voorop in omgevingsrecht

Voortoets Natuur – gebiedsbescherming (stikstof)

Ontwikkeling acht woningen ‘Gloeiende Gerrit’, Oude Kerklaan 15 Hoogland



14 april 2025

Craeft Advies B.V.
www.craeftadvies.nl

Aannemingsbedrijf G.G. Aalten B.V.
Broekermolenweg 4
3882 MG Putten

Craeft Advies B.V.
mr. J.C. Vijfhuizen
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
jvijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer: 25.00123-27_R

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1. Gegevens opdrachtgever 4
1.2. Doel en afbakening beoordeling 4
2. Beoogde ontwikkeling 6
3. Aanlegfase 8
3.1. Machines aanlegfase 8
3.2. Verkeersbewegingen 9
3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase 12
4. Gebruiksfase 13
4.1. Invoergegevens gebruiksfase 13
4.2. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase 13
5. Conclusie 14
Bijlagen: 15
1. Overzicht machines aanlegfase 15
2. Aerius-berekening aanlegfase 15
3. Aerius-berekening gebruiksfase 15

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam:	Aannemingsbedrijf G.G. Aalten B.V.
Adres planlocatie:	Oude Kerklaan 15
Postcode / plaats:	3828 EC Hoogland
Kadastrale gemeente:	Hoogland
Sectie:	D
Perceelnummer:	3272
Gezamenlijk groot	00.41.40 ha

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies B.V.
mr. J.C. Vijfhuizen
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op de percelen kadastraal bekend gemeente Hoogland, sectie D, nummer 3272, gelegen aan de Oude Kerklaan 15 te Hoogland acht woningen te realiseren. Het beteft een drie geschakelde woningen, twee twee-onder-een-kapwoningen en een vrijstaande woning. Voormeld project dient onder meer te voldoen aan de vereisten uit de Omgevingswet, aspect natuur. Kortgezegd valt deze wetgeving voor dergelijke projecten uiteen in twee elementen, te weten ‘soortenbescherming’ en ‘gebiedsbescherming’.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het aspect natuur, onderdeel gebiedsbescherming, is ten aanzien van het aspect stikstof nog niet onderzocht. Gelet op de ligging binnen de bebouwde kom is op zichzelf wel vast te stellen dat andere aspecten in de bescherming van Natura 2000 gebieden niet belemmerd worden. In deze voortoets wordt het aspect ‘stikstof’ nader onderzocht. Er wordt getoetst aan 5.1 lid 1 onder e Ow, 16.53c lid 1 Ow, artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 11.6, 11.16 t/m 11.20 Besluit activiteiten leefomgeving en afdeling 3.7, 4.4, 8.8 (artikel 8.74 lid 1), 10.2 (artikel 10.24) Besluit kwaliteit leefomgeving.

De ontwikkeling past niet binnen het vigerende omgevingsplan. Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en heeft het karakter van een voortoets, teneinde te bepalen of er sprake is van significante effecten of niet. Er geldt dat geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aerius-berekeningen naar voren komt dat de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan het omgevingsplan gewijzigd worden of kan een omgevingsvergunning worden afgegeven voor het afwijken van het omgevingsplan. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische of passende beoordeling te worden opgesteld c.q. een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

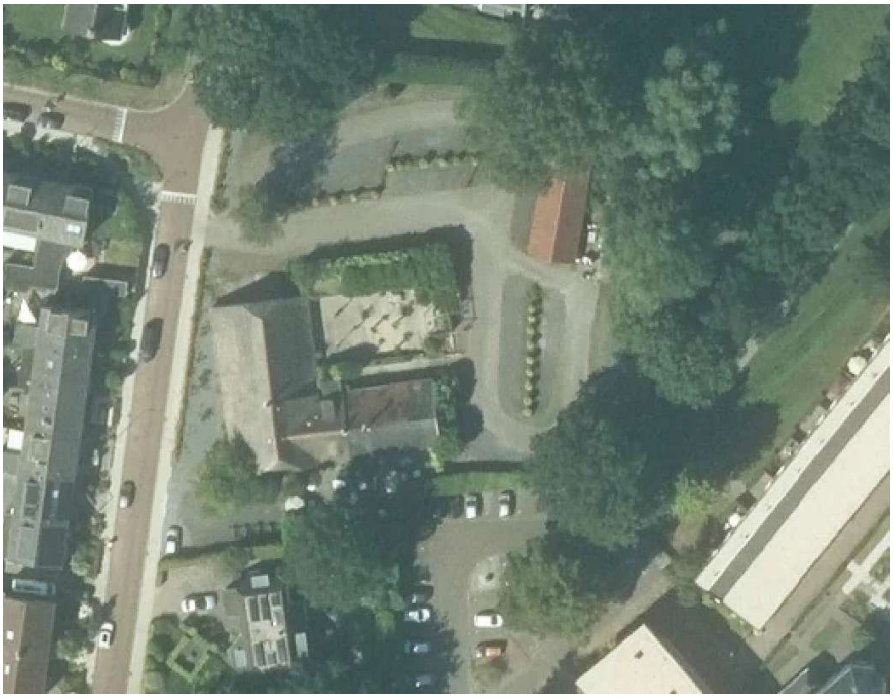
De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aerius-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de sloop en het bouw- en woonrijp maken van de ondergrond, inclusief de aanleg van kabels en leidingen, de realisatie van de bouw zoals het uitgraven

van de grond ten behoeve van de fundering, hijsen van bouwmateriaal en terreininrichting alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouwend personeel.

Los van bovenstaande elementen met betrekking tot de aanlegfase wordt de gebruiksfase beoordeeld. Voor de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de te realiseren woningen. Het gebouw wordt gasloos gebouwd en derhalve zijn er geen andere bronnen opgenomen.

2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit de sloop van bestaande bebouwing en de realisatie van 8 woningen met de daarbij behorende infrastructuur en terreininrichting. Het plangebied is hieronder weergegeven:





Voor de sloop-/aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de sloop-/bouw. In deze sloop-/aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Oude Kerklaan in de richting van de Zevenhuizerstraat, alwaar dit verkeer afwikkelt in de richting van de Rondweg-Noord. Deze route is het meest logisch om het bouwverkeer eenvoudig af te wikkelen. Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van een jaar met een gemiddelde bouwtijd van ca. 225 dagen per jaar. Voor de gebruiksfase wordt eveneens uitgegaan van verkeersafwikkeling via dezelfde route, maar is ook een tweede route in de richting van het centrum opgenomen over de Oude Kerklaan en Engweg.

Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uit gegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 150m, hetgeen overeenkomst met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021).[1] Desalniettemin langere lijnbronnen opgenomen om van een worst-case scenario uit te kunnen gaan.

1) ABRvS, 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971

3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de sloop van de bestaande opstal, het bouw- en woonrijp maken van de ondergrond, inclusief de aanleg van kabels en leidingen, de realisatie van de bouw zoals het uitgraven van de grond ten behoeve van de fundering, hijsen van bouwmateriaal, terreininrichting en realisatie van infrastructuur alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouwend personeel. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Oude Kerklaan in de richting van de Zevenhuizerstraat, alwaar dit verkeer afwikkelt in de richting van de Rondweg-Noord. Deze routes is het meest logisch om het verkeer het plangebied te laten aandoen.

3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Het terrein is goed bereikbaar. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de omgeving. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

Voor de bouwactiviteiten wordt gewerkt met machines op brandstof. Handgereedschappen zoals accuboormachines, et cetera worden elektrisch gebruikt. De overige, niet-elektrische, machines zijn specifiek ingevoerd binnen de vlakbron. Omdat gewerkt wordt met een overkoepelende beschouwing en exacte types van machines in het werk soms kunnen verschillen, is gewerkt met een standaardwaarde voor Ad-blue verbruik van 7%.[2] Om zeker te zijn van daadwerkelijk, reëel uitgangspunt voor het verbruik van de machines, is vergelijkend onderzoek verricht.[3] Dit onderzoek heeft zich, naast de in het rapport van TNO opgenomen tabellen, gericht op de rapportageverplichtingen van grotere infra-aannemers, onder meer in het kader van de CO_2-prestatieladder.[4] Hiermee is voor de initiatiefnemer en ondergetekende de zekerheid ontstaan dat de opgegeven verbruiken in de voortoets niet onderschat zijn. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

2) TNO, AUB, een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021, R12305
3) ABRvS, 16 augustus 2023, ECLI:NL:RVS:2023:3129
4) Energie-audit Douwe Hoekstra, Enkhuizen, 22 september 2014
Ketenanalyse inhuur kranen en shovels Reimert Groep, 24 juni 2019
Ketenanalyse Ingehuurd materieel inclusief machinist A.Hak, 17 april 2021
Magazine 'Grondig', nr. 7, jaargang 2021, "Volvo EC250E T, Pas 5558 keer gestart en na bijna 10.000 uur"

Machines sloop en bouw woningen

	Aantal totaal 8	uren	totaal	
Graafmachine				
Graafwerk,	8	16	128	
funderingswerk, kabels			**128,00**	uur p.j., ca. 55% draailast, 15l/u
en leidingen			**1920,00**	L/jr
Betonstorter				
Fundering storten	8	5	40	
			40,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 12l/u
			480,00	L/jr
Trilplaten	8	4	32	
t.b.v. bestrating			**32,00**	uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u
			160,00	L/jr
Hijskraan				
hijsen verdiepingsvloere	8	6		
hijsen dakplaten	8	6		
overig	8	6		
			144	
			144,00	uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u
			2880,00	L/jr
Sloopkraan				
slope bestaande bebouwing		80		
			80	
			80,00	uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u
			1600,00	L/jr
Betonpomp				
Voor fundeing	8	5	40	
			40,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 8l/u
			320,00	L/jr
Bulldozer				
t.b.v klein vervoer en sloop			200	
			200,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u
			1000,00	L/jr

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.

In casu is de planlocatie gelegen binnen de (ruimtelijke) bebouwde kom. Derhalve wordt met deze regels gewerkt. Omdat het echter een specifieke functie in een specifiek gebied betreft is de lijnbron opgenomen voor het betreffende verkeer totdat deze de eerstvolgende kruising met een doorgaande weg bereikt, zodat sprake is van een worstcase-scenario voor al het verkeer. Dit is in casu de gekozen route over de Oude Kerklaan, in de richting van de Zevenhuizerstraat, alwaar dit verkeer afwikkelt in de richting van de Rondweg-Noord. Deze lijnbron is ca. 500m lang.

De totale verdeling van verkeer ziet er als volgt uit:

Licht verkeer sloop en bouw woningen

busjes

	aantal weken	dag per week	totaal dagen	
12 busjes bouwbedrijf	28	5	1680	
8 busjes W-installateur	12	5	480	
8 busje E-installateur	12	5	480	
gibo			12	
stucadoor			8	
spuiter			8	
schilder			8	
nuts 1 busje (0,5 dag per woning)			34	
tegelwerk (0,5 dagen per woning			34	
			2744	**enkele reis**
			5488	**retour**

auto's

	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen	
uitvoerder bouwbedrijf	28	5	140	
uitvoerder E	12	5	60	
uitvoerder W	12	5	60	
uitvoerder gibo	12	1	12	
uitvoerder stucadoor	8	1	8	
uitvoerder schilder	8	1	8	
uitvoerder tegelwerk	8	1	8	
			296	**enkele reis**
			592	**retour**
		totaal	**6080**	**retour per jaar**

Vrachtverkeer sloop en bouw woningen

Zwaar vrachtverkeer

silo mortels	10	
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	8	
begane grondvloer	4	
1e verdiepingsvloer	4	
2e verdiepingsvloer	4	
dak; kappen, dakplaten	8	
Gibo	8	
Kalkzandsteen	10	
Sloopafval	12	
	68	**enkele reis**
	136	**retour**

Middelzwaar vrachtverkeer

vrachtwagens steiger	4	
Beton á 13 m3/auto	6	
isolatie	6	
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	4	
betonpomp voor fundering	4	
isotras	6	
kozijnen	8	
vloerverwarming	2	
vensterbanken	4	
trappen	16	
diversen	2	
dakramen	8	
staal	4	
wapening	4	
	78	**enkele reis**
	156	**retour**

Deze vrachtwagenbewegingen zijn in de lijnbron verdubbeld omdat het gaat om een retourbenadering. Ten aanzien van het bouwend personeel is gewerkt met een gemiddelde. Op de bouwplaats is een korte lijnbron opgenomen waarin het vrachtverkeer is opgenomen in een stagnerende situatie met 100% filevorming, dit om het laden en lossen mee te wegen. Er wordt uitgegaan van het feit dat de woningen in 225 werkbare dagen gereed zijn. Ook het lichte verkeer is in de lijnbron verdubbeld omdat het gaat om een retourbenadering. Gelet op de hoeveelheid verkeer is in casu sprake van een worst-case scenario. Tot slot is van al het lichte verkeer 50% opgenomen met een koude start. Dit is realistisch, omdat over het algemeen gaat om (bouw)verkeer dat de locatie warmgedraaid aan zal doen.

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de aanlegfase. Het omgevingsplan kan gewijzigd worden en er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Ook kan vervolgens een omgevingsvergunning worden verleend, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit in het kader van de Omgevingswet te worden aangevraagd.

4. Gebruiksfase

4.1. Invoergegevens gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de beoogde woningen. Er zijn meerdere typen woningen in het plan opgenomen, welke verschillende verkeersgeneratiecijfers kennen. Om die reden is een verkeersgeneratiecijfer van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal per woning opgenomen, hetgeen daarmee een worst-case scenario betreft. Tevens zijn 2 middelzware vrachtwagens per etmaal opgenomen ten behoeve van post- en pakketbezorging. Tot slot is van al het verkeer 25% opgenomen met een koude start. Dit is realistisch, omdat over het algemeen zal gaan om huishoudens die één keer per dag met een koude motor vertrekken. Bij de overige starts zal de motor niet koud zijn.

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van verkeersafwikkeling via lijnbronnen over de Oude Kerklaan in de richting van de Zevenhuizerstraat, alwaar dit verkeer afwikkelt in de richting van de Rondweg-Noord en een tweede route in de richting van het centrum opgenomen over de Oude Kerklaan en Engweg. Om een worst-case scenario te genereren zijn de lijnbronnen elk ca. 500m lang.

4.2. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het omgevingsplan kan gewijzigd worden en er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Ook kan vervolgens een omgevingsvergunning worden verleend, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit in het kader van de Omgevingswet te worden aangevraagd.

5. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie van acht woningen te Hoogland beoordeeld in het kader van de Omgevingswet, onderdeel natuur, aspect gebiedsbescherming, waarbij voornamelijk is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Aanlegfase

Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot depositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksfase

Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer leidt niet tot depositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten. Het bevoegd gezag kan derhalve een wijziging van het omgevingsplan vaststellen en een omgevingsplanactiviteitvergunning verlenen.

mr. J.C. Vijfhuizen
Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

Bijlagen:

1. Overzicht machines aanlegfase
2. Aerius-berekening aanlegfase
3. Aerius-berekening gebruiksfase

Invoergegevens Aerius - sloop bestaande opstallen, bouw 8 woningen, aanleg infra, bouwperiode ca. 1 jaar

Machines sloop en bouw woningen

Aantal totaal 8

		uren	totaal		
Graafmachine					
Graafwerk,	8	16	128		
funderingswerk, kabels			**128,00**	uur p.j., ca. 55% draailast, 15l/u	
en leidingen				**1920,00**	L/jr
Betonstorter					
Fundering storten	8	5	40		
			40,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 12l/u	
				480,00	L/jr
Trilplaten	8	4	32		
t.b.v. bestrating			**32,00**	uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u	
				160,00	L/jr
Hijskraan					
hijsen verdiepingsvloere	8	6			
hijsen dakplaten	8	6			
overig	8	6			
			144		
			144,00	uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u	
				2880,00	L/jr
Sloopkraan					
slope bestaande bebouwing		80			
			80		
			80,00	uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u	
				1600,00	L/jr
Betonpomp					
Voor fundeing	8	5	40		
			40,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 8l/u	
				320,00	L/jr
Bulldozer					
t.b.v klein vervoer en sloop			200		
			200,00	uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u	
				1000,00	L/jr

Vrachtverkeer sloop en bouw woningen

Zwaar vrachtverkeer

silo mortels	10	
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	8	
begane grondvloer	4	
1e verdiepingsvloer	4	
2e verdiepingsvloer	4	
dak; kappen, dakplaten	8	
Gibo	8	
Kalkzandsteen	10	
Sloopafval	12	
	68	**enkele reis**
	136	**retour**

Middelzwaar vrachtverkeer

vrachtwagens steiger	4	
Beton á 13 m3/auto	6	
isolatie	6	
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	4	
betonpomp voor fundering	4	
isotras	6	
kozijnen	8	
vloerverwarming	2	
vensterbanken	4	
trappen	16	
diversen	2	
dakramen	8	
staal	4	
wapening	4	
	78	**enkele reis**
	156	**retour**

Licht verkeer sloop en bouw woningen

busjes

	aantal weken	dag per week	totaal dagen	
12 busjes bouwbedrijf	28	5	1680	
8 busjes W-installateur	12	5	480	
8 busje E-installateur	12	5	480	
gibo			12	
stucadoor			8	
spuiter			8	
schilder			8	
nuts 1 busje (0,5 dag per woning)			34	
tegelwerk (0,5 dagen per woning			34	
			2744	**enkele reis**
			5488	**retour**

auto's

	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen	
uitvoerder bouwbedrijf	28	5	140	
uitvoerder E	12	5	60	
uitvoerder W	12	5	60	
uitvoerder gibo	12	1	12	
uitvoerder stucadoor	8	1	8	
uitvoerder schilder	8	1	8	
uitvoerder tegelwerk	8	1	8	
			296	**enkele reis**
			592	**retour**
	totaal		**6080**	**retour per jaar**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Aannemingbedrijf G.G. Aalten B.V.
Inrichtingslocatie	Oude Kerklaan 15, 3828 EC Hoogland

Activiteit

Omschrijving	Gloeiende Gerrit
Toelichting	berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RoD5U8tYY2BD
Datum berekening	13 april 2025, 15:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop-/aanlegfase - Beoogd	2026	2,2 kg/j	13,1 kg/j

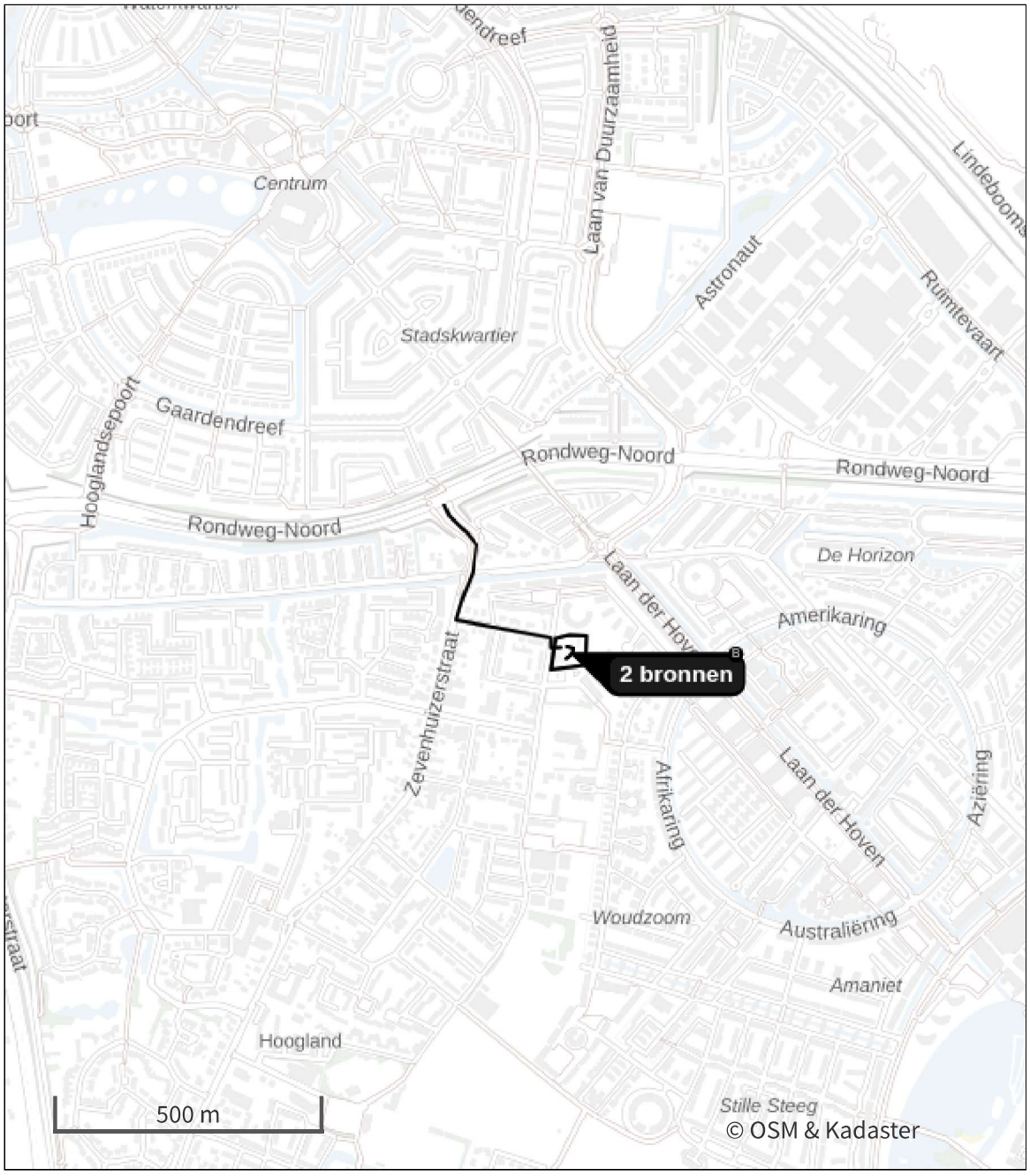
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop-/aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Sloop-/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	2,0 kg/j	11,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Bron 4	0,1 kg/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	43,7 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-/aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop-/aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	11,0 kg/j
Locatie	X:154780,31 Y:467066,37	NH_3	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	128 u/j	134 l/j	NO_x	2,4 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	33 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Trilplaten	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	32 u/j	11 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	38,4 g/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	144 u/j	201 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
Sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	112 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	40 u/j	22 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	76,8 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	200 u/j	70 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:154565,95 Y:467139,27	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	471,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	43,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.080,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	35,1 g/j
Locatie	X:154786,05 Y:467067,66	Type scherm	-	-	NO_2	8,8 g/j
Lengte	37,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:154565,95 Y:467139,26	NH_3	0,1 kg/j
Lengte	471,54 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.040,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie	2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Aannemingbedrijf G.G. Aalten B.V.
Inrichtingslocatie	Oude Kerklaan 15, 3828 EC Hoogland

Activiteit

Omschrijving	Gloeiende Gerrit
Toelichting	berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rnt46v3GUgoW
Datum berekening	13 april 2025, 15:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2027	0,4 kg/j	5,1 kg/j

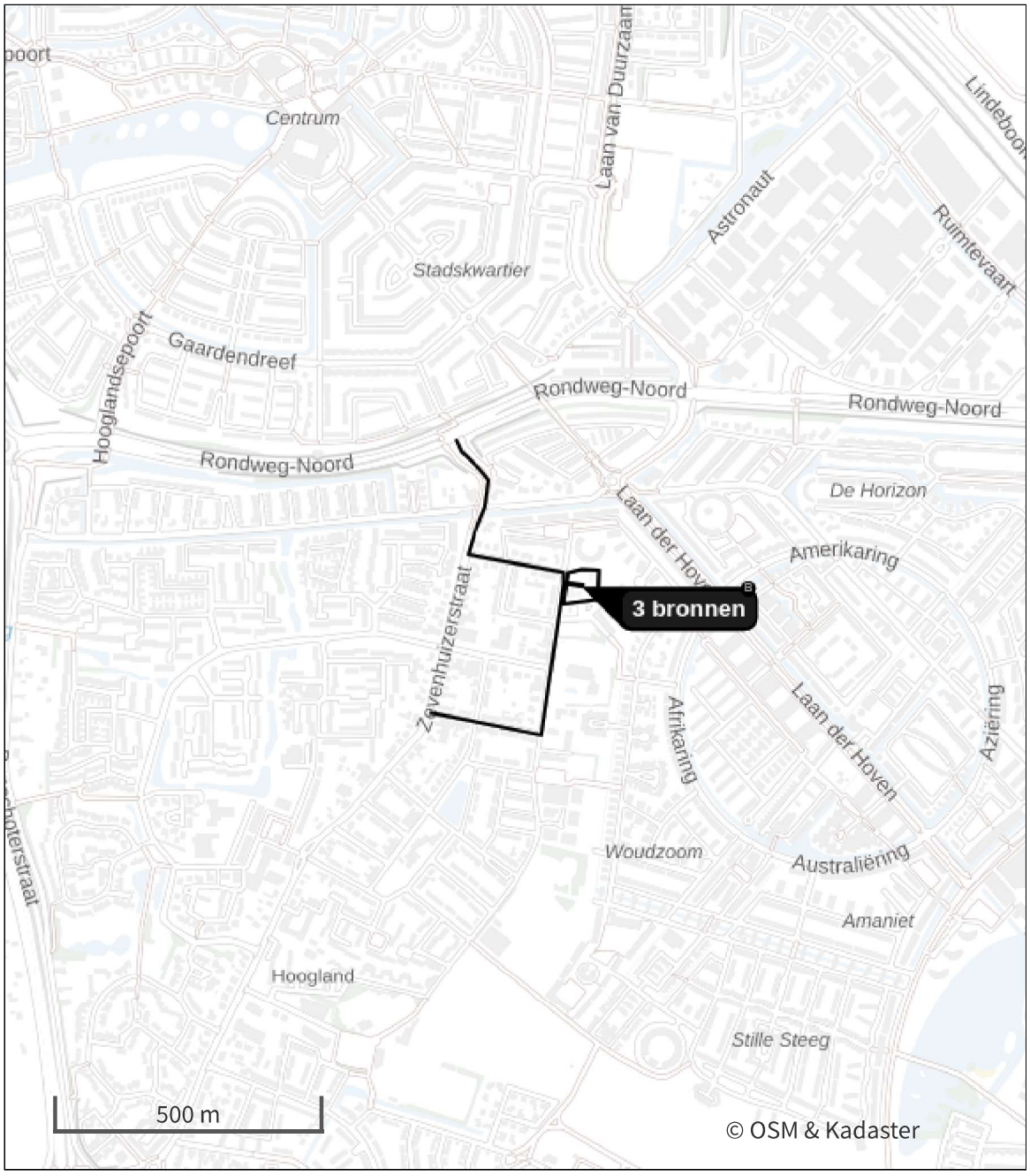
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
4 Verkeer | Koude start: overig | Bron 4	0,1 kg/j	0,9 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Bron 5	0,1 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:154780,31 Y:467066,37	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,36 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:154563,33 Y:467130,82	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	489,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	79,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:154710,15 Y:466840,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	540,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	88,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:154563,3 Y:467130,72	NH_3	0,1 kg/j
Lengte	489,43 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:154710,15 Y:466840,73	NH_3	0,1 kg/j
Lengte	540,03 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie	2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website