,68
--	313851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,94	542356,56	8,53	8,53	21,70	13,17	Relatief	6	45,23
--	313852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,30	542315,94	8,50	8,50	21,48	12,98	Relatief	8	52,92
--	313853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,78	542323,56	8,48	8,48	21,44	12,96	Relatief	12	54,08
--	313854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,58	542146,25	3,32	3,32	16,41	13,09	Relatief	4	19,51
--	313855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,42	542146,31	3,30	3,30	16,70	13,40	Relatief	4	21,65
--	313856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,28	542193,69	3,65	3,65	16,84	13,19	Relatief	6	17,68
--	313857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,64	542223,06	3,70	3,70	17,06	13,36	Relatief	4	17,62
--	313858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,34	542227,19	3,93	3,93	17,16	13,23	Relatief	4	21,05
--	313859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,53	542250,44	5,99	5,99	19,45	13,46	Relatief	5	22,96
--	313860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,19	542209,50	3,67	3,67	17,20	13,53	Relatief	15	39,12
--	313861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	542233,81	3,99	3,99	17,25	13,26	Relatief	4	20,75

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	18,32	0,63	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,77	0,28	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,28	0,27	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	4,11	5,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,79	0,15	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,11	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,45	2,77	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,10	0,81	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	0,26	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,81	0,53	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	346,64	0,48	23,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,54	0,55	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,78	0,08	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,41	0,62	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,73	3,10	15,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,22	2,98	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,58	0,13	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,69	4,56	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	4,31	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	0,34	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	4,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	3,58	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,64	2,47	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	0,07	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,78	3,16	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,42	542230,50	3,81	3,81	17,29	13,48	Relatief	6	26,45
--	313863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,56	542354,44	2,80	2,80	15,85	13,05	Relatief	6	25,14
--	313864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542214,94	6,47	6,47	20,21	13,74	Relatief	6	22,59
--	313865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,80	542226,38	6,32	6,32	20,19	13,87	Relatief	6	23,05
--	313866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,47	542240,06	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	4	22,50
--	313867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,19	542272,19	6,18	6,18	20,18	14,00	Relatief	4	16,23
--	313868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,44	542206,50	2,80	2,80	16,29	13,49	Relatief	4	17,10
--	313869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,52	542185,19	10,69	10,69	24,50	13,81	Relatief	4	29,99
--	313870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,72	542202,81	4,93	4,93	18,23	13,30	Relatief	4	32,57
--	313871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,56	542193,56	2,68	2,68	16,12	13,44	Relatief	4	9,88
--	313872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,39	542181,44	5,98	5,98	19,88	13,90	Relatief	5	16,66
--	313873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,84	542192,44	2,78	2,78	16,22	13,44	Relatief	4	9,88
--	313886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232949,27	541708,06	5,00	5,00	17,57	12,57	Relatief	50	52,81
--	313914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232884,48	541675,19	4,94	4,94	18,39	13,45	Relatief	13	59,51
--	313957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232900,19	541683,81	6,94	6,94	20,57	13,63	Relatief	11	141,94
--	313958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,02	541688,00	8,53	8,53	21,82	13,29	Relatief	4	54,79
--	313959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232961,69	541674,81	8,53	8,53	22,19	13,66	Relatief	14	212,80
--	314105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,72	541813,75	8,13	8,13	21,27	13,14	Relatief	23	176,71
--	314106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541861,94	6,53	6,53	19,43	12,90	Relatief	14	136,49
--	314108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,80	541734,69	10,36	10,36	21,68	11,32	Relatief	8	17,26
--	314109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,30	541896,19	17,51	17,51	30,13	12,62	Relatief	5	14,78
--	314110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,50	541738,31	13,72	13,72	25,15	11,43	Relatief	12	65,30
--	314111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,95	541872,25	15,75	15,75	28,48	12,73	Relatief	8	13,01
--	314112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,31	541764,88	12,05	12,05	24,89	12,84	Relatief	4	21,99
--	314113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,30	541711,88	13,74	13,74	26,40	12,66	Relatief	4	38,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,90	0,23	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,21	1,69	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	0,23	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,23	0,23	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,96	4,11	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	2,15	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,28	4,24	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,93	5,42	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,39	6,16	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	1,25	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	214,49	0,39	1,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,13	0,11	16,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	704,56	1,85	32,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,31	1,15	26,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1223,07	0,10	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	802,22	0,25	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	787,65	0,12	36,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	0,09	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,23	1,76	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,64	0,07	18,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	0,32	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,89	4,89	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,10	5,48	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,75	541789,38	11,97	11,97	23,45	11,48	Relatief	4	14,41
--	314115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,42	541878,19	10,78	10,78	23,68	12,90	Relatief	9	16,70
--	314116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,38	541796,31	15,76	15,76	27,86	12,10	Relatief	5	11,90
--	314117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,59	541842,19	15,43	15,43	27,49	12,06	Relatief	7	12,20
--	314118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,61	541758,81	15,79	15,79	27,91	12,12	Relatief	5	23,31
--	314119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,56	541873,31	8,84	8,84	20,46	11,62	Relatief	3	1,57
--	314120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,84	541786,25	15,85	15,85	27,98	12,13	Relatief	10	35,97
--	314121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,17	541671,63	6,40	6,40	19,29	12,89	Relatief	13	102,58
--	314122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230357,22	541774,25	8,09	8,09	20,67	12,58	Relatief	18	92,22
--	314133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,70	541720,31	11,95	11,95	24,98	13,03	Relatief	13	265,43
--	314142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230459,08	541841,75	2,84	2,84	15,78	12,94	Relatief	8	30,68
--	314148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230548,00	541705,56	10,20	10,20	23,39	13,19	Relatief	6	35,62
--	314149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,25	541701,00	8,33	8,33	21,54	13,21	Relatief	11	113,93
--	314150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,02	541789,56	6,33	6,33	19,42	13,09	Relatief	8	47,44
--	314151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,84	541813,63	5,20	5,20	18,23	13,03	Relatief	11	35,60
--	314152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,69	541855,56	13,15	13,15	26,10	12,95	Relatief	8	70,88
--	314153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,62	541716,56	9,66	9,66	22,74	13,08	Relatief	12	63,21
--	314154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,48	541741,13	9,20	9,20	22,29	13,09	Relatief	11	44,74
--	314155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230581,25	541861,50	7,95	7,95	21,08	13,13	Relatief	15	76,51
--	314156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,52	541742,13	10,43	10,43	23,67	13,24	Relatief	6	46,44
--	314157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541758,88	10,16	10,16	23,07	12,91	Relatief	8	29,92
--	314158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,94	541765,25	10,16	10,16	23,26	13,10	Relatief	10	45,05
--	314159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,05	541715,69	10,20	10,20	23,33	13,13	Relatief	12	33,00
--	314160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,42	541732,94	3,69	3,69	16,71	13,02	Relatief	13	56,84
--	314161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,56	541780,44	9,68	9,68	22,80	13,12	Relatief	9	44,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,33	2,80	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	0,50	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,88	0,98	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,21	0,06	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,72	1,99	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,05	0,16	0,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,83	0,29	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	507,87	0,14	23,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,99	0,20	15,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3988,36	0,18	46,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	0,49	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,60	1,13	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,92	0,94	45,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,77	0,55	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,73	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,89	0,13	21,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,62	0,39	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,29	0,67	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,56	0,31	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,67	1,96	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,27	0,14	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,92	0,49	12,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,34	0,32	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,74	0,62	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,82	0,93	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,12	541789,38	9,61	9,61	22,74	13,13	Relatief	14	51,04
--	314173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,73	541806,31	3,66	3,66	16,67	13,01	Relatief	4	19,71
--	314174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,97	541770,06	4,64	4,64	17,76	13,12	Relatief	4	22,59
--	314175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,28	541775,56	5,06	5,06	18,14	13,08	Relatief	6	27,95
--	314176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,53	541712,50	9,21	9,21	22,49	13,28	Relatief	11	63,31
--	314177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,56	541706,06	8,51	8,51	21,92	13,41	Relatief	13	58,35
--	314178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,61	541701,31	3,25	3,25	16,36	13,11	Relatief	4	27,33
--	314190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,67	541779,81	5,80	5,80	18,65	12,85	Relatief	4	47,14
--	314191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,53	541790,50	7,79	7,79	20,45	12,66	Relatief	14	141,53
--	314192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,72	541818,38	6,74	6,74	19,48	12,74	Relatief	13	126,73
--	314193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230583,42	541837,75	6,95	6,95	19,81	12,86	Relatief	9	31,60
--	314195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230315,41	541764,12	7,33	7,33	19,92	12,59	Relatief	7	104,57
--	314196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	314197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,23	541774,75	7,00	7,00	19,55	12,55	Relatief	7	6,38
--	314198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,55	12,54	Relatief	20	59,88
--	314200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,91	541773,81	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	4	18,63
--	314202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,28	541778,75	3,91	3,91	16,24	12,33	Relatief	4	15,05
--	314203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,33	542024,38	4,86	4,86	17,56	12,70	Relatief	4	26,17
--	314204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,56	542091,00	2,82	2,82	16,27	13,45	Relatief	4	25,75
--	314205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,83	542085,81	3,47	3,47	17,14	13,67	Relatief	4	16,65
--	314206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,72	542084,50	3,33	3,33	17,13	13,80	Relatief	5	16,64
--	314207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,33	542052,31	2,40	2,40	15,07	12,67	Relatief	6	14,35
--	314208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,20	541931,44	12,61	12,61	25,45	12,84	Relatief	6	37,37
--	314209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,80	541947,19	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	9	37,33
--	314210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,92	542149,75	6,45	6,45	19,34	12,89	Relatief	8	31,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	111,16	0,32	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,12	4,52	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,82	5,34	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,37	0,54	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,83	0,65	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,85	0,54	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,06	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,30	2,96	20,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	596,49	0,08	21,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	889,65	0,11	25,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,14	0,44	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	571,38	2,02	29,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,56	0,20	2,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,68	3,21	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,11	3,54	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,68	6,19	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	4,87	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,31	4,00	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	1,97	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,86	0,20	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,23	3,01	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,62	0,81	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,28	542144,31	6,98	6,98	19,73	12,75	Relatief	6	21,24
--	314212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,89	542149,81	9,64	9,64	22,53	12,89	Relatief	9	41,97
--	314213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,92	541965,94	3,04	3,04	15,81	12,77	Relatief	4	12,01
--	314214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	12,02
--	314215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,00	542014,75	6,95	6,95	20,03	13,08	Relatief	6	33,70
--	314216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,89	542019,63	6,98	6,98	20,35	13,37	Relatief	6	33,61
--	314217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,27	542032,00	7,04	7,04	20,43	13,39	Relatief	4	33,72
--	314218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,02	542051,56	6,93	6,93	20,04	13,11	Relatief	4	33,77
--	314219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,52	542075,44	9,13	9,13	22,50	13,37	Relatief	9	39,70
--	314220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,56	542323,38	6,20	6,20	19,14	12,94	Relatief	6	23,97
--	314221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,12	542427,44	2,46	2,46	16,27	13,81	Relatief	4	15,10
--	314222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,98	542379,13	4,20	4,20	17,41	13,21	Relatief	8	38,12
--	314223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,67	542006,38	2,43	2,43	16,06	13,63	Relatief	4	10,67
--	314224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,50	541781,00	13,54	13,54	26,67	13,13	Relatief	11	213,66
--	314225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,22	542403,31	2,54	2,54	15,36	12,82	Relatief	4	11,64
--	314226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,25	542120,06	2,69	2,69	16,21	13,52	Relatief	4	13,78
--	314227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,78	542561,38	2,40	2,40	15,32	12,92	Relatief	4	14,26
--	314228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,33	542591,06	4,25	4,25	17,71	13,46	Relatief	6	25,28
--	314229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,70	542501,31	2,30	2,30	15,96	13,66	Relatief	4	13,12
--	314230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,69	542254,81	0,17	0,17	13,15	12,98	Relatief	4	2,95
--	314231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,81	542684,31	0,32	0,32	13,40	13,08	Relatief	4	1,76
--	314232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,48	542701,63	0,29	0,29	13,42	13,13	Relatief	4	1,88
--	314233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,72	542235,62	0,13	0,13	13,28	13,15	Relatief	4	1,14
--	314234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,98	541989,50	0,04	0,04	13,02	12,98	Relatief	4	3,29
--	314235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,84	542024,10	7,29	7,29	20,32	13,03	Relatief	8	32,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,77	0,13	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,90	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,95	1,81	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,75	0,05	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,19	6,73	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,34	6,73	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,23	0,54	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,99	0,26	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,95	3,23	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,49	0,44	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,36	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2712,53	0,08	50,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,19	2,38	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,70	3,23	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	2,79	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,23	0,08	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,76	3,22	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,51	0,55	0,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,16	0,27	0,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,20	0,31	0,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,07	0,20	0,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,37	0,19	1,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,67	0,94	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,73	542082,22	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	4	26,86
--	314237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,80	541748,37	2,39	2,39	15,45	13,06	Relatief	4	18,53
--	314238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,24	542734,24	2,74	2,74	15,93	13,19	Relatief	10	15,64
--	314239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,21	542716,84	2,78	2,78	15,63	12,85	Relatief	4	16,08
--	314240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,59	542347,09	2,61	2,61	15,67	13,06	Relatief	4	23,65
--	314241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,51	2,51	15,79	13,28	Relatief	4	13,13
--	314242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,35	542076,16	6,46	6,46	19,57	13,11	Relatief	8	30,51
--	314243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,94	542467,11	2,01	2,01	14,91	12,90	Relatief	4	20,04
--	314244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,58	542065,05	7,30	7,30	20,47	13,17	Relatief	4	26,96
--	314245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,34	542322,77	3,48	3,48	16,40	12,92	Relatief	8	16,07
--	314246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,04	542175,90	15,23	15,23	28,58	13,35	Relatief	4	20,31
--	314247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,03	542010,73	3,71	3,71	16,51	12,80	Relatief	4	13,12
--	314248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,14	542030,38	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	4	27,67
--	314249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,36	542089,81	3,37	3,37	16,57	13,20	Relatief	4	21,56
--	314250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,11	542075,55	7,42	7,42	20,62	13,20	Relatief	10	49,80
--	314251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,46	7,46	20,70	13,24	Relatief	6	48,82
--	314252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,89	542057,95	7,29	7,29	20,35	13,06	Relatief	11	53,32
--	314253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230503,21	541972,88	3,28	3,28	15,98	12,70	Relatief	6	19,87
--	314254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,17	542012,72	7,29	7,29	20,05	12,76	Relatief	4	27,71
--	314255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,15	542041,52	7,32	7,32	20,26	12,94	Relatief	8	33,14
--	314256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,61	3,61	16,50	12,89	Relatief	4	14,61
--	314257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,19	3,19	16,08	12,89	Relatief	4	13,56
--	314258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230485,47	542093,16	6,83	6,83	20,05	13,22	Relatief	8	31,14
--	314259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,44	542547,92	2,17	2,17	14,93	12,76	Relatief	4	14,33
--	314260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,68	542073,37	2,97	2,97	16,20	13,23	Relatief	4	20,27

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,70	6,08	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	3,54	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,62	0,13	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,10	3,79	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,88	3,43	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,67	2,95	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,85	0,45	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,52	1,46	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,03	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,21	0,32	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,88	3,70	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,63	2,92	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	6,32	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,14	3,68	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,94	0,55	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,59	2,30	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,84	0,18	20,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,21	0,27	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,58	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,27	1,09	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,28	3,41	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,24	2,89	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,64	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,22	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,94	2,28	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,21	542058,97	7,18	7,18	20,35	13,17	Relatief	4	26,96
--	314262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230370,24	542539,63	3,52	3,52	16,24	12,72	Relatief	4	19,98
--	314263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,37	542465,30	2,23	2,23	15,01	12,78	Relatief	4	17,00
--	314264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230618,61	542818,89	11,18	11,18	24,28	13,10	Relatief	4	14,36
--	314265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,66	542042,17	7,52	7,52	20,50	12,98	Relatief	8	48,72
--	314266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,73	542580,08	15,85	15,85	28,85	13,00	Relatief	4	19,08
--	314267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,34	542007,83	3,73	3,73	16,68	12,95	Relatief	4	13,51
--	314268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,94	542077,54	7,35	7,35	20,56	13,21	Relatief	6	48,32
--	314269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,58	541978,37	2,68	2,68	15,51	12,83	Relatief	6	23,40
--	314270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,87	542040,12	7,10	7,10	20,00	12,90	Relatief	10	49,10
--	314271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	3,66	3,66	16,92	13,26	Relatief	5	21,67
--	314272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	2,85	2,85	16,11	13,26	Relatief	5	37,90
--	314273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,90	541988,80	7,40	7,40	20,04	12,64	Relatief	4	27,87
--	314274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,37	542048,20	1,41	1,41	14,63	13,22	Relatief	4	19,38
--	314276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,43	542136,77	0,10	0,10	13,96	13,86	Relatief	4	15,03
--	314277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,50	542102,26	1,41	1,41	14,49	13,08	Relatief	4	16,98
--	314278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230012,27	542173,35	0,30	0,30	13,51	13,21	Relatief	6	25,25
--	314279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,92	542391,26	1,73	1,73	14,52	12,79	Relatief	4	16,69
--	314466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,91	542630,63	2,74	2,74	16,01	13,27	Relatief	4	14,20
--	314467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,63	542665,38	2,12	2,12	15,33	13,21	Relatief	6	12,73
--	314468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,36	542543,44	3,34	3,34	16,61	13,27	Relatief	4	13,82
--	314469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,94	542554,81	3,20	3,20	16,64	13,44	Relatief	6	19,26
--	314470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230326,25	542573,25	2,32	2,32	15,22	12,90	Relatief	4	19,09
--	314471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,16	542593,25	8,08	8,08	21,77	13,69	Relatief	16	65,33
--	314472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,66	542498,75	2,96	2,96	16,75	13,79	Relatief	6	12,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	45,02	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,99	3,60	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,98	3,21	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,98	2,64	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,92	0,64	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,96	3,43	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	3,12	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,48	1,99	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,19	0,27	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,33	0,34	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	2,88	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,41	2,56	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,09	3,61	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,43	3,48	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,21	3,21	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	3,88	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,23	2,95	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	0,53	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,91	3,26	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,12	0,29	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,36	2,76	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	196,85	0,07	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,87	0,27	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,77	542481,50	8,43	8,43	21,94	13,51	Relatief	9	28,74
--	314474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,41	542632,44	8,03	8,03	20,87	12,84	Relatief	8	58,99
--	314475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,00	542491,25	5,80	5,80	19,02	13,22	Relatief	6	13,95
--	314476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,86	542486,81	5,66	5,66	18,72	13,06	Relatief	5	12,99
--	314477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	8,62	8,62	21,89	13,27	Relatief	8	30,94
--	314478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,89	542504,13	8,25	8,25	21,19	12,94	Relatief	7	22,23
--	314479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,55	542498,56	8,95	8,95	21,85	12,90	Relatief	8	36,54
--	314480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,41	542587,19	7,12	7,12	20,16	13,04	Relatief	10	32,65
--	314481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,12	542586,00	8,38	8,38	21,49	13,11	Relatief	11	33,56
--	314482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,98	542596,63	5,41	5,41	18,53	13,12	Relatief	4	12,27
--	314483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,28	542598,50	2,61	2,61	15,81	13,20	Relatief	4	21,55
--	314484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,55	542514,56	9,64	9,64	22,58	12,94	Relatief	6	29,06
--	314485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,91	542510,06	9,24	9,24	22,21	12,97	Relatief	8	29,32
--	314486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,02	542508,13	9,77	9,77	22,82	13,05	Relatief	6	29,91
--	314487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,31	542639,75	6,76	6,76	19,99	13,23	Relatief	10	24,43
--	314488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,31	542524,94	8,97	8,97	21,85	12,88	Relatief	7	31,82
--	314489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,61	542543,31	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	7	31,33
--	314490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,61	542546,75	5,65	5,65	18,42	12,77	Relatief	6	12,70
--	314491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,02	542552,19	9,02	9,02	21,80	12,78	Relatief	6	30,84
--	314492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,75	542546,94	5,90	5,90	18,67	12,77	Relatief	6	23,11
--	314493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,55	542550,44	3,13	3,13	16,11	12,98	Relatief	4	16,42
--	314494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,33	542591,44	8,90	8,90	21,64	12,74	Relatief	7	36,30
--	314495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	542469,50	9,22	9,22	22,31	13,09	Relatief	4	29,32
--	314496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,75	542453,94	8,65	8,65	21,55	12,90	Relatief	5	23,24
--	314497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,64	542652,06	7,47	7,47	20,52	13,05	Relatief	10	32,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	36,36	0,27	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,89	3,32	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	0,45	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	0,40	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,19	0,15	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	0,28	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,87	0,09	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,52	0,17	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,30	0,07	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,29	0,58	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,54	3,52	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,17	0,38	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,54	0,42	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,37	1,03	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,81	0,28	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,92	0,40	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,65	0,25	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	0,50	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	0,32	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,54	0,48	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,74	2,65	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,38	2,34	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,38	6,86	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,38	2,15	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	0,82	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,39	542656,87	7,68	7,68	20,82	13,14	Relatief	12	34,79
--	314499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,58	542498,19	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	7	28,92
--	314500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,05	542497,88	8,75	8,75	21,58	12,83	Relatief	10	30,16
--	314501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230317,39	542500,50	8,77	8,77	21,54	12,77	Relatief	11	39,64
--	314502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	9,49	9,49	22,28	12,79	Relatief	10	32,00
--	314503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	6,01	6,01	18,80	12,79	Relatief	5	12,71
--	314504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,14	542515,44	5,78	5,78	18,74	12,96	Relatief	6	12,97
--	314505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,05	542523,94	8,93	8,93	21,83	12,90	Relatief	8	31,48
--	314506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,17	542650,50	7,45	7,45	20,74	13,29	Relatief	9	31,74
--	314507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,03	542478,00	9,30	9,30	22,24	12,94	Relatief	8	31,10
--	314508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,20	542471,69	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	5	29,39
--	314509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,50	542660,06	8,96	8,96	21,92	12,96	Relatief	4	38,94
--	314510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,88	542668,06	8,91	8,91	22,03	13,12	Relatief	10	42,65
--	314511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,86	542532,31	6,30	6,30	19,38	13,08	Relatief	4	13,45
--	314512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,72	542540,25	9,08	9,08	22,13	13,05	Relatief	14	34,59
--	314513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,69	542552,44	7,35	7,35	20,36	13,01	Relatief	8	27,28
--	314514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,55	542549,69	8,00	8,00	21,04	13,04	Relatief	8	32,46
--	314515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,10	9,10	22,01	12,91	Relatief	10	43,06
--	314516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,67	542684,56	9,11	9,11	22,20	13,09	Relatief	8	38,80
--	314517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,72	542649,06	7,29	7,29	20,36	13,07	Relatief	6	43,37
--	314518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230413,64	542658,81	7,26	7,26	20,32	13,06	Relatief	6	43,32
--	314519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,42	542672,69	7,24	7,24	20,15	12,91	Relatief	8	45,87
--	314520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,88	542609,25	7,90	7,90	20,90	13,00	Relatief	12	47,82
--	314521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	5,83	5,83	18,83	13,00	Relatief	4	12,78
--	314522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,91	542512,31	8,20	8,20	20,96	12,76	Relatief	10	47,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,43	0,05	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,35	0,62	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,05	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,22	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,06	0,05	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	1,29	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	0,20	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,72	0,20	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,36	0,09	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,24	0,62	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,81	0,16	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,37	9,09	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,64	1,21	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,94	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,09	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,32	0,40	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,92	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,97	0,28	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,86	0,29	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,37	2,90	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,15	3,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,97	1,29	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,57	0,11	17,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,99	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,66	0,22	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,33	542493,81	7,50	7,50	20,45	12,95	Relatief	8	43,87
--	314524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,89	542577,00	8,03	8,03	21,24	13,21	Relatief	10	51,95
--	314525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,61	542570,63	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	4	40,59
--	314526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,05	542623,06	7,30	7,30	20,56	13,26	Relatief	9	49,21
--	314527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,05	542524,94	4,26	4,26	17,22	12,96	Relatief	30	198,29
--	314528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,95	542453,38	7,74	7,74	20,58	12,84	Relatief	14	44,22
--	314529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,52	542457,50	5,53	5,53	18,31	12,78	Relatief	7	23,01
--	314530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,84	542615,38	7,76	7,76	20,87	13,11	Relatief	9	47,05
--	314531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,00	542595,50	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	47,67
--	314532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,05	542650,75	8,32	8,32	21,51	13,19	Relatief	8	53,30
--	314533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,02	542641,94	8,34	8,34	21,37	13,03	Relatief	8	53,26
--	314534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,91	542615,25	8,23	8,23	21,31	13,08	Relatief	10	51,87
--	314535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230551,73	542474,88	9,09	9,09	22,40	13,31	Relatief	17	42,55
--	314536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,30	542476,56	8,37	8,37	21,67	13,30	Relatief	11	29,77
--	314537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,28	542678,50	5,49	5,49	18,55	13,06	Relatief	6	15,50
--	314538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,70	542673,94	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	8	45,89
--	314539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,97	542478,94	6,15	6,15	19,46	13,31	Relatief	6	26,01
--	314540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,02	542477,00	9,05	9,05	22,35	13,30	Relatief	5	34,83
--	314541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,08	542604,44	5,77	5,77	19,20	13,43	Relatief	11	26,87
--	314542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,58	542601,56	9,26	9,26	22,73	13,47	Relatief	7	33,97
--	314543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,55	542649,81	8,41	8,41	21,32	12,91	Relatief	7	61,21
--	314544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,78	542473,31	8,78	8,78	22,23	13,45	Relatief	24	73,96
--	314545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,91	542472,81	8,83	8,83	22,34	13,51	Relatief	7	22,70
--	314546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,66	542528,31	9,92	9,92	23,66	13,74	Relatief	8	34,68
--	314547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,73	542528,63	7,20	7,20	20,95	13,75	Relatief	7	25,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	98,36	0,30	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,49	0,09	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,94	8,14	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,11	2,19	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	935,94	0,07	22,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,54	0,17	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,60	0,38	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,31	2,28	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,31	2,30	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,65	3,62	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,46	3,62	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,99	0,96	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,30	0,13	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,21	0,13	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	0,78	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,74	3,07	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	1,16	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,80	1,16	11,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,35	0,08	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,81	0,29	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	184,94	6,49	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,24	0,06	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,92	0,09	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,06	0,32	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	0,97	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,33	542516,69	10,12	10,12	23,43	13,31	Relatief	9	34,25
--	314549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,77	542593,94	5,55	5,55	19,04	13,49	Relatief	7	31,18
--	314550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,88	542586,63	9,58	9,58	22,95	13,37	Relatief	9	36,10
--	314551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,28	542683,94	7,25	7,25	20,72	13,47	Relatief	6	45,39
--	314552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,42	542692,06	7,25	7,25	20,69	13,44	Relatief	10	52,67
--	314553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,09	542584,06	9,09	9,09	22,43	13,34	Relatief	11	53,94
--	314554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,20	542574,44	8,94	8,94	22,19	13,25	Relatief	6	47,18
--	314555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,52	542482,00	7,49	7,49	21,03	13,54	Relatief	10	50,78
--	314556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,50	542480,56	7,60	7,60	21,17	13,57	Relatief	6	15,29
--	314557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,50	7,41	7,41	21,10	13,69	Relatief	8	23,16
--	314558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,44	8,90	8,90	22,59	13,69	Relatief	9	34,41
--	314559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,91	542595,63	9,17	9,17	22,85	13,68	Relatief	14	48,88
--	314560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,48	542519,50	9,05	9,05	22,62	13,57	Relatief	14	45,90
--	314561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,66	542528,88	8,16	8,16	21,48	13,32	Relatief	8	26,28
--	314562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,27	542566,13	9,56	9,56	23,14	13,58	Relatief	15	56,57
--	314563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,83	542568,69	9,56	9,56	22,29	12,73	Relatief	9	22,29
--	314564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,19	542486,00	8,39	8,39	21,83	13,44	Relatief	12	40,93
--	314565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,06	542489,19	8,39	8,39	21,86	13,47	Relatief	9	35,73
--	314566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,19	542541,31	8,11	8,11	21,67	13,56	Relatief	12	49,25
--	314567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,95	542676,50	7,52	7,52	20,75	13,23	Relatief	10	47,16
--	314568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,14	542532,94	7,96	7,96	21,48	13,52	Relatief	8	48,21
--	314569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230690,75	542604,44	7,36	7,36	20,90	13,54	Relatief	17	63,34
--	314570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,55	542540,75	5,90	5,90	19,50	13,60	Relatief	14	81,30
--	314571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,45	542602,25	7,53	7,53	21,04	13,51	Relatief	8	52,58
--	314572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,70	542489,44	8,63	8,63	22,10	13,47	Relatief	13	37,26

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	68,79	0,11	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,11	1,45	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,13	0,29	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,26	3,12	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,88	0,14	12,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,51	0,64	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,12	3,95	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,55	0,24	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	0,35	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,02	0,06	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,47	0,06	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,52	0,14	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,85	0,09	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,04	0,05	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,92	0,06	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,47	0,06	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	0,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,53	0,30	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,77	0,20	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,01	1,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,29	1,42	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,23	0,08	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	314,25	0,11	18,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,02	1,13	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,10	0,09	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,84	542442,19	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	10	41,45
--	314574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,22	542451,81	7,68	7,68	21,43	13,75	Relatief	5	25,36
--	314575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,17	542678,44	7,60	7,60	20,86	13,26	Relatief	10	47,18
--	314576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,03	542644,88	8,63	8,63	22,04	13,41	Relatief	5	7,51
--	314577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,66	542645,88	9,04	9,04	22,44	13,40	Relatief	18	47,64
--	314578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,12	542629,25	9,90	9,90	23,27	13,37	Relatief	14	44,98
--	314579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,80	542627,44	9,08	9,08	22,48	13,40	Relatief	4	4,80
--	314580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,92	542641,56	8,77	8,77	22,17	13,40	Relatief	4	15,84
--	314581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,28	542451,75	7,65	7,65	21,53	13,88	Relatief	8	35,58
--	314582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,28	542629,81	9,06	9,06	22,26	13,20	Relatief	17	53,11
--	314583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,03	542631,31	9,00	9,00	22,18	13,18	Relatief	4	6,98
--	314584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,41	542649,06	8,09	8,09	21,50	13,41	Relatief	15	51,46
--	314585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,56	542452,81	5,51	5,51	19,60	14,09	Relatief	9	20,82
--	314586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,56	542471,69	4,06	4,06	17,10	13,04	Relatief	4	18,26
--	314587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,47	542479,81	2,29	2,29	15,03	12,74	Relatief	4	13,39
--	314588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,03	542485,69	3,04	3,04	15,80	12,76	Relatief	4	18,71
--	314589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,80	542596,63	2,51	2,51	15,85	13,34	Relatief	4	21,81
--	314590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,19	542551,50	2,52	2,52	15,26	12,74	Relatief	4	22,34
--	314591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,89	542530,88	2,57	2,57	15,66	13,09	Relatief	6	21,09
--	314592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230419,34	542640,38	3,26	3,26	16,39	13,13	Relatief	6	15,49
--	314593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230419,81	542595,06	2,93	2,93	15,76	12,83	Relatief	4	17,84
--	314594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230438,20	542610,31	4,25	4,25	17,07	12,82	Relatief	6	15,65
--	314595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,83	542464,19	5,94	5,94	18,82	12,88	Relatief	4	33,69
--	314596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,95	542686,56	3,20	3,20	16,44	13,24	Relatief	4	17,02
--	314597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,20	542678,19	2,93	2,93	16,19	13,26	Relatief	4	22,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	77,64	0,13	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,28	0,32	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,78	1,22	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,45	0,97	2,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,19	0,07	9,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,89	0,19	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,58	0,23	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,26	0,99	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,71	0,25	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,32	0,11	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,42	1,01	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,55	1,01	14,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	0,14	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	3,34	5,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,12	3,04	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,47	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,03	3,81	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	3,74	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,47	0,10	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,89	0,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	3,78	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,36	1,46	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,09	6,44	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,48	3,44	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,52	5,43	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,72	542453,38	2,78	2,78	15,66	12,88	Relatief	4	11,06
--	314599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,69	542604,00	2,99	2,99	16,01	13,02	Relatief	4	15,61
--	314600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,06	542497,75	2,62	2,62	16,07	13,45	Relatief	4	15,93
--	314601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,06	542614,81	3,80	3,80	17,31	13,51	Relatief	4	22,45
--	314602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,53	542540,94	6,91	6,91	19,73	12,82	Relatief	17	79,85
--	314603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,72	542668,56	3,70	3,70	16,94	13,24	Relatief	4	15,50
--	314604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,20	542495,25	2,89	2,89	16,49	13,60	Relatief	11	16,54
--	314605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,16	542687,38	4,43	4,43	17,92	13,49	Relatief	4	31,07
--	314606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,48	542580,25	2,49	2,49	15,99	13,50	Relatief	6	16,17
--	314607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,56	542565,75	2,51	2,51	16,30	13,79	Relatief	4	18,14
--	314608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,75	542505,50	4,47	4,47	17,70	13,23	Relatief	6	26,91
--	314609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,55	542623,00	2,46	2,46	15,65	13,19	Relatief	4	14,63
--	314610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,72	542690,38	3,30	3,30	16,82	13,52	Relatief	4	17,73
--	314611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,80	542600,44	8,82	8,82	21,92	13,10	Relatief	4	28,98
--	314612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,52	542608,69	8,84	8,84	21,85	13,01	Relatief	4	28,98
--	314613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,83	542614,25	2,34	2,34	15,28	12,94	Relatief	4	19,15
--	314614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,77	542579,06	8,88	8,88	21,94	13,06	Relatief	4	28,85
--	314615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,19	542566,75	8,85	8,85	21,65	12,80	Relatief	4	28,96
--	314616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,08	542560,50	2,33	2,33	15,29	12,96	Relatief	4	19,56
--	314617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,33	542660,69	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	10	47,05
--	314618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,69	542689,56	7,53	7,53	21,00	13,47	Relatief	10	47,01
--	314619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,38	542682,50	7,73	7,73	21,16	13,43	Relatief	10	46,84
--	314620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,62	542680,75	7,50	7,50	20,92	13,42	Relatief	10	46,97
--	314621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,17	542537,44	6,12	6,12	19,11	12,99	Relatief	4	12,86
--	314622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,84	542481,56	6,21	6,21	19,26	13,05	Relatief	8	14,02

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,64	2,76	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	3,10	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,28	2,73	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,06	4,95	6,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,40	0,38	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,66	3,27	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	0,28	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	2,93	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,33	0,17	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	4,01	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,19	0,09	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,35	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	4,08	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,25	6,32	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,82	3,44	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,21	1,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,58	1,19	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,03	1,19	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,40	1,22	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	0,09	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,11	542486,50	6,09	6,09	19,08	12,99	Relatief	4	12,86
--	314624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,03	542488,75	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	8	31,65
--	314625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,94	542490,56	6,13	6,13	19,03	12,90	Relatief	4	12,92
--	314626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,94	542566,75	5,64	5,64	18,47	12,83	Relatief	9	12,90
--	314627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,61	542562,00	5,66	5,66	18,50	12,84	Relatief	7	13,34
--	314628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230345,28	542571,75	9,04	9,04	21,79	12,75	Relatief	8	30,98
--	314629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,86	542557,87	5,70	5,70	18,68	12,98	Relatief	4	12,84
--	314630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,31	542535,56	8,85	8,85	21,84	12,99	Relatief	9	31,09
--	314631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,20	542528,13	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,64
--	314632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,98	542528,31	8,86	8,86	21,84	12,98	Relatief	8	29,30
--	314633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,34	542533,44	8,88	8,88	21,86	12,98	Relatief	9	29,88
--	314634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,34	542480,50	2,62	2,62	15,39	12,77	Relatief	4	20,97
--	314635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,56	542512,31	2,68	2,68	15,63	12,95	Relatief	7	30,00
--	314636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,14	542526,75	2,84	2,84	15,61	12,77	Relatief	6	30,16
--	314637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,47	542669,00	2,73	2,73	15,66	12,93	Relatief	4	17,66
--	314638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,67	541953,94	2,74	2,74	15,95	13,21	Relatief	4	11,24
--	314639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,78	542007,63	3,51	3,51	17,85	14,34	Relatief	4	15,24
--	314641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,31	542128,25	6,85	6,85	20,63	13,78	Relatief	4	36,00
--	314642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,86	542140,88	7,18	7,18	21,34	14,16	Relatief	10	37,03
--	314643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,16	542142,94	7,10	7,10	21,22	14,12	Relatief	13	50,55
--	314644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,22	541931,63	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	7	29,09
--	314645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,77	541907,94	7,84	7,84	20,99	13,15	Relatief	4	28,30
--	314646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,23	541890,13	6,90	6,90	20,34	13,44	Relatief	16	54,93
--	314647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,03	541860,94	6,23	6,23	19,37	13,14	Relatief	14	50,02
--	314648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,52	541964,37	8,93	8,93	22,52	13,59	Relatief	6	27,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,35	0,07	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,07	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,55	0,08	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	0,11	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,31	0,08	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	2,62	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,99	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,44	0,29	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	0,19	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,14	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	1,68	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,47	0,96	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,30	3,96	4,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,77	2,57	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,06	2,99	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,24	7,07	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,99	0,06	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,34	0,06	13,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,61	0,17	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,72	6,50	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,35	0,20	10,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,39	0,33	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,52	1,69	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,72	541931,88	7,16	7,16	20,52	13,36	Relatief	6	9,45
--	314650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,03	542065,44	10,57	10,57	24,21	13,64	Relatief	13	94,36
--	314651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,39	542040,94	10,55	10,55	24,09	13,54	Relatief	6	52,91
--	314652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,09	541926,00	7,16	7,16	20,84	13,68	Relatief	6	40,48
--	314653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,56	541929,94	7,17	7,17	20,66	13,49	Relatief	6	7,32
--	314654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,14	541940,50	8,99	8,99	22,48	13,49	Relatief	6	10,61
--	314655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,34	541925,56	9,10	9,10	22,77	13,67	Relatief	26	89,54
--	314656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,95	541993,75	9,49	9,49	23,24	13,75	Relatief	7	70,54
--	314657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,08	541919,81	6,16	6,16	19,53	13,37	Relatief	13	55,94
--	314658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,80	541895,19	7,20	7,20	20,96	13,76	Relatief	21	92,33
--	314659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,34	541947,44	6,78	6,78	20,41	13,63	Relatief	7	47,93
--	314660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,16	541945,19	11,57	11,57	25,10	13,53	Relatief	19	127,63
--	314661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,98	541969,56	6,20	6,20	19,83	13,63	Relatief	18	67,91
--	314662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,50	541991,50	10,29	10,29	24,17	13,88	Relatief	12	56,89
--	314663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,16	542019,69	8,82	8,82	22,47	13,65	Relatief	8	45,10
--	314664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,05	542018,19	8,71	8,71	22,67	13,96	Relatief	6	27,56
--	314665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	9,80	9,80	23,70	13,90	Relatief	10	41,41
--	314666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,91	542046,44	7,31	7,31	21,48	14,17	Relatief	23	88,51
--	314667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,61	541939,81	9,66	9,66	23,37	13,71	Relatief	4	12,70
--	314668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,78	541866,81	8,13	8,13	21,51	13,38	Relatief	14	76,06
--	314669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,25	542052,50	7,18	7,18	21,67	14,49	Relatief	11	69,43
--	314670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,31	542034,56	6,52	6,52	21,06	14,54	Relatief	10	58,81
--	314671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,02	542018,75	6,88	6,88	21,62	14,74	Relatief	14	62,09
--	314672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,25	542017,25	6,83	6,83	21,56	14,73	Relatief	6	33,56
--	314673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,89	542138,06	9,86	9,86	24,66	14,80	Relatief	5	50,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3,45	0,91	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	384,56	0,43	28,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,46	3,14	14,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,28	0,34	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,45	0,34	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,62	0,28	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	366,92	0,28	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	265,24	0,38	24,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,97	0,54	11,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	258,33	0,63	15,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,64	0,47	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	557,95	0,09	22,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,54	0,25	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,87	0,06	19,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,00	0,44	16,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,12	0,40	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,89	0,91	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	244,98	0,19	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,42	2,33	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	226,67	0,56	11,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,56	1,88	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,43	0,13	14,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,52	0,11	9,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,87	1,52	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,95	5,09	14,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	4,85	4,85	19,47	14,62	Relatief	6	8,18
--	314675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,77	542140,81	15,53	15,53	30,13	14,60	Relatief	18	49,79
--	314676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,62	542140,19	10,82	10,82	25,42	14,60	Relatief	14	27,11
--	314677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	8,80	8,80	23,42	14,62	Relatief	10	47,35
--	314678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,53	542084,25	8,48	8,48	23,27	14,79	Relatief	23	71,04
--	314679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,62	541917,88	10,21	10,21	24,31	14,10	Relatief	15	53,26
--	314680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,28	541926,69	10,40	10,40	24,52	14,12	Relatief	26	71,58
--	314681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,83	542082,38	7,77	7,77	21,99	14,22	Relatief	10	51,22
--	314682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,03	542067,06	8,20	8,20	22,52	14,32	Relatief	9	32,29
--	314683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,47	542129,56	8,52	8,52	23,15	14,63	Relatief	8	34,18
--	314684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,56	542060,13	9,22	9,22	24,10	14,88	Relatief	6	35,90
--	314685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,94	542118,44	8,77	8,77	23,69	14,92	Relatief	6	35,64
--	314686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,70	542111,44	7,78	7,78	22,30	14,52	Relatief	5	29,78
--	314687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,91	541933,31	7,93	7,93	21,98	14,05	Relatief	4	37,13
--	314688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,84	542098,00	7,95	7,95	22,13	14,18	Relatief	5	20,89
--	314689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,39	542098,50	8,44	8,44	22,56	14,12	Relatief	9	34,66
--	314690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,77	542071,00	5,04	5,04	19,61	14,57	Relatief	7	25,89
--	314691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,39	542079,06	7,28	7,28	21,80	14,52	Relatief	17	52,10
--	314692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,08	542081,88	7,68	7,68	22,19	14,51	Relatief	16	33,53
--	314693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,53	542083,31	7,40	7,40	21,92	14,52	Relatief	4	12,00
--	314694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,83	541872,00	4,73	4,73	18,33	13,60	Relatief	8	14,57
--	314695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,80	541872,06	10,24	10,24	23,85	13,61	Relatief	10	32,39
--	314696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,27	541861,25	5,95	5,95	19,70	13,75	Relatief	8	15,84
--	314697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,75	541877,13	10,55	10,55	23,78	13,23	Relatief	14	48,75
--	314698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,27	541867,75	10,37	10,37	23,55	13,18	Relatief	11	49,47

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,03	0,47	2,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,01	0,22	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,62	0,23	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,86	0,13	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,54	0,95	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,58	0,19	16,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	205,24	0,20	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,11	1,77	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,03	0,06	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,93	0,25	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,39	2,16	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,32	0,25	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,17	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,71	8,08	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	1,75	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,79	0,06	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,39	1,06	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,25	0,21	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,70	0,09	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,93	0,91	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,72	0,07	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,65	0,07	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,77	0,34	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,79	0,19	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,52	1,08	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231241,62	541909,06	11,01	11,01	24,79	13,78	Relatief	13	57,37
--	314700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,64	541912,44	10,51	10,51	24,38	13,87	Relatief	10	36,21
--	314701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,42	541879,94	10,31	10,31	24,12	13,81	Relatief	20	52,11
--	314702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,03	541885,81	3,30	3,30	16,92	13,62	Relatief	6	22,37
--	314703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,61	541878,44	6,15	6,15	19,87	13,72	Relatief	8	11,30
--	314704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,59	541910,88	7,38	7,38	20,64	13,26	Relatief	23	66,82
--	314705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,64	541876,38	6,92	6,92	20,79	13,87	Relatief	8	53,09
--	314706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,42	541883,00	6,99	6,99	20,82	13,83	Relatief	8	51,42
--	314707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,28	542101,94	10,65	10,65	25,02	14,37	Relatief	8	46,93
--	314708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,98	541877,63	5,61	5,61	18,70	13,09	Relatief	7	28,75
--	314709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,44	541880,19	5,60	5,60	18,58	12,98	Relatief	7	35,14
--	314710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,00	541871,00	9,18	9,18	22,13	12,95	Relatief	9	39,51
--	314711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231451,06	542060,88	6,56	6,56	21,03	14,47	Relatief	6	36,27
--	314712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,11	542079,69	9,24	9,24	23,74	14,50	Relatief	6	67,30
--	314713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,12	541900,31	9,95	9,95	22,78	12,83	Relatief	14	45,66
--	314714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,86	541866,25	5,77	5,77	18,54	12,77	Relatief	4	14,98
--	314715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,72	541871,94	9,25	9,25	21,90	12,65	Relatief	4	31,65
--	314716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,56	541865,00	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	20,40
--	314717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,09	541972,19	4,06	4,06	17,78	13,72	Relatief	6	54,97
--	314718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,36	542119,94	2,31	2,31	17,24	14,93	Relatief	4	19,66
--	314719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,48	541911,19	6,31	6,31	20,36	14,05	Relatief	4	36,55
--	314720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,03	542007,31	3,97	3,97	18,24	14,27	Relatief	4	20,31
--	314721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,58	542013,31	3,99	3,99	18,57	14,58	Relatief	4	20,93
--	314722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,55	541915,25	5,18	5,18	18,98	13,80	Relatief	4	30,62
--	314723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231273,39	541872,06	3,30	3,30	16,81	13,51	Relatief	4	18,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	184,58	0,19	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,23	0,19	8,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,52	0,26	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,74	1,44	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,71	0,31	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	204,01	0,42	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,72	2,43	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,57	2,40	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,82	1,46	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,27	0,06	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,02	0,23	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,74	0,20	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,47	0,38	15,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,99	0,11	29,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,12	0,08	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,40	2,07	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,43	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,62	3,26	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,08	1,93	19,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	2,96	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,94	7,89	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,09	4,24	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,92	4,56	5,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,30	4,77	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,82	3,33	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,30	541875,31	3,19	3,19	17,00	13,81	Relatief	4	21,08
--	314725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,36	541930,56	2,36	2,36	15,69	13,33	Relatief	4	12,94
--	314726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231473,44	542065,69	2,48	2,48	16,61	14,13	Relatief	4	22,09
--	314727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,53	541920,38	7,77	7,77	21,52	13,75	Relatief	6	65,58
--	314728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,06	541919,81	6,89	6,89	20,56	13,67	Relatief	6	10,25
--	314729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,02	541925,94	4,45	4,45	18,55	14,10	Relatief	4	28,36
--	314730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,94	541877,19	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	6	33,78
--	314731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,14	541875,81	5,81	5,81	18,87	13,06	Relatief	8	28,61
--	314732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,08	541870,13	9,18	9,18	22,23	13,05	Relatief	10	33,69
--	314733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,03	541894,94	9,27	9,27	22,00	12,73	Relatief	5	32,05
--	314734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,69	541898,75	5,79	5,79	18,48	12,69	Relatief	6	22,48
--	314735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,45	541887,63	5,75	5,75	18,61	12,86	Relatief	4	16,16
--	314736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,78	541893,00	9,32	9,32	22,13	12,81	Relatief	6	32,10
--	314737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,64	541872,13	9,41	9,41	22,08	12,67	Relatief	4	29,25
--	314738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,72	541993,50	7,68	7,68	21,30	13,62	Relatief	23	156,22
--	314739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,84	541993,94	7,69	7,69	21,36	13,67	Relatief	5	49,30
--	314740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,84	542058,44	5,93	5,93	19,52	13,59	Relatief	6	34,83
--	314741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,05	542040,00	5,76	5,76	19,33	13,57	Relatief	9	56,91
--	314742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,28	542030,88	9,04	9,04	22,61	13,57	Relatief	4	34,78
--	314743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,94	541990,00	11,31	11,31	24,93	13,62	Relatief	7	43,64
--	314744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,38	541990,25	12,27	12,27	25,80	13,53	Relatief	10	71,11
--	314745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,08	541974,31	15,88	15,88	29,50	13,62	Relatief	27	75,34
--	314746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,30	541955,75	11,87	11,87	25,52	13,65	Relatief	14	88,45
--	314747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,08	542001,56	9,27	9,27	22,74	13,47	Relatief	6	54,23
--	314748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,17	542003,50	7,04	7,04	20,86	13,82	Relatief	10	50,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,23	4,03	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	2,51	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,36	2,67	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,18	4,07	19,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,16	0,19	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,89	4,56	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,50	1,35	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,42	0,79	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,58	0,33	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,94	1,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	1,23	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,42	2,35	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,08	0,21	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	5,34	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	762,26	0,19	16,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,40	4,19	15,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,90	1,10	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,51	1,69	14,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,40	8,20	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,38	1,52	15,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,23	1,52	18,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	311,45	0,19	18,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,81	0,09	18,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,73	0,94	21,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,60	0,59	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,38	542086,81	9,06	9,06	23,43	14,37	Relatief	15	74,33
--	314750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,05	542119,25	8,45	8,45	23,28	14,83	Relatief	11	26,66
--	314751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,58	542105,56	9,36	9,36	23,35	13,99	Relatief	8	40,01
--	314752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,88	541893,94	12,48	12,48	25,90	13,42	Relatief	15	39,38
--	314753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,98	541900,13	11,18	11,18	24,52	13,34	Relatief	5	17,71
--	314754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,50	541896,38	11,21	11,21	24,64	13,43	Relatief	5	12,64
--	314755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,34	541961,19	8,77	8,77	22,38	13,61	Relatief	5	42,89
--	314756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,05	541960,56	5,45	5,45	19,08	13,63	Relatief	4	38,18
--	314757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,28	541896,13	9,18	9,18	22,95	13,77	Relatief	8	64,27
--	314758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,81	541896,56	4,22	4,22	17,98	13,76	Relatief	12	31,59
--	314759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,89	541885,81	7,98	7,98	21,77	13,79	Relatief	18	111,41
--	314760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,42	541950,94	8,50	8,50	21,69	13,19	Relatief	6	41,10
--	314761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,55	541927,00	6,27	6,27	19,62	13,35	Relatief	6	39,30
--	314762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,39	541908,31	8,75	8,75	22,83	14,08	Relatief	12	74,13
--	314763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,66	541967,81	6,47	6,47	20,01	13,54	Relatief	4	45,65
--	314764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,69	541896,31	6,26	6,26	19,78	13,52	Relatief	7	45,74
--	314765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,98	542054,19	5,64	5,64	19,37	13,73	Relatief	6	29,26
--	314766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,34	542080,62	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	35	94,11
--	314767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,44	542100,19	17,12	17,12	30,85	13,73	Relatief	22	154,67
--	314768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,94	542081,50	13,89	13,89	27,39	13,50	Relatief	4	20,40
--	314769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,36	542108,37	17,99	17,99	31,80	13,81	Relatief	10	146,88
--	314770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,78	542091,13	18,02	18,02	31,78	13,76	Relatief	10	81,18
--	314771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,08	542041,75	3,66	3,66	18,19	14,53	Relatief	4	23,11
--	314772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,53	541963,75	2,60	2,60	16,34	13,74	Relatief	4	16,16
--	314773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,14	541908,94	3,69	3,69	17,50	13,81	Relatief	5	20,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	230,87	0,23	17,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	0,53	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,67	0,36	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,09	0,11	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	0,66	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,74	0,66	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,90	0,32	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,45	8,51	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,90	0,69	18,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,72	0,15	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	396,49	0,73	18,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,30	1,26	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,30	2,63	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	241,06	0,19	20,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,29	8,60	14,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,14	0,13	14,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,34	2,75	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,14	0,13	35,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	846,31	0,14	25,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,16	1,57	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	356,79	1,03	32,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	384,44	0,81	21,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,89	3,57	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,20	2,26	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,21	0,96	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,61	541870,75	3,11	3,11	16,74	13,63	Relatief	4	21,15
--	314775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,59	541883,18	4,15	4,15	17,70	13,55	Relatief	13	14,00
--	314935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,95	542585,88	3,53	3,53	18,45	14,92	Relatief	4	57,42
--	314936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,27	542827,06	4,01	4,01	17,35	13,34	Relatief	8	109,97
--	314937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,48	542703,00	9,54	9,54	23,61	14,07	Relatief	8	38,64
--	314938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	2,71	2,71	17,05	14,34	Relatief	7	31,09
--	314939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	10,00	10,00	24,34	14,34	Relatief	9	43,98
--	314940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,09	542583,31	7,87	7,87	21,86	13,99	Relatief	4	30,85
--	314941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,44	542571,63	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	4	31,26
--	314942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,55	542714,88	7,35	7,35	21,25	13,90	Relatief	8	59,41
--	314943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,23	542812,75	7,46	7,46	21,25	13,79	Relatief	8	48,92
--	314944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,03	542673,50	7,82	7,82	22,38	14,56	Relatief	8	44,03
--	314945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,86	542822,38	8,98	8,98	22,88	13,90	Relatief	14	47,28
--	314946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,86	542532,12	8,30	8,30	22,69	14,39	Relatief	12	57,23
--	314947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,03	542681,56	9,52	9,52	23,90	14,38	Relatief	8	69,19
--	314948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,80	542652,88	7,58	7,58	22,20	14,62	Relatief	13	33,13
--	314949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,06	542834,31	8,62	8,62	23,13	14,51	Relatief	12	57,36
--	314950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,02	542624,00	6,50	6,50	21,02	14,52	Relatief	10	55,19
--	314951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,38	542813,00	8,09	8,09	22,15	14,06	Relatief	18	74,31
--	314952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,38	542590,00	7,72	7,72	22,32	14,60	Relatief	8	55,13
--	314953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,69	542608,69	9,15	9,15	23,87	14,72	Relatief	9	30,86
--	314954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,69	542602,50	7,94	7,94	22,55	14,61	Relatief	9	31,36
--	314955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,09	542614,94	9,31	9,31	23,91	14,60	Relatief	9	31,27
--	314956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,38	542613,69	7,45	7,45	22,16	14,71	Relatief	7	24,37
--	314957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,53	542574,88	7,08	7,08	21,70	14,62	Relatief	8	52,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,46	4,07	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,14	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,31	6,63	21,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	568,24	4,80	29,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,44	0,13	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,13	0,55	12,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,34	0,34	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	6,39	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,58	6,59	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	184,26	3,60	11,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,41	0,87	9,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,87	0,70	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,89	1,11	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,80	0,11	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	260,14	1,46	15,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,66	0,08	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,08	0,88	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	174,62	0,23	11,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	205,08	0,89	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,77	1,45	13,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,57	0,25	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,71	1,32	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,57	0,57	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,69	1,03	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,27	0,50	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,84	542544,13	8,97	8,97	23,62	14,65	Relatief	10	45,27
--	314959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,50	542534,13	3,24	3,24	18,01	14,77	Relatief	11	29,44
--	314960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,33	542534,13	9,25	9,25	24,02	14,77	Relatief	11	35,32
--	314961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,13	542781,69	7,91	7,91	22,00	14,09	Relatief	10	57,58
--	314962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,17	542796,56	8,67	8,67	22,78	14,11	Relatief	11	30,83
--	314963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,62	542800,69	8,36	8,36	22,46	14,10	Relatief	4	14,72
--	314964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,34	542795,44	6,99	6,99	20,93	13,94	Relatief	4	5,99
--	314965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,06	542760,56	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	20	60,62
--	314966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,52	542561,87	8,19	8,19	22,84	14,65	Relatief	12	38,01
--	314967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,36	542562,81	7,49	7,49	22,18	14,69	Relatief	8	25,89
--	314968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,94	542724,75	9,57	9,57	24,09	14,52	Relatief	9	32,01
--	314969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,61	542720,25	6,26	6,26	20,81	14,55	Relatief	9	39,07
--	314970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,77	542730,56	6,39	6,39	20,73	14,34	Relatief	9	39,97
--	314971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,94	542688,06	7,09	7,09	21,63	14,54	Relatief	8	24,56
--	314972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,69	542686,25	7,85	7,85	22,42	14,57	Relatief	10	34,27
--	314973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,72	542668,38	7,67	7,67	22,22	14,55	Relatief	13	41,97
--	314974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,53	542667,06	7,18	7,18	21,76	14,58	Relatief	7	32,72
--	314975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,58	542620,44	9,56	9,56	24,09	14,53	Relatief	28	193,54
--	314976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,09	542557,50	12,26	12,26	26,94	14,68	Relatief	12	37,61
--	314977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,23	542558,56	7,19	7,19	21,88	14,69	Relatief	8	16,47
--	314978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,05	542724,94	8,81	8,81	23,38	14,57	Relatief	7	35,90
--	314979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,16	542725,25	7,58	7,58	22,15	14,57	Relatief	9	29,62
--	314980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,67	542666,88	8,24	8,24	23,24	15,00	Relatief	8	52,96
--	314981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,80	542723,69	8,72	8,72	23,30	14,58	Relatief	6	28,89
--	314982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,84	542725,88	9,62	9,62	24,19	14,57	Relatief	7	31,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	79,37	1,27	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,81	0,12	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,26	0,17	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,84	0,26	13,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,31	0,17	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,30	3,08	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,13	0,23	2,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	172,90	0,13	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,80	0,14	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	0,12	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,46	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,92	0,46	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,81	0,18	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	0,75	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,50	0,18	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,29	0,89	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,12	1,15	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1595,24	0,12	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,25	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	0,25	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,45	1,87	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,23	0,16	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,81	1,13	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,39	2,19	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,31	0,33	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,14	542725,06	8,45	8,45	22,94	14,49	Relatief	8	27,41
--	314984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,45	542814,31	7,23	7,23	21,65	14,42	Relatief	10	45,12
--	314985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,87	542789,06	7,30	7,30	21,75	14,45	Relatief	10	46,22
--	314986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,59	542547,25	8,07	8,07	22,74	14,67	Relatief	7	27,10
--	314987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,31	542558,44	5,38	5,38	20,23	14,85	Relatief	8	38,28
--	314988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,73	542677,63	9,49	9,49	24,26	14,77	Relatief	10	32,89
--	314989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,73	542674,25	2,85	2,85	17,76	14,91	Relatief	8	27,85
--	314990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,00	542680,88	5,33	5,33	19,98	14,65	Relatief	8	28,40
--	314991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,08	542680,94	9,11	9,11	23,77	14,66	Relatief	10	46,70
--	314992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,50	542728,62	5,87	5,87	20,28	14,41	Relatief	6	18,59
--	314993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,05	542638,13	8,56	8,56	23,37	14,81	Relatief	10	29,17
--	314994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,33	542635,94	2,52	2,52	17,35	14,83	Relatief	6	13,20
--	314995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,75	7,98	7,98	22,84	14,86	Relatief	7	28,10
--	314996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231245,73	542617,06	6,25	6,25	21,15	14,90	Relatief	6	13,51
--	314997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,66	542805,88	7,37	7,37	21,94	14,57	Relatief	8	30,59
--	314998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231234,78	542805,37	8,69	8,69	23,26	14,57	Relatief	6	29,70
--	314999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,86	542791,75	9,11	9,11	23,52	14,41	Relatief	6	28,25
--	315000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,33	542776,56	2,96	2,96	17,58	14,62	Relatief	6	23,80
--	315001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,25	542765,88	2,62	2,62	17,24	14,62	Relatief	8	30,41
--	315002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,36	542776,81	2,95	2,95	17,57	14,62	Relatief	6	22,89
--	315003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,12	542820,81	6,99	6,99	21,45	14,46	Relatief	6	21,04
--	315004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,44	542819,75	8,54	8,54	22,94	14,40	Relatief	6	30,03
--	315005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,80	542826,44	8,59	8,59	23,07	14,48	Relatief	11	30,15
--	315006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,37	542754,44	2,65	2,65	17,37	14,72	Relatief	4	9,96
--	315007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,50	542745,81	2,64	2,64	17,46	14,82	Relatief	4	10,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,18	0,06	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,72	0,63	11,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,16	0,21	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,57	0,25	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	1,44	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,48	0,09	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,35	1,00	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,78	0,10	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,87	0,10	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,75	1,46	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,09	0,11	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	0,27	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,44	0,75	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,99	0,69	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,89	0,17	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,85	1,27	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,93	1,81	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,32	2,61	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,52	1,24	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,16	2,30	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,20	0,63	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,44	0,44	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	0,06	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,13	2,32	2,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,39	2,25	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,94	542743,56	9,03	9,03	23,81	14,78	Relatief	6	29,40
--	315009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,41	542730,50	2,64	2,64	17,28	14,64	Relatief	4	10,01
--	315010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	9,07	9,07	23,74	14,67	Relatief	8	29,61
--	315011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	2,65	2,65	17,32	14,67	Relatief	4	10,06
--	315012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,73	542664,44	4,95	4,95	19,86	14,91	Relatief	8	32,25
--	315013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,69	542664,56	5,97	5,97	20,87	14,90	Relatief	7	25,31
--	315014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,78	542553,25	8,78	8,78	23,75	14,97	Relatief	5	35,13
--	315015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,06	542552,63	5,58	5,58	20,53	14,95	Relatief	4	9,75
--	315016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,58	542554,00	5,94	5,94	20,78	14,84	Relatief	13	34,91
--	315017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,36	542610,56	5,69	5,69	20,48	14,79	Relatief	7	12,24
--	315018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,61	542641,81	2,47	2,47	17,09	14,62	Relatief	4	18,83
--	315019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,58	542816,94	9,10	9,10	23,44	14,34	Relatief	9	36,91
--	315020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,56	542819,94	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	20,94
--	315021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,19	542819,94	9,08	9,08	23,47	14,39	Relatief	9	29,35
--	315022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,30	542575,56	9,13	9,13	24,02	14,89	Relatief	9	32,65
--	315023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,33	542570,00	8,94	8,94	23,69	14,75	Relatief	12	34,68
--	315024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,13	542570,25	8,95	8,95	23,70	14,75	Relatief	14	32,85
--	315025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,56	8,14	8,14	23,12	14,98	Relatief	7	21,78
--	315026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	4	31,16
--	315027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	2,66	2,66	17,54	14,88	Relatief	7	31,23
--	315028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,44	9,21	9,21	23,52	14,31	Relatief	10	30,04
--	315029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,16	542818,62	9,29	9,29	23,68	14,39	Relatief	6	29,74
--	315030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,89	542812,56	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	9	28,94
--	315031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,25	542817,25	9,06	9,06	23,33	14,27	Relatief	8	29,60
--	315032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,83	542712,38	8,48	8,48	23,60	15,12	Relatief	8	30,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,76	0,25	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	2,32	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	0,12	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,29	2,31	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,78	0,76	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,99	1,18	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,82	0,69	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,62	0,99	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	0,07	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	0,19	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,08	0,19	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	0,38	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,00	0,25	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,19	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,32	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,75	0,06	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,72	0,08	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,40	6,07	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,88	0,44	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,79	0,17	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,85	0,61	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,90	0,25	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,63	0,83	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,39	2,32	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,89	542577,62	4,49	4,49	18,98	14,49	Relatief	4	20,81
--	315034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,52	542647,50	2,11	2,11	16,75	14,64	Relatief	4	9,86
--	315035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,98	542651,37	2,49	2,49	17,21	14,72	Relatief	4	23,52
--	315036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,38	542561,62	2,21	2,21	16,26	14,05	Relatief	4	22,17
--	315037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,27	542572,75	3,46	3,46	17,67	14,21	Relatief	6	29,89
--	315038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,89	542596,44	2,16	2,16	16,26	14,10	Relatief	4	22,36
--	315039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,56	542677,56	5,29	5,29	19,86	14,57	Relatief	4	26,28
--	315040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,91	542602,56	3,98	3,98	18,34	14,36	Relatief	4	19,64
--	315041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,92	542656,25	4,60	4,60	19,18	14,58	Relatief	8	26,47
--	315042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,47	542569,38	4,36	4,36	18,77	14,41	Relatief	4	26,89
--	315043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,61	542773,94	4,12	4,12	18,35	14,23	Relatief	6	14,29
--	315044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,09	542767,06	2,81	2,81	17,17	14,36	Relatief	4	17,22
--	315045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,03	542631,63	2,16	2,16	16,89	14,73	Relatief	8	17,90
--	315046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,09	542559,38	3,45	3,45	18,15	14,70	Relatief	4	28,39
--	315047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,56	542792,06	2,35	2,35	16,94	14,59	Relatief	4	12,36
--	315048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,97	542561,38	2,55	2,55	17,41	14,86	Relatief	4	17,38
--	315049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,64	542592,38	3,50	3,50	18,41	14,91	Relatief	4	22,97
--	315050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,42	542560,56	3,75	3,75	18,64	14,89	Relatief	4	24,13
--	315051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,77	542782,25	2,99	2,99	17,48	14,49	Relatief	4	18,06
--	315052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,59	542812,44	2,08	2,08	16,67	14,59	Relatief	4	10,57
--	315053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,41	542749,81	2,65	2,65	17,33	14,68	Relatief	4	9,89
--	315054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,50	542768,69	2,70	2,70	17,14	14,44	Relatief	4	18,40
--	315055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,19	542793,00	3,82	3,82	18,34	14,52	Relatief	4	15,84
--	315056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,34	542558,44	2,38	2,38	17,12	14,74	Relatief	6	12,58
--	315057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,56	542811,56	4,03	4,03	18,44	14,41	Relatief	7	25,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,33	4,34	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,89	2,03	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,48	4,83	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,91	2,93	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,17	0,42	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,14	3,12	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,92	6,07	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,97	4,54	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,23	0,13	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,46	5,07	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	0,05	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	3,40	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,43	0,69	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,39	5,07	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,54	3,02	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	3,47	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,06	3,77	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,65	4,07	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,61	3,63	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,01	1,66	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,44	2,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,18	2,37	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,38	2,82	5,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,26	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,40	0,06	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,86	542630,50	5,66	5,66	20,56	14,90	Relatief	4	12,06
--	315059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,81	542628,00	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	30,12
--	315060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,30	542618,75	5,71	5,71	20,48	14,77	Relatief	5	12,14
--	315061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,73	542635,12	2,47	2,47	17,37	14,90	Relatief	4	18,76
--	315062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,89	542635,31	2,48	2,48	17,40	14,92	Relatief	4	18,84
--	315063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,30	542634,63	2,52	2,52	17,18	14,66	Relatief	4	18,58
--	315064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,55	542533,37	6,07	6,07	21,06	14,99	Relatief	7	12,97
--	315065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,55	542532,13	8,57	8,57	23,53	14,96	Relatief	7	27,85
--	315066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,45	542561,56	2,54	2,54	17,38	14,84	Relatief	4	16,34
--	315067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,27	542598,06	5,66	5,66	20,45	14,79	Relatief	6	13,32
--	315068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,05	542603,37	2,50	2,50	17,30	14,80	Relatief	8	13,20
--	315069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,16	542616,38	2,51	2,51	17,45	14,94	Relatief	6	12,79
--	315070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,22	542620,25	8,61	8,61	23,53	14,92	Relatief	12	30,44
--	315071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,14	542650,13	8,64	8,64	23,34	14,70	Relatief	12	28,84
--	315072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,73	542649,69	5,90	5,90	20,43	14,53	Relatief	9	17,35
--	315073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,92	542643,75	8,54	8,54	23,33	14,79	Relatief	8	27,95
--	315074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,11	542735,00	2,62	2,62	17,37	14,75	Relatief	4	9,84
--	315075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,36	542550,63	6,09	6,09	20,82	14,73	Relatief	4	35,35
--	315076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,89	542567,81	7,14	7,14	21,48	14,34	Relatief	9	14,47
--	315077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,64	542567,06	5,69	5,69	20,11	14,42	Relatief	7	13,34
--	315078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,31	542567,13	7,84	7,84	22,27	14,43	Relatief	11	34,43
--	315079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,44	542580,88	4,48	4,48	18,60	14,12	Relatief	6	30,28
--	315080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,86	542670,38	3,27	3,27	17,44	14,17	Relatief	4	22,40
--	315081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,69	542856,50	2,24	2,24	16,62	14,38	Relatief	4	19,80
--	315082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,58	542842,13	3,11	3,11	16,80	13,69	Relatief	6	17,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,82	2,50	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,84	0,13	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,44	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,62	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,76	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,34	3,15	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,08	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,19	0,11	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,47	2,96	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,96	0,22	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,05	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,38	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,50	0,19	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,05	0,09	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	0,27	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,54	0,13	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,98	2,19	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,44	5,39	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,17	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,89	0,14	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,15	0,14	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,14	0,69	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,63	4,74	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,91	3,69	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,82	0,17	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,72	7,72	22,29	14,57	Relatief	11	35,22
--	315084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,63	7,63	22,20	14,57	Relatief	13	49,33
--	315085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,58	542590,81	3,38	3,38	17,79	14,41	Relatief	5	18,09
--	315086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,84	542773,31	2,44	2,44	17,07	14,63	Relatief	4	16,69
--	315087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,81	542726,88	3,19	3,19	17,74	14,55	Relatief	5	11,51
--	315088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,70	542609,11	2,10	2,10	16,59	14,49	Relatief	4	12,84
--	315089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,19	543213,69	2,55	2,55	16,15	13,60	Relatief	4	25,34
--	315090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232874,11	543319,37	2,96	2,96	17,18	14,22	Relatief	4	9,30
--	315091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,30	543253,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	9	34,01
--	315092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	8,92	8,92	22,49	13,57	Relatief	9	32,19
--	315093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,56	543223,13	5,74	5,74	19,28	13,54	Relatief	7	14,35
--	315094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,06	543241,94	8,45	8,45	22,02	13,57	Relatief	11	26,75
--	315095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,61	543242,06	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	13	34,07
--	315096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,62	543283,88	7,41	7,41	20,98	13,57	Relatief	9	24,35
--	315097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,25	543281,13	9,44	9,44	23,02	13,58	Relatief	11	32,56
--	315098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,47	543270,06	6,28	6,28	19,96	13,68	Relatief	9	25,09
--	315099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,70	543270,88	9,28	9,28	22,95	13,67	Relatief	9	32,01
--	315100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,70	543156,00	8,75	8,75	21,83	13,08	Relatief	4	22,16
--	315101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,41	543169,25	5,19	5,19	18,41	13,22	Relatief	8	22,14
--	315102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,73	543287,06	5,59	5,59	19,19	13,60	Relatief	10	25,08
--	315103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231664,25	543307,31	9,16	9,16	22,83	13,67	Relatief	7	32,09
--	315104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231673,44	543176,63	9,18	9,18	22,58	13,40	Relatief	8	31,00
--	315105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543183,75	5,36	5,36	18,85	13,49	Relatief	8	29,35
--	315106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,66	543188,56	9,22	9,22	22,72	13,50	Relatief	8	31,15
--	315107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,61	543189,25	5,84	5,84	19,33	13,49	Relatief	12	30,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,93	0,12	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,72	0,09	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	0,44	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,14	3,65	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,42	1,52	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	2,89	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,71	4,44	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,28	1,97	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,39	1,13	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,68	0,17	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,22	0,13	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,73	0,15	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,96	0,15	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,19	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,88	0,19	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,27	0,13	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,72	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,06	3,63	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,15	0,11	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,96	0,12	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	0,06	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,73	0,23	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	1,55	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	0,17	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,11	0,17	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,27	543202,06	9,05	9,05	22,39	13,34	Relatief	5	30,29
--	315109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,88	543208,94	8,36	8,36	21,66	13,30	Relatief	7	11,28
--	315110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,08	543206,69	3,93	3,93	17,41	13,48	Relatief	8	27,60
--	315111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,19	543213,13	9,19	9,19	22,70	13,51	Relatief	13	42,42
--	315112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,69	543213,75	9,51	9,51	22,83	13,32	Relatief	8	48,05
--	315113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,95	543229,13	9,22	9,22	22,64	13,42	Relatief	9	31,06
--	315114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,28	543230,06	5,40	5,40	18,80	13,40	Relatief	8	19,47
--	315115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,13	543253,94	7,59	7,59	21,37	13,78	Relatief	8	56,10
--	315116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,28	543240,69	8,31	8,31	22,12	13,81	Relatief	12	58,32
--	315117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231520,05	543152,88	8,91	8,91	22,23	13,32	Relatief	10	50,82
--	315118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,11	543484,75	7,84	7,84	21,52	13,68	Relatief	17	93,13
--	315119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,22	543377,44	7,74	7,74	21,38	13,64	Relatief	10	22,81
--	315120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231535,98	543378,06	9,63	9,63	23,18	13,55	Relatief	10	34,70
--	315121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,28	543380,13	8,00	8,00	21,45	13,45	Relatief	9	26,68
--	315122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,48	543251,56	8,16	8,16	21,83	13,67	Relatief	10	48,02
--	315123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,88	543190,25	8,92	8,92	22,29	13,37	Relatief	8	39,29
--	315124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,67	543192,56	8,91	8,91	22,31	13,40	Relatief	9	39,34
--	315125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,50	543193,06	8,94	8,94	22,34	13,40	Relatief	10	33,61
--	315126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,05	543455,69	5,93	5,93	19,50	13,57	Relatief	12	61,42
--	315127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231550,06	543155,00	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	13	49,23
--	315128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231553,73	543370,50	9,38	9,38	22,96	13,58	Relatief	8	31,71
--	315129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231555,34	543371,13	7,67	7,67	21,26	13,59	Relatief	9	25,84
--	315130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,83	543372,25	8,37	8,37	21,99	13,62	Relatief	8	27,28
--	315131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,31	543484,13	6,61	6,61	20,11	13,50	Relatief	4	101,42
--	315132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231556,59	543345,75	8,65	8,65	22,46	13,81	Relatief	8	58,38

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,57	2,94	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,35	0,64	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,14	2,26	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,12	0,38	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,72	1,94	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,94	0,03	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	0,31	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,45	3,60	12,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,31	0,08	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,12	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	331,50	0,50	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,50	0,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,57	0,13	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,70	0,19	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,71	0,64	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,52	2,95	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,27	0,23	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,21	0,11	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,37	0,13	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,47	0,08	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,26	0,21	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	1,02	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,32	0,22	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	394,30	9,56	41,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,03	3,34	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231569,61	543189,56	9,03	9,03	22,33	13,30	Relatief	11	43,68
--	315134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,28	543160,81	8,66	8,66	21,87	13,21	Relatief	10	49,05
--	315135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231611,19	543230,13	8,91	8,91	22,40	13,49	Relatief	6	37,75
--	315136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,00	543447,81	8,42	8,42	21,94	13,52	Relatief	14	77,46
--	315137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,97	543250,25	7,54	7,54	21,25	13,71	Relatief	6	17,09
--	315138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,81	543249,94	8,41	8,41	22,05	13,64	Relatief	14	49,48
--	315139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231574,47	543366,38	9,41	9,41	23,11	13,70	Relatief	11	34,46
--	315140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231566,41	543367,75	2,74	2,74	16,54	13,80	Relatief	6	16,75
--	315141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,58	543200,19	8,54	8,54	21,80	13,26	Relatief	11	38,60
--	315142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231591,41	543362,88	9,35	9,35	23,01	13,66	Relatief	8	33,70
--	315143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231594,22	543362,19	7,68	7,68	21,36	13,68	Relatief	7	30,91
--	315144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,25	543367,81	7,72	7,72	21,20	13,48	Relatief	10	26,81
--	315145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231591,64	543280,44	7,48	7,48	21,34	13,86	Relatief	8	29,45
--	315146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,97	543280,00	8,51	8,51	22,38	13,87	Relatief	9	33,78
--	315147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231595,72	543166,38	8,40	8,40	21,66	13,26	Relatief	8	56,17
--	315148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,59	543440,38	8,42	8,42	22,15	13,73	Relatief	14	74,43
--	315149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,34	543219,19	3,02	3,02	16,50	13,48	Relatief	6	30,05
--	315150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,19	543402,88	5,80	5,80	19,60	13,80	Relatief	8	10,96
--	315151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231605,44	543413,38	9,92	9,92	23,68	13,76	Relatief	13	35,53
--	315152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,25	543412,31	9,85	9,85	23,57	13,72	Relatief	14	50,55
--	315153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231613,55	543358,06	7,67	7,67	21,63	13,96	Relatief	10	25,68
--	315154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231612,13	543358,56	9,56	9,56	23,42	13,86	Relatief	11	32,35
--	315155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,98	543364,13	7,94	7,94	21,74	13,80	Relatief	7	26,14
--	315156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,39	543167,81	8,44	8,44	21,68	13,24	Relatief	12	54,85
--	315157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231614,31	543223,56	9,34	9,34	22,84	13,50	Relatief	7	32,65

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	91,04	0,23	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,37	0,68	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,87	3,01	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	185,00	0,55	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,68	0,42	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,99	0,06	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,06	0,14	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,55	0,96	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,34	0,49	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,89	0,29	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,80	2,42	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,62	0,20	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,13	0,78	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,87	0,53	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,54	2,95	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,02	0,59	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,67	1,98	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,69	0,60	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,74	0,06	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,78	0,08	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,14	0,08	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,36	0,08	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	2,26	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,81	0,14	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,97	0,19	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,28	543222,44	6,51	6,51	19,97	13,46	Relatief	8	30,88
--	315159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,23	543145,63	8,46	8,46	21,88	13,42	Relatief	8	54,05
--	315160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,41	543267,81	8,02	8,02	21,54	13,52	Relatief	8	55,40
--	315161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,84	543175,69	6,36	6,36	19,70	13,34	Relatief	6	26,49
--	315162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,81	543408,81	8,59	8,59	22,48	13,89	Relatief	10	49,13
--	315163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,67	543407,19	9,91	9,91	23,81	13,90	Relatief	9	35,77
--	315164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,09	543401,75	5,26	5,26	19,10	13,84	Relatief	8	10,16
--	315165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,53	543293,56	3,04	3,04	16,70	13,66	Relatief	6	29,57
--	315166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,83	543238,25	3,66	3,66	17,25	13,59	Relatief	8	23,68
--	315167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,73	543238,75	9,18	9,18	22,78	13,60	Relatief	8	30,35
--	315168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,22	543249,38	9,22	9,22	22,93	13,71	Relatief	6	31,14
--	315169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231674,62	543387,38	5,36	5,36	19,08	13,72	Relatief	8	10,41
--	315170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,67	543397,31	9,20	9,20	22,95	13,75	Relatief	12	49,10
--	315171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,66	543395,81	9,79	9,79	23,56	13,77	Relatief	9	34,16
--	315172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,72	543423,75	8,93	8,93	22,87	13,94	Relatief	20	130,67
--	315173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,62	543422,13	8,87	8,87	22,87	14,00	Relatief	4	23,80
--	315174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231687,80	543286,13	5,90	5,90	19,55	13,65	Relatief	7	14,55
--	315175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,06	543273,00	9,32	9,32	22,93	13,61	Relatief	10	31,30
--	315176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231687,13	543264,44	7,46	7,46	21,14	13,68	Relatief	13	33,62
--	315177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,00	543307,62	9,13	9,13	22,86	13,73	Relatief	5	31,91
--	315178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,52	543298,69	9,46	9,46	23,27	13,81	Relatief	11	34,83
--	315179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,80	543292,25	6,49	6,49	20,18	13,69	Relatief	8	18,29
--	315180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,03	543287,44	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	9	43,67
--	315181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231695,53	543324,56	5,69	5,69	19,38	13,69	Relatief	4	11,71
--	315182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,62	543330,44	9,39	9,39	23,06	13,67	Relatief	11	42,71

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,21	0,24	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,43	3,07	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,19	3,39	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,18	3,12	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,14	0,33	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,16	0,33	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	0,25	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,99	1,70	11,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,86	0,51	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,60	0,26	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,27	0,13	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	0,29	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,20	0,45	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,06	0,06	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	755,42	0,13	24,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,48	4,23	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,96	1,33	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,09	0,19	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,36	0,05	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,23	3,69	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,54	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	0,06	5,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,99	1,33	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	1,29	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,76	0,12	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,59	543316,94	9,33	9,33	23,17	13,84	Relatief	11	32,85
--	315184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231702,12	543351,13	9,23	9,23	22,87	13,64	Relatief	8	44,01
--	315185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,25	543383,37	5,92	5,92	19,58	13,66	Relatief	8	10,80
--	315186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231701,17	543381,69	10,08	10,08	23,69	13,61	Relatief	9	35,43
--	315187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,34	543404,19	8,40	8,40	22,12	13,72	Relatief	10	83,76
--	315188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,97	543458,31	3,34	3,34	16,95	13,61	Relatief	6	148,52
--	315189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232180,69	543740,81	9,50	9,50	24,38	14,88	Relatief	6	67,00
--	315190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232233,41	543664,81	7,36	7,36	21,83	14,47	Relatief	10	54,05
--	315191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232335,69	543354,25	6,98	6,98	21,45	14,47	Relatief	6	45,93
--	315192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232430,61	543405,06	5,88	5,88	20,26	14,38	Relatief	12	50,15
--	315193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232541,05	543168,75	7,14	7,14	22,00	14,86	Relatief	18	56,67
--	315194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232536,45	543182,00	7,06	7,06	21,88	14,82	Relatief	10	51,79
--	315195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232567,42	543189,50	7,48	7,48	22,34	14,86	Relatief	9	43,94
--	315196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,48	543720,69	7,75	7,75	22,17	14,42	Relatief	8	51,07
--	315197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232708,31	543159,88	6,93	6,93	20,74	13,81	Relatief	10	57,87
--	315198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232716,69	543661,69	4,90	4,90	19,19	14,29	Relatief	8	44,72
--	315199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232787,53	543275,38	10,13	10,13	24,57	14,44	Relatief	26	105,28
--	315200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232793,25	543391,87	9,58	9,58	24,01	14,43	Relatief	12	118,28
--	315201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232822,83	543367,94	9,86	9,86	24,31	14,45	Relatief	8	84,22
--	315202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232811,70	543307,44	10,31	10,31	24,74	14,43	Relatief	10	93,45
--	315203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232821,25	543642,75	9,08	9,08	23,26	14,18	Relatief	10	64,48
--	315204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232821,45	543438,19	7,31	7,31	21,46	14,15	Relatief	6	59,79
--	315205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232839,17	543593,31	7,57	7,57	21,78	14,21	Relatief	6	43,24
--	315206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232855,98	543300,56	10,20	10,20	24,62	14,42	Relatief	13	75,98
--	315207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232863,44	543347,88	9,12	9,12	23,59	14,47	Relatief	8	76,83

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,24	0,11	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,81	2,84	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,45	0,50	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,22	0,14	11,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	359,48	0,08	20,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	779,75	0,12	61,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	243,08	4,04	20,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,77	0,33	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,68	0,95	14,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,57	0,50	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,03	0,13	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,87	0,15	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,24	1,28	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,69	0,38	15,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,84	0,94	17,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,47	0,77	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,45	0,38	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	552,65	0,13	41,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	393,88	2,43	23,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	324,75	1,40	19,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	206,05	0,14	13,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	191,02	1,30	19,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,02	3,64	13,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	316,67	0,15	21,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	288,44	0,87	16,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232882,70	543497,13	8,17	8,17	22,23	14,06	Relatief	8	71,38
--	315209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232885,91	543553,88	9,31	9,31	23,32	14,01	Relatief	4	8,32
--	315210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232893,77	543561,13	9,31	9,31	23,47	14,16	Relatief	13	148,24
--	315211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232943,19	543507,63	7,83	7,83	22,00	14,17	Relatief	16	64,23
--	315212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232949,13	543580,50	6,27	6,27	20,24	13,97	Relatief	48	54,42
--	315213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231597,34	543351,87	2,95	2,95	16,72	13,77	Relatief	4	17,17
--	315214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,48	543444,56	7,32	7,32	21,76	14,44	Relatief	4	48,60
--	315215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232418,66	543160,81	6,48	6,48	20,31	13,83	Relatief	5	30,73
--	315216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,83	543354,56	2,42	2,42	16,34	13,92	Relatief	4	10,08
--	315217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,03	543152,19	3,33	3,33	16,90	13,57	Relatief	4	13,82
--	315218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,02	543226,38	2,84	2,84	16,49	13,65	Relatief	4	18,55
--	315219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231589,42	543144,25	3,20	3,20	16,49	13,29	Relatief	4	16,18
--	315220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231592,27	543236,06	3,71	3,71	17,45	13,74	Relatief	4	22,11
--	315221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,27	543225,62	5,29	5,29	18,95	13,66	Relatief	4	21,33
--	315222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,55	543361,81	2,77	2,77	16,56	13,79	Relatief	4	15,33
--	315223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,67	543202,06	3,00	3,00	16,57	13,57	Relatief	4	16,70
--	315224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,86	543236,94	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	13,34
--	315225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,61	543282,31	2,24	2,24	15,86	13,62	Relatief	4	10,67
--	315226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,05	543278,25	2,35	2,35	15,97	13,62	Relatief	4	11,04
--	315227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,80	543322,81	2,40	2,40	16,08	13,68	Relatief	4	15,49
--	315228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,02	543329,63	3,31	3,31	16,95	13,64	Relatief	7	19,24
--	315229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,05	543331,25	2,38	2,38	15,79	13,41	Relatief	4	11,43
--	315230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232140,42	543735,69	2,47	2,47	17,61	15,14	Relatief	4	12,25
--	315231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232155,11	543745,56	6,83	6,83	21,78	14,95	Relatief	4	56,31
--	315232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232162,41	543647,69	3,30	3,30	17,80	14,50	Relatief	4	9,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	258,88	1,17	18,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,64	0,99	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1006,34	0,14	44,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,60	0,69	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	235,25	1,12	1,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	3,59	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,16	10,93	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	2,96	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	1,96	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,57	2,85	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	3,21	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,35	3,93	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,32	4,41	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	3,97	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,67	3,70	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,41	4,01	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,10	3,21	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,36	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,55	2,49	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	3,75	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,00	0,29	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,08	2,58	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,14	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	197,78	13,42	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	2,10	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232175,36	543653,19	4,79	4,79	19,33	14,54	Relatief	12	41,14
--	315234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232248,48	543645,19	5,35	5,35	19,81	14,46	Relatief	4	25,49
--	315235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232250,88	543629,38	2,70	2,70	16,98	14,28	Relatief	4	35,65
--	315236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,55	543716,00	5,74	5,74	20,24	14,50	Relatief	4	27,02
--	315237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232275,17	543717,44	4,03	4,03	18,53	14,50	Relatief	4	31,25
--	315238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232518,05	543193,50	5,86	5,86	20,47	14,61	Relatief	6	25,54
--	315239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232530,58	543198,06	5,47	5,47	20,01	14,54	Relatief	4	24,95
--	315240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232665,13	543206,06	4,27	4,27	17,98	13,71	Relatief	4	30,01
--	315241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232702,88	543720,87	2,03	2,03	16,11	14,08	Relatief	6	21,58
--	315242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232710,81	543180,94	3,78	3,78	17,89	14,11	Relatief	4	24,48
--	315243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232688,92	543407,56	8,38	8,38	22,88	14,50	Relatief	4	176,47
--	315244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232805,55	543413,63	4,61	4,61	19,00	14,39	Relatief	4	36,31
--	315245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,17	543454,00	4,12	4,12	18,31	14,19	Relatief	6	24,38
--	315246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232807,58	543444,88	7,22	7,22	21,32	14,10	Relatief	4	33,69
--	315247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232861,34	543273,56	5,63	5,63	20,09	14,46	Relatief	4	52,41
--	315248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232858,58	543359,94	6,50	6,50	21,03	14,53	Relatief	4	37,44
--	315249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232853,61	543254,00	4,94	4,94	19,15	14,21	Relatief	4	93,19
--	315250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232899,58	543525,31	5,50	5,50	19,18	13,68	Relatief	10	76,91
--	315251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232902,05	543523,19	7,20	7,20	21,14	13,94	Relatief	6	31,53
--	315252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231673,52	543295,94	2,78	2,78	16,45	13,67	Relatief	4	12,55
--	315253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,56	543258,38	4,84	4,84	18,40	13,56	Relatief	6	21,50
--	315254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232955,09	543521,00	3,88	3,88	17,51	13,63	Relatief	4	23,68
--	315255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232770,69	543325,75	5,35	5,35	19,83	14,48	Relatief	8	27,42
--	315256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232388,14	543135,31	2,36	2,36	16,69	14,33	Relatief	4	8,90
--	315257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231526,55	543433,81	9,76	9,76	23,36	13,60	Relatief	14	40,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	82,66	0,67	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,59	6,25	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,24	5,88	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,63	6,68	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,55	6,24	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	0,13	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,61	5,10	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	4,25	10,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	0,91	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,78	5,29	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1453,31	21,91	66,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,62	6,26	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,36	0,20	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,60	6,99	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,56	12,76	13,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,75	7,66	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	355,47	9,58	37,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	234,49	0,58	18,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,05	0,13	9,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	2,88	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,74	0,13	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,49	4,67	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,43	0,49	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,95	2,19	2,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,84	0,11	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,80	543430,25	10,11	10,11	23,72	13,61	Relatief	14	46,24
--	315259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232320,70	543373,69	3,46	3,46	17,77	14,31	Relatief	8	11,10
--	315260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,50	543235,31	1,77	1,77	15,22	13,45	Relatief	4	8,37
--	315261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231554,65	543141,56	2,46	2,46	15,74	13,28	Relatief	4	14,03
--	315262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232744,60	543278,75	2,41	2,41	16,73	14,32	Relatief	8	16,86
--	315263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231550,46	543221,03	0,47	0,47	14,15	13,68	Relatief	4	15,42
--	315264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231492,69	543209,94	1,37	1,37	15,24	13,87	Relatief	4	9,56
--	315265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,44	542572,63	7,05	7,05	21,75	14,70	Relatief	8	38,79
--	315266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,06	542652,75	2,97	2,97	17,74	14,77	Relatief	4	15,40
--	315267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,05	542657,19	2,27	2,27	16,90	14,63	Relatief	4	10,30
--	315268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,14	542657,25	3,58	3,58	18,30	14,72	Relatief	4	11,65
--	315269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231884,42	542703,44	3,51	3,51	17,65	14,14	Relatief	4	17,19
--	315270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232065,23	542769,00	4,90	4,90	18,52	13,62	Relatief	4	26,11
--	315271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232583,19	542710,25	5,87	5,87	19,40	13,53	Relatief	7	44,66
--	315272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231649,75	542644,12	7,86	7,86	22,42	14,56	Relatief	8	72,83
--	315273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,91	542603,56	5,72	5,72	20,36	14,64	Relatief	5	12,72
--	315274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,06	542820,75	8,72	8,72	22,89	14,17	Relatief	13	34,22
--	315275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,11	542635,50	6,32	6,32	21,33	15,01	Relatief	9	43,46
--	315276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,89	542562,56	2,43	2,43	17,25	14,82	Relatief	7	13,13
--	315277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,91	542562,31	8,49	8,49	23,31	14,82	Relatief	12	29,18
--	315278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,81	9,81	24,18	14,37	Relatief	4	28,80
--	315279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,89	542530,38	5,47	5,47	20,16	14,69	Relatief	4	11,97
--	315280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,14	542646,94	5,35	5,35	20,26	14,91	Relatief	7	13,31
--	315281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,25	542650,25	5,38	5,38	20,33	14,95	Relatief	6	12,22
--	315282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,02	542646,62	8,60	8,60	23,52	14,92	Relatief	9	28,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	85,79	0,11	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	1,38	1,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,34	1,88	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	2,96	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	0,85	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	2,38	5,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,48	1,90	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,53	0,92	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,08	2,32	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,22	0,69	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,13	2,25	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,42	4,05	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,82	5,67	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,53	0,20	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	271,21	0,68	15,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	0,96	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,06	0,11	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,37	0,13	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,75	0,25	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,81	0,13	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,32	5,06	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,71	2,57	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,58	0,17	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	0,06	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,22	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,50	542647,25	8,65	8,65	23,50	14,85	Relatief	8	29,80
--	315284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,55	542605,25	5,16	5,16	20,00	14,84	Relatief	9	27,16
--	315285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,09	542609,31	8,71	8,71	23,56	14,85	Relatief	10	35,95
--	315286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,20	542540,06	2,49	2,49	17,43	14,94	Relatief	6	13,54
--	315287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,50	542540,06	8,52	8,52	23,44	14,92	Relatief	8	29,02
--	315288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,13	542602,94	8,35	8,35	23,11	14,76	Relatief	6	27,67
--	315289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,83	542602,63	2,50	2,50	17,31	14,81	Relatief	6	13,86
--	315290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,02	542602,63	2,48	2,48	17,31	14,83	Relatief	4	12,51
--	315291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,31	542577,69	6,24	6,24	21,18	14,94	Relatief	9	39,22
--	315292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,39	542568,56	6,22	6,22	20,94	14,72	Relatief	11	40,14
--	315293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,55	542634,00	8,49	8,49	23,50	15,01	Relatief	8	29,56
--	315294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231682,12	542583,50	7,51	7,51	22,29	14,78	Relatief	8	38,98
--	315295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231704,56	542597,31	8,17	8,17	22,86	14,69	Relatief	8	47,08
--	315296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	6,09	6,09	20,58	14,49	Relatief	8	19,15
--	315297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	8,62	8,62	23,11	14,49	Relatief	14	30,56
--	315298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231753,61	542614,00	8,69	8,69	23,14	14,45	Relatief	9	27,11
--	315299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231750,81	542613,56	6,42	6,42	20,78	14,36	Relatief	13	42,81
--	315300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231769,36	542619,12	5,89	5,89	20,42	14,53	Relatief	6	20,17
--	315301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231763,69	542617,88	8,92	8,92	23,51	14,59	Relatief	6	29,66
--	315302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231779,39	542684,94	7,85	7,85	22,01	14,16	Relatief	16	78,46
--	315303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231780,61	542627,75	7,96	7,96	22,33	14,37	Relatief	8	41,01
--	315304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231862,19	542663,44	8,82	8,82	22,85	14,03	Relatief	17	42,80
--	315305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231889,88	542666,75	8,38	8,38	22,62	14,24	Relatief	11	41,06
--	315306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231920,20	542669,75	7,31	7,31	21,20	13,89	Relatief	15	52,94
--	315307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231992,88	542725,94	6,67	6,67	20,54	13,87	Relatief	10	44,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,40	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,49	0,20	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,92	0,75	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	0,30	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,18	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,36	0,09	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	0,36	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,48	2,58	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,16	0,13	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,77	0,25	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,79	0,14	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,88	0,92	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,04	3,12	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,77	0,09	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,89	0,09	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,33	0,13	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,56	0,77	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,37	0,70	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,20	0,38	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	232,96	0,17	17,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,59	0,35	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,28	0,32	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,10	0,06	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,29	0,06	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,58	0,44	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232059,33	542764,31	6,81	6,81	20,68	13,87	Relatief	6	63,87
--	315309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232060,28	542713,81	8,63	8,63	22,61	13,98	Relatief	6	63,47
--	315310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232183,20	542642,69	6,85	6,85	20,41	13,56	Relatief	8	43,32
--	315311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232195,72	542660,75	7,09	7,09	20,69	13,60	Relatief	6	48,14
--	315312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232262,05	542763,56	8,77	8,77	22,37	13,60	Relatief	12	79,20
--	315313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231570,33	542574,37	5,25	5,25	19,85	14,60	Relatief	4	23,14
--	315314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,47	542560,25	2,58	2,58	17,64	15,06	Relatief	4	9,32
--	315315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,73	542535,81	2,34	2,34	17,37	15,03	Relatief	5	16,00
--	315316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,72	542527,75	2,40	2,40	17,35	14,95	Relatief	4	13,95
--	315317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,78	542645,25	2,05	2,05	16,61	14,56	Relatief	4	13,92
--	315318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,19	542561,19	6,11	6,11	20,72	14,61	Relatief	4	28,34
--	315319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231700,56	542574,94	4,56	4,56	19,26	14,70	Relatief	6	26,80
--	315320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231715,00	542602,50	7,32	7,32	22,02	14,70	Relatief	4	42,83
--	315321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,70	542593,13	2,23	2,23	16,57	14,34	Relatief	4	22,30
--	315322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,17	542599,69	2,70	2,70	17,17	14,47	Relatief	4	17,52
--	315323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231745,41	542601,56	4,28	4,28	18,82	14,54	Relatief	4	22,48
--	315324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231754,27	542596,94	2,52	2,52	16,92	14,40	Relatief	4	17,43
--	315325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231753,63	542600,13	4,03	4,03	18,54	14,51	Relatief	4	17,87
--	315326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231769,41	542600,69	4,02	4,02	18,33	14,31	Relatief	8	31,11
--	315327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231766,20	542699,25	6,90	6,90	21,18	14,28	Relatief	4	59,94
--	315328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231779,44	542595,81	2,71	2,71	16,88	14,17	Relatief	4	11,11
--	315329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231781,64	542614,81	4,77	4,77	19,34	14,57	Relatief	4	24,31
--	315330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231794,70	542601,06	3,10	3,10	17,38	14,28	Relatief	4	19,65
--	315331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231862,73	542677,31	3,30	3,30	17,26	13,96	Relatief	9	30,27
--	315332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231866,44	542687,75	3,03	3,03	17,11	14,08	Relatief	6	23,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	196,14	1,82	22,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,29	3,92	18,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,81	0,32	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,11	1,56	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	301,27	0,52	14,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,15	4,27	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,39	2,13	2,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,87	1,69	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,43	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,24	2,55	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,26	5,67	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,68	2,61	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,48	10,29	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	1,50	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	3,64	5,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,32	5,10	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,12	2,63	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	4,06	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,20	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	195,25	9,57	20,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,69	2,61	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	5,98	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	4,32	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,99	0,69	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,97	2,20	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231909,70	542756,94	2,23	2,23	16,00	13,77	Relatief	4	33,62
--	315334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,22	542697,56	3,97	3,97	18,09	14,12	Relatief	4	41,92
--	315335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231962,88	542718,56	3,35	3,35	16,68	13,33	Relatief	4	28,93
--	315336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231973,89	542730,81	4,94	4,94	18,58	13,64	Relatief	4	32,08
--	315337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231998,73	542727,31	3,88	3,88	17,56	13,68	Relatief	4	18,78
--	315338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232053,89	542766,00	3,85	3,85	17,52	13,67	Relatief	4	11,43
--	315339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232078,14	542762,44	5,98	5,98	19,69	13,71	Relatief	4	29,02
--	315340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232091,95	542718,06	6,57	6,57	20,62	14,05	Relatief	4	43,80
--	315341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,17	542774,56	5,52	5,52	18,77	13,25	Relatief	10	67,78
--	315342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,78	542566,81	2,42	2,42	17,31	14,89	Relatief	4	18,90
--	315343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,64	542561,19	2,43	2,43	17,14	14,71	Relatief	4	18,97
--	315344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,61	542531,81	8,68	8,68	23,56	14,88	Relatief	8	29,71
--	315345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,64	542565,31	6,17	6,17	21,00	14,83	Relatief	11	39,64
--	315346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,75	542534,50	8,54	8,54	23,36	14,82	Relatief	10	30,65
--	315347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,56	542552,31	8,57	8,57	23,43	14,86	Relatief	6	28,66
--	315348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,56	8,57	8,57	23,45	14,88	Relatief	9	29,11
--	315349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,94	5,39	5,39	20,28	14,89	Relatief	6	13,30
--	315350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,22	542600,50	6,25	6,25	21,29	15,04	Relatief	8	38,87
--	315351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,00	542625,50	5,90	5,90	20,64	14,74	Relatief	7	13,72
--	315352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,22	542619,44	8,61	8,61	23,51	14,90	Relatief	9	30,37
--	315353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,20	542621,75	2,51	2,51	17,30	14,79	Relatief	4	12,63
--	315354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,88	542624,38	8,71	8,71	23,61	14,90	Relatief	8	29,29
--	315355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,41	542635,50	8,66	8,66	23,52	14,86	Relatief	9	29,77
--	315356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	4	19,06
--	315357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,36	542645,06	2,48	2,48	17,20	14,72	Relatief	4	19,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,02	4,33	12,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,32	8,35	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,85	3,99	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,45	6,05	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,50	3,10	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	2,06	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,55	6,19	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	8,42	13,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,09	0,25	13,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,76	0,25	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,24	0,20	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,29	0,17	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,18	0,35	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,42	0,19	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,38	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,38	0,17	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	0,25	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,72	0,27	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,62	2,57	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,19	0,61	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,65	0,28	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,96	3,08	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,81	3,08	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,48	2,48	17,26	14,78	Relatief	4	18,92
--	315359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,64	542638,44	2,48	2,48	17,11	14,63	Relatief	4	19,17
--	315360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,50	542647,69	6,18	6,18	21,16	14,98	Relatief	8	39,11
--	315361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,00	542853,31	8,42	8,42	23,67	15,25	Relatief	5	5,84
--	315362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231609,64	542824,06	8,96	8,96	24,20	15,24	Relatief	33	170,83
--	315363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,34	542829,75	9,17	9,17	24,35	15,18	Relatief	12	92,79
--	315364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,02	542818,06	7,11	7,11	21,82	14,71	Relatief	18	96,61
--	315365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,84	542797,81	4,17	4,17	18,89	14,72	Relatief	25	99,46
--	315366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231529,88	542814,25	3,09	3,09	17,74	14,65	Relatief	9	19,08
--	315367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,23	542821,38	4,26	4,26	18,89	14,63	Relatief	18	99,04
--	315368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231598,52	542858,38	4,47	4,47	19,48	15,01	Relatief	19	99,30
--	315369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,38	542774,56	4,33	4,33	19,13	14,80	Relatief	7	35,00
--	315370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,83	542812,44	6,77	6,77	21,54	14,77	Relatief	5	20,60
--	315371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,55	542824,00	6,94	6,94	21,70	14,76	Relatief	10	47,84
--	315372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231529,75	542820,75	7,00	7,00	21,67	14,67	Relatief	14	49,06
--	315373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231527,25	542843,87	4,36	4,36	18,89	14,53	Relatief	6	44,97
--	315374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,77	542823,06	4,25	4,25	19,04	14,79	Relatief	6	43,23
--	315375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231616,30	542765,69	2,42	2,42	17,06	14,64	Relatief	4	38,65
--	315376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231883,36	542688,81	5,68	5,68	19,66	13,98	Relatief	4	40,97
--	315377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,94	542764,81	2,36	2,36	17,00	14,64	Relatief	4	38,74
--	315378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231551,50	542785,94	4,12	4,12	19,02	14,90	Relatief	7	34,86
--	315379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231826,83	542697,87	7,57	7,57	21,75	14,18	Relatief	4	47,76
--	315380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,63	542731,81	4,63	4,63	19,75	15,12	Relatief	20	255,13
--	315381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231464,64	542721,43	3,92	3,92	18,96	15,04	Relatief	109	744,80
--	315382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,36	542727,23	0,44	0,44	15,19	14,75	Relatief	4	13,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,61	3,07	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,96	0,20	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,65	0,39	2,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	750,05	0,08	26,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	413,52	0,08	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	407,44	0,10	12,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	376,05	0,19	12,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,54	0,13	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	377,34	0,95	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	377,17	1,15	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,66	0,13	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,71	1,46	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,14	0,58	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,18	0,13	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,16	4,84	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,71	4,81	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,60	5,82	13,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,86	7,99	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,86	5,82	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,20	0,06	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,30	9,06	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1455,81	0,13	52,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8910,61	0,33	27,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,12	2,23	4,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,17	542517,06	5,66	5,66	20,62	14,96	Relatief	4	23,99
--	315384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231453,94	542595,19	2,32	2,32	17,26	14,94	Relatief	4	12,73
--	315385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231663,33	542568,44	8,05	8,05	22,71	14,66	Relatief	12	50,15
--	315386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,11	542576,12	7,20	7,20	21,76	14,56	Relatief	10	37,40
--	315387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,14	542553,50	8,01	8,01	22,81	14,80	Relatief	4	25,71
--	315388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,28	542641,31	6,78	6,78	21,27	14,49	Relatief	7	23,49
--	315389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,95	542640,50	7,41	7,41	21,90	14,49	Relatief	9	30,65
--	315390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,31	542572,75	9,24	9,24	23,94	14,70	Relatief	8	74,90
--	315391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,84	542413,50	8,36	8,36	23,77	15,41	Relatief	8	59,76
--	315392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,34	542520,44	7,63	7,63	22,22	14,59	Relatief	4	18,72
--	315393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,91	542513,19	8,95	8,95	23,73	14,78	Relatief	6	30,83
--	315394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,89	542528,63	10,59	10,59	25,18	14,59	Relatief	10	34,03
--	315395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,02	542529,06	3,11	3,11	17,77	14,66	Relatief	6	27,05
--	315396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,81	542492,50	8,96	8,96	23,83	14,87	Relatief	12	54,24
--	315397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,20	542510,75	4,34	4,34	19,07	14,73	Relatief	10	77,52
--	315398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,72	542561,81	2,56	2,56	17,43	14,87	Relatief	4	12,03
--	315399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,22	542553,13	7,95	7,95	22,81	14,86	Relatief	6	27,61
--	315400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,88	5,12	5,12	19,98	14,86	Relatief	4	20,52
--	315401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,84	542553,50	5,12	5,12	19,97	14,85	Relatief	7	20,48
--	315402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,52	542623,06	8,69	8,69	23,44	14,75	Relatief	15	31,16
--	315403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,45	542624,50	7,92	7,92	22,64	14,72	Relatief	12	26,84
--	315404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,05	542678,12	7,36	7,36	22,22	14,86	Relatief	10	49,98
--	315405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,22	542610,31	8,52	8,52	23,36	14,84	Relatief	7	27,51
--	315406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,59	542607,81	2,46	2,46	17,22	14,76	Relatief	7	15,38
--	315407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,02	542662,87	9,19	9,19	24,14	14,95	Relatief	7	32,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,92	5,66	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,43	2,20	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,08	0,62	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,65	0,21	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,30	6,27	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,79	1,05	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	0,25	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	297,09	1,63	18,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,80	4,00	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	3,44	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,16	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,70	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,21	1,95	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,92	0,17	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	269,23	2,16	19,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,73	2,44	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	0,31	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,06	2,66	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	0,41	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,79	0,06	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,73	0,13	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,31	0,16	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,81	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	0,76	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,12	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,31	542664,94	9,31	9,31	24,21	14,90	Relatief	9	34,72
--	315409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,23	542517,06	5,71	5,71	20,66	14,95	Relatief	8	50,24
--	315410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,44	542554,00	3,09	3,09	17,93	14,84	Relatief	8	36,28
--	315411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,17	542547,00	8,82	8,82	23,63	14,81	Relatief	13	35,36
--	315412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,38	542485,19	7,88	7,88	23,05	15,17	Relatief	6	25,63
--	315413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,17	542610,56	8,69	8,69	23,48	14,79	Relatief	12	30,75
--	315414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,05	542570,25	9,03	9,03	23,69	14,66	Relatief	10	40,13
--	315415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231282,70	542576,38	8,16	8,16	22,72	14,56	Relatief	6	21,31
--	315416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,70	542566,44	8,78	8,78	23,70	14,92	Relatief	6	33,37
--	315417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,33	542614,69	6,29	6,29	21,12	14,83	Relatief	11	39,28
--	315418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,11	542440,94	6,93	6,93	22,47	15,54	Relatief	4	37,34
--	315419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,64	542528,81	8,48	8,48	23,35	14,87	Relatief	10	29,77
--	315420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,86	542527,12	2,49	2,49	17,32	14,83	Relatief	5	12,51
--	315421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,81	8,86	8,86	23,84	14,98	Relatief	8	31,70
--	315422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,39	542502,44	2,48	2,48	17,33	14,85	Relatief	4	18,97
--	315423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,72	542450,44	7,53	7,53	23,10	15,57	Relatief	8	42,63
--	315424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,30	542506,56	2,50	2,50	17,39	14,89	Relatief	4	12,47
--	315425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,47	542467,81	7,82	7,82	23,46	15,64	Relatief	15	56,20
--	315426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,52	542423,63	8,60	8,60	24,45	15,85	Relatief	4	37,51
--	315427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,39	542466,81	7,98	7,98	23,66	15,68	Relatief	8	44,35
--	315428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,19	542622,50	6,53	6,53	21,49	14,96	Relatief	6	38,51
--	315429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,58	542527,88	8,57	8,57	23,31	14,74	Relatief	9	30,89
--	315430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,20	542644,81	2,47	2,47	17,10	14,63	Relatief	4	19,17
--	315431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,69	542646,13	8,56	8,56	23,47	14,91	Relatief	11	35,94
--	315432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,09	542646,50	2,63	2,63	17,55	14,92	Relatief	6	13,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,08	0,38	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,38	18,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,31	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,83	0,07	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,26	0,08	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,27	0,19	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,53	0,13	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,60	0,49	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,69	3,22	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,81	0,17	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,85	6,63	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,71	0,17	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,65	0,90	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,29	0,08	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,73	0,63	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	2,50	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,87	0,59	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,04	5,78	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,55	1,88	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,78	2,63	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,43	0,25	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,11	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,59	542647,44	8,75	8,75	23,47	14,72	Relatief	9	29,73
--	315434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,00	542646,75	5,54	5,54	20,40	14,86	Relatief	9	21,72
--	315435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,70	542615,50	5,74	5,74	20,69	14,95	Relatief	7	12,92
--	315436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,83	542567,75	5,89	5,89	20,75	14,86	Relatief	4	13,11
--	315437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,45	542560,81	8,47	8,47	23,32	14,85	Relatief	8	29,87
--	315438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,03	542488,63	8,68	8,68	23,75	15,07	Relatief	14	59,37
--	315439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231395,00	542517,00	8,52	8,52	23,24	14,72	Relatief	9	29,24
--	315440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,02	542602,19	8,47	8,47	23,37	14,90	Relatief	9	29,14
--	315441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,45	542602,31	8,35	8,35	23,22	14,87	Relatief	9	29,76
--	315442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,19	542603,75	5,86	5,86	20,51	14,65	Relatief	9	21,94
--	315443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231406,45	542603,12	8,37	8,37	23,03	14,66	Relatief	9	31,52
--	315444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,39	542478,50	7,34	7,34	22,83	15,49	Relatief	11	55,80
--	315445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,11	542627,81	2,45	2,45	17,36	14,91	Relatief	4	12,42
--	315446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,48	542485,63	7,26	7,26	22,59	15,33	Relatief	14	59,45
--	315447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,72	542526,44	8,75	8,75	23,52	14,77	Relatief	11	36,43
--	315448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,50	542528,06	5,73	5,73	20,52	14,79	Relatief	6	14,00
--	315449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231432,16	542567,38	2,42	2,42	17,02	14,60	Relatief	4	18,97
--	315450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,83	542467,31	6,79	6,79	21,96	15,17	Relatief	5	43,33
--	315451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,44	542470,63	9,84	9,84	24,51	14,67	Relatief	10	105,32
--	315452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231541,97	542512,81	8,68	8,68	23,64	14,96	Relatief	8	62,91
--	315453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231548,81	542422,50	5,60	5,60	20,55	14,95	Relatief	5	76,71
--	315454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231557,72	542511,06	8,54	8,54	23,27	14,73	Relatief	10	52,43
--	315455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231585,03	542561,06	5,98	5,98	20,69	14,71	Relatief	7	48,50
--	315456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231612,52	542482,81	6,64	6,64	21,19	14,55	Relatief	4	33,72
--	315457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231639,13	542498,69	3,16	3,16	17,77	14,61	Relatief	7	31,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,23	0,19	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,97	0,19	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	0,31	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	2,57	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,58	0,23	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,68	0,75	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,65	0,13	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,76	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	0,13	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,49	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,08	0,25	11,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,35	2,57	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	0,34	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,44	0,13	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,70	0,59	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,47	0,51	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	480,43	0,08	40,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,36	3,20	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	262,33	8,76	29,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,81	0,52	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,91	1,23	17,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,28	7,54	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,12	0,82	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231631,30	542478,31	5,34	5,34	19,86	14,52	Relatief	8	34,21
--	315459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,11	542662,06	2,29	2,29	16,74	14,45	Relatief	4	12,35
--	315460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,59	542641,75	5,20	5,20	19,96	14,76	Relatief	4	19,96
--	315461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,23	542449,50	2,66	2,66	17,61	14,95	Relatief	4	17,45
--	315462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,78	542693,81	3,65	3,65	17,92	14,27	Relatief	9	24,70
--	315463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,88	542453,00	3,25	3,25	17,97	14,72	Relatief	4	23,70
--	315464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,25	542514,50	5,27	5,27	19,99	14,72	Relatief	6	29,45
--	315465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,19	542431,25	3,16	3,16	18,05	14,89	Relatief	4	11,91
--	315466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,33	542521,38	5,39	5,39	20,13	14,74	Relatief	4	25,33
--	315467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,95	542643,13	3,60	3,60	18,25	14,65	Relatief	4	22,94
--	315468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,66	542693,88	3,50	3,50	17,73	14,23	Relatief	4	18,55
--	315469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,39	542601,12	2,41	2,41	17,35	14,94	Relatief	4	17,26
--	315470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,55	542537,50	3,57	3,57	18,44	14,87	Relatief	8	17,23
--	315471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,39	542533,44	2,23	2,23	17,00	14,77	Relatief	4	10,86
--	315472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,33	542464,38	5,84	5,84	21,33	15,49	Relatief	6	39,12
--	315473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,88	542496,06	3,99	3,99	19,00	15,01	Relatief	4	27,56
--	315474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,33	542485,25	4,99	4,99	20,66	15,67	Relatief	4	22,76
--	315475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,16	542502,37	3,65	3,65	18,37	14,72	Relatief	4	20,96
--	315476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,70	542566,69	2,54	2,54	17,36	14,82	Relatief	4	13,45
--	315477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,48	542614,50	2,63	2,63	17,65	15,02	Relatief	6	19,49
--	315478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231665,00	542664,00	4,80	4,80	19,26	14,46	Relatief	4	45,51
--	315479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,69	542579,13	2,30	2,30	17,15	14,85	Relatief	4	17,01
--	315480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,12	542634,81	2,57	2,57	17,26	14,69	Relatief	4	17,44
--	315481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,53	542539,19	3,48	3,48	18,59	15,11	Relatief	4	17,28
--	315482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231440,38	542538,19	2,25	2,25	17,38	15,13	Relatief	4	11,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,46	0,19	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	2,47	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,85	3,96	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,29	3,50	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,55	0,21	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,01	5,63	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,22	0,25	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,38	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,11	6,33	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,28	4,96	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,94	3,88	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,55	4,06	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,96	0,39	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,21	2,32	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,43	0,76	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,89	4,99	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,20	5,26	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	4,27	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	3,13	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,74	0,20	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,43	6,78	16,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	3,82	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,25	3,00	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,08	3,56	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	1,99	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,09	542413,69	3,88	3,88	18,70	14,82	Relatief	4	24,99
--	315484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,23	542640,56	3,48	3,48	17,81	14,33	Relatief	9	30,16
--	315485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,63	542495,94	2,50	2,50	17,67	15,17	Relatief	4	18,92
--	315486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,25	542468,19	5,83	5,83	20,87	15,04	Relatief	11	23,31
--	315487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	26,05
--	315488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	25,75
--	315489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,98	542481,44	5,97	5,97	21,12	15,15	Relatief	6	29,82
--	315490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231429,39	542560,88	2,42	2,42	17,00	14,58	Relatief	4	18,92
--	315491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,41	542567,69	2,42	2,42	17,15	14,73	Relatief	4	18,91
--	315492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,22	542538,31	8,76	8,76	23,61	14,85	Relatief	9	30,06
--	315493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231429,97	542540,50	2,66	2,66	17,67	15,01	Relatief	5	12,14
--	315494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,25	542534,31	2,55	2,55	17,51	14,96	Relatief	4	12,87
--	315495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,72	542569,25	6,46	6,46	21,10	14,64	Relatief	8	39,57
--	315496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,88	542556,13	6,26	6,26	21,20	14,94	Relatief	7	39,27
--	315497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,61	542517,06	8,48	8,48	23,31	14,83	Relatief	10	28,76
--	315498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,55	542516,38	8,32	8,32	23,18	14,86	Relatief	8	28,09
--	315499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,72	542512,94	6,07	6,07	20,91	14,84	Relatief	6	13,20
--	315500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,77	542517,69	8,56	8,56	23,28	14,72	Relatief	7	29,12
--	315501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,70	542513,75	6,11	6,11	20,88	14,77	Relatief	4	12,53
--	315502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,75	542518,44	8,57	8,57	23,46	14,89	Relatief	9	29,83
--	315503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,36	542536,44	5,50	5,50	20,36	14,86	Relatief	7	12,63
--	315504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,25	542524,44	5,46	5,46	20,25	14,79	Relatief	4	12,22
--	315505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,66	542522,00	8,66	8,66	23,49	14,83	Relatief	9	29,90
--	315506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,16	542506,31	8,61	8,61	23,55	14,94	Relatief	9	29,24
--	315507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,75	542505,94	5,96	5,96	20,78	14,82	Relatief	4	12,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,87	4,37	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,87	0,26	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	0,06	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	0,27	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	0,06	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,05	0,53	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,88	0,30	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,90	0,69	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,83	2,50	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,52	0,32	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,43	0,27	12,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,28	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,47	0,44	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,42	0,44	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,63	0,38	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,47	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	0,17	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	0,19	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,92	2,38	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,27	0,12	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,23	NVT	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	2,43	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,84	542506,63	8,69	8,69	23,64	14,95	Relatief	8	29,50
--	315509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,31	542507,06	6,00	6,00	20,89	14,89	Relatief	4	12,51
--	315510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,53	542545,81	6,10	6,10	21,12	15,02	Relatief	7	21,44
--	315511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,27	542543,44	5,86	5,86	20,67	14,81	Relatief	6	13,51
--	315512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,14	542545,81	8,48	8,48	23,42	14,94	Relatief	8	28,10
--	315513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,81	542561,13	5,59	5,59	20,43	14,84	Relatief	6	13,75
--	315514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,45	542561,12	8,59	8,59	23,43	14,84	Relatief	8	29,37
--	315515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,94	542573,56	8,56	8,56	23,34	14,78	Relatief	9	30,00
--	315516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,64	542571,06	5,62	5,62	20,52	14,90	Relatief	4	12,33
--	315517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,50	542561,88	8,51	8,51	23,38	14,87	Relatief	9	29,59
--	315518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,23	542565,94	5,35	5,35	20,23	14,88	Relatief	4	12,28
--	315519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,05	542561,19	2,50	2,50	17,37	14,87	Relatief	6	12,80
--	315520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,05	542561,31	8,58	8,58	23,45	14,87	Relatief	8	28,83
--	315521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,19	542607,25	6,19	6,19	21,19	15,00	Relatief	6	38,35
--	315522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,64	542600,00	6,44	6,44	21,40	14,96	Relatief	7	38,58
--	315523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,08	542627,25	8,67	8,67	23,37	14,70	Relatief	10	28,67
--	315524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,88	542584,94	6,31	6,31	21,24	14,93	Relatief	7	39,00
--	315525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,94	542578,19	6,26	6,26	21,15	14,89	Relatief	8	39,36
--	315526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,78	542624,56	5,72	5,72	20,58	14,86	Relatief	6	13,10
--	315527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,42	542636,25	2,49	2,49	17,33	14,84	Relatief	5	11,99
--	315528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,48	542638,19	2,47	2,47	17,06	14,59	Relatief	4	19,15
--	315529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,98	542646,50	6,29	6,29	21,02	14,73	Relatief	8	38,79
--	315530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,00	542646,69	6,25	6,25	21,00	14,75	Relatief	8	38,58
--	315531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,47	542608,00	6,30	6,30	21,24	14,94	Relatief	6	38,77
--	315532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,92	542621,88	6,28	6,28	21,04	14,76	Relatief	8	39,13

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,49	0,19	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,49	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,25	0,40	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	0,20	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,55	0,06	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,44	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,00	0,31	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	0,23	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,10	2,50	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,36	0,19	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	2,44	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,31	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,82	0,06	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,53	2,38	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,79	0,17	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,62	0,11	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,47	0,13	12,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,22	0,20	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,74	0,61	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	0,75	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,15	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,97	0,38	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,66	0,11	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,04	2,44	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,37	0,20	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,39	542607,31	6,28	6,28	21,01	14,73	Relatief	7	38,77
--	315534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,70	542616,19	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	10	30,26
--	315535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,23	542622,00	8,67	8,67	23,49	14,82	Relatief	12	30,49
--	315536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,17	542624,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	7	12,53
--	315537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,03	542640,94	2,48	2,48	17,16	14,68	Relatief	6	18,77
--	315538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,44	542634,81	2,47	2,47	17,22	14,75	Relatief	4	18,57
--	315539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,20	542521,94	8,74	8,74	23,47	14,73	Relatief	7	27,83
--	315540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231267,33	542536,00	7,10	7,10	22,02	14,92	Relatief	9	33,58
--	315541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,16	542528,94	5,76	5,76	20,74	14,98	Relatief	10	51,14
--	315542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,55	542592,06	8,56	8,56	23,23	14,67	Relatief	8	28,62
--	315543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,09	542603,37	8,59	8,59	23,39	14,80	Relatief	7	27,54
--	315544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,53	542620,31	8,52	8,52	23,27	14,75	Relatief	12	28,33
--	315545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,48	542619,38	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	9	14,20
--	315546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,97	542627,94	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	28,61
--	315547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231241,92	542620,56	5,98	5,98	20,89	14,91	Relatief	7	12,22
--	315548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,80	542643,75	2,48	2,48	17,27	14,79	Relatief	8	13,28
--	315549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,97	542404,75	3,44	3,44	18,71	15,27	Relatief	5	42,10
--	315550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,59	542566,31	3,24	3,24	17,92	14,68	Relatief	5	24,45
--	315551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,06	542416,31	4,93	4,93	20,44	15,51	Relatief	6	41,63
--	315552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,98	542514,75	2,98	2,98	17,81	14,83	Relatief	4	14,31
--	315553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,84	542611,19	2,45	2,45	17,22	14,77	Relatief	5	12,86
--	315554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,86	542658,44	1,72	1,72	16,51	14,79	Relatief	4	9,71
--	315555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,33	542452,55	3,30	3,30	18,41	15,11	Relatief	4	12,83
--	315556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	7,11	7,11	22,22	15,11	Relatief	10	43,28
--	315557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,53	542464,30	5,20	5,20	20,22	15,02	Relatief	4	30,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	69,75	0,23	12,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,65	0,20	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,50	0,13	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,13	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,59	0,13	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,15	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,02	0,14	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,57	0,19	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,04	0,38	19,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,37	0,12	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,05	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,13	0,06	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,84	0,47	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	0,08	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,66	0,20	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	0,13	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,99	3,08	16,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,63	1,92	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,32	2,81	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,26	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,26	1,32	3,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,39	1,63	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,28	3,20	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,89	1,25	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,35	5,35	20,24	14,89	Relatief	4	30,34
--	315559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	4,81	4,81	19,87	15,06	Relatief	4	30,39
--	315560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,08	5,08	20,36	15,28	Relatief	4	30,39
--	315561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,92	542405,41	3,16	3,16	18,69	15,53	Relatief	4	100,26
--	315562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,14	542551,28	1,96	1,96	17,12	15,16	Relatief	4	17,21
--	315563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,58	542502,35	1,83	1,83	16,73	14,90	Relatief	4	18,89
--	315565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,59	541658,31	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	11	50,81
--	315566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231474,84	541703,00	6,31	6,31	20,21	13,90	Relatief	4	45,05
--	315570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,41	541706,81	2,53	2,53	15,84	13,31	Relatief	5	23,34
--	315571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,86	541665,88	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	5	23,84
--	315572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,77	541696,44	3,07	3,07	16,54	13,47	Relatief	8	15,63
--	315582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,52	541672,38	6,56	6,56	20,42	13,86	Relatief	4	55,13
--	315585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,42	541638,56	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	16	75,51
--	315587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,52	541700,94	6,35	6,35	20,31	13,96	Relatief	5	30,20
--	315588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,00	541706,38	6,15	6,15	20,07	13,92	Relatief	4	22,22
--	315592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231489,53	541674,31	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	9	51,12
--	315597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231503,06	541665,25	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	7	28,97
--	315598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,81	541667,87	8,65	8,65	22,05	13,40	Relatief	15	67,19
--	315660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,88	541695,63	2,89	2,89	15,99	13,10	Relatief	4	13,67
--	315661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,59	541715,81	2,63	2,63	15,83	13,20	Relatief	4	21,50
--	315663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,78	541711,63	4,56	4,56	18,06	13,50	Relatief	4	25,85
--	315667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231475,33	541715,38	4,90	4,90	18,50	13,60	Relatief	4	21,09
--	315668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,23	541667,88	3,85	3,85	16,71	12,86	Relatief	4	24,15
--	315712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,73	541681,31	5,62	5,62	19,18	13,56	Relatief	4	31,01
--	315717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231969,98	541708,94	7,22	7,22	19,28	12,06	Relatief	17	41,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,64	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	622,15	22,56	27,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,51	4,30	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,49	3,38	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,34	0,29	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,69	6,55	15,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,65	0,47	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,14	1,77	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,92	0,60	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,17	10,79	16,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,59	1,08	11,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	2,69	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	3,59	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,52	0,96	10,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,20	0,08	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,46	0,08	13,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,44	2,93	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,36	3,78	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,84	5,49	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,75	4,24	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,70	5,16	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,02	5,48	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,60	0,46	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231964,55	541695,69	7,07	7,07	19,20	12,13	Relatief	5	20,64
--	315732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231999,73	541694,25	0,81	0,81	13,17	12,36	Relatief	8	64,55
--	315735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231992,66	541765,31	7,00	7,00	18,85	11,85	Relatief	15	41,80
--	315736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231970,29	541706,24	3,78	3,78	15,84	12,06	Relatief	6	20,99
--	315741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232186,63	543658,63	3,26	3,26	17,45	14,19	Relatief	8	31,16
--	315753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232177,47	543631,06	6,00	6,00	20,30	14,30	Relatief	10	63,02
--	315754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232189,14	542536,81	8,09	8,09	21,66	13,57	Relatief	12	73,13
--	315759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,94	543699,31	6,65	6,65	21,03	14,38	Relatief	10	52,33
--	315765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232299,03	543017,06	6,87	6,87	21,86	14,99	Relatief	6	53,55
--	315773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232376,91	543458,62	7,39	7,39	21,81	14,42	Relatief	12	59,62
--	315775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232390,27	543106,31	7,59	7,59	22,11	14,52	Relatief	6	36,91
--	315779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232460,42	542892,56	8,91	8,91	22,29	13,38	Relatief	25	177,25
--	315784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232301,17	543414,19	3,10	3,10	17,07	13,97	Relatief	6	26,27
--	315787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232331,41	543375,06	5,59	5,59	20,14	14,55	Relatief	4	47,31
--	315796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232385,67	543125,63	4,53	4,53	18,85	14,32	Relatief	6	40,67
--	315800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232442,22	543377,38	5,41	5,41	19,51	14,10	Relatief	9	75,46
--	315802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232447,94	543386,12	2,40	2,40	16,37	13,97	Relatief	4	26,49
--	315806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232154,75	543634,94	2,78	2,78	17,02	14,24	Relatief	4	23,60
--	315807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232221,84	542661,31	4,04	4,04	17,26	13,22	Relatief	8	91,34
--	315808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232204,25	542642,56	6,26	6,26	19,63	13,37	Relatief	4	36,06
--	315811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232210,87	542529,81	4,11	4,11	17,71	13,60	Relatief	8	36,25

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,55	0,69	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	183,09	0,28	18,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,71	0,21	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	1,29	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	1,45	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,82	0,50	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,00	0,65	12,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,90	0,89	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,94	1,80	17,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	168,97	0,51	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,03	1,21	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	621,07	0,41	15,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,52	0,16	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,06	8,38	15,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,29	1,63	12,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,50	3,82	16,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,58	5,11	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,48	3,59	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	295,15	0,45	20,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,79	7,79	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,58	1,33	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232220,69	542636,81	2,76	2,76	16,26	13,50	Relatief	4	15,31
--	315822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232279,33	543045,44	2,32	2,32	16,91	14,59	Relatief	4	15,14
--	315823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232286,03	543034,75	4,66	4,66	19,42	14,76	Relatief	10	41,22
--	315838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232330,25	541647,06	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	14	66,59
--	315839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232328,05	541667,56	4,29	4,29	17,50	13,21	Relatief	4	33,66
--	315842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232191,12	543642,25	2,74	2,74	17,04	14,30	Relatief	6	27,50
--	315843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232235,31	543653,12	3,83	3,83	18,28	14,45	Relatief	4	14,29
--	315847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232311,95	541782,00	3,27	3,27	16,03	12,76	Relatief	4	20,38
--	315858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232256,09	541739,63	4,62	4,62	17,16	12,54	Relatief	10	47,81
--	315863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232233,67	541703,38	9,03	9,03	22,24	13,21	Relatief	8	38,35
--	315864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,69	541751,06	4,70	4,70	17,59	12,89	Relatief	20	85,80
--	315865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232364,69	543434,50	1,99	1,99	16,22	14,23	Relatief	4	19,58
--	315866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,57	541721,49	5,36	5,36	18,42	13,06	Relatief	12	39,47
--	315867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232334,30	543399,11	2,52	2,52	16,67	14,15	Relatief	4	12,29
--	315997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,19	542389,56	7,50	7,50	23,01	15,51	Relatief	4	32,47
--	315998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,58	542839,81	4,46	4,46	18,94	14,48	Relatief	4	27,07
--	315999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,78	542563,25	2,88	2,88	17,58	14,70	Relatief	4	12,98
--	316000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,19	542390,63	6,50	6,50	21,78	15,28	Relatief	6	40,95
--	316001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231183,94	542290,69	2,18	2,18	17,52	15,34	Relatief	6	13,97
--	316002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,78	542566,44	2,87	2,87	17,65	14,78	Relatief	4	12,90
--	316003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,72	543290,00	2,59	2,59	16,23	13,64	Relatief	4	11,34
--	316004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,33	542261,00	7,71	7,71	23,11	15,40	Relatief	16	59,15
--	316005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,39	542245,81	7,75	7,75	23,01	15,26	Relatief	16	59,03
--	316006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231234,84	542236,06	7,75	7,75	23,18	15,43	Relatief	14	56,80
--	316007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,58	541949,31	5,20	5,20	18,46	13,26	Relatief	4	28,93

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,88	2,95	4,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,65	2,15	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,58	0,10	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,37	2,81	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,78	7,38	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,67	0,22	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,76	3,45	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,74	3,98	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,73	1,50	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,39	0,62	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,27	0,08	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,27	3,59	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,50	0,45	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,28	2,66	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,86	5,88	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,01	4,79	8,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	2,70	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,11	0,13	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	0,35	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	3,19	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,23	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,83	0,63	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,25	0,75	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,66	0,75	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,16	5,42	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,45	542581,00	4,74	4,74	19,89	15,15	Relatief	43	257,18
--	316009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231505,62	542609,00	4,00	4,00	19,20	15,20	Relatief	40	256,94
--	316010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231538,98	543431,44	9,73	9,73	23,34	13,61	Relatief	4	39,33
--	316011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,66	543419,44	9,79	9,79	23,50	13,71	Relatief	8	46,18
--	316012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,45	542599,56	2,23	2,23	16,90	14,67	Relatief	5	14,90
--	316013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,94	543046,00	2,62	2,62	15,93	13,31	Relatief	4	18,37
--	316014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,30	542918,75	2,90	2,90	17,15	14,25	Relatief	4	11,59
--	316015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	316017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	316018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	316020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	316023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	316024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	316025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,91	541657,94	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	6	17,58
--	316026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,38	542492,94	4,55	4,55	19,49	14,94	Relatief	4	17,05
--	316027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,64	542417,94	4,55	4,55	19,95	15,40	Relatief	4	14,63
--	316028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,05	542433,63	5,55	5,55	20,57	15,02	Relatief	6	33,43
--	316029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231387,84	542507,38	3,19	3,19	17,99	14,80	Relatief	6	9,86
--	316030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,64	542532,69	4,89	4,89	19,58	14,69	Relatief	4	15,61
--	316031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231522,09	542703,69	4,98	4,98	19,69	14,71	Relatief	22	255,31
--	316032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,83	543434,75	2,88	2,88	16,41	13,53	Relatief	4	31,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1446,44	0,13	16,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1446,69	0,13	16,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,90	7,34	12,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,18	0,15	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,03	1,84	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,01	3,13	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,57	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,80	0,14	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,14	4,06	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,91	2,95	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,30	0,75	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,28	0,57	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,50	3,05	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1452,22	0,13	52,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,11	3,76	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,23	543335,06	4,54	4,54	18,08	13,54	Relatief	4	15,68
--	316034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,09	543118,50	2,48	2,48	15,89	13,41	Relatief	6	11,01
--	316035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,06	543273,44	3,15	3,15	16,67	13,52	Relatief	4	15,58
--	316036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	3,10	3,10	16,22	13,12	Relatief	6	23,38
--	316037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231977,69	541732,50	8,04	8,04	19,87	11,83	Relatief	12	64,14
--	316046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,53	542044,06	1,84	1,84	16,13	14,29	Relatief	4	13,36
--	316047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,64	543295,13	0,46	0,46	14,09	13,63	Relatief	4	8,88
--	316049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,97	542991,37	1,86	1,86	15,30	13,44	Relatief	4	9,07
--	316050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,79	543229,34	2,54	2,54	16,06	13,52	Relatief	6	18,51
--	316051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231503,69	542583,71	2,55	2,55	17,58	15,03	Relatief	6	39,12
--	316052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,99	542505,87	6,73	6,73	21,78	15,05	Relatief	10	43,07
--	316053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,12	542419,38	2,46	2,46	17,59	15,13	Relatief	4	27,03
--	316054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231972,62	541740,44	6,73	6,73	18,57	11,84	Relatief	8	19,22
--	316055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	6,71	6,71	21,82	15,11	Relatief	10	43,38
--	316056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,17	543067,15	7,26	7,26	20,38	13,12	Relatief	4	12,35
--	316057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,12	542791,66	4,16	4,16	19,03	14,87	Relatief	4	13,07
--	316058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231987,60	541735,80	6,46	6,46	19,01	12,55	Relatief	4	11,75
--	316059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231472,50	542504,04	6,86	6,86	21,62	14,76	Relatief	10	43,08
--	316061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,07	542830,20	8,43	8,43	23,60	15,17	Relatief	15	93,58
--	316062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,16	543347,17	5,07	5,07	18,82	13,75	Relatief	4	15,05
--	316064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,34	542814,82	2,79	2,79	17,09	14,30	Relatief	6	35,37
--	316065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,86	542492,90	5,17	5,17	20,05	14,88	Relatief	4	30,40
--	316066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,89	542498,09	2,68	2,68	17,80	15,12	Relatief	4	18,56
--	316067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,86	542476,68	5,28	5,28	20,58	15,30	Relatief	4	30,34
--	316068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,34	543307,74	2,25	2,25	16,15	13,90	Relatief	4	12,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,04	3,35	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,52	0,28	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,14	3,76	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,36	0,09	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,73	0,17	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,91	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,88	1,97	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,03	1,94	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,21	0,98	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,26	2,85	13,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,70	1,50	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,86	2,09	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,72	0,59	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,02	1,37	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	1,99	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	2,52	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,79	0,32	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,06	1,06	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	411,78	0,39	19,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,35	2,87	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,92	3,37	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,66	7,27	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,74	3,30	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,20	2,55	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231972,25	541736,18	4,17	4,17	15,98	11,81	Relatief	6	20,12
--	316071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231956,93	541701,97	3,60	3,60	15,79	12,19	Relatief	6	19,13
--	316072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,41	542940,91	10,98	10,98	24,69	13,71	Relatief	4	18,34
--	316073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	5,30	5,30	20,36	15,06	Relatief	8	30,40
--	316075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,11	5,11	20,39	15,28	Relatief	4	30,39
--	316076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,12	542698,25	11,43	11,43	26,14	14,71	Relatief	4	14,50
--	316077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,30	542437,66	0,14	0,14	15,54	15,40	Relatief	4	11,44
--	316078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,39	543364,83	1,57	1,57	15,47	13,90	Relatief	8	24,27
--	316079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,55	543332,97	1,59	1,59	15,43	13,84	Relatief	4	13,22
--	316080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,66	542493,34	0,11	0,11	15,16	15,05	Relatief	4	16,18
--	316081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,44	542471,48	0,11	0,11	14,86	14,75	Relatief	4	12,25
--	316082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231978,84	541728,54	0,15	0,15	12,00	11,85	Relatief	4	13,85
--	316083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,86	542429,26	0,30	0,30	15,44	15,14	Relatief	4	10,28
--	316084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,23	543023,76	0,10	0,10	13,37	13,27	Relatief	4	16,40
--	316085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,51	542563,24	0,32	0,32	14,89	14,57	Relatief	6	20,32
--	316086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,07	541798,80	0,89	0,89	14,15	13,26	Relatief	4	10,65
--	316087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231443,36	543062,60	1,71	1,71	15,10	13,39	Relatief	4	10,00
--	316431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,14	542319,69	5,20	5,20	19,98	14,78	Relatief	4	20,07
--	316432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,86	542322,50	7,74	7,74	22,43	14,69	Relatief	7	26,57
--	316433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,20	542616,94	7,54	7,54	21,84	14,30	Relatief	10	38,23
--	316434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,31	542356,19	2,80	2,80	16,75	13,95	Relatief	5	11,03
--	316435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,61	542324,81	2,76	2,76	17,19	14,43	Relatief	4	10,64
--	316436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,22	542300,69	2,98	2,98	17,72	14,74	Relatief	4	10,59
--	316437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,31	542424,75	2,82	2,82	16,93	14,11	Relatief	6	12,23
--	316438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,38	542920,44	2,85	2,85	15,23	12,38	Relatief	4	19,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,74	0,06	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,88	0,92	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,25	3,25	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,70	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,50	2,82	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,23	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,43	1,85	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,92	3,29	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,47	3,10	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	3,02	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,60	2,84	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	2,15	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,62	3,01	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,08	1,88	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,85	2,18	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,25	2,45	2,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,10	1,60	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,66	0,33	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,66	0,13	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,99	0,07	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	2,12	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	1,87	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,03	0,94	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,31	3,88	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,33	542401,06	5,60	5,60	20,06	14,46	Relatief	10	24,20
--	316440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	542400,88	10,16	10,16	24,63	14,47	Relatief	6	33,33
--	316441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,83	542701,50	9,31	9,31	22,90	13,59	Relatief	18	156,33
--	316442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230882,13	542704,38	9,31	9,31	22,94	13,63	Relatief	20	177,68
--	316443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,48	542719,62	8,21	8,21	21,68	13,47	Relatief	4	70,72
--	316444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,03	542499,00	5,67	5,67	19,75	14,08	Relatief	14	51,55
--	316445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,83	542422,44	5,55	5,55	20,31	14,76	Relatief	8	17,79
--	316446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,84	542294,25	8,07	8,07	22,73	14,66	Relatief	11	31,01
--	316447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,50	542294,63	5,57	5,57	20,23	14,66	Relatief	9	33,29
--	316448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,33	542296,69	5,14	5,14	18,99	13,85	Relatief	6	19,44
--	316449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,69	542408,38	5,53	5,53	19,67	14,14	Relatief	8	32,82
--	316450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,27	542408,13	7,69	7,69	21,62	13,93	Relatief	4	26,29
--	316451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230778,09	542784,31	3,33	3,33	16,81	13,48	Relatief	6	61,55
--	316452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,22	542765,69	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	10	67,42
--	316453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,95	542746,25	3,24	3,24	16,41	13,17	Relatief	15	78,43
--	316454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,69	542452,88	7,80	7,80	21,89	14,09	Relatief	10	29,87
--	316455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,19	542315,62	5,17	5,17	18,96	13,79	Relatief	6	18,20
--	316456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,55	542321,63	7,45	7,45	21,44	13,99	Relatief	6	26,01
--	316457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,98	542333,06	5,32	5,32	19,32	14,00	Relatief	4	14,77
--	316458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,27	542329,81	7,58	7,58	21,63	14,05	Relatief	8	27,01
--	316459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,39	542686,56	3,41	3,41	16,79	13,38	Relatief	13	94,88
--	316460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,06	542360,94	7,53	7,53	21,40	13,87	Relatief	7	27,21
--	316461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,00	542357,81	5,26	5,26	19,24	13,98	Relatief	6	21,32
--	316462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,97	542286,13	7,81	7,81	22,13	14,32	Relatief	7	28,51
--	316463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,92	542287,50	4,79	4,79	19,08	14,29	Relatief	6	14,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,86	0,35	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,31	0,41	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	473,44	0,05	44,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1761,62	0,15	42,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	192,67	6,72	28,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,97	0,21	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,95	0,20	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,03	0,39	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,64	0,39	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,67	0,14	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	1,25	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,20	6,45	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,72	4,66	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,38	0,44	17,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	194,14	0,25	13,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,88	0,13	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	0,90	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,74	0,10	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,63	3,64	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,67	0,27	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	461,53	1,22	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,53	0,23	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,79	0,69	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,18	1,10	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	0,50	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,52	542799,00	3,49	3,49	16,81	13,32	Relatief	10	73,33
--	316465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,94	542793,50	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	6	61,54
--	316466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,53	542781,19	3,36	3,36	16,64	13,28	Relatief	7	61,25
--	316467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,58	542754,81	3,26	3,26	16,61	13,35	Relatief	11	62,40
--	316468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,08	542540,06	3,89	3,89	17,64	13,75	Relatief	13	83,40
--	316469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,73	542383,31	6,58	6,58	20,41	13,83	Relatief	8	43,61
--	316470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,14	542272,94	7,58	7,58	22,16	14,58	Relatief	6	26,91
--	316471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,50	542276,19	5,07	5,07	19,67	14,60	Relatief	6	13,71
--	316472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,92	542699,31	6,52	6,52	19,86	13,34	Relatief	33	88,48
--	316473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,03	542703,56	6,52	6,52	19,92	13,40	Relatief	9	39,96
--	316474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,09	542400,62	6,38	6,38	20,52	14,14	Relatief	13	47,09
--	316475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,75	542350,06	5,49	5,49	19,60	14,11	Relatief	7	20,45
--	316476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,94	542350,44	7,68	7,68	21,80	14,12	Relatief	5	25,76
--	316477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,80	542419,69	6,46	6,46	20,30	13,84	Relatief	8	46,62
--	316478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,86	542445,81	7,40	7,40	21,60	14,20	Relatief	14	50,82
--	316479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,62	7,62	22,38	14,76	Relatief	7	27,32
--	316480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,27	542290,38	5,06	5,06	19,81	14,75	Relatief	7	21,31
--	316481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230847,27	542697,56	3,25	3,25	16,86	13,61	Relatief	8	83,04
--	316482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,92	542339,38	7,54	7,54	22,22	14,68	Relatief	11	26,19
--	316483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,70	542336,31	6,99	6,99	21,51	14,52	Relatief	4	6,49
--	316484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,45	542342,19	4,99	4,99	19,64	14,65	Relatief	7	13,60
--	316485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,67	542447,94	6,72	6,72	20,85	14,13	Relatief	16	51,95
--	316486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,12	542506,88	8,15	8,15	22,32	14,17	Relatief	15	56,74
--	316487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,36	542365,00	7,71	7,71	22,10	14,39	Relatief	9	27,73
--	316488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,06	542303,63	9,52	9,52	24,60	15,08	Relatief	7	41,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	174,07	4,36	13,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,80	4,60	17,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,24	4,20	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,87	0,31	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	287,93	0,66	16,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,35	0,29	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,56	0,31	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,62	0,24	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	345,66	0,05	17,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,61	0,64	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,55	0,08	13,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,42	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,41	0,25	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,95	1,22	13,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,36	0,17	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,40	0,43	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,97	1,10	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	375,95	3,14	20,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,12	0,14	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,18	0,35	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,37	0,24	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,84	0,07	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,65	0,13	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,67	0,24	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,76	1,39	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,69	542325,06	10,44	10,44	25,24	14,80	Relatief	13	43,89
--	316490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,39	542487,56	5,64	5,64	20,09	14,45	Relatief	10	26,56
--	316491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,30	542483,87	5,78	5,78	20,21	14,43	Relatief	4	11,40
--	316492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,78	542337,06	7,37	7,37	22,01	14,64	Relatief	7	31,14
--	316493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,34	542336,13	7,87	7,87	22,53	14,66	Relatief	9	35,74
--	316494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,92	542362,19	5,94	5,94	20,54	14,60	Relatief	14	74,37
--	316495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,70	542513,75	8,39	8,39	22,91	14,52	Relatief	7	33,10
--	316496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,16	542516,00	8,11	8,11	22,55	14,44	Relatief	6	30,14
--	316497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,83	542291,19	7,75	7,75	22,18	14,43	Relatief	18	97,03
--	316498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,89	542293,87	7,57	7,57	21,96	14,39	Relatief	11	70,64
--	316499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,66	542905,38	5,18	5,18	18,14	12,96	Relatief	22	94,92
--	316500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,62	542531,94	8,13	8,13	22,42	14,29	Relatief	11	40,92
--	316501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,00	542382,75	7,88	7,88	22,49	14,61	Relatief	9	29,05
--	316502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,14	542610,63	8,32	8,32	21,65	13,33	Relatief	15	88,89
--	316503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,33	542408,94	8,24	8,24	22,98	14,74	Relatief	8	38,51
--	316504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,23	542413,31	9,55	9,55	24,32	14,77	Relatief	19	42,22
--	316505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,89	542450,56	9,97	9,97	24,69	14,72	Relatief	12	43,13
--	316506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,98	542565,63	9,52	9,52	23,69	14,17	Relatief	21	61,84
--	316507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,86	542459,44	9,61	9,61	24,05	14,44	Relatief	7	30,42
--	316508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,77	542459,31	4,24	4,24	18,68	14,44	Relatief	6	16,56
--	316509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,72	542361,25	4,14	4,14	19,01	14,87	Relatief	16	91,57
--	316510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,20	542470,00	9,81	9,81	24,40	14,59	Relatief	10	43,63
--	316511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,23	542465,81	3,65	3,65	18,13	14,48	Relatief	4	14,58
--	316512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,27	542440,63	2,67	2,67	16,70	14,03	Relatief	4	19,70
--	316513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,44	542427,88	3,47	3,47	17,52	14,05	Relatief	4	16,74

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	102,03	0,48	13,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,07	0,13	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,12	1,76	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,21	1,14	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,68	0,33	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	234,32	0,09	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,11	0,07	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,97	1,54	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	476,38	0,15	26,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	241,35	0,15	15,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	428,14	0,12	27,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,23	0,07	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,58	0,08	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	257,59	1,94	18,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,81	0,29	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,59	0,15	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,70	0,55	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,03	0,19	12,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	0,16	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	0,16	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	264,91	0,22	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,65	0,15	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	1,75	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,71	3,33	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	3,76	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,42	542665,25	2,99	2,99	16,45	13,46	Relatief	4	24,35
--	316515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,94	542306,31	3,50	3,50	17,45	13,95	Relatief	4	21,36
--	316516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,41	542326,31	3,39	3,39	17,50	14,11	Relatief	4	15,78
--	316517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,31	542315,44	5,84	5,84	19,93	14,09	Relatief	6	31,43
--	316518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,08	542294,25	3,53	3,53	17,88	14,35	Relatief	4	11,70
--	316519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,70	542335,81	2,40	2,40	16,35	13,95	Relatief	4	19,03
--	316520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,36	542328,69	4,30	4,30	18,50	14,20	Relatief	4	29,13
--	316521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230801,27	542282,75	3,75	3,75	17,90	14,15	Relatief	5	16,37
--	316522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,47	542331,06	3,01	3,01	17,20	14,19	Relatief	4	15,37
--	316523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,87	542308,31	2,25	2,25	16,50	14,25	Relatief	4	16,21
--	316524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,83	542367,37	3,99	3,99	17,93	13,94	Relatief	4	18,89
--	316525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,05	542339,75	2,49	2,49	16,83	14,34	Relatief	4	16,55
--	316526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,59	542328,62	3,00	3,00	17,15	14,15	Relatief	4	18,38
--	316527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,52	542375,56	4,11	4,11	18,03	13,92	Relatief	4	24,13
--	316528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,34	542438,31	4,94	4,94	18,87	13,93	Relatief	4	21,14
--	316529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,45	542676,87	4,14	4,14	17,67	13,53	Relatief	4	25,25
--	316530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,27	542751,19	3,05	3,05	16,27	13,22	Relatief	4	18,91
--	316531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,14	542393,13	5,43	5,43	19,60	14,17	Relatief	4	30,40
--	316532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,78	542377,38	3,35	3,35	17,52	14,17	Relatief	5	17,17
--	316533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,09	542421,44	3,21	3,21	17,03	13,82	Relatief	6	26,85
--	316534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,67	542423,00	3,70	3,70	17,53	13,83	Relatief	4	21,60
--	316535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,27	542708,81	2,42	2,42	16,06	13,64	Relatief	4	23,80
--	316536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,89	542435,94	5,39	5,39	20,05	14,66	Relatief	5	29,54
--	316537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,16	542315,06	3,42	3,42	18,05	14,63	Relatief	4	23,58
--	316538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,44	542563,56	3,01	3,01	17,14	14,13	Relatief	4	22,24

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,49	4,80	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,63	3,10	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,19	3,33	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,65	1,85	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,43	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	3,40	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,05	7,26	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,10	1,61	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,44	3,27	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,74	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,67	3,45	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,39	3,28	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	3,39	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,33	5,79	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,90	4,27	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,10	5,45	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,25	4,42	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,71	4,95	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,25	1,23	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	1,45	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,84	4,84	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,86	5,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,70	3,66	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	4,35	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,24	3,15	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,02	542587,88	5,32	5,32	19,13	13,81	Relatief	6	34,42
--	316540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,58	542368,25	2,25	2,25	17,14	14,89	Relatief	4	32,65
--	316541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,61	542373,31	5,64	5,64	20,36	14,72	Relatief	4	27,22
--	316542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,86	542857,25	2,48	2,48	15,49	13,01	Relatief	4	20,06
--	316543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,69	542452,69	3,93	3,93	18,65	14,72	Relatief	6	26,99
--	316544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,11	542439,69	6,25	6,25	20,21	13,96	Relatief	8	20,06
--	316545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,42	542441,13	7,80	7,80	21,84	14,04	Relatief	10	31,25
--	316546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,86	542422,25	5,61	5,61	19,67	14,06	Relatief	8	10,92
--	316547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,38	542422,69	8,07	8,07	22,15	14,08	Relatief	10	27,79
--	316548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,80	542408,38	3,05	3,05	17,18	14,13	Relatief	8	18,80
--	316549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,58	542415,06	7,65	7,65	21,77	14,12	Relatief	4	26,66
--	316550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,72	542415,06	5,49	5,49	19,61	14,12	Relatief	6	20,30
--	316551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,30	542421,44	7,43	7,43	21,52	14,09	Relatief	4	26,20
--	316552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,38	542395,25	3,06	3,06	16,90	13,84	Relatief	5	15,70
--	316553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,08	542401,94	7,63	7,63	21,65	14,02	Relatief	4	26,59
--	316554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,42	542398,19	3,44	3,44	17,35	13,91	Relatief	4	17,39
--	316555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,19	542411,19	3,40	3,40	17,19	13,79	Relatief	4	17,73
--	316556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,34	542381,56	7,64	7,64	21,50	13,86	Relatief	4	26,10
--	316557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,78	542308,25	4,15	4,15	18,89	14,74	Relatief	4	18,38
--	316558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,17	542442,38	5,50	5,50	19,80	14,30	Relatief	4	21,81
--	316559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,83	542386,56	5,20	5,20	19,88	14,68	Relatief	5	26,80
--	316560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,73	542366,50	7,61	7,61	21,72	14,11	Relatief	6	26,35
--	316561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,69	542365,56	5,43	5,43	19,37	13,94	Relatief	6	20,83
--	316562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,11	542343,94	7,62	7,62	21,51	13,89	Relatief	8	28,81
--	316563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,34	542345,19	5,45	5,45	19,38	13,93	Relatief	7	20,44

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,15	4,01	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,64	7,17	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,45	5,44	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	4,78	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,88	0,06	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,91	0,10	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,10	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,12	0,60	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,60	0,39	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	0,44	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,36	6,47	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,98	1,44	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,87	6,40	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,84	0,88	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	6,42	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,87	4,19	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,58	4,13	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	6,39	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,64	2,73	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,33	3,80	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,73	3,33	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,69	0,14	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,42	0,41	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,79	0,29	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	0,35	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,60	7,60	21,54	13,94	Relatief	4	26,18
--	316565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,58	7,58	21,52	13,94	Relatief	4	25,92
--	316566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,28	542345,69	3,43	3,43	17,58	14,15	Relatief	4	12,38
--	316567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,30	542352,81	5,41	5,41	19,65	14,24	Relatief	12	21,29
--	316568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,00	542355,50	7,93	7,93	22,31	14,38	Relatief	6	26,31
--	316569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	7,50	7,50	22,16	14,66	Relatief	6	26,62
--	316570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	5,05	5,05	19,71	14,66	Relatief	4	15,54
--	316571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,97	542328,31	7,88	7,88	22,54	14,66	Relatief	7	27,22
--	316572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,81	542327,81	5,15	5,15	19,84	14,69	Relatief	7	19,53
--	316573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,59	542317,25	5,24	5,24	20,03	14,79	Relatief	7	21,73
--	316574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,53	542309,94	7,62	7,62	22,43	14,81	Relatief	9	26,95
--	316575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,16	542327,87	5,29	5,29	19,40	14,11	Relatief	4	15,06
--	316576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,05	542327,06	7,65	7,65	21,57	13,92	Relatief	8	27,44
--	316577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,75	542310,88	5,27	5,27	19,09	13,82	Relatief	8	26,40
--	316578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,33	542307,38	7,43	7,43	21,29	13,86	Relatief	6	26,19
--	316579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,44	542296,44	4,94	4,94	18,78	13,84	Relatief	4	18,30
--	316580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,52	542305,31	7,51	7,51	21,39	13,88	Relatief	6	27,16
--	316581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,78	542289,25	7,91	7,91	21,94	14,03	Relatief	10	28,47
--	316582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,69	542288,31	3,28	3,28	17,44	14,16	Relatief	7	14,71
--	316583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,89	542291,31	3,60	3,60	17,85	14,25	Relatief	4	11,69
--	316584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,47	542301,38	2,52	2,52	16,49	13,97	Relatief	7	16,38
--	316585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,22	542279,63	5,04	5,04	19,52	14,48	Relatief	6	16,20
--	316586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,27	542276,25	7,65	7,65	22,25	14,60	Relatief	6	27,33
--	316587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,72	542279,56	3,48	3,48	18,02	14,54	Relatief	5	11,27
--	316588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	7,64	7,64	22,41	14,77	Relatief	8	27,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	42,69	6,17	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,76	5,88	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,12	2,41	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,69	0,07	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,91	0,20	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,92	0,84	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,01	3,58	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,02	0,52	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,92	0,28	7,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	0,91	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	0,25	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	3,27	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,19	0,27	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,07	0,13	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,61	0,27	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	2,89	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	1,05	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,41	0,08	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	0,23	4,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	2,42	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,55	0,13	5,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,72	0,32	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,87	0,41	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	0,32	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,64	0,09	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	4,81	4,81	19,58	14,77	Relatief	5	15,01
--	316590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,51	7,51	22,27	14,76	Relatief	4	26,04
--	316591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,11	542560,81	3,46	3,46	16,85	13,39	Relatief	8	43,98
--	316592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,47	542348,38	3,54	3,54	18,06	14,52	Relatief	5	12,24
--	316593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,36	542347,94	3,62	3,62	17,74	14,12	Relatief	5	12,68
--	316594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,67	542347,31	3,43	3,43	18,05	14,62	Relatief	5	12,26
--	316595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,28	542346,94	4,34	4,34	18,83	14,49	Relatief	4	12,51
--	316596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230779,47	542300,31	2,33	2,33	16,17	13,84	Relatief	4	13,47
--	316597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,33	542359,00	5,34	5,34	19,67	14,33	Relatief	4	4,43
--	316598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,94	542610,31	2,43	2,43	16,39	13,96	Relatief	4	14,56
--	316599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,28	6,28	21,12	14,84	Relatief	4	16,89
--	316600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,86	542403,44	0,14	0,14	14,22	14,08	Relatief	3	3,02
--	317200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,16	542574,19	2,59	2,59	15,13	12,54	Relatief	4	15,54
--	317201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,55	542414,69	8,21	8,21	21,03	12,82	Relatief	9	31,95
--	317202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,86	542406,81	8,20	8,20	21,10	12,90	Relatief	10	37,30
--	317203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,97	542406,81	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	13,18
--	317204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,84	542413,69	8,28	8,28	21,29	13,01	Relatief	8	29,58
--	317205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,08	542412,19	5,61	5,61	18,65	13,04	Relatief	6	11,99
--	317206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,64	542419,25	5,57	5,57	18,52	12,95	Relatief	5	12,94
--	317207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,47	542418,25	8,18	8,18	21,13	12,95	Relatief	9	30,60
--	317208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,45	542425,00	5,61	5,61	18,51	12,90	Relatief	4	11,69
--	317209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,05	542425,44	8,27	8,27	21,20	12,93	Relatief	8	30,65
--	317210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230040,39	542429,31	5,74	5,74	18,78	13,04	Relatief	4	18,29
--	317211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230042,95	542435,19	8,30	8,30	21,19	12,89	Relatief	8	29,87
--	317212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	8,32	8,32	21,35	13,03	Relatief	9	30,24

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,76	1,75	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,27	6,17	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,33	0,11	13,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	1,38	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,77	1,86	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	1,39	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,62	2,71	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,07	2,85	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,03	3,12	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,17	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,37	0,65	1,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,21	2,95	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,79	0,38	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,78	0,08	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	0,11	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,43	0,08	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	0,14	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,40	0,63	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,17	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,04	2,21	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,57	0,32	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,32	1,99	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,11	0,14	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,36	0,18	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,88	542468,69	8,39	8,39	21,37	12,98	Relatief	8	31,30
--	317214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,64	542445,31	8,41	8,41	21,26	12,85	Relatief	11	33,53
--	317215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,83	542442,38	6,00	6,00	18,95	12,95	Relatief	10	28,34
--	317216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230098,50	542399,69	9,49	9,49	22,48	12,99	Relatief	11	36,42
--	317217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,95	542560,81	2,64	2,64	15,31	12,67	Relatief	4	16,68
--	317218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,56	542431,50	5,97	5,97	18,92	12,95	Relatief	7	18,95
--	317219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,81	542445,06	9,49	9,49	22,35	12,86	Relatief	17	45,77
--	317220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,33	542426,44	7,79	7,79	20,65	12,86	Relatief	8	28,63
--	317221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,14	542417,56	7,84	7,84	20,76	12,92	Relatief	8	27,25
--	317222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,52	542406,25	5,92	5,92	18,84	12,92	Relatief	6	11,95
--	317223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,92	542397,81	7,75	7,75	20,50	12,75	Relatief	10	29,98
--	317224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,02	542602,75	5,80	5,80	18,83	13,03	Relatief	4	13,19
--	317225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,17	542591,13	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	5	27,26
--	317226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,09	542595,19	8,36	8,36	21,40	13,04	Relatief	5	28,45
--	317227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,33	542599,00	8,46	8,46	21,51	13,05	Relatief	4	28,15
--	317228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,06	542537,12	8,29	8,29	21,08	12,79	Relatief	13	29,89
--	317229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,30	542537,31	6,36	6,36	19,18	12,82	Relatief	6	14,15
--	317230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,08	542533,13	8,28	8,28	21,24	12,96	Relatief	8	30,65
--	317231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,95	542523,63	5,95	5,95	18,94	12,99	Relatief	4	11,97
--	317232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,47	542516,63	5,91	5,91	18,84	12,93	Relatief	4	11,91
--	317233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,64	542480,75	8,35	8,35	21,28	12,93	Relatief	20	54,07
--	317234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,58	542576,56	8,50	8,50	21,52	13,02	Relatief	4	26,60
--	317235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,84	542575,56	5,84	5,84	18,81	12,97	Relatief	4	11,95
--	317236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,48	542615,75	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	4	28,26
--	317237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,20	542606,50	8,48	8,48	21,40	12,92	Relatief	4	28,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,01	0,29	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,39	0,52	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,10	0,62	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,24	0,27	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	0,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,55	0,08	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,62	0,27	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,33	0,78	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	0,57	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,56	0,14	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,44	0,51	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	3,94	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,38	0,38	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,49	6,00	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,08	0,11	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,96	0,66	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,31	0,40	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	2,55	3,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,60	3,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,63	0,08	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,77	5,97	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,71	2,72	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,78	5,98	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,85	5,97	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,64	542580,44	2,53	2,53	15,23	12,70	Relatief	4	15,11
--	317239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,69	542567,13	8,56	8,56	21,61	13,05	Relatief	4	27,20
--	317240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,09	542582,56	8,59	8,59	21,37	12,78	Relatief	4	26,83
--	317241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,92	542508,44	7,68	7,68	20,50	12,82	Relatief	4	25,41
--	317242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,17	542504,31	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	10	32,95
--	317243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,98	542500,81	5,59	5,59	18,46	12,87	Relatief	9	17,87
--	317244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,00	542504,19	7,62	7,62	20,47	12,85	Relatief	7	25,55
--	317245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,27	542492,50	5,63	5,63	18,42	12,79	Relatief	10	31,59
--	317246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,19	542444,56	2,44	2,44	15,26	12,82	Relatief	4	15,81
--	317247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,27	542466,56	7,58	7,58	20,61	13,03	Relatief	11	45,76
--	317248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,98	542551,25	8,82	8,82	21,77	12,95	Relatief	4	29,92
--	317249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,98	542416,25	2,44	2,44	15,45	13,01	Relatief	4	17,16
--	317250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230089,39	543069,06	4,57	4,57	16,63	12,06	Relatief	4	22,05
--	317251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,91	542423,38	3,48	3,48	16,07	12,59	Relatief	4	17,49
--	317252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,95	542429,06	3,59	3,59	16,37	12,78	Relatief	4	17,54
--	317253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,11	542438,62	3,49	3,49	16,17	12,68	Relatief	4	17,73
--	317254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,34	542564,31	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	4	13,53
--	317255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,19	542550,37	2,40	2,40	15,23	12,83	Relatief	4	12,10
--	317256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,19	542559,75	2,56	2,56	15,20	12,64	Relatief	4	14,10
--	317257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,98	542393,44	3,35	3,35	16,13	12,78	Relatief	4	19,21
--	317258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,03	542404,88	3,37	3,37	16,36	12,99	Relatief	4	17,88
--	317259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,47	542650,25	2,54	2,54	15,14	12,60	Relatief	4	13,71
--	317260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,17	542394,13	3,42	3,42	16,35	12,93	Relatief	4	17,43
--	317261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,31	542587,38	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,79
--	317262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,19	542419,44	3,34	3,34	16,24	12,90	Relatief	4	17,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,25	2,76	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,94	6,22	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,59	6,03	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,35	6,29	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,44	0,18	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,71	0,22	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,68	0,22	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,39	0,32	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	2,56	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	2,00	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,85	7,17	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,07	3,13	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,14	4,39	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,12	4,34	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	4,37	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,64	4,38	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,85	2,61	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	2,77	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	2,72	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,90	3,30	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,02	2,57	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,98	4,34	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,86	2,42	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,41	4,37	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,98	542579,50	2,50	2,50	15,36	12,86	Relatief	6	14,00
--	317264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,58	542671,00	2,49	2,49	15,18	12,69	Relatief	4	13,77
--	317265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,44	542583,38	2,51	2,51	15,27	12,76	Relatief	4	13,71
--	317266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,78	542420,75	3,36	3,36	16,32	12,96	Relatief	6	17,59
--	317267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,86	542608,88	2,58	2,58	15,26	12,68	Relatief	6	28,98
--	317268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,22	542595,06	2,52	2,52	15,14	12,62	Relatief	4	13,55
--	317269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,63	542592,06	2,50	2,50	15,20	12,70	Relatief	6	14,01
--	317270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,03	542598,19	2,49	2,49	15,22	12,73	Relatief	4	13,72
--	317271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,00	542606,06	2,48	2,48	15,27	12,79	Relatief	4	14,43
--	317272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,92	542593,00	2,48	2,48	15,21	12,73	Relatief	4	13,72
--	317273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,81	542601,87	2,48	2,48	15,24	12,76	Relatief	4	14,16
--	317274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,78	542696,63	2,54	2,54	15,23	12,69	Relatief	4	13,63
--	317275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,05	542542,19	2,52	2,52	15,51	12,99	Relatief	4	20,88
--	317276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,34	542598,50	2,47	2,47	15,23	12,76	Relatief	4	14,44
--	317277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,27	542707,25	2,53	2,53	15,20	12,67	Relatief	4	13,51
--	317278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,23	543738,06	5,93	5,93	18,44	12,51	Relatief	4	121,37
--	317279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,50	543740,56	7,58	7,58	20,10	12,52	Relatief	15	206,36
--	317280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,41	543726,13	5,38	5,38	17,77	12,39	Relatief	6	120,32
--	317281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,72	543699,88	5,53	5,53	17,79	12,26	Relatief	4	126,27
--	317282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,95	542704,87	2,62	2,62	15,59	12,97	Relatief	4	18,60
--	317283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,73	542552,81	2,66	2,66	15,68	13,02	Relatief	4	16,42
--	317284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,61	542557,19	2,65	2,65	15,59	12,94	Relatief	4	16,03
--	317285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,72	542561,75	2,64	2,64	15,37	12,73	Relatief	4	15,94
--	317286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,84	542563,00	2,58	2,58	15,27	12,69	Relatief	5	15,91
--	317287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,81	542569,50	2,58	2,58	15,34	12,76	Relatief	4	16,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,55	0,15	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,11	2,59	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	2,68	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	0,22	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	2,14	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,87	2,61	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,27	0,11	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,64	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	2,73	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,99	2,55	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	2,95	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,90	2,54	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,85	3,37	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	2,75	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,83	2,61	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	665,20	14,36	46,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1179,92	0,34	47,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	641,86	0,19	46,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	665,66	13,18	49,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	3,14	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	2,91	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	3,01	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,89	2,97	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	1,37	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,21	2,95	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,97	542562,63	2,57	2,57	15,27	12,70	Relatief	6	16,17
--	317289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,12	542582,63	2,91	2,91	15,69	12,78	Relatief	9	22,88
--	317290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,31	542588,75	2,58	2,58	15,47	12,89	Relatief	4	16,97
--	317291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,59	2,59	15,50	12,91	Relatief	4	17,10
--	317292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,47	542629,94	8,66	8,66	21,54	12,88	Relatief	4	28,59
--	317293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,94	542647,69	8,64	8,64	21,54	12,90	Relatief	4	28,65
--	317294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,08	542635,88	2,59	2,59	15,20	12,61	Relatief	4	13,83
--	317295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,02	542661,31	8,58	8,58	21,46	12,88	Relatief	4	28,65
--	317296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,98	542692,19	8,57	8,57	21,50	12,93	Relatief	4	28,67
--	317297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,92	542719,19	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	4	28,65
--	317298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,39	542706,75	2,61	2,61	15,71	13,10	Relatief	4	18,56
--	317299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,52	542703,06	2,61	2,61	15,45	12,84	Relatief	4	18,56
--	317300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,22	542704,37	2,61	2,61	15,51	12,90	Relatief	4	18,55
--	317301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,45	542581,13	8,50	8,50	21,51	13,01	Relatief	4	28,67
--	317302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,36	2,36	15,26	12,90	Relatief	4	18,76
--	317303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,25	542433,25	3,54	3,54	16,25	12,71	Relatief	6	17,38
--	317304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,77	542433,31	2,45	2,45	15,11	12,66	Relatief	4	15,63
--	317305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,77	542428,50	2,46	2,46	15,16	12,70	Relatief	4	15,59
--	317306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,58	542431,25	2,47	2,47	15,35	12,88	Relatief	4	15,53
--	317307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,56	542431,56	2,44	2,44	15,44	13,00	Relatief	4	15,58
--	317308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,45	542449,06	2,45	2,45	15,26	12,81	Relatief	4	15,80
--	317309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,11	542447,06	2,46	2,46	15,20	12,74	Relatief	4	15,88
--	317310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,52	542446,50	2,46	2,46	15,38	12,92	Relatief	4	15,88
--	317311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,00	542453,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	6	15,83
--	317312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,70	542408,63	5,80	5,80	18,73	12,93	Relatief	4	11,94

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,01	0,28	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,41	0,65	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,50	3,00	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,76	3,03	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,89	6,05	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,05	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,13	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,14	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,28	3,14	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,19	6,07	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,72	3,17	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,91	0,21	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	2,59	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	2,59	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,45	2,61	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,51	2,59	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,55	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	0,51	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	2,75	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,77	542419,06	3,28	3,28	16,15	12,87	Relatief	4	17,45
--	317314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,22	542405,50	3,40	3,40	16,37	12,97	Relatief	4	17,47
--	317315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,43	3,43	16,38	12,95	Relatief	4	17,79
--	317316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,61	542396,69	3,37	3,37	16,17	12,80	Relatief	4	17,88
--	317317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,33	542496,56	7,83	7,83	20,75	12,92	Relatief	6	26,36
--	317318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,20	542486,94	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	7	27,19
--	317319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,86	542484,94	5,85	5,85	18,75	12,90	Relatief	6	10,68
--	317320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	5,87	5,87	18,77	12,90	Relatief	9	24,08
--	317321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	7	27,26
--	317322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,41	542462,69	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	5	18,24
--	317323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,87	542454,06	5,60	5,60	18,33	12,73	Relatief	8	25,90
--	317324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,92	542448,56	7,76	7,76	20,74	12,98	Relatief	6	25,08
--	317325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,16	542445,19	5,76	5,76	18,74	12,98	Relatief	10	30,19
--	317326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,98	542440,88	7,87	7,87	20,77	12,90	Relatief	6	26,18
--	317327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,41	542417,94	7,70	7,70	20,51	12,81	Relatief	6	26,91
--	317328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,94	542528,44	7,86	7,86	20,67	12,81	Relatief	4	24,75
--	317329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,34	542745,63	8,44	8,44	21,41	12,97	Relatief	8	31,80
--	317330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,47	542743,06	5,25	5,25	18,23	12,98	Relatief	4	11,26
--	317331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,78	542750,94	8,56	8,56	21,48	12,92	Relatief	8	30,57
--	317332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,44	542751,19	5,41	5,41	18,34	12,93	Relatief	6	12,46
--	317333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,14	542731,81	8,52	8,52	21,60	13,08	Relatief	10	31,30
--	317334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,42	542738,69	8,45	8,45	21,44	12,99	Relatief	7	30,86
--	317335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,47	542736,94	5,41	5,41	18,41	13,00	Relatief	6	12,08
--	317336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,77	542500,38	5,82	5,82	18,75	12,93	Relatief	4	12,51
--	317337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230057,53	542479,25	8,19	8,19	21,12	12,93	Relatief	8	37,11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,03	4,33	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,07	4,33	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	4,39	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,30	0,14	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,34	0,64	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,28	0,63	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,74	0,10	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,39	0,10	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,98	2,00	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,45	0,74	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,91	0,08	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,78	0,08	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,66	0,16	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,75	0,96	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,24	6,05	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,59	0,15	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,68	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,77	0,17	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,45	0,43	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,99	0,06	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,71	0,15	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	0,14	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	2,61	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,67	0,15	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230055,42	542464,19	5,67	5,67	18,68	13,01	Relatief	5	12,98
--	317339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230045,38	542450,88	5,65	5,65	18,61	12,96	Relatief	7	12,24
--	317340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,92	542449,31	8,36	8,36	21,30	12,94	Relatief	8	30,65
--	317341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230055,95	542464,94	8,23	8,23	21,25	13,02	Relatief	6	30,06
--	317342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,94	542472,44	5,69	5,69	18,71	13,02	Relatief	6	13,85
--	317343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,56	542476,25	8,29	8,29	21,27	12,98	Relatief	5	28,66
--	317344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,22	542475,44	5,67	5,67	18,66	12,99	Relatief	6	12,84
--	317345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,33	542504,81	5,74	5,74	18,61	12,87	Relatief	4	12,33
--	317346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,30	542506,31	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	8	29,79
--	317347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,23	542511,56	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	6	13,91
--	317348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,00	542510,50	8,20	8,20	21,11	12,91	Relatief	11	30,15
--	317349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,17	542522,12	5,74	5,74	18,46	12,72	Relatief	4	25,49
--	317350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230072,39	542497,63	8,45	8,45	21,34	12,89	Relatief	8	27,98
--	317351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,17	542540,13	8,32	8,32	21,14	12,82	Relatief	8	28,30
--	317352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,72	542545,00	8,23	8,23	21,10	12,87	Relatief	7	27,81
--	317353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,27	542532,19	8,36	8,36	21,32	12,96	Relatief	7	30,44
--	317354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,47	542530,13	5,54	5,54	18,55	13,01	Relatief	4	11,82
--	317355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,86	542532,06	5,53	5,53	18,49	12,96	Relatief	6	11,60
--	317356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,30	542567,44	8,77	8,77	21,74	12,97	Relatief	6	29,58
--	317357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,81	542573,00	8,91	8,91	21,77	12,86	Relatief	7	29,84
--	317358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,20	542508,69	8,45	8,45	21,43	12,98	Relatief	9	30,58
--	317359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,97	542510,81	8,42	8,42	21,51	13,09	Relatief	11	29,36
--	317360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,67	542508,31	6,15	6,15	19,22	13,07	Relatief	6	11,74
--	317361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,56	542496,25	6,01	6,01	18,98	12,97	Relatief	4	12,19
--	317362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,84	542494,75	8,42	8,42	21,34	12,92	Relatief	8	31,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,99	0,88	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	0,06	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,86	0,17	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,05	0,06	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,50	0,15	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,17	2,01	8,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,06	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,07	2,43	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,24	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,48	0,80	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,53	0,24	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	2,94	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,41	0,09	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	0,24	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,13	0,11	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,52	0,23	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,56	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,74	0,18	3,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,22	0,17	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,30	0,11	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	0,71	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,62	0,18	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,04	0,18	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	2,82	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,00	0,85	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,86	542516,69	7,80	7,80	20,80	13,00	Relatief	6	24,92
--	317364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,72	542516,88	5,62	5,62	18,61	12,99	Relatief	7	19,04
--	317365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,52	542520,69	7,77	7,77	20,55	12,78	Relatief	4	24,85
--	317366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,06	542524,75	7,91	7,91	20,83	12,92	Relatief	6	25,31
--	317367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,00	542524,81	5,71	5,71	18,63	12,92	Relatief	10	32,44
--	317368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,72	542397,19	8,20	8,20	21,01	12,81	Relatief	6	26,63
--	317369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,98	542395,56	5,68	5,68	18,46	12,78	Relatief	8	14,50
--	317370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,63	542406,69	8,29	8,29	21,22	12,93	Relatief	8	31,65
--	317371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,62	542390,06	5,68	5,68	18,53	12,85	Relatief	8	12,91
--	317372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,14	542391,25	8,21	8,21	21,04	12,83	Relatief	6	27,02
--	317373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,55	542423,19	8,26	8,26	21,26	13,00	Relatief	9	30,44
--	317374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,78	542414,25	5,94	5,94	18,77	12,83	Relatief	5	11,96
--	317375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,13	542392,44	2,49	2,49	15,32	12,83	Relatief	4	15,56
--	317376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,19	542422,12	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,34
--	317377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,30	542451,31	3,25	3,25	16,24	12,99	Relatief	6	18,94
--	317378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,78	542471,56	3,30	3,30	16,23	12,93	Relatief	4	17,53
--	317379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,36	542529,19	3,31	3,31	16,04	12,73	Relatief	4	16,62
--	317380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,19	542514,19	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	17	42,64
--	317381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,45	542482,06	2,38	2,38	15,17	12,79	Relatief	6	15,44
--	317382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,19	542412,13	2,33	2,33	15,16	12,83	Relatief	4	13,39
--	317383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,98	542570,44	3,63	3,63	16,38	12,75	Relatief	4	21,61
--	317384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,28	542352,50	3,34	3,34	16,38	13,04	Relatief	8	19,61
--	317385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,77	542260,19	7,94	7,94	20,85	12,91	Relatief	4	26,77
--	317386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230056,59	542091,38	5,68	5,68	18,94	13,26	Relatief	6	12,62
--	317387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229991,48	542274,50	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	8	31,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	37,79	0,18	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,16	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,59	6,11	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,10	0,27	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	0,32	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,41	0,08	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	0,08	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,19	0,50	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,68	0,07	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,64	0,14	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,10	0,46	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,38	0,29	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,33	2,55	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	2,17	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,68	0,19	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,20	4,29	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	3,85	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,60	0,09	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,65	0,33	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,17	3,15	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,44	3,00	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,12	0,26	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,40	6,05	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,31	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,81	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	33,63
--	317389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	9	33,28
--	317390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230013,78	542233,13	8,38	8,38	21,38	13,00	Relatief	8	32,09
--	317391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,66	542333,50	8,44	8,44	21,38	12,94	Relatief	9	33,51
--	317392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230000,80	542341,81	8,00	8,00	20,92	12,92	Relatief	10	35,60
--	317393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,84	542341,31	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	10	33,16
--	317394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230008,56	542369,75	8,23	8,23	21,15	12,92	Relatief	8	35,38
--	317395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230012,44	542368,44	5,65	5,65	18,63	12,98	Relatief	6	12,32
--	317396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,52	542216,88	8,58	8,58	21,72	13,14	Relatief	8	31,59
--	317397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,52	542218,06	5,46	5,46	18,52	13,06	Relatief	4	11,47
--	317398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230020,94	542166,94	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	5	18,83
--	317399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,78	542179,81	8,48	8,48	21,83	13,35	Relatief	8	30,91
--	317400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,87	542337,06	6,64	6,64	19,38	12,74	Relatief	11	31,25
--	317401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230037,98	542322,63	6,74	6,74	19,63	12,89	Relatief	8	31,01
--	317402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,58	542342,88	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	7	30,52
--	317403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,34	542295,56	8,65	8,65	21,59	12,94	Relatief	8	28,39
--	317404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,70	542298,81	2,86	2,86	15,85	12,99	Relatief	9	13,62
--	317405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,11	542278,06	5,88	5,88	18,72	12,84	Relatief	11	31,14
--	317406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,03	541779,44	11,97	11,97	23,48	11,51	Relatief	5	22,04
--	317407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,36	542090,13	8,48	8,48	21,76	13,28	Relatief	8	31,90
--	317408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,86	541745,75	15,81	15,81	27,76	11,95	Relatief	6	22,58
--	317409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,33	541874,00	11,96	11,96	23,65	11,69	Relatief	11	71,04
--	317410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,11	541767,81	15,81	15,81	27,92	12,11	Relatief	9	24,32
--	317411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,75	541906,25	14,83	14,83	27,47	12,64	Relatief	6	163,56
--	317412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,58	541798,38	11,97	11,97	23,50	11,53	Relatief	4	109,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,51	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,66	0,10	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,36	0,67	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,04	0,62	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,34	0,46	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,30	0,35	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,60	0,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,19	2,75	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	1,12	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,13	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	0,06	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,59	0,27	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,77	0,67	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,89	0,36	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	0,19	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,15	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	1,08	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,07	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,31	0,56	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,08	0,16	32,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,04	1,01	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1346,36	14,33	42,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,59	2,81	52,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,59	541835,44	15,76	15,76	27,83	12,07	Relatief	7	11,90
--	317414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,52	542259,94	7,38	7,38	20,43	13,05	Relatief	8	31,97
--	317415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230040,94	542267,38	5,18	5,18	18,07	12,89	Relatief	10	40,95
--	317416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,50	8,42	8,42	21,63	13,21	Relatief	8	32,83
--	317417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230059,20	542130,25	8,47	8,47	21,65	13,18	Relatief	8	31,57
--	317418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,44	5,07	5,07	18,28	13,21	Relatief	8	20,64
--	317419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,92	542149,38	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	12,18
--	317420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,97	542149,25	8,56	8,56	21,74	13,18	Relatief	8	31,15
--	317421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,34	542253,69	5,20	5,20	18,18	12,98	Relatief	8	34,70
--	317422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,38	542092,94	8,72	8,72	21,99	13,27	Relatief	11	38,73
--	317423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,17	542096,25	8,56	8,56	21,85	13,29	Relatief	7	30,70
--	317424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,78	542097,00	5,71	5,71	19,01	13,30	Relatief	6	12,14
--	317425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,22	542302,25	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	4	28,81
--	317426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,63	542290,75	8,06	8,06	21,06	13,00	Relatief	7	26,68
--	317427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,87	542285,50	7,97	7,97	20,79	12,82	Relatief	4	26,99
--	317428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230065,05	542273,06	6,06	6,06	18,89	12,83	Relatief	5	10,00
--	317429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,78	542276,44	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	27,66
--	317430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230073,66	542337,69	7,95	7,95	20,87	12,92	Relatief	4	28,28
--	317431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,83	542326,38	7,94	7,94	20,84	12,90	Relatief	4	27,78
--	317432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,56	542346,88	8,01	8,01	20,99	12,98	Relatief	10	28,89
--	317433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,06	542348,94	7,52	7,52	20,55	13,03	Relatief	4	17,01
--	317434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,69	542053,19	8,12	8,12	21,90	13,78	Relatief	8	31,47
--	317435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,25	542050,56	8,53	8,53	22,12	13,59	Relatief	8	31,04
--	317436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,66	542037,44	8,46	8,46	22,35	13,89	Relatief	8	31,36
--	317437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,17	542166,31	2,62	2,62	15,78	13,16	Relatief	7	30,87

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,14	0,88	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,15	0,14	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,91	0,14	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,66	0,41	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,35	0,20	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,73	0,20	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,83	0,23	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,34	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,96	0,62	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,21	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,13	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,19	6,38	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,16	0,28	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,18	6,13	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,18	0,82	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,01	0,14	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,20	6,18	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,51	6,12	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,91	0,13	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,61	3,54	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,74	0,41	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,13	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,40	0,08	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	0,87	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230084,28	542183,50	8,79	8,79	21,97	13,18	Relatief	7	32,74
--	317439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,08	542069,44	5,38	5,38	19,06	13,68	Relatief	4	11,43
--	317440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,52	542070,62	8,52	8,52	22,16	13,64	Relatief	8	32,58
--	317441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,72	542372,63	9,03	9,03	22,09	13,06	Relatief	8	29,45
--	317442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,59	542029,44	8,28	8,28	21,97	13,69	Relatief	4	16,25
--	317443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,02	542018,13	5,66	5,66	19,34	13,68	Relatief	4	11,37
--	317444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,61	542014,38	5,61	5,61	19,34	13,73	Relatief	6	19,90
--	317445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,56	542155,06	8,86	8,86	22,04	13,18	Relatief	15	36,55
--	317446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,02	542280,50	6,13	6,13	18,96	12,83	Relatief	6	14,02
--	317447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,77	542181,19	8,71	8,71	21,76	13,05	Relatief	7	34,05
--	317448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230095,75	542190,50	8,84	8,84	21,95	13,11	Relatief	6	32,77
--	317449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,00	542327,88	7,77	7,77	20,64	12,87	Relatief	8	29,19
--	317450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,36	542264,75	8,92	8,92	21,87	12,95	Relatief	6	33,49
--	317451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,55	542263,62	5,06	5,06	18,06	13,00	Relatief	4	9,27
--	317452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,36	542118,44	8,69	8,69	22,08	13,39	Relatief	4	30,80
--	317453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,20	542112,75	8,79	8,79	22,24	13,45	Relatief	4	30,53
--	317454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,50	542188,69	2,76	2,76	15,86	13,10	Relatief	6	24,20
--	317455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,11	542197,88	6,61	6,61	19,86	13,25	Relatief	9	38,49
--	317456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,59	542192,94	8,66	8,66	21,92	13,26	Relatief	6	32,80
--	317457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,31	542188,38	5,83	5,83	19,10	13,27	Relatief	4	14,22
--	317458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,42	542157,69	8,92	8,92	22,28	13,36	Relatief	4	31,23
--	317459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,59	542289,56	3,20	3,20	16,17	12,97	Relatief	4	16,37
--	317460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,55	542100,06	5,53	5,53	19,08	13,55	Relatief	5	11,64
--	317461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,39	542073,69	5,88	5,88	19,54	13,66	Relatief	4	12,45
--	317462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,56	542383,13	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	10	27,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,37	0,30	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,14	2,71	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,28	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,75	0,27	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	2,68	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,02	2,66	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	0,20	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,35	0,05	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,67	0,49	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,14	0,83	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,26	0,73	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,75	0,91	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,19	0,29	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,83	1,36	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	6,36	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,47	6,23	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,69	0,09	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,32	0,48	13,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,94	0,22	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,75	2,21	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	5,99	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,05	2,79	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,22	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,61	2,87	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,66	0,07	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,16	542377,06	5,98	5,98	18,98	13,00	Relatief	5	10,68
--	317464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,20	542203,25	5,97	5,97	19,01	13,04	Relatief	4	11,44
--	317465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,62	542218,37	8,87	8,87	21,92	13,05	Relatief	6	34,19
--	317466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,37	542277,69	8,81	8,81	21,85	13,04	Relatief	4	32,44
--	317467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,97	542346,94	5,82	5,82	18,86	13,04	Relatief	6	19,01
--	317468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,30	542061,44	5,59	5,59	19,49	13,90	Relatief	4	12,26
--	317469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,85	8,85	22,82	13,97	Relatief	7	32,37
--	317470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,91	8,91	22,88	13,97	Relatief	7	33,80
--	317471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,78	542056,56	5,47	5,47	19,44	13,97	Relatief	4	12,43
--	317472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,61	542131,38	8,69	8,69	22,01	13,32	Relatief	4	31,48
--	317473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,95	542216,06	2,12	2,12	15,26	13,14	Relatief	4	1,38
--	317474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,69	542043,63	8,74	8,74	22,36	13,62	Relatief	5	31,83
--	317475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,52	542034,38	8,74	8,74	22,53	13,79	Relatief	4	32,07
--	317476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,11	542384,69	7,80	7,80	20,67	12,87	Relatief	6	25,03
--	317477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,83	542384,75	5,83	5,83	18,69	12,86	Relatief	8	12,08
--	317478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,67	542381,62	7,72	7,72	20,61	12,89	Relatief	4	24,50
--	317479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,25	542367,06	7,96	7,96	20,96	13,00	Relatief	7	27,66
--	317480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,48	542185,19	8,66	8,66	21,74	13,08	Relatief	6	32,08
--	317481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,50	542210,81	8,81	8,81	21,90	13,09	Relatief	4	32,28
--	317482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,62	542239,25	8,90	8,90	21,94	13,04	Relatief	8	32,91
--	317483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,78	542230,13	5,96	5,96	19,04	13,08	Relatief	4	11,27
--	317484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,19	542233,81	5,89	5,89	18,96	13,07	Relatief	5	12,09
--	317485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,78	542242,69	8,68	8,68	21,75	13,07	Relatief	6	33,46
--	317486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,22	542325,63	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	28,81
--	317487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230168,00	542323,56	6,13	6,13	18,90	12,77	Relatief	5	12,72

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,17	0,73	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,75	2,21	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,03	0,22	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,87	6,41	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,27	1,14	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,13	2,56	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,37	0,87	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,95	1,00	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,58	2,85	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,10	0,21	0,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,66	0,46	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,90	6,44	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,44	0,29	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	0,20	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,51	6,05	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	1,46	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	0,09	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,72	6,52	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,75	0,15	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,63	2,27	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	1,24	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,76	0,23	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,21	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,52	1,70	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,20	542318,56	3,83	3,83	16,92	13,09	Relatief	26	137,64
--	317489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,80	542149,69	8,84	8,84	22,14	13,30	Relatief	4	31,47
--	317490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,98	542133,25	8,71	8,71	22,08	13,37	Relatief	4	31,34
--	317491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,28	542092,38	8,85	8,85	22,31	13,46	Relatief	4	32,29
--	317492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,08	542357,63	7,98	7,98	21,02	13,04	Relatief	8	28,91
--	317493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,22	542356,81	5,97	5,97	18,97	13,00	Relatief	4	13,04
--	317494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,53	542258,69	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	32,20
--	317495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,83	542262,19	8,82	8,82	21,84	13,02	Relatief	4	32,77
--	317496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,97	542369,19	3,50	3,50	16,19	12,69	Relatief	4	17,46
--	317497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230013,70	542192,75	2,69	2,69	15,75	13,06	Relatief	4	16,49
--	317498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,53	541983,81	3,58	3,58	16,75	13,17	Relatief	4	16,31
--	317499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,28	542303,69	2,63	2,63	15,63	13,00	Relatief	4	23,00
--	317500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,06	542314,88	2,20	2,20	15,03	12,83	Relatief	4	9,89
--	317501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,30	3,30	16,04	12,74	Relatief	4	17,42
--	317502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,81	542281,63	3,26	3,26	16,04	12,78	Relatief	4	19,20
--	317503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,17	542318,75	2,18	2,18	15,24	13,06	Relatief	4	15,63
--	317504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230064,52	542267,19	3,28	3,28	16,10	12,82	Relatief	6	19,24
--	317505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,28	542342,06	3,36	3,36	16,24	12,88	Relatief	6	17,83
--	317506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,67	542268,63	2,74	2,74	15,75	13,01	Relatief	4	21,28
--	317507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,73	542306,13	3,46	3,46	16,35	12,89	Relatief	4	16,95
--	317508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,83	542311,00	3,30	3,30	16,15	12,85	Relatief	4	17,12
--	317509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,92	542171,69	2,47	2,47	15,63	13,16	Relatief	4	14,35
--	317510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,55	542325,25	3,50	3,50	16,47	12,97	Relatief	4	17,53
--	317511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,62	542283,31	2,67	2,67	15,60	12,93	Relatief	4	20,84
--	317512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,22	542112,81	2,86	2,86	16,41	13,55	Relatief	4	20,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	548,92	0,14	20,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	6,30	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,87	6,24	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,45	6,42	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	0,23	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	2,72	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,88	6,33	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,55	6,59	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,06	4,30	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,99	4,11	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,66	3,07	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	3,39	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,41	1,63	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,96	4,35	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,67	4,17	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,45	2,97	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,88	0,14	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,57	0,36	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,92	4,14	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,94	4,10	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,32	4,20	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,73	3,21	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,21	4,35	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,84	4,07	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	2,77	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,20	542337,44	3,46	3,46	16,33	12,87	Relatief	4	17,56
--	317514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,11	541967,06	2,53	2,53	16,08	13,55	Relatief	4	14,94
--	317515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,27	542372,38	3,54	3,54	16,46	12,92	Relatief	6	31,17
--	317516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,88	542090,75	2,62	2,62	15,84	13,22	Relatief	4	16,75
--	317517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,44	542116,75	2,55	2,55	15,70	13,15	Relatief	4	14,84
--	317518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,84	542383,25	3,43	3,43	16,31	12,88	Relatief	5	17,79
--	317519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,48	542193,56	2,42	2,42	15,52	13,10	Relatief	4	14,07
--	317520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,37	3,37	16,16	12,79	Relatief	4	17,31
--	317521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,03	542099,13	4,11	4,11	17,37	13,26	Relatief	4	18,31
--	317522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,06	542070,44	2,94	2,94	16,72	13,78	Relatief	6	23,49
--	317523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,80	542202,00	2,44	2,44	15,49	13,05	Relatief	4	14,09
--	317524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,47	542281,94	3,47	3,47	16,67	13,20	Relatief	6	20,20
--	317525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,25	542073,69	2,54	2,54	15,83	13,29	Relatief	4	14,66
--	317526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,47	2,47	16,18	13,71	Relatief	4	14,10
--	317527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,34	542221,44	2,56	2,56	15,59	13,03	Relatief	4	16,81
--	317528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,73	542231,25	2,60	2,60	15,68	13,08	Relatief	4	29,19
--	317529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,86	542157,25	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	15,20
--	317530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	16,99
--	317531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,92	542318,75	3,36	3,36	16,15	12,79	Relatief	4	17,36
--	317532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,41	541999,19	2,49	2,49	16,24	13,75	Relatief	4	14,13
--	317533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,91	542241,19	2,63	2,63	15,97	13,34	Relatief	4	23,20
--	317534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,25	542066,31	2,54	2,54	15,96	13,42	Relatief	4	14,25
--	317535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,25	542160,63	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	15,50
--	317536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,66	542330,19	3,50	3,50	16,34	12,84	Relatief	4	17,86
--	317537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,37	542146,69	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	15,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,28	4,37	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,78	3,32	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,33	2,02	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,23	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	1,98	4,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,72	4,31	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,87	3,13	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,48	0,14	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,05	0,06	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,23	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	3,06	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	5,92	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,43	3,68	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,07	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	4,15	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,38	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,51	3,31	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,20	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	3,62	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,89	4,27	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	3,44	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,36	542001,38	2,48	2,48	16,07	13,59	Relatief	4	14,32
--	317539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,73	542150,44	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	14,42
--	317540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,89	541994,06	2,46	2,46	16,03	13,57	Relatief	4	14,11
--	317541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,22	542004,50	2,49	2,49	16,09	13,60	Relatief	4	13,96
--	317542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,00	541991,06	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	14,11
--	317543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,38	3,38	16,17	12,79	Relatief	4	17,34
--	317544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,12	542350,69	7,80	7,80	20,81	13,01	Relatief	6	26,89
--	317545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,23	542358,75	9,45	9,45	22,26	12,81	Relatief	12	35,60
--	317546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,45	542284,62	3,38	3,38	16,29	12,91	Relatief	4	15,09
--	317547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,34	3,34	16,08	12,74	Relatief	4	17,41
--	317548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,73	542344,31	3,46	3,46	16,18	12,72	Relatief	6	17,02
--	317549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,78	542375,12	8,08	8,08	20,84	12,76	Relatief	6	28,86
--	317550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,58	542365,56	7,99	7,99	20,85	12,86	Relatief	7	28,84
--	317551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,03	542386,19	8,04	8,04	20,89	12,85	Relatief	6	29,02
--	317552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,78	542354,06	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	29,40
--	317553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,78	542352,75	5,85	5,85	18,83	12,98	Relatief	4	11,74
--	317554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,30	542365,69	8,08	8,08	20,94	12,86	Relatief	6	28,72
--	317555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,89	542344,19	7,78	7,78	20,80	13,02	Relatief	6	12,34
--	317556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,36	542332,88	3,47	3,47	16,24	12,77	Relatief	4	17,04
--	317557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,73	542326,81	3,59	3,59	16,31	12,72	Relatief	6	22,99
--	317558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,05	542298,81	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	4	27,50
--	317559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,00	542305,13	8,04	8,04	21,02	12,98	Relatief	4	27,28
--	317560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,36	542277,50	8,17	8,17	21,01	12,84	Relatief	9	29,43
--	317561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,95	542270,31	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	4	23,48
--	317562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,63	542323,06	8,01	8,01	21,05	13,04	Relatief	9	28,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,74	3,26	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,85	3,20	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,03	3,07	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,79	4,29	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,08	0,94	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,10	0,10	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,05	3,29	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	4,35	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,68	0,27	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	0,38	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,87	0,21	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,87	0,34	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,31	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	2,24	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,19	0,21	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,67	0,13	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	4,25	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,86	1,47	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,02	6,36	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,30	6,37	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,43	0,41	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	2,65	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,05	0,33	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,66	542317,56	5,97	5,97	18,76	12,79	Relatief	7	17,46
--	317564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,00	542336,44	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	11,92
--	317565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,95	542335,38	7,82	7,82	20,80	12,98	Relatief	6	25,56
--	317566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,06	542333,06	5,86	5,86	18,81	12,95	Relatief	6	12,74
--	317567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,69	542329,63	7,85	7,85	20,75	12,90	Relatief	5	24,61
--	317568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,64	542329,50	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	5	15,56
--	317569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,88	542343,19	3,46	3,46	16,19	12,73	Relatief	4	17,55
--	317570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,83	542330,75	3,42	3,42	16,17	12,75	Relatief	4	17,41
--	317571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,67	542073,06	2,96	2,96	16,68	13,72	Relatief	6	23,51
--	317572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,02	542097,19	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	4	22,83
--	317573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,05	542087,81	2,63	2,63	16,04	13,41	Relatief	8	23,80
--	317574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,77	542097,81	2,65	2,65	15,96	13,31	Relatief	6	16,45
--	317575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,75	542093,06	2,61	2,61	15,85	13,24	Relatief	4	16,58
--	317576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,22	542115,69	8,74	8,74	22,01	13,27	Relatief	4	31,50
--	317577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,94	542137,19	8,77	8,77	22,22	13,45	Relatief	4	31,50
--	317578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,58	542126,44	8,79	8,79	22,14	13,35	Relatief	4	31,50
--	317579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,88	542114,56	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	4	14,85
--	317580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,05	542106,06	2,49	2,49	15,84	13,35	Relatief	4	14,69
--	317581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,55	542085,94	2,55	2,55	15,86	13,31	Relatief	4	14,33
--	317582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,41	542098,19	8,82	8,82	22,42	13,60	Relatief	4	32,40
--	317583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,72	542085,13	8,69	8,69	22,32	13,63	Relatief	4	32,40
--	317584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	4	31,96
--	317585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,53	541978,44	8,66	8,66	22,30	13,64	Relatief	4	32,32
--	317586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,30	542170,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	17,04
--	317587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	17,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,56	1,05	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,25	0,11	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,86	0,85	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,47	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	0,13	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,73	1,80	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,25	4,37	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	4,35	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,53	0,13	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,59	3,26	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	0,13	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	0,21	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,58	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,56	6,43	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,79	3,09	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,71	3,07	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,88
--	317589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,41	542163,88	2,53	2,53	15,61	13,08	Relatief	4	13,65
--	317590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,75	542149,88	2,46	2,46	15,61	13,15	Relatief	4	13,44
--	317591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542194,25	2,41	2,41	15,39	12,98	Relatief	4	14,09
--	317592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,07
--	317593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,80	542221,81	2,62	2,62	15,74	13,12	Relatief	4	22,92
--	317594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,14	542211,13	2,46	2,46	15,48	13,02	Relatief	4	14,09
--	317595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,75	542217,81	2,57	2,57	15,60	13,03	Relatief	6	16,72
--	317596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,48	542223,25	2,58	2,58	15,82	13,24	Relatief	4	16,70
--	317597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,02	542234,81	8,08	8,08	21,35	13,27	Relatief	4	27,48
--	317598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,81	542185,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	16,94
--	317599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,83	542191,13	2,55	2,55	15,60	13,05	Relatief	5	16,78
--	317600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,06	542181,19	2,56	2,56	15,55	12,99	Relatief	4	16,95
--	317601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,59	542255,50	5,56	5,56	5,56	0,00	Relatief	4	10,85
--	317602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230006,63	542262,37	8,40	8,40	21,47	13,07	Relatief	7	31,75
--	317603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,84	542206,88	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	9	32,64
--	317604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,83	542203,00	5,49	5,49	18,60	13,11	Relatief	5	19,70
--	317605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,36	542080,56	5,57	5,57	19,13	13,56	Relatief	4	12,00
--	317606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,91	542083,19	8,52	8,52	21,94	13,42	Relatief	8	32,48
--	317607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,50	542170,50	8,87	8,87	22,06	13,19	Relatief	4	32,40
--	317608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,02	542372,88	5,52	5,52	18,51	12,99	Relatief	6	13,25
--	317609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230016,31	542377,94	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	10	43,73
--	317610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,67	542385,88	8,25	8,25	21,08	12,83	Relatief	8	29,43
--	317611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230019,89	542385,50	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	13,15
--	317612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,39	542212,00	5,46	5,46	18,60	13,14	Relatief	4	11,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,54	3,09	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,17	2,71	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,85	2,70	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	3,22	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,10	3,13	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,18	0,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	3,05	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,70	6,16	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,26	1,10	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,61	3,08	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,34	2,60	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,45	0,87	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,97	0,29	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,35	2,69	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,92	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,09	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,46	6,63	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	0,05	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,09	0,07	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,44	0,13	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	0,13	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,46	2,75	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230027,09	542197,94	5,36	5,36	18,47	13,11	Relatief	4	11,24
--	317614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,61	542200,38	8,53	8,53	21,63	13,10	Relatief	10	32,56
--	317615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,81	542073,69	8,47	8,47	22,24	13,77	Relatief	7	31,89
--	317616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,53	542073,00	5,55	5,55	19,33	13,78	Relatief	4	11,67
--	317617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,53	542160,81	8,95	8,95	22,23	13,28	Relatief	4	31,00
--	317618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,64	542163,88	8,95	8,95	22,15	13,20	Relatief	4	31,09
--	317619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,03	542320,31	3,35	3,35	16,16	12,81	Relatief	7	17,64
--	317620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,59	542383,38	3,26	3,26	16,08	12,82	Relatief	4	22,48
--	317621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,80	541848,13	2,61	2,61	15,16	12,55	Relatief	12	24,08
--	317622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,00	542219,06	2,73	2,73	15,71	12,98	Relatief	4	20,00
--	317623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,48	542166,94	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	14,08
--	317624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,11	542174,31	2,54	2,54	15,57	13,03	Relatief	4	18,88
--	317625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,66	542349,00	3,38	3,38	16,41	13,03	Relatief	4	17,83
--	317626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,37	542194,18	0,61	0,61	13,88	13,27	Relatief	4	23,44
--	317925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,27	543680,31	8,11	8,11	22,80	14,69	Relatief	12	113,41
--	317926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,39	543692,63	2,58	2,58	16,94	14,36	Relatief	4	14,78
--	317927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,81	543223,31	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	7	15,13
--	317928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,09	543517,75	3,80	3,80	18,23	14,43	Relatief	4	11,92
--	317929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,56	543120,81	2,31	2,31	16,37	14,06	Relatief	6	30,07
--	317930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,38	543392,56	2,74	2,74	16,80	14,06	Relatief	4	15,31
--	317931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,11	543324,63	2,61	2,61	16,59	13,98	Relatief	6	13,14
--	317932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,62	543169,94	2,72	2,72	16,56	13,84	Relatief	4	16,01
--	317933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	9,56	9,56	23,69	14,13	Relatief	10	36,36
--	317934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	5,53	5,53	19,66	14,13	Relatief	7	23,64
--	317935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,69	543271,56	5,77	5,77	19,97	14,20	Relatief	9	24,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,87	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	0,31	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,49	2,84	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	5,94	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,24	5,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,84	0,32	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,46	5,27	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,29	0,50	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	4,01	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	3,05	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	2,31	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,86	4,33	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,77	3,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	420,26	0,07	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,40	2,96	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,46	0,26	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,76	1,71	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,60	0,50	13,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,76	2,64	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	0,62	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,01	3,94	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,52	0,67	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,15	1,85	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,37	0,88	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	543272,69	9,94	9,94	24,11	14,17	Relatief	13	36,28
--	317937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,80	543462,94	7,75	7,75	22,05	14,30	Relatief	18	37,69
--	317938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,55	543470,75	6,00	6,00	20,32	14,32	Relatief	8	29,88
--	317939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,73	543468,38	5,97	5,97	20,18	14,21	Relatief	8	8,11
--	317940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,31	543429,69	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	13	52,74
--	317941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230869,27	543707,25	6,60	6,60	20,79	14,19	Relatief	7	80,44
--	317942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,73	543261,44	8,15	8,15	22,45	14,30	Relatief	8	43,50
--	317943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,34	543244,94	8,10	8,10	22,36	14,26	Relatief	8	43,19
--	317944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,73	543221,19	8,05	8,05	22,28	14,23	Relatief	8	43,22
--	317945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,09	543218,37	8,30	8,30	22,59	14,29	Relatief	8	43,55
--	317946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,72	543329,69	3,86	3,86	18,01	14,15	Relatief	4	16,05
--	317947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,00	543325,13	9,58	9,58	23,73	14,15	Relatief	15	50,69
--	317948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	7,04	7,04	21,36	14,32	Relatief	7	25,94
--	317949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	13	36,05
--	317950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,55	543385,63	7,63	7,63	21,90	14,27	Relatief	8	26,15
--	317951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,19	543385,88	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	12	35,07
--	317952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,89	543319,56	9,66	9,66	23,84	14,18	Relatief	11	34,06
--	317953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,19	543321,69	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	7	24,13
--	317954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,84	543310,44	9,49	9,49	23,74	14,25	Relatief	11	33,89
--	317955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,00	543311,25	6,83	6,83	21,08	14,25	Relatief	9	24,43
--	317956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,48	543394,69	5,66	5,66	19,87	14,21	Relatief	6	39,93
--	317957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,34	543383,31	5,57	5,57	19,92	14,35	Relatief	4	32,22
--	317958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,36	543176,56	8,92	8,92	22,80	13,88	Relatief	7	29,00
--	317959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,97	543450,06	7,91	7,91	22,33	14,42	Relatief	8	45,88
--	317960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,97	543716,25	6,15	6,15	20,63	14,48	Relatief	6	90,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,54	0,20	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,00	0,09	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,69	0,50	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,50	0,46	2,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,76	1,13	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	312,39	0,14	29,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,13	2,10	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,33	2,10	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,45	2,11	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,42	2,12	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,90	1,92	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,29	0,45	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,34	1,18	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,80	0,06	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	0,48	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,05	0,16	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	0,08	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	1,12	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,72	0,17	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,97	0,24	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,61	3,90	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,88	8,04	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,78	0,18	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,37	0,31	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,75	0,07	30,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,22	543275,25	7,69	7,69	22,20	14,51	Relatief	14	53,10
--	317962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,62	543503,00	8,82	8,82	23,38	14,56	Relatief	13	54,12
--	317963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,84	543474,37	8,48	8,48	23,18	14,70	Relatief	12	65,33
--	317964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,28	543309,31	7,13	7,13	21,54	14,41	Relatief	4	23,97
--	317965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,03	543310,63	6,98	6,98	21,39	14,41	Relatief	4	28,16
--	317966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,50	543320,06	6,98	6,98	21,19	14,21	Relatief	4	24,14
--	317967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,97	543302,63	5,22	5,22	19,65	14,43	Relatief	4	41,48
--	317968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,58	543387,88	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	26,82
--	317969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,36	543381,62	9,44	9,44	23,81	14,37	Relatief	8	33,85
--	317970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,27	543304,13	9,90	9,90	23,99	14,09	Relatief	10	36,64
--	317971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,92	543291,37	5,83	5,83	19,91	14,08	Relatief	6	23,77
--	317972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,53	543408,25	6,41	6,41	20,72	14,31	Relatief	8	32,42
--	317973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,23	543414,12	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	33,07
--	317974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,39	543401,56	6,72	6,72	20,98	14,26	Relatief	8	27,57
--	317975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,83	543164,50	8,87	8,87	22,69	13,82	Relatief	8	34,26
--	317976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,08	543163,44	8,55	8,55	22,38	13,83	Relatief	6	28,90
--	317977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,63	543157,12	8,28	8,28	21,95	13,67	Relatief	10	29,45
--	317978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,89	543157,88	8,82	8,82	22,54	13,72	Relatief	12	35,30
--	317979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,25	543286,25	8,41	8,41	22,77	14,36	Relatief	8	47,35
--	317980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,58	543398,81	5,58	5,58	19,80	14,22	Relatief	4	32,28
--	317981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231031,53	543430,88	8,49	8,49	22,54	14,05	Relatief	8	45,27
--	317982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,12	543362,75	5,62	5,62	20,00	14,38	Relatief	4	32,35
--	317983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,69	543374,00	5,66	5,66	19,96	14,30	Relatief	9	47,45
--	317984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,20	543449,25	6,72	6,72	21,30	14,58	Relatief	13	58,50
--	317985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,94	543393,94	7,85	7,85	22,17	14,32	Relatief	6	32,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	132,67	0,60	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,39	0,24	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,03	3,42	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	1,89	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,36	3,91	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,09	1,90	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,18	7,83	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,09	0,09	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	0,11	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,43	0,78	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,81	2,03	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,15	0,81	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,64	0,14	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,56	1,00	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,29	0,38	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,22	2,49	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,74	0,64	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,64	0,06	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,78	3,11	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,11	8,05	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,18	2,68	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,42	8,06	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,74	0,29	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,92	0,19	11,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,97	2,95	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,66	543403,50	8,81	8,81	22,97	14,16	Relatief	15	52,61
--	317987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,45	543296,50	9,53	9,53	23,91	14,38	Relatief	14	35,76
--	317988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,86	543275,94	7,86	7,86	21,99	14,13	Relatief	11	21,96
--	317989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,39	543274,81	9,68	9,68	23,77	14,09	Relatief	9	32,18
--	317990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,31	543284,44	9,43	9,43	23,70	14,27	Relatief	8	32,75
--	317991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230904,53	543286,44	3,71	3,71	18,00	14,29	Relatief	8	24,59
--	317992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,16	543678,88	8,69	8,69	22,86	14,17	Relatief	10	51,02
--	317993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,16	543419,00	8,80	8,80	23,05	14,25	Relatief	9	34,28
--	317994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,45	543424,06	8,78	8,78	23,02	14,24	Relatief	12	34,60
--	317995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,50	543169,00	8,91	8,91	22,85	13,94	Relatief	10	58,01
--	317996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,17	543241,63	7,47	7,47	21,68	14,21	Relatief	7	22,71
--	317997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,78	543239,75	9,59	9,59	23,82	14,23	Relatief	5	31,52
--	317998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,08	543251,62	9,47	9,47	23,85	14,38	Relatief	12	42,94
--	317999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,94	543278,31	7,96	7,96	22,11	14,15	Relatief	6	25,82
--	318000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,88	543442,63	7,42	7,42	21,83	14,41	Relatief	6	25,52
--	318001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,19	543443,75	8,79	8,79	23,03	14,24	Relatief	10	36,42
--	318002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,39	543224,00	9,47	9,47	23,62	14,15	Relatief	5	31,67
--	318003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,80	543331,25	8,00	8,00	22,36	14,36	Relatief	9	32,37
--	318004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,19	543321,25	9,58	9,58	23,62	14,04	Relatief	8	33,10
--	318005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,05	543320,31	7,64	7,64	21,73	14,09	Relatief	5	18,63
--	318006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,02	543378,94	8,61	8,61	23,04	14,43	Relatief	8	30,27
--	318007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,02	543374,25	8,86	8,86	23,14	14,28	Relatief	8	31,46
--	318008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,52	543374,88	8,80	8,80	23,04	14,24	Relatief	4	16,01
--	318009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,31	543397,94	8,84	8,84	23,32	14,48	Relatief	8	37,16
--	318010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	9,26	9,26	23,62	14,36	Relatief	6	30,61

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,13	0,13	14,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,85	0,13	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	0,06	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	0,06	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,47	0,29	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,82	1,00	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,68	0,52	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,25	0,07	10,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,54	0,17	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,46	0,61	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,29	0,20	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,76	4,77	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,71	0,45	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	2,84	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	1,56	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,97	0,21	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,14	3,85	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,80	0,19	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,33	0,32	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,56	2,32	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,00	0,33	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,94	0,07	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,56	2,41	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,91	0,64	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,60	0,20	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	8,99	8,99	23,35	14,36	Relatief	6	31,58
--	318012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,06	543357,50	2,33	2,33	16,71	14,38	Relatief	4	10,93
--	318013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,00	543455,25	8,83	8,83	23,17	14,34	Relatief	8	34,29
--	318014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,22	543459,94	8,90	8,90	23,26	14,36	Relatief	12	45,20
--	318015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,77	543285,88	5,14	5,14	19,36	14,22	Relatief	6	18,31
--	318016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,91	543285,19	9,57	9,57	23,88	14,31	Relatief	8	32,26
--	318017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,42	543269,62	7,46	7,46	21,65	14,19	Relatief	8	27,05
--	318018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,94	8,94	23,29	14,35	Relatief	8	32,40
--	318019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,66	543511,94	7,16	7,16	21,59	14,43	Relatief	12	53,03
--	318020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,12	543192,88	6,91	6,91	21,04	14,13	Relatief	7	22,99
--	318021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,64	543265,69	9,70	9,70	23,99	14,29	Relatief	8	42,32
--	318022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,75	543250,31	5,07	5,07	19,26	14,19	Relatief	5	10,68
--	318023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,88	543713,69	8,48	8,48	23,11	14,63	Relatief	11	115,87
--	318024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,88	543233,69	9,51	9,51	23,61	14,10	Relatief	10	32,91
--	318025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,19	543233,87	6,44	6,44	20,55	14,11	Relatief	8	27,19
--	318026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,86	543487,38	8,40	8,40	22,90	14,50	Relatief	8	48,51
--	318027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,69	543135,69	6,43	6,43	20,29	13,86	Relatief	4	24,26
--	318028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,78	543130,19	5,98	5,98	19,55	13,57	Relatief	4	34,11
--	318029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,64	543679,81	5,66	5,66	20,36	14,70	Relatief	6	90,36
--	318030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,73	543212,50	8,95	8,95	22,83	13,88	Relatief	7	41,29
--	318031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,17	543202,31	8,05	8,05	21,94	13,89	Relatief	8	30,20
--	318032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,09	543550,69	7,14	7,14	21,33	14,19	Relatief	4	33,26
--	318033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,16	543534,63	7,21	7,21	21,37	14,16	Relatief	5	91,81
--	318034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,22	543469,19	7,93	7,93	22,29	14,36	Relatief	6	41,80
--	318035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,61	543194,50	9,35	9,35	23,31	13,96	Relatief	8	43,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,59	2,84	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,16	2,14	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	0,08	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,70	0,16	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,80	0,21	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,17	0,19	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,08	0,20	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,40	0,08	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,72	1,25	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,43	1,45	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,99	1,91	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,60	0,99	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	597,66	0,25	18,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,30	0,20	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,48	0,28	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,40	0,60	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,17	4,77	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,74	6,06	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	449,36	0,15	30,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,80	0,20	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,77	0,29	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,69	6,45	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	471,81	4,88	30,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,20	0,08	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,59	2,11	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,55	543199,69	9,76	9,76	23,66	13,90	Relatief	8	43,63
--	318037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,45	543724,69	7,01	7,01	21,87	14,86	Relatief	12	52,18
--	318038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,81	543272,69	9,57	9,57	23,94	14,37	Relatief	9	40,48
--	318039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,47	543282,69	7,70	7,70	22,14	14,44	Relatief	6	24,42
--	318040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,41	543486,44	8,49	8,49	22,83	14,34	Relatief	9	52,25
--	318041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,94	543383,44	5,61	5,61	19,88	14,27	Relatief	6	40,75
--	318042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,67	543399,75	5,70	5,70	19,89	14,19	Relatief	9	47,87
--	318043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,45	543156,25	9,90	9,90	23,71	13,81	Relatief	8	47,56
--	318044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,95	543446,38	7,93	7,93	21,99	14,06	Relatief	14	51,43
--	318045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,25	543582,25	7,51	7,51	21,94	14,43	Relatief	4	40,01
--	318046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,42	543308,38	5,18	5,18	19,36	14,18	Relatief	6	40,89
--	318047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,17	543302,75	7,11	7,11	21,12	14,01	Relatief	4	28,24
--	318048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,06	543305,12	6,93	6,93	21,09	14,16	Relatief	4	24,13
--	318049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,81	543315,56	6,93	6,93	21,13	14,20	Relatief	4	28,00
--	318050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,81	543307,56	5,10	5,10	19,30	14,20	Relatief	4	35,83
--	318051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,31	543465,88	7,59	7,59	21,68	14,09	Relatief	8	47,62
--	318052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,09	543595,81	7,37	7,37	21,74	14,37	Relatief	8	96,36
--	318053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,98	543587,06	6,93	6,93	21,32	14,39	Relatief	9	48,27
--	318054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,48	543362,06	5,66	5,66	19,72	14,06	Relatief	10	56,11
--	318055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,66	5,66	19,76	14,10	Relatief	4	32,36
--	318056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,59	543388,19	5,66	5,66	19,69	14,03	Relatief	4	32,27
--	318057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,39	543195,19	7,69	7,69	21,52	13,83	Relatief	6	29,85
--	318058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,41	543205,38	8,97	8,97	22,66	13,69	Relatief	9	34,66
--	318059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,31	543437,25	9,06	9,06	23,13	14,07	Relatief	8	52,80
--	318060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,97	543750,81	10,11	10,11	10,11	0,00	Relatief	16	201,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	91,08	2,10	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,46	1,43	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,34	1,29	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,51	1,99	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,89	1,30	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,43	3,75	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,69	1,50	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,09	2,73	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,08	0,95	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,86	8,19	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,31	2,59	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,05	4,01	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	1,95	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,88	3,90	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,11	7,88	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,56	3,02	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	424,53	0,08	21,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,88	0,08	15,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,20	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,07	8,05	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,67	2,26	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,44	0,14	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,56	3,43	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1954,70	0,08	72,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	6,92	6,92	21,06	14,14	Relatief	8	42,54
--	318062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	5,00	5,00	19,14	14,14	Relatief	4	35,90
--	318063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	6,15	6,15	20,05	13,90	Relatief	8	29,03
--	318064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,41	543407,63	7,78	7,78	21,84	14,06	Relatief	8	49,85
--	318065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,13	543665,25	6,62	6,62	21,17	14,55	Relatief	8	54,63
--	318066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,17	543350,50	8,97	8,97	22,67	13,70	Relatief	9	31,46
--	318067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,44	543111,69	6,10	6,10	20,55	14,45	Relatief	10	29,25
--	318068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,56	543299,81	7,24	7,24	21,04	13,80	Relatief	8	33,94
--	318069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,81	543272,25	2,77	2,77	16,75	13,98	Relatief	4	17,17
--	318070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,38	543433,44	2,47	2,47	16,55	14,08	Relatief	7	21,72
--	318071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,08	543728,44	5,60	5,60	19,76	14,16	Relatief	4	54,24
--	318072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230869,97	543204,38	7,23	7,23	21,29	14,06	Relatief	4	27,68
--	318073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,47	543467,56	3,88	3,88	18,34	14,46	Relatief	5	11,50
--	318074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,72	543382,13	2,65	2,65	17,07	14,42	Relatief	4	12,54
--	318075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,75	543386,94	3,53	3,53	17,98	14,45	Relatief	4	13,84
--	318076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,73	543406,31	2,47	2,47	16,96	14,49	Relatief	4	11,68
--	318077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,81	543278,94	2,60	2,60	16,86	14,26	Relatief	4	16,08
--	318078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,14	543424,50	2,70	2,70	16,97	14,27	Relatief	4	11,19
--	318079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230927,58	543262,69	2,12	2,12	16,38	14,26	Relatief	4	10,04
--	318080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,31	543175,06	2,60	2,60	16,70	14,10	Relatief	4	18,09
--	318081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,14	543163,13	3,76	3,76	17,27	13,51	Relatief	4	18,82
--	318082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,17	543443,44	2,51	2,51	17,11	14,60	Relatief	6	14,47
--	318083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,22	543166,31	3,09	3,09	16,56	13,47	Relatief	4	10,14
--	318084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,64	543458,88	2,78	2,78	17,03	14,25	Relatief	5	28,80
--	318085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,11	543137,13	3,06	3,06	16,56	13,50	Relatief	6	14,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	81,20	2,11	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,37	7,89	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,28	0,32	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,30	3,11	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,25	3,76	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,18	0,11	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,21	0,25	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,02	1,85	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,37	4,06	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,56	0,35	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,43	12,00	15,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,74	6,54	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,24	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,82	3,06	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,74	2,97	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,53	2,87	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,09	3,76	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,30	2,44	2,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,45	4,39	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,11	4,57	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,51	0,23	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,40	2,36	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	2,88	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,13	0,36	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,02	543711,56	5,89	5,89	20,57	14,68	Relatief	15	64,80
--	318087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,84	543189,56	3,01	3,01	17,04	14,03	Relatief	4	13,11
--	318088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,50	543501,94	2,76	2,76	17,52	14,76	Relatief	4	15,64
--	318089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,02	543497,63	2,84	2,84	17,37	14,53	Relatief	4	20,48
--	318090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,08	543388,94	2,38	2,38	16,50	14,12	Relatief	4	13,04
--	318091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,72	543300,13	3,38	3,38	17,74	14,36	Relatief	4	13,82
--	318092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,16	543301,06	2,54	2,54	16,86	14,32	Relatief	4	10,30
--	318093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,44	543409,81	3,03	3,03	17,21	14,18	Relatief	4	14,00
--	318094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,28	543381,06	2,58	2,58	16,93	14,35	Relatief	4	13,64
--	318095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,14	543310,69	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	4	15,96
--	318096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,02	543414,50	2,72	2,72	16,69	13,97	Relatief	4	15,61
--	318097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,92	543146,50	3,62	3,62	17,15	13,53	Relatief	4	17,87
--	318098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,28	543410,94	2,71	2,71	16,59	13,88	Relatief	4	10,25
--	318099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,44	543129,75	2,59	2,59	16,09	13,50	Relatief	4	15,05
--	318100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,73	543378,63	2,77	2,77	16,96	14,19	Relatief	9	31,67
--	318101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,34	543292,69	4,86	4,86	19,04	14,18	Relatief	4	13,98
--	318102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,34	543115,19	2,45	2,45	16,43	13,98	Relatief	4	18,04
--	318103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,47	543153,69	5,96	5,96	19,59	13,63	Relatief	4	28,03
--	318104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,78	543276,06	3,71	3,71	17,67	13,96	Relatief	4	16,04
--	318105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,78	543162,94	4,79	4,79	18,44	13,65	Relatief	4	24,36
--	318106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,53	543133,69	2,38	2,38	16,90	14,52	Relatief	4	13,22
--	318107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,23	543327,88	2,76	2,76	16,69	13,93	Relatief	4	14,24
--	318108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,17	543609,06	3,17	3,17	18,06	14,89	Relatief	4	19,47
--	318109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,61	543180,38	4,09	4,09	18,32	14,23	Relatief	4	27,59
--	318110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,97	543391,06	3,34	3,34	17,73	14,39	Relatief	4	13,93

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	216,91	0,07	20,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	3,10	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,88	3,28	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,22	5,09	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,49	2,89	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	3,39	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,49	2,20	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,92	2,90	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,58	3,22	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,91	3,87	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	2,96	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,77	2,99	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,56	2,50	2,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,74	1,43	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,61	0,38	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,80	2,85	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,52	3,59	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,81	6,46	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	3,46	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,13	5,11	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,10	2,40	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,37	2,99	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,57	3,40	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,52	6,69	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,91	2,97	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,78	543411,75	2,70	2,70	16,59	13,89	Relatief	4	9,66
--	318112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,39	543383,31	2,78	2,78	16,97	14,19	Relatief	7	24,59
--	318113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,86	543358,81	2,79	2,79	17,18	14,39	Relatief	4	10,03
--	318114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,16	543388,25	2,54	2,54	16,55	14,01	Relatief	4	10,33
--	318115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,14	543325,38	8,66	8,66	22,66	14,00	Relatief	8	37,95
--	318116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,97	543319,06	6,95	6,95	20,90	13,95	Relatief	4	32,15
--	318117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,97	543315,63	5,26	5,26	19,32	14,06	Relatief	4	35,38
--	318118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,67	543655,25	5,65	5,65	19,79	14,14	Relatief	6	102,68
--	318119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,81	543594,25	6,17	6,17	20,14	13,97	Relatief	7	104,37
--	318120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,41	543628,56	5,94	5,94	20,24	14,30	Relatief	7	75,16
--	318121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,73	543611,94	7,57	7,57	21,92	14,35	Relatief	5	41,11
--	318122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,20	543326,69	7,10	7,10	21,48	14,38	Relatief	4	24,29
--	318123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,91	543336,19	9,57	9,57	23,77	14,20	Relatief	8	34,48
--	318124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,86	543323,75	4,17	4,17	18,52	14,35	Relatief	4	33,59
--	318125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,92	543330,87	7,09	7,09	21,26	14,17	Relatief	4	34,07
--	318126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231015,27	543321,38	7,19	7,19	21,53	14,34	Relatief	4	25,54
--	318127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,38	543258,06	8,55	8,55	22,58	14,03	Relatief	4	10,68
--	318128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231100,25	543268,31	4,99	4,99	19,04	14,05	Relatief	4	34,99
--	318129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231090,41	543275,69	6,90	6,90	20,98	14,08	Relatief	4	32,18
--	318130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,64	543559,19	7,36	7,36	21,57	14,21	Relatief	4	90,87
--	318131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,39	543508,50	7,03	7,03	21,13	14,10	Relatief	5	91,57
--	318132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,38	7,38	21,58	14,20	Relatief	4	33,08
--	318133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,46	7,46	21,66	14,20	Relatief	6	90,38
--	318134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,31	543579,44	7,28	7,28	21,47	14,19	Relatief	7	91,07
--	318135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,64	543585,25	7,21	7,21	21,45	14,24	Relatief	6	108,94

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	5,81	2,29	2,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,93	0,39	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,26	2,33	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,64	2,41	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	1,16	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,52	6,00	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,78	7,61	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	512,43	5,10	36,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	542,03	0,09	36,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	335,94	0,06	22,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,50	0,28	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,18	2,07	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,00	0,53	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,87	6,78	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,22	6,97	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,24	2,68	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,56	1,35	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,82	7,44	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,76	6,01	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	457,46	15,05	30,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	466,46	4,79	30,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,14	6,41	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	450,61	0,08	30,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	461,10	0,15	30,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	341,35	6,34	36,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,62	543643,25	5,92	5,92	20,49	14,57	Relatief	10	100,44
--	318137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,95	543661,69	5,84	5,84	20,57	14,73	Relatief	4	89,93
--	318138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,81	543661,50	5,93	5,93	20,56	14,63	Relatief	4	13,52
--	318139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,22	543666,38	8,52	8,52	23,06	14,54	Relatief	12	39,98
--	318140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,98	543307,56	2,67	2,67	16,54	13,87	Relatief	4	21,63
--	318141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,44	543640,81	5,32	5,32	19,89	14,57	Relatief	4	83,20
--	318142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,61	543488,94	3,78	3,78	18,45	14,67	Relatief	4	15,71
--	318143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,81	543403,38	2,56	2,56	16,74	14,18	Relatief	4	14,70
--	318144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,95	542830,50	7,79	7,79	20,99	13,20	Relatief	8	62,30
--	318145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,97	542855,13	7,21	7,21	20,37	13,16	Relatief	6	66,03
--	318146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,83	542844,75	8,86	8,86	21,85	12,99	Relatief	20	90,49
--	318147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,86	542872,94	7,54	7,54	20,55	13,01	Relatief	20	135,95
--	318148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,25	542618,88	6,80	6,80	21,00	14,20	Relatief	15	45,23
--	318149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,59	542558,25	2,22	2,22	16,43	14,21	Relatief	4	8,33
--	318150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,05	543057,19	2,40	2,40	16,03	13,63	Relatief	4	16,91
--	318151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,00	542843,88	5,62	5,62	19,39	13,77	Relatief	9	40,35
--	318152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,77	542854,00	2,43	2,43	16,32	13,89	Relatief	4	12,75
--	318153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,47	542386,25	7,99	7,99	22,66	14,67	Relatief	16	41,26
--	318154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,06	542381,38	5,67	5,67	20,27	14,60	Relatief	15	29,78
--	318155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,36	542404,38	10,09	10,09	24,65	14,56	Relatief	8	32,80
--	318156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,33	542394,13	5,68	5,68	20,40	14,72	Relatief	11	26,20
--	318157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230882,33	542704,31	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	6	27,86
--	318158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,64	542740,94	8,22	8,22	21,75	13,53	Relatief	12	140,25
--	318159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,16	542675,25	9,16	9,16	22,66	13,50	Relatief	8	27,71
--	318160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230879,05	542422,37	5,71	5,71	20,47	14,76	Relatief	6	23,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	583,84	0,07	30,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	443,98	14,64	30,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	2,63	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,06	0,13	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	3,31	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	341,63	11,15	30,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	3,90	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	2,42	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,87	0,06	17,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	217,45	4,75	18,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	442,44	0,06	12,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	487,80	0,25	20,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,41	0,03	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,19	1,55	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	3,81	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,42	0,50	14,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,84	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,02	0,20	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,69	0,40	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,52	0,13	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,92	0,20	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,38	0,21	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1116,90	0,05	44,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,90	0,20	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,72	0,91	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,80	542416,31	10,08	10,08	24,60	14,52	Relatief	4	32,08
--	318162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,36	542426,06	9,98	9,98	24,71	14,73	Relatief	6	32,69
--	318163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	5,98	5,98	20,72	14,74	Relatief	7	45,12
--	318164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	10,20	10,20	24,94	14,74	Relatief	6	30,64
--	318165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,34	542443,31	5,65	5,65	20,34	14,69	Relatief	5	20,78
--	318166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,56	542433,87	9,69	9,69	24,18	14,49	Relatief	7	30,77
--	318167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,22	542537,50	8,91	8,91	23,09	14,18	Relatief	14	53,78
--	318168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,23	542745,00	2,51	2,51	16,32	13,81	Relatief	6	11,04
--	318169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,09	542706,31	7,95	7,95	22,07	14,12	Relatief	6	40,09
--	318170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,59	542365,06	7,99	7,99	22,39	14,40	Relatief	21	39,01
--	318171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,97	543070,75	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	11	54,20
--	318172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,78	542596,44	5,13	5,13	19,27	14,14	Relatief	4	10,90
--	318173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,02	542595,94	7,93	7,93	22,10	14,17	Relatief	7	31,65
--	318174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,41	542591,94	5,31	5,31	19,60	14,29	Relatief	5	17,20
--	318175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,59	542588,75	7,78	7,78	22,06	14,28	Relatief	7	31,23
--	318176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,50	542745,81	6,79	6,79	20,81	14,02	Relatief	12	60,40
--	318177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,97	542999,63	8,60	8,60	22,05	13,45	Relatief	10	48,03
--	318178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,67	543056,62	7,80	7,80	21,29	13,49	Relatief	8	24,56
--	318179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,20	542633,06	6,92	6,92	21,28	14,36	Relatief	17	57,45
--	318180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,64	542619,81	6,91	6,91	21,15	14,24	Relatief	4	9,75
--	318181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,58	542610,56	6,92	6,92	21,19	14,27	Relatief	62	292,22
--	318182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,81	542482,38	7,89	7,89	22,42	14,53	Relatief	12	38,40
--	318183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,27	542476,19	5,41	5,41	19,92	14,51	Relatief	6	19,78
--	318184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,22	543090,13	8,13	8,13	21,88	13,75	Relatief	8	53,43
--	318185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,14	542547,75	7,86	7,86	22,25	14,39	Relatief	6	34,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,97	6,86	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,04	0,84	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,77	3,39	12,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,26	0,27	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,07	0,51	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,28	0,32	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,86	0,60	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,16	0,14	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,92	3,69	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,24	0,24	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,59	0,11	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,39	2,60	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,79	0,26	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,08	0,53	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,66	0,05	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,33	0,14	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,79	2,38	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,30	0,16	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,06	0,13	15,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,64	0,78	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1530,14	0,13	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,83	0,11	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,11	1,57	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,02	0,53	15,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,28	0,20	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,42	542534,12	6,87	6,87	21,24	14,37	Relatief	9	34,80
--	318187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,97	542388,06	7,45	7,45	22,14	14,69	Relatief	11	31,88
--	318188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,41	543069,50	8,95	8,95	22,78	13,83	Relatief	10	59,63
--	318189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,25	542552,31	5,75	5,75	20,08	14,33	Relatief	12	43,46
--	318190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,42	542854,13	7,71	7,71	20,65	12,94	Relatief	24	165,59
--	318191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,80	542582,75	7,05	7,05	21,25	14,20	Relatief	4	17,60
--	318192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,27	542592,31	9,90	9,90	24,11	14,21	Relatief	11	43,65
--	318193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,94	542416,75	7,93	7,93	22,61	14,68	Relatief	6	12,57
--	318194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,64	542404,75	5,92	5,92	20,82	14,90	Relatief	5	13,26
--	318195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,81	543010,31	6,65	6,65	19,82	13,17	Relatief	8	48,57
--	318196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,36	542479,00	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	8	40,84
--	318197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,66	542492,81	5,76	5,76	20,09	14,33	Relatief	5	19,52
--	318198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,59	542492,81	9,73	9,73	24,06	14,33	Relatief	7	33,00
--	318199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,66	542508,56	6,03	6,03	20,41	14,38	Relatief	9	28,86
--	318200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,77	542504,38	9,26	9,26	23,57	14,31	Relatief	6	31,13
--	318201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,17	543076,69	7,91	7,91	21,73	13,82	Relatief	10	50,45
--	318202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,77	542660,63	9,60	9,60	23,95	14,35	Relatief	8	50,31
--	318203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,53	542518,94	9,74	9,74	24,27	14,53	Relatief	13	33,28
--	318204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,86	542669,94	6,71	6,71	21,15	14,44	Relatief	11	86,25
--	318205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,91	542438,81	4,94	4,94	19,71	14,77	Relatief	7	29,20
--	318206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,84	542438,25	7,56	7,56	22,39	14,83	Relatief	6	26,82
--	318207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,06	543024,69	8,86	8,86	22,41	13,55	Relatief	11	36,34
--	318208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,16	542950,31	10,66	10,66	23,95	13,29	Relatief	30	156,45
--	318209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,08	542997,88	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	15	39,81
--	318210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,58	543045,00	10,41	10,41	23,75	13,34	Relatief	6	30,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	45,96	1,34	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,21	0,19	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,50	0,80	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,43	0,20	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	651,50	0,06	30,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,40	3,26	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,61	0,13	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,21	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,85	0,43	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,69	0,89	16,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,40	0,49	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,01	1,13	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,72	0,06	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,17	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,17	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,91	1,19	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,58	0,15	14,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,45	0,28	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	232,24	1,19	13,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,31	1,71	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,75	1,12	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,63	0,14	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	690,10	0,13	18,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,64	0,25	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,89	0,05	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,42	542421,75	8,25	8,25	23,25	15,00	Relatief	26	49,66
--	318212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,34	542423,56	16,14	16,14	31,14	15,00	Relatief	26	92,37
--	318213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,19	542983,00	9,82	9,82	23,31	13,49	Relatief	11	30,39
--	318214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,69	543042,75	8,05	8,05	21,36	13,31	Relatief	15	58,94
--	318215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,50	542371,38	9,17	9,17	23,94	14,77	Relatief	4	31,76
--	318216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,75	542824,06	4,10	4,10	18,03	13,93	Relatief	5	10,03
--	318217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,20	542887,25	8,26	8,26	21,98	13,72	Relatief	16	67,49
--	318218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,42	542505,63	5,66	5,66	20,20	14,54	Relatief	9	32,86
--	318219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,88	542822,69	8,96	8,96	22,86	13,90	Relatief	12	32,71
--	318220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,95	542383,94	8,18	8,18	23,19	15,01	Relatief	5	27,86
--	318221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,58	542376,25	5,88	5,88	20,99	15,11	Relatief	4	10,12
--	318222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,78	542861,50	8,72	8,72	22,53	13,81	Relatief	7	59,87
--	318223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,73	543040,13	9,03	9,03	23,06	14,03	Relatief	22	59,31
--	318224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,95	542568,12	7,18	7,18	21,52	14,34	Relatief	8	14,34
--	318225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,92	542567,56	7,82	7,82	22,16	14,34	Relatief	11	34,71
--	318226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,30	542556,94	8,20	8,20	22,42	14,22	Relatief	6	33,74
--	318227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,12	542567,81	2,86	2,86	17,19	14,33	Relatief	4	13,90
--	318228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,14	543071,94	8,75	8,75	23,19	14,44	Relatief	8	75,64
--	318229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,12	543054,06	8,53	8,53	22,92	14,39	Relatief	4	3,44
--	318230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,80	542373,13	2,93	2,93	18,46	15,53	Relatief	4	13,01
--	318231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,97	543098,19	2,69	2,69	17,27	14,58	Relatief	5	8,18
--	318232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,02	543089,25	5,78	5,78	20,29	14,51	Relatief	10	14,06
--	318233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,05	542880,44	7,12	7,12	20,88	13,76	Relatief	6	51,60
--	318234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,62	542377,56	8,71	8,71	24,19	15,48	Relatief	7	28,60
--	318235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,61	542377,88	5,77	5,77	21,25	15,48	Relatief	7	11,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,40	0,14	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	434,33	0,08	18,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,72	0,09	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,87	0,11	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,68	7,32	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,99	0,56	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,08	0,48	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,26	0,28	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,31	0,20	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	2,76	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,34	2,13	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	194,70	0,59	18,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,48	0,13	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,58	0,44	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,83	0,44	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,66	0,75	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,55	2,75	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	269,65	2,95	22,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,64	0,31	1,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	2,70	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,88	0,24	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,89	0,08	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,84	1,19	16,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,09	0,27	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	0,38	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,63	542377,75	8,70	8,70	24,12	15,42	Relatief	9	27,82
--	318237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,48	542862,63	7,59	7,59	21,54	13,95	Relatief	8	43,74
--	318238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,34	542653,69	6,52	6,52	21,13	14,61	Relatief	6	24,87
--	318239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231081,31	542434,88	3,86	3,86	18,89	15,03	Relatief	4	19,96
--	318240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,72	542466,75	2,53	2,53	17,06	14,53	Relatief	4	19,39
--	318241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,34	542646,63	2,15	2,15	16,57	14,42	Relatief	4	15,12
--	318242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,28	542434,50	3,73	3,73	18,70	14,97	Relatief	4	24,93
--	318243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,77	542658,25	2,82	2,82	17,29	14,47	Relatief	4	21,00
--	318244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,61	2,61	16,87	14,26	Relatief	4	23,70
--	318245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,39	542883,44	3,30	3,30	16,26	12,96	Relatief	4	68,66
--	318246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,81	542489,56	2,33	2,33	16,52	14,19	Relatief	4	25,36
--	318247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,30	542547,13	2,89	2,89	17,16	14,27	Relatief	4	12,82
--	318248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,83	542566,81	2,57	2,57	16,10	13,53	Relatief	4	13,64
--	318249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,36	542570,06	3,85	3,85	17,68	13,83	Relatief	4	11,79
--	318250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,27	543045,12	2,74	2,74	16,06	13,32	Relatief	4	27,12
--	318251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,98	543045,62	6,74	6,74	20,16	13,42	Relatief	6	45,91
--	318252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,34	543001,44	6,03	6,03	19,08	13,05	Relatief	4	25,68
--	318253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,45	542400,25	4,06	4,06	18,90	14,84	Relatief	6	16,57
--	318254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,97	542968,56	4,03	4,03	17,13	13,10	Relatief	4	29,18
--	318255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,11	543027,69	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	6	24,08
--	318256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230972,41	542963,75	2,37	2,37	15,14	12,77	Relatief	4	21,84
--	318257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,78	542435,19	4,92	4,92	19,54	14,62	Relatief	4	24,08
--	318258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,27	542447,50	4,28	4,28	18,85	14,57	Relatief	4	24,74
--	318259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,64	542667,12	4,72	4,72	18,88	14,16	Relatief	4	20,13
--	318260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,97	542477,81	4,04	4,04	18,71	14,67	Relatief	6	28,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,90	0,13	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,04	0,94	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,54	0,47	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,11	3,65	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,71	3,18	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	2,30	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,81	4,48	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,56	2,98	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,37	2,97	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,43	5,25	29,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,66	5,62	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,07	2,76	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,28	2,25	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	2,53	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,82	5,31	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,48	0,13	15,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	6,20	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,08	0,50	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,50	5,37	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,62	0,84	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,90	2,83	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,12	3,98	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,78	4,44	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,06	4,53	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,93	0,11	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,81	543091,63	7,54	7,54	20,95	13,41	Relatief	4	43,17
--	318262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,67	542975,25	5,33	5,33	18,71	13,38	Relatief	8	32,37
--	318263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,23	542940,19	5,29	5,29	18,56	13,27	Relatief	4	92,10
--	318264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,34	542475,63	3,03	3,03	17,80	14,77	Relatief	6	14,85
--	318265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,20	542452,69	2,54	2,54	17,30	14,76	Relatief	4	15,25
--	318266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,73	542438,38	2,60	2,60	17,22	14,62	Relatief	4	10,67
--	318267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,89	542993,56	4,84	4,84	18,23	13,39	Relatief	8	22,57
--	318268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,58	542964,06	2,27	2,27	15,42	13,15	Relatief	4	18,30
--	318269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,55	542854,25	2,20	2,20	15,97	13,77	Relatief	4	12,45
--	318270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,02	542982,06	5,46	5,46	18,79	13,33	Relatief	4	22,80
--	318271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,38	542823,44	4,53	4,53	18,21	13,68	Relatief	4	23,63
--	318272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,25	543078,00	2,86	2,86	16,07	13,21	Relatief	5	14,65
--	318273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,56	542861,00	5,94	5,94	19,80	13,86	Relatief	8	34,12
--	318274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,95	542362,56	2,63	2,63	17,62	14,99	Relatief	4	20,95
--	318275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,19	542367,00	3,75	3,75	18,66	14,91	Relatief	5	22,37
--	318276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,25	543048,75	2,76	2,76	16,60	13,84	Relatief	4	13,77
--	318277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,16	542422,00	2,51	2,51	17,81	15,30	Relatief	4	10,88
--	318278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,70	542578,31	2,45	2,45	16,97	14,52	Relatief	4	15,75
--	318279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,22	542629,56	5,92	5,92	20,70	14,78	Relatief	4	51,23
--	318280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,92	542429,94	3,19	3,19	18,51	15,32	Relatief	6	22,94
--	318281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,67	542365,63	2,50	2,50	17,76	15,26	Relatief	6	28,87
--	318282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,64	542447,50	4,97	4,97	20,02	15,05	Relatief	4	26,53
--	318283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,02	542429,38	2,52	2,52	17,84	15,32	Relatief	5	19,77
--	318284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,58	542691,75	4,91	4,91	19,20	14,29	Relatief	4	28,32
--	318285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,69	542603,31	2,33	2,33	16,96	14,63	Relatief	4	12,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	105,97	7,55	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,01	0,19	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	342,86	9,31	36,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,65	0,15	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,10	2,61	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,12	2,63	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,54	0,14	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,69	2,25	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	3,10	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,34	4,23	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,55	4,37	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,41	1,44	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	0,46	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,73	3,56	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	1,75	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,02	2,08	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,39	2,69	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,94	2,69	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,25	10,41	15,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,51	0,25	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,01	1,70	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,87	4,60	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,62	1,56	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,95	6,59	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,47	2,98	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,28	542427,69	2,80	2,80	18,11	15,31	Relatief	5	15,06
--	318287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,69	542424,75	7,67	7,67	22,20	14,53	Relatief	4	25,35
--	318288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,56	542442,50	5,28	5,28	20,03	14,75	Relatief	7	29,85
--	318289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,00	542439,00	7,56	7,56	22,34	14,78	Relatief	7	25,95
--	318290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,11	542437,25	5,33	5,33	19,89	14,56	Relatief	4	13,27
--	318291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,55	7,55	22,07	14,52	Relatief	4	25,37
--	318292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,05	542428,06	7,47	7,47	22,34	14,87	Relatief	10	26,75
--	318293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,72	542428,69	5,18	5,18	20,05	14,87	Relatief	9	29,83
--	318294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,66	2,66	16,92	14,26	Relatief	4	23,68
--	318295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,22	542475,81	7,82	7,82	22,49	14,67	Relatief	6	26,76
--	318296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	5,71	5,71	20,18	14,47	Relatief	11	32,77
--	318297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,75	542493,63	5,60	5,60	20,23	14,63	Relatief	8	33,08
--	318298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231081,44	542481,38	3,56	3,56	18,02	14,46	Relatief	6	17,09
--	318299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,34	542487,50	7,83	7,83	22,64	14,81	Relatief	6	27,30
--	318300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,88	7,43	7,43	22,58	15,15	Relatief	4	25,31
--	318301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,77	542414,81	5,30	5,30	20,46	15,16	Relatief	4	18,52
--	318302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,95	542415,19	7,44	7,44	22,61	15,17	Relatief	4	25,26
--	318303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,69	5,26	5,26	20,39	15,13	Relatief	4	13,65
--	318304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,54	2,54	17,67	15,13	Relatief	4	10,39
--	318305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,61	542419,38	2,48	2,48	17,83	15,35	Relatief	5	10,91
--	318306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,33	542375,31	2,63	2,63	17,84	15,21	Relatief	6	29,24
--	318307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,20	542533,56	5,52	5,52	20,28	14,76	Relatief	4	31,72
--	318308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	6,07	6,07	20,83	14,76	Relatief	5	39,20
--	318309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	5,51	5,51	20,27	14,76	Relatief	8	51,88
--	318310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,75	542523,38	5,52	5,52	20,26	14,74	Relatief	4	31,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,94	1,56	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	5,87	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	1,71	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,64	0,13	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,53	2,63	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,01	5,88	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,16	0,10	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,40	0,34	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,32	2,96	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,81	0,07	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,70	0,12	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,99	1,12	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	0,31	4,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,60	0,08	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,76	5,80	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	4,06	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	5,82	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,18	2,84	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,75	2,56	2,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	0,25	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,78	1,88	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,59	5,39	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,35	1,51	13,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,04	0,34	12,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	5,34	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,98	542509,38	5,50	5,50	20,13	14,63	Relatief	4	30,88
--	318312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,36	542544,44	5,53	5,53	20,25	14,72	Relatief	4	31,73
--	318313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,28	542561,94	6,19	6,19	20,69	14,50	Relatief	5	39,63
--	318314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,78	542545,19	5,53	5,53	20,28	14,75	Relatief	4	31,75
--	318315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,61	542534,38	5,51	5,51	20,29	14,78	Relatief	4	31,78
--	318316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,44	542523,81	5,59	5,59	20,38	14,79	Relatief	4	31,23
--	318317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,03	542563,63	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	31,41
--	318318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,31	542861,94	7,78	7,78	21,64	13,86	Relatief	8	41,66
--	318319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,39	542519,06	2,90	2,90	17,39	14,49	Relatief	4	27,36
--	318320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,06	542996,13	7,48	7,48	21,06	13,58	Relatief	10	47,86
--	318321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,06	542832,31	5,47	5,47	18,93	13,46	Relatief	4	23,88
--	318322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,80	542575,75	4,22	4,22	18,80	14,58	Relatief	4	22,76
--	318323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,59	542386,56	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,22
--	318324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,77	542378,56	2,64	2,64	17,41	14,77	Relatief	4	10,40
--	318325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,77	542362,94	2,69	2,69	17,49	14,80	Relatief	4	10,06
--	318326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,50	542378,37	7,01	7,01	21,75	14,74	Relatief	6	32,50
--	318327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,03	542397,50	10,18	10,18	25,03	14,85	Relatief	4	33,56
--	318328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,41	6,41	21,25	14,84	Relatief	4	16,98
--	318329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,62	542465,44	4,56	4,56	19,08	14,52	Relatief	4	22,94
--	318330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	3,06	3,06	17,87	14,81	Relatief	4	8,30
--	318684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,02	542279,13	7,75	7,75	21,14	13,39	Relatief	6	36,99
--	318685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,33	542195,38	7,98	7,98	21,12	13,14	Relatief	8	27,65
--	318686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,06	542250,13	7,95	7,95	21,19	13,24	Relatief	10	30,85
--	318687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	542160,00	5,66	5,66	19,05	13,39	Relatief	6	18,30
--	318688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230355,48	542165,50	7,98	7,98	21,38	13,40	Relatief	6	26,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,49	5,03	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,62	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,38	1,81	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,67	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,93	5,45	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,01	5,14	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,06	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,13	0,94	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,12	6,03	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,50	0,61	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,36	4,84	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,36	5,65	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	3,06	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,58	2,14	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,37	0,11	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,91	6,28	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	2,17	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	4,12	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,84	2,46	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,15	1,03	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,89	0,25	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	0,44	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,03	0,08	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,89	542232,31	5,61	5,61	18,92	13,31	Relatief	4	11,69
--	318690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,39	542219,31	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	6	29,32
--	318691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,44	542217,31	5,54	5,54	18,95	13,41	Relatief	7	11,46
--	318692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,67	542216,94	7,87	7,87	21,28	13,41	Relatief	9	29,64
--	318693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,11	542210,25	7,75	7,75	21,18	13,43	Relatief	7	28,63
--	318694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,77	542287,31	7,61	7,61	20,66	13,05	Relatief	8	25,64
--	318695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,64	542199,38	7,78	7,78	21,33	13,55	Relatief	6	27,08
--	318696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,05	542300,13	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	11	90,19
--	318697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,59	542304,19	7,72	7,72	21,02	13,30	Relatief	21	90,08
--	318698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,80	542335,94	8,70	8,70	21,74	13,04	Relatief	6	33,32
--	318699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,94	542335,63	5,97	5,97	18,90	12,93	Relatief	5	19,09
--	318700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,94	542185,38	5,76	5,76	19,30	13,54	Relatief	6	18,01
--	318701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,69	542191,13	7,83	7,83	21,23	13,40	Relatief	4	26,94
--	318702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,17	542242,31	7,63	7,63	21,04	13,41	Relatief	4	23,00
--	318703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,73	542167,37	3,48	3,48	16,72	13,24	Relatief	4	16,41
--	318704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,92	542155,00	5,54	5,54	19,05	13,51	Relatief	7	17,93
--	318705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,86	542154,94	5,67	5,67	19,18	13,51	Relatief	8	30,92
--	318706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,77	542372,38	7,69	7,69	20,60	12,91	Relatief	6	36,76
--	318707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,83	542201,56	5,67	5,67	18,75	13,08	Relatief	6	26,61
--	318708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,80	542239,06	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	33,21
--	318709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,03	542387,19	7,62	7,62	20,41	12,79	Relatief	6	32,51
--	318710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,72	542381,13	7,77	7,77	20,68	12,91	Relatief	6	37,04
--	318711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,56	542285,56	7,97	7,97	21,02	13,05	Relatief	8	38,31
--	318712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230420,47	542385,69	7,62	7,62	20,39	12,77	Relatief	6	36,72
--	318713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,73	542261,94	7,78	7,78	21,11	13,33	Relatief	4	43,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,40	2,69	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,90	0,96	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	0,31	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,61	0,31	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,12	0,08	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	0,13	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	0,43	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	281,70	0,09	22,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	288,06	0,06	27,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,76	0,53	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,90	0,71	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	1,03	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,06	6,17	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,30	2,46	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,90	0,70	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,15	1,45	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,97	3,23	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,39	0,57	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,03	0,29	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,63	1,21	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,30	3,38	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,04	1,19	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,21	3,20	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,66	7,46	14,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,75	542401,56	7,62	7,62	20,59	12,97	Relatief	9	37,21
--	318715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,47	542221,12	7,76	7,76	20,88	13,12	Relatief	6	36,73
--	318716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,66	542278,00	8,10	8,10	21,49	13,39	Relatief	10	35,10
--	318717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,53	542280,63	7,61	7,61	20,85	13,24	Relatief	12	37,46
--	318718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,75	542301,69	7,76	7,76	21,06	13,30	Relatief	6	35,83
--	318719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,86	542189,75	7,61	7,61	20,92	13,31	Relatief	8	34,84
--	318720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230469,61	542418,31	7,73	7,73	20,60	12,87	Relatief	12	87,43
--	318721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,16	542294,31	7,87	7,87	20,87	13,00	Relatief	4	37,16
--	318722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,94	542370,31	6,09	6,09	19,12	13,03	Relatief	4	12,40
--	318723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,44	542312,25	7,78	7,78	21,00	13,22	Relatief	6	36,18
--	318724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,20	542290,81	7,80	7,80	20,91	13,11	Relatief	6	37,19
--	318725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,64	542385,25	7,74	7,74	20,81	13,07	Relatief	10	47,79
--	318726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,83	542214,06	7,48	7,48	20,74	13,26	Relatief	6	36,95
--	318727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,13	542359,38	2,75	2,75	15,68	12,93	Relatief	5	22,73
--	318728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,92	542155,56	2,35	2,35	15,65	13,30	Relatief	6	18,63
--	318729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,88	542262,25	2,53	2,53	15,66	13,13	Relatief	4	19,42
--	318730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542191,75	3,12	3,12	16,32	13,20	Relatief	4	21,71
--	318731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,64	542301,50	2,41	2,41	15,49	13,08	Relatief	4	17,59
--	318732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,45	542182,63	4,15	4,15	17,56	13,41	Relatief	6	47,07
--	318733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,70	542372,56	5,32	5,32	18,66	13,34	Relatief	7	29,15
--	318734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,06	542263,50	3,17	3,17	16,30	13,13	Relatief	6	23,19
--	318735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230485,66	542182,13	2,46	2,46	15,82	13,36	Relatief	4	19,22
--	318736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,84	542337,94	6,24	6,24	19,41	13,17	Relatief	4	25,08
--	318737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,22	542297,75	3,29	3,29	16,47	13,18	Relatief	4	22,09
--	318738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230497,52	542191,19	3,78	3,78	17,05	13,27	Relatief	4	14,43

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,15	0,27	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,60	2,72	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,24	0,37	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	0,37	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,23	2,32	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,55	0,15	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	307,90	0,88	14,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,29	7,56	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	1,25	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,19	2,53	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,98	3,26	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,69	0,74	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,26	3,31	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,85	2,66	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,69	0,76	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,12	3,65	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,46	4,01	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,63	3,09	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,67	0,61	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,88	1,00	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,94	0,73	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,84	4,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,52	4,60	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,41	5,21	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,20	2,68	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,77	542174,44	3,78	3,78	17,03	13,25	Relatief	4	32,70
--	318740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,50	542320,63	6,32	6,32	19,60	13,28	Relatief	4	32,12
--	318741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,97	542267,13	5,41	5,41	18,58	13,17	Relatief	5	10,96
--	318742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,36	542263,44	8,05	8,05	21,34	13,29	Relatief	6	28,88
--	318743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,33	542262,00	5,36	5,36	18,64	13,28	Relatief	4	11,52
--	318744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230377,13	542277,94	7,65	7,65	20,79	13,14	Relatief	8	32,88
--	318745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,55	542270,44	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	6	20,37
--	318746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230371,06	542274,13	7,74	7,74	20,86	13,12	Relatief	6	25,96
--	318747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,80	542277,31	5,41	5,41	18,45	13,04	Relatief	6	21,85
--	318748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,67	542282,38	7,75	7,75	20,87	13,12	Relatief	8	25,52
--	318749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,89	542259,56	5,38	5,38	18,64	13,26	Relatief	11	21,29
--	318750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,64	542257,50	7,76	7,76	20,97	13,21	Relatief	9	26,12
--	318751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,97	542260,69	7,66	7,66	20,93	13,27	Relatief	6	26,11
--	318752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,41	542251,81	5,27	5,27	18,31	13,04	Relatief	6	20,35
--	318753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,11	542242,13	5,67	5,67	18,87	13,20	Relatief	11	26,58
--	318754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,83	542247,19	7,72	7,72	20,90	13,18	Relatief	6	25,80
--	318755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230387,72	542235,56	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	5	21,03
--	318756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,42	542163,75	5,30	5,30	18,62	13,32	Relatief	6	19,23
--	318757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,06	542158,31	7,85	7,85	21,25	13,40	Relatief	4	27,13
--	318758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230435,05	542158,13	7,67	7,67	20,86	13,19	Relatief	19	37,86
--	318759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,36	542159,63	5,28	5,28	18,53	13,25	Relatief	9	20,06
--	318760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,59	542168,44	5,45	5,45	18,90	13,45	Relatief	8	20,44
--	318761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,39	542168,06	7,75	7,75	21,01	13,26	Relatief	6	25,84
--	318762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,13	542181,06	5,48	5,48	18,93	13,45	Relatief	6	21,93
--	318763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230423,92	542171,94	5,21	5,21	18,65	13,44	Relatief	8	22,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,87	4,31	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,98	2,85	13,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,58	0,37	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,28	0,98	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,25	2,60	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,81	0,23	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,46	0,23	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,73	0,06	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,43	0,44	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,09	0,11	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,98	0,06	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,97	0,10	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,01	0,23	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,56	0,06	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,66	0,13	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,02	0,56	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,08	0,64	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,64	0,36	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,48	6,06	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	0,07	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,46	0,07	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	0,34	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,31	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,43	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,35	0,56	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,03	542256,25	2,57	2,57	15,72	13,15	Relatief	4	15,68
--	318765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,55	2,55	15,61	13,06	Relatief	4	15,77
--	318766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,05	542234,00	7,99	7,99	21,24	13,25	Relatief	7	34,36
--	318767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,14	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	8	34,80
--	318768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,30	542220,25	5,61	5,61	19,10	13,49	Relatief	4	11,39
--	318769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,45	542187,13	7,91	7,91	21,08	13,17	Relatief	9	33,30
--	318770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230310,34	542184,81	5,81	5,81	19,35	13,54	Relatief	11	32,92
--	318771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230310,25	542184,69	7,95	7,95	21,49	13,54	Relatief	7	27,30
--	318772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230315,48	542180,81	5,75	5,75	19,22	13,47	Relatief	6	17,81
--	318773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	8	33,54
--	318774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,33	542222,31	5,33	5,33	18,53	13,20	Relatief	6	20,57
--	318775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,78	542208,50	7,60	7,60	20,85	13,25	Relatief	7	26,04
--	318776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,02	542203,13	5,29	5,29	18,45	13,16	Relatief	5	20,66
--	318777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,73	542196,94	7,61	7,61	20,90	13,29	Relatief	9	26,79
--	318778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,72	542199,31	5,17	5,17	18,47	13,30	Relatief	7	20,46
--	318779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,50	542357,25	5,52	5,52	18,43	12,91	Relatief	6	26,00
--	318780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,69	8,69	21,82	13,13	Relatief	10	52,88
--	318781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,03	542348,75	8,51	8,51	21,60	13,09	Relatief	8	45,12
--	318782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,53	542339,81	8,67	8,67	21,82	13,15	Relatief	12	53,27
--	318783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,38	542360,25	8,62	8,62	21,83	13,21	Relatief	8	52,96
--	318784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,30	542323,31	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	8	53,07
--	318785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,30	542337,50	8,48	8,48	21,57	13,09	Relatief	10	54,10
--	318786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,65	8,65	21,78	13,13	Relatief	6	45,21
--	318787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,69	542359,31	8,70	8,70	21,89	13,19	Relatief	7	45,12
--	318788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,52	542329,19	8,55	8,55	21,57	13,02	Relatief	10	53,07

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,62	2,60	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,79	2,62	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,24	1,30	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,98	0,41	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,81	2,19	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,13	0,06	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,15	0,16	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,79	0,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,32	1,01	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,26	1,79	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,01	0,40	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,65	0,08	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	2,84	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,41	0,20	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	0,46	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,12	0,13	9,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,21	0,83	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,26	0,07	15,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,03	0,07	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,33	3,02	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,39	3,01	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,64	1,03	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,73	3,09	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	0,36	15,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,10	0,89	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230431,02	542331,63	8,62	8,62	21,63	13,01	Relatief	10	53,04
--	318790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,83	542186,56	3,70	3,70	16,97	13,27	Relatief	4	17,68
--	318791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,69	542244,00	2,73	2,73	15,94	13,21	Relatief	4	15,36
--	318792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,92	542193,06	6,67	6,67	19,93	13,26	Relatief	4	30,55
--	318941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,95	542112,94	3,55	3,55	17,03	13,48	Relatief	4	17,23
--	318942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,08	542095,88	3,42	3,42	17,21	13,79	Relatief	4	17,40
--	318943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,56	542171,88	3,80	3,80	17,20	13,40	Relatief	4	16,96
--	318944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,69	542109,94	3,61	3,61	17,34	13,73	Relatief	4	15,91
--	318945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,36	542252,13	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	23,59
--	318946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,97	542257,50	2,60	2,60	15,43	12,83	Relatief	4	23,59
--	318947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,11	542354,94	5,82	5,82	18,78	12,96	Relatief	6	47,50
--	318948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	541968,81	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	4	33,66
--	318949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,02	541982,81	6,83	6,83	20,09	13,26	Relatief	4	33,71
--	318950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	11,95
--	318951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,80	542012,25	6,96	6,96	20,01	13,05	Relatief	4	33,32
--	318952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230435,52	542027,56	2,75	2,75	15,86	13,11	Relatief	4	11,94
--	318953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,55	542036,38	2,98	2,98	16,17	13,19	Relatief	4	11,96
--	318954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,06	542058,19	9,08	9,08	22,32	13,24	Relatief	6	39,49
--	318955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,31	542072,38	2,67	2,67	16,02	13,35	Relatief	4	12,00
--	318956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,14	542610,13	2,86	2,86	15,78	12,92	Relatief	4	13,30
--	318958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542672,50	2,46	2,46	15,63	13,17	Relatief	4	8,41
--	318961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230090,52	542011,13	2,53	2,53	16,21	13,68	Relatief	6	15,75
--	318962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230069,22	542034,50	3,65	3,65	17,03	13,38	Relatief	4	10,26
--	318963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,73	542060,13	2,65	2,65	16,49	13,84	Relatief	5	11,85
--	318964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,06	542174,81	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	17,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	114,56	0,95	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	4,38	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,53	3,38	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,29	5,17	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,56	4,27	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,92	4,27	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,57	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,75	3,73	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,05	0,68	15,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,86	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,13	6,69	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,93	2,94	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,11	6,49	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,97	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,98	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,30	3,13	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,95	3,00	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,34	1,80	2,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	0,20	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,40	2,14	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	1,78	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	4,10	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,95	542214,81	5,26	5,26	18,26	13,00	Relatief	4	28,75
--	318966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	3,27	3,27	16,00	12,73	Relatief	4	14,25
--	318968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,60	542066,05	3,14	3,14	16,51	13,37	Relatief	7	25,49
--	318970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,94	542070,52	5,07	5,07	18,49	13,42	Relatief	4	36,05
--	318971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,22	542016,73	2,46	2,46	15,22	12,76	Relatief	5	19,85
--	318973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,65	542030,30	4,20	4,20	17,22	13,02	Relatief	6	32,99
--	318975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,56	542034,40	1,65	1,65	14,56	12,91	Relatief	4	26,31
--	318976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,72	542737,59	1,57	1,57	14,48	12,91	Relatief	4	20,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,41	6,69	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,20	2,28	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,31	0,70	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,91	6,66	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,62	1,24	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,57	1,30	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,83	3,51	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,30	3,96	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	45,7	42,3	38,1	46,9
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	42,5	39,2	35,1	43,8
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	40,8	37,7	33,6	42,3
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	40,9	37,8	33,7	42,3
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	40,9	37,7	33,7	42,3
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	42,3	39,1	34,9	43,6
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	45,4	42,0	37,8	46,6
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	42,6	39,4	35,3	44,0
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	41,8	38,7	34,6	43,2
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	41,6	38,5	34,5	43,1
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	41,3	38,2	34,1	42,7
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	42,6	39,4	35,2	43,9
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	47,1	43,7	39,5	48,3
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	44,4	41,2	37,1	45,8
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	45,9	42,6	38,6	47,3
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	52,1	48,5	44,4	53,3
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	49,5	45,9	41,8	50,6
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	43,8	40,6	36,5	45,2
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	43,3	40,2	36,0	44,7
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	49,3	45,8	41,7	50,5
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	46,8	43,4	39,3	48,1
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	48,2	44,8	40,7	49,4
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	53,9	50,1	46,2	55,0
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	46,6	43,3	39,2	47,9
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	45,1	41,9	37,8	46,5
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	42,3	39,1	35,1	43,7
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	43,2	40,0	36,0	44,6
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	45,6	42,3	38,2	46,9
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	48,1	44,5	40,6	49,3
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	48,2	44,6	40,6	49,4
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	44,6	41,3	37,3	45,9
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	42,6	39,4	35,3	44,0
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	38,3	34,8	30,8	39,5
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	38,3	34,7	30,7	39,4
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	37,8	34,2	30,2	39,0
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	37,3	33,7	29,7	38,5
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	38,4	34,8	30,8	39,5
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	40,8	37,2	33,2	42,0
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	40,2	36,6	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	38,0	34,4	30,4	39,2
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	36,9	33,4	29,3	38,1
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	37,8	34,3	30,2	39,0
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	35,3	31,7	27,7	36,5
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	34,0	30,4	26,4	35,1
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	34,4	30,9	26,9	35,6
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	35,6	32,0	28,0	36,8
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	35,6	32,1	28,1	36,8
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	33,6	30,0	26,0	34,8
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	33,1	29,5	25,5	34,3
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	32,9	29,4	25,4	34,1
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	33,4	29,8	25,8	34,6
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	33,8	30,2	26,2	35,0
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	36,6	33,1	29,1	37,8
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	34,4	30,9	26,9	35,6
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	32,4	28,9	24,9	33,6
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	34,6	31,2	27,2	35,9
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	37,0	33,6	29,5	38,3
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	37,5	34,0	30,0	38,7
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	34,3	30,7	26,7	35,5
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	33,1	29,5	25,5	34,3
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	31,7	28,1	24,1	32,9
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	31,2	27,7	23,6	32,4
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	31,8	28,3	24,3	33,0
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	32,0	28,6	24,6	33,3
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	34,4	30,8	26,8	35,6
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	32,9	29,4	25,4	34,1
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	31,9	28,5	24,4	33,2
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	32,0	28,6	24,6	33,3
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	34,2	30,8	26,7	35,5
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	31,5	28,0	24,0	32,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	30,2	26,7	22,7	31,4
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	32,4	28,9	24,9	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	50,6	47,7	44,9	52,8
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	50,2	47,3	44,5	52,4
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	49,3	46,4	43,6	51,5
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	48,8	45,9	43,1	51,0
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	50,0	47,1	44,3	52,2
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	51,3	48,4	45,5	53,5
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,1	48,1	45,3	53,3
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	50,2	47,3	44,4	52,4
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	49,3	46,4	43,6	51,5
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	49,7	46,8	44,0	51,9
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	50,5	47,6	44,8	52,7
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	53,3	50,4	47,5	55,5
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	52,4	49,4	46,6	54,5
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	51,6	48,7	45,8	53,8
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	50,4	47,5	44,6	52,6
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	50,0	47,1	44,3	52,2
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	50,7	47,8	45,0	52,9
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	51,8	48,8	46,0	53,9
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	54,0	51,1	48,2	56,2
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	53,5	50,5	47,7	55,7
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	53,0	50,1	47,2	55,2
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	51,7	48,8	45,9	53,9
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	52,0	49,1	46,2	54,2
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	52,8	49,8	47,0	54,9
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	48,5	45,6	42,8	50,7
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	48,9	46,0	43,2	51,2
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	48,7	45,8	43,0	50,9
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	48,4	45,5	42,7	50,6
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	47,8	44,9	42,1	50,0
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	48,0	45,1	42,3	50,2
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	48,2	45,3	42,6	50,5
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	49,4	46,5	43,6	51,6
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	47,4	44,5	41,7	49,6
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	47,1	44,3	41,4	49,3
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	47,3	44,4	41,6	49,5
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	47,5	44,6	41,8	49,7
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	46,7	43,9	41,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	49,8	47,0	44,1	52,0
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	49,1	46,2	43,4	51,3
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	48,5	45,7	42,8	50,8
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	47,6	44,7	41,9	49,8
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	47,4	44,6	41,7	49,6
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	48,5	45,6	42,8	50,7
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	49,3	46,5	43,5	51,5
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	49,2	46,3	43,4	51,4
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	48,4	45,6	42,7	50,7
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	48,3	45,4	42,5	50,5
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	48,9	46,0	43,2	51,1
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	46,4	43,6	40,8	48,7
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	46,5	43,7	40,8	48,7
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	46,1	43,3	40,4	48,3
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	46,1	43,3	40,4	48,4
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	46,6	43,7	40,9	48,8
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	45,7	42,8	40,0	47,9
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	47,2	44,4	41,5	49,4
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	48,0	45,2	42,3	50,2
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	48,4	45,6	42,7	50,7
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	47,9	45,0	42,2	50,1
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	47,1	44,3	41,4	49,4
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	46,6	43,8	40,9	48,8
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	46,7	43,8	41,0	48,9
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	45,3	42,5	39,6	47,5
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	45,2	42,4	39,5	47,5
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,3	41,5	38,7	46,6
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	44,6	41,7	38,9	46,8
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	46,3	43,5	40,6	48,6
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	45,9	43,0	40,2	48,1
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	45,4	42,6	39,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	51,8	48,8	45,7	53,8
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	50,9	47,9	45,0	53,0
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	49,9	47,0	44,0	52,0
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	49,6	46,7	43,7	51,7
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	50,7	47,7	44,7	52,7
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	52,3	49,3	46,2	54,3
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,7	48,7	45,7	53,7
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	50,8	47,8	44,9	52,9
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	50,0	47,0	44,1	52,1
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	50,3	47,3	44,4	52,4
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	51,2	48,2	45,2	53,3
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	54,2	51,2	48,1	56,2
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	53,0	50,0	47,0	55,1
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	52,6	49,6	46,6	54,7
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	54,4	51,0	47,5	55,9
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	52,7	49,5	46,2	54,5
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	51,5	48,5	45,5	53,6
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	52,3	49,4	46,4	54,4
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	55,3	52,2	49,1	57,2
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	54,4	51,3	48,3	56,4
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	54,2	51,2	48,1	56,2
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	55,9	52,5	49,0	57,5
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	53,1	50,1	47,0	55,1
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	53,5	50,5	47,5	55,5
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	50,0	47,0	44,0	52,0
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	50,5	47,4	44,3	52,4
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	51,3	48,0	44,8	53,0
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	51,0	47,8	44,4	52,7
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	49,6	46,6	43,5	51,6
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	49,3	46,3	43,3	51,3
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	49,7	46,8	43,8	51,8
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	49,0	46,1	43,2	51,2
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	47,8	44,9	42,0	50,0
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	47,5	44,6	41,7	49,7
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	47,8	44,9	41,9	49,9
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	48,3	45,4	42,3	50,4
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	47,6	44,6	41,6	49,6

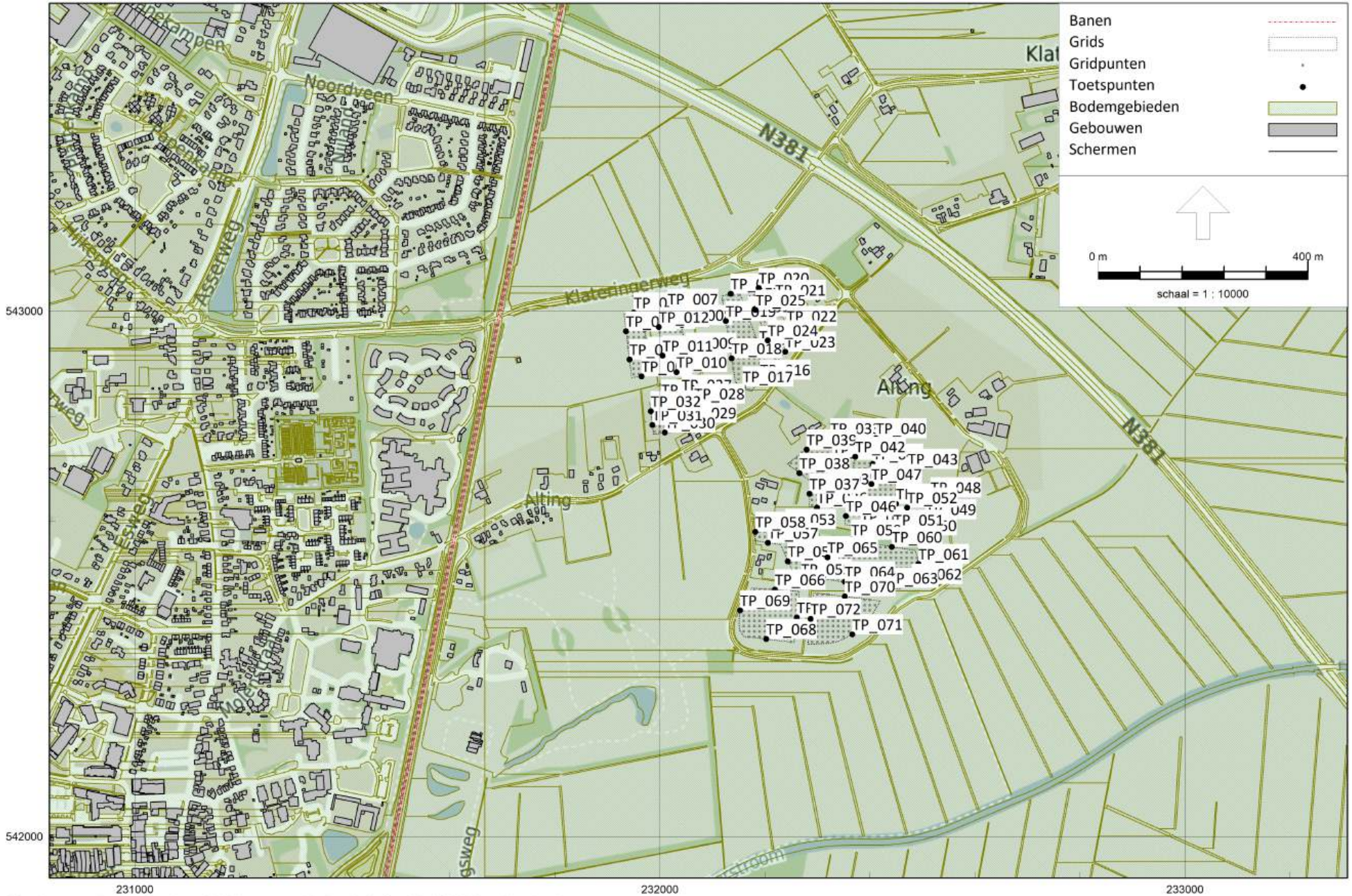
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	50,1	47,2	44,2	52,2
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	49,3	46,4	43,5	51,5
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	49,2	46,3	43,4	51,4
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	47,8	44,9	42,0	50,0
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	47,7	44,8	41,9	49,9
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	49,4	46,5	43,6	51,6
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	49,3	46,4	43,5	51,5
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	48,6	45,7	42,8	50,8
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	48,4	45,5	42,6	50,6
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	49,0	46,2	43,2	51,2
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	46,9	44,0	41,0	49,0
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	46,8	43,9	41,0	49,0
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	46,3	43,4	40,5	48,5
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	46,4	43,5	40,6	48,6
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	47,0	44,1	41,2	49,2
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	46,3	43,4	40,4	48,4
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	47,4	44,6	41,7	49,6
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	48,1	45,3	42,4	50,3
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	48,5	45,7	42,8	50,7
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	48,0	45,1	42,2	50,2
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	47,3	44,4	41,5	49,5
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	46,8	43,9	41,0	49,0
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	46,9	44,0	41,1	49,1
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	45,5	42,7	39,8	47,7
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	45,4	42,5	39,7	47,6
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,6	41,7	38,8	46,8
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	45,0	42,1	39,2	47,1
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	46,5	43,6	40,7	48,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	46,0	43,1	40,3	48,2
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	45,7	42,8	39,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

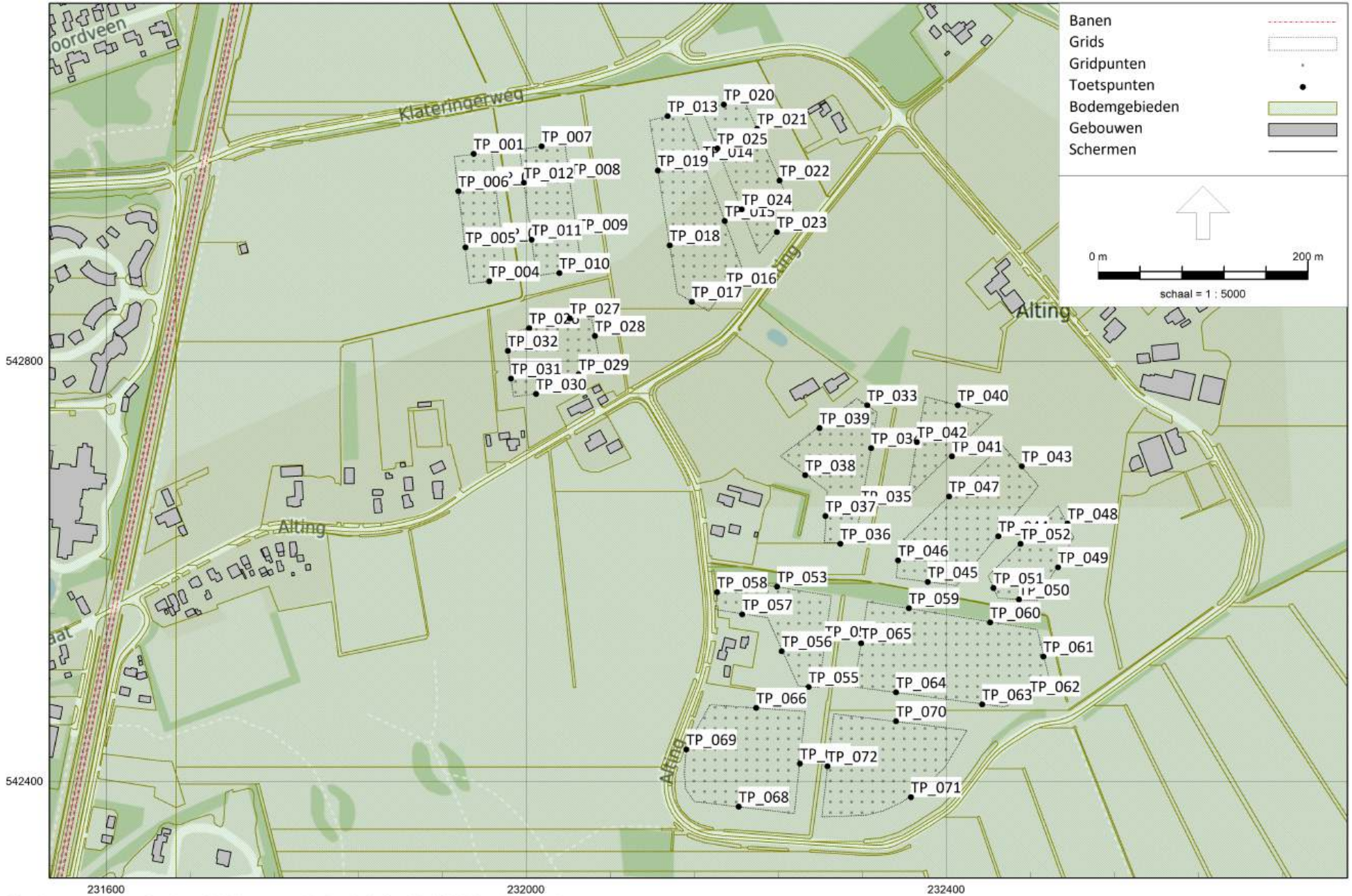
BIJLAGE 07



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 10000

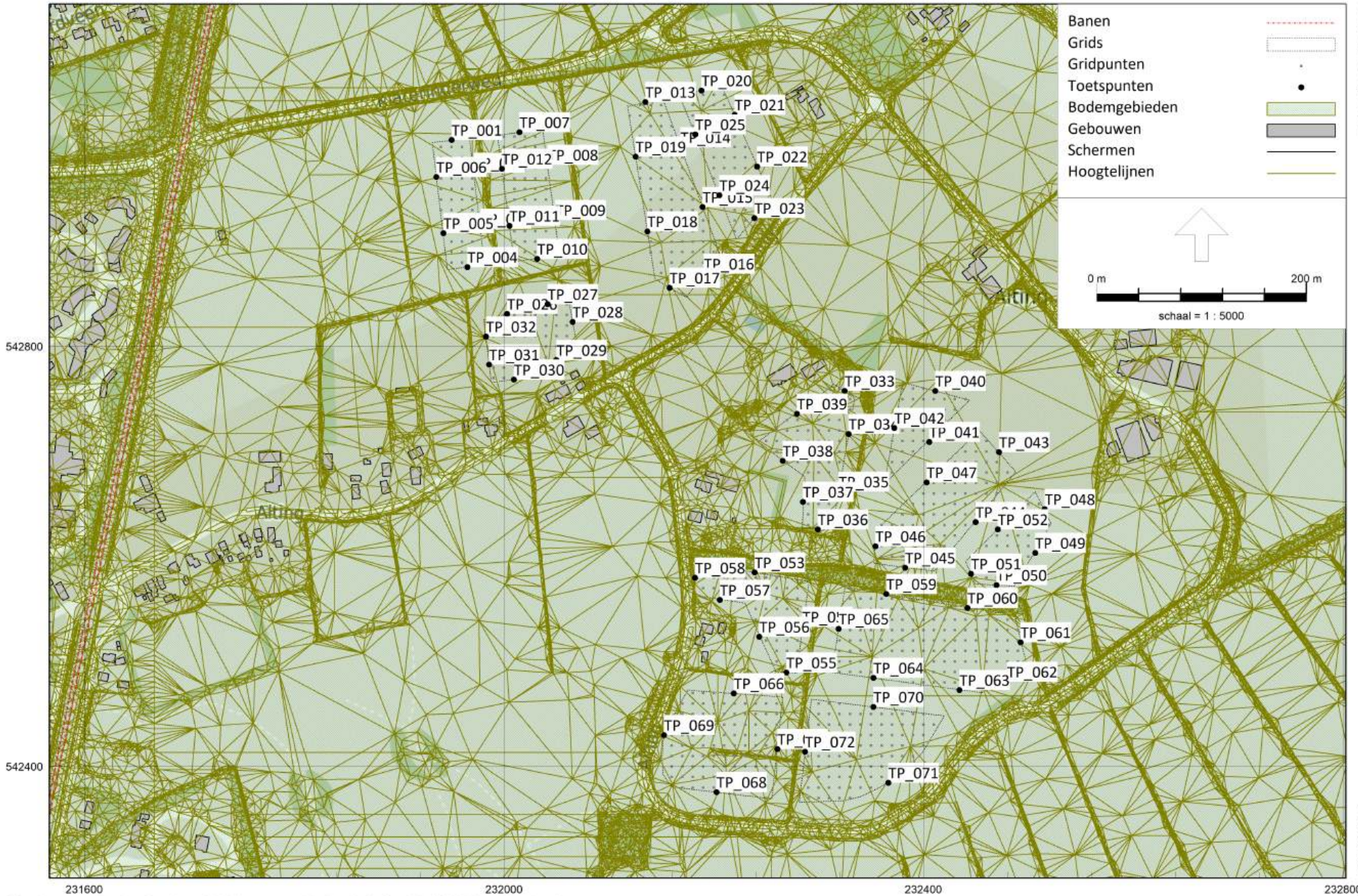
eerste model railverkeer
12 nov 2024, 08:58
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model railverkeer
12 nov 2024, 08:58
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model railverkeer
12 nov 2024, 09:02
Projectnummer 25348
Ancoor

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	384253	0	13:26, 11 nov 2024	-24132	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [34.020000->34.037	Polylijn	231443,96	541724,53	231446,86
--	385247	0	13:26, 11 nov 2024	-30096	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.137000->35.23	Polylijn	231658,47	542823,78	231678,19
--	386230	0	13:26, 11 nov 2024	-35994	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.114000 [34.114000->34.12	Polylijn	231457,60	541817,14	231460,78
--	387874	0	13:26, 11 nov 2024	-45858	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.437000->35.53	Polylijn	231718,15	543118,69	231738,07
--	390228	0	13:27, 11 nov 2024	-59982	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.537000->35.60	Polylijn	231738,07	543216,99	231750,82
--	391412	0	13:27, 11 nov 2024	-67086	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.937000->35.03	Polylijn	231618,62	542627,18	231638,41
--	391458	0	13:27, 11 nov 2024	-67362	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.200000->34.31	Polylijn	231475,15	541901,29	231497,50
--	394580	0	13:27, 11 nov 2024	-86094	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.601000->35.73	Polylijn	231750,82	543279,91	231777,99
--	395081	0	13:27, 11 nov 2024	-89100	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.163000->34.16	Polylijn	231463,59	541866,52	231464,86
--	395660	0	13:27, 11 nov 2024	-92574	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:34.136000 [34.137000->34.14	Polylijn	231458,33	541840,80	231461,29
--	396359	0	13:27, 11 nov 2024	-96768	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.020000->34.03	Polylijn	231434,82	541725,75	231438,21
--	401014	0	13:28, 11 nov 2024	-124698	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.697000->35.79	Polylijn	231773,62	543372,87	231793,56
--	405920	0	13:28, 11 nov 2024	-154134	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.397000->35.49	Polylijn	231713,80	543077,96	231733,74
--	410484	0	13:28, 11 nov 2024	-181518	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.797000->35.89	Polylijn	231793,56	543471,17	231813,55
--	410926	0	13:29, 11 nov 2024	-184170	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.601000->34.63	Polylijn	231551,42	542296,95	231558,66
--	411081	0	13:29, 11 nov 2024	-185100	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:34.061000 [34.061000->34.075	Polylijn	231447,55	541765,73	231450,82
--	412105	0	13:29, 11 nov 2024	-191244	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [33.997000->34.020	Polylijn	231439,63	541701,80	231443,96
--	413111	0	13:29, 11 nov 2024	-197280	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [34.020000->34.037	Polylijn	231439,56	541725,30	231442,87
--	415048	0	13:29, 11 nov 2024	-208902	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.075000 [34.075000->34.089	Polylijn	231450,82	541779,24	231453,15
--	416384	0	13:29, 11 nov 2024	-216918	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.497000->34.60	Polylijn	231534,26	542193,27	231554,92
--	416940	0	13:29, 11 nov 2024	-220254	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.149500 [34.149500->34.16	Polylijn	231461,29	541853,07	231463,59
--	417806	0	13:29, 11 nov 2024	-225450	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.097000->35.19	Polylijn	231654,09	542783,04	231673,93
--	420114	0	13:30, 11 nov 2024	-239298	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.169300->34.20	Polylijn	231464,86	541872,71	231471,26
--	420687	0	13:30, 11 nov 2024	-242736	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:34.061000 [34.061000->34.075	Polylijn	231449,42	541765,38	231450,82
--	423162	0	13:30, 11 nov 2024	-257586	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.997000->35.09	Polylijn	231634,05	542684,76	231654,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	541741,37	13,82	13,83	13,90	13,98	--	-0,15	-0,11	13,82	13,83	--	Absoluut	4	17,09	17,09	4,24
--	542922,12	14,56	14,54	14,63	14,47	--	0,01	0,07	14,54	14,55	--	Absoluut	3	100,30	100,30	35,39
--	541830,52	13,89	13,90	14,07	14,10	--	-0,20	-0,20	13,90	13,90	--	Absoluut	2	13,75	13,75	13,75
--	543216,99	14,52	14,55	14,46	14,69	--	-0,15	-0,06	14,52	14,55	--	Absoluut	4	100,30	100,30	3,63
--	543279,91	14,55	14,58	14,69	14,53	--	0,05	0,05	14,58	14,58	--	Absoluut	2	64,20	64,20	64,20
--	542725,51	14,58	14,57	14,53	14,51	--	-0,07	0,06	14,57	14,57	--	Absoluut	4	100,30	100,30	1,28
--	542011,39	13,96	14,10	14,11	14,22	--	-0,12	-0,08	13,98	14,10	--	Absoluut	3	112,35	112,35	26,65
--	543413,58	14,58	14,73	14,53	14,77	--	-0,04	0,13	14,59	14,73	--	Absoluut	4	136,40	136,40	6,25
--	541872,71	13,92	13,92	13,91	13,89	13,92	0,03	0,03	13,92	13,92	--	Absoluut	2	6,32	6,32	6,32
--	541853,07	13,90	13,91	14,00	13,98	--	-0,07	-0,07	13,91	13,91	--	Absoluut	2	12,62	12,62	12,62
--	541742,47	13,83	13,83	13,79	13,71	13,83	0,11	0,12	13,83	13,83	--	Absoluut	3	17,06	17,06	2,21
--	543471,17	14,68	14,82	14,76	14,71	--	-0,09	0,11	14,75	14,82	--	Absoluut	4	100,30	100,30	11,76
--	543176,27	14,55	14,57	14,68	14,68	--	-0,11	-0,11	14,57	14,57	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	543569,46	14,82	15,01	14,71	15,02	--	-0,11	-0,01	15,01	15,01	--	Absoluut	3	100,30	100,30	2,69
--	542332,32	14,51	14,52	14,59	14,57	--	-0,05	-0,04	14,51	14,52	--	Absoluut	3	36,10	36,10	14,91
--	541779,24	13,84	13,86	13,99	13,98	--	-0,12	-0,12	13,86	13,86	--	Absoluut	2	13,90	13,90	13,90
--	541724,53	13,81	13,82	14,09	13,90	--	-0,08	-0,08	13,82	13,82	--	Absoluut	2	23,14	23,14	23,14
--	541742,06	13,81	13,83	13,83	13,86	--	-0,03	-0,03	13,83	13,83	--	Absoluut	2	17,08	17,08	17,08
--	541792,93	13,86	13,87	13,98	14,02	--	-0,15	-0,15	13,87	13,87	--	Absoluut	2	13,89	13,89	13,89
--	542294,50	14,38	14,54	14,48	14,49	--	-0,11	0,05	14,42	14,54	--	Absoluut	4	103,32	103,32	25,07
--	541866,52	13,91	13,92	13,98	13,91	--	0,01	0,01	13,92	13,92	--	Absoluut	2	13,65	13,65	13,65
--	542881,36	14,58	14,57	14,68	14,62	--	-0,10	-0,05	14,57	14,58	--	Absoluut	3	100,30	100,30	3,49
--	541903,85	13,92	13,93	13,89	14,08	--	-0,15	-0,15	13,93	13,93	--	Absoluut	3	31,79	31,79	1,42
--	541779,24	13,84	13,86	13,98	13,98	--	-0,12	-0,12	13,86	13,86	--	Absoluut	2	13,93	13,93	13,93
--	542783,04	14,58	14,58	14,63	14,68	14,58	-0,10	-0,10	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,30	100,30	100,30

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	7,88	NL.img.30124359.00811022-43ab-4937-80e0-31e35770e995.1	NL.img	30124359.00811022-43ab-4937-80e0-31e35770e995	1	False		Geen
--	64,91	NL.img.30124359.025a0f72-f9c7-42b3-9ce8-40cb12129cdf.1	NL.img	30124359.025a0f72-f9c7-42b3-9ce8-40cb12129cdf	1	False		Geen
--	13,75	NL.img.30124359.0416ce3b-bf6d-4f28-ac54-97e07fcf5c70.1	NL.img	30124359.0416ce3b-bf6d-4f28-ac54-97e07fcf5c70	1	False		Geen
--	74,09	NL.img.30124359.06fef395-bc34-44d7-81ad-436db40ff647.1	NL.img	30124359.06fef395-bc34-44d7-81ad-436db40ff647	1	False		Geen
--	64,20	NL.img.30124359.0b58d4ec-b678-4d75-8e91-424cb7f2fc8d.1	NL.img	30124359.0b58d4ec-b678-4d75-8e91-424cb7f2fc8d	1	False		Geen
--	85,36	NL.img.30124359.0d7ccace-bf3a-450f-9ba1-69b8fe26cdc2.1	NL.img	30124359.0d7ccace-bf3a-450f-9ba1-69b8fe26cdc2	1	False		Geen
--	85,69	NL.img.30124359.0d8dd192-4668-4831-9d0b-15bcc7483293.1	NL.img	30124359.0d8dd192-4668-4831-9d0b-15bcc7483293	1	False		Geen
--	78,78	NL.img.30124359.132c5b0d-dbc2-4bcc-b8e7-e7e8db29aef8.1	NL.img	30124359.132c5b0d-dbc2-4bcc-b8e7-e7e8db29aef8	1	False		Geen
--	6,32	NL.img.30124359.140c6d90-04a3-464f-a900-40c42f56a3c8.1	NL.img	30124359.140c6d90-04a3-464f-a900-40c42f56a3c8	1	False		Geen
--	12,62	NL.img.30124359.1529ab84-9b3d-443a-bc2a-f90f8758802b.1	NL.img	30124359.1529ab84-9b3d-443a-bc2a-f90f8758802b	1	False		Geen
--	14,85	NL.img.30124359.1661bf60-aef3-4990-b85a-c0999813a650.1	NL.img	30124359.1661bf60-aef3-4990-b85a-c0999813a650	1	False		Geen
--	56,95	NL.img.30124359.1eebe82d-e4f3-4ecb-94a9-b7e44896cc3d.1	NL.img	30124359.1eebe82d-e4f3-4ecb-94a9-b7e44896cc3d	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.27f8a187-ce01-4fa9-9449-642413334323.1	NL.img	30124359.27f8a187-ce01-4fa9-9449-642413334323	1	False		Geen
--	97,61	NL.img.30124359.301c04ba-5339-4444-b083-a21ac7ecbe2d.1	NL.img	30124359.301c04ba-5339-4444-b083-a21ac7ecbe2d	1	False		Geen
--	21,19	NL.img.30124359.30f6a019-6404-4e1c-b88e-5ff12ed0c103.1	NL.img	30124359.30f6a019-6404-4e1c-b88e-5ff12ed0c103	1	False		Geen
--	13,90	NL.img.30124359.3143a581-b150-414e-be72-887c2cf4c834.1	NL.img	30124359.3143a581-b150-414e-be72-887c2cf4c834	1	False		Geen
--	23,14	NL.img.30124359.32f3b897-c9b5-4812-b027-b28367f96106.1	NL.img	30124359.32f3b897-c9b5-4812-b027-b28367f96106	1	False		Geen
--	17,08	NL.img.30124359.34bc7a19-2c8f-4679-a43c-e19bafe38f02.1	NL.img	30124359.34bc7a19-2c8f-4679-a43c-e19bafe38f02	1	False		Geen
--	13,89	NL.img.30124359.3835ead0-aeb5-4f06-a2e4-937c888edc3e.1	NL.img	30124359.3835ead0-aeb5-4f06-a2e4-937c888edc3e	1	False		Geen
--	51,49	NL.img.30124359.3aaa38fc-5ed6-4342-9a7b-8fde6adcfe4f.1	NL.img	30124359.3aaa38fc-5ed6-4342-9a7b-8fde6adcfe4f	1	False		Geen
--	13,65	NL.img.30124359.3ba73cae-9a90-4840-bbee-04470212c783.1	NL.img	30124359.3ba73cae-9a90-4840-bbee-04470212c783	1	False		Geen
--	96,81	NL.img.30124359.3d4305b5-3c1a-481a-b2d0-5d917149e8ef.1	NL.img	30124359.3d4305b5-3c1a-481a-b2d0-5d917149e8ef	1	False		Geen
--	30,37	NL.img.30124359.4157dccb-14bb-458b-8ef9-aab3bf3508c2.1	NL.img	30124359.4157dccb-14bb-458b-8ef9-aab3bf3508c2	1	False		Geen
--	13,93	NL.img.30124359.426dbf26-d02b-4776-8de1-5e84b1a4b86c.1	NL.img	30124359.426dbf26-d02b-4776-8de1-5e84b1a4b86c	1	False		Geen
--	100,30	NL.img.30124359.47149075-1c1b-4f9f-b92a-40fbf99b7a50.1	NL.img	30124359.47149075-1c1b-4f9f-b92a-40fbf99b7a50	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	120,03	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,32	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,06	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,18	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,21	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,24	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	26	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,03	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,38	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,16	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,45	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,58	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,61	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,42	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,93	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,83	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	69	69	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	118	118	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	111	111	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	49	49	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	57	57	57	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	81	81	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DM'90	Stoppend	0,740	0,400	0,140	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,880	3,110	1,890
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	57	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-69	-69	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-124	-124	-124	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-137	-137	-137	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-140	-140	-140	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-74	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-69	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	0	0	0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	57
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-137	-137	-137	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	69	69	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	4,860	3,750	1,350	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	118	118	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	111	111	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	120	120	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360	0,000	140	140	140
--	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	49
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	81	81	0
--	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	103	103	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-69
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	99	99	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	69	69	69	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,560	0,020	0,000	-69	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	49	49	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	103	103	103	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	99	99	99	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
--	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-124
--	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-137
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-139
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-112
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-90
--	1,160	1,000	0,280	0,000	57	-69	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	0,760	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	ICM-4	Stoppend
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57	57	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	-69	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-69	-69	57	0	ICM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,200	1,200	0,240	0,000	-69	57	-69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	49	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-69	-69	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	-63	57	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-69	-69	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-63	49	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	57	57	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,120	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	49	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	57	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	57	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	86,45	101,68	111,98	110,15	109,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	88,03	102,46	109,61	111,86	112,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,06	102,46	109,75	112,35	113,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,85	88,06	102,46	109,77	112,42	113,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,41	87,87	102,45	109,47	111,41	111,72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69	87,35	102,55	108,93	110,14	110,37
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,06	102,46	109,79	112,46	113,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	86,45	101,68	111,98	110,15	109,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,56	88,12	102,65	109,63	111,72	112,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,44	87,97	102,63	109,54	111,46	111,71
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,16	102,65	109,66	111,80	112,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,02	87,49	102,40	109,17	110,65	110,85
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	86,43	101,67	111,91	110,08	109,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77	85,45	100,68	106,98	108,15	108,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,23	103,52	113,73	111,87	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,91	87,49	102,57	109,13	110,47	110,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	87,83	102,62	109,44	111,18	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	87,28	102,37	108,93	110,18	110,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,23	87,76	102,61	109,39	111,04	111,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	101,94	87,81	115,81	68,12	82,14	97,66	107,74	105,99	104,97	98,46	85,29	111,58	--
--	104,83	91,47	116,69	69,53	84,95	99,87	108,64	111,35	112,34	107,21	93,00	116,49	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	105,41	91,74	117,20	69,71	84,97	99,87	108,86	112,22	113,78	108,41	93,65	117,51	--
--	105,50	91,79	117,28	69,73	84,97	99,87	108,90	112,36	114,00	108,59	93,74	117,68	--
--	104,29	90,95	116,25	69,38	84,64	99,64	108,40	110,47	110,96	105,97	92,16	115,51	--
--	102,92	88,97	115,18	69,19	83,46	98,98	104,24	105,57	105,69	98,62	85,06	110,62	--
--	105,55	91,81	117,32	69,75	84,97	99,87	108,91	112,42	114,11	108,68	93,79	117,75	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	101,94	87,81	115,81	68,12	82,14	97,66	107,74	105,99	104,97	98,46	85,29	111,58	--
--	104,67	91,45	116,54	69,70	85,15	100,22	104,88	107,09	107,14	100,81	88,50	111,97	--
--	104,35	91,06	116,29	69,62	84,89	100,03	104,80	106,82	106,85	100,40	87,92	111,72	--
--	104,76	91,56	116,62	69,73	85,22	100,27	104,91	107,17	107,23	100,94	88,66	112,04	--
--	103,41	89,78	115,58	69,10	83,83	99,04	107,89	108,75	108,51	103,47	90,29	113,78	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	101,89	87,69	115,76	68,09	82,17	97,65	107,68	105,94	104,92	98,42	85,21	111,53	--
--	100,94	86,81	113,24	67,25	81,31	96,80	104,09	104,31	104,12	97,72	84,68	109,52	--
--	103,69	89,54	117,55	69,97	84,01	99,60	108,92	107,33	106,48	99,35	85,51	112,90	--
--	103,23	89,51	115,43	69,30	83,83	99,25	104,41	105,86	105,92	98,99	85,74	110,87	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	104,01	90,63	116,03	69,53	84,60	99,81	104,70	106,53	106,55	99,96	87,29	111,46	--
--	102,93	89,01	115,20	68,91	83,29	98,64	107,45	107,50	106,98	101,58	88,80	112,66	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	103,85	90,42	115,91	69,49	84,45	99,71	104,65	106,40	106,41	99,76	86,98	111,34	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,35	101,72	111,93	110,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	87,55	102,52	109,33	111,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	87,57	102,52	109,44	112,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	87,57	102,52	109,46	112,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	87,43	102,51	109,21	111,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	87,32	102,51	108,95	110,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,57	102,52	109,47	112,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,35	101,72	111,93	110,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	87,94	102,58	109,65	111,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	87,83	102,57	109,56	111,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,98	102,59	109,67	111,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	87,19	102,49	108,97	110,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	86,33	101,71	111,85	110,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,35	100,72	106,93	108,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	88,22	103,49	113,75	111,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	87,44	102,53	109,15	110,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	87,71	102,56	109,46	111,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,06	102,47	108,77	110,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23	87,65	102,55	109,40	111,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	109,52	102,08	87,87	115,83	68,44	82,41	98,20	108,00	106,49	105,30	98,84	85,43	111,94
--	111,96	104,58	90,82	116,39	70,10	84,72	100,27	108,29	110,89	111,64	106,37	92,02	115,93
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	112,60	105,06	91,06	116,81	70,23	84,73	100,27	108,48	111,64	112,96	107,49	92,61	116,84
--	112,70	105,13	91,10	116,88	70,24	84,73	100,27	108,51	111,75	113,16	107,66	92,70	116,98
--	111,45	104,16	90,42	116,04	69,99	84,54	100,15	108,09	110,17	110,44	105,27	91,30	115,12
--	110,42	102,92	88,85	115,20	69,18	83,18	98,67	104,12	105,46	105,57	98,46	84,77	110,49
--	112,76	105,17	91,12	116,92	70,25	84,73	100,27	108,52	111,81	113,26	107,74	92,74	117,05
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	109,52	102,08	87,87	115,83	68,44	82,41	98,20	108,00	106,49	105,30	98,84	85,43	111,94
--	112,09	104,63	91,09	116,55	69,72	84,59	99,69	104,76	106,92	107,02	100,47	87,82	111,78
--	111,74	104,32	90,74	116,30	69,64	84,37	99,53	104,68	106,67	106,72	100,08	87,30	111,55
--	112,20	104,73	91,19	116,63	69,75	84,66	99,74	104,78	107,00	107,11	100,58	87,97	111,86
--	110,76	103,50	89,60	115,51	69,80	84,08	99,86	107,68	108,86	108,45	103,18	89,79	113,75
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	109,49	102,03	87,76	115,77	68,41	82,43	98,19	107,95	106,45	105,26	98,80	85,37	111,90
--	108,52	101,08	86,87	113,28	67,58	81,54	97,29	104,03	104,72	104,40	98,02	84,73	109,76
--	111,26	103,70	89,45	117,58	69,93	83,80	99,36	108,82	107,22	106,39	99,21	85,29	112,79
--	110,67	103,23	89,33	115,45	69,30	83,49	98,89	104,30	105,74	105,80	98,79	85,36	110,73
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	111,39	103,99	90,35	116,04	69,55	84,12	99,35	104,58	106,39	106,42	99,68	86,73	111,30
--	110,45	103,16	89,09	115,23	69,67	83,80	99,67	107,33	107,97	107,33	101,76	88,68	112,92
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	111,23	103,83	90,15	115,92	69,50	84,00	99,26	104,53	106,26	106,28	99,50	86,46	111,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	80,41	96,19	105,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,37	82,09	97,02	103,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,11	97,02	103,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58	82,11	97,02	103,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	81,95	97,01	103,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58	80,97	96,97	102,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	82,11	97,02	103,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	80,41	96,19	105,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	81,11	96,98	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,09	96,98	102,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,11	96,98	102,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,65	96,97	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,10	80,40	96,19	105,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,17	79,41	95,19	100,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,93	97,97	107,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	81,00	96,97	102,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,21	81,06	96,98	102,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	81,49	96,95	102,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14	81,05	96,98	102,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	103,70	102,18	95,60	82,07	109,27	63,32	77,85	94,16	103,35	102,00	100,07	94,48	81,38
--	105,82	106,00	98,81	85,49	110,58	64,55	79,73	95,28	103,41	106,06	106,83	101,75	87,46
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	106,34	106,86	99,42	85,77	111,13	64,67	79,74	95,28	103,62	106,87	108,25	102,91	88,09
--	106,42	107,00	99,52	85,81	111,22	64,68	79,74	95,28	103,65	106,99	108,47	103,09	88,18
--	105,34	105,28	98,24	85,02	110,10	64,44	79,52	95,15	103,19	105,26	105,50	100,58	86,71
--	103,50	102,67	96,44	82,94	108,29	64,18	78,96	95,48	100,10	102,04	100,98	95,22	81,71
--	106,46	107,07	99,57	85,83	111,27	64,69	79,74	95,28	103,66	107,06	108,57	103,18	88,23
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	103,70	102,18	95,60	82,07	109,27	63,32	77,85	94,16	103,35	102,00	100,07	94,48	81,38
--	104,87	104,48	97,80	83,96	109,52	64,59	79,05	95,50	100,37	102,58	101,74	95,75	82,13
--	104,64	104,10	97,54	83,79	109,29	64,53	79,04	95,50	100,34	102,48	101,57	95,64	82,06
--	104,94	104,59	97,88	84,00	109,59	64,60	79,06	95,51	100,38	102,61	101,80	95,78	82,15
--	104,53	104,24	97,32	83,99	109,37	64,25	78,99	94,80	102,74	103,75	103,16	98,29	85,09
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	103,64	102,15	95,56	82,02	109,22	63,28	77,85	94,16	103,32	101,98	100,06	94,47	81,36
--	101,70	101,18	94,60	81,07	106,62	62,40	76,95	93,23	99,39	100,23	99,18	93,67	80,66
--	105,28	103,50	97,27	83,75	110,76	65,07	79,88	96,43	104,99	103,95	101,90	96,15	82,61
--	103,78	102,94	96,67	83,16	108,52	64,28	78,98	95,48	100,18	102,14	101,08	95,30	81,79
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	104,39	103,72	97,27	83,61	109,05	64,46	79,02	95,49	100,30	102,37	101,40	95,53	81,98
--	104,03	103,75	96,82	83,33	108,96	64,12	78,65	94,58	102,35	102,70	101,75	96,67	83,86
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	104,27	103,55	97,15	83,53	108,94	64,43	79,02	95,49	100,28	102,33	101,33	95,48	81,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	107,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	424098	0	13:30, 11 nov 2024	-263202	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.089000 [34.089000->34.097	Polylijn	231453,15	541792,93	231454,73
--	426990	0	13:31, 11 nov 2024	-280554	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.737000->34.83	Polylijn	231578,51	542430,64	231598,48
--	429679	0	13:31, 11 nov 2024	-296688	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.100000 [34.100000->34.114	Polylijn	231455,32	541803,62	231457,60
--	431291	0	13:31, 11 nov 2024	-306360	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.037000->35.13	Polylijn	231638,41	542725,51	231658,47
--	432538	0	13:31, 11 nov 2024	-313842	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.897000->34.99	Polylijn	231614,02	542586,47	231634,05
--	433784	0	13:31, 11 nov 2024	-321318	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [33.997000->34.02	Polylijn	231430,24	541703,13	231434,82
--	433869	0	13:31, 11 nov 2024	-321828	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:34.136000 [34.136000->34.13	Polylijn	231458,10	541839,82	231458,33
--	435914	0	13:31, 11 nov 2024	-334098	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.037000->34.07	Polylijn	231438,21	541742,47	231445,84
--	436556	0	13:45, 11 nov 2024	-337950	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.737000->36.95	Polylijn	231777,99	543413,58	231848,24
--	439857	0	13:32, 11 nov 2024	-357756	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.320000->34.43	Polylijn	231495,59	542020,70	231518,94
--	441687	0	13:32, 11 nov 2024	-368736	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.637000->34.73	Polylijn	231558,66	542332,32	231578,51
--	450131	0	13:33, 11 nov 2024	-419400	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [34.037000->34.061	Polylijn	231442,87	541742,06	231447,55
--	454278	0	13:34, 11 nov 2024	-444282	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.075000->34.13	Polylijn	231445,84	541779,84	231458,10
--	454298	0	13:34, 11 nov 2024	-444402	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [34.037000->34.061	Polylijn	231446,86	541741,37	231449,42
--	454526	0	13:34, 11 nov 2024	-445770	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.312000->34.39	Polylijn	231497,50	542011,39	231514,46
--	457199	0	13:34, 11 nov 2024	-461808	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [33.937000->33.997	Polylijn	231423,96	541643,33	231435,17
--	459566	0	13:34, 11 nov 2024	-476010	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.197000->35.29	Polylijn	231673,93	542881,36	231693,77
--	460987	0	13:34, 11 nov 2024	-484536	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [33.997000->34.020	Polylijn	231435,17	541702,60	231439,56
--	464424	0	13:35, 11 nov 2024	-505158	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.337000->35.43	Polylijn	231698,09	543020,42	231718,15
--	469038	0	13:35, 11 nov 2024	-532842	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.128000->34.20	Polylijn	231460,78	541830,52	231475,15
--	472419	0	13:35, 11 nov 2024	-553128	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.237000->34.32	Polylijn	231478,74	541939,17	231495,59
--	475729	0	13:36, 11 nov 2024	-572988	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.837000->34.93	Polylijn	231598,48	542528,93	231618,62
--	476742	0	13:36, 11 nov 2024	-579066	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.897000->35.99	Polylijn	231813,55	543569,46	231833,45
--	479034	0	13:36, 11 nov 2024	-592818	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.497000->35.60	Polylijn	231733,74	543176,27	231754,23
--	481429	0	13:36, 11 nov 2024	-607188	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.437000->34.53	Polylijn	231518,94	542135,70	231538,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	541800,70	13,87	13,87	14,02	14,03	13,87	-0,16	-0,16	13,87	13,87	--	Absoluut	2	7,93	7,93	7,93
--	542528,93	14,54	14,56	14,57	14,54	--	0,01	0,02	14,56	14,56	--	Absoluut	3	100,30	100,30	10,81
--	541817,14	13,88	13,89	14,04	14,07	--	-0,18	-0,18	13,89	13,89	--	Absoluut	2	13,71	13,71	13,71
--	542823,78	14,57	14,56	14,51	14,63	--	-0,12	-0,02	14,56	14,56	--	Absoluut	4	100,30	100,30	19,01
--	542684,76	14,58	14,58	14,62	14,63	14,58	-0,05	-0,05	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	541725,75	13,82	13,83	13,90	13,79	--	0,04	0,04	13,83	13,83	--	Absoluut	2	23,08	23,08	23,08
--	541840,80	13,90	13,90	14,00	14,00	13,90	-0,10	-0,10	13,90	13,90	--	Absoluut	2	1,01	1,01	1,01
--	541779,84	13,83	13,86	13,71	13,85	--	0,01	0,01	13,86	13,86	--	Absoluut	2	38,14	38,14	38,14
--	543758,95	14,73	15,45	14,77	0,00	--	-0,08	15,45	14,77	15,45	--	Absoluut	6	352,44	352,44	18,51
--	542135,70	14,06	14,27	14,11	14,36	--	-0,09	-0,03	14,21	14,27	--	Absoluut	3	117,35	117,35	30,52
--	542430,64	14,52	14,54	14,57	14,57	--	-0,07	-0,03	14,53	14,54	--	Absoluut	3	100,30	100,30	47,75
--	541765,73	13,83	13,84	13,86	13,99	--	-0,15	-0,15	13,84	13,84	--	Absoluut	2	24,13	24,13	24,13
--	541839,82	13,86	13,90	13,85	14,00	--	-0,10	-0,10	13,90	13,90	--	Absoluut	2	61,22	61,22	61,22
--	541765,38	13,83	13,84	13,98	13,98	--	-0,14	-0,13	13,83	13,84	--	Absoluut	3	24,15	24,15	4,58
--	542094,94	14,10	14,23	14,22	14,27	--	-0,10	-0,04	14,11	14,23	--	Absoluut	3	85,25	85,25	13,18
--	541702,60	13,79	13,80	0,00	13,96	--	-0,16	13,79	13,79	13,80	--	Absoluut	3	60,32	60,32	13,46
--	542979,68	14,57	14,55	14,62	14,60	--	-0,09	-0,05	14,55	14,57	--	Absoluut	3	100,30	100,30	38,35
--	541725,30	13,80	13,81	13,96	13,83	--	-0,11	-0,02	13,81	13,81	--	Absoluut	3	23,12	23,12	6,47
--	543118,69	14,53	14,52	14,43	14,46	--	0,05	0,07	14,52	14,53	--	Absoluut	5	100,30	100,30	14,10
--	541901,29	13,90	13,96	14,10	14,11	--	-0,15	-0,15	13,96	13,96	--	Absoluut	2	72,21	72,21	72,21
--	542020,70	13,96	14,06	13,80	14,11	--	-0,05	0,11	13,97	14,06	--	Absoluut	3	83,25	83,25	29,68
--	542627,18	14,56	14,58	14,54	14,53	--	0,02	0,05	14,57	14,58	--	Absoluut	5	100,29	100,29	4,21
--	543667,77	15,01	15,25	15,02	15,31	--	-0,06	-0,06	15,25	15,25	--	Absoluut	2	100,30	100,30	100,30
--	543277,52	14,57	14,60	14,68	14,67	--	-0,09	0,10	14,57	14,60	--	Absoluut	5	103,30	103,30	11,77
--	542234,03	14,27	14,44	14,36	14,48	--	-0,07	-0,04	14,38	14,44	--	Absoluut	3	100,30	100,30	37,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	7,93	NL.img.30124359.48c11c33-3d18-4d85-b88f-b89b295f1cfe.1	NL.img	30124359.48c11c33-3d18-4d85-b88f-b89b295f1cfe	1	False		Geen
--	89,48	NL.img.30124359.4e198f02-09c2-4ae6-a4d0-fbb65445c81d.1	NL.img	30124359.4e198f02-09c2-4ae6-a4d0-fbb65445c81d	1	False		Geen
--	13,71	NL.img.30124359.532044c1-c629-4252-b7c5-c34dbe16d8b4.1	NL.img	30124359.532044c1-c629-4252-b7c5-c34dbe16d8b4	1	False		Geen
--	47,09	NL.img.30124359.5620f1e1-5eb5-43b4-b652-41665ceb3c76.1	NL.img	30124359.5620f1e1-5eb5-43b4-b652-41665ceb3c76	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.5868755a-2ab5-4b0e-b133-98978363760d.1	NL.img	30124359.5868755a-2ab5-4b0e-b133-98978363760d	1	False		Geen
--	23,08	NL.img.30124359.5aa339f7-77cf-4fc7-bcfe-a139db654cff.1	NL.img	30124359.5aa339f7-77cf-4fc7-bcfe-a139db654cff	1	False		Geen
--	1,01	NL.img.30124359.5ace9ac2-8ac4-4a8a-b353-76979d0f0bd9.1	NL.img	30124359.5ace9ac2-8ac4-4a8a-b353-76979d0f0bd9	1	False		Geen
--	38,14	NL.img.30124359.5ea2ed9b-0b28-4ccd-b6a6-c1a8b8afee4d.1	NL.img	30124359.5ea2ed9b-0b28-4ccd-b6a6-c1a8b8afee4d	1	False		Geen
--	167,09	NL.img.30124359.5fca7894-3552-451a-8f50-f070e97cddf2.1	NL.img	30124359.5fca7894-3552-451a-8f50-f070e97cddf2	1	False		Geen
--	86,83	NL.img.30124359.65d750cc-1910-4d46-8d5a-b69075f47926.1	NL.img	30124359.65d750cc-1910-4d46-8d5a-b69075f47926	1	False		Geen
--	52,55	NL.img.30124359.6935805c-e1b4-4199-8d3f-4877c5206005.1	NL.img	30124359.6935805c-e1b4-4199-8d3f-4877c5206005	1	False		Geen
--	24,13	NL.img.30124359.78439daf-85f0-4a2b-9a65-628bd8921752.1	NL.img	30124359.78439daf-85f0-4a2b-9a65-628bd8921752	1	False		Geen
--	61,22	NL.img.30124359.7fee8958-bd88-40c0-90c7-4f0f70b56bb8.1	NL.img	30124359.7fee8958-bd88-40c0-90c7-4f0f70b56bb8	1	False		Geen
--	19,57	NL.img.30124359.7ff92010-df8c-4a26-988c-7a3efbba1823.1	NL.img	30124359.7ff92010-df8c-4a26-988c-7a3efbba1823	1	False		Geen
--	72,07	NL.img.30124359.80514252-5fd9-4144-9565-1ede6b202eaa.1	NL.img	30124359.80514252-5fd9-4144-9565-1ede6b202eaa	1	False		Geen
--	46,86	NL.img.30124359.853ebbcd-6778-4c36-ab8e-2f12fa8f2f38.1	NL.img	30124359.853ebbcd-6778-4c36-ab8e-2f12fa8f2f38	1	False		Geen
--	61,95	NL.img.30124359.8951e510-72b3-4f05-9f12-fb8b2c103c1c.1	NL.img	30124359.8951e510-72b3-4f05-9f12-fb8b2c103c1c	1	False		Geen
--	16,65	NL.img.30124359.8bd7227d-d44b-422d-aa2c-baf2f5bea900.1	NL.img	30124359.8bd7227d-d44b-422d-aa2c-baf2f5bea900	1	False		Geen
--	51,51	NL.img.30124359.921fdd2c-9304-4cbb-996e-09fd80ab154d.1	NL.img	30124359.921fdd2c-9304-4cbb-996e-09fd80ab154d	1	False		Geen
--	72,21	NL.img.30124359.9a7961d5-5c48-4f7e-972c-bd6f9611d771.1	NL.img	30124359.9a7961d5-5c48-4f7e-972c-bd6f9611d771	1	False		Geen
--	53,57	NL.img.30124359.a0acf2b4-d524-4459-a06b-8acff80f14ad.1	NL.img	30124359.a0acf2b4-d524-4459-a06b-8acff80f14ad	1	False		Geen
--	37,66	NL.img.30124359.a6f07e24-fa60-437a-a09f-f34918745944.1	NL.img	30124359.a6f07e24-fa60-437a-a09f-f34918745944	1	False		Geen
--	100,30	NL.img.30124359.a8df458f-ede6-4508-b6ea-aae8a9ace641.1	NL.img	30124359.a8df458f-ede6-4508-b6ea-aae8a9ace641	1	False		Geen
--	32,06	NL.img.30124359.acfb11d1-6772-4702-9f87-9d883ccfc9ee.1	NL.img	30124359.acfb11d1-6772-4702-9f87-9d883ccfc9ee	1	False		Geen
--	63,20	NL.img.30124359.b1406c7f-e669-444f-881a-9aff596c49bd.1	NL.img	30124359.b1406c7f-e669-444f-881a-9aff596c49bd	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	121,61	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,09	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,75	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,12	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	2	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,26	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,23	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,76	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,67	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,12	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,29	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,01	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,53	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,89	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,13	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,15	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,40	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,26	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,34	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	96	96	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-69	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-69	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	74	74	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	45	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	106	106	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	49	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	122	122	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	114	114	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-69	-69	57	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	45	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	49	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	-118	-118	-118	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-69	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-94	-94	-94	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-69	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	45	45	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-134	-134	-134	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-107	-107	-107	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-84	-84	-84	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	96	96	0
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	4,860	3,750	1,350	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
--	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-69	-69	57
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	74	74	0
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	106	106	0
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-134	-134	-134	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	122	122	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	114	114	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	96	96	96	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	49	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	74	74	74	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	106	106	106	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-69	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	45	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-101
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-118
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-69
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-81
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-94
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-69
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-134
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-79
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-107
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	57	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	64	64	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	-69	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-69	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-69	57	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	45	45	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	49	49	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	49	49	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-69	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-69	57	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-69	-69	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	45	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	49	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	49
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	49	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-69	57	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	45	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	49	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,23	103,52	113,73	111,87	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	87,67	102,42	109,32	111,02	111,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52	87,99	102,46	109,54	111,64	112,02
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	87,71	102,60	109,35	110,94	111,08
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	86,43	101,67	111,91	110,08	109,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	88,23	103,36	113,84	112,05	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,06	102,46	109,79	112,46	113,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	87,37	102,38	109,04	110,37	110,60
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,10	87,55	102,41	109,23	110,78	110,98
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,83	85,48	100,68	107,03	108,22	108,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	88,23	103,36	113,84	112,05	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	87,40	102,56	109,02	110,27	110,46
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,67	85,41	100,66	106,87	108,05	108,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	87,88	102,62	109,48	111,28	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	85,43	100,67	106,91	108,08	108,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	88,05	102,46	109,72	112,23	112,91
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,59	87,30	102,54	108,85	110,02	110,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,82	87,34	102,38	109,01	110,32	110,55
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,33	87,77	102,44	109,40	111,23	111,49
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	88,16	102,65	109,68	111,87	112,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,49	88,03	102,64	109,58	111,57	111,86
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,91	87,41	102,39	109,08	110,46	110,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	103,69	89,54	117,55	69,97	84,01	99,60	108,92	107,33	106,48	99,35	85,51	112,90	--
--	103,82	90,35	115,89	69,24	84,23	99,34	108,15	109,62	109,71	104,74	91,25	114,63	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	104,57	91,28	116,47	69,45	84,87	99,82	108,52	110,93	111,65	106,62	92,64	116,01	--
--	103,73	90,26	115,82	69,46	84,35	99,63	104,62	106,30	106,32	99,61	86,76	111,26	--
--	101,89	87,69	115,76	68,09	82,17	97,65	107,68	105,94	104,92	98,42	85,21	111,53	--
--	103,81	89,80	117,68	69,74	83,93	99,33	110,14	108,46	107,31	101,53	88,72	114,00	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	105,55	91,81	117,32	69,65	84,90	99,82	104,74	107,41	107,94	101,17	88,53	112,33	--
--	103,12	89,34	115,35	68,99	83,52	98,81	107,65	108,04	107,61	102,40	89,47	113,13	--
--	103,55	89,99	115,69	69,15	83,98	99,15	107,99	109,07	108,94	103,94	90,64	114,09	--
--	101,00	86,93	113,29	67,28	81,40	96,86	104,22	104,57	104,35	98,14	85,09	109,74	--
--	103,81	89,80	117,68	69,74	83,93	99,33	110,14	108,46	107,31	101,53	88,72	114,00	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	103,04	89,19	115,28	69,23	83,61	99,09	104,31	105,69	105,77	98,76	85,32	110,72	--
--	100,87	86,64	113,16	67,23	81,37	96,79	104,01	104,25	104,04	97,66	84,58	109,45	--
--	104,13	90,79	116,12	69,57	84,70	99,89	104,74	106,64	106,65	100,12	87,52	111,56	--
--	100,89	86,69	113,18	67,23	81,35	96,79	104,04	104,27	104,06	97,68	84,61	109,48	--
--	105,27	91,68	117,07	69,67	84,96	99,87	108,81	112,03	113,45	108,14	93,50	117,28	--
--	102,81	88,77	115,08	69,15	83,31	98,87	104,16	105,47	105,61	98,50	84,82	110,53	--
--	103,06	89,24	115,31	68,97	83,45	98,76	107,59	107,88	107,42	102,17	89,28	112,99	--
--	104,07	90,68	116,08	69,31	84,46	99,50	108,29	110,09	110,39	105,42	91,75	115,11	--
--	104,85	91,60	116,69	69,75	85,23	100,27	104,92	107,23	107,31	100,99	88,68	112,10	--
--	104,48	91,23	116,40	69,66	85,00	100,11	104,84	106,94	106,97	100,57	88,17	111,83	--
--	103,21	89,48	115,42	69,03	83,62	98,89	107,73	108,28	107,90	102,76	89,74	113,35	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	88,22	103,49	113,75	111,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76	87,31	102,50	109,09	110,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,51	102,52	109,27	111,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18	87,61	102,55	109,36	110,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	86,33	101,71	111,85	110,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	88,02	103,46	113,71	112,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,57	102,52	109,47	112,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	87,11	102,48	108,86	110,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	87,23	102,49	109,01	110,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60	85,37	100,72	106,97	108,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	88,02	103,46	113,71	112,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,37	102,52	109,04	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,44	85,32	100,71	106,81	108,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	87,75	102,57	109,50	111,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,48	85,33	100,71	106,85	108,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25	87,56	102,52	109,42	111,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	87,28	102,50	108,87	110,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	87,10	102,47	108,83	110,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,37	102,51	109,16	111,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,98	102,59	109,69	111,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,49	87,88	102,58	109,60	111,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	87,14	102,48	108,90	110,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	111,26	103,70	89,45	117,58	69,93	83,80	99,36	108,82	107,22	106,39	99,21	85,29	112,79
--	111,07	103,80	90,00	115,75	69,90	84,30	100,00	107,89	109,51	109,40	104,22	90,55	114,41
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	111,70	104,37	90,67	116,21	70,05	84,67	100,24	108,19	110,54	111,04	105,83	91,70	115,52
--	111,12	103,72	90,01	115,84	69,47	83,91	99,20	104,49	106,16	106,19	99,36	86,26	111,09
--	109,49	102,03	87,76	115,77	68,41	82,43	98,19	107,95	106,45	105,26	98,80	85,37	111,90
--	111,38	104,07	89,95	117,69	70,50	84,58	100,52	110,62	109,30	107,88	102,04	88,89	114,63
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	112,76	105,17	91,12	116,92	70,19	84,68	100,23	105,33	107,88	108,02	101,35	88,13	112,65
--	110,57	103,29	89,31	115,34	69,72	83,91	99,75	107,49	108,35	107,78	102,36	89,17	113,27
--	110,86	103,60	89,74	115,59	69,83	84,16	99,91	107,76	109,09	108,78	103,55	90,07	113,98
--	108,56	101,13	86,95	113,32	67,60	81,59	97,33	104,14	104,90	104,56	98,31	85,01	109,92
--	111,38	104,07	89,95	117,69	70,50	84,58	100,52	110,62	109,30	107,88	102,04	88,89	114,63
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	110,51	103,04	89,04	115,30	69,23	83,30	98,76	104,20	105,57	105,66	98,58	85,00	110,59
--	108,48	101,01	86,71	113,20	67,55	81,59	97,29	103,96	104,66	104,34	97,97	84,63	109,70
--	111,52	104,11	90,49	116,14	69,58	84,21	99,42	104,62	106,49	106,53	99,83	86,94	111,39
--	108,49	101,03	86,76	113,22	67,55	81,57	97,29	103,98	104,68	104,36	97,98	84,66	109,72
--	112,44	104,94	91,01	116,71	70,20	84,73	100,27	108,44	111,47	112,66	107,23	92,47	116,63
--	110,34	102,82	88,66	115,11	69,13	83,06	98,58	104,05	105,36	105,50	98,35	84,56	110,41
--	110,53	103,25	89,24	115,30	69,71	83,88	99,73	107,45	108,24	107,64	102,18	89,03	113,17
--	111,27	103,99	90,23	115,91	69,95	84,43	100,08	108,00	109,87	109,96	104,79	90,96	114,79
--	112,30	104,81	91,24	116,70	69,77	84,66	99,74	104,80	107,06	107,19	100,64	87,99	111,91
--	111,89	104,45	90,89	116,41	69,68	84,46	99,60	104,71	106,77	106,84	100,25	87,52	111,64
--	110,63	103,36	89,40	115,40	69,75	83,97	99,79	107,55	108,51	107,99	102,63	89,38	113,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,93	97,97	107,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	81,79	96,99	103,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,28	82,05	97,01	103,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,09	81,04	96,98	102,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,10	80,40	96,19	105,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,44	97,94	107,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	82,11	97,02	103,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67	81,55	96,96	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	81,70	96,98	103,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	79,44	95,20	100,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,44	97,94	107,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68	80,98	96,97	102,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,06	79,39	95,19	100,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	81,07	96,98	102,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10	79,40	95,19	100,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,11	97,02	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	80,95	96,97	102,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	81,53	96,96	103,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,88	97,00	103,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	81,12	96,98	102,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41	81,10	96,98	102,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	81,59	96,96	103,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	105,28	103,50	97,27	83,75	110,76	65,07	79,88	96,43	104,99	103,95	101,90	96,15	82,61
--	104,92	104,71	97,75	84,49	109,71	64,34	79,24	94,97	102,97	104,50	104,29	99,44	85,91
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	105,58	105,63	98,53	85,31	110,33	64,49	79,68	95,25	103,30	105,67	106,16	101,18	87,13
--	104,18	103,43	97,06	83,46	108,86	64,40	79,01	95,49	100,26	102,29	101,28	95,45	81,91
--	103,64	102,15	95,56	82,02	109,22	63,28	77,85	94,16	103,32	101,98	100,06	94,47	81,36
--	105,89	104,64	97,70	84,14	111,50	64,96	79,39	95,39	105,35	103,87	102,16	96,80	83,97
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	106,46	107,07	99,57	85,83	111,27	64,62	79,69	95,24	99,96	102,53	102,58	96,13	83,21
--	104,24	103,94	97,02	83,61	109,13	64,17	78,79	94,67	102,53	103,15	102,32	97,37	84,40
--	104,67	104,40	97,47	84,17	109,49	64,28	79,08	94,86	102,83	104,02	103,56	98,71	85,39
--	101,78	101,25	94,67	81,18	106,68	62,42	77,00	93,26	99,50	100,41	99,38	93,96	80,94
--	105,89	104,64	97,70	84,14	111,50	64,96	79,39	95,39	105,35	103,87	102,16	96,80	83,97
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	103,61	102,77	96,53	83,03	108,38	64,22	78,97	95,48	100,14	102,08	101,01	95,25	81,74
--	101,61	101,14	94,54	80,99	106,55	62,35	76,95	93,23	99,36	100,20	99,16	93,65	80,64
--	104,48	103,86	97,37	83,68	109,14	64,49	79,03	95,50	100,31	102,41	101,46	95,57	82,01
--	101,64	101,15	94,56	81,02	106,57	62,37	76,95	93,23	99,37	100,21	99,17	93,66	80,64
--	106,22	106,65	99,28	85,70	111,00	64,64	79,74	95,28	103,57	106,69	107,92	102,65	87,94
--	103,40	102,59	96,36	82,86	108,21	64,14	78,95	95,47	100,07	102,00	100,95	95,19	81,68
--	104,17	103,88	96,96	83,52	109,07	64,16	78,75	94,64	102,48	103,02	102,15	97,16	84,25
--	105,15	105,01	98,01	84,78	109,92	64,39	79,39	95,06	103,10	104,92	104,94	100,06	86,35
--	105,01	104,71	97,96	84,05	109,66	64,62	79,06	95,51	100,39	102,64	101,85	95,81	82,17
--	104,74	104,26	97,65	83,86	109,39	64,55	79,05	95,50	100,35	102,52	101,64	95,68	82,09
--	104,33	104,03	97,12	83,73	109,20	64,20	78,85	94,71	102,60	103,35	102,59	97,67	84,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	488396	0	13:37, 11 nov 2024	-648990	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.537000->34.60	Polylijn	231538,72	542234,03	231551,42
--	488675	0	13:37, 11 nov 2024	-650664	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.297000->35.39	Polylijn	231693,77	542979,68	231713,80
--	489264	0	13:37, 11 nov 2024	-654198	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.201000->34.23	Polylijn	231471,26	541903,85	231478,74
--	490364	0	13:37, 11 nov 2024	-660798	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.797000->34.89	Polylijn	231594,13	542488,16	231614,02
--	496890	0	13:37, 11 nov 2024	-699954	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.600000->35.69	Polylijn	231754,23	543277,52	231773,62
--	506073	0	13:38, 11 nov 2024	-755052	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.600000->34.69	Polylijn	231554,92	542294,50	231574,12
--	510896	0	13:39, 11 nov 2024	-783990	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.697000->34.79	Polylijn	231574,12	542389,87	231594,13
--	517316	0	13:39, 11 nov 2024	-822510	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [33.937000->33.997	Polylijn	231428,74	541642,44	231439,63
--	518568	0	13:39, 11 nov 2024	-830022	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.237000->35.33	Polylijn	231678,19	542922,12	231698,09
--	519759	0	13:40, 11 nov 2024	-837168	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.089000 [34.097000->34.100	Polylijn	231454,73	541800,70	231455,32
--	523622	0	13:40, 11 nov 2024	-860346	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.397000->34.49	Polylijn	231514,46	542094,94	231534,26
--	523817	0	13:46, 11 nov 2024	-861516	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.997000->36.09	Polylijn	231833,45	543667,77	231852,14
--	526656	0	13:47, 11 nov 2024	-866814	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [33.937000->33.99	Polylijn	231422,00	541662,44	231430,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	542296,95	14,44	14,51	14,48	14,59	--	-0,08	0,00	14,48	14,51	--	Absoluut	4	64,19	64,19	10,10
--	543077,96	14,55	14,55	14,60	14,68	--	-0,13	-0,07	14,54	14,55	--	Absoluut	4	100,30	100,30	18,98
--	541939,17	13,93	13,96	14,08	13,80	--	0,16	0,16	13,96	13,96	--	Absoluut	2	36,10	36,10	36,10
--	542586,47	14,58	14,58	14,57	14,62	14,58	-0,05	-0,03	14,58	14,58	--	Absoluut	4	100,30	100,30	13,68
--	543372,87	14,60	14,68	14,67	14,76	--	-0,09	-0,06	14,63	14,68	--	Absoluut	4	97,30	97,30	1,26
--	542389,87	14,54	14,58	14,49	14,67	--	-0,09	0,03	14,57	14,58	--	Absoluut	4	97,28	97,28	27,39
--	542488,16	14,58	14,58	14,67	14,57	14,58	0,01	0,01	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	541701,80	13,80	13,81	0,00	14,09	--	-0,28	13,81	13,81	13,81	--	Absoluut	5	60,35	60,35	6,76
--	543020,42	14,54	14,53	14,47	14,43	--	-0,18	0,10	14,53	14,54	--	Absoluut	4	100,29	100,29	14,04
--	541803,62	13,87	13,88	14,03	14,04	--	-0,16	-0,16	13,88	13,88	--	Absoluut	2	2,98	2,98	2,98
--	542193,27	14,23	14,38	14,27	14,48	--	-0,10	-0,06	14,27	14,38	--	Absoluut	4	100,30	100,30	9,16
--	543760,04	15,25	15,48	15,31	0,00	--	15,48	15,48	15,48	15,48	--	Absoluut	2	94,15	94,15	94,15
--	541703,13	13,81	13,82	0,00	13,90	--	-0,08	-0,08	13,82	13,82	--	Absoluut	2	41,51	41,51	41,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	29,98	NL.img.30124359.bdbf6077-1fcc-4f0d-a1d3-a00886f00687.1	NL.img	30124359.bdbf6077-1fcc-4f0d-a1d3-a00886f00687	1	False		Geen
--	41,02	NL.img.30124359.be4cc7d7-be94-4f38-8237-8a3621303a8d.1	NL.img	30124359.be4cc7d7-be94-4f38-8237-8a3621303a8d	1	False		Geen
--	36,10	NL.img.30124359.bf5e4cf0-f2dd-4d6c-b909-fd6922edb865.1	NL.img	30124359.bf5e4cf0-f2dd-4d6c-b909-fd6922edb865	1	False		Geen
--	57,34	NL.img.30124359.c15d5731-7b2a-4997-83a9-0b1d070c8965.1	NL.img	30124359.c15d5731-7b2a-4997-83a9-0b1d070c8965	1	False		Geen
--	53,91	NL.img.30124359.cd77d163-4032-426c-b2a8-5a439dd63086.1	NL.img	30124359.cd77d163-4032-426c-b2a8-5a439dd63086	1	False		Geen
--	37,95	NL.img.30124359.de3bd2bc-e09f-462b-90f1-3d73c76a4001.1	NL.img	30124359.de3bd2bc-e09f-462b-90f1-3d73c76a4001	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.e6ff7a43-84f7-42d8-bf21-da8841677c49.1	NL.img	30124359.e6ff7a43-84f7-42d8-bf21-da8841677c49	1	False		Geen
--	20,95	NL.img.30124359.f2cf2850-dd99-48a1-8ef7-b5d2a4afb07c.1	NL.img	30124359.f2cf2850-dd99-48a1-8ef7-b5d2a4afb07c	1	False		Geen
--	49,14	NL.img.30124359.f52a1253-d595-4de9-9ef6-85852c53a84c.1	NL.img	30124359.f52a1253-d595-4de9-9ef6-85852c53a84c	1	False		Geen
--	2,98	NL.img.30124359.f72ad143-1cc4-4885-9cf1-45379102ac13.1	NL.img	30124359.f72ad143-1cc4-4885-9cf1-45379102ac13	1	False		Geen
--	64,35	NL.img.30124359.fe39bab6-f517-4839-8f6b-d9f4eae47652.1	NL.img	30124359.fe39bab6-f517-4839-8f6b-d9f4eae47652	1	False		Geen
--	94,15	NL.img.30124359.fe9d8150-97e7-4b5d-8c7b-306bb2dc4ec2.1	NL.img	30124359.fe9d8150-97e7-4b5d-8c7b-306bb2dc4ec2	1	False		Geen
--	41,51	NL.img.30124359.a28f2b6d-ab42-4273-a240-c6283098da14.1	NL.img	30124359.a28f2b6d-ab42-4273-a240-c6283098da14	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	120,46	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,10	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,07	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,32	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,57	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,95	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,36	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,57	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,95	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	92	92	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	116	116	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	85	85	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	88	88	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	45	45	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	78	78	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	124	124	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	45	45	45	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-87	-87	-87	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-130	-130	-130	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	109	109	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	92	92	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	116	116	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	85	85	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	88	88	0
--	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	45
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	78	78	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	124	124	0
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	45	45	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	78	78	78	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	45	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	45	45	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-87
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-77
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-130
--	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	64	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	45	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	45	45	45	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-63	45	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	45	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	45	45	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	45	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,97	87,45	102,39	109,13	110,55	110,76
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,40	87,94	102,63	109,52	111,39	111,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	87,32	102,37	108,97	110,26	110,50
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,11	87,64	102,59	109,29	110,80	110,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52	88,07	102,64	109,61	111,65	111,96
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98	87,54	102,58	109,19	110,58	110,73
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,58	102,59	109,23	110,68	110,82
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,41	101,66	111,87	110,05	109,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,05	102,46	109,68	112,08	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	87,45	102,57	109,08	110,38	110,55
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,65	88,17	102,65	109,70	111,95	112,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,41	101,66	111,87	110,05	109,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	103,31	89,63	115,50	69,06	83,73	98,96	107,81	108,51	108,20	103,11	90,02	113,56	--
--	104,26	90,95	116,23	69,60	84,81	99,97	104,78	106,75	106,77	100,29	87,76	111,66	--
--	103,01	89,15	115,26	68,95	83,39	98,71	107,54	107,73	107,24	101,93	89,09	112,86	--
--	103,59	90,05	115,70	69,41	84,21	99,53	104,56	106,17	106,20	99,43	86,47	111,14	--
--	104,58	91,34	116,47	69,68	85,07	100,16	104,86	107,01	107,05	100,69	88,33	111,89	--
--	103,35	89,70	115,52	69,34	83,97	99,35	104,47	105,97	106,01	99,14	85,99	110,97	--
--	103,45	89,85	115,60	69,37	84,07	99,43	104,51	106,05	106,09	99,26	86,19	111,04	--
--	101,87	87,64	115,73	68,08	82,19	97,65	107,65	105,92	104,90	98,40	85,18	111,51	--
--	105,09	91,60	116,91	69,61	84,96	99,87	108,74	111,76	113,01	107,77	93,30	116,96	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	103,14	89,37	115,36	69,27	83,74	99,18	104,37	105,78	105,85	98,88	85,55	110,80	--
--	104,93	91,64	116,76	69,77	85,23	100,27	104,94	107,28	107,39	101,04	88,70	112,15	--
--	101,87	87,64	115,73	68,08	82,19	97,65	107,65	105,92	104,90	98,40	85,18	111,51	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,55	87,17	102,48	108,93	110,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,80	102,57	109,53	111,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	87,08	102,47	108,81	110,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	87,56	102,54	109,31	110,82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53	87,91	102,58	109,62	111,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,48	102,53	109,21	110,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,51	102,54	109,25	110,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,32	101,71	111,81	110,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19	87,56	102,52	109,38	111,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,41	102,52	109,10	110,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	87,98	102,59	109,72	111,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,32	101,71	111,81	110,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	110,69	103,43	89,50	115,45	69,77	84,02	99,82	107,62	108,68	108,21	102,90	89,58	113,58
--	111,65	104,23	90,64	116,24	69,62	84,31	99,48	104,65	106,59	106,64	99,98	87,16	111,48
--	110,50	103,21	89,18	115,27	69,69	83,85	99,71	107,40	108,13	107,51	102,01	88,89	113,07
--	110,98	103,57	89,82	115,72	69,42	83,79	99,11	104,44	106,04	106,07	99,19	86,00	110,99
--	111,99	104,54	90,99	116,48	69,70	84,53	99,64	104,73	106,85	106,93	100,36	87,67	111,71
--	110,77	103,35	89,51	115,55	69,34	83,60	98,97	104,35	105,84	105,89	98,93	85,58	110,82
--	110,86	103,44	89,64	115,62	69,38	83,68	99,03	104,39	105,92	105,96	99,04	85,76	110,89
--	109,48	102,01	87,71	115,75	68,40	82,45	98,19	107,92	106,44	105,25	98,79	85,34	111,88
--	112,24	104,79	90,93	116,58	70,16	84,73	100,27	108,38	111,24	112,25	106,89	92,29	116,35
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	110,60	103,14	89,21	115,39	69,27	83,41	98,83	104,25	105,66	105,73	98,70	85,20	110,66
--	112,41	104,89	91,28	116,77	69,79	84,66	99,74	104,81	107,11	107,28	100,69	88,02	111,96
--	109,48	102,01	87,71	115,75	68,40	82,45	98,19	107,92	106,44	105,25	98,79	85,34	111,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	81,62	96,97	103,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	81,08	96,98	102,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,52	96,95	102,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,01	81,03	96,98	102,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44	81,10	96,98	102,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	81,01	96,98	102,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	81,02	96,98	102,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	80,39	96,19	105,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	82,10	97,02	103,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	80,99	96,97	102,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,58	81,12	96,98	102,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	80,39	96,19	105,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	104,43	104,13	97,22	83,86	109,28	64,22	78,92	94,76	102,67	103,55	102,87	97,98	84,86
--	104,58	104,00	97,47	83,75	109,23	64,51	79,04	95,50	100,33	102,45	101,52	95,61	82,04
--	104,11	103,82	96,91	83,44	109,02	64,14	78,71	94,62	102,43	102,89	101,99	96,96	84,09
--	104,07	103,28	96,94	83,38	108,76	64,37	79,00	95,49	100,24	102,25	101,22	95,40	81,88
--	104,80	104,37	97,73	83,91	109,45	64,57	79,05	95,50	100,36	102,55	101,69	95,72	82,11
--	103,88	103,05	96,76	83,24	108,60	64,31	78,99	95,48	100,20	102,17	101,12	95,34	81,82
--	103,96	103,14	96,84	83,30	108,67	64,34	78,99	95,49	100,22	102,20	101,16	95,36	81,84
--	103,61	102,14	95,54	81,99	109,19	63,27	77,85	94,16	103,31	101,97	100,05	94,46	81,35
--	106,05	106,38	99,08	85,62	110,82	64,60	79,74	95,28	103,51	106,44	107,49	102,29	87,75
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	103,70	102,86	96,61	83,10	108,45	64,25	78,98	95,48	100,16	102,11	101,05	95,28	81,77
--	105,08	104,82	98,04	84,09	109,73	64,64	79,06	95,51	100,40	102,67	101,91	95,85	82,19
--	103,61	102,14	95,54	81,99	109,19	63,27	77,85	94,16	103,31	101,97	100,05	94,46	81,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	323270	0	13:17, 11 nov 2024	-1	42	Gebied A	Woongebied A	Rechthoek	231931,57	542994,45	4,00	4,00	18,24	14,24	Relatief
--	323271	0	13:17, 11 nov 2024	-85	53	Gebied B	Woongebied B	Rechthoek	231993,62	543001,30	4,00	4,00	18,14	14,14	Relatief
--	323272	0	13:17, 11 nov 2024	-183	90	Gebied C	Woongebied C	Polygoon	232117,74	543029,39	4,00	4,00	18,23	14,23	Relatief
--	323273	0	13:17, 11 nov 2024	-414	57	Gebied D	Woongebied D	Polygoon	232167,38	543039,19	4,00	4,00	18,20	14,20	Relatief
--	323274	0	13:17, 11 nov 2024	-574	51	Gebied E	Woongebied E	Polygoon	231980,67	542825,86	4,00	4,00	17,41	13,41	Relatief
--	323275	0	13:17, 11 nov 2024	-674	66	Gebied F	Woongebied F	Polygoon	232314,60	542764,30	4,00	4,00	16,84	12,84	Relatief
--	323276	0	13:17, 11 nov 2024	-824	35	Gebied G	Woongebied G	Polygoon	232379,97	542765,94	4,00	4,00	16,79	12,79	Relatief
--	323277	0	13:17, 11 nov 2024	-932	83	Gebied H	Woongebied H	Polygoon	232452,97	542720,18	4,00	4,00	16,43	12,43	Relatief
--	323278	0	13:17, 11 nov 2024	-1157	36	Gebied I	Woongebied I	Polygoon	232506,36	542661,89	4,00	4,00	16,33	12,33	Relatief
--	323279	0	13:17, 11 nov 2024	-1257	53	Gebied J	Woongebied J	Polygoon	232182,23	542594,34	4,00	4,00	17,15	13,15	Relatief
--	323280	0	13:17, 11 nov 2024	-1401	136	Gebied K	Woongebied K	Polygoon	232324,95	542570,92	4,00	4,00	16,72	12,72	Relatief
--	323281	0	13:17, 11 nov 2024	-1621	97	Gebied L	Woongebied L	Polygoon	232175,15	542472,86	4,00	4,00	17,28	13,28	Relatief
--	323282	0	13:17, 11 nov 2024	-1777	93	Gebied M	Woongebied M	Polygoon	232292,81	542464,14	4,00	4,00	16,81	12,81	Relatief

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	4	314,90	4351,10	35,75	121,70					10	10	6	14
--	4	329,62	5281,42	43,56	121,25					10	10	7	14
--	6	446,09	8939,18	0,73	167,00					10	10	11	21
--	5	356,79	5698,90	NVT	147,50					10	10	10	16
--	5	279,21	4936,26	41,03	82,97					10	10	10	10
--	6	374,75	6345,71	23,57	126,54					10	10	10	15
--	3	277,56	3219,96	65,94	113,64					10	10	9	12
--	5	401,33	8626,29	32,31	135,61					10	10	15	15
--	5	257,76	3703,68	23,18	93,99					10	10	10	10
--	6	369,45	5584,38	19,68	109,89					10	10	12	12
--	5	494,07	13606,91	49,01	163,98					10	10	20	11
--	8	384,73	9826,37	11,76	97,52					10	10	13	12
--	9	399,23	9186,27	16,25	127,91					10	10	15	11

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323289	0	13:17, 11 nov 2024	-1942	1	TP_001	Toetspunt 001 woongebied A	Punt	231950,04	542996,87	14,25	Relatief		
--	323290	0	13:17, 11 nov 2024	-1948	1	TP_002	Toetspunt 002 woongebied A	Punt	231971,38	542965,56	14,24	Relatief		
--	323291	0	13:17, 11 nov 2024	-1954	1	TP_003	Toetspunt 003 woongebied A	Punt	231977,78	542912,21	13,84	Relatief		
--	323292	0	13:17, 11 nov 2024	-1960	1	TP_004	Toetspunt 004 woongebied A	Punt	231964,98	542875,69	13,50	Relatief		
--	323293	0	13:17, 11 nov 2024	-1966	1	TP_005	Toetspunt 005 woongebied A	Punt	231942,21	542907,94	13,83	Relatief		
--	323294	0	13:17, 11 nov 2024	-1972	1	TP_006	Toetspunt 006 woongebied A	Punt	231935,57	542961,53	14,25	Relatief		
--	323295	0	13:17, 11 nov 2024	-1978	1	TP_007	Toetspunt 007 woongebied B	Punt	232014,78	543004,22	14,14	Relatief		
--	323296	0	13:17, 11 nov 2024	-1984	1	TP_008	Toetspunt 008 woongebied B	Punt	232041,81	542973,15	14,10	Relatief		
--	323297	0	13:17, 11 nov 2024	-1990	1	TP_009	Toetspunt 009 woongebied B	Punt	232048,93	542920,51	13,99	Relatief		
--	323298	0	13:17, 11 nov 2024	-1996	1	TP_010	Toetspunt 010 woongebied B	Punt	232031,61	542883,51	13,58	Relatief		
--	323299	0	13:17, 11 nov 2024	-2002	1	TP_011	Toetspunt 011 woongebied B	Punt	232005,29	542915,05	13,82	Relatief		
--	323300	0	13:17, 11 nov 2024	-2008	1	TP_012	Toetspunt 012 woongebied B	Punt	231997,94	542969,36	14,11	Relatief		
--	323301	0	13:17, 11 nov 2024	-2014	1	TP_013	Toetspunt 013 woongebied C	Punt	232134,82	543032,90	14,44	Relatief		
--	323302	0	13:17, 11 nov 2024	-2020	1	TP_014	Toetspunt 014 woongebied C	Punt	232168,18	542989,79	14,13	Relatief		
--	323303	0	13:17, 11 nov 2024	-2026	1	TP_015	Toetspunt 015 woongebied C	Punt	232189,20	542933,03	13,75	Relatief		
--	323304	0	13:17, 11 nov 2024	-2032	1	TP_016	Toetspunt 016 woongebied C	Punt	232190,50	542869,34	14,09	Relatief		
--	323305	0	13:17, 11 nov 2024	-2038	1	TP_017	Toetspunt 017 woongebied C	Punt	232157,79	542856,13	13,93	Relatief		
--	323306	0	13:17, 11 nov 2024	-2044	1	TP_018	Toetspunt 018 woongebied C	Punt	232136,67	542909,82	13,80	Relatief		
--	323307	0	13:17, 11 nov 2024	-2050	1	TP_019	Toetspunt 019 woongebied C	Punt	232125,43	542981,04	13,91	Relatief		
--	323308	0	13:17, 11 nov 2024	-2056	1	TP_020	Toetspunt 020 woongebied D	Punt	232188,29	543043,90	14,13	Relatief		
--	323309	0	13:17, 11 nov 2024	-2062	1	TP_021	Toetspunt 021 woongebied D	Punt	232220,00	543020,83	14,20	Relatief		
--	323310	0	13:17, 11 nov 2024	-2068	1	TP_022	Toetspunt 022 woongebied D	Punt	232241,34	542971,52	14,26	Relatief		
--	323311	0	13:17, 11 nov 2024	-2074	1	TP_023	Toetspunt 023 woongebied D	Punt	232238,75	542922,50	14,15	Relatief		
--	323312	0	13:17, 11 nov 2024	-2080	1	TP_024	Toetspunt 024 woongebied D	Punt	232205,30	542944,13	13,86	Relatief		
--	323313	0	13:17, 11 nov 2024	-2086	1	TP_025	Toetspunt 025 woongebied D	Punt	232182,23	543002,09	14,03	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323314	0	13:17, 11 nov 2024	-2092	1	TP_026	Toetspunt 026 woongebied E	Punt	232002,84	542831,05	13,36	Relatief		
--	323315	0	13:17, 11 nov 2024	-2098	1	TP_027	Toetspunt 027 woongebied E	Punt	232041,57	542840,36	13,47	Relatief		
--	323316	0	13:17, 11 nov 2024	-2104	1	TP_028	Toetspunt 028 woongebied E	Punt	232065,40	542823,60	13,40	Relatief		
--	323317	0	13:17, 11 nov 2024	-2110	1	TP_029	Toetspunt 029 woongebied E	Punt	232050,13	542787,11	13,39	Relatief		
--	323318	0	13:17, 11 nov 2024	-2116	1	TP_030	Toetspunt 030 woongebied E	Punt	232009,54	542768,49	13,42	Relatief		
--	323319	0	13:17, 11 nov 2024	-2122	1	TP_031	Toetspunt 031 woongebied E	Punt	231985,71	542783,01	13,35	Relatief		
--	323320	0	13:17, 11 nov 2024	-2128	1	TP_032	Toetspunt 032 woongebied E	Punt	231982,73	542809,45	13,20	Relatief		
--	323321	0	13:17, 11 nov 2024	-2134	1	TP_033	Toetspunt 033 woongebied F	Punt	232324,78	542757,80	12,98	Relatief		
--	323322	0	13:17, 11 nov 2024	-2140	1	TP_034	Toetspunt 034 woongebied F	Punt	232328,62	542716,83	12,68	Relatief		
--	323323	0	13:17, 11 nov 2024	-2146	1	TP_035	Toetspunt 035 woongebied F	Punt	232319,02	542661,78	12,70	Relatief		
--	323324	0	13:17, 11 nov 2024	-2152	1	TP_036	Toetspunt 036 woongebied F	Punt	232299,17	542625,94	12,86	Relatief		
--	323325	0	13:17, 11 nov 2024	-2158	1	TP_037	Toetspunt 037 woongebied F	Punt	232285,09	542652,18	12,91	Relatief		
--	323326	0	13:17, 11 nov 2024	-2164	1	TP_038	Toetspunt 038 woongebied F	Punt	232265,89	542691,23	13,09	Relatief		
--	323327	0	13:17, 11 nov 2024	-2170	1	TP_039	Toetspunt 039 woongebied F	Punt	232279,33	542736,04	13,42	Relatief		
--	323328	0	13:17, 11 nov 2024	-2176	1	TP_040	Toetspunt 040 woongebied G	Punt	232411,19	542757,80	12,43	Relatief		
--	323329	0	13:17, 11 nov 2024	-2182	1	TP_041	Toetspunt 041 woongebied G	Punt	232405,43	542709,15	12,49	Relatief		
--	323330	0	13:17, 11 nov 2024	-2188	1	TP_042	Toetspunt 042 woongebied G	Punt	232372,14	542722,59	12,57	Relatief		
--	323331	0	13:17, 11 nov 2024	-2194	1	TP_043	Toetspunt 043 woongebied H	Punt	232472,00	542699,55	12,44	Relatief		
--	323332	0	13:17, 11 nov 2024	-2200	1	TP_044	Toetspunt 044 woongebied H	Punt	232449,60	542632,98	12,54	Relatief		
--	323333	0	13:17, 11 nov 2024	-2206	1	TP_045	Toetspunt 045 woongebied H	Punt	232382,39	542589,45	12,90	Relatief		
--	323334	0	13:17, 11 nov 2024	-2212	1	TP_046	Toetspunt 046 woongebied H	Punt	232354,22	542609,93	12,77	Relatief		
--	323335	0	13:17, 11 nov 2024	-2218	1	TP_047	Toetspunt 047 woongebied H	Punt	232402,87	542670,74	12,53	Relatief		
--	323336	0	13:17, 11 nov 2024	-2224	1	TP_048	Toetspunt 048 woongebied I	Punt	232515,53	542645,14	12,33	Relatief		
--	323337	0	13:17, 11 nov 2024	-2230	1	TP_049	Toetspunt 049 woongebied I	Punt	232506,57	542603,53	12,70	Relatief		
--	323338	0	13:17, 11 nov 2024	-2236	1	TP_050	Toetspunt 050 woongebied I	Punt	232469,44	542572,81	12,88	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323339	0	13:17, 11 nov 2024	-2242	1	TP_051	Toetspunt 051 woongebied I	Punt	232445,12	542583,69	12,87	Relatief		
--	323340	0	13:17, 11 nov 2024	-2248	1	TP_052	Toetspunt 052 woongebied I	Punt	232470,72	542625,94	12,62	Relatief		
--	323341	0	13:17, 11 nov 2024	-2254	1	TP_053	Toetspunt 053 woongebied J	Punt	232239,00	542584,97	12,82	Relatief		
--	323342	0	13:17, 11 nov 2024	-2260	1	TP_054	Toetspunt 054 woongebied J	Punt	232284,45	542533,12	13,04	Relatief		
--	323343	0	13:17, 11 nov 2024	-2266	1	TP_055	Toetspunt 055 woongebied J	Punt	232269,09	542489,60	12,76	Relatief		
--	323344	0	13:17, 11 nov 2024	-2272	1	TP_056	Toetspunt 056 woongebied J	Punt	232243,48	542523,52	13,09	Relatief		
--	323345	0	13:17, 11 nov 2024	-2278	1	TP_057	Toetspunt 057 woongebied J	Punt	232205,72	542558,73	13,10	Relatief		
--	323346	0	13:17, 11 nov 2024	-2284	1	TP_058	Toetspunt 058 woongebied J	Punt	232182,03	542579,85	13,38	Relatief		
--	323347	0	13:17, 11 nov 2024	-2290	1	TP_059	Toetspunt 059 woongebied K	Punt	232364,46	542564,49	13,07	Relatief		
--	323348	0	13:17, 11 nov 2024	-2296	1	TP_060	Toetspunt 060 woongebied K	Punt	232441,92	542551,05	12,86	Relatief		
--	323349	0	13:17, 11 nov 2024	-2302	1	TP_061	Toetspunt 061 woongebied K	Punt	232492,48	542518,40	12,81	Relatief		
--	323350	0	13:17, 11 nov 2024	-2308	1	TP_062	Toetspunt 062 woongebied K	Punt	232479,68	542480,63	12,81	Relatief		
--	323351	0	13:17, 11 nov 2024	-2314	1	TP_063	Toetspunt 063 woongebied K	Punt	232434,23	542472,95	12,96	Relatief		
--	323352	0	13:17, 11 nov 2024	-2320	1	TP_064	Toetspunt 064 woongebied K	Punt	232352,30	542484,47	12,64	Relatief		
--	323353	0	13:17, 11 nov 2024	-2326	1	TP_065	Toetspunt 065 woongebied K	Punt	232319,02	542531,20	12,80	Relatief		
--	323354	0	13:17, 11 nov 2024	-2332	1	TP_066	Toetspunt 066 woongebied L	Punt	232219,16	542469,75	12,99	Relatief		
--	323355	0	13:17, 11 nov 2024	-2338	1	TP_067	Toetspunt 067 woongebied L	Punt	232260,77	542416,62	12,75	Relatief		
--	323356	0	13:17, 11 nov 2024	-2344	1	TP_068	Toetspunt 068 woongebied L	Punt	232202,52	542375,66	12,78	Relatief		
--	323357	0	13:17, 11 nov 2024	-2350	1	TP_069	Toetspunt 069 woongebied L	Punt	232152,59	542430,07	13,32	Relatief		
--	323358	0	13:17, 11 nov 2024	-2356	1	TP_070	Toetspunt 070 woongebied M	Punt	232352,30	542456,95	12,75	Relatief		
--	323359	0	13:17, 11 nov 2024	-2362	1	TP_071	Toetspunt 071 woongebied M	Punt	232366,38	542384,62	12,98	Relatief		
--	323360	0	13:17, 11 nov 2024	-2368	1	TP_072	Toetspunt 072 woongebied M	Punt	232287,01	542414,06	12,84	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	318997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,14	541684,41	4	32,99	25,31	1,81	15,31
--	318998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,33	541669,19	4	11,58	8,29	2,58	3,20
--	319002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,84	541700,07	4	36,06	61,30	4,54	13,54
--	319003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,30	541694,21	4	35,67	57,81	4,21	13,61
--	319004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,96	542033,36	4	14,33	12,55	3,05	4,12
--	319005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,00	543154,30	4	375,53	8487,88	75,73	111,95
--	319006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,48	542680,39	4	34,00	30,00	2,00	15,00
--	319331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,42	541688,71	4	52,94	166,81	10,22	16,49
--	319332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230723,07	541733,36	17	32,89	55,99	0,71	5,24
--	319333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,71	541715,11	10	18,00	17,20	0,56	3,63
--	319334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230744,14	541718,85	10	25,01	34,85	0,98	6,81
--	319335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230744,66	541712,80	10	23,03	31,72	1,02	4,55
--	319336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,39	541661,26	4	28,71	50,31	5,64	7,87
--	319337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,32	541681,99	5	46,08	114,52	0,60	15,96
--	319338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230743,46	541639,95	4	46,47	123,50	8,23	15,01
--	319340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,22	541647,60	19	90,33	101,41	1,15	38,39
--	319342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,79	541682,91	15	29,14	58,33	0,43	9,25
--	319343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230772,72	541663,57	4	26,97	9,98	0,88	12,99
--	319344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230884,16	541666,11	57	526,13	1193,28	NVT	92,18
--	319345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,23	541741,82	477	3791,87	7593,72	NVT	54,06
--	319346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230851,08	541740,73	9	198,72	418,89	0,41	61,69
--	319347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,86	541731,72	6	79,50	117,32	1,28	36,66
--	319348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,65	541665,11	4	7,45	3,40	1,61	2,13
--	319349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	6	79,74	70,07	0,12	38,24
--	319350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,25	541768,43	25	97,36	164,02	0,47	24,46

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,66	541737,08	14	70,73	98,71	0,33	18,33
--	319352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230831,42	541805,72	22	197,00	439,62	0,51	44,39
--	319353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230774,90	541805,25	8	93,43	152,98	1,73	44,67
--	319354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,79	541801,31	10	23,15	21,17	0,58	10,22
--	319355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,27	541948,43	4	22,03	19,02	1,98	8,99
--	319356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,58	541975,86	9	44,52	34,75	0,34	18,63
--	319357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,14	541908,07	30	30,71	58,08	0,49	2,15
--	319358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,51	541897,59	26	30,71	58,01	0,61	2,28
--	319359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230711,68	541816,86	8	29,34	35,63	0,12	9,75
--	319360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230715,85	541806,80	6	40,82	48,22	0,49	18,36
--	319361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,05	541790,21	4	27,91	32,56	2,86	11,00
--	319362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,05	541767,61	8	83,80	177,22	1,14	29,62
--	319363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,86	541788,50	7	41,65	43,16	0,99	19,04
--	319364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,88	541732,15	9	87,81	123,59	0,67	35,46
--	319365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,56	541810,88	9	21,44	19,29	0,93	9,52
--	319366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,11	541827,49	4	40,43	74,60	4,81	15,86
--	319367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230693,76	541948,15	4	48,38	30,16	1,30	22,91
--	319368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,85	541963,59	13	30,00	31,55	0,31	12,56
--	319369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230677,81	541960,82	9	38,57	78,52	0,48	13,99
--	319370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230666,04	541948,27	16	92,98	464,10	0,41	24,45
--	319371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230678,86	541920,27	62	156,89	725,20	0,67	11,11
--	319372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230655,84	541869,59	8	55,40	79,38	1,17	22,68
--	319373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,25	541898,84	4	16,77	17,53	3,99	4,40
--	319374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,42	541892,93	4	27,49	14,04	1,11	12,64
--	319375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230703,85	541827,25	10	29,99	29,80	0,81	13,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,42	541828,04	4	27,72	31,19	2,86	11,00
--	319377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,70	541778,45	6	47,13	53,97	3,00	12,70
--	319378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,55	541792,88	4	69,71	96,30	3,02	32,12
--	319381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230474,56	541954,63	7	26,13	22,44	0,46	10,94
--	319382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230457,51	541953,46	4	32,20	30,07	2,13	13,96
--	319383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,14	541952,93	7	56,35	55,85	0,73	26,45
--	319384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230473,50	541945,23	11	60,49	113,62	0,38	23,62
--	319386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230668,89	541692,11	32	270,60	586,08	NVT	49,21
--	319387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,98	541709,15	11	239,25	425,82	1,14	57,91
--	319388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230652,30	541865,36	10	107,22	468,45	1,32	42,84
--	319389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,55	541842,77	10	36,56	33,25	0,33	16,75
--	319390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,72	541828,50	10	24,57	21,75	0,39	10,67
--	319391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230592,54	541793,93	7	48,92	49,20	0,41	22,98
--	319392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230586,68	541788,15	6	22,72	20,98	0,49	9,22
--	319393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,61	541776,48	5	24,72	23,35	0,99	10,23
--	319394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,56	541809,49	5	36,31	28,60	1,67	16,40
--	319395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230600,63	541825,05	6	33,28	27,45	0,54	15,21
--	319396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,27	541879,99	15	67,99	193,14	0,39	29,13
--	319397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230624,13	541874,42	17	110,39	397,86	0,65	21,88
--	319398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230640,67	541864,98	8	41,97	42,73	0,35	18,49
--	319399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,70	541891,20	7	44,60	98,60	0,36	16,54
--	319400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,03	541941,02	4	27,54	47,21	6,27	7,33
--	319401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,38	541961,06	7	14,93	13,37	0,72	4,99
--	319402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230614,87	541958,27	5	59,50	80,40	2,86	26,74
--	319403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,55	541953,84	4	28,46	30,88	2,59	11,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230560,68	541951,45	7	24,54	21,61	0,92	10,75
--	319405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,65	541766,00	6	27,97	27,53	0,89	12,03
--	319406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230564,37	541752,79	5	25,59	24,67	0,78	10,53
--	319407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,89	541740,50	7	52,76	56,96	0,53	23,84
--	319408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230534,33	541737,21	15	193,36	1067,29	1,00	45,51
--	319409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,24	541785,75	13	211,62	208,41	1,71	61,29
--	319410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,48	541929,54	4	32,60	66,08	7,53	8,78
--	319411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230492,66	541957,79	11	42,07	38,47	0,14	17,25
--	319412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230479,01	541707,51	6	75,02	307,86	0,44	25,35
--	319413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,59	541940,83	5	36,82	35,51	2,17	14,25
--	319414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230463,99	541658,97	9	61,27	96,29	4,05	13,48
--	319415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,27	541668,90	5	18,06	13,57	0,07	7,54
--	319416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230442,37	541658,84	9	52,49	110,41	1,32	14,72
--	319425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,41	541658,86	6	48,56	79,48	0,27	16,10
--	319426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230503,64	541672,00	8	27,61	26,50	0,30	7,87
--	319427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,22	541700,35	16	82,00	117,18	0,52	23,02
--	319428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,05	541716,15	12	55,93	71,38	0,30	24,53
--	319429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230567,26	541682,99	17	91,13	104,30	1,66	9,06
--	319430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230535,15	541661,36	18	96,91	89,37	1,42	18,86
--	319431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,97	541666,67	3	20,17	14,71	4,76	8,98
--	319432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,11	541684,58	16	98,31	142,39	0,55	31,35
--	319433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,67	541661,29	6	42,31	32,88	1,69	19,92
--	319453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,32	542116,12	6	41,32	76,21	0,39	15,89
--	319470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230210,14	542044,84	6	65,49	124,75	0,69	29,53
--	319497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230197,80	542047,91	5	42,54	59,69	2,90	17,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230243,01	542312,75	6	42,88	41,49	2,23	18,80
--	319523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230386,73	541948,80	10	34,03	31,56	0,25	11,00
--	319525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,77	541660,37	5	52,64	80,52	0,49	24,76
--	319526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230224,31	541959,55	170	2164,24	13247,31	NVT	125,03
--	319527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,59	541936,92	124	1876,64	13887,55	NVT	114,84
--	319528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230255,53	542045,19	9	92,54	220,50	0,79	42,19
--	319529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,62	542030,82	5	23,15	19,71	0,53	9,62
--	319530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,94	542025,61	6	31,76	27,75	0,39	14,01
--	319531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230126,05	542040,80	6	73,50	198,42	2,06	25,11
--	319537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,53	542019,65	4	21,65	17,87	2,02	8,80
--	319538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,44	542003,09	7	41,25	53,87	0,62	17,96
--	319539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,71	541977,45	4	83,46	376,15	9,47	28,32
--	319540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,01	542024,93	8	90,99	193,88	0,94	42,04
--	319541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230216,77	542003,91	7	23,54	31,95	0,44	7,33
--	319543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230001,27	541666,67	3	8,88	2,35	1,27	3,91
--	319544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230020,77	541765,58	30	274,16	644,94	0,38	63,78
--	319545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230103,22	542004,78	5	38,27	34,53	1,74	16,95
--	319546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,18	542003,97	6	52,81	60,88	1,94	23,64
--	319547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,73	542010,65	6	37,99	31,15	1,11	16,10
--	319548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,61	542021,66	9	100,88	343,51	2,02	23,51
--	319549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,18	542095,21	13	132,79	306,52	0,46	54,15
--	319550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,50	542046,04	6	69,46	219,15	0,91	26,51
--	319551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230100,20	542036,69	4	53,03	52,10	2,09	24,38
--	319552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230009,82	542191,84	39	866,69	10316,32	NVT	227,60
--	319553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230065,04	542112,59	5	48,53	46,85	1,90	21,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,92	542158,73	8	86,49	210,22	2,88	32,57
--	319555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230077,99	542123,80	6	72,75	241,38	1,91	27,36
--	319556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,16	542156,75	6	107,43	191,22	2,66	49,53
--	319557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,32	542130,21	4	32,84	57,44	4,66	11,41
--	319558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,72	542119,28	12	66,70	62,17	0,29	22,49
--	319559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230080,15	542118,59	9	63,18	205,45	0,66	22,85
--	319560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,51	542121,31	11	49,65	111,20	0,95	13,20
--	319561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,01	542150,30	15	74,00	229,36	0,40	24,85
--	319562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,30	542171,55	11	44,60	125,69	0,76	11,06
--	319563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,44	542165,24	12	48,97	143,22	0,16	13,04
--	319564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230276,39	542046,60	13	80,00	364,92	1,04	22,57
--	319565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,58	542057,88	5	81,80	75,42	1,94	39,51
--	319566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,82	542062,72	4	73,63	186,69	6,04	30,91
--	319567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230287,08	542078,85	8	67,24	179,85	3,02	25,08
--	319568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,87	542081,61	5	118,97	112,39	1,87	58,21
--	319569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230323,03	542097,28	11	44,97	130,01	1,53	10,34
--	319570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,39	542076,51	5	56,14	67,68	0,50	25,54
--	319571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,65	542062,58	10	66,00	160,22	1,20	28,31
--	319572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230354,88	542044,42	13	78,14	187,84	0,30	31,03
--	319573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,51	542010,30	13	77,20	180,75	0,46	31,05
--	319574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230378,57	541979,99	11	73,60	161,68	0,57	28,32
--	319575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230370,41	542020,75	41	257,53	1356,46	0,65	49,05
--	319576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,35	542063,52	9	150,84	1181,21	0,67	33,44
--	319577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,64	542083,71	9	63,04	50,81	0,32	30,02
--	319578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,99	542081,22	10	61,30	39,82	0,85	25,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,31	542079,63	13	86,67	209,27	0,37	35,06
--	319580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,29	542118,11	4	60,97	171,35	7,16	23,13
--	319581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230414,26	542109,10	6	28,43	19,10	0,30	13,15
--	319582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,29	542121,67	10	70,29	55,92	0,57	30,39
--	319583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,72	542129,37	5	43,06	32,31	0,60	20,08
--	319584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,59	542142,12	7	33,15	52,11	0,34	12,95
--	319585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,49	542189,93	13	80,67	82,22	0,31	36,99
--	319586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,83	542169,20	9	71,20	107,94	0,78	27,66
--	319587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,40	542135,32	5	56,46	117,62	0,29	23,18
--	319588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230321,48	542128,20	10	78,13	90,10	0,35	35,91
--	319589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,39	542139,18	13	71,29	88,01	0,52	23,29
--	319590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230381,89	542135,59	15	84,12	193,58	0,51	20,61
--	319591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,99	542098,28	13	56,61	78,55	0,16	18,00
--	319592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,44	542139,63	13	101,95	251,58	0,13	29,42
--	319593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,10	542106,86	22	73,14	163,84	0,25	25,92
--	319594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,73	542182,55	12	92,00	113,74	0,58	38,39
--	319595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,90	542167,88	5	51,10	67,07	0,50	22,80
--	319596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230262,70	542213,24	4	23,83	26,31	2,80	9,02
--	319597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230246,42	542236,45	13	37,57	62,66	0,74	7,05
--	319598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230261,13	542246,70	11	33,64	68,85	1,71	8,29
--	319599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230274,05	542261,27	5	37,77	40,72	2,25	16,38
--	319600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230272,35	542255,40	8	26,34	18,28	0,35	11,76
--	319601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230273,78	542252,44	5	38,05	86,03	0,56	11,69
--	319602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230271,53	542223,22	7	47,80	112,62	0,45	15,48
--	319603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230276,21	542192,70	9	64,06	88,10	0,73	27,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,56	542194,96	5	59,65	109,25	0,40	25,67
--	319605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,35	542192,12	10	37,71	47,71	0,44	15,91
--	319606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,97	542232,14	11	93,88	195,41	0,33	39,64
--	319607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,10	542212,18	6	24,11	35,21	0,45	8,21
--	319608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,89	542270,22	8	75,89	80,58	0,29	35,83
--	319609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,90	542269,46	8	64,67	146,74	0,97	27,98
--	319610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230313,74	542263,45	6	33,01	61,15	0,52	11,27
--	319611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,10	542297,30	12	65,52	136,88	0,67	12,75
--	319612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,75	542280,31	6	70,20	214,47	0,63	27,97
--	319613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230411,55	542263,02	7	34,10	60,66	0,33	12,63
--	319614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230403,05	542279,86	6	24,15	35,66	0,52	8,13
--	319615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230388,17	542309,26	6	42,53	78,78	0,49	17,40
--	319616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230464,99	542353,72	7	84,55	23,50	0,16	41,68
--	319617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230377,83	542330,48	5	20,52	25,17	1,55	6,47
--	319618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,03	542319,49	8	103,19	513,02	0,52	35,56
--	319619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,29	542346,69	6	43,03	45,04	2,13	19,26
--	319620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230264,41	542330,35	4	43,79	44,52	2,26	19,68
--	319621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,30	542276,40	11	34,89	32,10	0,35	7,41
--	319622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,45	542269,49	5	19,40	13,12	0,54	8,19
--	319623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230249,67	542259,60	6	49,93	128,02	1,52	17,52
--	319624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,87	542345,20	18	124,96	522,89	0,53	31,87
--	319625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,76	542352,56	9	145,18	139,10	0,60	69,96
--	319626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,40	542310,83	6	32,52	47,87	0,16	13,75
--	319627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,69	542343,00	4	26,46	20,56	1,68	11,45
--	319628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,80	542332,15	5	18,97	13,31	1,65	7,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,34	542322,77	31	115,87	107,90	0,39	17,88
--	319630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,63	542286,16	8	28,14	31,12	0,49	11,86
--	319631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,19	542282,66	5	30,72	28,23	1,83	13,28
--	319632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,63	542297,12	8	25,43	29,60	0,67	9,42
--	319633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230238,61	542279,04	7	55,35	149,44	2,12	21,10
--	319634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,90	542289,70	18	100,73	277,15	0,62	21,70
--	319635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,66	542272,37	12	91,42	90,98	0,13	14,44
--	319636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230193,98	542218,61	14	63,97	168,80	0,77	14,06
--	319637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230188,30	542191,50	13	51,23	169,73	1,39	10,30
--	319638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,27	542239,87	4	15,77	12,20	2,10	5,86
--	319639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,65	542225,75	7	71,66	70,18	1,84	26,26
--	319640	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,40	542264,66	14	127,58	729,48	1,73	45,97
--	319641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,83	542272,99	9	35,98	58,64	0,74	11,12
--	319642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,37	542245,46	4	28,87	19,03	1,45	12,98
--	319643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,89	542236,69	6	33,71	22,42	1,41	9,62
--	319644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,18	542200,58	4	29,30	24,52	1,92	12,76
--	319645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,34	542239,22	43	315,06	2621,33	NVT	26,77
--	319646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,82	542201,39	6	56,72	58,88	0,32	26,22
--	319647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,76	542255,56	9	76,35	156,24	0,58	30,04
--	319648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,46	542251,07	6	72,36	58,19	0,89	34,54
--	319649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,95	542263,65	7	26,22	21,27	0,50	11,23
--	319650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,06	542273,70	8	70,04	67,24	0,37	33,24
--	319651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,33	542281,08	4	18,73	14,99	2,02	7,41
--	319652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,17	542287,58	8	45,34	32,81	1,51	16,04
--	319653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,42	542296,23	8	15,39	12,55	0,30	4,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230098,87	542345,57	4	44,49	30,54	1,46	20,78
--	319655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230028,31	542352,56	4	44,85	51,24	2,52	19,85
--	319656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,29	542326,85	4	25,52	25,83	2,49	10,27
--	319657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,98	542314,48	4	18,66	16,91	2,45	6,95
--	319658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,15	542389,18	28	165,21	223,44	0,33	25,31
--	319659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,56	542388,27	4	58,60	66,70	2,45	26,88
--	319660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,43	542401,21	7	22,58	31,16	0,44	6,29
--	319661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,62	542378,02	5	49,62	57,30	0,32	22,23
--	319662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,05	542392,68	6	30,64	21,45	0,33	13,86
--	319663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,01	542373,96	5	49,98	57,72	0,13	22,44
--	319664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,09	542373,83	4	42,94	30,28	1,50	19,96
--	319665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,21	542387,62	11	81,67	79,37	0,62	36,20
--	319666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230248,54	542381,66	33	177,92	205,65	0,48	43,85
--	319667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230243,86	542349,28	12	29,08	58,04	0,49	6,12
--	319668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230253,15	542379,40	14	129,95	830,87	2,69	22,14
--	319669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,22	542403,01	6	53,49	140,00	2,84	19,95
--	319670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,02	542410,22	6	15,15	13,50	0,31	5,06
--	319671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,04	542423,75	8	53,30	156,09	0,18	18,55
--	319672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,39	542437,38	6	76,98	56,97	0,52	37,20
--	319673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,01	542441,67	9	21,72	29,51	0,31	6,29
--	319674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230211,48	542433,17	11	38,00	25,94	0,46	15,34
--	319675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230239,16	542456,37	10	57,29	41,02	0,46	24,66
--	319676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230260,43	542474,21	11	45,86	30,16	0,58	18,92
--	319677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,66	542496,64	6	42,29	26,98	0,36	19,90
--	319678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230244,26	542501,24	12	62,67	164,97	0,63	20,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,42	542479,49	7	26,99	16,68	0,31	12,33
--	319680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,83	542483,94	14	46,65	38,21	0,40	8,99
--	319681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230149,87	542472,15	10	61,18	135,46	0,25	22,43
--	319682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,83	542463,86	11	70,26	214,37	0,15	25,11
--	319683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,69	542452,45	13	64,00	205,74	0,44	8,65
--	319684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,70	542445,95	7	36,59	33,80	2,07	10,98
--	319685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,86	542478,83	16	13,29	13,88	0,74	0,93
--	319686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230091,00	542477,95	24	191,50	224,50	0,26	36,85
--	319687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230115,80	542475,54	7	57,31	29,20	0,63	19,85
--	319688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,08	542498,80	11	54,18	23,58	0,16	16,43
--	319689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,71	542521,66	6	57,44	44,16	1,53	27,03
--	319690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,15	542552,91	4	28,72	34,48	2,97	11,45
--	319691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,37	542546,83	5	78,11	62,41	1,64	37,42
--	319692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,05	542547,10	4	18,32	16,44	1,03	6,85
--	319693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,49	542565,52	7	47,60	37,85	0,56	20,77
--	319694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,46	542653,16	6	22,41	27,61	0,44	7,19
--	319695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,22	542579,70	4	15,39	13,50	2,58	5,01
--	319696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,65	542618,72	10	23,19	35,94	0,40	5,39
--	319697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,44	542847,54	28	839,82	8637,86	0,93	192,42
--	319698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230613,75	543682,96	28	2181,51	12452,58	9,08	286,04
--	319699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230010,91	542969,02	6	39,89	17,57	0,71	15,99
--	319700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230044,34	543630,70	5	306,93	4018,94	2,05	126,30
--	319701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230255,12	542623,63	6	25,57	23,31	0,63	11,78
--	319702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230240,84	542611,59	6	28,09	29,70	0,39	11,94
--	319703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230213,76	542697,03	19	104,92	648,67	0,32	29,83

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230204,55	542600,17	10	40,53	101,68	1,11	13,28
--	319705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,55	542552,64	5	101,08	71,31	1,80	48,07
--	319706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230221,65	542529,15	11	68,23	188,05	0,67	27,98
--	319707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230222,77	542517,03	6	42,10	26,56	0,32	19,81
--	319708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230251,22	542511,00	4	44,85	38,35	1,73	20,58
--	319709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230265,01	542647,27	10	63,65	233,70	0,47	14,61
--	319710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,48	542223,01	6	97,46	94,72	1,92	47,91
--	319711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230285,71	543733,65	321	5733,66	111474,65	NVT	317,14
--	319712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,33	543745,64	6	73,51	212,67	2,03	30,81
--	319713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230224,16	542713,12	9	38,73	92,60	0,17	11,05
--	319714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230227,74	542740,54	7	59,51	60,64	2,32	17,71
--	319715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230266,79	542633,41	7	18,82	16,27	0,23	8,00
--	319716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,28	542634,11	5	83,30	156,81	2,14	37,67
--	319717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,73	542640,56	5	28,36	27,27	1,20	12,20
--	319718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,60	542675,91	9	67,76	68,93	0,35	31,76
--	319719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230306,83	542706,43	13	176,63	242,06	0,28	67,08
--	319720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,56	542651,20	4	34,68	45,41	3,13	14,17
--	319721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230259,81	542680,75	9	40,79	100,40	0,24	10,67
--	319722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230278,22	542698,14	4	51,91	49,23	2,04	23,90
--	319723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230329,23	542728,31	15	61,00	62,20	0,41	16,03
--	319724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,03	543743,89	495	8085,00	145229,83	NVT	199,71
--	319725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,76	542755,72	12	60,69	164,91	0,28	14,35
--	319726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,08	542684,54	9	41,52	100,31	0,15	10,82
--	319727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,54	542686,94	8	35,12	23,42	0,39	15,42
--	319728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,69	542695,41	10	54,24	62,09	0,62	12,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230364,72	543610,65	5	26,21	11,73	0,94	12,13
--	319730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230737,64	543703,36	1414	18048,57	282702,11	NVT	674,39
--	319731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,27	542783,03	75	571,39	2677,37	NVT	53,17
--	319732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,13	542799,94	35	185,93	1403,72	0,50	34,85
--	319733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230374,40	542771,28	22	113,45	277,77	0,46	16,05
--	319734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,42	542764,88	28	193,92	431,95	0,48	28,65
--	319735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230334,83	542725,96	38	461,35	852,91	0,18	110,66
--	319736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230352,21	542628,24	8	26,15	40,54	0,31	7,92
--	319737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,90	542611,43	7	115,01	173,14	2,54	33,60
--	319738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,17	542647,91	9	96,16	265,21	0,16	32,87
--	319739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230429,84	542529,30	7	39,44	24,95	1,17	18,82
--	319740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,84	542508,09	5	29,28	20,42	1,45	13,08
--	319741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,37	542530,72	22	188,57	232,80	0,69	32,05
--	319742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230457,01	542494,10	7	33,63	23,74	1,89	10,02
--	319743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230413,31	542553,54	7	41,42	21,76	1,18	19,97
--	319744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,70	542510,60	35	196,49	913,77	0,17	30,55
--	319745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,81	542582,49	6	53,38	40,24	1,26	17,36
--	319746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,65	542587,25	17	116,16	339,18	0,86	46,87
--	319747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,29	542577,07	7	27,06	43,63	0,30	7,31
--	319748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,75	542627,13	10	88,81	77,18	0,45	17,64
--	319749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,40	542608,69	6	29,89	30,42	0,50	12,18
--	319750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,13	542602,23	6	54,51	183,74	0,24	13,89
--	319751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230266,95	542492,15	4	36,40	26,16	1,64	17,08
--	319752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,33	542466,99	4	50,25	41,26	1,77	23,37
--	319753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,70	542444,62	6	48,63	107,67	1,60	18,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230380,79	542488,49	61	408,49	5107,65	0,31	43,39
--	319755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230305,45	542430,13	7	73,95	231,05	1,47	28,01
--	319756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,96	542416,66	17	84,30	244,63	0,68	18,02
--	319757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,79	542425,30	6	36,30	33,35	1,58	14,33
--	319758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230283,84	542414,08	9	94,85	106,54	2,22	32,16
--	319759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,59	542407,10	40	247,31	807,40	0,23	36,44
--	319760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,19	542360,13	7	25,52	20,41	0,46	6,67
--	319761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230302,77	542358,30	6	37,26	41,32	2,10	13,32
--	319762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,16	542388,79	4	32,32	16,26	1,06	15,09
--	319763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,14	542349,23	7	15,06	13,84	0,31	4,69
--	319764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,49	542355,70	9	20,84	20,25	0,61	5,60
--	319765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,95	542401,88	9	50,31	115,96	1,40	13,56
--	319766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,76	542426,21	44	145,84	630,27	0,60	21,42
--	319767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230434,56	542444,27	21	72,66	115,84	0,55	17,71
--	319768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230458,98	542432,23	4	30,92	53,69	4,96	10,68
--	319769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,87	542415,27	5	46,19	40,49	1,92	21,20
--	319770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,20	542400,49	8	119,18	210,93	0,67	54,76
--	319771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,93	542388,75	4	83,07	50,06	1,17	40,29
--	319772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,86	542447,51	7	34,39	39,40	0,19	14,21
--	319773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230515,53	542455,39	13	84,68	83,67	1,93	14,12
--	319774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230511,38	542465,48	28	193,20	196,70	1,73	24,43
--	319775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,02	542447,06	5	24,73	21,43	1,99	10,31
--	319776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230562,59	542448,06	5	23,01	20,84	2,10	9,30
--	319777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230564,89	542442,00	6	20,80	17,55	0,67	8,81
--	319778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,11	542443,45	5	23,42	16,37	1,49	10,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,71	542447,46	4	52,82	36,69	1,44	25,33
--	319780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230616,10	542402,45	6	21,63	17,43	0,58	9,03
--	319781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,77	542402,42	6	21,41	17,19	0,46	8,90
--	319782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,53	542451,32	4	54,52	27,61	1,08	26,49
--	319783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,50	542452,75	4	21,34	18,05	2,73	9,58
--	319784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,16	542478,84	13	34,13	35,91	0,50	11,08
--	319785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,71	542450,66	7	46,60	42,15	2,06	12,72
--	319786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230618,98	542532,90	6	21,36	29,61	1,12	5,25
--	319787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,59	542501,93	5	25,08	38,09	1,02	7,67
--	319788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,80	542516,69	7	38,14	88,78	1,88	7,67
--	319789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,81	542526,06	6	22,18	29,39	1,12	6,55
--	319790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230636,58	542536,20	7	37,26	84,80	1,86	7,05
--	319791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,39	542562,52	15	29,99	25,04	0,99	6,94
--	319792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,73	542557,65	10	28,69	52,18	0,66	8,10
--	319793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,40	542546,08	5	42,38	102,49	5,92	13,41
--	319794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,90	542524,98	8	38,37	71,39	0,79	7,62
--	319795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230579,95	542509,52	20	184,27	98,44	0,62	59,94
--	319796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,08	542507,92	7	16,61	15,52	1,29	5,69
--	319797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,74	542495,15	8	29,15	30,34	0,64	13,05
--	319798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,76	542503,12	37	303,08	954,70	0,61	40,67
--	319799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,09	542476,11	19	201,54	729,96	1,32	49,28
--	319800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230522,99	542555,43	6	38,10	29,28	0,86	17,28
--	319801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230539,75	542596,08	40	339,87	1023,62	0,62	43,84
--	319802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,08	542637,73	12	118,17	117,86	0,46	44,53
--	319803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230549,18	542585,55	14	148,02	254,70	1,10	30,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,16	542582,59	5	43,24	63,75	1,31	18,32
--	319805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,36	542591,86	5	25,86	30,20	0,61	9,93
--	319806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,63	542750,27	34	436,50	1000,37	0,12	35,14
--	319807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230554,15	542811,29	27	230,29	383,96	0,73	32,13
--	319808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,89	542685,19	23	101,76	622,28	0,40	24,64
--	319809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230510,60	542798,94	35	205,18	555,98	0,61	30,00
--	319810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,45	542807,57	17	136,61	615,04	1,04	20,84
--	319811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,98	543458,14	17	44,71	27,36	0,54	14,59
--	319812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,28	543163,81	18	144,57	936,22	0,76	27,73
--	319813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,63	542830,75	28	424,85	602,21	0,86	79,72
--	319814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,25	543087,52	5	36,09	53,18	3,68	14,13
--	319815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230570,61	543429,24	27	293,77	2013,24	NVT	48,86
--	319816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,97	543698,53	10	133,65	495,18	1,71	59,53
--	319817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230680,05	543137,76	13	377,56	8744,08	8,98	111,54
--	319818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230609,16	543079,97	5	36,15	53,17	3,68	14,02
--	319819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,10	542742,41	8	118,94	18,86	0,26	36,63
--	319820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,84	542741,09	7	123,08	109,45	0,34	37,63
--	319821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,90	542769,89	44	526,49	1041,56	NVT	69,15
--	319822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,39	542656,92	36	338,40	979,58	0,26	88,71
--	319823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230585,63	542580,18	6	19,24	19,12	1,11	4,45
--	319824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,81	542558,76	5	86,57	98,44	2,64	38,40
--	319825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230640,60	542586,17	9	53,18	16,63	0,29	19,86
--	319826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,92	542583,51	14	58,95	123,05	0,48	17,00
--	319827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,08	542845,44	8	101,37	68,27	0,74	48,86
--	319828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,84	542841,90	81	862,41	1426,32	0,35	56,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,18	542856,39	6	71,42	41,42	1,06	33,82
--	319830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,80	543039,21	5	16,33	14,03	0,57	5,63
--	319831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230729,93	543055,57	10	25,53	20,46	0,45	7,19
--	319832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,51	543032,51	10	38,73	46,03	0,60	17,82
--	319833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230684,61	543044,25	7	18,81	14,36	0,85	8,43
--	319834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230684,12	543066,40	10	22,26	18,83	0,40	9,91
--	319835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,76	543081,04	8	21,92	14,49	0,31	10,02
--	319836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,23	543095,38	11	23,40	15,72	0,31	8,98
--	319837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230702,86	543099,52	8	22,77	17,97	0,41	9,61
--	319838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,08	542712,38	36	342,78	790,22	0,30	71,25
--	319839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230682,24	542631,46	10	33,93	66,93	0,44	10,99
--	319840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,40	542295,27	12	152,50	173,81	1,25	64,70
--	319841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,27	542290,64	13	176,09	182,07	0,79	60,57
--	319842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,37	543511,66	263	3566,72	29272,89	NVT	112,78
--	319843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,80	543126,25	10	23,57	26,66	0,41	9,88
--	319844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,09	543088,98	12	28,64	22,70	0,27	9,78
--	319845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230725,86	543072,16	12	25,09	21,67	0,52	7,20
--	319846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,99	543234,93	8	40,39	73,97	1,76	13,39
--	319847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230802,06	543262,81	28	87,35	459,42	0,93	10,82
--	319848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,40	543243,97	16	67,99	56,12	0,43	27,54
--	319849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,83	543587,03	17	46,99	39,52	0,75	11,54
--	319850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230813,83	543560,93	24	134,11	225,11	NVT	23,01
--	319851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,90	543741,10	5	24,02	27,49	1,86	9,26
--	319852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,21	543555,47	6	30,89	26,43	1,08	14,06
--	319853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,88	543221,58	6	19,34	18,49	2,02	7,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230736,65	542287,81	4	34,38	35,94	2,48	15,08
--	319855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230758,67	542294,39	9	69,21	134,58	1,36	26,59
--	319856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230754,98	542956,75	107	584,00	3685,74	NVT	55,04
--	319857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,78	543192,96	15	106,31	86,46	0,47	46,76
--	319858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230758,92	542857,92	13	41,95	23,62	0,47	6,05
--	319859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230778,13	542851,25	14	38,85	21,22	1,19	5,73
--	319860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,07	542849,74	14	48,37	110,95	0,65	13,01
--	319861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,76	542854,70	39	327,91	584,89	0,39	39,17
--	319862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,37	542832,64	23	162,16	386,08	0,76	51,86
--	319863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,61	542775,20	5	20,74	19,40	1,27	7,92
--	319864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230849,27	542755,17	15	114,00	242,13	0,64	42,43
--	319865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,04	542644,16	64	427,87	651,22	0,13	59,84
--	319866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230757,67	542597,34	37	268,58	736,73	0,12	52,96
--	319867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230738,21	542608,07	10	41,32	87,85	1,00	13,98
--	319868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,05	542505,79	4	36,58	64,35	4,75	13,58
--	319869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230685,51	542533,31	11	58,41	89,32	1,45	24,08
--	319870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,31	542617,93	7	19,38	21,95	1,04	4,38
--	319871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,29	542218,49	10	139,12	193,32	1,03	59,70
--	319872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,83	542628,95	46	257,54	1121,70	0,40	25,02
--	319873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230675,67	542618,20	10	35,66	67,37	0,37	12,15
--	319874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230664,27	542606,59	12	61,00	134,73	0,51	13,34
--	319875	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,24	542559,96	16	15,73	19,44	0,86	1,10
--	319876	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,46	542546,21	18	122,73	213,51	0,28	29,27
--	319877	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230669,19	542537,95	7	45,03	57,49	0,33	18,12
--	319878	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,05	542515,14	7	59,33	124,40	4,62	23,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,44	542460,00	4	24,56	22,80	3,87	11,18
--	319880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230691,33	542456,94	5	54,44	37,19	1,12	24,73
--	319881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230738,41	542513,24	35	439,26	1551,22	0,33	119,83
--	319882	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,46	542453,80	4	25,09	12,72	1,06	11,44
--	319883	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,01	542427,46	4	58,27	41,48	1,45	27,66
--	319884	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,96	542411,75	8	49,06	40,96	1,65	12,79
--	319885	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,69	542435,37	6	44,16	35,64	0,72	20,88
--	319886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,99	542410,20	8	36,86	26,89	0,67	11,49
--	319887	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,10	542410,02	7	55,76	84,08	3,10	23,37
--	319888	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,28	542463,19	5	25,56	26,07	0,94	11,49
--	319889	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,15	542470,23	8	211,47	126,82	0,73	55,50
--	319890	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230795,32	542473,33	5	21,79	18,90	0,78	9,79
--	319891	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,77	542465,57	10	90,00	277,95	2,30	28,23
--	319892	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,49	542473,90	14	96,67	67,68	0,48	14,73
--	319893	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,19	542458,48	20	176,83	143,60	1,71	22,25
--	319894	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230798,18	542430,81	7	75,88	244,98	4,46	19,62
--	319895	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,93	542372,86	4	102,27	102,32	2,00	49,06
--	319896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230763,72	542325,26	4	28,38	23,80	1,94	12,28
--	319897	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,53	542314,14	11	77,35	30,05	0,45	16,78
--	319898	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230756,48	542310,36	5	33,28	27,31	1,93	15,02
--	319899	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,40	542202,18	23	144,03	950,40	0,27	16,42
--	319900	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,38	542206,06	13	119,74	104,82	2,09	19,90
--	319901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230752,24	542147,53	6	56,02	113,00	2,67	22,77
--	319902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230737,99	542156,25	4	18,52	15,57	2,17	7,06
--	319903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,71	542154,35	5	39,35	37,29	1,51	18,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,52	542169,09	14	72,20	66,16	0,24	23,94
--	319905	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230696,80	542258,27	7	21,44	17,96	0,38	8,52
--	319906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,41	542268,63	6	106,68	131,78	0,40	51,00
--	319907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,92	542187,48	6	95,85	100,43	0,49	45,37
--	319908	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,82	542256,18	8	90,26	294,87	0,72	38,26
--	319909	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,04	542198,78	5	21,52	21,60	0,49	8,71
--	319910	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,78	542185,03	19	108,10	201,43	0,30	27,64
--	319911	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,29	542213,61	5	48,86	48,91	1,47	22,91
--	319912	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,53	542248,44	4	18,29	13,35	1,77	7,34
--	319913	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,13	542270,76	6	35,43	62,40	2,64	11,96
--	319914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,77	542295,55	7	79,88	92,80	2,02	35,65
--	319915	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,45	542291,80	13	130,60	616,19	1,19	35,16
--	319916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,39	542319,36	17	69,72	17,05	0,48	20,64
--	319917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,57	542363,86	4	49,55	40,28	1,70	23,04
--	319918	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,76	542397,76	4	44,88	35,14	1,64	21,21
--	319919	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230691,84	542381,77	4	40,28	30,59	1,65	18,49
--	319920	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230689,38	542362,41	4	24,71	17,82	1,66	10,71
--	319921	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,05	542323,29	13	54,65	60,92	0,37	17,41
--	319922	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230619,06	542325,61	8	33,23	17,90	0,58	9,32
--	319923	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,51	542309,07	47	326,42	1677,82	0,14	36,12
--	319924	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230625,40	542316,62	4	18,28	13,03	1,87	7,72
--	319925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,10	542288,35	5	29,11	23,58	0,86	12,72
--	319926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230573,06	542282,26	8	26,57	30,11	0,59	7,52
--	319927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230620,23	542308,67	6	131,29	117,84	0,96	62,77
--	319928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,59	542405,80	33	240,53	1174,61	NVT	30,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230538,43	542330,83	4	43,85	25,39	1,19	20,74
--	319930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230531,03	542332,01	4	39,59	20,85	1,07	18,68
--	319931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,74	542401,09	5	119,76	70,19	1,16	58,70
--	319932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,58	542367,44	5	48,91	29,00	1,22	23,26
--	319933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,31	542409,57	33	564,55	521,37	0,15	125,17
--	319934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,93	542245,83	4	111,28	31,05	0,55	55,08
--	319935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230536,37	542318,89	5	93,42	48,97	1,03	45,61
--	319936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,71	542288,31	5	23,69	12,64	1,16	10,71
--	319937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230583,77	542221,06	4	51,95	35,52	1,40	24,54
--	319938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,07	542251,51	4	22,23	13,86	1,41	9,69
--	319939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,48	542264,86	5	21,35	12,18	0,88	9,51
--	319940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,63	542247,45	4	25,46	12,45	1,03	11,68
--	319941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230532,79	542190,28	16	135,42	39,42	0,39	37,51
--	319942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230513,24	542149,59	5	79,84	101,18	2,66	37,14
--	319943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,45	542158,00	7	22,32	19,66	1,29	9,96
--	319944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230544,81	542151,92	7	16,74	8,97	0,45	7,47
--	319945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,58	542142,56	4	41,32	23,38	1,16	19,50
--	319946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,49	542150,19	4	28,83	12,76	0,77	13,49
--	319947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,25	542193,22	4	44,41	30,54	1,45	20,75
--	319948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,18	542170,54	5	39,59	80,34	5,33	14,16
--	319949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,56	542186,32	6	65,68	53,79	1,58	31,03
--	319950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230673,32	542196,52	8	24,68	35,04	0,39	5,70
--	319951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,00	542181,68	5	24,22	30,94	3,01	8,32
--	319952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230632,89	542172,69	4	18,59	21,11	3,85	5,40
--	319953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,69	542086,97	4	25,18	15,30	1,34	11,27

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	542089,82	5	40,53	19,42	0,95	19,30
--	319955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230646,95	542062,25	4	20,73	12,16	1,35	9,16
--	319956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,43	542074,32	5	22,18	13,28	0,32	9,90
--	319957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230625,21	542066,44	7	25,54	25,22	0,68	8,60
--	319958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,53	542091,75	18	120,47	67,01	0,47	51,79
--	319959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230630,73	542104,85	4	54,20	34,89	1,32	25,77
--	319960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230619,13	542133,88	4	29,67	16,84	1,19	13,63
--	319961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,11	542057,74	4	39,25	40,15	2,29	17,33
--	319962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,38	542148,64	11	104,80	63,35	0,73	43,56
--	319963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,81	542145,04	5	55,39	37,49	1,30	26,22
--	319964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230493,60	542135,25	5	35,31	29,68	1,75	15,91
--	319965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,58	542104,12	5	43,17	40,07	0,51	19,60
--	319966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,48	542087,14	7	26,33	23,03	0,32	11,36
--	319967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230480,46	542069,37	7	27,34	24,04	0,35	11,83
--	319968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230545,29	542075,36	5	26,06	32,72	1,01	9,21
--	319969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230552,99	542086,42	12	57,84	109,83	1,97	8,80
--	319970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,23	542016,70	6	28,74	25,77	0,53	12,52
--	319971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,35	542052,22	9	63,07	61,73	0,30	28,80
--	319972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,64	542048,49	7	28,26	21,43	0,33	12,63
--	319973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230477,41	542030,78	7	27,69	21,54	0,33	12,31
--	319974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230479,34	542013,47	7	30,86	23,43	0,32	13,97
--	319975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230481,31	541995,26	8	34,43	26,63	0,34	15,68
--	319976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,14	541999,22	7	28,30	25,23	0,32	12,31
--	319977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230490,07	541981,66	7	28,37	25,24	0,31	12,29
--	319978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,22	542024,18	21	131,04	456,90	NVT	23,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230652,25	542028,41	4	20,81	14,53	1,60	8,76
--	319980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,15	542060,88	7	27,52	47,77	1,48	7,15
--	319981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230647,84	542040,17	5	30,50	22,79	1,62	12,53
--	319982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,58	542042,24	4	28,46	17,87	1,36	12,87
--	319983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230676,70	541982,90	5	120,59	82,01	0,50	58,93
--	319984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230659,71	542008,41	4	22,65	17,38	2,02	9,93
--	319985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230667,65	541987,02	4	17,36	14,92	2,08	6,40
--	319986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230671,82	541976,05	8	33,48	50,78	2,05	12,49
--	319987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230686,05	541979,06	9	64,70	230,84	1,34	21,83
--	319988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,03	541973,61	10	26,18	28,79	0,40	10,00
--	319989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,30	541993,47	8	34,43	32,76	0,40	14,61
--	319990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230726,76	542027,53	6	30,57	28,42	0,71	13,10
--	319991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230719,67	542033,81	4	34,47	35,69	2,39	14,83
--	319992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230718,17	542009,96	7	30,97	26,04	0,64	12,88
--	319993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230707,77	542012,35	12	79,24	92,02	0,33	38,04
--	319994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230728,56	542031,21	4	26,90	25,19	2,44	11,96
--	319995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,88	542054,91	5	25,26	23,82	1,17	10,99
--	319996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,19	542085,02	7	36,39	36,44	0,43	16,33
--	319997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230765,12	542123,23	7	52,93	85,91	1,64	14,96
--	319998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,98	542117,10	9	91,10	65,69	1,28	28,26
--	319999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,34	542101,76	7	36,30	44,95	0,49	15,82
--	320000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230751,17	542077,87	6	41,29	41,48	1,40	17,06
--	320001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,75	542119,21	43	228,50	699,86	0,49	34,62
--	320002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,78	542114,16	10	25,46	39,91	1,03	6,81
--	320003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230782,06	542141,98	44	51,75	73,24	NVT	3,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,83	542121,14	8	35,13	48,86	0,46	14,66
--	320005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,63	542114,10	10	29,06	46,81	1,05	11,19
--	320006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230831,96	542121,37	14	153,51	189,16	0,55	41,97
--	320007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230811,34	542104,04	4	21,61	16,95	1,88	8,92
--	320008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230829,36	542105,77	20	100,38	260,93	0,23	19,46
--	320009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,52	542041,61	12	18,94	24,18	0,31	4,14
--	320010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,93	542071,02	20	103,27	295,25	0,39	28,69
--	320011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,87	542092,94	4	19,68	15,31	1,91	7,93
--	320012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,45	542062,84	6	43,17	38,86	1,99	19,57
--	320013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,52	542005,15	5	21,30	15,43	2,07	5,75
--	320014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,45	541969,39	5	26,13	22,38	2,13	11,09
--	320015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,41	542040,33	4	57,06	51,59	1,84	26,74
--	320016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,69	541985,43	5	25,46	15,48	0,67	11,75
--	320017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,99	541744,74	5	47,10	100,01	1,32	18,24
--	320018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,30	541736,60	8	16,59	17,02	0,62	4,49
--	320019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230885,39	541749,09	8	38,44	52,28	0,96	13,19
--	320020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,21	541823,69	25	221,95	204,90	0,39	55,75
--	320021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,39	541848,49	15	77,13	129,04	0,64	22,31
--	320022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,09	541824,88	10	32,71	50,89	0,57	11,85
--	320023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230851,56	541825,60	11	23,36	22,43	0,60	10,27
--	320024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,61	542040,27	12	18,97	24,23	0,29	4,15
--	320025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,95	542040,70	9	13,98	11,74	0,31	4,28
--	320026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230847,40	542041,13	11	18,93	23,97	0,30	4,43
--	320027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,33	542076,49	9	28,95	48,16	0,25	9,46
--	320028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,08	542067,74	11	60,99	71,78	0,32	22,74

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,60	542050,35	5	53,39	177,68	7,18	16,25
--	320030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230872,18	542039,85	9	13,94	11,94	0,31	4,21
--	320031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230885,92	542035,16	15	40,52	79,39	0,29	7,39
--	320032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230932,02	541832,35	9	52,14	53,70	0,42	21,48
--	320033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,02	542030,83	5	26,24	35,73	0,75	9,86
--	320034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,86	11	76,60	163,81	0,29	16,12
--	320035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,41	542047,27	15	71,74	138,14	0,37	14,36
--	320036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230987,43	541874,62	5	55,21	40,74	1,66	26,56
--	320037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,48	541870,83	4	31,06	40,21	3,26	12,24
--	320038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231002,00	541852,70	5	66,68	93,49	3,24	27,69
--	320039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,43	541839,52	3	46,65	77,40	12,04	20,98
--	320040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,51	541777,77	12	49,39	126,57	0,59	12,49
--	320041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,34	541796,79	9	41,50	92,15	1,91	11,70
--	320042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,92	541834,30	17	131,35	754,08	1,28	15,98
--	320043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,70	541799,62	7	45,93	126,66	1,16	11,24
--	320044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,06	541762,24	7	21,50	19,48	0,49	8,94
--	320045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,79	541757,58	11	72,06	184,02	0,55	16,45
--	320046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,95	541769,53	12	121,96	398,95	0,53	52,66
--	320047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,11	541756,27	20	240,37	261,91	0,48	36,51
--	320048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231168,82	541771,50	23	281,00	455,17	0,53	57,54
--	320049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,88	541808,01	6	77,62	139,39	1,06	33,87
--	320050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,95	541761,87	463	2220,23	4404,16	NVT	59,71
--	320051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231028,20	541695,22	5	33,29	42,53	1,25	14,50
--	320052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,09	541796,43	31	105,78	191,80	1,57	11,09
--	320053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,18	541817,53	9	33,32	46,87	0,39	12,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,39	541810,35	8	35,18	80,46	1,83	10,37
--	320055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231040,52	541833,01	16	90,76	492,91	1,52	24,91
--	320056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231034,16	541761,21	10	31,83	60,64	0,49	8,66
--	320057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,24	541750,05	18	75,94	321,34	1,36	15,87
--	320058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,51	541704,56	5	33,76	48,05	1,59	13,90
--	320059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,22	541719,47	14	47,61	128,21	1,26	13,14
--	320060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,06	541734,99	12	94,82	299,81	1,28	40,52
--	320061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,39	541819,12	10	23,36	35,88	0,54	6,18
--	320062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231140,42	541819,52	9	48,07	98,99	0,93	14,90
--	320063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,27	541804,91	13	39,63	61,78	0,35	10,52
--	320064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,00	541853,53	58	288,10	1191,75	NVT	23,82
--	320065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231131,91	541917,27	6	15,43	14,37	0,49	4,73
--	320066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,52	541827,75	5	33,96	51,04	0,33	12,93
--	320067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,78	541842,66	10	54,64	99,48	0,42	17,23
--	320068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231156,79	541943,54	6	14,79	12,27	0,52	4,98
--	320069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231164,75	541955,47	10	28,95	51,53	0,40	9,90
--	320070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,99	541933,03	6	14,77	12,19	0,59	4,89
--	320071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,00	541927,87	6	15,93	15,10	0,41	5,12
--	320072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,37	542065,64	10	36,52	51,61	1,08	12,77
--	320073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,96	541892,08	9	36,05	48,88	1,45	12,90
--	320074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,79	541873,59	16	25,09	38,65	0,18	7,53
--	320075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231067,83	541892,64	14	24,34	35,16	0,27	6,12
--	320076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,08	541864,91	36	207,07	409,90	0,42	27,51
--	320077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231052,81	541890,28	40	150,62	201,68	0,41	19,92
--	320078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,45	541902,61	8	129,00	199,10	0,52	55,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231060,12	541903,27	7	70,92	97,77	0,74	28,38
--	320080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,06	542099,29	18	69,94	293,36	1,90	20,19
--	320081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,65	542276,48	16	224,56	243,70	0,50	43,08
--	320082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,50	542171,61	5	65,24	64,75	1,80	31,74
--	320083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,96	542287,80	5	58,55	52,44	1,92	27,96
--	320084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,48	542307,83	8	41,09	39,83	2,46	8,35
--	320085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,72	542277,72	4	36,78	38,30	2,36	16,01
--	320086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,99	542246,40	11	73,02	222,61	0,82	28,77
--	320087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231038,40	542124,06	8	25,02	25,87	0,85	10,69
--	320088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,55	542140,67	6	25,34	25,69	1,17	10,78
--	320089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231135,56	542228,15	9	42,51	93,68	1,08	12,65
--	320090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,20	542275,98	5	24,91	19,33	0,17	11,09
--	320091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231034,90	542316,68	5	35,01	41,08	2,58	14,74
--	320092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,56	542273,83	5	49,27	107,90	2,22	18,76
--	320093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,41	542296,67	5	34,95	36,57	2,46	14,76
--	320094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,79	542334,30	4	28,72	32,08	2,73	11,61
--	320095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,42	542335,80	5	14,84	11,83	0,80	4,58
--	320096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,43	542320,57	4	19,89	24,30	4,19	5,63
--	320097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231150,50	542335,22	5	17,65	19,23	1,15	4,90
--	320098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231144,79	542398,41	6	127,89	118,96	1,80	54,54
--	320099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,63	542400,07	18	94,11	379,23	0,53	36,65
--	320100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,84	542381,11	5	32,40	35,37	2,00	13,81
--	320101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231039,61	542359,78	4	28,19	30,31	2,55	11,45
--	320102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231007,88	542411,55	4	57,07	72,17	2,76	25,84
--	320103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,33	542393,48	18	69,92	84,21	1,64	13,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,00	542371,16	5	31,97	29,73	2,31	14,39
--	320105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,36	542330,47	5	17,60	14,35	1,39	7,49
--	320106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,33	542400,69	5	85,25	116,16	0,47	39,76
--	320107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,62	542423,22	7	20,29	20,72	0,36	7,47
--	320108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,45	542432,08	10	56,49	74,77	0,71	26,22
--	320109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,27	542430,12	5	77,82	102,26	0,54	36,18
--	320110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,05	542427,98	5	94,02	137,08	2,58	44,02
--	320111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,31	542436,40	5	23,99	13,90	1,05	10,22
--	320112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,82	542417,33	4	39,20	41,78	2,81	18,12
--	320113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230933,85	542431,56	14	338,50	1579,51	1,57	81,48
--	320114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,49	542348,47	4	60,34	73,94	2,67	27,49
--	320115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,19	542302,34	17	140,48	225,85	0,49	42,57
--	320116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,87	542377,33	13	161,95	204,10	1,56	39,46
--	320117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,20	542317,79	4	18,60	18,42	2,00	6,45
--	320118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,15	542279,55	10	64,48	37,47	0,50	19,55
--	320119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231215,41	543598,03	5	38,99	75,62	2,34	15,66
--	320120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230942,75	542221,62	46	153,02	429,28	NVT	21,79
--	320121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,39	542083,16	18	169,87	241,88	0,57	46,17
--	320122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,67	542127,88	32	232,97	645,10	0,69	52,91
--	320123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230904,64	542101,46	5	160,47	656,94	5,39	71,25
--	320124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,55	542091,41	17	148,99	208,42	0,31	29,88
--	320125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,15	542195,73	66	320,05	1555,05	0,47	37,41
--	320126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,23	542203,97	13	50,36	114,17	0,40	15,61
--	320127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,45	542104,98	8	94,34	215,04	0,80	42,68
--	320128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,91	542103,29	8	19,52	25,23	0,70	5,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230876,11	542097,48	10	71,59	160,88	0,28	29,12
--	320130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,83	542077,34	9	28,95	48,51	0,33	9,33
--	320131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,11	542103,00	8	34,04	67,31	0,54	11,50
--	320132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,39	542078,20	9	29,03	48,65	0,30	9,38
--	320133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,78	542152,74	19	176,83	1164,57	0,43	41,89
--	320134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,33	542208,29	38	297,29	1147,56	0,22	39,75
--	320135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,92	542287,01	13	183,96	760,29	0,46	73,25
--	320136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230856,02	542252,75	5	95,75	204,54	3,20	43,11
--	320137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,35	542243,52	19	65,88	244,03	0,57	20,60
--	320138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,93	543385,15	17	153,50	201,95	1,73	40,85
--	320139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,73	542279,23	25	135,20	327,49	0,26	39,24
--	320140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,28	542433,11	18	316,30	304,16	1,28	125,57
--	320141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,91	542396,41	5	36,65	38,26	2,76	14,49
--	320142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,44	542317,27	4	31,41	34,23	2,58	13,10
--	320143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,85	542371,40	10	172,21	166,65	1,49	70,67
--	320144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,83	542469,94	13	117,55	75,40	1,30	28,11
--	320145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230830,53	542479,09	26	219,78	246,98	1,98	35,68
--	320146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,96	542486,73	22	170,62	206,01	0,38	33,99
--	320147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,29	542772,97	112	1789,39	25086,53	0,28	99,72
--	320148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,45	542539,67	4	71,60	85,41	3,04	34,33
--	320149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,90	542471,59	8	131,23	139,35	1,65	51,48
--	320150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230946,00	542505,26	12	97,47	101,97	1,47	24,53
--	320151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,92	542533,85	4	30,64	30,21	2,46	13,75
--	320152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,02	542567,80	4	55,45	71,29	2,89	25,76
--	320153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,48	542537,15	4	74,07	74,68	2,46	35,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,02	542584,63	4	34,06	36,59	2,73	15,39
--	320155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,16	542635,78	4	95,28	104,54	2,01	45,35
--	320156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,95	542631,93	5	33,65	36,05	0,46	15,14
--	320157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,48	542612,64	5	28,94	33,57	1,11	11,88
--	320158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,62	542589,81	4	31,82	27,58	2,01	14,38
--	320159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,75	543510,77	54	235,19	476,97	0,36	18,62
--	320160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,74	542849,76	61	333,99	2727,86	0,17	45,53
--	320161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,72	542728,44	8	27,46	39,31	0,26	6,35
--	320162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,92	542792,24	27	158,33	392,38	0,40	34,68
--	320163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,89	543044,34	10	51,18	40,63	0,44	21,29
--	320164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,12	543057,12	9	45,55	40,24	1,07	16,08
--	320165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,08	543068,27	11	69,60	67,35	0,51	28,61
--	320166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,82	543067,26	13	76,36	81,54	0,42	33,11
--	320167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,92	543093,38	11	39,20	21,51	0,81	14,61
--	320168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,83	543093,57	5	24,56	17,56	1,71	10,56
--	320169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,92	542880,42	11	182,05	226,15	0,18	58,32
--	320170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,91	542689,84	9	75,30	201,92	5,58	16,44
--	320171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,75	542687,57	12	90,99	168,89	1,51	22,35
--	320172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,34	542667,70	4	48,89	72,76	3,34	21,04
--	320173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,07	542764,28	6	22,41	22,86	1,27	9,06
--	320174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,95	542858,68	51	368,85	3669,20	1,49	71,92
--	320175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,05	543569,45	6	164,21	1246,99	4,73	65,00
--	320176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,27	543704,04	9	29,38	51,21	1,28	6,02
--	320177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230895,55	543686,68	5	19,31	14,30	1,52	7,87
--	320178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,70	543672,56	6	68,60	137,37	3,88	24,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,86	543670,93	54	806,36	2463,70	0,34	136,89
--	320180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231062,50	543406,16	10	62,17	96,69	0,93	17,68
--	320181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230706,73	543317,71	290	3879,03	45176,81	NVT	147,98
--	320182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,76	543181,21	14	38,67	24,28	0,52	13,58
--	320183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,69	543168,63	16	38,96	19,08	0,61	13,58
--	320184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230895,10	543147,39	10	69,59	107,25	0,81	30,04
--	320185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,25	543180,88	19	83,61	74,26	0,58	26,31
--	320186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,93	543208,66	20	119,20	446,84	0,10	45,62
--	320187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,39	543348,46	15	144,07	354,22	1,12	59,20
--	320188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,57	543364,50	20	161,14	1473,27	1,31	29,22
--	320189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,13	543186,37	7	97,85	171,23	1,16	45,20
--	320190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,59	543365,13	19	141,66	343,29	0,77	57,89
--	320191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,88	542799,97	7	38,84	47,41	1,75	18,05
--	320192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,48	543368,28	26	169,95	993,96	0,31	30,97
--	320193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,70	543444,80	4	48,16	14,85	0,59	23,46
--	320194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,48	543586,77	8	28,46	19,60	0,87	11,73
--	320195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,61	543661,46	7	57,78	140,97	1,80	22,05
--	320196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230959,88	543599,72	5	48,29	27,49	1,12	23,00
--	320197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,68	543595,33	4	18,54	12,25	1,56	7,74
--	320198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,70	543738,59	4	42,78	97,88	5,86	14,98
--	320199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,94	543431,29	28	192,44	1578,11	0,62	39,46
--	320200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,82	543378,20	20	96,72	157,14	0,21	15,83
--	320201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,02	543185,64	7	47,21	52,53	1,03	19,45
--	320202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,13	543377,36	36	223,86	2843,74	0,12	59,07
--	320203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,75	543317,69	27	191,98	1301,68	0,27	32,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230968,87	543234,18	24	133,04	487,69	0,45	27,93
--	320205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,44	543115,79	8	32,46	45,02	0,54	12,97
--	320206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,20	543114,43	19	105,49	104,89	0,42	25,24
--	320207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,86	543165,91	8	112,49	124,13	1,04	36,04
--	320208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,93	543163,67	19	237,95	2042,46	0,60	49,15
--	320209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,75	543027,50	11	43,06	39,13	0,29	15,59
--	320210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,99	543037,77	9	31,07	25,29	0,79	11,43
--	320211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,97	543006,52	16	60,92	73,34	0,41	25,19
--	320212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231046,98	543018,04	12	53,67	49,76	0,62	19,74
--	320213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,31	543325,42	10	100,51	181,56	0,82	30,48
--	320214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,12	543360,44	12	40,12	83,44	0,13	13,29
--	320215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,97	543275,17	40	324,36	5073,83	0,90	41,75
--	320216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,51	543045,09	16	28,30	18,13	0,62	5,27
--	320217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,73	543377,76	12	64,26	50,14	0,33	19,84
--	320218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231021,96	543420,12	8	33,07	37,99	0,14	13,53
--	320219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,86	543672,27	6	36,07	72,47	1,42	12,42
--	320220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,11	543694,74	4	34,00	68,61	6,34	10,59
--	320221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,85	543725,03	17	65,72	191,89	1,41	12,80
--	320222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,95	543731,38	11	152,72	822,73	2,53	56,76
--	320223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,26	543562,20	260	2857,95	8659,73	NVT	114,73
--	320224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,23	543411,83	16	72,26	114,02	0,53	17,56
--	320225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,70	543375,01	37	256,63	1382,85	NVT	27,99
--	320226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,46	543557,02	11	38,77	44,16	0,45	16,29
--	320227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,45	543293,02	4	82,23	178,32	4,54	36,19
--	320228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,99	543280,43	9	64,84	176,06	1,89	24,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231136,71	543268,33	16	107,51	261,68	1,17	18,74
--	320230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,71	543162,13	53	688,09	1433,05	NVT	35,70
--	320231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,17	542999,09	17	46,91	64,90	0,87	5,50
--	320232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,20	543006,40	19	58,77	195,62	0,84	13,29
--	320233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,64	543009,70	18	85,43	108,32	0,65	16,73
--	320234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231060,06	543000,44	16	43,42	36,83	0,53	11,55
--	320235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,10	542989,35	12	47,18	58,91	0,54	13,45
--	320236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,48	542987,08	17	47,52	74,49	0,35	6,39
--	320237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231110,80	542994,01	35	48,05	183,13	1,24	2,57
--	320238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,05	542973,37	14	32,93	42,55	0,71	4,25
--	320239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231132,47	542968,44	36	192,71	582,81	NVT	20,67
--	320240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,65	542805,05	19	223,18	1510,98	NVT	35,55
--	320241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,09	542776,26	13	241,65	223,36	0,81	42,99
--	320242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,29	542787,84	8	23,56	22,26	0,58	9,86
--	320243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231110,80	542814,25	16	68,08	193,72	0,79	16,06
--	320244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,12	542786,68	5	31,53	26,00	1,48	14,46
--	320245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,94	542830,29	7	23,48	29,37	1,19	7,31
--	320246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,39	542820,89	4	29,09	14,62	2,30	13,63
--	320247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,64	542799,14	9	42,30	58,58	0,94	9,45
--	320248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,41	542892,95	4	107,95	646,87	16,98	36,03
--	320249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,38	542799,62	9	67,49	40,46	0,93	11,78
--	320250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,74	542797,72	23	150,42	1146,34	0,64	30,43
--	320251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,12	542737,02	6	48,61	56,28	0,59	21,63
--	320252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,01	542759,71	18	56,42	51,75	0,58	9,40
--	320253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,20	542777,02	26	321,82	4580,43	0,18	86,34

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231065,76	542732,83	18	186,00	202,41	0,57	35,30
--	320255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,15	542711,90	7	86,56	110,52	2,85	21,74
--	320256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,80	542672,52	5	33,39	37,35	0,86	14,40
--	320257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231028,59	542645,66	4	73,98	96,38	2,88	34,80
--	320258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,41	542647,81	23	135,68	619,24	0,18	24,75
--	320259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,73	542568,87	7	82,02	192,13	2,50	32,52
--	320260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231106,66	542543,17	6	50,72	61,94	0,58	21,85
--	320261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,10	542488,26	9	191,79	947,28	0,96	40,46
--	320262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231126,64	542544,05	4	38,57	53,41	3,32	15,98
--	320263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,37	542547,74	7	38,38	50,67	1,11	16,86
--	320264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231140,41	542641,55	4	34,82	25,79	1,65	15,87
--	320265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231143,42	542621,17	4	36,51	27,46	1,63	16,61
--	320266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,72	542604,77	4	26,67	19,36	1,64	11,77
--	320267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231149,90	542568,07	8	75,21	53,11	0,89	29,07
--	320268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231151,48	542543,86	10	117,93	100,02	1,54	28,90
--	320269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231154,97	542478,72	4	30,23	22,78	1,47	13,50
--	320270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,68	542910,62	8	20,09	26,17	0,26	5,05
--	320271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,18	542948,86	12	92,88	164,45	0,71	34,86
--	320272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,66	542936,67	8	26,83	45,02	0,26	8,67
--	320273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,68	542918,71	8	35,98	44,60	0,33	14,13
--	320274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,77	542947,16	8	85,43	147,66	0,24	38,69
--	320275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,73	542895,93	8	29,18	33,49	0,33	10,87
--	320276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231200,73	543550,04	5	23,38	30,13	0,37	8,38
--	320277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,82	542879,12	8	29,05	32,97	0,35	10,92
--	320278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231285,97	542899,55	16	62,33	73,75	0,61	20,11

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,46	542910,36	4	19,74	15,82	2,00	7,88
--	320280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,17	542900,19	4	20,42	25,97	4,79	5,39
--	320281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231309,39	542900,93	4	19,11	22,78	4,58	5,06
--	320282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,00	542916,34	10	27,57	42,19	0,63	5,55
--	320283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231376,83	542952,27	19	140,15	229,89	0,58	44,27
--	320284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231303,56	542949,39	7	31,47	33,37	0,22	13,83
--	320285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,05	542947,06	4	26,48	20,66	1,62	11,47
--	320286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,20	543123,03	24	155,35	621,90	NVT	29,34
--	320287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231469,10	542980,51	62	952,60	2979,84	NVT	205,46
--	320288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,88	543118,32	22	117,61	853,62	0,64	28,43
--	320289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231390,03	543115,13	3	28,74	39,72	9,47	9,70
--	320290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,95	543140,09	18	72,46	363,29	0,46	16,29
--	320291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231430,40	543244,39	8	49,08	56,76	2,14	18,24
--	320292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,61	543146,78	6	150,11	156,05	2,06	73,55
--	320293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,39	543150,86	6	155,09	166,62	1,67	74,67
--	320294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231315,61	543249,39	12	97,55	316,97	0,97	42,42
--	320295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,02	543139,11	28	86,44	456,01	1,01	22,95
--	320296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,41	543010,37	23	117,27	737,50	1,03	26,71
--	320297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,44	543007,73	17	90,93	428,02	0,74	17,54
--	320298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,47	543609,29	4	26,40	30,29	3,02	10,72
--	320299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,57	543650,88	18	92,43	113,37	1,76	17,34
--	320300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231229,46	543250,71	215	1429,21	5720,24	NVT	76,04
--	320301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,67	542980,99	62	393,88	1163,20	NVT	25,29
--	320302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,41	543233,92	37	309,36	437,20	NVT	48,18
--	320303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,59	543253,57	11	81,28	155,71	1,29	32,71

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231191,86	543251,30	7	68,31	68,94	1,14	32,81
--	320305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,48	543260,73	12	39,64	26,02	0,42	13,49
--	320306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231205,89	543256,32	13	37,52	71,18	0,52	10,35
--	320307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231265,13	543448,13	89	793,15	1651,73	NVT	37,74
--	320308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,41	543422,91	6	39,63	73,49	2,08	13,36
--	320309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,92	543473,43	10	98,41	205,71	0,65	35,03
--	320310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,67	543405,80	11	60,29	132,57	0,85	26,46
--	320311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,97	543455,19	7	100,56	609,81	1,51	27,18
--	320312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,44	543505,87	8	129,40	196,18	2,56	33,55
--	320313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,19	543639,60	23	153,34	461,44	0,41	31,92
--	320314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,54	543565,04	9	40,37	91,20	1,44	15,49
--	320315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,26	543508,43	23	96,91	243,43	0,31	16,60
--	320316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,59	543635,58	32	62,97	314,40	1,73	2,62
--	320317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,29	543689,30	52	239,48	387,71	NVT	16,96
--	320318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,69	543721,71	64	828,53	3623,73	NVT	113,11
--	320319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,18	543728,76	6	158,58	802,83	0,33	71,21
--	320320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,78	543724,82	10	77,08	150,26	0,29	34,02
--	320321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,28	543716,12	25	103,02	91,97	NVT	24,52
--	320322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,27	543652,08	22	70,11	221,19	0,26	21,08
--	320323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,87	543627,14	20	95,49	274,51	1,86	16,05
--	320324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231301,31	543631,48	29	101,21	86,14	0,65	10,28
--	320325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,60	543583,18	5	36,93	31,42	1,11	16,61
--	320326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231299,01	543561,94	14	80,03	70,89	0,25	19,88
--	320327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231301,36	543581,29	35	273,69	653,51	0,71	52,23
--	320328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232641,53	542727,96	11	75,84	187,71	2,11	15,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232359,07	543022,96	637	9838,16	210827,85	NVT	227,89
--	320330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232666,07	542669,10	4	124,25	909,97	23,14	39,33
--	320331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,64	543438,63	102	646,32	3401,78	0,73	38,21
--	320332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,83	543255,45	15	141,32	437,74	1,06	48,78
--	320333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,76	543422,09	14	132,88	280,43	0,86	43,51
--	320334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231508,33	543350,90	12	114,26	331,71	1,20	40,47
--	320335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231707,85	543361,88	7	22,92	32,68	0,70	5,44
--	320336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543107,31	4	64,62	127,86	0,21	28,34
--	320337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543728,73	5	85,97	281,96	7,99	28,80
--	320338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231643,70	543741,72	15	182,14	1009,51	2,72	30,87
--	320339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543042,27	53	632,36	14210,23	NVT	111,33
--	320340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,43	543620,56	45	338,43	3299,57	0,71	68,97
--	320341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231744,00	543559,38	17	196,24	1088,79	0,37	84,34
--	320342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,88	543726,17	101	1307,72	16541,97	0,12	135,51
--	320343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232180,50	542533,08	8	51,18	88,68	0,96	15,14
--	320345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231345,15	543610,26	285	3370,84	25277,96	NVT	147,69
--	320346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,39	543707,31	230	2207,37	13193,62	NVT	186,91
--	320348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231836,78	543722,18	491	5143,31	48848,00	NVT	124,77
--	320349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	11	38,69	71,79	0,74	13,88
--	320350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231700,24	543366,66	6	81,04	165,68	2,82	34,27
--	320351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,21	543400,78	10	66,77	77,06	1,11	20,80
--	320352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231537,31	543400,57	19	247,00	588,45	0,69	85,25
--	320353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231424,34	543415,89	25	222,20	596,21	0,81	94,27
--	320354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232941,13	543490,13	12	107,74	150,41	0,56	48,58
--	320355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232771,08	543427,28	7	166,61	1286,11	0,31	61,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,68	543697,88	35	260,89	2067,40	0,59	85,65
--	320357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231668,25	543686,13	21	305,68	2776,46	1,06	85,65
--	320358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232252,65	543677,35	5	51,58	69,77	1,84	23,41
--	320359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232371,52	543484,68	5	30,75	15,08	1,30	13,19
--	320360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231681,25	543463,85	4	25,94	31,05	3,12	9,81
--	320361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232332,08	543398,81	6	93,79	517,49	1,36	28,81
--	320362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232594,91	543723,23	371	9255,71	137399,03	NVT	363,84
--	320363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232807,20	543738,38	20	303,09	4609,35	1,37	59,92
--	320364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232662,73	543738,13	5	152,07	1311,63	15,60	49,87
--	320365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232726,51	543724,32	6	143,62	163,51	1,76	43,57
--	320366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232823,07	543709,34	6	97,03	188,34	1,58	42,56
--	320368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232510,26	543378,97	10	216,71	2682,32	3,95	52,25
--	320369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232808,86	543433,96	4	102,12	601,85	18,46	33,18
--	320370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,37	542504,25	9	81,23	281,63	1,21	27,08
--	320371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233251,79	543742,57	259	4640,20	64574,07	NVT	440,70
--	320372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232877,80	543566,50	9	62,34	61,60	1,42	14,09
--	320374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232963,57	543498,42	14	47,53	38,56	1,26	14,21
--	320375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232874,10	543522,24	23	122,29	156,18	0,46	31,70
--	320376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233034,63	543500,12	108	1638,84	12730,16	NVT	136,11
--	320377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232890,90	543356,04	9	42,53	50,21	0,86	12,92
--	320378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232841,04	543363,04	38	236,56	376,60	0,47	31,75
--	320379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232856,60	543308,40	6	38,09	38,41	1,83	16,12
--	320380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232849,15	543308,73	9	27,17	21,07	0,29	9,83
--	320381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232793,36	543267,09	24	144,85	195,69	0,66	20,02
--	320382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	4	52,78	49,12	2,00	24,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,39	543263,42	6	72,04	75,94	2,08	33,62
--	320384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,57	543178,59	11	45,27	115,15	0,91	11,23
--	320385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231497,83	543043,98	4	66,27	164,28	6,07	27,21
--	320386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,88	543014,88	20	108,89	268,57	0,99	28,94
--	320387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231497,90	543045,97	9	72,44	175,59	1,19	32,06
--	320388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231499,41	543092,17	11	61,62	156,49	1,25	19,18
--	320389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,97	542872,58	13	25,90	36,90	0,99	10,56
--	320390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,81	542987,28	51	708,60	1473,71	NVT	152,92
--	320391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231501,37	543143,35	9	47,44	105,60	1,05	18,86
--	320392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232508,27	543174,77	18	108,86	61,84	1,11	14,59
--	320393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232647,63	543197,63	10	195,69	157,92	0,86	46,63
--	320395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232839,20	543467,36	254	4427,73	62685,69	NVT	159,57
--	320396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,91	543354,65	22	62,23	63,78	0,19	8,57
--	320397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,54	543262,93	6	124,50	173,38	0,90	60,37
--	320398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231614,54	543262,17	6	83,28	104,60	0,52	39,59
--	320399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,98	543390,61	34	553,60	6455,07	0,20	45,28
--	320400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231511,12	543334,64	30	236,44	3713,17	0,95	56,57
--	320401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231455,23	543221,58	7	64,98	131,19	1,88	28,62
--	320402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231455,28	543208,30	6	76,64	146,46	0,43	33,64
--	320403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231479,69	543199,32	9	57,93	109,31	1,18	25,74
--	320404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543260,03	5	51,74	39,22	1,56	24,49
--	320405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231699,26	543253,12	10	71,31	60,76	0,20	33,32
--	320406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231501,09	543136,27	6	20,37	25,39	0,45	6,25
--	320407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231500,33	543116,27	4	46,57	107,46	6,26	16,97
--	320408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231492,23	543187,96	5	29,15	44,61	4,17	9,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232534,91	542828,77	6	29,60	26,42	1,20	13,76
--	320414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	28	1074,95	4290,13	0,43	141,38
--	320415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231920,21	542718,37	4	118,30	837,23	23,26	36,29
--	320416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232576,84	542779,37	11	82,19	69,48	1,22	22,26
--	320417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232266,66	543095,61	519	8218,83	180228,16	NVT	155,31
--	320418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232556,15	542804,16	6	62,06	67,13	1,20	29,58
--	320419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231932,99	542669,52	17	155,21	159,32	1,16	23,30
--	320420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231861,70	542642,76	6	40,27	53,29	1,67	16,18
--	320421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232171,03	542653,35	6	60,74	75,23	2,41	25,48
--	320422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232065,13	542751,72	14	196,22	240,11	0,62	92,50
--	320423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,98	542629,77	5	30,72	27,87	0,74	13,59
--	320424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231699,35	542609,37	4	32,67	36,83	2,52	14,08
--	320425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,10	542598,56	5	21,56	23,50	0,70	7,64
--	320426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542591,09	5	15,64	13,62	1,00	4,31
--	320427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,76	542592,80	4	11,70	7,85	1,60	3,54
--	320428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231586,06	542543,14	7	80,88	109,43	1,36	39,04
--	320429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,96	542551,63	15	247,25	139,95	0,32	88,21
--	320430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,32	542544,11	20	74,94	99,45	0,35	15,15
--	320431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,57	542588,39	5	19,91	21,07	1,07	7,60
--	320432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231658,51	542972,40	1310	8752,72	31941,85	NVT	78,73
--	320433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231754,66	542636,60	7	31,67	39,12	1,07	13,12
--	320434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231780,43	542640,47	8	49,79	72,05	1,19	20,92
--	320435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231774,20	542648,08	33	190,65	214,46	0,61	33,00
--	320436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	129	1498,38	3653,21	NVT	117,58
--	320437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231686,46	542983,25	47	371,24	682,62	0,28	72,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,16	542854,36	14	40,44	87,68	0,52	13,37
--	320440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,71	542759,50	16	33,22	78,35	0,70	6,95
--	320441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231570,81	542747,92	5	21,46	27,03	1,47	5,62
--	320442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231346,82	542885,81	15	154,38	849,88	0,36	24,99
--	320443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,91	542785,57	167	1424,59	1189,45	NVT	55,75
--	320444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,28	542776,90	93	412,44	950,90	NVT	38,83
--	320445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,40	542699,50	60	270,13	472,06	NVT	22,88
--	320446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,74	542647,95	6	134,38	344,24	2,77	54,25
--	320447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231239,24	542649,86	18	59,20	65,45	0,68	9,33
--	320448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,10	542718,21	20	71,59	34,05	NVT	9,99
--	320449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231379,26	542590,36	18	62,82	144,55	1,05	13,64
--	320450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,00	542619,48	17	75,77	110,48	0,80	13,90
--	320451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,36	542585,59	7	58,68	161,14	0,91	22,88
--	320452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,63	542575,44	7	101,60	140,15	1,24	49,13
--	320453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231300,64	542728,00	153	807,23	674,83	NVT	56,67
--	320454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,60	542775,60	4	14,83	13,01	2,83	4,60
--	320455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,21	542783,50	4	14,94	12,83	2,61	4,82
--	320456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231235,76	542842,45	11	55,63	144,03	1,15	23,54
--	320457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,23	542829,20	12	25,61	23,30	0,65	4,07
--	320458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,73	542711,43	4	194,42	236,31	2,47	94,95
--	320459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231194,59	542649,22	4	36,07	72,49	5,09	12,00
--	320460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,06	542751,53	18	80,07	143,58	0,31	30,67
--	320461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231229,18	542764,85	4	15,53	14,18	2,78	4,86
--	320462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,39	542647,65	9	55,82	124,22	0,81	15,30
--	320463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,15	542586,91	15	89,78	111,05	0,15	31,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,76	542598,21	10	45,29	48,70	1,75	8,58
--	320465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,68	542581,28	26	134,05	555,37	0,14	25,86
--	320466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,93	542545,06	6	59,67	80,06	1,46	28,20
--	320467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231195,66	542536,62	4	59,41	41,83	1,46	28,29
--	320468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,97	542544,43	5	17,33	18,53	0,99	5,34
--	320469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231254,35	542556,03	15	67,91	82,06	1,76	13,16
--	320470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231323,84	542542,58	16	78,42	130,70	0,26	20,39
--	320471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231322,70	542570,07	7	25,26	21,04	0,51	9,95
--	320472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,44	542604,80	30	149,47	218,49	0,26	16,22
--	320473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,30	542581,22	19	134,68	1036,09	0,79	45,15
--	320474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,48	542492,89	5	236,77	114,66	0,92	117,64
--	320475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231313,13	542374,93	30	241,23	2438,58	0,12	48,03
--	320476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,58	542188,66	12	13,95	12,63	0,58	3,55
--	320477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,52	542053,04	24	91,89	108,32	0,72	20,80
--	320478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,79	542054,34	6	44,58	101,20	0,82	16,29
--	320479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231304,66	542036,10	8	25,66	35,55	1,00	6,08
--	320480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231291,36	542271,31	41	259,23	1659,21	1,00	29,19
--	320481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231289,13	542439,09	23	75,57	173,53	0,71	17,87
--	320482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,95	542535,71	23	117,37	189,89	1,26	28,25
--	320483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,84	542494,07	4	26,44	39,64	4,64	9,02
--	320484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231219,42	542535,09	26	107,96	72,32	1,48	14,89
--	320485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,77	542475,06	9	77,77	366,16	0,64	19,17
--	320486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,11	542494,07	7	103,43	118,97	1,39	36,68
--	320487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,50	542016,82	6	52,30	54,67	0,41	19,60
--	320488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231271,36	542448,24	4	62,04	41,11	1,28	29,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,90	542143,17	39	186,78	759,86	0,75	34,41
--	320490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,80	541735,18	4	30,09	30,91	2,45	12,59
--	320491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231181,03	541980,21	19	45,50	73,69	0,52	11,25
--	320492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231172,29	541950,38	4	30,35	49,07	4,15	11,22
--	320493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231172,17	541789,54	8	57,56	104,15	0,86	23,54
--	320494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231190,66	541742,62	5	49,90	115,26	6,06	18,68
--	320495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231197,82	541698,52	7	86,75	98,79	0,49	41,46
--	320496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231200,99	541717,23	4	27,11	45,32	5,97	7,56
--	320497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231211,07	541692,43	8	52,73	111,93	0,29	20,57
--	320498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231249,26	541695,65	13	69,90	78,73	1,55	18,00
--	320499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,26	541799,00	22	213,09	202,73	0,35	44,79
--	320500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,26	541796,78	24	187,38	216,55	0,44	32,65
--	320501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,30	541737,59	12	59,20	26,07	0,45	18,00
--	320502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231257,17	541722,00	11	58,61	27,37	0,62	18,00
--	320503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231279,04	541713,99	18	99,23	57,66	0,47	25,50
--	320504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,51	541714,98	15	130,26	205,77	0,31	33,00
--	320505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231378,72	541820,75	7	32,37	35,79	1,65	10,67
--	320506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,02	541802,53	4	38,50	80,57	5,90	13,14
--	320507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231439,84	541692,13	15	48,48	36,58	1,03	5,99
--	320508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,18	541693,95	11	31,35	55,10	0,54	8,31
--	320509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231461,98	541975,38	58	337,26	993,66	NVT	38,03
--	320510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231471,05	542115,87	28	107,45	102,65	0,26	31,12
--	320511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,72	541867,12	8	86,96	227,75	1,60	34,43
--	320512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,15	541833,69	6	30,55	33,69	1,67	12,11
--	320513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231435,06	542402,49	18	124,80	694,13	0,97	39,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231463,41	542228,91	22	29,86	70,26	0,88	1,96
--	320515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231495,16	542447,24	38	267,46	459,45	0,56	57,25
--	320516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231476,25	542219,20	20	79,34	158,56	0,85	23,13
--	320518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231602,92	542559,47	633	6078,49	36429,18	NVT	120,74
--	320519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	320520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,06	542230,53	24	50,58	185,55	0,84	10,17
--	320521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231445,12	542141,70	50	271,19	3776,07	1,01	55,47
--	320522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231485,70	542140,69	32	169,82	132,70	0,59	31,25
--	320523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,98	542212,76	22	86,84	91,31	0,47	18,25
--	320524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231532,60	542429,87	18	31,44	68,29	0,83	9,19
--	320525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231571,62	542471,48	9	40,30	51,23	1,18	18,87
--	320526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231625,69	542524,62	10	95,61	70,49	1,75	28,50
--	320530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231592,37	542402,51	53	469,02	4761,93	0,38	58,61
--	320531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231650,43	542582,11	56	639,24	5507,74	NVT	144,67
--	320533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,05	542568,27	504	7695,79	75722,87	NVT	183,80
--	320535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233290,61	542317,05	628	19245,78	434390,71	NVT	490,40
--	320536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13
--	320539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231958,67	541763,48	12	222,45	163,78	1,38	34,39
--	320540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542620,12	3	44,39	35,46	3,48	20,46
--	320541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233277,50	543136,50	12	153,14	155,48	0,70	71,80
--	320542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542809,10	70	810,89	2214,94	NVT	81,21
--	320543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542910,30	5	243,52	2537,69	1,59	96,77
--	320544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	13	347,63	2698,79	1,31	66,00
--	320547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543664,59	183	3738,73	145609,98	NVT	333,82
--	320548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232156,54	543748,44	3171	74463,07	1633932,63	NVT	611,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,84	542835,65	3	13,05	6,42	2,53	5,40
--	320552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231580,35	542502,50	4	52,90	79,67	3,46	23,26
--	320553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231635,98	542301,52	30	220,12	2667,54	3,02	32,93
--	320559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232790,48	541716,34	16	175,50	376,04	0,81	71,56
--	320648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231996,96	541668,27	4	21,41	18,29	3,09	8,20
--	320684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232856,07	541666,67	7	40,21	63,08	0,20	12,49
--	320685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232505,93	541786,31	159	3465,26	41691,66	NVT	233,21
--	320692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231478,50	541645,33	4	29,84	29,47	2,27	12,62
--	320693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231468,49	541659,83	5	20,96	14,87	1,90	8,27
--	320694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	4	6,48	1,64	0,74	2,47
--	320695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,01	541652,94	5	33,76	40,24	0,60	14,01
--	320705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232864,00	541674,39	9	39,56	43,93	1,43	11,35
--	320706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232930,08	541666,67	3	57,02	125,91	11,97	24,00
--	320707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,73	541691,32	27	137,67	256,82	NVT	24,38
--	320709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232375,27	541750,11	9	186,18	399,41	0,96	80,40
--	320717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,21	541692,11	10	67,38	159,80	1,42	25,95
--	320736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,78	541677,24	10	44,52	36,32	1,68	7,64
--	320737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,60	541660,04	8	35,59	68,45	0,98	12,44
--	320738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,23	541658,43	23	32,34	82,61	0,87	1,94
--	320739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,46	541658,86	15	113,32	93,08	0,75	32,07
--	320740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,54	541658,49	11	57,66	59,94	0,75	8,88
--	320741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231285,94	541698,16	17	134,56	111,54	0,56	25,62
--	320742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,96	541676,74	7	40,62	31,60	1,51	16,99
--	320743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,30	541677,96	3	18,49	13,98	4,40	7,73
--	320744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,16	541660,97	4	53,15	78,49	1,09	23,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231227,75	541686,52	15	102,72	165,52	0,26	23,57
--	320746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231085,63	541665,96	16	39,88	98,70	0,20	6,72
--	320747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231084,82	541667,94	7	29,05	36,67	0,83	10,48
--	320748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,21	541643,45	4	54,89	79,68	3,24	24,72
--	320749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,46	541671,47	4	18,44	19,47	3,44	6,26
--	320750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,21	541650,94	21	66,07	130,80	0,71	8,99
--	320755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,13	541688,52	10	66,41	258,52	0,90	17,40
--	320756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,66	541662,84	4	9,39	3,06	1,57	3,96
--	320757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,51	541682,09	8	55,16	114,16	1,54	16,55
--	320758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,61	541681,31	11	23,79	35,67	0,62	5,15
--	320760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230933,54	541652,15	5	49,37	95,84	2,16	14,66
--	320761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,55	541680,18	12	47,23	129,47	0,34	13,65
--	320764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,28	541668,34	10	50,62	21,50	1,05	24,12
--	320786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,34	541674,44	7	29,42	49,96	0,80	7,59
--	321563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,89	541716,63	7	31,92	28,09	0,14	13,70
--	321579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,89	541701,44	5	35,25	56,44	0,19	13,42
--	321709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230785,91	541662,30	5	36,00	45,00	0,17	15,00
--	321710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230671,83	541682,76	4	22,73	30,71	4,33	7,01
--	321711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230767,34	541665,99	8	27,38	25,46	0,17	10,83
--	321712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,97	541677,59	19	62,80	71,63	0,17	16,75
--	321713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,69	541706,63	5	30,93	27,21	2,07	13,40
--	321714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,91	541713,45	8	28,89	27,31	0,16	12,00
--	321715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,60	541699,03	5	31,28	27,55	0,20	13,59
--	321716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230771,20	541660,75	8	73,67	62,73	0,88	24,12
--	321717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230803,20	541670,96	6	39,10	30,35	0,14	18,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,65	541670,76	5	52,12	48,10	0,34	24,57
--	321725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,84	541672,65	40	78,06	77,70	NVT	13,50
--	321726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230798,45	541684,70	8	29,58	26,50	0,25	12,66
--	321727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,34	541673,53	4	32,15	29,85	2,09	13,95
--	321728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,81	541647,89	7	187,81	185,72	0,72	92,18
--	321729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,43	541673,12	7	68,85	60,46	0,61	32,95
--	321742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,68	541695,67	4	35,74	57,99	4,20	13,62
--	321743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,91	541697,09	6	35,91	58,52	0,35	13,51
--	321744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,64	541711,44	6	35,67	57,88	0,12	13,53
--	321745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,54	541702,41	6	36,63	61,54	0,15	13,95
--	321746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,86	541692,73	7	36,15	57,66	0,18	13,70
--	321747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,73	541691,34	4	36,04	58,32	4,19	13,85
--	321748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,27	541689,86	4	29,23	27,43	2,11	12,44
--	321749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230804,85	541692,63	10	32,00	28,31	0,12	13,32
--	321750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230802,58	541686,31	5	28,83	26,12	0,10	12,27
--	321751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,46	541688,25	5	31,96	28,48	0,43	13,98
--	321752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,23	541688,90	5	31,56	28,26	0,15	13,72
--	321753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,77	541716,88	4	28,91	24,54	1,93	12,51
--	321754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,77	541717,68	4	29,60	25,99	2,04	12,77
--	321755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,03	541718,41	4	30,10	26,63	2,05	13,02
--	321756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,30	541746,52	11	36,31	40,78	0,13	11,96
--	321757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,22	541722,77	5	28,63	26,13	1,86	12,13
--	321758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,00	541720,44	4	28,33	23,44	1,86	12,36
--	321759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230862,36	541726,04	5	28,90	25,33	2,02	12,39
--	321760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,01	541731,51	81	181,94	411,93	0,13	10,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230966,19	541739,51	8	30,68	42,62	0,80	11,01
--	321762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230972,24	541739,79	8	30,23	43,09	0,30	10,72
--	321763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,56	541743,05	9	32,21	35,59	0,35	11,85
--	321764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,28	541735,73	4	24,45	22,00	2,20	10,03
--	321765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,12	541743,08	8	25,98	26,49	2,03	6,58
--	321766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,59	541734,78	5	32,09	49,25	0,93	11,83
--	321767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,43	541742,85	9	36,04	41,79	1,93	11,48
--	321768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,61	541749,82	5	32,58	51,87	2,13	11,94
--	321769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,46	541739,72	24	65,77	92,76	0,41	9,15
--	321770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,92	541750,76	4	32,12	50,64	4,20	11,86
--	321771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,55	541822,57	4	22,04	27,10	3,62	7,60
--	321772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	321773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,12	541842,47	13	26,46	20,84	0,74	4,07
--	321774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,33	541761,80	7	32,10	46,60	0,44	11,76
--	321775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230994,41	541756,49	6	16,97	17,26	0,33	4,19
--	321776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,90	541751,19	8	30,30	42,11	1,92	8,71
--	321777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,82	541747,16	6	16,74	12,34	1,50	4,41
--	321778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,17	541755,79	9	28,90	33,20	0,18	10,10
--	321779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230963,92	541754,40	51	140,25	420,76	0,30	11,35
--	321780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,12	541739,64	12	50,13	94,08	1,73	9,27
--	321781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,40	541745,01	8	30,58	42,03	1,21	10,94
--	321782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,70	542215,18	20	51,06	56,20	1,18	8,95
--	321783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,58	541716,26	4	30,98	28,04	2,06	13,43
--	321784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,55	541715,48	4	30,54	26,84	2,01	13,27
--	321785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,28	541714,96	4	30,69	28,57	2,17	13,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,84	541712,64	4	30,83	27,31	2,00	13,49
--	321787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,41	541711,79	8	31,16	26,50	0,20	13,56
--	321788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,80	541713,38	4	30,93	28,10	2,09	13,38
--	321789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,07	541713,93	4	30,91	27,78	2,05	13,39
--	321790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,08	541711,25	11	36,82	54,66	0,13	13,08
--	321791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230826,65	541719,05	5	30,66	27,60	1,99	13,18
--	321792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230826,79	541709,33	4	29,61	26,32	2,02	12,76
--	321793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,99	541708,23	4	30,82	25,91	1,91	13,49
--	321794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,12	541706,45	4	30,71	27,61	2,04	13,32
--	321795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,96	541705,70	4	30,95	30,08	2,28	13,25
--	321796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,37	541707,05	4	30,51	27,26	2,04	13,19
--	321797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230821,39	541708,11	8	30,82	27,13	0,13	13,00
--	321798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230465,89	541915,21	4	23,33	32,58	4,59	7,10
--	321799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,92	541704,85	4	31,80	33,32	2,29	13,47
--	321800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230424,73	541916,38	8	24,67	34,12	1,17	6,62
--	321801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,24	541774,74	19	91,71	233,16	0,38	20,89
--	321802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230004,32	541792,30	7	79,76	186,19	2,15	32,96
--	321803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,04	541946,46	5	34,38	72,42	1,08	9,81
--	321804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230037,31	541978,16	6	81,21	51,13	1,04	24,68
--	321805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230028,98	541985,66	5	16,32	15,68	1,17	5,06
--	321806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,43	542217,83	4	16,83	17,27	3,51	4,88
--	321807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230780,81	542139,26	16	12,63	12,53	0,70	0,88
--	321808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,35	542366,46	9	47,01	153,23	1,78	10,38
--	321809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,80	542624,36	10	46,25	76,46	1,64	8,27
--	321810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,77	542223,49	4	20,64	26,63	5,07	5,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,52	542789,81	10	555,08	408,79	1,28	146,97
--	321812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230076,35	542805,24	14	349,40	615,25	0,93	54,88
--	321813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,78	542744,04	10	61,08	189,20	2,25	12,36
--	321814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,76	542772,20	10	67,24	62,84	0,40	31,16
--	321815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230242,50	543007,21	26	406,49	741,02	0,63	149,37
--	321816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,90	542938,14	23	278,79	454,09	0,88	51,55
--	321817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230197,25	542888,48	10	134,51	163,11	0,63	64,58
--	321818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,78	542821,83	18	86,86	118,68	0,53	27,88
--	321819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,10	542765,35	5	24,84	38,56	1,65	6,23
--	321820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,34	542716,17	6	29,10	38,15	1,18	9,97
--	321821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230418,94	542766,75	4	15,95	14,32	2,73	5,25
--	321822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,37	542891,61	14	68,55	71,29	0,33	28,67
--	321823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230765,18	542912,09	12	44,33	64,20	0,62	10,28
--	321824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230265,10	542991,14	78	1108,15	1830,08	0,33	115,59
--	321825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,70	542889,40	14	40,23	38,79	0,51	15,36
--	321826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,71	543149,02	23	244,26	393,12	0,36	70,20
--	321827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,35	542929,28	10	42,27	26,98	0,36	18,61
--	321828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230730,04	543143,82	10	97,39	136,17	0,83	44,81
--	321829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,29	543248,22	12	267,27	209,02	0,44	131,41
--	321830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,63	543743,99	107	5216,84	33461,41	0,38	674,39
--	321831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,80	543554,57	67	1881,09	3067,42	0,46	199,71
--	321832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,35	543196,52	15	79,95	133,99	0,51	32,09
--	321833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,62	543183,68	10	64,40	85,96	0,69	16,12
--	321834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,54	543149,17	12	44,73	26,83	0,34	12,77
--	321835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,13	543122,69	14	121,46	78,77	0,36	36,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230071,81	543060,97	12	176,48	85,26	0,28	73,49
--	321837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,03	542980,23	10	102,22	122,55	0,54	37,97
--	321838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,71	543161,58	14	441,51	252,99	0,40	143,99
--	321839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230086,54	543070,99	5	22,13	29,33	0,96	6,66
--	321840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,13	543282,46	15	223,25	326,14	0,60	108,11
--	321841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,45	543371,95	19	453,25	195,03	0,35	79,21
--	321842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,31	543599,16	14	142,98	61,55	0,27	37,91
--	321843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,41	543702,22	50	494,94	175,24	0,22	37,39
--	321844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,01	543640,75	4	281,55	342,81	1,93	138,58
--	321845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,77	543733,28	115	2104,33	6822,06	NVT	317,14
--	321846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,89	543438,34	17	356,56	494,14	0,76	63,96
--	321847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,05	543532,35	17	214,85	319,09	0,60	46,24
--	321848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,11	543432,09	23	509,75	867,77	0,28	159,02
--	321849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,55	543698,07	126	1692,55	45566,94	0,57	453,43
--	321850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,27	543611,43	13	597,18	808,61	1,18	112,52
--	321851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230082,48	543749,27	14	403,82	215,95	0,31	130,77
--	321852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230267,29	543748,87	13	386,27	3733,81	1,50	85,30
--	321853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,32	543745,66	9	98,40	93,83	2,22	23,65
--	321854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,34	543720,63	8	79,95	40,61	0,20	37,87
--	321855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,73	543723,23	10	124,34	410,84	0,75	40,69
--	321856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230330,82	543669,06	41	500,48	157,45	0,41	54,02
--	321857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,24	543726,22	4	67,11	70,39	1,96	32,06
--	321858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230679,14	543744,31	23	146,03	84,70	1,09	29,30
--	321859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,64	543707,74	9	93,15	105,78	0,45	44,00
--	321860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,13	543683,56	10	178,86	135,62	0,64	47,82

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230592,03	543741,14	40	523,53	784,71	0,36	71,25
--	321862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,59	543438,72	22	258,98	277,71	0,53	43,55
--	321863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,48	543607,31	21	356,24	403,60	0,74	105,96
--	321864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,07	543563,13	9	104,02	38,57	0,25	42,57
--	321865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,56	543427,21	10	81,13	76,72	0,46	38,49
--	321866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,55	543379,99	12	95,34	100,07	0,58	44,48
--	321867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	543314,29	4	18,83	12,60	1,62	7,80
--	321868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230653,98	543364,56	10	51,80	50,28	0,52	23,27
--	321869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230746,44	543510,95	51	938,29	1705,15	0,29	89,99
--	321870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,43	542981,81	14	74,29	107,68	0,53	24,36
--	321871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,09	542920,57	4	21,27	26,30	3,92	6,72
--	321872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,62	542932,50	11	43,08	64,02	0,38	18,38
--	321873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230801,70	543363,25	22	208,59	248,81	0,56	50,20
--	321874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230800,36	543406,73	10	73,17	88,68	0,71	33,28
--	321875	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,45	543407,42	15	119,02	204,40	0,60	44,50
--	321876	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230797,32	543343,33	24	174,33	233,09	0,50	35,69
--	321877	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,15	543502,05	19	254,80	1158,30	0,61	61,28
--	321878	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231299,89	542727,48	6	117,98	142,75	2,17	56,67
--	321879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,45	543509,49	14	82,61	99,39	0,49	37,97
--	321880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,99	543556,67	6	77,76	25,94	0,38	38,08
--	321881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,15	543557,73	8	68,26	28,85	0,33	32,96
--	321882	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,10	543663,66	17	176,46	256,79	0,59	42,07
--	321883	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,00	543563,29	7	44,72	19,58	0,33	21,25
--	321884	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,32	543529,60	15	198,07	267,16	0,54	85,29
--	321885	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230797,39	543506,93	12	154,35	186,86	0,59	74,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,63	543365,45	5	40,12	98,94	2,69	12,11
--	321887	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,48	543555,59	27	407,40	359,44	0,32	55,07
--	321888	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231100,23	543369,71	4	17,12	16,55	2,95	5,73
--	321889	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,98	543501,71	12	84,39	45,98	0,31	38,02
--	321890	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,83	543706,00	5	222,16	43,96	0,52	109,39
--	321891	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,93	543442,96	21	163,47	147,82	0,49	24,60
--	321892	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,94	543361,77	24	214,32	294,28	0,48	37,74
--	321893	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231169,93	542967,23	27	137,50	191,96	0,52	14,82
--	321894	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,89	543236,17	53	551,77	4991,91	0,75	76,04
--	321895	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,59	543231,20	13	143,71	182,60	0,50	41,54
--	321896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231173,98	543161,50	27	321,90	474,43	0,56	30,64
--	321897	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231151,43	542957,39	14	82,41	58,31	0,52	19,62
--	321898	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,67	542936,07	21	493,14	197,98	0,46	110,10
--	321899	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231177,38	542802,56	4	16,50	12,20	1,92	6,47
--	321900	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,11	542790,46	4	28,50	27,42	2,20	11,96
--	321901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,25	542746,83	5	112,39	113,69	2,06	54,09
--	321902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,68	542731,42	4	31,98	28,29	2,03	14,00
--	321903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,45	542734,96	5	31,99	28,66	0,11	13,97
--	321904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,27	542738,93	4	31,92	28,32	2,02	13,94
--	321905	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,04	542742,45	4	31,87	28,11	2,00	13,92
--	321906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,81	542746,49	4	31,87	28,40	2,03	13,90
--	321907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,85	542764,92	4	32,02	28,51	2,00	14,00
--	321908	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,62	542768,91	4	31,91	27,68	1,96	13,99
--	321909	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,21	542776,34	4	32,00	29,00	2,05	13,93
--	321910	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,42	542772,45	4	31,92	28,17	2,01	13,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321911	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,01	542761,38	4	31,93	28,54	2,04	13,94
--	321912	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,19	542757,41	4	31,84	28,64	2,07	13,86
--	321913	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,40	542753,91	4	31,97	29,19	2,10	13,91
--	321914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,59	542749,98	4	31,71	27,59	1,92	13,91
--	321915	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,04	542720,51	4	21,34	28,43	5,14	5,53
--	321916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,86	542727,46	5	32,02	28,23	0,29	13,91
--	321917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,79	542703,76	6	26,12	41,12	0,49	7,62
--	321918	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,05	542700,40	4	31,73	28,26	2,06	14,07
--	321919	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,25	542697,01	4	32,38	30,06	2,14	14,13
--	321920	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,46	542692,86	4	32,21	29,09	2,04	14,09
--	321921	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,67	542689,01	4	32,16	29,33	2,06	13,98
--	321922	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,83	542675,97	5	33,11	30,17	0,20	14,58
--	321923	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,62	542677,86	5	32,62	28,92	0,12	14,26
--	321924	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,00	542685,01	5	32,47	30,74	0,16	14,12
--	321925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,55	542681,97	4	32,41	30,12	2,10	14,12
--	321926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,15	542685,21	5	38,06	34,51	0,12	17,04
--	321927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231305,54	542673,56	4	58,69	56,42	1,99	27,31
--	321928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,52	542669,78	4	68,14	65,06	2,02	32,04
--	321929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,77	542673,50	4	26,00	22,50	2,05	10,98
--	321930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,58	542729,37	6	112,60	124,69	0,15	53,80
--	321931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,99	542783,24	6	112,73	122,39	0,13	54,21
--	321932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,30	542762,46	8	116,12	135,16	0,13	52,95
--	321933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231322,27	542784,97	6	115,89	122,15	0,13	55,75
--	321934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,93	542759,92	6	51,38	48,65	0,41	23,42
--	321935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,64	542750,36	4	16,18	12,05	1,96	6,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,73	542747,58	4	16,13	12,16	2,01	6,13
--	321937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,09	542756,91	5	24,22	20,36	0,62	10,19
--	321938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,72	542746,81	4	20,01	16,10	2,00	8,00
--	321939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,18	542744,76	6	18,83	14,78	0,45	7,45
--	321940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,48	542758,52	4	20,29	17,28	2,05	8,00
--	321941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,37	542761,84	4	20,43	17,55	2,12	8,04
--	321942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,23	542765,00	9	28,21	27,43	0,11	10,61
--	321943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231375,57	542760,72	6	24,02	20,29	0,20	10,14
--	321944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,91	542760,69	4	19,06	16,76	2,22	7,25
--	321945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,48	542765,32	6	22,78	19,25	0,15	9,11
--	321946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,08	542769,49	5	29,85	24,82	1,78	13,14
--	321947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,09	542773,51	13	40,38	86,61	0,12	9,22
--	321948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,88	542780,01	5	18,90	16,62	1,00	7,12
--	321949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,01	542787,74	9	43,78	67,05	1,44	8,90
--	321950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,48	542787,28	7	24,00	20,08	0,11	9,89
--	321951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,20	542786,70	4	23,61	33,69	4,79	7,00
--	321952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231387,22	542791,39	5	16,00	12,43	0,31	5,99
--	321953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,77	542783,39	4	16,41	12,84	2,02	6,19
--	321954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,44	542782,63	7	38,78	35,61	0,22	17,20
--	321955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,52	542763,75	4	17,25	13,46	1,96	6,71
--	321956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,89	542768,83	5	16,31	12,24	0,18	6,31
--	321957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,07	542792,97	4	34,13	29,86	1,96	15,12
--	321958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,63	542779,86	4	35,43	61,37	4,67	13,00
--	321959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,73	542793,68	5	17,43	15,10	0,47	6,49
--	321960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231337,68	542794,14	12	28,20	26,90	0,18	2,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,33	542788,67	5	16,64	13,17	0,34	6,35
--	321962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,11	542790,03	12	84,53	80,98	0,14	26,19
--	321963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231416,41	542797,25	4	18,77	15,66	2,13	7,22
--	321964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,30	542794,57	6	16,77	13,24	0,26	6,37
--	321965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231466,31	542973,61	19	441,47	443,41	0,40	205,46
--	321966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231360,77	543117,07	4	39,56	71,99	4,71	15,00
--	321967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,08	543652,06	16	40,50	15,85	0,35	5,72
--	321968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231358,05	543701,32	24	141,58	169,03	0,50	32,40
--	321969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231348,26	543675,98	8	41,77	23,46	0,49	10,41
--	321970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231359,70	543689,14	4	33,12	16,74	1,05	15,53
--	321971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231373,93	543706,07	8	32,98	17,69	0,33	15,20
--	321972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,08	543695,27	15	59,46	22,47	0,23	19,90
--	321973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231500,01	543513,63	12	608,50	13956,19	9,21	140,92
--	321974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231509,20	543500,57	6	28,70	38,10	1,85	9,96
--	321975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,97	543622,08	13	416,73	701,92	0,82	126,95
--	321976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,00	543692,79	18	407,41	769,76	0,81	63,60
--	321977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231620,20	543715,11	36	724,92	1395,66	1,22	114,75
--	321978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231351,09	543602,27	53	911,92	1190,23	0,45	140,49
--	321979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,83	543530,71	17	248,49	504,46	1,42	26,22
--	321980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231534,33	543493,30	19	93,91	333,60	0,50	19,74
--	321981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231586,51	543485,59	4	101,39	394,03	9,58	41,11
--	321982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,15	543467,24	4	17,14	18,37	4,22	4,35
--	321983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231523,46	543002,40	5	49,07	145,53	0,15	14,66
--	321984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231493,94	543460,84	12	114,91	416,80	1,05	22,51
--	321985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231477,08	543443,55	4	31,95	46,02	3,77	12,20

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231415,64	542788,76	5	23,54	33,40	2,00	7,00
--	321987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,31	542787,47	9	40,83	35,17	0,25	9,37
--	321988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231580,32	542977,29	14	181,59	159,16	0,41	71,80
--	321989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231660,23	542969,09	77	482,69	1215,90	0,65	19,28
--	321990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231740,40	543432,68	5	83,59	360,19	0,32	29,70
--	321991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231958,33	543325,42	18	494,02	493,96	0,48	112,33
--	321992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232317,96	543564,47	21	494,03	306,43	0,33	132,43
--	321993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232288,26	543415,90	6	202,57	50,42	0,29	100,67
--	321994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231786,44	543513,25	56	694,74	1572,43	0,43	124,77
--	321995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231807,17	543498,73	26	320,30	580,05	0,25	54,62
--	321996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231759,02	543515,69	4	148,54	780,24	12,66	61,61
--	321997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	9	54,87	129,10	2,00	12,65
--	321998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231668,15	543474,04	3	16,68	5,68	1,51	7,66
--	321999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231613,21	543484,84	4	51,92	167,54	12,00	13,97
--	322000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231692,18	543720,95	45	370,60	169,84	0,26	39,67
--	322001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231647,48	543744,04	9	95,12	164,16	2,72	16,59
--	322002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,27	543724,40	11	61,51	105,30	0,23	13,36
--	322003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,93	543728,50	7	45,59	15,19	0,19	21,90
--	322004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231811,51	543738,31	5	101,69	112,38	1,24	49,39
--	322005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231826,66	543705,53	38	390,73	583,37	0,43	119,90
--	322006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231855,04	543721,87	24	214,06	523,87	0,37	53,74
--	322007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231828,15	543589,43	6	41,82	55,14	1,29	16,94
--	322008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231800,11	543577,30	18	20,70	33,50	0,92	1,44
--	322009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231918,89	543523,84	24	629,83	1268,69	0,75	98,55
--	322010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231891,50	543690,07	4	110,46	115,42	2,31	53,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,83	543643,48	4	166,28	161,14	1,96	81,22
--	322012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232141,86	543736,61	13	53,00	137,13	0,41	7,93
--	322013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232210,57	543728,75	15	27,25	29,90	0,63	5,06
--	322014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232270,38	543666,02	14	188,94	282,26	0,91	82,88
--	322015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232145,42	543408,02	26	542,59	1051,91	0,83	98,12
--	322016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231895,97	543465,14	30	524,44	902,10	0,72	85,63
--	322017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232051,62	543387,98	16	214,39	185,01	0,30	81,60
--	322018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232011,89	543268,70	23	645,41	1022,44	0,53	247,43
--	322019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232007,08	543063,10	18	548,71	703,08	0,57	243,43
--	322020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232053,35	543368,84	14	411,36	618,37	1,07	110,90
--	322021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232068,22	543387,59	36	686,15	1291,04	0,76	101,08
--	322022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232214,29	543187,31	23	235,05	496,47	0,69	48,63
--	322023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232274,64	543090,12	22	193,61	168,42	0,41	27,98
--	322024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232079,71	543061,07	10	84,78	41,64	0,35	41,00
--	322025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232032,57	543053,24	10	122,52	42,21	0,24	60,01
--	322026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231964,16	543041,08	11	85,05	43,28	0,40	37,56
--	322027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231961,72	543054,12	11	82,51	30,46	0,32	40,01
--	322028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232077,08	543080,58	16	128,85	144,01	0,59	26,69
--	322029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231871,48	543259,22	14	430,69	189,67	0,24	124,01
--	322030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231776,57	543322,23	75	795,70	840,96	0,28	88,93
--	322031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	9	37,16	25,59	0,64	10,55
--	322032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231313,73	542669,98	5	67,90	65,57	0,17	31,91
--	322033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,48	543140,25	11	223,22	197,97	1,60	50,14
--	322034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231711,58	543125,64	19	261,49	159,28	0,31	64,98
--	322035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231881,84	543039,69	9	67,86	61,83	0,30	31,81

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231843,89	543033,65	12	113,38	144,69	0,56	36,35
--	322037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231915,12	543045,77	9	60,71	58,72	0,71	28,14
--	322038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231916,84	543032,24	10	63,16	40,92	0,41	29,71
--	322039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,34	542912,53	9	41,68	102,14	0,67	10,02
--	322040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	7	9,10	5,01	0,08	2,91
--	322041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,53	542994,17	9	43,96	53,53	0,29	11,65
--	322042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,77	542983,51	16	134,09	131,60	0,39	24,96
--	322043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231630,93	542774,92	4	38,66	78,62	5,81	13,51
--	322044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231622,05	542764,80	4	38,64	78,56	5,82	13,50
--	322045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	25	637,98	291,59	0,42	117,58
--	322046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231681,25	542976,62	22	159,96	103,91	0,28	72,40
--	322047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542807,33	9	468,41	159,61	0,43	141,38
--	322048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231703,32	542976,03	21	347,11	177,88	0,76	66,99
--	322049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231969,15	543040,52	32	717,93	248,91	0,20	108,08
--	322050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231750,47	543001,91	16	64,84	57,56	0,39	16,89
--	322051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231786,85	543009,22	13	63,41	70,05	0,49	28,77
--	322052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231879,11	543025,86	12	177,85	184,25	0,65	77,41
--	322053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232255,60	543092,11	52	772,37	403,10	0,29	111,58
--	322054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232272,39	542938,07	16	226,89	265,29	0,72	44,80
--	322055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232204,44	542846,38	19	258,67	339,74	0,64	78,29
--	322056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232199,20	542825,16	27	379,88	539,04	0,62	83,41
--	322057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,31	542672,34	13	152,15	157,83	0,46	38,71
--	322058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232107,63	542763,45	28	262,75	378,88	0,66	48,78
--	322059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232177,25	542607,84	9	50,37	22,58	0,25	23,60
--	322060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232160,52	542663,60	24	353,06	462,88	0,80	77,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232168,49	542485,56	10	55,23	55,34	0,53	25,23
--	322062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232178,81	542600,80	12	63,52	76,68	0,64	16,71
--	322063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232224,53	542601,77	21	245,94	103,85	0,34	50,26
--	322064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232303,05	542576,57	19	633,20	986,03	0,62	191,57
--	322065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232249,27	542335,82	8	81,55	99,29	0,79	37,50
--	322066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232161,13	542347,92	18	109,76	177,48	0,68	25,47
--	322067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,51	542413,63	35	163,47	170,05	0,37	12,83
--	322068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232141,37	542360,84	27	95,96	94,62	0,48	18,49
--	322069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232158,60	542458,14	14	88,30	135,91	0,83	24,21
--	322070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232161,31	542497,49	13	184,88	272,39	0,85	87,28
--	322071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231926,79	542657,04	13	84,92	69,48	0,48	25,30
--	322072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231881,84	542638,82	14	85,12	85,38	0,55	19,00
--	322073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231813,33	542636,01	12	47,48	15,53	0,21	14,11
--	322074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,95	542451,84	10	40,80	31,37	0,47	18,30
--	322075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231615,86	542558,41	10	508,98	160,25	0,33	100,64
--	322076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	9	174,66	1320,47	2,09	52,51
--	322077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231697,32	542693,13	13	188,45	410,48	2,20	52,51
--	322078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,89	542673,74	4	26,86	24,63	2,19	11,24
--	322079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,70	542696,63	5	21,58	28,69	0,11	6,04
--	322080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231422,54	542677,84	4	27,69	43,61	4,83	9,00
--	322081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231425,42	542683,92	6	18,43	14,42	0,22	7,19
--	322082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231425,10	542690,92	4	46,75	45,68	2,06	21,23
--	322083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,55	542705,40	5	21,45	28,62	0,24	6,00
--	322084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,97	542739,98	4	22,95	21,28	2,29	9,23
--	322085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,91	542744,02	4	20,03	16,32	2,00	7,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231421,28	542711,92	4	30,65	27,56	1,98	13,25
--	322087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231395,88	542742,91	5	26,85	42,53	0,18	8,25
--	322088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,60	542697,99	10	24,46	22,66	0,14	9,66
--	322089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231414,46	542685,35	7	22,05	19,48	0,16	8,86
--	322090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,80	542716,73	10	58,49	56,17	0,11	15,17
--	322091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,00	542705,16	7	23,23	32,50	0,23	7,02
--	322092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231427,76	542791,36	54	492,70	783,76	0,47	42,25
--	322093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,17	542747,83	10	49,42	43,19	0,11	13,79
--	322094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231374,43	542734,53	6	44,44	41,94	0,10	20,04
--	322095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231377,32	542728,75	4	28,59	25,27	2,06	12,25
--	322096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,19	542731,30	10	21,35	27,22	0,20	5,39
--	322097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,43	542733,11	6	18,30	14,65	0,10	7,02
--	322098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,94	542718,22	8	30,26	65,14	2,34	6,87
--	322099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,32	542688,95	19	81,57	67,52	0,58	20,31
--	322100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,99	542706,72	4	24,07	20,15	1,97	10,07
--	322101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,58	542700,58	7	28,90	25,23	0,20	12,08
--	322102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231326,89	542701,95	15	65,52	66,47	0,21	27,43
--	322103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231323,74	542702,59	5	62,72	73,82	0,83	28,89
--	322104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,06	542701,98	5	67,98	64,40	0,12	32,00
--	322105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,83	542670,09	6	67,80	65,08	0,17	31,94
--	322106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,44	542673,94	5	28,15	25,19	0,13	11,99
--	322107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,01	542672,79	14	99,14	95,57	0,71	22,74
--	322108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,06	542676,52	8	25,26	32,84	0,89	7,07
--	322109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231373,40	542674,10	4	28,07	24,61	2,02	12,00
--	322110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231376,05	542688,31	6	26,28	24,02	0,19	10,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,43	542685,78	10	67,85	112,47	0,59	19,57
--	322112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231406,36	542684,90	4	16,07	12,14	1,99	6,02
--	322113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,50	542675,98	5	25,39	37,92	0,16	7,94
--	322114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231396,94	542675,57	5	18,54	14,94	1,10	7,23
--	322115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542088,85	10	377,49	254,41	0,49	181,64
--	322116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,99	542111,84	8	47,71	29,79	0,35	20,38
--	322117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,56	541875,73	16	44,09	35,88	0,58	11,49
--	322118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231640,73	541898,67	21	54,81	45,48	0,32	10,37
--	322119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,17	542066,81	22	166,73	985,16	1,99	24,24
--	322120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,14	541897,45	13	259,28	429,35	0,66	125,26
--	322121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231566,73	542138,35	40	360,16	2463,72	1,52	51,17
--	322122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231593,92	542537,84	39	1019,83	575,55	0,33	82,66
--	322123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231559,42	542277,60	32	1079,23	837,05	0,45	102,89
--	322124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231478,51	542006,59	13	29,11	34,43	0,56	9,41
--	322125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,51	542006,76	25	209,09	2989,63	1,20	58,52
--	322126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,02	541943,04	4	29,61	52,25	5,81	9,00
--	322129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231468,44	542003,52	58	496,78	306,81	1,23	32,18
--	322130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231324,16	541928,05	14	66,23	233,76	1,42	16,71
--	322131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231456,39	541965,21	25	136,92	861,78	1,60	13,62
--	322132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231481,96	542008,39	31	300,38	338,43	0,35	47,31
--	322133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,21	541771,11	7	173,48	179,00	0,68	84,49
--	322143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231630,26	541712,83	10	98,72	157,37	1,24	28,23
--	322144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,05	541903,64	19	217,89	158,26	0,38	43,22
--	322145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231634,92	541784,11	10	95,59	65,10	0,34	45,82
--	322146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231645,73	541748,24	9	51,23	55,00	0,57	23,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231648,98	541810,27	17	117,70	151,61	0,29	24,10
--	322148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231642,18	541712,10	9	53,43	58,47	0,47	24,30
--	322154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	541719,09	7	51,03	22,75	0,30	24,26
--	322155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231921,39	541738,19	17	514,62	389,19	0,49	132,48
--	322157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231640,27	541685,10	7	42,13	49,11	0,85	18,51
--	322159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,90	542081,80	11	322,24	485,23	0,88	156,93
--	322160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231810,68	542096,35	15	312,69	499,73	0,56	152,07
--	322161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231806,81	542117,88	13	261,28	414,73	0,60	126,42
--	322162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231782,04	542253,26	8	323,89	400,29	0,42	159,48
--	322163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232089,11	542172,29	13	560,09	778,60	0,49	276,30
--	322164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232094,18	542303,73	11	266,46	296,78	0,69	130,10
--	322165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	541902,68	7	54,03	58,55	0,70	24,64
--	322166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232107,13	542148,10	25	1378,74	988,36	0,38	458,87
--	322167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,67	541858,70	17	127,80	142,99	0,22	23,95
--	322168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232087,93	541914,27	6	864,68	1756,41	0,50	429,72
--	322171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232178,23	542248,86	14	556,96	808,49	0,60	168,71
--	322173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232133,42	541917,76	18	584,57	361,31	0,65	108,25
--	322174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232255,45	542266,88	12	554,40	965,67	0,84	222,71
--	322269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233221,97	541762,78	5	219,51	332,75	2,87	107,36
--	322270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233037,83	541854,34	20	630,59	750,32	0,37	129,72
--	322271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233056,77	541652,71	8	38,74	45,76	1,00	15,41
--	322272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233128,51	541806,07	5	315,50	462,89	3,08	153,90
--	322274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232900,28	541653,47	10	62,46	68,22	0,80	27,97
--	322277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232844,76	541666,67	3	0,89	0,01	0,20	0,44
--	322279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,59	541685,25	12	50,81	45,09	0,49	19,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232763,39	541713,68	11	89,45	79,89	0,32	42,52
--	322281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232645,68	541772,18	22	239,34	158,44	0,35	46,41
--	322282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232731,08	541751,90	12	129,15	171,45	0,79	44,60
--	322283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232651,73	541787,63	17	131,47	140,22	0,49	28,65
--	322284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232540,81	541795,70	10	132,48	149,62	0,67	63,32
--	322285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232610,92	541794,12	12	141,04	165,22	0,65	63,57
--	322286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232466,51	541783,30	38	499,90	338,38	0,26	52,15
--	322288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232629,16	541756,73	5	221,27	182,89	1,64	109,54
--	322290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232677,22	541748,62	7	200,82	233,17	0,80	98,14
--	322292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232747,55	541708,35	10	96,69	49,94	0,27	44,28
--	322311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232386,12	541752,92	12	187,13	322,23	0,54	74,83
--	322314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232424,66	541638,89	4	67,88	45,63	1,25	32,88
--	322315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232504,30	541766,16	5	238,99	208,12	1,85	117,99
--	322316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232470,93	541797,68	12	87,95	88,81	0,74	30,49
--	322317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232424,82	541795,86	15	91,22	115,79	0,88	16,62
--	322318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13
--	322319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232375,98	541969,62	4	321,25	413,36	2,51	158,01
--	322320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232325,35	541965,28	4	126,11	63,54	1,01	62,12
--	322321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232322,90	542273,92	12	569,63	987,58	1,01	158,02
--	322322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232412,26	542209,52	11	652,09	990,40	0,89	134,58
--	322323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232431,79	542366,32	13	723,62	1068,49	0,64	282,75
--	322324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232550,17	541995,88	8	368,84	418,88	1,45	111,77
--	322325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232473,87	541974,96	6	331,31	344,79	1,08	162,69
--	322326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232626,81	542026,67	10	431,60	403,78	0,62	211,13
--	322327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232823,81	541946,86	5	392,88	542,60	0,72	194,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232780,98	542090,27	4	615,47	858,33	2,27	305,03
--	322329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232692,81	541993,78	11	532,25	826,20	0,97	184,82
--	322330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232572,41	542471,69	14	806,55	1367,21	0,75	397,48
--	322331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232523,08	542452,26	24	803,80	436,20	0,44	161,82
--	322332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232505,11	542330,42	10	774,42	1217,20	0,85	282,67
--	322333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232686,80	542379,72	12	831,40	1609,97	1,25	218,08
--	322334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232670,06	542538,02	18	808,34	1357,82	0,56	297,43
--	322335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232730,13	542568,61	13	788,85	1588,69	0,63	247,01
--	322336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232909,11	542727,65	38	564,46	375,72	0,31	124,63
--	322337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232660,07	542721,07	33	317,67	750,56	0,54	43,37
--	322338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232654,60	542565,80	18	340,48	199,89	0,36	58,89
--	322339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231817,14	543543,18	119	3865,03	18007,25	1,00	368,63
--	322340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232551,48	542966,61	18	254,36	341,18	0,66	88,80
--	322341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232495,20	542881,08	16	100,73	144,10	0,74	24,14
--	322342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232504,16	542853,99	14	193,06	239,97	0,58	71,56
--	322343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232350,37	542585,96	28	495,32	223,55	0,31	78,91
--	322344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232447,50	542438,07	30	334,97	688,68	0,59	38,66
--	322345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232365,53	542339,53	20	199,32	172,08	0,51	59,86
--	322346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232326,29	542621,27	7	54,88	59,33	0,69	24,82
--	322347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232352,15	542754,91	12	267,63	332,42	0,75	130,43
--	322348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232394,46	543069,40	28	144,75	178,96	0,70	22,44
--	322349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232378,84	542998,28	13	209,89	265,16	0,48	101,29
--	322350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232396,38	543060,09	34	411,17	548,64	0,59	80,27
--	322351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232550,28	543281,20	4	15,84	14,13	2,68	5,23
--	322352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232472,29	543443,95	16	112,98	200,07	1,02	15,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232400,26	543431,31	13	141,48	38,13	0,30	55,38
--	322354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232309,85	543088,69	15	72,64	87,29	0,97	11,46
--	322355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,50	543541,70	20	259,37	109,29	0,29	103,16
--	322356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232578,27	543572,21	22	480,93	319,71	0,31	130,21
--	322357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232322,36	543637,27	18	349,27	344,29	0,45	143,79
--	322358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232328,52	543571,76	12	35,61	19,06	0,22	15,69
--	322359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232585,20	543714,26	15	333,65	128,17	0,31	85,27
--	322360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232598,87	543530,58	4	23,95	35,85	5,94	6,11
--	322361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232619,89	543530,49	16	190,73	276,30	0,33	76,36
--	322362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232577,27	543449,19	11	204,60	310,97	0,45	90,48
--	322363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232868,66	543536,85	21	431,69	638,43	1,04	69,03
--	322364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233194,12	543613,54	11	314,32	374,94	0,65	127,55
--	322365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232851,02	543621,50	22	542,37	429,95	0,44	146,26
--	322366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232785,19	543601,05	18	436,88	685,35	0,75	146,47
--	322367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232832,96	543709,72	7	96,16	158,23	1,40	42,14
--	322368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232833,63	543702,45	8	139,42	125,15	2,10	26,17
--	322369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232861,91	543628,41	6	24,72	26,03	2,25	7,92
--	322370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232864,11	543584,64	5	135,31	1135,50	2,18	36,37
--	322371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232779,89	543248,13	27	469,35	638,37	0,43	167,79
--	322372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232744,45	543224,67	12	182,39	45,39	0,25	78,17
--	322373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232691,77	543457,86	11	221,61	291,02	0,92	48,30
--	322374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232655,77	543263,29	24	300,52	109,87	0,23	79,98
--	322375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232719,95	543215,09	85	877,22	8499,55	0,22	74,53
--	322376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232336,23	543314,73	88	1739,36	2808,98	0,77	97,62
--	322377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232710,31	543098,23	11	73,01	59,30	0,41	33,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232741,07	543057,83	24	721,71	296,99	0,40	154,35
--	322379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232838,97	543059,39	8	501,62	1034,16	0,71	246,45
--	322381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233252,47	543669,70	8	171,45	204,73	0,51	82,89
--	322382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233253,10	543126,70	34	889,94	534,50	0,69	65,86
--	322383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233060,07	542941,75	4	489,08	585,02	2,23	242,19
--	322384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233158,32	543173,64	15	335,77	775,82	0,59	112,75
--	322385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233086,80	543291,23	13	109,56	338,75	1,12	21,32
--	322386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542811,89	25	519,41	779,63	0,46	74,97
--	322387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233262,63	543745,27	1153	17813,69	104609,91	NVT	216,17
--	322388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233346,85	542506,05	16	207,61	320,26	0,57	80,00
--	322391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232876,86	543320,81	4	24,10	35,34	5,06	7,25
--	322392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233017,31	543446,60	8	358,11	465,10	2,91	127,72
--	322393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233035,94	543487,10	12	48,45	60,41	0,21	17,29
--	322394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232876,83	543623,96	11	72,10	54,30	0,36	33,75
--	322395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233071,89	543531,18	19	220,42	544,15	1,08	29,70
--	322396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233254,20	543749,55	47	981,32	501,00	0,21	193,46
--	322397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233181,61	543645,26	10	55,94	49,02	0,39	25,87
--	322398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232937,26	543622,37	16	521,98	327,93	0,51	180,26
--	322399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233174,42	543607,38	17	230,65	443,56	1,33	50,88
--	322400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233366,82	543274,31	17	101,58	89,38	0,41	18,21
--	322401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233157,79	543564,29	17	369,62	621,33	0,65	116,41
--	322406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233330,57	543100,82	9	142,97	185,59	0,70	63,96
--	322408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543212,10	21	198,91	176,34	0,46	21,58
--	322409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233341,17	543225,13	8	31,69	22,87	0,48	13,96
--	322410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233261,04	543133,76	8	23,84	30,56	0,81	7,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233269,88	543129,77	13	99,35	134,21	0,61	44,46
--	322412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233313,69	543099,31	7	55,73	60,07	0,83	26,21
--	322413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233354,04	543071,77	8	104,88	125,15	0,81	47,01
--	322414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233301,59	543096,51	23	1141,40	1629,09	0,48	264,71
--	322415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233370,83	543050,09	5	131,76	194,54	2,49	64,13
--	322419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542802,61	11	73,92	89,95	0,66	16,90
--	322420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233372,34	542876,16	11	169,30	253,46	0,55	74,39
--	322421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,65	542598,77	11	124,94	188,64	0,83	45,87
--	322422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233336,90	542532,58	7	74,43	93,89	1,04	34,56
--	322423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233326,87	542595,99	10	122,23	176,58	0,09	53,54
--	322424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233336,16	542539,33	4	40,20	28,13	1,61	19,02
--	322425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233308,37	542708,29	11	220,49	323,26	0,93	71,35
--	322426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233323,05	542769,59	13	110,86	157,15	1,29	29,58
--	322427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233318,57	542794,80	17	167,78	238,20	0,77	36,93
--	322428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542825,03	9	71,15	86,78	1,07	25,79
--	322429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233150,89	542863,95	10	638,47	1086,99	1,00	207,63
--	322430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233344,98	542849,68	10	64,19	90,39	0,84	26,40
--	322431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233075,92	542707,46	13	654,12	938,38	0,51	323,14
--	322432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232950,70	542794,81	14	63,88	44,88	0,29	28,45
--	322433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233299,03	542760,45	13	679,46	1094,90	0,62	335,61
--	322434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232923,37	542739,93	39	1042,27	2234,32	0,95	99,63
--	322435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233067,47	542446,44	9	649,83	842,79	0,61	250,72
--	322436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,64	542755,26	34	1415,95	2930,85	1,14	152,60
--	322437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233341,71	542465,94	6	61,26	92,45	2,67	23,26
--	322438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233056,29	542628,55	15	540,54	814,48	0,49	264,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232905,06	542551,21	13	634,97	1398,82	0,57	212,66
--	322440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232790,05	542600,29	12	811,98	1603,14	1,92	173,84
--	322441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232865,07	542157,63	11	117,20	84,75	0,46	41,75
--	322442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232970,96	542005,39	6	271,75	676,45	1,37	131,19
--	322443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,70	541881,94	12	289,21	521,79	0,76	140,25
--	322444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232855,15	542099,66	25	750,44	747,21	0,43	159,59
--	322445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232992,87	542189,77	16	357,74	624,19	0,52	173,55
--	322446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232978,49	542001,98	15	231,44	435,70	0,61	110,26
--	322447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233258,47	542263,69	8	988,07	1356,55	0,75	490,40
--	322448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233060,48	542065,19	11	180,63	178,09	0,54	87,80
--	322450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233160,17	542288,43	17	840,17	1397,11	0,63	357,11
--	322451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233343,88	542454,32	11	257,78	551,21	0,94	81,89
--	322452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233294,89	542310,74	11	138,99	243,21	0,99	35,94
--	322454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233310,16	542173,16	14	845,62	1390,18	0,57	378,72
--	322455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233362,41	542119,03	12	791,82	1125,51	0,96	241,96
--	322481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233323,73	542671,43	11	147,38	187,81	0,71	36,45
--	322482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,93	542605,01	4	34,28	21,28	0,45	16,00
--	322484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233317,73	542712,96	16	102,46	115,49	0,97	25,34
--	322486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542718,84	7	18,74	17,93	0,78	6,53
--	322495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	5	97,28	109,34	1,31	46,53
--	322621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233255,78	542310,66	21	265,38	731,88	0,54	67,59
--	322625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	541719,74	6	13,81	9,93	0,68	4,65
--	322874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,17	541664,41	9	71,10	92,82	2,80	34,86
--	322879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,40	541887,78	42	494,19	741,39	1,15	87,25
--	322880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230211,64	541936,60	82	1333,96	88306,92	1,19	434,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,73	543732,83	21517	274851,62	2002158,99	NVT	495,37
--	322896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232899,14	541654,02	16	86,02	231,56	0,74	34,05
--	322901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,02	543100,78	7	28,22	25,30	1,09	11,87
--	322902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,09	542378,36	3	68,86	130,30	9,06	30,93
--	322903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,12	543695,32	76	766,79	2639,86	0,37	84,34
--	322904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231744,77	543512,18	159	1609,34	14934,20	NVT	122,67
--	322906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231735,92	542392,97	133	1492,56	22583,68	1,04	231,23
--	322907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231849,00	543724,85	1366	19622,84	98667,66	NVT	227,67
--	322916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233310,13	542327,54	369	6837,11	101954,50	NVT	346,10
--	322917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233281,90	542314,64	5	214,32	857,61	1,66	103,25
--	332637	0	13:26, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,80	4	10,58	0,47	0,09	5,20
--	360133	0	13:26, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,71	34	341,21	1209,44	0,81	70,25

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--	NL.img.27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7.1	NL.img	27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7	1	0,00
--	NL.img.27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553.1	NL.img	27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553	1	0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232597,03	543533,31	4,34	4,34	17,67	13,33	Relatief	6	19,21
--	308475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232560,41	542820,06	9,93	9,93	23,71	13,78	Relatief	8	70,57
--	308478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232637,27	542786,81	11,03	11,03	24,74	13,71	Relatief	15	147,31
--	308481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232749,81	543361,50	7,12	7,12	21,72	14,60	Relatief	6	49,95
--	308482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232621,73	542849,38	8,68	8,68	23,29	14,61	Relatief	14	58,26
--	308483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232626,53	542720,88	9,08	9,08	22,97	13,89	Relatief	14	73,95
--	308484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232651,30	543209,88	7,92	7,92	21,90	13,98	Relatief	32	120,17
--	308487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232725,95	543239,31	9,50	9,50	23,80	14,30	Relatief	10	64,52
--	308490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232803,44	543690,44	8,25	8,25	22,78	14,53	Relatief	14	110,25
--	308493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232823,88	543344,56	7,59	7,59	22,04	14,45	Relatief	6	62,88
--	308496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232547,47	543194,75	4,40	4,40	19,21	14,81	Relatief	4	39,37
--	308497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232551,19	542838,56	7,25	7,25	21,32	14,07	Relatief	6	42,41
--	308498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232569,56	543196,12	5,03	5,03	19,84	14,81	Relatief	6	31,33
--	308499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232568,30	543211,88	3,25	3,25	18,08	14,83	Relatief	4	19,86
--	308500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232593,80	542798,69	8,07	8,07	22,18	14,11	Relatief	8	41,75
--	308501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232615,58	542698,00	5,55	5,55	19,43	13,88	Relatief	4	112,43
--	308503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232595,58	542814,44	6,20	6,20	20,11	13,91	Relatief	4	79,76
--	308504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232631,05	542839,69	3,62	3,62	17,91	14,29	Relatief	6	26,40
--	308505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232649,05	542867,06	4,92	4,92	19,55	14,63	Relatief	10	81,23
--	308510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232692,95	543658,56	5,59	5,59	19,81	14,22	Relatief	4	32,16
--	308512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232702,83	543720,50	2,42	2,42	16,50	14,08	Relatief	4	13,02
--	308513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232716,14	543063,00	3,72	3,72	17,45	13,73	Relatief	4	19,74
--	308516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232738,70	543253,31	4,65	4,65	19,00	14,35	Relatief	4	28,23
--	308517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232745,78	543291,88	3,74	3,74	18,27	14,53	Relatief	6	34,53
--	308521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232748,02	543381,56	3,53	3,53	17,79	14,26	Relatief	4	31,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	22,43	0,32	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	268,36	1,33	15,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	956,56	0,13	24,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,40	1,67	14,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,80	0,13	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	275,46	0,18	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	532,15	0,08	16,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	209,45	0,38	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	327,78	0,08	17,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	215,74	1,56	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,19	4,39	15,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,29	0,11	14,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	2,22	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,68	3,98	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,38	0,19	11,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	759,64	22,58	33,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	372,70	14,95	24,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,87	2,22	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	380,67	0,16	20,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,17	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,29	2,67	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	3,76	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,93	4,25	9,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,18	1,93	11,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,69	6,50	9,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232757,70	543376,38	4,06	4,06	18,44	14,38	Relatief	4	26,32
--	308524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232779,06	543341,50	4,24	4,24	18,78	14,54	Relatief	4	36,88
--	308527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232798,44	543630,88	7,43	7,43	21,45	14,02	Relatief	10	59,19
--	308529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232801,59	543333,13	3,61	3,61	18,26	14,65	Relatief	4	10,54
--	308534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232829,81	543600,56	3,66	3,66	17,63	13,97	Relatief	4	21,61
--	308535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232690,33	543307,81	6,86	6,86	21,44	14,58	Relatief	4	122,72
--	308536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232690,17	543723,50	7,81	7,81	22,22	14,41	Relatief	4	41,48
--	308537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232664,97	542781,69	8,19	8,19	22,19	14,00	Relatief	8	89,66
--	308540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232781,17	543352,81	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	4	42,81
--	308542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232706,78	543071,06	2,90	2,90	16,53	13,63	Relatief	4	9,36
--	308543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232892,75	543522,87	2,16	2,16	16,10	13,94	Relatief	4	10,89
--	308960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230930,78	541642,06	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	4	14,97
--	308962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,12	541643,63	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,73
--	308964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230892,16	541640,94	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6	31,01
--	308965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,53	541649,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6	34,09
--	308966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,61	541650,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6	23,98
--	308967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,77	541651,81	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	4	11,96
--	308968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,13	541648,25	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	7	30,24
--	308969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230890,50	541650,44	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8	30,32
--	308970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230888,00	541650,94	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	11,96
--	308971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,45	541653,25	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	27,06
--	308972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230899,89	541649,06	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	30,44
--	308973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230900,47	541652,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	5	12,05
--	308978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,52	541700,62	5,37	5,37	18,55	13,18	Relatief	4	11,70
--	308979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	4	16,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,12	4,27	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,85	7,76	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,45	0,14	14,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	2,41	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,82	4,78	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	739,02	16,46	44,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,63	9,42	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	499,58	0,17	23,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,40	9,20	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,41	2,08	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,38	2,51	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,95	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,79	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,29	0,38	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	0,32	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,68	0,13	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,67	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,01	0,19	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,09	0,20	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	2,55	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,06	2,33	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,35	0,13	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,87	0,14	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,09	2,30	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,11	2,75	5,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	6	30,06
--	309000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,94	541640,06	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4	12,57
--	309004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,92	541700,19	8,59	8,59	21,75	13,16	Relatief	8	31,83
--	309005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,83	541698,69	5,44	5,44	18,57	13,13	Relatief	4	12,27
--	309006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,44	541697,87	8,47	8,47	21,57	13,10	Relatief	8	31,81
--	309007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,67	541702,56	5,42	5,42	18,53	13,11	Relatief	5	12,15
--	309008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,84	541698,50	8,58	8,58	21,71	13,13	Relatief	9	31,45
--	309009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230932,11	541699,44	8,60	8,60	21,81	13,21	Relatief	8	31,38
--	309010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,56	541700,25	5,53	5,53	18,71	13,18	Relatief	4	12,71
--	309013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230964,41	541658,44	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	12,12
--	309014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,00	541669,88	8,82	8,82	21,62	12,80	Relatief	8	30,25
--	309015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,28	541695,69	8,54	8,54	21,59	13,05	Relatief	9	31,87
--	309016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,84	541706,75	5,48	5,48	18,47	12,99	Relatief	5	12,06
--	309017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230951,44	541706,81	5,45	5,45	18,43	12,98	Relatief	5	12,15
--	309018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,27	541706,75	8,64	8,64	21,62	12,98	Relatief	9	31,62
--	309019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,62	541711,31	5,61	5,61	18,79	13,18	Relatief	5	12,60
--	309020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,48	541707,88	8,58	8,58	21,81	13,23	Relatief	9	31,33
--	309021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,63	541708,19	5,55	5,55	18,78	13,23	Relatief	4	12,12
--	309022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230963,08	541708,06	8,56	8,56	21,77	13,21	Relatief	8	31,68
--	309035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,03	541704,06	3,03	3,03	16,08	13,05	Relatief	6	15,56
--	309036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,02	541712,63	4,12	4,12	17,05	12,93	Relatief	6	14,35
--	309037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230940,69	541713,38	4,22	4,22	17,17	12,95	Relatief	4	15,03
--	309038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,19	541710,06	4,74	4,74	17,71	12,97	Relatief	4	19,92
--	309039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,89	541716,56	2,42	2,42	15,46	13,04	Relatief	4	14,36
--	309040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230965,14	541718,06	4,22	4,22	17,26	13,04	Relatief	4	19,60

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,32	0,19	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,80	2,88	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,37	0,19	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,46	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,25	0,25	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	0,66	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,51	0,44	10,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,89	0,06	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	2,56	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	2,71	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,14	0,32	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,71	0,32	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	0,64	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,64	0,83	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,32	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,20	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,75	0,20	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	2,39	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,47	0,25	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,99	0,12	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	0,49	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,98	3,38	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,60	3,50	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,82	3,33	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,43	3,29	6,50									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230858,19	541650,25	5,47	5,47	5,47	0,00	Relatief	6	23,93
--	309083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,05	541648,75	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	5	30,25
--	309084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230907,63	541640,25	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6	12,79
--	309087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230919,66	541638,12	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	6	18,59
--	309089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,50	541638,94	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	5	11,94
--	309094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	7	30,26
--	309095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4	11,79
--	309096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,78	541659,56	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	7	11,69
--	309097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,31	541661,94	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	9	34,96
--	309098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,13	541659,81	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	12,16
--	309099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,34	541659,75	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8	30,37
--	309100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,94	541661,31	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	12,88
--	309101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,31	541660,75	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	8	29,42
--	309102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230914,89	541710,06	3,61	3,61	16,76	13,15	Relatief	4	17,97
--	309103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	541657,94	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	14,63
--	309105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230876,52	541657,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	5	12,80
--	309106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230889,91	542202,00	16,25	16,25	30,43	14,18	Relatief	69	218,13
--	309107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,09	542259,81	13,43	13,43	27,76	14,33	Relatief	27	76,07
--	309108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230840,16	542165,63	16,11	16,11	30,45	14,34	Relatief	6	17,19
--	309109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,50	542388,94	3,02	3,02	16,65	13,63	Relatief	4	23,09
--	309110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230822,34	542359,50	5,40	5,40	19,75	14,35	Relatief	4	4,43
--	309111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,97	542215,69	6,47	6,47	20,25	13,78	Relatief	4	15,49
--	309112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230721,64	542212,19	6,47	6,47	20,32	13,85	Relatief	6	34,43
--	309113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,20	542221,38	6,34	6,34	20,22	13,88	Relatief	7	14,68
--	309114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230727,48	542224,19	6,32	6,32	20,09	13,77	Relatief	6	33,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,44	2,48	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,88	0,06	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	0,13	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,70	0,19	5,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,85	0,74	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,58	0,38	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,59	2,64	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,35	0,06	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,30	0,19	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,13	2,74	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,95	0,25	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	2,68	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,09	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,30	2,52	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	2,57	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	2,06	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	547,31	0,09	20,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,52	0,20	23,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,79	1,01	5,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,45	4,41	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,54	3,27	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,97	2,63	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	0,32	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,53	2,01	9,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,28	542223,63	6,32	6,32	20,20	13,88	Relatief	4	14,29
--	309116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,53	542233,06	6,26	6,26	20,08	13,82	Relatief	6	33,42
--	309117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230730,08	542245,75	6,27	6,27	20,14	13,87	Relatief	10	51,03
--	309118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,08	542241,88	6,28	6,28	20,12	13,84	Relatief	4	21,95
--	309119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,81	542274,69	10,51	10,51	24,32	13,81	Relatief	7	31,49
--	309120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230742,02	542272,50	10,42	10,42	24,42	14,00	Relatief	4	29,97
--	309121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,89	542276,44	10,62	10,62	24,42	13,80	Relatief	4	29,91
--	309122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,36	542259,31	6,53	6,53	20,76	14,23	Relatief	8	15,81
--	309123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,11	542256,69	6,11	6,11	20,32	14,21	Relatief	4	12,58
--	309124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,30	542255,13	10,79	10,79	24,95	14,16	Relatief	4	30,46
--	309125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,95	542254,38	6,21	6,21	20,39	14,18	Relatief	4	12,67
--	309126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,39	542255,31	10,52	10,52	24,68	14,16	Relatief	4	31,18
--	309127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,41	542252,63	6,08	6,08	20,27	14,19	Relatief	6	16,09
--	309128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,22	542262,69	2,65	2,65	16,58	13,93	Relatief	4	9,91
--	309129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,00	542259,94	2,72	2,72	16,53	13,81	Relatief	4	9,90
--	309130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,73	542259,12	2,71	2,71	16,50	13,79	Relatief	4	9,88
--	309131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,02	542252,31	2,70	2,70	16,72	14,02	Relatief	4	10,04
--	309132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,63	542245,75	2,67	2,67	16,58	13,91	Relatief	4	10,14
--	309133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,11	542243,06	2,70	2,70	16,61	13,91	Relatief	4	13,34
--	309134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,41	541793,88	3,61	3,61	16,47	12,86	Relatief	4	13,61
--	309135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230887,69	541992,06	3,25	3,25	16,59	13,34	Relatief	5	22,24
--	309136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,25	542307,00	2,83	2,83	17,58	14,75	Relatief	4	11,18
--	309137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230781,11	542066,75	2,10	2,10	16,07	13,97	Relatief	4	9,96
--	309138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,06	542194,63	10,73	10,73	24,50	13,77	Relatief	6	31,07
--	309139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,44	542183,00	10,67	10,67	24,53	13,86	Relatief	6	30,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,51	3,05	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,11	2,89	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,99	3,23	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,16	4,14	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,48	0,13	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	5,41	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,54	5,38	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	0,28	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,80	0,75	5,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,97	5,38	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,16	0,83	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	5,69	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,21	0,25	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,84	1,93	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,81	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,16	2,01	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	3,10	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,41	2,99	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,68	1,66	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,62	2,36	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,96	2,00	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,35	0,24	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,72	0,27	9,70									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,95	542246,69	7,37	7,37	21,62	14,25	Relatief	12	32,14
--	309142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230786,78	542228,13	6,39	6,39	20,75	14,36	Relatief	9	37,71
--	309143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230724,63	542187,56	10,71	10,71	24,24	13,53	Relatief	4	29,91
--	309144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,73	542221,12	5,91	5,91	20,27	14,36	Relatief	8	31,67
--	309145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,09	542220,13	10,95	10,95	25,32	14,37	Relatief	7	36,53
--	309146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,55	542189,38	2,96	2,96	16,71	13,75	Relatief	6	17,47
--	309147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230739,36	542180,19	10,88	10,88	24,79	13,91	Relatief	5	31,39
--	309148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,12	542196,88	10,76	10,76	24,43	13,67	Relatief	4	30,40
--	309149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,89	542198,25	2,69	2,69	16,17	13,48	Relatief	4	9,94
--	309150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,38	542205,69	2,68	2,68	16,20	13,52	Relatief	4	10,10
--	309151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230780,56	542214,87	10,82	10,82	25,21	14,39	Relatief	8	35,00
--	309152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,91	542209,19	6,24	6,24	20,62	14,38	Relatief	10	31,19
--	309153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,33	542192,50	10,65	10,65	24,41	13,76	Relatief	6	31,76
--	309154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,16	542202,94	2,68	2,68	16,26	13,58	Relatief	4	9,94
--	309155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230727,09	542197,19	2,70	2,70	16,18	13,48	Relatief	4	9,99
--	309156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,30	542259,75	5,87	5,87	20,03	14,16	Relatief	4	17,93
--	309157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,50	542446,75	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	19,00
--	309158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,80	542881,88	2,24	2,24	15,23	12,99	Relatief	4	13,83
--	309159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,95	542088,19	0,18	0,18	14,08	13,90	Relatief	5	19,37
--	309160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230970,38	542592,25	1,02	1,02	15,23	14,21	Relatief	3	0,85
--	309161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,78	542572,25	1,86	1,86	15,52	13,66	Relatief	4	18,22
--	309162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230791,30	541783,10	5,88	5,88	18,82	12,94	Relatief	4	15,80
--	309163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,20	7,20	20,38	13,18	Relatief	9	43,09
--	309164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230691,63	542767,77	14,57	14,57	27,92	13,35	Relatief	4	22,02
--	309165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,42	541767,55	7,20	7,20	20,13	12,93	Relatief	8	42,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,35	0,10	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,27	0,89	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,59	5,40	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,21	1,19	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,07	1,17	11,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	0,20	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	1,25	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,95	5,65	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	2,00	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,70	0,13	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,31	0,47	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,28	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,93	1,94	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,50	2,85	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,86	3,90	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,59	2,29	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,20	0,20	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,02	0,13	0,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	3,69	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,54	3,69	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,58	0,83	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	4,39	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	1,17	7,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,50	542348,23	2,20	2,20	16,10	13,90	Relatief	4	11,80
--	309168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,53	542280,60	11,07	11,07	25,00	13,93	Relatief	14	16,80
--	309169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230816,23	543671,46	3,75	3,75	17,52	13,77	Relatief	4	18,90
--	309170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230899,23	542184,33	2,61	2,61	16,69	14,08	Relatief	8	14,00
--	309171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230821,70	542772,03	2,83	2,83	16,10	13,27	Relatief	14	17,61
--	309172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,29	542186,67	3,01	3,01	16,92	13,91	Relatief	8	19,29
--	309173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,89	541775,29	0,15	0,15	13,25	13,10	Relatief	4	24,10
--	309174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230962,83	543020,53	1,48	1,48	14,66	13,18	Relatief	6	10,66
--	309175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230775,88	541781,26	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	24,00
--	309177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,93	541782,79	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	26,82
--	309178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,86	541740,63	7,16	7,16	20,08	12,92	Relatief	18	57,74
--	309248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,40	7,40	23,27	15,87	Relatief	4	27,51
--	309249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,31	7,31	23,18	15,87	Relatief	4	17,66
--	309250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,87	542437,88	6,48	6,48	21,68	15,20	Relatief	7	40,06
--	309251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,84	542306,88	5,42	5,42	20,74	15,32	Relatief	4	28,85
--	309252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,59	542297,94	4,62	4,62	19,93	15,31	Relatief	6	23,24
--	309253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,33	542294,94	3,22	3,22	18,29	15,07	Relatief	5	23,71
--	309254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,52	542458,19	3,56	3,56	18,59	15,03	Relatief	4	16,47
--	309255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,66	542504,88	5,72	5,72	20,61	14,89	Relatief	7	49,13
--	309256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,56	542344,06	6,73	6,73	22,39	15,66	Relatief	48	202,68
--	309257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,84	542430,19	3,51	3,51	18,51	15,00	Relatief	4	19,16
--	309258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,84	542423,75	7,77	7,77	22,88	15,11	Relatief	4	29,02
--	309259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,81	542423,63	7,77	7,77	23,09	15,32	Relatief	4	28,67
--	309260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,06	542423,81	3,53	3,53	18,70	15,17	Relatief	4	18,58
--	309261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,02	542443,31	3,32	3,32	18,37	15,05	Relatief	7	22,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8,42	2,41	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,28	0,15	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,38	3,75	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	0,21	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,02	0,01	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,14	0,49	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,30	6,00	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,81	0,68	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,00	5,00	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,95	6,57	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,12	0,02	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,35	5,48	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,31	3,16	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,25	0,50	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	6,76	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,95	0,61	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,30	2,11	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,77	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,58	2,49	12,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	774,57	0,02	14,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,96	6,44	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,42	6,19	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,19	3,05	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	0,44	5,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,78	542440,50	6,44	6,44	21,72	15,28	Relatief	5	33,98
--	309263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,38	542172,88	8,04	8,04	23,01	14,97	Relatief	9	31,63
--	309264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,02	542379,44	6,98	6,98	22,67	15,69	Relatief	8	50,12
--	309265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,61	542509,19	9,44	9,44	24,28	14,84	Relatief	16	49,69
--	309266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,94	542465,63	8,74	8,74	23,85	15,11	Relatief	10	46,08
--	309267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,05	542472,25	9,56	9,56	24,57	15,01	Relatief	7	52,05
--	309268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,78	542158,00	8,09	8,09	22,81	14,72	Relatief	10	31,74
--	309269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231194,12	542235,75	7,98	7,98	23,25	15,27	Relatief	4	13,36
--	309270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231231,44	542335,81	5,70	5,70	21,09	15,39	Relatief	6	10,09
--	309271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,31	542335,31	11,02	11,02	26,47	15,45	Relatief	18	60,04
--	309272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231222,75	542331,12	7,07	7,07	22,46	15,39	Relatief	14	84,06
--	309273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,72	542311,31	8,77	8,77	24,22	15,45	Relatief	10	36,41
--	309274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,05	542322,06	9,96	9,96	25,38	15,42	Relatief	8	41,51
--	309275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,44	542521,06	5,63	5,63	20,61	14,98	Relatief	8	42,99
--	309276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,20	542346,44	9,52	9,52	25,23	15,71	Relatief	6	30,67
--	309277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,62	542341,38	8,95	8,95	24,51	15,56	Relatief	6	21,39
--	309278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,50	542192,88	7,15	7,15	22,37	15,22	Relatief	8	32,77
--	309279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,53	542300,63	2,62	2,62	17,83	15,21	Relatief	7	16,20
--	309280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,41	542300,63	8,07	8,07	23,28	15,21	Relatief	12	64,82
--	309281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,88	542392,44	8,20	8,20	23,88	15,68	Relatief	7	36,03
--	309282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,64	542392,50	8,10	8,10	23,79	15,69	Relatief	6	29,45
--	309283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231253,78	542405,38	5,94	5,94	21,43	15,49	Relatief	8	45,61
--	309284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231267,91	542416,75	7,89	7,89	23,56	15,67	Relatief	14	56,51
--	309285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231282,13	542323,81	6,63	6,63	21,95	15,32	Relatief	14	85,69
--	309286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,84	542493,13	6,12	6,12	21,31	15,19	Relatief	6	30,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	63,52	2,76	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,94	0,11	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,38	1,69	15,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,91	0,14	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,65	1,17	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,76	1,82	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,69	0,11	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	1,10	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,21	0,38	4,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,38	0,38	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	291,28	0,40	23,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,23	0,17	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,04	0,49	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,76	0,68	11,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,86	1,54	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,03	0,37	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,17	0,25	11,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,69	0,12	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	185,87	0,13	14,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,90	0,24	11,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,57	1,78	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,72	0,96	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,95	0,13	13,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	311,63	0,56	18,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,82	0,53	12,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,64	542329,12	7,49	7,49	22,90	15,41	Relatief	12	69,33
--	309288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,28	542363,44	5,97	5,97	21,79	15,82	Relatief	10	58,47
--	309289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,63	542396,38	8,09	8,09	23,84	15,75	Relatief	6	35,67
--	309290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,03	542385,75	7,89	7,89	23,54	15,65	Relatief	6	35,34
--	309291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,80	542506,25	8,58	8,58	23,39	14,81	Relatief	9	29,54
--	309292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,78	542238,94	8,02	8,02	22,90	14,88	Relatief	6	31,61
--	309293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,83	542223,88	11,31	11,31	26,18	14,87	Relatief	12	50,98
--	309294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231360,48	542226,06	10,03	10,03	24,98	14,95	Relatief	19	181,60
--	309295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,11	542443,19	8,84	8,84	24,53	15,69	Relatief	4	36,73
--	309296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,45	542441,00	7,31	7,31	22,61	15,30	Relatief	8	43,74
--	309297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231358,42	542481,44	8,56	8,56	23,84	15,28	Relatief	14	52,22
--	309298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,89	542449,75	3,09	3,09	18,59	15,50	Relatief	4	22,65
--	309299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,72	542449,50	8,30	8,30	23,74	15,44	Relatief	10	48,02
--	309300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,66	542300,06	16,17	16,17	31,22	15,05	Relatief	46	318,43
--	309301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,27	542277,38	10,37	10,37	25,34	14,97	Relatief	15	71,21
--	309302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,89	542188,00	16,42	16,42	31,67	15,25	Relatief	20	186,77
--	309303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231433,78	542235,25	15,65	15,65	31,23	15,58	Relatief	5	12,34
--	309304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,33	542251,62	8,98	8,98	24,25	15,27	Relatief	8	39,58
--	309305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,61	542517,31	2,47	2,47	17,17	14,70	Relatief	4	12,81
--	309306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,78	542356,12	4,64	4,64	19,83	15,19	Relatief	16	120,03
--	309307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,27	542454,38	6,78	6,78	21,93	15,15	Relatief	4	37,86
--	309308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,66	542453,06	6,79	6,79	21,87	15,08	Relatief	12	52,79
--	309309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,94	542475,94	7,47	7,47	22,49	15,02	Relatief	12	69,08
--	309310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231618,06	542506,88	5,71	5,71	20,46	14,75	Relatief	10	39,24
--	309311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231606,16	542347,44	3,75	3,75	18,43	14,68	Relatief	5	33,83

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	202,36	2,39	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,23	0,74	19,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,29	0,57	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,72	1,08	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,95	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,06	2,79	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,93	0,42	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	1054,76	0,14	25,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,88	8,53	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,06	2,68	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,35	0,52	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,67	2,34	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,34	0,30	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	1657,11	0,06	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,07	0,13	33,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	957,75	0,06	29,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,58	0,20	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,77	0,78	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	2,61	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	748,01	0,08	33,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,11	3,76	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,57	0,27	14,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	201,17	2,38	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,98	0,21	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,06	9,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,19	542356,38	3,88	3,88	18,72	14,84	Relatief	4	35,41
--	309313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231643,83	542283,75	3,37	3,37	17,61	14,24	Relatief	4	29,79
--	309314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,28	542324,31	5,08	5,08	19,20	14,12	Relatief	21	105,64
--	309315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,45	542300,56	4,73	4,73	18,96	14,23	Relatief	4	47,49
--	309316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,02	542290,50	4,34	4,34	19,90	15,56	Relatief	4	20,33
--	309317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,91	542433,37	4,88	4,88	20,06	15,18	Relatief	4	22,57
--	309318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,86	542394,25	4,78	4,78	20,19	15,41	Relatief	4	28,53
--	309319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,77	542481,00	2,70	2,70	17,86	15,16	Relatief	4	20,99
--	309320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,70	542352,00	2,71	2,71	18,25	15,54	Relatief	4	31,15
--	309321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,36	542326,19	4,05	4,05	19,53	15,48	Relatief	4	24,97
--	309322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231219,19	542233,44	4,49	4,49	19,61	15,12	Relatief	4	16,08
--	309323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,97	542521,50	2,92	2,92	17,63	14,71	Relatief	5	25,75
--	309324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231217,61	542353,63	4,66	4,66	20,01	15,35	Relatief	8	46,99
--	309325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,53	542200,06	6,55	6,55	21,80	15,25	Relatief	4	26,76
--	309326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,33	542419,00	7,11	7,11	22,76	15,65	Relatief	4	43,12
--	309327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231239,36	542230,06	3,09	3,09	18,02	14,93	Relatief	4	30,07
--	309328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,72	542284,25	4,62	4,62	20,08	15,46	Relatief	4	19,97
--	309329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,80	542300,06	5,59	5,59	20,59	15,00	Relatief	7	62,43
--	309330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,84	542488,38	2,48	2,48	17,51	15,03	Relatief	4	26,58
--	309331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231348,69	542382,75	2,28	2,28	17,74	15,46	Relatief	4	18,52
--	309332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,81	542279,62	3,40	3,40	18,75	15,35	Relatief	4	26,66
--	309333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231353,11	542439,56	3,16	3,16	18,53	15,37	Relatief	4	23,31
--	309334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231546,63	542497,06	2,38	2,38	17,47	15,09	Relatief	7	32,18
--	309335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,52	542489,00	6,59	6,59	21,93	15,34	Relatief	6	38,73
--	309336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231474,00	542480,94	2,85	2,85	17,94	15,09	Relatief	4	17,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	73,32	6,60	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,98	5,10	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	272,79	0,11	14,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,93	7,39	16,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,35	3,51	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,35	4,06	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	5,69	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,52	5,15	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,73	6,40	9,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,08	5,28	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,86	3,47	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,50	3,81	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,26	0,53	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,96	4,08	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,19	8,54	13,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,43	2,31	12,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,97	3,56	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,61	2,90	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,65	5,93	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,91	3,88	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,67	5,00	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,53	3,50	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,25	1,99	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,44	1,81	12,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,76	2,49	6,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231716,09	542318,50	5,60	5,60	20,05	14,45	Relatief	8	53,47
--	309338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231739,50	542274,50	3,35	3,35	17,32	13,97	Relatief	4	52,91
--	309339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232187,97	542499,69	3,22	3,22	16,68	13,46	Relatief	6	31,38
--	309340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,19	542353,25	6,35	6,35	22,06	15,71	Relatief	10	58,31
--	309341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,77	542501,56	2,49	2,49	17,18	14,69	Relatief	4	18,96
--	309342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,36	542495,56	2,51	2,51	17,76	15,25	Relatief	4	18,90
--	309343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,14	542502,06	2,52	2,52	17,23	14,71	Relatief	4	18,90
--	309344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,28	542466,88	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	9	27,11
--	309345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,30	542483,13	5,96	5,96	20,90	14,94	Relatief	6	30,49
--	309346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,42	542473,00	6,00	6,00	21,18	15,18	Relatief	6	21,46
--	309347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,64	542496,50	6,12	6,12	21,29	15,17	Relatief	6	30,72
--	309348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,41	542491,13	7,99	7,99	23,13	15,14	Relatief	5	25,64
--	309349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,34	542479,25	7,81	7,81	23,01	15,20	Relatief	6	26,22
--	309350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,39	542517,06	5,90	5,90	20,72	14,82	Relatief	8	13,98
--	309351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,16	542516,00	5,44	5,44	20,35	14,91	Relatief	4	12,13
--	309352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,34	542516,13	8,65	8,65	23,33	14,68	Relatief	7	28,30
--	309353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,56	542514,19	2,59	2,59	17,27	14,68	Relatief	6	13,00
--	309354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,39	542520,00	5,93	5,93	20,64	14,71	Relatief	8	13,32
--	309355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,56	542514,31	3,30	3,30	18,03	14,73	Relatief	4	21,02
--	309356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,66	542376,19	8,04	8,04	23,89	15,85	Relatief	19	67,14
--	309357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,84	542376,19	7,76	7,76	23,66	15,90	Relatief	7	7,21
--	309358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,06	542373,56	8,08	8,08	23,83	15,75	Relatief	7	30,69
--	309359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,56	542377,63	7,71	7,71	23,56	15,85	Relatief	14	59,95
--	309360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,86	542379,44	3,28	3,28	18,88	15,60	Relatief	6	22,66
--	309361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231290,27	542390,25	2,91	2,91	18,70	15,79	Relatief	5	17,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	165,58	0,93	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,66	6,66	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	0,25	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,86	0,73	19,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,06	0,06	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,09	0,52	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,48	0,53	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	0,53	12,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,60	2,32	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	0,25	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,47	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,33	0,14	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	0,14	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	0,14	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,65	1,91	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,69	0,34	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,57	0,26	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,72	0,13	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,40	0,74	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,20	2,09	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	2,05	4,79									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,42	542478,88	4,82	4,82	20,50	15,68	Relatief	10	23,58
--	309363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,92	542499,88	5,41	5,41	20,09	14,68	Relatief	4	29,71
--	309364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,95	542519,63	2,30	2,30	17,13	14,83	Relatief	4	15,31
--	309365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,50	542311,69	4,37	4,37	19,84	15,47	Relatief	4	24,55
--	309366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231219,80	542243,94	6,01	6,01	21,32	15,31	Relatief	16	51,45
--	309367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,12	542312,19	5,35	5,35	20,37	15,02	Relatief	67	362,12
--	309368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231499,47	542391,44	2,87	2,87	18,04	15,17	Relatief	4	14,77
--	309369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,91	542473,19	5,96	5,96	20,88	14,92	Relatief	13	103,34
--	309370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	309371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	309372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	309373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	309374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	309375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	309376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,15	5,15	20,04	14,89	Relatief	4	30,34
--	309377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,73	542446,94	2,19	2,19	17,12	14,93	Relatief	4	11,40
--	309378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,18	542306,69	3,04	3,04	18,75	15,71	Relatief	4	18,85
--	309379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,21	542498,66	5,29	5,29	20,70	15,41	Relatief	4	30,33
--	309380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,19	542517,62	2,09	2,09	17,02	14,93	Relatief	4	17,97
--	309381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,39	542453,44	5,27	5,27	20,33	15,06	Relatief	4	30,39
--	309382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231222,54	542495,78	4,17	4,17	19,70	15,53	Relatief	4	30,27
--	309383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,52	542391,16	0,09	0,09	15,53	15,44	Relatief	4	11,87
--	309384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,55	542372,19	1,07	1,07	16,83	15,76	Relatief	4	16,70
--	309401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231028,50	541722,69	3,00	3,00	15,92	12,92	Relatief	4	17,55
--	309402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,38	541739,06	3,76	3,76	17,50	13,74	Relatief	4	15,07

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	32,26	0,06	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,64	5,84	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	2,93	4,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,72	3,92	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,92	1,10	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	4274,06	0,13	20,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,93	0,25	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	421,00	0,09	25,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,34	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,14	3,62	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,40	7,27	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,77	3,85	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,16	7,20	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,60	2,51	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,34	2,73	5,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,71	3,02	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	3,28	4,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,39	541715,44	7,03	7,03	20,14	13,11	Relatief	8	40,22
--	309404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	19,50
--	309405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	4	29,95
--	309416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,53	541706,25	7,03	7,03	20,13	13,10	Relatief	9	40,20
--	309422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,03	541640,69	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	9	30,36
--	309423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,83	541640,81	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4	12,34
--	309427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,78	541667,94	8,85	8,85	21,60	12,75	Relatief	8	30,88
--	309428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,19	541669,25	5,54	5,54	18,28	12,74	Relatief	4	12,15
--	309429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,64	541687,00	2,56	2,56	15,06	12,50	Relatief	4	19,38
--	309434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,80	541654,69	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	6	12,70
--	309435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231041,30	541653,44	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	9	35,86
--	309445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231049,25	541697,94	8,65	8,65	21,46	12,81	Relatief	8	30,86
--	309446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,58	541684,31	5,32	5,32	18,27	12,95	Relatief	4	11,56
--	309447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,44	541687,06	8,86	8,86	22,06	13,20	Relatief	5	30,31
--	309449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,97	541750,13	7,29	7,29	20,48	13,19	Relatief	14	44,92
--	309450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,66	541743,19	7,37	7,37	20,61	13,24	Relatief	10	42,32
--	309451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231097,42	541711,62	5,62	5,62	18,72	13,10	Relatief	6	24,54
--	309452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231093,59	541711,38	8,98	8,98	22,10	13,12	Relatief	4	30,15
--	309453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,44	541700,00	9,03	9,03	22,01	12,98	Relatief	6	30,36
--	309454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,42	541704,25	2,98	2,98	15,99	13,01	Relatief	6	12,96
--	309469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,05	541686,50	8,90	8,90	22,01	13,11	Relatief	6	29,60
--	309470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	3,08	3,08	16,28	13,20	Relatief	6	20,63
--	309471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	2,87	2,87	16,07	13,20	Relatief	4	14,44
--	309472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,02	9,02	22,07	13,05	Relatief	8	29,44
--	309473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	2,99	2,99	16,17	13,18	Relatief	7	10,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	71,46	0,52	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,10	2,66	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,37	6,19	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,58	0,43	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,88	0,07	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,41	2,74	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,41	0,18	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	2,65	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,52	3,11	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,07	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,76	0,07	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,54	0,15	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,26	2,66	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,21	3,50	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,14	0,13	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,28	0,99	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,24	1,46	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,56	7,02	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,94	0,29	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,33	0,29	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,00	0,44	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,09	1,83	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	3,38	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,95	0,06	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,08	0,11	2,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,01	9,01	22,06	13,05	Relatief	5	29,47
--	309475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	5,25	5,25	18,43	13,18	Relatief	6	13,75
--	309476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231134,78	541660,69	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7	32,68
--	309477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,89	541663,56	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	5	14,50
--	309478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,69	541657,31	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4	14,13
--	309479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,30	541660,81	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	6	30,72
--	309480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,44	541654,19	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	10	31,31
--	309481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,98	541654,06	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	7	14,01
--	309482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,72	541722,75	6,10	6,10	19,08	12,98	Relatief	12	82,10
--	309483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,75	541734,75	5,66	5,66	18,81	13,15	Relatief	6	26,08
--	309484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,55	541734,69	7,89	7,89	21,04	13,15	Relatief	6	29,01
--	309485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,38	541709,00	5,89	5,89	18,91	13,02	Relatief	8	53,60
--	309489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230980,83	541667,63	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	6	11,64
--	309490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,81	541718,19	2,23	2,23	15,14	12,91	Relatief	4	12,62
--	309500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,25	541685,75	2,24	2,24	15,21	12,97	Relatief	6	10,67
--	309505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,02	541718,19	4,03	4,03	17,07	13,04	Relatief	4	13,76
--	309506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,50	541715,44	4,38	4,38	17,08	12,70	Relatief	4	25,30
--	309507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231119,08	541708,50	3,44	3,44	15,91	12,47	Relatief	4	25,18
--	309508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,16	541706,37	2,71	2,71	15,22	12,51	Relatief	6	25,96
--	309509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,77	541740,38	3,79	3,79	15,71	11,92	Relatief	4	16,67
--	309510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,55	541688,12	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	22,70
--	309511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,28	541672,50	2,96	2,96	16,15	13,19	Relatief	4	10,97
--	309512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,06	541683,81	4,92	4,92	17,67	12,75	Relatief	4	22,45
--	309513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,20	541680,44	2,76	2,76	15,55	12,79	Relatief	4	21,71
--	309514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231149,11	541694,75	2,95	2,95	15,71	12,76	Relatief	6	30,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,30	3,28	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,64	0,11	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,15	1,62	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,52	1,80	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	3,32	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,48	0,10	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,97	0,13	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,05	0,26	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,49	0,62	17,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,60	2,44	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	0,35	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,78	0,62	17,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,41	0,19	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	3,05	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	0,96	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,21	2,65	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,18	4,95	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,13	3,54	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,08	0,28	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,00	3,56	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	3,23	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,30	2,44	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,12	4,04	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	2,88	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,16	3,38	7,73									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,95	541669,62	6,13	6,13	19,11	12,98	Relatief	4	21,31
--	309516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,59	541690,75	3,22	3,22	16,24	13,02	Relatief	4	27,92
--	309517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,67	541662,44	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	16,97
--	309518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230977,08	541713,06	6,97	6,97	20,02	13,05	Relatief	9	39,94
--	309519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,78	541719,00	7,06	7,06	19,95	12,89	Relatief	8	39,94
--	309520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230978,77	541704,31	7,03	7,03	20,20	13,17	Relatief	9	39,62
--	309521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,66	541717,19	6,92	6,92	19,95	13,03	Relatief	9	39,96
--	309522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,62	541706,75	6,97	6,97	19,96	12,99	Relatief	9	39,87
--	309523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,84	541704,81	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	9	39,66
--	309524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,16	541675,50	2,50	2,50	15,14	12,64	Relatief	4	19,11
--	309525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,22	541676,56	2,50	2,50	15,13	12,63	Relatief	6	19,43
--	309526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,53	541676,88	7,81	7,81	20,43	12,62	Relatief	6	19,17
--	309527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,39	541676,50	7,81	7,81	20,44	12,63	Relatief	4	6,72
--	309528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,25	541678,69	2,49	2,49	15,09	12,60	Relatief	4	19,39
--	309529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,27	541679,75	2,50	2,50	15,09	12,59	Relatief	4	19,49
--	309530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230987,37	541680,81	2,54	2,54	15,12	12,58	Relatief	4	19,40
--	309531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,88	541685,62	5,69	5,69	18,53	12,84	Relatief	8	22,42
--	309532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,73	541685,13	8,72	8,72	21,58	12,86	Relatief	8	31,33
--	309533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,66	541690,31	8,81	8,81	21,74	12,93	Relatief	7	30,84
--	309534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,88	541689,00	5,49	5,49	18,39	12,90	Relatief	4	11,16
--	309535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,78	541674,75	8,66	8,66	21,58	12,92	Relatief	6	29,68
--	309536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,47	541677,56	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	6	13,06
--	309537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,52	541671,87	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	6	12,81
--	309538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,59	541669,19	8,74	8,74	21,53	12,79	Relatief	6	29,65
--	309539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,81	541664,81	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	12,31

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	25,43	3,61	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,98	6,11	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,03	3,26	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,32	0,42	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,07	0,43	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,88	0,30	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,37	0,38	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,93	0,38	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,85	0,34	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	3,04	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,71	0,07	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,00	0,18	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,26	0,40	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,56	3,12	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,75	3,12	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,46	3,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	0,52	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,80	0,14	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,28	0,40	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,52	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,43	0,11	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,61	0,11	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	0,07	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,00	0,08	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	2,66	3,57									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,09	541663,56	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	29,88
--	309541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,00	541659,00	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	6	30,16
--	309542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,94	541660,31	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,44
--	309572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230987,84	541648,81	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	12,15
--	309573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230991,11	541647,62	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9	34,38
--	309574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,83	541656,88	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,39
--	309575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230994,41	541655,50	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	8	30,28
--	309576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,73	541662,31	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	31,37
--	309577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,33	541659,75	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	12,13
--	309578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,66	541673,56	5,60	5,60	18,27	12,67	Relatief	6	12,03
--	309579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,31	541668,00	8,75	8,75	21,53	12,78	Relatief	9	30,81
--	309589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,64	541748,13	4,67	4,67	16,66	11,99	Relatief	11	43,20
--	309590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,19	541709,38	3,45	3,45	15,91	12,46	Relatief	6	35,17
--	309591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,42	541742,75	6,30	6,30	18,25	11,95	Relatief	4	25,20
--	309593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,50	541640,44	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	17,18
--	309596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231149,89	541676,94	3,45	3,45	16,42	12,97	Relatief	4	15,89
--	309597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231056,09	542259,31	8,36	8,36	22,93	14,57	Relatief	4	40,29
--	309598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,25	542320,94	8,12	8,12	22,62	14,50	Relatief	4	40,22
--	309599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,66	542268,63	2,69	2,69	17,08	14,39	Relatief	4	13,99
--	309600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,00	542268,31	2,69	2,69	17,06	14,37	Relatief	4	14,12
--	309601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,66	542343,81	2,78	2,78	17,38	14,60	Relatief	5	14,02
--	309602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,95	542361,00	2,70	2,70	17,43	14,73	Relatief	5	14,16
--	309603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230994,97	543084,19	2,29	2,29	15,80	13,51	Relatief	5	13,92
--	309604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,38	542505,81	2,69	2,69	17,44	14,75	Relatief	4	15,39
--	309605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,95	542578,31	2,47	2,47	17,01	14,54	Relatief	4	15,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,77	0,07	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,89	0,08	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,44	2,66	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,19	1,54	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,78	0,27	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,37	2,66	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,93	0,15	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,84	0,50	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,27	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	0,11	3,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,88	0,15	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,29	0,26	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,58	0,81	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,56	5,23	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	3,51	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,71	3,68	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,48	7,43	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,09	3,11	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	0,19	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,39	0,94	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	1,31	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	2,78	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	2,56	5,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230983,23	542391,88	10,31	10,31	24,94	14,63	Relatief	4	33,11
--	309609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,25	541733,94	3,62	3,62	16,83	13,21	Relatief	6	20,43
--	309610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,73	542359,50	7,00	7,00	21,75	14,75	Relatief	4	32,45
--	309611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230981,06	542379,81	2,64	2,64	17,17	14,53	Relatief	4	10,23
--	309612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,70	542384,06	6,97	6,97	21,69	14,72	Relatief	4	32,69
--	309613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,56	542324,56	7,13	7,13	21,87	14,74	Relatief	4	31,26
--	309614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231089,48	542459,25	2,37	2,37	17,26	14,89	Relatief	4	10,06
--	309615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,02	542395,69	10,11	10,11	24,72	14,61	Relatief	4	33,17
--	309616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,70	542394,87	10,26	10,26	25,01	14,75	Relatief	4	33,41
--	309617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,80	543644,19	2,91	2,91	17,95	15,04	Relatief	4	13,78
--	309618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,08	3,08	17,82	14,74	Relatief	4	8,30
--	309619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	2,82	2,82	17,63	14,81	Relatief	4	8,30
--	309621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,72	541833,93	2,21	2,21	15,62	13,41	Relatief	4	27,42
--	309622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,53	542231,39	3,01	3,01	17,45	14,44	Relatief	6	15,40
--	309624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,55	542279,63	3,79	3,79	18,17	14,38	Relatief	6	12,17
--	309625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,27	3,27	18,05	14,78	Relatief	4	8,30
--	309626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,22	542322,08	3,67	3,67	18,43	14,76	Relatief	4	8,30
--	309627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,60	542228,54	3,88	3,88	18,25	14,37	Relatief	14	7,20
--	309628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,59	3,59	18,05	14,46	Relatief	4	8,30
--	309629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,64	3,64	18,10	14,46	Relatief	4	8,30
--	309630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,50	543404,98	0,65	0,65	14,82	14,17	Relatief	4	15,15
--	309631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,49	543243,48	0,99	0,99	15,49	14,50	Relatief	4	13,10
--	309632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,34	543239,68	1,48	1,48	15,15	13,67	Relatief	4	15,84
--	309634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231010,49	541873,18	1,04	1,04	14,40	13,36	Relatief	8	16,85
--	309635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,69	543352,00	3,11	3,11	16,82	13,71	Relatief	4	14,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,45	6,26	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,27	0,06	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,15	6,42	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,37	2,14	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,27	6,54	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,36	5,86	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,18	2,12	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,63	6,25	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,31	6,23	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	2,99	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,65	3,49	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	0,99	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,57	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,20	0,12	1,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	2,16	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,16	2,52	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	3,76	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,38	0,37	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,44	3,08	4,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231540,86	543347,31	8,60	8,60	22,55	13,95	Relatief	8	47,97
--	309637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,78	543354,19	9,69	9,69	23,65	13,96	Relatief	10	36,90
--	309638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,14	543355,75	7,87	7,87	21,81	13,94	Relatief	8	24,14
--	309639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231625,09	543355,88	3,78	3,78	17,56	13,78	Relatief	6	15,75
--	309640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231623,34	543356,00	9,31	9,31	23,12	13,81	Relatief	10	40,63
--	309641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,81	543315,13	8,09	8,09	21,84	13,75	Relatief	8	50,03
--	309642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231634,75	543331,06	8,31	8,31	22,08	13,77	Relatief	8	48,39
--	309643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231641,64	543151,63	8,26	8,26	21,42	13,16	Relatief	18	59,83
--	309644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,30	543432,81	8,71	8,71	22,44	13,73	Relatief	14	73,34
--	309645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231635,72	543397,88	5,45	5,45	19,29	13,84	Relatief	8	10,75
--	309646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231646,19	543403,56	9,98	9,98	23,78	13,80	Relatief	11	35,19
--	309647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231642,14	543404,06	8,41	8,41	22,22	13,81	Relatief	10	44,20
--	309648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	6,52	6,52	20,09	13,57	Relatief	6	26,41
--	309649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231654,55	543226,62	8,88	8,88	22,41	13,53	Relatief	12	44,16
--	309650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231654,47	543226,69	5,54	5,54	19,07	13,53	Relatief	12	26,24
--	309651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231652,56	543222,87	9,09	9,09	22,63	13,54	Relatief	12	43,72
--	309652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231650,83	543213,75	4,35	4,35	17,92	13,57	Relatief	4	12,08
--	309653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231649,47	543427,44	8,28	8,28	22,07	13,79	Relatief	8	53,04
--	309654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231656,00	543258,25	8,30	8,30	21,69	13,39	Relatief	7	27,29
--	309655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231650,17	543468,44	5,72	5,72	19,60	13,88	Relatief	10	56,22
--	309656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231667,28	543158,19	9,28	9,28	22,46	13,18	Relatief	8	39,11
--	309657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231657,17	543166,00	3,03	3,03	16,27	13,24	Relatief	4	24,12
--	309658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231663,41	543168,31	9,34	9,34	22,59	13,25	Relatief	8	30,17
--	309659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231668,02	543343,06	7,67	7,67	21,42	13,75	Relatief	7	25,11
--	309660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231662,97	543359,13	9,34	9,34	23,00	13,66	Relatief	9	31,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	104,42	3,31	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,58	0,73	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,44	0,73	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	1,02	5,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,03	0,13	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,49	3,38	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,95	3,38	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,38	0,40	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,56	0,59	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,15	0,43	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,48	0,13	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,95	0,13	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,12	1,86	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,63	0,10	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,16	0,10	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,83	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,36	2,14	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,47	3,95	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,58	1,54	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,65	0,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,96	0,17	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,53	3,20	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,56	0,11	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,63	1,43	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,11	0,19	10,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,97	543349,69	9,22	9,22	23,00	13,78	Relatief	8	31,33
--	309662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,92	543349,25	8,00	8,00	21,76	13,76	Relatief	12	29,93
--	309663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,38	543298,88	9,24	9,24	22,79	13,55	Relatief	8	32,84
--	309664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,88	543301,25	6,84	6,84	20,40	13,56	Relatief	8	26,56
--	309665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,72	543287,81	9,29	9,29	22,88	13,59	Relatief	9	32,02
--	309666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,13	543314,69	9,23	9,23	22,92	13,69	Relatief	9	33,95
--	309667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231662,84	543318,94	7,04	7,04	20,63	13,59	Relatief	7	23,41
--	309668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231668,36	543306,44	7,33	7,33	21,07	13,74	Relatief	8	27,51
--	309669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,66	543333,88	6,66	6,66	20,38	13,72	Relatief	8	27,25
--	309670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,86	543332,69	9,20	9,20	22,92	13,72	Relatief	8	32,08
--	309671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,73	543323,63	9,33	9,33	22,86	13,53	Relatief	10	32,52
--	309672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231664,98	543322,81	6,74	6,74	20,37	13,63	Relatief	12	27,28
--	309673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,97	543402,25	8,13	8,13	21,93	13,80	Relatief	10	42,41
--	309674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,09	543392,94	5,46	5,46	19,24	13,78	Relatief	8	10,12
--	309675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231665,88	543399,00	9,93	9,93	23,72	13,79	Relatief	11	38,42
--	309676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,66	543416,12	7,69	7,69	21,70	14,01	Relatief	4	59,97
--	309677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231670,95	543203,94	4,39	4,39	17,86	13,47	Relatief	8	32,37
--	309678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231685,08	543341,25	4,17	4,17	17,89	13,72	Relatief	6	10,08
--	309679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231684,86	543343,37	9,41	9,41	23,15	13,74	Relatief	12	43,26
--	309680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231675,25	543345,31	7,75	7,75	21,61	13,86	Relatief	6	26,01
--	309681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231677,62	543345,25	9,32	9,32	23,20	13,88	Relatief	8	32,23
--	309682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231537,17	543189,06	8,73	8,73	21,95	13,22	Relatief	8	30,13
--	309683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231558,05	543074,44	8,61	8,61	21,94	13,33	Relatief	8	60,96
--	309684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231545,59	543376,63	9,55	9,55	23,18	13,63	Relatief	8	31,98
--	309685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231554,42	543254,87	8,09	8,09	21,64	13,55	Relatief	8	49,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,65	0,20	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,90	0,45	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,91	0,29	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	1,36	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,48	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,74	0,09	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,50	1,05	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,53	0,06	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,47	0,06	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,43	0,06	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,63	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,58	0,13	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,90	0,36	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,18	0,19	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,54	0,41	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,88	10,00	20,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,84	2,17	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	0,21	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,93	0,19	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,21	2,38	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,00	0,13	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,19	0,34	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,70	3,97	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,14	0,06	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,52	3,34	10,27									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231562,75	543412,88	6,15	6,15	19,72	13,57	Relatief	15	75,84
--	309687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231559,72	543186,19	9,02	9,02	22,34	13,32	Relatief	5	31,62
--	309688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,12	543198,12	8,52	8,52	21,93	13,41	Relatief	8	36,92
--	309689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,59	543113,19	8,35	8,35	21,66	13,31	Relatief	8	55,00
--	309690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231567,61	543333,13	7,63	7,63	21,51	13,88	Relatief	10	51,18
--	309691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231575,08	543369,75	7,93	7,93	21,59	13,66	Relatief	11	25,09
--	309692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,52	543367,31	9,55	9,55	23,28	13,73	Relatief	8	40,71
--	309693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231580,92	543093,50	7,93	7,93	21,07	13,14	Relatief	16	88,98
--	309694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231569,94	543330,44	8,59	8,59	22,53	13,94	Relatief	11	55,70
--	309695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231571,58	543125,13	8,20	8,20	21,35	13,15	Relatief	17	52,72
--	309696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,44	543156,25	8,20	8,20	21,54	13,34	Relatief	8	46,95
--	309697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,73	543193,06	8,96	8,96	22,26	13,30	Relatief	8	31,71
--	309698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231573,08	543195,00	8,33	8,33	21,62	13,29	Relatief	6	26,71
--	309699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231587,09	543201,12	8,85	8,85	22,13	13,28	Relatief	11	34,52
--	309700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231572,89	543447,69	8,80	8,80	22,29	13,49	Relatief	23	81,90
--	309701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231583,84	543305,75	7,65	7,65	21,45	13,80	Relatief	10	47,47
--	309702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231589,30	543297,19	8,13	8,13	22,13	14,00	Relatief	9	46,50
--	309703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231587,08	543414,00	9,64	9,64	23,09	13,45	Relatief	10	32,10
--	309704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231582,14	543406,06	7,55	7,55	20,91	13,36	Relatief	9	14,64
--	309705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,11	543415,00	8,28	8,28	21,74	13,46	Relatief	11	37,31
--	309706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231610,77	543239,06	5,85	5,85	19,49	13,64	Relatief	4	21,55
--	309707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,38	543246,75	8,76	8,76	22,71	13,95	Relatief	10	52,69
--	309708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,48	543368,19	9,34	9,34	22,81	13,47	Relatief	9	32,41
--	309709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231586,53	543135,31	7,09	7,09	20,53	13,44	Relatief	10	33,93
--	309710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231594,69	543132,50	8,93	8,93	22,25	13,32	Relatief	6	33,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	256,21	1,05	16,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	3,97	10,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,92	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,83	3,10	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,22	0,68	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	0,26	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,36	0,26	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	221,65	0,72	13,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,93	0,18	12,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,41	0,21	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,18	3,10	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,33	0,59	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,46	1,04	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,16	10,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,82	0,06	20,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,35	0,24	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,91	2,16	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,89	0,13	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,44	0,24	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,32	0,13	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	1,99	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,97	1,01	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,07	0,06	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,70	0,15	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,38	0,08	10,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	7,71	7,71	20,83	13,12	Relatief	15	56,96
--	309712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231609,94	543217,25	9,04	9,04	22,51	13,47	Relatief	6	33,02
--	309713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,77	543203,38	3,17	3,17	16,77	13,60	Relatief	6	26,69
--	309714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,03	543211,69	9,19	9,19	22,72	13,53	Relatief	11	40,72
--	309715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231605,38	543370,88	9,50	9,50	23,14	13,64	Relatief	6	31,96
--	309716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,61	543128,00	9,15	9,15	22,47	13,32	Relatief	8	55,43
--	309717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231617,88	543436,56	8,46	8,46	22,17	13,71	Relatief	14	74,36
--	309718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231615,70	543259,00	9,18	9,18	22,86	13,68	Relatief	6	42,49
--	309719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231620,20	543242,44	9,00	9,00	22,57	13,57	Relatief	7	40,82
--	309720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231625,06	543180,00	8,63	8,63	21,99	13,36	Relatief	8	36,16
--	309721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231628,53	543293,25	8,23	8,23	21,94	13,71	Relatief	8	39,64
--	309722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231620,44	543299,19	8,33	8,33	21,94	13,61	Relatief	23	53,23
--	309723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231677,25	543255,13	5,64	5,64	19,32	13,68	Relatief	6	34,01
--	309724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231690,11	543313,38	5,38	5,38	19,27	13,89	Relatief	6	29,97
--	309725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231681,00	543274,00	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	10	28,35
--	309726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231694,89	543268,19	9,17	9,17	22,80	13,63	Relatief	8	32,81
--	309727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231693,97	543298,75	6,98	6,98	20,78	13,80	Relatief	10	25,89
--	309728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231684,97	543293,38	9,08	9,08	22,77	13,69	Relatief	8	45,57
--	309729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231694,47	543316,75	7,95	7,95	21,79	13,84	Relatief	11	26,50
--	309730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231695,73	543345,38	7,83	7,83	21,40	13,57	Relatief	8	22,13
--	309731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231693,08	543345,88	9,53	9,53	23,02	13,49	Relatief	8	36,83
--	309732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231703,86	543394,75	8,30	8,30	22,19	13,89	Relatief	6	34,86
--	309733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231593,72	543244,25	4,15	4,15	18,02	13,87	Relatief	4	23,83
--	309734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,28	543320,75	2,30	2,30	16,03	13,73	Relatief	4	11,39
--	309735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231599,56	543297,13	2,45	2,45	16,28	13,83	Relatief	4	15,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,89	0,43	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,41	1,02	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,81	1,99	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,39	0,23	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,57	2,35	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,61	3,21	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,04	0,59	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,26	3,90	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,27	3,20	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,25	0,14	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,36	0,57	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,30	0,26	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,35	3,18	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,08	2,97	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,61	0,19	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,81	0,21	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,37	0,13	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,58	3,00	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,85	0,14	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,06	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	0,06	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,52	2,04	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,16	5,38	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,13	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,05	3,32	4,23									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,91	543325,56	2,49	2,49	16,31	13,82	Relatief	4	14,50
--	309737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231617,02	543165,06	2,50	2,50	15,77	13,27	Relatief	6	12,28
--	309738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231638,47	543160,63	3,65	3,65	16,67	13,02	Relatief	4	16,80
--	309739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,89	543139,13	3,11	3,11	16,42	13,31	Relatief	6	14,18
--	309740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231576,14	543431,62	3,49	3,49	17,07	13,58	Relatief	4	18,22
--	309741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,30	543215,25	2,61	2,61	16,20	13,59	Relatief	4	11,28
--	309742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231590,08	543422,63	3,60	3,60	17,14	13,54	Relatief	4	26,18
--	309743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,69	543234,38	3,19	3,19	16,72	13,53	Relatief	4	14,06
--	309744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231671,94	543170,62	2,17	2,17	15,45	13,28	Relatief	4	10,92
--	309745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231674,75	543280,88	2,63	2,63	16,25	13,62	Relatief	4	11,10
--	309746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231679,78	543282,63	3,21	3,21	16,83	13,62	Relatief	5	11,99
--	309747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231689,66	543332,87	2,53	2,53	16,15	13,62	Relatief	4	12,57
--	309748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,94	543165,19	3,49	3,49	16,48	12,99	Relatief	4	14,01
--	309749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231652,08	543200,38	7,44	7,44	21,03	13,59	Relatief	7	27,64
--	309750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231648,52	543202,06	8,90	8,90	22,51	13,61	Relatief	8	32,75
--	309751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231610,55	543471,13	6,22	6,22	19,87	13,65	Relatief	4	51,89
--	309752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231678,25	543313,75	2,53	2,53	16,52	13,99	Relatief	4	10,17
--	309753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,66	543301,81	2,41	2,41	16,42	14,01	Relatief	4	16,25
--	309754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231676,57	543299,15	2,08	2,08	15,82	13,74	Relatief	4	11,72
--	309755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,98	543301,25	3,44	3,44	17,99	14,55	Relatief	5	13,46
--	309756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231220,77	543168,50	3,83	3,83	17,32	13,49	Relatief	4	11,64
--	309757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,30	543490,44	4,41	4,41	18,36	13,95	Relatief	7	16,66
--	309758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,67	543063,88	2,31	2,31	15,84	13,53	Relatief	4	12,51
--	309759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,80	543139,31	2,23	2,23	15,74	13,51	Relatief	4	11,20
--	309760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,16	543298,62	2,90	2,90	16,47	13,57	Relatief	4	14,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,13	3,50	3,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,18	0,15	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,30	3,62	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,38	0,08	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,58	4,16	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,55	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	6,01	7,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,32	3,32	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,32	2,34	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,46	2,28	3,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,22	0,83	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	2,68	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,36	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,83	2,22	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,80	0,14	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	167,31	11,99	13,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,41	2,30	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,93	3,31	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,70	1,99	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	0,33	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,89	2,14	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,28	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,72	2,93	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,19	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,59	3,31	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,14	543197,19	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	11,45
--	309762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,41	543141,94	2,90	2,90	16,49	13,59	Relatief	4	16,57
--	309763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,97	543061,37	2,33	2,33	15,91	13,58	Relatief	4	10,54
--	309764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,12	543538,75	7,50	7,50	22,04	14,54	Relatief	10	60,36
--	309765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,63	543558,25	8,32	8,32	22,82	14,50	Relatief	16	56,61
--	309766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,09	543271,63	6,27	6,27	20,68	14,41	Relatief	10	62,80
--	309767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,14	543712,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	4	131,33
--	309768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,47	543293,31	8,24	8,24	22,68	14,44	Relatief	8	54,53
--	309769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,41	543373,38	8,34	8,34	22,24	13,90	Relatief	8	57,32
--	309770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,89	543528,69	8,04	8,04	22,65	14,61	Relatief	8	43,63
--	309771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,00	543587,69	8,55	8,55	23,17	14,62	Relatief	6	136,38
--	309772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,00	543064,19	9,56	9,56	23,03	13,47	Relatief	8	61,98
--	309773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,39	542996,00	8,48	8,48	21,59	13,11	Relatief	8	54,52
--	309774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,53	543381,56	8,90	8,90	22,87	13,97	Relatief	9	55,95
--	309775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231218,17	543054,56	8,56	8,56	21,78	13,22	Relatief	8	48,24
--	309776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,06	543010,13	8,17	8,17	21,51	13,34	Relatief	16	51,09
--	309777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,78	543421,25	8,66	8,66	22,61	13,95	Relatief	12	69,14
--	309778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,91	543099,44	7,84	7,84	21,21	13,37	Relatief	8	52,58
--	309779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,22	543131,13	8,60	8,60	21,84	13,24	Relatief	6	40,79
--	309780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,33	543597,50	6,86	6,86	21,29	14,43	Relatief	8	62,32
--	309781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,86	543150,00	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	7	44,22
--	309782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,53	543479,25	6,99	6,99	21,00	14,01	Relatief	8	44,56
--	309783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,95	543177,56	8,30	8,30	21,68	13,38	Relatief	12	46,73
--	309784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,72	543032,25	8,61	8,61	21,84	13,23	Relatief	8	49,09
--	309785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,61	543187,19	8,15	8,15	21,64	13,49	Relatief	8	45,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,84	2,22	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,43	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,87	2,39	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,06	0,13	16,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,49	0,79	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,85	1,88	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	1071,62	30,31	35,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,50	1,68	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,35	3,76	10,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,49	3,01	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	1076,10	4,52	35,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,06	3,67	15,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,20	2,16	12,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,78	0,32	14,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,10	1,19	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,99	0,17	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	218,53	0,51	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,86	2,02	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,15	0,90	11,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	217,63	0,06	20,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,11	0,16	13,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,10	0,32	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,24	0,58	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,65	2,24	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,85	1,00	10,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,42	543537,19	8,35	8,35	22,83	14,48	Relatief	8	60,04
--	309787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	4,11	4,11	17,39	13,28	Relatief	5	25,09
--	309788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	9,07	9,07	22,35	13,28	Relatief	10	42,47
--	309789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231262,09	543222,06	8,85	8,85	22,25	13,40	Relatief	8	52,90
--	309790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,03	543102,87	8,34	8,34	21,64	13,30	Relatief	10	43,06
--	309791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231278,56	543033,38	7,49	7,49	20,79	13,30	Relatief	7	40,12
--	309792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,00	543154,50	8,13	8,13	21,42	13,29	Relatief	8	56,11
--	309793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,53	543046,06	9,50	9,50	22,76	13,26	Relatief	10	31,72
--	309794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,19	543143,00	7,78	7,78	21,15	13,37	Relatief	8	50,64
--	309795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231278,55	543187,44	8,03	8,03	21,40	13,37	Relatief	8	52,95
--	309796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,33	543122,25	8,58	8,58	22,08	13,50	Relatief	10	46,58
--	309797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,95	543002,06	7,20	7,20	20,61	13,41	Relatief	11	25,89
--	309798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,84	543012,44	9,33	9,33	22,63	13,30	Relatief	5	31,30
--	309799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,44	543014,19	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	10	33,14
--	309800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,47	543011,06	7,73	7,73	21,04	13,31	Relatief	5	19,78
--	309801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,88	543025,69	7,50	7,50	20,60	13,10	Relatief	9	26,62
--	309802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,89	542984,38	9,04	9,04	22,23	13,19	Relatief	9	32,80
--	309803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,30	542984,50	5,78	5,78	19,01	13,23	Relatief	9	31,56
--	309804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,20	542995,00	9,05	9,05	22,45	13,40	Relatief	7	32,24
--	309805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,59	543062,56	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	33,51
--	309806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231290,72	543057,19	6,98	6,98	20,16	13,18	Relatief	9	23,58
--	309807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,36	543058,75	9,56	9,56	22,80	13,24	Relatief	10	33,74
--	309808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,75	543231,56	8,82	8,82	22,11	13,29	Relatief	12	40,22
--	309809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,45	543293,31	8,45	8,45	21,91	13,46	Relatief	12	55,60
--	309810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,06	543285,56	8,44	8,44	21,85	13,41	Relatief	8	52,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	152,98	5,98	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,73	2,11	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,10	0,74	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,87	0,55	10,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,38	0,20	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,99	1,90	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,58	2,94	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,89	0,07	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,58	3,69	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,65	3,00	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,31	0,23	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,65	0,44	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,56	3,59	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,68	0,06	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	1,20	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,02	0,11	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,11	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,45	0,22	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,77	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,83	0,18	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,63	0,16	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,33	0,10	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,00	0,29	11,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,19	0,09	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,70	3,50	11,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,72	543667,00	8,07	8,07	22,92	14,85	Relatief	8	58,06
--	309812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,95	543305,88	8,00	8,00	21,46	13,46	Relatief	8	49,45
--	309813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,69	543321,50	8,00	8,00	21,49	13,49	Relatief	10	60,28
--	309814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,55	543083,62	9,18	9,18	22,59	13,41	Relatief	12	45,49
--	309815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231312,14	543089,38	4,62	4,62	17,95	13,33	Relatief	8	18,59
--	309816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,14	543077,50	8,99	8,99	22,43	13,44	Relatief	9	34,16
--	309817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,47	543472,44	11,09	11,09	24,70	13,61	Relatief	18	609,27
--	309818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,42	543346,94	8,16	8,16	21,69	13,53	Relatief	8	50,70
--	309819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,16	543091,06	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	54,77
--	309820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,56	542995,75	9,15	9,15	22,28	13,13	Relatief	7	32,96
--	309821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231323,62	543224,38	7,29	7,29	20,67	13,38	Relatief	4	35,39
--	309822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231322,05	543180,62	8,42	8,42	21,69	13,27	Relatief	8	49,68
--	309823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,97	543282,31	9,05	9,05	22,50	13,45	Relatief	8	32,96
--	309824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,33	543221,62	8,13	8,13	21,74	13,61	Relatief	8	52,26
--	309825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,02	543261,06	8,70	8,70	22,23	13,53	Relatief	11	33,52
--	309826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,16	542989,44	9,24	9,24	22,40	13,16	Relatief	7	45,93
--	309827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,30	543051,81	8,26	8,26	21,46	13,20	Relatief	6	22,11
--	309828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231341,05	543064,69	7,83	7,83	20,95	13,12	Relatief	8	26,33
--	309829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,56	543233,06	7,66	7,66	21,14	13,48	Relatief	9	52,29
--	309830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,42	543362,88	7,47	7,47	20,97	13,50	Relatief	4	38,18
--	309831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,25	543078,38	2,68	2,68	16,09	13,41	Relatief	6	13,89
--	309832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,39	543078,25	8,45	8,45	21,88	13,43	Relatief	10	30,09
--	309833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,00	543077,94	8,31	8,31	21,77	13,46	Relatief	8	32,38
--	309834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,02	543073,75	3,09	3,09	16,44	13,35	Relatief	9	36,96
--	309835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,77	543067,50	8,27	8,27	21,45	13,18	Relatief	9	27,31

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,62	4,28	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,72	2,31	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,72	1,56	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,74	0,11	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,03	0,11	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,99	0,29	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13959,01	0,20	140,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,68	3,00	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,50	3,36	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,98	0,06	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,65	6,70	11,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,34	3,19	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,69	0,10	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,19	2,50	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,45	0,13	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,62	2,71	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,60	0,08	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,59	0,05	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,03	0,94	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,19	7,83	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,00	0,25	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	0,12	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,16	0,81	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,36	0,23	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,35	0,11	5,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,20	543158,44	7,29	7,29	20,58	13,29	Relatief	10	48,77
--	309837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231363,03	543407,44	8,75	8,75	22,14	13,39	Relatief	10	54,11
--	309838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,30	543001,00	8,33	8,33	21,63	13,30	Relatief	10	38,43
--	309839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231371,81	542993,25	2,54	2,54	15,93	13,39	Relatief	4	7,31
--	309840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231379,16	542997,31	8,15	8,15	21,54	13,39	Relatief	10	28,12
--	309841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,42	543182,63	8,36	8,36	21,76	13,40	Relatief	10	46,93
--	309842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,78	543288,81	8,67	8,67	22,02	13,35	Relatief	17	56,03
--	309843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,75	543311,50	3,05	3,05	16,61	13,56	Relatief	6	26,04
--	309844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,31	543342,12	8,79	8,79	22,41	13,62	Relatief	9	36,36
--	309845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231388,52	543357,94	8,07	8,07	21,62	13,55	Relatief	8	56,06
--	309846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,41	543054,63	9,22	9,22	22,66	13,44	Relatief	6	30,72
--	309847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,64	543066,06	9,30	9,30	22,71	13,41	Relatief	11	44,18
--	309848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,91	543065,00	5,52	5,52	18,99	13,47	Relatief	11	21,16
--	309849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,50	543076,75	9,33	9,33	22,72	13,39	Relatief	16	44,58
--	309850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,00	543083,88	9,35	9,35	22,67	13,32	Relatief	6	30,38
--	309851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,56	543018,25	9,09	9,09	22,42	13,33	Relatief	7	30,35
--	309852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,30	543005,56	8,00	8,00	21,39	13,39	Relatief	7	29,11
--	309853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,36	543018,50	5,78	5,78	19,10	13,32	Relatief	10	36,65
--	309854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,03	543029,50	7,39	7,39	20,68	13,29	Relatief	8	31,98
--	309855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,81	543029,94	9,13	9,13	22,42	13,29	Relatief	7	30,71
--	309856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,16	543047,63	9,13	9,13	22,52	13,39	Relatief	8	30,49
--	309857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231399,03	543392,13	3,47	3,47	17,01	13,54	Relatief	4	17,12
--	309858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,62	542993,50	8,21	8,21	21,65	13,44	Relatief	8	29,37
--	309859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,37	543014,56	7,93	7,93	21,27	13,34	Relatief	7	39,85
--	309860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,66	543183,31	8,55	8,55	22,00	13,45	Relatief	8	44,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	127,32	0,39	13,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,77	1,40	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,44	0,06	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,27	1,44	2,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,48	0,06	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,37	1,30	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,73	0,08	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	2,30	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,10	0,08	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,37	2,99	11,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,29	0,25	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,05	0,17	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,43	0,17	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,06	0,19	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,66	0,12	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,06	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,66	0,16	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,13	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,71	1,16	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,11	0,25	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,21	0,13	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,66	2,23	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,51	0,13	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,90	2,46	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,45	1,79	13,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,81	543265,13	7,33	7,33	20,79	13,46	Relatief	8	39,63
--	309862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,33	543133,19	7,87	7,87	21,35	13,48	Relatief	10	44,50
--	309863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,89	543301,75	4,23	4,23	17,71	13,48	Relatief	7	26,04
--	309864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,44	543320,50	9,09	9,09	22,80	13,71	Relatief	11	34,83
--	309865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,44	543334,12	5,72	5,72	19,38	13,66	Relatief	10	32,93
--	309866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,95	543334,38	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	10	35,30
--	309867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231421,23	543339,19	9,59	9,59	23,21	13,62	Relatief	8	50,79
--	309868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,91	543355,75	8,31	8,31	21,79	13,48	Relatief	8	52,21
--	309869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231442,23	543207,81	8,76	8,76	22,07	13,31	Relatief	10	44,39
--	309870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,14	543159,06	8,01	8,01	21,49	13,48	Relatief	8	44,54
--	309871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,11	543377,06	8,62	8,62	22,09	13,47	Relatief	10	53,96
--	309872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,20	543394,00	5,56	5,56	19,16	13,60	Relatief	10	32,70
--	309873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,00	543392,31	8,79	8,79	22,38	13,59	Relatief	10	36,87
--	309874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,05	543623,38	6,31	6,31	20,49	14,18	Relatief	4	22,18
--	309875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231419,42	543611,88	10,07	10,07	24,09	14,02	Relatief	4	27,90
--	309876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,50	543078,88	9,05	9,05	22,38	13,33	Relatief	6	30,43
--	309877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,67	543105,81	8,44	8,44	21,80	13,36	Relatief	12	44,52
--	309878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231432,47	543001,00	9,43	9,43	22,79	13,36	Relatief	11	31,21
--	309879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231427,22	543000,81	5,69	5,69	19,06	13,37	Relatief	14	31,10
--	309880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,80	543002,00	2,70	2,70	16,03	13,33	Relatief	4	18,29
--	309881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,81	543001,75	9,10	9,10	22,43	13,33	Relatief	7	30,37
--	309882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231439,72	542988,19	2,86	2,86	16,08	13,22	Relatief	4	8,92
--	309883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231439,61	542990,37	9,08	9,08	22,42	13,34	Relatief	9	36,13
--	309884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231443,33	543001,19	7,59	7,59	20,90	13,31	Relatief	11	33,65
--	309885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231433,78	543174,19	8,09	8,09	21,57	13,48	Relatief	10	44,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	80,40	0,12	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,10	0,17	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,61	1,15	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,24	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,47	0,38	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,78	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,27	1,82	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,54	3,06	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,96	0,09	13,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,37	1,84	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,44	0,77	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,27	0,67	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,07	0,67	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,70	4,07	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	1,95	11,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,64	0,09	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,43	0,09	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,61	0,14	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,75	0,17	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,24	3,63	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,74	0,25	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,97	2,19	2,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,96	0,14	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,85	0,12	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,29	0,05	13,63									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,58	543027,06	8,78	8,78	22,03	13,25	Relatief	8	43,09
--	309887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231435,88	543265,37	2,79	2,79	16,30	13,51	Relatief	4	12,35
--	309888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,53	543169,69	7,54	7,54	20,88	13,34	Relatief	8	43,07
--	309889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,59	543384,56	7,14	7,14	20,80	13,66	Relatief	10	32,28
--	309890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,17	543384,81	8,14	8,14	21,79	13,65	Relatief	11	38,63
--	309891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,02	543076,81	9,14	9,14	22,37	13,23	Relatief	12	31,40
--	309892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,23	543083,81	9,14	9,14	22,45	13,31	Relatief	13	39,10
--	309893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,00	543232,44	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	11	54,49
--	309894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,86	543050,88	9,05	9,05	22,40	13,35	Relatief	10	45,12
--	309895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	6,75	6,75	20,14	13,39	Relatief	6	22,64
--	309896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,59	543007,06	8,94	8,94	22,26	13,32	Relatief	8	42,57
--	309897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,48	543009,44	8,76	8,76	22,17	13,41	Relatief	8	45,45
--	309898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231481,95	543107,81	8,77	8,77	22,15	13,38	Relatief	8	44,56
--	309899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,25	543290,06	8,73	8,73	22,65	13,92	Relatief	8	52,97
--	309900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231489,34	543441,69	8,27	8,27	21,91	13,64	Relatief	10	45,21
--	309901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,61	543432,44	9,51	9,51	23,16	13,65	Relatief	6	42,61
--	309902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231483,20	543440,94	8,15	8,15	21,79	13,64	Relatief	8	67,18
--	309903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231495,44	543227,75	7,56	7,56	21,24	13,68	Relatief	4	39,45
--	309904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231510,39	543203,19	7,57	7,57	21,34	13,77	Relatief	8	51,99
--	309905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,72	543071,62	8,50	8,50	21,71	13,21	Relatief	10	49,98
--	309906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,06	543102,81	14,25	14,25	27,71	13,46	Relatief	10	50,87
--	309907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,62	543124,81	8,97	8,97	22,28	13,31	Relatief	10	50,85
--	309908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231528,14	543187,63	5,53	5,53	18,99	13,46	Relatief	9	33,44
--	309909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231528,69	543187,75	8,96	8,96	22,45	13,49	Relatief	11	35,67
--	309910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231514,81	543183,56	9,39	9,39	22,69	13,30	Relatief	9	35,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	86,80	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,55	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,09	0,23	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	0,41	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,84	0,49	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,54	0,13	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,72	0,96	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,82	0,69	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,36	0,44	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,80	0,44	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,15	2,39	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,80	2,41	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,72	1,80	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,38	3,31	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,70	0,67	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,91	1,36	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	238,03	0,13	22,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,33	7,85	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,67	3,00	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,52	0,66	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,98	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,01	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,45	0,56	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,79	0,14	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,63	0,34	10,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231515,77	543181,38	5,81	5,81	19,13	13,32	Relatief	7	25,67
--	309912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,45	543348,44	8,26	8,26	21,96	13,70	Relatief	24	59,04
--	309913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,73	543380,19	9,41	9,41	22,84	13,43	Relatief	11	33,07
--	309914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,67	543306,31	2,55	2,55	16,65	14,10	Relatief	4	11,98
--	309915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,14	543305,25	2,67	2,67	16,83	14,16	Relatief	4	13,03
--	309916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231197,72	543431,50	3,30	3,30	17,11	13,81	Relatief	4	17,96
--	309917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,59	543424,19	4,20	4,20	17,53	13,33	Relatief	4	20,53
--	309918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231205,61	543042,06	2,26	2,26	15,38	13,12	Relatief	6	12,36
--	309919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231225,36	543399,19	8,72	8,72	22,20	13,48	Relatief	6	48,72
--	309920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231216,61	543133,25	5,34	5,34	18,62	13,28	Relatief	4	25,90
--	309921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,98	543487,06	5,89	5,89	19,68	13,79	Relatief	6	28,47
--	309922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,81	543163,00	5,85	5,85	19,12	13,27	Relatief	4	29,05
--	309923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,83	543200,63	3,77	3,77	16,92	13,15	Relatief	6	21,36
--	309924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,55	543178,94	2,44	2,44	15,65	13,21	Relatief	4	24,58
--	309925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,27	543580,69	3,02	3,02	17,37	14,35	Relatief	4	28,90
--	309926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,56	543602,87	2,64	2,64	17,15	14,51	Relatief	6	13,79
--	309927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,66	543054,88	3,14	3,14	16,53	13,39	Relatief	4	16,05
--	309928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,70	543616,88	4,44	4,44	18,97	14,53	Relatief	4	27,44
--	309929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,50	543033,38	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	22,51
--	309930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,72	543066,31	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	4	25,43
--	309931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,22	543085,63	3,61	3,61	16,93	13,32	Relatief	4	10,64
--	309932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,95	543070,50	2,97	2,97	16,51	13,54	Relatief	4	14,40
--	309933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,97	543085,25	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	18,98
--	309934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,86	543218,50	3,17	3,17	16,62	13,45	Relatief	6	13,93
--	309935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,92	542991,12	2,74	2,74	16,18	13,44	Relatief	4	12,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	26,19	2,19	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,86	0,61	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,56	0,19	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,48	2,30	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	3,08	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,15	4,41	4,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,40	3,39	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	0,19	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,88	0,23	16,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,03	4,47	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,01	0,52	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,29	4,53	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,13	0,74	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,62	4,34	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,05	2,28	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	0,15	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	2,58	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,90	5,79	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,40	3,55	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	2,98	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,01	2,41	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,23	2,72	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,50	4,71	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,52	0,40	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,77	3,09	3,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,94	543209,38	2,88	2,88	16,37	13,49	Relatief	6	14,21
--	309937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,69	543274,13	2,79	2,79	16,31	13,52	Relatief	4	18,15
--	309938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,58	543298,63	4,07	4,07	17,65	13,58	Relatief	6	17,41
--	309939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,47	543170,69	3,25	3,25	16,45	13,20	Relatief	10	15,32
--	309940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,80	543213,25	2,24	2,24	15,76	13,52	Relatief	4	10,64
--	309941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,78	543389,81	3,88	3,88	17,70	13,82	Relatief	4	26,02
--	309942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,23	543215,56	2,17	2,17	15,69	13,52	Relatief	6	11,94
--	309943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,11	543056,31	2,25	2,25	15,39	13,14	Relatief	5	13,52
--	309944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,67	2,67	16,14	13,47	Relatief	4	12,44
--	309945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231388,38	543050,81	3,00	3,00	16,48	13,48	Relatief	4	14,67
--	309946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,81	542996,81	2,50	2,50	15,91	13,41	Relatief	4	9,85
--	309947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,70	543211,12	2,15	2,15	15,81	13,66	Relatief	4	9,15
--	309948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,95	543217,50	2,19	2,19	15,59	13,40	Relatief	4	11,79
--	309949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,89	543379,69	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	10,85
--	309950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,62	543357,69	2,91	2,91	16,41	13,50	Relatief	4	17,60
--	309951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,92	542995,88	4,16	4,16	17,52	13,36	Relatief	4	18,84
--	309952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231495,25	543608,25	6,87	6,87	21,31	14,44	Relatief	5	113,75
--	309953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,67	543198,31	2,91	2,91	16,50	13,59	Relatief	6	10,55
--	309954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231498,73	543213,00	2,70	2,70	16,56	13,86	Relatief	6	10,44
--	309955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231526,31	543112,94	3,17	3,17	16,49	13,32	Relatief	4	17,82
--	309956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231527,33	543211,06	3,07	3,07	16,82	13,75	Relatief	5	18,50
--	309957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,27	543133,87	7,84	7,84	21,28	13,44	Relatief	8	44,17
--	309958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,58	543116,94	7,91	7,91	21,28	13,37	Relatief	8	44,07
--	309959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231448,64	543118,44	8,36	8,36	21,71	13,35	Relatief	8	44,54
--	309960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231444,28	543106,44	8,48	8,48	21,87	13,39	Relatief	8	44,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,49	0,25	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,57	4,45	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,80	0,76	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,39	0,15	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,08	2,63	2,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,07	6,00	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,34	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,86	1,99	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	2,71	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,56	2,69	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,06	2,38	2,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	2,28	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,65	2,72	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,36	2,69	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,08	3,87	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,18	4,63	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	780,16	6,51	33,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,01	1,62	1,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,80	0,23	2,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,55	3,31	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,29	2,72	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,83	1,82	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,67	1,80	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,41	1,81	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,06	1,81	13,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,73	543117,63	8,40	8,40	21,63	13,23	Relatief	8	44,13
--	309962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,06	543105,88	8,66	8,66	22,01	13,35	Relatief	10	44,45
--	309963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,39	543116,87	7,91	7,91	21,22	13,31	Relatief	10	44,04
--	309964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231426,55	543165,88	8,64	8,64	22,14	13,50	Relatief	10	44,43
--	309965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,06	543224,56	7,97	7,97	21,42	13,45	Relatief	8	43,00
--	309966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231415,91	543189,19	8,07	8,07	21,51	13,44	Relatief	10	44,52
--	309967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,97	543167,00	8,60	8,60	22,02	13,42	Relatief	8	44,43
--	309968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,20	543509,13	2,86	2,86	16,83	13,97	Relatief	4	22,06
--	309969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231511,20	543179,19	2,51	2,51	16,01	13,50	Relatief	4	16,04
--	309970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,38	542993,81	3,26	3,26	16,58	13,32	Relatief	4	16,41
--	309971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,27	543013,56	2,55	2,55	15,83	13,28	Relatief	4	17,01
--	309972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231389,19	543032,75	3,94	3,94	17,25	13,31	Relatief	5	15,49
--	309973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,61	543627,25	2,99	2,99	16,88	13,89	Relatief	4	22,90
--	309974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,71	543298,35	2,24	2,24	15,95	13,71	Relatief	4	15,48
--	309975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,48	543038,07	1,95	1,95	15,39	13,44	Relatief	4	21,51
--	309976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231505,75	543225,55	1,94	1,94	15,86	13,92	Relatief	24	12,80
--	309977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,95	541903,94	8,02	8,02	21,26	13,24	Relatief	7	32,71
--	309978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,98	541894,31	8,46	8,46	21,83	13,37	Relatief	10	40,53
--	309979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231035,53	542226,37	7,44	7,44	21,72	14,28	Relatief	11	34,30
--	309980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,92	542001,94	4,25	4,25	19,08	14,83	Relatief	5	12,40
--	309981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230953,84	542001,75	13,16	13,16	27,63	14,47	Relatief	4	13,36
--	309982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,83	541818,94	3,99	3,99	17,78	13,79	Relatief	5	21,76
--	309983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230878,44	541785,19	5,30	5,30	18,43	13,13	Relatief	4	25,20
--	309984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,67	542121,38	6,78	6,78	20,80	14,02	Relatief	8	17,25
--	309985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,38	541931,56	5,98	5,98	19,47	13,49	Relatief	18	63,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,89	1,81	13,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,88	0,28	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,87	0,12	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,22	0,20	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,64	0,19	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,23	0,27	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,22	1,79	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,58	4,16	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	3,21	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,89	3,13	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	3,13	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	1,27	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,34	2,17	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	3,75	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,49	3,53	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,95	0,53	0,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,76	1,45	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,20	0,29	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,94	0,86	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,78	0,05	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	1,02	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,30	2,53	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,58	5,87	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,67	0,70	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	188,01	0,17	12,20									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,41	542161,50	7,67	7,67	21,72	14,05	Relatief	5	25,40
--	309987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,80	542151,13	6,80	6,80	20,72	13,92	Relatief	14	39,16
--	309988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,17	542156,00	7,65	7,65	21,65	14,00	Relatief	11	25,65
--	309989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,69	542177,88	7,46	7,46	21,63	14,17	Relatief	6	25,63
--	309990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231014,23	542183,25	5,29	5,29	19,34	14,05	Relatief	10	32,04
--	309991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230850,23	541997,81	6,97	6,97	20,50	13,53	Relatief	16	136,53
--	309992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	6,45	6,45	19,50	13,05	Relatief	5	79,65
--	309993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,28	541867,50	8,20	8,20	21,41	13,21	Relatief	10	33,19
--	309994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,89	541860,38	5,92	5,92	19,25	13,33	Relatief	5	15,71
--	309995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,92	541847,69	7,94	7,94	21,29	13,35	Relatief	12	52,52
--	309996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,52	542203,06	7,44	7,44	21,73	14,29	Relatief	7	25,39
--	309997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,25	542200,19	5,42	5,42	19,73	14,31	Relatief	12	35,63
--	309998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,78	542193,63	7,55	7,55	21,80	14,25	Relatief	8	26,32
--	309999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,08	542215,63	7,73	7,73	21,99	14,26	Relatief	8	27,64
--	310000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,66	542230,06	7,56	7,56	21,86	14,30	Relatief	6	25,02
--	310001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,66	542222,50	5,71	5,71	20,06	14,35	Relatief	10	25,19
--	310002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,59	541796,38	8,64	8,64	22,60	13,96	Relatief	11	27,85
--	310003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,00	541796,06	27,60	27,60	41,38	13,78	Relatief	63	124,85
--	310004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231029,97	541798,94	27,60	27,60	41,84	14,24	Relatief	3	5,88
--	310005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,11	541954,69	12,02	12,02	25,41	13,39	Relatief	7	31,26
--	310006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,41	541973,94	5,52	5,52	19,15	13,63	Relatief	9	22,86
--	310007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,88	11,56	11,56	25,25	13,69	Relatief	5	36,71
--	310008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230970,66	542051,94	8,09	8,09	22,36	14,27	Relatief	13	38,51
--	310009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,09	542074,75	11,58	11,58	25,72	14,14	Relatief	15	136,76
--	310010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,70	542061,94	15,06	15,06	29,16	14,10	Relatief	29	130,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,86	2,66	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,30	0,19	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,55	0,13	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,89	0,21	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	0,43	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	592,84	0,06	25,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	245,40	0,32	32,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,75	0,06	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,83	1,07	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,22	0,38	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,88	0,06	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,86	0,46	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	0,06	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,54	0,24	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,41	0,61	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,65	0,13	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,06	0,32	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	427,21	0,19	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,48	1,39	2,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,56	0,67	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,13	0,23	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,71	0,15	15,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,59	0,37	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	475,88	0,31	49,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	482,30	0,10	22,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,77	542074,81	15,05	15,05	29,18	14,13	Relatief	32	200,51
--	310012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,58	541784,00	7,17	7,17	20,24	13,07	Relatief	13	52,39
--	310013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,06	541793,88	8,16	8,16	21,18	13,02	Relatief	6	33,29
--	310014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,08	541787,31	8,07	8,07	21,19	13,12	Relatief	6	31,08
--	310015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,45	541800,19	5,22	5,22	18,20	12,98	Relatief	5	19,15
--	310016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,48	541901,38	7,52	7,52	20,60	13,08	Relatief	9	155,74
--	310017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230986,22	542277,19	7,74	7,74	22,30	14,56	Relatief	30	118,14
--	310018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230982,38	541873,38	9,86	9,86	22,82	12,96	Relatief	4	44,22
--	310019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230977,31	541931,56	3,32	3,32	16,54	13,22	Relatief	5	10,53
--	310020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230985,91	542191,38	13,35	13,35	27,47	14,12	Relatief	11	222,23
--	310021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,31	541942,75	6,75	6,75	20,06	13,31	Relatief	4	98,12
--	310022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,72	542008,50	3,27	3,27	17,13	13,86	Relatief	4	51,68
--	310023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,27	541826,63	6,60	6,60	20,20	13,60	Relatief	9	48,11
--	310024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,70	541832,31	7,09	7,09	20,49	13,40	Relatief	16	64,23
--	310025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,50	542044,50	8,00	8,00	21,79	13,79	Relatief	16	103,43
--	310026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,06	542030,75	8,09	8,09	22,13	14,04	Relatief	5	35,22
--	310027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231068,03	541763,38	7,27	7,27	20,52	13,25	Relatief	11	48,82
--	310028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,41	541763,25	7,19	7,19	20,48	13,29	Relatief	8	41,31
--	310029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231066,52	541773,81	7,99	7,99	21,29	13,30	Relatief	10	42,16
--	310030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,14	541851,75	7,40	7,40	21,10	13,70	Relatief	8	66,01
--	310031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,47	541782,50	8,06	8,06	21,55	13,49	Relatief	13	49,85
--	310032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231103,25	542243,94	6,02	6,02	21,33	15,31	Relatief	6	2,84
--	310033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,31	542248,88	9,13	9,13	24,45	15,32	Relatief	12	52,31
--	310034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,02	541789,75	7,53	7,53	20,89	13,36	Relatief	9	51,03
--	310035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,83	541974,56	8,56	8,56	22,11	13,55	Relatief	13	62,75

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1102,26	0,15	22,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,84	0,26	14,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,26	0,58	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,69	0,39	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,23	1,74	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1080,75	0,49	37,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	507,74	0,17	14,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,17	7,03	15,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,08	0,18	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	1819,82	3,49	46,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	482,05	12,75	35,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,77	2,51	22,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,06	1,08	17,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,39	0,20	17,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	525,60	0,30	15,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,47	3,73	9,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,70	0,99	13,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,65	0,99	13,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,21	0,99	13,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,42	5,02	11,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,34	0,62	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,47	0,13	0,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,14	0,46	13,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,62	1,83	10,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,26	0,50	14,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,98	541984,56	6,74	6,74	20,21	13,47	Relatief	6	19,28
--	310037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,36	541989,44	7,18	7,18	21,10	13,92	Relatief	14	119,18
--	310038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,41	542013,88	5,78	5,78	19,96	14,18	Relatief	6	22,45
--	310039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	6,24	6,24	20,14	13,90	Relatief	6	60,96
--	310040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,47	541787,56	6,22	6,22	19,72	13,50	Relatief	4	4,18
--	310041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,16	541788,00	9,33	9,33	22,84	13,51	Relatief	18	44,02
--	310042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231111,25	541777,06	9,37	9,37	22,94	13,57	Relatief	8	27,85
--	310043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,66	541788,25	9,39	9,39	23,14	13,75	Relatief	8	29,88
--	310044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,06	541930,00	13,16	13,16	26,73	13,57	Relatief	8	5,70
--	310045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,19	541934,13	13,16	13,16	26,80	13,64	Relatief	10	43,82
--	310046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,08	541938,00	13,08	13,08	26,79	13,71	Relatief	14	88,48
--	310047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,81	541795,63	8,70	8,70	22,56	13,86	Relatief	6	8,53
--	310048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,19	541788,63	9,79	9,79	23,47	13,68	Relatief	13	33,87
--	310049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231114,58	541784,00	8,95	8,95	22,71	13,76	Relatief	10	38,17
--	310050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,05	542159,25	9,73	9,73	24,30	14,57	Relatief	23	81,20
--	310051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231146,02	542189,13	8,21	8,21	23,18	14,97	Relatief	14	76,01
--	310052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,80	541800,19	7,85	7,85	21,57	13,72	Relatief	13	47,57
--	310053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,36	542206,13	8,40	8,40	23,35	14,95	Relatief	8	53,80
--	310054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,89	542016,44	6,80	6,80	21,60	14,80	Relatief	5	19,58
--	310055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,48	542134,00	10,77	10,77	25,38	14,61	Relatief	8	12,23
--	310056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231146,88	542213,88	6,50	6,50	21,37	14,87	Relatief	8	44,08
--	310057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,47	542081,50	6,49	6,49	21,19	14,70	Relatief	9	32,58
--	310058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231151,50	541790,06	8,65	8,65	21,79	13,14	Relatief	8	42,77
--	310059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,75	541919,00	9,25	9,25	22,97	13,72	Relatief	8	24,86
--	310060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,03	541926,69	10,40	10,40	24,51	14,11	Relatief	13	49,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,13	0,31	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	363,24	0,75	24,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,64	0,82	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	211,87	1,19	18,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,74	0,38	1,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,77	0,15	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,41	0,16	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,81	0,61	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,44	0,17	1,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,65	0,30	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	323,87	0,16	17,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,54	0,32	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,15	0,06	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,13	0,25	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	240,93	0,09	16,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	191,80	0,29	16,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,42	0,40	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	159,91	1,06	12,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,77	0,76	2,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,61	1,11	10,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,93	0,95	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,50	0,26	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,49	0,10	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	0,42	11,66									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231152,89	541879,00	6,85	6,85	20,14	13,29	Relatief	17	60,31
--	310062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	541970,69	2,76	2,76	16,80	14,04	Relatief	6	36,05
--	310063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231162,22	541765,44	8,15	8,15	21,39	13,24	Relatief	10	44,40
--	310064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,55	542271,25	9,10	9,10	24,55	15,45	Relatief	8	56,99
--	310065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,17	542212,25	8,93	8,93	24,02	15,09	Relatief	10	47,10
--	310066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,33	542205,31	9,39	9,39	24,42	15,03	Relatief	9	31,18
--	310067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,88	542205,25	5,92	5,92	20,96	15,04	Relatief	10	20,79
--	310068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,03	542178,19	6,06	6,06	21,24	15,18	Relatief	4	18,22
--	310069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,09	541940,38	7,21	7,21	21,29	14,08	Relatief	12	45,75
--	310070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,89	542089,13	7,48	7,48	21,69	14,21	Relatief	7	30,34
--	310071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,67	542084,31	7,42	7,42	21,67	14,25	Relatief	9	30,13
--	310072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,22	542096,31	5,93	5,93	20,59	14,66	Relatief	4	13,57
--	310073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,77	542006,25	11,28	11,28	25,83	14,55	Relatief	12	62,89
--	310074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,55	542022,19	12,18	12,18	26,82	14,64	Relatief	31	53,71
--	310075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,14	541879,63	6,67	6,67	19,99	13,32	Relatief	7	80,89
--	310076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,61	542070,00	7,84	7,84	22,11	14,27	Relatief	7	19,78
--	310077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,75	542151,44	7,59	7,59	22,45	14,86	Relatief	6	23,34
--	310078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,98	542128,38	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	11	26,70
--	310079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,03	542282,69	2,81	2,81	18,18	15,37	Relatief	6	30,47
--	310080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230854,91	541803,50	4,21	4,21	16,97	12,76	Relatief	4	22,44
--	310081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,84	541803,13	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	17,70
--	310082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230935,27	541972,56	4,12	4,12	17,22	13,10	Relatief	6	23,90
--	310083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230966,33	541981,94	3,64	3,64	16,72	13,08	Relatief	4	18,28
--	310084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,69	541981,56	3,82	3,82	17,38	13,56	Relatief	4	24,46
--	310085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,64	542143,69	2,82	2,82	16,92	14,10	Relatief	4	20,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	135,71	0,11	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,35	3,16	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,04	0,13	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,42	1,44	12,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,77	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,08	0,06	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,22	0,06	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,50	2,72	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,04	0,11	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,41	0,26	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,00	0,26	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	2,79	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,69	1,55	12,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,01	0,13	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	335,10	4,98	25,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,44	0,83	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,97	1,38	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,08	0,25	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,21	0,13	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,18	5,08	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	3,23	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,05	0,18	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	3,13	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,62	5,23	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,13	3,23	7,09									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231021,31	542128,25	5,82	5,82	20,01	14,19	Relatief	4	27,98
--	310087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,58	2,58	16,51	13,93	Relatief	4	20,13
--	310088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231021,47	541905,13	3,34	3,34	16,67	13,33	Relatief	4	20,17
--	310089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,11	542189,13	2,46	2,46	16,63	14,17	Relatief	5	19,58
--	310090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231025,23	541876,13	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	4	13,56
--	310091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,06	541970,38	3,01	3,01	16,70	13,69	Relatief	4	23,23
--	310092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,14	541918,00	3,51	3,51	17,00	13,49	Relatief	4	10,76
--	310093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231041,30	542202,06	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	15,52
--	310094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,94	541822,94	4,25	4,25	17,78	13,53	Relatief	4	16,83
--	310095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,13	541769,38	2,65	2,65	15,33	12,68	Relatief	4	15,17
--	310096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,45	542024,13	3,80	3,80	18,19	14,39	Relatief	4	18,99
--	310097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,84	541984,81	2,38	2,38	16,74	14,36	Relatief	4	18,18
--	310098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,52	541770,56	5,47	5,47	18,60	13,13	Relatief	4	21,13
--	310099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231155,00	541781,25	6,85	6,85	20,09	13,24	Relatief	5	32,84
--	310100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,56	541895,56	2,41	2,41	15,95	13,54	Relatief	4	11,52
--	310101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,47	541929,00	3,17	3,17	17,16	13,99	Relatief	8	23,62
--	310102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,08	541891,88	7,58	7,58	20,59	13,01	Relatief	8	77,59
--	310103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,52	541780,75	5,94	5,94	18,90	12,96	Relatief	6	19,62
--	310104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231046,38	541916,88	4,22	4,22	17,99	13,77	Relatief	6	22,18
--	310105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,77	541923,25	8,61	8,61	22,35	13,74	Relatief	13	84,19
--	310106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,12	541925,44	6,90	6,90	20,43	13,53	Relatief	24	79,82
--	310107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,61	541928,56	6,90	6,90	20,31	13,41	Relatief	13	71,71
--	310108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231084,53	541756,00	3,48	3,48	16,62	13,14	Relatief	4	16,16
--	310109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,47	541809,37	9,10	9,10	22,96	13,86	Relatief	5	7,29
--	310110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,00	541798,81	5,85	5,85	19,50	13,65	Relatief	8	41,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	42,01	4,34	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,57	4,12	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	3,76	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,60	0,82	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	3,27	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,72	5,77	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,91	2,13	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,06	3,82	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,59	3,15	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	3,05	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,95	3,14	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,71	3,15	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,03	3,91	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,23	3,88	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	1,76	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,81	0,24	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	246,65	0,32	30,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,61	1,20	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,16	2,13	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	275,96	0,24	20,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	238,89	0,31	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,05	0,85	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,82	3,32	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,52	0,96	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,42	1,41	12,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,25	542007,31	6,65	6,65	21,22	14,57	Relatief	9	58,93
--	310112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,45	2,45	16,38	13,93	Relatief	4	17,94
--	310113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,53	542186,38	2,51	2,51	16,62	14,11	Relatief	5	19,03
--	310114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,14	542145,87	2,61	2,61	17,60	14,99	Relatief	4	13,19
--	310115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,92	542138,50	8,28	8,28	21,99	13,71	Relatief	41	175,65
--	310116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230954,97	542135,31	8,28	8,28	21,92	13,64	Relatief	5	31,58
--	310117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,31	542130,69	14,44	14,44	28,08	13,64	Relatief	4	16,77
--	310118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,77	542114,69	8,45	8,45	22,35	13,90	Relatief	5	15,21
--	310119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,09	541980,44	8,92	8,92	22,01	13,09	Relatief	5	94,77
--	310120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,23	542054,25	9,51	9,51	23,21	13,70	Relatief	17	80,00
--	310121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,64	542008,94	6,27	6,27	19,74	13,47	Relatief	21	103,05
--	310122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,08	541952,63	13,90	13,90	27,25	13,35	Relatief	10	47,11
--	310123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,06	542016,75	8,43	8,43	22,12	13,69	Relatief	6	54,22
--	310124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,16	542006,13	6,82	6,82	20,66	13,84	Relatief	12	53,63
--	310125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231099,86	541846,94	6,29	6,29	19,51	13,22	Relatief	9	46,47
--	310126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,20	541860,00	9,15	9,15	22,57	13,42	Relatief	7	32,96
--	310127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231108,34	542053,94	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	8	70,15
--	310128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,25	542057,75	3,09	3,09	17,22	14,13	Relatief	7	32,04
--	310129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,88	542087,13	6,08	6,08	20,40	14,32	Relatief	10	24,04
--	310130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,20	542096,94	6,95	6,95	21,26	14,31	Relatief	11	55,08
--	310131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,69	542136,94	6,13	6,13	20,24	14,11	Relatief	17	72,22
--	310132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,41	542147,38	8,24	8,24	23,11	14,87	Relatief	6	50,98
--	310133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,16	542156,69	9,78	9,78	24,35	14,57	Relatief	7	40,00
--	310134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,67	542119,88	4,30	4,30	18,72	14,42	Relatief	4	13,71
--	310135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,64	542117,13	13,06	13,06	27,46	14,40	Relatief	14	42,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	147,18	0,55	16,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,09	3,02	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,12	0,38	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,87	3,22	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	1139,65	0,11	13,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,36	0,19	14,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,50	2,56	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	0,73	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	448,05	2,31	35,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,51	0,31	13,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	564,82	0,53	24,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,27	0,09	13,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,38	0,34	18,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,83	0,94	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,77	1,32	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,72	0,99	9,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,24	1,67	20,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,96	1,16	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,35	0,23	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,73	0,38	19,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	225,34	0,63	12,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,71	1,02	14,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,34	0,40	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,29	2,19	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,70	0,28	10,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231129,25	542115,50	5,86	5,86	20,27	14,41	Relatief	4	28,26
--	310137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,42	542105,50	9,28	9,28	23,67	14,39	Relatief	10	40,59
--	310138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,41	541901,25	12,29	12,29	25,75	13,46	Relatief	4	6,63
--	310139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	8,21	8,21	23,25	15,04	Relatief	4	36,89
--	310140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230870,47	541942,38	6,62	6,62	19,91	13,29	Relatief	4	15,31
--	310141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,25	541961,13	3,64	3,64	16,97	13,33	Relatief	5	12,12
--	310142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231036,81	541963,00	7,76	7,76	21,43	13,67	Relatief	8	29,88
--	310143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,81	541963,38	11,18	11,18	24,86	13,68	Relatief	21	97,57
--	310144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,78	541931,50	6,82	6,82	19,85	13,03	Relatief	10	107,79
--	310145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,67	541951,50	6,37	6,37	19,74	13,37	Relatief	10	99,82
--	310146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,08	541946,25	8,76	8,76	22,13	13,37	Relatief	15	84,40
--	310147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,80	541938,19	6,32	6,32	19,76	13,44	Relatief	15	76,38
--	310148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,86	541930,75	6,42	6,42	19,73	13,31	Relatief	20	41,63
--	310149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,55	541930,75	9,15	9,15	22,46	13,31	Relatief	13	39,81
--	310150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,48	541950,44	6,51	6,51	19,75	13,24	Relatief	8	59,15
--	310151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231130,08	541862,56	5,72	5,72	19,12	13,40	Relatief	8	42,69
--	310152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,58	541894,88	6,26	6,26	19,77	13,51	Relatief	5	19,01
--	310153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,58	542054,00	8,25	8,25	21,92	13,67	Relatief	4	34,95
--	310154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230996,09	542086,19	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	6	49,34
--	310155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,52	541867,25	16,64	16,64	30,13	13,49	Relatief	36	89,32
--	310156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,09	541866,44	10,53	10,53	24,23	13,70	Relatief	6	6,37
--	310157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231155,94	541868,25	11,92	11,92	25,49	13,57	Relatief	12	30,52
--	310158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231040,73	541940,94	7,85	7,85	21,12	13,27	Relatief	6	37,92
--	310159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,66	541969,06	3,59	3,59	17,21	13,62	Relatief	7	63,73
--	310160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230905,30	541970,75	6,42	6,42	19,81	13,39	Relatief	8	100,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	43,06	4,35	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,70	0,97	12,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,96	0,11	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,98	8,89	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	2,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,11	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,96	0,39	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	302,03	0,23	17,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	364,91	0,38	41,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	348,26	0,49	21,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,51	0,32	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	243,32	0,97	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,87	0,06	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,11	0,06	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,78	0,38	18,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,47	0,13	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,41	0,13	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,12	7,22	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,12	0,14	23,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	262,05	0,07	13,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,61	0,07	2,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	0,66	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,94	2,50	14,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,99	0,94	20,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	351,28	1,63	26,14									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,00	541935,13	6,35	6,35	19,68	13,33	Relatief	10	99,83
--	310162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,48	541972,94	3,36	3,36	16,97	13,61	Relatief	4	27,64
--	310163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,61	541998,25	4,70	4,70	18,14	13,44	Relatief	4	10,50
--	310164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,16	541905,94	6,96	6,96	20,19	13,23	Relatief	18	63,77
--	310165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,86	541944,81	5,22	5,22	18,56	13,34	Relatief	12	75,15
--	310166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,91	542027,62	2,50	2,50	16,43	13,93	Relatief	8	35,21
--	310167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,89	541992,56	9,28	9,28	22,75	13,47	Relatief	4	51,07
--	310168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230983,86	542261,50	3,90	3,90	18,33	14,43	Relatief	6	33,73
--	310169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231030,41	542208,63	2,52	2,52	16,77	14,25	Relatief	4	18,00
--	310170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,84	541920,31	8,28	8,28	21,32	13,04	Relatief	6	127,78
--	310171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,31	541775,38	3,51	3,51	16,53	13,02	Relatief	4	18,82
--	310172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,22	541703,00	3,01	3,01	15,62	12,61	Relatief	4	18,81
--	310173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,73	542243,44	8,08	8,08	22,70	14,62	Relatief	5	40,18
--	310174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,59	542219,69	4,68	4,68	19,09	14,41	Relatief	14	120,56
--	310175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230871,86	542208,31	16,06	16,06	30,47	14,41	Relatief	7	6,25
--	310176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230875,09	542256,19	13,84	13,84	28,33	14,49	Relatief	17	153,76
--	310177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,59	542168,38	17,49	17,49	31,83	14,34	Relatief	33	174,56
--	310178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,80	542267,75	2,70	2,70	17,25	14,55	Relatief	4	14,12
--	310179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231066,70	542279,81	2,70	2,70	17,03	14,33	Relatief	4	14,05
--	310180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230912,72	542289,75	4,23	4,23	18,85	14,62	Relatief	4	22,95
--	310182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231164,75	541727,56	2,92	2,92	16,10	13,18	Relatief	4	23,48
--	310183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,16	542144,25	2,14	2,14	15,91	13,77	Relatief	4	10,14
--	310184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,69	541773,58	4,97	4,97	17,86	12,89	Relatief	4	13,41
--	310185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,45	541801,83	2,70	2,70	15,08	12,38	Relatief	4	16,58
--	310186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230973,49	542290,05	0,15	0,15	14,59	14,44	Relatief	10	8,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	345,97	1,00	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	5,13	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,75	2,25	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,84	0,20	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,70	0,07	12,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,48	0,21	11,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,84	3,56	21,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,35	0,09	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,81	2,91	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	974,75	2,28	38,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,05	4,41	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,79	4,12	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,85	0,13	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	757,03	0,26	32,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,17	0,28	1,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	952,53	0,07	38,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	1216,92	0,09	32,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	3,06	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,30	4,94	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,55	3,87	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,24	2,09	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	1,78	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,36	2,19	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,45	0,18	2,49									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230163,64	542606,88	8,65	8,65	21,66	13,01	Relatief	6	29,46
--	310188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,80	542569,56	2,49	2,49	15,66	13,17	Relatief	6	19,99
--	310189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230229,38	542566,75	2,52	2,52	15,52	13,00	Relatief	4	13,31
--	310190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,02	542567,50	2,58	2,58	15,29	12,71	Relatief	5	15,34
--	310191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230138,17	542590,94	7,64	7,64	20,72	13,08	Relatief	8	28,43
--	310192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230145,44	542590,81	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	4	29,30
--	310193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,92	542597,06	5,71	5,71	18,76	13,05	Relatief	6	16,72
--	310194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,31	542534,44	6,02	6,02	18,90	12,88	Relatief	4	12,76
--	310195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,88	542530,19	5,82	5,82	18,85	13,03	Relatief	4	12,16
--	310196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,16	542529,44	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	32,04
--	310197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,00	542527,88	8,35	8,35	21,22	12,87	Relatief	9	30,61
--	310198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230154,67	542521,56	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	8	31,44
--	310199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,17	542520,94	5,88	5,88	18,86	12,98	Relatief	4	12,12
--	310200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230146,36	542523,88	8,33	8,33	21,32	12,99	Relatief	8	31,37
--	310201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230147,25	542635,31	8,54	8,54	21,58	13,04	Relatief	4	28,68
--	310202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,60	2,60	15,51	12,91	Relatief	4	17,13
--	310203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,77	542572,81	2,58	2,58	15,68	13,10	Relatief	4	15,71
--	310204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230179,47	542578,69	8,52	8,52	21,34	12,82	Relatief	4	26,68
--	310205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,48	542576,69	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	7	27,86
--	310206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,30	542620,25	8,61	8,61	21,43	12,82	Relatief	8	32,31
--	310207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,00	542618,62	5,99	5,99	18,98	12,99	Relatief	6	10,08
--	310208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230177,34	542611,13	8,49	8,49	21,45	12,96	Relatief	4	28,37
--	310209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,33	542607,19	8,49	8,49	21,56	13,07	Relatief	5	28,77
--	310210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,98	542590,56	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	14,21
--	310211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,56	8,56	21,52	12,96	Relatief	4	28,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,10	0,69	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,70	0,60	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,19	2,31	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,93	0,57	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,21	0,64	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	5,99	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,14	0,42	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,72	2,55	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	2,59	3,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,55	0,64	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,70	0,80	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,21	0,80	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	2,58	3,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,47	0,98	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,77	3,03	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,54	2,98	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,06	6,01	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,33	0,16	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,35	0,41	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,38	0,31	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,17	6,02	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,80	2,82	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,19	2,89	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,36	542539,63	5,58	5,58	18,46	12,88	Relatief	8	42,62
--	310213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,58	542550,88	8,75	8,75	21,63	12,88	Relatief	7	30,41
--	310214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,69
--	310215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,53	8,53	21,43	12,90	Relatief	4	28,89
--	310216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,39	8,39	21,29	12,90	Relatief	4	28,50
--	310217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,48	542645,87	8,41	8,41	21,30	12,89	Relatief	4	28,50
--	310218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,91	542642,00	8,39	8,39	21,26	12,87	Relatief	4	28,50
--	310219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,61	542640,38	8,45	8,45	21,32	12,87	Relatief	6	28,85
--	310220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,47	542595,00	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	28,65
--	310221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,58	2,58	15,36	12,78	Relatief	4	16,56
--	310222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,20	542635,81	5,46	5,46	18,45	12,99	Relatief	6	18,19
--	310223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,34	542635,50	8,55	8,55	21,54	12,99	Relatief	10	29,94
--	310224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,27	542631,63	5,36	5,36	18,41	13,05	Relatief	4	9,93
--	310225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	6	28,99
--	310226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,39	8,39	21,44	13,05	Relatief	4	28,50
--	310227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,69	542617,25	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	4	28,50
--	310228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230217,11	542613,38	8,48	8,48	21,42	12,94	Relatief	4	28,85
--	310229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,17	542671,50	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	29,51
--	310230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,59	542662,44	5,76	5,76	18,76	13,00	Relatief	4	10,20
--	310231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,80	542658,63	5,34	5,34	18,19	12,85	Relatief	4	9,28
--	310232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,34	542661,00	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	7	30,23
--	310233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230229,41	542654,75	5,79	5,79	18,57	12,78	Relatief	5	10,28
--	310234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,30	542656,37	8,40	8,40	21,17	12,77	Relatief	7	29,24
--	310235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,78	542653,06	8,35	8,35	21,40	13,05	Relatief	4	28,54
--	310236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,48	542647,69	8,35	8,35	21,39	13,04	Relatief	5	28,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,47	0,60	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,17	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,28	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,12	6,19	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,91	0,19	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,09	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	2,97	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,24	0,34	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,04	0,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,28	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,09	0,03	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,94	6,17	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,63	0,17	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,21	2,02	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,15	1,66	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,78	0,68	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	0,08	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,27	0,08	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	5,99	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,15	0,10	8,28									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,77	542702,50	2,59	2,59	15,39	12,80	Relatief	4	18,66
--	310238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,58	2,58	15,74	13,16	Relatief	6	20,00
--	310239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,89	542730,94	5,57	5,57	18,59	13,02	Relatief	4	14,72
--	310240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,86	542728,00	8,37	8,37	21,45	13,08	Relatief	8	32,28
--	310241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,23	542722,19	8,10	8,10	21,24	13,14	Relatief	9	33,30
--	310242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,19	542724,25	5,23	5,23	18,37	13,14	Relatief	4	10,19
--	310243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,42	542718,56	5,62	5,62	18,77	13,15	Relatief	4	11,77
--	310244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,34	542716,06	8,38	8,38	21,54	13,16	Relatief	9	31,69
--	310245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,44	542709,88	5,46	5,46	18,70	13,24	Relatief	4	11,22
--	310246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,59	542712,38	8,51	8,51	21,75	13,24	Relatief	9	32,28
--	310247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,94	542552,88	5,71	5,71	18,65	12,94	Relatief	4	7,44
--	310248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,22	542547,38	8,87	8,87	21,82	12,95	Relatief	5	29,23
--	310249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,42	542601,06	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	4	28,59
--	310250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,86	542526,94	2,94	2,94	15,97	13,03	Relatief	4	16,57
--	310251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,12	542563,88	2,96	2,96	15,73	12,77	Relatief	4	17,13
--	310252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,11	542567,44	2,56	2,56	15,40	12,84	Relatief	4	13,57
--	310253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,38	542638,44	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	4	13,83
--	310254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,80	542644,87	2,59	2,59	15,21	12,62	Relatief	4	13,74
--	310255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,48	542658,25	2,48	2,48	15,28	12,80	Relatief	4	13,63
--	310256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,70	542583,50	2,52	2,52	15,20	12,68	Relatief	4	13,88
--	310257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,86	542665,50	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,91
--	310258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,78	542591,19	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,80
--	310259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,61	542678,94	2,48	2,48	15,16	12,68	Relatief	4	13,75
--	310260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,08	542681,69	2,48	2,48	15,10	12,62	Relatief	4	13,86
--	310261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,91	542687,06	2,47	2,47	15,13	12,66	Relatief	4	13,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,50	3,16	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,53	0,31	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,15	3,10	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,53	0,13	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,35	0,80	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	2,21	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,60	2,72	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,97	0,08	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,75	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,08	0,42	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,39	1,48	2,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	2,11	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,15	4,02	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	2,92	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	2,63	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,00	2,54	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,60	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	2,59	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,29	2,57	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,19	2,61	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,61	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,33	2,64	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	2,52	4,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,33	542691,69	2,27	2,27	14,91	12,64	Relatief	4	16,67
--	310263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230174,53	542701,87	2,51	2,51	15,40	12,89	Relatief	4	13,49
--	310264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230177,78	542526,81	3,11	3,11	15,90	12,79	Relatief	4	13,71
--	310265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,28	542715,25	2,53	2,53	15,53	13,00	Relatief	4	13,57
--	310266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,84	542718,06	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,63
--	310267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,73	542630,25	2,50	2,50	15,11	12,61	Relatief	4	17,44
--	310268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,25	542629,88	2,51	2,51	15,16	12,65	Relatief	4	13,70
--	310269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,22	542624,81	2,52	2,52	15,29	12,77	Relatief	4	13,88
--	310270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,22	542619,19	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	5	15,86
--	310271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,84	542633,75	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,77
--	310272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,81	542628,69	2,52	2,52	15,46	12,94	Relatief	4	13,75
--	310273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,41	542637,63	2,53	2,53	15,22	12,69	Relatief	4	13,70
--	310274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,39	542632,56	2,50	2,50	15,50	13,00	Relatief	4	13,75
--	310275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,98	542641,50	2,52	2,52	15,22	12,70	Relatief	4	13,70
--	310276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,91	542658,69	2,45	2,45	15,44	12,99	Relatief	4	13,91
--	310277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,97	542636,44	2,49	2,49	15,41	12,92	Relatief	4	13,75
--	310278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,42	542553,50	2,72	2,72	15,66	12,94	Relatief	4	26,49
--	310279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,66	542644,63	2,48	2,48	15,23	12,75	Relatief	4	13,92
--	310280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230222,59	542652,50	2,46	2,46	15,25	12,79	Relatief	4	13,91
--	310281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,55	542640,31	2,51	2,51	15,39	12,88	Relatief	4	13,75
--	310282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,80	542560,75	2,54	2,54	15,65	13,11	Relatief	4	13,98
--	310283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,47	542647,94	2,49	2,49	15,31	12,82	Relatief	4	13,93
--	310284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,38	2,38	15,28	12,90	Relatief	4	19,14
--	310285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,34	542643,38	2,51	2,51	15,51	13,00	Relatief	4	13,90
--	310286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,27	542638,94	2,57	2,57	15,55	12,98	Relatief	4	13,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,20	3,06	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	2,53	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	2,91	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,64	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	2,57	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,94	4,06	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	2,61	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,06	0,85	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,18	2,63	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,87	6,59	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	2,62	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,49	2,62	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,40	2,63	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,30	3,17	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	2,63	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,62	4,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,42	542573,13	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	14,08
--	310288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,08	542576,94	2,48	2,48	15,47	12,99	Relatief	4	14,00
--	310289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,30	542697,31	2,94	2,94	16,07	13,13	Relatief	6	19,71
--	310290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,59	542580,06	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	13,89
--	310291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,38	542598,63	8,54	8,54	21,62	13,08	Relatief	4	28,67
--	310292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230137,86	542553,81	2,66	2,66	15,66	13,00	Relatief	5	16,48
--	310293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230128,84	542556,25	2,65	2,65	15,55	12,90	Relatief	4	16,68
--	310294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,94	542597,31	2,59	2,59	15,61	13,02	Relatief	6	17,13
--	310295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,16	542600,63	2,59	2,59	15,67	13,08	Relatief	4	16,79
--	310296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230158,38	542656,88	8,54	8,54	21,42	12,88	Relatief	4	28,68
--	310297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230157,38	542636,94	8,57	8,57	21,31	12,74	Relatief	4	28,65
--	310298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,37	542677,44	8,63	8,63	21,42	12,79	Relatief	4	28,67
--	310299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,60	8,60	21,56	12,96	Relatief	4	28,65
--	310300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,50	542679,06	8,68	8,68	21,64	12,96	Relatief	4	28,65
--	310301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,68
--	310302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,91	542699,19	8,58	8,58	21,33	12,75	Relatief	4	28,65
--	310303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,20	542694,31	2,58	2,58	15,45	12,87	Relatief	5	18,52
--	310304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,55	542697,00	2,58	2,58	15,72	13,14	Relatief	4	18,59
--	310305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,59	2,59	15,75	13,16	Relatief	4	18,61
--	310306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,75	542690,81	2,56	2,56	15,69	13,13	Relatief	4	19,19
--	310307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,97	542646,75	2,56	2,56	15,60	13,04	Relatief	4	16,09
--	310308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,28	542635,50	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	16,62
--	310309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,45
--	310310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,53	542637,13	2,56	2,56	15,39	12,83	Relatief	5	16,42
--	310311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,06	542641,00	2,56	2,56	15,53	12,97	Relatief	4	16,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,64	2,64	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	2,61	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,46	0,34	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,44	2,66	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,90	1,33	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,40	0,15	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,27	3,02	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,10	0,81	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,12	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,34	3,10	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,16	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,99	2,90	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,88	2,94	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	2,95	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	0,10	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	2,92	5,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,59	8,59	21,78	13,19	Relatief	4	28,59
--	310313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,08	542585,00	8,58	8,58	21,74	13,16	Relatief	4	28,57
--	310314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230206,62	542571,81	8,57	8,57	21,55	12,98	Relatief	4	28,58
--	310315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,56	8,56	21,75	13,19	Relatief	4	28,58
--	310316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,38	2,38	15,45	13,07	Relatief	4	18,93
--	310317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,06	542553,63	9,24	9,24	22,19	12,95	Relatief	4	28,98
--	310318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,95	542555,69	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	4	28,98
--	310319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,20	542549,50	8,82	8,82	21,76	12,94	Relatief	4	29,00
--	310320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,98	542569,44	2,39	2,39	15,48	13,09	Relatief	6	19,59
--	310321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230244,09	542527,63	8,89	8,89	21,53	12,64	Relatief	6	28,95
--	310322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,41	542731,13	5,35	5,35	18,43	13,08	Relatief	8	12,53
--	310323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,77	542513,19	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	8	30,51
--	310324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,52	542517,44	5,69	5,69	18,59	12,90	Relatief	4	12,64
--	310325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,41	542518,87	8,37	8,37	21,33	12,96	Relatief	8	29,88
--	310326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230119,20	542539,69	8,32	8,32	21,15	12,83	Relatief	6	28,69
--	310327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230113,53	542535,75	6,00	6,00	18,91	12,91	Relatief	6	21,78
--	310328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230119,78	542541,25	2,68	2,68	15,48	12,80	Relatief	10	11,41
--	310329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230123,41	542544,00	5,71	5,71	18,51	12,80	Relatief	6	12,62
--	310330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,36	542533,25	8,34	8,34	21,29	12,95	Relatief	8	29,50
--	310331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230127,48	542547,63	5,62	5,62	18,64	13,02	Relatief	6	10,61
--	310332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230128,64	542548,50	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	10	28,74
--	310333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,62	542577,88	8,72	8,72	21,75	13,03	Relatief	10	31,29
--	310334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230112,47	542573,50	6,21	6,21	19,13	12,92	Relatief	5	10,44
--	310335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,48	542564,94	6,29	6,29	19,20	12,91	Relatief	4	12,78
--	310336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,55	542513,00	5,72	5,72	18,55	12,83	Relatief	11	30,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,84	6,03	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,78	6,03	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,88	6,03	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,86	6,03	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,06	3,20	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,82	6,39	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,95	0,11	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,61	0,13	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,26	0,17	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,04	0,13	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,31	2,34	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,76	0,18	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,69	0,17	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,68	0,57	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,46	0,15	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	0,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	0,18	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,51	0,63	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,58	0,08	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,18	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,04	1,36	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	2,79	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	0,18	5,67									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,92	542520,88	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	7	17,09
--	310338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230173,59	542511,56	3,35	3,35	16,04	12,69	Relatief	5	16,78
--	310339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,45	542513,38	3,85	3,85	16,56	12,71	Relatief	5	20,34
--	310340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,88	541960,25	7,43	7,43	20,60	13,17	Relatief	7	25,58
--	310341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230499,73	541817,75	7,53	7,53	20,64	13,11	Relatief	16	174,02
--	310342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230512,36	541818,81	8,06	8,06	21,27	13,21	Relatief	46	351,98
--	310343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,23	541916,19	3,74	3,74	16,02	12,28	Relatief	4	14,10
--	310344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,20	541815,62	2,81	2,81	15,18	12,37	Relatief	4	16,58
--	310345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,16	541935,19	8,02	8,02	20,85	12,83	Relatief	10	36,34
--	310346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,62	541810,56	3,28	3,28	16,20	12,92	Relatief	6	11,78
--	310347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230475,61	541985,25	8,44	8,44	21,16	12,72	Relatief	8	68,15
--	310348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,89	541933,19	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	8	50,01
--	310349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,80	541816,44	7,57	7,57	20,54	12,97	Relatief	7	26,44
--	310350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,03	541813,50	5,23	5,23	18,26	13,03	Relatief	12	41,54
--	310351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230562,31	541808,63	7,57	7,57	20,69	13,12	Relatief	4	25,93
--	310352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,81	541830,31	2,40	2,40	15,30	12,90	Relatief	6	32,30
--	310353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,44	541969,56	7,44	7,44	20,10	12,66	Relatief	8	51,42
--	310354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,03	541864,62	12,30	12,30	25,38	13,08	Relatief	7	32,39
--	310355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,56	541854,38	15,20	15,20	28,46	13,26	Relatief	6	43,30
--	310356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,16	541967,06	8,27	8,27	20,99	12,72	Relatief	9	27,08
--	310357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,09	541973,06	9,30	9,30	22,11	12,81	Relatief	9	31,90
--	310358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,12	541937,31	7,92	7,92	20,55	12,63	Relatief	9	33,81
--	310359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,56	541932,13	4,94	4,94	17,69	12,75	Relatief	7	33,73
--	310360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,05	541937,63	7,18	7,18	19,97	12,79	Relatief	9	50,68
--	310361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,70	541974,69	7,02	7,02	19,79	12,77	Relatief	8	18,29

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8,54	0,27	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,59	1,32	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,64	2,10	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,42	0,08	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	592,07	1,57	46,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	1441,11	0,21	34,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,50	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,91	2,73	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,09	0,69	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,92	0,22	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,93	3,75	24,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,28	1,51	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,18	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,28	0,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,85	6,08	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,30	0,50	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,17	3,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,09	0,31	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,09	0,13	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,40	0,34	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,28	0,08	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,70	0,06	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,33	0,38	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,17	2,91	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,63	0,13	6,05									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,86	541976,06	8,55	8,55	21,29	12,74	Relatief	9	26,53
--	310363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,20	541970,88	9,41	9,41	22,14	12,73	Relatief	9	33,39
--	310364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,27	541945,25	5,61	5,61	18,53	12,92	Relatief	4	13,64
--	310365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,27	541932,06	5,10	5,10	18,06	12,96	Relatief	4	15,34
--	310366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,70	541976,87	9,38	9,38	22,18	12,80	Relatief	15	40,67
--	310367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230623,64	541798,31	9,10	9,10	22,10	13,00	Relatief	4	31,22
--	310368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230621,55	541795,31	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	12	81,25
--	310369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,70	541946,75	2,77	2,77	15,72	12,95	Relatief	5	14,52
--	310370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,38	541933,25	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	4	15,81
--	310371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,41	541934,94	11,04	11,04	23,91	12,87	Relatief	10	47,98
--	310372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,81	541972,31	7,64	7,64	20,79	13,15	Relatief	10	78,19
--	310373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,72	541964,06	8,38	8,38	21,22	12,84	Relatief	5	39,73
--	310374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,19	541824,56	6,35	6,35	19,48	13,13	Relatief	4	17,11
--	310375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,30	541821,69	7,98	7,98	20,75	12,77	Relatief	16	32,64
--	310376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,45	541821,31	6,28	6,28	19,03	12,75	Relatief	6	20,13
--	310377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,69	541833,19	7,38	7,38	20,56	13,18	Relatief	14	44,61
--	310378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,00	541839,75	5,74	5,74	18,54	12,80	Relatief	9	29,02
--	310379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,56	541839,81	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	11	33,71
--	310380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230663,91	541836,06	7,17	7,17	20,02	12,85	Relatief	4	13,35
--	310381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,12	541832,44	4,71	4,71	17,66	12,95	Relatief	11	43,76
--	310382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230742,08	541829,56	7,97	7,97	20,92	12,95	Relatief	14	194,44
--	310383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,53	541981,44	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	28,66
--	310384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,42	541978,13	5,40	5,40	19,09	13,69	Relatief	14	50,24
--	310385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,23	541974,19	6,62	6,62	20,26	13,64	Relatief	13	35,77
--	310386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,80	541970,88	7,50	7,50	21,08	13,58	Relatief	7	34,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,49	0,12	6,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,92	0,12	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	2,24	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	1,69	6,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,89	0,06	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,24	3,31	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,11	0,35	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	0,25	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,48	1,69	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,94	0,21	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	259,30	2,29	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,92	3,04	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	3,22	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,71	0,09	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,80	0,41	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,02	0,51	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,23	0,29	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	0,14	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,72	2,55	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,46	0,46	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	1992,31	0,55	30,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,72	0,55	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,13	0,28	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,96	0,13	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,49	0,27	10,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,42	541988,62	5,49	5,49	19,22	13,73	Relatief	4	27,54
--	310388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230739,13	541818,38	8,14	8,14	21,25	13,11	Relatief	20	126,07
--	310389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,52	541937,31	9,63	9,63	23,30	13,67	Relatief	5	32,10
--	310390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,39	541953,38	10,49	10,49	24,29	13,80	Relatief	5	59,72
--	310391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,19	541955,31	9,68	9,68	23,37	13,69	Relatief	4	30,59
--	310392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230743,19	541930,13	5,66	5,66	19,45	13,79	Relatief	4	14,01
--	310393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,94	541926,69	9,05	9,05	22,66	13,61	Relatief	8	37,96
--	310394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230521,45	541956,00	2,58	2,58	15,28	12,70	Relatief	5	16,80
--	310395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,98	541918,19	2,08	2,08	14,86	12,78	Relatief	4	11,36
--	310396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,97	541978,50	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	6	25,36
--	310397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230563,83	541976,44	3,27	3,27	16,08	12,81	Relatief	6	16,27
--	310398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,34	541990,31	4,20	4,20	17,20	13,00	Relatief	4	14,62
--	310399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230596,97	541981,88	2,86	2,86	15,71	12,85	Relatief	4	18,56
--	310400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,50	541813,25	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	22,37
--	310401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,05	541820,50	2,79	2,79	15,59	12,80	Relatief	4	20,59
--	310402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230732,41	541962,69	3,75	3,75	17,31	13,56	Relatief	5	13,70
--	310403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230451,48	541976,38	3,90	3,90	16,67	12,77	Relatief	4	21,30
--	310404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,69	541948,56	7,43	7,43	20,45	13,02	Relatief	7	25,41
--	310405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,91	541954,19	7,27	7,27	20,34	13,07	Relatief	6	25,69
--	310406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,92	541984,81	3,29	3,29	16,14	12,85	Relatief	4	12,19
--	310407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,19	541975,25	6,37	6,37	19,67	13,30	Relatief	10	43,26
--	310408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,95	541976,00	6,62	6,62	19,94	13,32	Relatief	8	43,91
--	310409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230769,13	541926,06	8,60	8,60	22,00	13,40	Relatief	7	31,97
--	310410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,73	541931,44	7,36	7,36	21,26	13,90	Relatief	18	64,68
--	310411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,62	541931,31	10,17	10,17	24,05	13,88	Relatief	14	47,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,29	4,12	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	445,29	0,79	18,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,65	4,11	11,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,90	0,08	18,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,93	3,15	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,42	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,95	0,25	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,62	1,98	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,79	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	2,83	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	0,38	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	2,55	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,01	3,89	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,27	4,58	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,18	4,00	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	1,09	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,63	2,20	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,40	0,21	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,60	0,06	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,28	2,96	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,79	0,18	14,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,22	0,79	12,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	0,19	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,46	0,43	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,14	0,13	12,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,69	541923,63	9,31	9,31	22,13	12,82	Relatief	4	6,98
--	310413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,23	541923,63	8,74	8,74	21,55	12,81	Relatief	11	38,06
--	310414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230492,37	541927,75	11,01	11,01	23,75	12,74	Relatief	11	49,00
--	310415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230480,45	541926,50	2,80	2,80	15,69	12,89	Relatief	4	16,61
--	310416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230473,14	541922,13	7,98	7,98	20,65	12,67	Relatief	8	36,56
--	310417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,19	541920,06	10,95	10,95	23,76	12,81	Relatief	9	43,45
--	310418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,27	541919,56	13,02	13,02	25,76	12,74	Relatief	6	37,45
--	310419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,58	541917,88	12,36	12,36	25,21	12,85	Relatief	8	37,47
--	310420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,05	541930,19	5,66	5,66	18,56	12,90	Relatief	6	14,43
--	310421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,58	541935,13	10,95	10,95	23,87	12,92	Relatief	10	47,87
--	310422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,11	541920,88	5,71	5,71	18,57	12,86	Relatief	4	15,86
--	310423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,25	541833,44	6,95	6,95	19,95	13,00	Relatief	9	38,76
--	310424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230572,31	541826,69	6,25	6,25	19,10	12,85	Relatief	11	37,14
--	310425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230582,22	541838,94	6,21	6,21	19,09	12,88	Relatief	7	20,96
--	310426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,66	541972,63	4,07	4,07	16,72	12,65	Relatief	7	21,07
--	310427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230707,58	541927,50	14,04	14,04	27,53	13,49	Relatief	7	10,09
--	310428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,37	541933,50	15,55	15,55	29,03	13,48	Relatief	44	179,61
--	310429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,47	541786,06	6,54	6,54	19,23	12,69	Relatief	4	38,25
--	310430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,92	541757,25	6,61	6,61	19,34	12,73	Relatief	4	38,54
--	310431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,95	541781,06	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	28	123,00
--	310432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230675,62	541818,69	4,24	4,24	17,05	12,81	Relatief	4	16,02
--	310433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230518,77	541863,13	7,09	7,09	20,06	12,97	Relatief	4	77,58
--	310434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,17	541850,88	2,18	2,18	15,19	13,01	Relatief	5	14,62
--	310435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,69	541947,00	7,62	7,62	20,57	12,95	Relatief	7	37,23
--	310436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,20	541927,81	8,35	8,35	21,11	12,76	Relatief	8	37,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	0,98	0,08	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,74	0,08	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,15	0,12	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,56	2,00	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,25	0,88	12,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,12	0,13	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,67	3,01	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,32	0,25	12,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,23	0,17	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,53	0,11	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,73	1,76	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,27	0,23	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,42	0,23	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,32	0,56	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,26	0,36	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,80	0,20	2,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	923,71	0,09	30,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,41	9,51	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,80	9,53	9,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	568,44	0,58	20,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,04	2,98	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	284,18	9,80	28,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,92	1,90	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,07	2,70	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,70	0,23	12,70									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230428,58	541962,13	6,94	6,94	20,22	13,28	Relatief	4	33,73
--	310438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230442,09	541968,94	3,02	3,02	15,76	12,74	Relatief	4	12,02
--	310439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,39	541801,50	8,83	8,83	21,66	12,83	Relatief	4	2,00
--	310440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,62	541795,25	13,54	13,54	26,44	12,90	Relatief	7	129,83
--	310441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,55	541941,31	2,34	2,34	15,09	12,75	Relatief	4	11,40
--	310442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,86	541739,40	2,47	2,47	14,72	12,25	Relatief	4	15,43
--	310443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,10	541989,99	3,28	3,28	16,18	12,90	Relatief	4	13,89
--	310444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230349,64	541677,56	3,36	3,36	16,48	13,12	Relatief	4	17,45
--	310461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,48	541638,06	15,37	15,37	15,37	0,00	Relatief	6	40,75
--	310467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,14	541724,56	9,27	9,27	22,23	12,96	Relatief	12	107,41
--	310468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,66	541727,69	7,96	7,96	20,86	12,90	Relatief	8	37,73
--	310470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,84	541731,19	7,46	7,46	20,21	12,75	Relatief	10	38,50
--	310480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230817,55	541637,81	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	4	12,13
--	310488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,64	541734,06	2,74	2,74	15,59	12,85	Relatief	4	17,37
--	310489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,11	541728,56	5,55	5,55	18,51	12,96	Relatief	6	27,70
--	310491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,34	541674,19	2,56	2,56	15,51	12,95	Relatief	4	70,30
--	310493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230816,69	541648,19	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	13,73
--	310500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,12	541645,19	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	4	12,28
--	310501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230836,84	541645,50	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	7	30,15
--	310502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,28	541644,63	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	5	29,30
--	310503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,41	541643,44	5,64	5,64	5,64	0,00	Relatief	6	19,45
--	310505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230811,97	541636,19	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4	12,16
--	310507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,06	541639,56	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	5	12,59
--	310508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230846,34	541652,00	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	6	19,22
--	310509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,00	541650,56	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	30,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,18	0,32	0,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	796,58	7,67	41,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,42	2,01	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,60	2,73	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	2,39	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,43	4,81	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	477,75	0,23	25,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,71	2,43	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,65	0,26	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	2,62	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	3,18	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,09	2,55	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,84	5,01	30,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,74	3,22	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,70	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,26	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,01	3,17	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,21	0,26	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	2,43	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	0,95	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,00	0,26	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,32	0,09	8,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230857,73	541649,62	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	7	29,91
--	310511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,17	541650,87	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	6	18,97
--	310558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230702,89	541750,50	6,52	6,52	19,36	12,84	Relatief	4	29,45
--	310560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,78	541724,25	2,91	2,91	16,04	13,13	Relatief	3	9,95
--	310562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,54	541756,63	2,26	2,26	14,57	12,31	Relatief	4	16,50
--	310563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,70	541740,11	2,06	2,06	14,74	12,68	Relatief	4	17,96
--	310564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,03	542224,06	7,28	7,28	21,61	14,33	Relatief	10	36,34
--	310565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,70	542224,06	7,22	7,22	21,78	14,56	Relatief	6	20,93
--	310566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,25	542363,75	6,62	6,62	22,31	15,69	Relatief	8	40,88
--	310567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,17	542419,12	7,24	7,24	22,63	15,39	Relatief	5	20,25
--	310568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,83	542416,69	8,35	8,35	23,53	15,18	Relatief	9	32,06
--	310569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,73	542287,81	3,35	3,35	18,52	15,17	Relatief	4	17,30
--	310570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,25	542356,81	6,72	6,72	21,98	15,26	Relatief	10	40,81
--	310571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,94	542162,50	5,70	5,70	19,81	14,11	Relatief	15	36,18
--	310572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,95	542169,38	6,62	6,62	20,84	14,22	Relatief	8	36,47
--	310573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,34	542178,00	7,60	7,60	21,78	14,18	Relatief	5	24,39
--	310574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,59	542492,62	6,81	6,81	21,41	14,60	Relatief	14	103,19
--	310575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,98	542199,94	6,55	6,55	20,86	14,31	Relatief	11	48,25
--	310576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,31	542228,75	7,18	7,18	21,36	14,18	Relatief	10	35,35
--	310577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,00	542519,81	6,37	6,37	20,92	14,55	Relatief	11	47,63
--	310578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,17	542196,88	3,00	3,00	17,67	14,67	Relatief	4	17,81
--	310579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,86	542452,94	8,14	8,14	21,98	13,84	Relatief	18	117,31
--	310580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,62	542374,69	9,28	9,28	24,13	14,85	Relatief	5	29,54
--	310581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,64	542371,75	5,79	5,79	20,57	14,78	Relatief	4	16,77
--	310582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,94	542499,75	7,67	7,67	22,26	14,59	Relatief	5	26,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,83	0,06	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	0,19	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,60	4,79	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,26	2,80	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,89	3,76	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,58	3,72	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,29	0,05	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,62	1,67	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,86	1,45	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,28	1,25	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,45	0,11	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	3,02	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,44	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,04	0,20	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,23	2,59	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,97	3,17	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	390,85	0,57	19,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,53	0,19	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,24	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,14	0,28	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,79	2,71	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	714,56	0,19	27,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,46	0,34	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,94	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,68	0,28	6,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231077,59	542375,87	8,79	8,79	23,89	15,10	Relatief	6	28,48
--	310584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,39	542374,13	5,67	5,67	20,63	14,96	Relatief	4	10,41
--	310585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,52	542414,69	7,52	7,52	22,74	15,22	Relatief	4	25,25
--	310586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231093,69	542356,69	6,57	6,57	21,95	15,38	Relatief	9	42,01
--	310587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,31	542250,38	9,69	9,69	25,00	15,31	Relatief	19	76,74
--	310588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,81	8,67	8,67	24,15	15,48	Relatief	5	28,00
--	310589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,87	8,58	8,58	24,06	15,48	Relatief	7	27,61
--	310590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231097,80	542377,06	2,61	2,61	18,06	15,45	Relatief	7	14,37
--	310591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,19	542233,50	7,66	7,66	22,67	15,01	Relatief	8	56,85
--	310592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,53	542349,25	6,58	6,58	22,11	15,53	Relatief	9	41,18
--	310593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,38	542374,75	2,45	2,45	18,13	15,68	Relatief	4	19,52
--	310594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,14	542377,69	8,22	8,22	23,81	15,59	Relatief	12	34,68
--	310595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231132,58	542268,06	9,53	9,53	24,69	15,16	Relatief	4	58,33
--	310596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,06	542166,19	11,93	11,93	26,42	14,49	Relatief	25	65,78
--	310597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,34	542293,44	8,32	8,32	23,70	15,38	Relatief	4	47,40
--	310598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,42	542310,00	6,54	6,54	22,17	15,63	Relatief	8	49,61
--	310599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,05	542479,81	9,57	9,57	24,72	15,15	Relatief	10	50,73
--	310600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,58	542466,62	10,30	10,30	25,58	15,28	Relatief	18	55,31
--	310601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,16	542493,56	5,64	5,64	20,71	15,07	Relatief	8	31,99
--	310602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,75	542500,13	7,74	7,74	22,82	15,08	Relatief	6	27,85
--	310603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231130,67	542438,56	8,98	8,98	24,22	15,24	Relatief	5	21,22
--	310604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,05	542434,19	8,98	8,98	24,33	15,35	Relatief	6	31,99
--	310605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,00	542452,31	9,62	9,62	25,00	15,38	Relatief	12	33,91
--	310606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,22	542452,06	5,84	5,84	21,24	15,40	Relatief	10	16,87
--	310607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,17	542404,63	3,02	3,02	18,48	15,46	Relatief	5	19,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,89	0,13	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,33	1,75	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,58	5,80	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,38	1,55	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,40	0,46	13,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,32	2,74	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,42	0,19	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,51	0,08	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,55	0,63	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,73	1,14	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,09	3,22	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,32	0,06	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	192,88	10,14	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,96	0,09	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,30	9,18	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,91	0,22	18,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,30	0,19	17,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,87	0,31	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,95	0,86	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,16	0,25	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,49	2,49	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,79	0,06	8,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,01	0,19	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	0,19	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,05	1,25	5,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,08	542405,88	7,58	7,58	23,17	15,59	Relatief	6	40,14
--	310609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,16	542380,62	8,49	8,49	24,05	15,56	Relatief	7	28,41
--	310610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,12	542379,25	5,73	5,73	21,32	15,59	Relatief	7	21,16
--	310611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,17	542372,50	5,98	5,98	21,71	15,73	Relatief	6	20,53
--	310612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,66	542376,31	5,72	5,72	21,37	15,65	Relatief	5	13,72
--	310613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,25	542379,25	8,43	8,43	24,02	15,59	Relatief	11	29,60
--	310614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,31	542257,69	7,64	7,64	22,80	15,16	Relatief	11	53,36
--	310615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,53	2,53	17,66	15,13	Relatief	4	11,08
--	310616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231087,33	542366,94	2,64	2,64	17,70	15,06	Relatief	5	21,66
--	310617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,54	2,54	17,58	15,04	Relatief	4	10,66
--	310618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,03	542490,13	2,23	2,23	16,73	14,50	Relatief	4	13,93
--	310619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,06	542499,63	2,73	2,73	17,18	14,45	Relatief	4	12,77
--	310620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,00	542517,56	2,61	2,61	17,13	14,52	Relatief	4	18,98
--	310621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,22	542449,25	2,34	2,34	17,19	14,85	Relatief	4	10,69
--	310622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,73	542470,44	3,55	3,55	18,38	14,83	Relatief	9	14,80
--	310623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,28	542204,44	2,55	2,55	16,84	14,29	Relatief	5	27,93
--	310624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,06	542301,69	5,91	5,91	21,15	15,24	Relatief	4	40,69
--	310625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,05	542467,50	2,97	2,97	17,81	14,84	Relatief	4	12,60
--	310626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,88	542485,25	4,94	4,94	19,93	14,99	Relatief	6	21,06
--	310627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,08	542305,44	4,08	4,08	19,50	15,42	Relatief	4	20,47
--	310628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,98	542488,69	4,25	4,25	19,19	14,94	Relatief	4	22,39
--	310629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,47	542422,87	3,77	3,77	18,99	15,22	Relatief	4	19,66
--	310630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,30	542456,69	3,68	3,68	18,70	15,02	Relatief	4	15,02
--	310631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,02	542430,31	3,08	3,08	18,28	15,20	Relatief	4	15,42
--	310632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,69	542181,31	4,21	4,21	19,33	15,12	Relatief	4	12,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	83,05	0,38	14,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,34	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,23	0,88	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,87	0,26	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,62	0,13	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,70	0,13	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,77	0,75	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,65	2,63	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,23	1,88	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,10	2,63	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	2,68	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,86	2,62	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	1,92	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,06	0,11	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	3,04	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,50	6,43	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	3,06	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,76	0,23	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,00	4,68	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	4,51	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,79	3,75	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	3,12	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,24	3,06	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	2,59	3,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,12	542195,69	4,76	4,76	19,95	15,19	Relatief	4	20,41
--	310634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231162,09	542184,94	4,69	4,69	19,88	15,19	Relatief	4	21,51
--	310635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,53	7,53	22,05	14,52	Relatief	8	25,77
--	310636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,66	542438,50	2,61	2,61	17,41	14,80	Relatief	4	10,72
--	310637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231014,75	542434,63	2,68	2,68	17,34	14,66	Relatief	4	10,90
--	310638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,02	542481,69	5,63	5,63	20,14	14,51	Relatief	8	32,44
--	310639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	7,94	7,94	22,41	14,47	Relatief	7	26,99
--	310640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231079,97	542495,63	5,72	5,72	20,32	14,60	Relatief	11	34,02
--	310641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231079,39	542497,50	7,78	7,78	22,39	14,61	Relatief	7	27,01
--	310642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,84	542487,75	7,74	7,74	22,54	14,80	Relatief	4	26,69
--	310643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231075,95	542487,25	5,54	5,54	20,36	14,82	Relatief	4	9,32
--	310644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,81	7,52	7,52	22,67	15,15	Relatief	6	25,51
--	310645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231077,09	542407,56	7,72	7,72	22,76	15,04	Relatief	7	26,14
--	310646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,91	542407,69	7,38	7,38	22,44	15,06	Relatief	4	25,21
--	310647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,52	2,52	17,56	15,04	Relatief	4	10,69
--	310648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,67	542519,81	7,93	7,93	22,89	14,96	Relatief	7	27,59
--	310649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,34	542514,25	5,96	5,96	21,00	15,04	Relatief	9	31,90
--	310650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,48	542506,69	5,71	5,71	20,79	15,08	Relatief	8	31,96
--	310651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,78	542513,31	7,74	7,74	22,79	15,05	Relatief	4	27,14
--	310652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,88	542506,69	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	4	26,87
--	310653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,70	542500,13	5,70	5,70	20,78	15,08	Relatief	8	31,93
--	310654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231064,84	542374,88	2,53	2,53	17,40	14,87	Relatief	4	18,52
--	310655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231087,27	542368,81	2,38	2,38	17,43	15,05	Relatief	4	17,98
--	310656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,98	542356,94	6,47	6,47	21,70	15,23	Relatief	11	41,95
--	310657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,58	542357,06	6,76	6,76	22,03	15,27	Relatief	11	41,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,94	4,03	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,91	3,34	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,15	0,08	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,18	2,66	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	2,71	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,11	0,69	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,19	0,12	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,93	0,41	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	0,41	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,50	6,55	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,41	0,66	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,31	0,25	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,94	NVT	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,46	5,77	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,14	2,63	2,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,73	0,75	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,77	0,86	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,52	0,39	8,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,96	6,63	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,08	6,56	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,85	0,78	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	3,00	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	2,99	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,63	0,56	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,42	0,38	9,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231103,59	542357,06	6,58	6,58	22,09	15,51	Relatief	13	42,96
--	310659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,83	542358,69	6,54	6,54	21,91	15,37	Relatief	8	40,83
--	310660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231109,11	542357,81	6,65	6,65	22,22	15,57	Relatief	9	40,87
--	310661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,55	542346,62	6,79	6,79	22,45	15,66	Relatief	9	41,56
--	310662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,97	542346,88	6,44	6,44	21,98	15,54	Relatief	9	41,63
--	310663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,64	542358,50	6,64	6,64	22,27	15,63	Relatief	9	45,31
--	310664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,58	542521,06	5,51	5,51	20,22	14,71	Relatief	4	31,45
--	310665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,77	542520,25	7,09	7,09	21,83	14,74	Relatief	6	44,19
--	310666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231038,09	542511,69	5,50	5,50	20,11	14,61	Relatief	4	31,56
--	310667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231071,39	542330,94	7,49	7,49	22,73	15,24	Relatief	4	42,79
--	310668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,23	542331,81	6,57	6,57	21,80	15,23	Relatief	8	58,39
--	310669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,92	542322,94	7,40	7,40	22,95	15,55	Relatief	8	58,77
--	310670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231123,67	542335,37	6,89	6,89	22,17	15,28	Relatief	4	42,68
--	310671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	6,98	6,98	22,02	15,04	Relatief	9	34,49
--	310672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,14	542255,69	8,24	8,24	22,66	14,42	Relatief	5	40,27
--	310673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,53	542249,06	8,38	8,38	22,75	14,37	Relatief	4	40,27
--	310674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231035,41	542280,87	8,13	8,13	22,62	14,49	Relatief	4	40,24
--	310675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,62	542291,75	8,11	8,11	22,70	14,59	Relatief	4	40,24
--	310676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,73	542299,44	8,07	8,07	22,69	14,62	Relatief	4	40,25
--	310677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231040,97	542308,25	8,39	8,39	22,90	14,51	Relatief	4	40,23
--	310678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,27	542337,06	8,03	8,03	22,59	14,56	Relatief	5	40,21
--	310679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,91	542351,31	8,15	8,15	22,97	14,82	Relatief	4	40,22
--	310680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,33	542357,31	7,93	7,93	22,49	14,56	Relatief	4	40,21
--	310681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231048,59	542272,06	2,69	2,69	17,22	14,53	Relatief	4	14,12
--	310682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231062,02	542277,75	2,69	2,69	17,11	14,42	Relatief	4	14,13

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,01	0,47	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,48	1,14	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,27	1,17	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,23	1,25	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,45	1,38	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,07	1,38	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,45	5,33	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,47	1,80	16,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,04	5,38	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,42	10,48	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,56	2,38	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,50	2,32	12,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,83	10,54	10,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,17	0,25	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,33	0,19	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,37	7,42	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,42	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,23	7,42	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,11	0,44	12,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,11	7,42	12,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,29	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,12	3,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231064,84	542302,31	2,69	2,69	17,17	14,48	Relatief	4	14,04
--	310684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,09	542305,13	2,67	2,67	17,07	14,40	Relatief	4	14,15
--	310685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,87	542327,69	2,73	2,73	17,23	14,50	Relatief	4	14,02
--	310686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231062,81	542330,69	2,72	2,72	17,23	14,51	Relatief	4	14,02
--	310687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,00	542312,75	6,98	6,98	21,56	14,58	Relatief	4	32,53
--	310688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,53	542360,94	2,67	2,67	17,48	14,81	Relatief	4	10,06
--	310689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231015,84	542303,25	7,06	7,06	21,49	14,43	Relatief	5	32,56
--	310690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,48	542366,06	6,98	6,98	21,85	14,87	Relatief	4	32,65
--	310691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,75	542332,62	7,14	7,14	21,99	14,85	Relatief	5	33,35
--	310692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,23	542337,94	7,05	7,05	21,89	14,84	Relatief	4	32,66
--	310693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,06	3,06	17,80	14,74	Relatief	4	8,30
--	310694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231089,52	542235,47	2,72	2,72	17,51	14,79	Relatief	6	11,93
--	310695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,30	3,30	18,08	14,78	Relatief	4	8,30
--	310696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,00	542504,02	1,11	1,11	15,46	14,35	Relatief	4	11,16
--	310697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230354,70	541960,69	2,68	2,68	15,77	13,09	Relatief	7	20,44
--	310698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,75	541929,31	4,33	4,33	16,83	12,50	Relatief	10	27,07
--	310699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,20	542057,88	2,38	2,38	15,12	12,74	Relatief	4	13,66
--	310700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,48	542048,19	5,36	5,36	18,03	12,67	Relatief	4	24,45
--	310701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230351,88	541986,38	7,33	7,33	20,66	13,33	Relatief	6	25,48
--	310702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230346,00	541985,81	5,20	5,20	18,55	13,35	Relatief	5	17,58
--	310703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230519,69	542068,69	2,40	2,40	15,39	12,99	Relatief	6	12,73
--	310704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,34	541976,25	7,10	7,10	19,94	12,84	Relatief	8	52,73
--	310705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,53	541958,88	7,64	7,64	20,23	12,59	Relatief	8	46,47
--	310706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,48	542007,25	8,61	8,61	21,67	13,06	Relatief	7	30,86
--	310707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,73	542119,63	5,69	5,69	19,12	13,43	Relatief	6	18,73

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,13	3,08	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,36	3,14	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,63	6,55	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,77	3,02	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,08	6,54	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,54	2,96	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,16	6,55	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,33	0,90	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,58	2,33	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,00	0,45	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,33	0,31	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,57	3,13	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,27	3,34	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	1,24	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	1,24	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	0,50	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,98	4,08	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,76	3,00	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,63	0,30	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,28	1,19	6,20									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230360,70	541981,75	7,30	7,30	20,54	13,24	Relatief	4	25,37
--	310709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230372,98	542124,56	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	5	23,22
--	310710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230379,52	541930,81	5,45	5,45	18,18	12,73	Relatief	8	47,85
--	310711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230393,02	542091,87	7,41	7,41	20,60	13,19	Relatief	6	31,90
--	310712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230436,95	542108,75	5,87	5,87	19,06	13,19	Relatief	6	26,61
--	310713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230458,28	541960,56	8,33	8,33	21,08	12,75	Relatief	10	44,72
--	310714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,56	542117,19	2,89	2,89	16,06	13,17	Relatief	6	22,66
--	310715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230513,02	541964,38	8,23	8,23	20,86	12,63	Relatief	4	27,60
--	310716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230501,84	542129,81	8,56	8,56	21,53	12,97	Relatief	6	26,84
--	310717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,70	542060,38	9,12	9,12	22,10	12,98	Relatief	7	33,22
--	310718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,14	542047,69	9,06	9,06	22,09	13,03	Relatief	9	32,39
--	310719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,27	542047,69	5,78	5,78	18,81	13,03	Relatief	10	39,94
--	310720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,14	541997,75	8,49	8,49	21,36	12,87	Relatief	11	27,26
--	310721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,44	541998,50	8,81	8,81	21,70	12,89	Relatief	11	32,06
--	310722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230569,67	541994,06	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	4	10,53
--	310723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230572,33	542005,94	8,55	8,55	21,43	12,88	Relatief	12	43,28
--	310724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,48	541971,94	9,50	9,50	22,30	12,80	Relatief	9	32,01
--	310725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230573,53	541972,44	6,81	6,81	19,65	12,84	Relatief	9	27,53
--	310726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,52	541965,19	9,59	9,59	22,36	12,77	Relatief	6	32,05
--	310727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,91	542028,50	8,26	8,26	21,04	12,78	Relatief	10	52,04
--	310728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,80	542129,50	7,64	7,64	20,50	12,86	Relatief	7	19,12
--	310729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,33	542124,56	8,38	8,38	21,23	12,85	Relatief	13	42,69
--	310730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,69	541940,81	11,01	11,01	23,97	12,96	Relatief	11	48,30
--	310731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,92	542025,13	4,89	4,89	17,80	12,91	Relatief	6	23,74
--	310732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,92	542025,69	9,32	9,32	22,39	13,07	Relatief	6	31,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,22	6,21	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,02	0,87	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,45	0,15	12,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,06	2,52	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,78	0,38	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,71	0,14	16,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,33	2,47	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	6,41	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	0,77	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,51	0,31	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,67	0,12	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	0,12	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,52	0,13	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,75	0,16	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,76	2,06	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,80	0,25	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,43	0,19	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,65	0,46	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,95	0,29	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,47	0,42	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	0,07	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,11	0,40	9,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,67	0,14	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,81	0,25	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,72	0,13	10,31									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,00	542014,25	9,45	9,45	22,44	12,99	Relatief	9	32,56
--	310734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,69	542018,06	3,33	3,33	16,40	13,07	Relatief	7	26,65
--	310735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230614,89	542002,94	9,37	9,37	22,36	12,99	Relatief	8	32,32
--	310736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,41	541979,56	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	7	26,83
--	310737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,12	542065,56	3,42	3,42	16,49	13,07	Relatief	4	12,81
--	310738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,06	542109,12	2,38	2,38	15,68	13,30	Relatief	4	24,58
--	310739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,64	542085,75	3,10	3,10	16,23	13,13	Relatief	4	26,66
--	310740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230521,78	542044,38	2,68	2,68	15,42	12,74	Relatief	4	13,75
--	310741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,61	542113,19	4,32	4,32	17,40	13,08	Relatief	4	14,02
--	310742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230505,44	542107,31	4,17	4,17	17,30	13,13	Relatief	4	24,23
--	310743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,89	541988,13	4,08	4,08	17,02	12,94	Relatief	8	17,52
--	310744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,86	541985,19	2,80	2,80	15,65	12,85	Relatief	4	17,64
--	310745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230587,05	542114,88	4,96	4,96	17,63	12,67	Relatief	9	24,46
--	310746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230587,30	542062,81	5,03	5,03	17,68	12,65	Relatief	4	24,86
--	310747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230339,97	542019,00	5,19	5,19	18,73	13,54	Relatief	4	9,41
--	310748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,52	542026,19	5,22	5,22	18,67	13,45	Relatief	4	16,73
--	310749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230433,94	542131,94	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	4	25,04
--	310750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,86	542108,00	7,79	7,79	21,37	13,58	Relatief	4	26,61
--	310751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,58
--	310752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,47	542108,13	7,79	7,79	21,36	13,57	Relatief	7	27,42
--	310753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230356,84	542118,94	7,20	7,20	20,56	13,36	Relatief	6	24,11
--	310754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,59	541967,81	8,68	8,68	21,48	12,80	Relatief	6	27,76
--	310755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,02	542087,94	6,72	6,72	19,62	12,90	Relatief	6	36,37
--	310756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,53	542059,19	8,53	8,53	21,24	12,71	Relatief	6	31,13
--	310757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,86	542066,50	8,28	8,28	21,15	12,87	Relatief	8	31,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,96	0,20	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,40	1,37	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,42	0,17	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,94	1,41	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,85	2,56	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	6,11	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	3,45	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	2,69	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,31	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,44	3,19	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,69	0,19	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,79	3,09	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,07	0,09	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,93	4,05	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,46	2,04	2,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,13	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,10	5,97	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	6,22	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,00	6,22	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,25	0,26	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,55	0,27	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,34	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,22	1,97	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,31	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,51	0,17	10,34									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,50	542066,44	4,85	4,85	17,86	13,01	Relatief	8	15,65
--	310759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,33	542031,94	4,77	4,77	17,64	12,87	Relatief	4	12,31
--	310760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,55	542029,25	8,63	8,63	21,53	12,90	Relatief	6	30,99
--	310761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,05	542022,19	8,39	8,39	21,32	12,93	Relatief	4	30,53
--	310762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,61	542041,25	5,42	5,42	18,21	12,79	Relatief	8	14,03
--	310763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,80	542041,25	8,47	8,47	21,26	12,79	Relatief	10	33,76
--	310764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,08	5,08	18,31	13,23	Relatief	4	17,65
--	310765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,20	5,20	18,43	13,23	Relatief	4	19,00
--	310766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230356,37	541993,38	7,19	7,19	20,49	13,30	Relatief	5	25,56
--	310767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,66	541974,00	7,49	7,49	20,51	13,02	Relatief	7	25,34
--	310768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230358,28	541952,12	5,16	5,16	18,08	12,92	Relatief	4	17,61
--	310769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,55	541966,31	2,58	2,58	15,37	12,79	Relatief	5	9,73
--	310770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,52	541964,12	8,24	8,24	21,05	12,81	Relatief	8	28,26
--	310771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230388,50	542081,94	7,28	7,28	20,62	13,34	Relatief	9	31,49
--	310772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,48	541927,19	5,31	5,31	18,15	12,84	Relatief	4	14,39
--	310773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,25	541933,50	5,40	5,40	18,12	12,72	Relatief	9	14,35
--	310774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230515,98	541924,31	6,28	6,28	19,10	12,82	Relatief	5	21,88
--	310775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,73	541935,13	7,85	7,85	20,77	12,92	Relatief	7	37,39
--	310776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230514,66	542119,81	4,54	4,54	17,79	13,25	Relatief	4	13,76
--	310777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230469,92	541961,00	8,36	8,36	21,28	12,92	Relatief	7	29,07
--	310778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230541,16	542115,50	4,41	4,41	17,50	13,09	Relatief	4	13,67
--	310779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,03	541950,69	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	13,92
--	310780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230348,56	542121,88	3,58	3,58	16,95	13,37	Relatief	6	17,83
--	310781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,98	542106,00	2,64	2,64	15,65	13,01	Relatief	4	18,47
--	310782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,50	541980,25	2,44	2,44	15,73	13,29	Relatief	4	13,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,15	0,19	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,30	2,69	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,03	0,15	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,00	4,94	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	0,19	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,80	0,19	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,07	2,55	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,34	3,26	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,57	3,00	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,04	0,08	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,59	2,73	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,92	0,13	2,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,56	0,25	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,94	0,06	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	2,20	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,89	0,38	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,47	1,69	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,37	2,70	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,77	3,20	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,36	0,69	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,61	3,12	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,88	3,00	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	0,09	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,92	3,43	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	2,95	3,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,94	542014,31	2,44	2,44	15,96	13,52	Relatief	4	13,71
--	310784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,92	542026,94	2,38	2,38	15,77	13,39	Relatief	5	15,75
--	310785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230355,88	541967,12	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	10,97
--	310786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,77	542104,12	3,24	3,24	16,08	12,84	Relatief	4	21,33
--	310787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,59	542021,63	2,73	2,73	15,57	12,84	Relatief	6	16,38
--	310788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,53	542085,13	8,31	8,31	21,40	13,09	Relatief	10	66,58
--	310789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230323,53	542046,00	9,28	9,28	22,62	13,34	Relatief	6	39,56
--	310790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,58	542058,63	3,25	3,25	16,28	13,03	Relatief	4	16,53
--	310791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230427,77	541989,56	6,80	6,80	20,00	13,20	Relatief	4	33,73
--	310792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230425,17	542006,00	6,99	6,99	20,20	13,21	Relatief	4	33,71
--	310793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230386,19	542042,50	6,97	6,97	20,41	13,44	Relatief	4	33,70
--	310794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230401,86	542026,94	3,01	3,01	16,33	13,32	Relatief	4	17,97
--	310795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,55	542052,06	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	4	12,00
--	310796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,78	542076,44	2,66	2,66	16,00	13,34	Relatief	4	12,03
--	310797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230383,72	542079,25	2,67	2,67	16,01	13,34	Relatief	4	12,02
--	310798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	7,30	7,30	20,03	12,73	Relatief	12	44,95
--	310799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,74	2,74	16,02	13,28	Relatief	13	59,39
--	310800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230460,16	541982,77	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	4	24,01
--	310801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230443,92	542069,15	2,70	2,70	16,05	13,35	Relatief	10	23,71
--	310802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,48	542047,89	7,32	7,32	20,40	13,08	Relatief	5	27,61
--	310803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,33	7,33	20,57	13,24	Relatief	8	48,75
--	310804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230454,09	541989,23	2,53	2,53	15,54	13,01	Relatief	4	23,32
--	310805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,20	541995,15	6,99	6,99	19,65	12,66	Relatief	4	27,87
--	310806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,59	542060,48	3,65	3,65	16,88	13,23	Relatief	4	14,01
--	310807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,94	542094,51	2,82	2,82	15,98	13,16	Relatief	4	13,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,12	2,61	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,42	0,81	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,29	2,25	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,71	4,48	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,99	0,06	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,98	1,53	13,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,70	3,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,06	4,00	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,09	6,69	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,99	6,67	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,91	2,98	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	3,01	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,64	0,21	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,25	0,69	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,34	4,70	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,92	0,33	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	0,08	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,36	0,71	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,96	5,62	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,43	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,66	542029,71	7,59	7,59	20,42	12,83	Relatief	4	27,74
--	310809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230080,77	542050,69	4,92	4,92	18,58	13,66	Relatief	4	10,31
--	310810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,78	542044,25	8,12	8,12	21,92	13,80	Relatief	12	33,84
--	310811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,73	541972,44	8,67	8,67	22,32	13,65	Relatief	6	32,59
--	310812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,42	541978,75	8,80	8,80	22,43	13,63	Relatief	4	32,46
--	310813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230075,20	542054,50	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	12,20
--	310814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230122,89	542127,00	2,87	2,87	16,11	13,24	Relatief	4	20,15
--	310815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,64	8,64	22,44	13,80	Relatief	4	30,09
--	310816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230044,48	542123,12	5,08	5,08	18,36	13,28	Relatief	4	11,49
--	310817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230046,73	542124,50	8,55	8,55	21,81	13,26	Relatief	8	31,35
--	310818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230046,70	542124,56	4,99	4,99	18,25	13,26	Relatief	4	20,55
--	310819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,19	542087,31	6,27	6,27	19,61	13,34	Relatief	4	10,83
--	310820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230050,30	542088,44	8,99	8,99	22,38	13,39	Relatief	9	31,70
--	310821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230062,47	542094,13	5,73	5,73	19,01	13,28	Relatief	6	11,68
--	310822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,47	542053,69	4,97	4,97	18,76	13,79	Relatief	4	11,31
--	310823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230085,70	542049,88	5,00	5,00	18,63	13,63	Relatief	4	11,38
--	310824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230075,70	542045,38	5,14	5,14	18,92	13,78	Relatief	4	11,20
--	310825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,86	542019,56	8,42	8,42	22,06	13,64	Relatief	10	33,53
--	310826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,41	542021,00	5,56	5,56	19,22	13,66	Relatief	4	12,27
--	310827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,72	542016,75	8,48	8,48	22,23	13,75	Relatief	9	32,49
--	310828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230090,89	542015,19	5,57	5,57	19,29	13,72	Relatief	4	11,01
--	310829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,52	542014,63	8,52	8,52	22,26	13,74	Relatief	9	32,26
--	310830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230082,66	542011,31	8,32	8,32	22,12	13,80	Relatief	8	31,67
--	310831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,77	542100,44	5,36	5,36	18,90	13,54	Relatief	4	10,52
--	310832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,61	542096,00	8,68	8,68	22,24	13,56	Relatief	6	32,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	47,72	6,31	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	1,85	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,00	0,27	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,43	0,08	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,12	6,40	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	2,96	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,48	3,04	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,63	5,49	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,15	2,57	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,88	0,14	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,86	2,91	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,26	2,39	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,06	0,15	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,76	0,21	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,52	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,00	2,63	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	2,50	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	0,20	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,90	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,63	0,21	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	2,41	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,95	0,34	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,27	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,86	2,35	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,31	0,39	10,17									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,44	542100,25	8,64	8,64	22,19	13,55	Relatief	7	32,39
--	310834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,53	542077,06	8,93	8,93	22,67	13,74	Relatief	8	33,01
--	310835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,47	542077,13	5,72	5,72	19,46	13,74	Relatief	6	11,26
--	310836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,48	542076,44	8,79	8,79	22,52	13,73	Relatief	6	32,58
--	310837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230173,95	542128,31	8,67	8,67	22,11	13,44	Relatief	4	31,62
--	310838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,85	8,85	22,54	13,69	Relatief	4	31,89
--	310839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230190,20	542100,94	8,65	8,65	22,12	13,47	Relatief	6	32,68
--	310840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,47	542098,75	8,63	8,63	22,25	13,62	Relatief	4	32,00
--	310841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,36	542012,88	8,75	8,75	22,41	13,66	Relatief	4	32,46
--	310842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,36	542007,13	8,78	8,78	22,45	13,67	Relatief	4	32,14
--	310843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,91	542000,50	8,72	8,72	22,49	13,77	Relatief	4	32,25
--	310844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,91	541994,75	8,75	8,75	22,59	13,84	Relatief	4	32,43
--	310845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,69	542089,38	8,64	8,64	22,13	13,49	Relatief	6	32,60
--	310846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,81	542078,38	8,60	8,60	22,18	13,58	Relatief	9	34,17
--	310847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,33	542079,19	8,21	8,21	21,72	13,51	Relatief	7	31,74
--	310848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,36	542119,56	2,53	2,53	16,03	13,50	Relatief	5	16,67
--	310849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	6,05	6,05	19,56	13,51	Relatief	7	39,02
--	310850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	8,60	8,60	22,11	13,51	Relatief	9	36,61
--	310851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,34	542120,19	9,00	9,00	22,48	13,48	Relatief	12	48,71
--	310852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,53	542058,81	8,76	8,76	22,30	13,54	Relatief	4	32,07
--	310853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,00	542025,50	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	4	32,51
--	310854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,41	542019,19	8,82	8,82	22,38	13,56	Relatief	4	31,74
--	310855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230222,73	542013,31	8,77	8,77	22,27	13,50	Relatief	4	32,18
--	310856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	2,84	2,84	16,64	13,80	Relatief	6	14,47
--	310857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	8,68	8,68	22,48	13,80	Relatief	8	32,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,20	0,10	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,51	0,09	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,09	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,85	0,34	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	6,38	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,41	0,42	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,95	6,56	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,10	6,43	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,54	6,29	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,08	6,35	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,01	6,43	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,99	0,28	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,31	0,13	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,00	0,94	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,97	0,90	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,93	0,20	11,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,67	0,06	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,71	0,34	13,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,19	6,41	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,43	6,02	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,62	6,28	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,60	0,06	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,68	0,06	9,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,12	542102,56	8,62	8,62	22,21	13,59	Relatief	4	32,21
--	310859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,11	542096,50	8,60	8,60	22,27	13,67	Relatief	4	32,81
--	310860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,16	542125,00	5,37	5,37	19,09	13,72	Relatief	8	22,67
--	310861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,55	542127,00	7,72	7,72	21,44	13,72	Relatief	9	27,72
--	310862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,81	542117,75	7,54	7,54	21,26	13,72	Relatief	9	26,19
--	310863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,58	542129,00	3,48	3,48	17,27	13,79	Relatief	4	16,38
--	310864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,89	542129,38	5,38	5,38	19,04	13,66	Relatief	6	11,29
--	310865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,56	542128,00	7,68	7,68	21,38	13,70	Relatief	7	26,86
--	310866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,16	542134,94	7,69	7,69	21,25	13,56	Relatief	7	27,01
--	310867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230254,02	542023,63	8,74	8,74	22,46	13,72	Relatief	4	33,65
--	310868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,19	542081,13	7,77	7,77	21,38	13,61	Relatief	8	26,53
--	310869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230288,05	542121,31	7,81	7,81	21,31	13,50	Relatief	5	25,76
--	310870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230288,17	542121,19	6,06	6,06	19,57	13,51	Relatief	9	32,86
--	310871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,62	8,62	22,42	13,80	Relatief	4	32,94
--	310872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230294,55	542093,56	9,12	9,12	22,85	13,73	Relatief	10	41,82
--	310873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,84	542083,31	8,49	8,49	22,03	13,54	Relatief	9	44,57
--	310874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,44	542091,69	9,17	9,17	22,91	13,74	Relatief	13	43,84
--	310875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,94	542094,13	4,92	4,92	18,68	13,76	Relatief	8	13,14
--	310876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230067,39	542048,50	2,24	2,24	16,04	13,80	Relatief	6	16,02
--	310877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230077,16	542084,44	2,41	2,41	15,78	13,37	Relatief	4	11,66
--	310878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230081,52	542056,63	3,43	3,43	17,04	13,61	Relatief	4	13,07
--	310879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,69	541983,81	2,55	2,55	15,97	13,42	Relatief	4	14,61
--	310880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230126,64	542128,19	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	14,56
--	310881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,53	542103,94	2,49	2,49	15,85	13,36	Relatief	4	14,69
--	310882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,72	542082,13	3,67	3,67	17,10	13,43	Relatief	4	21,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,04	6,35	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,01	6,64	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,89	0,65	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	0,33	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,35	0,33	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,79	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,45	0,85	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,45	0,35	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,60	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,86	7,03	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,00	0,56	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,62	0,18	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,02	0,18	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,01	6,89	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,71	0,70	13,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,05	13,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,77	0,41	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,10	0,56	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,29	0,32	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	2,67	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,22	2,59	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,12	3,27	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,30	4,14	6,77									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,81	542046,31	2,75	2,75	16,62	13,87	Relatief	6	22,03
--	310884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,09	542088,81	2,55	2,55	15,82	13,27	Relatief	4	14,33
--	310885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230153,02	542054,19	2,58	2,58	16,40	13,82	Relatief	4	22,39
--	310886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,22	542065,25	2,53	2,53	16,06	13,53	Relatief	6	14,44
--	310887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,36	542042,00	2,67	2,67	16,39	13,72	Relatief	6	23,65
--	310888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230181,03	541988,81	2,50	2,50	16,16	13,66	Relatief	4	14,23
--	310889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,13	542132,31	2,55	2,55	15,78	13,23	Relatief	4	17,04
--	310890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,53	542109,31	2,58	2,58	16,02	13,44	Relatief	4	14,27
--	310891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	20,21
--	310892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,11	542097,69	3,26	3,26	16,70	13,44	Relatief	4	19,20
--	310893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,73	542086,56	2,23	2,23	15,88	13,65	Relatief	4	14,42
--	310894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,11	542092,81	3,11	3,11	16,68	13,57	Relatief	4	30,80
--	310895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,67	541935,13	4,11	4,11	16,70	12,59	Relatief	6	34,38
--	310896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,42	2,42	15,91	13,49	Relatief	4	14,03
--	310897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,77	542084,12	2,45	2,45	16,00	13,55	Relatief	4	13,86
--	310898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,58	542023,00	2,52	2,52	16,08	13,56	Relatief	4	14,24
--	310899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,86	542009,25	2,48	2,48	16,04	13,56	Relatief	4	14,16
--	310900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,72	542028,13	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	14,35
--	310901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,05	542014,50	2,47	2,47	16,06	13,59	Relatief	4	14,57
--	310902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,55	542003,38	2,91	2,91	16,15	13,24	Relatief	4	10,08
--	310903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,61	542116,94	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	14,81
--	310904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,53	542054,37	7,67	7,67	21,19	13,52	Relatief	4	10,24
--	310905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,70	541991,38	8,73	8,73	22,32	13,59	Relatief	4	32,32
--	310906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230160,00	542003,81	8,83	8,83	22,39	13,56	Relatief	4	32,34
--	310907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,28	542002,19	2,50	2,50	16,21	13,71	Relatief	4	14,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,13	0,66	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,13	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,88	0,15	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,30	2,58	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,54	3,19	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,03	5,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,84	3,73	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,55	3,58	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,84	3,21	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,55	4,65	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,32	0,19	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,22	3,22	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,21	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	3,20	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,71	3,19	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,07	3,19	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,01	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,45	3,19	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,87	0,38	4,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,44	6,39	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,50	6,39	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,35	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,67	541990,19	2,48	2,48	16,10	13,62	Relatief	4	14,16
--	310909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,48	542026,00	2,51	2,51	16,07	13,56	Relatief	4	14,12
--	310910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230244,73	542012,25	2,49	2,49	16,03	13,54	Relatief	4	14,15
--	310911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,30	542023,75	2,57	2,57	16,14	13,57	Relatief	6	14,35
--	310912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,92	542011,69	2,46	2,46	16,05	13,59	Relatief	6	14,53
--	310913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,95	542034,94	8,68	8,68	22,34	13,66	Relatief	4	32,38
--	310914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,66	542028,25	8,79	8,79	22,55	13,76	Relatief	4	32,49
--	310915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,62	8,62	22,47	13,85	Relatief	5	31,15
--	310916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,55	8,55	22,40	13,85	Relatief	5	22,49
--	310917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230301,64	542043,38	2,57	2,57	16,01	13,44	Relatief	4	13,86
--	310918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,11	542034,50	2,59	2,59	16,02	13,43	Relatief	4	14,28
--	310919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,84	542048,13	8,71	8,71	22,29	13,58	Relatief	4	32,01
--	310920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,83	542037,56	8,76	8,76	22,51	13,75	Relatief	4	31,93
--	310921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,16	542072,31	8,79	8,79	22,28	13,49	Relatief	4	32,07
--	310922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	4	32,05
--	310923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,16	542076,75	8,71	8,71	22,28	13,57	Relatief	4	32,01
--	310924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,89	542054,50	8,68	8,68	22,19	13,51	Relatief	6	32,03
--	310925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,76	8,76	22,25	13,49	Relatief	4	32,05
--	310926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,46	2,46	15,94	13,48	Relatief	4	14,16
--	310927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,45	2,45	15,94	13,49	Relatief	4	14,00
--	310928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,03	542081,69	2,46	2,46	15,95	13,49	Relatief	4	13,86
--	310929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,89	542106,44	2,38	2,38	15,76	13,38	Relatief	4	14,27
--	310930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,40
--	310931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,00	542116,94	2,53	2,53	16,07	13,54	Relatief	4	16,55
--	310932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,67	542118,25	2,53	2,53	16,05	13,52	Relatief	4	16,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,41	3,19	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,34	3,19	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	3,20	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,59	0,24	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	0,14	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,62	6,39	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,16	6,44	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,00	3,83	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	1,29	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,87	3,11	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,12	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,50	6,38	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,17	6,38	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,47	6,39	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	0,41	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,49	3,35	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	3,20	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,53	2,94	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,86	2,98	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,78	2,98	5,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,97	542116,25	2,52	2,52	15,93	13,41	Relatief	4	16,28
--	310934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,38
--	310935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,84	542130,56	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,12
--	310936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,03
--	310937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,64	542135,38	2,55	2,55	15,71	13,16	Relatief	4	17,06
--	310938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,23	542128,94	2,56	2,56	15,80	13,24	Relatief	4	17,06
--	310939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,54	2,54	15,66	13,12	Relatief	4	17,06
--	310940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230145,41	542051,69	2,71	2,71	16,64	13,93	Relatief	4	21,38
--	310941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,59	542050,69	2,61	2,61	16,53	13,92	Relatief	4	22,40
--	310942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,55	542111,13	2,83	2,83	16,12	13,29	Relatief	4	20,95
--	310943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,25	542120,63	8,80	8,80	22,23	13,43	Relatief	4	31,48
--	310944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,89	542109,88	8,70	8,70	22,03	13,33	Relatief	4	31,57
--	310945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,44	542124,69	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	14,48
--	310946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,63	542077,44	2,54	2,54	15,79	13,25	Relatief	4	14,64
--	310947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,59	542079,38	8,78	8,78	22,35	13,57	Relatief	4	32,37
--	310948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230183,47	542073,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	4	32,37
--	310949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,79	8,79	22,42	13,63	Relatief	4	31,96
--	310950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,68	8,68	22,31	13,63	Relatief	4	31,89
--	310951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,48	2,48	16,19	13,71	Relatief	4	14,14
--	310952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,56	542061,56	2,51	2,51	16,08	13,57	Relatief	4	14,31
--	310953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230130,92	541985,19	8,74	8,74	22,29	13,55	Relatief	4	32,23
--	310954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230139,53	541989,75	8,69	8,69	22,31	13,62	Relatief	4	32,24
--	310955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230127,69	541979,06	2,56	2,56	16,06	13,50	Relatief	4	14,61
--	310956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,97	541971,88	2,54	2,54	16,01	13,47	Relatief	4	14,86
--	310957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,34	541997,56	8,72	8,72	22,32	13,60	Relatief	4	32,22

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,37	2,95	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	2,96	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,06	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,03	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,70	2,76	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,17	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,31	2,76	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,88	6,31	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,94	3,22	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,16	3,18	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,80	6,43	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,81	6,42	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,39	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	3,23	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,11	6,37	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,12	6,38	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	3,26	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,91	6,33	9,78									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230292,05	542109,44	7,98	7,98	21,86	13,88	Relatief	4	25,28
--	310959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,33	542108,94	6,06	6,06	19,94	13,88	Relatief	8	32,78
--	310960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,84	542129,00	7,94	7,94	21,72	13,78	Relatief	7	26,00
--	310961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,48	542127,94	6,03	6,03	19,80	13,77	Relatief	9	19,63
--	310962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,83	542114,31	6,01	6,01	19,71	13,70	Relatief	6	19,59
--	310963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,34	542115,38	7,78	7,78	21,46	13,68	Relatief	4	25,37
--	310964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,34	542107,38	7,93	7,93	21,66	13,73	Relatief	6	26,28
--	310965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,34	542108,31	5,81	5,81	19,48	13,67	Relatief	4	12,69
--	310966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,36	542105,31	7,72	7,72	21,60	13,88	Relatief	8	26,62
--	310967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,08	542107,81	5,71	5,71	19,29	13,58	Relatief	8	24,44
--	310968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,16	542093,56	7,84	7,84	21,64	13,80	Relatief	6	26,97
--	310969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,33	542099,31	5,51	5,51	19,32	13,81	Relatief	8	25,33
--	310970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,37	542095,94	5,55	5,55	19,37	13,82	Relatief	4	12,06
--	310971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,14	542093,00	7,70	7,70	21,51	13,81	Relatief	6	27,27
--	310972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,89	542084,13	5,78	5,78	19,58	13,80	Relatief	4	12,17
--	310973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,33	542087,50	7,78	7,78	21,50	13,72	Relatief	8	26,55
--	310974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,77	542105,19	4,35	4,35	17,84	13,49	Relatief	5	25,07
--	310975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,39	541991,19	2,59	2,59	16,42	13,83	Relatief	4	18,37
--	310976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,62	542122,75	3,74	3,74	17,26	13,52	Relatief	4	16,86
--	310977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230086,09	542419,19	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	13,23
--	310978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230114,23	542431,50	7,84	7,84	20,79	12,95	Relatief	6	24,45
--	310979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	5,99	5,99	18,90	12,91	Relatief	4	12,67
--	310980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230041,31	542431,13	8,29	8,29	21,28	12,99	Relatief	9	30,03
--	310981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230043,13	542435,13	5,74	5,74	18,63	12,89	Relatief	6	18,91
--	310982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	6,16	6,16	19,19	13,03	Relatief	5	13,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,90	6,20	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	1,79	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,89	0,38	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,47	0,38	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,05	1,73	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,20	6,15	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,71	0,15	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,96	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,39	0,06	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,63	0,72	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,74	0,75	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,16	0,78	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,09	2,93	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,38	0,76	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,00	2,63	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,16	0,17	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,30	3,05	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,59	3,89	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,69	3,93	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	1,84	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	0,13	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,65	2,57	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,35	0,09	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,68	0,13	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,09	0,21	4,38									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	8,29	8,29	21,20	12,91	Relatief	9	30,40
--	310984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,16	542470,94	5,84	5,84	18,86	13,02	Relatief	4	13,06
--	310985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,98	542464,19	8,26	8,26	21,17	12,91	Relatief	11	29,97
--	310986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230101,36	542464,13	5,95	5,95	18,85	12,90	Relatief	7	12,61
--	310987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,66	542459,44	5,85	5,85	18,71	12,86	Relatief	4	12,27
--	310988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,83	542457,50	8,28	8,28	21,14	12,86	Relatief	8	31,38
--	310989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230096,67	542452,56	5,88	5,88	18,87	12,99	Relatief	9	13,40
--	310990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230095,97	542452,31	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	13	32,80
--	310991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230093,56	542446,38	6,07	6,07	18,86	12,79	Relatief	7	13,50
--	310992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,95	542435,31	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	31,44
--	310993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,94	542398,63	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	34,96
--	310994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,34	542437,50	7,87	7,87	20,68	12,81	Relatief	6	25,95
--	310995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230117,44	542447,19	5,72	5,72	18,57	12,85	Relatief	8	28,68
--	310996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230135,42	542384,31	5,89	5,89	18,88	12,99	Relatief	4	16,14
--	310997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,78	542383,44	7,74	7,74	20,62	12,88	Relatief	6	26,65
--	310998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230130,91	542386,25	7,76	7,76	20,77	13,01	Relatief	6	27,57
--	310999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,19	542389,19	5,91	5,91	18,85	12,94	Relatief	6	20,25
--	311000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230147,95	542426,63	7,83	7,83	20,69	12,86	Relatief	9	29,41
--	311001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,89	542428,69	6,01	6,01	18,86	12,85	Relatief	8	11,70
--	311002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,55	542425,50	6,05	6,05	18,91	12,86	Relatief	7	12,63
--	311003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230143,58	542416,06	5,90	5,90	18,83	12,93	Relatief	6	11,44
--	311004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230142,41	542415,50	7,72	7,72	20,66	12,94	Relatief	4	25,27
--	311005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230138,62	542404,88	7,69	7,69	20,61	12,92	Relatief	9	27,76
--	311006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230160,31	542389,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	8	27,67
--	311007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230159,61	542390,00	5,79	5,79	18,75	12,96	Relatief	8	19,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,78	0,20	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,58	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,10	0,21	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,38	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,51	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,79	0,43	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,23	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,42	0,23	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	0,68	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,70	0,41	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,50	0,14	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	1,09	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,01	0,85	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,62	3,26	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,51	0,83	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,32	0,11	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	0,11	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,62	0,17	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,20	0,17	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,52	0,27	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,30	1,01	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,90	6,19	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,32	0,14	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,38	0,71	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,99	0,71	3,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,97	542430,25	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	15,50
--	311009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,78	542496,50	7,70	7,70	20,55	12,85	Relatief	5	25,21
--	311010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,20	542503,62	3,40	3,40	16,07	12,67	Relatief	4	16,70
--	311011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,97	542496,25	5,60	5,60	18,46	12,86	Relatief	8	19,21
--	311012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,28	542500,25	7,65	7,65	20,53	12,88	Relatief	6	25,31
--	311013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230174,22	542422,19	7,89	7,89	20,73	12,84	Relatief	6	28,23
--	311014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,31	542416,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	20,25
--	311015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230181,47	542476,13	7,77	7,77	20,56	12,79	Relatief	7	27,22
--	311016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,66	542443,38	5,63	5,63	18,51	12,88	Relatief	6	12,01
--	311017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,67	542443,31	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,20
--	311018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,70	542488,56	7,78	7,78	20,79	13,01	Relatief	6	26,47
--	311019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,45	542479,13	5,99	5,99	18,89	12,90	Relatief	4	12,04
--	311020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230199,34	542393,62	7,97	7,97	20,88	12,91	Relatief	6	28,52
--	311021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,28	542386,31	5,85	5,85	18,66	12,81	Relatief	6	24,34
--	311022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,81	542426,69	5,61	5,61	18,42	12,81	Relatief	8	27,87
--	311023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,72	542420,31	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	12	31,11
--	311024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,52	542420,50	7,18	7,18	20,16	12,98	Relatief	10	33,74
--	311025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,20	542483,25	7,77	7,77	20,72	12,95	Relatief	6	25,28
--	311026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,69	542488,56	5,77	5,77	18,53	12,76	Relatief	8	25,70
--	311027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,91	542481,31	7,70	7,70	20,59	12,89	Relatief	6	25,17
--	311028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,22	542479,69	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	8	15,05
--	311029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,73	542476,63	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,47
--	311030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230228,41	542473,44	5,67	5,67	18,52	12,85	Relatief	8	17,63
--	311031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230228,53	542473,31	7,76	7,76	20,61	12,85	Relatief	6	25,24
--	311032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,09	542471,19	5,67	5,67	18,54	12,87	Relatief	10	26,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,37	2,59	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,65	0,21	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,42	4,06	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,49	0,23	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,65	0,23	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,37	0,94	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	1,32	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,56	0,24	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	0,06	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,35	0,06	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,51	0,23	7,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,94	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,90	0,27	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	1,90	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,56	0,21	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,67	0,15	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,66	0,28	11,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,03	0,25	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,41	0,78	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,25	1,86	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,30	0,58	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,65	0,30	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	0,30	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,85	0,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,89	0,20	4,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	5,61	5,61	18,62	13,01	Relatief	8	25,57
--	311034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,41	542467,50	7,78	7,78	20,74	12,96	Relatief	6	25,07
--	311035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,09	542460,56	7,69	7,69	20,54	12,85	Relatief	6	25,52
--	311036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,83	542468,06	5,41	5,41	18,40	12,99	Relatief	6	11,71
--	311037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,47	542382,38	6,00	6,00	18,80	12,80	Relatief	10	32,88
--	311038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,11	542395,44	2,49	2,49	15,33	12,84	Relatief	4	15,74
--	311039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,59	542497,94	8,67	8,67	21,58	12,91	Relatief	7	33,11
--	311040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,69	542496,38	5,60	5,60	18,48	12,88	Relatief	5	10,00
--	311041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,83	542498,13	8,79	8,79	21,70	12,91	Relatief	4	32,87
--	311042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,30	542434,88	7,82	7,82	20,75	12,93	Relatief	7	26,85
--	311043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,77	542435,19	5,83	5,83	18,75	12,92	Relatief	17	49,12
--	311044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,39	542393,19	6,51	6,51	19,46	12,95	Relatief	8	60,70
--	311045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,95	542404,31	6,06	6,06	19,00	12,94	Relatief	6	21,68
--	311046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,92	542408,31	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	6	21,92
--	311047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542412,00	8,14	8,14	21,03	12,89	Relatief	10	29,62
--	311048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230066,88	542494,88	3,19	3,19	16,17	12,98	Relatief	4	19,58
--	311049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230061,58	542393,63	2,43	2,43	15,02	12,59	Relatief	4	18,74
--	311050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,28	542423,19	3,10	3,10	16,04	12,94	Relatief	4	13,43
--	311051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,59	542411,50	2,85	2,85	15,52	12,67	Relatief	6	18,52
--	311052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,39	3,39	16,34	12,95	Relatief	4	17,89
--	311053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230157,70	542413,56	3,38	3,38	16,35	12,97	Relatief	4	17,48
--	311054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,86	542467,00	2,50	2,50	15,47	12,97	Relatief	4	17,41
--	311055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,14	542497,06	2,60	2,60	15,47	12,87	Relatief	4	21,58
--	311056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,31	542491,31	2,58	2,58	15,64	13,06	Relatief	5	22,61
--	311057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,56	542415,44	2,10	2,10	15,09	12,99	Relatief	4	13,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	28,77	0,78	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,35	0,09	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,00	0,08	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,13	0,63	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,71	0,43	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,80	2,63	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,07	0,09	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,02	0,87	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,27	6,70	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,30	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,39	0,08	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,62	3,03	15,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,32	1,43	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,30	0,17	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,72	0,08	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,03	3,91	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,70	3,16	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,27	3,26	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,85	0,13	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,00	4,46	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,09	4,34	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,92	3,34	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,61	3,27	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,44	0,33	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	2,90	3,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,48	542415,25	3,53	3,53	16,20	12,67	Relatief	4	17,51
--	311059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230156,11	542437,19	2,44	2,44	15,29	12,85	Relatief	4	15,13
--	311060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230158,95	542430,50	2,45	2,45	15,14	12,69	Relatief	4	15,65
--	311061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230179,55	542452,44	2,45	2,45	15,29	12,84	Relatief	4	15,82
--	311062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,09	542399,25	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	18,49
--	311063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,38	542404,88	8,01	8,01	21,02	13,01	Relatief	6	27,02
--	311064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,22	542416,00	7,84	7,84	20,69	12,85	Relatief	6	24,69
--	311065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,31	542411,38	5,81	5,81	18,73	12,92	Relatief	6	16,29
--	311066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,48	542407,38	7,97	7,97	20,96	12,99	Relatief	6	25,60
--	311067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230156,73	542427,56	3,37	3,37	16,34	12,97	Relatief	4	17,59
--	311068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,48	542390,06	3,37	3,37	16,25	12,88	Relatief	4	17,69
--	311069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230139,61	542387,25	3,50	3,50	16,48	12,98	Relatief	4	17,74
--	311070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,66	542388,25	7,81	7,81	20,81	13,00	Relatief	7	26,11
--	311071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,28	542391,06	9,46	9,46	22,39	12,93	Relatief	8	34,20
--	311072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230067,39	542391,19	2,39	2,39	15,15	12,76	Relatief	4	18,63
--	311073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230070,28	542389,94	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	18,65
--	311074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230064,48	542392,38	2,40	2,40	15,08	12,68	Relatief	4	18,63
--	311075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,11	542486,63	5,95	5,95	18,78	12,83	Relatief	8	24,61
--	311076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230175,58	542463,81	7,76	7,76	20,60	12,84	Relatief	11	27,92
--	311077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230175,89	542463,44	7,42	7,42	20,27	12,85	Relatief	8	14,03
--	311078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,61	542448,44	7,83	7,83	20,85	13,02	Relatief	6	25,24
--	311079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,53	542453,31	7,69	7,69	20,51	12,82	Relatief	6	25,24
--	311080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,61	542455,63	5,64	5,64	18,40	12,76	Relatief	6	11,18
--	311081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,69	542443,94	6,08	6,08	18,92	12,84	Relatief	6	29,94
--	311082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,22	542453,00	7,83	7,83	20,67	12,84	Relatief	6	26,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,15	4,34	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,92	2,61	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,60	2,61	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	2,56	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	1,15	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,36	0,94	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,34	0,09	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,29	0,09	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	0,08	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,33	4,37	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,54	4,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,66	4,25	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,57	0,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,21	0,08	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	3,14	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	3,11	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,43	3,14	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,27	0,63	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,10	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,13	0,10	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,76	0,11	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,45	0,05	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,38	0,05	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,81	1,04	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,81	0,51	6,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,80	542442,06	5,89	5,89	18,59	12,70	Relatief	6	28,69
--	311084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,67	542442,19	7,94	7,94	20,65	12,71	Relatief	6	26,32
--	311085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,72	542435,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	29,28
--	311086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,84	542416,25	5,41	5,41	18,30	12,89	Relatief	6	27,65
--	311087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,25	542389,00	5,92	5,92	18,70	12,78	Relatief	7	25,58
--	311088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,55	542393,19	7,95	7,95	20,74	12,79	Relatief	10	39,95
--	311089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230057,88	542470,44	8,30	8,30	21,33	13,03	Relatief	6	28,64
--	311090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230044,55	542458,00	8,53	8,53	21,29	12,76	Relatief	9	43,61
--	311091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,50	542454,81	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	8	21,24
--	311092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230052,97	542458,62	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	22,63
--	311093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,03	542482,13	8,26	8,26	21,23	12,97	Relatief	7	29,29
--	311094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,08	542482,06	5,65	5,65	18,62	12,97	Relatief	6	12,49
--	311095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230070,97	542496,06	5,69	5,69	18,60	12,91	Relatief	8	13,24
--	311096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,84	542502,00	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	8	30,43
--	311097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,09	542504,31	6,01	6,01	19,10	13,09	Relatief	4	11,75
--	311098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,23	542502,75	8,51	8,51	21,50	12,99	Relatief	12	31,38
--	311099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,89	542502,06	6,39	6,39	19,37	12,98	Relatief	6	12,76
--	311100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230077,84	542408,81	5,93	5,93	18,84	12,91	Relatief	5	12,32
--	311101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230111,75	542426,19	7,90	7,90	20,94	13,04	Relatief	5	23,80
--	311102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,09	542422,13	5,76	5,76	18,70	12,94	Relatief	8	16,71
--	311103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,55	542424,63	6,00	6,00	18,81	12,81	Relatief	4	12,75
--	311104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230079,23	542412,44	8,22	8,22	21,07	12,85	Relatief	9	30,71
--	311105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230074,48	542400,81	8,29	8,29	21,23	12,94	Relatief	8	31,08
--	311106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230078,41	542401,50	5,93	5,93	18,96	13,03	Relatief	4	11,26
--	311107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,23	542409,56	5,88	5,88	18,59	12,71	Relatief	10	19,25

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,67	0,39	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,72	0,18	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	0,70	11,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,51	0,67	11,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	0,11	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,43	0,33	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,99	0,26	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,46	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,52	0,08	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,91	0,06	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,23	0,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,70	0,08	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,35	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,55	0,15	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	2,42	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,46	0,32	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,55	0,80	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	0,98	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,36	1,75	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,15	0,19	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,57	2,44	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,48	0,29	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,48	0,56	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	2,11	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,00	0,08	5,07									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,89	542410,00	7,86	7,86	20,65	12,79	Relatief	10	25,94
--	311109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230107,25	542414,69	7,83	7,83	20,76	12,93	Relatief	9	25,47
--	311110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,11	542416,00	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	7	12,12
--	311111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,37	542389,63	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	15,58
--	311112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,42	542386,69	2,47	2,47	15,25	12,78	Relatief	4	15,50
--	311113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,45	542391,50	2,48	2,48	15,31	12,83	Relatief	4	15,49
--	311114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,06	542390,62	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	15,52
--	311115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,59	542463,56	3,38	3,38	16,09	12,71	Relatief	4	16,13
--	311116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,97	542477,94	3,36	3,36	16,17	12,81	Relatief	4	16,02
--	311117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	3,41	3,41	16,42	13,01	Relatief	4	16,02
--	311118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,88	542476,81	3,37	3,37	16,32	12,95	Relatief	4	17,39
--	311119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,37	542485,81	3,42	3,42	16,19	12,77	Relatief	4	16,02
--	311120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,06	542460,00	3,27	3,27	16,38	13,11	Relatief	4	17,26
--	311121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,22	542917,44	2,68	2,68	16,64	13,96	Relatief	5	7,19
--	311122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,80	542928,06	9,57	9,57	23,66	14,09	Relatief	11	34,18
--	311123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,94	542927,00	9,35	9,35	23,43	14,08	Relatief	10	31,34
--	311124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,38	543031,94	9,41	9,41	22,67	13,26	Relatief	7	32,47
--	311125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,08	543036,00	7,72	7,72	21,00	13,28	Relatief	6	32,31
--	311126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,66	543017,50	2,88	2,88	16,04	13,16	Relatief	5	10,14
--	311127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231237,83	542914,87	3,01	3,01	17,15	14,14	Relatief	6	18,52
--	311128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,38	542938,87	2,62	2,62	16,69	14,07	Relatief	4	12,29
--	311129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,03	542941,38	2,82	2,82	16,63	13,81	Relatief	4	12,71
--	311130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,42	543053,31	2,49	2,49	16,13	13,64	Relatief	4	12,49
--	311131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,55	543048,38	2,95	2,95	16,48	13,53	Relatief	5	15,01
--	311132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,62	543013,44	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	10,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,93	0,08	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,02	0,14	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,15	0,14	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,37	2,55	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	2,52	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,15	2,51	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,22	2,52	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	3,69	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,90	4,29	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,96	3,71	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,58	4,13	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,33	0,94	2,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	0,25	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,49	0,79	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,94	0,35	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,72	2,85	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,66	1,44	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	0,06	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,47	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	3,07	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	2,69	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	1,28	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,26	2,90									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231385,28	543013,44	2,85	2,85	16,19	13,34	Relatief	4	10,46
--	311134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,20	543124,31	3,43	3,43	16,68	13,25	Relatief	6	14,95
--	311135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232707,70	543064,63	3,56	3,56	17,26	13,70	Relatief	4	8,76
--	311136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232751,58	543099,94	4,43	4,43	18,30	13,87	Relatief	4	26,91
--	311137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231061,56	542938,88	4,03	4,03	17,15	13,12	Relatief	12	51,73
--	311138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,13	543063,81	3,02	3,02	16,35	13,33	Relatief	4	12,15
--	311139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,69	543085,25	7,22	7,22	20,55	13,33	Relatief	19	71,84
--	311140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231003,00	543011,19	9,74	9,74	22,99	13,25	Relatief	14	69,12
--	311141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,28	543113,75	7,15	7,15	20,48	13,33	Relatief	5	14,07
--	311142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231653,34	543113,00	8,19	8,19	21,51	13,32	Relatief	19	70,08
--	311143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231032,42	543054,31	8,82	8,82	22,31	13,49	Relatief	8	34,54
--	311144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,77	543024,25	7,63	7,63	21,17	13,54	Relatief	9	27,60
--	311145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,05	543049,25	9,42	9,42	22,76	13,34	Relatief	4	19,19
--	311146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,14	542986,06	7,94	7,94	21,28	13,34	Relatief	7	25,84
--	311147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,23	542934,88	8,96	8,96	22,25	13,29	Relatief	12	73,96
--	311148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,63	542905,69	6,44	6,44	20,03	13,59	Relatief	19	61,50
--	311149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,97	543017,13	7,88	7,88	21,21	13,33	Relatief	8	51,33
--	311150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,83	543066,12	8,75	8,75	23,12	14,37	Relatief	5	3,82
--	311151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231109,20	543093,88	10,68	10,68	25,26	14,58	Relatief	15	50,08
--	311152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231116,75	543122,94	5,89	5,89	20,30	14,41	Relatief	14	44,66
--	311153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231123,19	543120,31	11,06	11,06	25,40	14,34	Relatief	15	54,40
--	311154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,64	542915,75	7,26	7,26	21,01	13,75	Relatief	6	45,86
--	311155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,92	542933,94	7,52	7,52	21,17	13,65	Relatief	6	35,09
--	311156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231129,06	542900,56	7,89	7,89	21,98	14,09	Relatief	14	54,72
--	311157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,02	542911,81	2,68	2,68	16,72	14,04	Relatief	6	22,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,59	1,94	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,88	0,96	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,67	1,83	2,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,55	5,40	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,41	0,11	15,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	2,97	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	162,48	0,09	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	204,20	0,06	15,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,86	1,18	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	170,29	0,27	12,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,12	0,93	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,74	0,83	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,01	4,70	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,58	0,13	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,07	0,19	12,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	175,29	0,25	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,37	1,48	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,79	0,15	1,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,31	0,55	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,46	0,14	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,98	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,69	2,83	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,62	0,88	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,03	0,50	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,84	0,31	8,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,19	542926,88	7,47	7,47	21,30	13,83	Relatief	10	54,78
--	311159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,39	543028,38	7,06	7,06	20,28	13,22	Relatief	12	54,00
--	311160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,39	543086,69	8,67	8,67	22,00	13,33	Relatief	12	55,32
--	311161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,53	542907,94	8,62	8,62	22,80	14,18	Relatief	6	26,42
--	311162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,58	542931,00	8,74	8,74	22,76	14,02	Relatief	13	30,84
--	311163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,62	542921,06	8,78	8,78	22,84	14,06	Relatief	9	30,60
--	311164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231247,97	543054,94	7,83	7,83	21,10	13,27	Relatief	8	51,15
--	311165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231243,16	543028,00	8,58	8,58	21,79	13,21	Relatief	9	48,43
--	311166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,09	543075,44	9,46	9,46	22,88	13,42	Relatief	13	53,53
--	311167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,08	542917,56	8,68	8,68	22,66	13,98	Relatief	6	42,68
--	311168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	5,21	5,21	19,16	13,95	Relatief	5	17,89
--	311169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231261,06	542926,38	8,48	8,48	22,64	14,16	Relatief	10	39,42
--	311170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231286,31	542919,25	5,75	5,75	19,77	14,02	Relatief	7	14,06
--	311171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231286,03	542928,81	5,31	5,31	19,47	14,16	Relatief	4	10,28
--	311172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,28	542928,56	9,55	9,55	23,68	14,13	Relatief	8	30,84
--	311173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,66	542928,75	5,37	5,37	19,40	14,03	Relatief	7	25,71
--	311174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,73	543052,62	7,45	7,45	20,66	13,21	Relatief	13	26,75
--	311175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,47	543054,62	9,29	9,29	22,48	13,19	Relatief	13	31,87
--	311176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,34	543044,63	7,64	7,64	20,90	13,26	Relatief	8	24,26
--	311177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,55	543113,56	7,83	7,83	21,05	13,22	Relatief	8	53,07
--	311178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,38	543000,94	9,17	9,17	22,56	13,39	Relatief	11	34,45
--	311179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,44	543012,94	9,29	9,29	22,55	13,26	Relatief	7	38,15
--	311180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,80	543022,50	9,32	9,32	22,50	13,18	Relatief	8	33,04
--	311181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,09	542994,81	3,74	3,74	17,11	13,37	Relatief	8	30,60
--	311182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,92	543067,44	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	7	30,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	136,23	2,25	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,18	0,50	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,69	0,52	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,63	0,06	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,91	0,09	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,25	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,09	3,28	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,40	2,44	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,92	0,09	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,41	3,80	13,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	0,94	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,09	0,14	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,38	0,25	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,46	2,25	3,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,06	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,75	1,13	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,40	0,09	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	0,08	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,13	0,07	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,07	3,14	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,24	0,44	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,46	0,15	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,73	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,46	0,13	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,80	1,87	8,25									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,25	543076,81	6,47	6,47	19,91	13,44	Relatief	7	24,54
--	311184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,03	543030,62	9,31	9,31	22,48	13,17	Relatief	8	32,78
--	311185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231310,89	543030,44	7,58	7,58	20,74	13,16	Relatief	9	24,26
--	311186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,84	542998,63	7,01	7,01	20,22	13,21	Relatief	9	30,19
--	311187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231314,28	542994,06	8,27	8,27	21,58	13,31	Relatief	8	33,05
--	311188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231314,02	542999,44	9,14	9,14	22,38	13,24	Relatief	6	32,24
--	311189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231316,97	543126,94	7,94	7,94	21,36	13,42	Relatief	6	20,13
--	311190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,64	543126,81	9,35	9,35	22,77	13,42	Relatief	11	45,70
--	311191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231330,27	543111,06	8,49	8,49	21,54	13,05	Relatief	8	51,26
--	311192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,61	543044,69	9,24	9,24	22,54	13,30	Relatief	13	32,46
--	311193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,94	543045,06	7,47	7,47	20,76	13,29	Relatief	13	32,15
--	311194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231331,72	543053,69	7,20	7,20	20,49	13,29	Relatief	6	25,11
--	311195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,25	543051,87	9,23	9,23	22,51	13,28	Relatief	10	32,32
--	311196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231326,95	542934,88	7,39	7,39	21,68	14,29	Relatief	11	34,71
--	311197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,84	542918,13	8,37	8,37	22,63	14,26	Relatief	9	28,51
--	311198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,67	542922,81	5,43	5,43	19,75	14,32	Relatief	9	28,72
--	311199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,88	542910,44	8,55	8,55	22,74	14,19	Relatief	6	30,39
--	311200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231330,47	542906,44	8,43	8,43	22,64	14,21	Relatief	6	25,30
--	311201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,86	542906,88	5,66	5,66	19,86	14,20	Relatief	10	33,96
--	311202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,89	543000,81	9,24	9,24	22,64	13,40	Relatief	10	33,38
--	311203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,50	543000,69	7,03	7,03	20,48	13,45	Relatief	11	31,55
--	311204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,47	543057,56	9,29	9,29	22,58	13,29	Relatief	8	38,31
--	311205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,42	543061,94	9,45	9,45	22,56	13,11	Relatief	8	32,35
--	311206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,34	543078,31	5,54	5,54	18,94	13,40	Relatief	7	7,30
--	311207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,23	543078,75	8,41	8,41	21,82	13,41	Relatief	15	30,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	28,83	1,13	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,35	0,10	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,93	0,85	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,07	0,06	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,50	0,08	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,49	0,08	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,54	1,16	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,13	1,16	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,93	0,75	11,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,94	0,17	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,99	0,17	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,17	2,75	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,64	0,19	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,76	0,19	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,82	0,17	8,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,17	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,93	0,57	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	0,06	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,23	0,75	5,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,25	0,31	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,61	0,31	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,20	0,08	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,70	0,05	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,06	2,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,67	0,06	8,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,05	543080,19	5,67	5,67	18,98	13,31	Relatief	6	14,55
--	311209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231358,03	543069,63	8,15	8,15	21,44	13,29	Relatief	11	32,47
--	311210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,61	543069,94	8,36	8,36	21,61	13,25	Relatief	9	28,92
--	311211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,11	543078,94	2,63	2,63	15,93	13,30	Relatief	4	7,12
--	311212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,61	543078,13	8,43	8,43	21,79	13,36	Relatief	10	29,41
--	311213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,38	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	6	14,86
--	311214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,25	542992,63	8,57	8,57	21,88	13,31	Relatief	9	29,52
--	311215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,30	542993,13	6,07	6,07	19,39	13,32	Relatief	6	14,71
--	311216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,31	8,41	8,41	21,68	13,27	Relatief	8	42,91
--	311217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,22	543001,50	8,17	8,17	21,54	13,37	Relatief	10	29,24
--	311218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,44	543001,69	7,92	7,92	21,41	13,49	Relatief	9	31,48
--	311219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,75	543002,06	8,12	8,12	21,49	13,37	Relatief	10	25,11
--	311220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,02	542991,69	2,56	2,56	15,96	13,40	Relatief	4	7,42
--	311221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,84	543005,44	7,50	7,50	20,88	13,38	Relatief	5	16,40
--	311222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,13	543055,00	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	10	33,85
--	311223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,16	543065,87	7,92	7,92	21,36	13,44	Relatief	6	15,94
--	311224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,17	543073,50	5,52	5,52	18,94	13,42	Relatief	10	16,43
--	311225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,44	543072,81	5,41	5,41	18,79	13,38	Relatief	4	9,13
--	311226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231390,86	543083,69	6,05	6,05	19,41	13,36	Relatief	10	34,84
--	311227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,77	543036,25	9,27	9,27	22,59	13,32	Relatief	11	35,86
--	311228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,78	543036,44	5,72	5,72	19,03	13,31	Relatief	8	18,81
--	311229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,80	543047,50	7,03	7,03	20,47	13,44	Relatief	8	25,10
--	311230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,33	542987,81	6,57	6,57	19,94	13,37	Relatief	6	17,11
--	311231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,89	543000,00	7,97	7,97	21,37	13,40	Relatief	4	28,55
--	311232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231422,86	543071,25	7,50	7,50	20,86	13,36	Relatief	8	33,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,04	0,06	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,77	1,00	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,63	0,06	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,03	1,25	2,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,27	0,06	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,23	0,38	5,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,00	0,06	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,95	0,31	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,40	2,80	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	0,06	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,76	0,21	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,59	0,08	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,38	1,50	2,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	2,13	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	0,25	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,79	0,06	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,76	0,21	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,11	1,13	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,08	0,12	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,49	0,06	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,29	0,19	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,03	0,13	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,37	0,14	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,60	5,95	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,15	0,98	7,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,39	543074,31	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	8	33,30
--	311234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,14	543083,44	9,02	9,02	22,32	13,30	Relatief	6	30,71
--	311235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231448,48	543002,31	9,23	9,23	22,53	13,30	Relatief	11	31,54
--	311236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,61	543045,63	8,69	8,69	21,89	13,20	Relatief	8	42,51
--	311237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231424,50	543048,00	8,69	8,69	21,93	13,24	Relatief	10	41,77
--	311238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231435,69	543024,75	8,72	8,72	21,86	13,14	Relatief	8	42,50
--	311239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,19	543080,25	8,83	8,83	22,23	13,40	Relatief	13	34,46
--	311240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,45	543080,25	8,98	8,98	22,39	13,41	Relatief	10	31,05
--	311241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,45	543055,88	8,84	8,84	22,40	13,56	Relatief	9	46,05
--	311242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,06	543029,56	8,77	8,77	22,14	13,37	Relatief	10	44,21
--	311243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,95	543031,94	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	8	42,42
--	311244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	30,03
--	311245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,06	543081,69	9,02	9,02	22,11	13,09	Relatief	6	32,09
--	311246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231473,48	543075,81	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	31,51
--	311247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231549,23	543113,63	8,48	8,48	21,75	13,27	Relatief	16	72,26
--	311248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231616,14	543110,81	6,93	6,93	20,17	13,24	Relatief	10	59,02
--	311249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232724,34	543089,63	7,86	7,86	21,52	13,66	Relatief	6	65,14
--	311250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232418,31	543116,81	9,05	9,05	23,75	14,70	Relatief	13	70,50
--	311251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232417,02	543118,38	9,14	9,14	23,84	14,70	Relatief	13	67,33
--	311252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232401,94	543094,63	3,28	3,28	17,58	14,30	Relatief	6	13,52
--	311253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232708,81	543103,63	7,36	7,36	20,98	13,62	Relatief	16	93,81
--	311254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	233372,14	543039,88	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	11,14
--	311255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,25	543042,88	2,88	2,88	16,88	14,00	Relatief	4	14,79
--	311256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231090,08	543078,63	2,94	2,94	17,43	14,49	Relatief	4	21,13
--	311257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232432,78	543103,31	4,83	4,83	19,42	14,59	Relatief	4	31,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	37,65	0,94	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,45	0,09	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,12	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,55	2,41	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,48	0,44	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,74	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,92	0,25	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,06	0,09	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,68	1,75	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,45	0,19	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,78	2,39	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,49	0,16	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,19	2,13	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,55	0,58	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	163,23	0,99	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,00	0,72	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,16	1,30	21,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,67	0,27	13,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,66	0,27	13,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	0,10	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	242,28	0,39	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,52	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,32	2,53	4,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,75	3,80	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,56	5,37	10,16									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231004,50	543097,38	3,75	3,75	17,12	13,37	Relatief	4	14,49
--	311259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,89	542980,12	4,02	4,02	17,40	13,38	Relatief	4	21,76
--	311260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,69	542967,19	3,23	3,23	16,41	13,18	Relatief	8	11,38
--	311261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,83	543062,75	5,05	5,05	18,46	13,41	Relatief	9	44,38
--	311262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,52	542928,75	3,71	3,71	16,92	13,21	Relatief	4	25,01
--	311263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231061,75	543064,44	4,66	4,66	18,17	13,51	Relatief	8	27,76
--	311264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,34	542946,50	5,82	5,82	19,20	13,38	Relatief	4	34,02
--	311265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,56	543056,44	2,97	2,97	16,14	13,17	Relatief	4	19,04
--	311266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,20	543024,19	5,97	5,97	19,21	13,24	Relatief	4	23,94
--	311267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,91	543113,75	3,85	3,85	17,11	13,26	Relatief	4	14,46
--	311268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,62	542941,38	2,64	2,64	16,18	13,54	Relatief	4	13,69
--	311269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231273,77	542945,44	3,87	3,87	17,29	13,42	Relatief	8	14,92
--	311270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,08	543070,56	2,44	2,44	16,00	13,56	Relatief	4	12,10
--	311271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,02	542944,13	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	11,56
--	311272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,88	542980,06	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	16,16
--	311273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,39	543106,56	3,44	3,44	16,91	13,47	Relatief	4	15,93
--	311274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,83	543023,69	3,19	3,19	16,66	13,47	Relatief	4	15,42
--	311275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,78	543041,63	2,27	2,27	15,70	13,43	Relatief	4	11,31
--	311276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231349,25	543033,44	2,29	2,29	15,61	13,32	Relatief	4	13,50
--	311277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231563,64	543069,81	4,54	4,54	17,65	13,11	Relatief	4	21,90
--	311278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231371,58	543035,19	2,86	2,86	16,40	13,54	Relatief	4	12,92
--	311279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,67	543069,00	2,52	2,52	16,00	13,48	Relatief	5	12,76
--	311280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231382,27	543000,75	2,76	2,76	16,14	13,38	Relatief	4	13,46
--	311281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231383,89	542992,50	3,98	3,98	17,40	13,42	Relatief	4	20,92
--	311282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231422,94	543059,56	3,12	3,12	16,41	13,29	Relatief	4	13,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,40	1,97	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,62	4,45	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,37	1,09	2,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,05	0,07	16,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,82	5,13	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,98	0,09	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,81	4,32	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,93	3,44	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,54	4,44	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,77	3,06	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,71	3,31	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,65	0,09	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,14	2,91	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,69	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,12	2,25	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,61	3,45	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,59	3,33	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,51	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	3,03	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,80	5,05	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,35	2,94	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	1,56	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,88	2,69	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,71	4,42	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,98	2,88	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,25	543012,94	3,09	3,09	16,37	13,28	Relatief	4	17,76
--	311284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231452,41	543059,88	2,55	2,55	16,07	13,52	Relatief	4	13,38
--	311285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231456,27	543042,81	2,43	2,43	15,88	13,45	Relatief	4	15,94
--	311286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,28	543124,19	2,38	2,38	15,90	13,52	Relatief	4	14,54
--	311287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231533,03	543118,38	3,03	3,03	16,18	13,15	Relatief	4	11,38
--	311288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231534,78	543060,19	2,22	2,22	15,29	13,07	Relatief	4	10,61
--	311289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231727,03	542909,94	4,09	4,09	18,41	14,32	Relatief	4	28,94
--	311290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232267,33	543038,75	4,90	4,90	19,38	14,48	Relatief	4	34,16
--	311291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232723,89	543062,25	5,28	5,28	18,82	13,54	Relatief	4	25,98
--	311292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,03	543124,12	8,71	8,71	21,91	13,20	Relatief	8	44,22
--	311293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,33	543119,94	8,67	8,67	21,97	13,30	Relatief	10	44,24
--	311294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231630,72	542879,88	9,11	9,11	24,48	15,37	Relatief	18	95,26
--	311295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,38	542881,19	9,05	9,05	24,41	15,36	Relatief	11	40,52
--	311296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231455,02	542923,25	7,38	7,38	21,97	14,59	Relatief	21	96,67
--	311297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231581,77	542892,50	4,52	4,52	19,56	15,04	Relatief	21	98,34
--	311298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,61	542928,13	4,60	4,60	19,59	14,99	Relatief	4	34,38
--	311299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231485,77	542910,62	4,26	4,26	18,79	14,53	Relatief	26	99,04
--	311300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231553,48	542928,69	4,53	4,53	19,05	14,52	Relatief	18	98,64
--	311301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231643,77	542934,44	7,35	7,35	22,67	15,32	Relatief	14	87,65
--	311302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,80	542887,94	7,09	7,09	21,72	14,63	Relatief	17	47,74
--	311303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,33	542890,19	6,26	6,26	20,92	14,66	Relatief	8	11,15
--	311304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231539,89	542877,94	6,10	6,10	20,53	14,43	Relatief	5	11,20
--	311305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231512,70	542884,94	4,33	4,33	18,83	14,50	Relatief	10	45,60
--	311306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,91	542910,69	4,31	4,31	19,33	15,02	Relatief	7	33,92
--	311307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,50	543095,25	3,66	3,66	17,00	13,34	Relatief	4	18,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,65	4,20	4,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	3,13	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,78	3,63	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,44	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,66	3,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,96	2,38	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,19	6,14	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,80	4,65	12,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,04	3,82	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,23	1,81	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,17	0,41	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	395,97	0,19	25,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,34	0,60	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	405,64	0,15	12,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	375,08	0,11	12,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,28	5,24	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	374,53	0,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	374,44	1,01	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	310,14	0,91	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,62	0,08	11,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,08	0,08	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,85	1,29	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,90	0,27	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,90	0,18	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,19	4,15	4,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,06	543076,13	2,47	2,47	16,97	14,50	Relatief	4	18,35
--	311309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,81	543106,25	6,74	6,74	19,91	13,17	Relatief	4	32,65
--	311310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,09	542914,13	2,98	2,98	16,37	13,39	Relatief	4	24,41
--	311311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,31	542906,13	3,70	3,70	17,75	14,05	Relatief	4	13,06
--	311312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231465,91	543060,69	3,31	3,31	16,88	13,57	Relatief	4	24,05
--	311313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,62	542875,38	2,72	2,72	16,93	14,21	Relatief	4	10,81
--	311314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231453,93	543010,18	2,40	2,40	15,72	13,32	Relatief	4	10,15
--	311315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,03	543174,38	8,96	8,96	22,96	14,00	Relatief	8	35,47
--	311316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230998,03	543176,06	7,86	7,86	21,83	13,97	Relatief	8	40,77
--	311317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,14	543182,44	9,07	9,07	23,00	13,93	Relatief	9	36,21
--	311318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230996,08	543314,56	5,17	5,17	19,27	14,10	Relatief	4	35,78
--	311319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,67	543482,06	7,69	7,69	22,27	14,58	Relatief	12	53,23
--	311320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231032,08	543406,50	5,64	5,64	19,78	14,14	Relatief	4	32,31
--	311321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,62	5,62	19,83	14,21	Relatief	4	32,35
--	311322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,57	5,57	19,78	14,21	Relatief	4	32,36
--	311323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,52	543357,25	5,91	5,91	20,23	14,32	Relatief	9	49,37
--	311324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,27	543374,13	5,65	5,65	20,00	14,35	Relatief	8	42,15
--	311325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231003,94	543233,88	7,69	7,69	21,74	14,05	Relatief	12	53,78
--	311326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,88	543149,19	10,11	10,11	24,00	13,89	Relatief	8	47,37
--	311327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,08	543310,88	7,11	7,11	21,33	14,22	Relatief	4	23,90
--	311328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,13	543173,69	5,91	5,91	19,75	13,84	Relatief	6	25,57
--	311329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,66	543176,00	9,28	9,28	23,11	13,83	Relatief	9	32,96
--	311330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,17	543178,50	6,14	6,14	19,98	13,84	Relatief	11	41,81
--	311331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,48	543183,94	9,30	9,30	23,13	13,83	Relatief	7	33,13
--	311332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,41	543430,31	11,75	11,75	25,86	14,11	Relatief	12	52,27

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,42	3,77	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,74	6,16	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,57	4,19	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,52	2,88	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,63	3,63	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,30	2,69	2,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,20	2,05	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,47	0,54	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,12	1,33	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,72	0,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,73	7,81	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,95	0,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,23	8,07	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,39	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,76	0,73	15,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,32	1,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,75	0,94	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,81	2,67	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,10	1,84	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,79	2,77	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,54	0,15	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,83	0,20	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,58	0,20	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,91	0,55	7,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,60	5,60	19,70	14,10	Relatief	4	32,33
--	311334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231068,09	543369,38	2,51	2,51	16,52	14,01	Relatief	5	10,08
--	311335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,95	543193,44	8,73	8,73	22,52	13,79	Relatief	8	35,12
--	311336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231073,77	543209,88	8,06	8,06	21,90	13,84	Relatief	7	30,17
--	311337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,64	543727,62	14,36	14,36	28,53	14,17	Relatief	14	15,14
--	311338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,73	543731,69	14,36	14,36	29,36	15,00	Relatief	10	219,48
--	311340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231105,19	543500,00	9,46	9,46	23,86	14,40	Relatief	11	115,33
--	311341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231070,42	543245,25	8,63	8,63	22,73	14,10	Relatief	4	45,07
--	311342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,09	543210,69	6,26	6,26	20,17	13,91	Relatief	9	34,44
--	311343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,61	543211,63	9,37	9,37	23,24	13,87	Relatief	9	34,00
--	311344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	9,01	9,01	22,91	13,90	Relatief	11	33,87
--	311345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,89	543323,44	5,10	5,10	19,14	14,04	Relatief	4	35,19
--	311346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231111,06	543430,06	10,75	10,75	24,96	14,21	Relatief	8	47,44
--	311347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,42	543229,75	8,91	8,91	22,60	13,69	Relatief	10	56,21
--	311348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231119,08	543399,13	8,07	8,07	22,11	14,04	Relatief	10	52,47
--	311349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,66	543348,94	7,04	7,04	20,76	13,72	Relatief	9	23,11
--	311350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,34	543351,19	9,19	9,19	23,00	13,81	Relatief	10	45,24
--	311351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,39	543412,94	9,13	9,13	23,09	13,96	Relatief	8	49,87
--	311352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,27	543648,69	5,99	5,99	20,83	14,84	Relatief	18	106,90
--	311353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,52	543293,88	5,32	5,32	19,17	13,85	Relatief	7	38,49
--	311354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,45	543308,00	7,24	7,24	21,28	14,04	Relatief	4	28,31
--	311355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,30	543133,94	7,91	7,91	22,22	14,31	Relatief	7	41,57
--	311356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,11	543339,19	9,05	9,05	22,87	13,82	Relatief	9	32,30
--	311357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,34	543335,88	8,87	8,87	22,66	13,79	Relatief	7	30,03
--	311358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,19	543331,75	8,82	8,82	22,69	13,87	Relatief	9	32,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,31	8,07	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,31	0,14	2,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,11	0,10	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,89	1,58	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	0,25	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	2746,66	0,13	63,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	650,53	0,27	32,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,50	8,90	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,81	0,53	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,54	0,53	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,29	0,20	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,79	7,49	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,92	3,08	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,98	1,32	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,14	2,01	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,28	0,11	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,96	0,31	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,80	1,48	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,37	0,41	12,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,70	1,38	11,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,07	4,06	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,53	0,17	12,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,92	0,32	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,76	1,01	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,90	1,05	6,12									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,27	543329,69	9,24	9,24	23,12	13,88	Relatief	9	31,98
--	311360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231152,67	543656,25	7,26	7,26	21,99	14,73	Relatief	14	200,02
--	311361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,73	543544,06	7,83	7,83	22,12	14,29	Relatief	7	98,33
--	311362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,86	543450,00	6,60	6,60	20,22	13,62	Relatief	4	47,28
--	311363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,16	543364,88	8,34	8,34	22,28	13,94	Relatief	8	48,50
--	311364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,81	543167,81	7,50	7,50	21,96	14,46	Relatief	12	51,63
--	311365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231151,52	543194,81	8,75	8,75	22,99	14,24	Relatief	9	58,74
--	311366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,58	543242,19	9,58	9,58	23,91	14,33	Relatief	15	52,51
--	311367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,53	543388,06	7,93	7,93	21,76	13,83	Relatief	12	48,15
--	311368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,48	543592,56	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	18	155,50
--	311369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,05	543272,31	9,14	9,14	23,25	14,11	Relatief	10	46,69
--	311370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,61	543279,38	8,87	8,87	22,94	14,07	Relatief	4	21,56
--	311371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,84	543220,19	10,98	10,98	25,41	14,43	Relatief	6	48,93
--	311372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,56	543406,31	8,27	8,27	22,11	13,84	Relatief	8	47,53
--	311373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,02	543305,50	8,23	8,23	22,24	14,01	Relatief	16	55,85
--	311374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,28	543355,19	8,19	8,19	21,99	13,80	Relatief	8	47,74
--	311375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,34	543228,25	6,44	6,44	20,66	14,22	Relatief	8	57,87
--	311376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,86	543328,75	8,17	8,17	22,22	14,05	Relatief	12	61,14
--	311377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,89	543354,13	8,37	8,37	22,27	13,90	Relatief	8	52,32
--	311378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,95	543391,88	6,75	6,75	20,40	13,65	Relatief	16	58,92
--	311379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231203,61	543512,62	7,96	7,96	22,50	14,54	Relatief	10	45,26
--	311380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,23	543306,88	9,90	9,90	24,41	14,51	Relatief	8	60,52
--	311381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,08	543354,63	6,26	6,26	20,61	14,35	Relatief	26	70,39
--	311382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,73	543691,38	6,42	6,42	20,76	14,34	Relatief	12	193,96
--	311383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,34	543143,69	7,83	7,83	21,15	13,32	Relatief	8	42,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,90	0,31	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	1839,97	1,25	42,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,00	3,00	25,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,81	10,10	13,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,06	3,02	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,46	0,38	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,78	0,14	17,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,41	0,20	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,85	0,77	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	673,04	0,11	29,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,19	0,18	11,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,72	3,28	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,46	2,39	12,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,19	3,14	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,21	1,32	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,51	3,02	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,15	2,06	16,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,17	0,41	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,28	1,86	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,31	0,20	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,21	0,33	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,37	0,35	19,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	201,39	0,77	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	1676,93	0,06	33,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,46	0,09	10,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,91	543505,69	7,66	7,66	21,62	13,96	Relatief	8	43,19
--	311385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,91	543521,56	7,23	7,23	21,61	14,38	Relatief	12	58,04
--	311386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,31	543199,19	8,42	8,42	21,86	13,44	Relatief	9	64,58
--	311387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,11	543563,75	8,33	8,33	22,39	14,06	Relatief	14	60,90
--	311388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,97	543578,81	8,95	8,95	23,08	14,13	Relatief	14	68,33
--	311389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,28	543619,81	7,61	7,61	22,04	14,43	Relatief	31	81,18
--	311390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,55	543171,31	8,24	8,24	21,57	13,33	Relatief	10	59,84
--	311391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,17	543205,94	8,06	8,06	21,50	13,44	Relatief	8	56,08
--	311392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,47	543231,63	8,06	8,06	21,35	13,29	Relatief	10	28,10
--	311393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,53	543266,63	9,71	9,71	23,06	13,35	Relatief	16	64,37
--	311394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231319,06	543374,81	3,19	3,19	16,80	13,61	Relatief	12	78,64
--	311395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,61	543346,56	8,41	8,41	21,98	13,57	Relatief	8	42,55
--	311396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,72	543467,06	3,97	3,97	17,61	13,64	Relatief	4	1,70
--	311397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,81	543360,00	8,25	8,25	21,89	13,64	Relatief	8	44,49
--	311398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231320,73	543199,19	7,17	7,17	20,58	13,41	Relatief	8	48,36
--	311399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231320,58	543215,44	8,72	8,72	21,87	13,15	Relatief	8	46,71
--	311400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231323,34	543166,06	7,82	7,82	21,17	13,35	Relatief	10	51,47
--	311401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,94	543146,13	7,16	7,16	20,50	13,34	Relatief	13	56,33
--	311402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,83	543285,69	8,44	8,44	21,83	13,39	Relatief	10	28,45
--	311403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231332,72	543305,06	7,60	7,60	20,82	13,22	Relatief	10	54,12
--	311404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,47	543272,94	5,54	5,54	19,03	13,49	Relatief	11	27,74
--	311405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,58	543269,12	9,15	9,15	22,65	13,50	Relatief	11	34,51
--	311406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,58	543266,69	5,61	5,61	19,12	13,51	Relatief	11	36,75
--	311407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,33	543320,50	7,50	7,50	20,84	13,34	Relatief	4	35,69
--	311408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,78	543330,25	7,88	7,88	21,19	13,31	Relatief	8	52,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,33	0,91	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,26	0,65	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,43	3,42	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,76	0,13	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,29	0,20	14,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	211,12	0,06	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,37	0,81	10,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,05	2,94	11,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,47	0,29	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,80	0,06	12,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	361,09	0,79	18,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,37	1,02	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,18	0,38	0,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,48	1,38	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,45	2,85	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,38	3,32	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,84	0,50	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,26	1,54	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,52	0,10	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,60	0,09	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,08	0,25	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,88	0,25	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	0,13	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,38	7,78	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,64	3,05	11,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,14	543378,31	7,67	7,67	21,20	13,53	Relatief	8	49,77
--	311410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,16	543193,75	7,21	7,21	20,38	13,17	Relatief	15	59,55
--	311411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231375,70	543270,38	7,32	7,32	20,95	13,63	Relatief	11	48,89
--	311412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,70	543222,88	7,67	7,67	21,15	13,48	Relatief	8	52,41
--	311413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,92	543234,31	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	9	52,29
--	311414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,08	543297,81	7,46	7,46	21,06	13,60	Relatief	6	30,72
--	311415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,17	543301,94	8,99	8,99	22,52	13,53	Relatief	11	33,59
--	311416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,28	543308,88	9,26	9,26	22,77	13,51	Relatief	12	32,83
--	311417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,12	543408,81	8,47	8,47	21,99	13,52	Relatief	20	62,88
--	311418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231375,81	543341,50	4,55	4,55	18,13	13,58	Relatief	7	25,24
--	311419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,34	543327,75	8,49	8,49	22,08	13,59	Relatief	8	35,24
--	311420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,94	543325,75	3,82	3,82	17,31	13,49	Relatief	6	25,33
--	311421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,42	543153,13	7,95	7,95	21,40	13,45	Relatief	8	53,56
--	311422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,05	543345,19	8,75	8,75	22,46	13,71	Relatief	8	48,80
--	311423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,19	543372,38	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	10	55,14
--	311424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231403,78	543175,56	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	10	44,56
--	311425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,11	543224,06	7,64	7,64	21,11	13,47	Relatief	8	49,86
--	311426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231402,31	543235,50	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	10	49,39
--	311427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231400,00	543398,25	9,34	9,34	22,90	13,56	Relatief	8	43,00
--	311428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,45	543284,13	8,69	8,69	22,20	13,51	Relatief	8	49,88
--	311429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,83	543300,13	8,86	8,86	22,30	13,44	Relatief	9	34,88
--	311430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,84	543313,38	8,75	8,75	22,43	13,68	Relatief	10	35,85
--	311431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,11	543317,00	7,74	7,74	21,45	13,71	Relatief	10	32,64
--	311432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,72	543320,19	5,66	5,66	19,37	13,71	Relatief	9	26,81
--	311433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231417,62	543612,63	10,06	10,06	24,07	14,01	Relatief	9	60,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	135,14	2,31	12,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,72	0,59	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,36	0,30	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,17	2,50	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,17	0,88	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,62	2,07	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,77	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,81	0,27	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,49	2,04	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,40	0,94	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,30	0,35	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,27	2,81	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,10	3,53	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,57	3,50	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,54	0,15	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,58	0,18	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,35	2,50	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	0,94	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,93	0,40	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,41	3,31	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,11	0,45	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,67	0,38	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,22	0,38	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,70	0,26	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,49	0,10	15,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231424,08	543622,88	10,07	10,07	24,57	14,50	Relatief	18	101,05
--	311435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231438,22	543390,94	9,09	9,09	22,66	13,57	Relatief	7	36,36
--	311436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,66	543384,88	3,12	3,12	16,61	13,49	Relatief	5	17,86
--	311437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,33	543251,63	8,36	8,36	22,26	13,90	Relatief	8	48,41
--	311438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,20	543259,50	7,89	7,89	21,65	13,76	Relatief	8	44,17
--	311439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,47	543217,38	8,64	8,64	22,42	13,78	Relatief	12	59,31
--	311440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,89	543283,62	8,39	8,39	22,36	13,97	Relatief	13	55,30
--	311441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,73	543391,06	2,74	2,74	16,76	14,02	Relatief	4	9,53
--	311442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,66	543253,37	4,11	4,11	18,15	14,04	Relatief	8	29,53
--	311443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231078,94	543427,44	3,06	3,06	17,17	14,11	Relatief	8	12,94
--	311444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,09	543268,56	2,73	2,73	16,61	13,88	Relatief	6	11,07
--	311445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,25	543262,38	2,95	2,95	16,63	13,68	Relatief	4	20,39
--	311446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,36	543258,50	2,66	2,66	16,40	13,74	Relatief	4	10,21
--	311447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,42	543159,19	3,19	3,19	16,98	13,79	Relatief	4	19,40
--	311448	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,97	543379,56	2,63	2,63	16,70	14,07	Relatief	4	9,99
--	311449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,69	543163,50	2,58	2,58	16,42	13,84	Relatief	4	19,61
--	311450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231013,11	543307,38	2,54	2,54	16,75	14,21	Relatief	4	18,25
--	311451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,58	543450,87	3,70	3,70	18,14	14,44	Relatief	4	19,12
--	311452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,39	543399,12	2,89	2,89	17,09	14,20	Relatief	4	11,37
--	311453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,38	543382,56	2,45	2,45	16,42	13,97	Relatief	4	19,07
--	311454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,05	543310,63	2,65	2,65	16,74	14,09	Relatief	4	10,09
--	311455	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,67	543354,75	2,83	2,83	17,19	14,36	Relatief	4	20,71
--	311456	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231049,30	543289,06	4,34	4,34	18,20	13,86	Relatief	4	31,32
--	311457	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,16	543285,69	3,98	3,98	17,83	13,85	Relatief	4	24,39
--	311458	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,97	543279,19	2,65	2,65	16,53	13,88	Relatief	4	10,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	371,73	0,13	15,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,97	0,45	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,17	0,73	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,88	3,10	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,68	3,01	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,30	0,66	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,52	0,16	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,67	2,34	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,99	0,06	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,22	0,07	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	0,29	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,57	2,56	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	2,25	2,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,92	3,56	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,23	2,40	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,64	3,71	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	2,92	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,85	4,72	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,07	2,75	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,30	3,57	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,24	2,17	2,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,75	4,14	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,07	5,77	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,89	4,96	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	2,20	2,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311459	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,47	543396,88	2,86	2,86	16,61	13,75	Relatief	4	16,57
--	311460	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,09	543645,19	3,74	3,74	18,35	14,61	Relatief	4	25,04
--	311461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231128,45	543328,12	3,65	3,65	17,48	13,83	Relatief	5	26,95
--	311462	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,48	543151,63	4,76	4,76	19,29	14,53	Relatief	7	30,88
--	311463	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231132,63	543457,31	4,64	4,64	18,32	13,68	Relatief	4	36,34
--	311464	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,00	543592,94	7,03	7,03	21,81	14,78	Relatief	8	65,41
--	311465	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,41	543318,88	2,64	2,64	16,74	14,10	Relatief	4	14,25
--	311466	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,03	543211,56	4,33	4,33	18,60	14,27	Relatief	4	30,57
--	311467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,09	543312,13	3,49	3,49	17,31	13,82	Relatief	4	16,90
--	311468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,92	543396,44	2,55	2,55	16,56	14,01	Relatief	4	11,02
--	311469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,73	543328,38	3,35	3,35	17,12	13,77	Relatief	5	16,11
--	311470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,16	543572,38	2,28	2,28	16,66	14,38	Relatief	4	15,46
--	311471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,53	543414,75	3,68	3,68	17,62	13,94	Relatief	5	16,99
--	311472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231183,39	543327,00	3,27	3,27	17,39	14,12	Relatief	4	16,19
--	311473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,14	543336,12	6,03	6,03	20,55	14,52	Relatief	4	33,43
--	311474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,00	543353,00	6,20	6,20	20,07	13,87	Relatief	6	28,86
--	311475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,20	543335,13	4,25	4,25	18,50	14,25	Relatief	4	17,06
--	311476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,89	543424,69	3,59	3,59	17,06	13,47	Relatief	4	29,22
--	311477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231217,81	543623,25	2,90	2,90	17,56	14,66	Relatief	4	12,40
--	311478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,34	543541,38	4,47	4,47	18,81	14,34	Relatief	4	23,60
--	311479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,34	543200,06	4,22	4,22	17,49	13,27	Relatief	4	20,61
--	311480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,00	543584,31	3,27	3,27	17,73	14,46	Relatief	4	16,57
--	311481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,09	543576,25	3,30	3,30	17,42	14,12	Relatief	5	42,61
--	311482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,00	543604,31	2,77	2,77	17,19	14,42	Relatief	4	17,98
--	311483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,31	543587,06	2,99	2,99	17,47	14,48	Relatief	4	19,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,58	2,25	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,91	5,72	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,59	2,14	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,03	0,38	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,40	7,61	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	251,61	0,07	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	3,41	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,89	6,91	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,44	3,57	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,54	2,51	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	1,80	4,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,95	3,85	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,06	0,95	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	3,26	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,83	8,23	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,79	1,88	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,57	3,53	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,36	7,17	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,35	2,58	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,07	4,55	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,59	3,43	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,50	1,95	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,25	0,13	16,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,19	4,35	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	3,32	6,28									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,94	543351,94	6,15	6,15	19,70	13,55	Relatief	4	23,98
--	311485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,20	543218,88	2,76	2,76	16,22	13,46	Relatief	4	14,52
--	311486	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,63	543226,00	2,63	2,63	16,03	13,40	Relatief	4	20,48
--	311487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,31	543320,13	5,24	5,24	18,57	13,33	Relatief	4	21,52
--	311488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,88	543367,75	2,66	2,66	16,14	13,48	Relatief	4	23,01
--	311489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,61	543361,25	2,32	2,32	15,90	13,58	Relatief	4	12,14
--	311490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,88	543389,00	2,67	2,67	16,37	13,70	Relatief	4	15,30
--	311491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,20	543205,50	3,14	3,14	16,54	13,40	Relatief	4	12,02
--	311492	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,95	543227,50	2,40	2,40	15,91	13,51	Relatief	4	11,61
--	311493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,00	543383,88	3,66	3,66	17,29	13,63	Relatief	8	15,58
--	311494	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,78	543266,38	5,75	5,75	19,21	13,46	Relatief	4	25,90
--	311495	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231438,14	543321,94	2,82	2,82	16,51	13,69	Relatief	4	13,75
--	311496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231441,77	543255,50	2,39	2,39	16,00	13,61	Relatief	4	12,05
--	311497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,66	543172,94	2,62	2,62	15,95	13,33	Relatief	4	11,48
--	311498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231456,14	543159,31	2,88	2,88	16,18	13,30	Relatief	4	18,82
--	311499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,52	543164,31	2,42	2,42	15,72	13,30	Relatief	6	17,49
--	311500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231478,80	543574,25	3,73	3,73	18,17	14,44	Relatief	4	25,59
--	311501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,44	543539,69	7,98	7,98	22,52	14,54	Relatief	5	76,64
--	311502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,34	543381,19	2,64	2,64	16,72	14,08	Relatief	4	9,79
--	311503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,23	543333,44	9,47	9,47	23,39	13,92	Relatief	6	31,36
--	311504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,84	543315,56	7,29	7,29	21,15	13,86	Relatief	4	32,46
--	311505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,20	543146,00	7,84	7,84	21,18	13,34	Relatief	8	44,50
--	311506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,50	543141,19	8,78	8,78	22,12	13,34	Relatief	10	44,14
--	311507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,39	543151,44	8,58	8,58	21,99	13,41	Relatief	10	44,45
--	311508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231447,28	543187,25	8,03	8,03	21,39	13,36	Relatief	8	44,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	31,88	3,95	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	2,63	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,65	3,22	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,09	4,01	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,71	4,21	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,21	2,94	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,48	3,44	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	2,88	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	2,58	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,53	0,20	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,50	4,89	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,81	3,43	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,56	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,22	2,72	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,67	4,01	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	1,61	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,50	3,02	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	366,73	2,99	20,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	2,30	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,22	0,23	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,04	6,10	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,59	1,80	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,43	0,20	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,14	0,09	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,63	1,79	13,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,41	543192,19	8,62	8,62	21,75	13,13	Relatief	10	44,17
--	311510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,77	543175,81	8,07	8,07	21,42	13,35	Relatief	8	44,25
--	311511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,34	543172,56	8,63	8,63	21,98	13,35	Relatief	8	43,42
--	311512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,42	543169,69	8,11	8,11	21,51	13,40	Relatief	8	42,56
--	311513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231427,98	543205,00	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	8	43,44
--	311514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231419,95	543229,19	7,38	7,38	20,88	13,50	Relatief	8	42,52
--	311515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,36	543639,13	8,49	8,49	22,80	14,31	Relatief	11	52,19
--	311516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,75	543623,81	7,79	7,79	22,22	14,43	Relatief	9	130,87
--	311517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	7,19	7,19	21,62	14,43	Relatief	4	28,67
--	311518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	5,15	5,15	19,58	14,43	Relatief	4	35,34
--	311519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231108,39	543262,25	9,37	9,37	23,40	14,03	Relatief	8	31,76
--	311520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231114,38	543270,31	6,73	6,73	20,62	13,89	Relatief	4	25,50
--	311521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231084,06	543280,44	5,04	5,04	19,14	14,10	Relatief	4	36,09
--	311522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,31	543272,06	7,17	7,17	21,24	14,07	Relatief	4	32,43
--	311523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,53	543568,19	7,35	7,35	21,55	14,20	Relatief	6	42,99
--	311524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231046,47	543504,25	6,95	6,95	21,13	14,18	Relatief	9	109,48
--	311525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,14	543550,75	7,03	7,03	21,22	14,19	Relatief	6	43,15
--	311526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,27	543541,94	7,06	7,06	21,27	14,21	Relatief	4	89,64
--	311527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,00	543615,56	2,68	2,68	17,49	14,81	Relatief	4	34,02
--	311528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,27	543284,69	3,59	3,59	16,75	13,16	Relatief	4	20,02
--	311529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,25	543651,12	3,08	3,08	18,13	15,05	Relatief	4	41,51
--	311530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,65	2,65	16,12	13,47	Relatief	4	12,58
--	311531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,42	543187,63	2,91	2,91	16,58	13,67	Relatief	5	19,16
--	311532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231441,45	543382,50	3,63	3,63	17,15	13,52	Relatief	4	16,09
--	311533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,84	543313,88	2,60	2,60	16,05	13,45	Relatief	6	15,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,95	0,17	13,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,47	1,85	13,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,73	1,80	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,71	0,16	13,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,37	1,81	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,22	0,08	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,01	0,84	15,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	1018,38	0,05	39,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,18	4,27	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,70	7,66	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,49	0,15	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,13	2,69	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,31	7,93	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,06	6,18	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,85	0,22	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	338,46	0,14	36,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,51	0,22	14,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	439,98	14,07	30,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,26	4,86	12,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	4,25	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,86	6,02	14,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	2,75	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,48	2,01	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,56	3,23	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,96	0,13	4,25									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231440,09	543149,69	2,24	2,24	15,85	13,61	Relatief	4	18,48
--	311535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,03	543333,78	2,39	2,39	16,36	13,97	Relatief	4	10,38
--	311536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,58	543404,30	2,56	2,56	16,73	14,17	Relatief	4	16,81
--	311537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231237,17	542942,63	3,59	3,59	17,36	13,77	Relatief	4	17,97
--	311538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,70	542890,75	2,58	2,58	16,95	14,37	Relatief	4	18,09
--	311539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,58	542730,75	8,84	8,84	23,18	14,34	Relatief	6	29,12
--	311540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,52	542763,38	7,58	7,58	21,93	14,35	Relatief	6	53,59
--	311541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,09	542722,31	9,54	9,54	24,01	14,47	Relatief	9	32,33
--	311542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,02	542722,88	7,32	7,32	21,86	14,54	Relatief	11	34,15
--	311543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,56	542762,63	7,61	7,61	21,99	14,38	Relatief	10	50,80
--	311544	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,70	542911,94	7,99	7,99	22,02	14,03	Relatief	9	30,00
--	311545	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,31	542900,81	7,64	7,64	21,81	14,17	Relatief	6	29,83
--	311546	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,36	542900,88	2,66	2,66	16,83	14,17	Relatief	8	24,26
--	311547	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,81	542871,75	7,61	7,61	21,85	14,24	Relatief	10	30,39
--	311548	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,62	542870,94	3,15	3,15	17,38	14,23	Relatief	11	29,82
--	311549	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,09	542858,00	2,68	2,68	17,13	14,45	Relatief	6	20,21
--	311550	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,59	542866,44	7,83	7,83	22,15	14,32	Relatief	8	31,05
--	311551	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,81	542892,25	7,63	7,63	21,77	14,14	Relatief	12	47,91
--	311552	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,20	542886,44	7,98	7,98	22,10	14,12	Relatief	12	48,84
--	311553	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,58	542852,44	6,61	6,61	21,06	14,45	Relatief	11	33,60
--	311554	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,00	542851,81	7,63	7,63	22,13	14,50	Relatief	8	31,04
--	311555	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,91	542846,56	7,66	7,66	22,10	14,44	Relatief	6	29,69
--	311556	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,81	542837,75	2,52	2,52	16,86	14,34	Relatief	5	20,94
--	311557	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,58	542723,87	9,06	9,06	23,60	14,54	Relatief	10	32,41
--	311558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,73	542824,62	7,39	7,39	21,89	14,50	Relatief	14	46,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,24	4,28	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,53	2,14	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,23	2,99	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	2,31	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,44	4,32	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,01	0,25	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,96	4,25	14,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	0,53	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,03	0,81	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,92	0,60	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,96	0,06	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,17	0,19	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,23	0,06	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,75	0,24	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,75	0,61	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,59	0,38	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,29	0,09	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,03	0,24	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,90	0,39	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,31	0,19	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,13	0,19	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	0,06	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,47	2,88	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,06	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,96	0,12	11,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311559	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,92	542807,38	7,26	7,26	21,70	14,44	Relatief	10	47,90
--	311560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,23	542804,00	7,31	7,31	21,75	14,44	Relatief	8	45,98
--	311561	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,16	542777,44	7,26	7,26	21,85	14,59	Relatief	12	45,52
--	311562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231205,52	542769,69	7,14	7,14	21,74	14,60	Relatief	12	47,12
--	311563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,89	542758,50	7,47	7,47	21,99	14,52	Relatief	8	44,65
--	311564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,83	542726,13	8,85	8,85	23,33	14,48	Relatief	8	32,22
--	311565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,83	542726,06	6,74	6,74	21,23	14,49	Relatief	7	21,16
--	311566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,05	542727,44	9,34	9,34	23,84	14,50	Relatief	9	32,07
--	311567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,64	542918,50	5,69	5,69	19,64	13,95	Relatief	7	25,79
--	311568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,22	542860,25	7,61	7,61	22,10	14,49	Relatief	8	45,34
--	311569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,52	542902,37	5,56	5,56	19,69	14,13	Relatief	6	29,04
--	311570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,12	542895,81	5,63	5,63	19,73	14,10	Relatief	6	28,77
--	311571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,33	542894,81	8,51	8,51	22,61	14,10	Relatief	6	30,23
--	311572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,83	542890,75	8,26	8,26	22,35	14,09	Relatief	7	26,55
--	311573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,78	542891,25	5,55	5,55	19,64	14,09	Relatief	11	34,65
--	311574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,20	542880,81	5,37	5,37	19,41	14,04	Relatief	9	30,34
--	311575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,64	542880,69	8,35	8,35	22,39	14,04	Relatief	6	27,21
--	311576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,02	542931,75	7,71	7,71	21,72	14,01	Relatief	16	37,88
--	311577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,06	542800,31	8,55	8,55	23,05	14,50	Relatief	6	32,49
--	311578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231239,94	542811,56	2,65	2,65	17,18	14,53	Relatief	6	18,37
--	311579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,00	542793,13	4,72	4,72	19,11	14,39	Relatief	7	30,15
--	311580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,75	542782,00	2,59	2,59	17,20	14,61	Relatief	5	16,33
--	311581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,50	542781,50	9,13	9,13	23,74	14,61	Relatief	8	38,11
--	311582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,78	542776,12	9,20	9,20	23,82	14,62	Relatief	4	28,16
--	311583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231245,02	542765,81	9,06	9,06	23,68	14,62	Relatief	4	28,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,57	0,28	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,84	2,94	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,03	0,22	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,68	0,27	11,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,09	2,02	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,33	0,33	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,87	0,75	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,27	0,13	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,59	0,74	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,86	2,48	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,52	1,06	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,48	0,88	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,69	1,28	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,16	0,50	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,41	0,50	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,28	0,62	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,26	0,63	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,27	0,17	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,47	2,07	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,42	1,14	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,99	1,81	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,24	2,19	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,77	0,06	13,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,88	5,38	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,11	5,51	8,69									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,48	542776,56	9,09	9,09	23,71	14,62	Relatief	4	28,53
--	311585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,06	542770,69	9,05	9,05	23,67	14,62	Relatief	6	30,50
--	311586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,92	542769,25	2,61	2,61	17,23	14,62	Relatief	8	15,54
--	311587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231246,09	542854,00	7,69	7,69	21,99	14,30	Relatief	12	53,43
--	311588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,25	542829,94	6,27	6,27	20,81	14,54	Relatief	12	30,98
--	311589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,09	542752,13	9,11	9,11	23,86	14,75	Relatief	8	29,69
--	311590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,50	542743,56	9,19	9,19	23,96	14,77	Relatief	6	28,91
--	311591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,39	542743,69	2,62	2,62	17,46	14,84	Relatief	4	9,82
--	311592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,25	542732,81	9,06	9,06	23,75	14,69	Relatief	6	29,23
--	311593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,56	542925,56	8,60	8,60	22,73	14,13	Relatief	6	28,16
--	311594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231261,70	542916,69	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	5,46
--	311595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	3,30	3,30	17,25	13,95	Relatief	7	21,53
--	311596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,97	542930,06	5,31	5,31	19,48	14,17	Relatief	10	24,99
--	311597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,16	542896,50	7,51	7,51	21,60	14,09	Relatief	10	45,90
--	311598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,14	542895,75	7,34	7,34	21,61	14,27	Relatief	10	47,97
--	311599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,92	542875,81	7,35	7,35	21,61	14,26	Relatief	12	47,68
--	311600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,47	542885,06	7,26	7,26	21,43	14,17	Relatief	10	45,89
--	311601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,53	542851,50	7,49	7,49	21,64	14,15	Relatief	12	47,22
--	311602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,80	542862,81	7,21	7,21	21,46	14,25	Relatief	12	48,63
--	311603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,95	542820,37	6,64	6,64	21,27	14,63	Relatief	10	30,61
--	311604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,67	542824,31	7,65	7,65	22,26	14,61	Relatief	11	42,77
--	311605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,69	542828,88	8,01	8,01	22,56	14,55	Relatief	12	45,66
--	311606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,70	542928,75	2,45	2,45	16,60	14,15	Relatief	6	10,18
--	311607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,20	542918,75	9,55	9,55	23,54	13,99	Relatief	10	30,78
--	311608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,91	542918,25	2,71	2,71	16,74	14,03	Relatief	5	7,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	47,92	5,40	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,11	0,44	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	0,13	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,93	1,38	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,95	0,20	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	0,12	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,03	0,33	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,95	2,25	2,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,42	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,11	0,25	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,29	0,31	2,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,33	0,88	5,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,54	1,00	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,58	0,26	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,63	0,25	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,51	0,16	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,11	0,14	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,20	0,19	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,58	0,22	12,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,84	0,63	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,38	0,63	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,06	0,17	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,34	0,06	2,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,98	0,06	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,01	0,88	2,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,17	542919,31	9,88	9,88	23,93	14,05	Relatief	12	39,75
--	311610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,53	542919,75	6,01	6,01	20,09	14,08	Relatief	7	14,78
--	311611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,16	542813,50	2,59	2,59	16,98	14,39	Relatief	6	16,49
--	311612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,84	542893,06	2,85	2,85	17,07	14,22	Relatief	5	6,70
--	311613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,77	542883,31	7,37	7,37	21,43	14,06	Relatief	7	27,88
--	311614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,89	542884,56	9,83	9,83	23,91	14,08	Relatief	10	30,88
--	311615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,91	542880,94	2,49	2,49	16,55	14,06	Relatief	4	9,47
--	311616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,83	542893,63	5,28	5,28	19,50	14,22	Relatief	5	7,32
--	311617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,81	542884,13	9,43	9,43	23,53	14,10	Relatief	9	30,58
--	311618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,81	542894,44	5,11	5,11	19,38	14,27	Relatief	5	6,89
--	311619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,11	542883,44	2,51	2,51	16,61	14,10	Relatief	4	9,09
--	311620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,78	542882,94	9,62	9,62	23,71	14,09	Relatief	10	32,48
--	311621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231306,78	542893,81	5,21	5,21	19,44	14,23	Relatief	6	7,36
--	311622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,12	542894,12	9,51	9,51	23,71	14,20	Relatief	15	34,08
--	311623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,47	542884,56	9,38	9,38	23,52	14,14	Relatief	15	30,68
--	311624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,94	542852,38	8,68	8,68	22,87	14,19	Relatief	9	30,64
--	311625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,52	542852,13	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	9	22,09
--	311626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,83	542863,81	8,63	8,63	22,82	14,19	Relatief	8	36,74
--	311627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,20	542863,37	6,03	6,03	20,20	14,17	Relatief	6	18,12
--	311628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,25	8,35	8,35	22,66	14,31	Relatief	8	26,14
--	311629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231319,37	542819,06	9,06	9,06	23,32	14,26	Relatief	11	34,66
--	311630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,33	542825,81	8,86	8,86	23,03	14,17	Relatief	11	29,95
--	311631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231307,17	542853,56	8,68	8,68	22,81	14,13	Relatief	14	32,27
--	311632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231307,25	542851,63	5,54	5,54	19,66	14,12	Relatief	10	38,95
--	311633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,31	542858,38	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	14	33,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	91,09	0,09	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,41	0,31	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,45	0,31	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,58	0,41	1,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,93	1,26	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,06	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,37	1,92	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,33	1,06	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,26	0,06	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,95	0,75	2,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,13	2,00	2,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,19	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,40	0,44	1,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,65	0,25	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,90	0,19	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,56	0,47	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,67	0,55	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,92	0,06	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,23	0,06	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,97	0,19	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,13	0,42	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,96	0,11	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,59	0,06	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,64	0,90	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,90	0,11	6,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,16	542858,69	8,67	8,67	23,13	14,46	Relatief	9	29,51
--	311635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,59	542852,50	7,80	7,80	22,22	14,42	Relatief	10	38,57
--	311636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,98	542848,13	8,45	8,45	22,61	14,16	Relatief	8	30,97
--	311637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,69	542856,81	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	12	44,48
--	311638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231322,64	542939,37	9,09	9,09	23,31	14,22	Relatief	7	25,69
--	311639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231326,94	542928,44	8,51	8,51	22,83	14,32	Relatief	6	27,54
--	311640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,14	542934,50	5,72	5,72	20,01	14,29	Relatief	9	34,16
--	311641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,19	542917,69	5,69	5,69	19,94	14,25	Relatief	11	35,47
--	311642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,00	542895,38	8,52	8,52	22,66	14,14	Relatief	5	27,47
--	311643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231331,09	542895,63	6,61	6,61	20,75	14,14	Relatief	9	31,96
--	311644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,05	9,05	23,42	14,37	Relatief	6	30,95
--	311645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,89	542872,44	8,25	8,25	22,32	14,07	Relatief	11	66,12
--	311646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,28	542858,31	6,08	6,08	20,35	14,27	Relatief	8	49,31
--	311647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,33	542921,25	5,89	5,89	19,83	13,94	Relatief	6	49,25
--	311648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,34	542842,37	5,27	5,27	19,87	14,60	Relatief	8	25,95
--	311649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,17	542881,75	5,10	5,10	19,04	13,94	Relatief	6	36,04
--	311650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,39	542908,06	4,07	4,07	18,19	14,12	Relatief	6	18,00
--	311651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231142,36	542805,00	3,02	3,02	17,20	14,18	Relatief	4	17,91
--	311652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,78	542805,19	2,57	2,57	16,79	14,22	Relatief	4	14,39
--	311653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,98	542781,94	2,89	2,89	17,24	14,35	Relatief	12	24,59
--	311654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,30	542787,75	3,59	3,59	18,07	14,48	Relatief	4	24,33
--	311655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,78	542907,81	2,36	2,36	16,37	14,01	Relatief	4	14,83
--	311656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,61	542860,69	3,00	3,00	17,29	14,29	Relatief	4	18,19
--	311657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,88	542926,25	2,34	2,34	16,38	14,04	Relatief	4	11,17
--	311658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,69	542871,94	3,48	3,48	17,87	14,39	Relatief	4	19,58

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,66	0,11	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,02	1,87	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,90	0,11	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,13	0,08	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,45	0,19	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,13	0,19	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,42	0,31	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,63	0,31	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,67	2,11	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,37	0,64	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,17	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	237,96	0,26	14,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,43	0,14	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,50	0,13	15,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,34	0,11	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,12	0,19	10,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,47	1,06	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	3,70	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,42	2,37	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,74	0,13	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,84	5,01	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,43	3,13	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,55	4,19	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	2,49	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,16	3,99	5,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231247,39	542884,88	3,45	3,45	17,73	14,28	Relatief	4	21,95
--	311660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,14	542813,19	3,47	3,47	17,92	14,45	Relatief	4	13,31
--	311661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,72	542865,06	3,38	3,38	17,91	14,53	Relatief	4	10,55
--	311662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,02	542763,56	2,83	2,83	17,39	14,56	Relatief	4	14,58
--	311663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,69	542802,63	3,09	3,09	17,63	14,54	Relatief	4	18,61
--	311664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,06	542803,63	3,23	3,23	17,56	14,33	Relatief	4	12,85
--	311665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,22	542805,19	3,64	3,64	17,98	14,34	Relatief	4	9,57
--	311666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231316,16	542872,94	2,77	2,77	17,08	14,31	Relatief	4	14,94
--	311667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231334,03	542873,38	2,87	2,87	17,52	14,65	Relatief	4	11,71
--	311668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231349,00	542811,38	4,23	4,23	18,55	14,32	Relatief	4	11,37
--	311669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,78	542938,38	3,80	3,80	17,72	13,92	Relatief	4	21,97
--	311670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,09	542931,38	3,81	3,81	17,92	14,11	Relatief	4	14,80
--	311671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,19	542906,94	2,60	2,60	16,84	14,24	Relatief	4	18,83
--	311672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,86	542900,06	2,37	2,37	16,30	13,93	Relatief	6	22,19
--	311673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,53	542869,81	3,10	3,10	16,96	13,86	Relatief	4	21,50
--	311674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,02	542928,00	2,74	2,74	16,48	13,74	Relatief	4	17,08
--	311675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,53	542872,87	4,26	4,26	18,21	13,95	Relatief	4	17,51
--	311676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231403,08	542931,75	3,26	3,26	17,36	14,10	Relatief	4	17,71
--	311677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,66	542830,56	3,76	3,76	18,24	14,48	Relatief	4	21,96
--	311678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,27	542879,50	2,94	2,94	17,39	14,45	Relatief	4	13,81
--	311679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,23	542732,81	9,17	9,17	23,86	14,69	Relatief	6	29,04
--	311680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,31	542890,56	7,38	7,38	21,98	14,60	Relatief	17	96,91
--	311681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231549,61	542870,63	7,13	7,13	21,68	14,55	Relatief	13	47,63
--	311682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231511,75	542861,94	4,31	4,31	18,68	14,37	Relatief	6	45,20
--	311683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,61	542841,25	4,72	4,72	19,26	14,54	Relatief	15	65,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,33	3,82	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	2,63	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,71	2,14	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,25	2,63	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,26	4,02	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,32	3,19	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	2,19	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	3,52	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,56	2,82	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,82	2,33	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,02	4,41	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	3,32	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,10	4,45	4,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,15	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,05	4,02	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,71	3,00	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,91	3,88	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,27	3,85	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,36	4,60	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	3,25	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,95	0,38	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	409,89	0,16	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,44	0,08	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,97	4,89	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,01	0,14	8,24									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,23	542784,50	4,69	4,69	19,29	14,60	Relatief	4	23,94
--	311685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,05	542873,75	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,99
--	311686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231389,64	542865,34	2,53	2,53	16,35	13,82	Relatief	4	17,01
--	311687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,52	542918,82	8,27	8,27	22,51	14,24	Relatief	4	10,32
--	311688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,72	542937,71	2,06	2,06	15,67	13,61	Relatief	4	26,81
--	311689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,88	542743,30	0,65	0,65	15,49	14,84	Relatief	4	8,86
--	311690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,42	541740,31	9,17	9,17	22,44	13,27	Relatief	4	28,75
--	311691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,47	541741,75	5,92	5,92	19,16	13,24	Relatief	4	17,81
--	311692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,09	542254,88	7,15	7,15	22,26	15,11	Relatief	12	56,19
--	311693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,59	541914,31	5,36	5,36	19,02	13,66	Relatief	12	51,87
--	311694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,78	541879,88	6,86	6,86	20,16	13,30	Relatief	11	58,41
--	311695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,48	541732,12	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	4	18,40
--	311696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,03	542299,25	8,50	8,50	23,88	15,38	Relatief	10	59,30
--	311697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,17	541729,00	7,99	7,99	21,07	13,08	Relatief	4	28,64
--	311698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,19	542185,56	8,79	8,79	23,84	15,05	Relatief	7	35,85
--	311699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,55	542177,63	7,89	7,89	23,08	15,19	Relatief	4	24,81
--	311700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,12	542195,94	6,44	6,44	21,61	15,17	Relatief	8	46,30
--	311701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,77	541650,19	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	31,25
--	311702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,56	541650,69	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	5	13,49
--	311703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,33	542172,06	7,29	7,29	22,22	14,93	Relatief	7	16,80
--	311704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231176,33	542094,88	5,99	5,99	20,47	14,48	Relatief	8	26,92
--	311705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,63	542034,94	8,63	8,63	23,36	14,73	Relatief	17	63,19
--	311706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,36	542043,44	3,85	3,85	18,39	14,54	Relatief	4	30,03
--	311707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,38	542033,50	13,71	13,71	28,30	14,59	Relatief	8	81,50
--	311708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,98	542157,81	7,50	7,50	22,22	14,72	Relatief	10	14,54

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	34,69	4,89	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,98	3,49	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,97	3,20	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	2,43	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,83	4,94	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,75	1,83	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,84	6,28	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	3,21	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,48	0,35	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,39	0,52	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,58	0,11	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,65	2,48	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,91	0,17	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,42	6,24	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,36	0,55	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,17	4,36	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,23	1,46	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,23	0,31	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,79	1,13	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,07	0,18	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,85	0,78	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,27	0,24	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,45	4,93	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	403,59	0,23	17,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,31	0,07	3,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,53	542144,19	8,14	8,14	22,91	14,77	Relatief	4	32,43
--	311710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,44	541789,87	10,73	10,73	24,07	13,34	Relatief	25	59,39
--	311711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,77	541788,38	7,94	7,94	21,24	13,30	Relatief	10	19,45
--	311712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,06	542048,38	9,38	9,38	24,49	15,11	Relatief	8	42,43
--	311713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231192,20	541691,56	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	45,17
--	311714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,52	542091,88	7,53	7,53	21,77	14,24	Relatief	6	42,06
--	311715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,05	541801,50	8,86	8,86	22,23	13,37	Relatief	4	34,46
--	311716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,98	541659,44	10,32	10,32	10,32	0,00	Relatief	19	58,71
--	311717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,45	541667,88	3,16	3,16	16,32	13,16	Relatief	11	34,13
--	311718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,67	541655,06	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8	21,99
--	311719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231216,88	541983,75	6,31	6,31	20,72	14,41	Relatief	31	152,63
--	311720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,97	542073,13	7,32	7,32	21,68	14,36	Relatief	7	35,61
--	311721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,36	542282,69	5,99	5,99	21,65	15,66	Relatief	19	77,26
--	311722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231197,19	542281,56	5,98	5,98	21,66	15,68	Relatief	14	56,88
--	311723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,77	541899,94	4,84	4,84	18,45	13,61	Relatief	5	23,89
--	311724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,28	542240,38	8,68	8,68	24,09	15,41	Relatief	17	40,66
--	311725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,70	542246,00	6,35	6,35	21,94	15,59	Relatief	4	18,39
--	311726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,33	542236,37	5,45	5,45	20,89	15,44	Relatief	5	9,09
--	311727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231203,05	541737,25	7,55	7,55	20,49	12,94	Relatief	7	26,00
--	311728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231202,84	541737,88	5,60	5,60	18,53	12,93	Relatief	7	18,66
--	311729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,05	541746,13	7,51	7,51	20,40	12,89	Relatief	6	26,21
--	311730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,00	541744,63	6,82	6,82	19,67	12,85	Relatief	11	41,68
--	311731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231201,14	541799,44	8,47	8,47	21,74	13,27	Relatief	8	36,07
--	311732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,42	541724,94	7,00	7,00	19,84	12,84	Relatief	9	40,62
--	311733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,80	542303,88	8,24	8,24	23,79	15,55	Relatief	5	12,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,25	7,47	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,23	0,08	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,58	0,19	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,73	0,59	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,93	0,62	13,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,16	1,33	15,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,02	8,17	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,97	0,17	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,29	0,27	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,21	0,07	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	828,01	0,57	15,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,28	11,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,45	0,94	11,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,19	0,68	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,54	3,74	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,22	0,37	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,55	3,06	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,46	0,34	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,18	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	0,66	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,88	0,27	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,16	0,27	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,14	0,65	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,52	0,07	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,63	0,94	4,99									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,78	541866,12	8,31	8,31	21,90	13,59	Relatief	19	66,28
--	311735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,52	541858,81	5,77	5,77	19,60	13,83	Relatief	4	4,11
--	311736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,39	541874,31	4,54	4,54	18,49	13,95	Relatief	9	26,79
--	311737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,44	541715,44	8,14	8,14	21,08	12,94	Relatief	11	35,12
--	311738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,52	541716,06	7,84	7,84	20,78	12,94	Relatief	8	28,01
--	311739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231220,59	541796,69	7,96	7,96	21,27	13,31	Relatief	26	65,66
--	311740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,87	542271,81	7,74	7,74	23,02	15,28	Relatief	10	41,50
--	311741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,34	541896,75	7,62	7,62	21,08	13,46	Relatief	4	48,96
--	311742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,00	542193,88	14,04	14,04	29,36	15,32	Relatief	12	51,85
--	311743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231225,64	541671,00	9,64	9,64	22,83	13,19	Relatief	10	147,25
--	311744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,38	541659,00	9,64	9,64	9,64	0,00	Relatief	8	123,02
--	311745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231253,92	541850,87	8,80	8,80	22,25	13,45	Relatief	14	93,13
--	311746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,14	542070,56	5,97	5,97	20,84	14,87	Relatief	108	692,45
--	311747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,66	541839,50	9,13	9,13	22,71	13,58	Relatief	15	66,24
--	311748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,64	541835,94	2,55	2,55	15,76	13,21	Relatief	6	16,36
--	311749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,95	542293,13	7,15	7,15	22,36	15,21	Relatief	12	60,95
--	311750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,55	541889,69	3,68	3,68	17,56	13,88	Relatief	4	12,40
--	311751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,17	541788,13	6,13	6,13	18,99	12,86	Relatief	16	50,53
--	311752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,39	541849,38	5,65	5,65	18,95	13,30	Relatief	8	21,27
--	311753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,45	541844,69	9,75	9,75	22,99	13,24	Relatief	18	71,47
--	311754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,50	541910,31	7,37	7,37	20,62	13,25	Relatief	6	20,27
--	311755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,84	541816,56	3,01	3,01	16,19	13,18	Relatief	7	28,41
--	311756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,36	541770,44	8,61	8,61	21,66	13,05	Relatief	13	44,61
--	311757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,70	541774,50	6,15	6,15	19,16	13,01	Relatief	9	21,92
--	311758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,47	541781,50	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	5	5,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,88	0,34	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,93	0,57	1,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,72	0,06	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,08	0,08	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,86	0,08	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	172,38	0,24	9,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,03	0,98	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,39	11,58	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,52	0,35	11,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	839,57	0,09	59,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,70	0,13	58,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	408,30	0,95	21,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	2942,24	0,06	24,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	222,23	0,08	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,78	0,08	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,40	0,13	15,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,30	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,88	0,42	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	0,76	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	223,23	0,48	17,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,79	0,55	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	0,32	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,25	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,61	0,32	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,91	0,56	1,67									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,61	541754,12	8,60	8,60	21,59	12,99	Relatief	32	200,88
--	311760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,56	541812,38	8,46	8,46	21,50	13,04	Relatief	8	43,81
--	311761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,83	541812,75	7,61	7,61	20,64	13,03	Relatief	8	44,88
--	311762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,52	541797,94	7,66	7,66	20,59	12,93	Relatief	8	40,36
--	311763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,81	542180,56	9,99	9,99	24,86	14,87	Relatief	69	364,06
--	311764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,28	542175,62	9,99	9,99	24,90	14,91	Relatief	12	34,13
--	311765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,36	541756,31	6,95	6,95	20,00	13,05	Relatief	14	49,08
--	311766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,52	541755,75	5,95	5,95	19,07	13,12	Relatief	7	11,74
--	311767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,03	541792,06	11,38	11,38	24,33	12,95	Relatief	10	74,24
--	311768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,30	541757,81	8,30	8,30	21,58	13,28	Relatief	8	45,86
--	311769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,09	541761,44	8,67	8,67	21,78	13,11	Relatief	6	47,38
--	311770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231310,13	541785,94	7,17	7,17	20,11	12,94	Relatief	23	135,17
--	311771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,23	541783,31	10,00	10,00	23,01	13,01	Relatief	10	48,23
--	311772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,69	541917,94	8,23	8,23	22,11	13,88	Relatief	14	66,18
--	311773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231313,89	541748,38	8,19	8,19	21,52	13,33	Relatief	6	29,01
--	311774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,23	541752,94	8,00	8,00	21,16	13,16	Relatief	6	28,56
--	311775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,05	541741,06	5,71	5,71	18,91	13,20	Relatief	4	16,05
--	311776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,52	542089,81	12,04	12,04	26,64	14,60	Relatief	50	302,52
--	311777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,67	542089,38	12,04	12,04	26,67	14,63	Relatief	12	85,38
--	311778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,22	541743,94	5,76	5,76	19,07	13,31	Relatief	6	26,47
--	311779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,39	541742,06	9,09	9,09	22,34	13,25	Relatief	4	28,99
--	311780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,05	541735,69	5,69	5,69	18,91	13,22	Relatief	7	29,12
--	311781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,48	541849,63	9,41	9,41	22,56	13,15	Relatief	9	32,18
--	311782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,56	541848,06	5,91	5,91	19,09	13,18	Relatief	9	31,72
--	311783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,86	541739,13	5,63	5,63	18,94	13,31	Relatief	6	26,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1064,12	0,11	28,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,58	0,77	13,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,68	0,84	14,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,39	2,06	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	2173,58	0,50	17,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,31	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,77	0,15	15,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,00	0,93	2,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	218,51	1,74	18,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,10	0,14	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,29	0,64	17,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	663,93	0,29	41,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,95	0,07	12,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,85	1,43	16,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,02	0,32	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,52	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,10	2,55	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	1454,88	0,09	37,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	379,66	0,09	27,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,88	2,70	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	6,43	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	1,56	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,53	0,07	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,51	0,26	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,27	2,82	6,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,08	541737,31	8,21	8,21	21,58	13,37	Relatief	4	28,68
--	311785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,89	541735,38	5,49	5,49	18,96	13,47	Relatief	9	51,28
--	311786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,05	541737,19	8,10	8,10	21,47	13,37	Relatief	4	28,22
--	311787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,73	541723,00	2,75	2,75	16,39	13,64	Relatief	7	35,72
--	311788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,95	541722,75	9,39	9,39	23,04	13,65	Relatief	14	87,53
--	311789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,92	541886,13	9,53	9,53	22,44	12,91	Relatief	6	32,16
--	311790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,97	541815,38	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	33,09
--	311791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,86	541821,94	9,32	9,32	22,41	13,09	Relatief	7	32,66
--	311792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,00	541844,63	9,36	9,36	22,27	12,91	Relatief	6	32,81
--	311793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,50	541852,25	6,01	6,01	18,95	12,94	Relatief	10	34,58
--	311794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,94	542261,06	18,10	18,10	32,77	14,67	Relatief	4	30,09
--	311795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,11	541694,38	7,59	7,59	21,09	13,50	Relatief	10	46,25
--	311796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,47	542043,50	10,29	10,29	24,75	14,46	Relatief	37	349,18
--	311797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,69	542049,19	7,15	7,15	21,67	14,52	Relatief	8	24,49
--	311798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231377,69	541753,75	9,28	9,28	22,88	13,60	Relatief	6	46,54
--	311799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,39	542256,75	18,10	18,10	33,11	15,01	Relatief	27	145,92
--	311800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231412,56	542185,75	8,89	8,89	24,24	15,35	Relatief	8	41,90
--	311801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,91	542215,38	16,74	16,74	31,83	15,09	Relatief	19	102,91
--	311802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,94	541829,31	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	7	31,90
--	311803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,06	541829,37	5,83	5,83	18,81	12,98	Relatief	8	24,78
--	311804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231405,70	541774,88	13,37	13,37	26,97	13,60	Relatief	13	133,11
--	311805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231418,36	541755,75	13,80	13,80	27,72	13,92	Relatief	5	40,72
--	311806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,12	9,12	22,20	13,08	Relatief	4	29,18
--	311807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,64	541739,75	5,76	5,76	19,53	13,77	Relatief	4	25,41
--	311808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,06	541708,56	6,49	6,49	20,35	13,86	Relatief	11	43,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,94	6,48	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,80	2,85	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	6,12	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,94	0,13	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	423,18	0,16	17,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,76	0,06	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,22	1,20	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,62	0,53	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,78	0,10	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,24	0,10	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	1,39	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,20	1,04	14,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	1356,80	0,06	44,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,08	0,21	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,37	3,63	15,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	1028,72	0,26	27,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,59	0,43	10,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	466,03	0,19	33,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,99	0,06	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	0,88	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	503,36	0,55	24,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,34	0,55	14,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,53	5,35	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,43	4,13	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,47	0,29	8,69									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231461,14	541729,00	5,79	5,79	19,14	13,35	Relatief	6	44,66
--	311810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,59	541755,50	5,10	5,10	18,59	13,49	Relatief	8	39,26
--	311811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231472,16	541769,13	7,31	7,31	20,62	13,31	Relatief	12	44,82
--	311812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231622,12	541792,31	3,52	3,52	15,95	12,43	Relatief	6	22,11
--	311813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,59	542149,50	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	27,06
--	311814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,77	541664,81	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	18,78
--	311815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,55	542162,88	4,96	4,96	19,75	14,79	Relatief	4	24,17
--	311816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,03	542155,00	4,43	4,43	19,17	14,74	Relatief	4	21,45
--	311817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,47	542142,00	4,41	4,41	19,34	14,93	Relatief	4	18,87
--	311818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231199,34	542042,94	4,38	4,38	19,13	14,75	Relatief	4	28,32
--	311819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,61	541789,00	4,00	4,00	17,01	13,01	Relatief	8	32,87
--	311820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,09	542071,19	2,88	2,88	16,86	13,98	Relatief	4	16,47
--	311821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,62	541886,69	5,02	5,02	18,86	13,84	Relatief	4	18,66
--	311822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,22	542213,75	2,11	2,11	16,87	14,76	Relatief	4	13,06
--	311823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,02	541752,25	4,81	4,81	17,45	12,64	Relatief	6	33,94
--	311824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,77	541863,37	4,76	4,76	18,52	13,76	Relatief	4	27,69
--	311825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,47	541730,63	2,94	2,94	15,21	12,27	Relatief	4	17,85
--	311826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,28	541820,56	2,91	2,91	15,92	13,01	Relatief	4	21,38
--	311827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,02	541747,44	3,65	3,65	16,35	12,70	Relatief	4	22,40
--	311828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,77	541742,25	6,20	6,20	19,28	13,08	Relatief	4	25,96
--	311829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,83	541822,50	2,83	2,83	15,56	12,73	Relatief	4	14,80
--	311830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,80	541836,81	3,30	3,30	15,91	12,61	Relatief	4	21,61
--	311831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,66	541730,13	2,83	2,83	15,79	12,96	Relatief	4	23,37
--	311832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,47	541743,00	2,54	2,54	15,84	13,30	Relatief	4	16,82
--	311833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,66	542087,37	2,63	2,63	17,08	14,45	Relatief	4	20,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	102,03	0,88	15,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,19	1,38	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,52	0,24	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,83	0,11	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,30	5,20	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,89	3,62	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,99	3,89	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,88	4,42	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,91	3,67	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,53	6,30	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,56	0,71	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,47	3,43	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,05	3,82	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,45	2,81	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,02	0,96	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,84	6,64	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	3,30	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	4,28	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,58	4,26	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	5,95	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,19	2,47	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,78	3,28	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,29	3,64	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,52	2,73	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,09	4,17	6,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,11	541704,31	2,38	2,38	15,70	13,32	Relatief	4	18,63
--	311835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,17	541695,12	3,34	3,34	16,71	13,37	Relatief	4	23,50
--	311836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,72	542281,38	3,12	3,12	18,39	15,27	Relatief	4	30,23
--	311837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,31	541725,63	2,49	2,49	15,80	13,31	Relatief	6	10,33
--	311838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,75	541785,44	5,48	5,48	18,70	13,22	Relatief	8	31,09
--	311839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,86	542279,88	5,40	5,40	20,75	15,35	Relatief	4	20,70
--	311840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,13	541773,62	5,26	5,26	18,87	13,61	Relatief	4	27,97
--	311841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,64	541779,75	3,36	3,36	17,00	13,64	Relatief	4	12,89
--	311842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,55	541739,81	5,67	5,67	19,01	13,34	Relatief	4	23,95
--	311843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231487,03	541745,87	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	25,33
--	311844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,30	541761,75	6,20	6,20	19,43	13,23	Relatief	4	37,99
--	311845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231513,56	541762,50	2,86	2,86	16,18	13,32	Relatief	4	21,37
--	311846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,44	541756,31	3,35	3,35	16,74	13,39	Relatief	4	26,64
--	311847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,44	541799,94	7,36	7,36	20,73	13,37	Relatief	19	67,16
--	311848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,89	541797,94	10,72	10,72	24,42	13,70	Relatief	14	36,83
--	311849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,33	541884,00	5,69	5,69	18,68	12,99	Relatief	6	32,46
--	311850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,45	541858,94	5,51	5,51	18,58	13,07	Relatief	10	22,77
--	311851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,03	541853,94	9,29	9,29	22,42	13,13	Relatief	7	31,96
--	311852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,05	541844,81	9,30	9,30	22,21	12,91	Relatief	6	32,54
--	311853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,42	541842,56	6,27	6,27	19,41	13,14	Relatief	8	37,59
--	311854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231360,81	541826,56	8,55	8,55	21,63	13,08	Relatief	7	32,53
--	311855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231357,73	541828,56	5,73	5,73	18,76	13,03	Relatief	9	33,86
--	311856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231390,09	541808,81	9,22	9,22	22,40	13,18	Relatief	4	29,46
--	311857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,84	541813,88	9,10	9,10	22,22	13,12	Relatief	4	29,14
--	311858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,61	541819,00	9,30	9,30	22,50	13,20	Relatief	4	29,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,69	4,53	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	5,44	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,46	6,75	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	0,17	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,38	0,31	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,91	3,45	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,30	4,85	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,47	2,27	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,43	4,43	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	0,57	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,51	6,38	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	4,07	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,88	5,96	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,82	0,13	14,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,21	0,20	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,27	1,52	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,48	0,06	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,04	0,06	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,46	0,82	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,53	1,52	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,31	0,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,28	0,35	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,85	5,49	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,34	5,36	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,93	5,42	9,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,66	541818,63	9,31	9,31	22,53	13,22	Relatief	5	31,13
--	311860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,16	541823,81	5,77	5,77	18,89	13,12	Relatief	6	20,28
--	311861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231415,42	541857,44	5,92	5,92	18,86	12,94	Relatief	4	14,01
--	311862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,92	541863,19	9,30	9,30	22,19	12,89	Relatief	6	31,88
--	311863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,91	541852,56	9,21	9,21	22,15	12,94	Relatief	4	29,24
--	311864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,91	541847,25	9,30	9,30	22,28	12,98	Relatief	4	29,22
--	311865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,89	541841,94	9,18	9,18	22,21	13,03	Relatief	4	29,28
--	311866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,18	9,18	22,26	13,08	Relatief	4	29,14
--	311867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231417,64	541882,69	9,25	9,25	22,11	12,86	Relatief	4	29,19
--	311868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,64	541877,44	9,41	9,41	22,18	12,77	Relatief	4	29,24
--	311869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231199,83	541923,44	7,14	7,14	21,11	13,97	Relatief	16	94,54
--	311870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,19	541863,06	15,82	15,82	29,58	13,76	Relatief	9	6,52
--	311871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231202,00	541832,19	13,81	13,81	27,67	13,86	Relatief	6	6,25
--	311872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,67	541834,38	13,82	13,82	27,26	13,44	Relatief	10	17,85
--	311873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231201,00	541833,12	18,18	18,18	31,86	13,68	Relatief	17	65,71
--	311874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,70	541835,31	16,55	16,55	30,49	13,94	Relatief	31	86,81
--	311875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,77	541843,63	12,06	12,06	26,05	13,99	Relatief	8	10,88
--	311876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,97	541840,06	7,72	7,72	21,69	13,97	Relatief	3	3,52
--	311877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,27	541833,25	12,20	12,20	26,13	13,93	Relatief	6	21,66
--	311878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,38	541860,06	9,35	9,35	22,93	13,58	Relatief	7	24,78
--	311879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231194,72	541859,94	16,17	16,17	29,88	13,71	Relatief	33	84,77
--	311880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231479,52	541711,50	4,45	4,45	18,10	13,65	Relatief	4	28,33
--	311881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,69	541735,00	2,79	2,79	15,94	13,15	Relatief	6	16,79
--	311882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,98	541799,81	4,27	4,27	17,23	12,96	Relatief	4	25,33
--	311883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231334,39	541833,81	3,03	3,03	16,30	13,27	Relatief	4	21,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,60	0,84	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	1,80	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,08	1,35	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,69	0,13	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,70	5,35	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,64	5,34	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,93	5,41	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,31	5,34	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,45	5,34	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,70	5,34	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	267,01	0,19	21,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,89	0,16	1,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,15	0,08	1,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,41	0,12	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,04	0,08	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	255,15	0,13	10,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,25	0,12	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,59	1,13	1,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,02	0,41	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,76	0,67	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	303,18	0,13	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,12	6,87	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,05	0,21	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,33	5,46	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,49	5,02	5,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231240,25	542047,94	2,37	2,37	16,72	14,35	Relatief	4	16,76
--	311885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,97	541778,63	2,48	2,48	16,02	13,54	Relatief	4	12,96
--	311886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,67	541756,06	5,59	5,59	18,48	12,89	Relatief	4	23,95
--	311887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,94	541804,75	5,87	5,87	19,17	13,30	Relatief	6	31,27
--	311888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,14	541810,44	9,62	9,62	22,88	13,26	Relatief	7	35,37
--	311889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,36	541789,25	5,62	5,62	18,95	13,33	Relatief	7	33,03
--	311890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,62	541793,44	9,52	9,52	22,84	13,32	Relatief	7	36,42
--	311891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,16	541775,06	6,01	6,01	19,36	13,35	Relatief	9	26,78
--	311892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,20	541772,63	11,14	11,14	24,46	13,32	Relatief	10	26,00
--	311893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,55	541774,88	9,74	9,74	23,07	13,33	Relatief	17	48,45
--	311894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,80	541783,56	9,57	9,57	22,91	13,34	Relatief	8	35,44
--	311895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,31	541780,56	5,80	5,80	19,15	13,35	Relatief	6	26,56
--	311896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,66	541797,44	9,66	9,66	22,93	13,27	Relatief	11	36,54
--	311897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,25	541796,38	5,97	5,97	19,13	13,16	Relatief	9	27,44
--	311898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,05	541714,50	4,56	4,56	17,46	12,90	Relatief	4	27,07
--	311899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,47	541766,31	3,65	3,65	16,58	12,93	Relatief	4	52,60
--	311900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231485,44	541735,31	2,42	2,42	15,74	13,32	Relatief	4	21,29
--	311901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,20	542038,19	4,94	4,94	18,75	13,81	Relatief	4	91,82
--	311902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,81	542270,94	7,85	7,85	23,13	15,28	Relatief	16	59,90
--	311903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,16	541768,75	9,55	9,55	22,93	13,38	Relatief	8	37,91
--	311904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231966,44	541712,13	7,22	7,22	19,22	12,00	Relatief	18	59,85
--	311905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232248,88	541721,81	4,79	4,79	17,94	13,15	Relatief	4	15,94
--	311906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,38	541899,88	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	17,36
--	311907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,14	541824,13	2,93	2,93	16,07	13,14	Relatief	4	24,50
--	311908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,27	3,06	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	2,68	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,86	5,97	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,41	1,54	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,86	0,40	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,39	1,79	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,39	0,27	11,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	0,14	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,78	0,21	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,95	0,14	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,00	2,40	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,82	0,13	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,07	0,88	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,55	6,25	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,44	8,97	17,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,12	4,86	5,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	407,32	11,99	33,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,63	0,69	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,66	0,43	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,48	0,14	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,19	3,16	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,74	4,01	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,80	5,12	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	311910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231240,16	541767,56	8,11	8,11	20,87	12,76	Relatief	8	62,14
--	311911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,70	541887,06	2,66	2,66	15,62	12,96	Relatief	5	13,35
--	311912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231960,20	541660,88	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	8	42,95
--	311913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232023,77	541759,75	9,60	9,60	21,71	12,11	Relatief	17	76,79
--	311915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232220,72	541648,44	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6	26,49
--	311916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232268,13	541801,13	5,15	5,15	17,78	12,63	Relatief	4	26,27
--	311917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232243,72	541792,00	8,71	8,71	21,82	13,11	Relatief	4	39,94
--	311918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232297,66	541727,56	10,03	10,03	23,13	13,10	Relatief	17	53,97
--	311919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232298,73	541727,94	5,07	5,07	18,18	13,11	Relatief	9	30,37
--	311920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232334,06	541696,56	4,89	4,89	17,34	12,45	Relatief	6	59,22
--	311921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,45	541929,19	1,97	1,97	15,59	13,62	Relatief	4	11,60
--	311922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232247,45	541743,86	4,24	4,24	17,04	12,80	Relatief	11	27,94
--	311923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232285,91	541728,27	3,68	3,68	16,73	13,05	Relatief	16	40,30
--	311924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232013,42	541758,62	4,53	4,53	16,63	12,10	Relatief	9	23,80
--	311925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,33	541887,88	1,91	1,91	14,80	12,89	Relatief	18	16,47
--	311926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,73	541733,15	1,61	1,61	14,61	13,00	Relatief	4	23,32
--	311927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,95	543042,06	7,93	7,93	21,26	13,33	Relatief	12	46,95
--	311928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,48	543239,94	9,41	9,41	23,66	14,25	Relatief	6	21,69
--	311929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230883,81	543239,00	9,10	9,10	23,35	14,25	Relatief	15	58,56
--	311930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,89	543175,31	7,94	7,94	22,14	14,20	Relatief	14	55,55
--	311931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230974,05	543317,44	7,13	7,13	21,32	14,19	Relatief	4	28,26
--	311933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,67	543735,06	5,73	5,73	19,56	13,83	Relatief	4	113,01
--	311934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,23	543223,12	7,22	7,22	21,24	14,02	Relatief	13	63,61
--	311935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,11	543417,00	4,48	4,48	18,42	13,94	Relatief	9	49,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	190,18	0,08	19,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,40	0,56	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,57	0,41	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,03	0,22	11,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,36	0,06	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	4,08	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,74	7,99	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,78	0,65	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,89	1,30	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,42	3,64	15,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,02	2,30	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,90	0,23	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,43	0,17	8,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,98	0,73	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,63	0,02	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,25	3,43	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,75	0,17	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,00	0,58	5,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,36	0,58	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,41	0,09	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,95	4,03	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	648,41	16,01	40,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,83	0,75	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,92	0,44	12,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230802,38	543708,63	3,22	3,22	17,36	14,14	Relatief	12	71,49
--	311937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230805,12	543181,75	8,79	8,79	22,81	14,02	Relatief	8	59,82
--	311938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230845,78	543517,69	9,05	9,05	22,80	13,75	Relatief	8	21,93
--	311939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,38	543517,00	9,51	9,51	23,12	13,61	Relatief	24	444,10
--	311940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230815,17	543264,94	9,06	9,06	23,12	14,06	Relatief	8	49,83
--	311941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,77	543401,88	8,43	8,43	22,84	14,41	Relatief	9	50,31
--	311942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230819,78	543287,19	8,41	8,41	22,74	14,33	Relatief	8	62,57
--	311943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230827,64	543376,44	7,48	7,48	21,68	14,20	Relatief	12	55,42
--	311944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230821,25	543324,13	7,54	7,54	21,72	14,18	Relatief	10	45,18
--	311945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230820,30	543322,69	7,54	7,54	21,71	14,17	Relatief	4	4,66
--	311946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,94	543419,69	8,67	8,67	23,03	14,36	Relatief	13	76,57
--	311947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,45	543426,38	2,94	2,94	17,27	14,33	Relatief	6	15,56
--	311948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230831,86	543257,88	9,66	9,66	24,00	14,34	Relatief	10	40,35
--	311949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230835,05	543255,69	6,44	6,44	20,73	14,29	Relatief	8	36,70
--	311950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,72	543232,38	9,06	9,06	23,21	14,15	Relatief	15	45,67
--	311951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,62	543167,00	8,40	8,40	22,37	13,97	Relatief	8	59,91
--	311952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230835,81	543686,13	8,12	8,12	21,93	13,81	Relatief	7	44,34
--	311953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230837,27	543216,00	9,00	9,00	23,12	14,12	Relatief	13	37,43
--	311954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230841,33	543214,00	5,63	5,63	19,88	14,25	Relatief	5	11,43
--	311955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230836,70	543222,31	7,09	7,09	21,12	14,03	Relatief	5	16,17
--	311956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,02	543740,00	7,94	7,94	21,99	14,05	Relatief	10	55,48
--	311957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230857,75	543454,19	7,67	7,67	21,53	13,86	Relatief	13	83,64
--	311958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230866,00	543203,06	7,97	7,97	21,95	13,98	Relatief	8	54,82
--	311959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230856,44	543675,63	7,97	7,97	22,05	14,08	Relatief	16	52,92
--	311960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230889,91	543295,31	5,43	5,43	19,71	14,28	Relatief	4	6,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	238,40	1,39	15,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,65	3,31	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,35	0,31	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	5261,46	0,10	61,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,46	1,50	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,08	2,31	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,65	3,98	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,18	0,45	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,84	0,25	13,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,01	0,25	1,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,16	0,31	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	0,40	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,77	0,08	11,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,45	0,08	11,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,78	0,28	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,02	2,20	13,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,40	0,18	14,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,94	0,06	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,16	0,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,08	1,29	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,64	0,50	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,08	0,84	17,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,29	1,16	12,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,20	0,13	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,62	0,38	2,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230855,64	543387,81	9,63	9,63	23,95	14,32	Relatief	7	32,97
--	311962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,44	543378,13	9,35	9,35	23,75	14,40	Relatief	8	26,81
--	311963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,42	543324,13	5,41	5,41	19,42	14,01	Relatief	6	30,92
--	311964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,88	543331,13	9,72	9,72	23,88	14,16	Relatief	8	36,17
--	311965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,42	543317,44	5,85	5,85	19,83	13,98	Relatief	9	26,12
--	311966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,56	543320,69	9,74	9,74	23,73	13,99	Relatief	13	35,43
--	311967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230859,53	543308,00	9,64	9,64	23,75	14,11	Relatief	13	36,45
--	311968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230855,59	543306,88	5,59	5,59	19,77	14,18	Relatief	9	24,49
--	311969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230860,00	543402,81	8,73	8,73	23,00	14,27	Relatief	10	33,54
--	311970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,39	543648,94	8,37	8,37	22,39	14,02	Relatief	6	154,71
--	311971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	9,55	9,55	23,88	14,33	Relatief	11	33,73
--	311972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230896,95	543743,31	5,50	5,50	19,43	13,93	Relatief	8	64,53
--	311973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,33	543395,38	8,81	8,81	23,14	14,33	Relatief	7	34,54
--	311974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,66	543405,00	7,50	7,50	21,64	14,14	Relatief	7	25,46
--	311975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	6,88	6,88	21,21	14,33	Relatief	7	23,76
--	311976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230901,83	543294,00	8,15	8,15	22,52	14,37	Relatief	12	25,82
--	311977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230907,16	543409,13	7,79	7,79	21,98	14,19	Relatief	6	35,57
--	311978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,56	543424,25	7,64	7,64	21,89	14,25	Relatief	11	24,01
--	311979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230914,42	543258,94	6,34	6,34	20,55	14,21	Relatief	10	26,25
--	311980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230910,17	543257,56	9,77	9,77	23,88	14,11	Relatief	8	32,64
--	311981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,50	543260,56	9,49	9,49	23,51	14,02	Relatief	8	42,62
--	311982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,47	543484,75	8,62	8,62	23,34	14,72	Relatief	10	48,28
--	311983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230910,41	543486,19	8,38	8,38	23,09	14,71	Relatief	8	30,35
--	311984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,92	543251,87	3,79	3,79	18,18	14,39	Relatief	8	18,46
--	311985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,16	543183,88	9,16	9,16	23,36	14,20	Relatief	9	33,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,09	0,09	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,21	0,11	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,20	2,30	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,93	0,76	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,60	0,65	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,20	0,21	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,33	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,68	0,76	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,49	0,07	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	1255,63	11,93	40,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,77	0,70	10,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	202,11	2,75	20,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,66	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,38	0,55	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	1,14	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,71	0,13	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,22	2,58	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,20	0,14	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,79	0,20	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,84	0,20	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,07	2,33	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,25	0,30	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,54	0,54	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,38	0,88	5,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,66	0,07	10,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,19	543181,75	7,38	7,38	21,60	14,22	Relatief	9	35,94
--	311987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,11	543183,31	4,66	4,66	18,91	14,25	Relatief	8	26,35
--	311988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230927,16	543184,63	9,04	9,04	23,23	14,19	Relatief	11	44,84
--	311989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,77	543434,38	8,47	8,47	22,94	14,47	Relatief	7	26,06
--	311990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230920,64	543433,75	8,81	8,81	23,29	14,48	Relatief	11	35,64
--	311991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,80	543755,50	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	6	110,65
--	311992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,67	543221,75	7,51	7,51	21,62	14,11	Relatief	5	18,66
--	311993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230918,09	543232,56	7,14	7,14	21,37	14,23	Relatief	9	28,62
--	311994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,19	543234,44	9,54	9,54	23,74	14,20	Relatief	8	32,40
--	311995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,50	543332,25	9,65	9,65	23,84	14,19	Relatief	11	36,96
--	311996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230918,69	543139,94	7,27	7,27	21,15	13,88	Relatief	12	51,16
--	311997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,55	543503,44	8,58	8,58	23,25	14,67	Relatief	10	47,35
--	311998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230926,73	543302,69	9,47	9,47	23,78	14,31	Relatief	14	38,49
--	311999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230930,80	543303,94	7,63	7,63	21,89	14,26	Relatief	10	24,06
--	312000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,69	543314,37	9,63	9,63	23,77	14,14	Relatief	9	34,05
--	312001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,17	543312,00	5,47	5,47	19,66	14,19	Relatief	8	29,58
--	312002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,66	543368,88	9,13	9,13	23,31	14,18	Relatief	6	31,13
--	312003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,27	543400,38	7,14	7,14	21,65	14,51	Relatief	10	27,59
--	312004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,11	543452,19	8,10	8,10	22,42	14,32	Relatief	7	37,80
--	312005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,77	543295,44	7,88	7,88	22,15	14,27	Relatief	10	27,34
--	312006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,59	543297,00	9,42	9,42	23,69	14,27	Relatief	8	32,66
--	312007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,34	543127,38	8,56	8,56	22,34	13,78	Relatief	4	42,34
--	312008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230939,05	543279,44	9,43	9,43	23,64	14,21	Relatief	7	33,06
--	312009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,77	543268,94	9,43	9,43	23,68	14,25	Relatief	8	32,07
--	312010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,50	8,50	22,85	14,35	Relatief	8	31,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,32	0,28	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,85	0,59	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,67	0,07	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,08	1,29	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,52	0,39	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	758,87	0,08	30,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,65	2,33	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,07	0,13	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,25	0,08	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,21	0,19	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,91	0,38	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,77	0,66	11,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,10	0,13	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	0,13	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,77	0,20	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,05	2,11	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,31	0,32	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,51	0,21	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,70	0,08	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,78	0,07	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,27	0,07	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,35	8,00	13,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	0,45	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,08	0,20	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,67	0,71	7,50									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230953,03	543415,31	9,31	9,31	23,49	14,18	Relatief	8	31,68
--	312012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,66	543419,75	9,28	9,28	23,74	14,46	Relatief	8	31,71
--	312013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,20	543410,25	8,94	8,94	23,40	14,46	Relatief	9	31,61
--	312014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,09	543411,56	8,11	8,11	22,58	14,47	Relatief	9	32,32
--	312015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230935,20	543405,38	9,01	9,01	23,49	14,48	Relatief	6	29,17
--	312016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,89	543400,25	9,16	9,16	23,60	14,44	Relatief	8	30,84
--	312017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230940,38	543191,44	9,13	9,13	23,29	14,16	Relatief	9	32,54
--	312018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,92	543203,06	9,10	9,10	23,29	14,19	Relatief	8	31,52
--	312019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,34	543194,50	7,17	7,17	21,33	14,16	Relatief	6	23,03
--	312020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,22	543254,63	5,65	5,65	19,85	14,20	Relatief	5	15,35
--	312021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,44	543251,25	9,64	9,64	23,84	14,20	Relatief	14	44,29
--	312022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,72	543123,88	8,08	8,08	21,93	13,85	Relatief	6	44,93
--	312023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230962,94	543445,19	6,49	6,49	21,11	14,62	Relatief	4	8,23
--	312024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230951,41	543244,50	9,45	9,45	23,63	14,18	Relatief	6	31,64
--	312025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,83	543243,06	7,94	7,94	22,09	14,15	Relatief	6	20,83
--	312026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,78	543538,38	8,68	8,68	23,33	14,65	Relatief	8	56,79
--	312027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,59	543049,88	8,08	8,08	21,53	13,45	Relatief	6	57,06
--	312028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230961,70	543443,50	8,93	8,93	23,54	14,61	Relatief	8	31,50
--	312029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230958,94	543430,63	9,29	9,29	23,67	14,38	Relatief	12	44,72
--	312030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,84	543504,56	7,72	7,72	22,36	14,64	Relatief	8	51,21
--	312031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230967,39	543093,63	7,58	7,58	21,17	13,59	Relatief	8	42,18
--	312032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230967,58	543212,63	8,64	8,64	22,52	13,88	Relatief	4	24,59
--	312033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,70	543202,38	8,79	8,79	22,66	13,87	Relatief	10	35,76
--	312034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230965,72	543520,06	7,46	7,46	22,15	14,69	Relatief	4	39,90
--	312035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230785,92	543588,44	3,71	3,71	16,88	13,17	Relatief	4	30,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,50	0,07	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,34	0,65	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,29	0,34	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,08	1,25	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,23	2,33	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,12	0,09	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,92	0,07	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,90	0,21	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,79	2,09	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,54	0,26	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,37	0,05	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,96	3,98	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,23	2,01	2,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,18	0,28	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,17	0,07	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,43	3,90	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,90	2,98	19,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,43	0,29	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,72	0,08	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,99	3,50	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,69	0,56	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,26	3,25	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,66	0,24	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,27	8,16	11,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,40	6,15	9,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230784,92	543715,81	4,55	4,55	18,56	14,01	Relatief	4	24,87
--	312037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,69	543171,81	4,01	4,01	17,56	13,55	Relatief	7	38,21
--	312038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,80	543679,94	6,80	6,80	20,87	14,07	Relatief	5	52,35
--	312039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,83	543278,94	5,39	5,39	19,50	14,11	Relatief	7	28,86
--	312040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230837,86	543409,31	3,32	3,32	17,60	14,28	Relatief	5	19,09
--	312041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230833,16	543314,81	3,85	3,85	18,02	14,17	Relatief	4	24,25
--	312042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,50	543658,00	6,05	6,05	20,25	14,20	Relatief	5	44,80
--	312043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,11	543438,00	3,12	3,12	17,35	14,23	Relatief	4	12,96
--	312044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,31	543389,94	3,48	3,48	17,84	14,36	Relatief	4	15,86
--	312045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,73	543375,50	2,62	2,62	17,02	14,40	Relatief	6	20,26
--	312046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230850,41	543246,44	3,03	3,03	17,12	14,09	Relatief	4	24,40
--	312047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,28	543154,25	3,48	3,48	17,46	13,98	Relatief	4	23,61
--	312048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230848,34	543226,88	6,57	6,57	20,92	14,35	Relatief	8	30,48
--	312049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,61	543242,56	2,31	2,31	16,45	14,14	Relatief	4	12,53
--	312050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230865,36	543239,56	2,68	2,68	17,12	14,44	Relatief	4	15,58
--	312051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230903,06	543699,69	3,55	3,55	17,59	14,04	Relatief	4	18,11
--	312052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230916,13	543067,69	6,34	6,34	19,90	13,56	Relatief	4	30,17
--	312053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230911,02	543292,75	3,02	3,02	17,34	14,32	Relatief	5	11,05
--	312054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230912,20	543371,50	4,39	4,39	18,64	14,25	Relatief	5	22,86
--	312055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230911,86	543276,94	2,33	2,33	16,49	14,16	Relatief	4	11,10
--	312056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,47	543272,44	2,76	2,76	16,90	14,14	Relatief	4	12,43
--	312057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,55	543407,19	2,50	2,50	17,01	14,51	Relatief	4	9,80
--	312058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,98	543169,31	3,63	3,63	17,55	13,92	Relatief	4	14,16
--	312059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,83	543147,50	5,32	5,32	19,22	13,90	Relatief	4	28,02
--	312060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230932,55	543245,50	2,22	2,22	16,38	14,16	Relatief	4	13,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,10	5,46	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,22	2,42	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	167,34	0,16	15,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	0,21	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,38	1,52	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,77	5,07	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,49	0,05	15,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	3,16	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,72	3,88	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,01	0,53	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,95	4,30	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,34	4,02	7,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,71	0,05	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,14	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,85	3,33	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,14	3,34	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,54	6,93	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,82	0,69	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,56	0,77	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,56	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,63	2,95	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,80	1,96	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,65	2,20	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	5,54	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,07	3,33	3,63									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,61	543423,81	2,43	2,43	16,86	14,43	Relatief	4	14,06
--	312062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,69	543236,69	2,35	2,35	16,51	14,16	Relatief	4	11,70
--	312063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,86	543452,25	5,42	5,42	20,04	14,62	Relatief	4	22,31
--	312064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230963,59	543475,88	4,28	4,28	18,79	14,51	Relatief	4	22,22
--	312065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,30	543533,00	2,71	2,71	17,31	14,60	Relatief	4	18,64
--	312066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230975,02	543292,81	2,60	2,60	16,92	14,32	Relatief	4	26,37
--	312067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,91	543111,06	5,46	5,46	19,06	13,60	Relatief	6	25,33
--	312068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,83	543440,19	2,49	2,49	17,09	14,60	Relatief	4	10,39
--	312069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230926,70	543420,56	2,61	2,61	16,92	14,31	Relatief	4	11,19
--	312070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230845,55	543651,56	5,04	5,04	19,25	14,21	Relatief	8	106,60
--	312071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230872,30	543631,12	5,67	5,67	19,61	13,94	Relatief	6	106,36
--	312072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230896,88	543612,44	5,66	5,66	19,68	14,02	Relatief	6	104,57
--	312073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,23	543636,63	5,93	5,93	20,08	14,15	Relatief	6	101,16
--	312074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230961,97	543608,63	5,84	5,84	19,75	13,91	Relatief	10	120,72
--	312075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230980,22	543288,75	3,76	3,76	18,15	14,39	Relatief	7	20,96
--	312076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230796,27	543209,06	8,91	8,91	22,98	14,07	Relatief	8	55,43
--	312077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,27	542438,00	9,27	9,27	22,36	13,09	Relatief	10	29,57
--	312078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230282,36	542439,87	8,70	8,70	21,80	13,10	Relatief	7	13,49
--	312079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,73	542439,12	5,60	5,60	18,49	12,89	Relatief	5	11,12
--	312080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,61	542571,31	2,33	2,33	15,40	13,07	Relatief	4	18,90
--	312081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230324,50	542634,69	8,02	8,02	21,28	13,26	Relatief	6	31,14
--	312082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230325,14	542635,13	8,42	8,42	21,68	13,26	Relatief	5	33,03
--	312083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,05	542707,13	8,18	8,18	21,16	12,98	Relatief	8	52,79
--	312084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230341,50	542693,25	8,16	8,16	20,91	12,75	Relatief	8	52,88
--	312085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230335,87	542761,81	6,76	6,76	19,86	13,10	Relatief	8	53,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,16	3,08	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,56	2,90	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,65	4,38	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	5,41	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,24	3,09	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,53	3,59	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,27	0,17	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	2,24	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	585,77	0,08	36,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	583,91	4,68	36,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	545,41	5,59	36,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	492,84	4,14	36,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	819,98	0,09	31,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,70	0,06	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,39	1,11	12,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,17	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,32	0,17	4,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	0,31	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,51	2,84	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	0,78	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,61	0,78	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,71	3,12	17,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,68	3,12	17,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,55	1,87	10,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,34	542488,44	9,18	9,18	22,31	13,13	Relatief	8	29,52
--	312087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230333,98	542487,19	9,25	9,25	22,32	13,07	Relatief	7	29,51
--	312088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	7,07	7,07	20,34	13,27	Relatief	7	17,28
--	312089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,30	542713,75	8,91	8,91	21,98	13,07	Relatief	8	31,95
--	312090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,33	542711,88	5,52	5,52	18,63	13,11	Relatief	4	11,70
--	312091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,55	542708,56	8,41	8,41	21,50	13,09	Relatief	7	31,20
--	312092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,05	542709,94	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	6	12,18
--	312093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,97	542703,06	8,40	8,40	21,48	13,08	Relatief	7	31,96
--	312094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,86	542705,56	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	4	11,68
--	312095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,97	542700,19	5,20	5,20	18,30	13,10	Relatief	6	12,41
--	312096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	5,71	5,71	18,83	13,12	Relatief	4	7,73
--	312097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230252,19	542699,81	8,39	8,39	21,48	13,09	Relatief	8	30,65
--	312098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,70	542426,63	5,31	5,31	18,30	12,99	Relatief	4	14,75
--	312099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,30	542412,06	6,27	6,27	19,16	12,89	Relatief	8	32,99
--	312100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,19	542416,31	8,16	8,16	21,01	12,85	Relatief	8	28,80
--	312101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,75	542420,88	8,34	8,34	21,21	12,87	Relatief	11	33,53
--	312102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,80	542420,06	6,67	6,67	19,50	12,83	Relatief	10	22,33
--	312103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,56	542425,94	5,35	5,35	18,17	12,82	Relatief	4	10,97
--	312104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,89	542428,63	7,50	7,50	20,27	12,77	Relatief	9	38,96
--	312105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,83	542422,88	8,17	8,17	21,09	12,92	Relatief	10	29,03
--	312106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,14	542439,94	2,65	2,65	15,30	12,65	Relatief	4	28,36
--	312107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,00	542660,19	2,60	2,60	15,32	12,72	Relatief	4	18,09
--	312108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,96
--	312109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,62	542586,31	9,03	9,03	21,84	12,81	Relatief	4	29,16
--	312110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	8,82	8,82	21,94	13,12	Relatief	6	29,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,49	0,16	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,40	0,35	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	1,14	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	0,08	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,72	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,02	0,19	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	0,19	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,44	0,38	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,46	2,70	3,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,45	0,43	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,57	1,40	2,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	0,03	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,80	2,33	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,42	0,15	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,78	0,15	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,60	0,08	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,63	0,06	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,44	2,44	3,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,65	0,13	14,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,29	0,09	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,47	3,20	10,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,53	3,14	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,45	6,46	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,80	0,18	8,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,42	542585,69	5,75	5,75	18,80	13,05	Relatief	4	8,17
--	312112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,09	542573,94	8,87	8,87	21,81	12,94	Relatief	6	29,17
--	312113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,03	542576,06	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	28,83
--	312114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,28	542569,88	8,83	8,83	21,84	13,01	Relatief	4	28,83
--	312115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,45	542565,81	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	29,20
--	312116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,77	542458,12	5,99	5,99	19,04	13,05	Relatief	5	20,92
--	312117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,89	542458,25	9,29	9,29	22,35	13,06	Relatief	7	29,42
--	312118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,78	542455,25	6,01	6,01	19,04	13,03	Relatief	7	12,97
--	312119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,12	542455,50	9,19	9,19	22,22	13,03	Relatief	8	29,92
--	312120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,55	542668,69	8,46	8,46	21,41	12,95	Relatief	11	33,57
--	312121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,17	542670,31	5,51	5,51	18,51	13,00	Relatief	6	11,48
--	312122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,95	542520,25	8,80	8,80	21,61	12,81	Relatief	7	37,07
--	312123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,00	542516,00	8,95	8,95	21,70	12,75	Relatief	7	29,94
--	312124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,55	542437,06	9,32	9,32	22,18	12,86	Relatief	5	29,03
--	312125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,50	542434,00	5,75	5,75	18,57	12,82	Relatief	7	14,83
--	312126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,30	542407,44	3,88	3,88	16,68	12,80	Relatief	35	113,54
--	312127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,45	542639,63	8,42	8,42	21,61	13,19	Relatief	12	33,95
--	312128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,44	542631,75	7,05	7,05	20,34	13,29	Relatief	7	23,73
--	312129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,94	542631,25	8,49	8,49	21,77	13,28	Relatief	9	32,70
--	312130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,23	542616,94	8,75	8,75	21,60	12,85	Relatief	4	28,98
--	312131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,70	542532,25	5,70	5,70	18,69	12,99	Relatief	5	12,88
--	312132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230298,06	542535,38	5,67	5,67	18,60	12,93	Relatief	6	13,30
--	312133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,16	542529,00	8,88	8,88	21,77	12,89	Relatief	8	29,53
--	312134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,05	542539,75	9,06	9,06	21,90	12,84	Relatief	8	30,64
--	312135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230301,16	542537,88	5,72	5,72	18,58	12,86	Relatief	8	14,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,08	1,72	2,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,62	0,15	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	6,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,12	6,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,66	6,49	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,26	0,25	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,03	0,18	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	0,38	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,98	0,38	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,38	0,23	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,16	0,23	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	2,17	9,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,51	0,08	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,74	1,74	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	0,23	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	546,95	0,55	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,34	0,28	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,57	0,71	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,06	0,11	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,98	1,05	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	0,14	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,05	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,64	0,07	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	0,07	3,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230308,30	542544,19	5,68	5,68	18,50	12,82	Relatief	4	12,90
--	312137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230313,11	542548,25	8,89	8,89	21,66	12,77	Relatief	9	31,62
--	312138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,36	542465,62	5,79	5,79	18,71	12,92	Relatief	8	21,62
--	312139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,55	542460,75	9,19	9,19	22,12	12,93	Relatief	5	29,18
--	312140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,59	542465,38	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	33,43
--	312141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,06	542502,19	5,85	5,85	18,88	13,03	Relatief	4	12,50
--	312142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230324,23	542506,25	5,86	5,86	18,70	12,84	Relatief	7	13,36
--	312143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230323,56	542505,88	8,74	8,74	21,60	12,86	Relatief	10	30,39
--	312144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230328,94	542510,44	8,88	8,88	21,61	12,73	Relatief	8	31,66
--	312145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,11	542508,56	5,91	5,91	18,64	12,73	Relatief	4	12,97
--	312146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230316,61	542647,56	6,95	6,95	20,22	13,27	Relatief	6	25,92
--	312147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,78	5,78	18,88	13,10	Relatief	6	10,51
--	312148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,72	5,72	18,82	13,10	Relatief	4	18,05
--	312149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,40	2,40	15,47	13,07	Relatief	4	19,00
--	312150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	3,54	3,54	16,31	12,77	Relatief	8	39,18
--	312151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,63	542510,44	2,32	2,32	15,27	12,95	Relatief	4	19,40
--	312152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,13	542588,06	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,64
--	312153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,59	542592,81	2,47	2,47	15,36	12,89	Relatief	4	14,06
--	312154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,31	542723,94	3,62	3,62	16,34	12,72	Relatief	4	18,39
--	312155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,59	542511,75	3,39	3,39	16,23	12,84	Relatief	4	22,62
--	312156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,38	542528,19	2,38	2,38	15,30	12,92	Relatief	4	19,52
--	312157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,53	542598,56	2,46	2,46	15,49	13,03	Relatief	6	13,21
--	312158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,83	542599,69	2,49	2,49	15,51	13,02	Relatief	4	13,52
--	312159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,16	542448,56	2,63	2,63	15,38	12,75	Relatief	4	20,79
--	312160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,30	542604,44	2,48	2,48	15,42	12,94	Relatief	4	13,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,03	2,61	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	0,22	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	0,08	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,51	3,08	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,96	3,08	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,16	2,34	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	0,21	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,18	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,81	0,27	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,09	2,62	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,79	2,50	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,92	0,62	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,15	1,92	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,17	3,20	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,63	0,07	12,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,81	3,20	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,78	2,46	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	2,72	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,52	3,79	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,02	3,94	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,58	3,36	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	0,18	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,53	2,43	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,51	3,30	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	2,61	4,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,53	542607,94	2,46	2,46	15,42	12,96	Relatief	5	13,45
--	312162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230276,69	542603,06	2,82	2,82	15,83	13,01	Relatief	6	35,63
--	312163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,50	542611,31	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	13,97
--	312164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,61	542671,63	2,96	2,96	16,04	13,08	Relatief	4	11,01
--	312165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,13	542615,19	2,50	2,50	15,48	12,98	Relatief	4	13,71
--	312166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,86	542563,13	2,32	2,32	15,39	13,07	Relatief	4	19,68
--	312167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230311,64	542472,88	2,64	2,64	15,77	13,13	Relatief	4	21,05
--	312168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230328,11	542483,19	2,61	2,61	15,39	12,78	Relatief	6	25,43
--	312169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,84	542495,69	2,69	2,69	15,68	12,99	Relatief	7	28,21
--	312170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,59	542606,44	8,60	8,60	21,67	13,07	Relatief	4	28,67
--	312171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,94	542671,69	2,60	2,60	15,54	12,94	Relatief	4	19,55
--	312172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,60	2,60	15,25	12,65	Relatief	6	19,54
--	312173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,61	2,61	15,26	12,65	Relatief	4	18,07
--	312174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,97	542662,62	2,61	2,61	15,30	12,69	Relatief	4	18,17
--	312175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,87	542616,69	8,62	8,62	21,40	12,78	Relatief	4	28,59
--	312176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,06	542622,06	8,65	8,65	21,63	12,98	Relatief	4	28,67
--	312177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,11	542624,44	8,60	8,60	21,58	12,98	Relatief	4	28,56
--	312178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,34	542632,25	8,52	8,52	21,64	13,12	Relatief	4	28,59
--	312179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,66	542608,88	8,50	8,50	21,65	13,15	Relatief	4	28,56
--	312180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,94	542596,31	8,78	8,78	21,88	13,10	Relatief	4	28,89
--	312181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,91	542598,38	8,80	8,80	21,73	12,93	Relatief	4	28,98
--	312182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230302,56	542625,00	2,35	2,35	15,23	12,88	Relatief	4	19,36
--	312183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,97	542610,13	2,35	2,35	15,34	12,99	Relatief	4	19,15
--	312184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,89	542612,56	2,37	2,37	15,34	12,97	Relatief	4	19,15
--	312185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,78	542593,88	2,38	2,38	15,43	13,05	Relatief	4	19,58

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,98	0,88	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	3,20	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,43	2,62	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,57	2,66	2,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,96	2,52	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,08	3,44	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,38	3,18	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	0,17	9,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,55	1,34	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,92	3,14	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	0,23	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,48	3,13	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,75	3,17	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,41	6,33	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,72	3,19	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,08	3,19	6,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,95	542589,75	2,37	2,37	15,37	13,00	Relatief	4	19,11
--	312187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,16	542585,69	2,37	2,37	15,31	12,94	Relatief	4	18,98
--	312188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,34	542581,56	2,39	2,39	15,26	12,87	Relatief	4	19,08
--	312189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,83	8,83	21,89	13,06	Relatief	4	28,96
--	312190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,90	8,90	21,96	13,06	Relatief	4	28,88
--	312191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,48	542539,94	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	4	28,96
--	312192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,88
--	312193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,16	542538,19	2,36	2,36	15,07	12,71	Relatief	6	20,06
--	312194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,14	542536,31	2,36	2,36	15,13	12,77	Relatief	4	19,53
--	312195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,25	542532,25	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	19,51
--	312196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,48	542524,06	2,36	2,36	15,34	12,98	Relatief	6	19,14
--	312197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	5,80	5,80	18,57	12,77	Relatief	6	13,89
--	312198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	9,00	9,00	21,77	12,77	Relatief	7	31,13
--	312199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	5	12,22
--	312200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	8,97	8,97	21,86	12,89	Relatief	8	29,93
--	312201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230267,78	542506,88	5,74	5,74	18,58	12,84	Relatief	5	12,85
--	312202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,62	542508,75	8,95	8,95	21,75	12,80	Relatief	8	31,81
--	312203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,91	542575,00	8,81	8,81	21,80	12,99	Relatief	4	28,96
--	312204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230314,84	542577,00	8,98	8,98	22,02	13,04	Relatief	4	28,94
--	312205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,61	542583,19	8,85	8,85	21,83	12,98	Relatief	4	28,96
--	312206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230321,83	542568,63	2,32	2,32	15,21	12,89	Relatief	4	19,68
--	312207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,28	542555,13	2,34	2,34	15,39	13,05	Relatief	4	19,15
--	312208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,75	542481,56	8,84	8,84	21,89	13,05	Relatief	9	29,50
--	312209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,95	542475,44	6,51	6,51	19,45	12,94	Relatief	7	12,96
--	312210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,75	542477,69	9,40	9,40	22,04	12,64	Relatief	12	31,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,33	3,19	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,30	3,20	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,42	0,13	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,66	3,41	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,62	3,41	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	0,24	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,40	0,30	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,60	0,40	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	0,30	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,15	0,18	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,93	1,07	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,07	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,58	6,36	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,08	3,45	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	3,44	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,16	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	0,15	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,89	0,15	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230295,25	542484,62	8,88	8,88	21,91	13,03	Relatief	9	31,14
--	312212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230345,17	542560,69	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	9	32,25
--	312213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230335,11	542562,94	9,51	9,51	22,32	12,81	Relatief	9	31,06
--	312214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,42	542569,94	5,73	5,73	18,51	12,78	Relatief	4	12,86
--	312215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,75	542559,69	8,94	8,94	21,86	12,92	Relatief	10	31,97
--	312216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,44	542681,50	5,23	5,23	18,45	13,22	Relatief	4	10,77
--	312217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,94	542687,06	8,39	8,39	21,56	13,17	Relatief	10	32,91
--	312218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,98	542672,75	5,21	5,21	18,29	13,08	Relatief	4	10,86
--	312219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,97	542674,63	8,43	8,43	21,60	13,17	Relatief	9	32,45
--	312220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,95	542677,44	8,33	8,33	21,56	13,23	Relatief	9	31,75
--	312221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,91	542679,38	5,71	5,71	18,94	13,23	Relatief	4	11,73
--	312222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230325,64	542481,13	2,58	2,58	15,35	12,77	Relatief	4	21,09
--	312223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	2,57	2,57	15,34	12,77	Relatief	4	20,95
--	312224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,06	542764,50	7,00	7,00	20,14	13,14	Relatief	12	43,75
--	312225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,50	542755,88	7,95	7,95	21,29	13,34	Relatief	20	60,20
--	312226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230429,00	542647,75	2,52	2,52	15,62	13,10	Relatief	4	13,44
--	312227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,20	542532,81	2,31	2,31	15,20	12,89	Relatief	6	31,15
--	312228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230494,31	542840,75	2,51	2,51	14,95	12,44	Relatief	6	16,09
--	312229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230546,91	542555,13	2,73	2,73	15,48	12,75	Relatief	4	17,85
--	312230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,20	542623,37	4,23	4,23	17,53	13,30	Relatief	5	19,98
--	312232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,61	542827,25	6,67	6,67	19,43	12,76	Relatief	4	39,92
--	312233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,50	542390,06	8,47	8,47	21,43	12,96	Relatief	6	37,37
--	312234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230528,95	542485,44	8,48	8,48	21,85	13,37	Relatief	8	33,93
--	312235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230535,67	542475,31	8,61	8,61	22,00	13,39	Relatief	6	24,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,84	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,14	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,25	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	2,56	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	0,11	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,24	2,60	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,13	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,36	2,63	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,32	0,50	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	0,08	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	2,72	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,49	3,18	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,61	3,28	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,67	0,23	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,37	0,18	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	2,33	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,19	0,90	12,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	1,40	4,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,67	4,03	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,02	1,62	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,61	8,99	10,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,83	0,17	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,87	0,20	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,14	0,15	6,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230538,28	542480,88	8,52	8,52	21,96	13,44	Relatief	10	50,19
--	312237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230551,19	542713,88	7,37	7,37	20,52	13,15	Relatief	8	46,66
--	312238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,41	542496,63	2,50	2,50	15,82	13,32	Relatief	4	19,81
--	312239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230542,27	542784,50	7,28	7,28	20,37	13,09	Relatief	9	45,82
--	312240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230538,42	542773,25	7,69	7,69	20,94	13,25	Relatief	8	45,66
--	312241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230547,31	542526,75	7,08	7,08	19,99	12,91	Relatief	9	56,96
--	312242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,17	542601,50	5,44	5,44	18,70	13,26	Relatief	5	13,48
--	312243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,34	542602,06	8,23	8,23	21,48	13,25	Relatief	7	31,51
--	312244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,94	542585,81	5,74	5,74	18,84	13,10	Relatief	5	11,88
--	312245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,39	542580,94	8,40	8,40	21,51	13,11	Relatief	7	32,00
--	312246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230364,28	542676,81	8,81	8,81	21,67	12,86	Relatief	11	46,13
--	312247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230367,00	542724,44	8,82	8,82	21,74	12,92	Relatief	12	41,72
--	312248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230374,92	542523,06	5,83	5,83	18,77	12,94	Relatief	5	12,27
--	312249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230376,72	542520,75	9,80	9,80	22,74	12,94	Relatief	6	29,20
--	312250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230374,83	542518,88	5,84	5,84	18,82	12,98	Relatief	5	12,00
--	312251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230362,61	542508,75	8,01	8,01	21,04	13,03	Relatief	6	12,66
--	312252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230358,16	542507,94	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	5	12,14
--	312253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230369,81	542677,31	8,79	8,79	21,65	12,86	Relatief	6	38,81
--	312254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230367,55	542688,88	8,82	8,82	21,73	12,91	Relatief	10	40,48
--	312255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230371,09	542649,19	8,74	8,74	21,61	12,87	Relatief	11	45,44
--	312256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,62	542723,06	8,74	8,74	21,45	12,71	Relatief	11	40,60
--	312257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230381,09	542474,56	4,43	4,43	17,24	12,81	Relatief	18	164,42
--	312258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230401,47	542531,56	9,09	9,09	22,16	13,07	Relatief	6	32,31
--	312259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,47	542538,44	8,15	8,15	21,22	13,07	Relatief	15	35,08
--	312260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,91	542561,12	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	4	30,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	72,18	1,75	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,95	2,61	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,44	3,50	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,98	2,86	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,11	2,87	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	168,76	0,85	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,61	0,59	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,10	0,59	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,12	1,72	3,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,37	0,21	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,01	0,72	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,07	0,83	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,19	0,15	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,34	0,15	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,84	0,18	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,36	0,63	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	0,80	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,21	2,66	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,29	0,57	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,73	0,80	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,87	0,60	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	1125,28	0,08	48,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,04	0,09	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,79	0,15	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,22	7,28	7,86									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,44	542698,00	8,11	8,11	20,94	12,83	Relatief	4	10,16
--	312262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230391,31	542699,38	8,91	8,91	21,73	12,82	Relatief	12	40,51
--	312263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,05	9,05	21,96	12,91	Relatief	6	42,09
--	312264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230388,56	542621,44	8,63	8,63	21,84	13,21	Relatief	4	17,60
--	312265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230403,09	542827,81	6,88	6,88	19,91	13,03	Relatief	10	67,37
--	312266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230415,25	542692,94	8,86	8,86	21,89	13,03	Relatief	11	42,99
--	312267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230437,66	542682,00	7,22	7,22	20,35	13,13	Relatief	10	50,02
--	312268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	7,85	7,85	20,85	13,00	Relatief	6	37,18
--	312269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230410,09	542600,19	6,04	6,04	19,00	12,96	Relatief	4	17,23
--	312270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230416,69	542832,19	7,14	7,14	20,11	12,97	Relatief	15	74,64
--	312271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230431,20	542393,25	7,64	7,64	20,46	12,82	Relatief	6	37,14
--	312272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230436,27	542734,56	7,33	7,33	20,42	13,09	Relatief	8	49,61
--	312273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,27	542743,44	7,37	7,37	20,68	13,31	Relatief	6	45,58
--	312274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230451,19	542737,06	7,41	7,41	20,61	13,20	Relatief	6	45,68
--	312275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,17	542487,38	8,86	8,86	21,92	13,06	Relatief	12	50,86
--	312276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230448,80	542629,31	7,21	7,21	20,40	13,19	Relatief	6	43,46
--	312277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230441,34	542829,19	6,50	6,50	19,44	12,94	Relatief	10	58,33
--	312278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230447,30	542701,75	7,45	7,45	20,53	13,08	Relatief	9	46,61
--	312279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230460,52	542712,63	7,42	7,42	20,37	12,95	Relatief	8	46,68
--	312280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230459,14	542475,13	7,34	7,34	20,50	13,16	Relatief	8	48,85
--	312281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,20	542596,50	7,79	7,79	21,10	13,31	Relatief	8	47,72
--	312282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230456,64	542581,38	7,79	7,79	21,03	13,24	Relatief	4	40,90
--	312283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230462,92	542644,31	7,27	7,27	20,37	13,10	Relatief	12	51,92
--	312284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,70	542626,75	7,23	7,23	19,92	12,69	Relatief	6	43,43
--	312285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230465,44	542831,31	7,83	7,83	20,82	12,99	Relatief	8	47,68

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	5,87	1,78	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,29	0,19	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,29	3,20	13,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	3,88	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,06	4,10	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,20	0,17	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,61	0,24	13,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,97	3,22	12,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	2,05	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	210,03	1,64	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,57	3,12	10,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,36	1,93	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,23	3,15	12,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,65	3,18	12,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,26	0,14	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,52	3,37	13,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	162,27	1,10	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,96	1,45	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,86	3,13	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,58	2,75	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,67	2,29	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,14	8,10	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,79	0,16	15,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,52	3,40	13,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,14	1,45	9,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230478,19	542707,44	7,31	7,31	20,67	13,36	Relatief	8	46,72
--	312287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,11	542731,19	7,34	7,34	20,43	13,09	Relatief	8	46,65
--	312288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230475,02	542459,31	8,03	8,03	20,80	12,77	Relatief	9	49,54
--	312289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230474,97	542662,69	7,30	7,30	20,60	13,30	Relatief	8	46,60
--	312290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,97	542674,56	7,45	7,45	20,65	13,20	Relatief	11	56,66
--	312291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,14	542682,69	7,47	7,47	20,48	13,01	Relatief	10	50,38
--	312292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,45	542688,56	7,44	7,44	20,58	13,14	Relatief	8	46,67
--	312293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,69	542698,94	7,44	7,44	20,59	13,15	Relatief	11	46,48
--	312294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230481,25	542828,75	6,69	6,69	19,60	12,91	Relatief	11	55,17
--	312295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230491,64	542402,56	7,42	7,42	20,41	12,99	Relatief	14	52,44
--	312296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,31	542661,06	8,41	8,41	21,48	13,07	Relatief	10	51,41
--	312297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,39	542637,69	8,39	8,39	21,50	13,11	Relatief	8	48,63
--	312298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,69	542771,94	7,61	7,61	20,77	13,16	Relatief	7	40,20
--	312299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,22	542830,13	7,13	7,13	20,00	12,87	Relatief	6	55,25
--	312300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230515,69	542732,88	7,28	7,28	20,47	13,19	Relatief	8	45,77
--	312301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,38	542437,00	8,60	8,60	21,52	12,92	Relatief	4	41,43
--	312302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,67	542411,38	8,66	8,66	21,59	12,93	Relatief	4	30,97
--	312303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230550,66	542577,31	8,64	8,64	21,95	13,31	Relatief	10	53,97
--	312304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	7,79	7,79	21,22	13,43	Relatief	7	44,57
--	312305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,45	542466,25	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	12	14,04
--	312306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,53	542676,06	7,20	7,20	20,32	13,12	Relatief	7	41,76
--	312307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,56	542670,06	7,08	7,08	20,33	13,25	Relatief	8	46,01
--	312308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230554,66	542647,94	6,80	6,80	19,69	12,89	Relatief	12	52,28
--	312309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,94	542424,69	8,39	8,39	21,81	13,42	Relatief	10	48,01
--	312310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,61	542423,75	8,43	8,43	21,91	13,48	Relatief	4	28,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	111,28	0,46	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,69	3,10	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,44	0,86	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,52	3,09	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,90	1,35	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,74	1,94	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,33	3,04	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,24	0,31	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,78	2,11	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,68	0,09	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,75	2,30	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,87	1,21	12,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,88	0,53	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,66	3,53	15,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,16	3,00	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,82	6,97	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,92	6,73	8,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,73	0,78	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,07	1,60	13,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	0,13	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,36	1,43	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,40	3,10	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,16	0,10	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,45	0,38	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,78	6,38	7,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,64	542564,00	8,99	8,99	22,31	13,32	Relatief	21	61,42
--	312312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230574,03	542604,56	9,21	9,21	22,64	13,43	Relatief	13	34,64
--	312313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,44	542603,56	6,19	6,19	19,65	13,46	Relatief	8	37,72
--	312314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,52	542425,75	7,68	7,68	21,01	13,33	Relatief	7	28,68
--	312315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	5,50	5,50	18,93	13,43	Relatief	4	23,26
--	312316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230582,33	542797,06	7,89	7,89	21,17	13,28	Relatief	9	44,51
--	312317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,16	542402,94	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	6	25,55
--	312318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,42	542516,50	8,79	8,79	22,05	13,26	Relatief	8	27,64
--	312319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,97	542588,38	9,28	9,28	22,71	13,43	Relatief	11	35,49
--	312320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230608,05	542592,13	5,89	5,89	19,30	13,41	Relatief	7	31,66
--	312321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,87	542802,25	5,45	5,45	18,91	13,46	Relatief	6	25,46
--	312322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,09	8,09	21,11	13,02	Relatief	8	43,64
--	312323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	8	43,10
--	312324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,31	542557,44	9,46	9,46	22,90	13,44	Relatief	10	48,85
--	312325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230604,05	542542,25	8,62	8,62	21,98	13,36	Relatief	9	31,94
--	312326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,98	542542,31	9,42	9,42	22,78	13,36	Relatief	11	34,20
--	312327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230619,42	542681,69	7,31	7,31	20,78	13,47	Relatief	8	53,68
--	312328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,23	542766,75	7,84	7,84	21,25	13,41	Relatief	6	40,99
--	312329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,33	542731,63	8,25	8,25	21,40	13,15	Relatief	8	43,19
--	312330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,67	542587,13	5,36	5,36	18,66	13,30	Relatief	4	15,98
--	312331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230631,41	542476,81	8,11	8,11	21,71	13,60	Relatief	11	34,00
--	312332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230630,02	542437,94	7,25	7,25	20,83	13,58	Relatief	13	33,28
--	312333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230626,64	542437,50	5,38	5,38	18,95	13,57	Relatief	13	33,40
--	312334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230633,89	542804,38	5,43	5,43	18,71	13,28	Relatief	6	25,43
--	312335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230633,97	542804,12	5,48	5,48	18,76	13,28	Relatief	4	17,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	148,06	0,17	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,40	0,08	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	1,04	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	0,11	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,67	2,76	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,60	0,13	13,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,06	0,08	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,91	1,11	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,68	0,19	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,26	1,65	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,19	0,09	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,41	1,80	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,40	1,80	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,80	0,14	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,74	0,09	9,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,92	0,09	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,38	3,02	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,01	2,88	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,09	0,77	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,49	3,19	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,85	0,09	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,26	0,13	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,69	0,13	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,67	1,81	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,55	4,37	4,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230634,17	542793,00	7,92	7,92	21,11	13,19	Relatief	9	39,83
--	312337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230634,19	542792,63	5,06	5,06	18,24	13,18	Relatief	7	11,50
--	312338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,98	542499,81	7,61	7,61	21,25	13,64	Relatief	9	24,03
--	312339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,87	542499,63	8,91	8,91	22,55	13,64	Relatief	10	33,21
--	312340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,69	542520,50	6,89	6,89	20,43	13,54	Relatief	7	10,37
--	312341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230648,98	542525,81	9,11	9,11	22,51	13,40	Relatief	12	37,88
--	312342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230640,72	542761,63	7,58	7,58	21,01	13,43	Relatief	8	25,39
--	312343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,23	542762,50	8,02	8,02	21,58	13,56	Relatief	12	46,90
--	312344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,06	542433,56	7,85	7,85	21,61	13,76	Relatief	6	28,31
--	312345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,13	542434,69	6,77	6,77	20,56	13,79	Relatief	8	29,26
--	312346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,56	542621,88	7,80	7,80	21,40	13,60	Relatief	6	24,37
--	312347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,52	542607,00	9,99	9,99	23,40	13,41	Relatief	8	35,18
--	312348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,84	542487,38	6,93	6,93	20,48	13,55	Relatief	4	8,78
--	312349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,05	542476,00	5,65	5,65	19,07	13,42	Relatief	4	16,49
--	312350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230644,73	542482,06	8,85	8,85	22,32	13,47	Relatief	9	29,38
--	312351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,89	542485,81	8,93	8,93	22,48	13,55	Relatief	16	38,28
--	312352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,20	542714,13	7,31	7,31	20,61	13,30	Relatief	6	45,54
--	312353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,18	7,18	20,70	13,52	Relatief	6	45,54
--	312354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,12	7,12	20,64	13,52	Relatief	6	45,60
--	312355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,06	542744,12	7,97	7,97	21,38	13,41	Relatief	9	43,40
--	312356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230659,78	542438,63	8,39	8,39	22,27	13,88	Relatief	6	27,85
--	312357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230665,97	542727,13	8,13	8,13	21,46	13,33	Relatief	8	43,35
--	312358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,97	542730,31	8,03	8,03	21,20	13,17	Relatief	10	43,57
--	312359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230659,42	542618,87	8,91	8,91	22,58	13,67	Relatief	12	47,90
--	312360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,30	542436,88	6,42	6,42	20,26	13,84	Relatief	13	41,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,38	0,38	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,90	0,38	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,45	0,22	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,99	0,08	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	0,09	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,06	0,05	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,81	1,23	5,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,80	0,11	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	0,44	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	0,27	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,15	1,73	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,09	0,10	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,99	0,63	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,85	3,62	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,86	0,49	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,79	0,13	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,61	3,20	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,93	3,17	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,96	3,21	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,96	1,86	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	1,08	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,02	1,86	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,94	1,54	9,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,15	1,21	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,98	0,44	7,10									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,80	542803,88	8,11	8,11	21,48	13,37	Relatief	7	41,33
--	312362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,75	542816,00	6,58	6,58	19,97	13,39	Relatief	5	18,93
--	312363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,09	542447,81	7,86	7,86	21,73	13,87	Relatief	8	25,95
--	312364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230666,64	542640,06	7,26	7,26	20,91	13,65	Relatief	10	32,56
--	312365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230665,30	542638,63	9,36	9,36	22,97	13,61	Relatief	18	36,93
--	312366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230683,02	542445,25	5,61	5,61	19,48	13,87	Relatief	4	16,15
--	312367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,88	542436,25	6,60	6,60	20,32	13,72	Relatief	6	30,22
--	312368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,63	542437,00	5,64	5,64	19,35	13,71	Relatief	8	19,39
--	312369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,84	542436,50	5,74	5,74	19,46	13,72	Relatief	6	23,31
--	312370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,09	542435,38	6,73	6,73	20,34	13,61	Relatief	8	31,97
--	312371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,66	542445,44	7,97	7,97	21,89	13,92	Relatief	12	40,63
--	312372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,59	542491,75	8,02	8,02	21,46	13,44	Relatief	11	68,27
--	312373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,34	542487,06	8,32	8,32	21,74	13,42	Relatief	8	35,78
--	312374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,31	542408,00	5,80	5,80	19,74	13,94	Relatief	6	21,19
--	312375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	7,12	7,12	20,78	13,66	Relatief	6	45,73
--	312376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,39	542494,94	7,57	7,57	21,11	13,54	Relatief	5	20,88
--	312377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230353,77	542579,00	2,68	2,68	15,55	12,87	Relatief	6	26,32
--	312378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	3,00	3,00	16,14	13,14	Relatief	4	16,39
--	312379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230394,67	542527,75	2,66	2,66	15,77	13,11	Relatief	4	22,86
--	312380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230396,92	542694,25	2,82	2,82	15,86	13,04	Relatief	4	18,61
--	312381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230402,28	542616,56	2,27	2,27	15,17	12,90	Relatief	4	16,78
--	312382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230411,08	542613,56	3,21	3,21	16,22	13,01	Relatief	5	17,06
--	312383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230408,66	542616,38	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	4	19,55
--	312384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230414,66	542497,19	4,53	4,53	17,68	13,15	Relatief	4	23,53
--	312385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230427,55	542689,88	2,50	2,50	15,53	13,03	Relatief	4	12,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	77,51	2,86	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,86	0,81	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,08	0,49	9,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,36	0,22	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,09	0,16	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,33	0,69	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,17	0,06	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,78	0,06	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,78	2,46	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,01	0,12	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,53	0,44	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	2,56	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,34	0,11	10,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,15	0,75	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,13	3,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,75	2,82	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,69	1,53	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,89	3,14	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,66	5,70	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,18	3,44	5,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,51	3,85	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	0,77	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,08	2,94	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,61	5,84	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,25	2,89	3,57									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230456,92	542675,19	3,28	3,28	16,60	13,32	Relatief	6	24,31
--	312387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230454,33	542455,56	5,52	5,52	18,39	12,87	Relatief	4	22,01
--	312388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,77	542392,81	2,86	2,86	15,83	12,97	Relatief	4	15,78
--	312389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230476,34	542638,56	4,81	4,81	18,29	13,48	Relatief	4	23,08
--	312390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230473,91	542399,75	2,02	2,02	14,96	12,94	Relatief	4	13,90
--	312391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230471,52	542403,50	2,43	2,43	15,42	12,99	Relatief	4	11,50
--	312392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230476,23	542395,75	3,63	3,63	16,73	13,10	Relatief	4	16,62
--	312393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230514,81	542635,13	2,48	2,48	15,51	13,03	Relatief	4	13,73
--	312394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,12	542434,69	7,03	7,03	20,03	13,00	Relatief	7	30,60
--	312395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,61	542795,50	2,13	2,13	15,16	13,03	Relatief	4	11,78
--	312396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,31	542637,63	2,62	2,62	15,60	12,98	Relatief	4	24,19
--	312397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,30	542420,50	3,59	3,59	16,60	13,01	Relatief	4	18,54
--	312398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230547,69	542480,44	2,62	2,62	15,90	13,28	Relatief	4	22,44
--	312399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,78	542733,25	2,33	2,33	15,53	13,20	Relatief	4	12,06
--	312400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230495,20	542702,12	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	14,46
--	312401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230550,91	542495,94	2,41	2,41	15,65	13,24	Relatief	5	13,31
--	312402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,64	542543,38	2,41	2,41	15,11	12,70	Relatief	4	16,13
--	312403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,19	542550,88	2,59	2,59	15,43	12,84	Relatief	6	23,43
--	312404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,50	542805,44	3,19	3,19	16,32	13,13	Relatief	6	21,68
--	312405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,00	542671,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	4	19,53
--	312406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,75	542567,19	2,73	2,73	16,28	13,55	Relatief	4	15,57
--	312407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,41	542814,94	3,66	3,66	17,01	13,35	Relatief	4	17,26
--	312408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,44	542749,25	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	14,66
--	312409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,69	542419,94	3,74	3,74	17,14	13,40	Relatief	6	20,14
--	312410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230639,19	542746,94	3,86	3,86	17,29	13,43	Relatief	4	17,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	35,57	0,15	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,03	4,97	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	3,73	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,17	4,31	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	2,83	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,25	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,23	3,87	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,71	3,15	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,06	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,06	3,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,40	5,60	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,33	4,21	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,42	3,59	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,25	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	3,38	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,16	0,95	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,30	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,26	1,37	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,86	0,58	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	3,02	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,98	3,48	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	2,95	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,31	3,32	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,82	0,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,27	2,88	5,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,20	542824,56	4,68	4,68	17,86	13,18	Relatief	4	16,38
--	312412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230653,16	542508,56	2,81	2,81	16,35	13,54	Relatief	5	10,04
--	312413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,83	542415,94	2,74	2,74	16,24	13,50	Relatief	4	23,49
--	312414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,77	542419,63	2,86	2,86	16,62	13,76	Relatief	4	19,59
--	312415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,38	542661,06	2,59	2,59	15,97	13,38	Relatief	4	11,92
--	312416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,94	542573,44	2,04	2,04	15,72	13,68	Relatief	4	11,16
--	312417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230688,36	542652,25	7,58	7,58	20,88	13,30	Relatief	12	47,01
--	312418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,00	542656,19	7,51	7,51	20,97	13,46	Relatief	10	46,92
--	312419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	6	12,06
--	312420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,78	542406,13	5,34	5,34	18,82	13,48	Relatief	6	23,18
--	312421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,84	542405,81	5,32	5,32	18,88	13,56	Relatief	6	19,85
--	312422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,89	542407,50	3,05	3,05	16,59	13,54	Relatief	5	18,90
--	312423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	5,48	5,48	19,10	13,62	Relatief	8	19,74
--	312424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,13	542410,37	3,29	3,29	16,67	13,38	Relatief	6	19,33
--	312425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230626,63	542412,13	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	27,43
--	312426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,94	542398,00	5,09	5,09	18,55	13,46	Relatief	6	19,43
--	312427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,36	542395,31	5,16	5,16	18,63	13,47	Relatief	7	19,93
--	312428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,92	542408,81	5,53	5,53	19,39	13,86	Relatief	5	19,94
--	312429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,31	542406,25	7,69	7,69	21,47	13,78	Relatief	6	24,97
--	312430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,34	542397,50	5,48	5,48	19,22	13,74	Relatief	6	19,26
--	312431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,72	542394,94	7,81	7,81	21,63	13,82	Relatief	8	27,67
--	312432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,55	542394,87	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,09
--	312433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,84	542403,44	3,38	3,38	17,25	13,87	Relatief	4	17,33
--	312434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230351,86	542531,94	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,40
--	312435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,16	542539,62	9,00	9,00	21,86	12,86	Relatief	8	31,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,26	3,38	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,17	1,31	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,29	5,43	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,85	3,43	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,96	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,63	2,40	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,07	0,14	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,05	1,19	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,20	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,31	0,33	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,13	0,94	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,14	0,57	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	0,13	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,06	0,76	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,87	1,01	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,12	0,56	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,40	0,69	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	0,50	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,17	0,06	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,35	0,44	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,33	0,11	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	0,85	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,71	4,10	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,24	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,13	0,10	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,03	542541,50	6,10	6,10	18,88	12,78	Relatief	4	12,86
--	312437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230683,55	542427,63	2,71	2,71	16,42	13,71	Relatief	6	20,03
--	312438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230668,36	542648,81	3,32	3,32	16,55	13,23	Relatief	4	28,27
--	312439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230553,70	542717,56	3,19	3,19	16,30	13,11	Relatief	4	18,26
--	312440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,86	542759,50	2,69	2,69	15,86	13,17	Relatief	4	14,43
--	312441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230365,45	542513,31	2,67	2,67	15,63	12,96	Relatief	4	28,75
--	312442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	2,87	2,87	16,01	13,14	Relatief	6	17,79
--	312443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,31	542608,81	3,41	3,41	17,22	13,81	Relatief	6	23,99
--	312444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230382,19	542830,63	5,07	5,07	18,12	13,05	Relatief	10	31,91
--	312445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,31	542554,75	1,71	1,71	15,20	13,49	Relatief	4	12,61
--	312446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230365,40	542648,11	2,27	2,27	15,59	13,32	Relatief	4	12,79
--	312447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230519,80	542121,00	2,55	2,55	15,81	13,26	Relatief	4	18,49
--	312448	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,33	542129,38	8,12	8,12	21,26	13,14	Relatief	5	26,65
--	312449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230533,34	542075,31	6,63	6,63	19,59	12,96	Relatief	6	36,45
--	312450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,06	542007,25	4,75	4,75	17,82	13,07	Relatief	5	12,56
--	312451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,16	542094,50	6,80	6,80	19,73	12,93	Relatief	6	36,44
--	312452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,59	542046,88	8,38	8,38	21,15	12,77	Relatief	9	31,00
--	312453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,69	542046,87	2,99	2,99	15,79	12,80	Relatief	9	23,01
--	312454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,00	542032,00	8,74	8,74	21,73	12,99	Relatief	4	30,58
--	312455	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230332,16	542111,38	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,60
--	312456	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,53	542010,75	5,43	5,43	18,74	13,31	Relatief	6	25,49
--	312457	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,53	542016,37	7,29	7,29	20,79	13,50	Relatief	4	25,58
--	312458	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,60	3,60	17,17	13,57	Relatief	4	16,45
--	312459	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230373,84	542137,31	7,47	7,47	20,75	13,28	Relatief	8	23,08
--	312460	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230360,09	542146,75	5,71	5,71	18,89	13,18	Relatief	8	14,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,98	2,63	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,50	0,19	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	4,82	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,95	3,62	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,84	3,19	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,66	3,48	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,58	0,21	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,96	0,48	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,87	0,15	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	1,59	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	2,75	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,25	3,20	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,60	0,81	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,61	1,98	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	1,07	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,70	1,97	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,84	0,06	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	0,06	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	4,94	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,04	6,20	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,20	0,48	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,71	6,01	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,82	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,80	0,27	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,34	3,78									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230376,44	542117,44	7,89	7,89	21,22	13,33	Relatief	7	32,62
--	312462	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,84	542092,81	5,08	5,08	18,77	13,69	Relatief	4	11,90
--	312463	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230292,11	542083,06	5,81	5,81	19,37	13,56	Relatief	5	7,56
--	312464	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,44	542100,75	8,65	8,65	22,43	13,78	Relatief	7	35,02
--	312465	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,84	542143,56	7,73	7,73	21,28	13,55	Relatief	4	25,41
--	312466	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,59	542138,00	7,74	7,74	21,25	13,51	Relatief	4	25,49
--	312467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230331,09	542138,25	5,78	5,78	19,30	13,52	Relatief	4	12,49
--	312468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230332,28	542135,25	7,68	7,68	21,17	13,49	Relatief	6	26,66
--	312469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230417,48	542133,06	7,93	7,93	21,03	13,10	Relatief	7	26,72
--	312470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230414,56	542140,69	4,65	4,65	17,69	13,04	Relatief	7	20,69
--	312471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230554,64	542120,69	8,26	8,26	21,29	13,03	Relatief	4	27,63
--	312472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230418,58	542087,63	6,47	6,47	19,99	13,52	Relatief	8	47,14
--	312473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230434,52	542076,06	6,48	6,48	20,05	13,57	Relatief	9	55,10
--	312474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230443,58	542105,81	7,90	7,90	20,98	13,08	Relatief	12	39,94
--	312475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230493,44	542118,87	8,17	8,17	21,34	13,17	Relatief	4	28,60
--	312476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230548,48	542109,62	7,56	7,56	20,62	13,06	Relatief	7	43,36
--	312477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,73	542060,75	2,66	2,66	15,56	12,90	Relatief	5	26,67
--	312478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230563,89	542095,81	7,77	7,77	20,87	13,10	Relatief	8	44,89
--	312479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,36	541996,25	5,61	5,61	18,68	13,07	Relatief	6	24,70
--	312480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,30	541996,00	8,75	8,75	21,78	13,03	Relatief	6	36,87
--	312481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,59	542002,25	8,56	8,56	21,34	12,78	Relatief	10	31,70
--	312482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,80	542003,31	8,56	8,56	21,30	12,74	Relatief	8	33,44
--	312483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,77	542134,25	9,32	9,32	22,09	12,77	Relatief	5	29,55
--	312484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,81	542105,25	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	12	48,77
--	312485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,31	542060,69	7,73	7,73	20,64	12,91	Relatief	12	43,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,36	0,28	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	2,79	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,15	0,76	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,68	0,83	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,34	6,14	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,58	6,21	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,73	2,92	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,84	0,31	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,69	0,34	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,77	0,20	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	6,34	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,62	0,14	8,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,11	0,14	10,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,03	0,21	11,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,10	6,11	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,83	3,04	11,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,71	3,06	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,38	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	1,38	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,49	1,50	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,02	0,06	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,54	0,69	10,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,95	0,82	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,65	0,40	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,47	0,19	10,24									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312486	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,20	542004,00	5,79	5,79	18,78	12,99	Relatief	9	36,27
--	312487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,06	542046,62	7,85	7,85	20,70	12,85	Relatief	8	51,00
--	312488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,72	542092,75	7,68	7,68	20,34	12,66	Relatief	11	22,04
--	312489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230616,77	542093,63	8,54	8,54	21,19	12,65	Relatief	20	39,32
--	312490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,12	542047,63	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	10	32,89
--	312491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230622,98	542041,69	6,91	6,91	19,96	13,05	Relatief	12	31,93
--	312492	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,44	542034,38	7,22	7,22	20,20	12,98	Relatief	9	29,49
--	312493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,94	542032,31	8,43	8,43	21,46	13,03	Relatief	9	32,31
--	312494	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,55	542016,25	6,79	6,79	19,76	12,97	Relatief	14	92,10
--	312495	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,84	542022,69	7,32	7,32	20,27	12,95	Relatief	8	23,40
--	312496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,59	542023,88	5,73	5,73	18,64	12,91	Relatief	4	7,17
--	312497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,64	542029,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	10	32,57
--	312498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,08	542094,38	7,21	7,21	20,02	12,81	Relatief	6	42,53
--	312499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,47	542123,00	8,52	8,52	21,42	12,90	Relatief	6	65,74
--	312500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,64	542079,44	9,12	9,12	22,05	12,93	Relatief	9	43,74
--	312501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230653,58	542064,38	9,07	9,07	21,81	12,74	Relatief	6	45,99
--	312502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,62	542046,00	6,35	6,35	19,39	13,04	Relatief	6	44,87
--	312503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,36	542041,38	9,92	9,92	22,93	13,01	Relatief	13	54,50
--	312504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,42	542013,81	9,39	9,39	22,84	13,45	Relatief	8	29,43
--	312505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230689,41	542017,62	8,18	8,18	21,57	13,39	Relatief	8	25,81
--	312506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,95	542012,44	9,32	9,32	22,80	13,48	Relatief	8	27,48
--	312507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,89	542010,31	6,80	6,80	20,30	13,50	Relatief	10	21,00
--	312508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,89	541996,44	5,49	5,49	19,14	13,65	Relatief	7	24,22
--	312509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,16	542043,19	5,60	5,60	19,12	13,52	Relatief	12	33,32
--	312510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,64	542036,81	5,63	5,63	19,16	13,53	Relatief	4	5,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	67,88	0,18	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,80	0,23	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,50	0,08	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,48	0,36	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,51	0,28	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,87	0,48	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,53	1,04	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,75	0,07	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	336,55	0,67	16,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,29	0,06	5,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,45	0,31	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,33	0,06	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,88	1,48	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,79	3,98	20,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,89	0,13	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,46	1,46	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,54	1,51	14,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,12	0,99	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,49	0,08	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,94	0,55	5,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,34	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	0,27	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,75	0,96	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	0,25	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,69	0,07	2,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230699,88	542043,25	9,20	9,20	22,71	13,51	Relatief	13	30,46
--	312512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	9,27	9,27	22,87	13,60	Relatief	12	31,96
--	312513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	6,61	6,61	20,21	13,60	Relatief	8	35,47
--	312514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,91	542061,00	7,55	7,55	21,31	13,76	Relatief	11	29,26
--	312515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,47	542067,44	5,19	5,19	18,97	13,78	Relatief	4	10,55
--	312516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230706,91	542053,75	7,67	7,67	21,30	13,63	Relatief	4	29,66
--	312517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,91	542079,00	8,07	8,07	21,95	13,88	Relatief	9	31,92
--	312518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,75	542078,31	6,23	6,23	20,10	13,87	Relatief	7	20,33
--	312519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,81	542002,37	7,77	7,77	21,60	13,83	Relatief	4	29,07
--	312520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,75	542001,00	5,53	5,53	19,38	13,85	Relatief	6	25,38
--	312521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230729,16	541991,00	7,81	7,81	21,44	13,63	Relatief	9	29,90
--	312522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,36	542140,25	7,74	7,74	21,46	13,72	Relatief	14	81,18
--	312523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,52	542098,25	7,46	7,46	21,37	13,91	Relatief	9	40,54
--	312524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,65	7,65	21,36	13,71	Relatief	6	27,58
--	312525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230740,33	542014,69	5,59	5,59	19,27	13,68	Relatief	7	27,81
--	312526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,64	7,64	21,35	13,71	Relatief	9	41,46
--	312527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,14	542031,75	7,02	7,02	20,94	13,92	Relatief	13	32,61
--	312528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,02	542031,88	7,19	7,19	21,12	13,93	Relatief	11	30,56
--	312529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,52	542043,88	7,54	7,54	21,38	13,84	Relatief	16	51,63
--	312530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,83	542041,25	7,85	7,85	21,67	13,82	Relatief	8	29,76
--	312531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,16	542070,69	7,59	7,59	21,35	13,76	Relatief	5	10,67
--	312532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,94	542068,19	8,77	8,77	22,54	13,77	Relatief	6	32,73
--	312533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,72	542058,12	5,70	5,70	19,51	13,81	Relatief	5	21,20
--	312534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,72	542058,06	8,48	8,48	22,40	13,92	Relatief	9	33,52
--	312535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,63	542046,31	2,57	2,57	16,18	13,61	Relatief	4	13,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,68	0,11	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,24	0,57	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	1,20	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,50	0,38	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,88	2,28	2,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,64	6,84	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,52	0,46	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,67	0,55	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,42	6,63	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,23	2,56	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,83	0,22	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,52	0,28	25,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,24	1,02	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,73	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,82	2,57	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,21	0,14	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,18	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,19	0,08	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,69	0,49	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,37	0,42	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,99	0,36	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,24	0,70	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	3,47	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,42	0,05	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,85	3,10	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230306,17	542031,50	2,59	2,59	15,98	13,39	Relatief	4	14,27
--	312537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230344,98	542129,19	2,59	2,59	16,16	13,57	Relatief	4	18,74
--	312538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230344,94	542131,19	3,78	3,78	17,34	13,56	Relatief	4	18,31
--	312539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,23	542063,13	4,30	4,30	17,66	13,36	Relatief	4	26,97
--	312540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230512,61	542115,38	4,75	4,75	18,03	13,28	Relatief	4	13,75
--	312541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,50	541989,56	2,85	2,85	15,79	12,94	Relatief	4	11,33
--	312542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230522,59	542090,69	3,28	3,28	16,29	13,01	Relatief	4	17,88
--	312543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,64	542043,63	2,30	2,30	15,02	12,72	Relatief	4	14,66
--	312544	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,89	542011,75	3,33	3,33	16,42	13,09	Relatief	4	12,38
--	312545	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,62	542123,00	4,57	4,57	17,84	13,27	Relatief	6	13,88
--	312546	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230540,89	542134,69	3,10	3,10	16,14	13,04	Relatief	4	22,21
--	312547	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,05	542110,56	4,61	4,61	17,92	13,31	Relatief	4	13,31
--	312548	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,86	542127,19	3,93	3,93	16,34	12,41	Relatief	6	29,46
--	312549	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,66	542118,31	2,82	2,82	15,00	12,18	Relatief	4	17,24
--	312550	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,22	542113,25	2,17	2,17	14,81	12,64	Relatief	4	3,42
--	312551	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,45	542109,69	3,23	3,23	16,14	12,91	Relatief	6	24,66
--	312552	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230663,28	542124,87	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	6	32,66
--	312553	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,56	542103,19	6,49	6,49	19,61	13,12	Relatief	10	102,19
--	312554	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,97	542113,31	4,22	4,22	17,45	13,23	Relatief	4	26,25
--	312555	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,23	542079,25	2,25	2,25	14,99	12,74	Relatief	4	17,99
--	312556	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,58	542064,13	4,59	4,59	17,53	12,94	Relatief	6	19,16
--	312557	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,38	542067,19	7,32	7,32	20,05	12,73	Relatief	4	36,02
--	312558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,50	542035,38	3,75	3,75	16,85	13,10	Relatief	7	34,29
--	312559	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230689,81	542021,63	4,94	4,94	18,36	13,42	Relatief	4	19,07
--	312560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230697,28	542055,37	3,85	3,85	16,89	13,04	Relatief	4	18,93

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,56	3,12	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,13	3,01	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	2,15	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,32	5,28	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	3,19	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,97	2,59	3,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	3,75	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,17	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	2,84	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,42	0,31	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,99	3,34	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	3,14	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,57	0,18	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,57	2,95	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,48	0,40	1,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,70	0,33	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,68	2,50	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	359,84	2,16	34,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,04	6,36	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,35	2,80	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,36	0,38	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,02	7,96	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,11	3,92	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	3,40	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,47	3,74	5,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312561	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230700,55	542142,25	2,72	2,72	16,36	13,64	Relatief	4	11,01
--	312562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230706,83	542053,13	2,73	2,73	16,34	13,61	Relatief	4	17,08
--	312563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,75	542120,37	3,17	3,17	16,83	13,66	Relatief	4	30,04
--	312564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,73	542091,13	3,06	3,06	16,59	13,53	Relatief	4	19,14
--	312565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,20	542137,00	3,34	3,34	17,22	13,88	Relatief	4	15,10
--	312566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,17	542132,31	2,59	2,59	16,40	13,81	Relatief	4	18,71
--	312567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,28	542136,13	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	11,26
--	312568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,45	542112,50	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	4	22,98
--	312569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,42	542124,06	2,75	2,75	16,45	13,70	Relatief	4	14,36
--	312570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,73	542114,06	4,25	4,25	17,98	13,73	Relatief	4	20,33
--	312571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,97	541994,38	5,49	5,49	19,39	13,90	Relatief	6	26,00
--	312572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,34	541996,75	3,36	3,36	17,23	13,87	Relatief	8	32,51
--	312573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230759,13	541991,06	2,99	2,99	16,79	13,80	Relatief	4	31,40
--	312574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,58	542030,63	7,28	7,28	20,61	13,33	Relatief	4	25,66
--	312575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,69	542022,44	7,22	7,22	20,63	13,41	Relatief	5	25,70
--	312576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,27	542028,31	7,10	7,10	20,47	13,37	Relatief	6	25,87
--	312577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230439,45	542134,25	7,78	7,78	21,06	13,28	Relatief	9	27,70
--	312578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230437,19	542148,69	4,70	4,70	17,90	13,20	Relatief	6	19,19
--	312579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230440,11	542141,12	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	7	27,90
--	312580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230411,44	542123,88	7,73	7,73	20,79	13,06	Relatief	6	26,31
--	312581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230410,62	542135,00	5,29	5,29	18,42	13,13	Relatief	6	21,66
--	312582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230421,86	542139,19	4,58	4,58	17,71	13,13	Relatief	6	11,48
--	312583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230428,31	542129,94	7,91	7,91	21,18	13,27	Relatief	7	28,03
--	312584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,23	542102,25	5,76	5,76	19,36	13,60	Relatief	6	18,25
--	312585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	5,77	5,77	19,14	13,37	Relatief	8	33,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,56	2,60	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,81	3,05	5,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,47	6,52	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,94	3,80	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	2,92	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,32	3,93	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,64	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,09	4,36	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	2,89	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,57	3,93	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,94	0,31	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,79	0,13	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,64	7,46	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,14	6,33	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,13	2,64	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,23	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,78	0,27	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,73	0,18	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,31	1,32	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,20	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,09	0,34	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,73	0,20	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,54	1,53	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	0,90	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,38	2,25	6,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,55	542107,88	5,91	5,91	19,48	13,57	Relatief	11	34,32
--	312587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230357,08	542119,06	7,98	7,98	21,34	13,36	Relatief	8	33,51
--	312588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,02	542110,75	8,16	8,16	21,61	13,45	Relatief	6	28,01
--	312589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230368,72	542120,50	5,15	5,15	18,60	13,45	Relatief	4	12,43
--	312590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,12	542144,81	2,35	2,35	15,75	13,40	Relatief	4	11,99
--	312591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,42	3,42	16,99	13,57	Relatief	4	16,36
--	312592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230491,19	542126,75	8,55	8,55	21,58	13,03	Relatief	6	27,42
--	312593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230499,59	542119,69	2,81	2,81	16,00	13,19	Relatief	4	8,20
--	312594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,78	542124,56	8,30	8,30	21,42	13,12	Relatief	4	26,91
--	312595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230532,45	542130,38	8,25	8,25	21,33	13,08	Relatief	6	28,67
--	312596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230532,94	542128,75	2,91	2,91	16,02	13,11	Relatief	4	9,23
--	312597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230533,33	542081,19	6,59	6,59	19,52	12,93	Relatief	6	36,45
--	312598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,22	542059,19	4,66	4,66	17,37	12,71	Relatief	4	12,13
--	312599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	8,47	8,47	21,16	12,69	Relatief	6	30,89
--	312600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	2,98	2,98	15,67	12,69	Relatief	4	12,75
--	312601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,11	541997,50	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	5	30,61
--	312602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,77	542017,81	5,38	5,38	18,45	13,07	Relatief	6	14,66
--	312603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,30	542015,88	8,46	8,46	21,54	13,08	Relatief	7	31,47
--	312604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,78	542002,63	8,56	8,56	21,60	13,04	Relatief	7	31,61
--	312605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,78	542002,63	4,71	4,71	17,77	13,06	Relatief	6	12,33
--	312606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,80	541997,50	8,90	8,90	21,91	13,01	Relatief	6	30,33
--	312607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,84	541996,44	3,06	3,06	16,06	13,00	Relatief	8	17,94
--	312608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230692,42	542146,13	2,75	2,75	16,60	13,85	Relatief	4	11,29
--	312609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,88	542137,31	2,65	2,65	16,52	13,87	Relatief	4	11,24
--	312610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230724,84	542093,13	7,82	7,82	21,52	13,70	Relatief	9	30,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	34,96	0,26	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,04	0,27	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	0,13	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	2,78	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	2,93	3,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,82	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,73	0,07	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,88	1,37	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,96	6,17	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	0,97	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,86	1,56	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,57	2,00	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,50	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,34	0,23	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,75	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	3,00	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	1,25	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,50	0,69	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	1,17	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,05	0,44	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,84	1,06	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,91	0,08	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,66	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	0,25	7,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,44	542092,50	5,97	5,97	19,68	13,71	Relatief	7	19,28
--	312612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,98	542089,00	7,47	7,47	20,29	12,82	Relatief	6	42,20
--	312613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230348,16	541997,00	7,13	7,13	20,41	13,28	Relatief	6	25,42
--	312614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230648,25	541998,31	8,40	8,40	21,56	13,16	Relatief	8	55,83
--	312615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,25	542005,06	9,43	9,43	22,47	13,04	Relatief	9	33,41
--	312616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230540,33	542123,94	8,31	8,31	21,47	13,16	Relatief	4	27,55
--	312617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,28	542122,94	4,44	4,44	17,69	13,25	Relatief	4	13,83
--	312618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,88	542111,50	4,49	4,49	17,80	13,31	Relatief	6	18,50
--	312619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,91	542012,31	5,97	5,97	18,89	12,92	Relatief	4	31,29
--	312620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,45	542117,06	2,37	2,37	16,15	13,78	Relatief	4	12,71
--	312621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,44	542074,69	6,38	6,38	20,00	13,62	Relatief	4	23,03
--	312622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230349,06	542108,37	3,71	3,71	17,21	13,50	Relatief	4	17,67
--	312623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230341,98	542135,69	3,74	3,74	17,28	13,54	Relatief	4	18,47
--	312624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,19	542047,69	9,21	9,21	22,52	13,31	Relatief	8	39,57
--	312625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,45	542052,44	9,15	9,15	22,54	13,39	Relatief	6	39,65
--	312626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230440,25	542018,31	2,92	2,92	15,94	13,02	Relatief	4	11,96
--	312627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230439,89	542021,31	2,82	2,82	15,77	12,95	Relatief	4	12,04
--	312628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230393,59	542049,25	2,99	2,99	16,24	13,25	Relatief	4	12,02
--	312629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230364,17	542071,25	9,08	9,08	22,53	13,45	Relatief	8	39,13
--	312630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,69	542091,94	2,36	2,36	15,41	13,05	Relatief	4	12,62
--	312631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230448,00	542051,84	2,14	2,14	15,25	13,11	Relatief	4	19,38
--	312632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,24	542063,36	3,56	3,56	16,70	13,14	Relatief	4	12,96
--	312633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,54	542100,55	3,68	3,68	17,03	13,35	Relatief	5	19,64
--	312634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,87	542006,46	7,35	7,35	20,08	12,73	Relatief	4	27,71
--	312635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230447,76	542059,82	7,43	7,43	20,51	13,08	Relatief	7	48,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	17,11	0,57	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,89	1,35	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,16	0,15	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,37	0,25	15,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,39	0,29	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,09	6,30	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	3,20	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	0,55	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,48	5,15	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	2,00	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,63	4,53	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,51	4,39	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,19	3,16	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,21	0,27	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,11	3,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,96	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,07	2,99	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,85	0,06	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	2,80	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,38	2,90	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,45	0,27	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,59	6,30	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,84	1,71	18,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	2,32	2,32	15,30	12,98	Relatief	4	14,46
--	312637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	7,30	7,30	20,28	12,98	Relatief	10	45,40
--	312638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230441,57	542041,37	3,16	3,16	16,33	13,17	Relatief	4	20,74
--	312639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230452,34	541996,73	2,68	2,68	15,45	12,77	Relatief	6	30,96
--	312640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,78	542099,27	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	27,06
--	312641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230506,72	542090,13	2,97	2,97	16,15	13,18	Relatief	4	8,85
--	312642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230463,55	542012,14	7,67	7,67	20,59	12,92	Relatief	4	27,92
--	312643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,75	541993,10	3,43	3,43	16,17	12,74	Relatief	4	13,89
--	312644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,64	542097,65	2,18	2,18	15,26	13,08	Relatief	4	13,57
--	312645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,99	542137,65	0,79	0,79	13,71	12,92	Relatief	4	55,01
--	312646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,22	541772,87	6,40	6,40	19,34	12,94	Relatief	11	17,13
--	312647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230820,75	541762,06	7,96	7,96	20,76	12,80	Relatief	13	33,59
--	312648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230819,06	542019,56	6,34	6,34	19,82	13,48	Relatief	8	61,83
--	312649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,27	542019,56	13,16	13,16	26,56	13,40	Relatief	9	117,44
--	312650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230903,31	542020,06	14,85	14,85	28,04	13,19	Relatief	35	269,59
--	312651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230974,52	541992,31	7,10	7,10	20,39	13,29	Relatief	4	1,99
--	312652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230883,06	541778,69	5,52	5,52	18,58	13,06	Relatief	8	22,66
--	312653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,31	541776,31	7,46	7,46	20,46	13,00	Relatief	13	35,97
--	312654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,86	541866,69	9,29	9,29	22,34	13,05	Relatief	9	57,78
--	312655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,23	541863,06	6,75	6,75	19,75	13,00	Relatief	5	20,19
--	312656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230793,52	542098,94	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	8	48,69
--	312657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,36	542097,50	7,11	7,11	20,90	13,79	Relatief	8	24,02
--	312658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,91	542070,06	7,12	7,12	21,05	13,93	Relatief	4	21,47
--	312659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,03	542095,50	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	4	26,79
--	312660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,75	542076,38	7,36	7,36	21,27	13,91	Relatief	12	38,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,38	2,28	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,55	0,44	8,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,91	2,54	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,62	2,12	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,39	6,16	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,84	1,97	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,34	6,36	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,51	5,11	22,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,44	0,19	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,19	9,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,70	0,06	16,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,25	0,19	55,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	1825,72	0,05	55,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,19	0,19	0,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,42	0,13	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,99	0,40	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,07	0,13	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,46	0,14	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,40	0,20	12,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	0,81	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,15	4,63	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,48	5,77	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,86	0,90	7,46									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,50	7,50	21,29	13,79	Relatief	16	50,98
--	312662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230793,03	542086,38	7,36	7,36	21,31	13,95	Relatief	38	172,95
--	312663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,27	541869,25	8,16	8,16	21,49	13,33	Relatief	7	86,41
--	312664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,34	541825,88	8,16	8,16	21,26	13,10	Relatief	18	205,78
--	312665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,97	541869,06	7,76	7,76	20,92	13,16	Relatief	4	60,86
--	312666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,65	7,65	21,44	13,79	Relatief	9	31,87
--	312667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230784,09	541966,31	3,29	3,29	17,20	13,91	Relatief	4	20,29
--	312668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230792,02	542021,06	7,44	7,44	21,20	13,76	Relatief	7	31,25
--	312669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,67	542013,81	7,41	7,41	21,08	13,67	Relatief	8	43,72
--	312670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,06	541994,13	4,72	4,72	18,43	13,71	Relatief	8	52,11
--	312671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,86	541987,38	8,60	8,60	22,46	13,86	Relatief	4	31,65
--	312672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,84	541987,38	8,45	8,45	22,32	13,87	Relatief	7	28,62
--	312673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,06	541985,75	2,96	2,96	16,79	13,83	Relatief	5	10,57
--	312674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,69	541880,13	7,04	7,04	19,83	12,79	Relatief	12	68,42
--	312675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230800,53	542053,50	3,94	3,94	17,91	13,97	Relatief	14	94,57
--	312676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,97	541890,94	6,19	6,19	19,23	13,04	Relatief	9	20,43
--	312677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230797,61	541889,88	6,97	6,97	20,06	13,09	Relatief	11	30,45
--	312678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,33	541893,31	6,19	6,19	19,12	12,93	Relatief	12	65,66
--	312679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230818,08	541891,63	6,69	6,69	19,46	12,77	Relatief	15	72,85
--	312680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,89	541993,94	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	9	31,97
--	312681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,80	541996,06	7,44	7,44	21,12	13,68	Relatief	7	25,76
--	312682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,37	541983,81	9,03	9,03	22,92	13,89	Relatief	8	29,71
--	312683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,41	541987,19	6,78	6,78	20,58	13,80	Relatief	6	28,49
--	312684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230822,83	541972,63	6,76	6,76	20,49	13,73	Relatief	8	36,08
--	312685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230827,28	541968,06	9,24	9,24	22,95	13,71	Relatief	8	35,22

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	115,42	0,25	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	952,19	0,29	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	458,35	1,69	21,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	2527,55	0,11	42,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,26	7,76	22,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,97	0,50	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,94	4,18	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,83	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,55	0,30	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,33	1,10	17,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,81	6,96	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,08	0,55	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,04	1,52	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	214,15	0,18	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	306,65	0,29	22,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,84	0,13	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,73	0,13	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,29	0,11	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	253,92	0,50	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,40	0,50	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,12	0,76	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,19	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,75	3,07	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,03	0,32	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,52	0,35	8,66									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,22	541957,44	9,64	9,64	23,16	13,52	Relatief	9	42,92
--	312687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,73	541957,56	5,47	5,47	19,01	13,54	Relatief	4	22,64
--	312688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,16	541938,56	8,09	8,09	21,12	13,03	Relatief	7	42,71
--	312689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,42	541936,75	5,59	5,59	18,57	12,98	Relatief	11	42,28
--	312690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230831,47	541765,81	7,06	7,06	19,99	12,93	Relatief	10	41,83
--	312691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230878,53	541863,37	6,36	6,36	19,51	13,15	Relatief	15	163,83
--	312692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230849,83	541775,75	7,72	7,72	20,43	12,71	Relatief	8	32,13
--	312693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,14	541782,63	5,13	5,13	18,01	12,88	Relatief	8	19,03
--	312694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230868,78	541922,31	6,96	6,96	19,98	13,02	Relatief	20	119,80
--	312695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230979,44	542072,00	15,93	15,93	29,62	13,69	Relatief	16	91,93
--	312696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230946,41	542077,94	15,05	15,05	28,83	13,78	Relatief	8	75,26
--	312697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,87	541792,38	5,28	5,28	18,21	12,93	Relatief	7	23,96
--	312698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,03	541810,88	9,89	9,89	23,13	13,24	Relatief	16	107,88
--	312699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,02	541856,25	14,65	14,65	27,64	12,99	Relatief	20	199,13
--	312700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,55	541844,25	12,59	12,59	26,57	13,98	Relatief	12	52,77
--	312701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230978,56	541919,31	10,24	10,24	23,44	13,20	Relatief	27	64,53
--	312702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230964,42	541921,44	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	23	112,12
--	312703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230966,12	541930,81	3,37	3,37	16,41	13,04	Relatief	5	12,33
--	312704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,41	542012,13	3,44	3,44	17,11	13,67	Relatief	5	21,22
--	312705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,66	542023,63	2,88	2,88	16,72	13,84	Relatief	4	30,77
--	312706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,41	541974,81	4,87	4,87	18,61	13,74	Relatief	6	32,03
--	312707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,14	542067,75	2,38	2,38	16,21	13,83	Relatief	4	23,87
--	312708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,69	541980,37	2,67	2,67	16,34	13,67	Relatief	8	39,40
--	312709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,77	541780,75	2,88	2,88	15,95	13,07	Relatief	4	19,68
--	312710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230843,64	541986,88	3,25	3,25	17,06	13,81	Relatief	4	18,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	105,05	0,50	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,98	3,41	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,75	0,55	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,91	0,43	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,75	0,39	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	1392,17	0,12	26,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,59	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,95	0,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	548,61	0,99	15,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	369,38	0,10	33,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,24	0,55	33,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,82	1,61	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	553,52	0,13	17,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	910,90	0,65	30,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,35	0,25	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,33	0,06	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	531,98	0,06	25,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,07	0,45	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,21	2,82	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,58	6,43	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,84	0,16	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,01	3,40	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,27	0,06	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,30	3,21	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,13	4,49	4,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,17	541998,75	2,61	2,61	16,36	13,75	Relatief	4	16,36
--	312712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,69	541992,06	3,34	3,34	17,32	13,98	Relatief	4	22,23
--	312713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,14	541794,13	3,01	3,01	15,67	12,66	Relatief	4	25,44
--	312714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,14	541975,06	3,46	3,46	16,95	13,49	Relatief	6	35,30
--	312715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,47	541795,87	3,39	3,39	16,18	12,79	Relatief	4	28,49
--	312716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,53	541794,69	2,11	2,11	14,94	12,83	Relatief	4	20,29
--	312717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230906,67	541798,38	2,79	2,79	15,65	12,86	Relatief	4	20,73
--	312718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,95	541921,62	7,80	7,80	20,98	13,18	Relatief	8	53,41
--	312719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230780,36	541932,63	7,57	7,57	21,04	13,47	Relatief	12	72,68
--	312720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	9,60	9,60	23,55	13,95	Relatief	11	49,31
--	312721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	8,54	8,54	22,49	13,95	Relatief	8	48,59
--	312722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230797,42	541944,06	2,84	2,84	16,08	13,24	Relatief	7	34,19
--	312723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,45	541939,06	3,36	3,36	16,46	13,10	Relatief	7	19,31
--	312724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,77	541939,00	6,09	6,09	19,05	12,96	Relatief	12	57,92
--	312725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230848,47	541942,44	8,10	8,10	21,36	13,26	Relatief	11	42,74
--	312726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,91	541941,31	5,57	5,57	18,71	13,14	Relatief	7	20,79
--	312727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,45	541947,00	6,65	6,65	19,84	13,19	Relatief	6	51,85
--	312728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,45	541957,19	6,66	6,66	19,81	13,15	Relatief	8	65,35
--	312729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,31	6,31	19,59	13,28	Relatief	4	74,55
--	312730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,73	541824,31	6,63	6,63	19,31	12,68	Relatief	8	99,29
--	312731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,67	541779,31	7,89	7,89	20,89	13,00	Relatief	6	29,78
--	312732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230792,34	541932,44	7,60	7,60	20,60	13,00	Relatief	9	69,21
--	312733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230815,05	541918,81	9,04	9,04	21,91	12,87	Relatief	4	41,78
--	312734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,52	541934,19	6,77	6,77	19,83	13,06	Relatief	11	62,37
--	312735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,44	542130,94	11,21	11,21	25,35	14,14	Relatief	14	94,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,58	3,71	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,69	5,10	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	3,53	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,55	0,09	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	6,12	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,97	1,94	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	4,65	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,72	1,23	15,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,94	0,11	20,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,08	0,38	12,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,39	0,72	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,44	2,38	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,06	0,38	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	163,61	0,38	17,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,94	0,46	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,29	0,72	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,90	0,14	19,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,69	0,14	14,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	215,40	7,13	30,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	515,95	0,41	32,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,45	1,45	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,97	1,53	20,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,76	7,81	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,27	0,56	13,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,54	0,57	33,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,75	542115,94	11,19	11,19	25,06	13,87	Relatief	6	16,07
--	312737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,25	542113,44	11,19	11,19	24,97	13,78	Relatief	10	19,44
--	312738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230958,02	542112,00	14,39	14,39	28,01	13,62	Relatief	23	72,20
--	312739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230950,42	542129,81	14,42	14,42	28,07	13,65	Relatief	47	182,23
--	312740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230877,22	541941,63	11,26	11,26	24,46	13,20	Relatief	4	33,53
--	312741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,17	541959,88	11,22	11,22	24,46	13,24	Relatief	25	123,40
--	312742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230885,86	541964,13	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	5	20,51
--	312743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,63	541963,25	9,22	9,22	22,73	13,51	Relatief	19	73,79
--	312744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230885,25	541941,19	7,63	7,63	20,63	13,00	Relatief	15	58,84
--	312745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230858,00	541971,31	2,49	2,49	16,26	13,77	Relatief	4	15,87
--	312746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230812,08	541903,19	8,01	8,01	20,93	12,92	Relatief	7	15,58
--	312747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,03	541913,13	12,07	12,07	25,25	13,18	Relatief	21	83,16
--	312748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,30	6,30	19,58	13,28	Relatief	4	77,59
--	312749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,25	541892,63	6,70	6,70	19,96	13,26	Relatief	9	81,10
--	312750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	4,17	4,17	17,22	13,05	Relatief	5	36,03
--	312751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230773,75	541955,44	3,09	3,09	16,68	13,59	Relatief	6	16,67
--	312752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,22	541912,44	7,24	7,24	20,36	13,12	Relatief	5	44,02
--	312753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,34	541908,75	7,24	7,24	20,47	13,23	Relatief	6	46,09
--	312754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,30	541860,19	8,45	8,45	21,61	13,16	Relatief	7	99,74
--	312755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,36	542051,38	2,55	2,55	16,31	13,76	Relatief	4	26,26
--	312756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,14	542023,50	2,31	2,31	16,22	13,91	Relatief	5	41,77
--	312757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,62	541965,00	3,28	3,28	17,03	13,75	Relatief	4	13,67
--	312758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230768,03	542012,19	2,54	2,54	16,23	13,69	Relatief	4	14,30
--	312759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,78	542167,06	16,11	16,11	30,44	14,33	Relatief	30	66,51
--	312760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,81	542153,19	16,09	16,09	30,58	14,49	Relatief	6	22,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,71	0,27	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	0,13	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,51	0,06	14,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	882,12	0,13	33,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,04	7,87	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	349,56	0,41	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,51	0,53	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,26	0,16	16,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,20	0,81	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,51	2,81	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	0,12	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	355,05	0,08	14,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	224,92	7,02	31,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,19	0,19	30,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,50	1,70	15,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	0,23	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,92	0,44	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,45	1,95	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	614,29	1,78	24,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,65	3,77	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	2,63	18,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,67	3,30	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,68	3,26	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,33	0,28	16,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,63	0,41	9,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,17	7,17	20,35	13,18	Relatief	8	44,17
--	312762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,58	542162,86	2,33	2,33	18,31	15,98	Relatief	6	18,00
--	312763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,23	541786,74	2,07	2,07	14,75	12,68	Relatief	4	23,26
--	312764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230800,03	541764,75	7,27	7,27	21,10	13,83	Relatief	8	43,13
--	312765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230768,33	541961,34	11,61	11,61	25,52	13,91	Relatief	6	21,49
--	312766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	312773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	312774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230666,25	542350,25	3,49	3,49	17,05	13,56	Relatief	7	12,38
--	312775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,39	542421,31	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	18,85
--	312779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,97	542399,19	8,14	8,14	21,13	12,99	Relatief	5	26,09
--	312780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,25	542279,69	7,93	7,93	21,10	13,17	Relatief	11	51,73
--	312781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,72	542164,38	7,79	7,79	20,98	13,19	Relatief	8	36,28
--	312782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,42	542420,63	6,07	6,07	19,54	13,47	Relatief	5	21,02
--	312783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,02	542416,69	6,88	6,88	19,84	12,96	Relatief	8	51,56
--	312784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,69	542404,56	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	6	27,18
--	312785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230549,61	542253,50	8,06	8,06	21,28	13,22	Relatief	10	28,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	77,91	0,88	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,00	2,46	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,89	3,38	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,98	1,42	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,50	1,10	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	0,15	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,78	3,51	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,02	1,15	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,07	1,80	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,51	0,05	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,08	0,25	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,78	0,50	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,57	0,82	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,60	0,07	7,77									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,34	542383,44	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	14	121,54
--	312787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230549,52	542265,75	7,04	7,04	20,03	12,99	Relatief	8	45,48
--	312788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,23	542350,13	7,19	7,19	20,22	13,03	Relatief	8	50,58
--	312789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,92	542424,94	8,66	8,66	21,89	13,23	Relatief	8	42,07
--	312790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,73	542245,50	5,80	5,80	18,79	12,99	Relatief	6	32,05
--	312791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,39	542245,06	5,36	5,36	18,59	13,23	Relatief	4	18,34
--	312792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230545,38	542240,31	7,35	7,35	20,48	13,13	Relatief	10	45,27
--	312793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,05	542316,25	4,98	4,98	18,05	13,07	Relatief	4	8,97
--	312794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,38	542323,94	8,62	8,62	21,93	13,31	Relatief	12	31,11
--	312795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,53	542321,50	9,34	9,34	22,61	13,27	Relatief	12	29,21
--	312796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,67	542310,94	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	9	23,59
--	312797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230565,94	542307,31	6,77	6,77	19,72	12,95	Relatief	16	96,25
--	312798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,66	542279,56	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	29	100,79
--	312799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,73	542177,63	7,17	7,17	20,16	12,99	Relatief	10	28,49
--	312800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,55	542426,06	2,81	2,81	16,18	13,37	Relatief	9	26,47
--	312801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,67	542261,00	8,21	8,21	21,46	13,25	Relatief	15	38,79
--	312802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,14	542243,00	8,07	8,07	21,14	13,07	Relatief	14	68,01
--	312803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,70	542399,50	5,52	5,52	19,06	13,54	Relatief	16	49,64
--	312804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,39	542425,94	8,67	8,67	22,09	13,42	Relatief	10	33,64
--	312805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,84	542426,50	7,92	7,92	21,28	13,36	Relatief	10	30,43
--	312806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,95	542427,63	8,75	8,75	22,22	13,47	Relatief	8	34,02
--	312807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,91	542419,00	5,70	5,70	19,12	13,42	Relatief	8	26,42
--	312808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,45	542210,00	7,46	7,46	20,40	12,94	Relatief	6	36,40
--	312809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,50	542257,44	5,73	5,73	19,06	13,33	Relatief	8	54,50
--	312810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,81	542263,31	5,90	5,90	19,28	13,38	Relatief	8	54,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	423,43	0,25	23,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,51	1,19	11,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,08	0,67	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,22	0,25	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,92	0,25	14,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,13	2,02	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,13	0,25	14,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,66	0,54	3,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,24	0,06	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,01	0,06	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,53	0,18	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	226,85	0,06	14,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,26	0,31	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,45	0,06	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	0,11	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,69	0,15	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	175,74	0,13	12,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,52	0,08	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,13	0,13	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	0,13	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,21	0,38	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,94	0,71	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,92	1,29	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,47	0,11	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,21	0,07	16,46									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230604,80	542183,50	8,61	8,61	21,64	13,03	Relatief	10	57,16
--	312812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230617,16	542152,62	9,54	9,54	22,25	12,71	Relatief	10	42,46
--	312813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,50	542384,88	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	6	18,05
--	312814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,03	542383,50	7,78	7,78	21,34	13,56	Relatief	7	26,99
--	312815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,62	542202,25	8,48	8,48	22,04	13,56	Relatief	4	45,02
--	312816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,89	542355,06	4,85	4,85	18,39	13,54	Relatief	9	35,22
--	312817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,61	542352,63	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	27,12
--	312818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,31	542324,81	7,63	7,63	21,36	13,73	Relatief	6	26,85
--	312819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,80	542332,31	4,95	4,95	18,33	13,38	Relatief	10	33,57
--	312820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,28	542344,69	7,76	7,76	21,55	13,79	Relatief	6	25,33
--	312821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,81	542253,25	5,69	5,69	19,17	13,48	Relatief	8	48,38
--	312822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,97	542380,63	3,56	3,56	17,33	13,77	Relatief	12	33,26
--	312823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,06	542380,69	7,92	7,92	21,69	13,77	Relatief	9	25,42
--	312824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,37	542277,44	12,71	12,71	26,25	13,54	Relatief	17	115,73
--	312825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230726,69	542340,06	7,92	7,92	21,75	13,83	Relatief	12	146,62
--	312826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,59	542401,50	7,86	7,86	21,74	13,88	Relatief	4	27,59
--	312827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230750,13	542453,88	7,42	7,42	21,28	13,86	Relatief	13	67,70
--	312828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,22	542381,62	7,70	7,70	21,56	13,86	Relatief	4	26,27
--	312829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,22	542389,56	5,43	5,43	19,18	13,75	Relatief	10	48,22
--	312830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,50	542244,00	3,32	3,32	17,23	13,91	Relatief	4	19,84
--	312831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,09	542294,31	7,47	7,47	21,31	13,84	Relatief	8	26,50
--	312832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230518,55	542286,38	8,12	8,12	21,48	13,36	Relatief	10	48,73
--	312833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,23	542264,13	5,84	5,84	19,22	13,38	Relatief	8	52,54
--	312834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230513,53	542198,75	3,48	3,48	16,61	13,13	Relatief	6	32,31
--	312835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230528,52	542430,50	4,22	4,22	17,11	12,89	Relatief	4	23,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	152,67	0,60	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,16	0,81	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,79	0,94	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,69	0,67	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,54	8,99	13,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,31	0,45	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,37	0,45	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,06	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,06	0,53	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	0,17	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,12	0,11	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,77	0,11	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,00	0,11	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	642,85	0,06	27,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	1030,48	0,27	25,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,48	6,54	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,80	0,25	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,12	6,53	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,80	0,46	16,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,82	4,07	5,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,80	0,14	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,50	0,13	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,18	2,39	13,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,93	0,70	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,65	5,67	6,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,89	542185,38	2,69	2,69	15,83	13,14	Relatief	7	26,32
--	312837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,78	542383,38	4,35	4,35	17,62	13,27	Relatief	4	13,02
--	312838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,56	542413,94	4,23	4,23	17,17	12,94	Relatief	13	37,53
--	312839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230541,03	542360,44	5,29	5,29	18,60	13,31	Relatief	10	29,01
--	312840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,72	542187,94	3,20	3,20	16,21	13,01	Relatief	4	15,04
--	312841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,30	542392,25	4,34	4,34	17,70	13,36	Relatief	6	25,78
--	312842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,05	542357,88	5,26	5,26	18,45	13,19	Relatief	4	22,12
--	312843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,17	542235,75	2,30	2,30	15,29	12,99	Relatief	4	18,57
--	312844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,83	542228,06	2,54	2,54	15,56	13,02	Relatief	4	16,08
--	312845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230613,25	542214,88	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	18,86
--	312846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,73	542158,88	6,18	6,18	19,40	13,22	Relatief	4	40,18
--	312847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,31	542419,63	3,26	3,26	16,75	13,49	Relatief	4	18,82
--	312848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230682,36	542420,69	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	19,21
--	312849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,52	542398,00	3,48	3,48	17,29	13,81	Relatief	4	16,67
--	312850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,17	542395,25	2,16	2,16	15,86	13,70	Relatief	4	15,88
--	312851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,48	542405,63	3,54	3,54	17,39	13,85	Relatief	6	21,07
--	312852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,44	542372,25	2,33	2,33	16,36	14,03	Relatief	5	17,39
--	312853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,06	542377,94	2,55	2,55	16,41	13,86	Relatief	4	21,22
--	312854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230743,45	542382,69	2,44	2,44	16,36	13,92	Relatief	4	18,59
--	312855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,88	542399,50	2,61	2,61	16,56	13,95	Relatief	4	17,41
--	312856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,55	542419,00	3,39	3,39	17,46	14,07	Relatief	5	16,67
--	312857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,73	542409,00	4,21	4,21	18,07	13,86	Relatief	4	23,21
--	312858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,23	542171,13	7,68	7,68	21,34	13,66	Relatief	4	25,20
--	312859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,44	542152,44	7,59	7,59	21,44	13,85	Relatief	4	25,26
--	312860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,57	7,57	21,29	13,72	Relatief	5	25,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,24	0,89	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,19	2,62	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,58	0,13	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,15	0,08	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,68	2,55	4,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,22	1,75	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,24	4,92	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,18	3,99	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,79	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,74	3,99	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,78	8,98	11,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,64	3,09	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,36	3,48	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,02	2,65	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,40	0,27	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,30	1,70	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,14	5,21	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,46	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	3,30	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,10	0,06	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,60	5,57	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,44	5,80	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	5,79	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,74	2,51	6,93									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,52	542162,50	7,67	7,67	21,27	13,60	Relatief	4	25,19
--	312862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,06	542168,56	6,02	6,02	19,71	13,69	Relatief	5	12,94
--	312863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230660,61	542166,38	7,86	7,86	21,55	13,69	Relatief	7	30,01
--	312864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,45	542168,62	7,58	7,58	21,28	13,70	Relatief	4	25,18
--	312865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230664,89	542162,69	2,86	2,86	16,35	13,49	Relatief	4	11,20
--	312866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,64	542156,19	2,85	2,85	16,35	13,50	Relatief	4	11,00
--	312867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,55	542152,38	2,85	2,85	16,48	13,63	Relatief	4	11,03
--	312868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,95	542391,12	7,62	7,62	21,24	13,62	Relatief	5	25,06
--	312869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,14	542387,69	3,90	3,90	17,52	13,62	Relatief	7	21,42
--	312870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,81	542406,19	7,71	7,71	21,27	13,56	Relatief	6	25,13
--	312871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	6	25,12
--	312872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,58	542410,13	5,44	5,44	18,99	13,55	Relatief	6	18,52
--	312873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230599,73	542414,75	7,64	7,64	21,04	13,40	Relatief	5	24,93
--	312874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	7,61	7,61	21,23	13,62	Relatief	8	25,59
--	312875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,28	542344,38	2,86	2,86	16,38	13,52	Relatief	7	27,01
--	312876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,89	542372,88	5,51	5,51	18,85	13,34	Relatief	6	19,16
--	312877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,36	542371,75	8,05	8,05	21,54	13,49	Relatief	5	24,97
--	312878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,48	542366,63	7,56	7,56	21,19	13,63	Relatief	6	25,60
--	312879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,67	542360,75	4,60	4,60	17,79	13,19	Relatief	4	18,03
--	312880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,31	542323,56	3,64	3,64	17,07	13,43	Relatief	4	11,49
--	312881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,61	542321,06	7,59	7,59	21,07	13,48	Relatief	9	25,93
--	312882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230613,22	542314,38	7,69	7,69	21,27	13,58	Relatief	4	24,90
--	312883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,75	542281,25	5,78	5,78	19,08	13,30	Relatief	8	48,39
--	312884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,08	542237,88	5,77	5,77	19,51	13,74	Relatief	8	48,30
--	312885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230640,67	542360,94	5,07	5,07	18,74	13,67	Relatief	6	20,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	1,51	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,03	2,26	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,83	2,71	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,56	2,71	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,53	2,71	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	0,44	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,36	0,38	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,60	0,20	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,22	0,38	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,08	2,55	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,48	0,11	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,80	0,57	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	0,32	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,14	2,41	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,67	0,30	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	2,90	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,45	1,96	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,92	0,24	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,67	5,95	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,74	0,08	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,80	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,63	0,82	6,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,19	542369,13	8,07	8,07	21,60	13,53	Relatief	6	26,47
--	312887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,70	542363,38	7,85	7,85	21,75	13,90	Relatief	6	25,51
--	312888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230668,08	542364,19	5,60	5,60	19,47	13,87	Relatief	6	18,81
--	312889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,92	542354,19	7,68	7,68	21,56	13,88	Relatief	8	25,84
--	312890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230670,27	542351,75	5,38	5,38	19,31	13,93	Relatief	7	18,90
--	312891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,80	542345,44	7,79	7,79	21,72	13,93	Relatief	4	25,03
--	312892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230627,70	542406,19	7,60	7,60	21,14	13,54	Relatief	8	26,98
--	312893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,62	542404,81	5,16	5,16	18,57	13,41	Relatief	8	19,53
--	312894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,92	542394,44	7,68	7,68	21,25	13,57	Relatief	6	26,90
--	312895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230629,69	542388,50	7,62	7,62	21,18	13,56	Relatief	7	26,59
--	312896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,81	542383,50	8,34	8,34	21,89	13,55	Relatief	6	26,26
--	312897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230644,48	542384,31	3,24	3,24	16,90	13,66	Relatief	6	19,75
--	312898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,36	542406,25	7,78	7,78	21,56	13,78	Relatief	7	25,19
--	312899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,00	542405,69	3,46	3,46	17,22	13,76	Relatief	5	19,59
--	312900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,78	542394,44	7,82	7,82	21,77	13,95	Relatief	6	25,04
--	312901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,42	542393,63	7,71	7,71	21,61	13,90	Relatief	6	25,67
--	312902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,77	542394,44	5,22	5,22	19,17	13,95	Relatief	6	18,86
--	312903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,56	542384,06	5,45	5,45	19,30	13,85	Relatief	7	19,11
--	312904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,59	542385,44	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	7	25,37
--	312905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,66	542368,75	7,64	7,64	21,49	13,85	Relatief	4	26,10
--	312906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	7,96	7,96	21,90	13,94	Relatief	4	27,69
--	312907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	5,73	5,73	19,67	13,94	Relatief	6	22,46
--	312908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,41	542401,00	5,75	5,75	19,63	13,88	Relatief	8	22,17
--	312909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,58	542395,00	7,86	7,86	21,68	13,82	Relatief	4	27,46
--	312910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,27	542381,81	7,92	7,92	21,86	13,94	Relatief	4	27,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	41,47	0,75	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,67	0,12	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	0,69	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,25	0,06	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,70	0,57	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,08	5,99	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,04	0,06	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,77	0,19	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,12	0,74	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,51	0,58	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,18	0,24	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,63	0,82	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,79	0,23	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	0,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,29	0,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,25	0,67	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,90	0,50	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	0,57	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,41	0,41	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	6,40	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	6,55	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,16	0,85	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,29	0,24	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,08	6,61	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,85	6,60	7,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,94	542388,38	5,69	5,69	19,49	13,80	Relatief	6	22,43
--	312912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,66	542390,25	3,45	3,45	17,20	13,75	Relatief	4	16,66
--	312913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,91	542380,69	3,40	3,40	17,49	14,09	Relatief	4	15,81
--	312914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,78	542373,88	5,49	5,49	19,31	13,82	Relatief	8	32,53
--	312915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230752,38	542380,13	5,48	5,48	19,25	13,77	Relatief	10	32,48
--	312916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,33	542362,50	5,51	5,51	19,23	13,72	Relatief	8	32,31
--	312917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,67	542368,75	7,70	7,70	21,55	13,85	Relatief	4	26,68
--	312918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230524,22	542321,69	9,33	9,33	22,41	13,08	Relatief	7	26,33
--	312919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,12	542418,69	3,18	3,18	17,30	14,12	Relatief	4	19,49
--	312920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,56	542331,87	3,08	3,08	16,36	13,28	Relatief	5	30,91
--	312921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,44	542260,56	2,80	2,80	16,22	13,42	Relatief	5	15,41
--	312922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,33	542213,13	6,31	6,31	20,09	13,78	Relatief	6	32,78
--	312923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,50	542221,25	6,35	6,35	20,22	13,87	Relatief	9	22,47
--	312924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,77	542232,63	6,28	6,28	20,15	13,87	Relatief	6	15,84
--	312925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,19	542236,13	6,29	6,29	20,17	13,88	Relatief	6	21,86
--	312926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,48	542235,94	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	10	50,94
--	312927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,05	542163,50	10,88	10,88	24,75	13,87	Relatief	7	34,88
--	312928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230760,69	542162,50	9,49	9,49	23,41	13,92	Relatief	11	36,83
--	312929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230773,31	542170,00	11,08	11,08	25,03	13,95	Relatief	4	33,57
--	312930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,59	542175,13	5,97	5,97	20,31	14,34	Relatief	4	14,04
--	312931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,27	542174,81	5,84	5,84	20,15	14,31	Relatief	11	35,27
--	312932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,42	542180,88	10,91	10,91	24,97	14,06	Relatief	9	37,12
--	312933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,72	542265,06	6,07	6,07	19,89	13,82	Relatief	6	20,08
--	312934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230751,47	542267,81	10,54	10,54	24,43	13,89	Relatief	6	31,41
--	312935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,45	542262,25	11,11	11,11	25,37	14,26	Relatief	5	31,41

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,97	0,81	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,61	3,90	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,13	1,10	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,07	0,19	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,23	0,96	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,44	6,39	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,14	0,11	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,48	3,07	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,82	0,94	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,82	1,87	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,80	2,70	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,60	0,17	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,77	0,05	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,13	0,05	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	2,98	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,45	0,28	10,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,97	0,28	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,55	5,97	10,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,29	0,98	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,21	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,02	0,17	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	1,87	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,39	0,14	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,94	0,84	10,47									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,53	542257,63	10,56	10,56	24,74	14,18	Relatief	4	30,64
--	312937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,95	542261,88	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	9,91
--	312938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,69	542249,50	2,68	2,68	16,54	13,86	Relatief	4	10,04
--	312939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230574,39	542331,38	3,59	3,59	16,71	13,12	Relatief	4	26,23
--	312940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230545,12	542232,75	5,78	5,78	19,06	13,28	Relatief	4	26,93
--	312941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,11	542197,44	5,71	5,71	19,37	13,66	Relatief	4	15,50
--	312942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230729,36	542185,56	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,77
--	312943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,36	542201,88	2,69	2,69	16,41	13,72	Relatief	4	10,00
--	312944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230794,83	542238,38	5,91	5,91	20,13	14,22	Relatief	8	32,30
--	312945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,67	542233,69	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	6	34,62
--	312946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,87	542246,75	10,93	10,93	25,18	14,25	Relatief	10	35,72
--	312947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,48	542233,81	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	7	36,43
--	312948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,33	542195,25	5,37	5,37	19,14	13,77	Relatief	4	14,92
--	312949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,75	542189,88	10,66	10,66	24,24	13,58	Relatief	4	29,89
--	312950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,78	542257,06	10,73	10,73	24,84	14,11	Relatief	8	41,25
--	312951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230741,28	542355,75	0,25	0,25	13,95	13,70	Relatief	4	0,56
--	312952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,21	542177,34	2,28	2,28	15,98	13,70	Relatief	8	10,00
--	312953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,10	542271,95	5,71	5,71	19,52	13,81	Relatief	8	16,00
--	312954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,34	542366,62	8,54	8,54	21,45	12,91	Relatief	7	31,03
--	312955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,25	542363,88	5,72	5,72	18,74	13,02	Relatief	5	10,99
--	312956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,63	542250,25	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	14,06
--	312957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,70	542381,56	2,47	2,47	15,55	13,08	Relatief	4	11,50
--	312958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,72	542267,12	8,72	8,72	21,68	12,96	Relatief	6	32,20
--	312959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,81	542262,00	6,12	6,12	19,34	13,22	Relatief	4	16,64
--	312960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,62	542267,56	8,83	8,83	22,06	13,23	Relatief	10	33,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	53,53	5,40	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,13	3,38	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,94	5,16	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,78	1,88	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	2,16	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,95	1,94	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,85	1,12	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,98	0,14	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,12	0,10	11,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,38	1,33	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,05	1,60	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,50	5,38	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,95	0,08	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,02	0,13	0,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,00	0,11	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	0,06	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,19	0,17	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,62	0,80	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	1,56	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,00	2,37	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,56	0,63	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,54	2,85	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,15	9,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,58	542269,19	8,63	8,63	21,81	13,18	Relatief	7	27,46
--	312962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,30	542250,25	2,54	2,54	15,51	12,97	Relatief	7	21,48
--	312963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,19	542231,88	8,16	8,16	21,42	13,26	Relatief	4	27,61
--	312964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,52	542139,56	8,70	8,70	21,98	13,28	Relatief	6	32,26
--	312965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,23	542360,31	8,31	8,31	21,35	13,04	Relatief	8	30,97
--	312966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,59	542357,38	5,73	5,73	18,72	12,99	Relatief	7	13,69
--	312967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,84	542344,37	5,77	5,77	18,57	12,80	Relatief	5	9,90
--	312968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,41	542343,13	8,28	8,28	21,13	12,85	Relatief	8	30,95
--	312969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,52	542335,25	6,42	6,42	19,31	12,89	Relatief	8	35,37
--	312970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,81	542334,87	8,28	8,28	21,17	12,89	Relatief	10	31,35
--	312971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,80	542340,00	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	5	12,30
--	312972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230199,80	542328,13	8,50	8,50	21,34	12,84	Relatief	10	36,22
--	312973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,89	542328,63	6,93	6,93	19,80	12,87	Relatief	9	27,83
--	312974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230217,44	542177,62	8,08	8,08	21,55	13,47	Relatief	6	28,70
--	312975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,91	542179,00	5,77	5,77	19,33	13,56	Relatief	5	12,99
--	312976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,38	542250,31	5,89	5,89	19,27	13,38	Relatief	6	21,00
--	312977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,34	542255,50	8,22	8,22	21,59	13,37	Relatief	5	28,68
--	312978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,27	542250,19	8,37	8,37	21,75	13,38	Relatief	4	28,73
--	312979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,42	542244,81	6,03	6,03	19,39	13,36	Relatief	6	32,46
--	312980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,11	542238,19	7,53	7,53	20,85	13,32	Relatief	16	49,92
--	312981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,53	542241,81	8,62	8,62	21,96	13,34	Relatief	8	29,73
--	312982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,17	542378,63	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	4	12,16
--	312983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,95	542384,75	8,16	8,16	20,95	12,79	Relatief	10	30,96
--	312984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,75	542378,38	8,30	8,30	21,20	12,90	Relatief	8	30,47
--	312985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,66	542376,37	5,78	5,78	18,64	12,86	Relatief	5	12,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	25,92	1,69	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,48	0,23	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,15	6,19	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,44	0,27	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,02	0,14	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,52	0,11	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,28	1,32	2,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,54	0,50	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,70	1,96	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,41	0,21	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,40	0,59	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,27	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,42	0,14	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,26	0,21	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,61	0,83	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,21	0,75	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	0,16	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,42	6,75	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,14	0,78	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,20	0,08	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,10	0,08	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	2,42	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,31	0,07	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,01	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	0,43	3,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,58	542153,25	5,67	5,67	19,05	13,38	Relatief	9	23,09
--	312987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,00	542154,94	7,71	7,71	21,09	13,38	Relatief	8	26,70
--	312988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,34	542163,00	3,34	3,34	16,73	13,39	Relatief	4	16,36
--	312989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	5,55	5,55	18,93	13,38	Relatief	5	11,55
--	312990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	7,87	7,87	21,25	13,38	Relatief	7	26,88
--	312991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,25	542168,00	3,40	3,40	16,77	13,37	Relatief	4	16,45
--	312992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,17	542163,31	7,76	7,76	21,13	13,37	Relatief	7	26,84
--	312993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,34	542163,44	5,59	5,59	18,96	13,37	Relatief	5	11,26
--	312994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,59	542166,25	5,57	5,57	18,94	13,37	Relatief	8	23,78
--	312995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,50	542171,13	7,80	7,80	21,33	13,53	Relatief	9	27,18
--	312996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,36	542307,88	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	24,03
--	312997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	5,73	5,73	18,91	13,18	Relatief	4	13,09
--	312998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	8,78	8,78	21,96	13,18	Relatief	6	33,38
--	312999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,25	542297,75	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	14	40,80
--	313000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,23	542299,13	5,56	5,56	18,80	13,24	Relatief	9	34,88
--	313001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,81	542178,25	8,51	8,51	22,27	13,76	Relatief	4	29,14
--	313002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,30	542177,25	5,96	5,96	19,73	13,77	Relatief	6	18,03
--	313003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,16	542144,13	3,37	3,37	16,80	13,43	Relatief	9	30,49
--	313004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,86	542135,88	5,28	5,28	18,81	13,53	Relatief	6	10,70
--	313005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,39	542139,38	7,74	7,74	21,51	13,77	Relatief	8	26,51
--	313006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230254,67	542138,94	5,69	5,69	19,18	13,49	Relatief	8	23,80
--	313007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,78	542271,13	5,59	5,59	18,54	12,95	Relatief	7	15,28
--	313008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,14	542270,75	8,69	8,69	21,62	12,93	Relatief	8	34,09
--	313009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,95	542275,56	5,56	5,56	18,51	12,95	Relatief	4	10,60
--	313010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,42	542273,75	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	6	33,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,13	0,66	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,62	0,34	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,63	3,79	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	1,02	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,88	0,35	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,85	3,85	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,08	0,21	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	0,89	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,28	0,95	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,52	0,11	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,75	3,38	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,45	2,88	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,18	0,28	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,15	0,07	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,76	0,73	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,86	6,21	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,41	0,75	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,57	0,44	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,36	0,65	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,13	0,14	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,95	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	0,41	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,67	0,41	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,84	2,23	3,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,79	0,48	10,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,42	542308,88	8,71	8,71	21,56	12,85	Relatief	6	33,07
--	313012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230267,91	542310,38	5,80	5,80	18,67	12,87	Relatief	5	11,39
--	313013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,77	542305,56	8,71	8,71	21,52	12,81	Relatief	4	33,08
--	313014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,52	542167,19	3,64	3,64	17,38	13,74	Relatief	4	16,41
--	313015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,95	542170,13	7,76	7,76	21,64	13,88	Relatief	4	25,42
--	313016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,03	542156,06	7,75	7,75	21,55	13,80	Relatief	5	25,45
--	313017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,11	542150,69	5,80	5,80	19,66	13,86	Relatief	7	18,65
--	313018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,70	542152,13	3,70	3,70	17,18	13,48	Relatief	4	16,41
--	313019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,20	542143,69	5,87	5,87	19,70	13,83	Relatief	6	18,72
--	313020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,94	542145,19	7,76	7,76	21,57	13,81	Relatief	4	25,33
--	313021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,59	542141,19	3,65	3,65	17,20	13,55	Relatief	4	16,41
--	313022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,06	542139,62	6,02	6,02	19,75	13,73	Relatief	10	31,46
--	313023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,84	542145,13	7,81	7,81	21,62	13,81	Relatief	5	25,81
--	313024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,34	542167,06	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	4	25,18
--	313025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,05	542160,31	7,67	7,67	21,43	13,76	Relatief	7	25,34
--	313026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,28	542156,19	5,97	5,97	19,77	13,80	Relatief	11	30,92
--	313027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,00	542237,44	7,86	7,86	21,38	13,52	Relatief	6	27,38
--	313028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,56	542234,31	5,78	5,78	19,37	13,59	Relatief	6	18,40
--	313029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,70	542323,75	8,58	8,58	21,64	13,06	Relatief	4	32,17
--	313030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,05	542327,25	6,04	6,04	19,22	13,18	Relatief	8	20,34
--	313031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,84	542322,81	8,66	8,66	21,68	13,02	Relatief	7	36,74
--	313032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,27	542323,13	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	8	25,92
--	313033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,39	3,39	16,17	12,78	Relatief	4	17,80
--	313034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,11	542135,81	2,40	2,40	15,51	13,11	Relatief	4	15,29
--	313035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,33	3,33	16,07	12,74	Relatief	4	18,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,10	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,10	0,65	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,67	6,55	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,39	6,32	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,50	0,23	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,80	0,70	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	1,37	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	6,15	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,75	0,85	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,52	0,09	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	6,19	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	0,24	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,34	0,06	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,58	0,25	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,93	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	6,29	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	0,22	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,79	1,58	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,87	1,20	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,75	4,21	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,59	3,65	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	4,34	4,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,33	542139,69	2,44	2,44	15,57	13,13	Relatief	4	20,09
--	313037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,47	542372,81	3,32	3,32	16,10	12,78	Relatief	4	17,62
--	313038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,06	542240,50	3,42	3,42	16,50	13,08	Relatief	4	18,10
--	313039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	4,79	4,79	17,68	12,89	Relatief	4	19,35
--	313040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,53	542234,00	3,46	3,46	16,78	13,32	Relatief	6	17,52
--	313041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,94	542194,19	3,36	3,36	16,66	13,30	Relatief	4	16,89
--	313042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,05	542197,69	3,77	3,77	17,43	13,66	Relatief	4	17,64
--	313043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,84	542188,81	3,74	3,74	17,39	13,65	Relatief	4	17,37
--	313044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,50	542180,00	3,67	3,67	17,43	13,76	Relatief	5	17,72
--	313045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,62	542282,06	5,53	5,53	18,82	13,29	Relatief	6	38,49
--	313046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,13	542276,44	2,52	2,52	15,73	13,21	Relatief	4	22,91
--	313047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	22,84
--	313048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,92	542172,13	8,77	8,77	22,02	13,25	Relatief	6	32,14
--	313049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230194,45	542155,75	8,74	8,74	21,96	13,22	Relatief	4	32,14
--	313050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,38	542150,00	8,68	8,68	22,08	13,40	Relatief	4	32,12
--	313051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,23	542377,13	5,99	5,99	18,77	12,78	Relatief	4	12,57
--	313052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230190,14	542375,00	5,92	5,92	18,68	12,76	Relatief	4	12,68
--	313053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,67	542365,75	5,82	5,82	18,67	12,85	Relatief	5	12,54
--	313054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,73	542364,25	5,98	5,98	18,80	12,82	Relatief	4	12,20
--	313055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,47	542374,50	3,43	3,43	16,21	12,78	Relatief	4	17,40
--	313056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,35	3,35	16,09	12,74	Relatief	4	16,48
--	313057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,37	3,37	16,15	12,78	Relatief	4	16,45
--	313058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,12	542161,13	8,82	8,82	22,03	13,21	Relatief	4	32,12
--	313059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,81	542166,56	8,81	8,81	22,00	13,19	Relatief	4	32,12
--	313060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230185,09	542153,19	2,47	2,47	15,57	13,10	Relatief	4	14,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,35	4,08	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	4,34	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,08	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,18	0,16	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	4,12	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	4,40	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,85	4,28	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,59	2,12	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,38	3,72	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,68	3,23	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,05	3,14	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,86	0,13	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,79	6,38	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	2,38	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	2,41	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,33	0,21	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,55	2,19	4,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,92	4,34	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,93	3,90	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,91	4,00	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	3,20	3,96									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,64	542142,38	2,45	2,45	15,57	13,12	Relatief	4	14,55
--	313062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,19	542139,00	2,41	2,41	15,51	13,10	Relatief	4	13,12
--	313063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,70	542227,63	8,10	8,10	21,40	13,30	Relatief	4	27,53
--	313064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,19	542244,06	3,39	3,39	16,45	13,06	Relatief	4	18,10
--	313065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,50	2,50	15,46	12,96	Relatief	4	22,79
--	313066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,78	542289,00	2,57	2,57	15,94	13,37	Relatief	4	30,15
--	313067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,53	542215,63	2,57	2,57	15,95	13,38	Relatief	4	15,63
--	313068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,05	542216,63	2,56	2,56	16,20	13,64	Relatief	4	15,76
--	313069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230206,94	542205,25	2,71	2,71	15,96	13,25	Relatief	4	18,77
--	313070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,45	542207,44	2,64	2,64	15,87	13,23	Relatief	4	15,63
--	313071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,63	542208,81	2,61	2,61	15,87	13,26	Relatief	4	15,66
--	313072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,78	542207,06	2,60	2,60	15,97	13,37	Relatief	4	15,65
--	313073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,98	542211,56	2,59	2,59	15,90	13,31	Relatief	4	15,76
--	313074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,17	542212,94	2,59	2,59	15,92	13,33	Relatief	4	15,74
--	313075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,33	542211,19	2,59	2,59	16,08	13,49	Relatief	4	15,68
--	313076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,69	542213,88	2,57	2,57	16,13	13,56	Relatief	4	15,68
--	313077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,89	542218,38	2,56	2,56	15,98	13,42	Relatief	4	15,74
--	313078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,42	542222,44	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	15,67
--	313079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,80	542197,81	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	9	29,12
--	313080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,94	542195,25	7,85	7,85	21,22	13,37	Relatief	9	38,40
--	313081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,63	542187,06	8,11	8,11	21,50	13,39	Relatief	8	29,50
--	313082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,34	542189,94	5,79	5,79	19,16	13,37	Relatief	4	12,52
--	313083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,88	542182,06	8,10	8,10	21,53	13,43	Relatief	10	29,00
--	313084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,22	542182,81	5,86	5,86	19,28	13,42	Relatief	8	12,31
--	313085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,06	542195,31	3,41	3,41	16,72	13,31	Relatief	4	16,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,01	3,17	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	2,57	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,85	6,15	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,87	3,12	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,66	3,57	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,67	2,57	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	4,14	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	2,58	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,46	2,54	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,69	2,58	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,51	2,55	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,96	0,13	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,54	0,15	11,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,38	0,13	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	2,78	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,79	0,07	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,46	0,39	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,01	4,17	4,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,69	542200,19	3,79	3,79	17,49	13,70	Relatief	5	17,64
--	313087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230249,52	542190,13	3,74	3,74	17,37	13,63	Relatief	5	17,43
--	313088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,70	542178,44	3,53	3,53	17,13	13,60	Relatief	4	17,64
--	313089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,47	542204,00	5,99	5,99	19,64	13,65	Relatief	6	18,37
--	313090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,19	542199,00	8,52	8,52	22,13	13,61	Relatief	4	29,06
--	313091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,16	542202,44	6,07	6,07	19,78	13,71	Relatief	8	19,20
--	313092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,55	542204,06	8,78	8,78	22,43	13,65	Relatief	4	28,93
--	313093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230248,16	542192,13	5,97	5,97	19,61	13,64	Relatief	8	19,35
--	313094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,61	542193,81	8,64	8,64	22,21	13,57	Relatief	4	29,11
--	313095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,62	542193,81	8,54	8,54	22,11	13,57	Relatief	4	28,86
--	313096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,16	542181,88	6,01	6,01	19,76	13,75	Relatief	8	18,98
--	313097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,27	542183,31	8,53	8,53	22,27	13,74	Relatief	4	29,29
--	313098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,81	542163,00	3,70	3,70	17,22	13,52	Relatief	4	16,38
--	313099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230282,56	542220,31	8,11	8,11	21,41	13,30	Relatief	8	28,66
--	313100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,23	542240,19	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	10	32,83
--	313101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230276,73	542246,13	8,05	8,05	21,45	13,40	Relatief	4	27,61
--	313102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,41	542235,06	5,80	5,80	19,38	13,58	Relatief	10	30,10
--	313103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,17	542231,37	7,93	7,93	21,54	13,61	Relatief	8	27,93
--	313104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,58	2,58	15,65	13,07	Relatief	4	15,59
--	313105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,59	2,59	15,66	13,07	Relatief	4	15,72
--	313106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,83	542189,56	3,43	3,43	16,75	13,32	Relatief	4	16,93
--	313107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,36	542184,94	3,41	3,41	16,80	13,39	Relatief	4	16,80
--	313108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	5,24	5,24	18,13	12,89	Relatief	4	19,21
--	313109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,28	542360,19	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	8	36,10
--	313110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230194,70	542351,75	2,62	2,62	15,41	12,79	Relatief	6	30,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,49	1,69	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	1,86	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,44	4,38	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,79	1,00	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,65	6,20	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,12	0,22	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	6,18	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,42	0,31	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,86	6,21	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,03	6,20	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,49	0,29	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,32	6,20	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,78	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,18	0,11	7,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,09	0,41	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	6,30	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,71	0,20	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,94	0,11	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,43	2,52	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,61	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	4,05	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,60	4,00	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,86	3,01	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,79	2,17	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,58	2,25	9,99									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,11	542242,25	3,67	3,67	17,21	13,54	Relatief	4	17,38
--	313112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,55	542224,56	2,15	2,15	15,37	13,22	Relatief	4	8,65
--	313113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,67	543486,50	7,28	7,28	20,96	13,68	Relatief	10	70,66
--	313114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,95	543333,88	4,44	4,44	17,93	13,49	Relatief	5	26,05
--	313115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,58	542847,63	4,94	4,94	17,52	12,58	Relatief	4	15,86
--	313116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,70	542796,12	2,61	2,61	15,68	13,07	Relatief	4	13,96
--	313117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230573,34	543332,12	3,17	3,17	16,50	13,33	Relatief	4	30,23
--	313118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,80	543279,12	6,46	6,46	20,36	13,90	Relatief	21	71,08
--	313119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,45	542709,25	7,38	7,38	20,58	13,20	Relatief	8	46,43
--	313120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,64	542697,69	7,25	7,25	20,43	13,18	Relatief	10	51,22
--	313121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,86	543387,19	6,52	6,52	19,69	13,17	Relatief	6	103,74
--	313122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,16	542795,31	7,14	7,14	20,04	12,90	Relatief	15	67,02
--	313123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230362,81	542712,25	8,81	8,81	21,64	12,83	Relatief	10	40,33
--	313124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230372,42	542796,00	6,50	6,50	19,49	12,99	Relatief	12	53,30
--	313125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230386,36	542738,50	8,83	8,83	21,55	12,72	Relatief	10	40,29
--	313126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,02	542809,56	8,26	8,26	21,09	12,83	Relatief	10	61,39
--	313127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230402,94	542708,69	8,86	8,86	21,54	12,68	Relatief	6	38,85
--	313128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230429,53	542726,56	7,33	7,33	20,31	12,98	Relatief	6	45,58
--	313129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230482,73	542746,56	7,51	7,51	20,64	13,13	Relatief	6	45,56
--	313130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,77	542740,25	7,31	7,31	20,44	13,13	Relatief	6	45,50
--	313131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230438,05	542748,06	7,27	7,27	20,56	13,29	Relatief	6	45,72
--	313132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,38	542706,63	7,33	7,33	20,54	13,21	Relatief	8	46,33
--	313133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,78	542720,38	7,48	7,48	20,66	13,18	Relatief	8	46,46
--	313134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,25	542772,87	4,80	4,80	17,69	12,89	Relatief	4	17,23
--	313135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,25	542760,88	7,52	7,52	20,81	13,29	Relatief	8	45,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	18,88	4,31	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,65	1,99	2,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,88	0,11	12,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,55	0,43	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	3,12	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,34	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,68	3,74	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	230,81	0,25	21,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,21	2,68	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,09	1,17	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	585,67	0,23	35,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,41	0,70	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,60	0,72	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,75	0,09	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,29	0,69	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,40	1,01	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,03	2,85	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,02	3,19	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,79	3,00	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,67	3,18	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,99	3,20	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,65	3,09	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,04	3,08	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,81	2,62	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,75	1,53	12,75									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,38	543132,62	6,78	6,78	19,59	12,81	Relatief	16	162,18
--	313137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,45	542731,94	7,25	7,25	20,34	13,09	Relatief	10	50,27
--	313138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,88	542749,25	7,31	7,31	20,66	13,35	Relatief	9	50,57
--	313139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230552,48	542742,94	7,11	7,11	20,20	13,09	Relatief	6	45,90
--	313140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230546,91	542744,56	7,23	7,23	20,35	13,12	Relatief	10	45,76
--	313141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,89	542836,62	7,07	7,07	19,92	12,85	Relatief	10	61,32
--	313142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,47	543407,62	7,76	7,76	21,69	13,93	Relatief	8	52,47
--	313143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230571,17	542717,00	7,42	7,42	20,58	13,16	Relatief	8	45,89
--	313144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,45	542705,75	7,24	7,24	20,59	13,35	Relatief	9	45,86
--	313145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230581,88	542839,69	7,64	7,64	20,82	13,18	Relatief	12	56,04
--	313146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,47	543442,37	6,10	6,10	19,93	13,83	Relatief	7	45,68
--	313147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,92	542796,38	5,46	5,46	18,71	13,25	Relatief	4	10,49
--	313148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,36	542767,38	7,80	7,80	21,19	13,39	Relatief	6	47,48
--	313149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,56	542766,75	7,75	7,75	21,10	13,35	Relatief	6	40,95
--	313150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,16	542848,19	8,10	8,10	21,12	13,02	Relatief	10	50,08
--	313151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,80	542803,13	7,91	7,91	21,23	13,32	Relatief	10	41,28
--	313152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,16	542801,62	5,52	5,52	18,98	13,46	Relatief	4	15,67
--	313153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,06	542789,38	7,80	7,80	21,08	13,28	Relatief	7	41,53
--	313154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,95	542760,56	7,86	7,86	21,30	13,44	Relatief	8	40,89
--	313155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,97	542721,56	7,84	7,84	21,22	13,38	Relatief	8	43,85
--	313156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230623,42	542858,06	7,45	7,45	20,33	12,88	Relatief	11	60,51
--	313157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,58	542806,13	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	7	45,06
--	313158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,81	542854,69	7,67	7,67	20,61	12,94	Relatief	12	62,82
--	313159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,55	542761,81	5,64	5,64	19,20	13,56	Relatief	5	12,02
--	313160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,72	542763,75	7,71	7,71	21,26	13,55	Relatief	8	44,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1349,09	0,13	48,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,38	1,79	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,16	2,23	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,47	3,14	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,73	1,37	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,54	2,05	14,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,44	0,78	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,70	3,14	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,52	2,63	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,91	0,38	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,21	0,90	11,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,85	2,47	2,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,86	2,85	14,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,74	2,87	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,80	0,90	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,64	0,06	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,33	3,79	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,27	0,45	11,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,50	0,13	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,70	1,89	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,25	0,13	11,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,43	0,19	13,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,98	0,25	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	0,83	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,45	0,13	12,18									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,52	542776,06	7,70	7,70	21,21	13,51	Relatief	6	40,80
--	313162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,98	542706,94	7,43	7,43	21,04	13,61	Relatief	10	58,58
--	313163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,94	542717,06	7,51	7,51	20,99	13,48	Relatief	8	51,04
--	313164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,72	542733,75	8,32	8,32	21,56	13,24	Relatief	10	48,03
--	313165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,23	542734,00	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	8	44,04
--	313166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,11	543319,88	8,50	8,50	22,16	13,66	Relatief	6	43,54
--	313167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,97	542815,81	7,72	7,72	21,17	13,45	Relatief	6	43,22
--	313168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,89	542816,19	5,64	5,64	19,08	13,44	Relatief	4	15,67
--	313169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,06	542818,06	7,71	7,71	20,85	13,14	Relatief	13	46,36
--	313170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230670,98	542859,69	8,17	8,17	21,13	12,96	Relatief	11	54,87
--	313171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,72	542778,88	7,71	7,71	21,16	13,45	Relatief	7	40,93
--	313172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,09	542779,50	7,69	7,69	21,24	13,55	Relatief	13	42,57
--	313173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,00	542779,63	7,45	7,45	20,99	13,54	Relatief	9	40,54
--	313174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,80	542788,75	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	8	46,60
--	313175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230703,53	542858,25	6,81	6,81	19,63	12,82	Relatief	10	61,98
--	313176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,78	542791,75	7,47	7,47	20,63	13,16	Relatief	8	46,92
--	313177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,63	542778,81	7,59	7,59	20,85	13,26	Relatief	9	46,32
--	313178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230697,52	542808,94	7,14	7,14	20,24	13,10	Relatief	8	51,28
--	313179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	6,98	6,98	20,64	13,66	Relatief	6	45,50
--	313180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,02	542742,00	7,15	7,15	20,77	13,62	Relatief	6	45,55
--	313181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,59	542747,50	7,32	7,32	21,00	13,68	Relatief	6	45,59
--	313182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,95	542771,69	7,51	7,51	20,94	13,43	Relatief	8	45,88
--	313183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,77	542769,00	7,36	7,36	20,94	13,58	Relatief	6	46,30
--	313184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230740,03	542762,06	7,35	7,35	20,89	13,54	Relatief	6	45,62
--	313185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,64	542864,63	6,75	6,75	19,73	12,98	Relatief	8	53,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,99	2,82	11,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,38	0,09	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,02	2,70	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,01	1,86	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,07	1,86	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,64	2,22	12,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,98	2,87	11,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	3,15	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,45	0,13	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,07	1,48	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,75	0,38	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,51	0,12	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,26	0,12	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,92	0,50	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,75	1,62	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,76	3,18	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,83	0,90	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,41	0,98	10,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,71	3,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,29	3,17	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,92	3,05	12,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,01	0,23	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,01	3,49	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,26	3,19	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,27	2,76	10,84									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,69	542824,75	6,66	6,66	20,02	13,36	Relatief	7	44,09
--	313187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,20	542814,75	7,19	7,19	20,32	13,13	Relatief	6	44,17
--	313188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230738,03	542878,44	7,40	7,40	20,19	12,79	Relatief	12	62,04
--	313189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,31	543258,44	7,43	7,43	21,67	14,24	Relatief	16	64,51
--	313190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,64	542830,81	3,36	3,36	16,53	13,17	Relatief	6	61,14
--	313191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,22	542824,63	3,36	3,36	16,52	13,16	Relatief	10	67,77
--	313192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230771,31	542817,44	3,30	3,30	16,44	13,14	Relatief	6	61,09
--	313193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230775,09	542791,75	3,28	3,28	16,39	13,11	Relatief	11	67,68
--	313194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230326,56	542715,38	2,97	2,97	16,01	13,04	Relatief	4	13,76
--	313195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230329,06	542787,63	3,03	3,03	15,55	12,52	Relatief	4	18,61
--	313196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,38	542738,44	2,78	2,78	15,86	13,08	Relatief	4	12,86
--	313197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,23	542734,44	2,60	2,60	15,46	12,86	Relatief	4	21,10
--	313198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230407,56	542845,06	4,63	4,63	17,27	12,64	Relatief	4	21,03
--	313199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,52	542843,00	3,82	3,82	16,60	12,78	Relatief	5	22,32
--	313200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,28	542713,06	3,11	3,11	16,40	13,29	Relatief	4	13,78
--	313201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230486,78	542706,38	2,36	2,36	15,75	13,39	Relatief	4	15,29
--	313202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,55	543113,37	2,65	2,65	15,35	12,70	Relatief	5	18,10
--	313203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230552,63	543390,38	6,68	6,68	20,46	13,78	Relatief	4	38,01
--	313204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,22	542735,75	2,26	2,26	15,37	13,11	Relatief	4	18,15
--	313205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230562,02	542848,56	3,09	3,09	15,95	12,86	Relatief	4	14,79
--	313206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,33	543463,06	4,67	4,67	18,47	13,80	Relatief	4	35,51
--	313207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,53	543080,94	6,69	6,69	19,55	12,86	Relatief	6	78,77
--	313208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,58	542731,00	2,43	2,43	15,64	13,21	Relatief	6	14,15
--	313209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	542862,56	3,21	3,21	16,08	12,87	Relatief	4	23,29
--	313210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,77	542869,63	3,34	3,34	16,40	13,06	Relatief	4	16,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	109,08	3,00	11,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,25	2,57	11,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,49	0,90	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,94	0,64	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,73	4,60	17,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,63	0,51	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,36	4,54	17,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,52	0,19	17,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,00	2,53	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	2,64	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,18	2,80	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,00	3,32	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	4,40	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,13	2,60	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,87	3,39	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	3,72	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,88	0,90	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,71	6,55	12,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,29	3,99	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,67	3,69	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	4,28	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,66	0,08	33,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	0,82	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,77	5,46	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,12	3,40	5,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,80	2,80	16,31	13,51	Relatief	6	15,24
--	313212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,33	542746,31	4,05	4,05	17,34	13,29	Relatief	4	22,90
--	313213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,73	542880,81	2,40	2,40	15,38	12,98	Relatief	4	11,62
--	313214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230720,88	543247,88	4,40	4,40	18,04	13,64	Relatief	8	41,70
--	313215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,50	542828,94	3,79	3,79	17,19	13,40	Relatief	6	43,79
--	313216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,77	542764,06	2,63	2,63	16,14	13,51	Relatief	4	13,13
--	313217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,84	542776,63	2,68	2,68	15,74	13,06	Relatief	4	13,53
--	313218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,14	542758,50	2,40	2,40	15,65	13,25	Relatief	4	13,92
--	313219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,73	543227,06	5,75	5,75	19,56	13,81	Relatief	6	30,11
--	313220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,14	542742,88	3,78	3,78	17,09	13,31	Relatief	4	22,31
--	313221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,77	543324,94	6,00	6,00	19,56	13,56	Relatief	4	25,43
--	313222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,90	542725,06	21,01	21,01	34,54	13,53	Relatief	6	29,10
--	313223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,70	542822,16	3,06	3,06	16,33	13,27	Relatief	4	14,76
--	313224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,76	543406,65	4,07	4,07	18,09	14,02	Relatief	4	44,58
--	313225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,91	542311,56	8,09	8,09	20,99	12,90	Relatief	4	25,70
--	313226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230108,92	542327,75	5,96	5,96	18,91	12,95	Relatief	4	9,91
--	313227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230102,42	542336,69	7,74	7,74	20,71	12,97	Relatief	8	27,01
--	313228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230123,53	542182,00	2,54	2,54	15,63	13,09	Relatief	4	15,21
--	313229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230062,00	542347,19	3,04	3,04	15,87	12,83	Relatief	4	9,97
--	313230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230071,20	542311,31	8,05	8,05	21,00	12,95	Relatief	6	27,23
--	313231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,83	542305,63	8,02	8,02	20,92	12,90	Relatief	4	25,69
--	313232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,12	542312,13	8,02	8,02	20,90	12,88	Relatief	6	27,73
--	313233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230096,95	542288,31	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	4	26,53
--	313234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230168,73	542162,25	2,61	2,61	15,99	13,38	Relatief	6	16,64
--	313235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230078,59	542328,94	8,10	8,10	21,16	13,06	Relatief	4	28,30

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,16	0,13	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,06	3,33	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,34	2,58	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,67	1,31	14,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,28	0,99	16,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	2,54	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	3,14	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,98	3,09	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,04	0,14	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,50	4,80	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,31	6,03	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,15	1,18	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,19	3,03	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,62	5,70	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,24	6,25	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	2,31	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,63	0,42	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,96	2,19	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,13	2,25	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	1,09	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	6,30	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,57	0,66	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,52	6,32	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,87	0,41	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	6,18	7,97									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230001,14	542319,25	8,72	8,72	21,65	12,93	Relatief	14	33,09
--	313237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230002,25	542237,13	4,85	4,85	17,92	13,07	Relatief	4	11,75
--	313238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230010,84	542240,69	4,83	4,83	17,86	13,03	Relatief	6	12,48
--	313239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	229997,45	542335,38	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	9	36,06
--	313240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230011,08	542360,31	6,46	6,46	19,45	12,99	Relatief	8	25,75
--	313241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230011,39	542360,94	8,56	8,56	21,55	12,99	Relatief	10	35,69
--	313242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230021,70	542176,19	8,44	8,44	21,67	13,23	Relatief	7	29,19
--	313243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230023,42	542176,63	5,14	5,14	18,33	13,19	Relatief	8	11,97
--	313244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230030,53	542180,19	4,94	4,94	18,29	13,35	Relatief	6	12,26
--	313245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230039,56	542175,44	8,58	8,58	21,86	13,28	Relatief	6	30,16
--	313246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,39	542182,69	5,25	5,25	18,58	13,33	Relatief	7	12,20
--	313247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230042,42	542337,56	5,87	5,87	18,56	12,69	Relatief	9	24,71
--	313248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230039,64	542325,37	5,75	5,75	18,72	12,97	Relatief	6	23,26
--	313249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230047,44	542315,56	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	11	38,35
--	313250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,28	542315,00	8,47	8,47	21,23	12,76	Relatief	9	31,80
--	313251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,39	542356,13	6,76	6,76	19,64	12,88	Relatief	9	33,63
--	313252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230052,38	542355,63	7,97	7,97	20,86	12,89	Relatief	6	28,26
--	313253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230049,72	542350,00	6,10	6,10	19,09	12,99	Relatief	9	37,75
--	313254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230034,77	542295,63	8,79	8,79	21,73	12,94	Relatief	6	27,29
--	313255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,81	542293,13	3,01	3,01	15,97	12,96	Relatief	4	9,48
--	313256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,98	542278,50	7,40	7,40	20,26	12,86	Relatief	11	32,57
--	313257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,55	542163,25	7,99	7,99	21,36	13,37	Relatief	10	32,61
--	313258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,92	542163,88	7,92	7,92	21,31	13,39	Relatief	11	38,70
--	313259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,03	542245,75	7,42	7,42	20,40	12,98	Relatief	6	32,85
--	313260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,31	542292,44	7,31	7,31	20,31	13,00	Relatief	4	17,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	60,26	0,12	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,62	2,81	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,77	0,44	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,55	0,13	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,70	0,46	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,63	0,14	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,35	0,26	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,09	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,90	0,20	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,66	0,07	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	0,07	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,04	0,13	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,19	1,23	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,95	1,64	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,40	0,10	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,07	1,10	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,52	1,10	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	1,03	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,42	0,43	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,48	1,85	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,68	0,15	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,35	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,26	0,34	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	1,71	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,17	3,17	5,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230074,48	542277,13	7,98	7,98	20,91	12,93	Relatief	4	26,94
--	313262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230079,36	542265,75	8,07	8,07	21,02	12,95	Relatief	4	27,11
--	313263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230071,27	542332,06	7,97	7,97	20,84	12,87	Relatief	4	28,16
--	313264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230066,83	542320,56	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	19,55
--	313265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,41	542343,19	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	6	12,87
--	313266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230084,52	542171,50	5,98	5,98	19,16	13,18	Relatief	4	12,44
--	313267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230073,41	542176,38	8,68	8,68	21,84	13,16	Relatief	6	33,55
--	313268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230091,58	542369,94	9,41	9,41	22,46	13,05	Relatief	7	36,22
--	313269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230109,16	542334,25	5,77	5,77	18,70	12,93	Relatief	4	9,20
--	313270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,94	542146,94	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	31,72
--	313271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,31	542152,75	5,76	5,76	18,86	13,10	Relatief	4	9,17
--	313272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,97	542156,19	8,44	8,44	21,62	13,18	Relatief	14	27,75
--	313273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230083,80	542161,63	2,67	2,67	15,91	13,24	Relatief	6	21,06
--	313274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230093,33	542280,88	8,15	8,15	20,98	12,83	Relatief	6	27,10
--	313275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230101,44	542181,75	5,80	5,80	18,84	13,04	Relatief	5	13,21
--	313276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,28	542178,94	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	12,77
--	313277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,47	542328,75	5,94	5,94	18,91	12,97	Relatief	4	10,73
--	313278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,30	542343,31	7,75	7,75	20,60	12,85	Relatief	10	29,55
--	313279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230107,70	542263,37	5,14	5,14	18,14	13,00	Relatief	4	6,98
--	313280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230105,22	542255,56	8,93	8,93	21,92	12,99	Relatief	12	37,99
--	313281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,81	542193,44	5,86	5,86	19,12	13,26	Relatief	5	13,88
--	313282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,66	542198,50	8,82	8,82	22,04	13,22	Relatief	12	38,31
--	313283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	5,92	5,92	18,93	13,01	Relatief	4	11,38
--	313284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	7,84	7,84	20,85	13,01	Relatief	7	30,38
--	313285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,20	542304,19	7,98	7,98	20,98	13,00	Relatief	4	27,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	45,00	6,12	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,64	6,19	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,69	6,11	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,84	0,43	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	0,07	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	2,30	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,14	0,11	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	0,13	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,27	2,13	2,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,23	6,23	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	2,11	2,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,41	0,05	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,20	0,43	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,30	0,49	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,19	1,36	3,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	2,62	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,20	2,65	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,32	0,35	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,97	1,35	2,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,78	0,20	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	1,19	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,53	0,45	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,99	2,51	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,61	0,89	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,35	6,36	7,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,58	542211,69	8,37	8,37	21,36	12,99	Relatief	9	32,87
--	313287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,70	542205,69	5,86	5,86	18,90	13,04	Relatief	4	12,81
--	313288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,14	542266,63	8,69	8,69	21,55	12,86	Relatief	7	33,07
--	313289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,44	542352,88	7,86	7,86	20,83	12,97	Relatief	7	27,33
--	313290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230159,36	542198,00	8,79	8,79	21,96	13,17	Relatief	4	31,77
--	313291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,23	542359,19	5,79	5,79	18,69	12,90	Relatief	6	18,19
--	313292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,56	542219,06	8,79	8,79	21,91	13,12	Relatief	9	33,07
--	313293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,95	542218,00	5,83	5,83	18,96	13,13	Relatief	4	9,74
--	313294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,97	542231,31	8,78	8,78	21,68	12,90	Relatief	7	33,45
--	313295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,80	542218,31	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	4	12,07
--	313296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,83	542190,88	8,71	8,71	21,81	13,10	Relatief	4	31,86
--	313297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,42	542375,94	5,88	5,88	18,81	12,93	Relatief	6	18,74
--	313298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,16	542375,19	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	6	11,82
--	313299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,25	542376,00	7,72	7,72	20,65	12,93	Relatief	8	26,93
--	313300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,91	542367,63	5,72	5,72	18,69	12,97	Relatief	6	11,01
--	313301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230149,44	542364,69	7,87	7,87	20,93	13,06	Relatief	7	27,19
--	313302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,17	542186,63	8,80	8,80	21,85	13,05	Relatief	4	31,75
--	313303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,12	542199,31	8,70	8,70	21,93	13,23	Relatief	4	31,83
--	313304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,41	542155,19	8,80	8,80	22,06	13,26	Relatief	4	31,80
--	313305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,44	542144,44	8,80	8,80	22,16	13,36	Relatief	6	31,37
--	313306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,41	542143,94	8,88	8,88	22,16	13,28	Relatief	6	31,47
--	313307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230005,09	542370,25	2,32	2,32	15,19	12,87	Relatief	4	14,29
--	313308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,77	542299,69	2,74	2,74	15,63	12,89	Relatief	4	19,41
--	313309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,42	3,42	16,18	12,76	Relatief	4	17,47
--	313310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,56	542260,69	2,62	2,62	15,44	12,82	Relatief	8	28,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,84	0,08	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,86	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,35	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,86	0,70	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,26	6,26	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,41	1,36	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,14	0,21	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,72	1,93	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,35	0,23	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,09	2,83	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,67	6,30	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	0,17	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,18	0,82	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,24	0,82	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	0,48	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,65	0,47	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	6,25	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,58	6,29	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,00	6,46	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,88	0,09	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	0,11	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,37	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	3,50	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,04	4,20	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,22	0,49	5,52									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,59	542149,38	2,62	2,62	15,66	13,04	Relatief	4	24,76
--	313312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,42	542278,19	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	6	25,72
--	313313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,92	542170,13	2,43	2,43	15,49	13,06	Relatief	4	14,47
--	313314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,38	542183,00	2,59	2,59	15,68	13,09	Relatief	4	22,91
--	313315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,98	542307,00	3,26	3,26	16,19	12,93	Relatief	6	17,12
--	313316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,62	542335,19	3,52	3,52	16,35	12,83	Relatief	4	16,94
--	313317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,59	542323,88	3,35	3,35	16,23	12,88	Relatief	4	17,45
--	313318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,52	542299,31	3,30	3,30	16,01	12,71	Relatief	5	17,09
--	313319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,33	542346,81	3,41	3,41	16,19	12,78	Relatief	4	20,74
--	313320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,09
--	313321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,47	542223,44	2,63	2,63	15,77	13,14	Relatief	8	29,58
--	313322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,09	542210,44	2,46	2,46	15,59	13,13	Relatief	4	14,10
--	313323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,86
--	313324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,70	542373,19	3,34	3,34	16,05	12,71	Relatief	4	17,28
--	313325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,27	542367,88	6,04	6,04	19,07	13,03	Relatief	8	14,31
--	313326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,80	542362,12	7,83	7,83	20,87	13,04	Relatief	10	29,50
--	313327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,00	542352,94	5,92	5,92	18,95	13,03	Relatief	4	11,16
--	313328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,81	542360,69	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	12,12
--	313329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,00	542361,94	7,76	7,76	20,79	13,03	Relatief	7	27,73
--	313330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,77	542358,25	3,39	3,39	16,16	12,77	Relatief	4	16,60
--	313331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,62	542352,31	3,34	3,34	16,12	12,78	Relatief	4	21,41
--	313332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230121,50	542344,31	3,45	3,45	16,34	12,89	Relatief	4	17,90
--	313333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,52	542357,69	9,19	9,19	21,98	12,79	Relatief	10	28,37
--	313334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,47	542274,81	3,23	3,23	15,96	12,73	Relatief	6	15,21
--	313335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,27	542262,06	3,42	3,42	16,21	12,79	Relatief	4	15,29

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,35	3,35	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,17	0,78	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	3,25	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,27	3,17	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	0,33	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,91	4,05	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,04	4,32	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,24	1,25	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,28	4,40	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,71	3,19	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,34	0,81	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,55	3,09	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,65	4,27	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,29	0,05	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,13	0,05	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,41	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,14	0,13	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,33	0,13	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	4,08	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,76	4,40	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,03	4,41	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,57	0,10	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,11	0,20	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,37	3,34	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,35	3,35	16,11	12,76	Relatief	4	16,68
--	313337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,86	542342,56	8,02	8,02	20,86	12,84	Relatief	8	28,76
--	313338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,17	542337,00	6,07	6,07	19,03	12,96	Relatief	4	12,40
--	313339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,59	542337,25	8,00	8,00	20,99	12,99	Relatief	4	28,14
--	313340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,30	542325,56	8,00	8,00	20,84	12,84	Relatief	12	29,74
--	313341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,67	542327,13	6,03	6,03	18,91	12,88	Relatief	7	12,46
--	313342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,23	542292,50	5,85	5,85	18,90	13,05	Relatief	7	17,77
--	313343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,55	542306,88	3,32	3,32	16,26	12,94	Relatief	6	17,10
--	313344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,06	542297,81	3,37	3,37	16,13	12,76	Relatief	4	16,96
--	313345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,13	542282,81	5,75	5,75	18,56	12,81	Relatief	5	10,69
--	313346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,81	542286,31	2,72	2,72	15,58	12,86	Relatief	6	26,96
--	313347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,41	542344,69	5,83	5,83	18,87	13,04	Relatief	5	11,52
--	313348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,17	542346,88	7,93	7,93	20,97	13,04	Relatief	7	26,72
--	313349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230136,12	542336,31	7,90	7,90	20,89	12,99	Relatief	7	25,61
--	313350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,16	542160,69	2,45	2,45	15,71	13,26	Relatief	4	13,29
--	313351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,56	542207,00	2,45	2,45	15,35	12,90	Relatief	4	14,09
--	313352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,44	542183,12	2,56	2,56	15,56	13,00	Relatief	4	16,93
--	313353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229994,66	542268,81	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,40
--	313354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229997,14	542263,75	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	7	31,45
--	313355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,70	542374,31	8,30	8,30	21,30	13,00	Relatief	5	27,86
--	313356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230019,88	542213,19	8,42	8,42	21,57	13,15	Relatief	8	32,31
--	313357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,19	542155,44	8,45	8,45	21,68	13,23	Relatief	8	30,77
--	313358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,94	542156,13	5,52	5,52	18,75	13,23	Relatief	6	12,18
--	313359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,80	542176,00	2,59	2,59	15,73	13,14	Relatief	4	22,91
--	313360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230023,09	542184,63	2,52	2,52	15,85	13,33	Relatief	4	15,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	17,38	4,13	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,04	0,13	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	2,37	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	6,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,19	0,23	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	0,96	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,34	0,20	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	0,26	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,96	4,10	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	0,41	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,03	0,31	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	1,05	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,19	0,76	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,56	0,11	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,72	2,72	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,29	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	3,07	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,47	0,85	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,43	1,54	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,17	1,57	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,27	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,84	0,15	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,24	0,39	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	3,17	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,12	3,52	4,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,19	542173,38	2,47	2,47	15,58	13,11	Relatief	4	14,11
--	313362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,28	542285,75	2,63	2,63	15,46	12,83	Relatief	6	25,84
--	313363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,61	542171,19	2,58	2,58	15,69	13,11	Relatief	5	23,34
--	313364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,44	542288,00	3,30	3,30	16,12	12,82	Relatief	5	19,64
--	313365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,48	542397,69	2,11	2,11	15,04	12,93	Relatief	4	15,22
--	313366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,56	542293,69	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	6	15,06
--	313367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,19	542197,69	2,37	2,37	15,39	13,02	Relatief	4	13,58
--	313621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230597,50	542291,00	6,20	6,20	19,81	13,61	Relatief	8	46,67
--	313622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,05	542304,88	2,32	2,32	15,66	13,34	Relatief	6	24,08
--	313623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,53	542371,25	4,05	4,05	17,72	13,67	Relatief	4	26,61
--	313624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	313625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	313626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,77	542224,88	4,09	4,09	17,23	13,14	Relatief	4	20,03
--	313627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230553,39	542333,94	5,51	5,51	18,57	13,06	Relatief	4	33,10
--	313628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,13	542363,94	7,36	7,36	20,46	13,10	Relatief	6	36,52
--	313629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,36	542209,44	8,55	8,55	21,72	13,17	Relatief	16	121,31
--	313630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,97	542209,31	7,82	7,82	21,12	13,30	Relatief	9	34,92
--	313631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,17	542214,63	7,85	7,85	21,26	13,41	Relatief	7	30,14
--	313632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,36	542190,94	7,96	7,96	21,16	13,20	Relatief	9	34,02
--	313633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,83	542253,00	7,92	7,92	21,24	13,32	Relatief	8	24,56
--	313634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,77	542146,25	7,90	7,90	21,12	13,22	Relatief	6	26,59
--	313635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,84	542143,13	8,04	8,04	21,44	13,40	Relatief	5	27,48
--	313636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230361,95	542151,06	7,93	7,93	21,18	13,25	Relatief	8	28,11
--	313637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,22	542150,31	5,61	5,61	18,86	13,25	Relatief	6	11,62
--	313638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,42	542160,06	7,93	7,93	21,32	13,39	Relatief	4	27,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,27	3,09	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,53	0,55	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,01	0,87	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,61	0,80	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,24	2,66	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	0,23	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,53	3,33	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,05	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,16	0,62	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,75	5,38	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,15	2,57	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,53	5,39	11,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,44	1,02	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	403,95	2,15	16,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,15	0,08	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,93	1,56	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,71	1,03	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,08	0,25	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,48	0,21	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,71	3,08	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,17	0,13	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,94	0,24	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,56	6,15	7,75									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,61	542154,31	5,74	5,74	19,07	13,33	Relatief	6	19,88
--	313640	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,09	542164,94	7,81	7,81	21,21	13,40	Relatief	5	27,37
--	313641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,73	542175,50	7,52	7,52	20,91	13,39	Relatief	8	33,92
--	313642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,58	542237,06	7,92	7,92	20,99	13,07	Relatief	9	28,39
--	313643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,38	542244,63	7,64	7,64	20,73	13,09	Relatief	6	22,85
--	313644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,66	542230,19	7,88	7,88	21,26	13,38	Relatief	6	28,76
--	313645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,11	542230,00	7,97	7,97	21,36	13,39	Relatief	7	29,05
--	313646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,17	542231,50	5,55	5,55	18,96	13,41	Relatief	5	11,68
--	313647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,19	542221,63	5,32	5,32	18,65	13,33	Relatief	4	10,80
--	313648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,66	542210,00	8,01	8,01	21,33	13,32	Relatief	5	33,55
--	313649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,23	542283,13	5,53	5,53	18,69	13,16	Relatief	9	21,36
--	313650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,94	542372,25	7,69	7,69	20,74	13,05	Relatief	8	37,16
--	313651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,06	542200,56	5,70	5,70	19,26	13,56	Relatief	6	19,15
--	313652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,75	542293,06	7,64	7,64	20,74	13,10	Relatief	10	25,76
--	313653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,08	542347,50	8,69	8,69	21,69	13,00	Relatief	5	38,64
--	313654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,58	542237,94	8,00	8,00	21,34	13,34	Relatief	8	33,69
--	313655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,50	542162,00	5,61	5,61	18,96	13,35	Relatief	8	31,09
--	313656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230317,38	542166,19	7,74	7,74	21,26	13,52	Relatief	4	27,05
--	313657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230316,19	542152,38	7,62	7,62	21,20	13,58	Relatief	7	27,26
--	313658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230325,84	542148,94	7,70	7,70	21,31	13,61	Relatief	8	27,59
--	313659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230335,25	542156,25	3,69	3,69	17,17	13,48	Relatief	4	16,45
--	313660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,67	542352,31	4,40	4,40	17,38	12,98	Relatief	12	128,39
--	313661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230382,22	542187,38	7,99	7,99	21,46	13,47	Relatief	8	27,03
--	313662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,70	542236,06	5,43	5,43	18,75	13,32	Relatief	6	19,77
--	313663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,58	542183,00	5,28	5,28	18,69	13,41	Relatief	5	18,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,53	0,10	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,34	0,76	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,54	0,08	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,77	0,27	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,87	0,46	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,50	0,27	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,60	0,35	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,18	0,41	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,29	2,61	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,40	3,62	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	0,22	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,19	0,13	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,37	1,31	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,49	0,41	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,58	3,13	13,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,88	0,08	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,54	1,94	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,52	6,29	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,84	0,34	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,80	0,06	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,84	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	918,14	0,15	30,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,93	0,23	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,34	0,29	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,75	1,55	7,38									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,75	542184,31	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	29,07
--	313665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230417,39	542292,00	8,24	8,24	21,37	13,13	Relatief	6	35,85
--	313666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,41	542261,31	7,87	7,87	21,06	13,19	Relatief	11	58,42
--	313667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,55	542296,75	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	36,20
--	313668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230450,08	542197,13	7,58	7,58	20,77	13,19	Relatief	7	36,00
--	313669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230450,78	542223,94	7,73	7,73	20,96	13,23	Relatief	6	35,39
--	313670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,91	542306,37	7,68	7,68	20,97	13,29	Relatief	6	39,01
--	313671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,88	542186,75	7,58	7,58	20,93	13,35	Relatief	7	37,75
--	313672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,58	542231,13	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	4	36,19
--	313673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230481,30	542205,56	7,39	7,39	20,73	13,34	Relatief	6	37,70
--	313674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230497,44	542359,69	7,70	7,70	20,64	12,94	Relatief	6	22,15
--	313675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230496,08	542364,13	9,00	9,00	21,98	12,98	Relatief	12	34,62
--	313676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,41	542235,31	7,33	7,33	20,38	13,05	Relatief	4	32,57
--	313677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230477,34	542149,69	7,64	7,64	20,76	13,12	Relatief	10	53,31
--	313678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230484,08	542212,62	7,35	7,35	20,68	13,33	Relatief	11	37,35
--	313679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,34	542237,06	7,61	7,61	20,95	13,34	Relatief	8	36,03
--	313680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230492,94	542370,81	8,99	8,99	22,03	13,04	Relatief	16	44,16
--	313681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230489,86	542153,38	8,11	8,11	21,22	13,11	Relatief	6	35,82
--	313682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,00	542239,38	7,40	7,40	20,84	13,44	Relatief	6	36,18
--	313683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,63	542157,31	8,17	8,17	21,37	13,20	Relatief	8	35,99
--	313684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,64	542330,63	7,75	7,75	20,75	13,00	Relatief	8	37,43
--	313685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230517,44	542216,63	7,36	7,36	20,65	13,29	Relatief	5	40,74
--	313686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230513,38	542166,44	7,80	7,80	21,03	13,23	Relatief	11	41,82
--	313687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,59	542260,69	6,52	6,52	19,55	13,03	Relatief	16	47,09
--	313688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,64	542347,06	7,72	7,72	20,76	13,04	Relatief	6	52,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,82	1,55	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,75	2,23	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,95	0,16	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,01	2,27	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,95	1,44	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,77	2,07	9,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,21	3,83	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	0,67	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,88	7,63	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,89	3,38	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,96	0,13	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,60	0,07	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,80	7,43	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,45	1,44	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,57	0,09	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,36	0,35	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,72	0,18	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,74	2,41	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,23	2,92	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,84	0,14	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,95	0,20	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,88	4,03	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,07	0,27	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,80	0,06	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,27	0,17	16,47									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230561,94	542310,06	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	30,00
--	313690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230569,81	542195,75	7,82	7,82	20,81	12,99	Relatief	14	56,22
--	313691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,50	542180,50	10,21	10,21	23,11	12,90	Relatief	11	30,65
--	313692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,22	542158,50	8,38	8,38	21,32	12,94	Relatief	9	39,01
--	313693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,72	542226,88	8,13	8,13	21,12	12,99	Relatief	6	33,09
--	313694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,64	542319,13	5,18	5,18	18,68	13,50	Relatief	8	19,47
--	313695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,94	542316,06	7,51	7,51	21,06	13,55	Relatief	9	26,11
--	313696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230611,95	542213,69	7,10	7,10	20,16	13,06	Relatief	11	52,01
--	313697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,48	542243,44	5,79	5,79	19,24	13,45	Relatief	10	58,91
--	313698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230617,89	542254,56	5,70	5,70	19,23	13,53	Relatief	9	58,15
--	313699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,81	542163,19	9,10	9,10	21,93	12,83	Relatief	10	44,05
--	313700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230631,48	542138,63	6,89	6,89	19,83	12,94	Relatief	10	48,61
--	313701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,77	542226,69	7,80	7,80	21,26	13,46	Relatief	16	129,46
--	313702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230660,12	542255,44	5,69	5,69	19,08	13,39	Relatief	8	48,41
--	313703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230716,27	542142,25	5,57	5,57	19,38	13,81	Relatief	4	13,06
--	313704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542141,19	7,53	7,53	21,28	13,75	Relatief	6	25,40
--	313705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,61	542345,44	5,42	5,42	19,34	13,92	Relatief	4	18,37
--	313706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,73	5,73	19,39	13,66	Relatief	4	48,26
--	313707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,12	542338,81	7,92	7,92	21,92	14,00	Relatief	26	125,41
--	313708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,13	542343,19	7,87	7,87	21,84	13,97	Relatief	4	6,51
--	313709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,16	542227,69	3,55	3,55	16,73	13,18	Relatief	4	27,43
--	313710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,62	542327,88	2,58	2,58	15,63	13,05	Relatief	4	23,06
--	313711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230302,86	542234,63	2,16	2,16	15,42	13,26	Relatief	6	13,91
--	313712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,75	542178,00	2,91	2,91	16,09	13,18	Relatief	4	20,81
--	313713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,77	542192,50	3,34	3,34	16,54	13,20	Relatief	6	23,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,66	0,18	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,81	0,05	15,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,06	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,08	0,73	12,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,22	0,15	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	0,83	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,04	0,27	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,47	0,27	15,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,63	0,31	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,11	1,17	16,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,52	0,81	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,96	1,55	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	711,01	0,85	24,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,21	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,22	2,60	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,69	0,24	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,25	2,08	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,74	7,61	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	608,84	0,09	20,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,92	0,33	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,63	2,31	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,74	3,12	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	1,51	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,70	2,86	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,45	0,14	8,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230343,84	542170,25	2,46	2,46	15,56	13,10	Relatief	4	19,67
--	313715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,58	542154,38	2,64	2,64	15,90	13,26	Relatief	6	13,86
--	313716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,17	542252,75	4,34	4,34	17,46	13,12	Relatief	4	28,69
--	313717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230366,91	542250,00	3,09	3,09	16,39	13,30	Relatief	7	18,46
--	313718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,22	542219,50	3,43	3,43	16,48	13,05	Relatief	6	20,83
--	313719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,47	542365,13	5,42	5,42	18,48	13,06	Relatief	4	25,04
--	313720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,56	542378,19	3,80	3,80	16,64	12,84	Relatief	4	14,52
--	313721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,59	542379,19	3,21	3,21	16,01	12,80	Relatief	4	15,87
--	313722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230426,08	542144,62	3,64	3,64	17,02	13,38	Relatief	4	13,34
--	313723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230432,77	542261,75	3,79	3,79	17,05	13,26	Relatief	4	30,19
--	313724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,73	542233,56	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	31,21
--	313725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,09	542312,38	3,05	3,05	16,12	13,07	Relatief	6	27,06
--	313726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,78	542236,31	3,56	3,56	16,67	13,11	Relatief	4	17,98
--	313727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,41	542243,69	5,60	5,60	18,88	13,28	Relatief	4	31,08
--	313728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,50	542189,00	2,46	2,46	15,84	13,38	Relatief	4	18,95
--	313729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230474,27	542249,63	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	19,43
--	313730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,70	542267,75	5,17	5,17	18,57	13,40	Relatief	4	27,18
--	313731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,19	542364,75	4,62	4,62	17,59	12,97	Relatief	6	32,80
--	313732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230495,66	542256,38	3,83	3,83	17,21	13,38	Relatief	7	31,35
--	313733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,77	542174,31	3,54	3,54	16,80	13,26	Relatief	4	21,65
--	313734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230528,73	542272,56	5,07	5,07	18,47	13,40	Relatief	6	29,05
--	313735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,80	542203,88	3,90	3,90	17,06	13,16	Relatief	4	25,42
--	313736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230501,73	542198,25	3,81	3,81	16,92	13,11	Relatief	4	24,90
--	313737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230562,89	542176,25	3,60	3,60	16,72	13,12	Relatief	4	17,69
--	313738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230573,56	542181,25	3,57	3,57	16,43	12,86	Relatief	4	22,66

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,52	3,28	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,76	0,35	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,44	7,08	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,00	0,29	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,11	0,20	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,63	4,99	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,89	3,10	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,70	3,75	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	2,66	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,72	4,67	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,72	0,20	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,79	2,17	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	3,96	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,79	5,88	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,98	3,52	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,54	4,63	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,87	5,65	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,28	0,22	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,14	0,27	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,07	3,91	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,51	1,75	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,49	4,65	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,24	4,35	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,46	3,38	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,38	4,02	7,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230579,25	542312,94	4,12	4,12	17,28	13,16	Relatief	4	27,49
--	313740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230584,19	542328,94	3,42	3,42	16,79	13,37	Relatief	4	21,03
--	313741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,30	542275,81	4,10	4,10	17,46	13,36	Relatief	6	35,18
--	313742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,20	542375,69	3,60	3,60	16,90	13,30	Relatief	8	24,17
--	313743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,62	542255,25	4,54	4,54	17,70	13,16	Relatief	8	33,50
--	313744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230636,23	542153,00	4,72	4,72	17,71	12,99	Relatief	4	54,10
--	313745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230643,84	542337,63	3,25	3,25	16,76	13,51	Relatief	6	18,68
--	313746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230646,77	542370,00	3,52	3,52	17,10	13,58	Relatief	6	20,91
--	313747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,70	542376,00	3,66	3,66	17,06	13,40	Relatief	4	20,13
--	313748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230650,30	542365,13	3,02	3,02	16,78	13,76	Relatief	4	16,01
--	313749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230655,33	542327,38	3,71	3,71	17,46	13,75	Relatief	6	22,59
--	313750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,42	542163,81	2,84	2,84	16,43	13,59	Relatief	4	11,22
--	313751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,67	542367,94	2,78	2,78	16,51	13,73	Relatief	4	18,64
--	313752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,88	542158,69	2,85	2,85	16,40	13,55	Relatief	4	11,03
--	313753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,89	542151,19	2,84	2,84	16,51	13,67	Relatief	4	11,03
--	313754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230689,95	542147,31	2,76	2,76	16,56	13,80	Relatief	4	11,29
--	313755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,53	542380,38	3,47	3,47	17,49	14,02	Relatief	5	20,52
--	313756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230336,11	542272,50	6,52	6,52	19,78	13,26	Relatief	6	22,89
--	313757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,81	542274,13	8,08	8,08	21,23	13,15	Relatief	10	29,35
--	313758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230338,33	542261,19	7,94	7,94	21,22	13,28	Relatief	9	28,27
--	313759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,45	542196,00	8,02	8,02	21,24	13,22	Relatief	5	25,41
--	313760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,17	542202,63	4,09	4,09	17,34	13,25	Relatief	4	16,84
--	313761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,69	542283,50	5,23	5,23	18,34	13,11	Relatief	9	20,97
--	313762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,31	542246,81	7,77	7,77	20,96	13,19	Relatief	6	25,87
--	313763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,08	542246,69	5,45	5,45	18,63	13,18	Relatief	8	21,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,60	5,25	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,87	3,30	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,88	1,82	12,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,67	0,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,56	0,18	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,02	6,32	20,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,48	0,19	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	0,13	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,89	4,35	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,86	2,89	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,27	0,21	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,71	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,90	3,31	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,73	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,00	2,64	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,25	8,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,39	0,05	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,54	0,37	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,26	0,15	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,84	3,24	5,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,97	0,21	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,75	0,27	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,25	0,48	4,18									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,75	542236,06	7,72	7,72	21,04	13,32	Relatief	6	25,61
--	313765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,59	542153,19	7,37	7,37	20,84	13,47	Relatief	16	46,49
--	313766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,39	542148,00	7,81	7,81	21,19	13,38	Relatief	10	27,37
--	313767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,62	542160,19	7,84	7,84	21,27	13,43	Relatief	6	27,58
--	313768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,69	542174,38	5,61	5,61	19,03	13,42	Relatief	6	24,60
--	313769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,03	542170,88	8,17	8,17	21,56	13,39	Relatief	6	26,90
--	313770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,97	542174,00	7,97	7,97	21,39	13,42	Relatief	4	25,45
--	313771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,06	542166,69	5,39	5,39	18,59	13,20	Relatief	6	25,17
--	313772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,42	542153,13	7,96	7,96	21,42	13,46	Relatief	6	27,08
--	313773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,33	542158,44	5,50	5,50	18,90	13,40	Relatief	8	25,05
--	313774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,48	542158,69	7,67	7,67	20,82	13,15	Relatief	12	17,97
--	313775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,16	542171,75	7,80	7,80	21,16	13,36	Relatief	8	25,62
--	313776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230432,62	542162,94	5,65	5,65	18,85	13,20	Relatief	10	25,85
--	313777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,53	542184,19	7,60	7,60	21,08	13,48	Relatief	5	25,81
--	313778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,13	542173,56	7,60	7,60	21,01	13,41	Relatief	6	25,67
--	313779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230433,22	542143,44	5,10	5,10	18,39	13,29	Relatief	6	20,15
--	313780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230424,86	542140,00	3,60	3,60	16,77	13,17	Relatief	4	13,42
--	313781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,02	542224,44	7,03	7,03	20,26	13,23	Relatief	14	45,85
--	313782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,20	542211,88	7,89	7,89	21,44	13,55	Relatief	7	27,03
--	313783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,22	542217,19	5,88	5,88	19,28	13,40	Relatief	7	18,98
--	313784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,25	542206,31	7,82	7,82	21,37	13,55	Relatief	6	26,99
--	313785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,44	542212,00	5,79	5,79	19,34	13,55	Relatief	8	32,08
--	313786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	15,64
--	313787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,56	2,56	15,62	13,06	Relatief	4	15,76
--	313788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,63	542260,06	2,57	2,57	15,61	13,04	Relatief	4	15,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,54	0,13	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,25	0,10	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,77	0,10	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,81	1,22	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,78	0,63	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	0,53	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,38	6,00	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,43	1,54	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,85	0,41	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,64	0,35	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,81	0,13	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	0,05	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,25	0,31	5,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	2,29	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,72	0,05	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	0,26	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,80	2,68	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,51	0,15	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,89	0,14	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,48	0,71	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,37	0,14	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,32	1,94	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,76	2,61	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,60	2,60	15,72	13,12	Relatief	4	15,64
--	313790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230286,36	542252,25	2,59	2,59	15,95	13,36	Relatief	4	15,65
--	313791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,14	542249,37	7,54	7,54	20,64	13,10	Relatief	10	35,01
--	313792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,58	542254,75	8,09	8,09	21,19	13,10	Relatief	6	28,13
--	313793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,30	542253,62	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	27,46
--	313794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230306,48	542245,44	5,78	5,78	19,07	13,29	Relatief	4	11,27
--	313795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,42	542228,62	7,60	7,60	20,83	13,23	Relatief	5	22,46
--	313796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,70	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	9	28,31
--	313797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,89	542218,44	5,70	5,70	19,15	13,45	Relatief	7	12,70
--	313798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,08	542199,50	4,31	4,31	17,41	13,10	Relatief	4	24,54
--	313799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,38	542184,38	7,73	7,73	20,88	13,15	Relatief	6	23,72
--	313800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,03	542171,00	7,81	7,81	21,14	13,33	Relatief	4	26,87
--	313801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	7,94	7,94	21,51	13,57	Relatief	4	27,12
--	313802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230703,45	542148,63	5,60	5,60	19,51	13,91	Relatief	4	13,49
--	313803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,66	542149,94	7,59	7,59	21,49	13,90	Relatief	5	25,20
--	313804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,06	542151,06	7,47	7,47	21,23	13,76	Relatief	4	25,18
--	313805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230716,36	542142,44	7,51	7,51	21,32	13,81	Relatief	4	25,19
--	313806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230690,20	542154,94	7,52	7,52	21,27	13,75	Relatief	4	25,30
--	313807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,23	542156,38	5,64	5,64	19,40	13,76	Relatief	4	13,18
--	313808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,60	7,60	21,32	13,72	Relatief	4	25,18
--	313809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230702,89	542141,13	2,68	2,68	16,42	13,74	Relatief	4	10,99
--	313810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230607,89	542348,06	5,47	5,47	19,07	13,60	Relatief	4	18,95
--	313811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,39	542345,75	7,66	7,66	21,24	13,58	Relatief	6	25,66
--	313812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	5,55	5,55	19,09	13,54	Relatief	10	20,72
--	313813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	7,79	7,79	21,33	13,54	Relatief	10	27,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,25	0,15	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,08	0,88	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	0,09	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,29	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,42	0,43	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,93	0,05	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,41	0,25	3,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,32	4,61	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,09	0,09	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,83	6,15	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,82	6,30	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,86	2,60	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	2,71	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,73	5,80	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,30	2,51	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	2,59	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	2,37	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,12	0,14	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,67	0,09	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,93	0,09	6,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,94	542350,44	4,32	4,32	17,54	13,22	Relatief	4	20,30
--	313815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	5,42	5,42	19,04	13,62	Relatief	8	19,57
--	313816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,45	542359,94	5,23	5,23	18,76	13,53	Relatief	6	18,90
--	313817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230609,16	542330,00	5,00	5,00	18,36	13,36	Relatief	10	24,97
--	313818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	5,13	5,13	18,56	13,43	Relatief	5	9,93
--	313819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	7,66	7,66	21,09	13,43	Relatief	8	25,78
--	313820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,20	542321,75	3,92	3,92	17,34	13,42	Relatief	4	11,74
--	313821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,22	542313,38	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	4	24,95
--	313822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,17	542256,94	5,76	5,76	19,09	13,33	Relatief	10	48,04
--	313823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230677,05	542242,44	3,06	3,06	16,60	13,54	Relatief	3	6,71
--	313824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,75	5,75	19,41	13,66	Relatief	9	47,41
--	313825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,72	542322,00	7,55	7,55	21,03	13,48	Relatief	6	26,45
--	313826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,94	542329,31	4,93	4,93	18,38	13,45	Relatief	6	19,69
--	313827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230668,89	542315,69	7,53	7,53	21,23	13,70	Relatief	6	25,88
--	313828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230667,47	542326,31	3,12	3,12	16,57	13,45	Relatief	6	19,39
--	313829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,16	542318,50	7,84	7,84	21,48	13,64	Relatief	6	26,14
--	313830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,02	542329,19	3,27	3,27	16,71	13,44	Relatief	6	18,39
--	313831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	3,53	3,53	17,16	13,63	Relatief	4	17,75
--	313832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,48	7,48	21,11	13,63	Relatief	6	26,07
--	313833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,98	542364,19	7,84	7,84	21,50	13,66	Relatief	6	26,65
--	313834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,92	542367,25	3,62	3,62	17,22	13,60	Relatief	6	18,70
--	313835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,45	542349,94	7,75	7,75	21,16	13,41	Relatief	6	25,34
--	313836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230648,75	542353,06	3,25	3,25	16,78	13,53	Relatief	5	11,90
--	313837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,81	542363,31	3,26	3,26	17,16	13,90	Relatief	6	19,63
--	313838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,56	542362,50	7,66	7,66	21,50	13,84	Relatief	6	25,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,96	4,15	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,45	0,11	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	0,31	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,13	0,23	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,19	0,64	2,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,40	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,18	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,82	5,95	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,56	0,20	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,39	1,01	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,97	0,13	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,63	0,13	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	0,53	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,82	0,06	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	0,57	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,12	0,13	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,20	0,60	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	2,03	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,90	0,13	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,64	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	0,76	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,10	0,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,17	0,19	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	0,63	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,77	0,28	6,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	8,88	8,88	21,83	12,95	Relatief	8	36,72
--	313840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	5,83	5,83	18,78	12,95	Relatief	4	19,78
--	313841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,12	542219,50	7,62	7,62	20,81	13,19	Relatief	7	24,77
--	313842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,50	542217,06	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	7	26,44
--	313843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,17	542219,50	5,28	5,28	18,47	13,19	Relatief	4	20,34
--	313844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,36	542210,81	5,35	5,35	18,56	13,21	Relatief	6	20,36
--	313845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230406,03	542208,56	7,62	7,62	20,87	13,25	Relatief	8	26,72
--	313846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230517,53	542316,75	9,02	9,02	22,15	13,13	Relatief	20	69,89
--	313847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,58	542223,50	7,08	7,08	20,46	13,38	Relatief	16	108,43
--	313848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,08	542368,63	8,61	8,61	21,80	13,19	Relatief	10	52,89
--	313849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,89	542342,19	8,52	8,52	21,62	13,10	Relatief	10	51,18
--	313850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230380,48	542352,12	8,64	8,64	21,73	13,09	Relatief	10	53,68
--	313851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,94	542356,56	8,53	8,53	21,70	13,17	Relatief	6	45,23
--	313852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,30	542315,94	8,50	8,50	21,48	12,98	Relatief	8	52,92
--	313853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,78	542323,56	8,48	8,48	21,44	12,96	Relatief	12	54,08
--	313854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,58	542146,25	3,32	3,32	16,41	13,09	Relatief	4	19,51
--	313855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,42	542146,31	3,30	3,30	16,70	13,40	Relatief	4	21,65
--	313856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,28	542193,69	3,65	3,65	16,84	13,19	Relatief	6	17,68
--	313857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,64	542223,06	3,70	3,70	17,06	13,36	Relatief	4	17,62
--	313858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,34	542227,19	3,93	3,93	17,16	13,23	Relatief	4	21,05
--	313859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,53	542250,44	5,99	5,99	19,45	13,46	Relatief	5	22,96
--	313860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,19	542209,50	3,67	3,67	17,20	13,53	Relatief	15	39,12
--	313861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,02	542233,81	3,99	3,99	17,25	13,26	Relatief	4	20,75
--	313862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,42	542230,50	3,81	3,81	17,29	13,48	Relatief	6	26,45
--	313863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230558,56	542354,44	2,80	2,80	15,85	13,05	Relatief	6	25,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	82,28	0,27	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	4,11	5,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,79	0,15	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,11	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,45	2,77	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,10	0,81	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,09	0,26	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,81	0,53	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	346,64	0,48	23,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,54	0,55	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,78	0,08	12,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,41	0,62	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,73	3,10	15,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,22	2,98	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,58	0,13	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,69	4,56	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	4,31	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	0,34	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	4,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,88	3,58	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,64	2,47	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	0,07	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,78	3,16	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,90	0,23	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,21	1,69	6,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230715,33	542214,94	6,47	6,47	20,21	13,74	Relatief	6	22,59
--	313865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,80	542226,38	6,32	6,32	20,19	13,87	Relatief	6	23,05
--	313866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,47	542240,06	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	4	22,50
--	313867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,19	542272,19	6,18	6,18	20,18	14,00	Relatief	4	16,23
--	313868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,44	542206,50	2,80	2,80	16,29	13,49	Relatief	4	17,10
--	313869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230729,52	542185,19	10,69	10,69	24,50	13,81	Relatief	4	29,99
--	313870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,72	542202,81	4,93	4,93	18,23	13,30	Relatief	4	32,57
--	313871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230741,56	542193,56	2,68	2,68	16,12	13,44	Relatief	4	9,88
--	313872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,39	542181,44	5,98	5,98	19,88	13,90	Relatief	5	16,66
--	313873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230736,84	542192,44	2,78	2,78	16,22	13,44	Relatief	4	9,88
--	313886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232949,27	541708,06	5,00	5,00	17,57	12,57	Relatief	50	52,81
--	313914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232884,48	541675,19	4,94	4,94	18,39	13,45	Relatief	13	59,51
--	313957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232900,19	541683,81	6,94	6,94	20,57	13,63	Relatief	11	141,94
--	313958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,02	541688,00	8,53	8,53	21,82	13,29	Relatief	4	54,79
--	313959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232961,69	541674,81	8,53	8,53	22,19	13,66	Relatief	14	212,80
--	314105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,72	541813,75	8,13	8,13	21,27	13,14	Relatief	23	176,71
--	314106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,58	541861,94	6,53	6,53	19,43	12,90	Relatief	14	136,49
--	314108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230071,80	541734,69	10,36	10,36	21,68	11,32	Relatief	8	17,26
--	314109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,30	541896,19	17,51	17,51	30,13	12,62	Relatief	5	14,78
--	314110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,50	541738,31	13,72	13,72	25,15	11,43	Relatief	12	65,30
--	314111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230066,95	541872,25	15,75	15,75	28,48	12,73	Relatief	8	13,01
--	314112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,31	541764,88	12,05	12,05	24,89	12,84	Relatief	4	21,99
--	314113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,30	541711,88	13,74	13,74	26,40	12,66	Relatief	4	38,37
--	314114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,75	541789,38	11,97	11,97	23,45	11,48	Relatief	4	14,41
--	314115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,42	541878,19	10,78	10,78	23,68	12,90	Relatief	9	16,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,71	0,23	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,23	0,23	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,96	4,11	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	2,15	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,28	4,24	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,93	5,42	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,39	6,16	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	1,25	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	214,49	0,39	1,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,13	0,11	16,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	704,56	1,85	32,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,31	1,15	26,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	1223,07	0,10	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	802,22	0,25	46,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	787,65	0,12	36,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	0,09	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,23	1,76	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,64	0,07	18,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,15	0,32	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,89	4,89	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,10	5,48	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	2,80	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	0,50	5,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,38	541796,31	15,76	15,76	27,86	12,10	Relatief	5	11,90
--	314117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230077,59	541842,19	15,43	15,43	27,49	12,06	Relatief	7	12,20
--	314118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,61	541758,81	15,79	15,79	27,91	12,12	Relatief	5	23,31
--	314119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,56	541873,31	8,84	8,84	20,46	11,62	Relatief	3	1,57
--	314120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230096,84	541786,25	15,85	15,85	27,98	12,13	Relatief	10	35,97
--	314121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,17	541671,63	6,40	6,40	19,29	12,89	Relatief	13	102,58
--	314122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230357,22	541774,25	8,09	8,09	20,67	12,58	Relatief	18	92,22
--	314133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,70	541720,31	11,95	11,95	24,98	13,03	Relatief	13	265,43
--	314142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230459,08	541841,75	2,84	2,84	15,78	12,94	Relatief	8	30,68
--	314148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230548,00	541705,56	10,20	10,20	23,39	13,19	Relatief	6	35,62
--	314149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,25	541701,00	8,33	8,33	21,54	13,21	Relatief	11	113,93
--	314150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230558,02	541789,56	6,33	6,33	19,42	13,09	Relatief	8	47,44
--	314151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,84	541813,63	5,20	5,20	18,23	13,03	Relatief	11	35,60
--	314152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,69	541855,56	13,15	13,15	26,10	12,95	Relatief	8	70,88
--	314153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,62	541716,56	9,66	9,66	22,74	13,08	Relatief	12	63,21
--	314154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,48	541741,13	9,20	9,20	22,29	13,09	Relatief	11	44,74
--	314155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230581,25	541861,50	7,95	7,95	21,08	13,13	Relatief	15	76,51
--	314156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,52	541742,13	10,43	10,43	23,67	13,24	Relatief	6	46,44
--	314157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,55	541758,88	10,16	10,16	23,07	12,91	Relatief	8	29,92
--	314158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230597,94	541765,25	10,16	10,16	23,26	13,10	Relatief	10	45,05
--	314159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,05	541715,69	10,20	10,20	23,33	13,13	Relatief	12	33,00
--	314160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230603,42	541732,94	3,69	3,69	16,71	13,02	Relatief	13	56,84
--	314161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,56	541780,44	9,68	9,68	22,80	13,12	Relatief	9	44,78
--	314162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,12	541789,38	9,61	9,61	22,74	13,13	Relatief	14	51,04
--	314173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,73	541806,31	3,66	3,66	16,67	13,01	Relatief	4	19,71

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,88	0,98	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,21	0,06	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,72	1,99	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,05	0,16	0,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,83	0,29	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	507,87	0,14	23,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	267,99	0,20	15,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	3988,36	0,18	46,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	0,49	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,60	1,13	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	427,92	0,94	45,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,77	0,55	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,73	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	283,89	0,13	21,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,62	0,39	13,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,29	0,67	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,56	0,31	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,67	1,96	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,27	0,14	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,92	0,49	12,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,34	0,32	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,74	0,62	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,82	0,93	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,16	0,32	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,12	4,52	5,34									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,97	541770,06	4,64	4,64	17,76	13,12	Relatief	4	22,59
--	314175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,28	541775,56	5,06	5,06	18,14	13,08	Relatief	6	27,95
--	314176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,53	541712,50	9,21	9,21	22,49	13,28	Relatief	11	63,31
--	314177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,56	541706,06	8,51	8,51	21,92	13,41	Relatief	13	58,35
--	314178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,61	541701,31	3,25	3,25	16,36	13,11	Relatief	4	27,33
--	314190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,67	541779,81	5,80	5,80	18,65	12,85	Relatief	4	47,14
--	314191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,53	541790,50	7,79	7,79	20,45	12,66	Relatief	14	141,53
--	314192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,72	541818,38	6,74	6,74	19,48	12,74	Relatief	13	126,73
--	314193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230583,42	541837,75	6,95	6,95	19,81	12,86	Relatief	9	31,60
--	314195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230315,41	541764,12	7,33	7,33	19,92	12,59	Relatief	7	104,57
--	314196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	314197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,23	541774,75	7,00	7,00	19,55	12,55	Relatief	7	6,38
--	314198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,55	12,54	Relatief	20	59,88
--	314200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230336,91	541773,81	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	4	18,63
--	314202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230631,28	541778,75	3,91	3,91	16,24	12,33	Relatief	4	15,05
--	314203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,33	542024,38	4,86	4,86	17,56	12,70	Relatief	4	26,17
--	314204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230709,56	542091,00	2,82	2,82	16,27	13,45	Relatief	4	25,75
--	314205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,83	542085,81	3,47	3,47	17,14	13,67	Relatief	4	16,65
--	314206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230280,72	542084,50	3,33	3,33	17,13	13,80	Relatief	5	16,64
--	314207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,33	542052,31	2,40	2,40	15,07	12,67	Relatief	6	14,35
--	314208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,20	541931,44	12,61	12,61	25,45	12,84	Relatief	6	37,37
--	314209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230600,80	541947,19	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	9	37,33
--	314210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,92	542149,75	6,45	6,45	19,34	12,89	Relatief	8	31,97
--	314211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,28	542144,31	6,98	6,98	19,73	12,75	Relatief	6	21,24
--	314212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,89	542149,81	9,64	9,64	22,53	12,89	Relatief	9	41,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	31,82	5,34	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,37	0,54	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,83	0,65	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,85	0,54	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	3,06	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,30	2,96	20,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	596,49	0,08	21,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	889,65	0,11	25,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,14	0,44	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	571,38	2,02	29,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,56	0,20	2,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,68	3,21	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,11	3,54	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,68	6,19	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,97	4,87	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,31	4,00	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,28	1,97	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,86	0,20	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,23	3,01	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,62	0,81	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	0,07	14,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,77	0,13	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,90	0,07	14,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,92	541965,94	3,04	3,04	15,81	12,77	Relatief	4	12,01
--	314214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	12,02
--	314215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230411,00	542014,75	6,95	6,95	20,03	13,08	Relatief	6	33,70
--	314216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,89	542019,63	6,98	6,98	20,35	13,37	Relatief	6	33,61
--	314217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,27	542032,00	7,04	7,04	20,43	13,39	Relatief	4	33,72
--	314218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,02	542051,56	6,93	6,93	20,04	13,11	Relatief	4	33,77
--	314219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,52	542075,44	9,13	9,13	22,50	13,37	Relatief	9	39,70
--	314220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,56	542323,38	6,20	6,20	19,14	12,94	Relatief	6	23,97
--	314221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,12	542427,44	2,46	2,46	16,27	13,81	Relatief	4	15,10
--	314222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,98	542379,13	4,20	4,20	17,41	13,21	Relatief	8	38,12
--	314223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,67	542006,38	2,43	2,43	16,06	13,63	Relatief	4	10,67
--	314224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230531,50	541781,00	13,54	13,54	26,67	13,13	Relatief	11	213,66
--	314225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,22	542403,31	2,54	2,54	15,36	12,82	Relatief	4	11,64
--	314226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230270,25	542120,06	2,69	2,69	16,21	13,52	Relatief	4	13,78
--	314227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,78	542561,38	2,40	2,40	15,32	12,92	Relatief	4	14,26
--	314228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230707,33	542591,06	4,25	4,25	17,71	13,46	Relatief	6	25,28
--	314229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,70	542501,31	2,30	2,30	15,96	13,66	Relatief	4	13,12
--	314230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,69	542254,81	0,17	0,17	13,15	12,98	Relatief	4	2,95
--	314231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,81	542684,31	0,32	0,32	13,40	13,08	Relatief	4	1,76
--	314232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,48	542701,63	0,29	0,29	13,42	13,13	Relatief	4	1,88
--	314233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230442,72	542235,62	0,13	0,13	13,28	13,15	Relatief	4	1,14
--	314234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,98	541989,50	0,04	0,04	13,02	12,98	Relatief	4	3,29
--	314235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,84	542024,10	7,29	7,29	20,32	13,03	Relatief	8	32,62
--	314236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,73	542082,22	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	4	26,86
--	314237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,80	541748,37	2,39	2,39	15,45	13,06	Relatief	4	18,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,01	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,95	1,81	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,75	0,05	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,19	6,73	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,34	6,73	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,23	0,54	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,99	0,26	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,95	3,23	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,49	0,44	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,36	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	2712,53	0,08	50,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,19	2,38	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,70	3,23	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	2,79	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,23	0,08	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,76	3,22	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,51	0,55	0,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,16	0,27	0,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,20	0,31	0,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,07	0,20	0,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,37	0,19	1,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,67	0,94	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	6,08	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	3,54	5,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230520,24	542734,24	2,74	2,74	15,93	13,19	Relatief	10	15,64
--	314239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230251,21	542716,84	2,78	2,78	15,63	12,85	Relatief	4	16,08
--	314240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,59	542347,09	2,61	2,61	15,67	13,06	Relatief	4	23,65
--	314241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,51	2,51	15,79	13,28	Relatief	4	13,13
--	314242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,35	542076,16	6,46	6,46	19,57	13,11	Relatief	8	30,51
--	314243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,94	542467,11	2,01	2,01	14,91	12,90	Relatief	4	20,04
--	314244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,58	542065,05	7,30	7,30	20,47	13,17	Relatief	4	26,96
--	314245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,34	542322,77	3,48	3,48	16,40	12,92	Relatief	8	16,07
--	314246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,04	542175,90	15,23	15,23	28,58	13,35	Relatief	4	20,31
--	314247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,03	542010,73	3,71	3,71	16,51	12,80	Relatief	4	13,12
--	314248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,14	542030,38	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	4	27,67
--	314249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,36	542089,81	3,37	3,37	16,57	13,20	Relatief	4	21,56
--	314250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,11	542075,55	7,42	7,42	20,62	13,20	Relatief	10	49,80
--	314251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,46	7,46	20,70	13,24	Relatief	6	48,82
--	314252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,89	542057,95	7,29	7,29	20,35	13,06	Relatief	11	53,32
--	314253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230503,21	541972,88	3,28	3,28	15,98	12,70	Relatief	6	19,87
--	314254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230496,17	542012,72	7,29	7,29	20,05	12,76	Relatief	4	27,71
--	314255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230491,15	542041,52	7,32	7,32	20,26	12,94	Relatief	8	33,14
--	314256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,61	3,61	16,50	12,89	Relatief	4	14,61
--	314257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,19	3,19	16,08	12,89	Relatief	4	13,56
--	314258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230485,47	542093,16	6,83	6,83	20,05	13,22	Relatief	8	31,14
--	314259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,44	542547,92	2,17	2,17	14,93	12,76	Relatief	4	14,33
--	314260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,68	542073,37	2,97	2,97	16,20	13,23	Relatief	4	20,27
--	314261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230489,21	542058,97	7,18	7,18	20,35	13,17	Relatief	4	26,96
--	314262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230370,24	542539,63	3,52	3,52	16,24	12,72	Relatief	4	19,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,62	0,13	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,10	3,79	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,88	3,43	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,67	2,95	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,85	0,45	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,52	1,46	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,03	6,11	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,21	0,32	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,88	3,70	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,63	2,92	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	6,32	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,14	3,68	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,94	0,55	17,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,59	2,30	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,84	0,18	20,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,21	0,27	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,58	6,30	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,27	1,09	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,28	3,41	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,24	2,89	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,51	0,64	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,22	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,94	2,28	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,02	6,11	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,99	3,60	6,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,37	542465,30	2,23	2,23	15,01	12,78	Relatief	4	17,00
--	314264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230618,61	542818,89	11,18	11,18	24,28	13,10	Relatief	4	14,36
--	314265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,66	542042,17	7,52	7,52	20,50	12,98	Relatief	8	48,72
--	314266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,73	542580,08	15,85	15,85	28,85	13,00	Relatief	4	19,08
--	314267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,34	542007,83	3,73	3,73	16,68	12,95	Relatief	4	13,51
--	314268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,94	542077,54	7,35	7,35	20,56	13,21	Relatief	6	48,32
--	314269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,58	541978,37	2,68	2,68	15,51	12,83	Relatief	6	23,40
--	314270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,87	542040,12	7,10	7,10	20,00	12,90	Relatief	10	49,10
--	314271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	3,66	3,66	16,92	13,26	Relatief	5	21,67
--	314272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	2,85	2,85	16,11	13,26	Relatief	5	37,90
--	314273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,90	541988,80	7,40	7,40	20,04	12,64	Relatief	4	27,87
--	314274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230448,37	542048,20	1,41	1,41	14,63	13,22	Relatief	4	19,38
--	314276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,43	542136,77	0,10	0,10	13,96	13,86	Relatief	4	15,03
--	314277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,50	542102,26	1,41	1,41	14,49	13,08	Relatief	4	16,98
--	314278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230012,27	542173,35	0,30	0,30	13,51	13,21	Relatief	6	25,25
--	314279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230429,92	542391,26	1,73	1,73	14,52	12,79	Relatief	4	16,69
--	314466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,91	542630,63	2,74	2,74	16,01	13,27	Relatief	4	14,20
--	314467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,63	542665,38	2,12	2,12	15,33	13,21	Relatief	6	12,73
--	314468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,36	542543,44	3,34	3,34	16,61	13,27	Relatief	4	13,82
--	314469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,94	542554,81	3,20	3,20	16,64	13,44	Relatief	6	19,26
--	314470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230326,25	542573,25	2,32	2,32	15,22	12,90	Relatief	4	19,09
--	314471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230740,16	542593,25	8,08	8,08	21,77	13,69	Relatief	16	65,33
--	314472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,66	542498,75	2,96	2,96	16,75	13,79	Relatief	6	12,04
--	314473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230520,77	542481,50	8,43	8,43	21,94	13,51	Relatief	9	28,74
--	314474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230538,41	542632,44	8,03	8,03	20,87	12,84	Relatief	8	58,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,98	3,21	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,98	2,64	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,92	0,64	18,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,96	3,43	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	3,12	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,48	1,99	17,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,19	0,27	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,33	0,34	18,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,52	2,88	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,41	2,56	9,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,09	3,61	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,43	3,48	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,21	3,21	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	3,88	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,23	2,95	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	0,53	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,91	3,26	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,12	0,29	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,36	2,76	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	196,85	0,07	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,87	0,27	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,36	0,27	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,89	3,32	12,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230334,00	542491,25	5,80	5,80	19,02	13,22	Relatief	6	13,95
--	314476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,86	542486,81	5,66	5,66	18,72	13,06	Relatief	5	12,99
--	314477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	8,62	8,62	21,89	13,27	Relatief	8	30,94
--	314478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,89	542504,13	8,25	8,25	21,19	12,94	Relatief	7	22,23
--	314479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,55	542498,56	8,95	8,95	21,85	12,90	Relatief	8	36,54
--	314480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,41	542587,19	7,12	7,12	20,16	13,04	Relatief	10	32,65
--	314481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,12	542586,00	8,38	8,38	21,49	13,11	Relatief	11	33,56
--	314482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,98	542596,63	5,41	5,41	18,53	13,12	Relatief	4	12,27
--	314483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230354,28	542598,50	2,61	2,61	15,81	13,20	Relatief	4	21,55
--	314484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230381,55	542514,56	9,64	9,64	22,58	12,94	Relatief	6	29,06
--	314485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,91	542510,06	9,24	9,24	22,21	12,97	Relatief	8	29,32
--	314486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,02	542508,13	9,77	9,77	22,82	13,05	Relatief	6	29,91
--	314487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,31	542639,75	6,76	6,76	19,99	13,23	Relatief	10	24,43
--	314488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,31	542524,94	8,97	8,97	21,85	12,88	Relatief	7	31,82
--	314489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,61	542543,31	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	7	31,33
--	314490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,61	542546,75	5,65	5,65	18,42	12,77	Relatief	6	12,70
--	314491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,02	542552,19	9,02	9,02	21,80	12,78	Relatief	6	30,84
--	314492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,75	542546,94	5,90	5,90	18,67	12,77	Relatief	6	23,11
--	314493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230299,55	542550,44	3,13	3,13	16,11	12,98	Relatief	4	16,42
--	314494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,33	542591,44	8,90	8,90	21,64	12,74	Relatief	7	36,30
--	314495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,02	542469,50	9,22	9,22	22,31	13,09	Relatief	4	29,32
--	314496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,75	542453,94	8,65	8,65	21,55	12,90	Relatief	5	23,24
--	314497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,64	542652,06	7,47	7,47	20,52	13,05	Relatief	10	32,09
--	314498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,39	542656,87	7,68	7,68	20,82	13,14	Relatief	12	34,79
--	314499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,58	542498,19	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	7	28,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,71	0,45	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	0,40	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,19	0,15	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	0,28	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,87	0,09	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,52	0,17	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,30	0,07	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,29	0,58	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,54	3,52	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,17	0,38	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,54	0,42	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,37	1,03	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,81	0,28	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,92	0,40	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,65	0,25	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	0,50	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	0,32	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,54	0,48	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,74	2,65	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,38	2,34	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,38	6,86	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,38	2,15	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	0,82	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,43	0,05	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,35	0,62	10,09									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,05	542497,88	8,75	8,75	21,58	12,83	Relatief	10	30,16
--	314501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230317,39	542500,50	8,77	8,77	21,54	12,77	Relatief	11	39,64
--	314502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	9,49	9,49	22,28	12,79	Relatief	10	32,00
--	314503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	6,01	6,01	18,80	12,79	Relatief	5	12,71
--	314504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,14	542515,44	5,78	5,78	18,74	12,96	Relatief	6	12,97
--	314505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,05	542523,94	8,93	8,93	21,83	12,90	Relatief	8	31,48
--	314506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,17	542650,50	7,45	7,45	20,74	13,29	Relatief	9	31,74
--	314507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,03	542478,00	9,30	9,30	22,24	12,94	Relatief	8	31,10
--	314508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230316,20	542471,69	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	5	29,39
--	314509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,50	542660,06	8,96	8,96	21,92	12,96	Relatief	4	38,94
--	314510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,88	542668,06	8,91	8,91	22,03	13,12	Relatief	10	42,65
--	314511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,86	542532,31	6,30	6,30	19,38	13,08	Relatief	4	13,45
--	314512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230392,72	542540,25	9,08	9,08	22,13	13,05	Relatief	14	34,59
--	314513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,69	542552,44	7,35	7,35	20,36	13,01	Relatief	8	27,28
--	314514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,55	542549,69	8,00	8,00	21,04	13,04	Relatief	8	32,46
--	314515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,10	9,10	22,01	12,91	Relatief	10	43,06
--	314516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,67	542684,56	9,11	9,11	22,20	13,09	Relatief	8	38,80
--	314517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,72	542649,06	7,29	7,29	20,36	13,07	Relatief	6	43,37
--	314518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230413,64	542658,81	7,26	7,26	20,32	13,06	Relatief	6	43,32
--	314519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,42	542672,69	7,24	7,24	20,15	12,91	Relatief	8	45,87
--	314520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,88	542609,25	7,90	7,90	20,90	13,00	Relatief	12	47,82
--	314521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	5,83	5,83	18,83	13,00	Relatief	4	12,78
--	314522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,91	542512,31	8,20	8,20	20,96	12,76	Relatief	10	47,23
--	314523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,33	542493,81	7,50	7,50	20,45	12,95	Relatief	8	43,87
--	314524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,89	542577,00	8,03	8,03	21,24	13,21	Relatief	10	51,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,63	0,05	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,22	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,06	0,05	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	1,29	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	0,20	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,72	0,20	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,36	0,09	8,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,24	0,62	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,81	0,16	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,37	9,09	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,64	1,21	11,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,94	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,09	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,32	0,40	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,92	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,97	0,28	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,86	0,29	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,37	2,90	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,15	3,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,97	1,29	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,57	0,11	17,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,99	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,66	0,22	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,36	0,30	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,49	0,09	12,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230436,61	542570,63	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	4	40,59
--	314526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230439,05	542623,06	7,30	7,30	20,56	13,26	Relatief	9	49,21
--	314527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,05	542524,94	4,26	4,26	17,22	12,96	Relatief	30	198,29
--	314528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,95	542453,38	7,74	7,74	20,58	12,84	Relatief	14	44,22
--	314529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230472,52	542457,50	5,53	5,53	18,31	12,78	Relatief	7	23,01
--	314530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,84	542615,38	7,76	7,76	20,87	13,11	Relatief	9	47,05
--	314531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,00	542595,50	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	47,67
--	314532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,05	542650,75	8,32	8,32	21,51	13,19	Relatief	8	53,30
--	314533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,02	542641,94	8,34	8,34	21,37	13,03	Relatief	8	53,26
--	314534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230514,91	542615,25	8,23	8,23	21,31	13,08	Relatief	10	51,87
--	314535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230551,73	542474,88	9,09	9,09	22,40	13,31	Relatief	17	42,55
--	314536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230549,30	542476,56	8,37	8,37	21,67	13,30	Relatief	11	29,77
--	314537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,28	542678,50	5,49	5,49	18,55	13,06	Relatief	6	15,50
--	314538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230563,70	542673,94	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	8	45,89
--	314539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,97	542478,94	6,15	6,15	19,46	13,31	Relatief	6	26,01
--	314540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,02	542477,00	9,05	9,05	22,35	13,30	Relatief	5	34,83
--	314541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230574,08	542604,44	5,77	5,77	19,20	13,43	Relatief	11	26,87
--	314542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230586,58	542601,56	9,26	9,26	22,73	13,47	Relatief	7	33,97
--	314543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,55	542649,81	8,41	8,41	21,32	12,91	Relatief	7	61,21
--	314544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,78	542473,31	8,78	8,78	22,23	13,45	Relatief	24	73,96
--	314545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,91	542472,81	8,83	8,83	22,34	13,51	Relatief	7	22,70
--	314546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,66	542528,31	9,92	9,92	23,66	13,74	Relatief	8	34,68
--	314547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,73	542528,63	7,20	7,20	20,95	13,75	Relatief	7	25,97
--	314548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,33	542516,69	10,12	10,12	23,43	13,31	Relatief	9	34,25
--	314549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,77	542593,94	5,55	5,55	19,04	13,49	Relatief	7	31,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,94	8,14	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,11	2,19	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	935,94	0,07	22,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,54	0,17	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,60	0,38	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,31	2,28	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,31	2,30	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,65	3,62	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,46	3,62	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,99	0,96	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,30	0,13	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,21	0,13	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	0,78	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,74	3,07	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	1,16	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,80	1,16	11,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,35	0,08	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,81	0,29	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,94	6,49	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,24	0,06	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,92	0,09	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,06	0,32	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	0,97	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,79	0,11	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,11	1,45	8,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,88	542586,63	9,58	9,58	22,95	13,37	Relatief	9	36,10
--	314551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,28	542683,94	7,25	7,25	20,72	13,47	Relatief	6	45,39
--	314552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,42	542692,06	7,25	7,25	20,69	13,44	Relatief	10	52,67
--	314553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,09	542584,06	9,09	9,09	22,43	13,34	Relatief	11	53,94
--	314554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,20	542574,44	8,94	8,94	22,19	13,25	Relatief	6	47,18
--	314555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,52	542482,00	7,49	7,49	21,03	13,54	Relatief	10	50,78
--	314556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,50	542480,56	7,60	7,60	21,17	13,57	Relatief	6	15,29
--	314557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,50	7,41	7,41	21,10	13,69	Relatief	8	23,16
--	314558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,44	8,90	8,90	22,59	13,69	Relatief	9	34,41
--	314559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230630,91	542595,63	9,17	9,17	22,85	13,68	Relatief	14	48,88
--	314560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230648,48	542519,50	9,05	9,05	22,62	13,57	Relatief	14	45,90
--	314561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230650,66	542528,88	8,16	8,16	21,48	13,32	Relatief	8	26,28
--	314562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230676,27	542566,13	9,56	9,56	23,14	13,58	Relatief	15	56,57
--	314563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,83	542568,69	9,56	9,56	22,29	12,73	Relatief	9	22,29
--	314564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,19	542486,00	8,39	8,39	21,83	13,44	Relatief	12	40,93
--	314565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230675,06	542489,19	8,39	8,39	21,86	13,47	Relatief	9	35,73
--	314566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230685,19	542541,31	8,11	8,11	21,67	13,56	Relatief	12	49,25
--	314567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,95	542676,50	7,52	7,52	20,75	13,23	Relatief	10	47,16
--	314568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,14	542532,94	7,96	7,96	21,48	13,52	Relatief	8	48,21
--	314569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230690,75	542604,44	7,36	7,36	20,90	13,54	Relatief	17	63,34
--	314570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,55	542540,75	5,90	5,90	19,50	13,60	Relatief	14	81,30
--	314571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230721,45	542602,25	7,53	7,53	21,04	13,51	Relatief	8	52,58
--	314572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230721,70	542489,44	8,63	8,63	22,10	13,47	Relatief	13	37,26
--	314573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,84	542442,19	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	10	41,45
--	314574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230732,22	542451,81	7,68	7,68	21,43	13,75	Relatief	5	25,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	66,13	0,29	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,26	3,12	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,88	0,14	12,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,51	0,64	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,12	3,95	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,55	0,24	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,72	0,35	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,02	0,06	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,47	0,06	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,52	0,14	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,85	0,09	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,04	0,05	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,92	0,06	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,47	0,06	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	0,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,53	0,30	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,77	0,20	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,01	1,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,29	1,42	11,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,23	0,08	13,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	314,25	0,11	18,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,02	1,13	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,10	0,09	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,64	0,13	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,28	0,32	10,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230724,17	542678,44	7,60	7,60	20,86	13,26	Relatief	10	47,18
--	314576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,03	542644,88	8,63	8,63	22,04	13,41	Relatief	5	7,51
--	314577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230732,66	542645,88	9,04	9,04	22,44	13,40	Relatief	18	47,64
--	314578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230741,12	542629,25	9,90	9,90	23,27	13,37	Relatief	14	44,98
--	314579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,80	542627,44	9,08	9,08	22,48	13,40	Relatief	4	4,80
--	314580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230740,92	542641,56	8,77	8,77	22,17	13,40	Relatief	4	15,84
--	314581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,28	542451,75	7,65	7,65	21,53	13,88	Relatief	8	35,58
--	314582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,28	542629,81	9,06	9,06	22,26	13,20	Relatief	17	53,11
--	314583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,03	542631,31	9,00	9,00	22,18	13,18	Relatief	4	6,98
--	314584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,41	542649,06	8,09	8,09	21,50	13,41	Relatief	15	51,46
--	314585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,56	542452,81	5,51	5,51	19,60	14,09	Relatief	9	20,82
--	314586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,56	542471,69	4,06	4,06	17,10	13,04	Relatief	4	18,26
--	314587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230305,47	542479,81	2,29	2,29	15,03	12,74	Relatief	4	13,39
--	314588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,03	542485,69	3,04	3,04	15,80	12,76	Relatief	4	18,71
--	314589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,80	542596,63	2,51	2,51	15,85	13,34	Relatief	4	21,81
--	314590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,19	542551,50	2,52	2,52	15,26	12,74	Relatief	4	22,34
--	314591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230376,89	542530,88	2,57	2,57	15,66	13,09	Relatief	6	21,09
--	314592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230419,34	542640,38	3,26	3,26	16,39	13,13	Relatief	6	15,49
--	314593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230419,81	542595,06	2,93	2,93	15,76	12,83	Relatief	4	17,84
--	314594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230438,20	542610,31	4,25	4,25	17,07	12,82	Relatief	6	15,65
--	314595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,83	542464,19	5,94	5,94	18,82	12,88	Relatief	4	33,69
--	314596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,95	542686,56	3,20	3,20	16,44	13,24	Relatief	4	17,02
--	314597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,20	542678,19	2,93	2,93	16,19	13,26	Relatief	4	22,84
--	314598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230451,72	542453,38	2,78	2,78	15,66	12,88	Relatief	4	11,06
--	314599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230466,69	542604,00	2,99	2,99	16,01	13,02	Relatief	4	15,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,78	1,22	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,45	0,97	2,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,19	0,07	9,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,89	0,19	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,58	0,23	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,26	0,99	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,71	0,25	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,32	0,11	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,42	1,01	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,55	1,01	14,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	0,14	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	3,34	5,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,12	3,04	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,47	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,03	3,81	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,79	3,74	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,47	0,10	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,89	0,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	3,78	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,36	1,46	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,09	6,44	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,48	3,44	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,52	5,43	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	2,76	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	3,10	4,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230540,06	542497,75	2,62	2,62	16,07	13,45	Relatief	4	15,93
--	314601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,06	542614,81	3,80	3,80	17,31	13,51	Relatief	4	22,45
--	314602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,53	542540,94	6,91	6,91	19,73	12,82	Relatief	17	79,85
--	314603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,72	542668,56	3,70	3,70	16,94	13,24	Relatief	4	15,50
--	314604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,20	542495,25	2,89	2,89	16,49	13,60	Relatief	11	16,54
--	314605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,16	542687,38	4,43	4,43	17,92	13,49	Relatief	4	31,07
--	314606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,48	542580,25	2,49	2,49	15,99	13,50	Relatief	6	16,17
--	314607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,56	542565,75	2,51	2,51	16,30	13,79	Relatief	4	18,14
--	314608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230726,75	542505,50	4,47	4,47	17,70	13,23	Relatief	6	26,91
--	314609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230730,55	542623,00	2,46	2,46	15,65	13,19	Relatief	4	14,63
--	314610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,72	542690,38	3,30	3,30	16,82	13,52	Relatief	4	17,73
--	314611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,80	542600,44	8,82	8,82	21,92	13,10	Relatief	4	28,98
--	314612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230299,52	542608,69	8,84	8,84	21,85	13,01	Relatief	4	28,98
--	314613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,83	542614,25	2,34	2,34	15,28	12,94	Relatief	4	19,15
--	314614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,77	542579,06	8,88	8,88	21,94	13,06	Relatief	4	28,85
--	314615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,19	542566,75	8,85	8,85	21,65	12,80	Relatief	4	28,96
--	314616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,08	542560,50	2,33	2,33	15,29	12,96	Relatief	4	19,56
--	314617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230719,33	542660,69	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	10	47,05
--	314618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,69	542689,56	7,53	7,53	21,00	13,47	Relatief	10	47,01
--	314619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230756,38	542682,50	7,73	7,73	21,16	13,43	Relatief	10	46,84
--	314620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,62	542680,75	7,50	7,50	20,92	13,42	Relatief	10	46,97
--	314621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,17	542537,44	6,12	6,12	19,11	12,99	Relatief	4	12,86
--	314622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,84	542481,56	6,21	6,21	19,26	13,05	Relatief	8	14,02
--	314623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,11	542486,50	6,09	6,09	19,08	12,99	Relatief	4	12,86
--	314624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,03	542488,75	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	8	31,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,28	2,73	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,06	4,95	6,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,40	0,38	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,66	3,27	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	0,28	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	2,93	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,33	0,17	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	4,01	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,19	0,09	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,35	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	4,08	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,25	6,32	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,82	3,44	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,21	1,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,58	1,19	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,03	1,19	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,40	1,22	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	0,09	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,35	0,07	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,94	542490,56	6,13	6,13	19,03	12,90	Relatief	4	12,92
--	314626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,94	542566,75	5,64	5,64	18,47	12,83	Relatief	9	12,90
--	314627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,61	542562,00	5,66	5,66	18,50	12,84	Relatief	7	13,34
--	314628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230345,28	542571,75	9,04	9,04	21,79	12,75	Relatief	8	30,98
--	314629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,86	542557,87	5,70	5,70	18,68	12,98	Relatief	4	12,84
--	314630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,31	542535,56	8,85	8,85	21,84	12,99	Relatief	9	31,09
--	314631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,20	542528,13	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,64
--	314632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,98	542528,31	8,86	8,86	21,84	12,98	Relatief	8	29,30
--	314633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,34	542533,44	8,88	8,88	21,86	12,98	Relatief	9	29,88
--	314634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,34	542480,50	2,62	2,62	15,39	12,77	Relatief	4	20,97
--	314635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230352,56	542512,31	2,68	2,68	15,63	12,95	Relatief	7	30,00
--	314636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,14	542526,75	2,84	2,84	15,61	12,77	Relatief	6	30,16
--	314637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,47	542669,00	2,73	2,73	15,66	12,93	Relatief	4	17,66
--	314638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,67	541953,94	2,74	2,74	15,95	13,21	Relatief	4	11,24
--	314639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,78	542007,63	3,51	3,51	17,85	14,34	Relatief	4	15,24
--	314641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,31	542128,25	6,85	6,85	20,63	13,78	Relatief	4	36,00
--	314642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,86	542140,88	7,18	7,18	21,34	14,16	Relatief	10	37,03
--	314643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,16	542142,94	7,10	7,10	21,22	14,12	Relatief	13	50,55
--	314644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,22	541931,63	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	7	29,09
--	314645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,77	541907,94	7,84	7,84	20,99	13,15	Relatief	4	28,30
--	314646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,23	541890,13	6,90	6,90	20,34	13,44	Relatief	16	54,93
--	314647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,03	541860,94	6,23	6,23	19,37	13,14	Relatief	14	50,02
--	314648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231050,52	541964,37	8,93	8,93	22,52	13,59	Relatief	6	27,92
--	314649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,72	541931,88	7,16	7,16	20,52	13,36	Relatief	6	9,45
--	314650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,03	542065,44	10,57	10,57	24,21	13,64	Relatief	13	94,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,07	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,55	0,08	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	0,11	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,31	0,08	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	2,62	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,99	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,44	0,29	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	0,19	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	3,14	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	1,68	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,47	0,96	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,30	3,96	4,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,77	2,57	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,06	2,99	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,24	7,07	11,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,99	0,06	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,34	0,06	13,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,61	0,17	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,72	6,50	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,35	0,20	10,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,39	0,33	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,52	1,69	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,45	0,91	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	384,56	0,43	28,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,39	542040,94	10,55	10,55	24,09	13,54	Relatief	6	52,91
--	314652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,09	541926,00	7,16	7,16	20,84	13,68	Relatief	6	40,48
--	314653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,56	541929,94	7,17	7,17	20,66	13,49	Relatief	6	7,32
--	314654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231085,14	541940,50	8,99	8,99	22,48	13,49	Relatief	6	10,61
--	314655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,34	541925,56	9,10	9,10	22,77	13,67	Relatief	26	89,54
--	314656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,95	541993,75	9,49	9,49	23,24	13,75	Relatief	7	70,54
--	314657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,08	541919,81	6,16	6,16	19,53	13,37	Relatief	13	55,94
--	314658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,80	541895,19	7,20	7,20	20,96	13,76	Relatief	21	92,33
--	314659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,34	541947,44	6,78	6,78	20,41	13,63	Relatief	7	47,93
--	314660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,16	541945,19	11,57	11,57	25,10	13,53	Relatief	19	127,63
--	314661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,98	541969,56	6,20	6,20	19,83	13,63	Relatief	18	67,91
--	314662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,50	541991,50	10,29	10,29	24,17	13,88	Relatief	12	56,89
--	314663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,16	542019,69	8,82	8,82	22,47	13,65	Relatief	8	45,10
--	314664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,05	542018,19	8,71	8,71	22,67	13,96	Relatief	6	27,56
--	314665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	9,80	9,80	23,70	13,90	Relatief	10	41,41
--	314666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,91	542046,44	7,31	7,31	21,48	14,17	Relatief	23	88,51
--	314667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,61	541939,81	9,66	9,66	23,37	13,71	Relatief	4	12,70
--	314668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,78	541866,81	8,13	8,13	21,51	13,38	Relatief	14	76,06
--	314669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231137,25	542052,50	7,18	7,18	21,67	14,49	Relatief	11	69,43
--	314670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,31	542034,56	6,52	6,52	21,06	14,54	Relatief	10	58,81
--	314671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,02	542018,75	6,88	6,88	21,62	14,74	Relatief	14	62,09
--	314672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,25	542017,25	6,83	6,83	21,56	14,73	Relatief	6	33,56
--	314673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,89	542138,06	9,86	9,86	24,66	14,80	Relatief	5	50,22
--	314674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	4,85	4,85	19,47	14,62	Relatief	6	8,18
--	314675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231157,77	542140,81	15,53	15,53	30,13	14,60	Relatief	18	49,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	158,46	3,14	14,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,28	0,34	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,45	0,34	2,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,62	0,28	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	366,92	0,28	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	265,24	0,38	24,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,97	0,54	11,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	258,33	0,63	15,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,64	0,47	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	557,95	0,09	22,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,54	0,25	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,87	0,06	19,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,00	0,44	16,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,12	0,40	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,89	0,91	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	244,98	0,19	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,42	2,33	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	226,67	0,56	11,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,56	1,88	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,43	0,13	14,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,52	0,11	9,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,87	1,52	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,95	5,09	14,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,03	0,47	2,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,01	0,22	8,76									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231157,62	542140,19	10,82	10,82	25,42	14,60	Relatief	14	27,11
--	314677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	8,80	8,80	23,42	14,62	Relatief	10	47,35
--	314678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,53	542084,25	8,48	8,48	23,27	14,79	Relatief	23	71,04
--	314679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231154,62	541917,88	10,21	10,21	24,31	14,10	Relatief	15	53,26
--	314680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,28	541926,69	10,40	10,40	24,52	14,12	Relatief	26	71,58
--	314681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231166,83	542082,38	7,77	7,77	21,99	14,22	Relatief	10	51,22
--	314682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,03	542067,06	8,20	8,20	22,52	14,32	Relatief	9	32,29
--	314683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231181,47	542129,56	8,52	8,52	23,15	14,63	Relatief	8	34,18
--	314684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,56	542060,13	9,22	9,22	24,10	14,88	Relatief	6	35,90
--	314685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231184,94	542118,44	8,77	8,77	23,69	14,92	Relatief	6	35,64
--	314686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,70	542111,44	7,78	7,78	22,30	14,52	Relatief	5	29,78
--	314687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,91	541933,31	7,93	7,93	21,98	14,05	Relatief	4	37,13
--	314688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,84	542098,00	7,95	7,95	22,13	14,18	Relatief	5	20,89
--	314689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,39	542098,50	8,44	8,44	22,56	14,12	Relatief	9	34,66
--	314690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,77	542071,00	5,04	5,04	19,61	14,57	Relatief	7	25,89
--	314691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231205,39	542079,06	7,28	7,28	21,80	14,52	Relatief	17	52,10
--	314692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,08	542081,88	7,68	7,68	22,19	14,51	Relatief	16	33,53
--	314693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,53	542083,31	7,40	7,40	21,92	14,52	Relatief	4	12,00
--	314694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,83	541872,00	4,73	4,73	18,33	13,60	Relatief	8	14,57
--	314695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,80	541872,06	10,24	10,24	23,85	13,61	Relatief	10	32,39
--	314696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,27	541861,25	5,95	5,95	19,70	13,75	Relatief	8	15,84
--	314697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231210,75	541877,13	10,55	10,55	23,78	13,23	Relatief	14	48,75
--	314698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231211,27	541867,75	10,37	10,37	23,55	13,18	Relatief	11	49,47
--	314699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231241,62	541909,06	11,01	11,01	24,79	13,78	Relatief	13	57,37
--	314700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231240,64	541912,44	10,51	10,51	24,38	13,87	Relatief	10	36,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,62	0,23	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,86	0,13	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,54	0,95	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,58	0,19	16,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	205,24	0,20	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,11	1,77	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,03	0,06	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,93	0,25	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,39	2,16	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,32	0,25	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,17	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,71	8,08	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	1,75	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,79	0,06	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,39	1,06	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,25	0,21	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,70	0,09	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,93	0,91	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,72	0,07	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,65	0,07	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,77	0,34	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,79	0,19	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,52	1,08	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,58	0,19	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,23	0,19	8,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,42	541879,94	10,31	10,31	24,12	13,81	Relatief	20	52,11
--	314702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231254,03	541885,81	3,30	3,30	16,92	13,62	Relatief	6	22,37
--	314703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,61	541878,44	6,15	6,15	19,87	13,72	Relatief	8	11,30
--	314704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,59	541910,88	7,38	7,38	20,64	13,26	Relatief	23	66,82
--	314705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,64	541876,38	6,92	6,92	20,79	13,87	Relatief	8	53,09
--	314706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,42	541883,00	6,99	6,99	20,82	13,83	Relatief	8	51,42
--	314707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231325,28	542101,94	10,65	10,65	25,02	14,37	Relatief	8	46,93
--	314708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231348,98	541877,63	5,61	5,61	18,70	13,09	Relatief	7	28,75
--	314709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,44	541880,19	5,60	5,60	18,58	12,98	Relatief	7	35,14
--	314710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,00	541871,00	9,18	9,18	22,13	12,95	Relatief	9	39,51
--	314711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231451,06	542060,88	6,56	6,56	21,03	14,47	Relatief	6	36,27
--	314712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,11	542079,69	9,24	9,24	23,74	14,50	Relatief	6	67,30
--	314713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,12	541900,31	9,95	9,95	22,78	12,83	Relatief	14	45,66
--	314714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,86	541866,25	5,77	5,77	18,54	12,77	Relatief	4	14,98
--	314715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231416,72	541871,94	9,25	9,25	21,90	12,65	Relatief	4	31,65
--	314716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,56	541865,00	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	20,40
--	314717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,09	541972,19	4,06	4,06	17,78	13,72	Relatief	6	54,97
--	314718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,36	542119,94	2,31	2,31	17,24	14,93	Relatief	4	19,66
--	314719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,48	541911,19	6,31	6,31	20,36	14,05	Relatief	4	36,55
--	314720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,03	542007,31	3,97	3,97	18,24	14,27	Relatief	4	20,31
--	314721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,58	542013,31	3,99	3,99	18,57	14,58	Relatief	4	20,93
--	314722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231214,55	541915,25	5,18	5,18	18,98	13,80	Relatief	4	30,62
--	314723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231273,39	541872,06	3,30	3,30	16,81	13,51	Relatief	4	18,56
--	314724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,30	541875,31	3,19	3,19	17,00	13,81	Relatief	4	21,08
--	314725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,36	541930,56	2,36	2,36	15,69	13,33	Relatief	4	12,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,52	0,26	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,74	1,44	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,71	0,31	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	204,01	0,42	11,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,72	2,43	10,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,57	2,40	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,82	1,46	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,27	0,06	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,02	0,23	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,74	0,20	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,47	0,38	15,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,99	0,11	29,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,12	0,08	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,40	2,07	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,43	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,62	3,26	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	145,08	1,93	19,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	2,96	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,94	7,89	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,09	4,24	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,92	4,56	5,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,30	4,77	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,82	3,33	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,23	4,03	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	2,51	3,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231473,44	542065,69	2,48	2,48	16,61	14,13	Relatief	4	22,09
--	314727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,53	541920,38	7,77	7,77	21,52	13,75	Relatief	6	65,58
--	314728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,06	541919,81	6,89	6,89	20,56	13,67	Relatief	6	10,25
--	314729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,02	541925,94	4,45	4,45	18,55	14,10	Relatief	4	28,36
--	314730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,94	541877,19	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	6	33,78
--	314731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,14	541875,81	5,81	5,81	18,87	13,06	Relatief	8	28,61
--	314732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231382,08	541870,13	9,18	9,18	22,23	13,05	Relatief	10	33,69
--	314733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,03	541894,94	9,27	9,27	22,00	12,73	Relatief	5	32,05
--	314734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,69	541898,75	5,79	5,79	18,48	12,69	Relatief	6	22,48
--	314735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,45	541887,63	5,75	5,75	18,61	12,86	Relatief	4	16,16
--	314736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,78	541893,00	9,32	9,32	22,13	12,81	Relatief	6	32,10
--	314737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231415,64	541872,13	9,41	9,41	22,08	12,67	Relatief	4	29,25
--	314738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,72	541993,50	7,68	7,68	21,30	13,62	Relatief	23	156,22
--	314739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,84	541993,94	7,69	7,69	21,36	13,67	Relatief	5	49,30
--	314740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,84	542058,44	5,93	5,93	19,52	13,59	Relatief	6	34,83
--	314741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,05	542040,00	5,76	5,76	19,33	13,57	Relatief	9	56,91
--	314742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,28	542030,88	9,04	9,04	22,61	13,57	Relatief	4	34,78
--	314743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,94	541990,00	11,31	11,31	24,93	13,62	Relatief	7	43,64
--	314744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,38	541990,25	12,27	12,27	25,80	13,53	Relatief	10	71,11
--	314745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,08	541974,31	15,88	15,88	29,50	13,62	Relatief	27	75,34
--	314746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,30	541955,75	11,87	11,87	25,52	13,65	Relatief	14	88,45
--	314747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,08	542001,56	9,27	9,27	22,74	13,47	Relatief	6	54,23
--	314748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,17	542003,50	7,04	7,04	20,86	13,82	Relatief	10	50,04
--	314749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,38	542086,81	9,06	9,06	23,43	14,37	Relatief	15	74,33
--	314750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231135,05	542119,25	8,45	8,45	23,28	14,83	Relatief	11	26,66

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	22,36	2,67	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,18	4,07	19,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,16	0,19	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,89	4,56	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,50	1,35	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,42	0,79	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,58	0,33	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,94	1,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,80	1,23	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,42	2,35	5,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,08	0,21	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	5,34	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	762,26	0,19	16,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,40	4,19	15,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,90	1,10	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,51	1,69	14,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,40	8,20	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,38	1,52	15,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	283,23	1,52	18,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	311,45	0,19	18,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,81	0,09	18,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,73	0,94	21,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,60	0,59	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	230,87	0,23	17,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	0,53	7,52									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,58	542105,56	9,36	9,36	23,35	13,99	Relatief	8	40,01
--	314752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231143,88	541893,94	12,48	12,48	25,90	13,42	Relatief	15	39,38
--	314753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,98	541900,13	11,18	11,18	24,52	13,34	Relatief	5	17,71
--	314754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,50	541896,38	11,21	11,21	24,64	13,43	Relatief	5	12,64
--	314755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,34	541961,19	8,77	8,77	22,38	13,61	Relatief	5	42,89
--	314756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,05	541960,56	5,45	5,45	19,08	13,63	Relatief	4	38,18
--	314757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,28	541896,13	9,18	9,18	22,95	13,77	Relatief	8	64,27
--	314758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,81	541896,56	4,22	4,22	17,98	13,76	Relatief	12	31,59
--	314759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,89	541885,81	7,98	7,98	21,77	13,79	Relatief	18	111,41
--	314760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,42	541950,94	8,50	8,50	21,69	13,19	Relatief	6	41,10
--	314761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,55	541927,00	6,27	6,27	19,62	13,35	Relatief	6	39,30
--	314762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,39	541908,31	8,75	8,75	22,83	14,08	Relatief	12	74,13
--	314763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,66	541967,81	6,47	6,47	20,01	13,54	Relatief	4	45,65
--	314764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,69	541896,31	6,26	6,26	19,78	13,52	Relatief	7	45,74
--	314765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,98	542054,19	5,64	5,64	19,37	13,73	Relatief	6	29,26
--	314766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,34	542080,62	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	35	94,11
--	314767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,44	542100,19	17,12	17,12	30,85	13,73	Relatief	22	154,67
--	314768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,94	542081,50	13,89	13,89	27,39	13,50	Relatief	4	20,40
--	314769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,36	542108,37	17,99	17,99	31,80	13,81	Relatief	10	146,88
--	314770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,78	542091,13	18,02	18,02	31,78	13,76	Relatief	10	81,18
--	314771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,08	542041,75	3,66	3,66	18,19	14,53	Relatief	4	23,11
--	314772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,53	541963,75	2,60	2,60	16,34	13,74	Relatief	4	16,16
--	314773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231065,14	541908,94	3,69	3,69	17,50	13,81	Relatief	5	20,49
--	314774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,61	541870,75	3,11	3,11	16,74	13,63	Relatief	4	21,15
--	314775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,59	541883,18	4,15	4,15	17,70	13,55	Relatief	13	14,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	97,67	0,36	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,09	0,11	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	0,66	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,74	0,66	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,90	0,32	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,45	8,51	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,90	0,69	18,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,72	0,15	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	396,49	0,73	18,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,30	1,26	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,30	2,63	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	241,06	0,19	20,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,29	8,60	14,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,14	0,13	14,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,34	2,75	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,14	0,13	35,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	846,31	0,14	25,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,16	1,57	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	356,79	1,03	32,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	384,44	0,81	21,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,89	3,57	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,20	2,26	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,21	0,96	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,46	4,07	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,14	4,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231226,95	542585,88	3,53	3,53	18,45	14,92	Relatief	4	57,42
--	314936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,27	542827,06	4,01	4,01	17,35	13,34	Relatief	8	109,97
--	314937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,48	542703,00	9,54	9,54	23,61	14,07	Relatief	8	38,64
--	314938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	2,71	2,71	17,05	14,34	Relatief	7	31,09
--	314939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	10,00	10,00	24,34	14,34	Relatief	9	43,98
--	314940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,09	542583,31	7,87	7,87	21,86	13,99	Relatief	4	30,85
--	314941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,44	542571,63	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	4	31,26
--	314942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,55	542714,88	7,35	7,35	21,25	13,90	Relatief	8	59,41
--	314943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,23	542812,75	7,46	7,46	21,25	13,79	Relatief	8	48,92
--	314944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,03	542673,50	7,82	7,82	22,38	14,56	Relatief	8	44,03
--	314945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,86	542822,38	8,98	8,98	22,88	13,90	Relatief	14	47,28
--	314946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,86	542532,12	8,30	8,30	22,69	14,39	Relatief	12	57,23
--	314947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,03	542681,56	9,52	9,52	23,90	14,38	Relatief	8	69,19
--	314948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,80	542652,88	7,58	7,58	22,20	14,62	Relatief	13	33,13
--	314949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,06	542834,31	8,62	8,62	23,13	14,51	Relatief	12	57,36
--	314950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,02	542624,00	6,50	6,50	21,02	14,52	Relatief	10	55,19
--	314951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,38	542813,00	8,09	8,09	22,15	14,06	Relatief	18	74,31
--	314952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231139,38	542590,00	7,72	7,72	22,32	14,60	Relatief	8	55,13
--	314953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,69	542608,69	9,15	9,15	23,87	14,72	Relatief	9	30,86
--	314954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,69	542602,50	7,94	7,94	22,55	14,61	Relatief	9	31,36
--	314955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,09	542614,94	9,31	9,31	23,91	14,60	Relatief	9	31,27
--	314956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,38	542613,69	7,45	7,45	22,16	14,71	Relatief	7	24,37
--	314957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,53	542574,88	7,08	7,08	21,70	14,62	Relatief	8	52,15
--	314958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,84	542544,13	8,97	8,97	23,62	14,65	Relatief	10	45,27
--	314959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,50	542534,13	3,24	3,24	18,01	14,77	Relatief	11	29,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	148,31	6,63	21,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	568,24	4,80	29,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,44	0,13	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,13	0,55	12,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,34	0,34	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	6,39	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,58	6,59	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,26	3,60	11,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,41	0,87	9,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,87	0,70	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,89	1,11	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,80	0,11	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	260,14	1,46	15,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,66	0,08	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,08	0,88	11,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,62	0,23	11,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	205,08	0,89	10,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,77	1,45	13,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,57	0,25	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,71	1,32	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,57	0,57	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,69	1,03	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,27	0,50	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,37	1,27	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,81	0,12	6,41									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,33	542534,13	9,25	9,25	24,02	14,77	Relatief	11	35,32
--	314961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,13	542781,69	7,91	7,91	22,00	14,09	Relatief	10	57,58
--	314962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231134,17	542796,56	8,67	8,67	22,78	14,11	Relatief	11	30,83
--	314963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,62	542800,69	8,36	8,36	22,46	14,10	Relatief	4	14,72
--	314964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,34	542795,44	6,99	6,99	20,93	13,94	Relatief	4	5,99
--	314965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,06	542760,56	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	20	60,62
--	314966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231134,52	542561,87	8,19	8,19	22,84	14,65	Relatief	12	38,01
--	314967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,36	542562,81	7,49	7,49	22,18	14,69	Relatief	8	25,89
--	314968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,94	542724,75	9,57	9,57	24,09	14,52	Relatief	9	32,01
--	314969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,61	542720,25	6,26	6,26	20,81	14,55	Relatief	9	39,07
--	314970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,77	542730,56	6,39	6,39	20,73	14,34	Relatief	9	39,97
--	314971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,94	542688,06	7,09	7,09	21,63	14,54	Relatief	8	24,56
--	314972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,69	542686,25	7,85	7,85	22,42	14,57	Relatief	10	34,27
--	314973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231165,72	542668,38	7,67	7,67	22,22	14,55	Relatief	13	41,97
--	314974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,53	542667,06	7,18	7,18	21,76	14,58	Relatief	7	32,72
--	314975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,58	542620,44	9,56	9,56	24,09	14,53	Relatief	28	193,54
--	314976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231175,09	542557,50	12,26	12,26	26,94	14,68	Relatief	12	37,61
--	314977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231175,23	542558,56	7,19	7,19	21,88	14,69	Relatief	8	16,47
--	314978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231184,05	542724,94	8,81	8,81	23,38	14,57	Relatief	7	35,90
--	314979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,16	542725,25	7,58	7,58	22,15	14,57	Relatief	9	29,62
--	314980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231190,67	542666,88	8,24	8,24	23,24	15,00	Relatief	8	52,96
--	314981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231192,80	542723,69	8,72	8,72	23,30	14,58	Relatief	6	28,89
--	314982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231192,84	542725,88	9,62	9,62	24,19	14,57	Relatief	7	31,08
--	314983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,14	542725,06	8,45	8,45	22,94	14,49	Relatief	8	27,41
--	314984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,45	542814,31	7,23	7,23	21,65	14,42	Relatief	10	45,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	69,26	0,17	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,84	0,26	13,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,31	0,17	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,30	3,08	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,13	0,23	2,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	172,90	0,13	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,80	0,14	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,23	0,12	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	0,46	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,92	0,46	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,81	0,18	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	0,75	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,50	0,18	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,29	0,89	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,12	1,15	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	1595,24	0,12	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,25	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	0,25	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	1,87	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,23	0,16	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,81	1,13	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,39	2,19	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,31	0,33	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,18	0,06	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,72	0,63	11,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,87	542789,06	7,30	7,30	21,75	14,45	Relatief	10	46,22
--	314986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231214,59	542547,25	8,07	8,07	22,74	14,67	Relatief	7	27,10
--	314987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,31	542558,44	5,38	5,38	20,23	14,85	Relatief	8	38,28
--	314988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231213,73	542677,63	9,49	9,49	24,26	14,77	Relatief	10	32,89
--	314989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,73	542674,25	2,85	2,85	17,76	14,91	Relatief	8	27,85
--	314990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,00	542680,88	5,33	5,33	19,98	14,65	Relatief	8	28,40
--	314991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,08	542680,94	9,11	9,11	23,77	14,66	Relatief	10	46,70
--	314992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,50	542728,62	5,87	5,87	20,28	14,41	Relatief	6	18,59
--	314993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,05	542638,13	8,56	8,56	23,37	14,81	Relatief	10	29,17
--	314994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,33	542635,94	2,52	2,52	17,35	14,83	Relatief	6	13,20
--	314995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,75	7,98	7,98	22,84	14,86	Relatief	7	28,10
--	314996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231245,73	542617,06	6,25	6,25	21,15	14,90	Relatief	6	13,51
--	314997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231243,66	542805,88	7,37	7,37	21,94	14,57	Relatief	8	30,59
--	314998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231234,78	542805,37	8,69	8,69	23,26	14,57	Relatief	6	29,70
--	314999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231243,86	542791,75	9,11	9,11	23,52	14,41	Relatief	6	28,25
--	315000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,33	542776,56	2,96	2,96	17,58	14,62	Relatief	6	23,80
--	315001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,25	542765,88	2,62	2,62	17,24	14,62	Relatief	8	30,41
--	315002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,36	542776,81	2,95	2,95	17,57	14,62	Relatief	6	22,89
--	315003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,12	542820,81	6,99	6,99	21,45	14,46	Relatief	6	21,04
--	315004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,44	542819,75	8,54	8,54	22,94	14,40	Relatief	6	30,03
--	315005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,80	542826,44	8,59	8,59	23,07	14,48	Relatief	11	30,15
--	315006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,37	542754,44	2,65	2,65	17,37	14,72	Relatief	4	9,96
--	315007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,50	542745,81	2,64	2,64	17,46	14,82	Relatief	4	10,18
--	315008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,94	542743,56	9,03	9,03	23,81	14,78	Relatief	6	29,40
--	315009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,41	542730,50	2,64	2,64	17,28	14,64	Relatief	4	10,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	91,16	0,21	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,57	0,25	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	1,44	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,48	0,09	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,35	1,00	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,78	0,10	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,87	0,10	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,75	1,46	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,09	0,11	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	0,27	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,44	0,75	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,99	0,69	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,89	0,17	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,85	1,27	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,93	1,81	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,32	2,61	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,52	1,24	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,16	2,30	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,20	0,63	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,44	0,44	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	0,06	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,13	2,32	2,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,39	2,25	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,76	0,25	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,23	2,32	2,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	9,07	9,07	23,74	14,67	Relatief	8	29,61
--	315011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	2,65	2,65	17,32	14,67	Relatief	4	10,06
--	315012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,73	542664,44	4,95	4,95	19,86	14,91	Relatief	8	32,25
--	315013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,69	542664,56	5,97	5,97	20,87	14,90	Relatief	7	25,31
--	315014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231266,78	542553,25	8,78	8,78	23,75	14,97	Relatief	5	35,13
--	315015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231266,06	542552,63	5,58	5,58	20,53	14,95	Relatief	4	9,75
--	315016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,58	542554,00	5,94	5,94	20,78	14,84	Relatief	13	34,91
--	315017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,36	542610,56	5,69	5,69	20,48	14,79	Relatief	7	12,24
--	315018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,61	542641,81	2,47	2,47	17,09	14,62	Relatief	4	18,83
--	315019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,58	542816,94	9,10	9,10	23,44	14,34	Relatief	9	36,91
--	315020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231296,56	542819,94	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	20,94
--	315021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231296,19	542819,94	9,08	9,08	23,47	14,39	Relatief	9	29,35
--	315022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,30	542575,56	9,13	9,13	24,02	14,89	Relatief	9	32,65
--	315023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,33	542570,00	8,94	8,94	23,69	14,75	Relatief	12	34,68
--	315024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,13	542570,25	8,95	8,95	23,70	14,75	Relatief	14	32,85
--	315025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,56	8,14	8,14	23,12	14,98	Relatief	7	21,78
--	315026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	4	31,16
--	315027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	2,66	2,66	17,54	14,88	Relatief	7	31,23
--	315028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,44	9,21	9,21	23,52	14,31	Relatief	10	30,04
--	315029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231308,16	542818,62	9,29	9,29	23,68	14,39	Relatief	6	29,74
--	315030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,89	542812,56	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	9	28,94
--	315031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231321,25	542817,25	9,06	9,06	23,33	14,27	Relatief	8	29,60
--	315032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231308,83	542712,38	8,48	8,48	23,60	15,12	Relatief	8	30,33
--	315033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,89	542577,62	4,49	4,49	18,98	14,49	Relatief	4	20,81
--	315034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,52	542647,50	2,11	2,11	16,75	14,64	Relatief	4	9,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,42	0,12	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,29	2,31	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,78	0,76	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,99	1,18	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,82	0,69	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,62	0,99	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	0,07	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	0,19	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,08	0,19	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	0,38	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,00	0,25	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,19	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,32	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,75	0,06	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,72	0,08	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,40	6,07	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,88	0,44	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,79	0,17	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,85	0,61	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,90	0,25	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,63	0,83	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,39	2,32	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,33	4,34	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,89	2,03	2,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,98	542651,37	2,49	2,49	17,21	14,72	Relatief	4	23,52
--	315036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,38	542561,62	2,21	2,21	16,26	14,05	Relatief	4	22,17
--	315037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,27	542572,75	3,46	3,46	17,67	14,21	Relatief	6	29,89
--	315038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,89	542596,44	2,16	2,16	16,26	14,10	Relatief	4	22,36
--	315039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,56	542677,56	5,29	5,29	19,86	14,57	Relatief	4	26,28
--	315040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,91	542602,56	3,98	3,98	18,34	14,36	Relatief	4	19,64
--	315041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,92	542656,25	4,60	4,60	19,18	14,58	Relatief	8	26,47
--	315042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,47	542569,38	4,36	4,36	18,77	14,41	Relatief	4	26,89
--	315043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,61	542773,94	4,12	4,12	18,35	14,23	Relatief	6	14,29
--	315044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,09	542767,06	2,81	2,81	17,17	14,36	Relatief	4	17,22
--	315045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231173,03	542631,63	2,16	2,16	16,89	14,73	Relatief	8	17,90
--	315046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,09	542559,38	3,45	3,45	18,15	14,70	Relatief	4	28,39
--	315047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,56	542792,06	2,35	2,35	16,94	14,59	Relatief	4	12,36
--	315048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231227,97	542561,38	2,55	2,55	17,41	14,86	Relatief	4	17,38
--	315049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,64	542592,38	3,50	3,50	18,41	14,91	Relatief	4	22,97
--	315050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,42	542560,56	3,75	3,75	18,64	14,89	Relatief	4	24,13
--	315051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,77	542782,25	2,99	2,99	17,48	14,49	Relatief	4	18,06
--	315052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,59	542812,44	2,08	2,08	16,67	14,59	Relatief	4	10,57
--	315053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,41	542749,81	2,65	2,65	17,33	14,68	Relatief	4	9,89
--	315054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231263,50	542768,69	2,70	2,70	17,14	14,44	Relatief	4	18,40
--	315055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231258,19	542793,00	3,82	3,82	18,34	14,52	Relatief	4	15,84
--	315056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,34	542558,44	2,38	2,38	17,12	14,74	Relatief	6	12,58
--	315057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,56	542811,56	4,03	4,03	18,44	14,41	Relatief	7	25,15
--	315058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,86	542630,50	5,66	5,66	20,56	14,90	Relatief	4	12,06
--	315059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,81	542628,00	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	30,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,48	4,83	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,91	2,93	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,17	0,42	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,14	3,12	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,92	6,07	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,97	4,54	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,23	0,13	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,46	5,07	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	0,05	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	3,40	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,43	0,69	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,39	5,07	9,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,54	3,02	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	3,47	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,06	3,77	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,65	4,07	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,61	3,63	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,01	1,66	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,44	2,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,18	2,37	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,38	2,82	5,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,26	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,40	0,06	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,50	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,84	0,13	7,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231280,30	542618,75	5,71	5,71	20,48	14,77	Relatief	5	12,14
--	315061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231280,73	542635,12	2,47	2,47	17,37	14,90	Relatief	4	18,76
--	315062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,89	542635,31	2,48	2,48	17,40	14,92	Relatief	4	18,84
--	315063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231271,30	542634,63	2,52	2,52	17,18	14,66	Relatief	4	18,58
--	315064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,55	542533,37	6,07	6,07	21,06	14,99	Relatief	7	12,97
--	315065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,55	542532,13	8,57	8,57	23,53	14,96	Relatief	7	27,85
--	315066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,45	542561,56	2,54	2,54	17,38	14,84	Relatief	4	16,34
--	315067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,27	542598,06	5,66	5,66	20,45	14,79	Relatief	6	13,32
--	315068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,05	542603,37	2,50	2,50	17,30	14,80	Relatief	8	13,20
--	315069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,16	542616,38	2,51	2,51	17,45	14,94	Relatief	6	12,79
--	315070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231240,22	542620,25	8,61	8,61	23,53	14,92	Relatief	12	30,44
--	315071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,14	542650,13	8,64	8,64	23,34	14,70	Relatief	12	28,84
--	315072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,73	542649,69	5,90	5,90	20,43	14,53	Relatief	9	17,35
--	315073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,92	542643,75	8,54	8,54	23,33	14,79	Relatief	8	27,95
--	315074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,11	542735,00	2,62	2,62	17,37	14,75	Relatief	4	9,84
--	315075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,36	542550,63	6,09	6,09	20,82	14,73	Relatief	4	35,35
--	315076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,89	542567,81	7,14	7,14	21,48	14,34	Relatief	9	14,47
--	315077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,64	542567,06	5,69	5,69	20,11	14,42	Relatief	7	13,34
--	315078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,31	542567,13	7,84	7,84	22,27	14,43	Relatief	11	34,43
--	315079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,44	542580,88	4,48	4,48	18,60	14,12	Relatief	6	30,28
--	315080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,86	542670,38	3,27	3,27	17,44	14,17	Relatief	4	22,40
--	315081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,69	542856,50	2,24	2,24	16,62	14,38	Relatief	4	19,80
--	315082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,58	542842,13	3,11	3,11	16,80	13,69	Relatief	6	17,20
--	315083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,72	7,72	22,29	14,57	Relatief	11	35,22
--	315084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,63	7,63	22,20	14,57	Relatief	13	49,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,03	0,44	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,62	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,76	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,34	3,15	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,08	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,19	0,11	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,47	2,96	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,96	0,22	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,05	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,38	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,50	0,19	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,05	0,09	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,13	0,27	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,54	0,13	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,98	2,19	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,44	5,39	12,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,17	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,89	0,14	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,15	0,14	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,14	0,69	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,63	4,74	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,91	3,69	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,82	0,17	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,93	0,12	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,72	0,09	7,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,58	542590,81	3,38	3,38	17,79	14,41	Relatief	5	18,09
--	315086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,84	542773,31	2,44	2,44	17,07	14,63	Relatief	4	16,69
--	315087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,81	542726,88	3,19	3,19	17,74	14,55	Relatief	5	11,51
--	315088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,70	542609,11	2,10	2,10	16,59	14,49	Relatief	4	12,84
--	315089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,19	543213,69	2,55	2,55	16,15	13,60	Relatief	4	25,34
--	315090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232874,11	543319,37	2,96	2,96	17,18	14,22	Relatief	4	9,30
--	315091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,30	543253,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	9	34,01
--	315092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	8,92	8,92	22,49	13,57	Relatief	9	32,19
--	315093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231652,56	543223,13	5,74	5,74	19,28	13,54	Relatief	7	14,35
--	315094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231654,06	543241,94	8,45	8,45	22,02	13,57	Relatief	11	26,75
--	315095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231653,61	543242,06	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	13	34,07
--	315096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,62	543283,88	7,41	7,41	20,98	13,57	Relatief	9	24,35
--	315097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,25	543281,13	9,44	9,44	23,02	13,58	Relatief	11	32,56
--	315098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,47	543270,06	6,28	6,28	19,96	13,68	Relatief	9	25,09
--	315099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,70	543270,88	9,28	9,28	22,95	13,67	Relatief	9	32,01
--	315100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231653,70	543156,00	8,75	8,75	21,83	13,08	Relatief	4	22,16
--	315101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,41	543169,25	5,19	5,19	18,41	13,22	Relatief	8	22,14
--	315102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231662,73	543287,06	5,59	5,59	19,19	13,60	Relatief	10	25,08
--	315103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231664,25	543307,31	9,16	9,16	22,83	13,67	Relatief	7	32,09
--	315104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231673,44	543176,63	9,18	9,18	22,58	13,40	Relatief	8	31,00
--	315105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543183,75	5,36	5,36	18,85	13,49	Relatief	8	29,35
--	315106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,66	543188,56	9,22	9,22	22,72	13,50	Relatief	8	31,15
--	315107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,61	543189,25	5,84	5,84	19,33	13,49	Relatief	12	30,28
--	315108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,27	543202,06	9,05	9,05	22,39	13,34	Relatief	5	30,29
--	315109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,88	543208,94	8,36	8,36	21,66	13,30	Relatief	7	11,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,15	0,44	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,14	3,65	4,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,42	1,52	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	2,89	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,71	4,44	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,28	1,97	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,39	1,13	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,68	0,17	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,22	0,13	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,73	0,15	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,96	0,15	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,19	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,88	0,19	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,27	0,13	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,72	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,06	3,63	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,15	0,11	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,96	0,12	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	0,06	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,73	0,23	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,38	1,55	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	0,17	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,11	0,17	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,57	2,94	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,35	0,64	2,93									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,08	543206,69	3,93	3,93	17,41	13,48	Relatief	8	27,60
--	315111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,19	543213,13	9,19	9,19	22,70	13,51	Relatief	13	42,42
--	315112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,69	543213,75	9,51	9,51	22,83	13,32	Relatief	8	48,05
--	315113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,95	543229,13	9,22	9,22	22,64	13,42	Relatief	9	31,06
--	315114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,28	543230,06	5,40	5,40	18,80	13,40	Relatief	8	19,47
--	315115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231513,13	543253,94	7,59	7,59	21,37	13,78	Relatief	8	56,10
--	315116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231495,28	543240,69	8,31	8,31	22,12	13,81	Relatief	12	58,32
--	315117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231520,05	543152,88	8,91	8,91	22,23	13,32	Relatief	10	50,82
--	315118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,11	543484,75	7,84	7,84	21,52	13,68	Relatief	17	93,13
--	315119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231539,22	543377,44	7,74	7,74	21,38	13,64	Relatief	10	22,81
--	315120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231535,98	543378,06	9,63	9,63	23,18	13,55	Relatief	10	34,70
--	315121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,28	543380,13	8,00	8,00	21,45	13,45	Relatief	9	26,68
--	315122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,48	543251,56	8,16	8,16	21,83	13,67	Relatief	10	48,02
--	315123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231539,88	543190,25	8,92	8,92	22,29	13,37	Relatief	8	39,29
--	315124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,67	543192,56	8,91	8,91	22,31	13,40	Relatief	9	39,34
--	315125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,50	543193,06	8,94	8,94	22,34	13,40	Relatief	10	33,61
--	315126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,05	543455,69	5,93	5,93	19,50	13,57	Relatief	12	61,42
--	315127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231550,06	543155,00	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	13	49,23
--	315128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231553,73	543370,50	9,38	9,38	22,96	13,58	Relatief	8	31,71
--	315129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231555,34	543371,13	7,67	7,67	21,26	13,59	Relatief	9	25,84
--	315130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,83	543372,25	8,37	8,37	21,99	13,62	Relatief	8	27,28
--	315131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,31	543484,13	6,61	6,61	20,11	13,50	Relatief	4	101,42
--	315132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231556,59	543345,75	8,65	8,65	22,46	13,81	Relatief	8	58,38
--	315133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231569,61	543189,56	9,03	9,03	22,33	13,30	Relatief	11	43,68
--	315134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231561,28	543160,81	8,66	8,66	21,87	13,21	Relatief	10	49,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,14	2,26	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,12	0,38	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,72	1,94	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,94	0,03	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	0,31	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,45	3,60	12,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,31	0,08	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,12	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	331,50	0,50	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,50	0,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,57	0,13	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,70	0,19	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,71	0,64	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,52	2,95	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,27	0,23	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,21	0,11	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,37	0,13	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,47	0,08	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,26	0,21	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	1,02	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,32	0,22	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	394,30	9,56	41,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,03	3,34	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,04	0,23	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,37	0,68	8,17									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231611,19	543230,13	8,91	8,91	22,40	13,49	Relatief	6	37,75
--	315136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231563,00	543447,81	8,42	8,42	21,94	13,52	Relatief	14	77,46
--	315137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231561,97	543250,25	7,54	7,54	21,25	13,71	Relatief	6	17,09
--	315138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231558,81	543249,94	8,41	8,41	22,05	13,64	Relatief	14	49,48
--	315139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231574,47	543366,38	9,41	9,41	23,11	13,70	Relatief	11	34,46
--	315140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231566,41	543367,75	2,74	2,74	16,54	13,80	Relatief	6	16,75
--	315141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231587,58	543200,19	8,54	8,54	21,80	13,26	Relatief	11	38,60
--	315142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231591,41	543362,88	9,35	9,35	23,01	13,66	Relatief	8	33,70
--	315143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231594,22	543362,19	7,68	7,68	21,36	13,68	Relatief	7	30,91
--	315144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231584,25	543367,81	7,72	7,72	21,20	13,48	Relatief	10	26,81
--	315145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231591,64	543280,44	7,48	7,48	21,34	13,86	Relatief	8	29,45
--	315146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231590,97	543280,00	8,51	8,51	22,38	13,87	Relatief	9	33,78
--	315147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231595,72	543166,38	8,40	8,40	21,66	13,26	Relatief	8	56,17
--	315148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231599,59	543440,38	8,42	8,42	22,15	13,73	Relatief	14	74,43
--	315149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231610,34	543219,19	3,02	3,02	16,50	13,48	Relatief	6	30,05
--	315150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231599,19	543402,88	5,80	5,80	19,60	13,80	Relatief	8	10,96
--	315151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231605,44	543413,38	9,92	9,92	23,68	13,76	Relatief	13	35,53
--	315152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,25	543412,31	9,85	9,85	23,57	13,72	Relatief	14	50,55
--	315153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231613,55	543358,06	7,67	7,67	21,63	13,96	Relatief	10	25,68
--	315154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231612,13	543358,56	9,56	9,56	23,42	13,86	Relatief	11	32,35
--	315155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,98	543364,13	7,94	7,94	21,74	13,80	Relatief	7	26,14
--	315156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231604,39	543167,81	8,44	8,44	21,68	13,24	Relatief	12	54,85
--	315157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231614,31	543223,56	9,34	9,34	22,84	13,50	Relatief	7	32,65
--	315158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,28	543222,44	6,51	6,51	19,97	13,46	Relatief	8	30,88
--	315159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,23	543145,63	8,46	8,46	21,88	13,42	Relatief	8	54,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	76,87	3,01	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	185,00	0,55	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,68	0,42	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,99	0,06	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,06	0,14	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,55	0,96	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,34	0,49	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,89	0,29	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,80	2,42	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,62	0,20	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,13	0,78	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,87	0,53	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,54	2,95	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,02	0,59	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,67	1,98	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,69	0,60	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,74	0,06	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,78	0,08	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,14	0,08	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,36	0,08	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	2,26	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,81	0,14	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,97	0,19	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,21	0,24	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,43	3,07	11,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,41	543267,81	8,02	8,02	21,54	13,52	Relatief	8	55,40
--	315161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,84	543175,69	6,36	6,36	19,70	13,34	Relatief	6	26,49
--	315162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231620,81	543408,81	8,59	8,59	22,48	13,89	Relatief	10	49,13
--	315163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,67	543407,19	9,91	9,91	23,81	13,90	Relatief	9	35,77
--	315164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231617,09	543401,75	5,26	5,26	19,10	13,84	Relatief	8	10,16
--	315165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,53	543293,56	3,04	3,04	16,70	13,66	Relatief	6	29,57
--	315166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,83	543238,25	3,66	3,66	17,25	13,59	Relatief	8	23,68
--	315167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,73	543238,75	9,18	9,18	22,78	13,60	Relatief	8	30,35
--	315168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,22	543249,38	9,22	9,22	22,93	13,71	Relatief	6	31,14
--	315169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231674,62	543387,38	5,36	5,36	19,08	13,72	Relatief	8	10,41
--	315170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231677,67	543397,31	9,20	9,20	22,95	13,75	Relatief	12	49,10
--	315171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,66	543395,81	9,79	9,79	23,56	13,77	Relatief	9	34,16
--	315172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,72	543423,75	8,93	8,93	22,87	13,94	Relatief	20	130,67
--	315173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,62	543422,13	8,87	8,87	22,87	14,00	Relatief	4	23,80
--	315174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231687,80	543286,13	5,90	5,90	19,55	13,65	Relatief	7	14,55
--	315175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231685,06	543273,00	9,32	9,32	22,93	13,61	Relatief	10	31,30
--	315176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231687,13	543264,44	7,46	7,46	21,14	13,68	Relatief	13	33,62
--	315177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231703,00	543307,62	9,13	9,13	22,86	13,73	Relatief	5	31,91
--	315178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,52	543298,69	9,46	9,46	23,27	13,81	Relatief	11	34,83
--	315179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,80	543292,25	6,49	6,49	20,18	13,69	Relatief	8	18,29
--	315180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,03	543287,44	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	9	43,67
--	315181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231695,53	543324,56	5,69	5,69	19,38	13,69	Relatief	4	11,71
--	315182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,62	543330,44	9,39	9,39	23,06	13,67	Relatief	11	42,71
--	315183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,59	543316,94	9,33	9,33	23,17	13,84	Relatief	11	32,85
--	315184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231702,12	543351,13	9,23	9,23	22,87	13,64	Relatief	8	44,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,19	3,39	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,18	3,12	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,14	0,33	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,16	0,33	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	0,25	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,99	1,70	11,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,86	0,51	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,60	0,26	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,27	0,13	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	0,29	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,20	0,45	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,06	0,06	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	755,42	0,13	24,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,48	4,23	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,96	1,33	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,09	0,19	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,36	0,05	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,23	3,69	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,54	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	0,06	5,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,99	1,33	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	1,29	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,76	0,12	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,24	0,11	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,81	2,84	10,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231694,25	543383,37	5,92	5,92	19,58	13,66	Relatief	8	10,80
--	315186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231701,17	543381,69	10,08	10,08	23,69	13,61	Relatief	9	35,43
--	315187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,34	543404,19	8,40	8,40	22,12	13,72	Relatief	10	83,76
--	315188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,97	543458,31	3,34	3,34	16,95	13,61	Relatief	6	148,52
--	315189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232180,69	543740,81	9,50	9,50	24,38	14,88	Relatief	6	67,00
--	315190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232233,41	543664,81	7,36	7,36	21,83	14,47	Relatief	10	54,05
--	315191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232335,69	543354,25	6,98	6,98	21,45	14,47	Relatief	6	45,93
--	315192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232430,61	543405,06	5,88	5,88	20,26	14,38	Relatief	12	50,15
--	315193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232541,05	543168,75	7,14	7,14	22,00	14,86	Relatief	18	56,67
--	315194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232536,45	543182,00	7,06	7,06	21,88	14,82	Relatief	10	51,79
--	315195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232567,42	543189,50	7,48	7,48	22,34	14,86	Relatief	9	43,94
--	315196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232692,48	543720,69	7,75	7,75	22,17	14,42	Relatief	8	51,07
--	315197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232708,31	543159,88	6,93	6,93	20,74	13,81	Relatief	10	57,87
--	315198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232716,69	543661,69	4,90	4,90	19,19	14,29	Relatief	8	44,72
--	315199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232787,53	543275,38	10,13	10,13	24,57	14,44	Relatief	26	105,28
--	315200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232793,25	543391,87	9,58	9,58	24,01	14,43	Relatief	12	118,28
--	315201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232822,83	543367,94	9,86	9,86	24,31	14,45	Relatief	8	84,22
--	315202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232811,70	543307,44	10,31	10,31	24,74	14,43	Relatief	10	93,45
--	315203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232821,25	543642,75	9,08	9,08	23,26	14,18	Relatief	10	64,48
--	315204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232821,45	543438,19	7,31	7,31	21,46	14,15	Relatief	6	59,79
--	315205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232839,17	543593,31	7,57	7,57	21,78	14,21	Relatief	6	43,24
--	315206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232855,98	543300,56	10,20	10,20	24,62	14,42	Relatief	13	75,98
--	315207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232863,44	543347,88	9,12	9,12	23,59	14,47	Relatief	8	76,83
--	315208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232882,70	543497,13	8,17	8,17	22,23	14,06	Relatief	8	71,38
--	315209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232885,91	543553,88	9,31	9,31	23,32	14,01	Relatief	4	8,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,45	0,50	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,22	0,14	11,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	359,48	0,08	20,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	779,75	0,12	61,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	243,08	4,04	20,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,77	0,33	11,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,68	0,95	14,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,57	0,50	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,03	0,13	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,87	0,15	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,24	1,28	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,69	0,38	15,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,84	0,94	17,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,47	0,77	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,45	0,38	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	552,65	0,13	41,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	393,88	2,43	23,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	324,75	1,40	19,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	206,05	0,14	13,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	191,02	1,30	19,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,02	3,64	13,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	316,67	0,15	21,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	288,44	0,87	16,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	258,88	1,17	18,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,64	0,99	2,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232893,77	543561,13	9,31	9,31	23,47	14,16	Relatief	13	148,24
--	315211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232943,19	543507,63	7,83	7,83	22,00	14,17	Relatief	16	64,23
--	315212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232949,13	543580,50	6,27	6,27	20,24	13,97	Relatief	48	54,42
--	315213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231597,34	543351,87	2,95	2,95	16,72	13,77	Relatief	4	17,17
--	315214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,48	543444,56	7,32	7,32	21,76	14,44	Relatief	4	48,60
--	315215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232418,66	543160,81	6,48	6,48	20,31	13,83	Relatief	5	30,73
--	315216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231562,83	543354,56	2,42	2,42	16,34	13,92	Relatief	4	10,08
--	315217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,03	543152,19	3,33	3,33	16,90	13,57	Relatief	4	13,82
--	315218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231590,02	543226,38	2,84	2,84	16,49	13,65	Relatief	4	18,55
--	315219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231589,42	543144,25	3,20	3,20	16,49	13,29	Relatief	4	16,18
--	315220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231592,27	543236,06	3,71	3,71	17,45	13,74	Relatief	4	22,11
--	315221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,27	543225,62	5,29	5,29	18,95	13,66	Relatief	4	21,33
--	315222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,55	543361,81	2,77	2,77	16,56	13,79	Relatief	4	15,33
--	315223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,67	543202,06	3,00	3,00	16,57	13,57	Relatief	4	16,70
--	315224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,86	543236,94	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	13,34
--	315225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,61	543282,31	2,24	2,24	15,86	13,62	Relatief	4	10,67
--	315226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,05	543278,25	2,35	2,35	15,97	13,62	Relatief	4	11,04
--	315227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231684,80	543322,81	2,40	2,40	16,08	13,68	Relatief	4	15,49
--	315228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,02	543329,63	3,31	3,31	16,95	13,64	Relatief	7	19,24
--	315229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,05	543331,25	2,38	2,38	15,79	13,41	Relatief	4	11,43
--	315230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232140,42	543735,69	2,47	2,47	17,61	15,14	Relatief	4	12,25
--	315231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232155,11	543745,56	6,83	6,83	21,78	14,95	Relatief	4	56,31
--	315232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232162,41	543647,69	3,30	3,30	17,80	14,50	Relatief	4	9,95
--	315233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232175,36	543653,19	4,79	4,79	19,33	14,54	Relatief	12	41,14
--	315234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232248,48	543645,19	5,35	5,35	19,81	14,46	Relatief	4	25,49

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1006,34	0,14	44,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,60	0,69	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	235,25	1,12	1,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	3,59	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,16	10,93	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	2,96	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	1,96	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,57	2,85	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,49	3,21	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,35	3,93	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,32	4,41	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	3,97	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,67	3,70	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,41	4,01	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,10	3,21	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,36	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,55	2,49	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	3,75	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,00	0,29	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,08	2,58	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,14	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	197,78	13,42	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	2,10	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,66	0,67	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,59	6,25	6,49									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232250,88	543629,38	2,70	2,70	16,98	14,28	Relatief	4	35,65
--	315236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,55	543716,00	5,74	5,74	20,24	14,50	Relatief	4	27,02
--	315237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232275,17	543717,44	4,03	4,03	18,53	14,50	Relatief	4	31,25
--	315238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232518,05	543193,50	5,86	5,86	20,47	14,61	Relatief	6	25,54
--	315239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232530,58	543198,06	5,47	5,47	20,01	14,54	Relatief	4	24,95
--	315240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232665,13	543206,06	4,27	4,27	17,98	13,71	Relatief	4	30,01
--	315241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232702,88	543720,87	2,03	2,03	16,11	14,08	Relatief	6	21,58
--	315242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232710,81	543180,94	3,78	3,78	17,89	14,11	Relatief	4	24,48
--	315243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232688,92	543407,56	8,38	8,38	22,88	14,50	Relatief	4	176,47
--	315244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232805,55	543413,63	4,61	4,61	19,00	14,39	Relatief	4	36,31
--	315245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,17	543454,00	4,12	4,12	18,31	14,19	Relatief	6	24,38
--	315246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232807,58	543444,88	7,22	7,22	21,32	14,10	Relatief	4	33,69
--	315247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232861,34	543273,56	5,63	5,63	20,09	14,46	Relatief	4	52,41
--	315248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232858,58	543359,94	6,50	6,50	21,03	14,53	Relatief	4	37,44
--	315249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232853,61	543254,00	4,94	4,94	19,15	14,21	Relatief	4	93,19
--	315250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232899,58	543525,31	5,50	5,50	19,18	13,68	Relatief	10	76,91
--	315251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232902,05	543523,19	7,20	7,20	21,14	13,94	Relatief	6	31,53
--	315252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231673,52	543295,94	2,78	2,78	16,45	13,67	Relatief	4	12,55
--	315253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231601,56	543258,38	4,84	4,84	18,40	13,56	Relatief	6	21,50
--	315254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232955,09	543521,00	3,88	3,88	17,51	13,63	Relatief	4	23,68
--	315255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232770,69	543325,75	5,35	5,35	19,83	14,48	Relatief	8	27,42
--	315256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232388,14	543135,31	2,36	2,36	16,69	14,33	Relatief	4	8,90
--	315257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231526,55	543433,81	9,76	9,76	23,36	13,60	Relatief	14	40,77
--	315258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,80	543430,25	10,11	10,11	23,72	13,61	Relatief	14	46,24
--	315259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232320,70	543373,69	3,46	3,46	17,77	14,31	Relatief	8	11,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	70,24	5,88	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,63	6,68	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,55	6,24	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	0,13	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,61	5,10	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	4,25	10,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	0,91	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,78	5,29	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	1453,31	21,91	66,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,62	6,26	11,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,36	0,20	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,60	6,99	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,56	12,76	13,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,75	7,66	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	355,47	9,58	37,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	234,49	0,58	18,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,05	0,13	9,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	2,88	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,74	0,13	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,49	4,67	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,43	0,49	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,95	2,19	2,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,84	0,11	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,79	0,11	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	1,38	1,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,50	543235,31	1,77	1,77	15,22	13,45	Relatief	4	8,37
--	315261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231554,65	543141,56	2,46	2,46	15,74	13,28	Relatief	4	14,03
--	315262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232744,60	543278,75	2,41	2,41	16,73	14,32	Relatief	8	16,86
--	315263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231550,46	543221,03	0,47	0,47	14,15	13,68	Relatief	4	15,42
--	315264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231492,69	543209,94	1,37	1,37	15,24	13,87	Relatief	4	9,56
--	315265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,44	542572,63	7,05	7,05	21,75	14,70	Relatief	8	38,79
--	315266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231362,06	542652,75	2,97	2,97	17,74	14,77	Relatief	4	15,40
--	315267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,05	542657,19	2,27	2,27	16,90	14,63	Relatief	4	10,30
--	315268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,14	542657,25	3,58	3,58	18,30	14,72	Relatief	4	11,65
--	315269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231884,42	542703,44	3,51	3,51	17,65	14,14	Relatief	4	17,19
--	315270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232065,23	542769,00	4,90	4,90	18,52	13,62	Relatief	4	26,11
--	315271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232583,19	542710,25	5,87	5,87	19,40	13,53	Relatief	7	44,66
--	315272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231649,75	542644,12	7,86	7,86	22,42	14,56	Relatief	8	72,83
--	315273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,91	542603,56	5,72	5,72	20,36	14,64	Relatief	5	12,72
--	315274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,06	542820,75	8,72	8,72	22,89	14,17	Relatief	13	34,22
--	315275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,11	542635,50	6,32	6,32	21,33	15,01	Relatief	9	43,46
--	315276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,89	542562,56	2,43	2,43	17,25	14,82	Relatief	7	13,13
--	315277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,91	542562,31	8,49	8,49	23,31	14,82	Relatief	12	29,18
--	315278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,81	9,81	24,18	14,37	Relatief	4	28,80
--	315279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,89	542530,38	5,47	5,47	20,16	14,69	Relatief	4	11,97
--	315280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,14	542646,94	5,35	5,35	20,26	14,91	Relatief	7	13,31
--	315281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231382,25	542650,25	5,38	5,38	20,33	14,95	Relatief	6	12,22
--	315282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,02	542646,62	8,60	8,60	23,52	14,92	Relatief	9	28,46
--	315283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,50	542647,25	8,65	8,65	23,50	14,85	Relatief	8	29,80
--	315284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,55	542605,25	5,16	5,16	20,00	14,84	Relatief	9	27,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,34	1,88	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	2,96	4,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	0,85	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	2,38	5,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,48	1,90	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,53	0,92	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,08	2,32	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,22	0,69	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,13	2,25	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,42	4,05	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,82	5,67	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,53	0,20	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	271,21	0,68	15,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	0,96	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,06	0,11	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,37	0,13	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,75	0,25	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,81	0,13	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,32	5,06	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,71	2,57	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,58	0,17	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	0,06	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,22	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,49	0,20	5,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,09	542609,31	8,71	8,71	23,56	14,85	Relatief	10	35,95
--	315286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,20	542540,06	2,49	2,49	17,43	14,94	Relatief	6	13,54
--	315287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,50	542540,06	8,52	8,52	23,44	14,92	Relatief	8	29,02
--	315288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,13	542602,94	8,35	8,35	23,11	14,76	Relatief	6	27,67
--	315289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,83	542602,63	2,50	2,50	17,31	14,81	Relatief	6	13,86
--	315290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231397,02	542602,63	2,48	2,48	17,31	14,83	Relatief	4	12,51
--	315291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231390,31	542577,69	6,24	6,24	21,18	14,94	Relatief	9	39,22
--	315292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,39	542568,56	6,22	6,22	20,94	14,72	Relatief	11	40,14
--	315293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,55	542634,00	8,49	8,49	23,50	15,01	Relatief	8	29,56
--	315294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231682,12	542583,50	7,51	7,51	22,29	14,78	Relatief	8	38,98
--	315295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231704,56	542597,31	8,17	8,17	22,86	14,69	Relatief	8	47,08
--	315296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	6,09	6,09	20,58	14,49	Relatief	8	19,15
--	315297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	8,62	8,62	23,11	14,49	Relatief	14	30,56
--	315298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231753,61	542614,00	8,69	8,69	23,14	14,45	Relatief	9	27,11
--	315299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231750,81	542613,56	6,42	6,42	20,78	14,36	Relatief	13	42,81
--	315300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231769,36	542619,12	5,89	5,89	20,42	14,53	Relatief	6	20,17
--	315301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231763,69	542617,88	8,92	8,92	23,51	14,59	Relatief	6	29,66
--	315302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231779,39	542684,94	7,85	7,85	22,01	14,16	Relatief	16	78,46
--	315303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231780,61	542627,75	7,96	7,96	22,33	14,37	Relatief	8	41,01
--	315304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231862,19	542663,44	8,82	8,82	22,85	14,03	Relatief	17	42,80
--	315305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231889,88	542666,75	8,38	8,38	22,62	14,24	Relatief	11	41,06
--	315306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231920,20	542669,75	7,31	7,31	21,20	13,89	Relatief	15	52,94
--	315307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231992,88	542725,94	6,67	6,67	20,54	13,87	Relatief	10	44,23
--	315308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232059,33	542764,31	6,81	6,81	20,68	13,87	Relatief	6	63,87
--	315309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232060,28	542713,81	8,63	8,63	22,61	13,98	Relatief	6	63,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,92	0,75	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	0,30	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,18	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,36	0,09	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	0,36	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,48	2,58	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,16	0,13	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,77	0,25	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,79	0,14	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,88	0,92	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,04	3,12	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,77	0,09	5,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,89	0,09	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,33	0,13	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,56	0,77	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,37	0,70	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,20	0,38	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	232,96	0,17	17,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,59	0,35	14,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,28	0,32	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,10	0,06	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,29	0,06	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,58	0,44	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	196,14	1,82	22,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,29	3,92	18,74									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232183,20	542642,69	6,85	6,85	20,41	13,56	Relatief	8	43,32
--	315311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232195,72	542660,75	7,09	7,09	20,69	13,60	Relatief	6	48,14
--	315312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232262,05	542763,56	8,77	8,77	22,37	13,60	Relatief	12	79,20
--	315313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231570,33	542574,37	5,25	5,25	19,85	14,60	Relatief	4	23,14
--	315314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,47	542560,25	2,58	2,58	17,64	15,06	Relatief	4	9,32
--	315315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,73	542535,81	2,34	2,34	17,37	15,03	Relatief	5	16,00
--	315316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,72	542527,75	2,40	2,40	17,35	14,95	Relatief	4	13,95
--	315317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,78	542645,25	2,05	2,05	16,61	14,56	Relatief	4	13,92
--	315318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,19	542561,19	6,11	6,11	20,72	14,61	Relatief	4	28,34
--	315319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231700,56	542574,94	4,56	4,56	19,26	14,70	Relatief	6	26,80
--	315320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231715,00	542602,50	7,32	7,32	22,02	14,70	Relatief	4	42,83
--	315321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,70	542593,13	2,23	2,23	16,57	14,34	Relatief	4	22,30
--	315322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,17	542599,69	2,70	2,70	17,17	14,47	Relatief	4	17,52
--	315323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231745,41	542601,56	4,28	4,28	18,82	14,54	Relatief	4	22,48
--	315324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231754,27	542596,94	2,52	2,52	16,92	14,40	Relatief	4	17,43
--	315325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231753,63	542600,13	4,03	4,03	18,54	14,51	Relatief	4	17,87
--	315326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231769,41	542600,69	4,02	4,02	18,33	14,31	Relatief	8	31,11
--	315327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231766,20	542699,25	6,90	6,90	21,18	14,28	Relatief	4	59,94
--	315328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231779,44	542595,81	2,71	2,71	16,88	14,17	Relatief	4	11,11
--	315329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231781,64	542614,81	4,77	4,77	19,34	14,57	Relatief	4	24,31
--	315330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231794,70	542601,06	3,10	3,10	17,38	14,28	Relatief	4	19,65
--	315331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231862,73	542677,31	3,30	3,30	17,26	13,96	Relatief	9	30,27
--	315332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231866,44	542687,75	3,03	3,03	17,11	14,08	Relatief	6	23,76
--	315333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231909,70	542756,94	2,23	2,23	16,00	13,77	Relatief	4	33,62
--	315334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,22	542697,56	3,97	3,97	18,09	14,12	Relatief	4	41,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	111,81	0,32	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,11	1,56	14,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	301,27	0,52	14,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,15	4,27	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,39	2,13	2,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,87	1,69	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	3,43	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,24	2,55	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,26	5,67	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,68	2,61	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,48	10,29	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	1,50	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	3,64	5,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,32	5,10	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,12	2,63	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	4,06	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,20	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	195,25	9,57	20,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,69	2,61	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	5,98	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	4,32	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,99	0,69	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,97	2,20	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,02	4,33	12,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,32	8,35	12,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231962,88	542718,56	3,35	3,35	16,68	13,33	Relatief	4	28,93
--	315336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231973,89	542730,81	4,94	4,94	18,58	13,64	Relatief	4	32,08
--	315337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231998,73	542727,31	3,88	3,88	17,56	13,68	Relatief	4	18,78
--	315338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232053,89	542766,00	3,85	3,85	17,52	13,67	Relatief	4	11,43
--	315339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232078,14	542762,44	5,98	5,98	19,69	13,71	Relatief	4	29,02
--	315340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232091,95	542718,06	6,57	6,57	20,62	14,05	Relatief	4	43,80
--	315341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232297,17	542774,56	5,52	5,52	18,77	13,25	Relatief	10	67,78
--	315342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231422,78	542566,81	2,42	2,42	17,31	14,89	Relatief	4	18,90
--	315343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231435,64	542561,19	2,43	2,43	17,14	14,71	Relatief	4	18,97
--	315344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,61	542531,81	8,68	8,68	23,56	14,88	Relatief	8	29,71
--	315345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,64	542565,31	6,17	6,17	21,00	14,83	Relatief	11	39,64
--	315346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,75	542534,50	8,54	8,54	23,36	14,82	Relatief	10	30,65
--	315347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,56	542552,31	8,57	8,57	23,43	14,86	Relatief	6	28,66
--	315348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,56	8,57	8,57	23,45	14,88	Relatief	9	29,11
--	315349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,94	5,39	5,39	20,28	14,89	Relatief	6	13,30
--	315350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231350,22	542600,50	6,25	6,25	21,29	15,04	Relatief	8	38,87
--	315351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,00	542625,50	5,90	5,90	20,64	14,74	Relatief	7	13,72
--	315352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,22	542619,44	8,61	8,61	23,51	14,90	Relatief	9	30,37
--	315353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,20	542621,75	2,51	2,51	17,30	14,79	Relatief	4	12,63
--	315354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,88	542624,38	8,71	8,71	23,61	14,90	Relatief	8	29,29
--	315355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,41	542635,50	8,66	8,66	23,52	14,86	Relatief	9	29,77
--	315356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	4	19,06
--	315357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,36	542645,06	2,48	2,48	17,20	14,72	Relatief	4	19,01
--	315358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,48	2,48	17,26	14,78	Relatief	4	18,92
--	315359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,64	542638,44	2,48	2,48	17,11	14,63	Relatief	4	19,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	41,85	3,99	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,45	6,05	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,50	3,10	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	2,06	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,55	6,19	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	8,42	13,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,09	0,25	13,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,76	0,25	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,24	0,20	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,29	0,17	7,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,18	0,35	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,42	0,19	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,38	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,38	0,17	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	0,25	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,72	0,27	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,62	2,57	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,19	0,61	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,65	0,28	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,96	3,08	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,81	3,08	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,61	3,07	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,50	542647,69	6,18	6,18	21,16	14,98	Relatief	8	39,11
--	315361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231632,00	542853,31	8,42	8,42	23,67	15,25	Relatief	5	5,84
--	315362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231609,64	542824,06	8,96	8,96	24,20	15,24	Relatief	33	170,83
--	315363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,34	542829,75	9,17	9,17	24,35	15,18	Relatief	12	92,79
--	315364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231460,02	542818,06	7,11	7,11	21,82	14,71	Relatief	18	96,61
--	315365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231499,84	542797,81	4,17	4,17	18,89	14,72	Relatief	25	99,46
--	315366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231529,88	542814,25	3,09	3,09	17,74	14,65	Relatief	9	19,08
--	315367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231514,23	542821,38	4,26	4,26	18,89	14,63	Relatief	18	99,04
--	315368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231598,52	542858,38	4,47	4,47	19,48	15,01	Relatief	19	99,30
--	315369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231562,38	542774,56	4,33	4,33	19,13	14,80	Relatief	7	35,00
--	315370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231549,83	542812,44	6,77	6,77	21,54	14,77	Relatief	5	20,60
--	315371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,55	542824,00	6,94	6,94	21,70	14,76	Relatief	10	47,84
--	315372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231529,75	542820,75	7,00	7,00	21,67	14,67	Relatief	14	49,06
--	315373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231527,25	542843,87	4,36	4,36	18,89	14,53	Relatief	6	44,97
--	315374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231563,77	542823,06	4,25	4,25	19,04	14,79	Relatief	6	43,23
--	315375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231616,30	542765,69	2,42	2,42	17,06	14,64	Relatief	4	38,65
--	315376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231883,36	542688,81	5,68	5,68	19,66	13,98	Relatief	4	40,97
--	315377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,94	542764,81	2,36	2,36	17,00	14,64	Relatief	4	38,74
--	315378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231551,50	542785,94	4,12	4,12	19,02	14,90	Relatief	7	34,86
--	315379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231826,83	542697,87	7,57	7,57	21,75	14,18	Relatief	4	47,76
--	315380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,63	542731,81	4,63	4,63	19,75	15,12	Relatief	20	255,13
--	315381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231464,64	542721,43	3,92	3,92	18,96	15,04	Relatief	109	744,80
--	315382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,36	542727,23	0,44	0,44	15,19	14,75	Relatief	4	13,49
--	315383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,17	542517,06	5,66	5,66	20,62	14,96	Relatief	4	23,99
--	315384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231453,94	542595,19	2,32	2,32	17,26	14,94	Relatief	4	12,73

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	68,96	0,20	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,65	0,39	2,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	750,05	0,08	26,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	413,52	0,08	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	407,44	0,10	12,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	376,05	0,19	12,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,54	0,13	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	377,34	0,95	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	377,17	1,15	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,66	0,13	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	1,46	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,14	0,58	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,18	0,13	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,16	4,84	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,71	4,81	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,60	5,82	13,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,86	7,99	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,86	5,82	13,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,20	0,06	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,30	9,06	14,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1455,81	0,13	52,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	8910,61	0,33	27,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,12	2,23	4,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,92	5,66	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,43	2,20	4,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231663,33	542568,44	8,05	8,05	22,71	14,66	Relatief	12	50,15
--	315386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,11	542576,12	7,20	7,20	21,76	14,56	Relatief	10	37,40
--	315387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231221,14	542553,50	8,01	8,01	22,81	14,80	Relatief	4	25,71
--	315388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,28	542641,31	6,78	6,78	21,27	14,49	Relatief	7	23,49
--	315389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,95	542640,50	7,41	7,41	21,90	14,49	Relatief	9	30,65
--	315390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231170,31	542572,75	9,24	9,24	23,94	14,70	Relatief	8	74,90
--	315391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,84	542413,50	8,36	8,36	23,77	15,41	Relatief	8	59,76
--	315392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,34	542520,44	7,63	7,63	22,22	14,59	Relatief	4	18,72
--	315393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,91	542513,19	8,95	8,95	23,73	14,78	Relatief	6	30,83
--	315394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231176,89	542528,63	10,59	10,59	25,18	14,59	Relatief	10	34,03
--	315395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,02	542529,06	3,11	3,11	17,77	14,66	Relatief	6	27,05
--	315396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,81	542492,50	8,96	8,96	23,83	14,87	Relatief	12	54,24
--	315397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,20	542510,75	4,34	4,34	19,07	14,73	Relatief	10	77,52
--	315398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,72	542561,81	2,56	2,56	17,43	14,87	Relatief	4	12,03
--	315399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,22	542553,13	7,95	7,95	22,81	14,86	Relatief	6	27,61
--	315400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,88	5,12	5,12	19,98	14,86	Relatief	4	20,52
--	315401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,84	542553,50	5,12	5,12	19,97	14,85	Relatief	7	20,48
--	315402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,52	542623,06	8,69	8,69	23,44	14,75	Relatief	15	31,16
--	315403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,45	542624,50	7,92	7,92	22,64	14,72	Relatief	12	26,84
--	315404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231238,05	542678,12	7,36	7,36	22,22	14,86	Relatief	10	49,98
--	315405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,22	542610,31	8,52	8,52	23,36	14,84	Relatief	7	27,51
--	315406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,59	542607,81	2,46	2,46	17,22	14,76	Relatief	7	15,38
--	315407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231249,02	542662,87	9,19	9,19	24,14	14,95	Relatief	7	32,66
--	315408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231263,31	542664,94	9,31	9,31	24,21	14,90	Relatief	9	34,72
--	315409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,23	542517,06	5,71	5,71	20,66	14,95	Relatief	8	50,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	106,08	0,62	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,65	0,21	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,30	6,27	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,79	1,05	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	0,25	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	297,09	1,63	18,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,80	4,00	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	3,44	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,16	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,70	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,21	1,95	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,92	0,17	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	269,23	2,16	19,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,73	2,44	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	0,31	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,06	2,66	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	0,41	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,79	0,06	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,73	0,13	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,31	0,16	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,81	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	0,76	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,12	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,08	0,38	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,38	18,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,44	542554,00	3,09	3,09	17,93	14,84	Relatief	8	36,28
--	315411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,17	542547,00	8,82	8,82	23,63	14,81	Relatief	13	35,36
--	315412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,38	542485,19	7,88	7,88	23,05	15,17	Relatief	6	25,63
--	315413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,17	542610,56	8,69	8,69	23,48	14,79	Relatief	12	30,75
--	315414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,05	542570,25	9,03	9,03	23,69	14,66	Relatief	10	40,13
--	315415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231282,70	542576,38	8,16	8,16	22,72	14,56	Relatief	6	21,31
--	315416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,70	542566,44	8,78	8,78	23,70	14,92	Relatief	6	33,37
--	315417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,33	542614,69	6,29	6,29	21,12	14,83	Relatief	11	39,28
--	315418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,11	542440,94	6,93	6,93	22,47	15,54	Relatief	4	37,34
--	315419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,64	542528,81	8,48	8,48	23,35	14,87	Relatief	10	29,77
--	315420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,86	542527,12	2,49	2,49	17,32	14,83	Relatief	5	12,51
--	315421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,81	8,86	8,86	23,84	14,98	Relatief	8	31,70
--	315422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,39	542502,44	2,48	2,48	17,33	14,85	Relatief	4	18,97
--	315423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,72	542450,44	7,53	7,53	23,10	15,57	Relatief	8	42,63
--	315424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231324,30	542506,56	2,50	2,50	17,39	14,89	Relatief	4	12,47
--	315425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,47	542467,81	7,82	7,82	23,46	15,64	Relatief	15	56,20
--	315426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231325,52	542423,63	8,60	8,60	24,45	15,85	Relatief	4	37,51
--	315427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231345,39	542466,81	7,98	7,98	23,66	15,68	Relatief	8	44,35
--	315428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,19	542622,50	6,53	6,53	21,49	14,96	Relatief	6	38,51
--	315429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,58	542527,88	8,57	8,57	23,31	14,74	Relatief	9	30,89
--	315430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,20	542644,81	2,47	2,47	17,10	14,63	Relatief	4	19,17
--	315431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,69	542646,13	8,56	8,56	23,47	14,91	Relatief	11	35,94
--	315432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231386,09	542646,50	2,63	2,63	17,55	14,92	Relatief	6	13,28
--	315433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,59	542647,44	8,75	8,75	23,47	14,72	Relatief	9	29,73
--	315434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,00	542646,75	5,54	5,54	20,40	14,86	Relatief	9	21,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,03	0,31	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,83	0,07	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,26	0,08	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	0,19	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,53	0,13	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,60	0,49	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,69	3,22	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,81	0,17	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,85	6,63	12,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,71	0,17	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,65	0,90	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,29	0,08	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,73	0,63	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	2,50	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,87	0,59	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,04	5,78	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,55	1,88	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,78	2,63	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,43	0,25	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,11	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,23	0,19	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,97	0,19	5,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,70	542615,50	5,74	5,74	20,69	14,95	Relatief	7	12,92
--	315436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,83	542567,75	5,89	5,89	20,75	14,86	Relatief	4	13,11
--	315437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,45	542560,81	8,47	8,47	23,32	14,85	Relatief	8	29,87
--	315438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231378,03	542488,63	8,68	8,68	23,75	15,07	Relatief	14	59,37
--	315439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231395,00	542517,00	8,52	8,52	23,24	14,72	Relatief	9	29,24
--	315440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,02	542602,19	8,47	8,47	23,37	14,90	Relatief	9	29,14
--	315441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,45	542602,31	8,35	8,35	23,22	14,87	Relatief	9	29,76
--	315442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231407,19	542603,75	5,86	5,86	20,51	14,65	Relatief	9	21,94
--	315443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231406,45	542603,12	8,37	8,37	23,03	14,66	Relatief	9	31,52
--	315444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,39	542478,50	7,34	7,34	22,83	15,49	Relatief	11	55,80
--	315445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,11	542627,81	2,45	2,45	17,36	14,91	Relatief	4	12,42
--	315446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,48	542485,63	7,26	7,26	22,59	15,33	Relatief	14	59,45
--	315447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,72	542526,44	8,75	8,75	23,52	14,77	Relatief	11	36,43
--	315448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,50	542528,06	5,73	5,73	20,52	14,79	Relatief	6	14,00
--	315449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231432,16	542567,38	2,42	2,42	17,02	14,60	Relatief	4	18,97
--	315450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231456,83	542467,31	6,79	6,79	21,96	15,17	Relatief	5	43,33
--	315451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231558,44	542470,63	9,84	9,84	24,51	14,67	Relatief	10	105,32
--	315452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231541,97	542512,81	8,68	8,68	23,64	14,96	Relatief	8	62,91
--	315453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231548,81	542422,50	5,60	5,60	20,55	14,95	Relatief	5	76,71
--	315454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231557,72	542511,06	8,54	8,54	23,27	14,73	Relatief	10	52,43
--	315455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231585,03	542561,06	5,98	5,98	20,69	14,71	Relatief	7	48,50
--	315456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231612,52	542482,81	6,64	6,64	21,19	14,55	Relatief	4	33,72
--	315457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231639,13	542498,69	3,16	3,16	17,77	14,61	Relatief	7	31,00
--	315458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231631,30	542478,31	5,34	5,34	19,86	14,52	Relatief	8	34,21
--	315459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231177,11	542662,06	2,29	2,29	16,74	14,45	Relatief	4	12,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,20	0,31	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	2,57	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,58	0,23	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,68	0,75	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,65	0,13	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,76	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,72	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	0,13	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,49	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,08	0,25	11,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,35	2,57	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	0,34	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,44	0,13	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,70	0,59	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,47	0,51	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	480,43	0,08	40,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,36	3,20	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	262,33	8,76	29,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,81	0,52	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,91	1,23	17,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,28	7,54	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,12	0,82	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,46	0,19	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,15	2,47	3,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231178,59	542641,75	5,20	5,20	19,96	14,76	Relatief	4	19,96
--	315461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231178,23	542449,50	2,66	2,66	17,61	14,95	Relatief	4	17,45
--	315462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,78	542693,81	3,65	3,65	17,92	14,27	Relatief	9	24,70
--	315463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,88	542453,00	3,25	3,25	17,97	14,72	Relatief	4	23,70
--	315464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,25	542514,50	5,27	5,27	19,99	14,72	Relatief	6	29,45
--	315465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231189,19	542431,25	3,16	3,16	18,05	14,89	Relatief	4	11,91
--	315466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231194,33	542521,38	5,39	5,39	20,13	14,74	Relatief	4	25,33
--	315467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,95	542643,13	3,60	3,60	18,25	14,65	Relatief	4	22,94
--	315468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,66	542693,88	3,50	3,50	17,73	14,23	Relatief	4	18,55
--	315469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231226,39	542601,12	2,41	2,41	17,35	14,94	Relatief	4	17,26
--	315470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,55	542537,50	3,57	3,57	18,44	14,87	Relatief	8	17,23
--	315471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,39	542533,44	2,23	2,23	17,00	14,77	Relatief	4	10,86
--	315472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,33	542464,38	5,84	5,84	21,33	15,49	Relatief	6	39,12
--	315473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231334,88	542496,06	3,99	3,99	19,00	15,01	Relatief	4	27,56
--	315474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231342,33	542485,25	4,99	4,99	20,66	15,67	Relatief	4	22,76
--	315475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231560,16	542502,37	3,65	3,65	18,37	14,72	Relatief	4	20,96
--	315476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231357,70	542566,69	2,54	2,54	17,36	14,82	Relatief	4	13,45
--	315477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231354,48	542614,50	2,63	2,63	17,65	15,02	Relatief	6	19,49
--	315478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231665,00	542664,00	4,80	4,80	19,26	14,46	Relatief	4	45,51
--	315479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,69	542579,13	2,30	2,30	17,15	14,85	Relatief	4	17,01
--	315480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231430,12	542634,81	2,57	2,57	17,26	14,69	Relatief	4	17,44
--	315481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231436,53	542539,19	3,48	3,48	18,59	15,11	Relatief	4	17,28
--	315482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231440,38	542538,19	2,25	2,25	17,38	15,13	Relatief	4	11,62
--	315483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,09	542413,69	3,88	3,88	18,70	14,82	Relatief	4	24,99
--	315484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,23	542640,56	3,48	3,48	17,81	14,33	Relatief	9	30,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,85	3,96	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,29	3,50	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,55	0,21	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,01	5,63	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,22	0,25	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,38	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,11	6,33	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,28	4,96	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,94	3,88	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,55	4,06	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,96	0,39	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,21	2,32	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,43	0,76	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,89	4,99	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,20	5,26	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	4,27	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	3,13	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,74	0,20	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,43	6,78	16,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	3,82	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,25	3,00	5,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,08	3,56	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	1,99	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,87	4,37	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,87	0,26	6,05									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,63	542495,94	2,50	2,50	17,67	15,17	Relatief	4	18,92
--	315486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231284,25	542468,19	5,83	5,83	20,87	15,04	Relatief	11	23,31
--	315487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	26,05
--	315488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	25,75
--	315489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231278,98	542481,44	5,97	5,97	21,12	15,15	Relatief	6	29,82
--	315490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231429,39	542560,88	2,42	2,42	17,00	14,58	Relatief	4	18,92
--	315491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231438,41	542567,69	2,42	2,42	17,15	14,73	Relatief	4	18,91
--	315492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,22	542538,31	8,76	8,76	23,61	14,85	Relatief	9	30,06
--	315493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231429,97	542540,50	2,66	2,66	17,67	15,01	Relatief	5	12,14
--	315494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,25	542534,31	2,55	2,55	17,51	14,96	Relatief	4	12,87
--	315495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231414,72	542569,25	6,46	6,46	21,10	14,64	Relatief	8	39,57
--	315496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,88	542556,13	6,26	6,26	21,20	14,94	Relatief	7	39,27
--	315497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,61	542517,06	8,48	8,48	23,31	14,83	Relatief	10	28,76
--	315498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,55	542516,38	8,32	8,32	23,18	14,86	Relatief	8	28,09
--	315499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,72	542512,94	6,07	6,07	20,91	14,84	Relatief	6	13,20
--	315500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,77	542517,69	8,56	8,56	23,28	14,72	Relatief	7	29,12
--	315501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,70	542513,75	6,11	6,11	20,88	14,77	Relatief	4	12,53
--	315502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,75	542518,44	8,57	8,57	23,46	14,89	Relatief	9	29,83
--	315503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,36	542536,44	5,50	5,50	20,36	14,86	Relatief	7	12,63
--	315504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,25	542524,44	5,46	5,46	20,25	14,79	Relatief	4	12,22
--	315505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,66	542522,00	8,66	8,66	23,49	14,83	Relatief	9	29,90
--	315506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,16	542506,31	8,61	8,61	23,55	14,94	Relatief	9	29,24
--	315507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231315,75	542505,94	5,96	5,96	20,78	14,82	Relatief	4	12,57
--	315508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231327,84	542506,63	8,69	8,69	23,64	14,95	Relatief	8	29,50
--	315509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,31	542507,06	6,00	6,00	20,89	14,89	Relatief	4	12,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	0,06	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	0,27	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	0,06	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,05	0,53	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,88	0,30	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,90	0,69	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	2,50	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,52	0,32	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,43	0,27	12,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,28	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,47	0,44	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,42	0,44	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,63	0,38	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,47	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	0,17	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	0,19	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,92	2,38	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,27	0,12	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,23	NVT	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	2,43	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	0,19	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,49	3,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,53	542545,81	6,10	6,10	21,12	15,02	Relatief	7	21,44
--	315511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,27	542543,44	5,86	5,86	20,67	14,81	Relatief	6	13,51
--	315512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,14	542545,81	8,48	8,48	23,42	14,94	Relatief	8	28,10
--	315513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,81	542561,13	5,59	5,59	20,43	14,84	Relatief	6	13,75
--	315514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,45	542561,12	8,59	8,59	23,43	14,84	Relatief	8	29,37
--	315515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,94	542573,56	8,56	8,56	23,34	14,78	Relatief	9	30,00
--	315516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,64	542571,06	5,62	5,62	20,52	14,90	Relatief	4	12,33
--	315517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,50	542561,88	8,51	8,51	23,38	14,87	Relatief	9	29,59
--	315518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,23	542565,94	5,35	5,35	20,23	14,88	Relatief	4	12,28
--	315519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,05	542561,19	2,50	2,50	17,37	14,87	Relatief	6	12,80
--	315520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,05	542561,31	8,58	8,58	23,45	14,87	Relatief	8	28,83
--	315521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,19	542607,25	6,19	6,19	21,19	15,00	Relatief	6	38,35
--	315522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,64	542600,00	6,44	6,44	21,40	14,96	Relatief	7	38,58
--	315523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,08	542627,25	8,67	8,67	23,37	14,70	Relatief	10	28,67
--	315524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,88	542584,94	6,31	6,31	21,24	14,93	Relatief	7	39,00
--	315525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,94	542578,19	6,26	6,26	21,15	14,89	Relatief	8	39,36
--	315526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,78	542624,56	5,72	5,72	20,58	14,86	Relatief	6	13,10
--	315527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,42	542636,25	2,49	2,49	17,33	14,84	Relatief	5	11,99
--	315528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231360,48	542638,19	2,47	2,47	17,06	14,59	Relatief	4	19,15
--	315529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,98	542646,50	6,29	6,29	21,02	14,73	Relatief	8	38,79
--	315530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231317,00	542646,69	6,25	6,25	21,00	14,75	Relatief	8	38,58
--	315531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,47	542608,00	6,30	6,30	21,24	14,94	Relatief	6	38,77
--	315532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,92	542621,88	6,28	6,28	21,04	14,76	Relatief	8	39,13
--	315533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,39	542607,31	6,28	6,28	21,01	14,73	Relatief	7	38,77
--	315534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231268,70	542616,19	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	10	30,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,25	0,40	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	0,20	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,55	0,06	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,44	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,00	0,31	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	0,23	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,10	2,50	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,36	0,19	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	2,44	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,31	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,82	0,06	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,53	2,38	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,79	0,17	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,62	0,11	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,47	0,13	12,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,22	0,20	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,74	0,61	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	0,75	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,15	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,97	0,38	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,66	0,11	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,04	2,44	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,37	0,20	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,75	0,23	12,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,65	0,20	8,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,23	542622,00	8,67	8,67	23,49	14,82	Relatief	12	30,49
--	315536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,17	542624,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	7	12,53
--	315537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,03	542640,94	2,48	2,48	17,16	14,68	Relatief	6	18,77
--	315538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,44	542634,81	2,47	2,47	17,22	14,75	Relatief	4	18,57
--	315539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,20	542521,94	8,74	8,74	23,47	14,73	Relatief	7	27,83
--	315540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231267,33	542536,00	7,10	7,10	22,02	14,92	Relatief	9	33,58
--	315541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,16	542528,94	5,76	5,76	20,74	14,98	Relatief	10	51,14
--	315542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231256,55	542592,06	8,56	8,56	23,23	14,67	Relatief	8	28,62
--	315543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,09	542603,37	8,59	8,59	23,39	14,80	Relatief	7	27,54
--	315544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,53	542620,31	8,52	8,52	23,27	14,75	Relatief	12	28,33
--	315545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,48	542619,38	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	9	14,20
--	315546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,97	542627,94	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	28,61
--	315547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231241,92	542620,56	5,98	5,98	20,89	14,91	Relatief	7	12,22
--	315548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,80	542643,75	2,48	2,48	17,27	14,79	Relatief	8	13,28
--	315549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,97	542404,75	3,44	3,44	18,71	15,27	Relatief	5	42,10
--	315550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231662,59	542566,31	3,24	3,24	17,92	14,68	Relatief	5	24,45
--	315551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231176,06	542416,31	4,93	4,93	20,44	15,51	Relatief	6	41,63
--	315552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231633,98	542514,75	2,98	2,98	17,81	14,83	Relatief	4	14,31
--	315553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231284,84	542611,19	2,45	2,45	17,22	14,77	Relatief	5	12,86
--	315554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,86	542658,44	1,72	1,72	16,51	14,79	Relatief	4	9,71
--	315555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,33	542452,55	3,30	3,30	18,41	15,11	Relatief	4	12,83
--	315556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	7,11	7,11	22,22	15,11	Relatief	10	43,28
--	315557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,53	542464,30	5,20	5,20	20,22	15,02	Relatief	4	30,39
--	315558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,35	5,35	20,24	14,89	Relatief	4	30,34
--	315559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	4,81	4,81	19,87	15,06	Relatief	4	30,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,50	0,13	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,13	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,59	0,13	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,15	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,02	0,14	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,57	0,19	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,04	0,38	19,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,37	0,12	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,05	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,13	0,06	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,84	0,47	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	0,08	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,66	0,20	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	0,13	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,99	3,08	16,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,63	1,92	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,32	2,81	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,26	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,26	1,32	3,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,39	1,63	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,28	3,20	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,89	1,25	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,08	5,08	20,36	15,28	Relatief	4	30,39
--	315561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,92	542405,41	3,16	3,16	18,69	15,53	Relatief	4	100,26
--	315562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,14	542551,28	1,96	1,96	17,12	15,16	Relatief	4	17,21
--	315563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231513,58	542502,35	1,83	1,83	16,73	14,90	Relatief	4	18,89
--	315565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231458,59	541658,31	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	11	50,81
--	315566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231474,84	541703,00	6,31	6,31	20,21	13,90	Relatief	4	45,05
--	315570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,41	541706,81	2,53	2,53	15,84	13,31	Relatief	5	23,34
--	315571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,86	541665,88	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	5	23,84
--	315572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,77	541696,44	3,07	3,07	16,54	13,47	Relatief	8	15,63
--	315582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231379,52	541672,38	6,56	6,56	20,42	13,86	Relatief	4	55,13
--	315585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,42	541638,56	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	16	75,51
--	315587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231466,52	541700,94	6,35	6,35	20,31	13,96	Relatief	5	30,20
--	315588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231471,00	541706,38	6,15	6,15	20,07	13,92	Relatief	4	22,22
--	315592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231489,53	541674,31	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	9	51,12
--	315597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231503,06	541665,25	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	7	28,97
--	315598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,81	541667,87	8,65	8,65	22,05	13,40	Relatief	15	67,19
--	315660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231331,88	541695,63	2,89	2,89	15,99	13,10	Relatief	4	13,67
--	315661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231334,59	541715,81	2,63	2,63	15,83	13,20	Relatief	4	21,50
--	315663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,78	541711,63	4,56	4,56	18,06	13,50	Relatief	4	25,85
--	315667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231475,33	541715,38	4,90	4,90	18,50	13,60	Relatief	4	21,09
--	315668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,23	541667,88	3,85	3,85	16,71	12,86	Relatief	4	24,15
--	315712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,73	541681,31	5,62	5,62	19,18	13,56	Relatief	4	31,01
--	315717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231969,98	541708,94	7,22	7,22	19,28	12,06	Relatief	17	41,20
--	315718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231964,55	541695,69	7,07	7,07	19,20	12,13	Relatief	5	20,64
--	315732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231999,73	541694,25	0,81	0,81	13,17	12,36	Relatief	8	64,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	57,64	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	622,15	22,56	27,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,51	4,30	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,49	3,38	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,34	0,29	11,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,69	6,55	15,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,65	0,47	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,14	1,77	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,92	0,60	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,17	10,79	16,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,59	1,08	11,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	2,69	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	3,59	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,52	0,96	10,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,20	0,08	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,46	0,08	13,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,44	2,93	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,36	3,78	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,84	5,49	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,75	4,24	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,70	5,16	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,02	5,48	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,60	0,46	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,55	0,69	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	183,09	0,28	18,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231992,66	541765,31	7,00	7,00	18,85	11,85	Relatief	15	41,80
--	315736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231970,29	541706,24	3,78	3,78	15,84	12,06	Relatief	6	20,99
--	315741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232186,63	543658,63	3,26	3,26	17,45	14,19	Relatief	8	31,16
--	315753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232177,47	543631,06	6,00	6,00	20,30	14,30	Relatief	10	63,02
--	315754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232189,14	542536,81	8,09	8,09	21,66	13,57	Relatief	12	73,13
--	315759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,94	543699,31	6,65	6,65	21,03	14,38	Relatief	10	52,33
--	315765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232299,03	543017,06	6,87	6,87	21,86	14,99	Relatief	6	53,55
--	315773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232376,91	543458,62	7,39	7,39	21,81	14,42	Relatief	12	59,62
--	315775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232390,27	543106,31	7,59	7,59	22,11	14,52	Relatief	6	36,91
--	315779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232460,42	542892,56	8,91	8,91	22,29	13,38	Relatief	25	177,25
--	315784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232301,17	543414,19	3,10	3,10	17,07	13,97	Relatief	6	26,27
--	315787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232331,41	543375,06	5,59	5,59	20,14	14,55	Relatief	4	47,31
--	315796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232385,67	543125,63	4,53	4,53	18,85	14,32	Relatief	6	40,67
--	315800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232442,22	543377,38	5,41	5,41	19,51	14,10	Relatief	9	75,46
--	315802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232447,94	543386,12	2,40	2,40	16,37	13,97	Relatief	4	26,49
--	315806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232154,75	543634,94	2,78	2,78	17,02	14,24	Relatief	4	23,60
--	315807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232221,84	542661,31	4,04	4,04	17,26	13,22	Relatief	8	91,34
--	315808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232204,25	542642,56	6,26	6,26	19,63	13,37	Relatief	4	36,06
--	315811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232210,87	542529,81	4,11	4,11	17,71	13,60	Relatief	8	36,25
--	315814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232220,69	542636,81	2,76	2,76	16,26	13,50	Relatief	4	15,31
--	315822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232279,33	543045,44	2,32	2,32	16,91	14,59	Relatief	4	15,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	37,71	0,21	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	1,29	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	1,45	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,82	0,50	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,00	0,65	12,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,90	0,89	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,94	1,80	17,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	168,97	0,51	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,03	1,21	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	621,07	0,41	15,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,52	0,16	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,06	8,38	15,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,29	1,63	12,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,50	3,82	16,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,58	5,11	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,48	3,59	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	295,15	0,45	20,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,79	7,79	10,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,58	1,33	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,95	4,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,65	2,15	5,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232286,03	543034,75	4,66	4,66	19,42	14,76	Relatief	10	41,22
--	315838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232330,25	541647,06	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	14	66,59
--	315839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232328,05	541667,56	4,29	4,29	17,50	13,21	Relatief	4	33,66
--	315842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232191,12	543642,25	2,74	2,74	17,04	14,30	Relatief	6	27,50
--	315843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232235,31	543653,12	3,83	3,83	18,28	14,45	Relatief	4	14,29
--	315847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232311,95	541782,00	3,27	3,27	16,03	12,76	Relatief	4	20,38
--	315858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232256,09	541739,63	4,62	4,62	17,16	12,54	Relatief	10	47,81
--	315863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232233,67	541703,38	9,03	9,03	22,24	13,21	Relatief	8	38,35
--	315864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,69	541751,06	4,70	4,70	17,59	12,89	Relatief	20	85,80
--	315865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232364,69	543434,50	1,99	1,99	16,22	14,23	Relatief	4	19,58
--	315866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232297,57	541721,49	5,36	5,36	18,42	13,06	Relatief	12	39,47
--	315867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232334,30	543399,11	2,52	2,52	16,67	14,15	Relatief	4	12,29
--	315997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231331,19	542389,56	7,50	7,50	23,01	15,51	Relatief	4	32,47
--	315998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231155,58	542839,81	4,46	4,46	18,94	14,48	Relatief	4	27,07
--	315999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,78	542563,25	2,88	2,88	17,58	14,70	Relatief	4	12,98
--	316000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,19	542390,63	6,50	6,50	21,78	15,28	Relatief	6	40,95
--	316001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231183,94	542290,69	2,18	2,18	17,52	15,34	Relatief	6	13,97
--	316002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,78	542566,44	2,87	2,87	17,65	14,78	Relatief	4	12,90
--	316003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,72	543290,00	2,59	2,59	16,23	13,64	Relatief	4	11,34
--	316004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231256,33	542261,00	7,71	7,71	23,11	15,40	Relatief	16	59,15
--	316005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,39	542245,81	7,75	7,75	23,01	15,26	Relatief	16	59,03
--	316006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231234,84	542236,06	7,75	7,75	23,18	15,43	Relatief	14	56,80
--	316007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231326,58	541949,31	5,20	5,20	18,46	13,26	Relatief	4	28,93
--	316008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231514,45	542581,00	4,74	4,74	19,89	15,15	Relatief	43	257,18
--	316009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231505,62	542609,00	4,00	4,00	19,20	15,20	Relatief	40	256,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	81,58	0,10	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,37	2,81	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,78	7,38	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,67	0,22	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	3,45	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,74	3,98	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,73	1,50	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,39	0,62	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	210,27	0,08	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,27	3,59	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,50	0,45	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,28	2,66	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,86	5,88	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,01	4,79	8,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	2,70	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,11	0,13	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	0,35	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	3,19	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,23	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,83	0,63	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,25	0,75	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,66	0,75	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,16	5,42	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	1446,44	0,13	16,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	1446,69	0,13	16,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231538,98	543431,44	9,73	9,73	23,34	13,61	Relatief	4	39,33
--	316011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,66	543419,44	9,79	9,79	23,50	13,71	Relatief	8	46,18
--	316012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231407,45	542599,56	2,23	2,23	16,90	14,67	Relatief	5	14,90
--	316013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231265,94	543046,00	2,62	2,62	15,93	13,31	Relatief	4	18,37
--	316014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231340,30	542918,75	2,90	2,90	17,15	14,25	Relatief	4	11,59
--	316015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	316017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	316018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	316020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	316023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	316024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	316025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,91	541657,94	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	6	17,58
--	316026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,38	542492,94	4,55	4,55	19,49	14,94	Relatief	4	17,05
--	316027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,64	542417,94	4,55	4,55	19,95	15,40	Relatief	4	14,63
--	316028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,05	542433,63	5,55	5,55	20,57	15,02	Relatief	6	33,43
--	316029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231387,84	542507,38	3,19	3,19	17,99	14,80	Relatief	6	9,86
--	316030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231437,64	542532,69	4,89	4,89	19,58	14,69	Relatief	4	15,61
--	316031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231522,09	542703,69	4,98	4,98	19,69	14,71	Relatief	22	255,31
--	316032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231467,83	543434,75	2,88	2,88	16,41	13,53	Relatief	4	31,97
--	316033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,23	543335,06	4,54	4,54	18,08	13,54	Relatief	4	15,68
--	316034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231458,09	543118,50	2,48	2,48	15,89	13,41	Relatief	6	11,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	90,90	7,34	12,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,18	0,15	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,03	1,84	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,01	3,13	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,57	3,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,80	0,14	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,14	4,06	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,91	2,95	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,30	0,75	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,28	0,57	2,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,50	3,05	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	1452,22	0,13	52,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,11	3,76	12,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,04	3,35	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,52	0,28	2,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231356,06	543273,44	3,15	3,15	16,67	13,52	Relatief	4	15,58
--	316036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	3,10	3,10	16,22	13,12	Relatief	6	23,38
--	316037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231977,69	541732,50	8,04	8,04	19,87	11,83	Relatief	12	64,14
--	316046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,53	542044,06	1,84	1,84	16,13	14,29	Relatief	4	13,36
--	316047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231354,64	543295,13	0,46	0,46	14,09	13,63	Relatief	4	8,88
--	316049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,97	542991,37	1,86	1,86	15,30	13,44	Relatief	4	9,07
--	316050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,79	543229,34	2,54	2,54	16,06	13,52	Relatief	6	18,51
--	316051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231503,69	542583,71	2,55	2,55	17,58	15,03	Relatief	6	39,12
--	316052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231479,99	542505,87	6,73	6,73	21,78	15,05	Relatief	10	43,07
--	316053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,12	542419,38	2,46	2,46	17,59	15,13	Relatief	4	27,03
--	316054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231972,62	541740,44	6,73	6,73	18,57	11,84	Relatief	8	19,22
--	316055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	6,71	6,71	21,82	15,11	Relatief	10	43,38
--	316056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,17	543067,15	7,26	7,26	20,38	13,12	Relatief	4	12,35
--	316057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,12	542791,66	4,16	4,16	19,03	14,87	Relatief	4	13,07
--	316058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231987,60	541735,80	6,46	6,46	19,01	12,55	Relatief	4	11,75
--	316059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231472,50	542504,04	6,86	6,86	21,62	14,76	Relatief	10	43,08
--	316061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,07	542830,20	8,43	8,43	23,60	15,17	Relatief	15	93,58
--	316062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231593,16	543347,17	5,07	5,07	18,82	13,75	Relatief	4	15,05
--	316064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,34	542814,82	2,79	2,79	17,09	14,30	Relatief	6	35,37
--	316065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231215,86	542492,90	5,17	5,17	20,05	14,88	Relatief	4	30,40
--	316066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,89	542498,09	2,68	2,68	17,80	15,12	Relatief	4	18,56
--	316067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,86	542476,68	5,28	5,28	20,58	15,30	Relatief	4	30,34
--	316068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,34	543307,74	2,25	2,25	16,15	13,90	Relatief	4	12,31
--	316069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231972,25	541736,18	4,17	4,17	15,98	11,81	Relatief	6	20,12
--	316071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231956,93	541701,97	3,60	3,60	15,79	12,19	Relatief	6	19,13

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,14	3,76	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,36	0,09	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	170,73	0,17	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,91	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,88	1,97	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,03	1,94	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,21	0,98	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,26	2,85	13,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,70	1,50	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,86	2,09	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,72	0,59	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,02	1,37	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	1,99	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	2,52	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,79	0,32	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,06	1,06	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	411,78	0,39	19,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,35	2,87	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,92	3,37	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,66	7,27	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,74	3,30	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,20	2,55	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	0,06	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,88	0,92	4,84									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,41	542940,91	10,98	10,98	24,69	13,71	Relatief	4	18,34
--	316073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	5,30	5,30	20,36	15,06	Relatief	8	30,40
--	316075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,11	5,11	20,39	15,28	Relatief	4	30,39
--	316076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,12	542698,25	11,43	11,43	26,14	14,71	Relatief	4	14,50
--	316077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231358,30	542437,66	0,14	0,14	15,54	15,40	Relatief	4	11,44
--	316078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231528,39	543364,83	1,57	1,57	15,47	13,90	Relatief	8	24,27
--	316079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231685,55	543332,97	1,59	1,59	15,43	13,84	Relatief	4	13,22
--	316080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231208,66	542493,34	0,11	0,11	15,16	15,05	Relatief	4	16,18
--	316081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,44	542471,48	0,11	0,11	14,86	14,75	Relatief	4	12,25
--	316082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231978,84	541728,54	0,15	0,15	12,00	11,85	Relatief	4	13,85
--	316083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231357,86	542429,26	0,30	0,30	15,44	15,14	Relatief	4	10,28
--	316084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231454,23	543023,76	0,10	0,10	13,37	13,27	Relatief	4	16,40
--	316085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231684,51	542563,24	0,32	0,32	14,89	14,57	Relatief	6	20,32
--	316086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,07	541798,80	0,89	0,89	14,15	13,26	Relatief	4	10,65
--	316087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231443,36	543062,60	1,71	1,71	15,10	13,39	Relatief	4	10,00
--	316431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,14	542319,69	5,20	5,20	19,98	14,78	Relatief	4	20,07
--	316432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,86	542322,50	7,74	7,74	22,43	14,69	Relatief	7	26,57
--	316433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,20	542616,94	7,54	7,54	21,84	14,30	Relatief	10	38,23
--	316434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,31	542356,19	2,80	2,80	16,75	13,95	Relatief	5	11,03
--	316435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,61	542324,81	2,76	2,76	17,19	14,43	Relatief	4	10,64
--	316436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230821,22	542300,69	2,98	2,98	17,72	14,74	Relatief	4	10,59
--	316437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,31	542424,75	2,82	2,82	16,93	14,11	Relatief	6	12,23
--	316438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230901,38	542920,44	2,85	2,85	15,23	12,38	Relatief	4	19,84
--	316439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,33	542401,06	5,60	5,60	20,06	14,46	Relatief	10	24,20
--	316440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	542400,88	10,16	10,16	24,63	14,47	Relatief	6	33,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,25	3,25	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,70	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,50	2,82	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,23	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,43	1,85	5,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,92	3,29	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,47	3,10	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	3,02	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,60	2,84	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	2,15	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,62	3,01	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,08	1,88	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,85	2,18	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,25	2,45	2,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,10	1,60	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,66	0,33	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,66	0,13	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,99	0,07	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	2,12	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	1,87	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,03	0,94	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,31	3,88	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,86	0,35	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,31	0,41	9,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,83	542701,50	9,31	9,31	22,90	13,59	Relatief	18	156,33
--	316442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230882,13	542704,38	9,31	9,31	22,94	13,63	Relatief	20	177,68
--	316443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,48	542719,62	8,21	8,21	21,68	13,47	Relatief	4	70,72
--	316444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,03	542499,00	5,67	5,67	19,75	14,08	Relatief	14	51,55
--	316445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,83	542422,44	5,55	5,55	20,31	14,76	Relatief	8	17,79
--	316446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,84	542294,25	8,07	8,07	22,73	14,66	Relatief	11	31,01
--	316447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,50	542294,63	5,57	5,57	20,23	14,66	Relatief	9	33,29
--	316448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,33	542296,69	5,14	5,14	18,99	13,85	Relatief	6	19,44
--	316449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,69	542408,38	5,53	5,53	19,67	14,14	Relatief	8	32,82
--	316450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,27	542408,13	7,69	7,69	21,62	13,93	Relatief	4	26,29
--	316451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230778,09	542784,31	3,33	3,33	16,81	13,48	Relatief	6	61,55
--	316452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,22	542765,69	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	10	67,42
--	316453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,95	542746,25	3,24	3,24	16,41	13,17	Relatief	15	78,43
--	316454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,69	542452,88	7,80	7,80	21,89	14,09	Relatief	10	29,87
--	316455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,19	542315,62	5,17	5,17	18,96	13,79	Relatief	6	18,20
--	316456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,55	542321,63	7,45	7,45	21,44	13,99	Relatief	6	26,01
--	316457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230783,98	542333,06	5,32	5,32	19,32	14,00	Relatief	4	14,77
--	316458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230782,27	542329,81	7,58	7,58	21,63	14,05	Relatief	8	27,01
--	316459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230800,39	542686,56	3,41	3,41	16,79	13,38	Relatief	13	94,88
--	316460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,06	542360,94	7,53	7,53	21,40	13,87	Relatief	7	27,21
--	316461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230804,00	542357,81	5,26	5,26	19,24	13,98	Relatief	6	21,32
--	316462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,97	542286,13	7,81	7,81	22,13	14,32	Relatief	7	28,51
--	316463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,92	542287,50	4,79	4,79	19,08	14,29	Relatief	6	14,08
--	316464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,52	542799,00	3,49	3,49	16,81	13,32	Relatief	10	73,33
--	316465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,94	542793,50	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	6	61,54

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	473,44	0,05	44,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	1761,62	0,15	42,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	192,67	6,72	28,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,97	0,21	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,95	0,20	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,03	0,39	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,64	0,39	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,67	0,14	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	1,25	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,20	6,45	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	145,72	4,66	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,38	0,44	17,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	194,14	0,25	13,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,88	0,13	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	0,90	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,74	0,10	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,63	3,64	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,67	0,27	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	461,53	1,22	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,53	0,23	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,79	0,69	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,18	1,10	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	0,50	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,07	4,36	13,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,80	4,60	17,54									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,53	542781,19	3,36	3,36	16,64	13,28	Relatief	7	61,25
--	316467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,58	542754,81	3,26	3,26	16,61	13,35	Relatief	11	62,40
--	316468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,08	542540,06	3,89	3,89	17,64	13,75	Relatief	13	83,40
--	316469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,73	542383,31	6,58	6,58	20,41	13,83	Relatief	8	43,61
--	316470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,14	542272,94	7,58	7,58	22,16	14,58	Relatief	6	26,91
--	316471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,50	542276,19	5,07	5,07	19,67	14,60	Relatief	6	13,71
--	316472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,92	542699,31	6,52	6,52	19,86	13,34	Relatief	33	88,48
--	316473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,03	542703,56	6,52	6,52	19,92	13,40	Relatief	9	39,96
--	316474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,09	542400,62	6,38	6,38	20,52	14,14	Relatief	13	47,09
--	316475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,75	542350,06	5,49	5,49	19,60	14,11	Relatief	7	20,45
--	316476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,94	542350,44	7,68	7,68	21,80	14,12	Relatief	5	25,76
--	316477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,80	542419,69	6,46	6,46	20,30	13,84	Relatief	8	46,62
--	316478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,86	542445,81	7,40	7,40	21,60	14,20	Relatief	14	50,82
--	316479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,62	7,62	22,38	14,76	Relatief	7	27,32
--	316480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,27	542290,38	5,06	5,06	19,81	14,75	Relatief	7	21,31
--	316481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230847,27	542697,56	3,25	3,25	16,86	13,61	Relatief	8	83,04
--	316482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,92	542339,38	7,54	7,54	22,22	14,68	Relatief	11	26,19
--	316483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,70	542336,31	6,99	6,99	21,51	14,52	Relatief	4	6,49
--	316484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,45	542342,19	4,99	4,99	19,64	14,65	Relatief	7	13,60
--	316485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,67	542447,94	6,72	6,72	20,85	14,13	Relatief	16	51,95
--	316486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230849,12	542506,88	8,15	8,15	22,32	14,17	Relatief	15	56,74
--	316487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,36	542365,00	7,71	7,71	22,10	14,39	Relatief	9	27,73
--	316488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,06	542303,63	9,52	9,52	24,60	15,08	Relatief	7	41,30
--	316489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,69	542325,06	10,44	10,44	25,24	14,80	Relatief	13	43,89
--	316490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,39	542487,56	5,64	5,64	20,09	14,45	Relatief	10	26,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	163,24	4,20	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	159,87	0,31	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	287,93	0,66	16,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,35	0,29	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,56	0,31	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,62	0,24	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	345,66	0,05	17,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,61	0,64	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,55	0,08	13,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,42	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,41	0,25	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,95	1,22	13,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,36	0,17	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,40	0,43	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,97	1,10	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	375,95	3,14	20,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,12	0,14	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,18	0,35	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,37	0,24	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,84	0,07	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,65	0,13	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,67	0,24	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,76	1,39	13,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,03	0,48	13,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,07	0,13	6,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,30	542483,87	5,78	5,78	20,21	14,43	Relatief	4	11,40
--	316492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,78	542337,06	7,37	7,37	22,01	14,64	Relatief	7	31,14
--	316493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,34	542336,13	7,87	7,87	22,53	14,66	Relatief	9	35,74
--	316494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,92	542362,19	5,94	5,94	20,54	14,60	Relatief	14	74,37
--	316495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,70	542513,75	8,39	8,39	22,91	14,52	Relatief	7	33,10
--	316496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,16	542516,00	8,11	8,11	22,55	14,44	Relatief	6	30,14
--	316497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,83	542291,19	7,75	7,75	22,18	14,43	Relatief	18	97,03
--	316498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,89	542293,87	7,57	7,57	21,96	14,39	Relatief	11	70,64
--	316499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230947,66	542905,38	5,18	5,18	18,14	12,96	Relatief	22	94,92
--	316500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,62	542531,94	8,13	8,13	22,42	14,29	Relatief	11	40,92
--	316501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230934,00	542382,75	7,88	7,88	22,49	14,61	Relatief	9	29,05
--	316502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,14	542610,63	8,32	8,32	21,65	13,33	Relatief	15	88,89
--	316503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,33	542408,94	8,24	8,24	22,98	14,74	Relatief	8	38,51
--	316504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,23	542413,31	9,55	9,55	24,32	14,77	Relatief	19	42,22
--	316505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,89	542450,56	9,97	9,97	24,69	14,72	Relatief	12	43,13
--	316506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,98	542565,63	9,52	9,52	23,69	14,17	Relatief	21	61,84
--	316507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,86	542459,44	9,61	9,61	24,05	14,44	Relatief	7	30,42
--	316508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,77	542459,31	4,24	4,24	18,68	14,44	Relatief	6	16,56
--	316509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,72	542361,25	4,14	4,14	19,01	14,87	Relatief	16	91,57
--	316510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,20	542470,00	9,81	9,81	24,40	14,59	Relatief	10	43,63
--	316511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,23	542465,81	3,65	3,65	18,13	14,48	Relatief	4	14,58
--	316512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,27	542440,63	2,67	2,67	16,70	14,03	Relatief	4	19,70
--	316513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,44	542427,88	3,47	3,47	17,52	14,05	Relatief	4	16,74
--	316514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,42	542665,25	2,99	2,99	16,45	13,46	Relatief	4	24,35
--	316515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,94	542306,31	3,50	3,50	17,45	13,95	Relatief	4	21,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,12	1,76	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,21	1,14	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,68	0,33	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	234,32	0,09	13,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,11	0,07	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,97	1,54	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	476,38	0,15	26,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	241,35	0,15	15,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	428,14	0,12	27,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,23	0,07	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,58	0,08	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	257,59	1,94	18,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,81	0,29	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,59	0,15	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,70	0,55	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,03	0,19	12,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	0,16	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	0,16	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	264,91	0,22	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,65	0,15	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	1,75	5,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,71	3,33	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	3,76	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,49	4,80	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,63	3,10	7,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230785,41	542326,31	3,39	3,39	17,50	14,11	Relatief	4	15,78
--	316517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,31	542315,44	5,84	5,84	19,93	14,09	Relatief	6	31,43
--	316518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,08	542294,25	3,53	3,53	17,88	14,35	Relatief	4	11,70
--	316519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,70	542335,81	2,40	2,40	16,35	13,95	Relatief	4	19,03
--	316520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,36	542328,69	4,30	4,30	18,50	14,20	Relatief	4	29,13
--	316521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230801,27	542282,75	3,75	3,75	17,90	14,15	Relatief	5	16,37
--	316522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230803,47	542331,06	3,01	3,01	17,20	14,19	Relatief	4	15,37
--	316523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,87	542308,31	2,25	2,25	16,50	14,25	Relatief	4	16,21
--	316524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,83	542367,37	3,99	3,99	17,93	13,94	Relatief	4	18,89
--	316525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,05	542339,75	2,49	2,49	16,83	14,34	Relatief	4	16,55
--	316526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,59	542328,62	3,00	3,00	17,15	14,15	Relatief	4	18,38
--	316527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,52	542375,56	4,11	4,11	18,03	13,92	Relatief	4	24,13
--	316528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,34	542438,31	4,94	4,94	18,87	13,93	Relatief	4	21,14
--	316529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,45	542676,87	4,14	4,14	17,67	13,53	Relatief	4	25,25
--	316530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,27	542751,19	3,05	3,05	16,27	13,22	Relatief	4	18,91
--	316531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,14	542393,13	5,43	5,43	19,60	14,17	Relatief	4	30,40
--	316532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,78	542377,38	3,35	3,35	17,52	14,17	Relatief	5	17,17
--	316533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,09	542421,44	3,21	3,21	17,03	13,82	Relatief	6	26,85
--	316534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,67	542423,00	3,70	3,70	17,53	13,83	Relatief	4	21,60
--	316535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,27	542708,81	2,42	2,42	16,06	13,64	Relatief	4	23,80
--	316536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,89	542435,94	5,39	5,39	20,05	14,66	Relatief	5	29,54
--	316537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,16	542315,06	3,42	3,42	18,05	14,63	Relatief	4	23,58
--	316538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,44	542563,56	3,01	3,01	17,14	14,13	Relatief	4	22,24
--	316539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,02	542587,88	5,32	5,32	19,13	13,81	Relatief	6	34,42
--	316540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,58	542368,25	2,25	2,25	17,14	14,89	Relatief	4	32,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,19	3,33	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,65	1,85	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,43	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	3,40	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,05	7,26	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,10	1,61	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,44	3,27	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,74	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,67	3,45	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,39	3,28	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	3,39	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,33	5,79	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,90	4,27	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,10	5,45	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,25	4,42	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,71	4,95	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,25	1,23	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	1,45	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,84	4,84	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,86	5,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,70	3,66	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	4,35	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,24	3,15	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,15	4,01	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,64	7,17	9,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,61	542373,31	5,64	5,64	20,36	14,72	Relatief	4	27,22
--	316542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,86	542857,25	2,48	2,48	15,49	13,01	Relatief	4	20,06
--	316543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230979,69	542452,69	3,93	3,93	18,65	14,72	Relatief	6	26,99
--	316544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,11	542439,69	6,25	6,25	20,21	13,96	Relatief	8	20,06
--	316545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,42	542441,13	7,80	7,80	21,84	14,04	Relatief	10	31,25
--	316546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,86	542422,25	5,61	5,61	19,67	14,06	Relatief	8	10,92
--	316547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,38	542422,69	8,07	8,07	22,15	14,08	Relatief	10	27,79
--	316548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,80	542408,38	3,05	3,05	17,18	14,13	Relatief	8	18,80
--	316549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,58	542415,06	7,65	7,65	21,77	14,12	Relatief	4	26,66
--	316550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,72	542415,06	5,49	5,49	19,61	14,12	Relatief	6	20,30
--	316551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,30	542421,44	7,43	7,43	21,52	14,09	Relatief	4	26,20
--	316552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,38	542395,25	3,06	3,06	16,90	13,84	Relatief	5	15,70
--	316553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,08	542401,94	7,63	7,63	21,65	14,02	Relatief	4	26,59
--	316554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,42	542398,19	3,44	3,44	17,35	13,91	Relatief	4	17,39
--	316555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,19	542411,19	3,40	3,40	17,19	13,79	Relatief	4	17,73
--	316556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,34	542381,56	7,64	7,64	21,50	13,86	Relatief	4	26,10
--	316557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,78	542308,25	4,15	4,15	18,89	14,74	Relatief	4	18,38
--	316558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230876,17	542442,38	5,50	5,50	19,80	14,30	Relatief	4	21,81
--	316559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,83	542386,56	5,20	5,20	19,88	14,68	Relatief	5	26,80
--	316560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,73	542366,50	7,61	7,61	21,72	14,11	Relatief	6	26,35
--	316561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,69	542365,56	5,43	5,43	19,37	13,94	Relatief	6	20,83
--	316562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,11	542343,94	7,62	7,62	21,51	13,89	Relatief	8	28,81
--	316563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,34	542345,19	5,45	5,45	19,38	13,93	Relatief	7	20,44
--	316564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,60	7,60	21,54	13,94	Relatief	4	26,18
--	316565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,58	7,58	21,52	13,94	Relatief	4	25,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,45	5,44	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	4,78	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,88	0,06	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,91	0,10	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,10	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,12	0,60	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,60	0,39	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,86	0,44	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,36	6,47	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,98	1,44	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,87	6,40	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,84	0,88	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	6,42	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,87	4,19	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,58	4,13	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	6,39	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,64	2,73	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,33	3,80	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,73	3,33	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	0,14	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,42	0,41	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,79	0,29	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	0,35	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	6,17	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,76	5,88	6,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230819,28	542345,69	3,43	3,43	17,58	14,15	Relatief	4	12,38
--	316567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,30	542352,81	5,41	5,41	19,65	14,24	Relatief	12	21,29
--	316568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,00	542355,50	7,93	7,93	22,31	14,38	Relatief	6	26,31
--	316569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	7,50	7,50	22,16	14,66	Relatief	6	26,62
--	316570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	5,05	5,05	19,71	14,66	Relatief	4	15,54
--	316571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,97	542328,31	7,88	7,88	22,54	14,66	Relatief	7	27,22
--	316572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,81	542327,81	5,15	5,15	19,84	14,69	Relatief	7	19,53
--	316573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,59	542317,25	5,24	5,24	20,03	14,79	Relatief	7	21,73
--	316574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,53	542309,94	7,62	7,62	22,43	14,81	Relatief	9	26,95
--	316575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,16	542327,87	5,29	5,29	19,40	14,11	Relatief	4	15,06
--	316576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230773,05	542327,06	7,65	7,65	21,57	13,92	Relatief	8	27,44
--	316577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230774,75	542310,88	5,27	5,27	19,09	13,82	Relatief	8	26,40
--	316578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230771,33	542307,38	7,43	7,43	21,29	13,86	Relatief	6	26,19
--	316579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,44	542296,44	4,94	4,94	18,78	13,84	Relatief	4	18,30
--	316580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230764,52	542305,31	7,51	7,51	21,39	13,88	Relatief	6	27,16
--	316581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,78	542289,25	7,91	7,91	21,94	14,03	Relatief	10	28,47
--	316582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230787,69	542288,31	3,28	3,28	17,44	14,16	Relatief	7	14,71
--	316583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,89	542291,31	3,60	3,60	17,85	14,25	Relatief	4	11,69
--	316584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,47	542301,38	2,52	2,52	16,49	13,97	Relatief	7	16,38
--	316585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,22	542279,63	5,04	5,04	19,52	14,48	Relatief	6	16,20
--	316586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,27	542276,25	7,65	7,65	22,25	14,60	Relatief	6	27,33
--	316587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,72	542279,56	3,48	3,48	18,02	14,54	Relatief	5	11,27
--	316588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	7,64	7,64	22,41	14,77	Relatief	8	27,15
--	316589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	4,81	4,81	19,58	14,77	Relatief	5	15,01
--	316590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,51	7,51	22,27	14,76	Relatief	4	26,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,12	2,41	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,69	0,07	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,91	0,20	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,92	0,84	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	3,58	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,02	0,52	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,92	0,28	7,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	0,91	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	0,25	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	3,27	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,19	0,27	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,07	0,13	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,61	0,27	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	2,89	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	1,05	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,41	0,08	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	0,23	4,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	2,42	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,55	0,13	5,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,72	0,32	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,87	0,41	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	0,32	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,64	0,09	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	1,75	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,27	6,17	6,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230811,11	542560,81	3,46	3,46	16,85	13,39	Relatief	8	43,98
--	316592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,47	542348,38	3,54	3,54	18,06	14,52	Relatief	5	12,24
--	316593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,36	542347,94	3,62	3,62	17,74	14,12	Relatief	5	12,68
--	316594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,67	542347,31	3,43	3,43	18,05	14,62	Relatief	5	12,26
--	316595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,28	542346,94	4,34	4,34	18,83	14,49	Relatief	4	12,51
--	316596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230779,47	542300,31	2,33	2,33	16,17	13,84	Relatief	4	13,47
--	316597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,33	542359,00	5,34	5,34	19,67	14,33	Relatief	4	4,43
--	316598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,94	542610,31	2,43	2,43	16,39	13,96	Relatief	4	14,56
--	316599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,28	6,28	21,12	14,84	Relatief	4	16,89
--	316600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,86	542403,44	0,14	0,14	14,22	14,08	Relatief	3	3,02
--	317200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,16	542574,19	2,59	2,59	15,13	12,54	Relatief	4	15,54
--	317201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,55	542414,69	8,21	8,21	21,03	12,82	Relatief	9	31,95
--	317202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230030,86	542406,81	8,20	8,20	21,10	12,90	Relatief	10	37,30
--	317203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230030,97	542406,81	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	13,18
--	317204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,84	542413,69	8,28	8,28	21,29	13,01	Relatief	8	29,58
--	317205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,08	542412,19	5,61	5,61	18,65	13,04	Relatief	6	11,99
--	317206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,64	542419,25	5,57	5,57	18,52	12,95	Relatief	5	12,94
--	317207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,47	542418,25	8,18	8,18	21,13	12,95	Relatief	9	30,60
--	317208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,45	542425,00	5,61	5,61	18,51	12,90	Relatief	4	11,69
--	317209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230039,05	542425,44	8,27	8,27	21,20	12,93	Relatief	8	30,65
--	317210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230040,39	542429,31	5,74	5,74	18,78	13,04	Relatief	4	18,29
--	317211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230042,95	542435,19	8,30	8,30	21,19	12,89	Relatief	8	29,87
--	317212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	8,32	8,32	21,35	13,03	Relatief	9	30,24
--	317213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,88	542468,69	8,39	8,39	21,37	12,98	Relatief	8	31,30
--	317214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,64	542445,31	8,41	8,41	21,26	12,85	Relatief	11	33,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	113,33	0,11	13,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	1,38	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,77	1,86	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	1,39	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,62	2,71	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,07	2,85	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,03	3,12	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,17	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,37	0,65	1,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,21	2,95	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,79	0,38	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,78	0,08	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	0,11	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,43	0,08	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	0,14	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,40	0,63	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,17	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,04	2,21	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,57	0,32	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,32	1,99	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,11	0,14	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,36	0,18	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,01	0,29	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,39	0,52	7,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230091,83	542442,38	6,00	6,00	18,95	12,95	Relatief	10	28,34
--	317216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230098,50	542399,69	9,49	9,49	22,48	12,99	Relatief	11	36,42
--	317217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,95	542560,81	2,64	2,64	15,31	12,67	Relatief	4	16,68
--	317218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,56	542431,50	5,97	5,97	18,92	12,95	Relatief	7	18,95
--	317219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,81	542445,06	9,49	9,49	22,35	12,86	Relatief	17	45,77
--	317220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,33	542426,44	7,79	7,79	20,65	12,86	Relatief	8	28,63
--	317221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,14	542417,56	7,84	7,84	20,76	12,92	Relatief	8	27,25
--	317222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,52	542406,25	5,92	5,92	18,84	12,92	Relatief	6	11,95
--	317223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,92	542397,81	7,75	7,75	20,50	12,75	Relatief	10	29,98
--	317224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230159,02	542602,75	5,80	5,80	18,83	13,03	Relatief	4	13,19
--	317225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,17	542591,13	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	5	27,26
--	317226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,09	542595,19	8,36	8,36	21,40	13,04	Relatief	5	28,45
--	317227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,33	542599,00	8,46	8,46	21,51	13,05	Relatief	4	28,15
--	317228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,06	542537,12	8,29	8,29	21,08	12,79	Relatief	13	29,89
--	317229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,30	542537,31	6,36	6,36	19,18	12,82	Relatief	6	14,15
--	317230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,08	542533,13	8,28	8,28	21,24	12,96	Relatief	8	30,65
--	317231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,95	542523,63	5,95	5,95	18,94	12,99	Relatief	4	11,97
--	317232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,47	542516,63	5,91	5,91	18,84	12,93	Relatief	4	11,91
--	317233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,64	542480,75	8,35	8,35	21,28	12,93	Relatief	20	54,07
--	317234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,58	542576,56	8,50	8,50	21,52	13,02	Relatief	4	26,60
--	317235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,84	542575,56	5,84	5,84	18,81	12,97	Relatief	4	11,95
--	317236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,48	542615,75	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	4	28,26
--	317237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,20	542606,50	8,48	8,48	21,40	12,92	Relatief	4	28,30
--	317238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,64	542580,44	2,53	2,53	15,23	12,70	Relatief	4	15,11
--	317239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,69	542567,13	8,56	8,56	21,61	13,05	Relatief	4	27,20

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,10	0,62	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,24	0,27	9,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,80	0,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,55	0,08	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,62	0,27	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,33	0,78	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	0,57	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,56	0,14	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,44	0,51	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	3,94	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,38	0,38	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,49	6,00	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,08	0,11	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,96	0,66	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,31	0,40	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	2,55	3,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	2,60	3,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,63	0,08	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,77	5,97	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,71	2,72	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,78	5,98	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,85	5,97	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,76	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,94	6,22	7,36									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,09	542582,56	8,59	8,59	21,37	12,78	Relatief	4	26,83
--	317241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,92	542508,44	7,68	7,68	20,50	12,82	Relatief	4	25,41
--	317242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,17	542504,31	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	10	32,95
--	317243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,98	542500,81	5,59	5,59	18,46	12,87	Relatief	9	17,87
--	317244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,00	542504,19	7,62	7,62	20,47	12,85	Relatief	7	25,55
--	317245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,27	542492,50	5,63	5,63	18,42	12,79	Relatief	10	31,59
--	317246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,19	542444,56	2,44	2,44	15,26	12,82	Relatief	4	15,81
--	317247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,27	542466,56	7,58	7,58	20,61	13,03	Relatief	11	45,76
--	317248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,98	542551,25	8,82	8,82	21,77	12,95	Relatief	4	29,92
--	317249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,98	542416,25	2,44	2,44	15,45	13,01	Relatief	4	17,16
--	317250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230089,39	543069,06	4,57	4,57	16,63	12,06	Relatief	4	22,05
--	317251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,91	542423,38	3,48	3,48	16,07	12,59	Relatief	4	17,49
--	317252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230104,95	542429,06	3,59	3,59	16,37	12,78	Relatief	4	17,54
--	317253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,11	542438,62	3,49	3,49	16,17	12,68	Relatief	4	17,73
--	317254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,34	542564,31	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	4	13,53
--	317255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,19	542550,37	2,40	2,40	15,23	12,83	Relatief	4	12,10
--	317256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,19	542559,75	2,56	2,56	15,20	12,64	Relatief	4	14,10
--	317257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,98	542393,44	3,35	3,35	16,13	12,78	Relatief	4	19,21
--	317258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,03	542404,88	3,37	3,37	16,36	12,99	Relatief	4	17,88
--	317259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,47	542650,25	2,54	2,54	15,14	12,60	Relatief	4	13,71
--	317260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,17	542394,13	3,42	3,42	16,35	12,93	Relatief	4	17,43
--	317261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,31	542587,38	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,79
--	317262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,19	542419,44	3,34	3,34	16,24	12,90	Relatief	4	17,62
--	317263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,98	542579,50	2,50	2,50	15,36	12,86	Relatief	6	14,00
--	317264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230158,58	542671,00	2,49	2,49	15,18	12,69	Relatief	4	13,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,59	6,03	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,35	6,29	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,44	0,18	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,71	0,22	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,68	0,22	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,39	0,32	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	2,56	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	2,00	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,85	7,17	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,07	3,13	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,14	4,39	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,12	4,34	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	4,37	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,64	4,38	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,85	2,61	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	2,77	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,78	2,72	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,90	3,30	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,02	2,57	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,98	4,34	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,86	2,42	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,41	4,37	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,55	0,15	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,11	2,59	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,44	542583,38	2,51	2,51	15,27	12,76	Relatief	4	13,71
--	317266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,78	542420,75	3,36	3,36	16,32	12,96	Relatief	6	17,59
--	317267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,86	542608,88	2,58	2,58	15,26	12,68	Relatief	6	28,98
--	317268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,22	542595,06	2,52	2,52	15,14	12,62	Relatief	4	13,55
--	317269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,63	542592,06	2,50	2,50	15,20	12,70	Relatief	6	14,01
--	317270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,03	542598,19	2,49	2,49	15,22	12,73	Relatief	4	13,72
--	317271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,00	542606,06	2,48	2,48	15,27	12,79	Relatief	4	14,43
--	317272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,92	542593,00	2,48	2,48	15,21	12,73	Relatief	4	13,72
--	317273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,81	542601,87	2,48	2,48	15,24	12,76	Relatief	4	14,16
--	317274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,78	542696,63	2,54	2,54	15,23	12,69	Relatief	4	13,63
--	317275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,05	542542,19	2,52	2,52	15,51	12,99	Relatief	4	20,88
--	317276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,34	542598,50	2,47	2,47	15,23	12,76	Relatief	4	14,44
--	317277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,27	542707,25	2,53	2,53	15,20	12,67	Relatief	4	13,51
--	317278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,23	543738,06	5,93	5,93	18,44	12,51	Relatief	4	121,37
--	317279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,50	543740,56	7,58	7,58	20,10	12,52	Relatief	15	206,36
--	317280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,41	543726,13	5,38	5,38	17,77	12,39	Relatief	6	120,32
--	317281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,72	543699,88	5,53	5,53	17,79	12,26	Relatief	4	126,27
--	317282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230222,95	542704,87	2,62	2,62	15,59	12,97	Relatief	4	18,60
--	317283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,73	542552,81	2,66	2,66	15,68	13,02	Relatief	4	16,42
--	317284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,61	542557,19	2,65	2,65	15,59	12,94	Relatief	4	16,03
--	317285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,72	542561,75	2,64	2,64	15,37	12,73	Relatief	4	15,94
--	317286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,84	542563,00	2,58	2,58	15,27	12,69	Relatief	5	15,91
--	317287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,81	542569,50	2,58	2,58	15,34	12,76	Relatief	4	16,21
--	317288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,97	542562,63	2,57	2,57	15,27	12,70	Relatief	6	16,17
--	317289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,12	542582,63	2,91	2,91	15,69	12,78	Relatief	9	22,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,19	2,68	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	0,22	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	2,14	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,87	2,61	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,27	0,11	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,64	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	2,73	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,99	2,55	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	2,95	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,90	2,54	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,85	3,37	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	2,75	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,83	2,61	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	665,20	14,36	46,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	1179,92	0,34	47,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	641,86	0,19	46,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	665,66	13,18	49,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	3,14	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	2,91	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	3,01	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,89	2,97	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	1,37	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,21	2,95	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	0,28	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,41	0,65	5,48									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,31	542588,75	2,58	2,58	15,47	12,89	Relatief	4	16,97
--	317291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,59	2,59	15,50	12,91	Relatief	4	17,10
--	317292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,47	542629,94	8,66	8,66	21,54	12,88	Relatief	4	28,59
--	317293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,94	542647,69	8,64	8,64	21,54	12,90	Relatief	4	28,65
--	317294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,08	542635,88	2,59	2,59	15,20	12,61	Relatief	4	13,83
--	317295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,02	542661,31	8,58	8,58	21,46	12,88	Relatief	4	28,65
--	317296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,98	542692,19	8,57	8,57	21,50	12,93	Relatief	4	28,67
--	317297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230193,92	542719,19	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	4	28,65
--	317298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230220,39	542706,75	2,61	2,61	15,71	13,10	Relatief	4	18,56
--	317299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,52	542703,06	2,61	2,61	15,45	12,84	Relatief	4	18,56
--	317300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,22	542704,37	2,61	2,61	15,51	12,90	Relatief	4	18,55
--	317301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230230,45	542581,13	8,50	8,50	21,51	13,01	Relatief	4	28,67
--	317302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,36	2,36	15,26	12,90	Relatief	4	18,76
--	317303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,25	542433,25	3,54	3,54	16,25	12,71	Relatief	6	17,38
--	317304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,77	542433,31	2,45	2,45	15,11	12,66	Relatief	4	15,63
--	317305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,77	542428,50	2,46	2,46	15,16	12,70	Relatief	4	15,59
--	317306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,58	542431,25	2,47	2,47	15,35	12,88	Relatief	4	15,53
--	317307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,56	542431,56	2,44	2,44	15,44	13,00	Relatief	4	15,58
--	317308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,45	542449,06	2,45	2,45	15,26	12,81	Relatief	4	15,80
--	317309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,11	542447,06	2,46	2,46	15,20	12,74	Relatief	4	15,88
--	317310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,52	542446,50	2,46	2,46	15,38	12,92	Relatief	4	15,88
--	317311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,00	542453,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	6	15,83
--	317312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,70	542408,63	5,80	5,80	18,73	12,93	Relatief	4	11,94
--	317313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,77	542419,06	3,28	3,28	16,15	12,87	Relatief	4	17,45
--	317314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,22	542405,50	3,40	3,40	16,37	12,97	Relatief	4	17,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,50	3,00	5,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,76	3,03	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,89	6,05	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,05	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,13	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,14	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,28	3,14	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,19	6,07	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,72	3,17	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,91	0,21	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	2,59	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	2,59	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,45	2,61	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,51	2,59	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,55	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	0,51	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,75	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,03	4,33	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,07	4,33	4,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,43	3,43	16,38	12,95	Relatief	4	17,79
--	317316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,61	542396,69	3,37	3,37	16,17	12,80	Relatief	4	17,88
--	317317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,33	542496,56	7,83	7,83	20,75	12,92	Relatief	6	26,36
--	317318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,20	542486,94	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	7	27,19
--	317319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230206,86	542484,94	5,85	5,85	18,75	12,90	Relatief	6	10,68
--	317320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	5,87	5,87	18,77	12,90	Relatief	9	24,08
--	317321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	7	27,26
--	317322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230176,41	542462,69	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	5	18,24
--	317323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,87	542454,06	5,60	5,60	18,33	12,73	Relatief	8	25,90
--	317324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,92	542448,56	7,76	7,76	20,74	12,98	Relatief	6	25,08
--	317325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,16	542445,19	5,76	5,76	18,74	12,98	Relatief	10	30,19
--	317326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230227,98	542440,88	7,87	7,87	20,77	12,90	Relatief	6	26,18
--	317327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230218,41	542417,94	7,70	7,70	20,51	12,81	Relatief	6	26,91
--	317328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,94	542528,44	7,86	7,86	20,67	12,81	Relatief	4	24,75
--	317329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230209,34	542745,63	8,44	8,44	21,41	12,97	Relatief	8	31,80
--	317330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230208,47	542743,06	5,25	5,25	18,23	12,98	Relatief	4	11,26
--	317331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230212,78	542750,94	8,56	8,56	21,48	12,92	Relatief	8	30,57
--	317332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230212,44	542751,19	5,41	5,41	18,34	12,93	Relatief	6	12,46
--	317333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230202,14	542731,81	8,52	8,52	21,60	13,08	Relatief	10	31,30
--	317334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230206,42	542738,69	8,45	8,45	21,44	12,99	Relatief	7	30,86
--	317335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,47	542736,94	5,41	5,41	18,41	13,00	Relatief	6	12,08
--	317336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230074,77	542500,38	5,82	5,82	18,75	12,93	Relatief	4	12,51
--	317337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230057,53	542479,25	8,19	8,19	21,12	12,93	Relatief	8	37,11
--	317338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230055,42	542464,19	5,67	5,67	18,68	13,01	Relatief	5	12,98
--	317339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230045,38	542450,88	5,65	5,65	18,61	12,96	Relatief	7	12,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,79	4,39	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,30	0,14	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,34	0,64	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,28	0,63	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,74	0,10	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,39	0,10	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,98	2,00	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,45	0,74	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,91	0,08	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,78	0,08	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,66	0,16	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,75	0,96	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,24	6,05	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,59	0,15	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,68	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,77	0,17	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,45	0,43	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,99	0,06	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,71	0,15	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,62	0,14	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	2,61	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,67	0,15	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,99	0,88	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	0,06	3,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230048,92	542449,31	8,36	8,36	21,30	12,94	Relatief	8	30,65
--	317341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230055,95	542464,94	8,23	8,23	21,25	13,02	Relatief	6	30,06
--	317342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,94	542472,44	5,69	5,69	18,71	13,02	Relatief	6	13,85
--	317343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,56	542476,25	8,29	8,29	21,27	12,98	Relatief	5	28,66
--	317344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,22	542475,44	5,67	5,67	18,66	12,99	Relatief	6	12,84
--	317345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,33	542504,81	5,74	5,74	18,61	12,87	Relatief	4	12,33
--	317346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,30	542506,31	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	8	29,79
--	317347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,23	542511,56	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	6	13,91
--	317348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230086,00	542510,50	8,20	8,20	21,11	12,91	Relatief	11	30,15
--	317349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,17	542522,12	5,74	5,74	18,46	12,72	Relatief	4	25,49
--	317350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230072,39	542497,63	8,45	8,45	21,34	12,89	Relatief	8	27,98
--	317351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,17	542540,13	8,32	8,32	21,14	12,82	Relatief	8	28,30
--	317352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,72	542545,00	8,23	8,23	21,10	12,87	Relatief	7	27,81
--	317353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,27	542532,19	8,36	8,36	21,32	12,96	Relatief	7	30,44
--	317354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,47	542530,13	5,54	5,54	18,55	13,01	Relatief	4	11,82
--	317355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,86	542532,06	5,53	5,53	18,49	12,96	Relatief	6	11,60
--	317356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,30	542567,44	8,77	8,77	21,74	12,97	Relatief	6	29,58
--	317357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,81	542573,00	8,91	8,91	21,77	12,86	Relatief	7	29,84
--	317358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,20	542508,69	8,45	8,45	21,43	12,98	Relatief	9	30,58
--	317359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,97	542510,81	8,42	8,42	21,51	13,09	Relatief	11	29,36
--	317360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,67	542508,31	6,15	6,15	19,22	13,07	Relatief	6	11,74
--	317361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,56	542496,25	6,01	6,01	18,98	12,97	Relatief	4	12,19
--	317362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,84	542494,75	8,42	8,42	21,34	12,92	Relatief	8	31,96
--	317363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230191,86	542516,69	7,80	7,80	20,80	13,00	Relatief	6	24,92
--	317364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230191,72	542516,88	5,62	5,62	18,61	12,99	Relatief	7	19,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,86	0,17	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,05	0,06	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,50	0,15	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,17	2,01	8,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,06	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,07	2,43	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,24	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,48	0,80	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,53	0,24	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	2,94	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,41	0,09	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	0,24	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,13	0,11	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,52	0,23	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,56	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,74	0,18	3,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,22	0,17	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,30	0,11	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	0,71	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,62	0,18	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,04	0,18	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	2,82	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,00	0,85	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,79	0,18	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,16	6,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230196,52	542520,69	7,77	7,77	20,55	12,78	Relatief	4	24,85
--	317366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,06	542524,75	7,91	7,91	20,83	12,92	Relatief	6	25,31
--	317367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,00	542524,81	5,71	5,71	18,63	12,92	Relatief	10	32,44
--	317368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,72	542397,19	8,20	8,20	21,01	12,81	Relatief	6	26,63
--	317369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230023,98	542395,56	5,68	5,68	18,46	12,78	Relatief	8	14,50
--	317370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230076,63	542406,69	8,29	8,29	21,22	12,93	Relatief	8	31,65
--	317371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230021,62	542390,06	5,68	5,68	18,53	12,85	Relatief	8	12,91
--	317372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,14	542391,25	8,21	8,21	21,04	12,83	Relatief	6	27,02
--	317373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230074,55	542423,19	8,26	8,26	21,26	13,00	Relatief	9	30,44
--	317374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,78	542414,25	5,94	5,94	18,77	12,83	Relatief	5	11,96
--	317375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230223,13	542392,44	2,49	2,49	15,32	12,83	Relatief	4	15,56
--	317376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,19	542422,12	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,34
--	317377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,30	542451,31	3,25	3,25	16,24	12,99	Relatief	6	18,94
--	317378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230204,78	542471,56	3,30	3,30	16,23	12,93	Relatief	4	17,53
--	317379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,36	542529,19	3,31	3,31	16,04	12,73	Relatief	4	16,62
--	317380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,19	542514,19	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	17	42,64
--	317381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230217,45	542482,06	2,38	2,38	15,17	12,79	Relatief	6	15,44
--	317382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230021,19	542412,13	2,33	2,33	15,16	12,83	Relatief	4	13,39
--	317383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230100,98	542570,44	3,63	3,63	16,38	12,75	Relatief	4	21,61
--	317384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,28	542352,50	3,34	3,34	16,38	13,04	Relatief	8	19,61
--	317385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,77	542260,19	7,94	7,94	20,85	12,91	Relatief	4	26,77
--	317386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230056,59	542091,38	5,68	5,68	18,94	13,26	Relatief	6	12,62
--	317387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229991,48	542274,50	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	8	31,76
--	317388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	33,63
--	317389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	9	33,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,59	6,11	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,10	0,27	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,65	0,32	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,41	0,08	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	0,08	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,19	0,50	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,68	0,07	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,64	0,14	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,10	0,46	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,38	0,29	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,33	2,55	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	2,17	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,68	0,19	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,20	4,29	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	3,85	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,60	0,09	5,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,65	0,33	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,17	3,15	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,44	3,00	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,12	0,26	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,40	6,05	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	0,31	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,81	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230013,78	542233,13	8,38	8,38	21,38	13,00	Relatief	8	32,09
--	317391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230001,66	542333,50	8,44	8,44	21,38	12,94	Relatief	9	33,51
--	317392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230000,80	542341,81	8,00	8,00	20,92	12,92	Relatief	10	35,60
--	317393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230002,84	542341,31	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	10	33,16
--	317394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230008,56	542369,75	8,23	8,23	21,15	12,92	Relatief	8	35,38
--	317395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230012,44	542368,44	5,65	5,65	18,63	12,98	Relatief	6	12,32
--	317396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,52	542216,88	8,58	8,58	21,72	13,14	Relatief	8	31,59
--	317397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,52	542218,06	5,46	5,46	18,52	13,06	Relatief	4	11,47
--	317398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230020,94	542166,94	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	5	18,83
--	317399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,78	542179,81	8,48	8,48	21,83	13,35	Relatief	8	30,91
--	317400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,87	542337,06	6,64	6,64	19,38	12,74	Relatief	11	31,25
--	317401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230037,98	542322,63	6,74	6,74	19,63	12,89	Relatief	8	31,01
--	317402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,58	542342,88	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	7	30,52
--	317403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,34	542295,56	8,65	8,65	21,59	12,94	Relatief	8	28,39
--	317404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,70	542298,81	2,86	2,86	15,85	12,99	Relatief	9	13,62
--	317405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230036,11	542278,06	5,88	5,88	18,72	12,84	Relatief	11	31,14
--	317406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,03	541779,44	11,97	11,97	23,48	11,51	Relatief	5	22,04
--	317407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,36	542090,13	8,48	8,48	21,76	13,28	Relatief	8	31,90
--	317408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,86	541745,75	15,81	15,81	27,76	11,95	Relatief	6	22,58
--	317409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,33	541874,00	11,96	11,96	23,65	11,69	Relatief	11	71,04
--	317410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230104,11	541767,81	15,81	15,81	27,92	12,11	Relatief	9	24,32
--	317411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,75	541906,25	14,83	14,83	27,47	12,64	Relatief	6	163,56
--	317412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,58	541798,38	11,97	11,97	23,50	11,53	Relatief	4	109,41
--	317413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,59	541835,44	15,76	15,76	27,83	12,07	Relatief	7	11,90
--	317414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230044,52	542259,94	7,38	7,38	20,43	13,05	Relatief	8	31,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	58,51	0,41	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,66	0,10	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,36	0,67	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,04	0,62	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,34	0,46	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,30	0,35	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,60	0,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,19	2,75	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	1,12	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,13	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	0,06	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,59	0,27	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,77	0,67	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,89	0,36	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	0,19	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,15	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,14	1,08	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	0,07	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,31	0,56	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,08	0,16	32,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,04	1,01	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	1346,36	14,33	42,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,59	2,81	52,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,14	0,88	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,15	0,14	8,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230040,94	542267,38	5,18	5,18	18,07	12,89	Relatief	10	40,95
--	317416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,50	8,42	8,42	21,63	13,21	Relatief	8	32,83
--	317417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230059,20	542130,25	8,47	8,47	21,65	13,18	Relatief	8	31,57
--	317418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,44	5,07	5,07	18,28	13,21	Relatief	8	20,64
--	317419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,92	542149,38	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	12,18
--	317420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,97	542149,25	8,56	8,56	21,74	13,18	Relatief	8	31,15
--	317421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,34	542253,69	5,20	5,20	18,18	12,98	Relatief	8	34,70
--	317422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,38	542092,94	8,72	8,72	21,99	13,27	Relatief	11	38,73
--	317423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,17	542096,25	8,56	8,56	21,85	13,29	Relatief	7	30,70
--	317424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,78	542097,00	5,71	5,71	19,01	13,30	Relatief	6	12,14
--	317425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,22	542302,25	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	4	28,81
--	317426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,63	542290,75	8,06	8,06	21,06	13,00	Relatief	7	26,68
--	317427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,87	542285,50	7,97	7,97	20,79	12,82	Relatief	4	26,99
--	317428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230065,05	542273,06	6,06	6,06	18,89	12,83	Relatief	5	10,00
--	317429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230066,78	542276,44	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	27,66
--	317430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230073,66	542337,69	7,95	7,95	20,87	12,92	Relatief	4	28,28
--	317431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,83	542326,38	7,94	7,94	20,84	12,90	Relatief	4	27,78
--	317432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,56	542346,88	8,01	8,01	20,99	12,98	Relatief	10	28,89
--	317433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,06	542348,94	7,52	7,52	20,55	13,03	Relatief	4	17,01
--	317434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,69	542053,19	8,12	8,12	21,90	13,78	Relatief	8	31,47
--	317435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,25	542050,56	8,53	8,53	22,12	13,59	Relatief	8	31,04
--	317436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230078,66	542037,44	8,46	8,46	22,35	13,89	Relatief	8	31,36
--	317437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,17	542166,31	2,62	2,62	15,78	13,16	Relatief	7	30,87
--	317438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230084,28	542183,50	8,79	8,79	21,97	13,18	Relatief	7	32,74
--	317439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,08	542069,44	5,38	5,38	19,06	13,68	Relatief	4	11,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	57,91	0,14	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,66	0,41	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,35	0,20	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,73	0,20	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,83	0,23	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,34	0,13	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,96	0,62	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,28	0,21	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,13	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,13	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,19	6,38	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,16	0,28	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,18	6,13	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,18	0,82	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,01	0,14	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,20	6,18	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,51	6,12	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,91	0,13	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,61	3,54	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,74	0,41	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,13	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,40	0,08	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	0,87	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,37	0,30	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,14	2,71	2,96									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,52	542070,62	8,52	8,52	22,16	13,64	Relatief	8	32,58
--	317441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,72	542372,63	9,03	9,03	22,09	13,06	Relatief	8	29,45
--	317442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,59	542029,44	8,28	8,28	21,97	13,69	Relatief	4	16,25
--	317443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,02	542018,13	5,66	5,66	19,34	13,68	Relatief	4	11,37
--	317444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,61	542014,38	5,61	5,61	19,34	13,73	Relatief	6	19,90
--	317445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,56	542155,06	8,86	8,86	22,04	13,18	Relatief	15	36,55
--	317446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230093,02	542280,50	6,13	6,13	18,96	12,83	Relatief	6	14,02
--	317447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,77	542181,19	8,71	8,71	21,76	13,05	Relatief	7	34,05
--	317448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230095,75	542190,50	8,84	8,84	21,95	13,11	Relatief	6	32,77
--	317449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,00	542327,88	7,77	7,77	20,64	12,87	Relatief	8	29,19
--	317450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,36	542264,75	8,92	8,92	21,87	12,95	Relatief	6	33,49
--	317451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,55	542263,62	5,06	5,06	18,06	13,00	Relatief	4	9,27
--	317452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,36	542118,44	8,69	8,69	22,08	13,39	Relatief	4	30,80
--	317453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,20	542112,75	8,79	8,79	22,24	13,45	Relatief	4	30,53
--	317454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,50	542188,69	2,76	2,76	15,86	13,10	Relatief	6	24,20
--	317455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,11	542197,88	6,61	6,61	19,86	13,25	Relatief	9	38,49
--	317456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,59	542192,94	8,66	8,66	21,92	13,26	Relatief	6	32,80
--	317457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,31	542188,38	5,83	5,83	19,10	13,27	Relatief	4	14,22
--	317458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,42	542157,69	8,92	8,92	22,28	13,36	Relatief	4	31,23
--	317459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,59	542289,56	3,20	3,20	16,17	12,97	Relatief	4	16,37
--	317460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,55	542100,06	5,53	5,53	19,08	13,55	Relatief	5	11,64
--	317461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,39	542073,69	5,88	5,88	19,54	13,66	Relatief	4	12,45
--	317462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,56	542383,13	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	10	27,99
--	317463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,16	542377,06	5,98	5,98	18,98	13,00	Relatief	5	10,68
--	317464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,20	542203,25	5,97	5,97	19,01	13,04	Relatief	4	11,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,97	0,28	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,75	0,27	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	2,68	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,02	2,66	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,31	0,20	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,35	0,05	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,67	0,49	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,14	0,83	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,26	0,73	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,75	0,91	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,19	0,29	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,83	1,36	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	6,36	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,47	6,23	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,69	0,09	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,32	0,48	13,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,94	0,22	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,75	2,21	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,95	5,99	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,05	2,79	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,22	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,61	2,87	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,66	0,07	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,17	0,73	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,75	2,21	3,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,62	542218,37	8,87	8,87	21,92	13,05	Relatief	6	34,19
--	317466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,37	542277,69	8,81	8,81	21,85	13,04	Relatief	4	32,44
--	317467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,97	542346,94	5,82	5,82	18,86	13,04	Relatief	6	19,01
--	317468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,30	542061,44	5,59	5,59	19,49	13,90	Relatief	4	12,26
--	317469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,85	8,85	22,82	13,97	Relatief	7	32,37
--	317470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,91	8,91	22,88	13,97	Relatief	7	33,80
--	317471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,78	542056,56	5,47	5,47	19,44	13,97	Relatief	4	12,43
--	317472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,61	542131,38	8,69	8,69	22,01	13,32	Relatief	4	31,48
--	317473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,95	542216,06	2,12	2,12	15,26	13,14	Relatief	4	1,38
--	317474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,69	542043,63	8,74	8,74	22,36	13,62	Relatief	5	31,83
--	317475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,52	542034,38	8,74	8,74	22,53	13,79	Relatief	4	32,07
--	317476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230158,11	542384,69	7,80	7,80	20,67	12,87	Relatief	6	25,03
--	317477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,83	542384,75	5,83	5,83	18,69	12,86	Relatief	8	12,08
--	317478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,67	542381,62	7,72	7,72	20,61	12,89	Relatief	4	24,50
--	317479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,25	542367,06	7,96	7,96	20,96	13,00	Relatief	7	27,66
--	317480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,48	542185,19	8,66	8,66	21,74	13,08	Relatief	6	32,08
--	317481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,50	542210,81	8,81	8,81	21,90	13,09	Relatief	4	32,28
--	317482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,62	542239,25	8,90	8,90	21,94	13,04	Relatief	8	32,91
--	317483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,78	542230,13	5,96	5,96	19,04	13,08	Relatief	4	11,27
--	317484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,19	542233,81	5,89	5,89	18,96	13,07	Relatief	5	12,09
--	317485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,78	542242,69	8,68	8,68	21,75	13,07	Relatief	6	33,46
--	317486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,22	542325,63	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	28,81
--	317487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230168,00	542323,56	6,13	6,13	18,90	12,77	Relatief	5	12,72
--	317488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,20	542318,56	3,83	3,83	16,92	13,09	Relatief	26	137,64
--	317489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,80	542149,69	8,84	8,84	22,14	13,30	Relatief	4	31,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	67,03	0,22	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,87	6,41	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,27	1,14	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,13	2,56	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,37	0,87	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,95	1,00	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,58	2,85	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,10	0,21	0,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,66	0,46	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,90	6,44	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,44	0,29	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	0,20	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,51	6,05	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	1,46	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	0,09	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,72	6,52	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,75	0,15	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,63	2,27	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	1,24	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,76	0,23	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,21	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,52	1,70	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	548,92	0,14	20,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	6,30	9,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,98	542133,25	8,71	8,71	22,08	13,37	Relatief	4	31,34
--	317491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,28	542092,38	8,85	8,85	22,31	13,46	Relatief	4	32,29
--	317492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,08	542357,63	7,98	7,98	21,02	13,04	Relatief	8	28,91
--	317493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230182,22	542356,81	5,97	5,97	18,97	13,00	Relatief	4	13,04
--	317494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,53	542258,69	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	32,20
--	317495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,83	542262,19	8,82	8,82	21,84	13,02	Relatief	4	32,77
--	317496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,97	542369,19	3,50	3,50	16,19	12,69	Relatief	4	17,46
--	317497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230013,70	542192,75	2,69	2,69	15,75	13,06	Relatief	4	16,49
--	317498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,53	541983,81	3,58	3,58	16,75	13,17	Relatief	4	16,31
--	317499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,28	542303,69	2,63	2,63	15,63	13,00	Relatief	4	23,00
--	317500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,06	542314,88	2,20	2,20	15,03	12,83	Relatief	4	9,89
--	317501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,30	3,30	16,04	12,74	Relatief	4	17,42
--	317502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,81	542281,63	3,26	3,26	16,04	12,78	Relatief	4	19,20
--	317503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,17	542318,75	2,18	2,18	15,24	13,06	Relatief	4	15,63
--	317504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230064,52	542267,19	3,28	3,28	16,10	12,82	Relatief	6	19,24
--	317505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230063,28	542342,06	3,36	3,36	16,24	12,88	Relatief	6	17,83
--	317506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,67	542268,63	2,74	2,74	15,75	13,01	Relatief	4	21,28
--	317507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,73	542306,13	3,46	3,46	16,35	12,89	Relatief	4	16,95
--	317508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,83	542311,00	3,30	3,30	16,15	12,85	Relatief	4	17,12
--	317509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230121,92	542171,69	2,47	2,47	15,63	13,16	Relatief	4	14,35
--	317510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,55	542325,25	3,50	3,50	16,47	12,97	Relatief	4	17,53
--	317511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,62	542283,31	2,67	2,67	15,60	12,93	Relatief	4	20,84
--	317512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,22	542112,81	2,86	2,86	16,41	13,55	Relatief	4	20,97
--	317513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,20	542337,44	3,46	3,46	16,33	12,87	Relatief	4	17,56
--	317514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,11	541967,06	2,53	2,53	16,08	13,55	Relatief	4	14,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	58,87	6,24	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,45	6,42	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	0,23	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	2,72	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,88	6,33	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,55	6,59	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,06	4,30	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,99	4,11	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,66	3,07	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	3,39	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,41	1,63	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,96	4,35	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,67	4,17	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,45	2,97	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,88	0,14	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,57	0,36	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,92	4,14	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,94	4,10	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	4,20	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,73	3,21	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,21	4,35	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,84	4,07	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,36	2,77	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,28	4,37	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,78	3,32	4,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,27	542372,38	3,54	3,54	16,46	12,92	Relatief	6	31,17
--	317516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,88	542090,75	2,62	2,62	15,84	13,22	Relatief	4	16,75
--	317517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,44	542116,75	2,55	2,55	15,70	13,15	Relatief	4	14,84
--	317518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,84	542383,25	3,43	3,43	16,31	12,88	Relatief	5	17,79
--	317519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,48	542193,56	2,42	2,42	15,52	13,10	Relatief	4	14,07
--	317520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,37	3,37	16,16	12,79	Relatief	4	17,31
--	317521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,03	542099,13	4,11	4,11	17,37	13,26	Relatief	4	18,31
--	317522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,06	542070,44	2,94	2,94	16,72	13,78	Relatief	6	23,49
--	317523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,80	542202,00	2,44	2,44	15,49	13,05	Relatief	4	14,09
--	317524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,47	542281,94	3,47	3,47	16,67	13,20	Relatief	6	20,20
--	317525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,25	542073,69	2,54	2,54	15,83	13,29	Relatief	4	14,66
--	317526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,47	2,47	16,18	13,71	Relatief	4	14,10
--	317527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,34	542221,44	2,56	2,56	15,59	13,03	Relatief	4	16,81
--	317528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,73	542231,25	2,60	2,60	15,68	13,08	Relatief	4	29,19
--	317529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,86	542157,25	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	15,20
--	317530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	16,99
--	317531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,92	542318,75	3,36	3,36	16,15	12,79	Relatief	4	17,36
--	317532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,41	541999,19	2,49	2,49	16,24	13,75	Relatief	4	14,13
--	317533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230182,91	542241,19	2,63	2,63	15,97	13,34	Relatief	4	23,20
--	317534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,25	542066,31	2,54	2,54	15,96	13,42	Relatief	4	14,25
--	317535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230185,25	542160,63	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	15,50
--	317536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,66	542330,19	3,50	3,50	16,34	12,84	Relatief	4	17,86
--	317537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,37	542146,69	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	15,00
--	317538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,36	542001,38	2,48	2,48	16,07	13,59	Relatief	4	14,32
--	317539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,73	542150,44	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	14,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,33	2,02	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,23	2,57	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	3,23	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	1,98	4,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,72	4,31	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,87	3,13	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,48	0,14	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,05	0,06	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,23	3,18	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,41	3,06	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	5,92	8,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,43	3,68	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,07	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	4,15	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,38	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,51	3,31	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,20	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	3,62	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,89	4,27	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	3,44	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,74	3,26	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,85	3,20	4,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230185,89	541994,06	2,46	2,46	16,03	13,57	Relatief	4	14,11
--	317541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,22	542004,50	2,49	2,49	16,09	13,60	Relatief	4	13,96
--	317542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,00	541991,06	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	14,11
--	317543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,38	3,38	16,17	12,79	Relatief	4	17,34
--	317544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,12	542350,69	7,80	7,80	20,81	13,01	Relatief	6	26,89
--	317545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,23	542358,75	9,45	9,45	22,26	12,81	Relatief	12	35,60
--	317546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230052,45	542284,62	3,38	3,38	16,29	12,91	Relatief	4	15,09
--	317547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,34	3,34	16,08	12,74	Relatief	4	17,41
--	317548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,73	542344,31	3,46	3,46	16,18	12,72	Relatief	6	17,02
--	317549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,78	542375,12	8,08	8,08	20,84	12,76	Relatief	6	28,86
--	317550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,58	542365,56	7,99	7,99	20,85	12,86	Relatief	7	28,84
--	317551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,03	542386,19	8,04	8,04	20,89	12,85	Relatief	6	29,02
--	317552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,78	542354,06	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	29,40
--	317553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,78	542352,75	5,85	5,85	18,83	12,98	Relatief	4	11,74
--	317554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,30	542365,69	8,08	8,08	20,94	12,86	Relatief	6	28,72
--	317555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,89	542344,19	7,78	7,78	20,80	13,02	Relatief	6	12,34
--	317556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,36	542332,88	3,47	3,47	16,24	12,77	Relatief	4	17,04
--	317557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,73	542326,81	3,59	3,59	16,31	12,72	Relatief	6	22,99
--	317558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,05	542298,81	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	4	27,50
--	317559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,00	542305,13	8,04	8,04	21,02	12,98	Relatief	4	27,28
--	317560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230103,36	542277,50	8,17	8,17	21,01	12,84	Relatief	9	29,43
--	317561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,95	542270,31	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	4	23,48
--	317562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,63	542323,06	8,01	8,01	21,05	13,04	Relatief	9	28,67
--	317563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,66	542317,56	5,97	5,97	18,76	12,79	Relatief	7	17,46
--	317564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,00	542336,44	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	11,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,03	3,07	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,79	4,29	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,08	0,94	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,10	0,10	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,05	3,29	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	4,35	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,68	0,27	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	0,38	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,87	0,21	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,87	0,34	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,31	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,05	2,24	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,19	0,21	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,67	0,13	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	4,25	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,86	1,47	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,02	6,36	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,30	6,37	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,43	0,41	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,11	2,65	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,05	0,33	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	1,05	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,25	0,11	3,07									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,95	542335,38	7,82	7,82	20,80	12,98	Relatief	6	25,56
--	317566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,06	542333,06	5,86	5,86	18,81	12,95	Relatief	6	12,74
--	317567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,69	542329,63	7,85	7,85	20,75	12,90	Relatief	5	24,61
--	317568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,64	542329,50	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	5	15,56
--	317569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,88	542343,19	3,46	3,46	16,19	12,73	Relatief	4	17,55
--	317570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,83	542330,75	3,42	3,42	16,17	12,75	Relatief	4	17,41
--	317571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,67	542073,06	2,96	2,96	16,68	13,72	Relatief	6	23,51
--	317572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,02	542097,19	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	4	22,83
--	317573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,05	542087,81	2,63	2,63	16,04	13,41	Relatief	8	23,80
--	317574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,77	542097,81	2,65	2,65	15,96	13,31	Relatief	6	16,45
--	317575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,75	542093,06	2,61	2,61	15,85	13,24	Relatief	4	16,58
--	317576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,22	542115,69	8,74	8,74	22,01	13,27	Relatief	4	31,50
--	317577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,94	542137,19	8,77	8,77	22,22	13,45	Relatief	4	31,50
--	317578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,58	542126,44	8,79	8,79	22,14	13,35	Relatief	4	31,50
--	317579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,88	542114,56	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	4	14,85
--	317580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,05	542106,06	2,49	2,49	15,84	13,35	Relatief	4	14,69
--	317581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,55	542085,94	2,55	2,55	15,86	13,31	Relatief	4	14,33
--	317582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,41	542098,19	8,82	8,82	22,42	13,60	Relatief	4	32,40
--	317583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,72	542085,13	8,69	8,69	22,32	13,63	Relatief	4	32,40
--	317584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	4	31,96
--	317585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,53	541978,44	8,66	8,66	22,30	13,64	Relatief	4	32,32
--	317586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,30	542170,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	17,04
--	317587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	17,01
--	317588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,88
--	317589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,41	542163,88	2,53	2,53	15,61	13,08	Relatief	4	13,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,86	0,85	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,47	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	0,13	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,73	1,80	5,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,25	4,37	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	4,35	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,53	0,13	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,59	3,26	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	0,13	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	0,21	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,57	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,58	3,23	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,56	6,43	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,79	3,09	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,71	3,07	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	3,09	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,17	2,71	4,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,75	542149,88	2,46	2,46	15,61	13,15	Relatief	4	13,44
--	317591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,53	542194,25	2,41	2,41	15,39	12,98	Relatief	4	14,09
--	317592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,07
--	317593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,80	542221,81	2,62	2,62	15,74	13,12	Relatief	4	22,92
--	317594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,14	542211,13	2,46	2,46	15,48	13,02	Relatief	4	14,09
--	317595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,75	542217,81	2,57	2,57	15,60	13,03	Relatief	6	16,72
--	317596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,48	542223,25	2,58	2,58	15,82	13,24	Relatief	4	16,70
--	317597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,02	542234,81	8,08	8,08	21,35	13,27	Relatief	4	27,48
--	317598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,81	542185,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	16,94
--	317599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,83	542191,13	2,55	2,55	15,60	13,05	Relatief	5	16,78
--	317600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,06	542181,19	2,56	2,56	15,55	12,99	Relatief	4	16,95
--	317601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229997,59	542255,50	5,56	5,56	5,56	0,00	Relatief	4	10,85
--	317602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230006,63	542262,37	8,40	8,40	21,47	13,07	Relatief	7	31,75
--	317603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,84	542206,88	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	9	32,64
--	317604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,83	542203,00	5,49	5,49	18,60	13,11	Relatief	5	19,70
--	317605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,36	542080,56	5,57	5,57	19,13	13,56	Relatief	4	12,00
--	317606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,91	542083,19	8,52	8,52	21,94	13,42	Relatief	8	32,48
--	317607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,50	542170,50	8,87	8,87	22,06	13,19	Relatief	4	32,40
--	317608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,02	542372,88	5,52	5,52	18,51	12,99	Relatief	6	13,25
--	317609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230016,31	542377,94	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	10	43,73
--	317610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,67	542385,88	8,25	8,25	21,08	12,83	Relatief	8	29,43
--	317611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230019,89	542385,50	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	13,15
--	317612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,39	542212,00	5,46	5,46	18,60	13,14	Relatief	4	11,64
--	317613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230027,09	542197,94	5,36	5,36	18,47	13,11	Relatief	4	11,24
--	317614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,61	542200,38	8,53	8,53	21,63	13,10	Relatief	10	32,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,85	2,70	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,77	3,22	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,10	3,13	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,18	0,31	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	3,05	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,70	6,16	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,62	3,07	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,26	1,10	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,61	3,08	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,34	2,60	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,45	0,87	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,97	0,29	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,35	2,69	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	2,92	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,09	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,46	6,63	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	0,05	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,09	0,07	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,44	0,13	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	0,13	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,46	2,75	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,59	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230093,81	542073,69	8,47	8,47	22,24	13,77	Relatief	7	31,89
--	317616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,53	542073,00	5,55	5,55	19,33	13,78	Relatief	4	11,67
--	317617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,53	542160,81	8,95	8,95	22,23	13,28	Relatief	4	31,00
--	317618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,64	542163,88	8,95	8,95	22,15	13,20	Relatief	4	31,09
--	317619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,03	542320,31	3,35	3,35	16,16	12,81	Relatief	7	17,64
--	317620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230002,59	542383,38	3,26	3,26	16,08	12,82	Relatief	4	22,48
--	317621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,80	541848,13	2,61	2,61	15,16	12,55	Relatief	12	24,08
--	317622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,00	542219,06	2,73	2,73	15,71	12,98	Relatief	4	20,00
--	317623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,48	542166,94	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	14,08
--	317624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,11	542174,31	2,54	2,54	15,57	13,03	Relatief	4	18,88
--	317625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,66	542349,00	3,38	3,38	16,41	13,03	Relatief	4	17,83
--	317626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,37	542194,18	0,61	0,61	13,88	13,27	Relatief	4	23,44
--	317925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,27	543680,31	8,11	8,11	22,80	14,69	Relatief	12	113,41
--	317926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,39	543692,63	2,58	2,58	16,94	14,36	Relatief	4	14,78
--	317927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,81	543223,31	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	7	15,13
--	317928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,09	543517,75	3,80	3,80	18,23	14,43	Relatief	4	11,92
--	317929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,56	543120,81	2,31	2,31	16,37	14,06	Relatief	6	30,07
--	317930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,38	543392,56	2,74	2,74	16,80	14,06	Relatief	4	15,31
--	317931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,11	543324,63	2,61	2,61	16,59	13,98	Relatief	6	13,14
--	317932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,62	543169,94	2,72	2,72	16,56	13,84	Relatief	4	16,01
--	317933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	9,56	9,56	23,69	14,13	Relatief	10	36,36
--	317934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	5,53	5,53	19,66	14,13	Relatief	7	23,64
--	317935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,69	543271,56	5,77	5,77	19,97	14,20	Relatief	9	24,56
--	317936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	543272,69	9,94	9,94	24,11	14,17	Relatief	13	36,28
--	317937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230872,80	543462,94	7,75	7,75	22,05	14,30	Relatief	18	37,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,54	0,31	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,49	2,84	3,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	5,94	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,24	5,89	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,84	0,32	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,46	5,27	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,29	0,50	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	4,01	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	3,05	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	2,31	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,86	4,33	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,77	3,22	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	420,26	0,07	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,40	2,96	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,46	0,26	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,76	1,71	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,60	0,50	13,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,76	2,64	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	0,62	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,01	3,94	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,52	0,67	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,15	1,85	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,37	0,88	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,54	0,20	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,00	0,09	8,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,55	543470,75	6,00	6,00	20,32	14,32	Relatief	8	29,88
--	317939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,73	543468,38	5,97	5,97	20,18	14,21	Relatief	8	8,11
--	317940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,31	543429,69	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	13	52,74
--	317941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230869,27	543707,25	6,60	6,60	20,79	14,19	Relatief	7	80,44
--	317942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,73	543261,44	8,15	8,15	22,45	14,30	Relatief	8	43,50
--	317943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,34	543244,94	8,10	8,10	22,36	14,26	Relatief	8	43,19
--	317944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,73	543221,19	8,05	8,05	22,28	14,23	Relatief	8	43,22
--	317945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,09	543218,37	8,30	8,30	22,59	14,29	Relatief	8	43,55
--	317946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,72	543329,69	3,86	3,86	18,01	14,15	Relatief	4	16,05
--	317947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,00	543325,13	9,58	9,58	23,73	14,15	Relatief	15	50,69
--	317948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	7,04	7,04	21,36	14,32	Relatief	7	25,94
--	317949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	13	36,05
--	317950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,55	543385,63	7,63	7,63	21,90	14,27	Relatief	8	26,15
--	317951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,19	543385,88	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	12	35,07
--	317952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,89	543319,56	9,66	9,66	23,84	14,18	Relatief	11	34,06
--	317953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,19	543321,69	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	7	24,13
--	317954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,84	543310,44	9,49	9,49	23,74	14,25	Relatief	11	33,89
--	317955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230896,00	543311,25	6,83	6,83	21,08	14,25	Relatief	9	24,43
--	317956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,48	543394,69	5,66	5,66	19,87	14,21	Relatief	6	39,93
--	317957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,34	543383,31	5,57	5,57	19,92	14,35	Relatief	4	32,22
--	317958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,36	543176,56	8,92	8,92	22,80	13,88	Relatief	7	29,00
--	317959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,97	543450,06	7,91	7,91	22,33	14,42	Relatief	8	45,88
--	317960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230999,97	543716,25	6,15	6,15	20,63	14,48	Relatief	6	90,80
--	317961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230999,22	543275,25	7,69	7,69	22,20	14,51	Relatief	14	53,10
--	317962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,62	543503,00	8,82	8,82	23,38	14,56	Relatief	13	54,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,69	0,50	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,50	0,46	2,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,76	1,13	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	312,39	0,14	29,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,13	2,10	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,33	2,10	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,45	2,11	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,42	2,12	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,90	1,92	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,29	0,45	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,34	1,18	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,80	0,06	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	0,48	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,05	0,16	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	0,08	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	1,12	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,72	0,17	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,97	0,24	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,61	3,90	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,88	8,04	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,78	0,18	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,37	0,31	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,75	0,07	30,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,67	0,60	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,39	0,24	6,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,84	543474,37	8,48	8,48	23,18	14,70	Relatief	12	65,33
--	317964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,28	543309,31	7,13	7,13	21,54	14,41	Relatief	4	23,97
--	317965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,03	543310,63	6,98	6,98	21,39	14,41	Relatief	4	28,16
--	317966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,50	543320,06	6,98	6,98	21,19	14,21	Relatief	4	24,14
--	317967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,97	543302,63	5,22	5,22	19,65	14,43	Relatief	4	41,48
--	317968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,58	543387,88	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	26,82
--	317969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,36	543381,62	9,44	9,44	23,81	14,37	Relatief	8	33,85
--	317970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,27	543304,13	9,90	9,90	23,99	14,09	Relatief	10	36,64
--	317971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230857,92	543291,37	5,83	5,83	19,91	14,08	Relatief	6	23,77
--	317972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,53	543408,25	6,41	6,41	20,72	14,31	Relatief	8	32,42
--	317973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,23	543414,12	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	33,07
--	317974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,39	543401,56	6,72	6,72	20,98	14,26	Relatief	8	27,57
--	317975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,83	543164,50	8,87	8,87	22,69	13,82	Relatief	8	34,26
--	317976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,08	543163,44	8,55	8,55	22,38	13,83	Relatief	6	28,90
--	317977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,63	543157,12	8,28	8,28	21,95	13,67	Relatief	10	29,45
--	317978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,89	543157,88	8,82	8,82	22,54	13,72	Relatief	12	35,30
--	317979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,25	543286,25	8,41	8,41	22,77	14,36	Relatief	8	47,35
--	317980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,58	543398,81	5,58	5,58	19,80	14,22	Relatief	4	32,28
--	317981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231031,53	543430,88	8,49	8,49	22,54	14,05	Relatief	8	45,27
--	317982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,12	543362,75	5,62	5,62	20,00	14,38	Relatief	4	32,35
--	317983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,69	543374,00	5,66	5,66	19,96	14,30	Relatief	9	47,45
--	317984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,20	543449,25	6,72	6,72	21,30	14,58	Relatief	13	58,50
--	317985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,94	543393,94	7,85	7,85	22,17	14,32	Relatief	6	32,89
--	317986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230901,66	543403,50	8,81	8,81	22,97	14,16	Relatief	15	52,61
--	317987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,45	543296,50	9,53	9,53	23,91	14,38	Relatief	14	35,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,03	3,42	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	1,89	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,36	3,91	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,09	1,90	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,18	7,83	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,09	0,09	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,22	0,11	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,43	0,78	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,81	2,03	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,15	0,81	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,64	0,14	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,56	1,00	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,29	0,38	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,22	2,49	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,74	0,64	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,64	0,06	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,78	3,11	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,11	8,05	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,18	2,68	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,42	8,06	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,74	0,29	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,92	0,19	11,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,97	2,95	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,13	0,13	14,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,85	0,13	11,08									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,86	543275,94	7,86	7,86	21,99	14,13	Relatief	11	21,96
--	317989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,39	543274,81	9,68	9,68	23,77	14,09	Relatief	9	32,18
--	317990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,31	543284,44	9,43	9,43	23,70	14,27	Relatief	8	32,75
--	317991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230904,53	543286,44	3,71	3,71	18,00	14,29	Relatief	8	24,59
--	317992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230906,16	543678,88	8,69	8,69	22,86	14,17	Relatief	10	51,02
--	317993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,16	543419,00	8,80	8,80	23,05	14,25	Relatief	9	34,28
--	317994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230913,45	543424,06	8,78	8,78	23,02	14,24	Relatief	12	34,60
--	317995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,50	543169,00	8,91	8,91	22,85	13,94	Relatief	10	58,01
--	317996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,17	543241,63	7,47	7,47	21,68	14,21	Relatief	7	22,71
--	317997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,78	543239,75	9,59	9,59	23,82	14,23	Relatief	5	31,52
--	317998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,08	543251,62	9,47	9,47	23,85	14,38	Relatief	12	42,94
--	317999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230934,94	543278,31	7,96	7,96	22,11	14,15	Relatief	6	25,82
--	318000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230931,88	543442,63	7,42	7,42	21,83	14,41	Relatief	6	25,52
--	318001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,19	543443,75	8,79	8,79	23,03	14,24	Relatief	10	36,42
--	318002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,39	543224,00	9,47	9,47	23,62	14,15	Relatief	5	31,67
--	318003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,80	543331,25	8,00	8,00	22,36	14,36	Relatief	9	32,37
--	318004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,19	543321,25	9,58	9,58	23,62	14,04	Relatief	8	33,10
--	318005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230919,05	543320,31	7,64	7,64	21,73	14,09	Relatief	5	18,63
--	318006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230928,02	543378,94	8,61	8,61	23,04	14,43	Relatief	8	30,27
--	318007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230923,02	543374,25	8,86	8,86	23,14	14,28	Relatief	8	31,46
--	318008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,52	543374,88	8,80	8,80	23,04	14,24	Relatief	4	16,01
--	318009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230931,31	543397,94	8,84	8,84	23,32	14,48	Relatief	8	37,16
--	318010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	9,26	9,26	23,62	14,36	Relatief	6	30,61
--	318011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	8,99	8,99	23,35	14,36	Relatief	6	31,58
--	318012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230924,06	543357,50	2,33	2,33	16,71	14,38	Relatief	4	10,93

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,49	0,06	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	0,06	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,47	0,29	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,82	1,00	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,68	0,52	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,25	0,07	10,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,54	0,17	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,46	0,61	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,29	0,20	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,76	4,77	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,71	0,45	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	2,84	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	1,56	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,97	0,21	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,14	3,85	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,80	0,19	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,33	0,32	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,56	2,32	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,00	0,33	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,94	0,07	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,56	2,41	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,91	0,64	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,60	0,20	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,59	2,84	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,16	2,14	3,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230930,00	543455,25	8,83	8,83	23,17	14,34	Relatief	8	34,29
--	318014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,22	543459,94	8,90	8,90	23,26	14,36	Relatief	12	45,20
--	318015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,77	543285,88	5,14	5,14	19,36	14,22	Relatief	6	18,31
--	318016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230932,91	543285,19	9,57	9,57	23,88	14,31	Relatief	8	32,26
--	318017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,42	543269,62	7,46	7,46	21,65	14,19	Relatief	8	27,05
--	318018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,94	8,94	23,29	14,35	Relatief	8	32,40
--	318019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,66	543511,94	7,16	7,16	21,59	14,43	Relatief	12	53,03
--	318020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230942,12	543192,88	6,91	6,91	21,04	14,13	Relatief	7	22,99
--	318021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230946,64	543265,69	9,70	9,70	23,99	14,29	Relatief	8	42,32
--	318022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,75	543250,31	5,07	5,07	19,26	14,19	Relatief	5	10,68
--	318023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,88	543713,69	8,48	8,48	23,11	14,63	Relatief	11	115,87
--	318024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,88	543233,69	9,51	9,51	23,61	14,10	Relatief	10	32,91
--	318025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,19	543233,87	6,44	6,44	20,55	14,11	Relatief	8	27,19
--	318026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,86	543487,38	8,40	8,40	22,90	14,50	Relatief	8	48,51
--	318027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230945,69	543135,69	6,43	6,43	20,29	13,86	Relatief	4	24,26
--	318028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,78	543130,19	5,98	5,98	19,55	13,57	Relatief	4	34,11
--	318029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230979,64	543679,81	5,66	5,66	20,36	14,70	Relatief	6	90,36
--	318030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,73	543212,50	8,95	8,95	22,83	13,88	Relatief	7	41,29
--	318031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,17	543202,31	8,05	8,05	21,94	13,89	Relatief	8	30,20
--	318032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,09	543550,69	7,14	7,14	21,33	14,19	Relatief	4	33,26
--	318033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,16	543534,63	7,21	7,21	21,37	14,16	Relatief	5	91,81
--	318034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,22	543469,19	7,93	7,93	22,29	14,36	Relatief	6	41,80
--	318035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,61	543194,50	9,35	9,35	23,31	13,96	Relatief	8	43,78
--	318036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,55	543199,69	9,76	9,76	23,66	13,90	Relatief	8	43,63
--	318037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,45	543724,69	7,01	7,01	21,87	14,86	Relatief	12	52,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,52	0,08	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,70	0,16	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,80	0,21	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,17	0,19	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,08	0,20	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,40	0,08	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,72	1,25	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,43	1,45	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,99	1,91	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,60	0,99	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	597,66	0,25	18,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,30	0,20	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,48	0,28	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,40	0,60	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,17	4,77	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,74	6,06	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	449,36	0,15	30,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,80	0,20	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,77	0,29	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,69	6,45	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	471,81	4,88	30,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,20	0,08	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,59	2,11	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,08	2,10	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,46	1,43	9,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,81	543272,69	9,57	9,57	23,94	14,37	Relatief	9	40,48
--	318039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,47	543282,69	7,70	7,70	22,14	14,44	Relatief	6	24,42
--	318040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,41	543486,44	8,49	8,49	22,83	14,34	Relatief	9	52,25
--	318041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,94	543383,44	5,61	5,61	19,88	14,27	Relatief	6	40,75
--	318042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,67	543399,75	5,70	5,70	19,89	14,19	Relatief	9	47,87
--	318043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,45	543156,25	9,90	9,90	23,71	13,81	Relatief	8	47,56
--	318044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,95	543446,38	7,93	7,93	21,99	14,06	Relatief	14	51,43
--	318045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231038,25	543582,25	7,51	7,51	21,94	14,43	Relatief	4	40,01
--	318046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,42	543308,38	5,18	5,18	19,36	14,18	Relatief	6	40,89
--	318047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231054,17	543302,75	7,11	7,11	21,12	14,01	Relatief	4	28,24
--	318048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,06	543305,12	6,93	6,93	21,09	14,16	Relatief	4	24,13
--	318049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231053,81	543315,56	6,93	6,93	21,13	14,20	Relatief	4	28,00
--	318050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,81	543307,56	5,10	5,10	19,30	14,20	Relatief	4	35,83
--	318051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,31	543465,88	7,59	7,59	21,68	14,09	Relatief	8	47,62
--	318052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,09	543595,81	7,37	7,37	21,74	14,37	Relatief	8	96,36
--	318053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,98	543587,06	6,93	6,93	21,32	14,39	Relatief	9	48,27
--	318054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,48	543362,06	5,66	5,66	19,72	14,06	Relatief	10	56,11
--	318055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,66	5,66	19,76	14,10	Relatief	4	32,36
--	318056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,59	543388,19	5,66	5,66	19,69	14,03	Relatief	4	32,27
--	318057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,39	543195,19	7,69	7,69	21,52	13,83	Relatief	6	29,85
--	318058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,41	543205,38	8,97	8,97	22,66	13,69	Relatief	9	34,66
--	318059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,31	543437,25	9,06	9,06	23,13	14,07	Relatief	8	52,80
--	318061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	6,92	6,92	21,06	14,14	Relatief	8	42,54
--	318062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	5,00	5,00	19,14	14,14	Relatief	4	35,90
--	318063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	6,15	6,15	20,05	13,90	Relatief	8	29,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	85,34	1,29	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,51	1,99	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,89	1,30	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,43	3,75	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,69	1,50	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,09	2,73	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,08	0,95	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,86	8,19	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,31	2,59	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,05	4,01	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	1,95	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,88	3,90	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,11	7,88	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,56	3,02	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	424,53	0,08	21,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,88	0,08	15,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,20	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,07	8,05	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,67	2,26	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,44	0,14	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,56	3,43	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,20	2,11	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,37	7,89	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,28	0,32	8,16									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,41	543407,63	7,78	7,78	21,84	14,06	Relatief	8	49,85
--	318065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,13	543665,25	6,62	6,62	21,17	14,55	Relatief	8	54,63
--	318066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,17	543350,50	8,97	8,97	22,67	13,70	Relatief	9	31,46
--	318067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,44	543111,69	6,10	6,10	20,55	14,45	Relatief	10	29,25
--	318068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,56	543299,81	7,24	7,24	21,04	13,80	Relatief	8	33,94
--	318069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231079,81	543272,25	2,77	2,77	16,75	13,98	Relatief	4	17,17
--	318070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,38	543433,44	2,47	2,47	16,55	14,08	Relatief	7	21,72
--	318071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,08	543728,44	5,60	5,60	19,76	14,16	Relatief	4	54,24
--	318072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230869,97	543204,38	7,23	7,23	21,29	14,06	Relatief	4	27,68
--	318073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,47	543467,56	3,88	3,88	18,34	14,46	Relatief	5	11,50
--	318074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,72	543382,13	2,65	2,65	17,07	14,42	Relatief	4	12,54
--	318075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,75	543386,94	3,53	3,53	17,98	14,45	Relatief	4	13,84
--	318076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,73	543406,31	2,47	2,47	16,96	14,49	Relatief	4	11,68
--	318077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,81	543278,94	2,60	2,60	16,86	14,26	Relatief	4	16,08
--	318078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,14	543424,50	2,70	2,70	16,97	14,27	Relatief	4	11,19
--	318079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230927,58	543262,69	2,12	2,12	16,38	14,26	Relatief	4	10,04
--	318080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,31	543175,06	2,60	2,60	16,70	14,10	Relatief	4	18,09
--	318081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,14	543163,13	3,76	3,76	17,27	13,51	Relatief	4	18,82
--	318082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230947,17	543443,44	2,51	2,51	17,11	14,60	Relatief	6	14,47
--	318083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,22	543166,31	3,09	3,09	16,56	13,47	Relatief	4	10,14
--	318084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,64	543458,88	2,78	2,78	17,03	14,25	Relatief	5	28,80
--	318085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,11	543137,13	3,06	3,06	16,56	13,50	Relatief	6	14,17
--	318086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,02	543711,56	5,89	5,89	20,57	14,68	Relatief	15	64,80
--	318087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,84	543189,56	3,01	3,01	17,04	14,03	Relatief	4	13,11
--	318088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,50	543501,94	2,76	2,76	17,52	14,76	Relatief	4	15,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	119,30	3,11	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,25	3,76	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,18	0,11	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,21	0,25	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,02	1,85	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,37	4,06	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,56	0,35	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,43	12,00	15,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,74	6,54	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,24	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,82	3,06	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,74	2,97	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,53	2,87	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,09	3,76	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,30	2,44	2,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,45	4,39	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,11	4,57	4,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,51	0,23	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,40	2,36	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	2,88	11,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,13	0,36	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,91	0,07	20,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,71	3,10	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,88	3,28	4,54									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,02	543497,63	2,84	2,84	17,37	14,53	Relatief	4	20,48
--	318090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,08	543388,94	2,38	2,38	16,50	14,12	Relatief	4	13,04
--	318091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,72	543300,13	3,38	3,38	17,74	14,36	Relatief	4	13,82
--	318092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,16	543301,06	2,54	2,54	16,86	14,32	Relatief	4	10,30
--	318093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,44	543409,81	3,03	3,03	17,21	14,18	Relatief	4	14,00
--	318094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231007,28	543381,06	2,58	2,58	16,93	14,35	Relatief	4	13,64
--	318095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,14	543310,69	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	4	15,96
--	318096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,02	543414,50	2,72	2,72	16,69	13,97	Relatief	4	15,61
--	318097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,92	543146,50	3,62	3,62	17,15	13,53	Relatief	4	17,87
--	318098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,28	543410,94	2,71	2,71	16,59	13,88	Relatief	4	10,25
--	318099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,44	543129,75	2,59	2,59	16,09	13,50	Relatief	4	15,05
--	318100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231048,73	543378,63	2,77	2,77	16,96	14,19	Relatief	9	31,67
--	318101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,34	543292,69	4,86	4,86	19,04	14,18	Relatief	4	13,98
--	318102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231054,34	543115,19	2,45	2,45	16,43	13,98	Relatief	4	18,04
--	318103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,47	543153,69	5,96	5,96	19,59	13,63	Relatief	4	28,03
--	318104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,78	543276,06	3,71	3,71	17,67	13,96	Relatief	4	16,04
--	318105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231079,78	543162,94	4,79	4,79	18,44	13,65	Relatief	4	24,36
--	318106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,53	543133,69	2,38	2,38	16,90	14,52	Relatief	4	13,22
--	318107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,23	543327,88	2,76	2,76	16,69	13,93	Relatief	4	14,24
--	318108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,17	543609,06	3,17	3,17	18,06	14,89	Relatief	4	19,47
--	318109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,61	543180,38	4,09	4,09	18,32	14,23	Relatief	4	27,59
--	318110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230912,97	543391,06	3,34	3,34	17,73	14,39	Relatief	4	13,93
--	318111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,78	543411,75	2,70	2,70	16,59	13,89	Relatief	4	9,66
--	318112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,39	543383,31	2,78	2,78	16,97	14,19	Relatief	7	24,59
--	318113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,86	543358,81	2,79	2,79	17,18	14,39	Relatief	4	10,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	26,22	5,09	5,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,49	2,89	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	3,39	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,49	2,20	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,92	2,90	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,58	3,22	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,91	3,87	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	2,96	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,77	2,99	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,56	2,50	2,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,74	1,43	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,61	0,38	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,80	2,85	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,52	3,59	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,81	6,46	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	3,46	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,13	5,11	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,10	2,40	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,37	2,99	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,57	3,40	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,52	6,69	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,91	2,97	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,81	2,29	2,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,93	0,39	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,26	2,33	2,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,16	543388,25	2,54	2,54	16,55	14,01	Relatief	4	10,33
--	318115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,14	543325,38	8,66	8,66	22,66	14,00	Relatief	8	37,95
--	318116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,97	543319,06	6,95	6,95	20,90	13,95	Relatief	4	32,15
--	318117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,97	543315,63	5,26	5,26	19,32	14,06	Relatief	4	35,38
--	318118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,67	543655,25	5,65	5,65	19,79	14,14	Relatief	6	102,68
--	318119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,81	543594,25	6,17	6,17	20,14	13,97	Relatief	7	104,37
--	318120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,41	543628,56	5,94	5,94	20,24	14,30	Relatief	7	75,16
--	318121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,73	543611,94	7,57	7,57	21,92	14,35	Relatief	5	41,11
--	318122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,20	543326,69	7,10	7,10	21,48	14,38	Relatief	4	24,29
--	318123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,91	543336,19	9,57	9,57	23,77	14,20	Relatief	8	34,48
--	318124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231021,86	543323,75	4,17	4,17	18,52	14,35	Relatief	4	33,59
--	318125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,92	543330,87	7,09	7,09	21,26	14,17	Relatief	4	34,07
--	318126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231015,27	543321,38	7,19	7,19	21,53	14,34	Relatief	4	25,54
--	318127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,38	543258,06	8,55	8,55	22,58	14,03	Relatief	4	10,68
--	318128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231100,25	543268,31	4,99	4,99	19,04	14,05	Relatief	4	34,99
--	318129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231090,41	543275,69	6,90	6,90	20,98	14,08	Relatief	4	32,18
--	318130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,64	543559,19	7,36	7,36	21,57	14,21	Relatief	4	90,87
--	318131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231040,39	543508,50	7,03	7,03	21,13	14,10	Relatief	5	91,57
--	318132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,38	7,38	21,58	14,20	Relatief	4	33,08
--	318133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,46	7,46	21,66	14,20	Relatief	6	90,38
--	318134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,31	543579,44	7,28	7,28	21,47	14,19	Relatief	7	91,07
--	318135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,64	543585,25	7,21	7,21	21,45	14,24	Relatief	6	108,94
--	318136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230952,62	543643,25	5,92	5,92	20,49	14,57	Relatief	10	100,44
--	318137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,95	543661,69	5,84	5,84	20,57	14,73	Relatief	4	89,93
--	318138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,81	543661,50	5,93	5,93	20,56	14,63	Relatief	4	13,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,64	2,41	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	1,16	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,52	6,00	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,78	7,61	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	512,43	5,10	36,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	542,03	0,09	36,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	335,94	0,06	22,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,50	0,28	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,18	2,07	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,00	0,53	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,87	6,78	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,22	6,97	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,24	2,68	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,56	1,35	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,82	7,44	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,76	6,01	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	457,46	15,05	30,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	466,46	4,79	30,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,14	6,41	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	450,61	0,08	30,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	461,10	0,15	30,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	341,35	6,34	36,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	583,84	0,07	30,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	443,98	14,64	30,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	2,63	4,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,22	543666,38	8,52	8,52	23,06	14,54	Relatief	12	39,98
--	318140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,98	543307,56	2,67	2,67	16,54	13,87	Relatief	4	21,63
--	318141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230988,44	543640,81	5,32	5,32	19,89	14,57	Relatief	4	83,20
--	318142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230906,61	543488,94	3,78	3,78	18,45	14,67	Relatief	4	15,71
--	318143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,81	543403,38	2,56	2,56	16,74	14,18	Relatief	4	14,70
--	318144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,95	542830,50	7,79	7,79	20,99	13,20	Relatief	8	62,30
--	318145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,97	542855,13	7,21	7,21	20,37	13,16	Relatief	6	66,03
--	318146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230899,83	542844,75	8,86	8,86	21,85	12,99	Relatief	20	90,49
--	318147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230889,86	542872,94	7,54	7,54	20,55	13,01	Relatief	20	135,95
--	318148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,25	542618,88	6,80	6,80	21,00	14,20	Relatief	15	45,23
--	318149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,59	542558,25	2,22	2,22	16,43	14,21	Relatief	4	8,33
--	318150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,05	543057,19	2,40	2,40	16,03	13,63	Relatief	4	16,91
--	318151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231048,00	542843,88	5,62	5,62	19,39	13,77	Relatief	9	40,35
--	318152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,77	542854,00	2,43	2,43	16,32	13,89	Relatief	4	12,75
--	318153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,47	542386,25	7,99	7,99	22,66	14,67	Relatief	16	41,26
--	318154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,06	542381,38	5,67	5,67	20,27	14,60	Relatief	15	29,78
--	318155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,36	542404,38	10,09	10,09	24,65	14,56	Relatief	8	32,80
--	318156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,33	542394,13	5,68	5,68	20,40	14,72	Relatief	11	26,20
--	318157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230882,33	542704,31	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	6	27,86
--	318158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,64	542740,94	8,22	8,22	21,75	13,53	Relatief	12	140,25
--	318159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,16	542675,25	9,16	9,16	22,66	13,50	Relatief	8	27,71
--	318160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230879,05	542422,37	5,71	5,71	20,47	14,76	Relatief	6	23,46
--	318161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,80	542416,31	10,08	10,08	24,60	14,52	Relatief	4	32,08
--	318162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,36	542426,06	9,98	9,98	24,71	14,73	Relatief	6	32,69
--	318163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	5,98	5,98	20,72	14,74	Relatief	7	45,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	92,06	0,13	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,88	3,31	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	341,63	11,15	30,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	3,90	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	2,42	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,87	0,06	17,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	217,45	4,75	18,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	442,44	0,06	12,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	487,80	0,25	20,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,41	0,03	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,19	1,55	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	3,81	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,42	0,50	14,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	2,84	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,02	0,20	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,69	0,40	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,52	0,13	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,92	0,20	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,38	0,21	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1116,90	0,05	44,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,90	0,20	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,72	0,91	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,97	6,86	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,04	0,84	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,77	3,39	12,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	10,20	10,20	24,94	14,74	Relatief	6	30,64
--	318165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,34	542443,31	5,65	5,65	20,34	14,69	Relatief	5	20,78
--	318166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,56	542433,87	9,69	9,69	24,18	14,49	Relatief	7	30,77
--	318167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,22	542537,50	8,91	8,91	23,09	14,18	Relatief	14	53,78
--	318168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,23	542745,00	2,51	2,51	16,32	13,81	Relatief	6	11,04
--	318169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,09	542706,31	7,95	7,95	22,07	14,12	Relatief	6	40,09
--	318170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,59	542365,06	7,99	7,99	22,39	14,40	Relatief	21	39,01
--	318171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,97	543070,75	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	11	54,20
--	318172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,78	542596,44	5,13	5,13	19,27	14,14	Relatief	4	10,90
--	318173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,02	542595,94	7,93	7,93	22,10	14,17	Relatief	7	31,65
--	318174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,41	542591,94	5,31	5,31	19,60	14,29	Relatief	5	17,20
--	318175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,59	542588,75	7,78	7,78	22,06	14,28	Relatief	7	31,23
--	318176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,50	542745,81	6,79	6,79	20,81	14,02	Relatief	12	60,40
--	318177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,97	542999,63	8,60	8,60	22,05	13,45	Relatief	10	48,03
--	318178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,67	543056,62	7,80	7,80	21,29	13,49	Relatief	8	24,56
--	318179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,20	542633,06	6,92	6,92	21,28	14,36	Relatief	17	57,45
--	318180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,64	542619,81	6,91	6,91	21,15	14,24	Relatief	4	9,75
--	318181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,58	542610,56	6,92	6,92	21,19	14,27	Relatief	62	292,22
--	318182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,81	542482,38	7,89	7,89	22,42	14,53	Relatief	12	38,40
--	318183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,27	542476,19	5,41	5,41	19,92	14,51	Relatief	6	19,78
--	318184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230919,22	543090,13	8,13	8,13	21,88	13,75	Relatief	8	53,43
--	318185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230949,14	542547,75	7,86	7,86	22,25	14,39	Relatief	6	34,42
--	318186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230928,42	542534,12	6,87	6,87	21,24	14,37	Relatief	9	34,80
--	318187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,97	542388,06	7,45	7,45	22,14	14,69	Relatief	11	31,88
--	318188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,41	543069,50	8,95	8,95	22,78	13,83	Relatief	10	59,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	55,26	0,27	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,07	0,51	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,28	0,32	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,86	0,60	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,16	0,14	3,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,92	3,69	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,24	0,24	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,59	0,11	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,39	2,60	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,79	0,26	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,08	0,53	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,66	0,05	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,33	0,14	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,79	2,38	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,30	0,16	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,06	0,13	15,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,64	0,78	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	1530,14	0,13	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,83	0,11	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,11	1,57	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,02	0,53	15,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,28	0,20	10,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,96	1,34	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,21	0,19	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,50	0,80	9,14									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,25	542552,31	5,75	5,75	20,08	14,33	Relatief	12	43,46
--	318190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,42	542854,13	7,71	7,71	20,65	12,94	Relatief	24	165,59
--	318191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,80	542582,75	7,05	7,05	21,25	14,20	Relatief	4	17,60
--	318192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,27	542592,31	9,90	9,90	24,11	14,21	Relatief	11	43,65
--	318193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,94	542416,75	7,93	7,93	22,61	14,68	Relatief	6	12,57
--	318194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230949,64	542404,75	5,92	5,92	20,82	14,90	Relatief	5	13,26
--	318195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,81	543010,31	6,65	6,65	19,82	13,17	Relatief	8	48,57
--	318196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,36	542479,00	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	8	40,84
--	318197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,66	542492,81	5,76	5,76	20,09	14,33	Relatief	5	19,52
--	318198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,59	542492,81	9,73	9,73	24,06	14,33	Relatief	7	33,00
--	318199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,66	542508,56	6,03	6,03	20,41	14,38	Relatief	9	28,86
--	318200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,77	542504,38	9,26	9,26	23,57	14,31	Relatief	6	31,13
--	318201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,17	543076,69	7,91	7,91	21,73	13,82	Relatief	10	50,45
--	318202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,77	542660,63	9,60	9,60	23,95	14,35	Relatief	8	50,31
--	318203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230987,53	542518,94	9,74	9,74	24,27	14,53	Relatief	13	33,28
--	318204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,86	542669,94	6,71	6,71	21,15	14,44	Relatief	11	86,25
--	318205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,91	542438,81	4,94	4,94	19,71	14,77	Relatief	7	29,20
--	318206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,84	542438,25	7,56	7,56	22,39	14,83	Relatief	6	26,82
--	318207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,06	543024,69	8,86	8,86	22,41	13,55	Relatief	11	36,34
--	318208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,16	542950,31	10,66	10,66	23,95	13,29	Relatief	30	156,45
--	318209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,08	542997,88	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	15	39,81
--	318210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,58	543045,00	10,41	10,41	23,75	13,34	Relatief	6	30,95
--	318211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,42	542421,75	8,25	8,25	23,25	15,00	Relatief	26	49,66
--	318212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,34	542423,56	16,14	16,14	31,14	15,00	Relatief	26	92,37
--	318213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,19	542983,00	9,82	9,82	23,31	13,49	Relatief	11	30,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	35,43	0,20	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	651,50	0,06	30,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,40	3,26	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,61	0,13	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,21	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,85	0,43	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,69	0,89	16,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,40	0,49	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,01	1,13	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,72	0,06	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,17	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,17	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,91	1,19	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,58	0,15	14,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,45	0,28	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	232,24	1,19	13,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,31	1,71	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,75	1,12	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,63	0,14	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	690,10	0,13	18,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,64	0,25	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,89	0,05	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,40	0,14	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	434,33	0,08	18,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,72	0,09	7,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,69	543042,75	8,05	8,05	21,36	13,31	Relatief	15	58,94
--	318215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,50	542371,38	9,17	9,17	23,94	14,77	Relatief	4	31,76
--	318216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,75	542824,06	4,10	4,10	18,03	13,93	Relatief	5	10,03
--	318217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,20	542887,25	8,26	8,26	21,98	13,72	Relatief	16	67,49
--	318218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,42	542505,63	5,66	5,66	20,20	14,54	Relatief	9	32,86
--	318219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,88	542822,69	8,96	8,96	22,86	13,90	Relatief	12	32,71
--	318220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,95	542383,94	8,18	8,18	23,19	15,01	Relatief	5	27,86
--	318221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231077,58	542376,25	5,88	5,88	20,99	15,11	Relatief	4	10,12
--	318222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,78	542861,50	8,72	8,72	22,53	13,81	Relatief	7	59,87
--	318223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,73	543040,13	9,03	9,03	23,06	14,03	Relatief	22	59,31
--	318224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,95	542568,12	7,18	7,18	21,52	14,34	Relatief	8	14,34
--	318225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,92	542567,56	7,82	7,82	22,16	14,34	Relatief	11	34,71
--	318226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231082,30	542556,94	8,20	8,20	22,42	14,22	Relatief	6	33,74
--	318227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,12	542567,81	2,86	2,86	17,19	14,33	Relatief	4	13,90
--	318228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,14	543071,94	8,75	8,75	23,19	14,44	Relatief	8	75,64
--	318229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,12	543054,06	8,53	8,53	22,92	14,39	Relatief	4	3,44
--	318230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,80	542373,13	2,93	2,93	18,46	15,53	Relatief	4	13,01
--	318231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,97	543098,19	2,69	2,69	17,27	14,58	Relatief	5	8,18
--	318232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,02	543089,25	5,78	5,78	20,29	14,51	Relatief	10	14,06
--	318233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,05	542880,44	7,12	7,12	20,88	13,76	Relatief	6	51,60
--	318234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,62	542377,56	8,71	8,71	24,19	15,48	Relatief	7	28,60
--	318235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,61	542377,88	5,77	5,77	21,25	15,48	Relatief	7	11,80
--	318236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,63	542377,75	8,70	8,70	24,12	15,42	Relatief	9	27,82
--	318237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231121,48	542862,63	7,59	7,59	21,54	13,95	Relatief	8	43,74
--	318238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231120,34	542653,69	6,52	6,52	21,13	14,61	Relatief	6	24,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	113,87	0,11	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,68	7,32	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,99	0,56	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,08	0,48	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,26	0,28	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,31	0,20	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	2,76	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,34	2,13	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	194,70	0,59	18,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,48	0,13	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,58	0,44	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,83	0,44	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,66	0,75	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,55	2,75	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	269,65	2,95	22,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,64	0,31	1,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	2,70	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,88	0,24	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,89	0,08	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,84	1,19	16,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,09	0,27	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	0,38	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,90	0,13	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,04	0,94	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,54	0,47	7,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231081,31	542434,88	3,86	3,86	18,89	15,03	Relatief	4	19,96
--	318240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,72	542466,75	2,53	2,53	17,06	14,53	Relatief	4	19,39
--	318241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,34	542646,63	2,15	2,15	16,57	14,42	Relatief	4	15,12
--	318242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231094,28	542434,50	3,73	3,73	18,70	14,97	Relatief	4	24,93
--	318243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,77	542658,25	2,82	2,82	17,29	14,47	Relatief	4	21,00
--	318244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,61	2,61	16,87	14,26	Relatief	4	23,70
--	318245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230899,39	542883,44	3,30	3,30	16,26	12,96	Relatief	4	68,66
--	318246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,81	542489,56	2,33	2,33	16,52	14,19	Relatief	4	25,36
--	318247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,30	542547,13	2,89	2,89	17,16	14,27	Relatief	4	12,82
--	318248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,83	542566,81	2,57	2,57	16,10	13,53	Relatief	4	13,64
--	318249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,36	542570,06	3,85	3,85	17,68	13,83	Relatief	4	11,79
--	318250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,27	543045,12	2,74	2,74	16,06	13,32	Relatief	4	27,12
--	318251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,98	543045,62	6,74	6,74	20,16	13,42	Relatief	6	45,91
--	318252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,34	543001,44	6,03	6,03	19,08	13,05	Relatief	4	25,68
--	318253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,45	542400,25	4,06	4,06	18,90	14,84	Relatief	6	16,57
--	318254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,97	542968,56	4,03	4,03	17,13	13,10	Relatief	4	29,18
--	318255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,11	543027,69	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	6	24,08
--	318256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230972,41	542963,75	2,37	2,37	15,14	12,77	Relatief	4	21,84
--	318257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,78	542435,19	4,92	4,92	19,54	14,62	Relatief	4	24,08
--	318258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,27	542447,50	4,28	4,28	18,85	14,57	Relatief	4	24,74
--	318259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,64	542667,12	4,72	4,72	18,88	14,16	Relatief	4	20,13
--	318260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,97	542477,81	4,04	4,04	18,71	14,67	Relatief	6	28,89
--	318261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230997,81	543091,63	7,54	7,54	20,95	13,41	Relatief	4	43,17
--	318262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,67	542975,25	5,33	5,33	18,71	13,38	Relatief	8	32,37
--	318263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,23	542940,19	5,29	5,29	18,56	13,27	Relatief	4	92,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,11	3,65	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,71	3,18	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	2,30	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,81	4,48	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,56	2,98	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,37	2,97	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,43	5,25	29,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,66	5,62	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,07	2,76	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,28	2,25	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	2,53	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,82	5,31	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,48	0,13	15,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	6,20	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,08	0,50	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,50	5,37	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,62	0,84	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,90	2,83	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,12	3,98	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,78	4,44	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,06	4,53	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,93	0,11	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,97	7,55	14,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,01	0,19	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	342,86	9,31	36,74									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,34	542475,63	3,03	3,03	17,80	14,77	Relatief	6	14,85
--	318265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,20	542452,69	2,54	2,54	17,30	14,76	Relatief	4	15,25
--	318266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,73	542438,38	2,60	2,60	17,22	14,62	Relatief	4	10,67
--	318267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,89	542993,56	4,84	4,84	18,23	13,39	Relatief	8	22,57
--	318268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,58	542964,06	2,27	2,27	15,42	13,15	Relatief	4	18,30
--	318269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,55	542854,25	2,20	2,20	15,97	13,77	Relatief	4	12,45
--	318270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,02	542982,06	5,46	5,46	18,79	13,33	Relatief	4	22,80
--	318271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,38	542823,44	4,53	4,53	18,21	13,68	Relatief	4	23,63
--	318272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,25	543078,00	2,86	2,86	16,07	13,21	Relatief	5	14,65
--	318273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,56	542861,00	5,94	5,94	19,80	13,86	Relatief	8	34,12
--	318274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231067,95	542362,56	2,63	2,63	17,62	14,99	Relatief	4	20,95
--	318275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,19	542367,00	3,75	3,75	18,66	14,91	Relatief	5	22,37
--	318276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231068,25	543048,75	2,76	2,76	16,60	13,84	Relatief	4	13,77
--	318277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,16	542422,00	2,51	2,51	17,81	15,30	Relatief	4	10,88
--	318278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,70	542578,31	2,45	2,45	16,97	14,52	Relatief	4	15,75
--	318279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,22	542629,56	5,92	5,92	20,70	14,78	Relatief	4	51,23
--	318280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,92	542429,94	3,19	3,19	18,51	15,32	Relatief	6	22,94
--	318281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,67	542365,63	2,50	2,50	17,76	15,26	Relatief	6	28,87
--	318282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,64	542447,50	4,97	4,97	20,02	15,05	Relatief	4	26,53
--	318283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231113,02	542429,38	2,52	2,52	17,84	15,32	Relatief	5	19,77
--	318284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,58	542691,75	4,91	4,91	19,20	14,29	Relatief	4	28,32
--	318285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,69	542603,31	2,33	2,33	16,96	14,63	Relatief	4	12,99
--	318286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,28	542427,69	2,80	2,80	18,11	15,31	Relatief	5	15,06
--	318287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,69	542424,75	7,67	7,67	22,20	14,53	Relatief	4	25,35
--	318288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,56	542442,50	5,28	5,28	20,03	14,75	Relatief	7	29,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,65	0,15	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,10	2,61	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,12	2,63	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,54	0,14	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,69	2,25	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	3,10	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,34	4,23	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,55	4,37	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,41	1,44	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	0,46	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,73	3,56	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	1,75	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,02	2,08	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,39	2,69	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	2,69	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,25	10,41	15,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,51	0,25	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,01	1,70	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,87	4,60	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,62	1,56	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,95	6,59	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,47	2,98	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	1,56	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	5,87	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	1,71	7,62									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,00	542439,00	7,56	7,56	22,34	14,78	Relatief	7	25,95
--	318290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,11	542437,25	5,33	5,33	19,89	14,56	Relatief	4	13,27
--	318291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,55	7,55	22,07	14,52	Relatief	4	25,37
--	318292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,05	542428,06	7,47	7,47	22,34	14,87	Relatief	10	26,75
--	318293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,72	542428,69	5,18	5,18	20,05	14,87	Relatief	9	29,83
--	318294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,66	2,66	16,92	14,26	Relatief	4	23,68
--	318295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,22	542475,81	7,82	7,82	22,49	14,67	Relatief	6	26,76
--	318296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	5,71	5,71	20,18	14,47	Relatief	11	32,77
--	318297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231077,75	542493,63	5,60	5,60	20,23	14,63	Relatief	8	33,08
--	318298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231081,44	542481,38	3,56	3,56	18,02	14,46	Relatief	6	17,09
--	318299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,34	542487,50	7,83	7,83	22,64	14,81	Relatief	6	27,30
--	318300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,88	7,43	7,43	22,58	15,15	Relatief	4	25,31
--	318301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,77	542414,81	5,30	5,30	20,46	15,16	Relatief	4	18,52
--	318302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,95	542415,19	7,44	7,44	22,61	15,17	Relatief	4	25,26
--	318303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,69	5,26	5,26	20,39	15,13	Relatief	4	13,65
--	318304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,54	2,54	17,67	15,13	Relatief	4	10,39
--	318305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231102,61	542419,38	2,48	2,48	17,83	15,35	Relatief	5	10,91
--	318306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231106,33	542375,31	2,63	2,63	17,84	15,21	Relatief	6	29,24
--	318307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,20	542533,56	5,52	5,52	20,28	14,76	Relatief	4	31,72
--	318308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	6,07	6,07	20,83	14,76	Relatief	5	39,20
--	318309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	5,51	5,51	20,27	14,76	Relatief	8	51,88
--	318310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,75	542523,38	5,52	5,52	20,26	14,74	Relatief	4	31,41
--	318311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,98	542509,38	5,50	5,50	20,13	14,63	Relatief	4	30,88
--	318312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231046,36	542544,44	5,53	5,53	20,25	14,72	Relatief	4	31,73
--	318313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,28	542561,94	6,19	6,19	20,69	14,50	Relatief	5	39,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,64	0,13	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,53	2,63	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,01	5,88	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,16	0,10	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,40	0,34	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	2,96	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,81	0,07	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,70	0,12	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,99	1,12	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	0,31	4,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,60	0,08	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,76	5,80	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	4,06	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	5,82	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,18	2,84	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,75	2,56	2,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	0,25	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,78	1,88	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,59	5,39	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,35	1,51	13,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,04	0,34	12,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	5,34	10,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,49	5,03	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,62	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,38	1,81	14,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,78	542545,19	5,53	5,53	20,28	14,75	Relatief	4	31,75
--	318315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,61	542534,38	5,51	5,51	20,29	14,78	Relatief	4	31,78
--	318316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,44	542523,81	5,59	5,59	20,38	14,79	Relatief	4	31,23
--	318317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,03	542563,63	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	31,41
--	318318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,31	542861,94	7,78	7,78	21,64	13,86	Relatief	8	41,66
--	318319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,39	542519,06	2,90	2,90	17,39	14,49	Relatief	4	27,36
--	318320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,06	542996,13	7,48	7,48	21,06	13,58	Relatief	10	47,86
--	318321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,06	542832,31	5,47	5,47	18,93	13,46	Relatief	4	23,88
--	318322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,80	542575,75	4,22	4,22	18,80	14,58	Relatief	4	22,76
--	318323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,59	542386,56	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,22
--	318324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,77	542378,56	2,64	2,64	17,41	14,77	Relatief	4	10,40
--	318325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,77	542362,94	2,69	2,69	17,49	14,80	Relatief	4	10,06
--	318326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,50	542378,37	7,01	7,01	21,75	14,74	Relatief	6	32,50
--	318327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,03	542397,50	10,18	10,18	25,03	14,85	Relatief	4	33,56
--	318328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,41	6,41	21,25	14,84	Relatief	4	16,98
--	318329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,62	542465,44	4,56	4,56	19,08	14,52	Relatief	4	22,94
--	318330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	3,06	3,06	17,87	14,81	Relatief	4	8,30
--	318684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230462,02	542279,13	7,75	7,75	21,14	13,39	Relatief	6	36,99
--	318685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,33	542195,38	7,98	7,98	21,12	13,14	Relatief	8	27,65
--	318686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,06	542250,13	7,95	7,95	21,19	13,24	Relatief	10	30,85
--	318687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,28	542160,00	5,66	5,66	19,05	13,39	Relatief	6	18,30
--	318688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230355,48	542165,50	7,98	7,98	21,38	13,40	Relatief	6	26,84
--	318689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,89	542232,31	5,61	5,61	18,92	13,31	Relatief	4	11,69
--	318690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,39	542219,31	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	6	29,32
--	318691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,44	542217,31	5,54	5,54	18,95	13,41	Relatief	7	11,46

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,67	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,93	5,45	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,01	5,14	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,06	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,13	0,94	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,12	6,03	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,50	0,61	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,36	4,84	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,36	5,65	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	3,06	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,58	2,14	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,37	0,11	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,91	6,28	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	2,17	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	4,12	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,84	2,46	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,15	1,03	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,89	0,25	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,96	0,44	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,03	0,08	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,40	2,69	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,90	0,96	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	0,31	2,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,67	542216,94	7,87	7,87	21,28	13,41	Relatief	9	29,64
--	318693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230376,11	542210,25	7,75	7,75	21,18	13,43	Relatief	7	28,63
--	318694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,77	542287,31	7,61	7,61	20,66	13,05	Relatief	8	25,64
--	318695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,64	542199,38	7,78	7,78	21,33	13,55	Relatief	6	27,08
--	318696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,05	542300,13	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	11	90,19
--	318697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,59	542304,19	7,72	7,72	21,02	13,30	Relatief	21	90,08
--	318698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,80	542335,94	8,70	8,70	21,74	13,04	Relatief	6	33,32
--	318699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,94	542335,63	5,97	5,97	18,90	12,93	Relatief	5	19,09
--	318700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,94	542185,38	5,76	5,76	19,30	13,54	Relatief	6	18,01
--	318701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,69	542191,13	7,83	7,83	21,23	13,40	Relatief	4	26,94
--	318702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,17	542242,31	7,63	7,63	21,04	13,41	Relatief	4	23,00
--	318703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230329,73	542167,37	3,48	3,48	16,72	13,24	Relatief	4	16,41
--	318704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,92	542155,00	5,54	5,54	19,05	13,51	Relatief	7	17,93
--	318705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,86	542154,94	5,67	5,67	19,18	13,51	Relatief	8	30,92
--	318706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,77	542372,38	7,69	7,69	20,60	12,91	Relatief	6	36,76
--	318707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,83	542201,56	5,67	5,67	18,75	13,08	Relatief	6	26,61
--	318708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,80	542239,06	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	33,21
--	318709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,03	542387,19	7,62	7,62	20,41	12,79	Relatief	6	32,51
--	318710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,72	542381,13	7,77	7,77	20,68	12,91	Relatief	6	37,04
--	318711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,56	542285,56	7,97	7,97	21,02	13,05	Relatief	8	38,31
--	318712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230420,47	542385,69	7,62	7,62	20,39	12,77	Relatief	6	36,72
--	318713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,73	542261,94	7,78	7,78	21,11	13,33	Relatief	4	43,21
--	318714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230433,75	542401,56	7,62	7,62	20,59	12,97	Relatief	9	37,21
--	318715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,47	542221,12	7,76	7,76	20,88	13,12	Relatief	6	36,73
--	318716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,66	542278,00	8,10	8,10	21,49	13,39	Relatief	10	35,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,61	0,31	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,12	0,08	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	0,13	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	0,43	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	281,70	0,09	22,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	288,06	0,06	27,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,76	0,53	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,90	0,71	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	1,03	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,06	6,17	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,30	2,46	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,90	0,70	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,15	1,45	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,97	3,23	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,39	0,57	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,03	0,29	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,63	1,21	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,30	3,38	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,04	1,19	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,21	3,20	10,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,66	7,46	14,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,15	0,27	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,60	2,72	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,24	0,37	8,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,53	542280,63	7,61	7,61	20,85	13,24	Relatief	12	37,46
--	318718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230443,75	542301,69	7,76	7,76	21,06	13,30	Relatief	6	35,83
--	318719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230462,86	542189,75	7,61	7,61	20,92	13,31	Relatief	8	34,84
--	318720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230469,61	542418,31	7,73	7,73	20,60	12,87	Relatief	12	87,43
--	318721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,16	542294,31	7,87	7,87	20,87	13,00	Relatief	4	37,16
--	318722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,94	542370,31	6,09	6,09	19,12	13,03	Relatief	4	12,40
--	318723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,44	542312,25	7,78	7,78	21,00	13,22	Relatief	6	36,18
--	318724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,20	542290,81	7,80	7,80	20,91	13,11	Relatief	6	37,19
--	318725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,64	542385,25	7,74	7,74	20,81	13,07	Relatief	10	47,79
--	318726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,83	542214,06	7,48	7,48	20,74	13,26	Relatief	6	36,95
--	318727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,13	542359,38	2,75	2,75	15,68	12,93	Relatief	5	22,73
--	318728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,92	542155,56	2,35	2,35	15,65	13,30	Relatief	6	18,63
--	318729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,88	542262,25	2,53	2,53	15,66	13,13	Relatief	4	19,42
--	318730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,08	542191,75	3,12	3,12	16,32	13,20	Relatief	4	21,71
--	318731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,64	542301,50	2,41	2,41	15,49	13,08	Relatief	4	17,59
--	318732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,45	542182,63	4,15	4,15	17,56	13,41	Relatief	6	47,07
--	318733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,70	542372,56	5,32	5,32	18,66	13,34	Relatief	7	29,15
--	318734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,06	542263,50	3,17	3,17	16,30	13,13	Relatief	6	23,19
--	318735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230485,66	542182,13	2,46	2,46	15,82	13,36	Relatief	4	19,22
--	318736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,84	542337,94	6,24	6,24	19,41	13,17	Relatief	4	25,08
--	318737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230495,22	542297,75	3,29	3,29	16,47	13,18	Relatief	4	22,09
--	318738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230497,52	542191,19	3,78	3,78	17,05	13,27	Relatief	4	14,43
--	318739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,77	542174,44	3,78	3,78	17,03	13,25	Relatief	4	32,70
--	318740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,50	542320,63	6,32	6,32	19,60	13,28	Relatief	4	32,12
--	318741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,97	542267,13	5,41	5,41	18,58	13,17	Relatief	5	10,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,22	0,37	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,23	2,32	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,55	0,15	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	307,90	0,88	14,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,29	7,56	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	1,25	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,19	2,53	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,98	3,26	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,69	0,74	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,26	3,31	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,85	2,66	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,69	0,76	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,12	3,65	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,46	4,01	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,63	3,09	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,67	0,61	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,88	1,00	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,94	0,73	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,84	4,31	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,52	4,60	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,41	5,21	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,20	2,68	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	4,31	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,98	2,85	13,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,58	0,37	2,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,36	542263,44	8,05	8,05	21,34	13,29	Relatief	6	28,88
--	318743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,33	542262,00	5,36	5,36	18,64	13,28	Relatief	4	11,52
--	318744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230377,13	542277,94	7,65	7,65	20,79	13,14	Relatief	8	32,88
--	318745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,55	542270,44	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	6	20,37
--	318746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230371,06	542274,13	7,74	7,74	20,86	13,12	Relatief	6	25,96
--	318747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,80	542277,31	5,41	5,41	18,45	13,04	Relatief	6	21,85
--	318748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230366,67	542282,38	7,75	7,75	20,87	13,12	Relatief	8	25,52
--	318749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,89	542259,56	5,38	5,38	18,64	13,26	Relatief	11	21,29
--	318750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,64	542257,50	7,76	7,76	20,97	13,21	Relatief	9	26,12
--	318751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,97	542260,69	7,66	7,66	20,93	13,27	Relatief	6	26,11
--	318752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,41	542251,81	5,27	5,27	18,31	13,04	Relatief	6	20,35
--	318753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,11	542242,13	5,67	5,67	18,87	13,20	Relatief	11	26,58
--	318754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,83	542247,19	7,72	7,72	20,90	13,18	Relatief	6	25,80
--	318755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230387,72	542235,56	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	5	21,03
--	318756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,42	542163,75	5,30	5,30	18,62	13,32	Relatief	6	19,23
--	318757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,06	542158,31	7,85	7,85	21,25	13,40	Relatief	4	27,13
--	318758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230435,05	542158,13	7,67	7,67	20,86	13,19	Relatief	19	37,86
--	318759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,36	542159,63	5,28	5,28	18,53	13,25	Relatief	9	20,06
--	318760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,59	542168,44	5,45	5,45	18,90	13,45	Relatief	8	20,44
--	318761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,39	542168,06	7,75	7,75	21,01	13,26	Relatief	6	25,84
--	318762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,13	542181,06	5,48	5,48	18,93	13,45	Relatief	6	21,93
--	318763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230423,92	542171,94	5,21	5,21	18,65	13,44	Relatief	8	22,12
--	318764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,03	542256,25	2,57	2,57	15,72	13,15	Relatief	4	15,68
--	318765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,55	2,55	15,61	13,06	Relatief	4	15,77
--	318766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,05	542234,00	7,99	7,99	21,24	13,25	Relatief	7	34,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,28	0,98	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,25	2,60	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,81	0,23	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,46	0,23	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,73	0,06	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,43	0,44	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,09	0,11	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,98	0,06	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,97	0,10	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,01	0,23	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,56	0,06	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,66	0,13	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,02	0,56	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,08	0,64	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,64	0,36	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,48	6,06	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	0,07	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,46	0,07	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,44	0,34	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,31	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	0,43	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,35	0,56	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,60	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,79	2,62	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,24	1,30	8,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,14	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	8	34,80
--	318768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,30	542220,25	5,61	5,61	19,10	13,49	Relatief	4	11,39
--	318769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,45	542187,13	7,91	7,91	21,08	13,17	Relatief	9	33,30
--	318770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230310,34	542184,81	5,81	5,81	19,35	13,54	Relatief	11	32,92
--	318771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230310,25	542184,69	7,95	7,95	21,49	13,54	Relatief	7	27,30
--	318772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230315,48	542180,81	5,75	5,75	19,22	13,47	Relatief	6	17,81
--	318773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	8	33,54
--	318774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,33	542222,31	5,33	5,33	18,53	13,20	Relatief	6	20,57
--	318775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,78	542208,50	7,60	7,60	20,85	13,25	Relatief	7	26,04
--	318776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,02	542203,13	5,29	5,29	18,45	13,16	Relatief	5	20,66
--	318777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230410,73	542196,94	7,61	7,61	20,90	13,29	Relatief	9	26,79
--	318778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,72	542199,31	5,17	5,17	18,47	13,30	Relatief	7	20,46
--	318779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,50	542357,25	5,52	5,52	18,43	12,91	Relatief	6	26,00
--	318780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,69	8,69	21,82	13,13	Relatief	10	52,88
--	318781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,03	542348,75	8,51	8,51	21,60	13,09	Relatief	8	45,12
--	318782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,53	542339,81	8,67	8,67	21,82	13,15	Relatief	12	53,27
--	318783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,38	542360,25	8,62	8,62	21,83	13,21	Relatief	8	52,96
--	318784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,30	542323,31	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	8	53,07
--	318785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230444,30	542337,50	8,48	8,48	21,57	13,09	Relatief	10	54,10
--	318786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,65	8,65	21,78	13,13	Relatief	6	45,21
--	318787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,69	542359,31	8,70	8,70	21,89	13,19	Relatief	7	45,12
--	318788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,52	542329,19	8,55	8,55	21,57	13,02	Relatief	10	53,07
--	318789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230431,02	542331,63	8,62	8,62	21,63	13,01	Relatief	10	53,04
--	318790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,83	542186,56	3,70	3,70	16,97	13,27	Relatief	4	17,68
--	318791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,69	542244,00	2,73	2,73	15,94	13,21	Relatief	4	15,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,98	0,41	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,81	2,19	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,13	0,06	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,15	0,16	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,79	0,16	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,32	1,01	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,26	1,79	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,01	0,40	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,65	0,08	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,29	2,84	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,41	0,20	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,85	0,46	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,12	0,13	9,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,21	0,83	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,26	0,07	15,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,03	0,07	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,33	3,02	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,39	3,01	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,64	1,03	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,73	3,09	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	0,36	15,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,10	0,89	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,56	0,95	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,54	4,38	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,53	3,38	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,92	542193,06	6,67	6,67	19,93	13,26	Relatief	4	30,55
--	318941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230275,95	542112,94	3,55	3,55	17,03	13,48	Relatief	4	17,23
--	318942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,08	542095,88	3,42	3,42	17,21	13,79	Relatief	4	17,40
--	318943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,56	542171,88	3,80	3,80	17,20	13,40	Relatief	4	16,96
--	318944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230279,69	542109,94	3,61	3,61	17,34	13,73	Relatief	4	15,91
--	318945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230202,36	542252,13	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	23,59
--	318946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,97	542257,50	2,60	2,60	15,43	12,83	Relatief	4	23,59
--	318947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230472,11	542354,94	5,82	5,82	18,78	12,96	Relatief	6	47,50
--	318948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,31	541968,81	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	4	33,66
--	318949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,02	541982,81	6,83	6,83	20,09	13,26	Relatief	4	33,71
--	318950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	11,95
--	318951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,80	542012,25	6,96	6,96	20,01	13,05	Relatief	4	33,32
--	318952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230435,52	542027,56	2,75	2,75	15,86	13,11	Relatief	4	11,94
--	318953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,55	542036,38	2,98	2,98	16,17	13,19	Relatief	4	11,96
--	318954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,06	542058,19	9,08	9,08	22,32	13,24	Relatief	6	39,49
--	318955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230386,31	542072,38	2,67	2,67	16,02	13,35	Relatief	4	12,00
--	318956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230272,14	542610,13	2,86	2,86	15,78	12,92	Relatief	4	13,30
--	318958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542672,50	2,46	2,46	15,63	13,17	Relatief	4	8,41
--	318961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230090,52	542011,13	2,53	2,53	16,21	13,68	Relatief	6	15,75
--	318962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230069,22	542034,50	3,65	3,65	17,03	13,38	Relatief	4	10,26
--	318963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230087,73	542060,13	2,65	2,65	16,49	13,84	Relatief	5	11,85
--	318964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,06	542174,81	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	17,06
--	318965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,95	542214,81	5,26	5,26	18,26	13,00	Relatief	4	28,75
--	318966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	3,27	3,27	16,00	12,73	Relatief	4	14,25
--	318968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,60	542066,05	3,14	3,14	16,51	13,37	Relatief	7	25,49

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,29	5,17	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,56	4,27	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,92	4,27	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	3,57	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,75	3,73	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,05	0,68	15,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,86	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,13	6,69	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,93	2,94	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,11	6,49	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	2,97	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,98	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,30	3,13	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,00	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,95	3,00	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,34	1,80	2,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	0,20	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,40	2,14	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	1,78	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	4,10	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,41	6,69	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,20	2,28	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,31	0,70	7,90									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,94	542070,52	5,07	5,07	18,49	13,42	Relatief	4	36,05
--	318971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,22	542016,73	2,46	2,46	15,22	12,76	Relatief	5	19,85
--	318973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,65	542030,30	4,20	4,20	17,22	13,02	Relatief	6	32,99
--	318975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,56	542034,40	1,65	1,65	14,56	12,91	Relatief	4	26,31
--	318976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230239,72	542737,59	1,57	1,57	14,48	12,91	Relatief	4	20,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,91	6,66	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,62	1,24	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,57	1,30	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,83	3,51	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,30	3,96	6,35									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	327755	0	13:26, 11 nov 2024	-3132	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	230498,95	543456,32	230546,77	543538,14	2,00	2,00
--	354265	0	13:26, 11 nov 2024	-6966	1	0	4,7 [geluidwal]	Polylijn	230614,85	543634,02	230543,29	543516,95	1,19	0,72
--	360109	0	13:26, 11 nov 2024	-7742	1	0	3 [geluidwal]	Polylijn	230131,12	542798,74	230421,26	543224,05	5,28	2,44
--	377137	0	13:28, 11 nov 2024	-11104	1	96056	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	231445,02	541909,02	231420,50	541787,50	3,81	5,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	13,60	13,64	2,00	2,00	2,00	15,60	15,64	--	Eigen waarde	11	94,77	94,77	1,09	18,65
--	12,45	12,85	--	0,72	5,32	13,57	18,90	--	Eigen waarde	13	139,49	142,20	1,24	17,47
--	13,20	13,39	--	1,92	5,11	15,23	18,29	--	Eigen waarde	74	526,28	526,46	0,63	20,18
--	15,30	13,89	--	5,18	5,18	19,07	19,07	--	Eigen waarde	2	123,97	123,97	123,97	123,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
--	NL.img.27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED.1	NL.img	27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80
--	NL.img.27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280.1	NL.img	27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
--	NL.img.27364178.B1ED10A7-4301-4257-9B26-8211725A836B.1	NL.img	27364178.B1ED10A7-4301-4257-9B26-8211725A836B	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
--	NL.img.30124359.25A4D760-E8B8-4A82-95BD-ADA2F3BAA510.1	NL.img	30124359.25A4D760-E8B8-4A82-95BD-ADA2F3BAA510	1	0 dB	Nee	0,0	0,50	0,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
--	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE 08

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	53,89	53,70	48,14	56,66
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	53,01	52,83	47,28	55,79
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	52,46	52,30	46,73	55,25
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	52,57	52,41	46,84	55,36
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	53,35	53,18	47,61	56,13
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	53,91	53,73	48,17	56,69
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	52,50	52,32	46,76	55,28
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,42	51,25	45,69	54,20
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	51,01	50,85	45,29	53,80
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	51,00	50,84	45,28	53,79
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	52,00	51,84	46,27	54,79
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	52,51	52,33	46,77	55,29
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	50,09	49,93	44,36	52,88
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	49,17	49,01	43,45	51,96
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	48,37	48,21	42,65	51,16
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	47,95	47,80	42,24	50,75
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	48,52	48,37	42,81	51,32
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	49,13	48,98	43,41	51,92
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	49,90	49,73	44,17	52,68
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	49,15	48,98	43,42	51,93
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	48,39	48,23	42,67	51,18
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	48,01	47,86	42,30	50,81
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	47,59	47,44	41,88	50,39
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	48,07	47,92	42,35	50,86
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	48,87	48,71	43,15	51,66
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	51,15	50,99	45,42	53,94
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	50,57	50,41	44,84	53,36
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	50,37	50,21	44,63	53,15
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	50,87	50,71	45,14	53,66
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	50,94	50,79	45,20	53,72
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	51,21	51,06	45,47	53,99
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	51,45	51,29	45,70	54,23
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	41,28	41,30	35,70	44,18
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	43,70	43,62	38,05	46,54
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	44,34	44,28	38,71	47,20
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	43,97	43,91	38,35	46,83
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	44,22	44,19	38,61	47,10
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	45,20	45,10	39,55	48,04
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	45,32	45,19	39,64	48,14
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	43,80	43,71	38,16	46,65
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	43,69	43,63	38,05	46,54
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	43,52	43,47	37,88	46,38
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	42,96	42,89	37,34	45,82
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	42,90	42,85	37,29	45,77
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	43,41	43,35	37,79	46,27
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	43,89	43,83	38,26	46,75
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	43,31	43,25	37,68	46,17
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	42,50	42,43	36,88	45,36
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	42,48	42,43	36,87	45,35
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	42,48	42,43	36,88	45,36
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	42,97	42,92	37,36	45,84
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	42,76	42,71	37,15	45,63
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	44,20	44,18	38,58	47,07
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	43,58	43,56	37,99	46,47
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	43,11	43,16	37,55	46,03

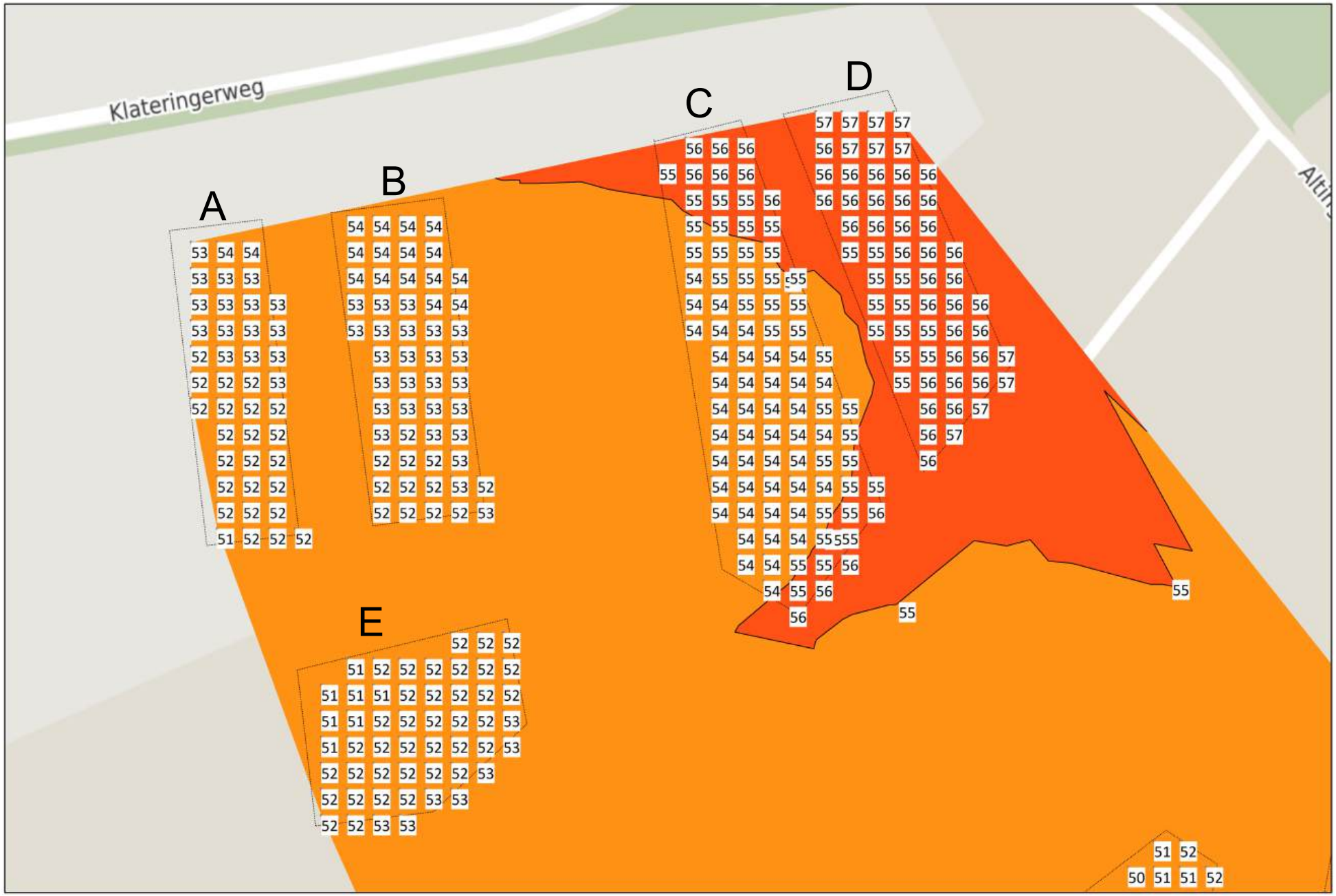
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	43,96	43,97	38,37	46,86
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	45,01	45,01	39,43	47,91
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	45,47	45,45	39,86	48,35
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	43,46	43,43	37,87	46,35
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	42,84	42,80	37,23	45,71
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	41,87	41,85	36,29	44,76
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	42,08	42,07	36,50	44,98
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	42,37	42,37	36,80	45,27
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	43,26	43,26	37,68	46,16
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	43,64	43,63	38,05	46,53
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	44,28	44,30	38,69	47,18
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	43,59	43,63	38,01	46,50
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,43	44,49	38,86	47,35
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	45,26	45,32	39,67	48,17
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	42,97	42,99	37,40	45,88
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	42,81	42,85	37,25	45,73
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	43,16	43,21	37,58	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

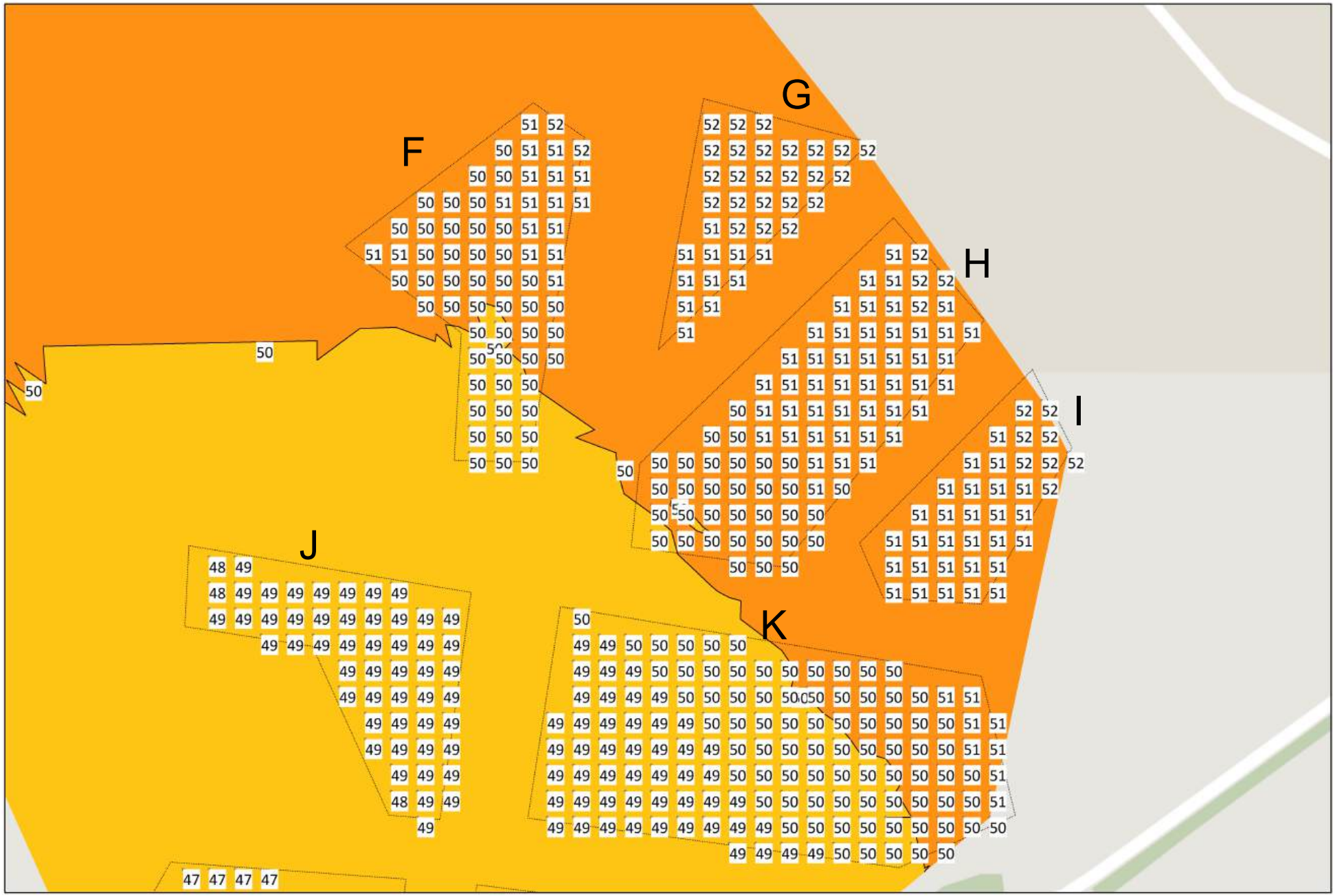
BIJLAGE 09



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

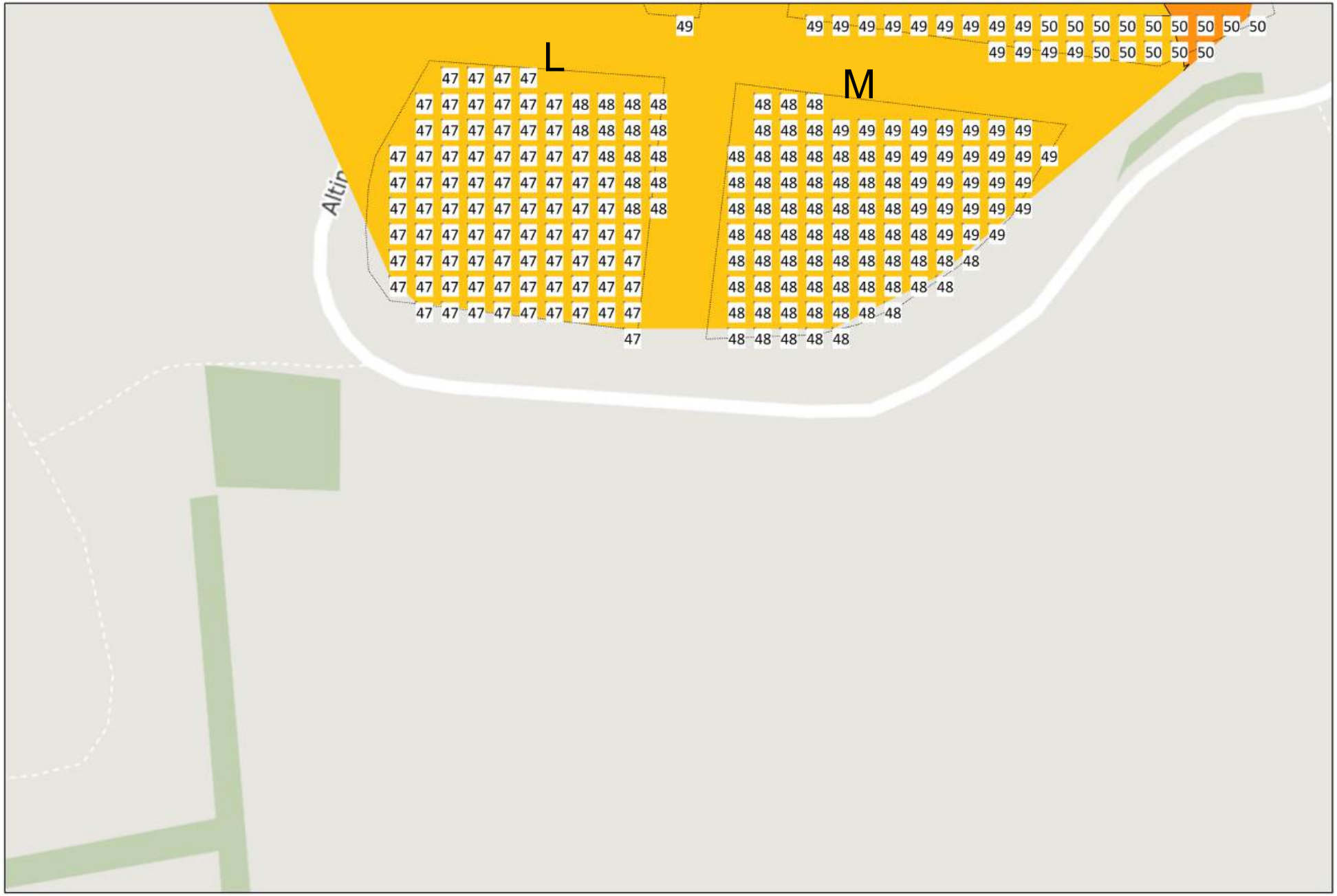
Grid reslutaten van woongebieden A, B, C, D en E plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 15:46
Ancoor
Projectnummer 25348



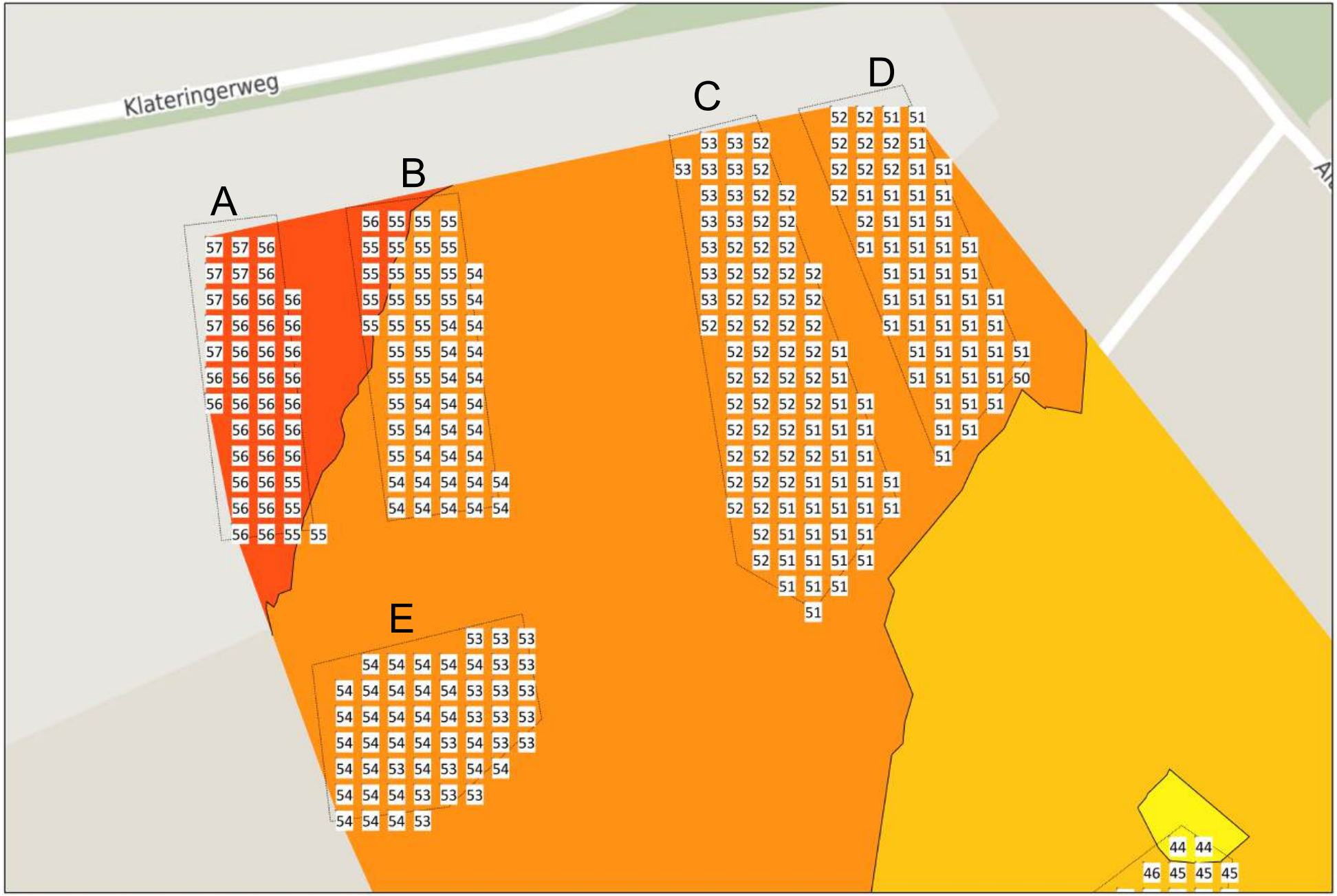
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid reslutaten van woongebieden F, G, H, I, J en K plangebied Alting te Beilen



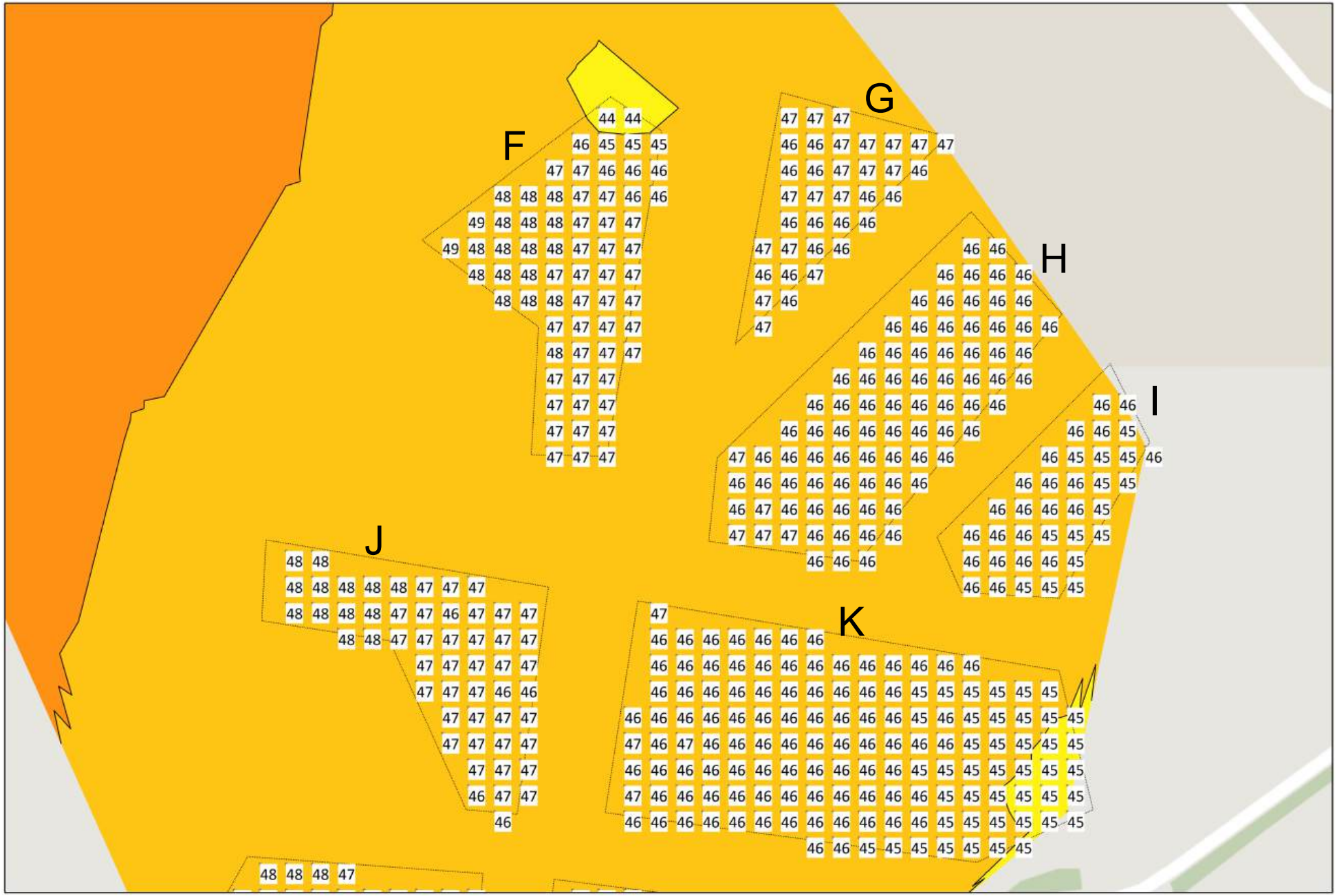
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid reslutaten van woongebieden L en M plangebied Alting te Beilen



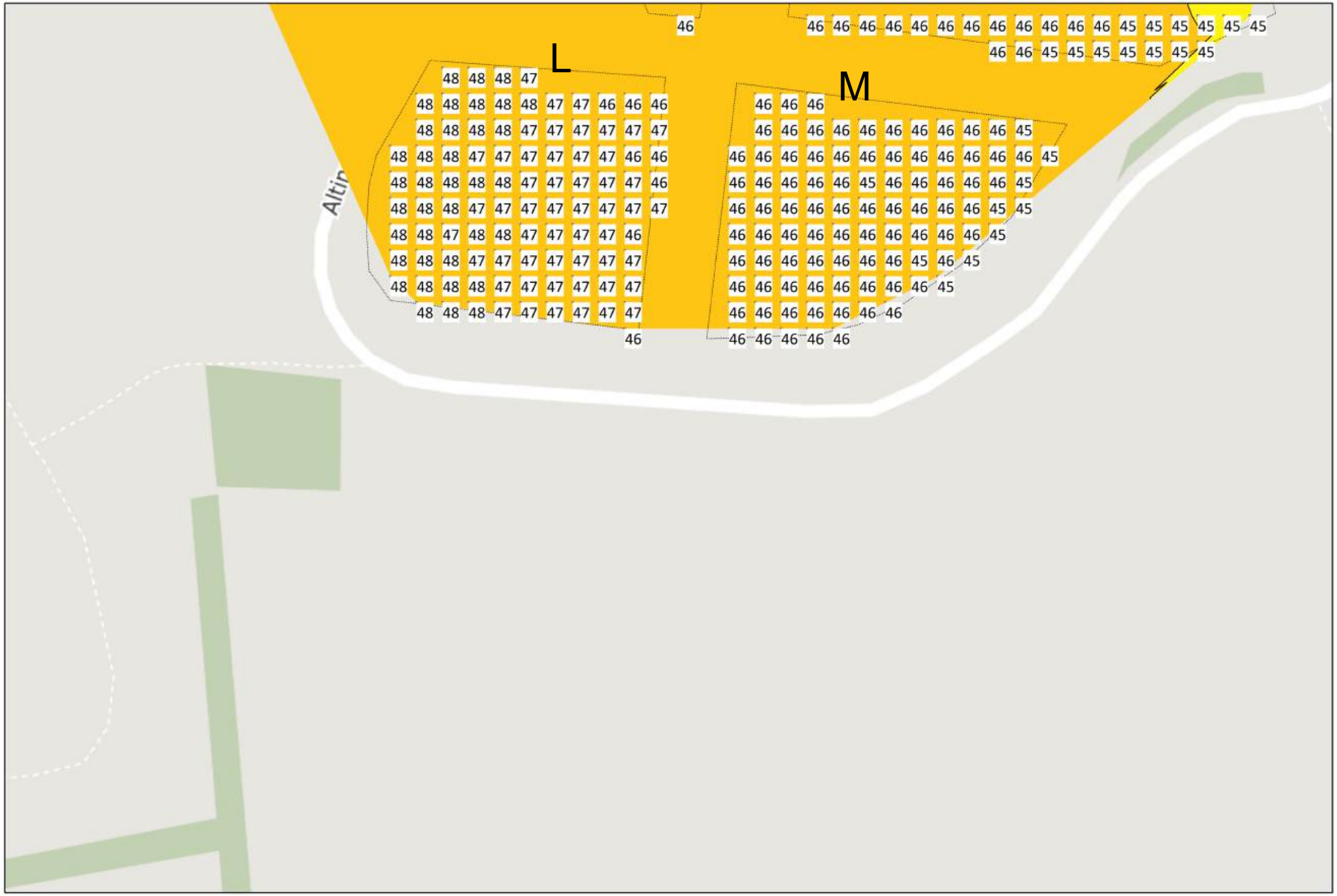
Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden A, B, C, D en E plangebied Alting te Beilen



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden F, G, H, I, J en K plangebied Alting te Beilen



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden L en M plangebied Alting te Beilen

eerste model railverkeer
12 nov 2024, 15:38
Ancoor
Projectnummer 25348

TABEL GECUMULEERDE GELUIDBELASTING, t.b.v. toetsing Aanvaardbaarheid

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer L_{VL}	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{VR}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie L_{CUM}
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,8	53,8	56,7	49,0	55
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	53,0	53,0	55,8	48,3	54
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	52,0	52,0	55,3	47,9	53
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	51,5	51,5	55,4	48,0	53
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	51,7	51,7	56,1	48,5	53
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	52,7	52,7	56,7	49,0	54
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	54,3	54,3	55,3	47,9	55
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	4,0	53,7	53,7	54,2	47,1	55
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	4,0	52,9	52,9	53,8	46,8	54
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	4,0	52,1	52,1	53,8	46,8	53
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	52,4	52,4	54,8	47,6	54
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	53,3	53,3	55,3	47,9	54
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	56,2	56,2	52,9	46,2	57
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	4,0	55,1	55,1	52,0	45,6	56
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	54,7	54,7	51,2	45,2	55
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	55,9	55,9	50,8	44,9	56
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	54,5	54,5	51,3	45,2	55
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	4,0	53,6	53,6	51,9	45,6	54
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	4,0	54,4	54,4	52,7	46,1	55
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	57,2	57,2	51,9	45,6	57
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	56,4	56,4	51,2	45,2	57
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	56,2	56,2	50,8	44,9	57
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	57,5	57,5	50,4	44,7	58
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	55,1	55,1	50,9	45,0	56
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	4,0	55,5	55,5	51,7	45,5	56
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,0	51,5	51,5	53,9	46,9	53
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,0	52,0	52,0	53,4	46,6	53
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,0	52,4	52,4	53,2	46,4	53
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	53,0	53,0	53,7	46,8	54
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,0	52,7	52,7	53,7	46,8	54
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	4,0	51,6	51,6	54,0	47,0	53
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,0	51,3	51,3	54,2	47,1	53
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	51,8	51,8	44,2	41,9	52
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,0	51,2	51,2	46,5	42,8	52
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,0	50,0	50,0	47,2	43,1	51
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,0	49,7	49,7	46,8	42,9	51
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,0	49,9	49,9	47,1	43,0	51
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,0	50,4	50,4	48,0	43,5	51
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,0	49,6	49,6	48,1	43,5	51
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	52,2	52,2	46,7	42,9	53
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	4,0	51,5	51,5	46,5	42,8	52
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	4,0	51,5	51,5	46,4	42,7	52
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	51,4	51,4	45,8	42,5	52
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	4,0	50,9	50,9	45,8	42,5	51
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	4,0	50,0	50,0	46,3	42,7	51
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	4,0	49,9	49,9	46,8	42,9	51
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	4,0	50,9	50,9	46,2	42,7	52
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	51,6	51,6	45,4	42,4	52
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	4,0	51,5	51,5	45,4	42,4	52
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	4,0	50,8	50,8	45,4	42,4	51
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	4,0	50,6	50,6	45,8	42,5	51
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	4,0	51,2	51,2	45,6	42,4	52
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	4,0	49,0	49,0	47,1	43,0	50
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	4,0	49,0	49,0	46,5	42,8	50
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	4,0	48,5	48,5	46,0	42,6	49
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	4,0	48,6	48,6	46,9	43,0	50
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	4,0	49,2	49,2	47,9	43,4	50
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	4,0	48,4	48,4	48,4	43,6	50
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	4,0	49,6	49,6	46,4	42,7	50
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	4,0	50,3	50,3	45,7	42,5	51
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	4,0	50,7	50,7	44,8	42,1	51
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	4,0	50,2	50,2	45,0	42,2	51
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	4,0	49,5	49,5	45,3	42,3	50
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	4,0	49,0	49,0	46,2	42,7	50
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	4,0	49,1	49,1	46,5	42,8	50

TABEL GECUMULEERDE GELUIDBELASTING, t.b.v. toetsing Aanvaardbaarheid

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer L_{VL}	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{VR}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie L_{CUM}
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	4,0	47,7	47,7	47,2	43,1	49
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	4,0	47,6	47,6	46,5	42,8	49
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	4,0	46,8	46,8	47,4	43,2	48
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	4,0	47,1	47,1	48,2	43,5	49
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	4,0	48,7	48,7	45,9	42,5	50
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	4,0	48,2	48,2	45,7	42,5	49
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	4,0	47,9	47,9	46,1	42,6	49

Bijlage 3 – Akoestisch onderzoek geluid door activiteiten d.d. 18-11-2024

AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE INPASSING WOONBESTEMMINGEN

Geprojecteerd woongebied Alting Beilen

25346

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek ruimtelijke c.q. planologische inpassing woonbestemmingen

Projectlocatie

Geprojecteerd woongebied Alting
Beilen

Opdrachtgever

Contactgegevens

Contactgegevens

Contactgegevens

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Verkeer aantrekkende werking 1-1
1.3 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Geluidgevoelig gebouw 2-1
2.2 Geluideisen activiteiten 2-1
2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid 2-1
2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid 2-2
2.2.3 Hoger dan de grenswaarde 2-2
2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen 2-2
2.2.5 Eerbiedigende werking 2-2
2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 2-2
3. Ruimtelijke inpassing 3-1
3.2 Geluid aandachtgebied 3-1
3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht 3-1
3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' 3-2
3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones 3-2
3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten 3-2
3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones 3-2
3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen 3-3
3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen 3-4
4. Planologische inpassing 4-1
4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens 4-1
4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen 4-1
4.2.1 Handreiking Zonebeheer 4-1
Maximale planologisch inpassing Alting 25 4-2
4.2.2 Optredende geluidbelastingen 4-2
Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34 4-3
4.2.3 Optredende geluidbelastingen 4-3
Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35 4-4
4.2.4 Optredende geluidbelastingen 4-4
4.3 Conclusie planologische inpassing 4-4
5. Beoordeling overschrijding normwaarden 5-1
5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing 5-1
5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing 5-1
6. Samenvatting en beoordeling 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing 6-1
6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 25 6-1
6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34 6-1
6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35 6-1
6.3 Aanbeveling ruimtelijke inpassing 6-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Uitdraai bestemmingen Omgevingsplan
03 Zoneringsschets aandachtsgebieden ruimtelijk inpassing
04 Zoneringsschets overschrijdingen ruimtelijk inpassing

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Alting te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemmingen ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe voor geluidgevoelige bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Naast aspecten als stedenbouwkundige opzet, verkeer, bodem, luchtkwaliteit, archeologie, water, bebouwingshoogte, bouwvlakken et cetera, dient hierbij ook te worden nagegaan of de te projecteren woonbestemmingen inpasbaar zijn in haar directe omgeving. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er binnen de te realiseren voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfs-bestemmingen en activiteiten hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is dan ook om enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving na te streven en anderzijds om de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt, niet in hun belangen te schaden.

1.3 Verkeer aantrekkende werking

In de huidige bestemmingsplanpraktijk en systematiek van milieuzonering wordt de verkeer aantrekkende werking in de regel niet separaat in de planregels gereguleerd. Er wordt in omgevingsplannen veelal volstaan met een onderbouwing van de verkeersgeneratie (op basis van bijvoorbeeld CROW-kengetallen en verkeersmodellen) en van een aanvaardbare verkeersafwikkeling, evenals van de gevolgen voor luchtkwaliteit en wegverkeerslawaai. Ook in de VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’ is er geen regeling opgenomen voor de akoestische invloed van de verkeer aantrekkende werking. Het staat gemeenten vrij om in voorkomende gevallen, wanneer zij dat wenselijk acht, aanvullend regels te stellen om de verkeersgeneratie verder te reguleren.

1.1 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:
1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.2 Gehanteerde rekenmethode

In het "Reken- en meetmethode Industrie" in Bijlage IVh van de Omgevingsregeling, is de noodzakelijke rekenmethode aangewezen als standaard voor de uitvoering van de berekeningen in dit onderzoek. De bijlage geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van activiteiten, waarop milieuwetgeving van toepassing is.

De rekenparameters welke in het rekenmodel worden gehanteerd zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1-1: Rekenparameters

Correctie										
Meteorologische correctie (standaard)	Co = 5,0									
Bodemdemping (standaardfactor)	0									
Luchtabsorptie (standaard HMRI-II.8)	Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
	Demping [dB/km	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,83	6,23	19,00	67,40

1.3 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelig gebouw

De Omgevingswet kent een stelsel van normen ter voorkoming van hinder afkomstig van verschillende geluidbronnen, zoals afkomstig van bedrijfsbestemmingen en activiteiten in de directe omgeving van een geprojecteerde nieuwe woonbestemmingen. Ter bescherming van geluidgevoelige bestemmingen zijn er standaardwaarden opgenomen waaraan dient te worden getoetst. Deze standaardwaarden staan gelijk aan voldoende kwaliteit voor een gezonde leefomgeving. De instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wijzen geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige ruimten aan. Dit is ter bescherming van mensen tegen omgevingsgeluid. Gebouwen met een woonfunctie zijn hierbij aangewezen als geluidgevoelige gebouwen.

2.2 Geluideisen activiteiten

Bij toelaten van een geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van al aanwezige of een te projecteren bedrijfsbestemmingen of activiteiten, dient er sprake te zijn van een aanvaardbaar geluidniveau ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen. Wat hierbij als aanvaardbaar wordt beschouwd, volgt uit een belangenafweging over beschermen en benutten van de leefomgeving en de (on)mogelijkheden die er zijn om maatregelen te treffen. Overeenkomstig het gestelde in artikel 5.59 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl], wordt bepaald dat dient te worden voorzien in een aanvaardbaar geluid ter plaatse van de gevels dan wel het binnenniveau van een geluidgevoelige bestemmingen.

In het Omgevingsplan wordt geregeld wat er nodig is voor het bereiken en in stand houden van een aanvaardbaar geluid per activiteit. De regels in het Omgevingsplan gelden voor degene die de activiteit verricht of wil gaan verrichten dan wel voor diegene die een voor geluidgevoelige bestemming wil creëren in de directe omgeving van al aanwezige of te projecteren activiteiten. Bij het bereiken van een aanvaardbaar geluid door één activiteit geldt een grenswaarde voor geluid in geluidgevoelig ruimten (binnenwaarde).

2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Zij zorgen in het algemeen voor voldoende bescherming tegen geluid. Daarom is een uitgebreide motivering van het opnemen van deze waarde niet nodig. Ga na of dit algemene (landelijke) perspectief ook past voor uw lokale situatie.

Tabel 2-1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelige bestemming.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelige bestemming kan toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. Er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. Het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: *Wanneer door of na het treffen van geluid reducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds zal worden overschreden, dan kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden worden toegestaan.*

2.2.3 Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. Aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
   - Bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
   - Borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. Zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen

In artikel 5.65 van het Bkl staan grenswaarden opgenomen welke gelden als toelaatbare binnenniveaus in geluidgevoelige ruimten ter plaatse van in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 2-2: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten in- en aanpandig gebouw.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

2.2.5 Eerbiedigende werking

Eerbiedigende werking houdt in dat de 'oude' gevallen worden ontzien en alleen de 'nieuwe' gevallen onder de werking van de Omgevingswet vallen. Het oude inmiddels vervallen recht blijft voor deze gevallen, naast het nieuwe recht, als bestaande rechten voortbestaan. Hierbij is veelal sprake van bestaande rechten welke zijn verkregen vanuit de milieuwetgeving.

2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Als de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid)) van verschillende geluidbronsoorten. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:
1. Een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan;
2. Er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
3. Er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsoort bevindt.

Het gezamenlijke geluid (niet-gewogen), wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten.

Hoofdstuk 3

3. Ruimtelijke inpassing

3.1 Toekenning gebruiksruimte

In de nieuwe zoneringssystematiek is milieuzonering onderdeel van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Bij het opstellen of aanpassen van een Omgevingsplan, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Voor de inpassing van een voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van bedrijfsactiviteiten is milieuzonering één van de primair te beschouwen aspecten. Met het instrument milieuzonering wordt per bedrijfsbestemming een ruimtelijk kader vastgelegd, waarbij getoetst kan worden in hoeverre voorgenomen ontwikkelingen in de directe omgeving hiervan kunnen worden toegelaten. Enerzijds met als doel het borgen van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en anderzijds het borgen van ruimte voor bedrijven om hun activiteiten uit te kunnen blijven oefenen.

Ook in het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] is gebruiksruimte een belangrijk begrip. De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het Omgevingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. Onderstaand beschrijven wij op welke wijze in de systematiek voor milieuzonering wordt gestuurd op gebruiksruimte en hoe dit aansluit op het gestelde in het vigerende Omgevingsplan.

Iedere bedrijfsbestemming heeft of krijgt zijn eigen gebruiksruimte. Zolang er in het Omgevingsplan nog geen concrete gebruiksruimte voor de betreffende bedrijfsbestemmingen is toegewezen, blijft voor de beoordeling in hoeverre er al dan niet sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving het gestelde in het Omgevingsplan [Voormalige bestemmingsplan], nog van kracht. De hieraan ten grondslag liggende beoordelingssystematiek is in de regel nog gebaseerd op de oude VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

3.2 Geluid aandachtgebied

Om na te kunnen gaan of de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de gebruiksruimte van één of meerdere bedrijfsbestemmingen, dient in eerste instantie te worden nagegaan hoe groot het geluid aandachtgebied rondom de in de directe nabijheid van het geprojecteerde plangebied gelegen bedrijfsbestemmingen is.

De in acht te nemen afstand tussen de begrenzing van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen en de begrenzing van de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen, het zogenaamde geluidaandachtsgebied, loop naarmate de te verwachten geluidhinder per bedrijfsbestemming toeneemt op. Van Geluidruimte zone 1 bedrijven, die nagenoeg geen of slechts in een geringe mate geluidemissies produceren, tot Geluidruimte zone 6 bedrijven, die in de regel een forse geluidemissie produceren [grote lawaaimakers].

3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht

In het overgrote deel van de Omgevingsplannen zijn momenteel de tot 1-1-2024 van kracht zijnde bestemmingsplannen nog ongewijzigd overgenomen. Dit geldt ook voor het bestemmingsplan ter plaatse van het geprojecteerde plangebied. Dit houdt in dat de hierin

opgenomen bedrijfsmatige bestemmingen, nog niet zijn omgezet naar een op de betreffende activiteiten afgestemde gebruiksruimte [geluid-aandachtsgebied]. Totdat deze omzettingen zijn doorgevoerd, blijven voor de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde nieuwe ontwikkelingen, de regelgeving zoals deze was opgenomen in de inmiddels in het Omgevingsplan opgenomen voormalige bestemmingsplannen nog ongewijzigd van kracht. Dit geldt met name voor de hierin opgenomen bedrijvenlijst en de hieraan gekoppelde afstandstabellen. Deze zijn veelal nog gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Per bedrijfscategorie wordt in de genoemde VNG-publicatie een minimale afstand tot voor geluidgevoelige bebouwing aangegeven. De grootste afstand voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar voor een type bedrijf bepaalt de milieucategorie waarin deze wordt ingedeeld. De richtafstanden waarvan wordt uitgegaan bij de bedrijfsindeling is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1: Richtafstanden per milieucategorie volgens VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Milieucategorie	Richtafstand in meters	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100

In het Omgevingsplan zijn de ter plaatse van de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfsbestemmingen danwel mogelijk uit te oefenen activiteiten, als maximaal toegestane milieucategorie aangegeven. Dit betreft naast een industreterrein waar maximaal categorie 3.2 bedrijven zijn toegestaan, een groter aantal voormalige boerderijen waarvan in een veegplan de functie is aangepast tot woonbestemming. Bij deze woonbestemmingen zijn onder anderen bedrijfsactiviteiten toegestaan tot maximaal milieucatgorie 2. Een en ander gebaseerd op een bij het Omgevingsplan gevoegde bedrijvenlijst, welke op zijn beurt weer is gelieerd aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones

3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is ook een bedrijvenlijst opgenomen om na te kunnen gaan welke functiemengingen er zijn toegestaan in welke gebiedstype. Bedrijfsbestemmingen in de categorie 2, zoals deze in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied zijn gelegen, zijn als gevolg van de mate van milieubelasting voor het aspect geluid aan te merken als **Categorie A -bestemmingen.** Dit houdt in dat de hierbij behorende activiteiten in een Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied' kunnen worden toegelaten.

De geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen een zone met functiemenging met categorie 2 bedrijfsbestemmingen. Deze omgeving kan op grond van het gestelde in de de VNG-publicatie worden aangemerkt als 'Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied'.

3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones

Aan de hand van het onderstaande overzicht, kunnen de in de vigerende Omgevingsplannen opgenomen milieu categorieën worden omgezet in Geluidruimte zone overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet:

- *Geluidruimte zone 1* is de basiswaarde die geldt in de eerste zone van het bedrijventerrein ten opzichte van een rustige woonwijk of een gemengd gebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 1 en 2 uit de oude VNG-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 2* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 50 meter van rustig woongebied en 30 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.1 uit de oude VNG-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 3* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 100 meter van rustig woongebied en 50 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.2 uit de oude VNG-publicatie.)

Tabel 3-2 Geluidruimte zone indeling en minimaal in acht te nemen afstanden.

Bedrijfsbestemming	*Afstand van grens*	*07.00-19.00 uur*	*19.00-23.00 uur*	*23.00-07.00 uur*
Geluidruimte zone 1	30 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	10 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	30 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 3	100 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen

Resumerend kan worden gesteld dat voor de nadere uitwerking van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde voor de geluidgevoelige bestemming in haar directe omgeving, de geluidruimte zone c.q. het planologische aandachtsgebied gelegen bedrijfsbestemmingen van belang is. Voor een geluidruimte zone 1 bedrijfsbestemming, geldt in een 'Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied', een geluidruimte zone van 30 meter vanaf de planologische bestemmingsbegrenzing. De maximaal toegestane geluidbelasting op de zonegrens bedraagt hierbij maximaal 45 dB(A).

Tabel 3-3 Geluidruimte zone woonbestemmingen + bedrijfsbestemming geluidruimte zone 1



Uit de uitgewerkte geluidruimte zones 1 blijkt dat de geprojecteerde woonbestemmingen niet overal ten minste 30 meter uit de begrenzing van een woonbestemming met een lichte bedrijfsbestemming zijn gelegen.

3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Alting te Beilen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, niet overal voldaan kan worden aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie 'Milieuzonering Nieuwe Stijl'. Sommige als woonbestemming aangegeven bouwbestemmingen vallen binnen het geluidaandachtsgebied van een geluidruimte zone 1 bedrijfsbestemming.

Hoofdstuk 4

4. Planologische inpassing

4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens

Uit de situering van de geprojecteerde woonbestemmingen blijkt dat deze deels zijn gesitueerd binnen de planologische geluidruimte zones van een aantal als woonbestemming met een aanvullende bedrijfsbestemming tot geluidruimte zone 1 zijn gelegen. Een verregaande scheiding van functies kan leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een gebrek aan ruimtelijke kwaliteit. Dit is ook het standpunt van de gemeente die heeft toegezegd, indien mogelijk, medewerking te willen verlenen aan de geprojecteerde nieuwbouwplannen. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het daarom de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is.

Met gericht aanvullend onderzoek kan worden nagegaan wat de optredende geluidsbelastingen op de betreffende voor geluidgevoelig bestemmingen zijn, wanneer de geluidsruimte van de betreffende bedrijfsbestemmingen planologisch volledig wordt ingevuld. Dit wil zeggen dat de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende gevels worden bepaald op het moment dat er een oppervlaktebron in het rekenmodel is ingebracht met een optredende geluidbelasting op de zonegrens van 45 dB(A).

4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen

4.2.1 Handreiking Zonebeheer

tabel 4.3: bronvermogen op basis van afstandscriterium

Categorie	Afstand voor 'geluid'	L_W in dB(A) dagperiode*)
1	0	-
	10	79
2	30	89
3	50	93
	100	99
4	200	108
	300	113
5	500	117
	700	120
	1000	124
6	1500	129

*) dit is de maximaal toegelaten bronsterkte voor de dagperiode. Voor inrichtingen die ook 's avonds en 's nachts werken, is de maximaal toelaatbare bronsterkte in die perioden 5 respectievelijk 10 dB lager.

Om het optredende bronvermogen van de betreffende oppervlaktebronnen te kunnen bepalen, wordt er in de regel gebruik gemaakt van de uitwerking een berekeningsmethode waarbij met behulp van het toekennen van oppervlaktebronnen per bedrijfsbestemming, wordt nagegaan bij welk bronniveau de optredende geluidbelasting op de begrenzing van de Geluidruimte zone overeenkomt met de planologisch toegestane maximale waarde. In dit geval een optredende geluidbelasting van 45 dB(A) op de zonegrens.

Overeenkomstig het gestelde in de 'Handreiking zonebeheer', van het voormalige ministerie van VROM, van december 2006, is hiervoor in het verleden een systematiek uitgewerkt waarbij aan de hand van een kengetal per milieucategorie een globale oppervlaktebron-niveau op basis van een afstandscriterium kan worden bepaald.

Op basis van deze systematiek kan op de plaatsen waar sprake is van de ligging binnen een geluidruimte zone, een oppervlaktebronniveau worden bepaald welke op de betreffende geluidruimte zonegrens een maximaal toegestane geluidbelasting genereerd van 45 dB(A).

Wanneer het juiste oppervlaktebronniveau per bedrijfsbestemming is vastgesteld, kan de optredende geluidbelasting op de te projecteren woonbestemmingen welke binnen het betreffende aandachtsgebied zijn gelegen.

Omdat de oppervlaktebronniveaus in ons rekenprogramma spectraal dienen te worden ingevoerd, zijn deze met de toepassing van het standaard industriespectrum omgezet naar een inputbestand. Onderstaand is het toegepaste standaardspectrum weergegeven.

Tabel 4-1: Standaardspectrum industrielawaai.

Spectrum industrielawaai	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie industrielawaai	-28,6	-20,9	-14,8	-10,2	-7,0	-6,1	-7,1	-9,3	-9,8



Binnen het geluidaandachtgebied van een drietal woon- cq bedrijfs-bestemmingen is sprake van de ligging van een geprojecterde woon-bestemming. Het betreft de locaties Alting 25, Alting 34 en Alting 35, allen te Beilen.

Voor een **Geluidruimte zone 1** bestemming gelegen in een gebiedstype 'Rustige woonwijk' geldt dat erop ten minste 30 meter van de begrenzing van het betreffende bestemmingsvlak sprake is van een maximaal optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Om de optredende geluidbelasting op de maatgevende gevels te kunnen bepalen, hebben wij voor elk van de bedrijfsbestemmingen een oppervlakte-bronniveau bepaald waarbij speake is van 45 dB(A) op de zonegrens.

Maximale planologisch inpassing Alting 25

Wanneer voor de de locatie Alting 25 een oppervlaktebronniveau van Lw= 88,4 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.2 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 25, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

Tabel 4-2: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 25.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,00	38,4	33,4	28,4	38,4	45	-
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,00	38,9	33,9	28,9	38,9	45	-
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,00	41,0	36,0	31,0	41,0	45	-
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,00	49,7	44,7	39,7	49,7	45	5
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,00	45,8	40,8	35,8	45,8	45	1
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	4,00	41,0	36,0	31,0	41,0	45	-
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,00	39,0	34,0	29,0	39,0	45	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 25. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 5 dB(A).

Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34

Wanneer voor de de locatie Alting 34 een oppervlaktebronniveau van Lw= 91,2 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.3 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 34, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

Tabel 4-3: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 34.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,00	45,6	40,6	35,6	45,6	45	1
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,00	40,7	35,7	30,7	40,7	45	-
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,00	35,3	30,3	25,3	35,3	45	-
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,00	32,8	27,8	22,8	32,8	45	-
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,00	35,4	30,4	25,4	35,4	45	-
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,00	40,6	35,6	30,6	40,6	45	-
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,00	47,8	42,8	37,8	47,8	45	3

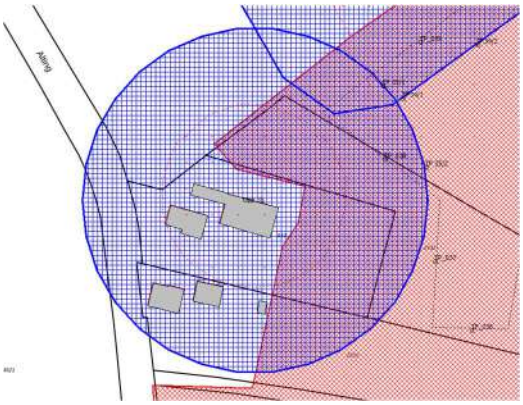
In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 34.

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35

Wanneer voor de de locatie Alting 35 een oppervlaktebronniveau van Lw= 92,0 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.4 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 35, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen weergegeven.

Tabel 4-4: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 35.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,00	36,0	31,0	26,0	36,0	45	-
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,00	37,2	32,2	27,2	37,2	45	-
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,00	39,1	34,1	29,1	39,1	45	-
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,00	40,0	35,0	30,0	40,0	45	-
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,00	43,5	38,5	33,5	43,5	45	-
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,00	47,8	42,8	37,8	47,8	45	3
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,00	41,7	36,7	31,7	41,7	45	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 35. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

4.3 Conclusie planologische inpassing

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemming maximaal 50

dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de normwaarde voor een ‘Rustige woonwijk’met maximaal 5 dB(A).

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemming de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en anderzijds het streven om geluidruimte voor bedrijfsbestemmingen te kunnen blijven borgen op grond waarvan zij hun activiteiten op een representatieve wijze uit kunnen blijven oefenen.

Hoofdstuk 5

5. Beoordeling overschrijding normwaarden

5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van de in de directe nabijheid van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemmingen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de standaardnorm voor dde 'Rustige woonwijk' van 5 dB(A).

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is en anderzijds het streven om geluidruimte voor in de directe omgeving hiervan aanwezige bedrijfsbestemmingen te kunnen blijven borgen op grond waarvan zij hun activiteiten op een representatieve wijze uit kunnen blijven oefenen.

5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing

Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.

Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandelen is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.



Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.



6. Samenvatting en beoordeling

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het geprojecteerde plangebied Alting te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemming ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet kan worden voldaan aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de aan de Omgevingswet gelieerde VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’.

6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 25

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 5 dB(A).

6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde streefwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting

van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

6.3 Aanbeveling ruimtelijke inpassing

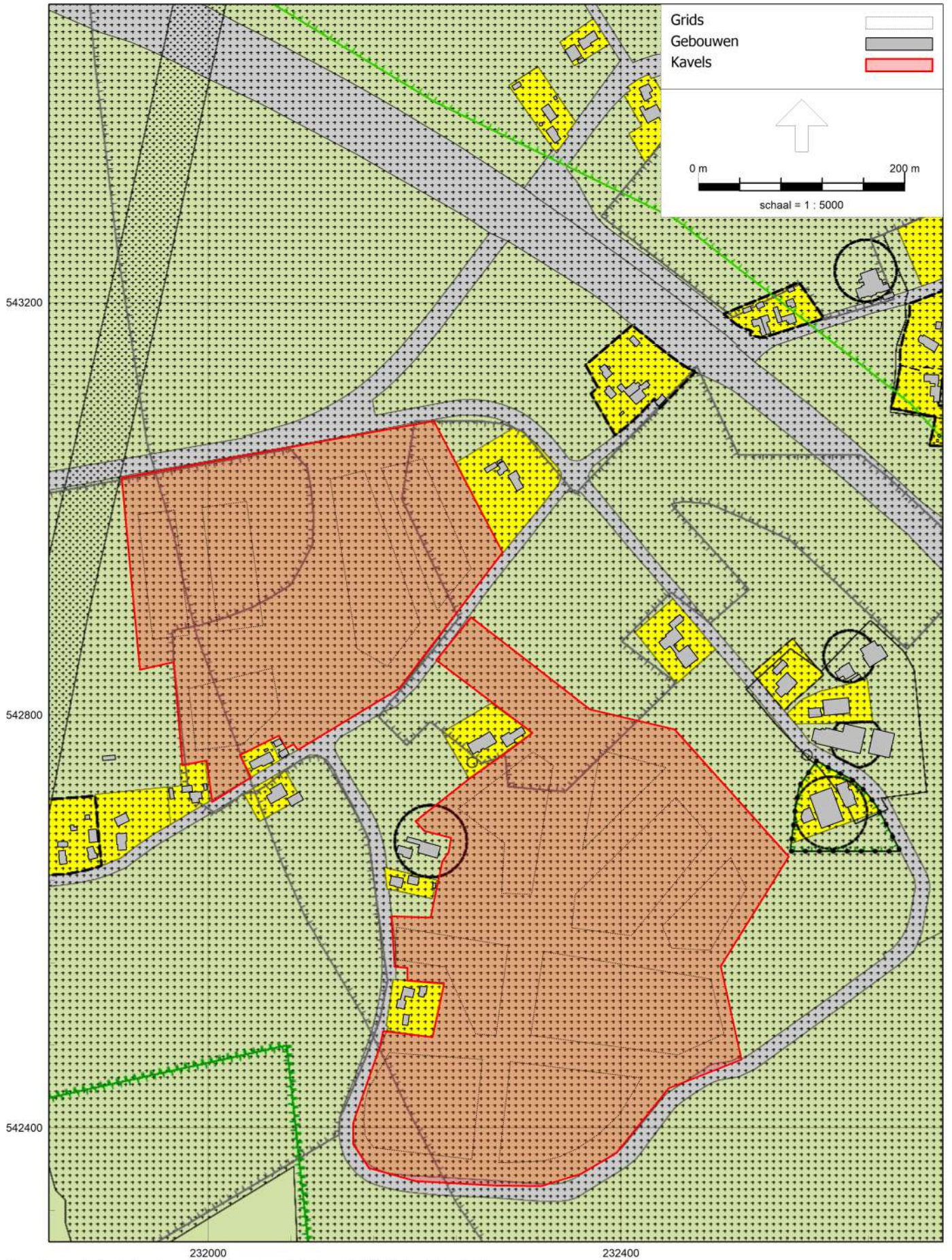
Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.

Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandelen is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.



Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.

BIJLAGE 01

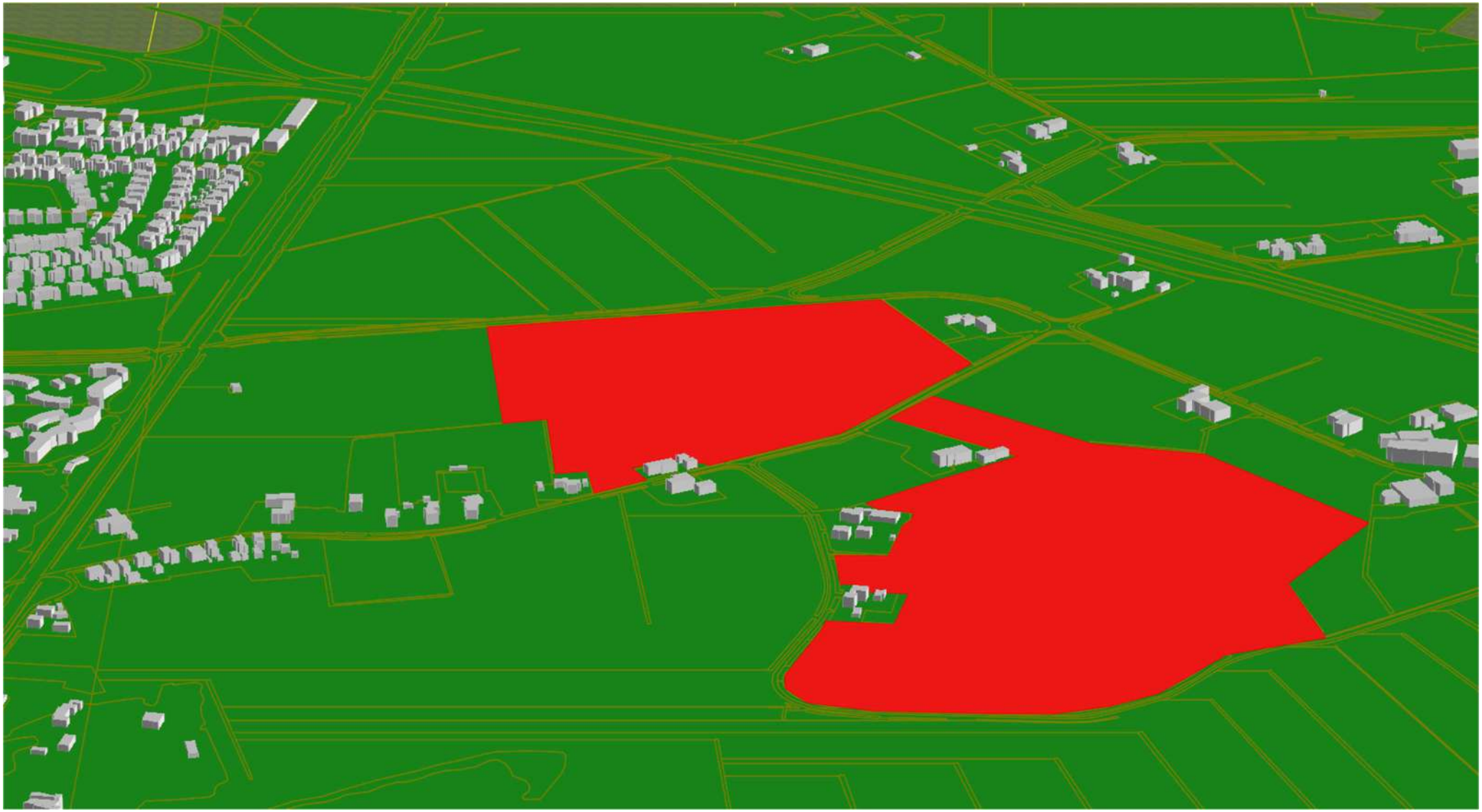


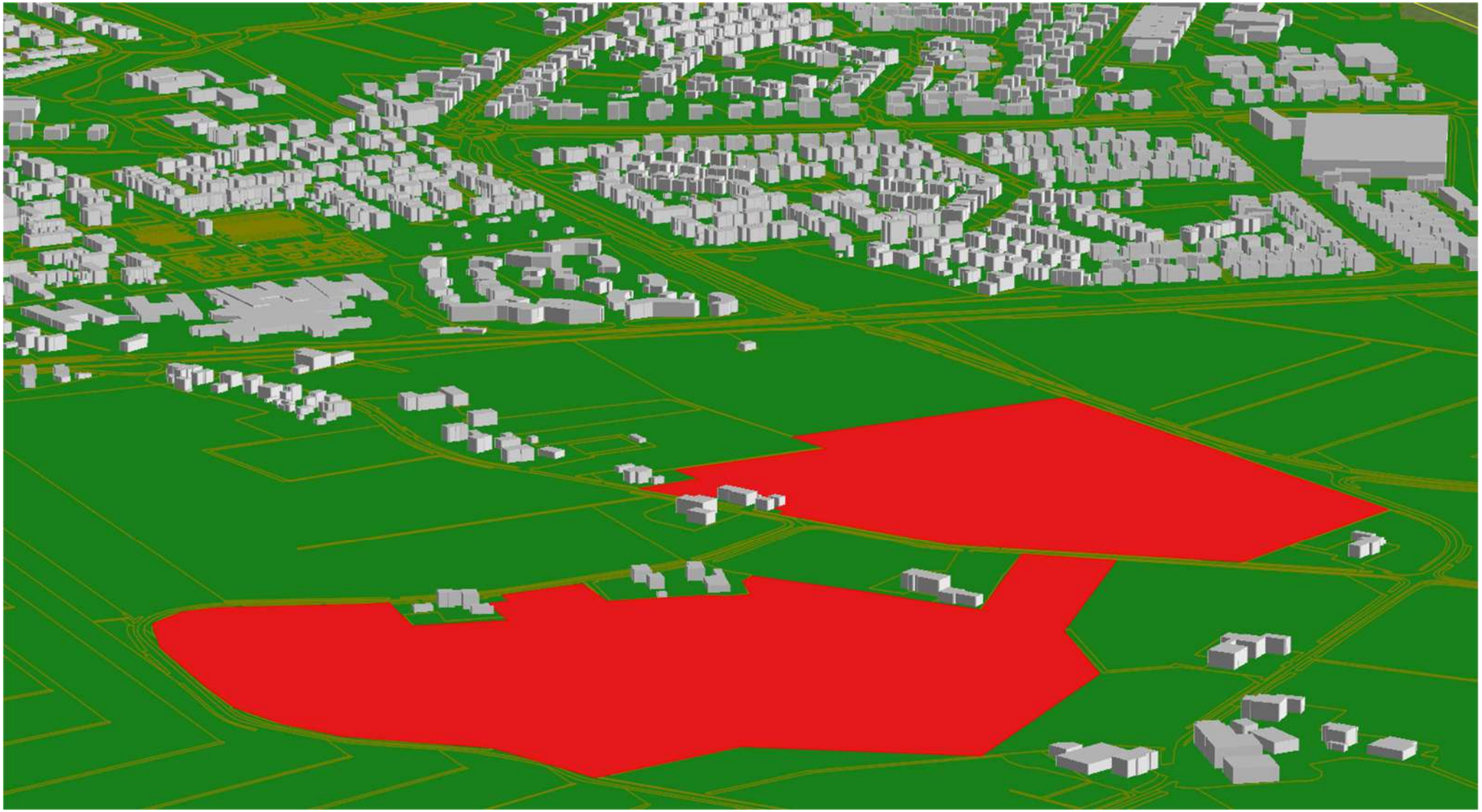
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

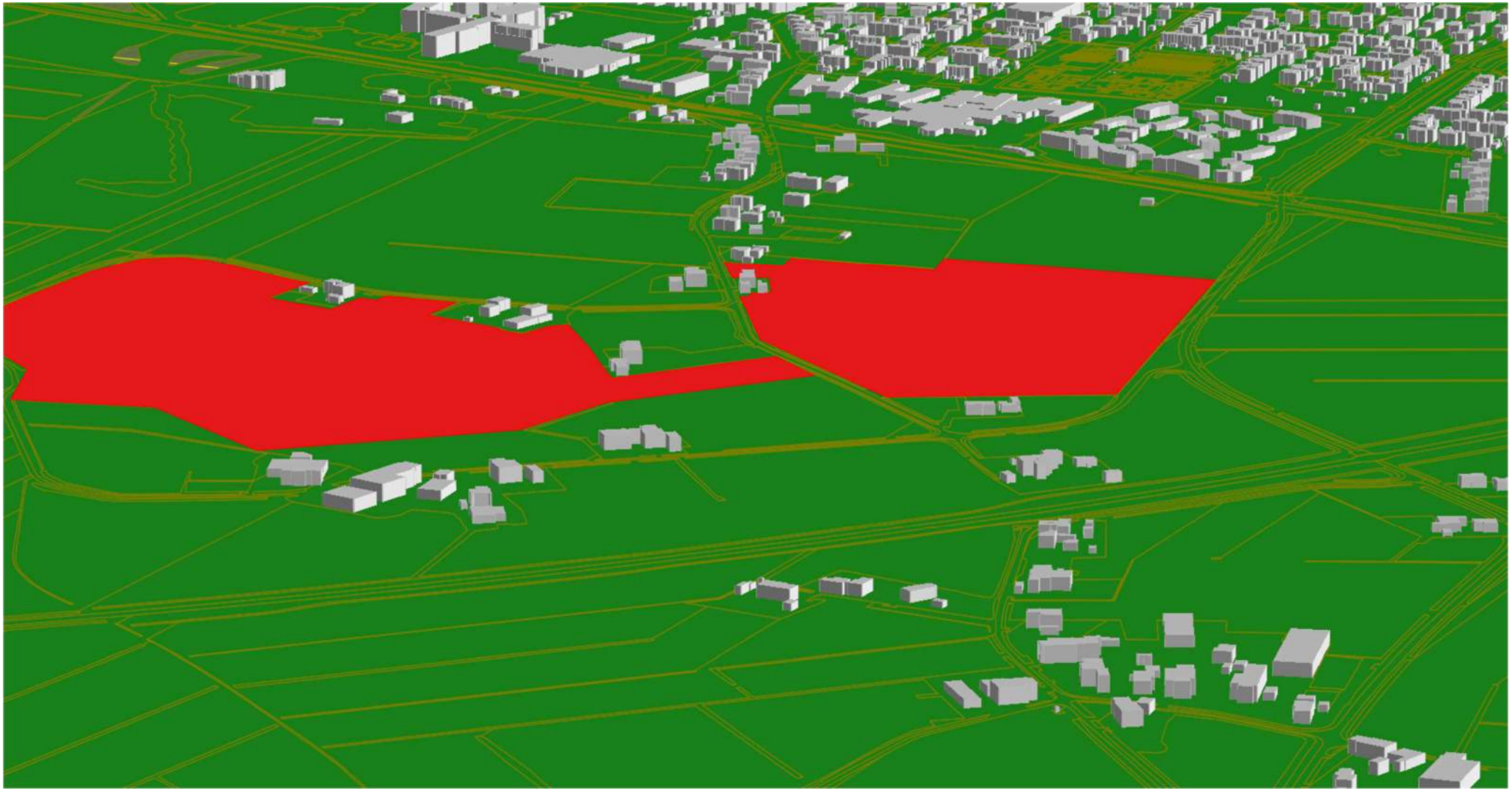
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



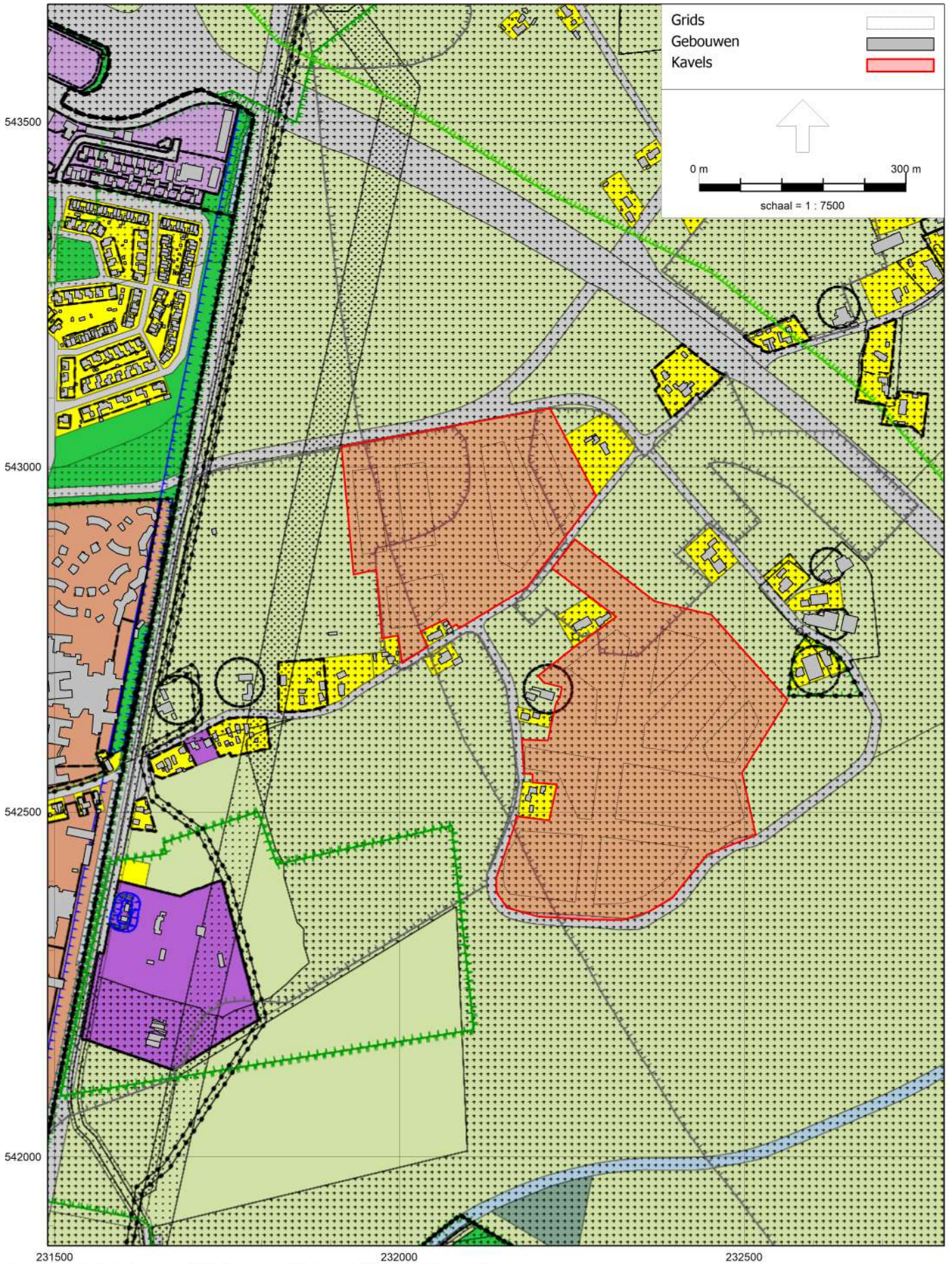
Luchtfoto geprojecteerd plangebied.





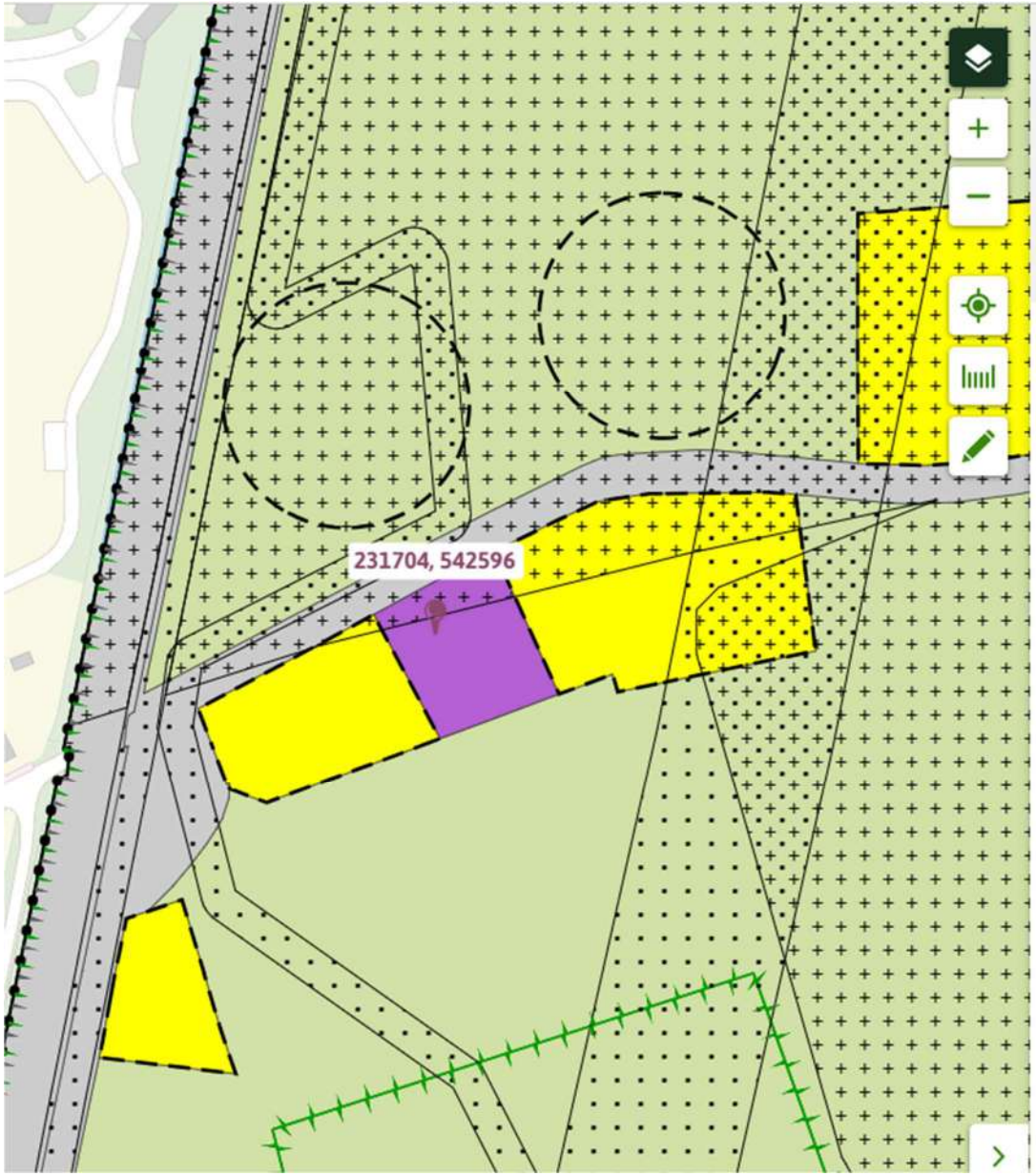


BIJLAGE 02



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Bedrijf ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

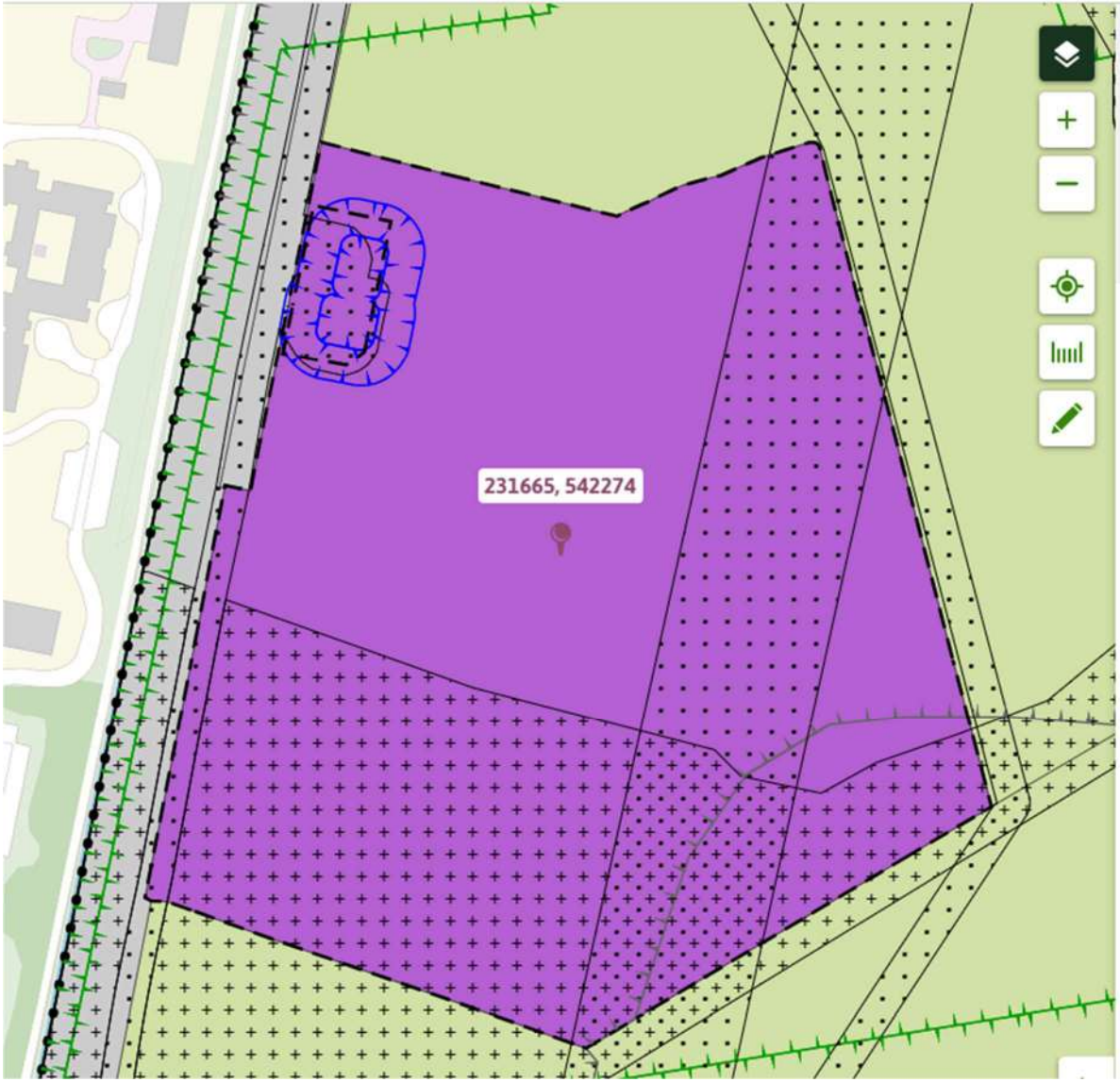
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 8 Bedrijf

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, welke zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven onder de categorieën 1 en 2, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'opslag' uitsluitend opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, is toegestaan en dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - ambachtelijk bedrijf' uitsluitend een ambachtelijk bedrijf en/of opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, zijn toegestaan en dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - coachingsbedrijf' uitsluitend een coachingsbedrijf is toegestaan;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Bedrijf - Openbaar nut ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 12 Bedrijf - Openbaar nut

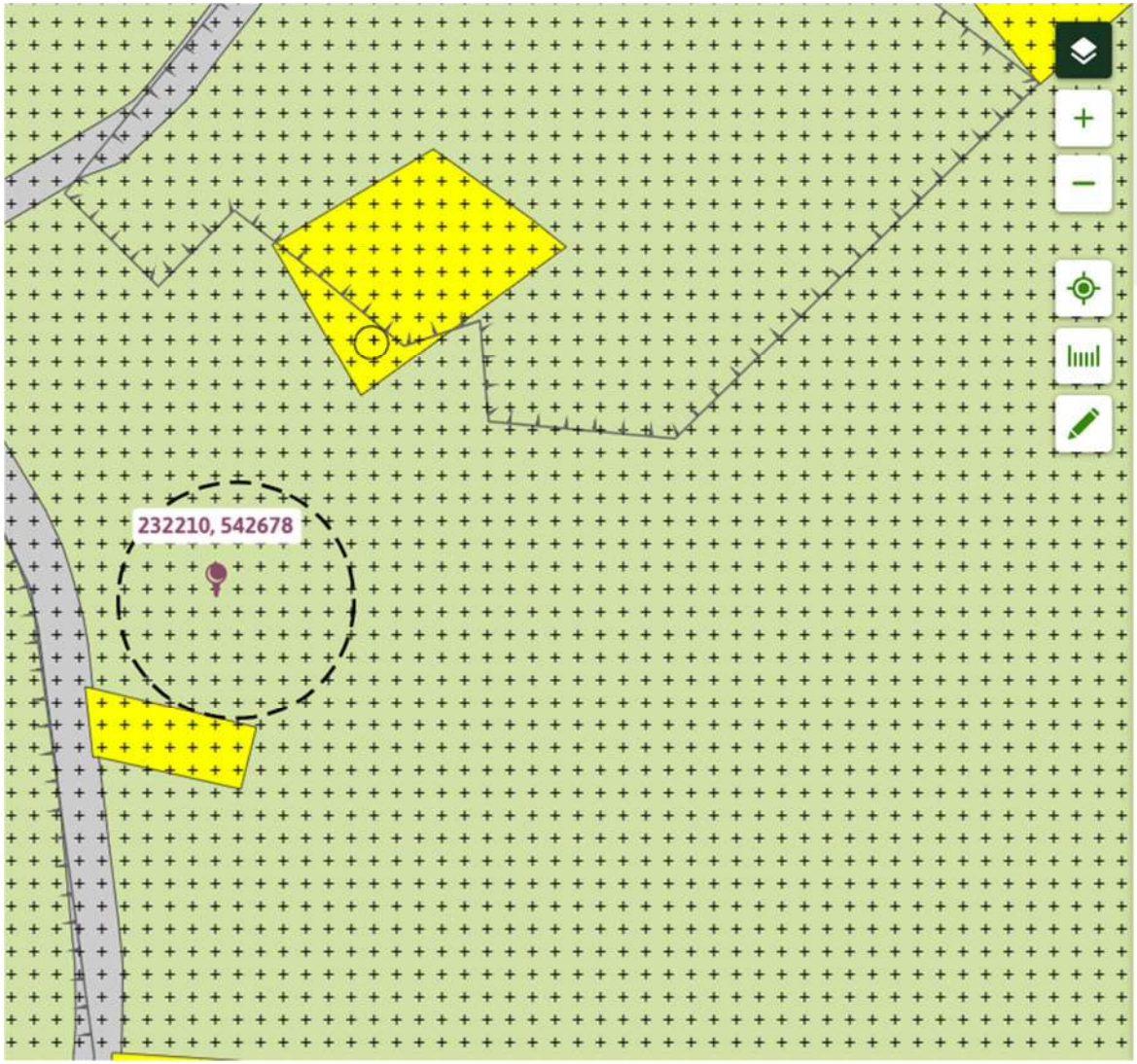
12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Openbaar nut' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. terreinen en gebouwen ten behoeve van de energievoorziening, en naar de aard daarmee gelijk te stellen openbare nutsvoorzieningen;

b. rioolwaterzuiveringsinstallatie, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - rioolwaterzuiveringsinstallatie';

c. waterwinning, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - waterwinning';



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

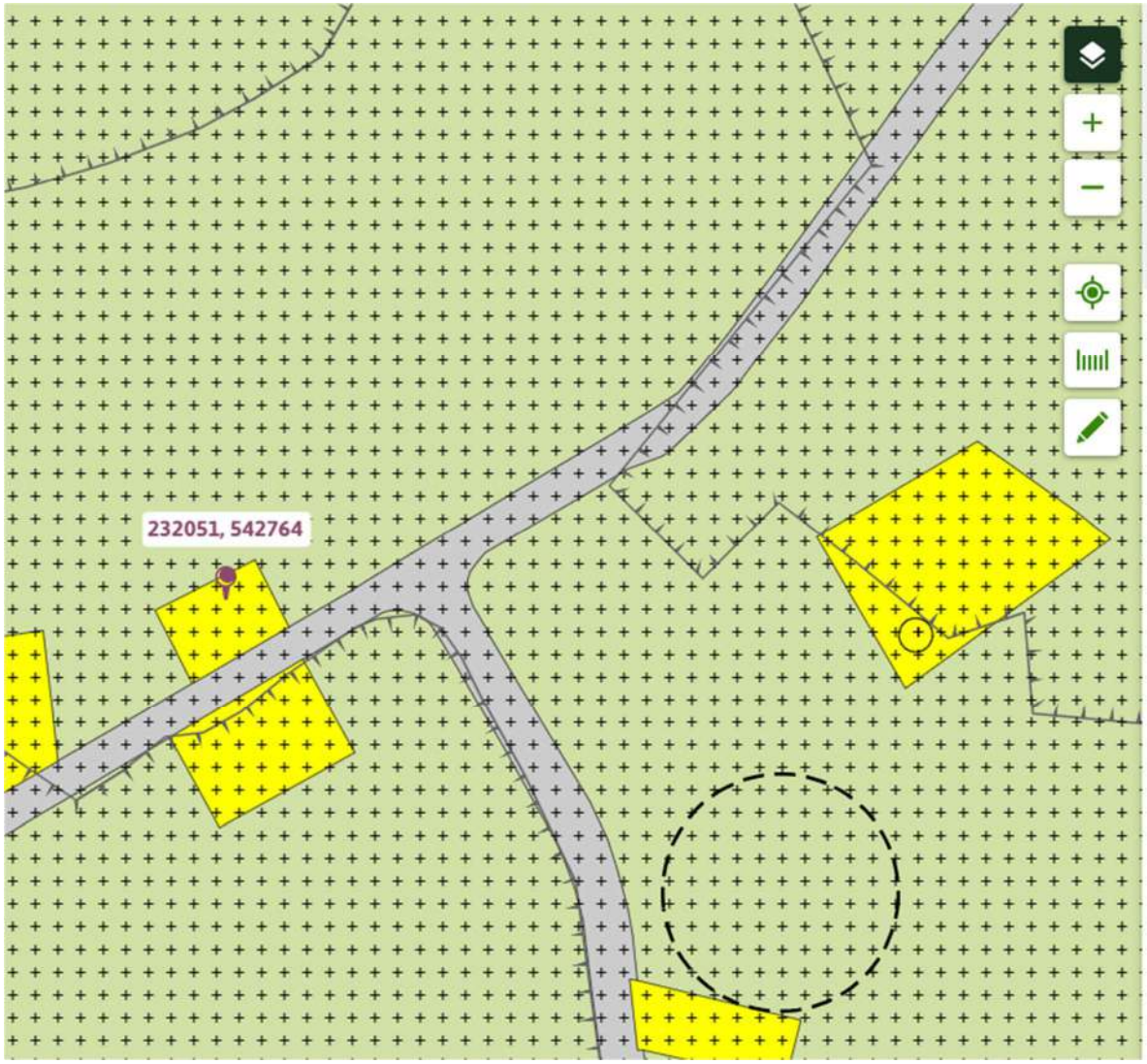
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

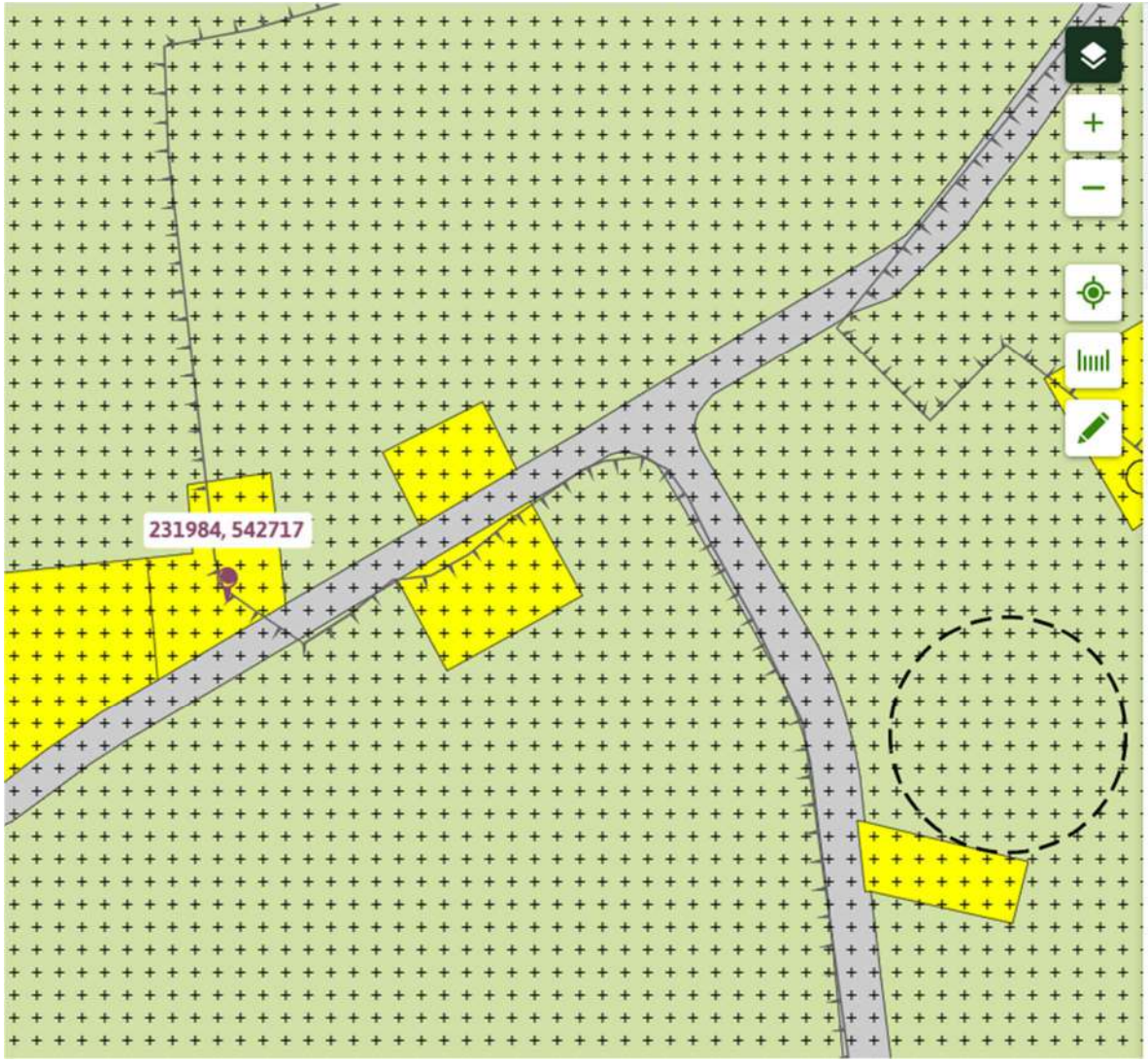
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 32 Wonen

32.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

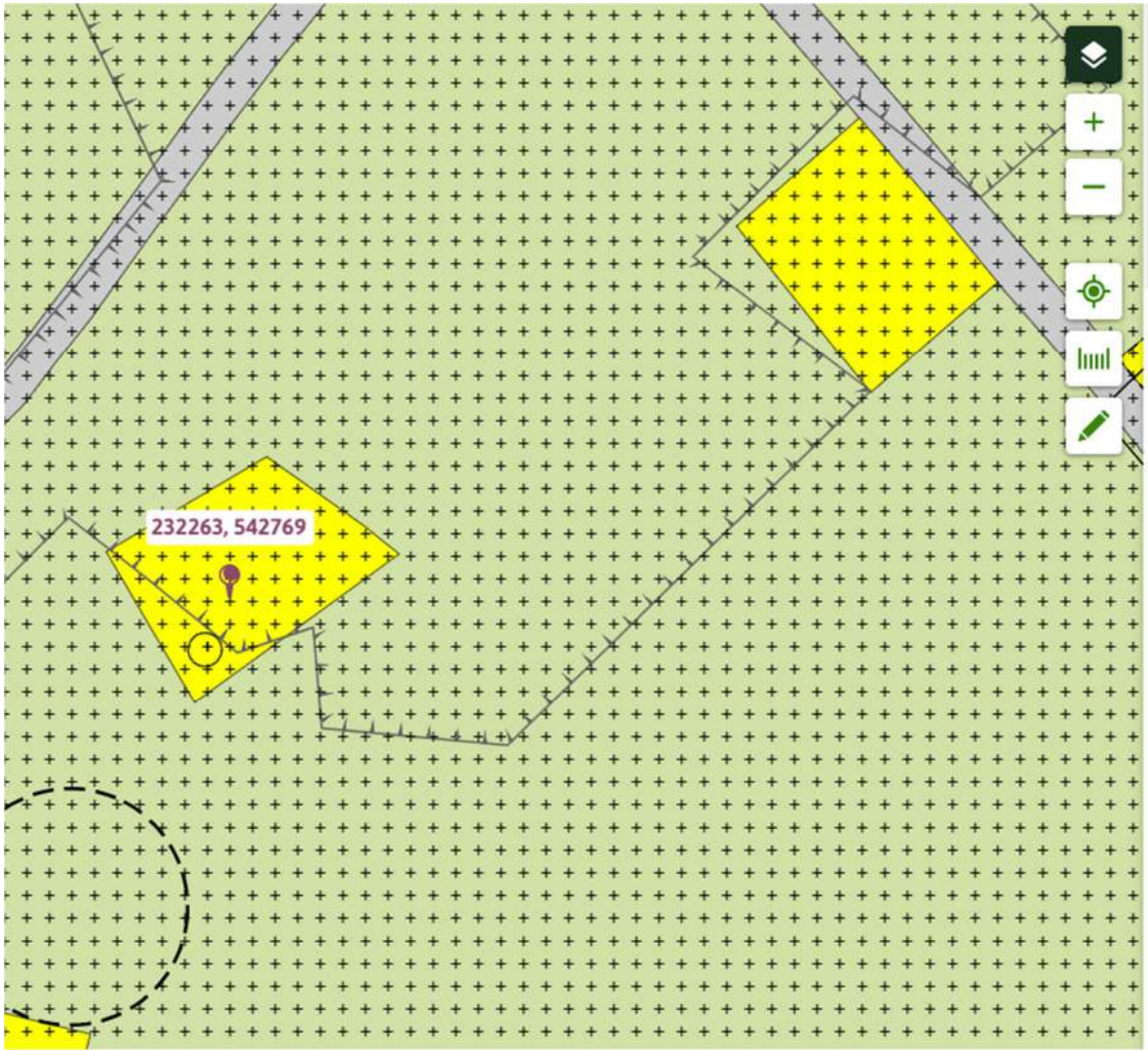
a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep;

- mantelzorg;

- een gastouderopvang;

b. wonen ten behoeve van het nabijgelegen afvalverwerkingsbedrijf, ter plaatse van de aanduiding



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

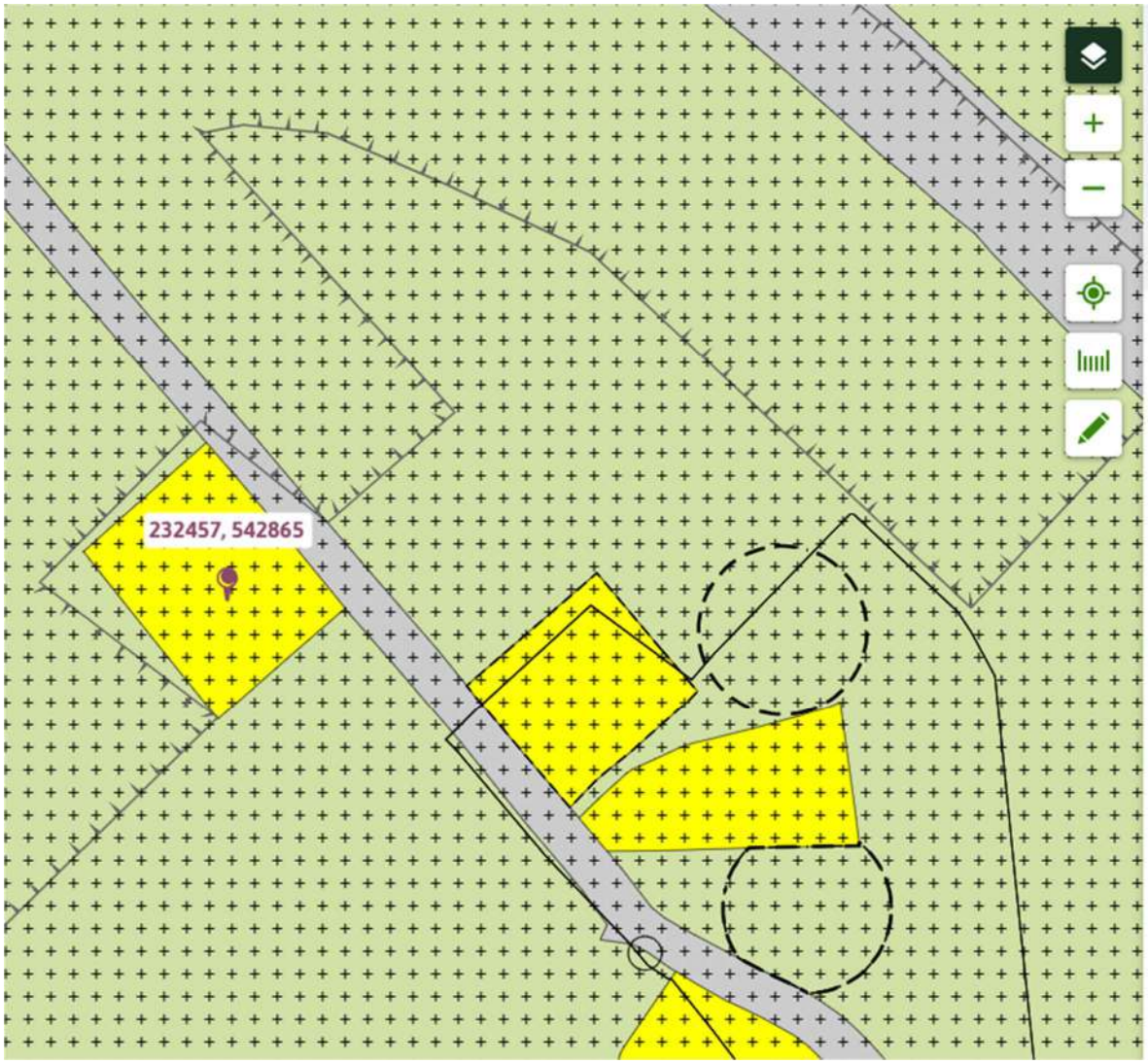
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

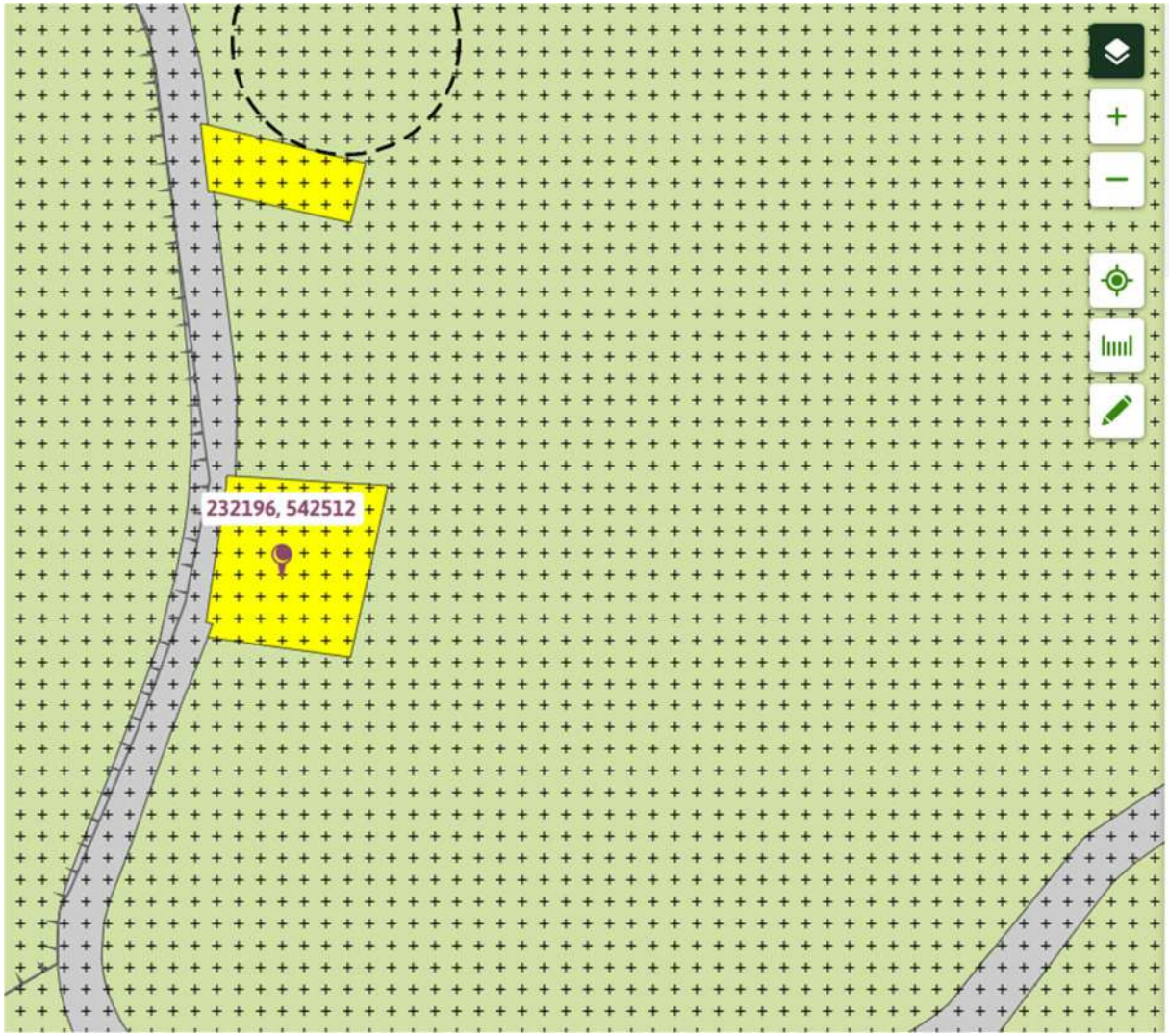
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 32 Wonen

32.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

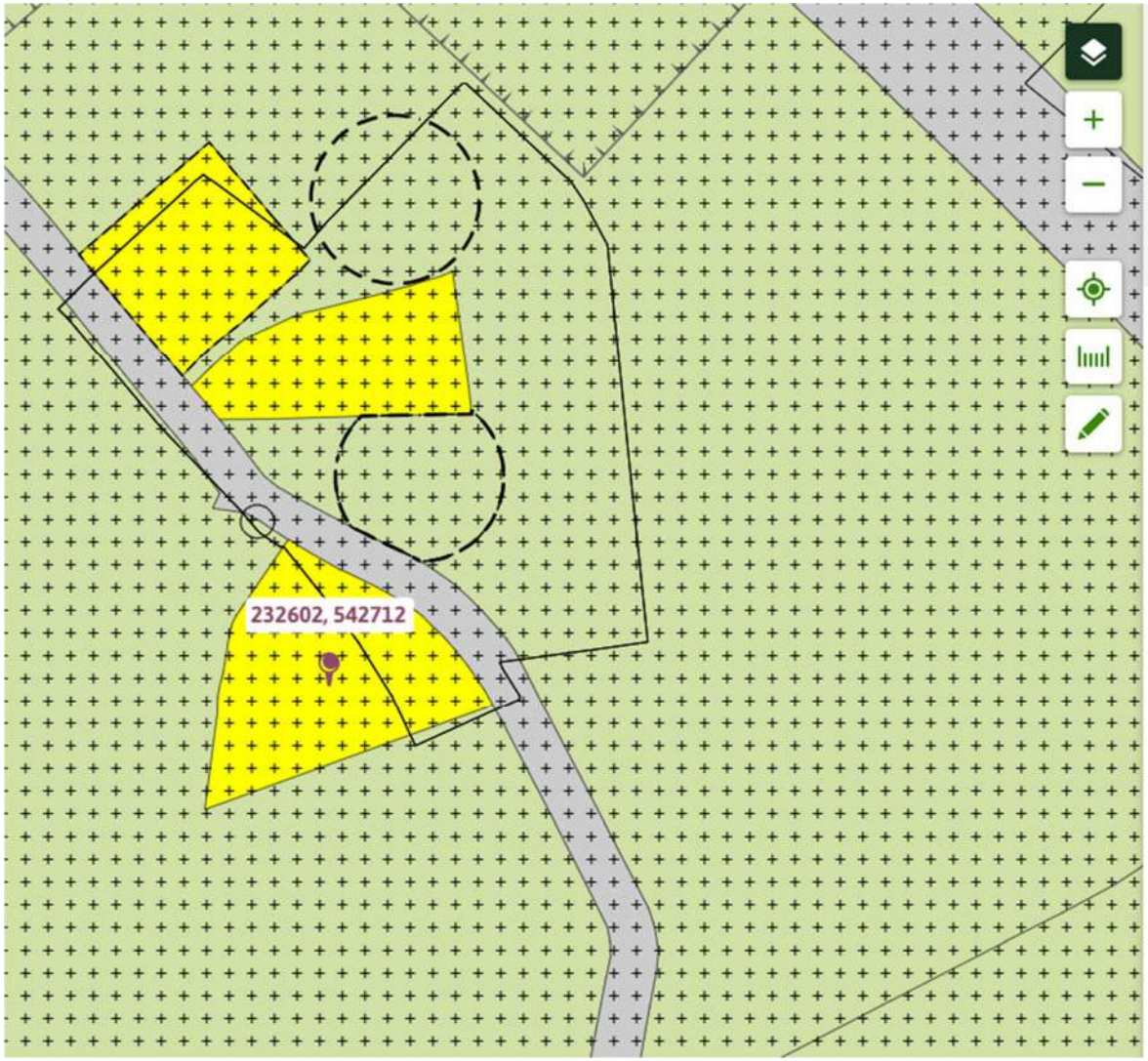
a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep;

- mantelzorg;

- een gastouderopvang;

b. wonen ten behoeve van het nabijgelegen afvalverwerkingsbedrijf, ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

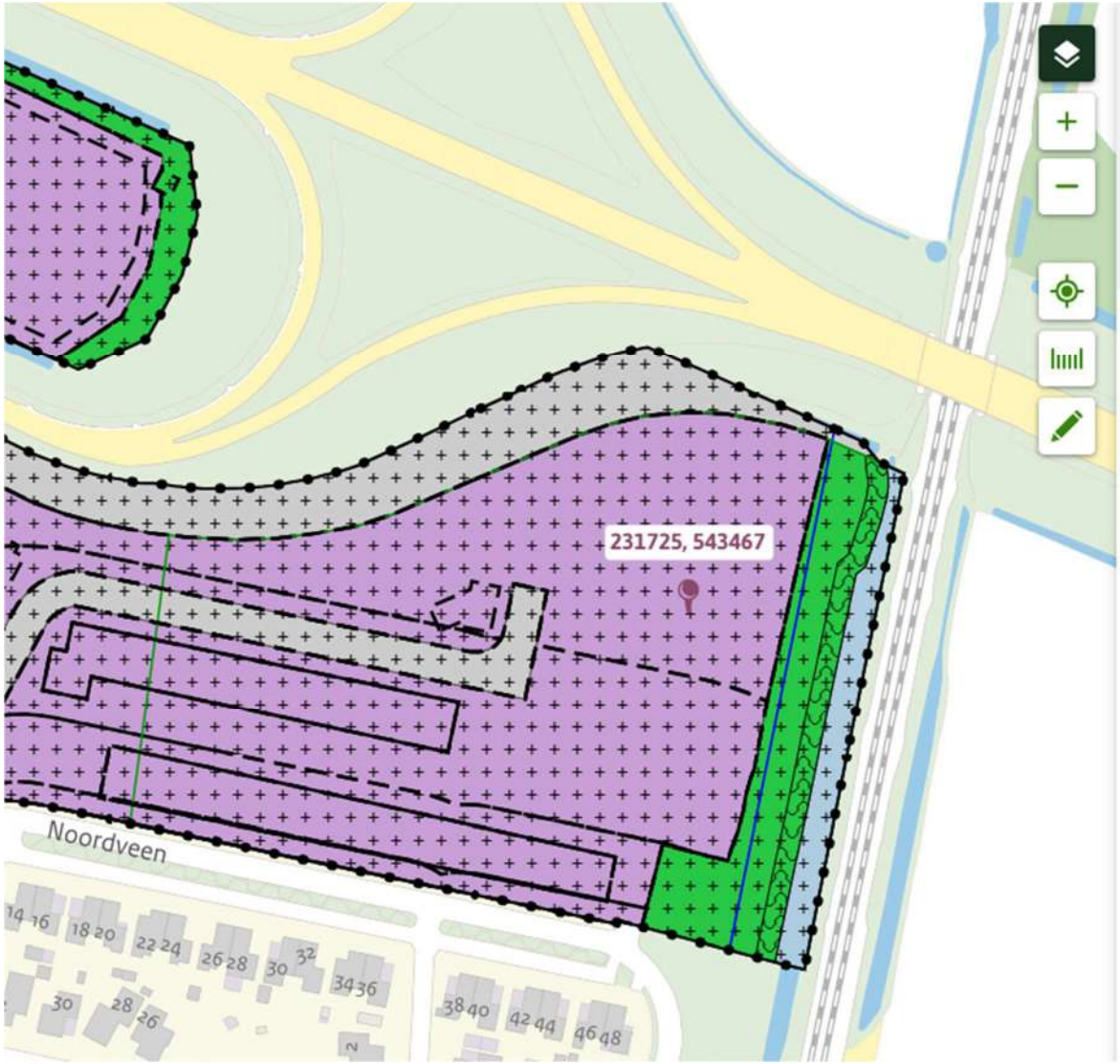
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Beilen

Bestemmingsplan Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 27-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

- Waarde - Archeologie 3 >
- Bedrijventerrein - 1 >

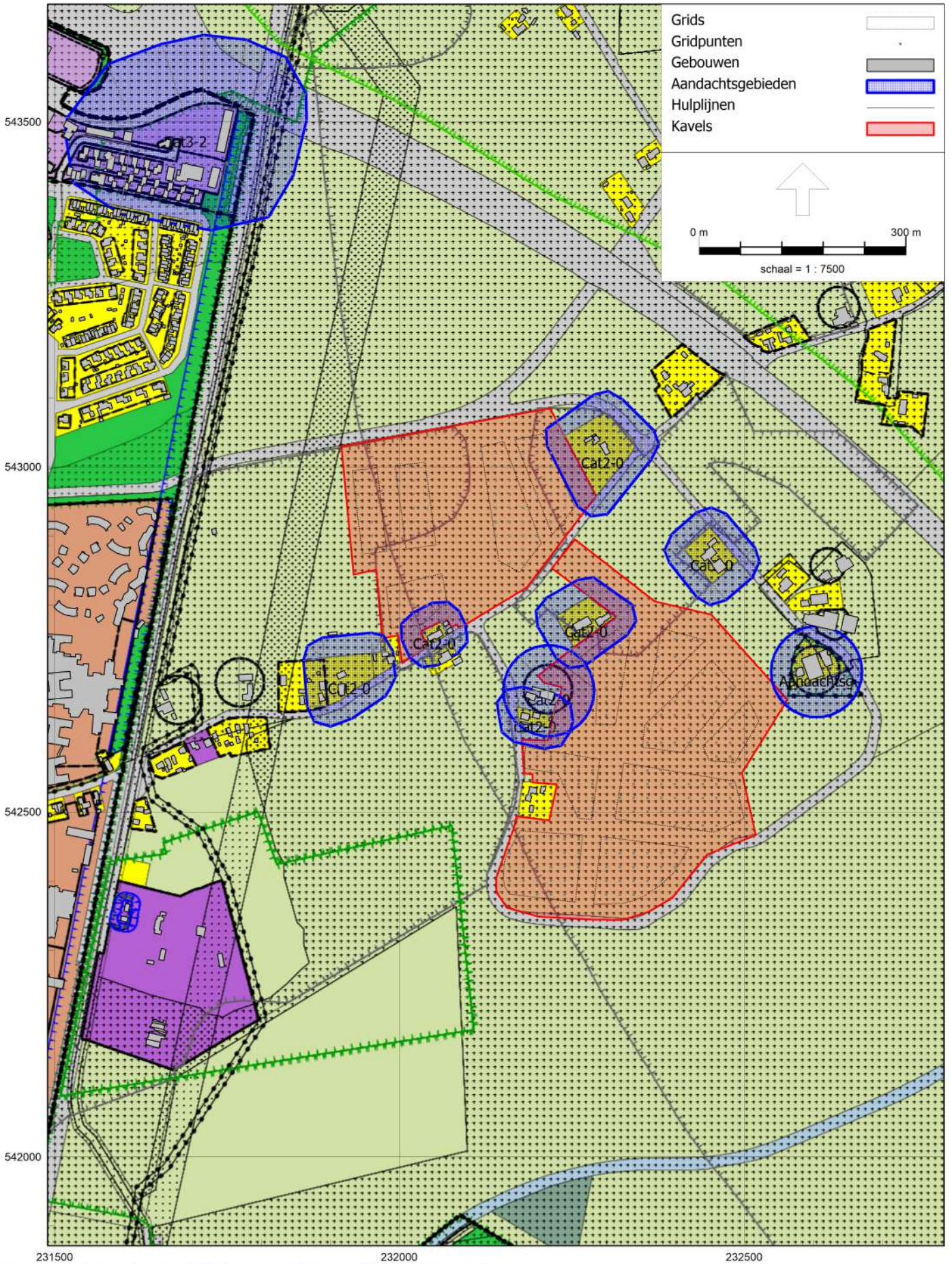
Functieaanduidingen (1)

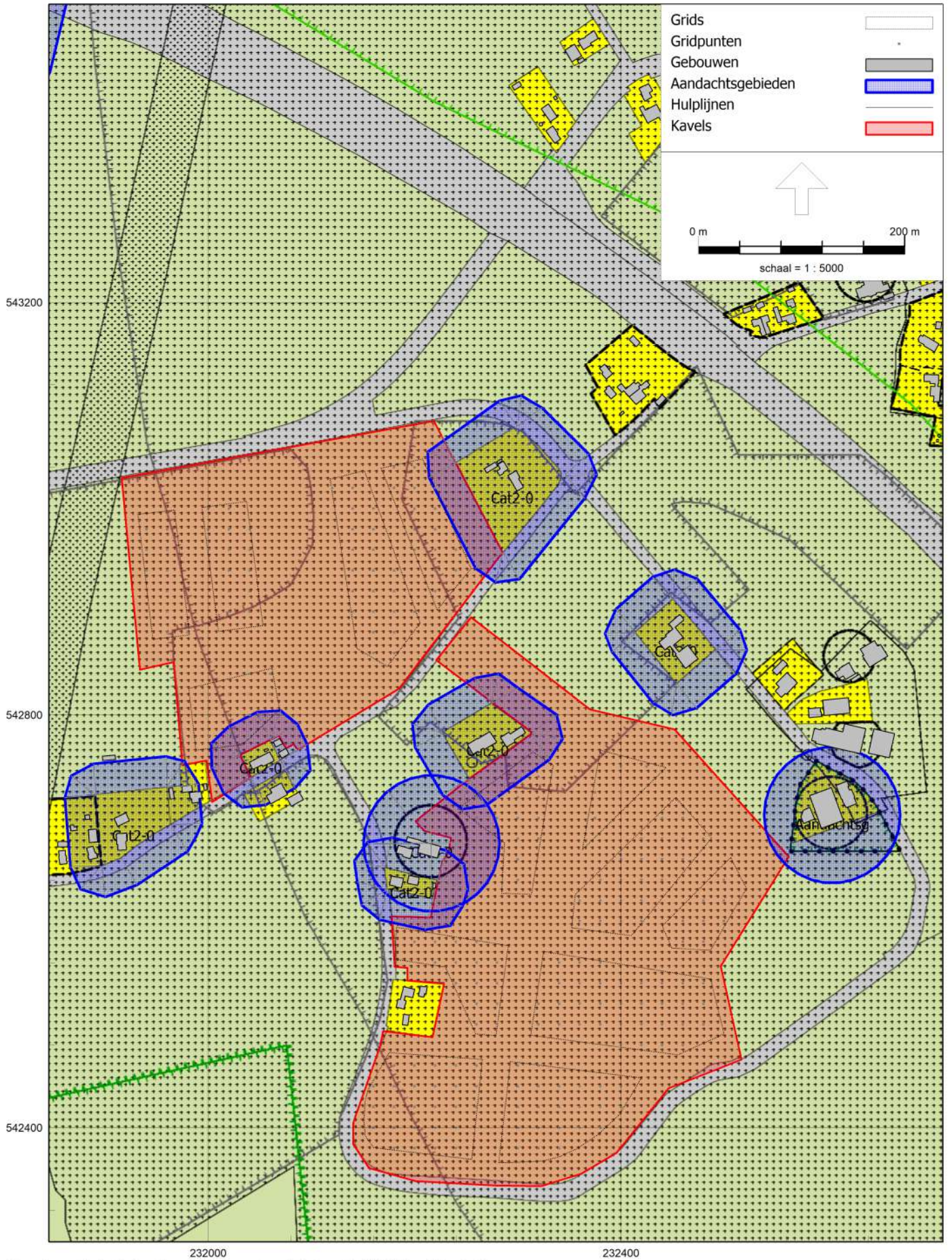
- bedrijf tot en met categorie 3.2

Gebiedsaanduidingen (1)

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied >

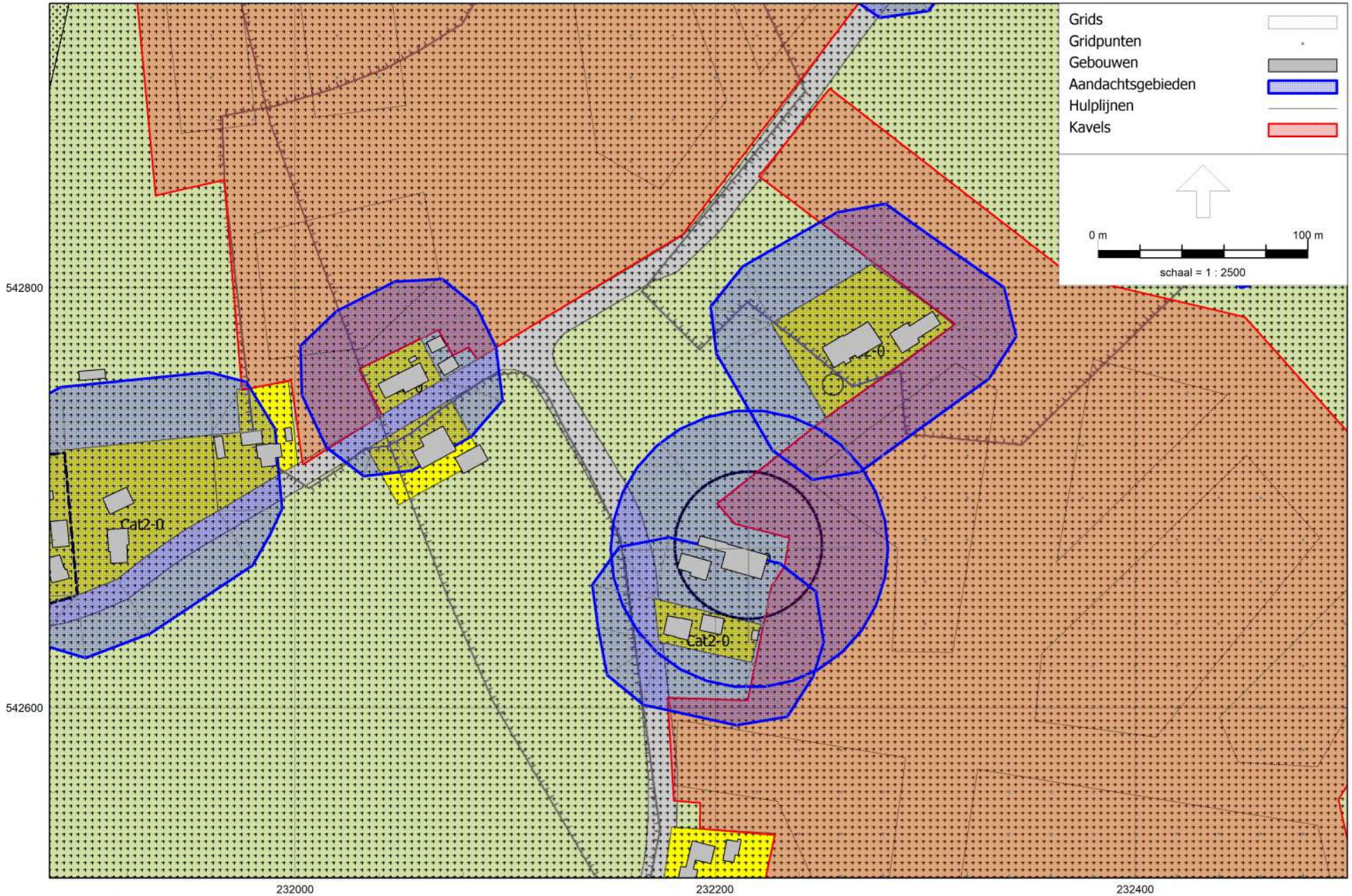
BIJLAGE 03


Grids
Gridpunten
Gebouwen
Aandachtsgebieden
Hulplijnen
Kavels
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
543500
543000
542500
542000
231500
232000
232500
Cat2-0
Cat2-0
Cat2-0



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

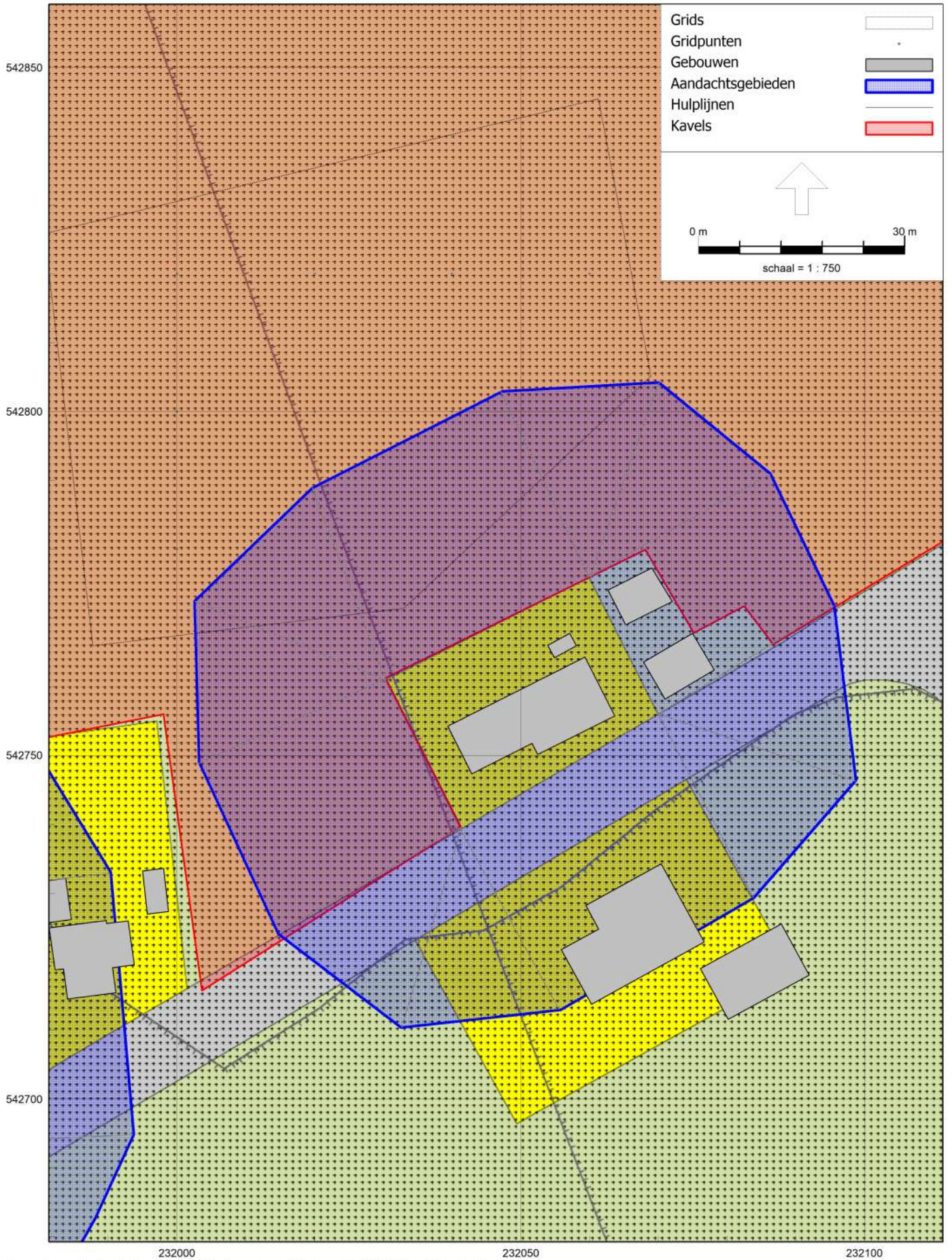
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

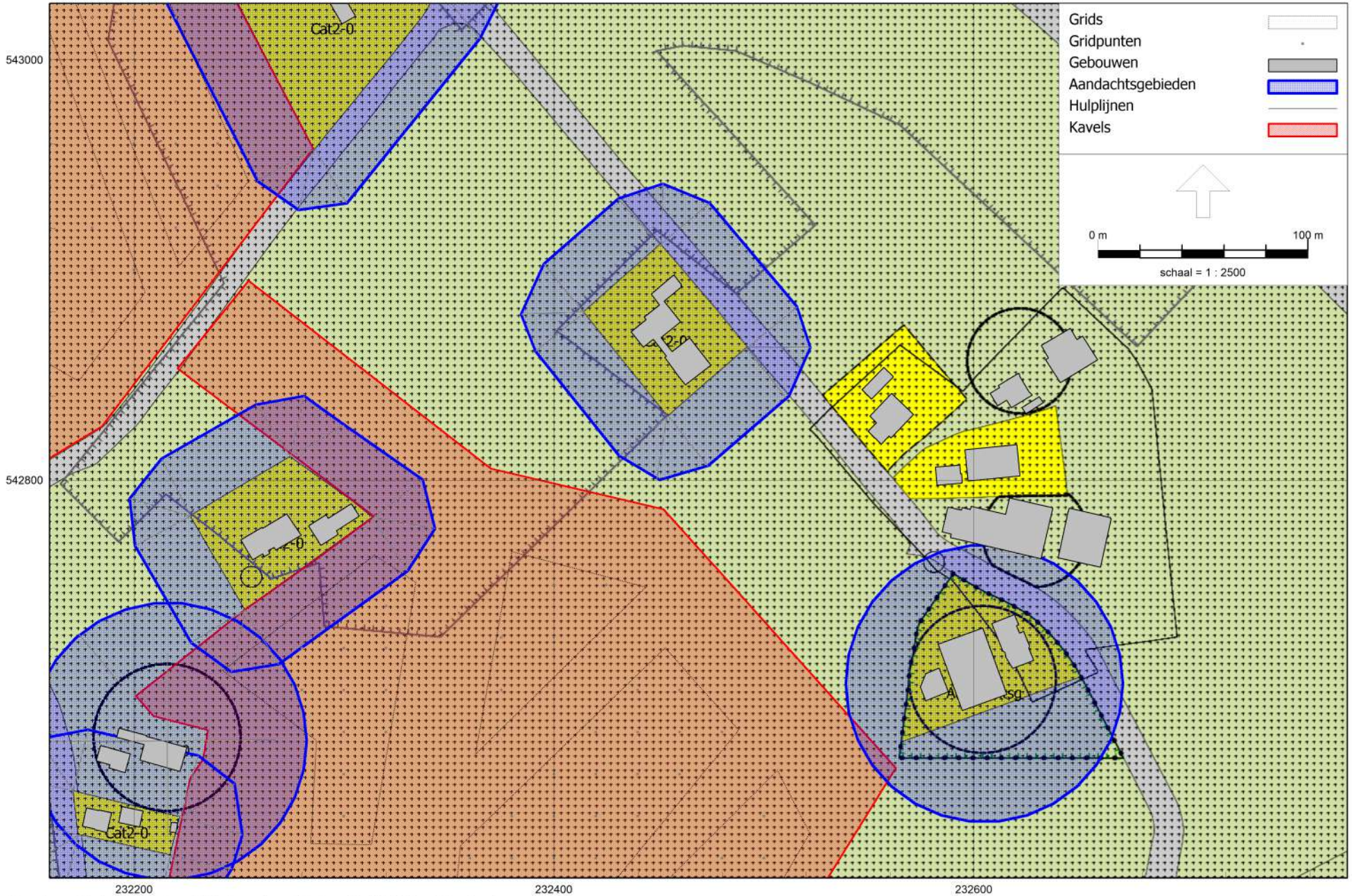
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Ancoor
Projectnummer 25346



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

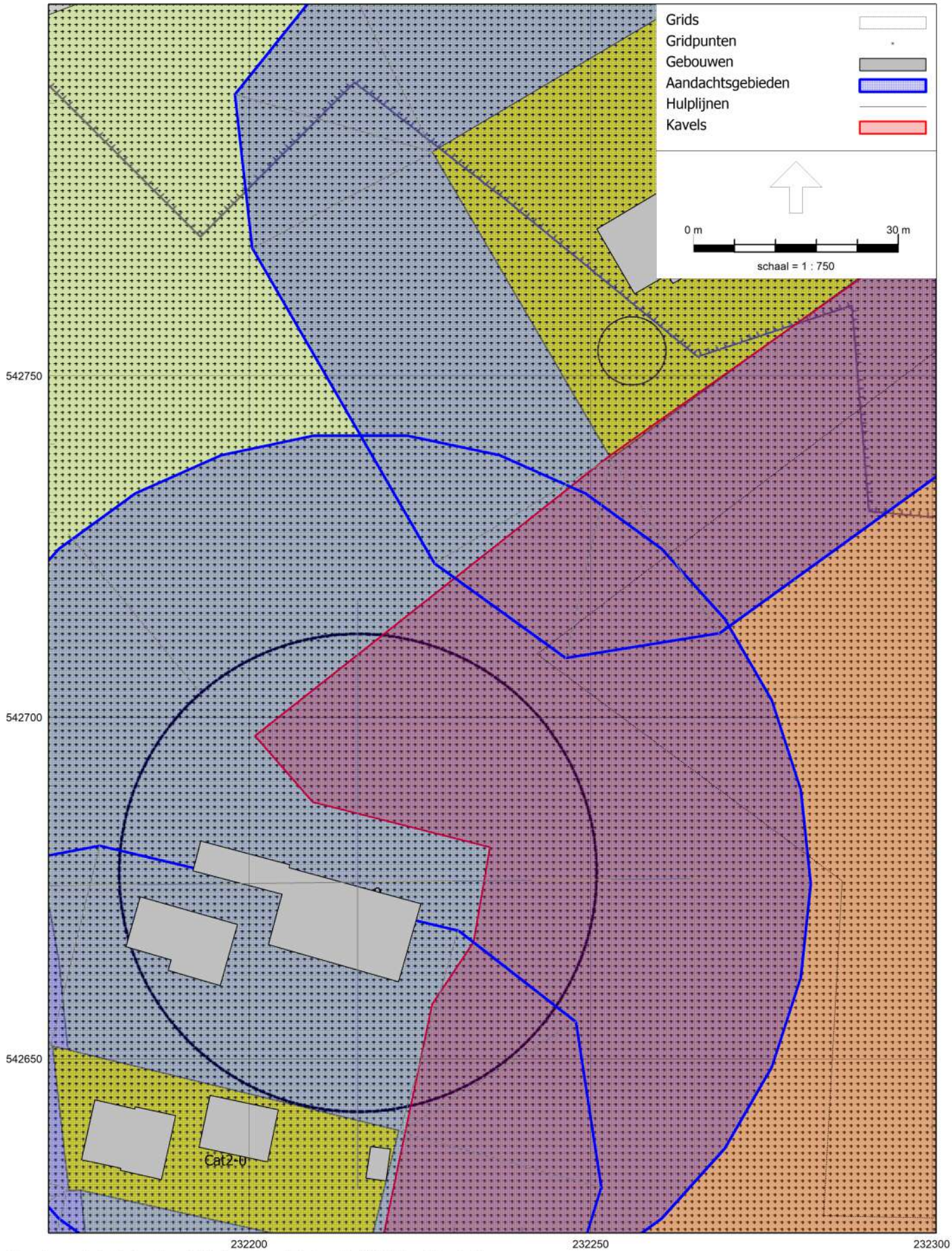
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

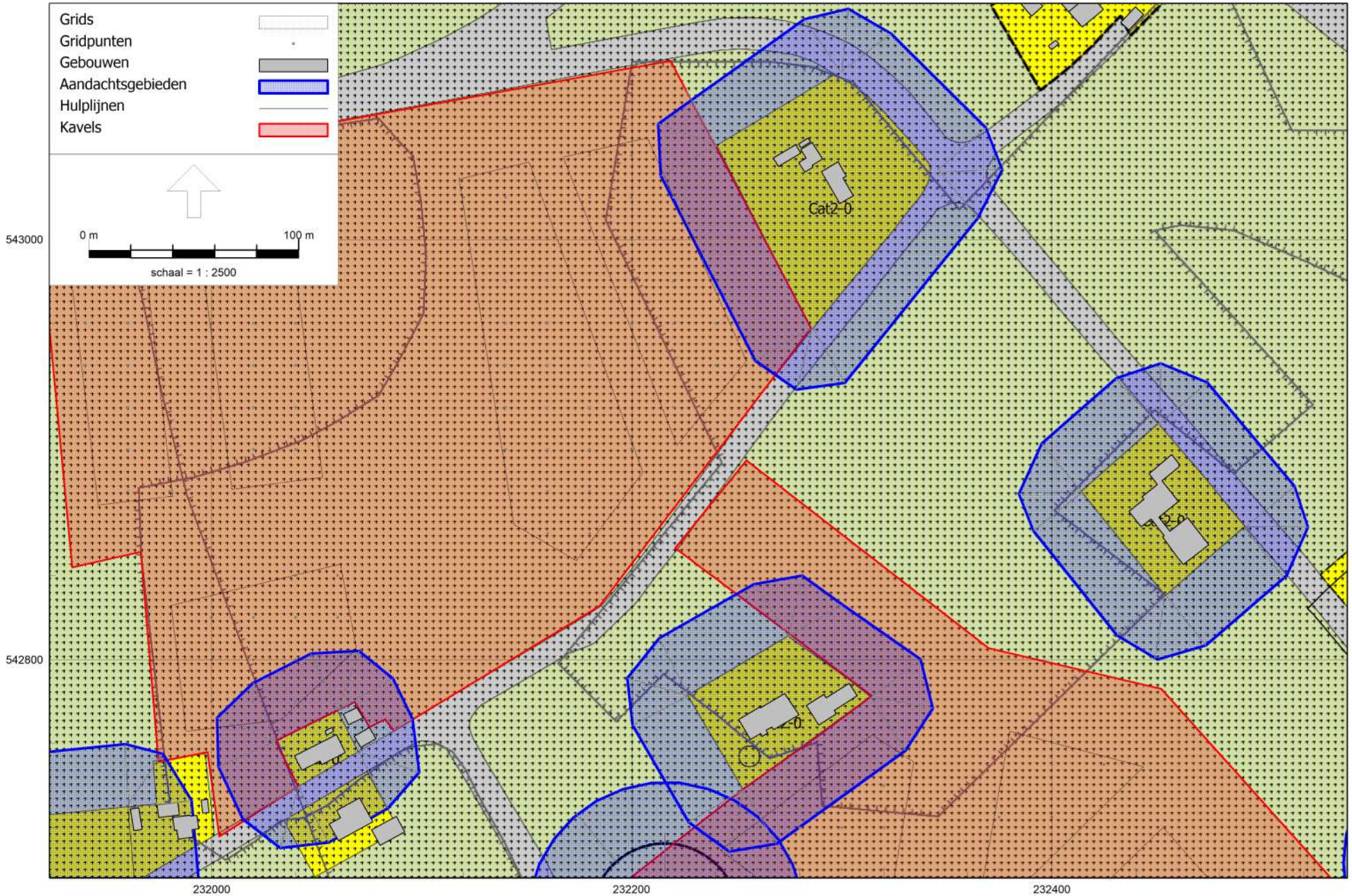
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Projectnummer 25346
Ancoor



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

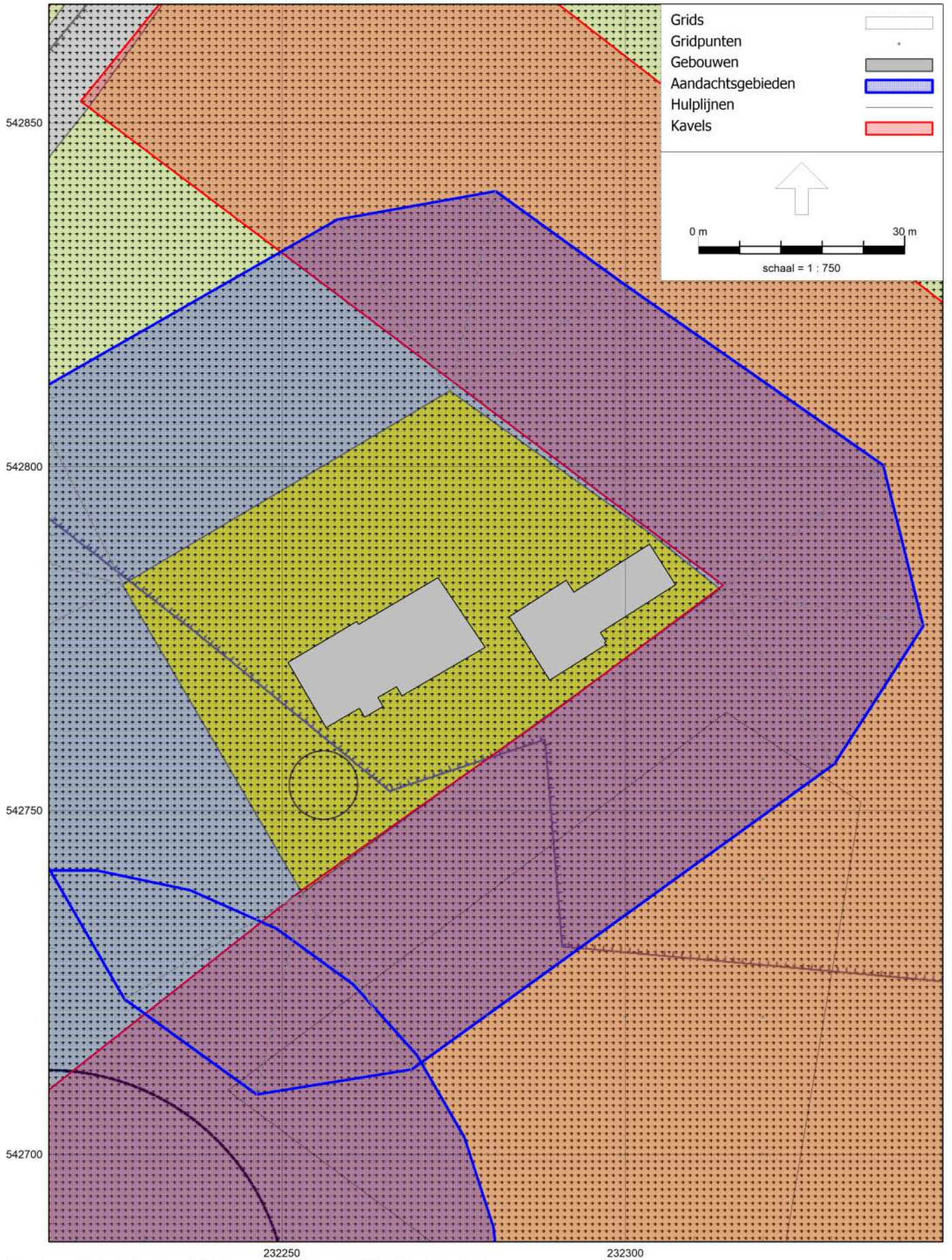
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

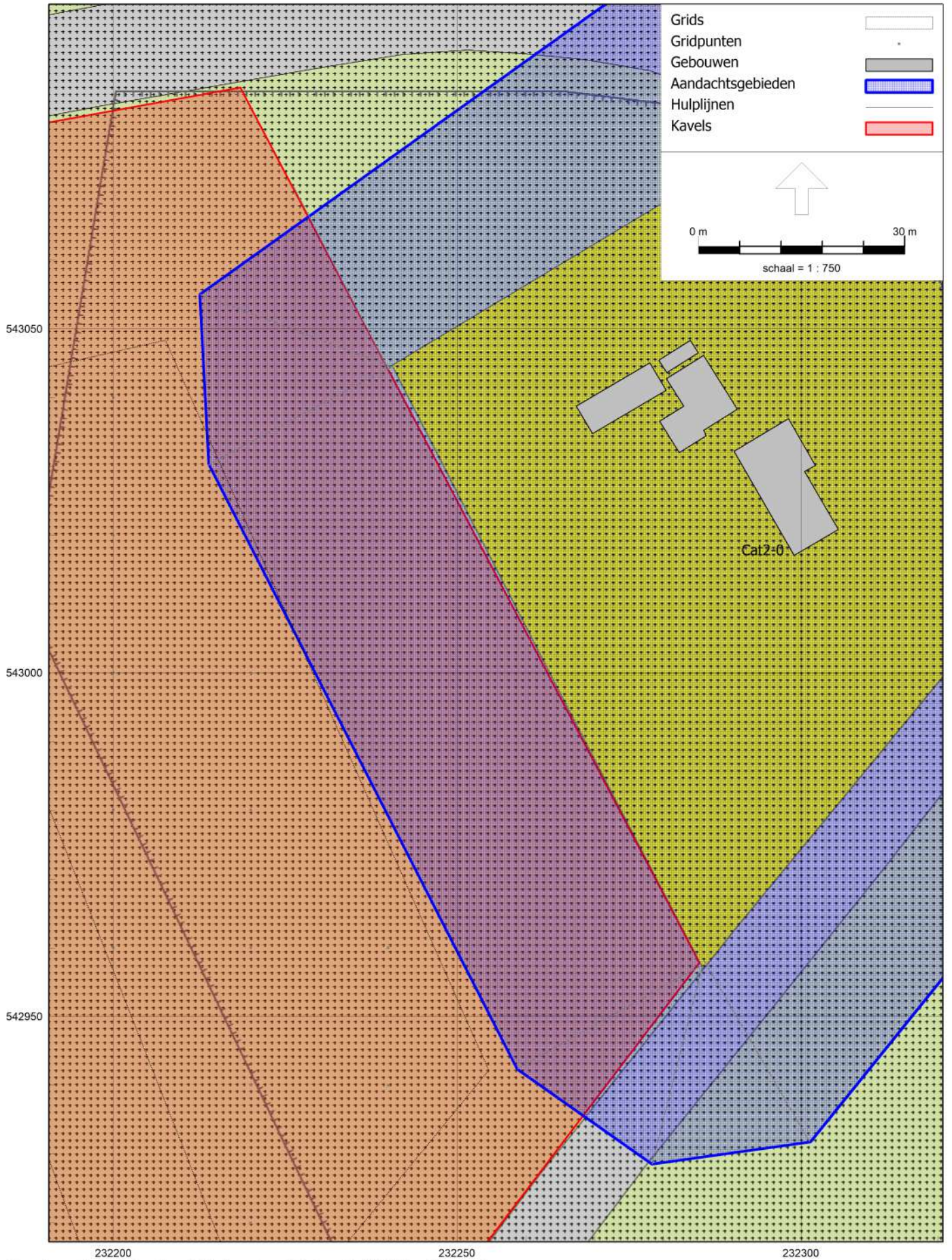
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Ancoor
Projectnummer 25346



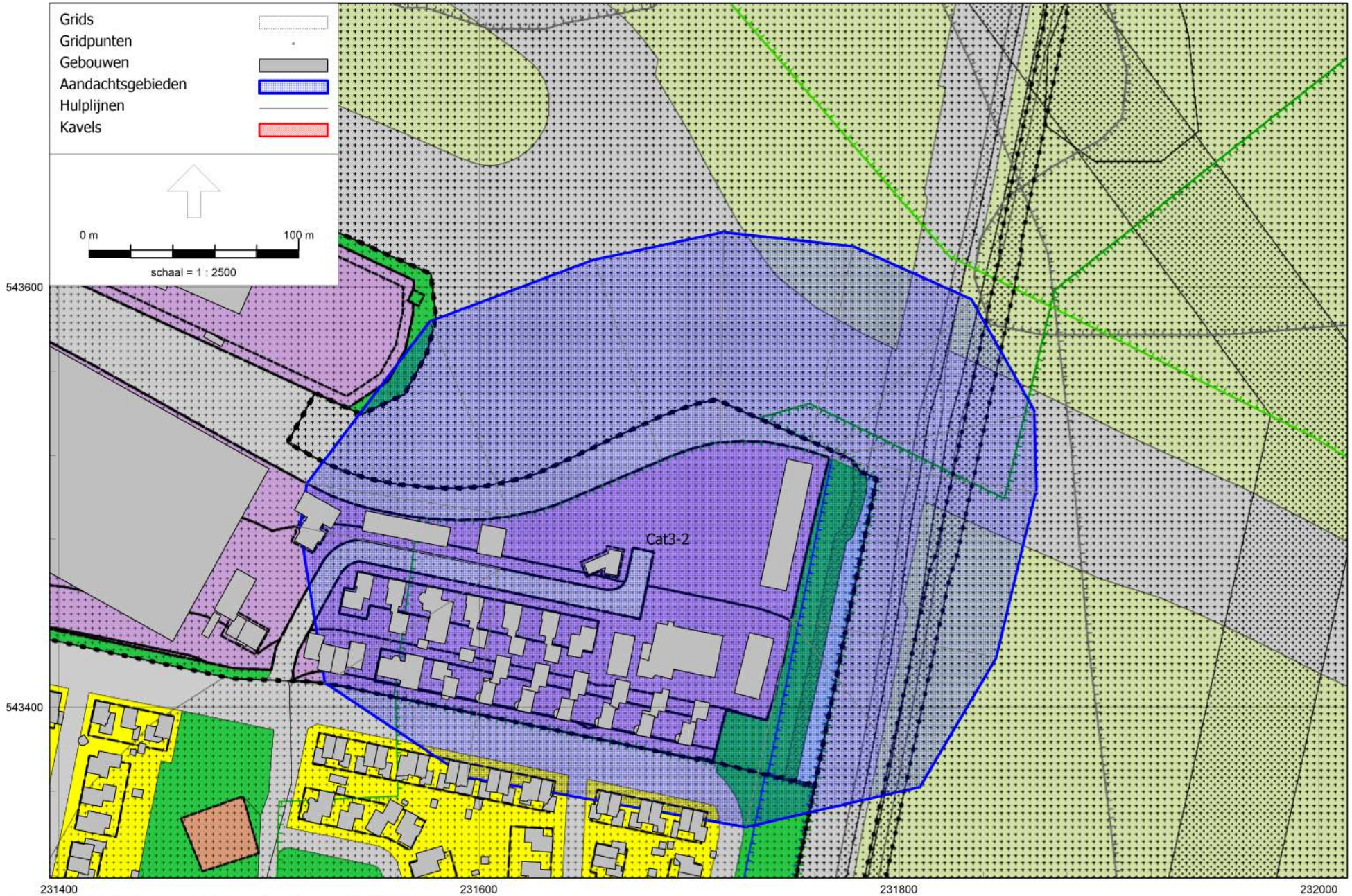
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

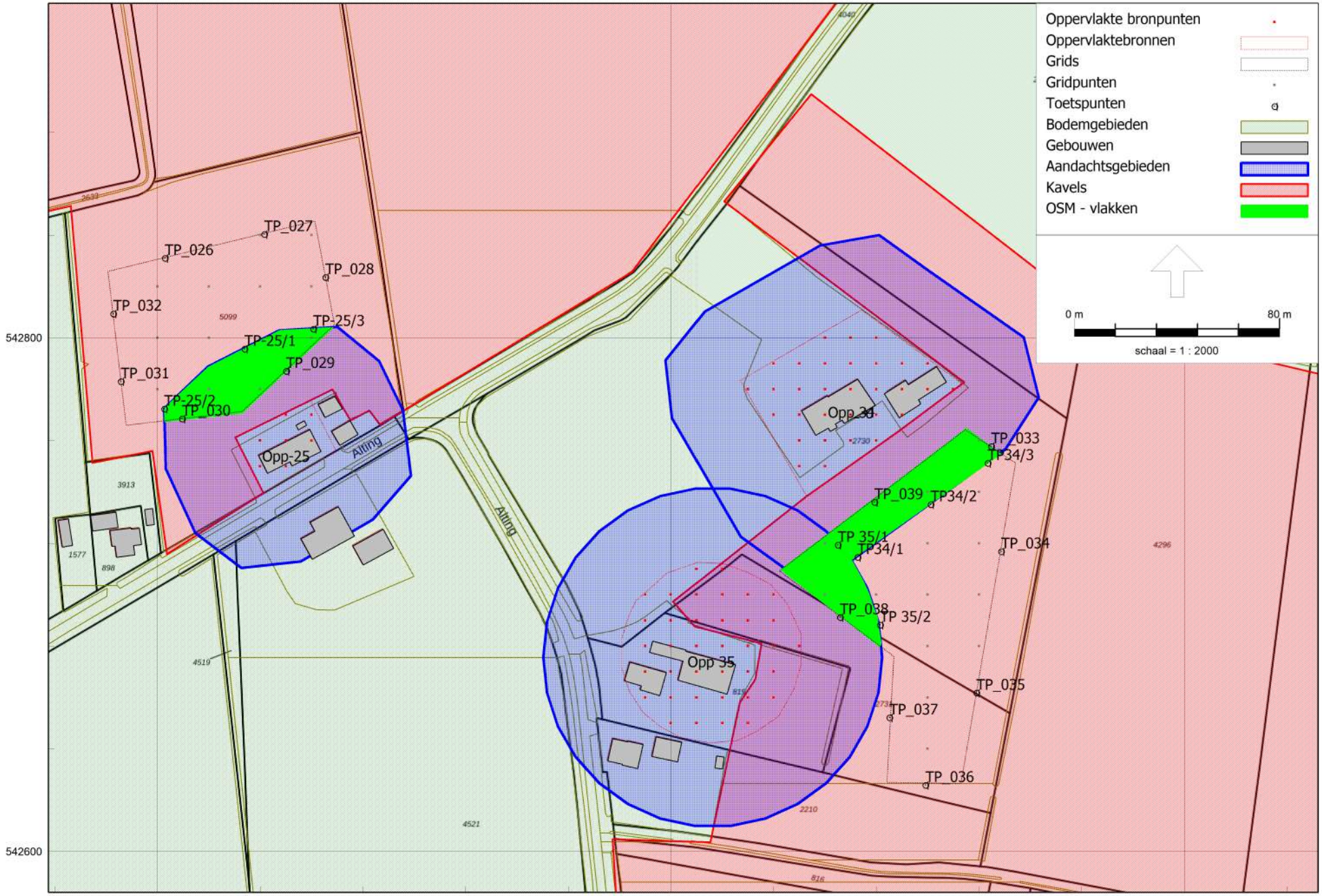


Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Projectnummer 25346
Ancoor

BIJLAGE 04



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model Oppervlaktebronnen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

eerste model Oppervlaktebronnen

20 nov 2024, 13:49

Ancoor

Bijlage 4 – Quickscan flora en fauna d.d. 09-01-2025

GRAS ADVIES GROEN RECREATIE SPORT



Rapportage Quickscan flora en fauna

P07602

Versie: 2.0

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon	
Titel	Rapportage Quickscan flora en fauna
	Alting te Beilen
Projectcode	P07602
Versie	2.0
Datum	09-01-2025
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1, 9411NB Beilen
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Email	
Website	
Telefoon	

Contactgegevens

Projectgegevens

Inhoudsopgave

Samenvatting 4
1 Inleiding 5
2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling 6
2.1 Gebiedsbeschrijving 6
2.2 Beoogde ontwikkeling 8
3 Onderzoeksmethodiek 9
4 Beschermde gebieden 11
4.1 Natura 2000 11
4.2 Natuurnetwerk Nederland 12
4.3 Gebieden van provinciaal belang 12
4.4 Houtopstanden 12
5 Beschermde soorten 13
5.1 Grondgebonden zoogdieren 13
5.1.1 Bever 13
5.1.2 Boommarter 13
5.1.3 Das 13
5.1.4 Eekhoorn 15
5.1.5 Steenmarter 15
5.1.6 Kleine marterachtigen 16
5.1.7 Otter 16
5.2 Vleermuizen 17
5.3 Vogels 17
5.4 Reptielen 18
5.5 Amfibieën 18
5.6 Vissen 19
5.7 Ongewervelden 19
5.8 Flora 19
5.9 Overige soorten 20
6 Invasieve exoten 21
7 Conclusie en aanbevelingen 22
Bronnen 24

Bijlagen

Bijlage 1: Impressie projectgebied
Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

Samenvatting

Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om aan de Alting te Beilen een uitbreidingswijk van ca. 350 woningen te realiseren. Hierbij wil de gemeente onderzoeken of deze locatie geschikt voor woningbouw is door middel van een haalbaarheidsonderzoek. De exacte werkzaamheden zijn op dit moment nog niet duidelijk.

Om in het kader van ruimtelijke ontwikkeling te voldoen aan de Omgevingswet en daarbij mogelijke overtredingen van verbodsbepalingen te voorkomen, heeft GRAS Advies op verzoek van Gemeente Midden Drenthe een verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd op bovengenoemde locatie. Dit verkennend onderzoek inventariseert welke (wettelijk) beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten mogelijk aanwezig zijn en beoordeelt de effecten van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op deze beschermde gebieden, soorten en hun plaatselijk leefgebied.

Met deze kennis is onderbouwd of de beoogde ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten, of andere maatregelen en/of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

De belangrijkste conclusies en aanbevelingen zijn als volgt:

1 Negatieve effecten op beschermde (natuur)gebieden als gevolg van directe verstoring veroorzaakt door de beoogde ontwikkeling kunnen worden uitgesloten. Aanvullende maatregelen zijn hierdoor niet noodzakelijk.

2 Negatieve effecten op wettelijk beschermde houtopstanden zijn mogelijk aan de orde.

3 Negatieve effecten op de onderstaande beschermde soorten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen niet worden uitgesloten. Voor deze soorten/soortgroepen zijn vervolgstappen noodzakelijk:
- Grondgebonden zoogdieren (boommarter, das, eekhoorn, kleine marterachtigen en steenmarter)
- Vleermuizen (gebouw- en boombewonende vleermuizen)
- Vogels (gebouw- en boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest, soorten nader te specificeren)
- Reptielen (hazelworm en levendbarende hagedis)
- Amfibieën (rugstreeppad)
- Ongewervelden (inspectie waardplanten, soorten nader te specificeren)

Aanvullend soortenonderzoek
Omdat de aanwezigheid van door de Omgevingswet beschermde soorten en hun essentieel leefgebied niet kunnen worden uitgesloten, adviseert GRAS Advies deze soorten definitief vast te stellen, dan wel uit te sluiten d.m.v. een **aanvullend soortenonderzoek**.

Indien hiermee de aanwezigheid is vastgesteld, zal blijken of en welke vervolgstappen mogelijk en/of noodzakelijk zijn.

4 De aanwezigheid van (beschermde) soorten uit de onderstaande groep is aannemelijk. Aanvullend soortenonderzoek en een omgevingsvergunning zijn niet nodig mits tenminste één van de daaropvolgende maatregelen wordt toegepast:
- (Broed)vogels: Verstorende werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen, nesten van broedende vogels en hun omgeving worden niet verstoord, óf er vindt een broedvogelinspectie plaats door een deskundige ecoloog vóór aanvang van beoogde werkzaamheden.

5 De aannemer, maar ook alle medewerkers; als in iedereen, behoud te allen tijde zijn of haar zorgplicht: De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de fysieke leefomgeving, inclusief in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken of ongedaan maken en c) het achterwege laten van schadelijke handelingen voor de natuur. Vanwege de grootte van het projectgebied dient er gekeken te worden naar de (specifieke) zorgplicht voor (rode lijst) soorten die buiten de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn vallen.

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Midden-Drenthe heeft GRAS Advies een Verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd aan de Alting te Beilen. Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om hier een uitbreidingswijk te realiseren waarbij er eerst een haalbaarheidsonderzoek gedaan wordt. De exacte werkzaamheden zijn nog niet duidelijk.

De Omgevingswet verplicht bij dergelijke ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen of aanwezige beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten geen negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Een quickscan, ofwel verkennend onderzoek, onderbouwt of deze ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk verbodsbepalingen worden overtreden en een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten of andere maatregelen of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

Een verkennend onderzoek bestaat uit een bureaustudie en een eenmalig verkennend veldbezoek, ofwel locatiebezoek. Het inventariseert de mogelijke aanwezigheid van:
- beschermde (natuur)gebieden (nationaal en provinciaal beschermde gebieden en houtopstanden);
- beschermde flora (vegetatie en monumentale bomen);
- beschermde fauna (nationaal en internationaal beschermde diersoorten en vrijgestelde soorten);
- ongewenste invasieve exoten.

Met inachtneming van wettelijke kaders, de kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling en de gerelateerde werkzaamheden wordt beoordeeld of deze beschermde gebieden, soorten en hun functioneel en/of essentieel leefgebied mogelijk negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Indien relevant, wordt beoordeeld of dit invloed heeft op instandhoudingsdoelstellingen, wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied en de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een verkennend onderzoek is een momentopname en kan slechts in beperkte mate uitsluitsel geven over de afwezigheid van (beschermde) soorten en hun leefgebied. Wanneer een aanvullend onderzoek of omgevingsvergunning noodzakelijk wordt geacht of andere maatregelen worden geadviseerd, kan GRAS Advies adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken en/of procedures en begeleiding bieden in het vervolgtraject.

Verspreidingsgegevens
In dit rapport is informatie verwerkt afkomstig uit de Nederlandse Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze informatie mag (zolang de datavoorziening niet open en toegankelijk is) zonder toestemming van BIJ12 niet worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt.

Indien relevant, zal GRAS Advies verspreidingsgegevens die zijn verkregen door locatiebezoeken en overige veldinventarisaties binnen en/of rondom het projectgebied na een periode van 2 jaar openbaar maken binnen de omgeving van de NDFF.

Dit rapport presenteert de uitkomsten van het verkennend onderzoek en de eventuele noodzakelijke vervolgstappen.

Gebiedskenmerken van het huidige projectgebied en een globale beschrijving van de beoogde ontwikkeling zijn opgenomen in Hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de toegepaste onderzoeksmethodiek en de resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in Hoofdstuk 4, 5 en 6. Hier worden alle relevante gebieden en soorten beschreven die mogelijk aanwezig zijn, inclusief het effect van de beoogde ontwikkeling op zowel deze soorten en gebieden, als op het beoogde project. De conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in Hoofdstuk 7 waar de belangrijkste resultaten worden samengevat en verder wordt ingegaan op mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.

2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling

2.1 Gebiedsbeschrijving

Gegevens

Adres: Alting 25 t/m 35
Plaats: Beilen
Gemeente: Midden-Drenthe
Provincie: Drenthe

Locatie en omgeving

Het beoogde plangebied ligt aan de (noord)oost kant van Beilen, rondom de weg Alting. Het gebied bestaat voornamelijk uit weilanden en akkers met daar doorheen diverse sloten en bomenrijen. Het bestaat daarnaast uit een essenlandschap. Afbeelding 2.1 toont de ligging van het projectgebied.



Afbeelding 2.1: Ligging van het projectgebied (rood kader).

Terrein en kenmerken

De oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 30 hectare. Afbeelding 2.2 toont een luchtfoto van het projectgebied, inclusief begrenzing. Het terrein wordt bepaald door 7 opstallen in de vorm van woonboerderijen. Deze komen uit diverse bouwjaren en zijn verschillend van staat. De tuinen van de boerderijen worden intensief onderhouden en hebben struwelen aan de randen. Verder zijn er meerdere akkers in het projectgebied waar aardappelen worden geteeld. Afbeelding 2.3 en Bijlage 1 geven een impressie van het projectgebied.

Direct rondom het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied ligt agrarisch gebied. Ten westen van het projectgebied bevindt zich de bebouwde kom.



Afbeelding 2.2: Luchtfoto met begrenzing van het projectgebied (rood kader).



Afbeelding 2.3: Impressie van het projectgebied.

2.2 Beoogde ontwikkeling

Gemeente Midden-Drenthe wil onderzoeken of de locatie geschikt is voor een uitbreidingswijk van ca. 350 woningen. Hierbij wordt er een haalbaarheidsonderzoek gedaan. De exacte werkzaamheden zijn nog niet bekend. De intentie is om vóór 2030 een substantieel aantal woningen gerealiseerd te hebben. Het is de wens dat alle houtopstanden blijven staan.

Doordat het vooralsnog onduidelijk is wat de exacte kenmerken van de beoogde ontwikkeling zijn, wordt van een ‘maximale impact’ uitgegaan. Dit omvat het droog leggen van sloten en het open breken van de bodem in het weiland. Doordat het niet zeker is of alle houtopstanden blijven staan, wordt er vanuit gegaan dat deze worden gekapt.

De huidige bebouwing blijft in de toekomstige situatie bestaan.

3 Onderzoeksmethodiek

Onderzoek is uitgevoerd om te beoordelen of de beoogde ruimtelijke ontwikkeling een mogelijk significant negatief effect heeft op (wettelijk) beschermde (natuur) gebieden, houtopstanden, plant- en diersoorten en bijzondere monumentale bomen. De door GRAS Advies gehanteerde onderzoeksmethodiek is onder te verdelen in 3 stappen.

Bureauonderzoek

Voor relevante datavisualisatie en gebieds- en soorteninformatie is o.a. de website van PDOK, het kadaster, Natura2000, SynBioSys, RAVON, Sovon, de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), het natuurplatform Waarneming, de website van de provincie Drenthe en webgispublisher geraadpleegd. Daarnaast is er gebruik gemaakt van ArcGIS Pro en het vleermuisprotocol 2021. Er is informatie verzameld over:

- de locatie van het projectgebied, gebiedskenmerken, kenmerken van- en afstand tot beschermde en bijzondere gebieden en de mogelijke aanwezigheid en kenmerken van beschermde houtopstanden;
- de kenmerken en bijbehorende werkzaamheden van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling;
- verspreidingsgegevens en waarnemingen van beschermde plant- en diersoorten, monumentale bomen en invasieve exoten van de laatste 5 jaar, tot 5 km rondom het projectgebied.

Locatiebezoek

Tijdens een locatiebezoek zijn gegevens verkregen tijdens het bureauonderzoek geverifieerd. Verkennend onderzoek is in- en rondom het projectgebied uitgevoerd. Het uiteindelijke onderzoeksgebied is ter plaatse bepaald door een deskundige ecoloog. Dit is gedaan a.d.h.v. de informatie verworven tijdens het bureauonderzoek, de lokale situatie en de verwachte invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling (hierbij te denken aan hinder van licht, trillingen en geluid). Zowel binnen als rondom het projectgebied is geïnventariseerd naar:

- de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bijzondere vegetatie en ongewenste invasieve exoten;
- de mogelijke aanwezigheid van beschermde diersoorten d.m.v. zichtwaarnemingen en indicatoren (Bijlage 2);
- habitattypen, habitatgeschiktheid- en functies voor beschermde soorten in het projectgebied én de omgeving.

Registratiegegevens van het locatiebezoek zijn opgenomen in Tabel 3.1. Tijdens het locatiebezoek is (indien van toepassing) gebruikt gemaakt van een verrekijker, endoscoop, meetlint, rolmaat, digitale registratie- en determinatiehulpmiddelen waaronder de Fieldmap Applicatie en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).

Analyse

Verzamelde gebiedsinformatie, soorteninformatie en veldgegevens zijn vergeleken met kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Binnen een effectenbeoordeling zijn (indien mogelijk/relevant) de volgende aspecten met inachtneming van wettelijke kaders overwogen:

- De projectlocatie, het type project, de duur en periode, inclusief de invloedsfeer van de werkzaamheden (licht, geluid, trillingen en stikstofemissie).
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) (natuur) gebieden en hun instandhoudingsdoelstellingen, habitattype, wezenlijke kenmerken en waarden.
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) vegetatie en diersoorten, hun (essentieel) leefgebied en (indien relevant) de gunstige staat van instandhouding van de soort.
- De mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.
- Indien invasieve soorten zijn vastgesteld, zijn maatregelen beschreven die aan de Europese verordening voldoen.

Tabel 3.1: Registratiegegevens locatiebezoek.

Datum	Weersomstandigheden
04-11-2024	10ºC, 2 bft, bewolkt, droog

GRAS Advies is een ecologisch adviesbureau en voert veldonderzoek uit volgens erkende en geldende soortprotocollen en kennisdocumenten. De deskundige ecologen van GRAS Advies zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Beperkingen
Een verkennend onderzoek is geen gedetailleerd onderzoek. Uitgebreid vleermuisonderzoek of onderzoek naar de emissie en depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden vallen dan ook buiten het kader van dit onderzoek.

Inspecties door de ecoloog kunnen onuitvoerbaar zijn door de ontoegankelijkheid van plekken of objecten. Voorbeelden zijn spouwmuren, in verbinding staande watergangen en hoge ruimtes. Onderzoek van dergelijke objecten of plekken vereist soortgericht aanvullend onderzoek met inzet van juist materieel. Aanvullend soortenonderzoek kan als meerwerk verrekend worden boven op dit verkennend onderzoek. Daarnaast kunnen extreme weersomstandigheden een gedegen verkennend onderzoek uitsluiten. Bij hevige sneeuwval of hagel, plaatselijke onweer en stormachtig weer worden geen locatiebezoeken uitgevoerd.

GRAS Advies maakt gebruik van de Nederlandse Databank Flora en Fauna voor verspreidingsgegevens. Deze database bevat alleen gevalideerde waarnemingen en kan enkel worden ingezet als hulpmiddel. Wanneer een soort niet geregistreerd staat binnen de NDFF omgeving, houdt dit niet in dat deze daar ook daadwerkelijk afwezig is.

De ecologen van GRAS Advies spannen zich maximaal in om het onderzoek zo zorgvuldig mogelijk uit te voeren. Desondanks zal nooit een volledig beeld van de aanwezige flora en fauna gegeven kunnen worden. GRAS Advies kan daarom geen aansprakelijkheid aanvaarden voor kosten en vertraging die optreden als gevolg van het voorkomen van beschermde flora en/of fauna.

Geldigheidsduur onderzoek:
Aan het verrichtte onderzoek en de gegevens in deze rapportage zit een beperkte geldigheidsduur. In de regel is een quickscan geldig voor een periode van 3 jaar tenzij in deze periode wezenlijke ecologische veranderingen plaatsvinden.

4 Beschermde gebieden

4.1 Natura 2000

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Dwingelderveld op ca. 4,5 km afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.1). Dit gebied is beschermd vanuit de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Het bestaat uit verschillende habitattypen waaronder H2310 - Stuifzandheiden met struikhei en H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen. Enkele Habitatrichtlijnsoorten en aanwezige vogelsoorten zijn de kamsalamander (Triturus cristatus), zwarte specht (*Dryocopus martius*) en de roodborsttapuit (*Saxicola rubicola*). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het wordt hiervan gescheiden door de wegen, agrarisch gebied en de bebouwde kom.



Afbeelding 4.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura-2000 gebied de Dwingelderveld (groen). Bron: Interprovinciaal overleg (IPO) (2022) & Ministerie van Economische Zaken (2018).

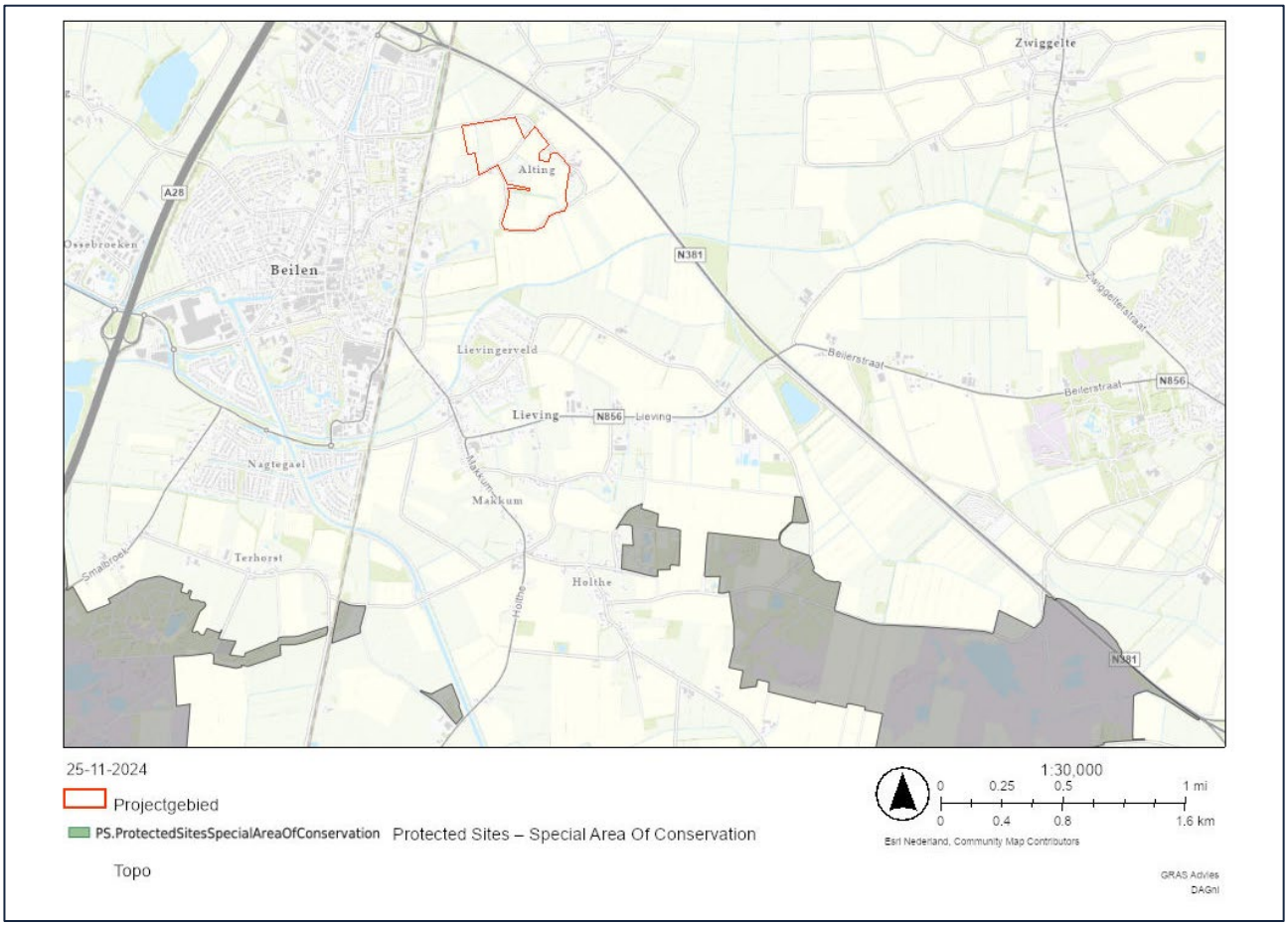
Effectenbeoordeling

Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden. Geen van de bovengenoemde habitattypen komen in het projectgebied voor. Gezien de afstand tot het projectgebied, vallen Natura 2000-gebieden buiten de invloedsfeer van het projectgebied. Directe verstoring van Natura 2000-gebieden en negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen door (bouw) gerelateerde werkzaamheden zoals licht, geluid en trillingen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is mogelijk noodzakelijk

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het dichtstbijzijnde gebied behorend tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de Holthe op ca. 2 km afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.1). Dit gebied valt niet onder Natura 2000-gebied. Het gebied wordt gekenmerkt door het natuurbeheertype N14.03 Haagbeuken- en essenbos. Enkele voorkomende vogelsoorten zijn de appelvink (*Coccothraustes coccothraustes*) en boomklever (*Sitta europaea*). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland-gebied en wordt hiervan gescheiden door wegen, agrarisch gebied, bebouwde kom en waterwegen.



Afbeelding 4.2: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland gebied Holthe (grijs).

Effectenbeoordeling
Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland-gebied. Het bovengenoemde natuurbeheertype komt niet in het projectgebied voor. Gezien de afstand tot het projectgebied, valt het NNN gebied buiten de invloedsfeer van het projectgebied. Verstoring van Natuurnetwerk Nederland-gebied en negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van dit gebied kan op voorhand worden uitgesloten.

4.3 Gebieden van provinciaal belang

Er bevinden zich geen gebieden van provinciaal belang in de omgeving van het projectgebied en binnen de invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling.

4.4 Houtopstanden

Gezien de grootte van houtopstanden binnen het projectgebied en of het niet zeker is of deze blijven staan, is wettelijke bescherming mogelijk aan de orde. Een vergunningsplicht, herplantplicht of plicht tot kapmelding bij de provincie is mogelijk nodig.

5 Beschermde soorten

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de soorten en soortgroepen die binnen dit verkennend onderzoek zijn meegenomen. Het toont welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in en/of rondom het projectgebied en van welke soorten mogelijke aanwezigheid niet aannemelijk is. Soorten zijn opgenomen of uitgesloten op basis van verspreidingsgegevens en geregistreerde waarnemingen in combinatie met bevindingen tijdens het locatiebezoek.

5.1 Grondgebonden zoogdieren

5.1.1 Bever

Leefgebied en functie

De bever (*Castor fiber*) is een soort die beschermd wordt onder de Habitatrichtlijn. Bevers komen vooral voor in overgangsgebieden tussen land en water. Voorbeelden zijn moerassen, beken en rivieren zowel in natuurgebieden als in de buurt van bebouwing en in woonwijken. Een vereiste is de aanwezigheid van bos, eetbare struiken en bomen waaronder wilgen en populieren. Vooral de beschikbaarheid in de winterperiode is cruciaal. Daarnaast moet de burcht permanent onderwater liggen en is het belangrijk dat land via wissels doorkruist kan worden wanneer gebruikte wateren uit elkaar liggen (BIJ12, 2017).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bever voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de bever. De sloten in het projectgebied is niet geschikt als leefgebied voor de bever. In de winter staan deze sloten droog, waardoor de burcht niet permanent onder water kan liggen.

Effectenbeoordeling

De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect op de bever. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn niet nodig.

5.1.2 Boommarter

Leefgebied en functie

De boommarter (*Martes martes*) is een nationaal beschermde soort en in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. Deze soort komt vooral voor in bossen. Ondanks zijn voorkeur voor oude loofbossen, is deze soort in Nederland te vinden in allerlei bostypen waaronder jonge bossen en moerasbossen waar hij zowel in boomholten als in oude holtes in de grond te vinden is (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de boommarter voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Enkele bomen hebben holtes. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de boommarter.

Effectenbeoordeling

Het bosrijke gebied in het midden van het projectgebied is geschikt leefgebied van de boommarter. Gezien de beoogde ontwikkeling, waarbij de bomen gekapt worden, ondervindt de boommarter een negatief effect. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.3 Das

Leefgebied en functie

Dassen (*Meles meles*) worden nationaal beschermd en worden in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De das leeft in groepsverband en komt vooral voor op plekken met overgangen naar andere habitattypen (zoals bos naar akkerland) en prefereert kleinschalig landschap met houtwallen, singels, bosjes en heggen. Essentieel is voldoende dekking en een geschikte vergraafbare bodem voor zijn uitgebreide burcht. Ook moet er voldoende voedsel beschikbaar zijn binnen omliggende foerageergebieden en weinig verstoring plaatsvinden (BIJ12, 2017)

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de das voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is een dassenburcht waargenomen. Een paar meter ernaast in het bosje is foerageergebied van de das waargenomen (Afbeelding 5.1 en 5.2).



Afbeelding 5.2: Locatie dassenburcht (rode stip) in het projectgebied (rood kader).



Afbeelding 5.1: Dassenburcht (links) foerageergebied (rechts).

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van een dassenburcht en foerageergebied binnen het projectgebied maakt het projectgebied onderdeel uit van het leefgebied van de das. De omliggende weilanden kunnen ook als foerageergebied dienen voor de das. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op de essentiële habitatfunctie van de das. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.4 Eekhoorn
Leefgebied en functie
De eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) is nationaal beschermd en wordt in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De eekhoorn prefereert oude loof- of naaldbossen maar komt ook voor in jonge bossen, parken, houtwallen en tuinen. Indien voldoende voedsel beschikbaar is komen ze ook voor in bebouwd gebied (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de eekhoorn voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Enkele bomen hebben holtes. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de eekhoorn.

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van houtopstanden en struweel binnen het projectgebied, kan de aanwezigheid van de eekhoorn binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De beoogde ontwikkeling heeft door de omvang en nabijheid tot deze bomen een negatief effect op de eekhoorn binnen het projectgebied. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit is nodig.

5.1.5 Steenmarter
Leefgebied en functie
De steenmarter (*Martes foina*) is een nationaal beschermde soort die niet is vrijgesteld in de provincie Drenthe. De soort wordt gezien als een 'cultuurvolger' en dankt zijn naam aan zijn voorkeur voor steenachtig habitat zoals steengroeven en gebouwen. De soort is te vinden in parklandschap maar vooral in de buurt van dorpen, boerderijen en zelfs grote steden. Oude schuren, heggen en geriefbosjes zijn erg geschikt. Essentieel is de aanwezigheid van groenstroken, heggen, bosjes en bermen waar de soort foerageert (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de steenmarter voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied zijn meerdere schuren, boerderijen, struweel en weilanden aanwezig (Afbeelding 5.3).



Afbeelding 5.3: Mogelijke verblijfplaats (links) en foerageergebied (rechts).

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van boerderijen met schuren, weilanden en winterhard struweel, kan de aanwezigheid van de steenmarter niet worden uitgesloten. De schuren zijn geschikt als verblijfplaats voor de steenmarter. De weilanden dienen als foerageergebied en het struweel bied jaarrond voldoende dekking. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op deze soort. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.6 Kleine marterachtigen
Leefgebied en functie
De hermelijn (*Mustela erminea*), wezel (*Mustela nivalis*) en bunzing (*Mustela putorius*) zijn nationaal beschermde martersoorten. Deze soorten komen in de meeste habitats voor, al heeft de hermelijn een voorkeur voor vochtiger terrein. Ze zijn te vinden in open landschap, bossen, weilanden, rietlanden, houtwallen en akkers en prefereren kleinschalig (cultuur)landschap met takkenrillen, struweel, hagen, bosschages, rommelhopen en rommelschuren. Deze essentiële lijnvormige elementen dienen als rust- of verblijfplaats, voortplantingsplaats of als verbindingsroute tussen gebieden (BIJ12, 2024).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bunzing voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is winterhard struweel aanwezig wat met name bestaat uit braam. Ook zijn er veel lijnvormige elementen in de vorm van sloten. Verder zijn er veel weilanden en akkers die dienen als foerageergebied en geschikte verblijfplaatsen tussen de bramen en in boomholtes(Afbeelding 5.4).



Afbeelding 5.4: Lijnvormige elementen en winterharde vegetatie.

Effectenbeoordeling
Gezien de lijnvormige elementen, die kunnen dienen als verbindingsroute, en winterharde vegetatie die jaarrond voldoende dekking bieden voor kleine marterachtigen, kan de aanwezigheid van deze soorten niet worden uitgesloten. Tussen de vegetatie, in holtes van bomen, onder boomwortels en schuren kunnen holen zitten waar verblijfplaatsen bevinden. De weilanden en bosjes kunnen dienen als foerageergebied. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op deze soorten doordat er veel leefgebied zou verdwijnen en er zou verstoring optreden. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.7 Otter
Leefgebied en functie
De otter (*Lutra lutra*) wordt beschermd onder de Habitatrichtlijn. Deze soort is te vinden in stromende wateren zoals beken en meren en is ook te vinden in het kustgebied. Ze komen voor in rustige oeverzones die voldoende dekking bieden. (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de otter voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied zijn enkel waterlichamen aanwezig in de vorm van sloten. Deze vormen geen geschikt habitat voor de otter.

Effectenbeoordeling
Doordat er bij de sloten in het projectgebied geen oeverzones met dekking hebben, ondiep en troebel water en er weinig voedsel aanwezig is voor de otter, is het projectgebied geen geschikt leefgebied voor de otter. De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect op de otter. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn niet nodig.

5.2 Vleermuizen

Voorkomen en functie
Alle vleermuissoorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn. Verblijfplaatsen zijn doorgaans te vinden in holten, kieren en andere openingen in bomen of gebouwen. Vleermuizen komen bijna overal voor en zijn vooral te vinden in gesloten tot halfopen landschap waar ze doorgaans in de beschutting van opgaande elementen foerageren langs een vast netwerk van lijnvormige structuren zoals kanalen, lanen, tuinen, boomkruinen, bebouwing en waterpartijen.

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF kunnen in de omgeving van het projectgebied de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) worden aangetroffen.

Gezien de aanwezigheid van bomen met holtes, boerderijen wat geschikt is als verblijfplaats, akkers die geschikt zijn als foerageergebied en bomenrijen voor vliegroutes (Zie paragraaf 2.1) is het projectgebied en de omgeving geschikt als leefgebied van de vleermuis.

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van boerderijen en holtes in bomen in het projectgebied, kan de aanwezigheid van een verblijfplaats van vleermuizen binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De weilanden kunnen dienen als foerageergebied en de boomrijen als vliegroute. De beoogde ontwikkeling heeft door de omvang en nabijheid tot deze bomen en boerderijen mogelijk een negatief effect op deze essentiële functie van de vleermuis in het projectgebied én op de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een aanvullend soortenonderzoek zodat de aanwezigheid of afwezigheid kan worden aangetoond en mogelijk een omgevingsvergunning voor de vleermuis is nodig.

5.3 Vogels

Voorkomen en functie
Alle inheemse in het wild levende vogels zijn beschermd onder de Vogelrichtlijn. Tabel 5.1 geeft een overzicht van alle vogelsoorten die gezien verspreidingsgegevens, NDFF en het locatiebezoek mogelijk in of rondom het projectgebied voorkomen. Aan een deel van deze soorten is een categorie toebedeeld gerelateerd aan de nest beschermde status. Nesten van vogels uit categorie 1 t/m 4 zijn altijd jaarrond beschermd. Soorten met een andere categorie vallen onder soorten mét jaarrond beschermde nesten of hebben een andere specifieke beschermde status gerelateerd aan hun nestbouwkenmerken of staat van instandhouding. Vogelsoorten die niet onder categorie 1 t/m 5b vallen zijn soorten waarvan het nest niet jaarrond beschermd is. De exacte definities van deze categorieën zijn opgenomen in *Lijst beschermde soorten Omgevingswet* (Hunink, 2024).

Tabel 5.1: Vogelsoorten die a.d.h.v. NDFF verspreidingsgegevens in of rondom het projectgebied aanwezig zijn inclusief nest beschermde status.

Soort	Categorie
Aalscholver	2
Blauwe reiger	2
Gierzwaluw	2
Huismus	2
Roek	2
Grote gele kwikstaart	3
Kerkuil	3
Ransuil	4
Sperwer	4
Wespendief	4
Boerenzwaluw	5
Buizerd	5

IJsvogel	5
Kokmeeuw	5
Paapje	5
Spreeuw	5
Torenvalk	5
Visdief	5
Wilde zwaan	5

Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest
Binnen het projectgebied zijn gebouwen aanwezig welke geschikt zijn voor gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest. De schuren en boerderijen zijn geschikt voor onder andere de huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil en ringmus. De omgeving van deze boerderijen is geschikt als foerageerlocatie.

Niet-gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest
In de bomen binnen het projectgebied kunnen nesten zitten van onder andere de boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, sperwer, wespendief, zwarte specht en zwarte wouw. De weilanden kunnen dienen als foerageergebied van deze soorten.

Algemene broedvogels
De aanwezigheid van nesten van algemene broedvogels in bebouwing, bomen, struwelen en weilanden is aannemelijk. Nesten van algemene broedvogels zijn alleen beschermd wanneer ze in gebruik zijn tijdens de broedperiode. Nesten van broedende vogels én hun omgeving zijn altijd wettelijk beschermd en mogen niet worden verstoord.

Effectenbeoordeling
Beschermde vogelsoorten ondervinden mogelijk een negatief effect van de beoogde ontwikkeling. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.4 Reptielen

Voorkomen en functie
Reptielen vormen een klasse van koudbloedige dieren waarvan een deel Nationaal beschermd wordt, of valt onder de bescherming van de Habitatrichtlijn. Reptielen komen voor in verschillende habitats, variërend van droge heide en zandgronden onder vegetatie en dood hout tot vochtige plaatsen, duinen, hoogveen en andere waterrijke gebieden.

Er zijn geen verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Tijdens het locatiebezoek zijn geschikte habitats voor soorten die in deze groep vallen aangetroffen in de vorm van houtwallen en bosschages. Deze locaties zijn geschikt als leefgebied van de hazelworm en levendbarende hagedis.

Effectenbeoordeling
De beoogde ruimtelijke ontwikkelingen hebben mogelijk negatieve effecten op soorten in deze klasse en aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.5 Amfibieën

Voorkomen en functie
Amfibieën zijn een soortgroep die aan waterrijke habitats zijn gebonden al zijn er amfibieën die grotendeels op het land leven. Net als reptielen worden sommige soorten uit deze soortgroepen Nationaal beschermd en/of vallen onder bescherming van de Habitatrichtlijn.

Er zijn verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Dit betreft de kleine watersalamander (*Lissotriton vulgaris*). Tijdens het locatiebezoek zijn er geschikte habitats voor deze soortgroep aangetroffen in de vorm van sloten en een aantal vijvers in tuinen.

Effectenbeoordeling
Gezien het stagnerend regenwater binnen het projectgebied en dat er bekende waarnemingen zijn van de rugstreeppad binnen het projectgebied, kan de aanwezigheid van de rugstreeppad niet worden uitgesloten. Het projectgebied kan essentieel leefgebied zijn voor deze soort. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.6 Vissen

Voorkomen en functie
Er zijn enkele vissoorten die Nationaal worden beschermd en een paar die vallen onder de Habitatrichtlijn. Vissen zijn gebonden aan water. De meeste beschermde soorten komen voor in stromende beken en riviertjes, al zijn er ook soorten die die juist voorkomen in sloten met ondiep water en een dikke modderlaag.

Er zijn geen verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Binnen het projectgebied zijn permanente waterlichamen aanwezig in de vorm van sloten.

Effectenbeoordeling
Gezien er geen waarnemingen bekend zijn en dat deze sloten niet altijd gevuld zijn met water, kan de aanwezigheid van beschermde vissen binnen het projectgebied worden uitgesloten. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn niet nodig.

5.7 Ongewervelden

Voorkomen en functie
De groep ongewervelden wordt breed vertegenwoordigd. Echter wordt maar een relatief klein deel Nationaal of onder de Habitatrichtlijn beschermd. Het betreft hier onder andere libellensoorten, keversoorten en verschillende soorten dagvlinders. De habitat van beschermde soorten die hieronder vallen is wijdverspreid en sterk afhankelijk van bodem, vegetatietypen, kwaliteit en beheer.

Er zijn verspreidingsgegevens of geregistreerde waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden in of in de omgeving van het projectgebied. Dit zijn de grote vos (*Nymphalis polychloros*), kommavlinder (*Hesperia comma*), grote weerschijnvlinder (*Apatura iris*), eikenpage (*Neozephyrus quercus*) en de oostelijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia albifrons*).

Binnen en rondom het projectgebied is veel natuurlijke inheemse vegetatie (zie Paragraaf 2.1). Door de omvang van het projectgebied is het aannemelijk dat er waardplanten aanwezig zijn. Gezien het locatiebezoek buiten het bloeiseizoen plaatsvond, zijn deze niet aangetroffen.

Effectenbeoordeling
Het projectgebied biedt geschikte habitats voor beschermde ongewervelden. De aanwezigheid van deze soorten kan niet worden uitgesloten. Een aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.8 Flora

Beschermde flora valt onder de Habitatrichtlijn en/of zijn nationaal beschermd. Volgens verspreidingsgegevens komen rondom het projectgebied de drijvende waterweegbree (*Luronium natans*), smalle raai (*Galeopsis angustifolia*) en stijve wolfsmelk (*Euphorbia stricta*).

Deze plantensoorten zijn soorten die doorgaans voorkomen op droge voedselarme gronden en de drijvende waterweegbree op stilstaande wateren en zijn niet aangetroffen tijdens het locatiebezoek. Desbetreffende habitattypen komen niet voor in en rondom het projectgebied. Het projectgebied wordt gekenmerkt door weilanden en akkers en wordt intensief beheerd. Tijdens het locatiebezoek zijn o.a. soorten als braam (*Rubus spp.*), klimop (*Hedera helix*), grassen en brandnetel (*Utrica spp.*) aangetroffen wat wijst op een verrijkte bodem. Deze voedselrijke omstandigheden zijn niet geschikt voor deze beschermde soorten.

Ondank dat het locatiebezoek buiten het groeiseizoen is uitgevoerd, kan door het ontbreken van een geschikt habitattypen en de huidige inrichting van het projectgebied, de aanwezigheid van deze soorten redelijkerwijs worden uitgesloten. Aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn niet nodig.

5.9 Overige soorten

Gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving kunnen soorten als egel, haas, konijn en algemene muizen-soorten worden verwacht. Het projectgebied is mogelijk onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. Deze soorten zijn beschermd onder ‘andere soorten’, maar staan ook in de categorie ‘vrijgestelde soorten’. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, een vrijstelling voor deze soorten geldt. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

6 Invasieve exoten

Aanwezigheid

Invasieve exoten kunnen op den duur schade veroorzaken aan fundering, verhardingen, infrastructuur, rioleringen en drainagebuizen (NVWA, 2021). Ze vormen een bedreiging voor de biodiversiteit, kunnen ecosysteemdiensten veranderen en kunnen soms schadelijk zijn voor de gezondheid en veiligheid voor mensen (NVWA, z.d.)

Volgens verspreidingsgegevens komen er invasieve exoten voor binnen of rondom het projectgebied. Dit zijn de muskusrat (*Ondatra zibethicus*), nijlgans (*Alopochen aegyptiaca*), reuzenbalsemien (*Impatiens glandulifera*), reuzenberenklauw (*Heracleum mantegazzianum*) en smalle waterpest (*Elodea nuttallii*).

Invasieve soorten zijn tijdens het locatiebezoek ook niet waargenomen.

Effectenbeoordeling

De aanwezigheid van invasieve exoten (flora en fauna) is niet aannemelijk. Aanvullende maatregelen of andere vervolgstappen zijn niet aan de orde.

7 Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de resultaten van dit verkennend onderzoek zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen als volgt:

Gebiedsbescherming

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling veroorzaakt geen (significante) negatieve effecten op beschermde natuurgebieden als gevolg van directe verstoring (licht, geluid en trillingen). Wettelijk beschermde houtopstanden zijn aanwezig. Er geldt een omgevingsvergunning of plicht tot kapmelding bij de provincie.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is noodzakelijk.

Soortenbescherming

De aanwezigheid van essentieel leefgebied van de onderstaande beschermde soorten kan niet worden uitgesloten. Deze soorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn of worden nationaal beschermd. Omdat negatieve effecten op deze soorten als gevolg van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling mogelijk zijn en hierdoor wellicht verbodsbepalingen uit de Omgevingswet worden overtreden, zijn vervolgstappen noodzakelijk. Ik onderstaande tabel zijn de vervolgstappen globaal weergegeven:

	Soort(groep)	Vervolgstappen
Zoogdieren	Boommarter, steenmarter en kleine marterachtigen	Eerst habitatgeschiktheidsbeoordeling. Daarna aanvullend onderzoek met camera's.
	Das	Jaarrond cameraonderzoek om o.a. burchten, verbindingsroutes en foerageergebied vast te stellen.
	Eekhoorn	Najaar/winter inspectie naar potentiële nesten. Daarna mogelijk aanvullend onderzoek.
	Algemene grondgebonden zoogdieren	(specifieke) zorgplicht
Vleermuizen	Vleermuizen (gebouw- en boombewonende soorten)	Eerste habitatgeschiktheidsbeoordeling (geschikte vliegroutes, foerageergebied, holtes in bomen en ruimtes in bebouwing). Daarna aanvullend onderzoek op geschikte locaties.
Vogels	Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte bebouwing voor huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil, ringmus
	Boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte nesten/holtes boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, roek, sperwer, wespendief, zwarte specht, zwarte wouw
	Algemene broedvogels	Werkzaamheden buiten het broedseizoen en (specifieke) zorgplicht
Reptielen	Hazelworm en levendbarende hagedis	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoek
Amfibieën	Rugstreeppad	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene amfibieën	(specifieke) zorgplicht
Vissen	N.v.t.	N.v.t.
Ongewervelden	Nader te bepalen	Inspectie waardplanten en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene ongewervelden	(specifieke) zorgplicht
Flora	N.v.t.	N.v.t.

De aanwezigheid van algemene soorten waaronder de bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, egel, haas, konijn en algemene muizensoorten valt niet uit te sluiten. Deze soorten zijn in de provincie Drenthe vrijgesteld. Een aanvullend soortenonderzoek en omgevingsvergunning voor deze soorten is niet nodig. Desondanks geldt voor deze soorten de zorgplicht.

Zorgplicht
In artikel 11.27 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), is de zorgplicht voor alle in het wild voorkomende planten en dieren vastgelegd. Lid 1 van het artikel luidt als volgt:

1. “Degene die een flora- en fauna-activiteit of een activiteit als bedoeld in artikel 11.22, eerste lid, onder b tot en met g, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 11.23, is verplicht:
a. “alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en
c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.”

Deze zorgplicht wordt nader geconcretiseerd omdat initiatiefnemers op grond van lid 2 verplicht zijn zich ervan dienen te vergewissen dat op de locatie van de voorgenomen activiteit, geen in het wild levende dieren van beschermde soorten of hun belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats aanwezig zijn (Bron: BIJ12, 2024).

Het advies is om voorafgaand aan de aanvullende onderzoeken deze quickscan flora en fauna te laten goedkeuren door het bevoegd gezag, de provincie Drenthe. Daarnaast moet het plan voor het aanvullend onderzoek worden voorgelegd en goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Bronnen

BIJ12 (2024). Juridisch kader. Behorende bij kennisdocumenten soortbescherming. Versie 2.0, januari 2024.

BIJ12(2017). Kennisdocument Das Meles meles, Versie 1.0 juli 2017

BIJ12 (2017). Kennisdocument Bever Castor fiber, Versie 1.0 juli 2017, Utrecht.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis Pipistrellus pipistrellus. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2024). Kennisdocument Kleine marterachtigen. Versie 1.0, januari 2024.

Naam (2017). Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Provincie Noord-Brabant. Zoogdiervereniging, 13 oktober 2017.

Naam (2022). Ruimtelijke bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) onder de Omgevingswet. Juli 2022.

Naam (2024). Lijst beschermde soorten Omgevingswet. Natuurinclusief, Borculo. 14 februari, 2024.

Interprovinciaal overleg (IPO). (2022). Natuurnetwerk Nederland (ehs). Atlas Leefomgeving.

Ministerie van Economische Zaken. (2018). Natura 2000-gebieden. Atlas Leefomgeving.

Nationale Databank Flora en Fauna (z.d.). https://ndff-ecogrid.nl/ Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Overheid.nl. Officiële bekendmakingen. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/uitgebreidzoeken. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Patronale Dienst voor Organisatie en Kontrole van de Bestaanszekerheidstelsels (PDOK). https://app.pdok.nl/viewer/?origin=pdoknl. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Provincie Drenthe -> https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/natuurbeleid-regels/natuurnetwerk/
RAVON

Rijksoverheid (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. 20400607. Januari 2020.

SOVON

Stichting Floron (2011). Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora. KNNV Uitgeverij, Nijmegen. 176p.

SynBioSys Nederland (z.d.). https://www.synbiosys.alterra.nl/synbiosys.svg. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021). Vleermuisprotocol 2021, januari.

Zoogdiervereniging (z.d.). Boommarter. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/boommarter Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Zoogdiervereniging (z.d.). Eekhoorn. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/eekhoorn Datum geraadpleegd: 25-11-2024

Bijlage 1: Impressie projectgebied









Projectgegevens

Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

- Bebouwing en overige complexen:
  Kenmerken zoals gaten, spleten, kieren, luiken, holten en andere openingen in wanden, kozijndelen, muren en afwerking, stootvoegen, schachten en bekisting, onder dakgoten of dakpannen, onder enige dakbedekking of afwerking zoals loodslabben, dakbeschot en boeiboorden, tussen schotten, balken, aanleunende delen en ventilatieopeningen, spouwmuren, zolders, kelders, kruipruimten en platte daken.

- Lijnvormige elementen:
  Structuurvormende eenheden met aansluitende delen en/of opzichzelfstaande doorlopende elementen waaronder akkers, grasland, bomenrijen, lanen, wegdelen, watergangen, muren, aaneensluiting van panden, complexen of andere vormen van bebouwing, een aaneensluiting van scheidingslijnen tussen open velden of open water of andere kenmerken die sterk afwijken van kenmerken van naastgelegen en verbonden structuren zoals begroeiing.

- Vegetatie:
  Kenmerken van staande en liggende vegetatie waaronder type, kwantiteit, soorten, hoogte, dikte, dichtheid en algemene doorlaatbaarheid en toegankelijkheid, locatie en afstand t.o.v. mogelijk verstorende elementen, aaneensluiting van vegetatie, aaneensluiting en ligging t.o.v. routebepalende elementen of andere mogelijke habitatfuncties, losse bast delen, leeftijd en aanwezigheid van dood hout.

- Rust- verblijf- en broedplaatsen:
  Indicerende kenmerken beschreven onder ‘Bebouwing en overige complexen’ en kenmerken aanwezig in bomen of andere houtige elementen, in palen, kasten, zolders en afgesloten ruimtes zoals takjes, bedding en andere isolerende materialen, als dan niet verzameld, holen of kuilen in vegetatie, bodem of in andere al dan niet aangebrachte structuren, hopen van takken, puin of andere dekking creërende materialen, zandplaatsen en de verplaatsbaarheid van zand.

- Water:
  Kwaliteit waaronder helderheid, diepte, stroming en stabiliteit, aanwezigheid van waterplanten en oevervegetatie, aansluiting met andere waterpartijen of watergangen, bodem en oeverkenmerken, helling van het talud, fluctuaties, mate van verstoring en ligging.

- Sporen:
  Kenmerken waaronder excrementen zoals braaksels, braakballen en uitwerpselen, latrines, delen van eischalen, nesten en prooiresten, delen van vacht zoals haren en veren, pootafdrukken, wissels, krabsporen, knaagsporen, voedselresten, voedselverzamelplaatsen en wroetsporen.

- Overige:
  Geluiden zoals zang, roep en bewegingsgeluiden, geur, smeerplekken, aanwezigheid van waardplanten en zaadplanten of overige voedselbronnen waaronder vruchtdragende vegetatie of knaagdieren, aanwezigheid en volledigheid van (essentiële) habitatfuncties, aansluiting met omliggende habitatfunctie leverende gebieden en algemene verstoringsfactoren.

Bijlage 5 – Stikstofonderzoek d.d. 30-01-2024

Memo Stikstofberekening

Woningbouw Beilen - Alting en Smalbroek

Projectcode: P06253

Versie: 2.5

Colofon

Titel	Memo Stikstofberekening
	Woningbouw Beilen - Alting en Smalbroek
Projectcode	P06253
Versie	2.5
Datum	30/01/2024
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1 9411 NB Beilen
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Email	
Website	
Contactpersoon	Contactgegevens
Telefoon	
Email	

Contactgegevens

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
2 Zoekgebieden Alting en Smalbroek 5
2.1 Berekening 7
2.1.1 Referentiesituatie 7
2.1.2 Realisatiefase 8
2.1.3 Gebruiksfase 9
3 Conclusie 9

Bijlagen

Bijlage 1. AERIUS-berekeningen met intern salderen
Bijlage 2. AERIUS-berekeningen zonder intern salderen

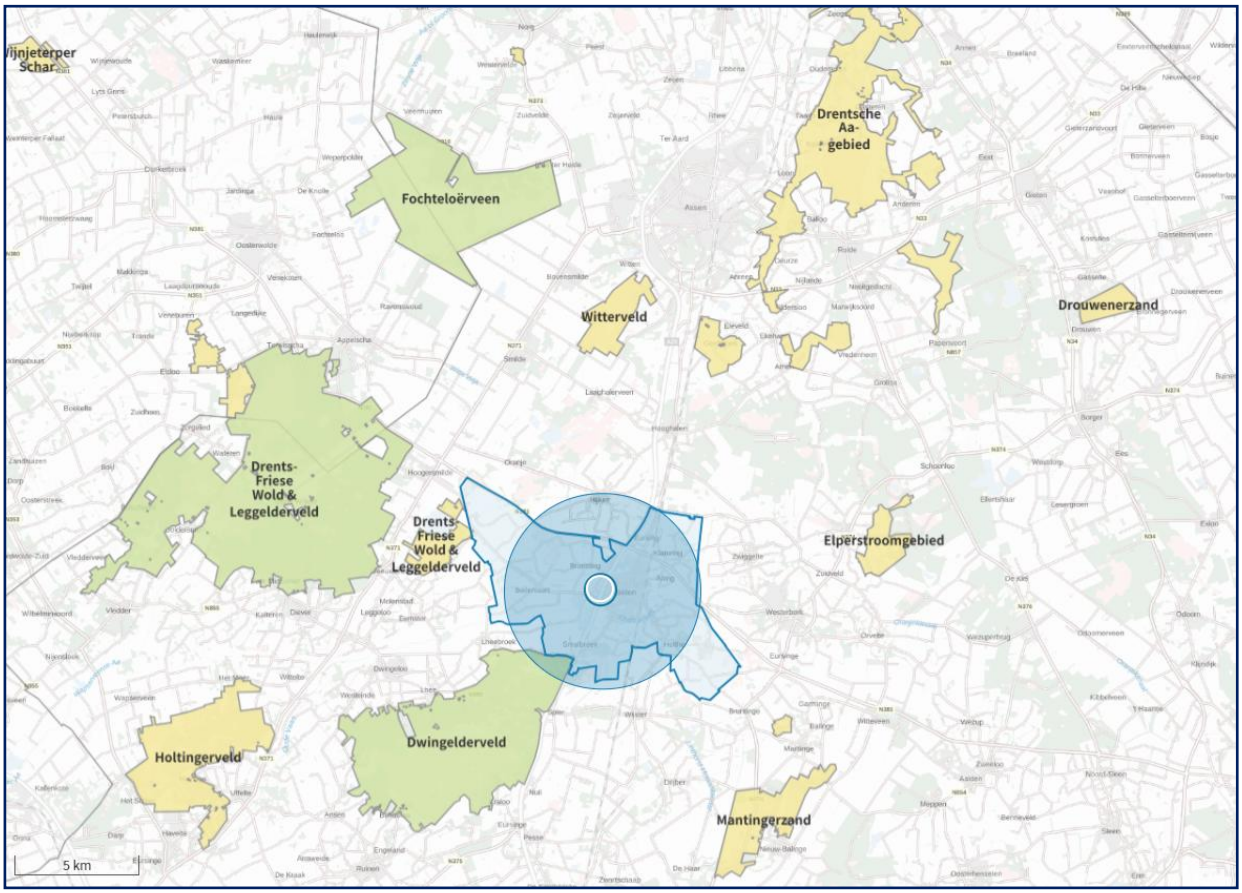
Projectgegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

1 Inleiding

De gemeente is voornemens woningbouw te realiseren in Beilen en wil daar graag de mogelijkheden met betrekking tot stikstof onderzoeken. De plannen voor woningbouw kan mogelijk leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebieden door een toename van uitstoot van ammoniak en/of stikstofoxide. Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling (woningbouw) op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Met AERIUS-Calculator is gekeken of woningbouw mogelijk is op 2 zoeklocaties

Beilen is omringd door diverse Natura 2000-gebieden (Afbeelding 1.1). Dit zijn het Dwingelderveld, Drents-Friese Wold & Leggelderveld, Holtingerveld, Mantingerzand, Elperstroomgebied, Witterveld, Fochteloërveen, Drouwenerzand en het Drentsche Aa-gebied.



Afbeelding 1.1. Ligging van Beilen t.o.v. Natura 2000-gebieden (groene en gele vlakken).

Op dit moment zijn er twee kansrijke locaties voor mogelijk woningbouw in Beilen: Zoeklocatie Smalbroek & Zoeklocatie Alting (Afbeelding 1.2). Alting heeft een totaal laadvermogen van ca. 300 tot 350 woningen en Smalbroek heeft een totaal laadvermogen van ca. 450 tot 500 woningen. De woontypes zal een mix zijn van grondgebonden en gestapelde woningen, met in Alting alleen grondgebonden woningen.

Met een stikstofscan wordt gekeken of de wensen voor woningbouwontwikkeling mogelijk zijn.

Projectgegevens



Afbeelding 1.2 Ligging van de twee zoeklocaties Smalbroek en Alting in Beilen. Het voorliggend memo focust zich op de zoeklocatie Alting.

2 Zoekgebieden Alting en Smalbroek

Alting:
In de huidige situatie bestaat zoekgebied Alting uit hoofdzakelijk agrarische gronden (Afbeelding 2.1). Op deze gronden worden producten als gerst, maïs, aardappel en biet geteeld (Boerenbunder, 2023[1]). De initiatiefnemer is voornemens op deze percelen maximaal 350 woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk.



Afbeelding 2.1. Luchtfoto van het plangebied Alting.

Smalbroek
In de huidige situatie bestaat zoekgebied Smalbroek uit hoofdzakelijk agrarische gronden (Afbeelding 2.2). Deze agrarische percelen bestaan voornamelijk uit blijvend grasland en maïs (Boerenbunder, 2023[2]). De initiatiefnemer is voornemens op deze percelen maximaal 500 woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk.

[1] Boerenbunder (2023). Informatiewebsite over agrarische percelen in Europa. *https://boerenbunder.nl. Geraadpleegd op 29/01/2024.*
[2] Boerenbunder (2023). Informatiewebsite over agrarische percelen in Europa. *https://boerenbunder.nl. Geraadpleegd op 29/01/2024.*



Afbeelding 2.2 Luchtfoto van het plangebied Smalbroek.

2.1 Berekening

2.1.1 Referentiesituatie

In de huidige situatie zijn de percelen op zoeklocatie Alting in gebruik voor landbouw (Boerenbunder.nl, 2024). Als rekenjaar is het huidige jaar 2024 genomen. Aan de hand van Boerenbunder is een inventarisatie gemaakt van de ingetekende percelen en gewassen (Tabel 2.1).

Tabel 2.1 Emissie NH3/jaar van landbouwpercelen zoekgebieden Alting en Smalbroek.

Zoek-gebied	Perceelnummer	Gewassoort	Grondsoort (mestwet)	Kg NH3/jaar dierlijk	Kg NH3/jaar kunstmest
Alting	BLN00 R 4494 BLN00 R 2631	Aardappelen, poot NAK	Zand	22,6	0,00
	BLN00 R 2631 BLN00 R 2630	Maïs, snij-	Zand	30,11	0,00
	BLN00 R 5098	Grasland, blijvend	Zand	25,43	4,73
	BLN00 R 884	Bieten, suiker-	Zand	97,22	0,00
	BLN00 R 2873	Grasland, blijvend	Zand	6,54	1,22
	BLN00 R 5099	Grasland, blijvend	Zand	22,72	4,22
	BLN00 R 2729 BLN00 R 4296	Aardappelen, poot NAK	Zand	69,95	0,00
	BLN00 R 4378	Gerst, zomer-	Zand	19,84	0,00
	BLN00 R 2211	Aardappelen, zetmeel	Zand	91,71	9,06
	BLN00 R 5005	Bieten, suiker-	Zand	35,36	0,00
			Totaal:	**421,48**	**19,22**
Smalbroek	BLN00 V 484 BLN00 V 1019	Grasland, blijvend	Veen	5,64	1,25
	BLN00 V 1019 BLN00 V 484	Grasland, blijvend	Veen	87,03	19,21
	BLN00 V 908	Grasland, blijvend	Klei	70,83	28,80
	BLN00 V 907	Grasland, blijvend	Klei	25,85	10,51
	BLN00 V 1620 BLN00 V 1628	Grasland, blijvend	Klei	46,17	18,77
	BLN00 V 1628	Grasland, blijvend	Klei	9,96	4,05
	BLN00 V 1237 BLN00 V 1620 BLN00 V 1628	Maïs, snij-	Klei	62,91	1,55
	BLN00 V 1627 BLN00 V 1237	Grasland, blijvend	Klei	95,40	38,79
	BLN00 V 1627	Bonen, tuin- (groen te oogsten	Klei	0,8	0,00
	BLN00 V 1627	Bonen, tuin- (groen te oogsten	Klei	0,7	0,00
	BLN00 V 1624	Grasland, blijvend	Zand	26,39	4,91
	BLN00 V 493	Grasland, blijvend	Zand	22,64	4,21
			Totaal:	**454,32**	**132,03**

2.1.2 Realisatiefase

Het rekenjaar voor de realisatiefase is 2024 genomen.

De woningen kunnen niet allemaal in één jaar gebouwd worden. De verwachting is dat er 50 tot maximaal 75 woningen per jaar per locatie gebouwd kunnen worden. In de eerste instantie zijn berekeningen van het maximaal haalbare aantal woningen per jaar, zonder dat er een verschilberekening (intern salderen) benodigd is gemaakt (Tabel 2.2). Voor de berekening zonder intern salderen zijn vergelijkbare projecten als referentie gebruikt

Tabel 2.2 Resultaat van de berekeningen in mol N/ha/jr. voor de twee zoekgebieden zonder intern salderen. Uitkomsten van meer dan 0,00 mol N/ha/jr geeft een toename op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

	75 woningen		**60 woningen**		**50 woningen**	
	Gebruiksfase	*Realisatie-fase*	*Gebruiksfase*	*Realisatie-fase*	*Gebruiksfase*	*Realisatie-fase*
Smalbroek	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	>0,00 mol
Alting	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol	-	-

Uit de berekeningen komt naar voren dat er in Alting maximaal 60 woningen per jaar mogelijk zijn. Voor Smalbroek blijft de realisatiefase een toename geven >0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden.

De zoeklocaties zijn gelegen op landbouwgrond welk bemest wordt (Boerenbunder.nl, 2024). Dit maakt dat een verschilberekening mogelijk is waarbij de emissie van huidige functie, welk verdwijnt, afgetrokken kan worden van de beoogde ontwikkeling.

De verschilberekening kan vervolgens op twee manieren worden uitgevoerd:

1. Een verschilberekening waarbij een deel van het gebied met 75 woningen gebouwd wordt en dat deel landbouw verdwijnt. Hiermee rekening houdend met de in gebruik name van de woningen (en de daarbij horende verkeersbewegingen) terwijl de volgende woningen gerealiseerd worden.

2. Een berekening waarbij het totale vermogen in het gebied gebouwd wordt (350 Alting en 500 Smalbroek) en hiervan een verschilberekening maken met het landbouw dat verdwijnt op de percelen. Dit ondervangt dan de daadwerkelijke bouw van max 75 woningen per jaar en de in gebruik name tijdens dit jaar.

Hoewel variant 1 het meest accurate beeld schept van de bouw loopt de berekening in deze fase van het plan vast op een belangrijk punt. Het is nu niet bekend in welke volgorde de landbouwpercelen (en daarbij behorende stikstofuitstoot) hun functie verliezen. Dit heeft veel effect op de stikstofuitstoot en loopt daarmee het risico dat de berekening geen realistisch beeld schept wanneer de werkzaamheden daadwerkelijk starten.

Er is daarom gekozen voor de tweede methode. In de realiteit zal er nooit 350 of 500 woningen in 12 maanden gerealiseerd worden. Dit is daarom een worst-case situatie waarbij tussentijdse in gebruik name van gerealiseerde woningen in ondervangen wordt. Ook kan hierbij in de referentiesituatie gerekend worden van de landbouwpercelen van het gehele plangebied die hun huidige agrarische functie gaan verliezen. Ook vangt deze berekening veranderingen in bouw plannen op waardoor de stikstofdruk op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten is.

Bij de berekening met intern salderen is gerekend met maximaal aantal woningen wat er uiteindelijk op de zoeklocaties komt te staan. Voor Alting komt dit neer op 350, bij Smalbroek is dit 500. Om dat voor dit aantal woningen de mobiele werktuigen niet realistisch in te schatten zijn is daarom uitgegaan van het kengetal 3kg NOx per woning in de realisatiefase afkomstig uit de Handreiking Woningbouw en AERIUS (Rijksoverheid, 2020[3]).

[3] Rijksoverheid (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. 20400607. 2p.

Tabel 2.3 Uitkomst berekening maximaal aantal woningen realisatiefase Alting en Smalbroek.

	350 woningen	500 woningen
	Met intern salderen	*Met intern salderen*
Smalbroek	-	0,00 mol N/ha/jr
Alting	0,00 mol N/ha/jr	-

2.1.3 Gebruiksfase

In de toekomstige situatie zal er op locatie Alting maximaal 350 woningen komen te staan en op locatie Smalbroek maximaal 500 woningen. Het is nog niet bekend welk type woningen er komen te staan. In Alting komen alleen grondgebonden woningen te staan en op locatie Smalbroek een mix van gestapelde en grondgebonden woningen. De CROW cijfers van functie rij/hoek woningen ligt in het midden van deze typen woningen. Voor de berekening is daarom van deze functie uitgegaan.

De ligging is rest bebouwde kom in weinig stedelijk gebied. In CROW geeft dit 7,4 lichte vervoersbewegingen per etmaal per woning (CROW, 2018). Voor middelzware verkeersbewegingen is gerekend met 0,02 bewegingen per woning (CROW, 2018).

Voor Alting geldt dat de verkeersbewegingen lopen via de Klateringerweg naar het Westen aangezien dit naar de snelweg leidt. Het verkeer is opgenomen in het huidig verkeersbeeld zodra het de rotonde bereikt die de Klateringerweg met de Asserweg verbindt.

Voor Smalbroek gaat het verkeer via de Domoweg naar het Noordwesten richting de snelweg. Het verkeer is opgenomen in het huidig verkeersbeeld zodra het de rotonde bereikt die de Domoweg met de Beilervaart verbindt.

Tabel 2.4 Uitkomsten berekening gebruiksfase voor zoeklocaties Smalbroek en Alting.

	350 rij/hoek woningen	500 rij/hoek woningen
Smalbroek	-	0,00 mol N/ha/jr
Alting	0,00 mol N/ha/jr	-

3 Conclusie

Ten gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling zal de huidige emissie afkomstig uit de landbouw verdwijnen. Er is een verschilberekening gemaakt tussen de huidige emissie en de beoogde emissie van de realisatie- en gebruiksfase. De conclusie uit deze berekeningen is dat zelfs als alle 350 of 500 woningen in één jaar gebouwd zouden worden er door het verdwijnen van de huidige emissie afkomstig uit de landbouw er geen sprake zal zijn van een toename groter dan 0,00 mol N/ha/jr.

Tabel 3.1 Uitkomsten berekeningen realisatie 500 en 350 woningen op zoeklocaties Smalbroek en Alting. Met een verschilberekening tussen de huidige emissie van de landbouw en de toekomstige emissie komt de berekening uit. Zonder verschilberekening (intern salderen) komt de berekening voor Smalbroek niet uit. Ook niet bij 50 woningen.

	500 woningen			**350 woningen**			**60 woningen**	
	Gebruiks-fase	Realisatie-fase	Met intern salderen	Gebruiks-fase	Realisatie-fase	Met intern salderen	Gebruiks-fase	Realisatie-fase
Smalbroek	>0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	-	-	-	0,00 mol	>0,00 mol
Alting	-	-	-	>0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol

Bijlage 1. AERIUS-berekeningen met intern salderen

Projectgegevens

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	Realisatie van 350 woningen op Zoeklocatie Alting te Beilen.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rb27wW2KZiCr
Datum berekening	29 januari 2024, 13:50
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	440,7 kg/j	-
Zoeklocaties realisatiefase vAlting - Beoogd	2024	-	1.050,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	7253306	Drentsche Aa-gebied
Zoeklocaties realisatiefase vAlting - Beoogd	0,03 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.014,27 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		

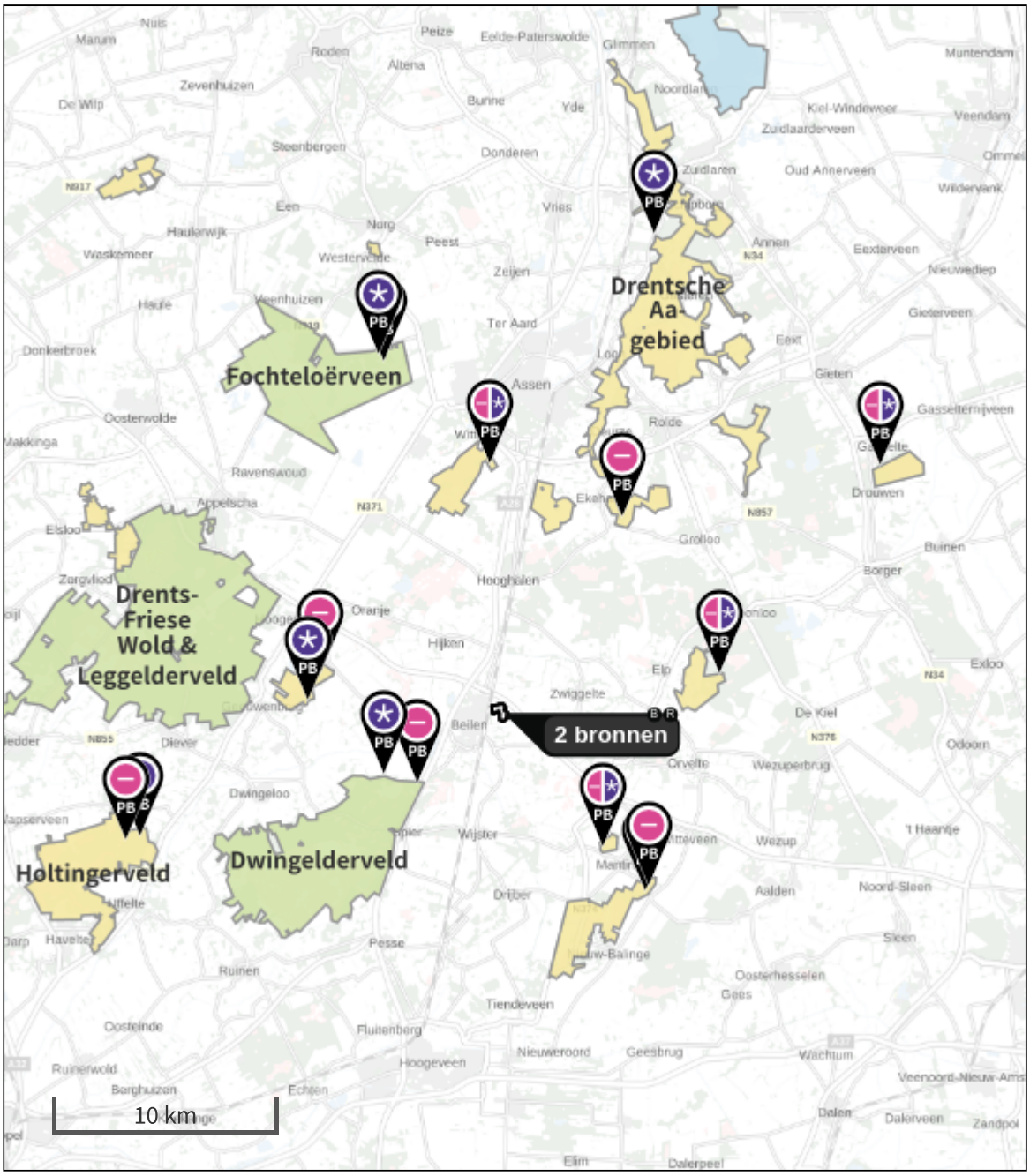
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestopslag	440,7 kg/j	-

Zoeklocaties realisatiefase vAlting (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Zoeklocatie Alting	-	1.050,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zoeklocaties realisatiefase vAlting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.014,27	3.318,92	0,00	0,00	4.014,27	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	1.748,65	2.195,62	0,00	0,00	1.748,65	0,01
Dwingelderveld (30)	1.352,91	3.318,92	0,00	0,00	1.352,91	0,03
Drentsche Aa-gebied (25)	382,30	2.970,23	0,00	0,00	382,30	0,05
Witterveld (24)	310,72	1.806,17	0,00	0,00	310,72	0,02
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,22	0,00	0,00	126,68	0,02
Mantingerzand (32)	46,32	2.292,24	0,00	0,00	46,32	0,01
Fochteloërveen (23)	20,15	1.978,60	0,00	0,00	20,15	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,74	0,00	0,00	14,73	0,01
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,04
Holtingerveld (29)	0,62	2.096,08	0,00	0,00	0,62	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Norgerholt

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestopslag	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	440,7 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	421,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	19,2 kg/j

Zoeklocaties realisatiefase vAlting, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Zoeklocatie Alting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1.050,0 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	Realisatie van 350 woningen op Zoeklocatie Alting te Beilen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RnmdhEHXcqBd
Datum berekening	29 januari 2024, 13:50
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	440,7 kg/j	-
Alting gebruikersfase 350 woningen - Beoogd	2025	18,6 kg/j	460,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	7253306	Drentsche Aa-gebied
Alting gebruikersfase 350 woningen - Beoogd	0,02 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6.865,37 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,06 mol/ha/j		

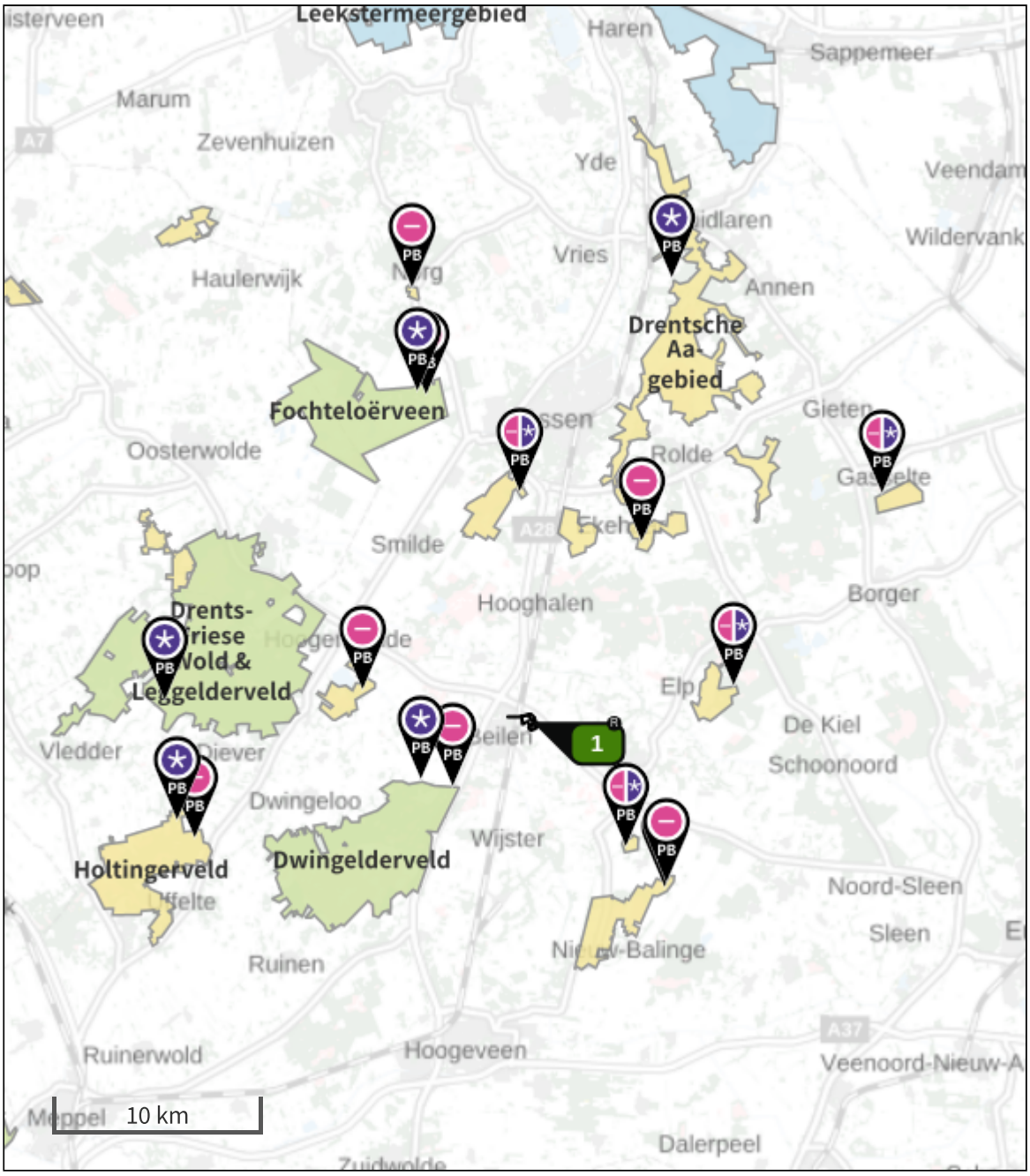
Alting gebruikersfase 350 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	18,6 kg/j	460,7 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestopslag	440,7 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alting gebruikersfase 350 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.865,37	3.318,91	0,00	0,00	6.865,37	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	3.421,42	2.232,02	0,00	0,00	3.421,42	0,02
Dwingelderveld (30)	2.047,81	3.318,91	0,00	0,00	2.047,81	0,04
Drentsche Aa-gebied (25)	384,77	2.970,23	0,00	0,00	384,77	0,06
Witterveld (24)	345,17	1.806,16	0,00	0,00	345,17	0,03
Mantingerzand (32)	252,98	2.292,24	0,00	0,00	252,98	0,02
Fochteloërveen (23)	160,77	1.978,59	0,00	0,00	160,77	0,01
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,22	0,00	0,00	126,68	0,02
Holtingerveld (29)	80,40	2.111,20	0,00	0,00	80,40	0,01
Norgerholt (22)	19,44	2.323,71	0,00	0,00	19,44	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,73	0,00	0,00	14,73	0,02
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,05

Alting gebruikersfase 350 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	460,7 kg/j
Locatie	X:231950,44 Y:543053,42	Type scherm	-	-	NO_2	71,8 kg/j
Lengte	1.717,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.590,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestopslag	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	440,7 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	421,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	19,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RQVeo8TrZxH6
Datum berekening	24 januari 2024, 15:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	586,4 kg/j	-
Realisatiefase Smalbroek - Beoogd	2024	-	1.500,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,37 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Realisatiefase Smalbroek - Beoogd	0,21 mol/ha/j	6909232	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.297,53 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,19 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting	586,4 kg/j	-

Realisatiefase Smalbroek (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Zoeklocatie Smalbroek	-	1.500,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Smalbroek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.297,53	3.318,88	0,00	0,00	5.297,53	0,19

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	2.669,58	2.232,02	0,00	0,00	2.669,58	0,02
Dwingelderveld (30)	1.528,95	3.318,88	0,00	0,00	1.528,95	0,19
Witterveld (24)	342,16	1.806,16	0,00	0,00	342,16	0,03
Drentsche Aa-gebied (25)	297,27	1.939,10	0,00	0,00	297,27	0,04
Mantingerzand (32)	175,66	2.292,24	0,00	0,00	175,66	0,01
Drouwenerzand (26)	124,95	2.007,22	0,00	0,00	124,95	0,02
Holtingerveld (29)	67,09	2.111,20	0,00	0,00	67,09	0,01
Fochteloërveen (23)	65,96	1.978,59	0,00	0,00	65,96	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,73	0,00	0,00	14,73	0,02
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Norgerholt

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	586,4 kg/j
Locatie	X:229871,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:541010,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	454,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	132,0 kg/j

Realisatiefase Smalbroek, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Zoeklocatie Smalbroek	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1.500,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:229871,36 Y:541010,07	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RkJeLbDHUjrF
Datum berekening	24 januari 2024, 15:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	586,4 kg/j	-
Gebruiksfase Smalbroek - Beoogd	2025	24,8 kg/j	615,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,37 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gebruiksfase Smalbroek - Beoogd	0,10 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	8.809,99 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,27 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting	586,4 kg/j	-

Gebruiksfase Smalbroek (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	24,8 kg/j	615,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Smalbroek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.809,99	3.318,82	0,00	0,00	8.809,99	0,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.147,60	2.288,61	0,00	0,00	4.147,60	0,04
Dwingelderveld (30)	2.547,99	3.318,82	0,00	0,00	2.547,99	0,27
Fochteloërveen (23)	782,93	1.978,59	0,00	0,00	782,93	0,01
Witterveld (24)	345,17	1.806,15	0,00	0,00	345,17	0,04
Drentsche Aa-gebied (25)	299,73	1.939,09	0,00	0,00	299,73	0,05
Holtingerveld (29)	257,59	2.111,20	0,00	0,00	257,59	0,02
Mantingerzand (32)	252,98	2.292,23	0,00	0,00	252,98	0,02
Drouwenerzand (26)	126,29	2.007,21	0,00	0,00	126,29	0,03
Norgerholt (22)	23,79	2.323,71	0,00	0,00	23,79	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,72	0,00	0,00	14,73	0,03
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,07	0,00	0,00	11,19	0,05

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	586,4 kg/j
Locatie	X:229871,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:541010,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	454,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	132,0 kg/j

Gebruiksfase Smalbroek, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	615,3 kg/j
Locatie	X:230079,79 Y:541189,91	Type scherm	-	-	NO_2	95,8 kg/j
Lengte	1.605,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.700,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2. AERIUS-berekeningen zonder intern salderen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfd8Kb8CAVps
Datum berekening	17 januari 2024, 14:16
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Alting 60 woningen - Beoogd	2024	6,5 kg/j	159,2 kg/j

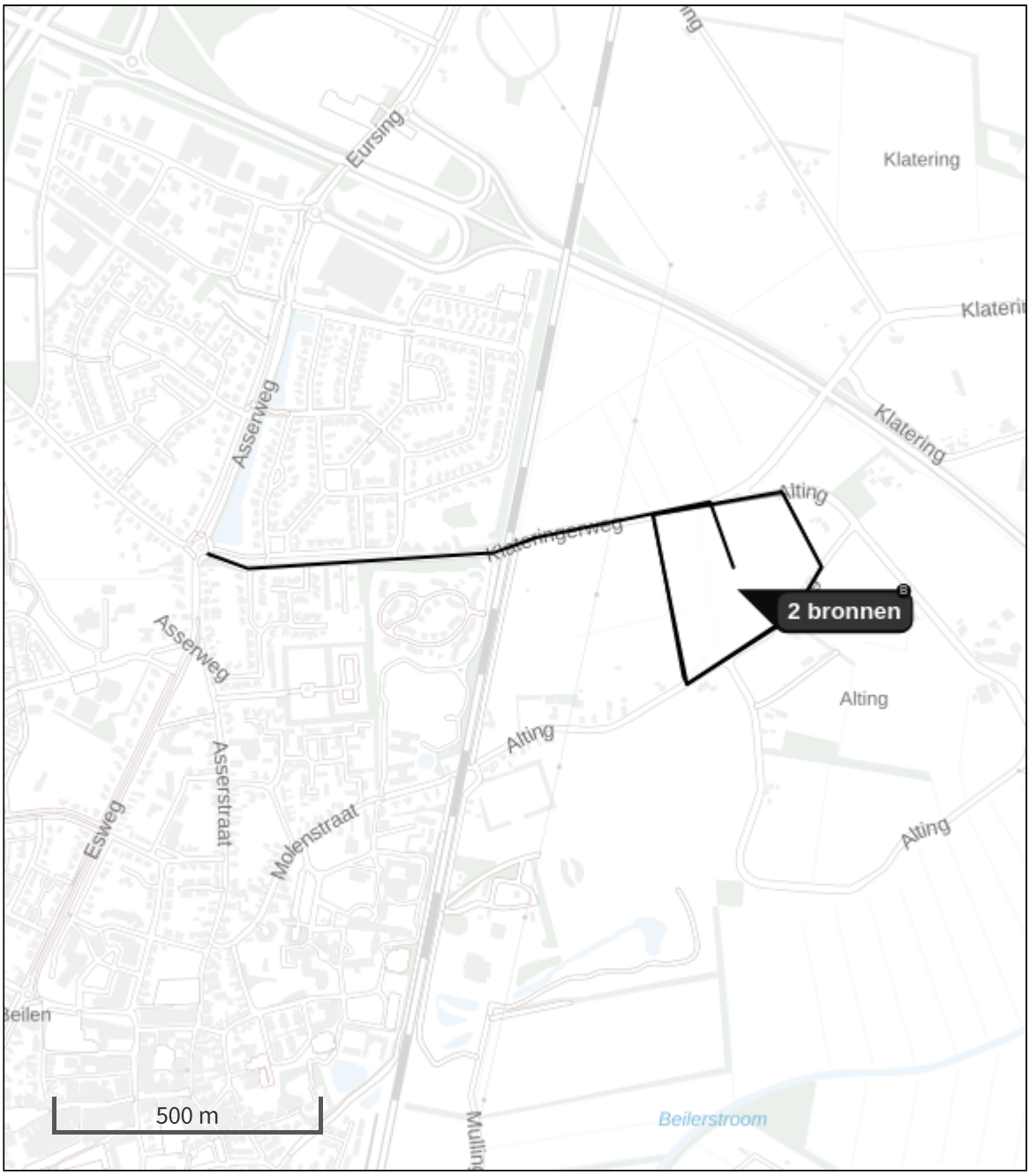
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Alting 60 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase Alting 60 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	6,4 kg/j	153,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaiend	31,8 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Alting 60 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Alting 60 woningen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:231667,03 Y:542979,98	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.105,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.584,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	766,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	153,4 kg/j
Locatie	X:232127,42 Y:542909,84	NH_3	6,4 kg/j
Oppervlakte	7,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8947 l/j	738 u/j	537 l/j	NO_x	51,9 kg/j
					NH_3	2,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2208 l/j	84 u/j	132 l/j	NO_x	12,6 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7441 l/j	381 u/j	446 l/j	NO_x	42,3 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
Betonmixer/pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7262 l/j	282 u/j	436 l/j	NO_x	40,5 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	52 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	26 u/j	16 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	63,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j	42 u/j	30 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:232128,86 Y:542911,96	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	31,8 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	7,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RUZdbJ2Z9iuF
Datum berekening	17 januari 2024, 14:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Alting gebruikersfase 60 woningen - Beoogd	2025	2,1 kg/j	50,8 kg/j

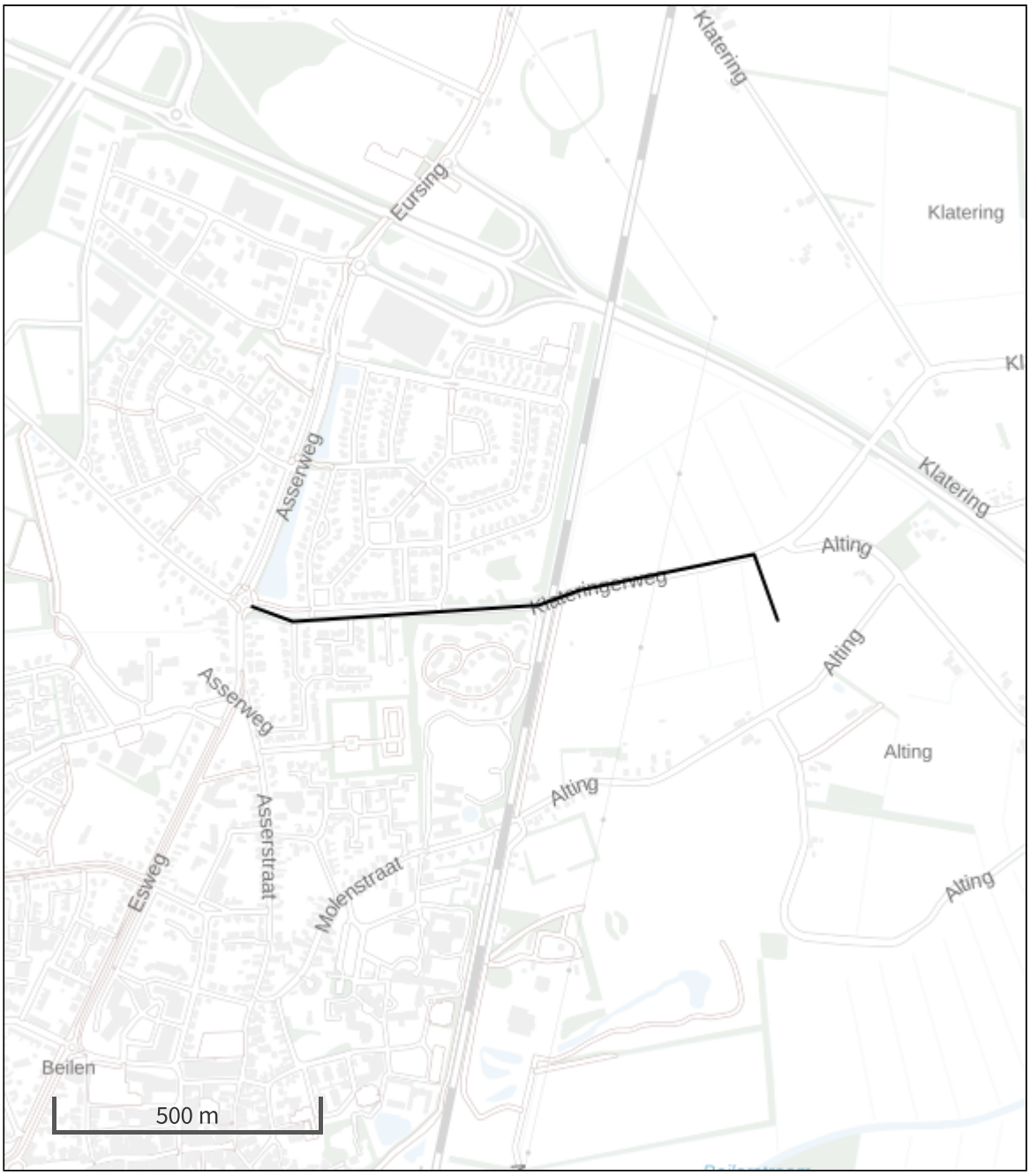
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Alting gebruikersfase 60 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Alting gebruikersfase 60 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	50,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alting gebruikersfase 60 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Alting gebruikersfase 60 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegen				NO_x	50,8 kg/j
Locatie	X:231667,03 Y:542979,98	Type scherm	-	-	NO_2	7,9 kg/j
Lengte	1.105,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RhmswUH2iTKZ
Datum berekening	17 januari 2024, 14:42
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Smalbroek 50 woningen - Beoogd	2024	5,4 kg/j	130,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Smalbroek 50 woningen - Beoogd	0,01 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	191,94 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Realisatiefase Smalbroek 50 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stationair draaiend	26,5 g/j	2,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	5,3 kg/j	127,2 kg/j
Verkeersnetwerk	47,1 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Smalbroek 50 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	191,94	3.093,68	191,94	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dwingelderveld (30)	191,94	3.093,68	191,94	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase Smalbroek 50 woningen, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:230003,6 Y:541201,88	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	26,5 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	12,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	127,2 kg/j
Locatie	X:230004,64 Y:541200,94	NH_3	5,3 kg/j
Oppervlakte	12,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7456 l/j	615 u/j	447 l/j	NO_x	43,5 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1840 l/j	70 u/j	110 l/j	NO_x	10,5 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6201 l/j	317 u/j	372 l/j	NO_x	35,1 kg/j
					NH_3	1,5 kg/j
Betonmixer/pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6052 l/j	235 u/j	363 l/j	NO_x	33,9 kg/j
					NH_3	1,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	43 u/j		NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	22 u/j	13 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	53,0 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	35 u/j	25 l/j	NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	99,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:230093,75 Y:541307,84	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	566,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RQqdLK6KbiY9
Datum berekening	17 januari 2024, 14:41
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen - Beoogd	2025	0,9 kg/j	21,7 kg/j

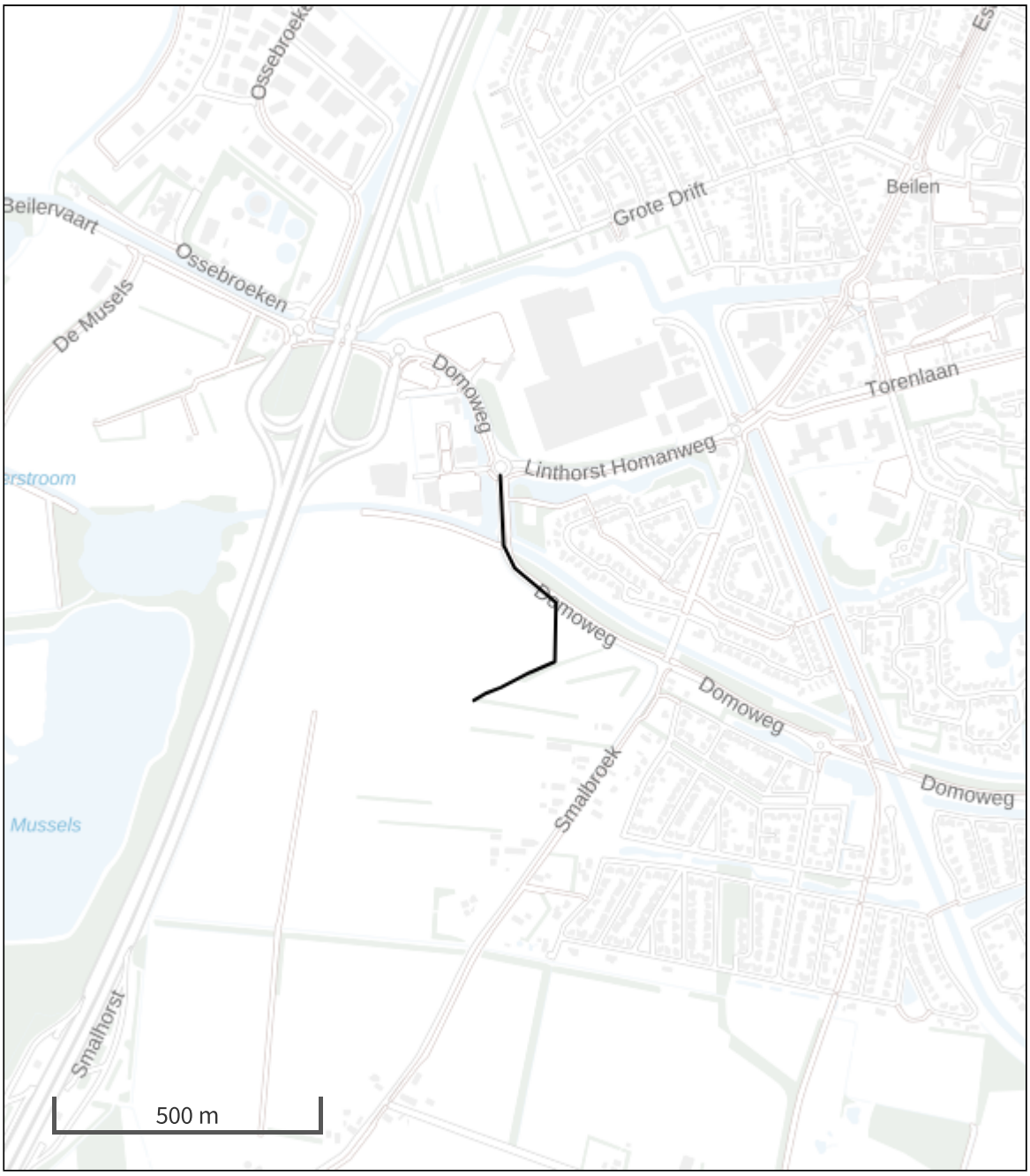
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	21,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	21,7 kg/j
Locatie	X:230093,75 Y:541307,84	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	566,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 6 – Onderzoek water d.d. 10-01-2025

buro noord



Haalbaarheidsonderzoek Water

Uitbreidingslocaties Beilen - Alting

Projectcode: Projectgegevens

Versie: Concept

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon	
Titel:	Haalbaarheidsonderzoek Water
	Uitbreidingslocaties Beilen - Alting
Projectcode	Projectgegevens
Versie:	Concept
Datum:	10-01-2025
Auteur:	Contactgegevens
Gecontroleerd door:	
Opdrachtgever:	Gemeente Midden-Drenthe
Opdrachtnemer:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	
Website:	
Contactpersoon:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doel 3
1.2 Leeswijzer 3
2 Algemene gegevens 4
2.1 Gegevens plangebied 4
2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 5
2.3 Bodemdaling 5
2.4 Grondwater 6
2.5 Oppervlaktewater 8
2.6 Overstromingsrisico 8
2.7 Stresstest 9
2.8 Bodemverontreiniging 9
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten 11
3.1 Digitale watertoets 11
3.2 Ontwateringsdieptes 11
3.3 Beleid gemeente Midden-Drenthe 12
3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta 12
3.5 Waterkwaliteit 13
4 Mogelijkheden waterberging 13
5 Conclusie en aanbevelingen 14
Verwijzingen 16

Bijlagen

Bijlage 1 Grondwaterstanden
Bijlage 2 Het Wateradvies
Bijlage 3 Begrippenlijst

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer in staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voort te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Alting.

1.2 Leeswijzer

In dit waterhuishoudkundig plan wordt ingegaan op de volgende onderdelen:

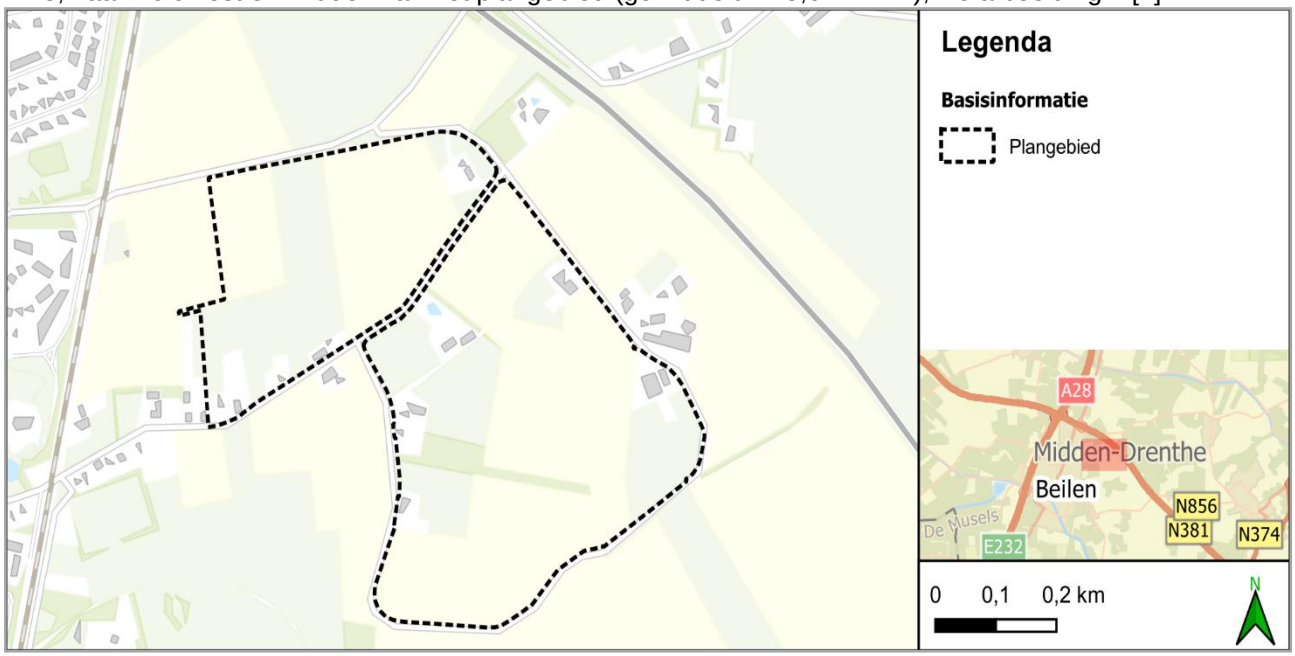
- Hoofdstuk 2 algemene gegevens;
- Hoofdstuk 3 randvoorwaarden en uitgangspunten
- Hoofdstuk 5 conclusie en aanbevelingen

2 Algemene gegevens

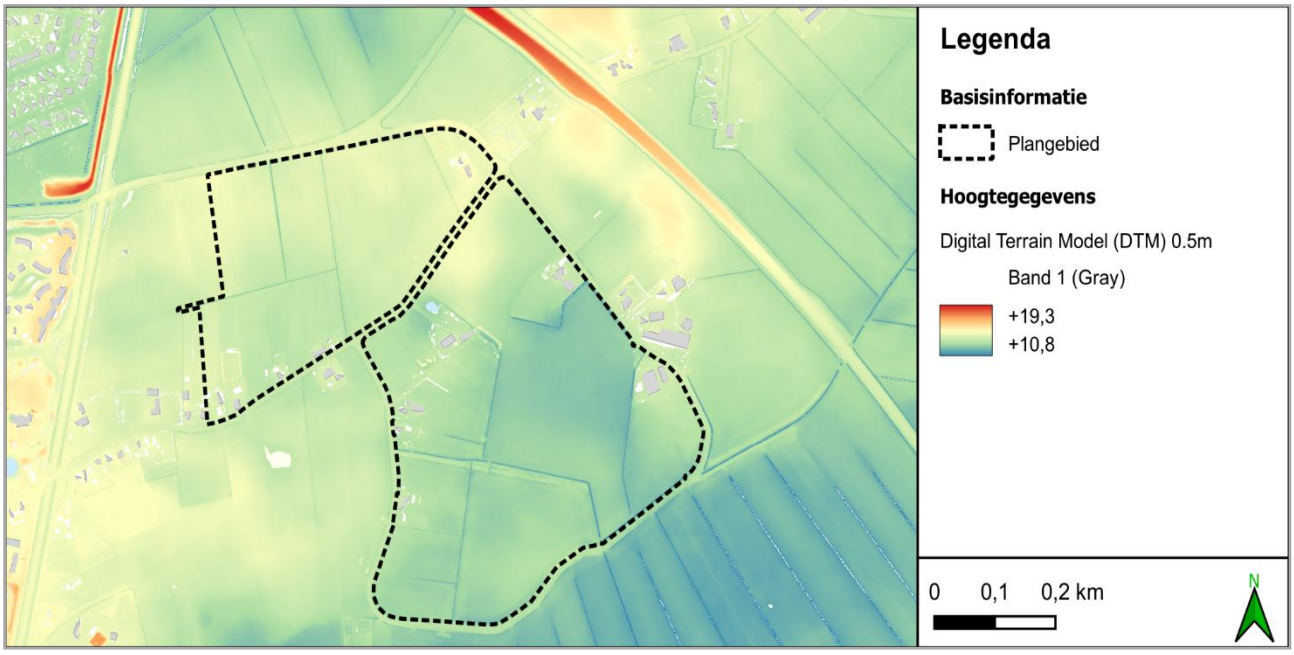
Dit haalbaarheidsonderzoek is gebaseerd op de ervaring van Buro Noord bv met vergelijkbare projecten en op geraadpleegde bronnen aan het eind van het rapport (verwijzingen). De bronverwijzingen zijn genummerd in het document en tussen [..] weergegeven. In bijlage 2 is een begrippenlijst toegevoegd met veel gebruikte begrippen en extra informatie die relevant zijn voor het haalbaarheidsonderzoek water.

2.1 Gegevens plangebied

Het plangebied ligt bij Beilen, gemeente Midden-Drenthe, in afbeelding 1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 353.000 m^2. Binnen het plangebied variëren de maaiveldhoogtes tussen circa +11,0 m NAP aan de noord- en zuidzijde van het plangebied en +18,4 aan zuidwest en midden van het plangebied (gemiddeld +13,6 m NAP), zie afbeelding 2 [1].



Afbeelding 1 Regionale ligging plangebied



Afbeelding 2 Bestaande hoogtes in plangebied [1]

2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 1 is een geohydrologisch profiel weergegeven van de bovenste 50 m binnen het plangebied. Op Dinoloket zijn naast de geo(hyrdo)logische grondmodellen ook boorbeschrijvingen beschikbaar. Deze boorbeschrijvingen laten vaak een leem en/of veenlaag in de eerste drie meter vanaf maaiveld zien. Dit beeld komt overeen met het profiel op basis van REGIS waarbij enkel onderscheid wordt gemaakt tussen zandige, kleiige en complexe eenheden. Op basis van de aanwezigheid van veen en leem in de ondiepe ondergrond kan de bodem als slecht doorlatend beschouwd worden en hiermee ongeschikt voor infiltratie.

Tabel 1 Geohydrologisch profiel van het plangebied [2]

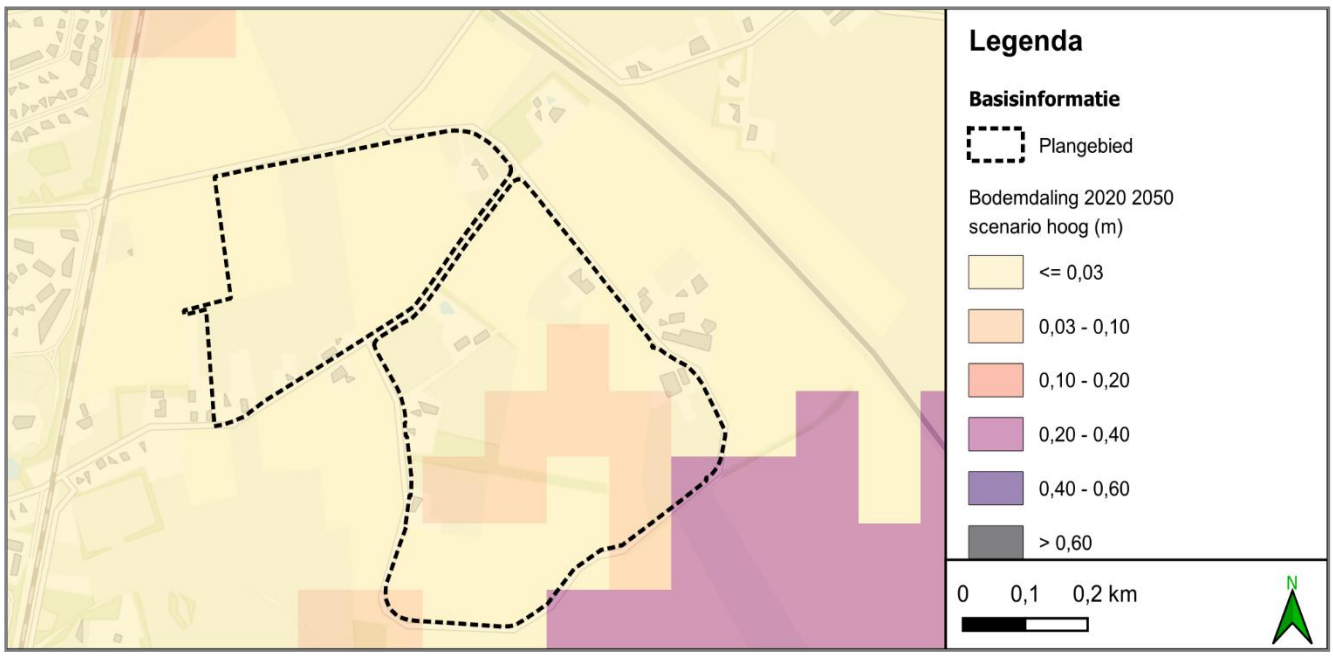
Diepte (m NAP)	Hydrogeologische eenheid	Lithologie	K-waarde [1] (m/dag)	c-waarde [2] (dagen)
+13,7 / +10,87	Drente	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei met weinig klei, fijn, midden en grof zand, een spoor grind en een kans op stenen, keien en blokken	g.w.	$5,0 * 10^2 \leq c < 1,0 * 10^3$
+10,7 / -20,3	Peelo	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden, fijn en grof zand, met weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	$5,0 \leq kh < 10$	g.w.
-17,4 / -40,0	Urk	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, met weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen	$10 \leq kh < 25$	g.w.

Watervoerend pakket
Scheidende laag

1) K-waarde = horizontale waterdoorlatendheid;
2) c-waarde = hydrologische weerstand;
3) g.w. = geen waarde vermeld.

2.3 Bodemdaling

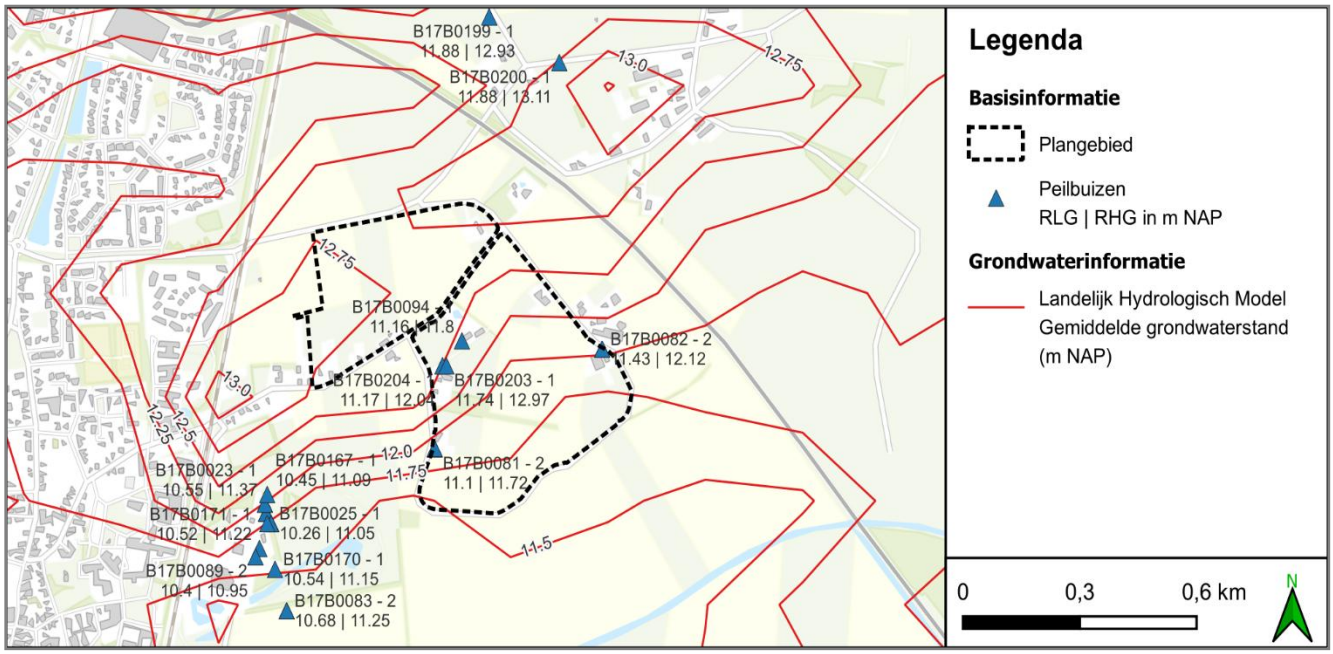
Op de klimaateffectatlas zijn kaarten beschikbaar voor de voorspelde bodemdaling voor verschillende perioden en scenario's. In afbeelding 3 is voor het ongunstige scenario ('hoog') voor de periode van 2020 tot 2050 weergegeven [3]. Hierin is te zien dat voor het grootste deel plangebied een bodemdaling van minder dan 3cm wordt verwacht. Aan de zuidoostzijde van het plangebied wordt een bodemdaling van 3 tot 10 cm verwacht. De verwachtte bodemdalingen worden door de klimaateffectatlas geclassificeerd als 'beperkt' en matig'.



Afbeelding 3 Verwachtte bodemdaling in meters voor de periode van 2020 tot 2050 [9]

2.4 Grondwater

Op het Dinoloket [4] zijn binnen een straal van circa 1.000 m van het plangebied 41 monitoringspeilbuizen aangegeven waarin de grondwaterstanden periodiek zijn gemeten. De locaties van deze peilbuizen en de nadere gegevens van de peilbuizen zijn weergegeven in bijlage 1. In afbeelding 11 is eveneens een overzicht gegeven van de locaties van de peilbuizen en de bijbehorende afgeleide grondwaterstanden. Aanvullend op de peilbuizen zijn de isohypsen (gemiddelde grondwaterstand in m NAP) van het Landelijk Hydrologisch Model weergegeven. De isohypsen geven voornamelijk een indicatie van de grondwaterstromingsrichting rondom het plangebied.



Afbeelding 4 Locaties van monitoringspeilbuizen met afgeleide grondwaterstanden [3]

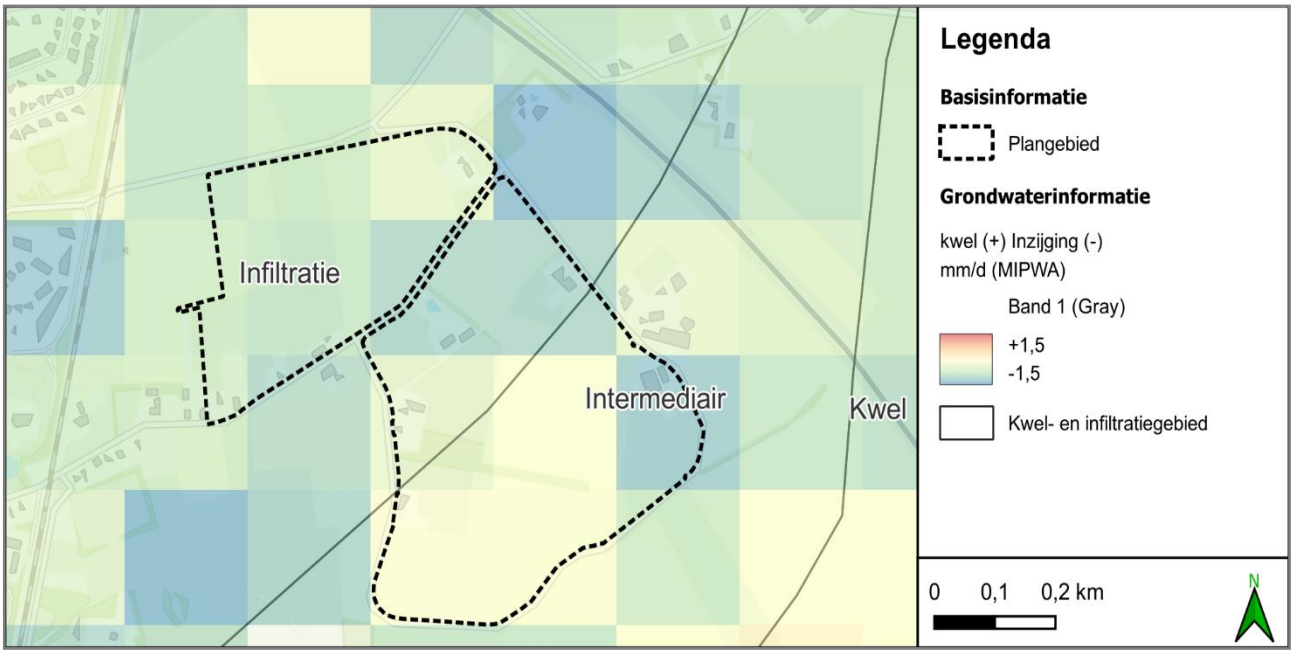
Op elke plaats fluctueert de freatische grondwaterstand in een jaar als gevolg van seizoensinvloeden (neerslag en verdamping). In het algemeen ligt de freatische grondwaterstand in het voorjaar (maart/april) op het hoogste niveau en in de nazomer (september) op het laagste niveau. Uit gemeten grondwaterstanden in monitoringspeilbuizen die niet binnen het plangebied staan, kan een indicatie over de representatief laagste (RLG) en representatief hoogste (RHG) grondwaterstand in het plangebied worden verkregen. De mate waarin de in de peilbuizen gemeten grondwaterstanden als representatief voor het plangebied kunnen worden beschouwd is afhankelijk van de volgende aspecten:

a) de afstand van de peilbuis tot het plangebied (hoe groter de afstand des te minder representatief);
b) de diepte van het filter van de peilbuis (hoe dieper, des te minder representatief) en de bodemopbouw ter plaatse van de peilbuis in het plangebied (hoe groter de verschillen, des te minder representatief);
c) de ouderdom en lengte van de tijdreeks waarover meetgegevens beschikbaar zijn (hoe ouder en hoe korter de meetreeks des te minder representatief) en het aantal metingen van de meetreeks (hoe minder metingen des te minder representatief);
d) de maaiveldhoogte ter plaatse van de peilbuis in vergelijking met de maaiveldhoogte van het plangebied (hoe groter het verschil in maaiveldhoogte des te minder representatief);
e) de aanwezigheid, omvang en diepte van oppervlaktewater tussen de peilbuis en het plangebied (hoe groter en dieper het oppervlaktewater des te minder representatief);
f) overige omstandigheden tussen de peilbuis en het plangebied die invloed hebben op de grondwaterstand.

Aangezien aan de noordzijde van het plangebied nu weinig informatie bekend is over de grondwaterstand wordt geadviseerd om minimaal in dit deel van het plangebied een grondwatermonitoring te starten om een dekkend beeld van de grondwaterstand te creëren.

Kwel

Op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA [5] in afbeelding 4 is aangegeven dat het plangebied in een infiltratiegebied ligt. Binnen het plangebied zijn meerdere primaire watergangen gelegen Op basis van de provinciale bodematlas is het grootste gedeelte van het plangebied gelegen in een infiltratiegebied [6]. Aan de zuidwestzijde van het plangebied is een zone welke is geclassificeerd als intermediair.



Afbeelding 5 Kwel en infiltratiekaart [4] [5]

Grondwaterbeschermingsgebied

Het plangebied is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied, in afbeelding 5 zijn de ligging van het grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied weergegeven. Op basis van het gebiedsdossier van de waterwinning betreft het een freatische grondwaterwinning met filters op circa 40 à 70 m -mv [7]. Voor het grondwaterbeschermingsgebied en het grondwaterwingebied zijn de in provinciale verordening verbodsbepalingen opgenomen voor activiteiten binnen een grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied. Voor het grondwaterwingebied betreft dit de artikelen 6.3 en 6.4 en voor het grondwaterbeschermingsgebied betreffen dit de artikelen 6.6 t/m 6.11 [8].

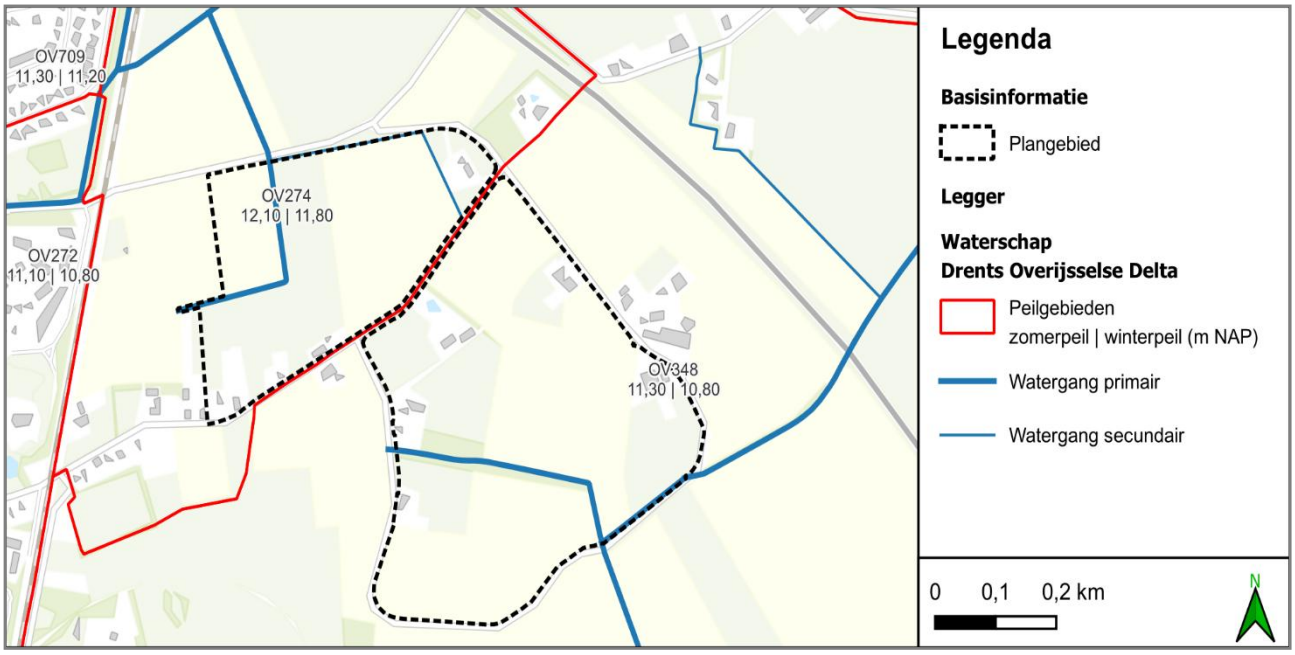


Afbeelding 6 Grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied [5]

2.5 Oppervlaktewater

Het plangebied ligt in het beheergebied van Waterschap Drents Overijsselse Delta. In afbeelding 6 zijn de op de legger van het waterschap geregistreerde watergangen weergegeven. Binnen het plangebied zijn twee peilbesluiten van toepassing. Aan de noordwestzijde van het plangebied is peilbesluit OV274 met een zomerpeil van +12,10 m NAP en een winterpeil van +11,80 m NAP. Aan de zuidzijde van het plangebied is het peilbesluit OV348 met de streefpeilen +11,30 en +10,80 m NAP (zomer en winterpeil) van toepassing [9]. Het streefpeil wordt gehanteerd bij peil regulerende kunstwerken, dit kan betekenen dat de waterstanden lokaal kunnen afwijken van het streefpeil.

Aanvullend op de in de legger geregistreerde watergangen zijn er meerdere kleine watergangen / greppels binnen het plangebied aanwezig. Aangezien deze watergangen en greppels niet zijn opgenomen in de legger zijn de onderhoudsvoorschriften niet door het waterschap vastgelegd en worden ze niet meegenomen in de schouw van het waterschap. Ze kunnen echter wel een rol van betekenis in de lokale waterhuishouding binnen het plangebied hebben.



Afbeelding 7 Legger van Waterschap Drents Overijsselse Delta [8]

2.6 Overstromingsrisico

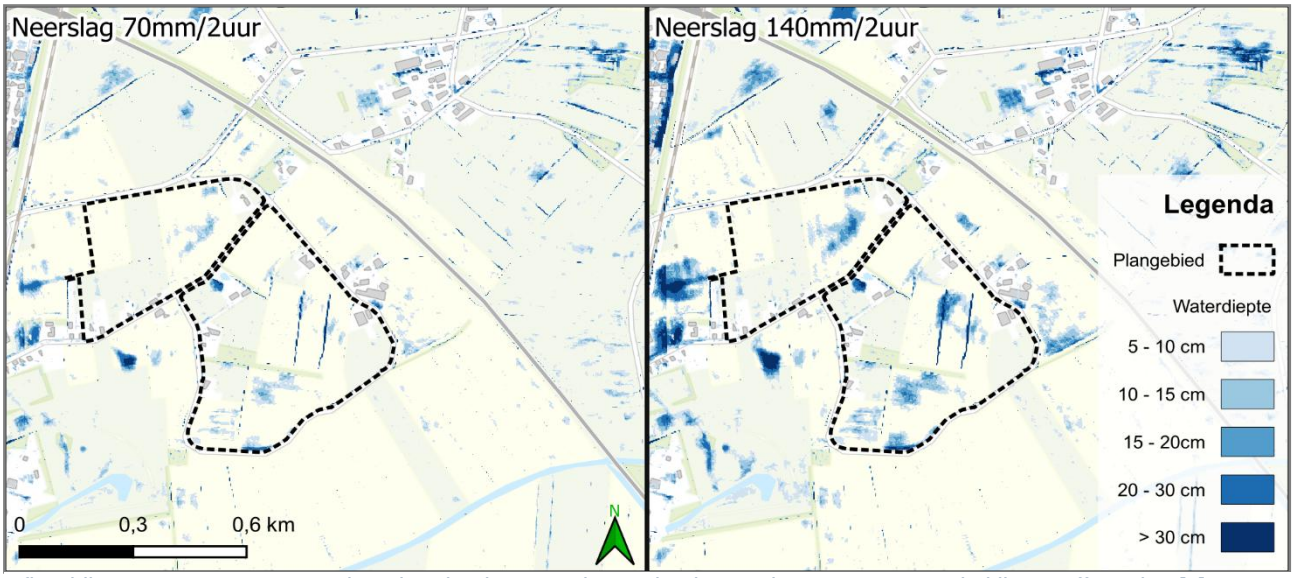
Op de klimaateffectatlas [3] zijn kaarten weergegeven waarop de overstromingskansen van gebieden zijn aangeduid. Dit betreffen overstromingen die kunnen ontstaan vanuit een rivier of zee. Toch kunnen de maatregelen die overlast van extreme neerslag tegengaan ook helpen tegen ondiepe overstromingen vanuit rivier, zee en ander oppervlaktewater. Hierbij zijn de overstromingskansen verdeeld in vier categorieën met verschillende herhalingstijden:

- Grote kans : de kans dat een gebied 1 keer in de 10 jaar overstroomt;
- Middelgrote kans : de kans dat een gebied 1 keer per 100 jaar overstroomt;
- Kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 1.000 jaar overstroomt;
- Bijzonder kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 10.000 jaar overstroomt.

Op de klimaateffectatlas is aangegeven dat voor het plangebied geen sprake is van een overstromingskans vanuit een rivier of zee.

2.7 Stresstest

Op de klimaateffectatlas zijn naast kaarten met gegevens over overstromingskansen, ook kaarten beschikbaar met een indicatie van de kans op wateroverlast door hevige neerslagsituaties met daarbij aangegeven wat de verwachte optredende waterdiepte is. Hierbij is gekeken naar een bui van 70 mm in 2 uur en een bui van 140 mm in 2 uur. In afbeelding 7 zijn deze kaarten voor het plangebied weergegeven. De weergegeven wateroverlast bij hevige neerslag is voornamelijk aanwezig bij greppels in en tussen de landbouwpercelen en in lagergelegen delen binnen het plangebied. Bij een bui van 70mm/2u wordt voornamelijk wateroverlast met minder dan 30cm waterdiepte verwacht met uitzondering van de greppels. Bij de een bui van 140mm/2u is dit beeld vergelijkbaar met uitzondering van een aantal landbouwpercelen aan westzijde van het plangebied.



Afbeelding 8 Kans op wateroverlast door hevige neerslag op basis van de gegevens van de klimaateffectatlas [9]

2.8 Bodemverontreiniging

Op de bodematlas van de provincie Drenthe zijn bodemkwaliteitskaarten van de boven- ondergrond beschikbaar [6]. Deze geven een indicatie voor de toepasbaarheid van de boven- en ondergrond. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten voldoet de bovengrond binnen het plangebied lokaal aan de klasse “wonen”, de rest van het plangebied voldoet aan de klasse “achtergrondwaarde”. Voor de ondergrond voldoet het gehele plangebied aan de klasse “achtergrondwaarde”. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten kan niet worden uitgesloten of er bodemverontrenigingen binnen het plangebied zijn. Aangezien er geen bodemonderzoek beschikbaar is van het plangebied wordt de bodemkwaliteitskaart op dit moment aangehouden. In afbeelding 8 is de bodemkwaliteitskaart voor de bovengrond weergegeven.



Afbeelding 9 Bodemkwaliteitskaart provincie Drenthe [5]

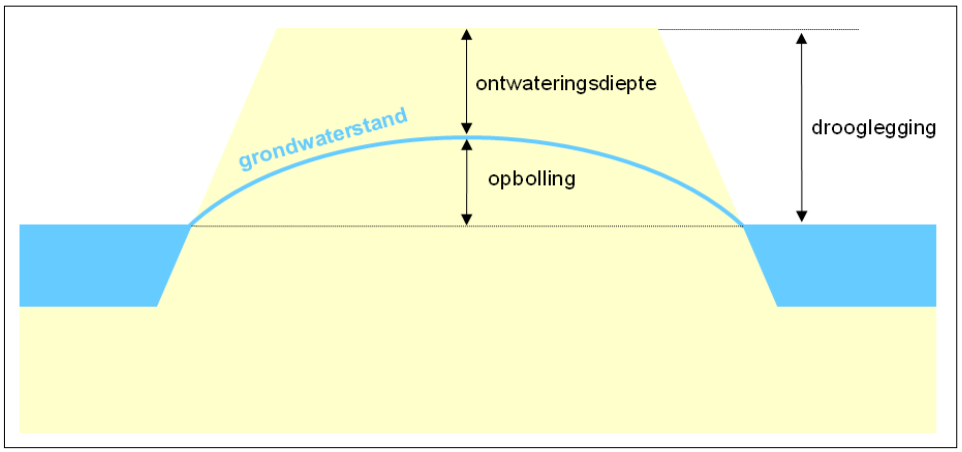
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

3.1 Digitale watertoets

Voor de geplande ontwikkeling is in dit stadium een check van de digitale watertoets op de website *www.het-wateradvies.nl* uitgevoerd, deze is niet ingediend en daarmee is het proces bij het waterschap nog niet gestart. Op basis van de resultaten van het ingevulde Wateradvies worden de belangen van het waterschap geraakt (toename verharding, lozingwater, grondwaterbeschermingsgebied en aanwezigheid B-watergangen) en dient er een normale procedure gevolgd te worden. Het ingevulde wateradvies is beschikbaar in bijlage 2. Geadviseerd wordt het proces bij het waterschap in een zo'n vroeg mogelijk stadium te starten.

3.2 Ontwateringsdieptes

Er worden voor ontwikkelprojecten eisen gesteld aan de minimale ontwateringsdiepten voor bebouwing, wegen en openbaar groen / tuinen. Deze ontwateringsdieptes worden gehanteerd om te voorkomen dat in de toekomst nadelige gevolgen gaan optreden als gevolg van (te) hoge grondwaterstanden. In afbeelding 9 is schematisch weergegeven wat de ontwateringsdiepte inhoudt.

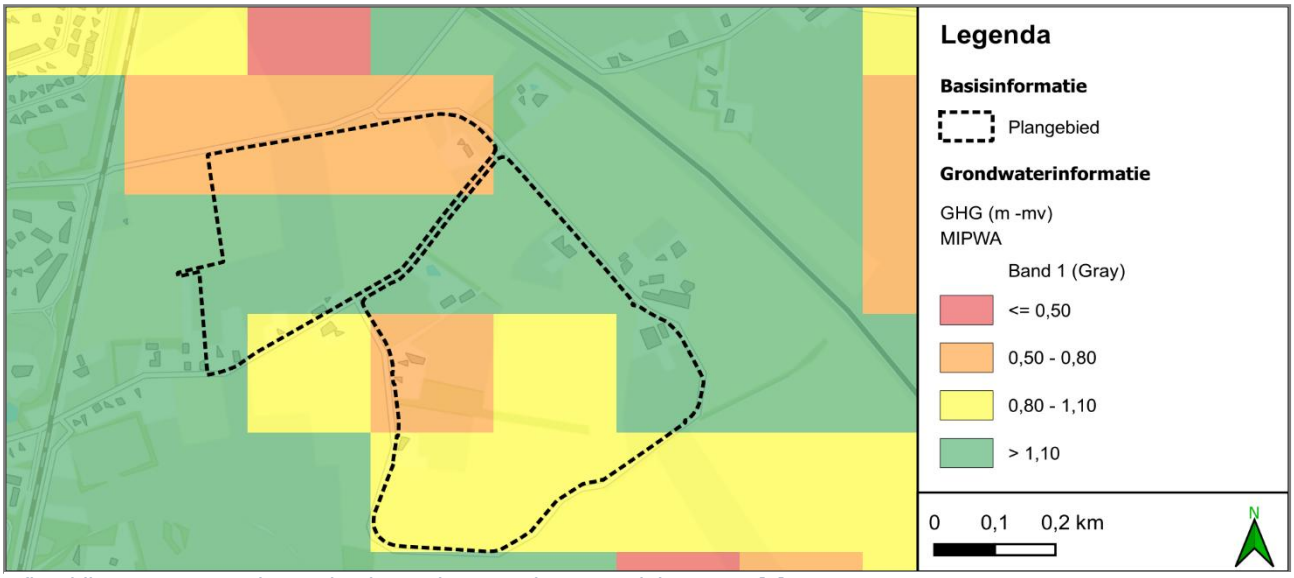


Afbeelding 10 Schematisch overzicht ontwateringsdiepte

Het maaiveld van het plangebied ligt in de huidige situatie op een hoogte van circa +11,0 tot +18,4 m NAP (gemiddeld +13,6 m NAP). De GHG varieert binnen het plangebied van circa +11,2 m NAP aan zuidzijde van het plangebied tot circa +12,8 aan de noordoostzijde van het plangebied. Op basis hiervan dient naar verwachting een deel van het plangebied opgehoogd te gaan worden. In afbeelding 10 is op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA een indicatie gegeven van de ontwatering in deelgebieden van 25 bij 25 meter. De ontwateringeisen zoals voorschreven door de gemeente in het Riolering en Waterprogramma [10] van de gemeente Midden Drenthe (70cm) wijken af van de voorschriften zoals gesteld door het waterschap Drents Overijsselse Delta (80cm) [11]. Hieronder zijn de minimale ontwateringsdiepten beschreven welke zijn aangehouden in dit rapport:
Voor de ontwatering is gebruik gemaakt van vier klassen:

1. Ontwatering van minimaal 50cm voor openbaar groen op basis van gemeentelijk beleid
2. Ontwatering van minimaal 70 cm voor openbare wegen op basis van het gemeentelijk beleid;
3. Ontwatering van minimaal 80 cm voor bebouwing op basis van waterschapsbeleid, bij bebouwing zonder kruipruimte kan hiervan afgeweken worden;
4. Minimaal verschil van vloerpeil ten opzichte van wegpeil van 30cm (ontwatering van 110 cm) op basis van waterschapsbeleid.

Op basis van afbeelding 10 blijkt dat er aan de noordzijde en zuid- zuidwestzijde van het plangebied naar verwachting opgehoogd moet gaan worden om voldoende ontwatering te realiseren voor de ontwikkeling. Voor het gebruik van de ontwatering op basis van het grondwatermodel dient er rekening mee gehouden te worden dat er een zekere maat van onnauwkeurigheid aanwezig is. Een grondwatermodel is een versimpeling van de werkelijkheid waarbij in dit geval ieder vlak van 25 bij 25 meter één waarde heeft gekregen. Er kan variatie binnen ieder vlak aanwezig zijn welke niet zichtbaar is in het grondwatermodel.



Afbeelding 11 Ontwatering op basis van het grondwatermodel MIPWA [4]

3.3 Beleid gemeente Midden-Drenthe

Door de gemeente Midden-Drenthe zijn in het Riolering en Water programma geen voorschriften ten aanzien van hemelwaterberging voorgeschreven. De voorschriften ten aanzien van minimale bouwpeilen zijn in paragraaf hiervoor reeds beschreven.

3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta

Het hemelwatersysteem wordt door het Waterschap Drents Overijsselse Delta getoetst aan de hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden: uitgangspunt hiervoor is een bui van 80mm. De onderbouwing van de benodigde waterberging is weergegeven in tabel 2. Vanuit het plangebied is een afvoer van 1,6 l/s/ha naar het watersysteem van het waterschap toegestaan.

Tabel 2 bergingseis WDOD op basis van STOWA bui

Neerslagstatistiek	Statistiek volgens STOWA rapport 2015-10
Klimaatscenario	Huidige klimaat +10%
Afvoer (l/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (l/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging	**80**

3.5 Waterkwaliteit

Bij de ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met de kwaliteit van het hemelwater dat wordt geïnfiltreerd in de bodem en/of overstort op openbaar terrein/ oppervlaktewater. Bij gebruik van gecertificeerde bouwmaterialen mag hemelwater in de bodem of op oppervlaktewater geloosd worden. Aangezien het plangebied gelegen is binnen een grondwaterbeschermingsgebied zijn er aanvullende voorschriften voor afvoer en infiltratie van hemelwater binnen het plangebied. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met het toepassen van grond en bouwmaterialen. De voorschriften voor het waterwingebied staan beschreven inde artikelen 6.3 en 6.4 van de provinciale verordening en voor het grondwaterbeschermingsgebied staan deze beschreven in de artikelen 6.6 t/m 6.11 van de provinciale verordening [8].

4 Mogelijkheden waterberging

Voor herontwikkelingen is de voorkeursroute voor het omgaan met water altijd vasthouden, bergen en dan pas afvoeren. In de praktijk betekent dit begonnen wordt met het water proberen vast te houden op de plek waar het is gevallen voordat het naar een bergingsvoorziening gaat. Vanuit de bergingsvoorziening is het doel om het water vooral te laten infiltreren en zo min mogelijk water vanuit het plangebied af te voeren.

Op basis van de beschikbare bodeminformatie (veen en leem in de ondiepe ondergrond) is infiltratie slecht tot niet mogelijk. Hierbij heeft het vasthouden in de hiervoor beschreven trits met name als doel ervoor zorgen dat water vertraagd tot afvoer gaat komen. Verder wordt voor een deel van het plangebied een dusdanig hoge grondwaterstand verwacht dat ophoging noodzakelijk is. Dit geeft weinig ruimte onder de grond voor het bergen van hemelwater.

Binnen het huidige plangebied zijn een paar primaire watergangen en een secundaire watergang aanwezig, beschreven in paragraaf 2.5. Er zijn meer watergangen binnen het plangebied aanwezig welke niet zijn opgenomen in de legger van het waterschap. Voor het creëren van een robuust watersysteem wordt geadviseerd hemelwater zoveel mogelijk bovengronds af te voeren, het functioneren van het systeem is hiermee zichtbaar. Deze methode helpt eveneens met de bewustwording van de noodzaak van hemelwaterberging.

Gezien de hoge dichtheid aan kleine watergangen welke al aanwezig zijn binnen het plangebied zou de eerste zoekrichting voor hemelwaterberging het graven van oppervlaktewater moeten zijn. Het nieuw te graven oppervlaktewater kan in overleg met het waterschap aangesloten worden op de reeds bestaande watergangen. Voor het meenemen van oppervlaktewater als bergingsvoorziening mag over het algemeen enkel een gerekend worden met een peilopzet van 30cm ten opzichte van het maatgevend oppervlaktewaterpeil.
Het plangebied ligt in een inzijgingsgebied, naar verwachting zal de berging vanuit de watergangen door infiltratie en deels afvoer weer beschikbaar komen voor een volgende neerslaggebeurtenis.

Bijkomend voordeel van voornamelijk, middels infiltratie de hemelwaterberging weer beschikbaar stellen is dat er een kleinere afname van de grondwateraanvulling voor de drinkwaterwinning (welke aan de zuidoostzijde van het plangebied is gelegen). Hierbij dient ervoor gewaakt te worden dat de waterkwaliteit voldoende blijft voor de drinkwaterwinning. Aangezien het plangebied binnen het grondwaterbeschermingsgebied is gelegen zijn er extra voorschriften waar een infiltratievoorziening aan dient te voldoend opgesteld. Een toelichting hierop is gegeven in paragraaf 2.3.

5 Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer is staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voor te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Alting.

Binnen het plangebied wordt op basis van de stresstest van de klimaateffectatlas voor extreme neerslaggebeurtenissen water op maaiveld/straat verwacht. De locaties waar dit voornamelijk plaatsvindt zijn de op dit moment lagergelegen landbouwpercelen en bestaande greppels. Voor de planontwikkeling (als er wordt voldaan aan de ontwatering en bergingseis) is de verwachting dat er weinig water op straat zal komen op locaties waar dit tot schade kan leiden. Met name de greppels waar nu water op maaiveld wordt verwacht zijn naar verwachting door de perceeleigenaren zelf aangelegd om juist tot een betere afwatering van neerslag richting de watergangen te creëren. De greppels laten wel het belang van voldoende afvoermogelijkheden binnen het plangebied zien. Indien voor de nieuwe ontwikkeling het noodzakelijk is om de bestaande greppels te verwijderen dient de functie op een andere wijze opgevangen te worden. Dit zou kunnen door nieuwe greppels langs kavels en wegen te graven of middels een hemelwaterriool waarbij het graven van greppels vanuit het oogpunt van water en bodem sturend ontwerpen de voorkeur heeft.

Daarnaast wordt geadviseerd om het bestaande netwerk aan kleine oppervlaktewateren te gaan uitbreiden. Er zal een toename aan verharding binnen het plangebied gerealiseerd worden en hierdoor neemt de belasting om de bestaande watergangen toe (toename in oppervlakkige afvoer). Op basis van de stresstesten lijkt het huidige systeem al deels onder druk te staan.

Binnen het plangebied ligt een wateropgave van 80mm voor de herontwikkeling. Zoals eerder al is beschreven is de ondergrondse ruimte voor de aanleg van bergings- en infiltratievoorzieningen beperkt. Op basis hiervan wordt geadviseerd om de hemelwaterberging voornamelijk bovengrondse te ontwerpen. Dit kan middels wadi's met een vertraagde afvoer naar riool of oppervlaktewater of door bijvoorbeeld rekening te houden met een peilopzet bij de watergangen en het eventueel uitbreiden van het oppervlaktewaternetwerk. Daarnaast kan er ook rekening gehouden worden met het bergen van water op straat. Bij de laatste optie is het met name van belang dat hier in het ontwerp rekening mee wordt gehouden zodat de vloerpeilen op voldoende hoogte liggen ten opzichte van de omgeving.

Binnen het plangebied wordt op basis van het huidige maaiveld (variërend tussen de +11,0 en +18,4 m NAP, gemiddeld +13,6 m NAP) en de grondwaterstanden op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA in twee deelgebieden onvoldoende ontwatering verwacht. Indien er op deze twee locaties gebouwd gewenst te gaan worden dient er rekening mee gehouden te worden dat er lokaal opgehoogd dient te gaan worden. Als alternatief op ophogen kan overwogen worden om kruipruimteloos te gaan bouwen, op basis van gemeentelijk beleid is het dan toegestaan om af te wijken van de minimale ontwateringsdiepte.
Aangezien de bovenste bodemlaag vaak uit leem en veen bestaat is twijfelachtig of deze grond geschikt is voor het ophogen van de lagergelegen delen. Bij de aanvoer van grond voor ophoging dient rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van bodemkwaliteit voor grondwaterbescherming- en grondwaterwingebieden.

Binnen het plangebied is een grondwaterbeschermingsgebied aanwezig. Het grondwaterbeschermingsgebied heeft met name tot gevolg dat er extra voorschriften zijn ten aanzien van het toepassen van grond, bouwmaterialen en zuiveringsstappen alvorens water te laten infiltreren in de bodem. Naar verwachting leveren deze voorschriften voor het grondwaterbeschermingsgebied geen onoverkoombare bezwaren.

Op basis van hierboven beschreven conclusies en aanbevelingen wordt dit plangebied als een haalbare locatie voor de woningbouw gezien. De risico's / aandachtspunten, welke hiervoor beschreven zijn, zijn met het toepassen van de juiste maatregelen welke op basis van concept inrichtingsplannen uitgewerkt dienen te worden, overbrugbaar.

Bij het overwegen / zetten van vervolgstappen voor herontwikkeling van dit plangebied wordt aanbevolen een grondwatermonitoring voor het plangebied op te starten. Op deze wijze kan inzicht verkregen worden in de representatieve grondwaterstanden. Voor een grondwatermonitoring lang genoeg actief is geweest, hierbij kan als absoluut minimum een periode van één jaar aangehouden worden. Bij voorkeur is de meetperiode 2 jaar of langer om een betrouwbaar beeld te kunnen krijgen van de grondwaterstanden.

Verwijzingen

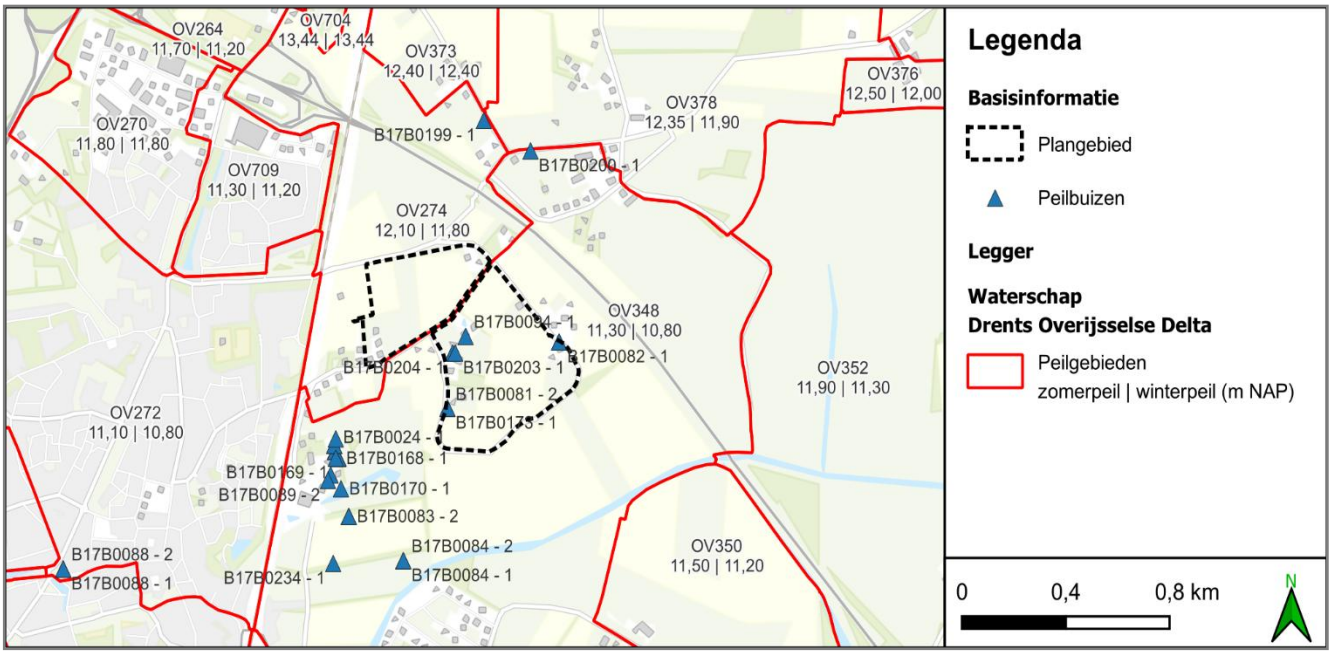
[1] AHN4, *ahn4 viewer (https://www.ahn.nl/ahn-viewer),* 2024.
[2] TNO, *Dinoloket ondergrondmodellen (https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen),* 2024.
[3] Stichting Climate Adaptation Services, *Klimaateffectatlas (https://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartviewer).*
[4] TNO, *Ondergrondgegevens (https://www.dinoloket.nl/),* 2024.
[5] Nederlands Hydrologisch Instrumentarium, *Dataportaal (https://data.nhi.nu/),* 2024.
[6] Provincie Drenthe, *Bodematlas (https://kaartportaal.drenthe.nl/portal/home/),* 2024.
[7] Royal HaskoningDHV B.V., *gebiedsdossier grondwaterwinning Beilen (WATBG2180R004F01WM),* 2019.
[8] Provincie Drenthe, *Omgevingsverordening provincie Drenthe (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR705506),* 2024.
[9] Waterschap Drents Overijsselse Delta, *Legger,* 2024.
[10] Gemeente Midden-Drenthe, *Riolering en Water programma 2023-2028,* 2022.
[11] Waterschap Drents Overijselse Delta, *Uitwerkingsnotitie Stedelijk water (22 december 2021).*
[12] Werkgroep Herziening Cultuurtechnisch vademecum, Cultuurtechnisch vademecum, De Bilt: Cultuurtechnische vereniging, 1988.
[13] Kadaster, *pdok (www.pdok.nl/viewer),* 2024.
[14] RIONED, *Kennisbank Stedelijk Water (https://www.riool.net/kennisbank),* 2024.

Bijlage 1 Grondwaterstanden

Tabel 3 Gegevens van monitoringspeilbuizen in omgeving van het plangebied [4]

Peilbuis	Filterstelling (m NAP)	Hoogte maaiveld (m NAP)	Gemeten periode	RLG (m NAP)	RHG (m NAP)
B17A0184	+13,96 / +14,46	15,04	02-1991 – 01-2009	+13,88	+14,75
B17A0220	+2,11 / +3,11	+12,90	11-1982 – 07-1994	+10,39	+11,08
B17A1629	+8,18 / +9,18	+13,60	03-2016 – 11-2019	+10,88	+12,31
B17B0023	+9,25 / +10,25	+14,10	04-1968 – 06-2017	+10,55	+11,37
	-45,75 / -44,75			+10,32	+11,07
B17B0024	+9,10 / +10,10	+14,10	04-1968 – 06-2017	+10,48	+11,20
	-45,90 / -44,90			+10,43	+11,03
B17B0025	-44,10 / -43,10	+13,93	04-1968 – 06-2017	+10,26	+11,05
	-75,10 / -74,10			+10,39	+11,14
	-108,3 / -107,3			+11,04	+11,71
B17B0081	+6,75 / +12,55	+13,45	051971 – 12-1987	+11,10	+11,72
B17B0082	+11,60 / +12,1	+13,70	05-1971 – 11-1998	+11,64	+12,48
	+7,10 / +12,10			+11,43	+12,12
B17B0083	+10,45 / +10,95	+12,45	05-1971 – 06-2017	+10,82	+11,42
	+4,85 / +5,85			+10,68	+11,25
B17B0084	+10,70 / +11,20	+12,60	05-1971 – 08-1991	+10,98	+11,50
	+6,10 / +7,10			+10,90	+11,42
B17B0088	+11,05 / +11,55	+13,11	05-1971 – 06-2017	+11,12	+12,61
	+6,45 / +7,45			+10,68	+11,53
B17B0089	+7,20 / +12,10	+13,60	05-1971 – 04-1976	+10,40	+10,95
B17B0094	-32,75 / -30,75	+13,25	05-1971 – 06-2017	+11,16	+11,80
B17B0100	+4,45 / +5,45	+14,34	02-1972 – 10-1975	+10,39	+11,05
B17B0101	+4,62 / +5,62	+14,60	02-1972 – 10-1975	+10,42	+11,04
B17B0144	+8,92 / +9,92	+12,89	02-1989 – 09-2020	+10,91	+11,56
	+2,92 / +4,92			+10,93	+11,63
	-14,08 / -12,08			+10,90	+11,53
	-29,08 / -27,08			+10,91	+11,61
	-47,08 / -45,08			+10,91	+11,54
B17B0167	+2,50 / +3,50	+14,50	08-1969 – 10-1982	+10,45	+11,09

Peilbuis	Filterstelling (m NAP)	Hoogte maaiveld (m NAP)	Gemeten periode	RLG (m NAP)	RHG (m NAP)
B17B0173B17 B0168	+1,85 / +2,85	+13,85	08-1969 – 06-2017	+10,45	+11,19
B17B0169	+2,20 / +3,20	+14,20	08-1969 – 10-1982	+10,31	+10,95
B17B0170	+1,65 / +2,65	+13,65	08-1969 – 10-1982	+10,54	+11,15
B17B0171	+6,97 / +7,97	+13,77	04-1976 – 06-2017	+10,52	+11,22
B17B0173	+6,75 / 7,75	+13,45	08-1981 – 06-2017	+10,85	+11,85
B17B0199	+10,31 / +10,81	+13,39	12-1952 – 11-1977	+11,88	+12,93
B17B0200	+10,35 / +12,35	+14,33	06-1978 – 10-2007	+11,88	+13,11
B17B0203	Onbekend	+13,20	12-1952 – 10-1968	+11,74	+12,97
B17B0204	+10,52 / +11,02	+13,50	12-1968 – 06-2017	+11,17	+12,04
B17B0212	+10,75 / +11,25	+13,46	12-1952 – 08-1981	+11,78	+12,91
B17B0213	+10,41 / +10,91	+13,46	12-1981 – 11-1999	+10,92	+12,13
B17B0234	-3,00 / -2,00	+12,04	01-1983 – 12-2015	+10,77	+11,30



Afbeelding 12 Locaties van monitoringspeilbuizen [3]

Bijlage 2 Het Wateradvies

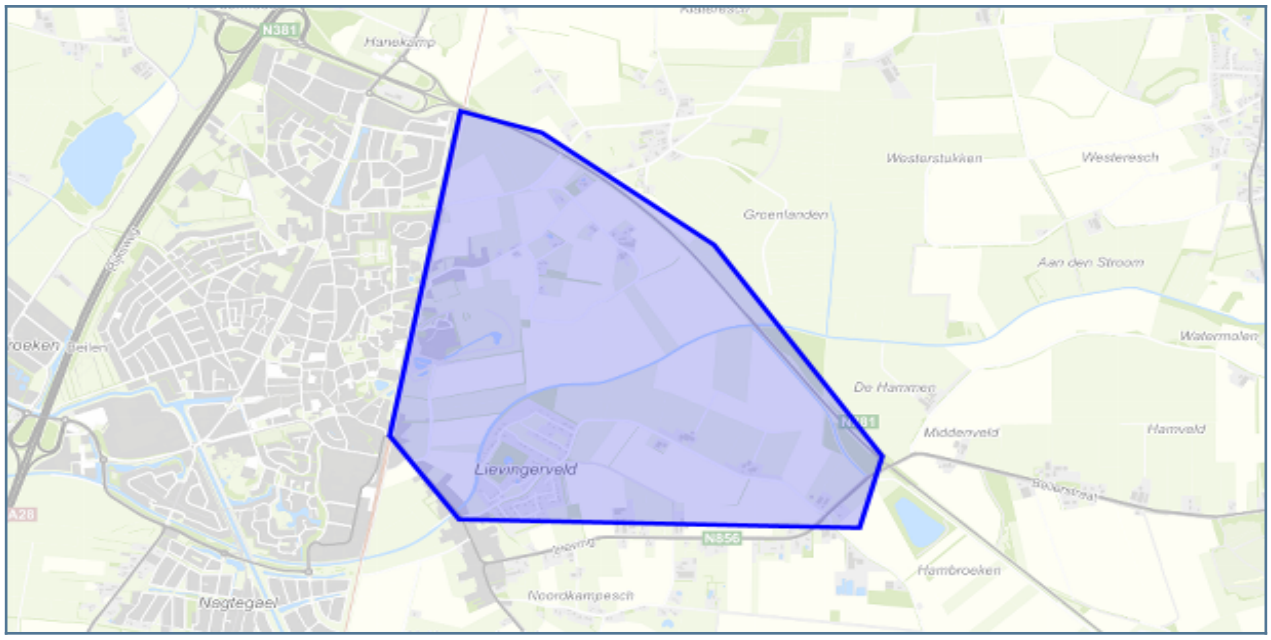
Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van hhelpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen vanet Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Advies lozingwater
3. Advies grondwaterbeschermingsgebied drinkwater
4. Advies verharding
5. Advies B watergangen (schouwsloten)

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een plan met uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing?	nee
Is er sprake van een uitbreiding van de lozing van huishoudelijk afvalwater in het landelijk gebied groter dan 9 vervuilingseenheden (ve) of in het stedelijk gebied van 30 ve?	ja
Wat is de totale hoeveelheid verhard oppervlak binnen het plangebied en is dit meer dan 500m2?	ja
Is het plan onderdeel van een grotere ruimtelijke ontwikkeling?	nee
Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?	nee
Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
Vindt er een lozing plaats op oppervlaktewater?	ja
Vindt er een tijdelijke of permanente onttrekking van grondwater plaats?	nee
Invloedszone A-watergangen	ja
Beekdalen	ja
Milieuzonering RWZI	nee
Invloedszone Grote Rivieren	nee
Invloedszone Vecht	nee
Zone persleiding	ja
Beschermingszone waterkering	nee
Primaire Watergebieden en bergingsgebieden	nee
Invloedszone B watergangen	ja
Invloedszone overige keringen	nee
Grondwaterbeschermingsgebied drinkwater	ja
overstroombaar_gebied	nee

Details

1. normale procedure

Voor uw plan moet u de normale procedure volgen.

Wat moet ik doen?

"WIJ VERZOEKEN U OM IN TE LOGGEN OM DE PROCEDURE AF TE RONDEN. HIERDOOR IS UW PLAN OOK AANGEMELD BIJ HET WATERSCHAP!

Geachte heer / mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website www.dewatertoets.nl. Op basis van deze digitale toets concluderen wij dat belangen van het waterschap worden geraakt. U volgt daarom de normale procedure. Binnen 4 weken na indiening neemt waterschap Drents Overijsselse Delta contact met u op en ontvangt u een uitgangspuntennotitie. Deze notitie ontvangt u op het door u opgegeven emailadres.

In de uitgangspuntennotitie vindt u meer informatie over de bestaande waterhuishouding en vindt u concrete uitgangspunten voor uw plan. Wij adviseren u deze uitgangspunten te verwerken in uw plan. Over het vervolg van het watertoetsproces vindt u in de uitgangspuntennotitie meer informatie.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegeneerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

2. Advies lozingwater

U loost water in oppervlaktewater.

Wat moet ik doen?

In het plan vindt afvoer van hemelwater naar oppervlaktewater plaats. Voor lozingen op het oppervlaktewater geldt een vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Waterwet. Hemelwater van schone oppervlakken (zoals daken en tuinen) mag rechtstreeks geloosd worden. Hemelwater dat van een parkeerterrein afstroomt (of anderszins) vervuild raakt, dient via een bodempassage af te wateren. Indien u grondwater gaat onttrekken tijdens de aanleg en u wilt dat lozen in oppervlaktewater dan gelden er specifieke regels. Neem hierover contact op met de medewerker advies Waterwet van het waterschap.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

3. Advies grondwaterbeschermingsgebied drinkwater

Uw plangebied is (deels) gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.

Wat moet ik doen?

(Onderstaande tekst graag specificeren voor uw plan. De provincie is bevoegd gezag voor het diepe grondwater. U kunt bij de provincie navragen of er aanvullende voorwaarden zijn voor uw plan.) Het plangebied of een gedeelte daarvan ligt in een grondwaterbeschermingsgebied of intrekgebied van een drinkwaterwinning. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico’s op de verontreiniging van het grondwater.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Advies verharding

Er bevind zich meer dan 500m2 aan verharding in het plangebied

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een grote (>500m2) hoeveelheid verharding. Dit kan effect hebben op de werking van het watersysteem in de omgeving van het plangebied. Wij gaan graag tijdig met u in overleg over de wijze waarop in het plangebied wordt omgegaan met hemelwater dat afstroomt van dit verharde oppervlak. Zo wordt wateroverlast nu en in de toekomst voorkomen dit geldt ook bij herstructurering. Compensatie moet de volgende trap volgen: vasthouden-bergen-afvoeren. In het plan is een verhard oppervlak van circa <oppervlak> m2 aanweizig (bestaand+toekomstig). Dit houdt in dat een waterbergend oppervlak van <oppervlak> m2 * 0.08m = <>m3 [kuub] wordt aangelegd/ aanwezig moet zijn.

Wanneer u bijvoorbeeld een extra schuur op het terrein wilt realiseren wordt gevraagd de oppervlakte van de schuur en de oppervlakte van de overige verharding (bestrating, huis, parkeerplaats) te noemen voor deze totale oppervlakte wordt een bergingsopgave opgesteld. Bestaande berging (greppel, vijver, infiltartiekratten) binnen het plangebied kunnen een deel van de bergingsopgave vervullen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

5. Advies B watergangen (schouwsloten)

Uw plangebied raakt een B-watergang (schouwsloot).

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een B-watergang. B-watergangen (of schouwsloten) hebben een belangrijke functie voor de waterafvoer- en berging. Deze watergangen staan op de legger van het waterschap en de Keur is van toepassing. Volgens de Keur zijn alle activiteiten die plaatsvinden in, op of langs watergangen van het waterschap vergunningsplichtig. Voor minder ingrijpende activiteiten hebben zijn algemene regels vastgesteld. Hierdoor kan er sprake zijn van vrijstelling of hoeven deze activiteiten alleen te worden gemeld. Er is in het plan rekening gehouden met de Keur van het waterschap. Er wordt tijdig melding gemaakt of een vergunning aangevraagd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

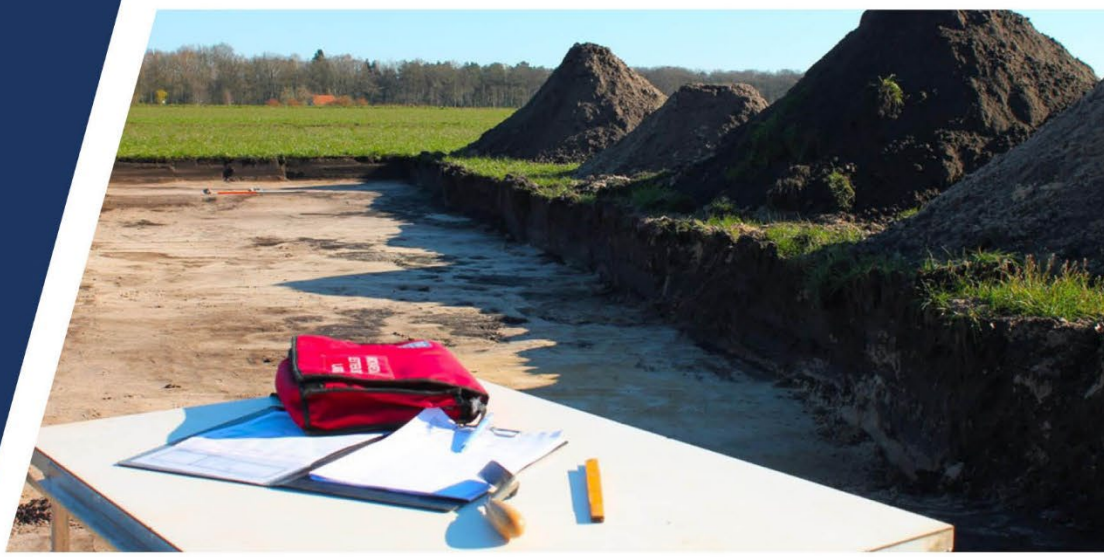
Bijlage 3 Begrippenlijst

<table>
<tr><th colspan="2">Uitleg veelgebruikte begrippen/ afkortingen</th></tr>
<tr><td>Ontwateringsdiepte</td><td>Het hoogteverschil tussen het maaiveld en het grondwaterpeil in m.</td></tr>
<tr><td>Drooglegging</td><td>Het hoogteverschil tussen het waterpeil in de watergang en het maaiveld in m.</td></tr>
<tr><td>Infiltratievoorziening</td><td>Een voorziening waarin het opgevangen hemelwater tijdelijk wordt geborgen en van waaruit het vervolgens in de bodem infiltreert.</td></tr>
<tr><td>Bergende voorziening</td><td>Een voorziening waarin hemelwater geborgen wordt en van waaruit het vervolgens vertraagd wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Hemelwaterriool</td><td>Riolering waarnaar het hemelwater wordt afgevoerd dat afkomstig is van daken en terreinverharding. Vanuit een hemelwaterriool wordt het hemelwater vaak geloosd op oppervlaktewater of in een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Vuilwaterriool/ droogweerafvoer</td><td>Riolering waarmee het afvalwater (huishoudelijk- en industrieel) wordt afgevoerd naar een rioolwaterzuivering.</td></tr>
<tr><td>RLG/ RHG</td><td>Representatieve laagste grondwaterstand/ Representatieve hoogste grondwaterstand. Voor het bepalen van de RLG en RHG wordt gebruik gemaakt van percentielwaarden van een meetreeks.
De representatieve hoge grondwaterstand is de 90e percentiel. Dit betekent dat 90% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus hoger dan de RHG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.
De representatieve lage grondwaterstand is de 10e percentiel. Dit betekent dat 10% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus lager dan de RLG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.</td></tr>
<tr><td>GG</td><td>Gemiddelde grondwaterstand → gemiddelde grondwaterstand gezien over een heel jaar</td></tr>
<tr><td>Doorlatendheid</td><td>De capaciteit van de bodem om water door te laten.

Het [12] heeft de doorlatendheid van de bodem als volgt geclassificeerd:
<table>
<tr><th>k (m/dag)</th><th>klasse</th></tr>
<tr><td><0,01</td><td>zeer slecht</td></tr>
<tr><td>0,01 – 0,10</td><td>slecht</td></tr>
<tr><td>0,10 – 0,50</td><td>matig</td></tr>
<tr><td>0,50 – 1,0</td><td>vrij goed</td></tr>
<tr><td>1,0 - 10</td><td>goed</td></tr>
<tr><td>>10</td><td>zeer goed</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Hydromorfe kenmerken</td><td>Kenmerken in de grond veroorzaakt door bodemvocht en grondwaterbeweging. Zichtbaar in de grond door roestsporen of het ontbreken daarvan.</td></tr>
<tr><td>Waking</td><td>Verschil tussen het maaiveldniveau en de berekende maximum waterstand in de riolering/ infiltratievoorzieningen.</td></tr>
<tr><td>Kwel / Inzijging / Intermediair</td><td>Kwel is het uittreden van grondwater onder invloed van grotere stijghoogten (druk). Het uittreden vindt o.a. plaats direct aan het grondoppervlak, in sloten, door drains, of via capillaire opstijging.
Inzijging, ook wel wegzijging, is een neerwaartse stroming van grondwater.
In de intermediaire zone is de op- of neerwaartse stroming van het grondwater bij benadering nul, het overgangsgebied tussen kwel en inzijging.</td></tr>
</table>

Bijlage 7 – Archeologisch onderzoek d.d. 13-01-2025

GREENHOUSE ADVIES



Archeologisch onderzoek locatie Alting te Beilen, gemeente Midden-Drenthe

Bureauonderzoek

GRA-rapport 2024.44

Colofon

Titel	Archeologisch onderzoek locatie Alting te Beilen, gemeente Midden-Drenthe
	Bureauonderzoek
Projectcode	P07757
Versie	C2
Datum	13-01-2025
Auteur	Naam
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1 9411 NB BEILEN
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Telefoon	
Email	
Website	
Projectgegevens	
ISSN	2468-8258
Zaak-ID	5655326100
Bevoegd gezag	Gemeente Midden-Drenthe Tel. 0593 53 92 22 gemeente@middendrenthe.nl Contactgegevens
Rapport beoordeeld door BG	Ja, C1 is beoordeeld op 19 dec. 2024
Beheer en plaats documentatie (gedurende onderzoek)	Naam
Onderzoekslocatie	
Toponiem	Alting
Plaats	Beilen
Gemeente	Midden-Drenthe
Kadastrale aanduiding	Diversen
Centrumcoördinaten	X = 232.160 m / Y = 542.830 m
Oppervlakte	Ca. 35 ha
Controle	Naam
Paraaf goedkeuring	

Contactge gevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen 4
1.3 Werkwijze 5
2 Beschrijving plangebied 6
2.1 Plangebied en onderzoeksgebied 6
2.2 Kabels en leidingen 7
2.3 Toekomstig gebruik 7
3 Landschap 8
3.1 Geologie en geomorfologie 8
3.2 Bodem 10
4 Archeologie en historie 12
4.1 Bekende archeologische gegevens 12
4.1.1 Lokaal Archeologiebeleid 12
4.1.2 Archeologische vondstlocaties 13
4.1.3 Onderzoeksmeldingen 15
4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen 17
4.3 Archeologische verwachting 18
5 Evaluatie en advies 20
5.1 Samenvatting en conclusie 20
5.2 Advies 20
Literatuur en bronnen 21

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

Gegevens

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Alting. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Conform het archeologiebeleid van de gemeente Midden-Drenthe dient hieraan voorafgaand archeologisch onderzoek plaats te vinden (zie § 4.1.1). Het plangebied is weergegeven op Afbeelding 1.1. Onderhavig bureauonderzoek heeft betrekking op dit gebied en de directe omgeving.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto van het plangebied te Alting (Beilen) (bron: PDOK).

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over de bekende of verwachte archeologische resten, binnen een omschreven gebied, om daarmee tot een gespecificeerde archeologische verwachting te komen. Het resultaat is een standaardrapport met een gespecificeerde archeologische verwachting.

Om deze doelstelling te realiseren, wordt antwoord gezocht op de volgende vragen:

1 *Wat is de natuurlijke bodemopbouw van het plangebied?*
2 *Welke natuurlijke formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
3 *Wat is het historisch landgebruik van het plangebied geweest?*
4 *Welke culturele formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
5 *Is binnen het plangebied sprake van verstoringen, zo ja, wat is de aard en omvang hiervan?*
6 *Welke gegevens met betrekking tot archeologische waarden zijn binnen het plangebied bekend?*
7 *Wat is de archeologische verwachting voor het plangebied?*

Gegevens

1.3 Werkwijze

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.2[1] . Er is informatie verzameld over het onderzoeksgebied en het specifieke plangebied met betrekking tot geologie, bodem, bodemverstoringen, archeologie, cultuur- en bouwhistorie.

Voor de in dit rapport gebruikte archeologische tijdsaanduidingen wordt verwezen naar Bijlage 1. Alle kaarten in de rapportage zijn noordgericht tenzij anders aangegeven.

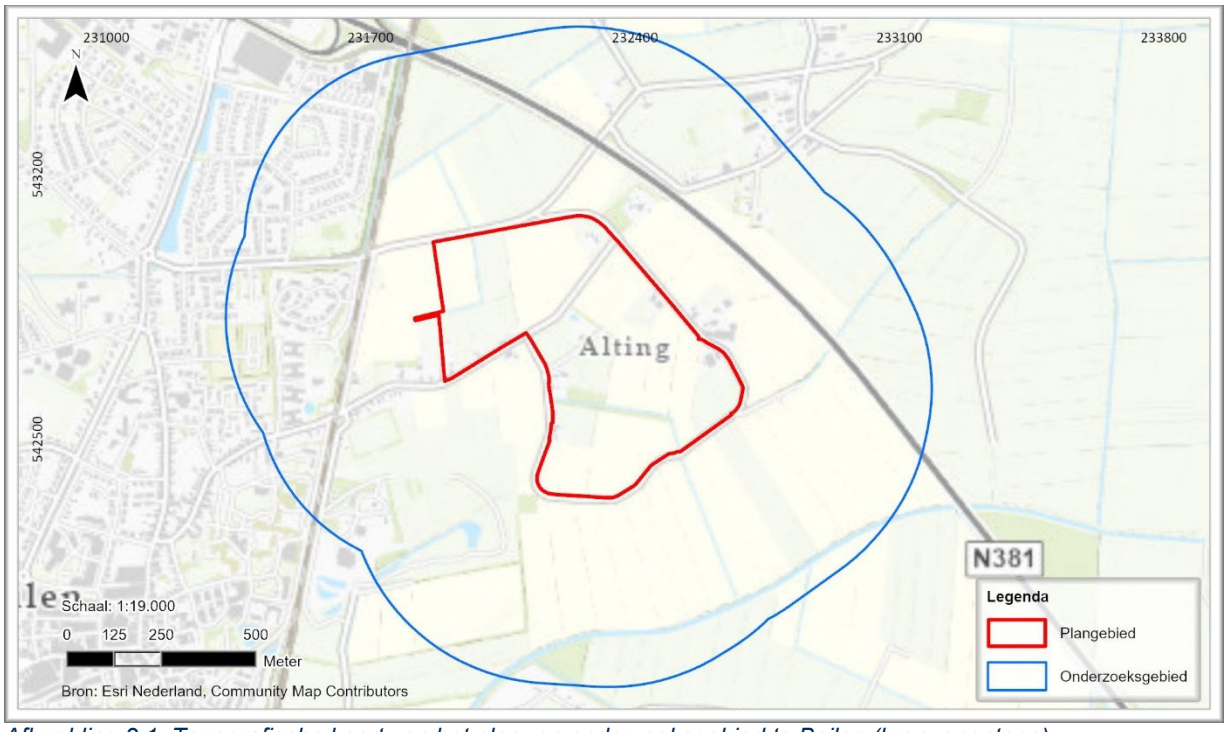
[1] SIKB 2022

Gegevens

2 Beschrijving plangebied

2.1 Plangebied en onderzoeksgebied

Het plangebied ligt ter hoogte van het buurtschap Alting, gelegen ten noordoosten van het dorp Beilen. Het gebied beslaat zo'n 35 hectare en bestaat voornamelijk uit landbouwgrond. Het onderzoeksgebied betreft het plangebied met een zone van 500 meter hieromheen (zie Afbeelding 2.1). Het gebied is gelegen ten oosten van het spoor van Meppel naar Groningen en de A28. Binnen het plangebied bevindt zich een weg met de naam Alting. Er bevinden zich enkele woningen/boerderijen binnen het gebied.



Afbeelding 2.1: Topografische kaart van het plan- en onderzoeksgebied te Beilen (bron: opentopo).



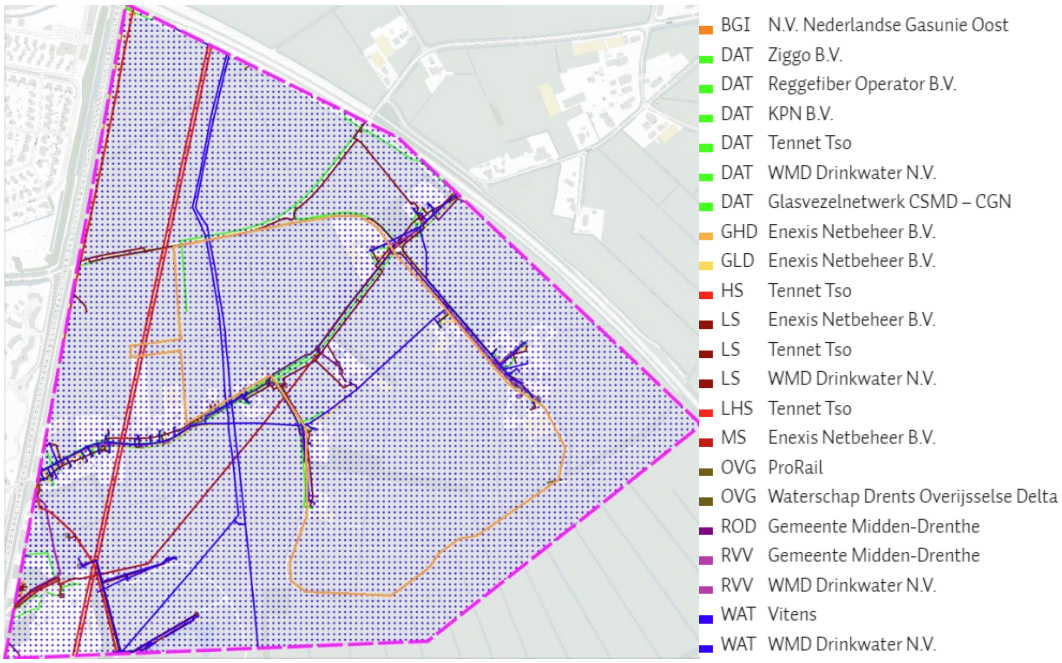
Afbeelding 2.2: Huidige situatie plangebied gezien richting het noorden (bron: Google Streetview).

Gegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

2.2 Kabels en leidingen

In de ondergrond van het plangebied liggen volgens de KLIC diverse kabels en leidingen zoals te zien is op de onderstaande afbeelding (2.3). Daarnaast is het gehele gebied drinkwaterwinningsgebied.



Afbeelding 2.3: Kabels en leidingen binnen het plangebied (bron: Kadaster)

2.3 Toekomstig gebruik

Op het moment van het schrijven van dit bureauonderzoek is nog niet vastgesteld of hier woningbouw plaats zal gaan vinden en wat de inrichting daarvan dan zal zijn. Gedacht wordt aan bebouwing in het centrale deel van het plangebied en een gedeeltelijke herinrichting van de rest van het gebied zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding. De bouw van woningen zal minimaal tot een stabiele zandlaag moeten reiken. Daarmee bestaat de kans dat de eventueel hier aanwezige archeologische waarden (grondsporenniveau) worden verstoord of vernietigd. Om het risico hierop in beeld te brengen, is als eerste stap in dit proces voorliggend bureauonderzoek opgesteld.



Afbeelding 2.4: Mogelijke toekomstige inrichting plangebied (bron: Gemeente Midden-Drenthe)

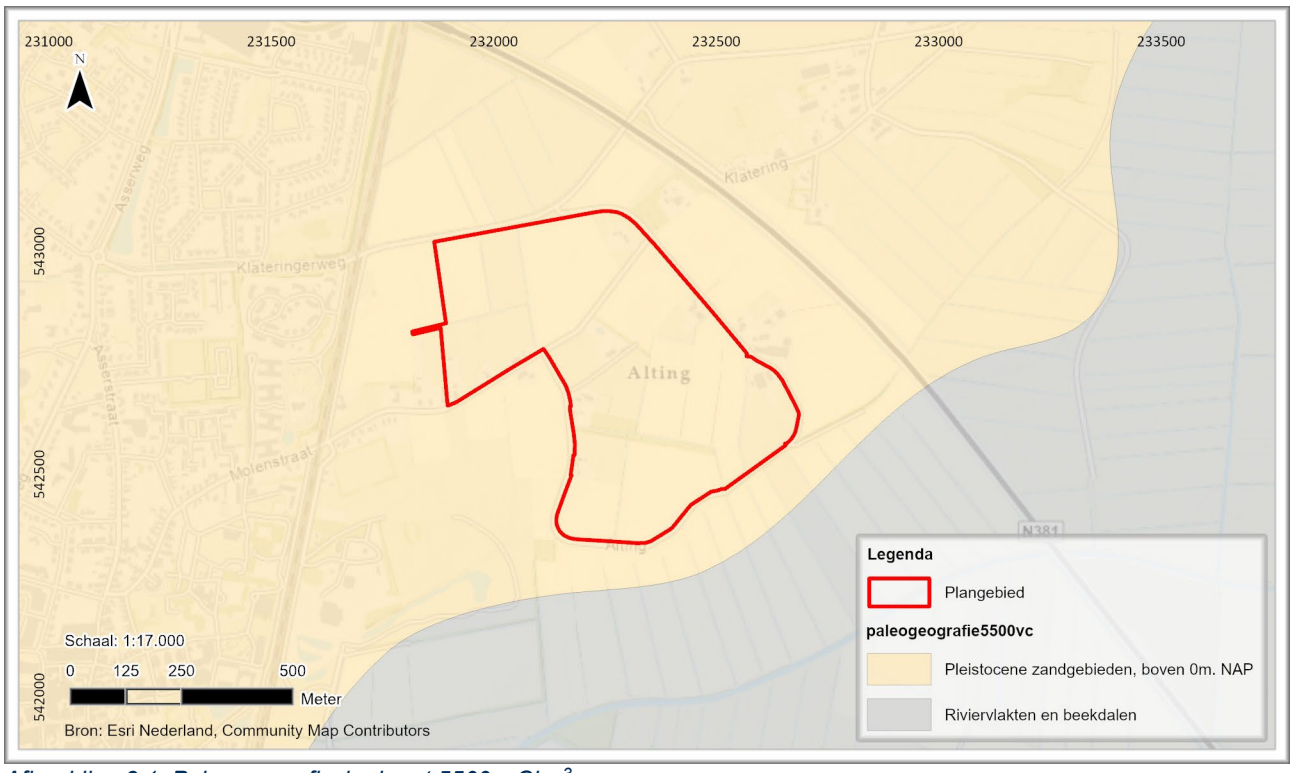
Gegevens

3 Landschap

Het landschap heeft in het verleden een sterke rol gespeeld in het nederzettingspatroon en de mogelijkheden tot bepaalde activiteiten van de mens. Bij onderzoek naar de mogelijkheid van archeologische sporen in een bepaald gebied is het van belang om te achterhalen hoe het landschap er in het verleden kan hebben uit gezien.

3.1 Geologie en geomorfologie

De Geomorfologische kaart[2] geeft de mate van reliëf en de vormen aan die in het landschap te onderscheiden zijn (zie Afbeelding 3.3). Het plangebied ligt volgens deze kaart in een zone van grondmorenewelvingen (gestuwd materiaal), dekzandruggen, droogdalen en beekdalen. Het plangebied is gelegen op pleistocene zandgronden die tijdens het Neolithicum een verhoging in het landschap vormden tussen de riviervlaktes en beekdalen (zie afbeelding 3.1). Deze hogere zanden (dekzandruggen) zijn in dit gebied het resultaat van door de wind afgezette zandpakketten uit de laatste ijstijd (Weichselien; 117.000 – 11.500 jaar geleden) op gestuwde pakketten van keileem die in een eerdere ijstijd gevormd zijn (Saalien; 238.000 – 126.000 jaar geleden). De lagere delen in het plangebied, die gekenmerkt worden door droogdalen van oude beeklopen en de slecht waterdoorlatende ondergrond van keileem, kregen na het Neolithicum een hogere grondwaterstand, waardoor veen kon ontstaan (zie afbeelding 3.2). Op veel plekken in Drenthe is dit veen vanaf de middeleeuwen ontgonnen. Het gebied is sinds de middeleeuwen in gebruik als weidegrond en akkerland. Om de vruchtbaarheid van deze zandgronden te verhogen is eeuwenlang plaggenbemesting toegepast waardoor er een ophoging van het landschap heeft plaatsgevonden en de oorspronkelijke zandbodem, en diens archeologie, goed intact kan zijn gebleven. Door de conserverende werking van deze enkeerdgonden hebben de onderliggende lagen een hoge archeologische verwachting of waarde.

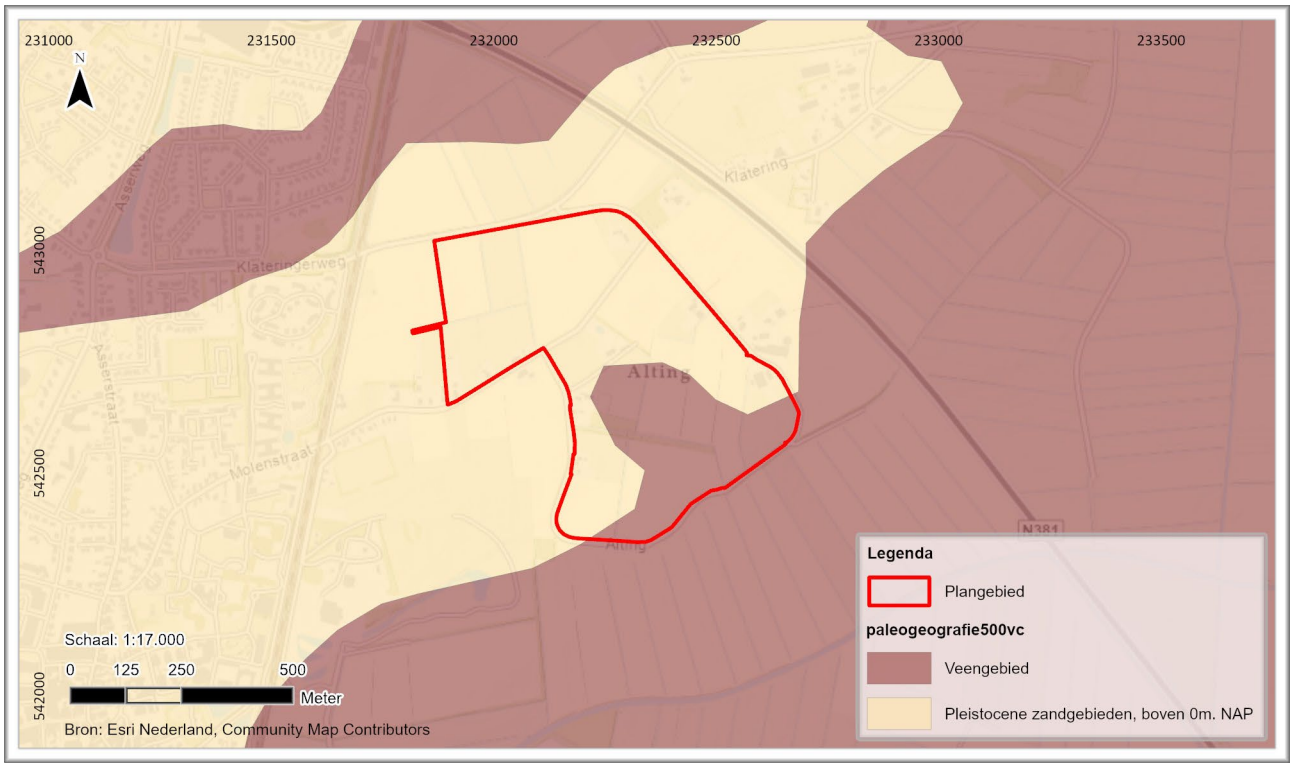


Afbeelding 3.1: Paleogeografische kaart 5500 v.Chr.[3]

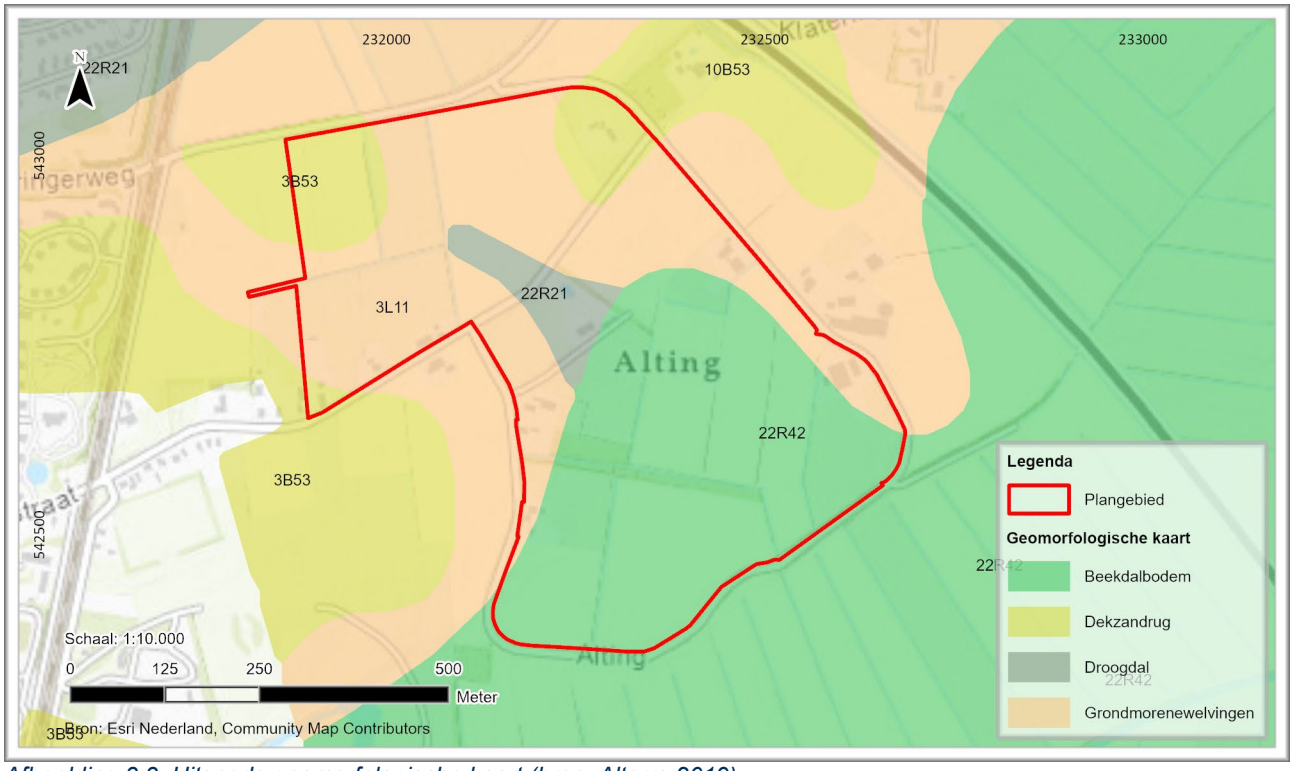
[2] Alterra 2017
[3] Vos et al. 2018

Gegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

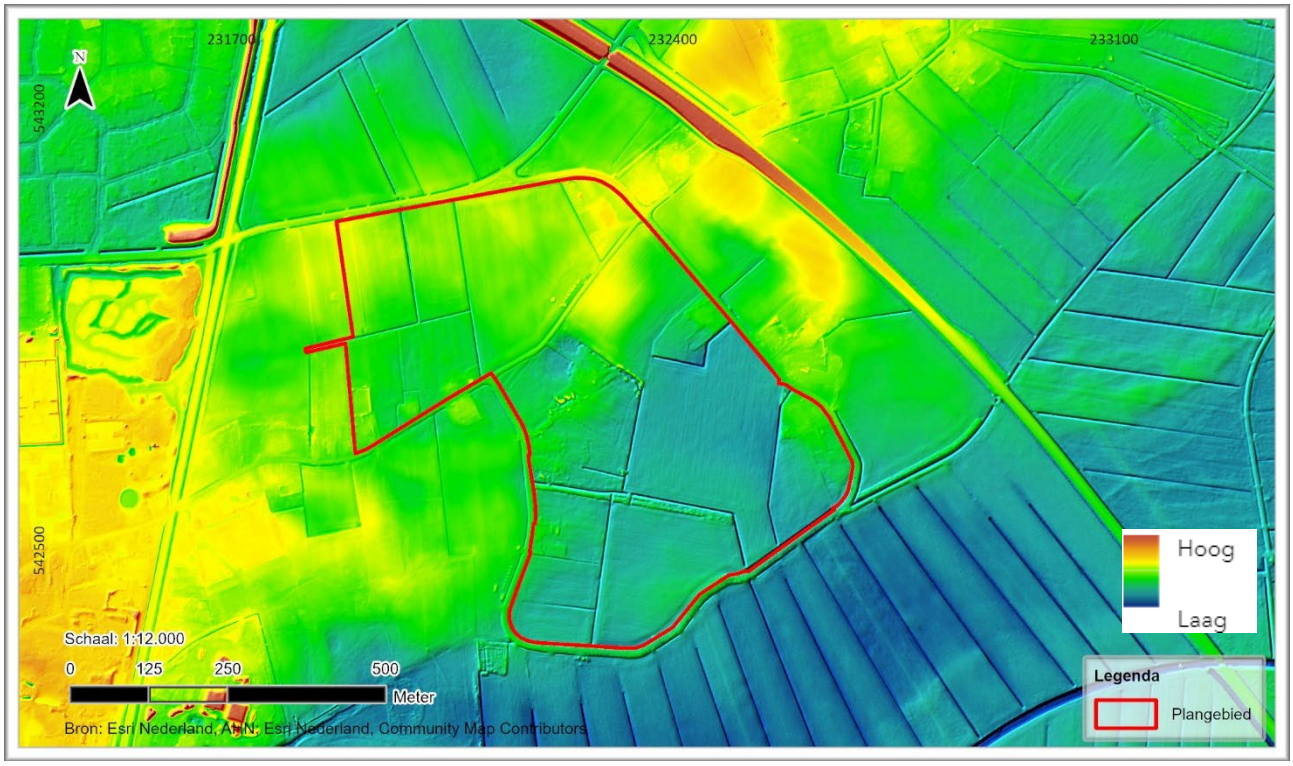


Afbeelding 3.2: Paleogeografische kaart 500 v. Chr.[3]



Afbeelding 3.3: Uitsnede geomorfologische kaart (bron: Alterra 2019).

Het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) is een landsdekkend digitaal bestand in de vorm van een driedimensionaal grid met een hoge nauwkeurigheid, waarmee de maaiveldhoogte van Nederland in kaart is gebracht.[4] Op basis van het AHN4 (zie Afbeelding 3.4) is te zien dat het plangebied voor een groot deel op een verhoging van dekzandruggen in het landschap gelegen is. Het noorden en zuiden is duidelijk lager gelegen door oude beekdalen. Het hoogteverschil tussen het laagste (blauw) deel van het plangebied en het hoogste (oranjegeel) is ca. 2.7 m. Het maaiveld ligt ongeveer tussen de +12,5 en +15 m NAP.

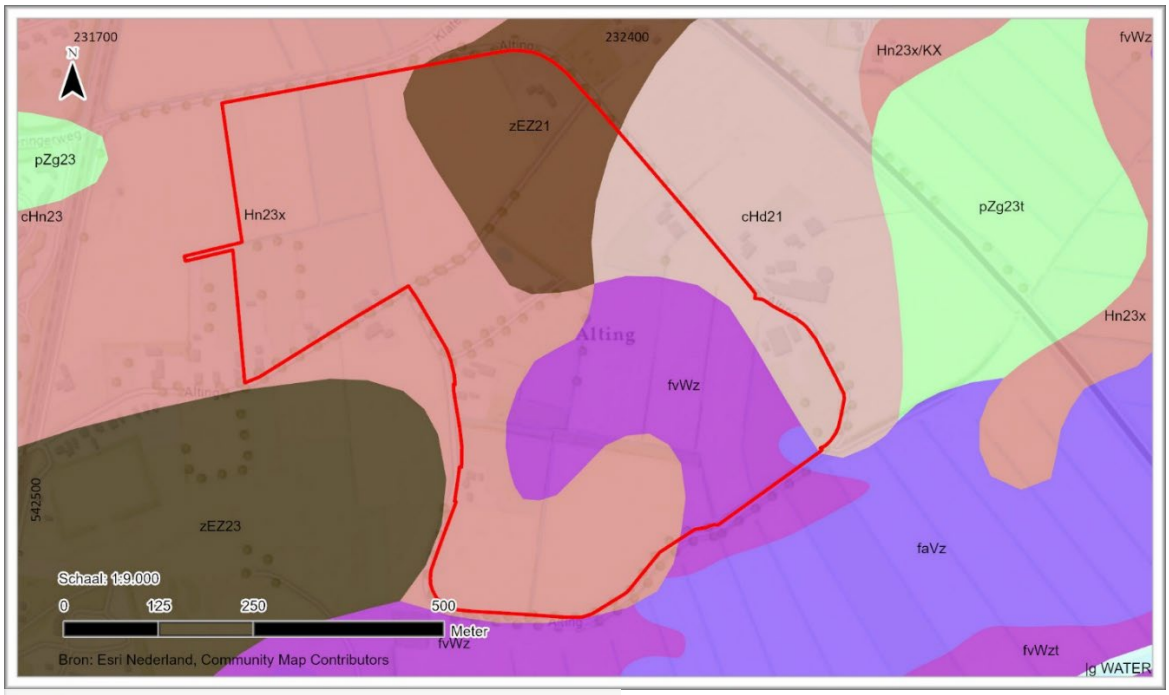


Afbeelding 3.4: Uitsnede AHN4 van het plangebied en omgeving (bron: AHN-viewer).

3.2 Bodem

De bodemtypes in het plangebied lopen zeer uiteen op de bodemkaart[5] (zie Afbeelding 3.5). Het grootste deel van het plangebied bestaat uit veldpodzolgronden en kamppodzolgronden. Het zuiden bestaat uit moerige eerdgronden en het hoger gelegen deel (noord) bestaat uit hoge zwarte enkeerdgronden. Veldpodzolgronden worden veel aangetroffen in de jonge heideontginningen, gebieden die tot eind 19e - begin 20e eeuw met heide waren bedekt. Veldpodzolgronden liggen in lagere delen in het landschap met relatief hoge grondwaterstanden. Op hogere plaatsen worden ze alleen aangetroffen wanneer hier langduring een hoge grondwaterstand is geweest. Dit is bijvoorbeeld het geval met oude veengronden, die in een groot deel van Drenthe aanwezig waren. Hoge zwarte enkeerdgronden worden getypeerd door een laag van minstens 50 cm die is ontstaan door ophoging van de akker door het eeuwenlange gebruik van heideplaggen en potstalmest. Deze vormt een beschermende laag voor de eventuele archeologische waarden in de onderliggende dekzandlaag. Kamppodzolgronden zijn ook gronden waar plaggenbemesting heeft plaatsgevonden, maar doorgaans zijn deze lagen minder dik (30-50 cm)[6]. Moerige eerdgronden zijn gronden waar nog veen aanwezig is in de bodem. Het veen kan voorkomen in de bovengrond of in de vorm van laagjes.

[4] Door het combineren van de X-, Y- en Z-waarden (t.o.v. NAP) van elk punt is een digitaal model ontstaan dat de gemiddelde hoogte van het maaiveld weergeeft met een nauwkeurigheid van 50 bij 50 cm per gridcel in horizontale zin en een afwijking van maximaal 10 cm in verticale zin (+/- 5 cm standaardafwijking en +/- 5 cm systematische afwijking).Geraadpleegd via http://www.ahn.nl
[5] Alterra 2014
[6] www.geheugenvandrenthe.nl



Legenda

- Plangebied

Bodemkaart

- Veldpodzolgronden; lemig fijn zand
- Madeveengronden op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
- Kamppodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
- Laarpodzolgronden; lemig fijn zand
- Beekeerdgronden; lemig fijn zand
- Moerige eerdgronden met een moerige bovengrond op zand
- Hoge zwarte enkeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
- Hoge zwarte enkeerdgronden; lemig fijn zand
- Water

Afbeelding 3.5: Uitsnede Bodemkaart (bron: Alterra 2014).

Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG. De diepte en fluctuatie van de grondwaterstand zijn van invloed op de conserveringscondities van eventuele archeologische resten.

Het plangebied bevindt zich in een zone met grondwatertrappen variërend van IVu (GHG 40 cm -mv, GLG 80-120 cm -mv) en VIId (GHG 80-140 cm -mv, GLG >180 cm -mv).[7] De conserveringscondities voor organische resten in de relatief droge gronden van het noordelijk deel van het plangebied zijn vermoedelijk matig tot slecht. Anorganische resten kunnen wel goed bewaard gebleven zijn. De conserveringscondities voor zowel organische als anorganische resten zijn vermoedelijk redelijk tot goed in de relatief vochtige gronden van het zuidelijk deel van het plangebied.

[7] Geraadpleegd via https://www.broloket.nl/ondergrondmodellen

4 Archeologie en historie

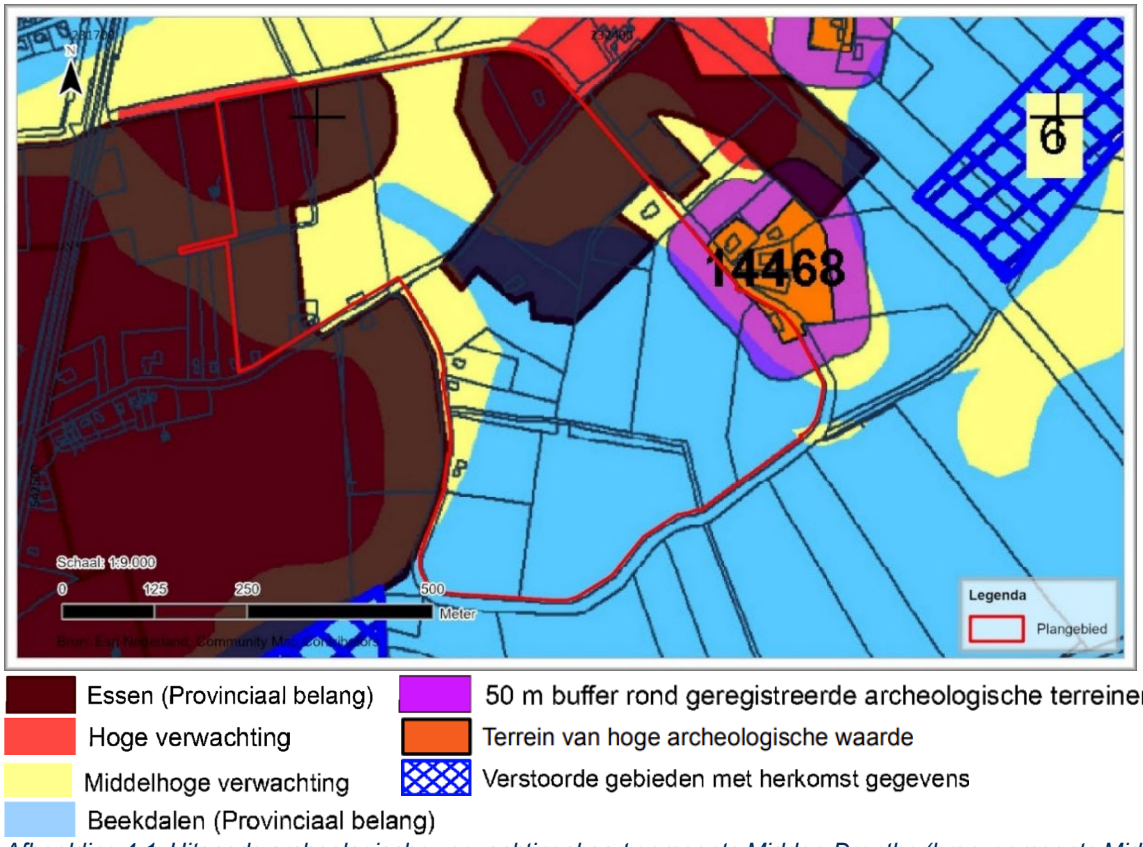
4.1 Bekende archeologische gegevens

Op basis van onder andere de ontstaansgeschiedenis van het landschap, de huidige bodemopbouw en bekende archeologische waarden kan voor gebieden een lage, middelhoge, hoge of zeer hoge archeologische verwachting of waarde worden bepaald. Voor het onderzoeksgebied zijn landelijke en gemeentelijke kennis- en beleidskaarten geraadpleegd.

4.1.1 Lokaal Archeologiebeleid

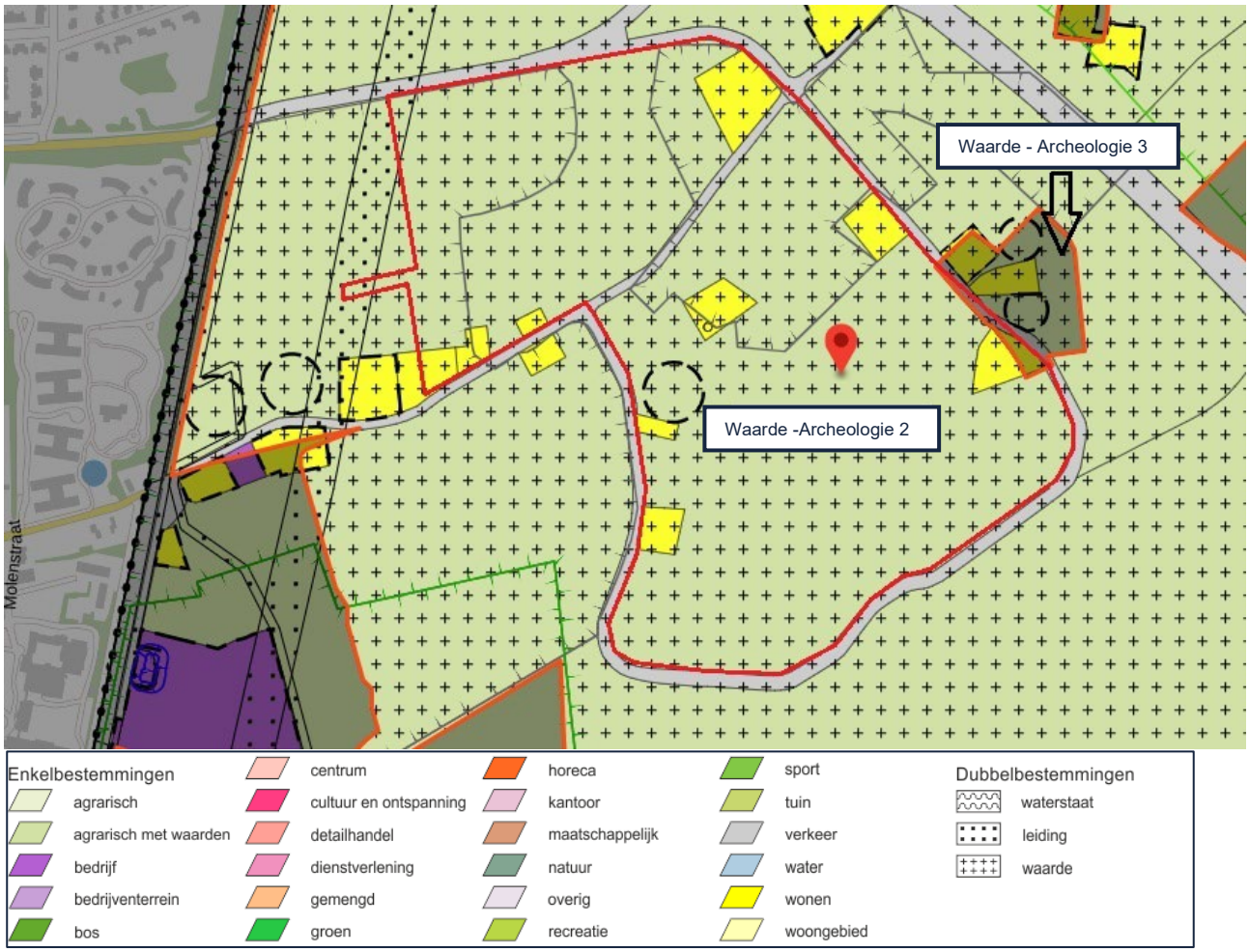
Het plangebied ligt conform de gemeentelijke beleidskaart archeologie[8] in een zone met een deels middelhoge verwachting, bevat een deel van een terrein van archeologische waarde en omvat beekdalen en essen (zie Afbeelding 4.1). Het belang van beekdalen wordt benoemd in thema 8 van de Kernkwaliteit Archeologie in de Omgevingsverordening Drenthe 2023. In dit thema wordt het belang van onderzoek naar beekdalen in Drenthe benadrukt wegens hoge kans op archeologische waarden zoals bruggen, verhardingen en rituele deposities. Vanwege de kernkwaliteit die aan deze beekdalen is toegeschreven, geldt een onderzoeksverplichting[9]. Een deel van het plangebied ligt binnen een zogenoemde Werkingsgebied Waarde Archeologie 3 hetgeen overeenkomt met de beekdalen en essen zoals op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart zoals hieronder staat afgebeeld (afbeelding 4.1).

Het plangebied kent conform het bestemmingsplan Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe (vastgesteld d.d. 30-06-2022)[10] voor het merendeel een dubbelbestemming of Waarde - Archeologie 2 en heel kleine oostelijke randzone een Waarde - Archeologie 3 (zie Afbeelding 4.2). In de zone Waarde - Archeologie 2 is archeologisch vooronderzoek verplicht bij ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 1.000 m^2. In de zone Waarde - Archeologie 3 is archeologisch onderzoek verplicht bij ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 100 m^2.



Afbeelding 4.1: Uitsnede archeologische verwachtingskaart gemeente Midden-Drenthe (bron: gemeente Midden-Drenthe).

[8] Gemeente Midden-Drenthe
[9] Omgevingsverordening Drenthe 2023
[10] Geraadpleegd via www.ruimtelijkeplannen.nl



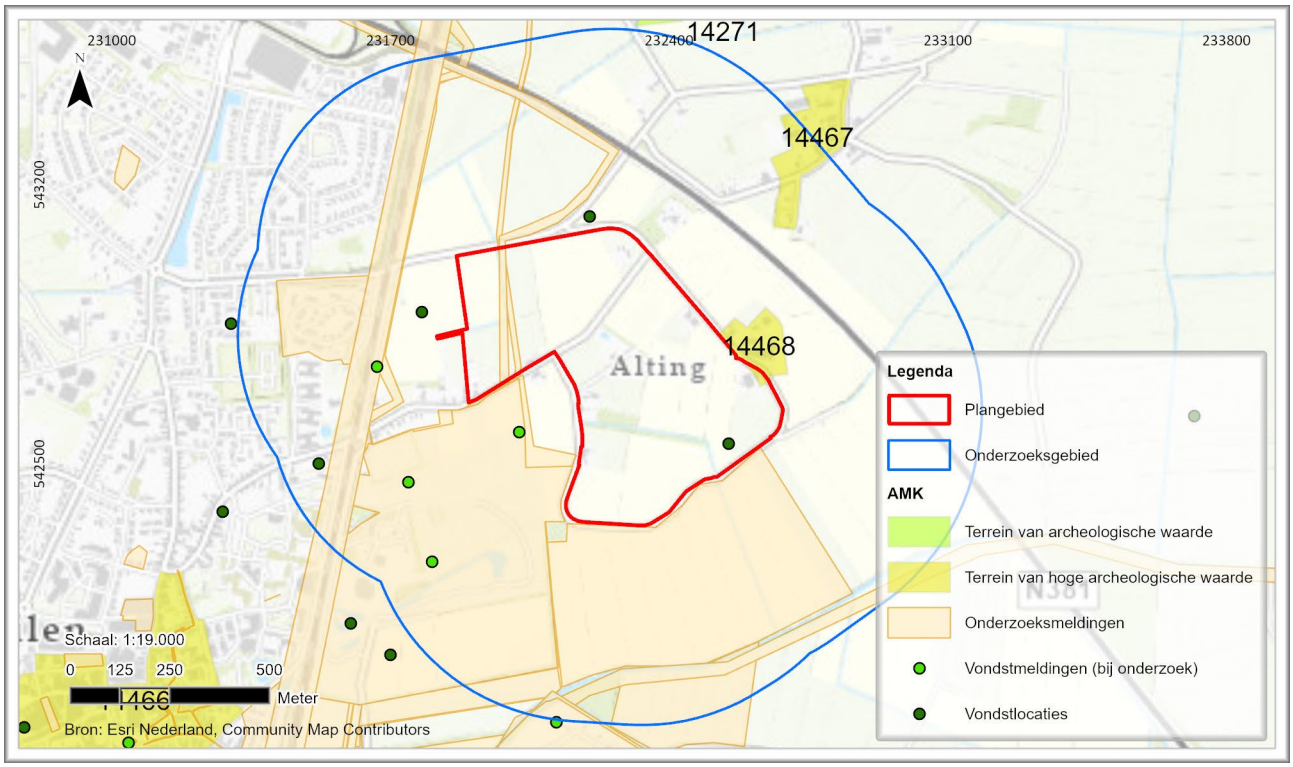
Afbeelding 4.2: Uitsnede bestemmingsplankaart (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

4.1.2 Archeologische vondstlocaties

Binnen het plan- en onderzoeksgebied zijn twee terreinen van monumentale archeologische waarde, zogenoemde AMK-terreinen aanwezig (zie Afbeelding 4.3). Het betreft de volgende AMK-terreinen:

AMK terrein	Ouderdom	Omschrijving
14467	Middeleeuwen Laat	Terrein van het oude esdorp Klatering. Onder de kern bevinden zich mogelijk sporen van vroegere bewoning.
14468 (ligt deels binnen plangebied)	Middeleeuwen Laat	Terrein van het oude esdorp Alting. Onder de kern bevinden zich mogelijk sporen van vroegere bewoning.

Het AMK-terrein 14468 heeft een attentiezone van 50 meter als buffer rond het terrein (zie ook afbeelding 4.1). Daarbinnen dient rekening te worden gehouden (beleidsmatig en in praktische zin) dat daar archeologische waarden gerelateerd aan het monument aanwezig zullen of kunnen zijn.



Afbeelding 4.3: Monumenten, vondstlocaties en onderzoeksmeldingen (vervaardigd door Greenhouse Advies bv op basis van gegevens uit Archis3).

Er ligt één vondstlocatie binnen het plangebied zelf. In de directe omgeving van het plangebied, is sprake van zeven vondstlocaties. De vondstlocaties staan in onderstaande tabel opgesomd (**vet** = binnen plangebied) en worden vervolgens nader toegelicht. De meeste van deze vondstlocaties zijn afkomstig van archeologisch onderzoeken die daar zijn uitgevoerd (zie § 4.1.3).

Vondstlocatie	Datering	Categorie	Complextype	Opmerkingen
3017300100	Nieuwe Tijd	Metaal	-	Diverse post-middeleeuwse metaalvondsten. Hieronder vallen gespen, knopen, beslag, een doosje, ed.
3166293100	Laat Neolithicum – Voege Bronstijd	Vuursteen	-	Pijlspits met convexe basis van grijze vuursteen. Oppervlaktevondst.
2267330100	IJzertijd – Vroege Middeleeuwen	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van het tracé van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen is in deze boring op een diepte van circa 50 cm beneden maaiveld een fragment handgevormd aardewerk aangetroffen. De boring is gesitueerd op een dekzandrug.
2427979100	Vroege IJzertijd	Keramiek	Afvalkuil	Ruinen-Wommels aardewerk, handgevormd aardewerk. Vondstmelding heeft betrekking op het tracédeel nabij Alting te Beilen. Het onderzoeksgebeid bestaat deels uit een esdek en deels uit een beekdal. Op de overgang van deze twee bodemtypen zijn twee afvalkuilen aangetroffen uit de Vroege IJzertijd en de Vroege/ Midden IJzertijd. In de directe nabijheid kunnen meer resten uit deze periode verwacht worden.
3017325100	Midden Bronstijd A	Brons	-	Gevonden op een omgeploegde akker. Bronzen randbijl, lijkt te horen tot de voorlopers van het type Ekehaar.
2267330100	Nieuwe Tijd Midden – Nieuwe Tijd Laat	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van het tracé van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding is op deze plek een fragment roodbakkend geglazuurd aardewerk aangetroffen op circa 50 cm beneden maaiveld. De boring is gesitueerd op een dekzandrug.
2267330100	IJzertijd – Nieuwe Tijd Laat	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen werden in twee naast elkaar gelegen

Gegevens

Vondstlocatie	Datering	Categorie	Complextype	Opmerkingen
				boringen verschillende soorten aardewerk aangetroffen. Op 40 cm beneden maaiveld werd een fragment handgevormd aardewerk uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen aangetroffen. Daarnaast werden op circa 20 cm beneden maaiveld verschillende fragmenten aardewerk uit de nieuwe tijd (NTB - NTC) aangetroffen (industrieel wit en roodbakkend aardewerk). De boringen zijn gesitueerd op een dekzandrug, direct ten noorden van een beekdal.
3166211100	Midden Neolithicum – Middeleeuwen	Keramiek	-	Handgevormd aardewerk en Trechterbrekeraardewerk. Oppervlaktevondst op akkerland. Gebied inmiddels bebouwd.
3017236100	IJzertijd – Late Middeleeuwen	Keramiek	-	Handgevormd aardewerk, protosteengoed. Oppervlaktevondst.
2687121100	IJzertijd – Late Middeleeuwen	Keramiek, basalt	-	Brok basalt, handgevormd aardewerk.
3166285100	Laat Neolithicum	Vuursteen	-	Vuurstenen bijl. Hoogstwaarschijnlijk Standvoetbekercultuur.
3166277100	Midden Romeinse Tijd A	Brons	-	Bronzen sestertius van keizer Vespasianus, geslagen in Lyon in 71 A.D. De keerzijde vertoont een zittende Roma. Munt gevonden achter een huis. Akkergrond was afkomstig van GGZ Beilen.
4882943100	Prehistorie – Nieuwe Tijd	Keramiek, steen, metaal, vuursteen	Niet-opgehoogde nederzetting	Aangetroffen tijdens proefsleuvenonderzoek. Modern baksteen, natuursteen, vuursteen artefacten, kleipijpjes, handgevormd aardewerk, gedraaid aardewerk.

4.1.3 Onderzoeksmeldingen

De volgende onderzoeksmeldingen bevinden zich in het plan - en onderzoeksgebied (**vet**=binnen plangebied):

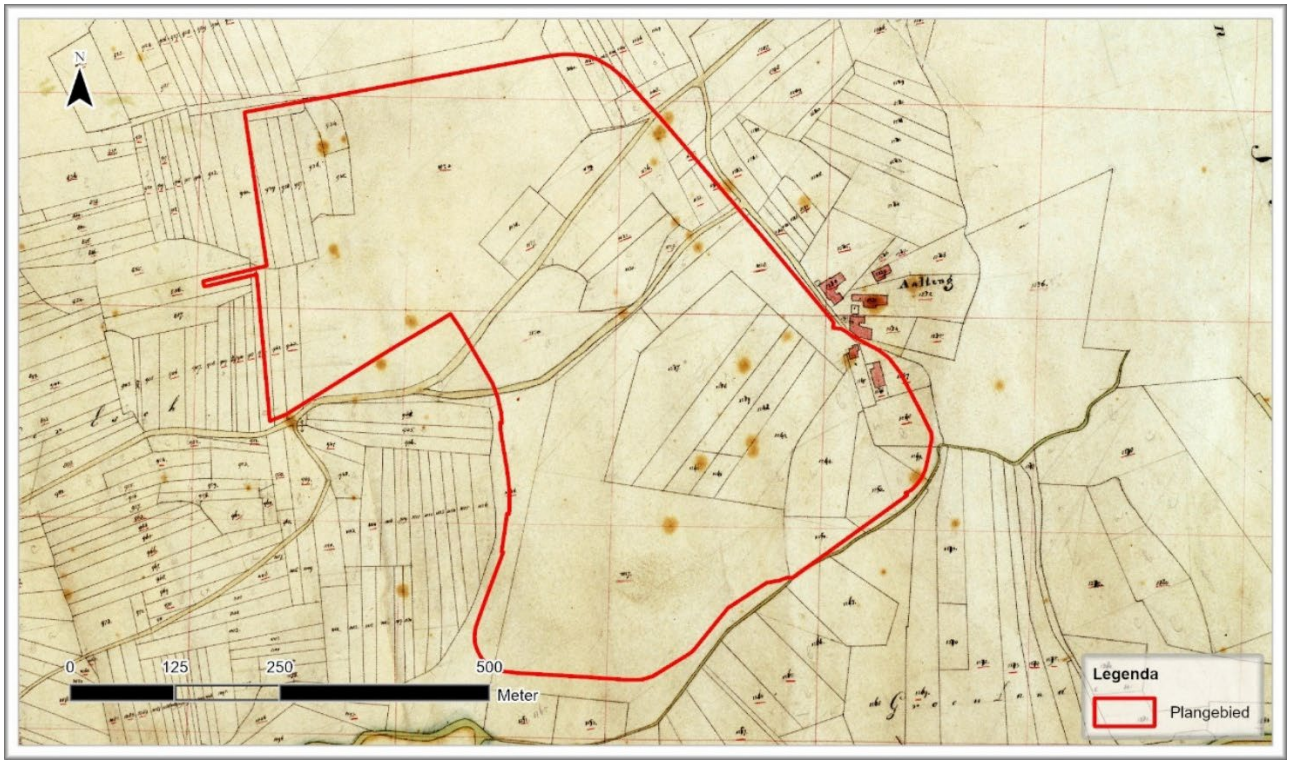
Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
2186477100 2008 0m Z Bureauonderzoek	Rapport niet online in te zien.
2258494100 2009 150m W Bureauonderzoek	Tracé A van vervanging van hoogspanningkabels door ondergrondse kabels. De verwachting van het deel van het tracé dat door en langs het plangebied loopt was middelhoog tot hoog. Er is gedeeltelijk vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van booronderzoek.
2267330100 2009 150m W Booronderzoek	Vervolg op bovenstaand onderzoek. Tracé A van vervanging van hoogspanningskabels door ondergrondse kabels. De verwachting van het deel van het tracé dat door en langs het plangebied loopt was middelhoog tot hoog. De ondergrond in dit deelgebied bestaat uit dekzand (Laagpakket van Wierden van de Formatie van Boxtel) op keileem (Laagpakket van Gieten van de Formatie van Drenthe). Ten zuiden van de weg Alting ligt het keileem over het algemeen ondieper dan 1 m beneden maaiveld, ten noorden van deze weg dieper dan 1 m beneden maaiveld. In het grootste deel van het plangebied is het podzolprofiel vergraven tot in de C-horizont. Er zijn drie zones aan te wijzen waarin de bodem overwegend intact is. Het bodemprofiel van deze intacte boringen is vanwege de aanwezigheid van een humeus ophoogdek met een dikte van 50 cm of meer te classificeren als een enkeerdgrond. In een enkele boring is de A-horizont 30 cm dik, zodat dit profiel geclassificeerd kan worden als een laarpodzolgrond. Tenslotte is in twee boringen een intact profiel aangetroffen met een matig dik esdek. Ook deze profielen zijn te classificeren als laarpodzolgronden. Archeologische indicatoren aangetroffen. Zie vondlocaties. Op grond van de aanwezigheid van aardewerk uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen op verschillende plaatsen in dit deelgebied wordt een nederzettingsterrein uit deze periode verwacht. Aan dit deelgebied wordt een hoge archeologische verwachting voor nederzettingsterreinen of huisplaatsen uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen toegekend. Voor de perioden laat-paleolithicum tot en met de bronstijd en de late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd wordt de archeologische verwachting in dit deelgebied bijgesteld naar laag.
2427979100 2013 0m ZW Begeleiding	Vondsten aangetroffen tijdens archeologische begeleiding ten behoeve van het graven van een waterleiding tussen Assen en Beilen. Geen rapport beschikbaar van dit deelgebied. Zie vondstlocaties.
2440021100 2013 0m ZW Bureauonderzoek	Bureauonderzoek behorend tot bovenstaand onderzoek. Begeleiding aanbevolen.
4739532100 2019 0m ZW	Voor de noordelijke helft van het onderzochte gebied geldt de volgende verwachting: Door de ligging op de rand van een beekdal kan dit deel van het plangebied vanaf de prehistorie een gunstige vestigingslocatie hebben gevormd. Voor resten uit de vroege prehistorie (Laat Paleolithicum en Mesolithicum) geldt een lage

Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
Bureauonderzoek	archeologische verwachting. Deze resten zijn over het algemeen oppervlakkig (vuursteenstrooiingen) en zullen door ploegwerkzaamheden zijn verstoord. Voor resten vanaf het Neolithicum geldt een hoge verwachting. Deze resten kunnen behoren tot verschillende complextypes (bewoning, begraving, akkerbouw) en bestaan uit sporen zoals paalsporen, kuilen en greppels en vondsten zoals aardewerk en natuursteen. De sporen zullen zich aftekenen in de top van de C-horizont. Vondsten kunnen door ploegwerkzaamheden zijn opgenomen in het esdek. Er geldt met name een hoge verwachting voor een nederzetting uit de IJzertijd, hoewel de archeologische begeleiding van de waterleiding niet duidelijk heeft kunnen maken waar in het plangebied (of net erbuiten) deze dan precies gelegen zou kunnen zijn.
4776355100 2020 0m Bureau- en Booronderzoek	Grootschalig tracé onderzoek met maar 15 boringen over een lengte van 13km. Het tracé is niet onderverdeeld in deelgebieden, waardoor de resultaten van het gedeelte dat door het plangebied heen loopt niet samen te vatten zijn.
4815526100 2020 0m Z Booronderzoek	Vervolg op **4739532100.** De hoger gelegen grondmorene-welvingen bedekt met dekzand, waarbij in het dekzand een enkeerdgrond is ontstaan, hebben een hoge archeologische verwachting. Door de ligging op de rand van een beekdal kan dit deel van het plangebied vanaf de prehistorie een gunstige vestigingslocatie hebben gevormd. De mogelijk aanwezige archeologische waarden (sporen) zullen zichtbaar zijn direct onder de humeuze bovengrond in de top van het dekzand op een diepte van 30 tot 60 cm -mv ofwel op 11,6 tot 13,8 m NAP. Voor resten uit de vroege prehistorie (Laat Paleolithicum en Mesolithicum) geldt een lage archeologische verwachting. Deze resten zijn over het algemeen oppervlakkig (vuursteenstrooiingen) en zullen door ploegwerkzaamheden zijn verstoord. Voor resten vanaf het Neolithicum geldt een hoge verwachting. Het beekdal heeft op zichzelf een lage verwachting voor archeologische resten. Een dergelijk dal is te nat en drassig voor de meeste activiteiten van de mens (landbouw, wonen, begraven, enz.). Echter uit onderzoek van veel beken in Nederland blijkt dat als op de hogere gronden naast de beek een nederzetting voorkwam er ook archeologische resten voor kunnen komen in het beekdal. Resten zoals visfuiken, bruggen, steigers, doorwaadbare plaatsen, afvaldumps en dergelijke komen voor vlak naast een nederzetting. Deze resten kunnen zowel voorkomen direct onder de (omgewerkte) bovengrond als in de bodemlagen van de beekgeul en daarmee op 0,4 tot 3,0 m -mv ofwel op 10,6 tot 12,9 m NAP. Vervolgonderzoek aanbevolen voor het noordelijke deel (deel dat binnen ons plangebied gelegen is).
4882943100 2020 0m ZW Proefsleuven-onderzoek	Vervolg op **4815526100.** Het noordoostelijk deel lag hoger op een dekzandrug en verder van het beekdal en hier zijn geen sporen en vondsten aangetroffen. Het zuidwestelijk deel lag op de overgang van het dekzand naar het beekdal en bevat wel archeologische resten. De sporen bestaan uit twee direct naast elkaar gesitueerde waterkuilen en enkele verspreid gelegen kuilen en paalkuilen. Op basis van het vondstmateriaal is het vermoeden dat enkele van de sporen dateren in de Late Bronstijd of Vroege IJzertijd. Het 14C-onderzoek naar de waterkuilen leert ons dat naast een datering in de eindfase van de Late Bronstijd ook rekening gehouden dient te worden met (laat-)neolithische resten. Deze dateringen sluiten globaal aan bij het aangetroffen materiaal, aangezien naast aardewerk uit de Late Bronstijd-Vroege IJzertijd ook enkele vuurstenen artefacten aanwezig zijn. Het is opvallend dat met name het materiaal afkomstig uit de waterkuilen/-putten alleen uit de bovenste vullingen stamt; het lijkt erop dat hier cultuurgrond vermengd is geraakt met materiaal uit verschillende prehistorische perioden. Gezien de 14C-datering in de eindfase van de Late Bronstijd afkomstig uit de onderzijde van de waterkuil, is het vermoeden dat deze kuilen in de late prehistorie gedateerd dienen te worden. De verspreid gelegen (paal)kuilen laten zich niet ontrafelen. Enkele liggen duidelijk op één lijn en kunnen een deel van een klein bijgebouw representeren.
5157354100 2022 0m ZW Bureauonderzoek	De verwachting op archeologie uit het laat-Paleolithicum en Mesolithicum is laag. Deze resten bestaan uit vuursteen strooiingen en haardplaatsen en deze raken snel verstoord door latere ploegwerkzaamheden en andere ingrepen aan het maaiveld. Vanaf het Neolithicum tot en met de Middeleeuwen, en specifiek voor de IJzertijd is een hoge verwachting aanwezig in de top van het dekzand, onder de bouwvoor of het eventuele esdek. Vanaf de late Middeleeuwen zijn de landbouwgronden opgehoogd, eerst met potstalmest, en later met heideplaggen om de grond vruchtbaarder te maken. Het resultaat is een dik esdek wat eventuele archeologische waarden in de ondergrond beschermd kan hebben. Vanaf de late Middeleeuwen en Nieuwe tijd kan bewoning in en op het esdek hebben plaatsgevonden. De verwachting op archeologische waarden uit de Nieuwe tijd is middelhoog. De verwachting op archeologie uit de Nieuwe tijd is middelhoog. Er zijn op historische kaarten geen aanwijzingen voor historische bewoning binnen het plangebied, dit kan echter ook niet uitgesloten worden. Onbekend hoedanig de bodem langs het spoor verstoord is door de aanleg van het spoor. Verkennend booronderzoek aanbevolen.
5542355100 2024 350m W Booronderzoek	In het plangebied is in alle zes verrichte boringen een es-achtige laag met houtskoolspikkels op dekzand C-horizont aangetroffen. Het is niet uitgesloten dat in de top van het dekzand, onder deze es-achtige laag, archeologische grondsporen voorkomen.

Eerder uitgevoerde onderzoeken die binnen het plangebied hebben plaatsgevonden noemen een hoge verwachting voor de IJzertijd vanwege het grote aantal scherven dat uit deze periode zijn aangetroffen aan het oppervlak en tijdens booronderzoeken. In het zuiden van het plangebied zijn waterkuilen aangetroffen die gedateerd zijn in de Late Bronstijd. In een groot deel van de onderzochte gebieden binnen het plangebied was de bodem nog intact en bevond het spoorniveau zich onder de humeuze toplaag.

4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen

Altinge is een buurtschap gelegen ten noordoosten van het dorp Beilen. De buurtschap wordt al vanaf het einde van de 13e eeuw genoemd onder de naam Altinghen en in de 14e eeuw onder de naam Altynghe. De buurtschap bestond in 1840 uit 6 huizen, heide en landbouwgrond en groeide pas in de 20e eeuw verder door[11]. Op het kadastraal minuutplan is nog de natuurlijke loop van de beek te zien, genaamd de Beilerstroom. De combinatie van de beek met het voorkomen van hogere zandgronden in het gebied moet het gebied aantrekkelijk hebben gemaakt voor bewoning. De Beilerstroom is aan het begin van de 20e eeuw enkele keren verlegd. Bij een van deze verleggingen werd in 1929 een skelet aangetroffen van een man uit het Neolithicum[12]. Dit versterkt de theorie dat beekdalen niet per definitie een lage archeologische waarde hebben door hun minder geschikte woongrond; rituele depositie is namelijk ook aannemelijk. De verandering in ligging van de Beilerstroom is te zien op onderstaande historische kaarten. Op afbeelding 4.7 en 4.8 is te zien dat tussen 1950 en 1980 een herinrichting heeft plaatsgevonden van de wegen binnen het plangebied om de boerderijen beter met elkaar te verbinden.



Afbeelding 4.4: Uitsnede kadastrale minuutplan 1811-1832 (bron: Beeldbank RCE).



Afbeelding 4.5: Uitsnede historische kaart 1850.[13]



Afbeelding 4.6: Uitsnede historische kaart 1900.[13]

[11] www.altynghe.nl
[12] www.rondjebeilen.nl
[13] www.topotijdreis.nl



Afbeelding 4.7: Uitsnede historische kaart 1950.[13]



Afbeelding 4.8: Uitsnede historische kaart 1980.[13]

4.3 Archeologische verwachting

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in de volgende gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Op basis van de bodemkundige gegevens, vondstlocaties en onderzoeken in vergelijkbare condities in de omgeving kan worden gesteld dat voor het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting geldt voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd. Door het ontbreken van vondsten en sporen uit latere tijdsperioden en de geringe bebouwing op oude topografische kaarten binnen het gebied, geldt voor overige periodes een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster aan bewoning van Alting geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen, maar daar staan binnen de huidige plannen (→ onderhavige mogelijke woningbouw) geen ontwikkelingen beoogd.

Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik; van greppel tot graf. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes met een spreiding van bewerkt vuursteen en houtskool tot middelgrote prehistorische nederzettingen met een spreiding van bijvoorbeeld aardewerk of een archeologische vondstlaag.

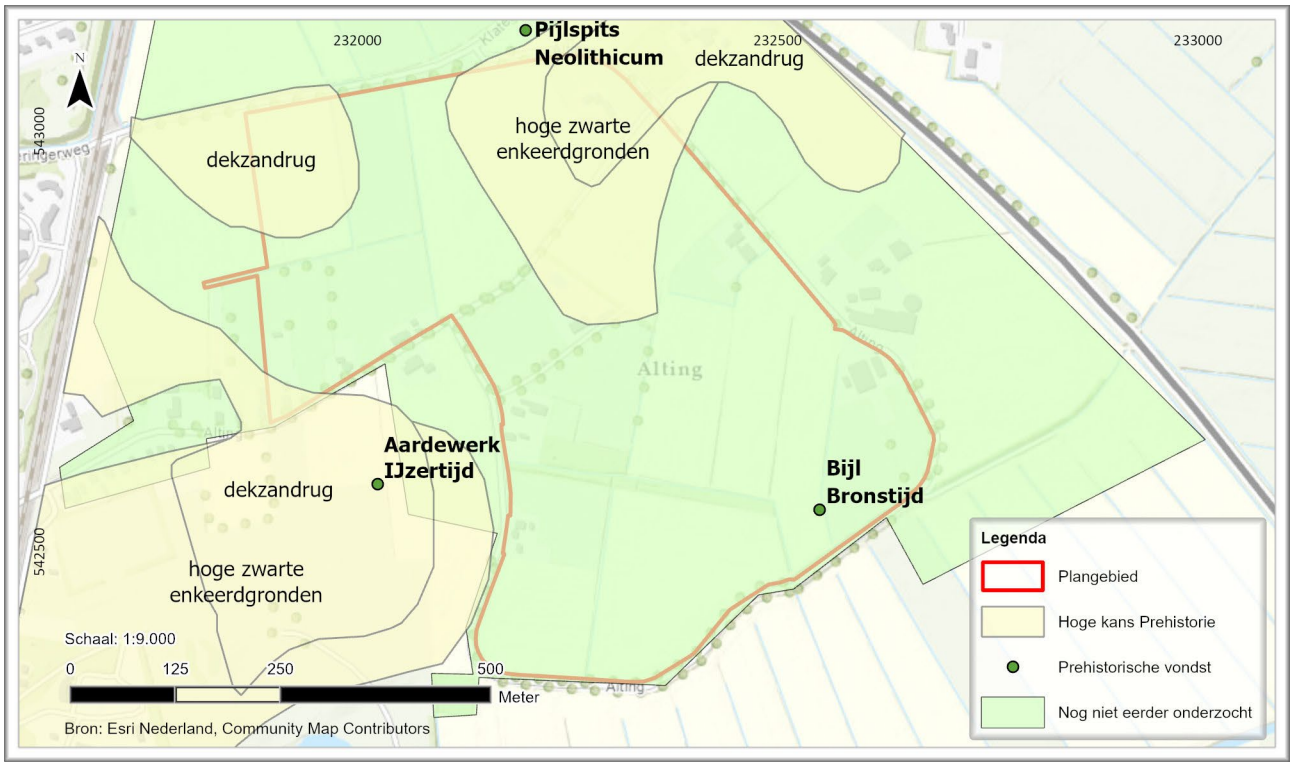
Normaliter wordt aan dekzandruggen een hogere kans op archeologie toegeschreven dan bij beekdalen. Echter worden in beekdalen, zo ook in Beilen, vondsten gedaan die wijzen op een ritueel gebruik van de beek of het landschap, waardoor ook de beekdalen een verhoogde verwachting hebben. De dekzanden zullen daarbij voornamelijk bewoningssporen bevatten en de beekdalen eerdere losse objecten of kleinschalige vindplaatsen betreffen.

Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld verwacht worden tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

Ter opsporing (of prospectiemethoden) van voorgenoemde waarden; laten middelgrote nederzettingsterreinen zich hier vermoedelijk opsporen middels inventariserend veldonderzoek door middel van karterende boringen. Ter opsporing van archeologische waarden in beekdalen; losse objecten of kleinschalige activiteitenzones, is gravend onderzoek in de vorm van bijvoorbeeld een archeologische begeleiding van de civieltechnische graafwerkzaamheden de geëigende opsporings- en waarderingsmethode. Kleine activiteitenzones zouden ook met een intensief karterend booronderzoek in kaart kunnen worden gebracht. In algemene zin lijkt een (extensief) verkennend booronderzoek de eerste stap in het bepalen van de daadwerkelijk archeologisch kansrijke zones in dit plangebied. Hiermee kunnen esdekken (enkeerd), veenpakketten en bodemverstoringen in beeld worden gebracht ter bepaling van de nadere onderzoekzones en methodes daarvoor.

Periode:	Laat-Paleolithicum – Late IJzertijd	Romeinse tijd tot Nieuwe tijd
Archeologische verwachting	Middelhoog tot hoog	Laag, met uitsluitsel van of ter hoogte van de bestaande erven in Alting
Landschappelijke context:	Dekzandrug en beekdal	
Complextype:	Nederzettingsterrein tot kleine (geïsoleerde) vormen van landgebruik; agrarisch tot graf.	
Soort vindplaats:	Bewoningssporen, nederzetting, landinrichting, rituele depositieplek, graven, losse objecten, spreiding van vondsten (zoals bewerkt vuursteen en houtskool), enz	
Uiterlijke kenmerken van de vindplaats:	Spreiding of accumulatie van aardewerk, vuursteen, houtskool, natuursteen, enz Archeologische laag (voornamelijk bij nederzettingen), grondsporen, cultuurlaag met antropogeen materiaal, enz	
Omvang vindplaats:	Van losse vondsten of enkele vierkante meters tot potentieel meerdere hectaren rituele of cultuurlandschappen	
Locatie:	Overal; dekzandruggen, esdekken en beekdalen	
Verwachtte diepteligging:	Resten direct vanaf maaiveld, sporenniveaus direct onder het evt. esdek (op zo'n 50+ cm -mv) of geroerde toplaag	
Conservering van de archeologische waarden:	Onduidelijk, eventuele vondsten en sporen zullen ten dele verstoord zijn door latere agrarische activiteiten.	

De mate van intactheid of gaafheid van een eventueel archeologisch sporenniveau is op voorhand niet duidelijk. Verwacht wordt dat de bouwvoor of teelaarde in dit agrarische gebied de voornaamste bodemverstoring is.



Afbeelding 4.9: Niet-onderzochte gebieden in het plangebied en de kans op Prehistorie en het aantreffen van vondsten.

5 Evaluatie en advies

5.1 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Alting. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Het doel van het bureauonderzoek is het komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting.

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in een middelhoge tot hoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd voor dit plangebied. Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster aan bewoning van Alting geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen, maar daar staan binnen de huidige plannen geen ontwikkelingen beoogd. Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes zijn tot middelgrote prehistorische nederzettingen. Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld verwacht worden tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

5.2 Advies

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde bureauonderzoek en de daaruit voortgekomen gespecificeerde verwachting, wordt binnen dit plangebied of ten behoeve van de realisatie van het onderhavige ruimtelijke plan archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd in de zones waar bodemingrepen gaan plaatsvinden die dieper reiken dan de verstoorde toplaag. Voorgenoemd advies voor vervolgonderzoek geldt voor het merendeel van de hier beoogde woningbouwlocaties (m.n. de bouwblokken), de bijbehorende infrastructuur en de landschappelijke inpassing (zoals diep wortelende bomen en nieuwe watergangen).

Voorgesteld wordt om dit vervolgonderzoek in eerste instantie te laten bestaan uit een inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van boringen – verkennende fase. Dit ter bepaling van; de daadwerkelijke bodemopbouw, de mate van intactheid of verstoring van de bodem, de diepteligging van een eventueel archeologisch sporenniveau (in relatie tot de beoogde bodemingreep) en het bepalen van de archeologisch kansrijke zones. Op basis daarvan kunnen de vervolgstappen (vrijgave, vervolgonderzoek of planinpassing) worden bepaald.

Het ligt in de lijn der verwachting dat volgend op een eerste verkennend booronderzoek binnen een deel van het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk zal worden geacht. Dat vervolgonderzoek kan dan bestaan uit een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven (IVO-P) dan wel een archeologische begeleiding[14] (AB) van de civieltechnische graafwerkzaamheden bijvoorbeeld bij de aanleg van watergangen of in de (oude) beekdalen. Op basis van dat vervolgonderzoek (IVO-P) kunnen de eventuele vervolgstappen of maatregelen worden bepaald voor de verdere ontwikkeling of het (particuliere) gebruik van de percelen voor toekomstige initiatieven en bodemingrepen.

Procedure
Dit conceptrapport (C2) en bovenstaand advies dienen nogmaals ter beoordeling voorgelegd te worden aan de archeologisch deskundige namens de bevoegde overheid. Deze beslist immers over de eventuele noodzakelijk geachte vervolgstappen. In afwachting van dat selectiebesluit mag men nog niet starten met de bodemverstorende activiteiten.

[14] (Opgraven – variant archeologische begeleiding).

Literatuur en bronnen

Literatuur
Centraal College van Deskundigen, 2022. *BRL SIKB 4000 Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.2*. SIKB, Gouda.

Naam 2014. *Toelichting op de Bodemkaart van Nederland 1:50.000*. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Naam 2018. *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*. Amsterdam (Prometheus).

Databases, kaartmateriaal, websites en overige bronnen
Actueel Hoogtebestand Nederland - ahn.nl

Alterra, 2014. *BRO Bodemkaart van Nederland 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

Alterra, 2017. *BRO Geomorfologische kaart 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

www.altynghe.nl

Archeologische Kennis- en beleidsadvieskaart gemeente Midden-Drenthe

Archis3 (AMK, onderzoeksmeldingen en vondstlocaties)

www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

www.broloket.nl - ondergrondgegevens

www.geheugenvandrenthe.nl

Gemeente Midden-Drenthe – projectgegevens en beleid

Google Streetview

www.hisgis.nl – oud kaartmateriaal

Kadaster – KLIC en topotijdreis.nl

PDOK.nl – kaartmateriaal, geografische gegevens.

www.rondjebeilen.nl

www.ruimtelijkeplannen.nl

Omgevingsverordening Drenthe 2023

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

(deel-/sub)Periode	Afkorting	Alternatieve naam	Begin	Eind
Nieuwe Tijd				
Nieuwe Tijd C	NTC	Late Nieuwe Tijd	1850 n.Chr.	heden
Nieuwe Tijd B	NTB	Midden-Nieuwe Tijd	1650 n.Chr.	1850 n.Chr.
Nieuwe Tijd A	NTA	Vroege Nieuwe Tijd	1500 n.Chr.	1650 n.Chr.
Middeleeuwen				
Late Middeleeuwen B	LMEB	Late Middeleeuwen	1250 n.Chr.	1500 n.Chr.
Late Middeleeuwen A	LMEA	Volle Middeleeuwen	1050 n.Chr.	1250 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen D	VMED	Ottoonse Tijd	900 n.Chr.	1050 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen C	VMEC	Karolingische Tijd	725 n.Chr.	900 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen B	VMEB	Merovingische Tijd	525 n.Chr.	725 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen A	VMEA	Merovingische Tijd	450 n.Chr.	525 n.Chr.
Romeinse Tijd				
Laat-Romeinse Tijd B	ROMLB		350 n.Chr.	450 n.Chr.
Laat-Romeinse Tijd A	ROMLA		270 n.Chr.	350 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd B	ROMMB		150 n.Chr.	270 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd A	ROMMA		70 n.Chr.	150 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd B	ROMVB		25 n.Chr.	70 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd A	ROMVA		12 v.Chr.	25 n.Chr.
IJzertijd				
Late IJzertijd	IJZL		250 v.Chr.	12 v.Chr.
Midden-IJzertijd	IJZM		500 v.Chr.	250 v.Chr.
Vroege IJzertijd	IJZV		800 v.Chr.	500 v.Chr.
Bronstijd				
Late Bronstijd	BRONSL		1100 v.Chr.	800 v.Chr.
Midden-Bronstijd B	BRONSMB		1500 v.Chr.	1100 v.Chr.
Midden-Bronstijd A	BRONSMA		1800 v.Chr.	1500 v.Chr.
Vroege Bronstijd	BRONSV		2000 v.Chr.	1800 v.Chr.
Neolithicum				
Laat-Neolithicum B	NEOLB		2450 v.Chr.	2000 v.Chr.
Laat-Neolithicum A	NEOLA		2850 v.Chr.	2450 v.Chr.
Midden-Neolithicum B	NEOMB		3400 v.Chr.	2850 v.Chr.
Midden-Neolithicum A	NEOMA		4200 v.Chr.	3400 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum B	NEOVB		4900 v.Chr.	4200 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum A	NEOVA		5300 v.Chr.	4900 v.Chr.
Mesolithicum				
Laat-Mesolithicum	MESOL		6450 v.Chr.	4900 v.Chr.
Midden-Mesolithicum	MESOM		7100 v.Chr.	6450 v.Chr.
Vroeg-Mesolithicum	MESOV		8800 v.Chr.	7100 v.Chr.
Paleolithicum				
Laat-Paleolithicum B	PALEOLB		18.000 BP	8.800 v.Chr.
Laat-Paleolithicum A	PALEOLA		35.000 BP	18.000 BP
Midden-Paleolithicum	PALEOM		300.000 BP	35.000 BP
Vroeg-Paleolithicum	PALEOV		-	300.000 BP

Gegevens