4. Beschrijving en effecten vijf scenario’s

Landschap

Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	
Bomen verdwijnen	Mate / omvang van waarin bomen behouden kunnen blijven en impact op het landschap	0	0/-	In dit scenario blijven de meeste bomen behouden en heeft daarmee de minste impact op landschap	- -	In dit scenario blijven de minste bomen behouden en is de impact op landschap groot	-	In dit scenario blijven meer bomen behouden dan in S2 maar minder dan in S1	-	In dit scenario blijven minder bomen behouden dan in S2 en S3 maar meer dan in S1	- -	In dit scenario blijven de minste bomen behouden en is de impact op de omgeving het grootst
Diversiteit landschappelijke eenheden	Mate van aantasting	0	-	het dwarsprofiel vraagt hier minder ruimte en daarmee ook minder aantasting van het landgoed	- -	als gevolg van het benodigde dwarsprofiel (fietspad- en bermbreedte) vraagt dit scenario meer ruimte en daarmee ook meer aantasting van het landschap	-	het dwarsprofiel vraagt hier minder ruimte en daarmee ook minder aantasting van het landgoed	-	het dwarsprofiel vraagt hier minder ruimte en daarmee ook minder aantasting van het landgoed	- -	als gevolg van het benodigde dwarsprofiel (fietspad- en bermbreedte) vraagt dit scenario meer ruimte en daarmee ook meer aantasting van het landschap
Begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	0/-	laanbeplanting landgoed en bij bochten blijft gehandhaafd; medebepalende laanbomen (tussenberm) verdwijnen op verschillende plekken langs het tracé.	- -	forse aantasting weg begeleidende beplanting in verschillende deelgebieden	-	beperkt de aantasting van weg begeleidende beplanting structuren aan weerszijde van de weg. Maar tast wel de weg begeleidende beplanting de middenberm aan.	0/-	laanbeplanting landgoed en bij bochten blijft gehandhaafd; medebepalende laanbomen (tussenberm) verdwijnen op verschillende plekken langs het tracé.	- -	forse aantasting weg begeleidende beplanting in verschillende deelgebieden

Natuur

Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	Toelichting
Bomen verdwijnen	Mate / omvang van waarin bomen moeten verdwijnen waarmee natuur en ecologische waarde wordt aangetast	**0**	**0/-**	In dit scenario verdwijnen relatief de minste bomen en daarmee minste impact op natuurwaarden	**- -**	In dit scenario verdwijnen de meeste bomen en met grootse impact op natuurwaarden	-	In dit scenario verdwijnen bomen maar minder dan S2 en S5 maar meer dan S1	-	In dit scenario verdwijnen bomen maar minder dan S2 en S5 maar meer dan S1	- -	In dit scenario verdwijnen de meeste bomen en met grootse impact op natuurwaarden
Soortbescherming (samengevat)												
Vaste rust- en verblijfplaatsen	Mate van verstoring rust en verblijfsplaatsen	**0**	**-**	Aantal te behouden bomen is groot en daarmee minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen	**- -**	Aantal de behouden bomen is het laagst waardoor waardoor er sprake is van verstoring van veel rust- en verblijfplaatsen	**-**	Aantal te behouden bomen is groot en daarmee minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen	**-**	Aantal te behouden bomen is groot en daarmee minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen	**- -**	Aantal de behouden bomen is het laagst waardoor waardoor er sprake is van verstoring van veel rust- en verblijfplaatsen
Verbindingen en vliegroutes	*Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast*	**0**	**-**	Het aantal de behouden bomen is groot en daarmee wordent en daarmee worden vliegverbindingen/vliegroute voor beschermde soorten minder verstoord dan in S2 en S5	**- -**	De bomen die niet behouden kunnen worden hebben een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten. In dit scenario worden deze verbindingen sterk verstoord	**-**	Het aantal de behouden bomen is groot en daarmee wordent en daarmee worden vliegverbindingen/vliegroute voor beschermde soorten minder verstoord dan in S2 en S5	**-**	Het aantal de behouden bomen is groot en daarmee wordent en daarmee worden vliegverbindingen/vliegroute voor beschermde soorten minder verstoord dan in S2 en S5	**- -**	De bomen die niet behouden kunnen worden hebben een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten. In dit scenario worden deze verbindingen sterk verstoord
(a) Leefgebied en of foerageergebied	*Mate waarbij het beoogde scenario van leidt tot **aantasting** leef en foegageergebied*	0	**-**	Het aantal bomen dat niet behouden kan worden of het oppervlak buiten het bestaande tracé wat aangetast wordt als leefgebied/foerageergebied van beschermde soorten is minder sterk dan in S2 en S5.	**- -**	Het aantal bomen dat niet behouden kan worden of het oppervlak buiten het bestaande tracé wat aangetast wordt als leefgebied/foerageergebied van beschermde soorten is sterk	**- - / - - -**	Het aantal bomen dat niet behouden kan worden of het oppervlak buiten het bestaande tracé wat aangetast wordt als leefgebied/foerageergebied van beschermde soorten is sterk. En in dit scenario wordt ook nog eens de das rondom de Gerven bedreigd	**-**	Het aantal bomen dat niet behouden kan worden of het oppervlak buiten het bestaande tracé wat aangetast wordt als leefgebied/foerageergebied van beschermde soorten is minder sterk dan in S2 en S5.	**- -**	Het aantal bomen dat niet behouden kan worden of het oppervlak buiten het bestaande tracé wat aangetast wordt als leefgebied/foerageergebied van beschermde soorten is sterk
(b) Leefgebied en of foerageergebied	*Mate waarin scenario **mogelijkheden biedt** voor versteken leefgebied en of foerageergebied voor soorten (in bijzonder de 'das')*	0	**0**	Dit scenario biedt geen substantiele meerwaarde voor versterken leef- en of foerageergebied	**0**	Dit scenario biedt geen substantiele meerwaarde voor versterken leef- en of foerageergebied	**+**	Vanwege toevoegen groene inrichintg langs de weg en bermen onstaat er meer kwalitatief leefgebied	**++**	Vanwege toevoegen van wildpassage (nntb) wordt het leefgebied kwalitatief substantieel verbeterd en meer aaneengesloten	**0**	Dit scenario biedt geen substantiele meerwaarde voor versterken leef- en of foerageergebied
Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal en kwaliteit)	**0**	**-**	Gelders Natuurnetwerk wordt in alle scenario's aangetast zowel qua areaal als kwalitatief en moet gecompenseerd worden	**- -**	Gelders Natuurnetwerk wordt in dit scenriso het meest / het sterkst aangetast zowel qua areaal als kwalitatief	**-**	Gelders Natuurnetwerk wordt in alle scenario's aangetast zowel qua areaal als kwalitatief en moet gecompenseerd worden	**-**	Gelders Natuurnetwerk wordt in alle scenario's aangetast zowel qua areaal als kwalitatief en moet gecompenseerd worden	**-**	Gelders Natuurnetwerk wordt in alle scenario's aangetast zowel qua areaal als kwalitatief en moet gecompenseerd worden
Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen	**0**	**-**	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en geen wildpassages zijn voorzien	**-**	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en geen wildpassages zijn voorzien	**-**	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en geen wildpassages zijn voorzien	**+**	In dit scenario is een opwaardering van de faunapassage beoogd	**-**	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en geen wildpassages zijn voorzien
Oude bosbodems	Mate van aantasting voor verbetering	**0**	**-**	Omdat het fietspad dicht tegen de weg ligt worden relatief minder oude bosgronden aangetast	**-**	Omdat het fietspad dicht tegen de weg ligt worden relatief minder oude bosgronden aangetast	**- -**	Bij dit scenario zorgt de aanleg van een verder afgelegen fietspad (achter de houtwallen) voor meer aantasting dan bij de overige scenario's	**-**	Omdat het fietspad dicht tegen de weg ligt worden relatief minder oude bosgronden aangetast	**-**	Omdat het fietspad dicht tegen de weg ligt worden relatief minder oude bosgronden aangetast
Biodiversiteit	Mate waarin biodiversiteit wordt versterkt	**0**	**0**	In dit scenariso is vooralsnog niet explicieit versterking van biodiversiteit beoogd	**0**	In dit scenariso is vooralsnog niet explicieit versterking van biodiversiteit beoogd	**+**	De bermen worden kruidenrijk ingericht. Nieuwe bomen bieden kans om soorten toe te voegen hetgeen een positief effect heeft op de biodiversiteit	**+**	De bermen worden kruidenrijk ingericht. Nieuwe bomen bieden kans om soorten toe te voegen hetgeen een positief effect heeft op de biodiversiteit	**0**	In dit scenariso is vooralsnog niet explicieit versterking van biodiversiteit beoogd

Cultuur

Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	Toelichting
Monumenten	In welke scenario's wordt het ensemble van monumenten aangetast	0	- -	M.u.v. scenario 4 is hier in grote mate sprake van aantasting van essentiele waarde en/of beplanting bij monument en/of rabattenbos en/of aantasting houtwal op landgoed	- -	M.u.v. scenario 4 is hier in grote mate sprake van aantasting van essentiele waarde en/of beplanting bij monument en/of rabattenbos en/of aantasting houtwal op landgoed	- -	M.u.v. scenario 4 is hier in grote mate sprake van aantasting van essentiele waarde en/of beplanting bij monument en/of rabattenbos en/of aantasting houtwal op landgoed	-	In dit scenario 4 is minder sterk aantasting van essentiele waarde en/of beplanting bij monument en/of rabattenbos en/of aantasting houtwal op landgoed	- -	M.u.v. scenario 4 is hier in grote mate sprake van aantasting van essentiele waarde en/of beplanting bij monument en/of rabattenbos en/of aantasting houtwal op landgoed
Landgoed Gerven	In welke mate wordt het landgoed aangetast	0	-	S1 en 4: geringe aantasting van de laanbeplanting op het landgoed	- -	Bij S2, S3 en S5 lijkt de aantasting rond het landgoed groter dan bij S1 en S4	- -	Bij S2, S3 en S5 lijkt de aantasting rond het landgoed groter dan bij S1 en S4	-	S1 en 4: geringe aantasting van de laanbeplanting op het landgoed	- -	Bij S2, S3 en S5 lijkt de aantasting rond het landgoed groter dan bij S1 en S4
Historische wegtracé	In welke mate volgt of juist niet het fietspad de historisch wegtracé	0	0	fietspad volgt direct aan de weg nog steeds het historische wegtracé	0	fietspad volgt direct aan de weg nog steeds het historische wegtracé	-	In dit scenario wordt het fietspad deels achter de houtwallen gelegd waardoor deels het historische wegtracé minder merkbaar is	- -	In S4 koppelt de fietsroute deels t.h.v. landgoed los van het historische tracé van de weg	0	fietspad volgt direct aan de weg nog steeds het historische wegtracé
Begeleidende laanbeplanting weg	In welke mate de begeleiden laanbeplanting wordt aangetast	0	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 sprake van geringe aantasting van begeleidende laanbeplanting	- -	S2 en S5 veroorzaken een sterkere aantasting van weg begeleidende beplanting dan S1,3 en 4	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 sprake van geringe aantasting van begeleidende laanbeplanting	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 sprake van geringe aantasting van begeleidende laanbeplanting	- -	S2 en S5 veroorzaken een sterkere aantasting van weg begeleidende beplanting dan S1,3 en 4
Houtwallen en dwarsstructuren	Mate waarin scenario's de houtwallen of dwarsstructuren aantast	0	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 geringe aantasting van houtwallen en of dwarsstructuren	- -	S2 en S5 veroorzaken een sterkere aantasting van houtwallen en dwarsstructuren dan S1,3 en 4	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 geringe aantasting van houtwallen en of dwarsstructuren	-	Er is de scenario's 1,3 en 4 geringe aantasting van houtwallen en of dwarsstructuren	- -	S2 en S5 veroorzaken een sterkere aantasting van houtwallen en dwarsstructuren dan S1,3 en 4

Geluid- en trillingshinder

Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	Toelichting
Geluid- en trillingshinder	Mate waarin geluid en trillingshinder significant toe- of afneemt	0	+	Alle scenario's bevatten onderling nauwelijks verschil met betrekking tot geluid en trillingen, Verlaging maximum snelheid leidt tot een positief effect in alle scenario's	+	Alle scenario's bevatten onderling nauwelijks verschil met betrekking tot geluid en trillingen, Verlaging maximum snelheid leidt tot een positief effect in alle scenario's	+	Alle scenario's bevatten onderling nauwelijks verschil met betrekking tot geluid en trillingen, Verlaging maximum snelheid leidt tot een positief effect in alle scenario's	+	Alle scenario's bevatten onderling nauwelijks verschil met betrekking tot geluid en trillingen, Verlaging maximum snelheid leidt tot een positief effect in alle scenario's	+	Alle scenario's bevatten onderling nauwelijks verschil met betrekking tot geluid en trillingen, Verlaging maximum snelheid leidt tot een positief effect in alle scenario's

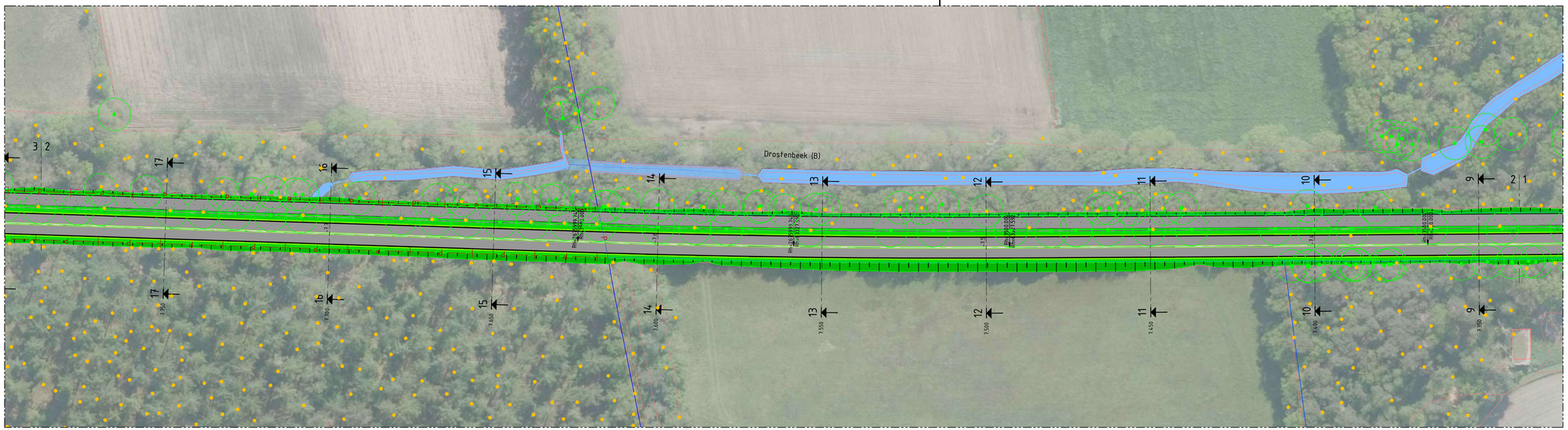
Waterkwaliteit

Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	Toelichting
Benodigde waterberging	toename verhard oppervlak	0	- -	In alle scenario's neemt de verharding toe. Scenario 1, 2 en 5 scoren hierop slecht, omdat hier de verharding het meeste toeneemt. Als gevolg daarvan dienen ook meer greppels gedempt te worden.	- -	In alle scenario's neemt de verharding toe. Scenario 1, 2 en 5 scoren hierop slecht, omdat hier de verharding het meeste toeneemt. Als gevolg daarvan dienen ook meer greppels gedempt te worden.	-	Vanwege het kleinere ruimtebeslag is er voor scenario 3 en 4 minder compensatie nodig.	-	Vanwege het kleinere ruimtebeslag is er voor scenario 3 en 4 minder compensatie nodig.	- -	In alle scenario's neemt de verharding toe. Scenario 1, 2 en 5 scoren hierop slecht, omdat hier de verharding het meeste toeneemt. Als gevolg daarvan dienen ook meer greppels gedempt te worden.
Gedempte C-watergangen	Gedempte C-watergangen dienen (m^3 inhoud) terug gebracht te worden	0	- -	In dit scenario dienen qua omvang het maaest aan gedempte C-watergangen terug te worden gebracht	- -	In dit scenario dienen qua omvang het maaest aan gedempte C-watergangen terug te worden gebracht	-	In dit scenario dient minder aan gedempte C-watergangen terug te worden gebracht dan in S1, 2 en 5	-	In dit scenario dient minder aan gedempte C-watergangen terug te worden gebracht dan in S1, 2 en 5	- -	In dit scenario dienen qua omvang het maaest aan gedempte C-watergangen terug te worden gebracht
Waterkwaliteit	mate van vervuiling oppervlaktewater	0	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's
kruisende watergangen / oppervlaktewatersysteem	Aantal kruisingen en aanvullende maatregelen. Gedempte C-watergangen zijn apart beschouwd	0	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's
Ontwatering	Benodigde aanvullende maatregelen	0	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's
HEN- en SED-wateren	Benodigde aanvullende maatregelen	0	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's	0	Geen onderscheidende verschillen tussen scenario's

verkeer

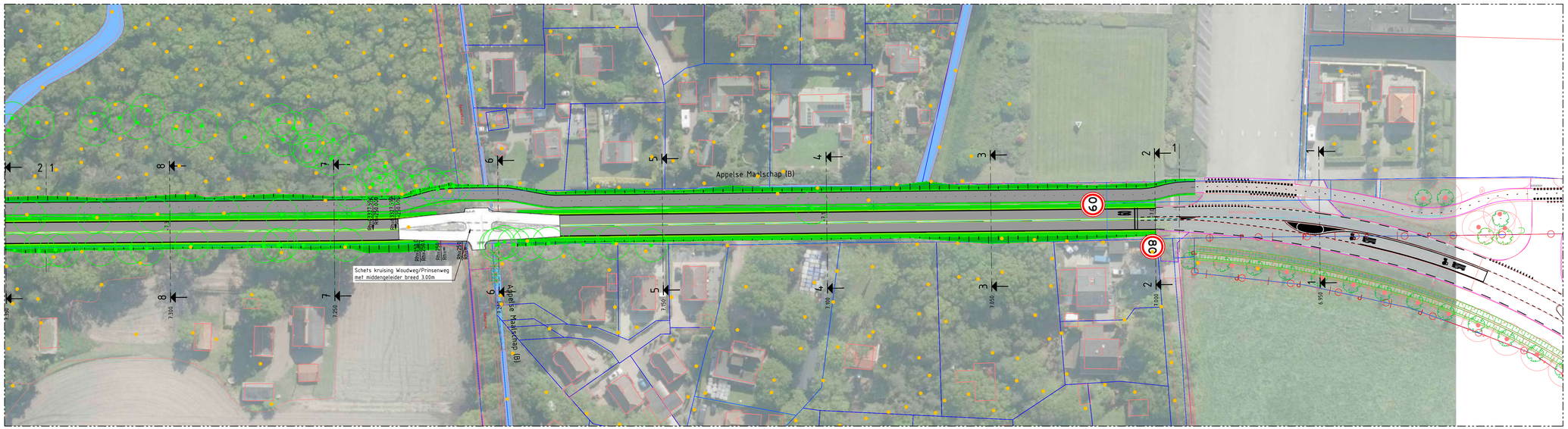
Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	HS	1		2		3		4		5	Toelichting
Verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer	Biedt scenario oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt scenario daarmee tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer	0	+	Snelheidsverlaging en herinrichting van het dwarsprofiel vermindert ongevals- en letselkans op het hele wegvak	++	Bredere rijstrook en wegas zorgen (t.o.v. scenario 1) voor (iets) hogere kans op snelheidsovertredingen maar bredere OVZ compenseert dit weer.. Extra impuls door zwaardere maatregelen op kruisingen.	+	Extra inzet op (botsvriendelijk) groen in de bermen zorgt voor extra visuele vernauwing en dus lagere snelheden t.o.v. scenario 1	++	Snelheidsverlaging en herinrichting van het dwarsprofiel vermindert ongevals- en letselkans op het hele wegvak	+	Snelheidsverlaging en herinrichting van het dwarsprofiel vermindert ongevals- en letselkans op het hele wegvak
Verkeersveiligheid landbouwverkeer	Leidt scenario tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	0	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	++	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres. In dit scenario worden passeerhavens toegepast voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
Verkeersveiligheid fietsverkeer	Leidt scenario tot structurele verbetering verkeersveiligheid fietsverkeer	0	+	Breder fietspad (3,5m) en lagere snelheid op de weg verkleinen de kans op eenzijdige fietsongevallen, ongevallen tussen fietsers onderling en tussen fietsers en voertuigen.	++	T.o.v. scenario 1 zijn zowel fietspad als tussenberm nog breeder, wat de ongevalskans verder verkleint. Extra impuls door zwaardere maatregelen op kruisingen t.b.v. de oversteekbaarheid.	+	Breder fietspad (3,5m) en lagere snelheid op de weg verkleinen de kans op eenzijdige fietsongevallen, ongevallen tussen fietsers onderling en tussen fietsers en voertuigen.	+	Breder fietspad (3,5m) en lagere snelheid op de weg verkleinen de kans op eenzijdige fietsongevallen, ongevallen tussen fietsers onderling en tussen fietsers en voertuigen.	++(+)	T.o.v. scenario 1 zijn zowel fietspad als tussenberm nog breeder, wat de ongevalskans verder verkleint. Extra impuls door zwaardere maatregelen op kruisingen t.b.v. de oversteekbaarheid.
Reistijd gemotoriseerd verkeer op N303	Leidt scenario tot betere doorstroming en/of andere reistijden gemotoriseerd verkeer		0/-	Berekende reistijdtoename (verschil 80-60) is 1:15. In de praktijk zal het verschil kleiner zijn – m.n. in spits – omdat veel bestuurders nu al geen 80 km/u rijden.	0/-	Berekende reistijdtoename (verschil 80-60) is 1:15. In de praktijk zal het verschil kleiner zijn – m.n. in spits – omdat veel bestuurders nu al geen 80 km/u rijden.	0/-	Berekende reistijdtoename (verschil 80-60) is 1:15. In de praktijk zal het verschil kleiner zijn – m.n. in spits – omdat veel bestuurders nu al geen 80 km/u rijden.	0/-	Berekende reistijdtoename (verschil 80-60) is 1:15. In de praktijk zal het verschil kleiner zijn – m.n. in spits – omdat veel bestuurders nu al geen 80 km/u rijden.	0/-	Berekende reistijdtoename (verschil 80-60) is 1:15. In de praktijk zal het verschil kleiner zijn – m.n. in spits – omdat veel bestuurders nu al geen 80 km/u rijden.
Verkeerseffect op structuurniveau	Leidt scenario tot een verbetering op structuurniveau, regionaal	0	0	Verkeer op de N303 tussen Putten en Voorthuizen is vrijwel uitsluitend lokaal en regionaal bestemmingsverkeer. Door het ontbreken van een alternatieve noord-zuid route wordt geen grootschalige verschuivingen verwacht.	0	Verkeer op de N303 tussen Putten en Voorthuizen is vrijwel uitsluitend lokaal en regionaal bestemmingsverkeer. Door het ontbreken van een alternatieve noord-zuid route wordt geen grootschalige verschuivingen verwacht.	0	Verkeer op de N303 tussen Putten en Voorthuizen is vrijwel uitsluitend lokaal en regionaal bestemmingsverkeer. Door het ontbreken van een alternatieve noord-zuid route wordt geen grootschalige verschuivingen verwacht.	0	Verkeer op de N303 tussen Putten en Voorthuizen is vrijwel uitsluitend lokaal en regionaal bestemmingsverkeer. Door het ontbreken van een alternatieve noord-zuid route wordt geen grootschalige verschuivingen verwacht.	0	Verkeer op de N303 tussen Putten en Voorthuizen is vrijwel uitsluitend lokaal en regionaal bestemmingsverkeer. Door het ontbreken van een alternatieve noord-zuid route wordt geen grootschalige verschuivingen verwacht.
Toegankelijkheid & Bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt het scenario een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten	0	+	Lagere snelheden zorgen voor mogelijkheden om de N303 op/af te rijden van/naar percelen.	++	Lagere snelheden zorgen voor mogelijkheden om de N303 op/af te rijden van/naar percelen. Aangepaste kruisingen vergroten op-/afrijmogelijkheden.	+	Lagere snelheden zorgen voor mogelijkheden om de N303 op/af te rijden van/naar percelen.	++	Lagere snelheden zorgen voor mogelijkheden om de N303 op/af te rijden van/naar percelen. Aangepaste kruisingen vergroten op-/afrijmogelijkheden.	+	Lagere snelheden zorgen voor mogelijkheden om de N303 op/af te rijden van/naar percelen.

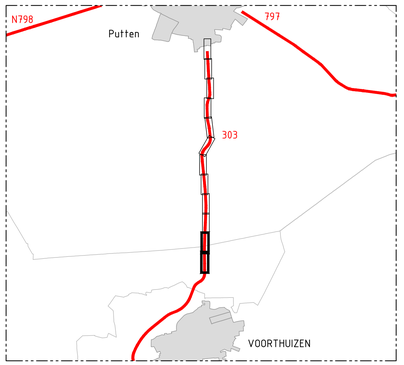
5. Ontwerpen vijf scenario’s



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 1

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S1_V1.0-01

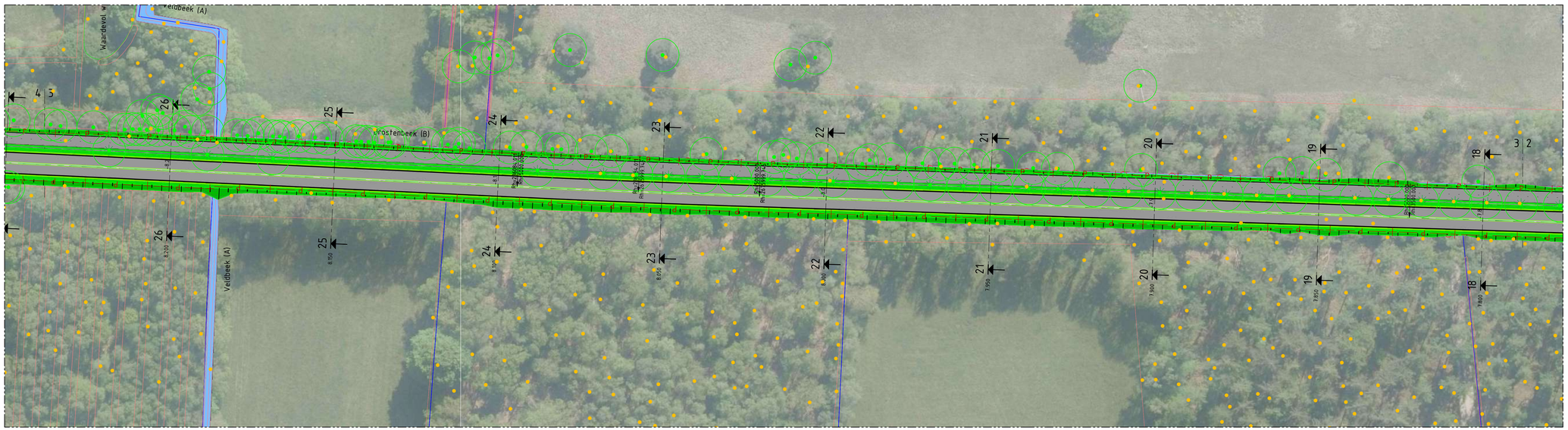
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S1_V1.0-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

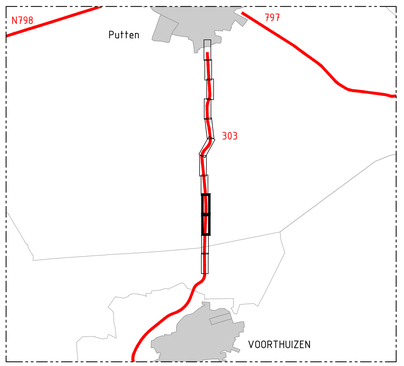
C:\Users\VLFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ S160733L_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 1

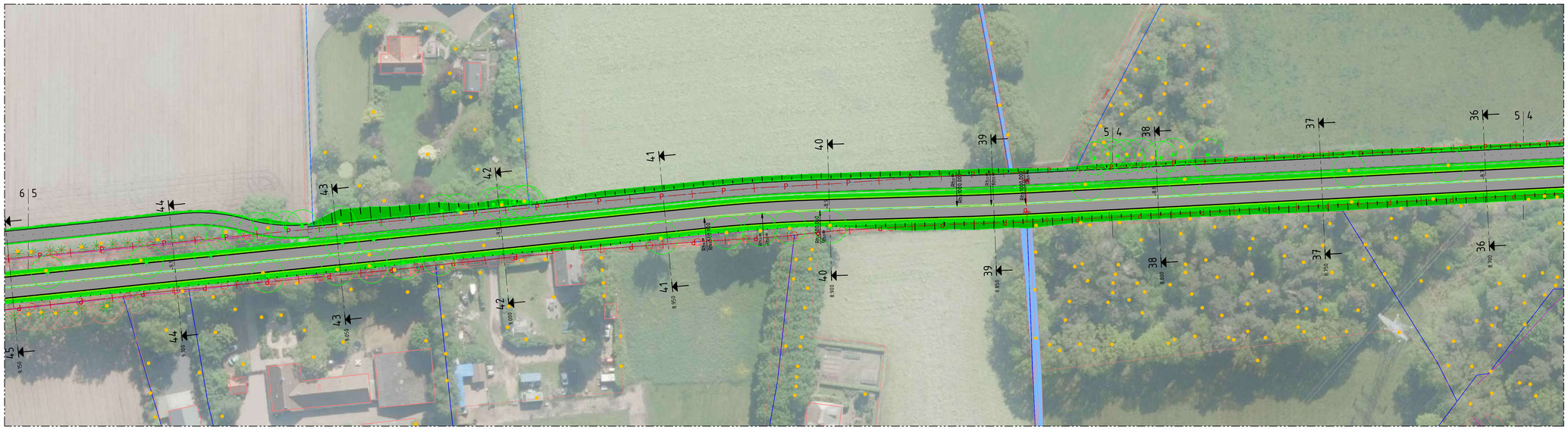
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S1_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S1_V1.0-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

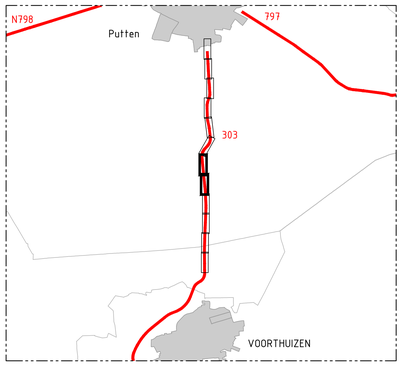
C:\Users\VLFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\N_ S160733L_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W300-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

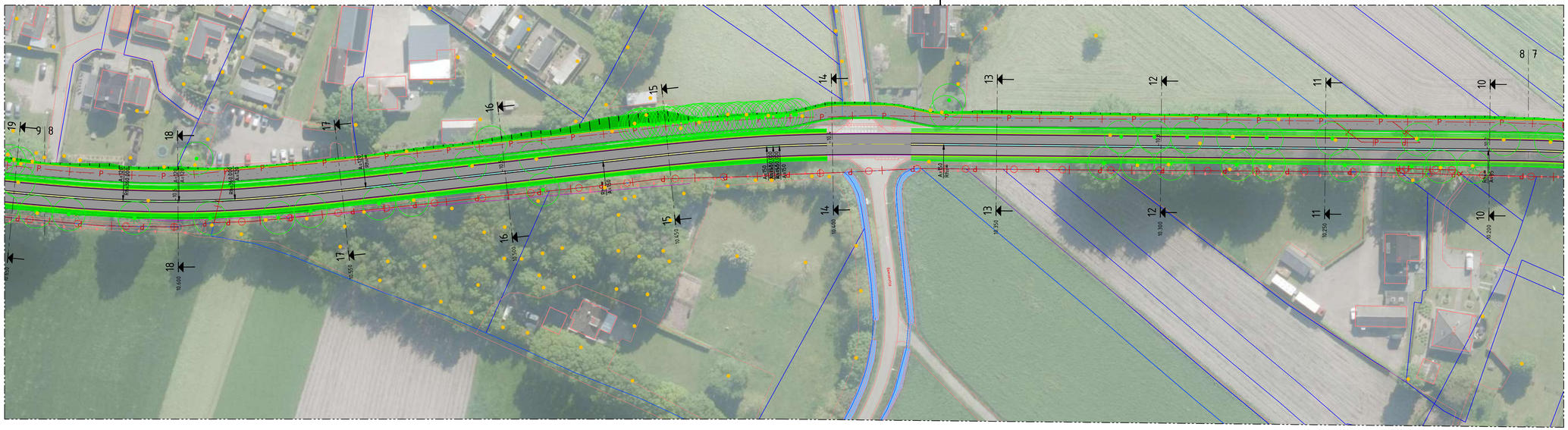
Situatie scenario 1

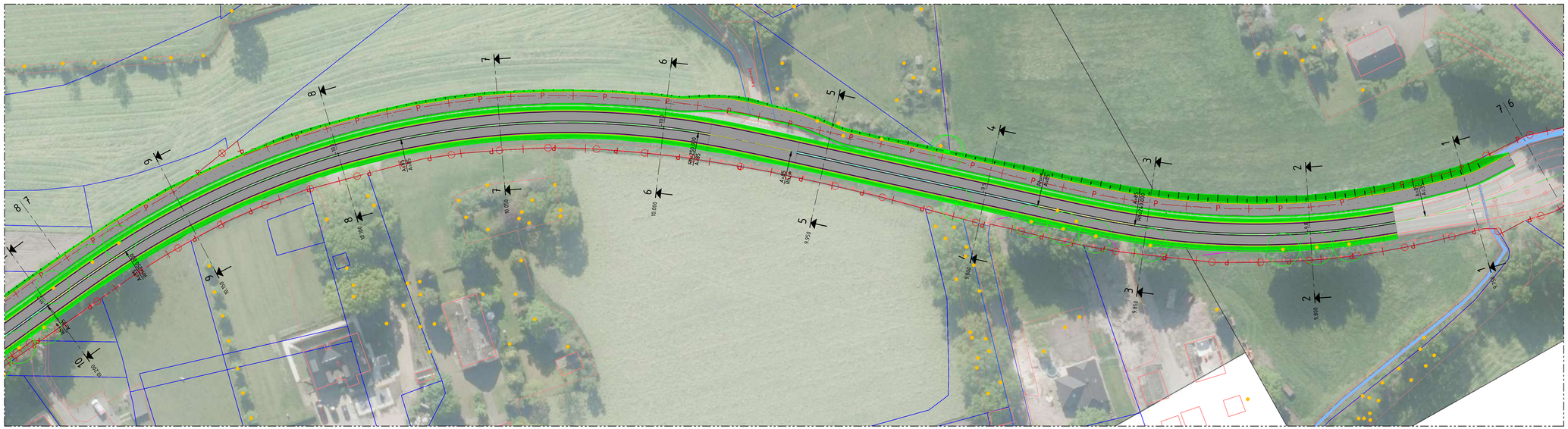
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S1_V1.0-03

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S1_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

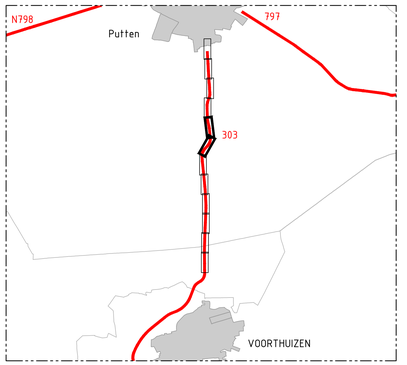
C:\Users\VALFRDE\AACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ S1007736_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 1

documenttype: Tekening

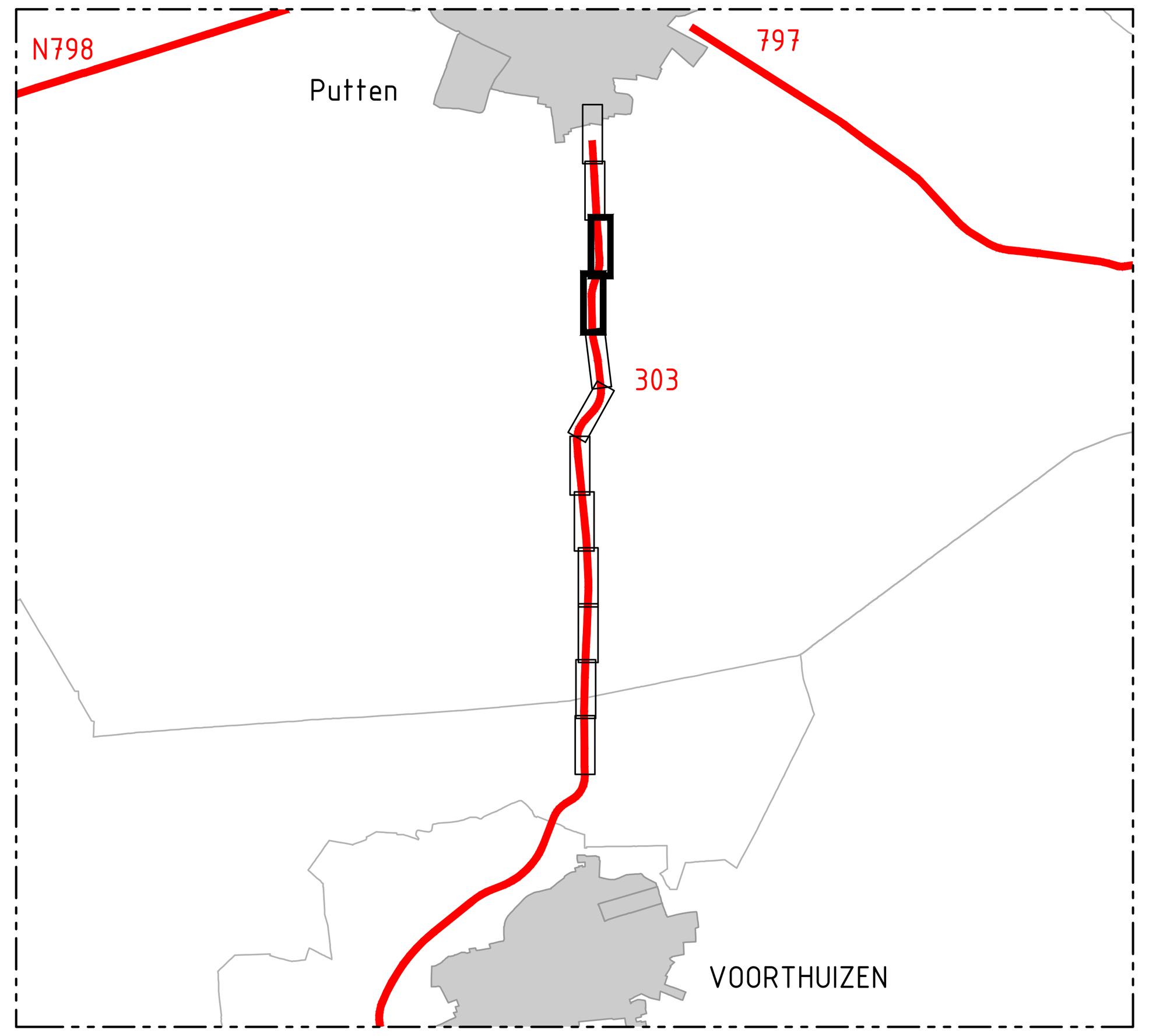
documentnummer: N303-201-S1_V1.0-04

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S1_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VLFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\N_ 5169736_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h
Situatie scenario 1

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S1_V1.0-05

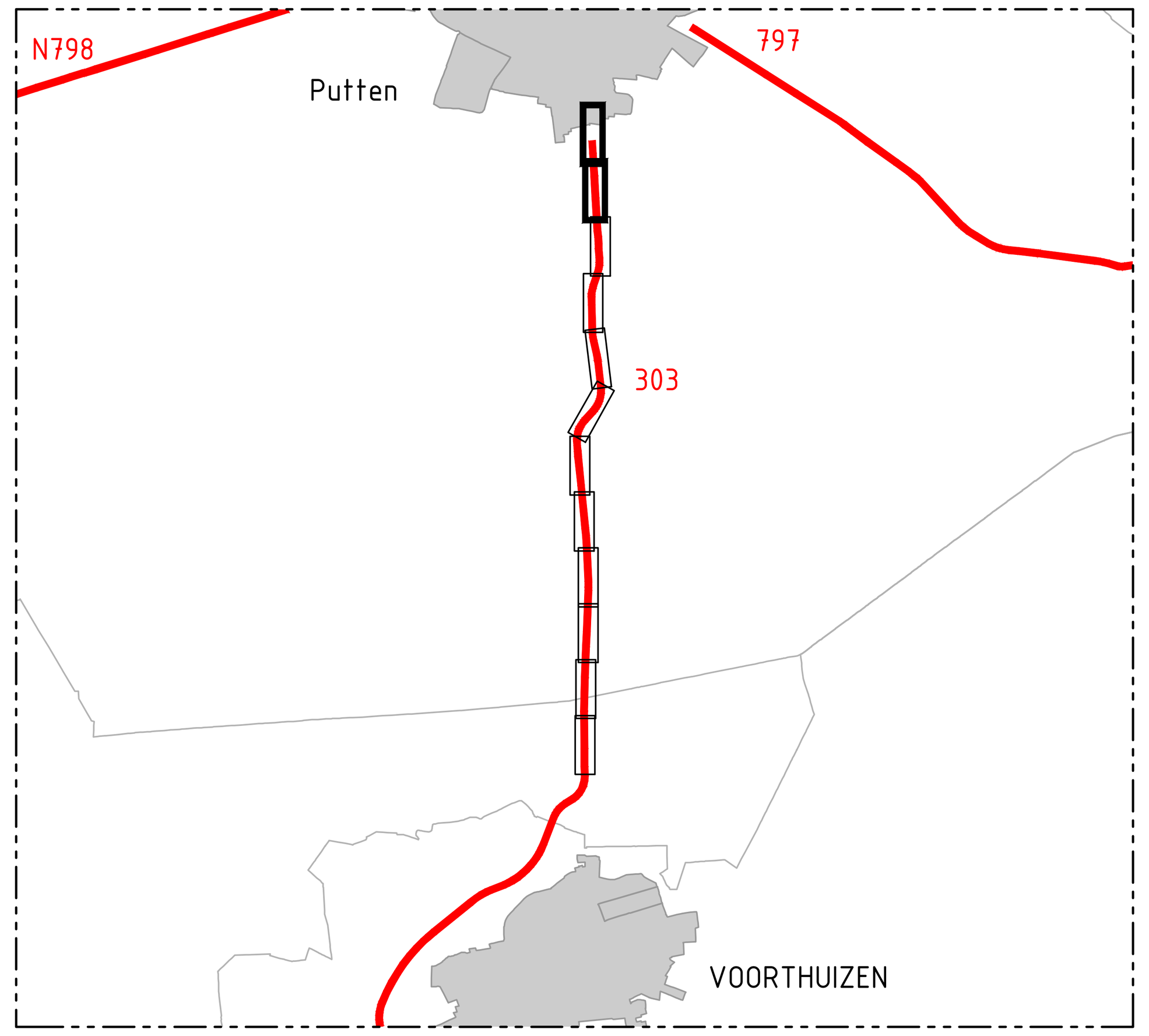
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer: N303-201-S1_V1.0-05	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLFRDE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h
Situatie scenario 1

documenttype: Tekening

documentnummer: -----06

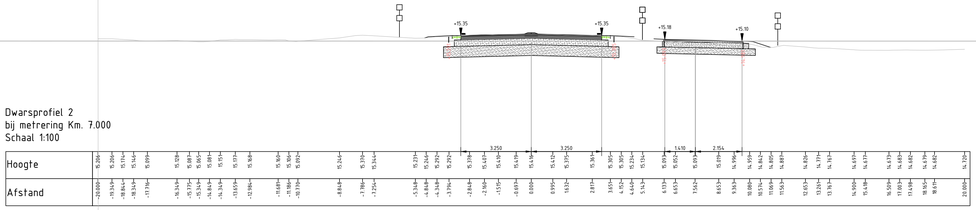
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 06
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer: N303-201-S1_V1.0-06	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLFRDE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S1_V1.0.dwg

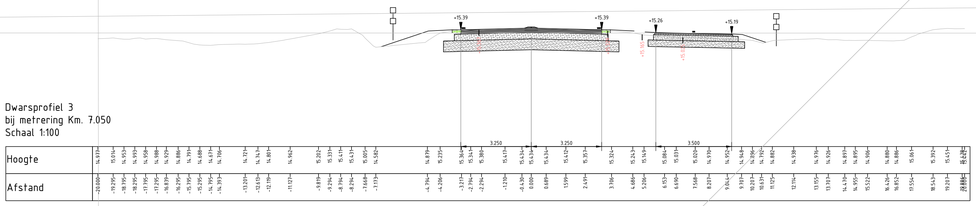
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 6.950
Schaal 1:100



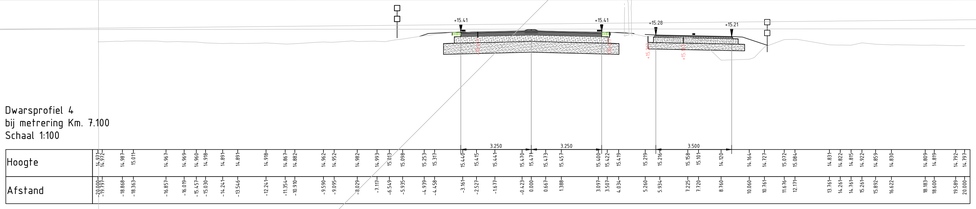
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 7.000
Schaal 1:100



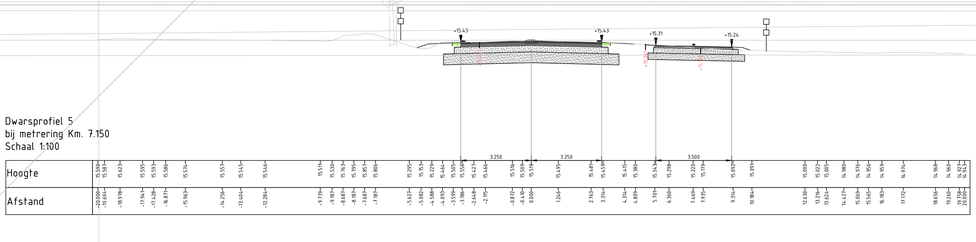
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 7.050
Schaal 1:100



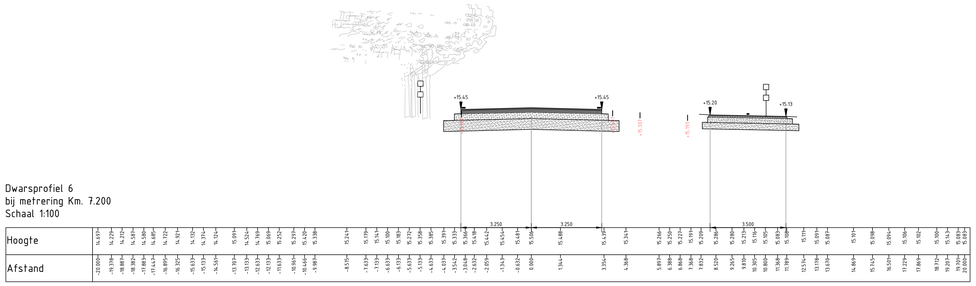
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 7.100
Schaal 1:100



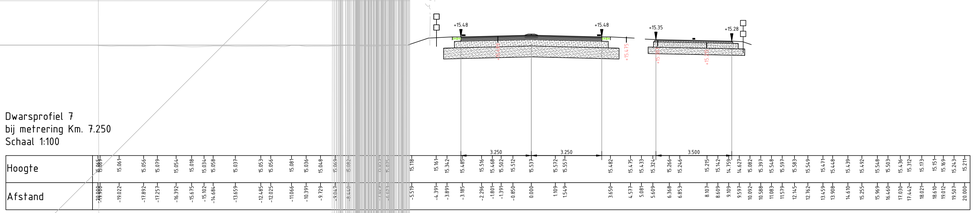
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 7.150
Schaal 1:100



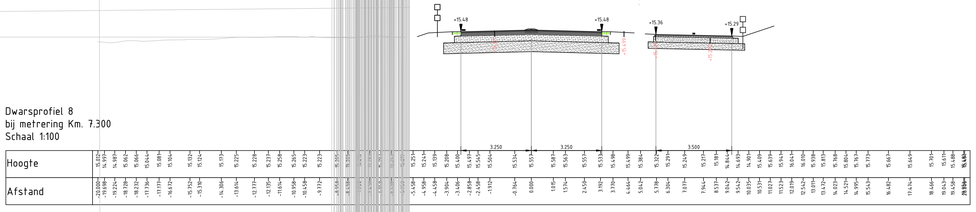
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 7.200
Schaal 1:100



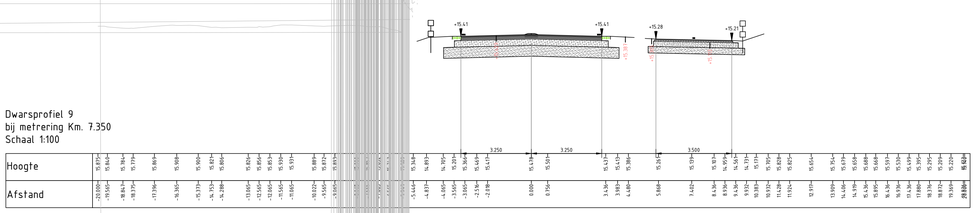
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 7.250
Schaal 1:100



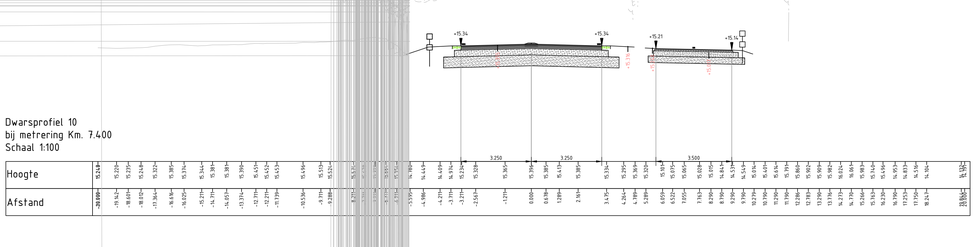
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 7.300
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 7.350
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 7.400
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team Ontwerp en Realisatie Werken

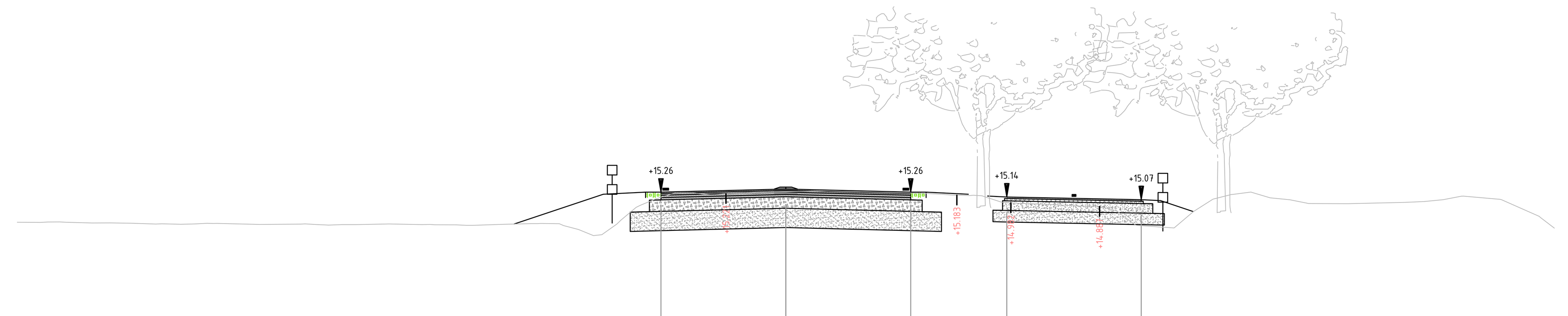
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-01

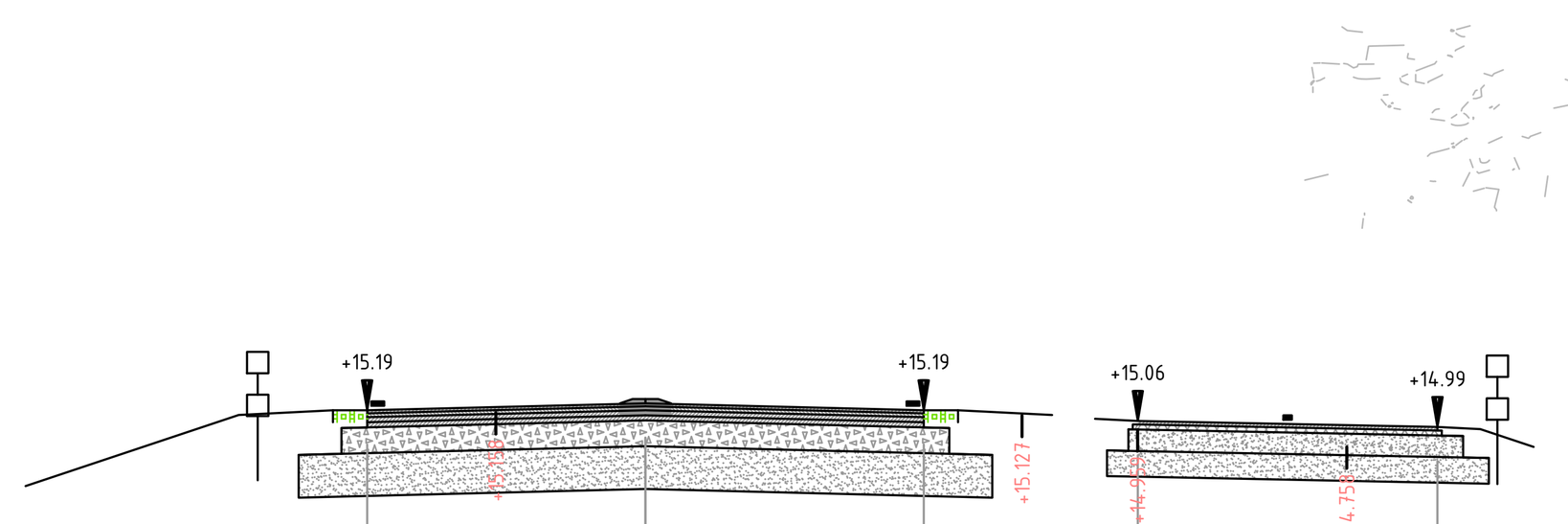
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal:	1:100	in	bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat:	A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-01		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMP\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\NL_ 5100736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg



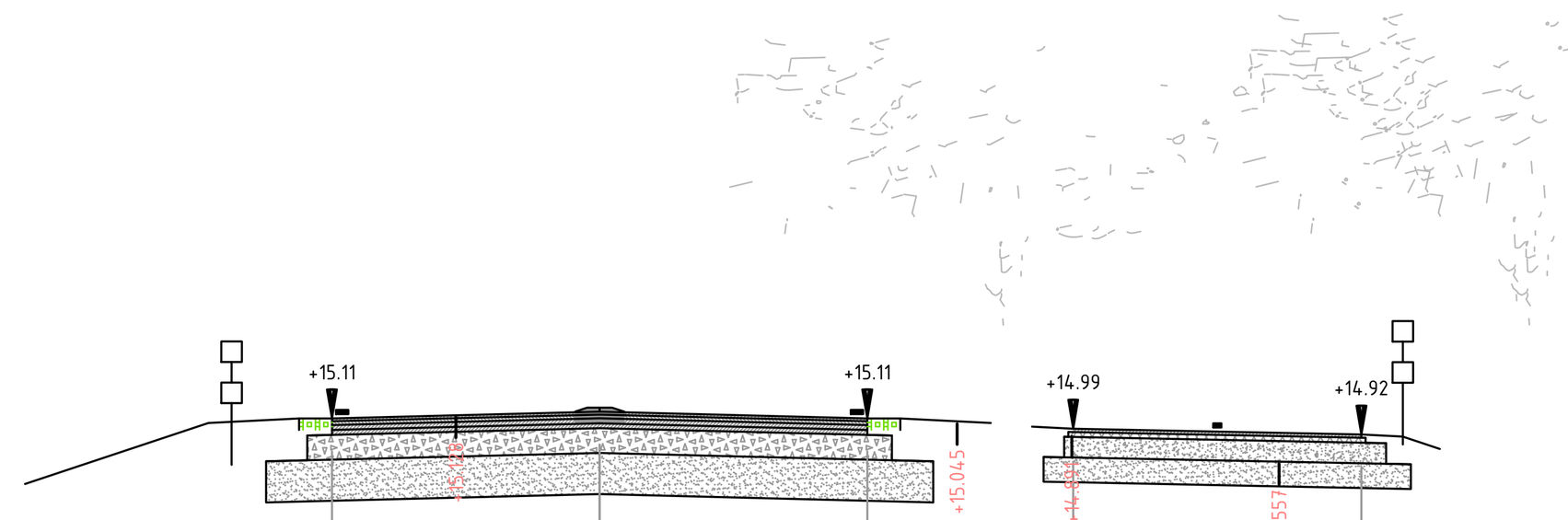
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 7.450
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.478	-20.000
14.485	-19.203
14.480	-18.742
14.460	-18.053
14.463	-17.580
14.454	-17.036
14.438	-16.234
14.434	-15.396
14.447	-14.730
14.422	-13.687
14.436	-12.512
14.405	-11.896
14.419	-11.178
14.435	-10.326
14.414	-9.129
14.411	-8.581
14.398	-8.148
14.424	-7.396
14.448	-6.338
14.440	-5.896
14.290	-5.396
14.155	-4.788
14.533	-4.291
14.918	-3.794
15.114	-3.297
15.236	-2.896
15.229	-2.303
15.184	-1.896
15.229	-1.485
15.246	-0.812
15.267	0.000
15.290	0.880
15.284	1.460
15.231	3.604
15.207	4.048
15.173	4.788
15.003	5.604
14.950	6.685
14.927	7.142
14.903	7.604
14.902	8.104
14.783	8.575
14.405	9.104
14.331	10.104
14.740	10.587
15.072	11.104
15.202	11.604
15.264	12.104
15.115	12.604
15.065	13.101
14.979	13.545
14.961	14.601
14.996	16.104
15.016	16.586
15.064	17.104
15.156	17.580
15.075	18.575
14.648	19.569
14.327	20.000



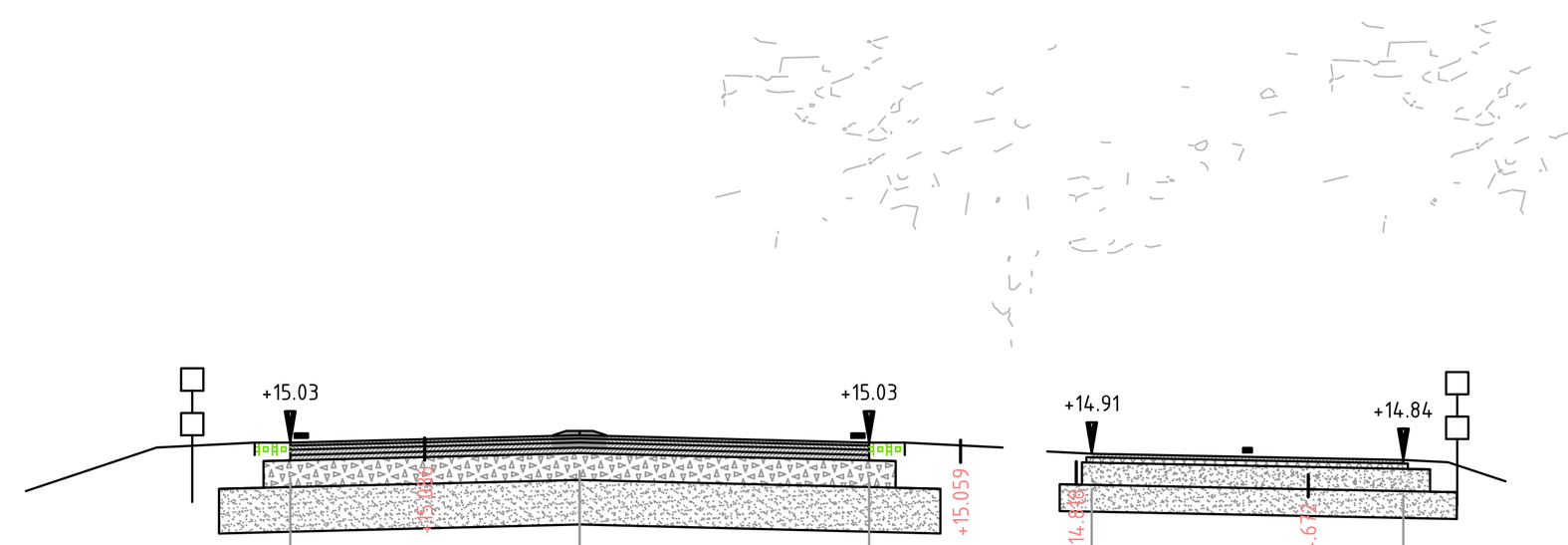
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 7.500
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.290	-20.000
14.293	-18.987
14.286	-17.947
14.270	-17.196
14.275	-15.997
14.300	-15.563
14.311	-14.692
14.305	-14.003
14.312	-13.440
14.309	-12.628
14.332	-12.069
14.320	-11.569
14.335	-11.012
14.314	-9.407
14.290	-8.432
14.309	-7.628
14.300	-7.180
14.262	-6.628
14.197	-5.979
14.193	-4.628
14.612	-4.035
15.021	-3.038
15.136	-2.628
15.157	-1.823
15.181	0.000
15.213	0.846
15.169	2.640
15.145	3.182
15.123	3.804
15.127	4.405
15.029	5.372
14.943	5.872
14.904	6.711
14.845	7.816
14.636	8.714
14.156	9.321
14.182	9.872
14.759	10.372
14.981	10.826
15.081	11.829
14.974	12.372
14.950	13.296
14.938	13.836
14.954	14.407
14.955	14.872
14.992	15.340
15.006	15.887
15.046	16.372
15.030	16.872
14.907	17.347
14.731	17.872
14.408	18.350
14.048	18.872
14.032	20.000



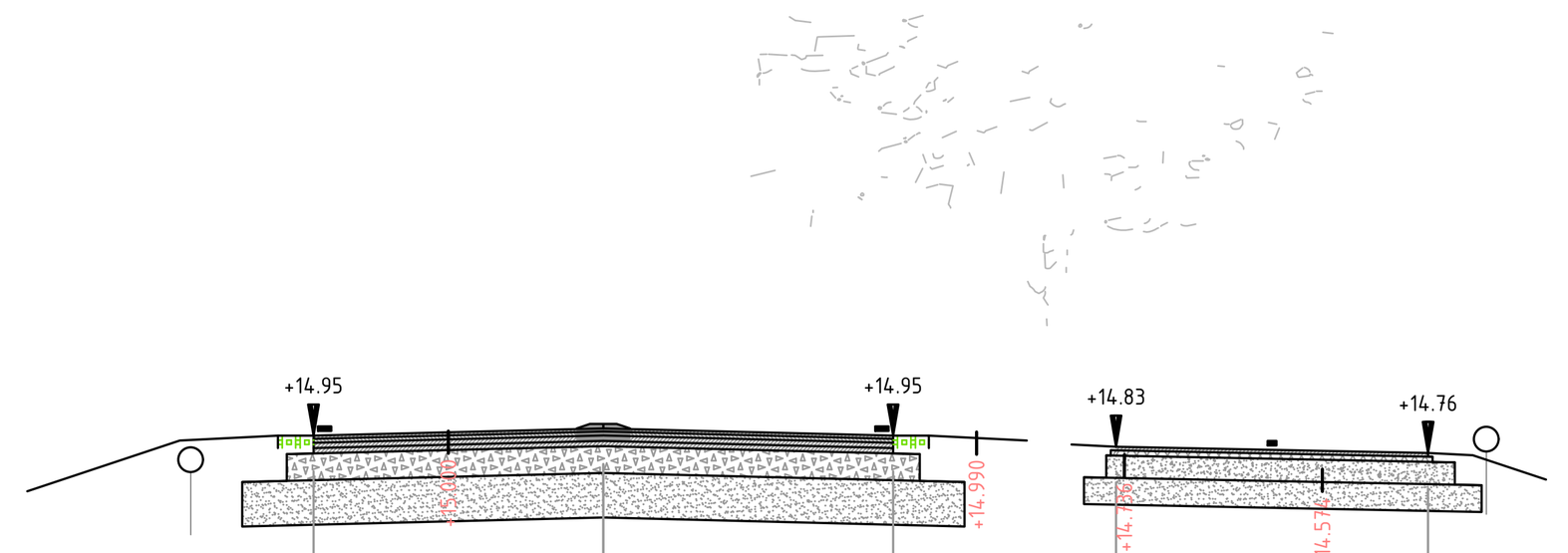
Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 7.550
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.358	-20.000
14.359	-19.539
14.352	-17.712
14.331	-16.132
14.347	-15.464
14.338	-14.827
14.347	-13.686
14.356	-12.327
14.353	-11.628
14.353	-11.213
14.354	-10.395
14.357	-9.501
14.320	-8.810
14.309	-7.998
14.315	-6.315
14.174	-5.826
14.549	-4.293
14.889	-3.787
15.070	-3.281
15.164	-2.826
15.093	-2.270
15.125	-1.826
15.149	-1.179
15.161	0.000
15.178	0.674
15.159	1.471
15.129	2.969
15.126	3.380
15.108	3.798
15.046	4.303
15.010	4.932
14.919	5.532
14.865	6.100
14.843	6.753
14.786	7.674
14.510	8.327
14.328	9.038
14.326	9.675
14.728	10.175
14.957	10.675
15.118	11.175
15.101	11.675
15.017	12.175
14.896	12.675
14.874	13.218
14.870	13.911
14.936	14.416
15.009	14.922
15.123	15.422
15.173	15.917
15.149	16.542
15.227	16.945
15.206	17.694
15.251	18.175
14.962	18.675
14.640	19.175
14.293	19.675
14.193	20.000



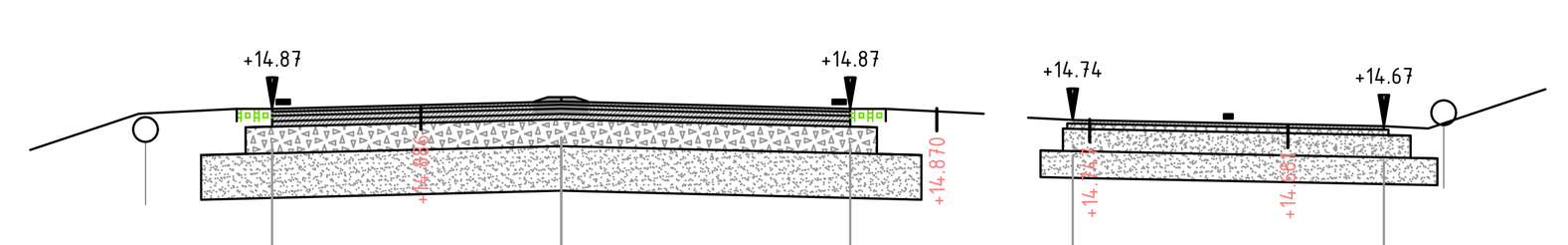
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 7.600
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.737	-20.000
14.736	-19.653
14.744	-18.686
14.723	-18.244
14.747	-17.813
14.719	-17.087
14.740	-16.574
14.702	-16.061
14.711	-15.441
14.781	-15.035
14.807	-14.521
14.857	-14.008
14.852	-13.490
14.818	-13.003
14.826	-12.469
14.783	-11.956
14.800	-11.539
14.785	-10.929
14.763	-10.394
14.754	-9.390
14.792	-8.966
14.830	-8.241
14.844	-7.741
14.826	-7.241
14.716	-6.661
14.237	-5.740
14.326	-4.240
14.795	-3.739
14.998	-3.231
15.096	-2.718
15.041	-2.239
15.090	-1.475
15.112	0.000
15.122	0.683
15.103	1.505
15.107	2.118
15.067	3.094
15.067	3.710
15.061	4.263
14.975	4.870
14.839	5.493
14.739	6.498
14.717	7.128
14.689	7.546
14.679	8.163
14.282	8.947
14.042	9.351
14.056	9.765
14.447	10.189
14.842	10.765
15.085	11.265
15.182	11.765
15.034	12.266
14.907	12.766
14.881	13.191
14.817	13.766
14.803	14.217
14.733	14.693
14.770	15.244
14.759	15.747
14.932	16.264
15.008	16.767
15.133	17.267
15.166	17.767
15.161	18.215
15.008	19.678
14.875	20.000



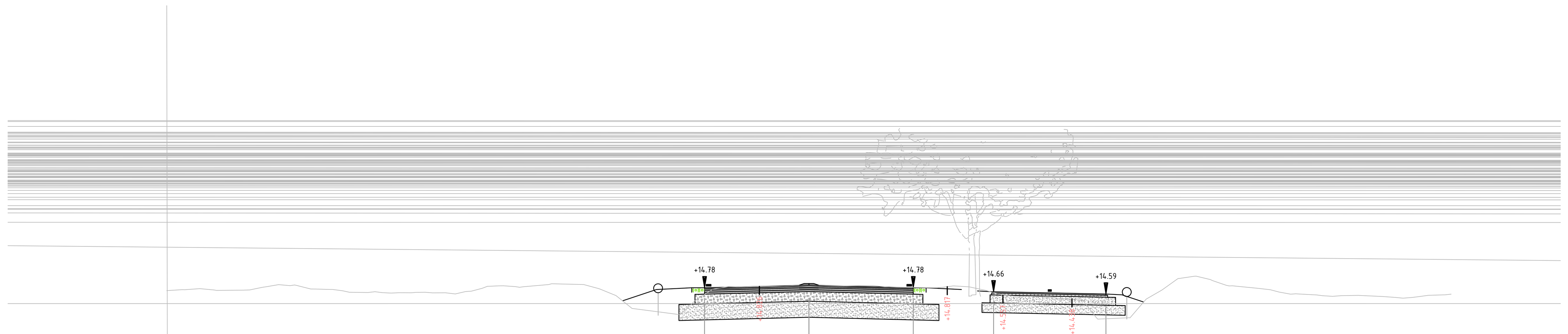
Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 7.650
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.721	-20.000
14.731	-19.781
14.726	-19.281
14.693	-18.778
14.727	-18.257
14.711	-17.780
14.646	-17.223
14.607	-16.489
14.593	-16.076
14.655	-15.150
14.705	-14.638
14.764	-14.121
14.837	-13.604
14.871	-12.884
14.946	-12.421
15.076	-12.003
15.087	-11.277
14.992	-10.777
15.018	-10.276
15.035	-9.865
15.082	-9.430
15.046	-8.951
14.982	-8.275
14.942	-7.775
14.972	-7.275
14.635	-6.774
14.155	-6.274
13.912	-5.774
13.849	-4.734
14.043	-4.273
14.375	-3.773
14.778	-3.264
14.987	-2.747
14.996	-1.904
15.014	-1.272
15.043	0.000
15.049	0.471
15.031	1.081
15.043	1.619
14.997	2.731
14.987	3.660
14.994	4.732
14.923	5.232
14.749	5.732
14.692	6.232
14.648	7.233
14.588	7.733
14.564	8.233
14.458	8.734
13.981	9.143
14.011	10.117
14.613	10.694
15.168	11.728
15.202	12.235
15.015	12.711
14.896	13.236
14.865	13.736
14.885	14.237
14.876	14.737
14.889	16.103
14.738	16.535
14.526	17.238
14.052	17.738
14.010	19.349
14.224	20.000



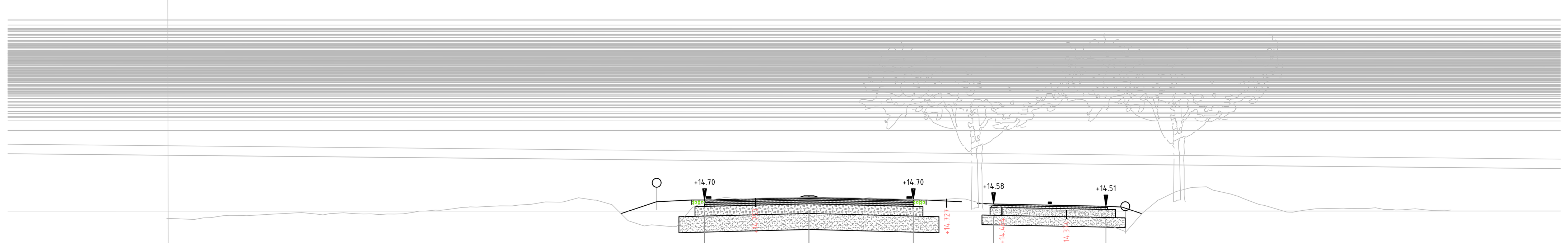
Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 7.700
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
15.137	-20.000
15.031	-19.387
14.991	-18.870
14.964	-18.353
14.953	-17.836
14.991	-17.190
15.035	-16.503
15.002	-15.897
15.065	-15.397
15.031	-14.897
15.043	-14.397
15.143	-13.700
15.149	-13.291
15.154	-12.783
15.218	-12.274
15.277	-11.632
15.342	-11.173
15.395	-10.204
15.456	-9.732
15.544	-8.894
15.687	-8.394
15.611	-7.893
15.543	-7.393
15.115	-6.812
14.772	-6.392
14.346	-5.892
14.007	-5.392
13.913	-4.323
14.085	-3.877
14.528	-3.391
14.750	-2.843
14.876	-2.104
14.878	-1.683
14.912	-0.775
14.934	0.000
14.965	0.611
14.949	1.810
14.942	2.395
14.928	3.112
14.893	3.848
14.840	4.395
14.793	4.817
14.748	5.893
14.716	6.526
14.698	6.980
14.681	7.615
14.686	8.115
14.649	8.531
14.080	9.048
13.755	9.616
14.027	10.082
14.728	10.600
15.124	11.117
15.215	11.617
14.956	12.117
14.654	12.617
14.301	13.055
13.917	13.702
13.759	14.118
13.741	14.619
13.950	15.119
14.377	15.619
14.555	16.202
14.657	16.620
14.687	17.024
14.678	17.620
14.725	18.120
14.726	18.621
14.741	19.466
14.697	20.000



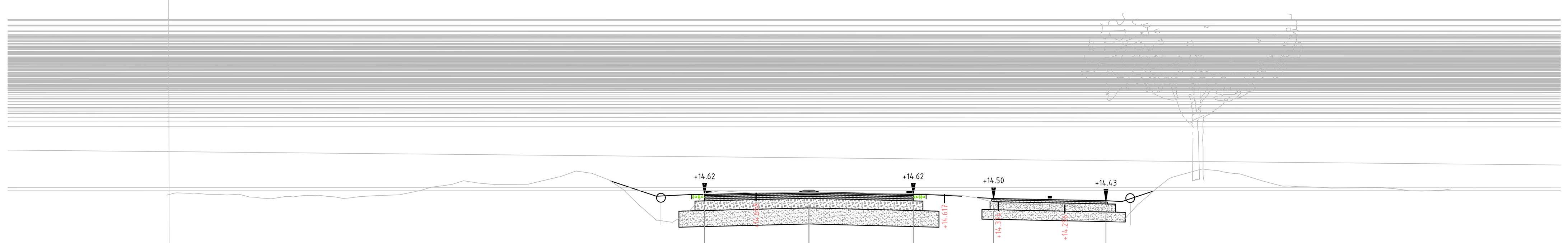
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 7.750
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.695	-20.000
14.723	-19.446
14.757	-18.966
14.701	-18.449
14.710	-17.613
14.800	-17.017
14.881	-16.517
14.853	-15.942
14.744	-15.347
14.731	-14.830
14.645	-14.313
14.637	-13.737
14.633	-13.279
14.629	-12.768
14.639	-12.245
14.626	-11.728
14.592	-11.014
14.678	-10.514
14.828	-10.014
14.845	-9.513
14.815	-8.891
14.906	-7.922
14.884	-7.012
14.747	-6.512
14.543	-6.011
14.093	-5.130
13.986	-3.973
14.445	-3.456
14.750	-2.939
14.812	-2.212
14.832	-1.258
14.842	-0.509
14.831	0.000
14.841	0.536
14.841	1.185
14.854	1.714
14.813	2.364
14.784	3.890
14.842	4.494
14.812	4.994
14.706	5.495
14.582	5.924
14.523	6.432
14.520	6.884
14.440	7.996
14.436	8.496
13.850	8.953
13.850	9.976
14.430	10.504
14.716	10.997
15.046	11.460
15.142	11.998
15.040	12.498
14.861	12.999
14.764	13.999
14.651	14.640
14.596	15.157
14.559	15.821
14.517	16.306
14.548	17.111
14.511	17.878
14.460	18.501
14.509	19.002
14.554	19.502
14.585	20.000



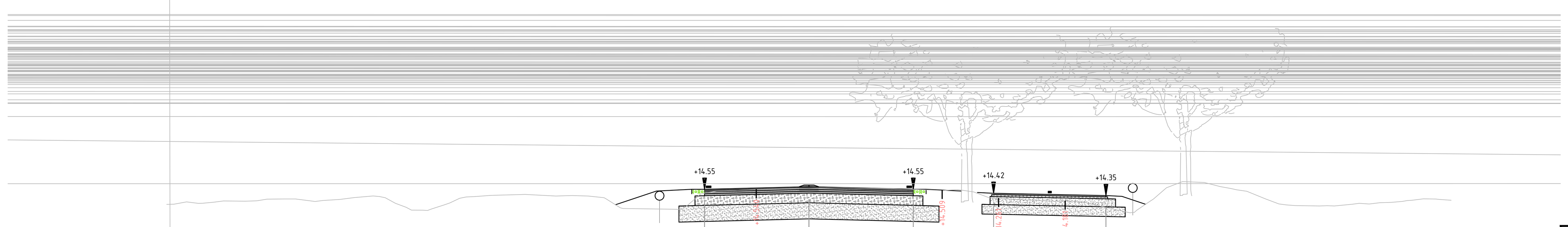
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 7.800
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.130	-20.000
14.113	-19.581
14.096	-19.138
14.152	-18.638
14.224	-18.030
14.213	-17.513
14.257	-16.786
14.310	-15.796
14.263	-15.332
14.277	-14.928
14.305	-14.497
14.266	-13.878
14.250	-13.377
14.264	-12.909
14.314	-12.343
14.357	-11.940
14.379	-11.474
14.471	-10.791
14.482	-10.348
14.517	-9.240
14.570	-8.633
14.643	-8.206
14.647	-7.632
14.771	-7.172
14.700	-6.632
14.548	-6.126
14.055	-5.621
13.930	-4.898
13.936	-4.070
14.471	-3.630
14.703	-3.036
14.774	-2.519
14.737	-2.002
14.763	-1.452
14.785	0.000
14.789	0.445
14.763	1.575
14.751	2.126
14.717	3.081
14.701	3.685
14.745	4.544
14.632	5.236
14.513	5.754
14.415	6.788
14.371	8.103
14.115	8.856
13.864	9.490
13.729	9.890
14.290	10.377
14.702	10.877
14.941	11.378
15.083	11.878
15.115	12.378
14.885	13.142
14.615	13.879
14.328	14.879
14.378	15.380
14.429	15.788
14.448	16.648
14.438	17.128
14.462	17.645
14.406	18.162
14.428	18.882
14.387	19.291
14.384	19.799
14.390	20.000



Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 7.850
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.601	-20.000
14.675	-19.679
14.668	-19.162
14.625	-18.382
14.633	-17.759
14.514	-17.094
14.517	-16.577
14.547	-16.060
14.595	-15.543
14.567	-15.026
14.499	-14.505
14.555	-14.021
14.587	-13.475
14.614	-12.756
14.747	-12.103
14.895	-11.407
15.050	-10.755
14.969	-10.199
14.937	-9.571
14.942	-8.754
15.186	-7.722
15.355	-7.253
15.278	-6.744
15.082	-6.236
14.710	-5.719
14.260	-5.252
13.819	-4.685
13.756	-4.252
14.128	-3.702
14.664	-3.194
14.732	-2.617
14.665	-1.750
14.682	-1.066
14.690	0.000
14.690	0.596
14.699	1.217
14.663	1.840
14.641	3.688
14.594	4.753
14.512	5.253
14.409	5.656
14.339	6.254
14.307	7.207
14.289	7.755
14.310	8.255
13.844	8.753
13.769	9.756
14.325	10.256
14.752	10.756
15.092	11.175
15.391	12.144
15.364	12.757
15.274	13.258
15.159	13.758
14.929	14.567
14.865	15.259
14.840	15.996
14.829	17.077
14.839	17.655
14.802	18.260
14.744	18.673
14.729	19.085
14.760	19.761
14.796	20.000



Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 7.900
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.080	-20.000
14.156	-19.382
14.114	-18.881
14.187	-18.227
14.177	-17.556
14.242	-16.880
14.248	-16.311
14.203	-15.642
14.201	-15.125
14.232	-14.608
14.289	-14.164
14.324	-13.378
14.112	-12.878
13.899	-12.378
13.889	-11.878
14.058	-11.377
14.268	-10.877
14.324	-10.377
14.361	-9.803
14.389	-8.855
14.338	-7.876
14.353	-7.369
14.338	-6.875
14.261	-6.335
13.952	-5.789
13.977	-3.873
14.399	-3.373
14.491	-2.873
14.524	-2.078
14.552	-1.340
14.574	-0.507
14.579	0.000
14.588	0.945
14.580	1.420
14.569	2.066
14.559	2.630
14.541	3.337
14.526	3.763
14.532	4.523
14.480	5.040
14.307	5.557
14.248	6.132
14.177	7.608
14.183	8.142
14.137	8.633
13.817	9.995
14.183	10.634
14.594	11.134
14.786	11.635
14.759	12.313
14.629	12.814
14.534	13.313
14.247	14.223
14.093	14.636
14.042	15.137
14.029	15.898
14.029	16.361
14.084	16.932
14.091	17.449
14.142	18.138
14.198	18.638
14.253	19.139
14.231	19.639
14.206	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

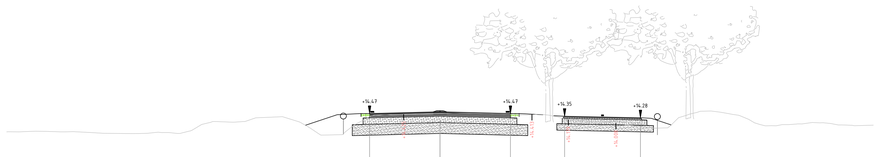
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 1
km 7.0-12.4

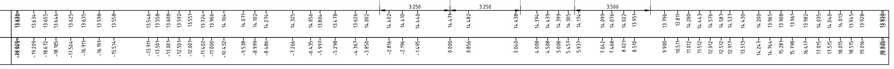
besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

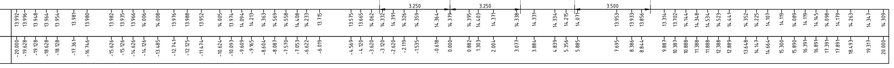
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd__Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

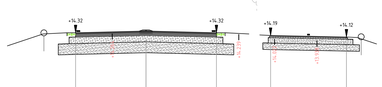


Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 7.950
Schaal 1:100

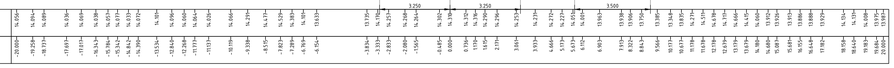


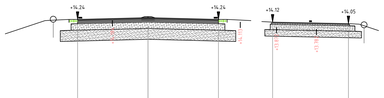
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 8.000
Schaal 1:100



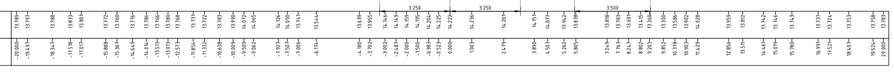


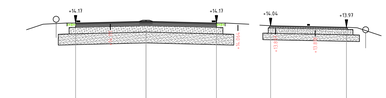
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 8.050
Schaal 1:100



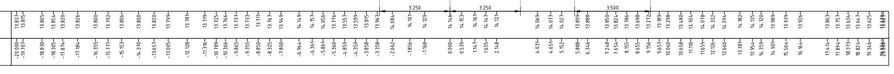


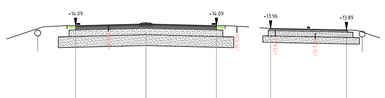
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 8.100
Schaal 1:100



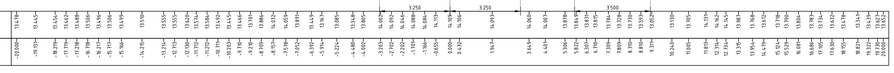


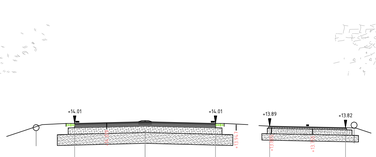
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 8.150
Schaal 1:100



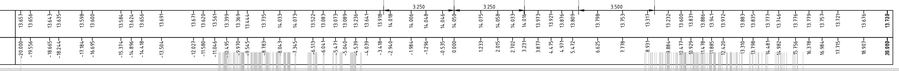


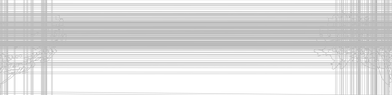
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 8.200
Schaal 1:100



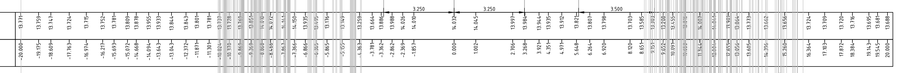


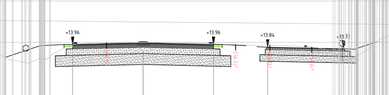
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 8.250
Schaal 1:100



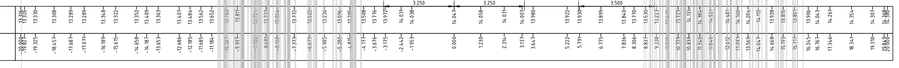


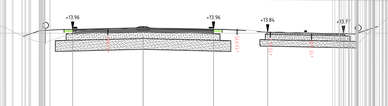
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 8.300
Schaal 1:100



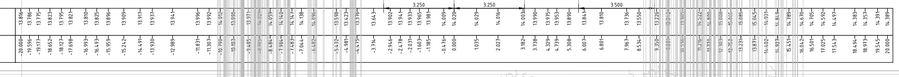


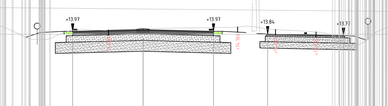
Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 8.350
Schaal 1:100





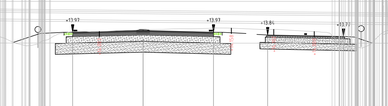
Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 8.400
Schaal 1:100



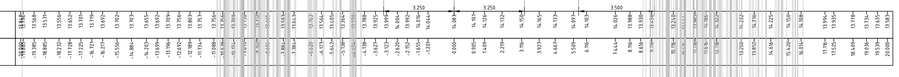


Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 8.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 8.500
Schaal 1:100





provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 21 t/m 32 wegvak 1
km 7.0-12.4

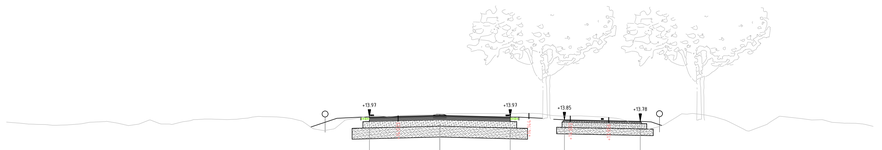
besteknummer: #

documenttype: Tekening

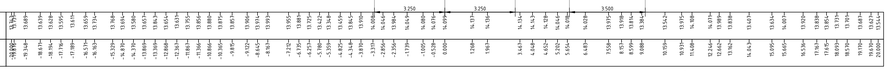
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-03

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

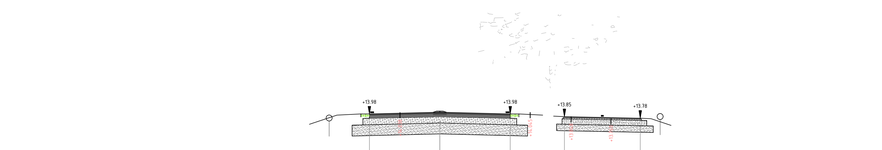
C:\Users\NLTMMRACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007336_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg



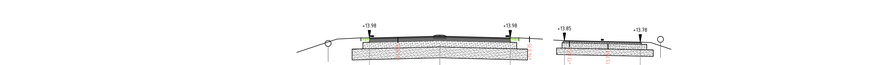
Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 8.550
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 34
bij metrering Km. 8.600
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 35
bij metrering Km. 8.650
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 36
bij metrering Km. 8.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 37
bij metrering Km. 8.750
Schaal 1:100



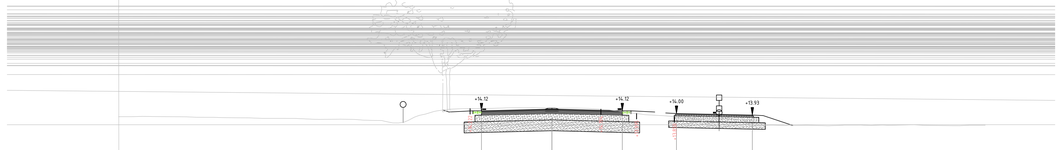
Dwarsprofiel 38
bij metrering Km. 8.800
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 39
bij metrering Km. 8.850
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 40
bij metrering Km. 8.900
Schaal 1:100



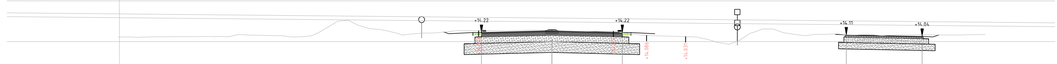
Dwarsprofiel 41
bij metrering Km. 8.950
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 42
bij metrering Km. 9.000
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 43
bij metrering Km. 9.050
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 44
bij metrering Km. 9.100
Schaal 1:100

Schaal 1:100

provincie Gelderland
Afdeling Uitvoering Werken
Team Ontwerp en Realisatie Werken

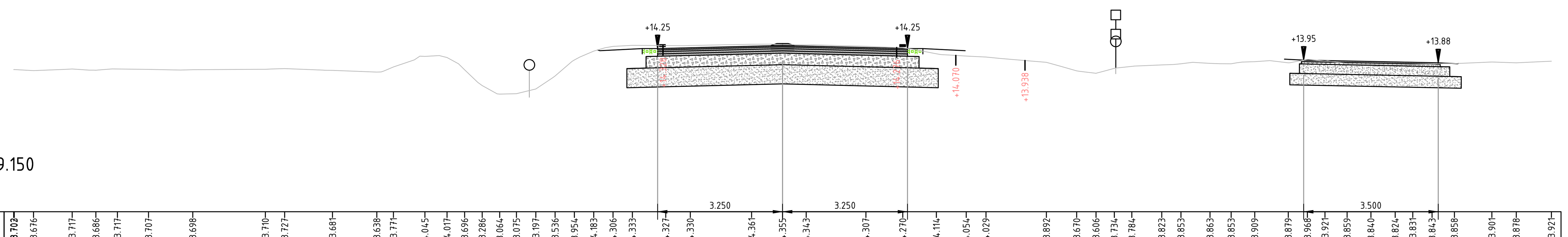
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 33 t/m 44 wegvak 1
km 7.0-12.4

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

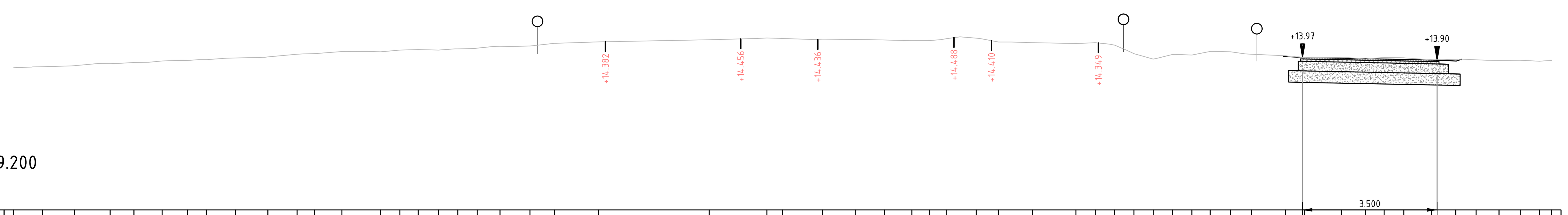
besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-04

C:\Users\MLTIMMIAC\Docs\Sweco AB (EU-Server1)\0_ S1007736_Duurzame inrichting N303\Alfa_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg



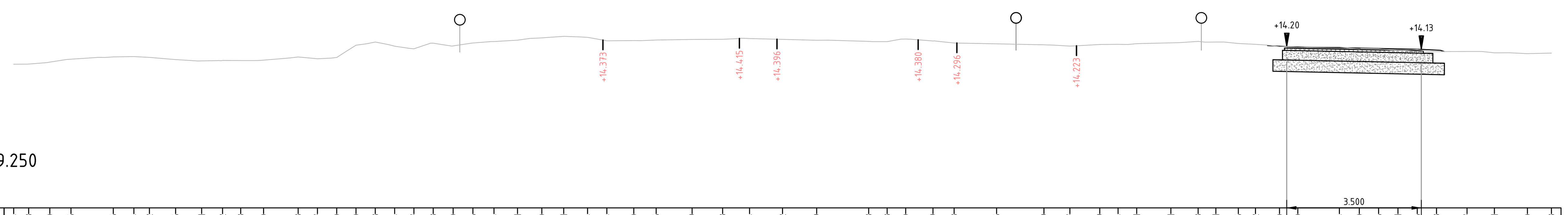
Dwarsprofiel 45
bij metrering Km. 9.150
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.702
-19.484	13.676
-18.479	13.717
-17.863	13.686
-17.301	13.717
-16.493	13.707
-15.343	13.698
-13.454	13.710
-12.952	13.727
-11.707	13.681
-10.555	13.638
-10.122	13.771
-9.303	14.045
-8.728	14.017
-8.271	13.696
-7.814	13.286
-7.357	13.064
-6.922	13.075
-6.419	13.197
-5.917	13.536
-5.414	13.954
-4.912	14.183
-4.409	14.306
-3.907	14.333
-3.039	14.327
-2.399	14.330
-0.805	14.361
0.000	14.355
0.616	14.343
2.168	14.307
3.128	14.270
4.002	14.114
4.779	14.054
5.292	14.029
6.863	13.892
7.651	13.670
8.153	13.606
8.630	13.734
9.086	13.784
9.864	13.823
10.363	13.853
11.120	13.863
11.671	13.853
12.284	13.909
13.155	13.879
13.654	13.968
14.111	13.921
14.686	13.859
15.306	13.840
15.938	13.824
16.394	13.831
16.896	13.843
17.477	13.858
18.452	13.901
19.086	13.878
20.000	13.921



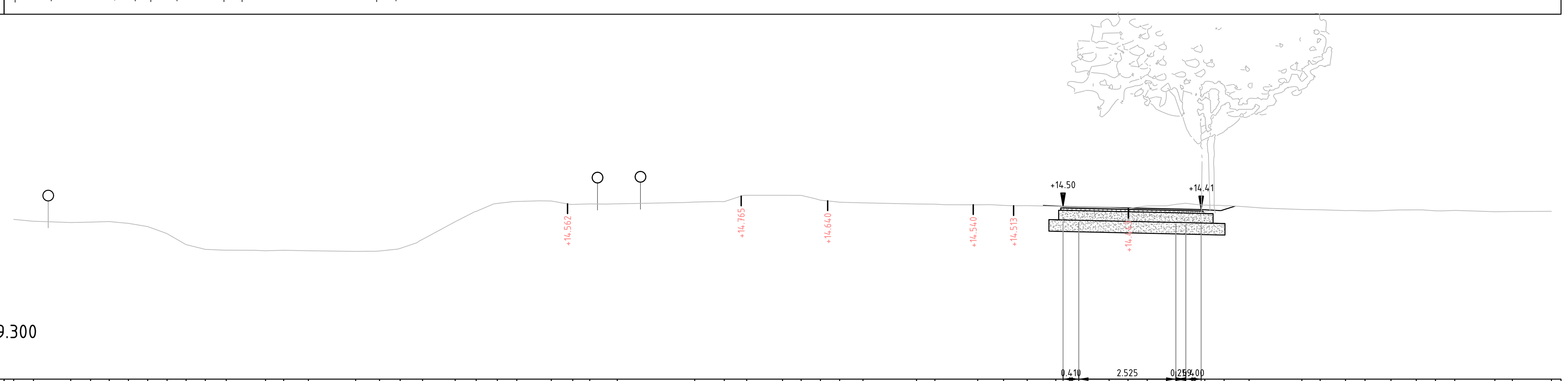
Dwarsprofiel 46
bij metrering Km. 9.200
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.706
-19.247	13.730
-18.414	13.759
-17.493	13.811
-16.871	13.841
-16.141	13.881
-15.483	13.894
-14.980	13.916
-14.229	13.960
-13.389	13.988
-12.628	14.058
-12.171	14.072
-11.463	14.126
-10.458	14.120
-9.955	14.164
-9.480	14.179
-8.950	14.165
-8.448	14.197
-7.945	14.215
-7.350	14.252
-6.570	14.271
-5.935	14.341
-4.790	14.378
-1.909	14.434
-0.408	14.481
0.000	14.468
1.037	14.432
1.891	14.439
2.653	14.427
3.364	14.409
3.815	14.413
4.272	14.462
5.039	14.475
5.622	14.374
6.497	14.357
7.632	14.337
8.135	14.358
8.637	14.293
9.140	14.071
9.642	13.931
10.145	14.051
10.647	14.035
11.124	14.128
11.652	14.120
12.199	14.056
13.085	14.016
13.572	13.970
14.544	13.979
15.170	13.933
15.649	13.973
16.161	13.964
16.879	13.909
17.512	13.925
18.041	13.911
18.638	13.899
19.190	13.900
19.692	13.876
20.000	13.892



Dwarsprofiel 47
bij metrering Km. 9.250
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.744
-19.611	13.748
-19.060	13.800
-18.510	13.875
-17.410	13.935
-16.875	13.944
-16.470	13.922
-15.790	13.865
-15.111	13.831
-14.568	13.842
-14.096	13.838
-13.501	13.850
-12.601	13.933
-12.100	13.887
-11.598	13.920
-11.096	14.240
-10.594	14.323
-10.092	14.214
-9.590	14.147
-9.088	14.293
-8.569	14.220
-8.056	14.296
-7.505	14.334
-6.895	14.371
-6.262	14.430
-5.693	14.471
-5.073	14.444
-4.571	14.354
-3.871	14.360
-3.288	14.375
-2.353	14.389
-1.559	14.393
-0.859	14.414
0.000	14.392
0.887	14.369
2.241	14.338
2.722	14.333
3.203	14.400
3.912	14.349
4.464	14.298
5.568	14.275
6.801	14.249
7.475	14.217
8.251	14.259
8.728	14.264
9.213	14.281
10.102	14.301
10.810	14.338
11.271	14.321
11.857	14.285
12.303	14.262
12.928	14.200
13.404	14.210
14.486	14.194
15.004	14.140
15.506	14.146
16.008	14.101
16.510	14.126
17.012	14.073
17.805	14.077
18.518	14.041
19.377	14.020
20.000	14.033



Dwarsprofiel 48
bij metrering Km. 9.300
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.160
-19.486	14.112
-18.516	14.076
-18.001	14.087
-17.516	14.103
-17.016	14.057
-16.516	13.971
-16.010	13.787
-15.516	13.501
-15.016	13.378
-14.472	13.357
-13.450	13.344
-12.978	13.356
-12.334	13.344
-11.104	13.326
-10.484	13.336
-9.946	13.403
-9.364	13.640
-8.516	14.097
-7.971	14.367
-7.419	14.575
-6.914	14.625
-6.016	14.637
-5.457	14.549
-5.016	14.563
-4.300	14.563
-2.285	14.611
-1.515	14.622
-0.933	14.786
0.000	14.787
0.485	14.784
0.985	14.659
1.485	14.606
2.092	14.590
3.485	14.559
3.962	14.555
5.077	14.539
5.750	14.524
6.364	14.517
7.109	14.500
8.494	14.466
8.985	14.441
9.485	14.509
9.985	14.513
10.485	14.579
10.985	14.531
11.485	14.516
12.136	14.482
13.510	14.417
13.985	14.410
14.643	14.388
15.151	14.379
15.827	14.399
16.486	14.407
16.986	14.382
17.486	14.393
18.529	14.360
18.986	14.366
20.000	14.369

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

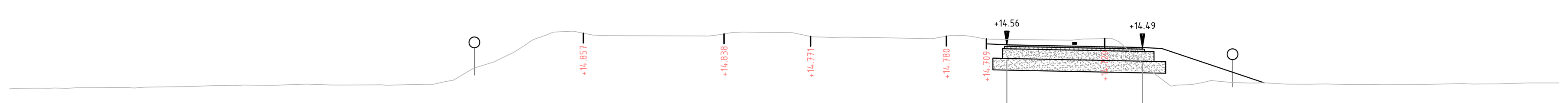
N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 45 t/m 48 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-05

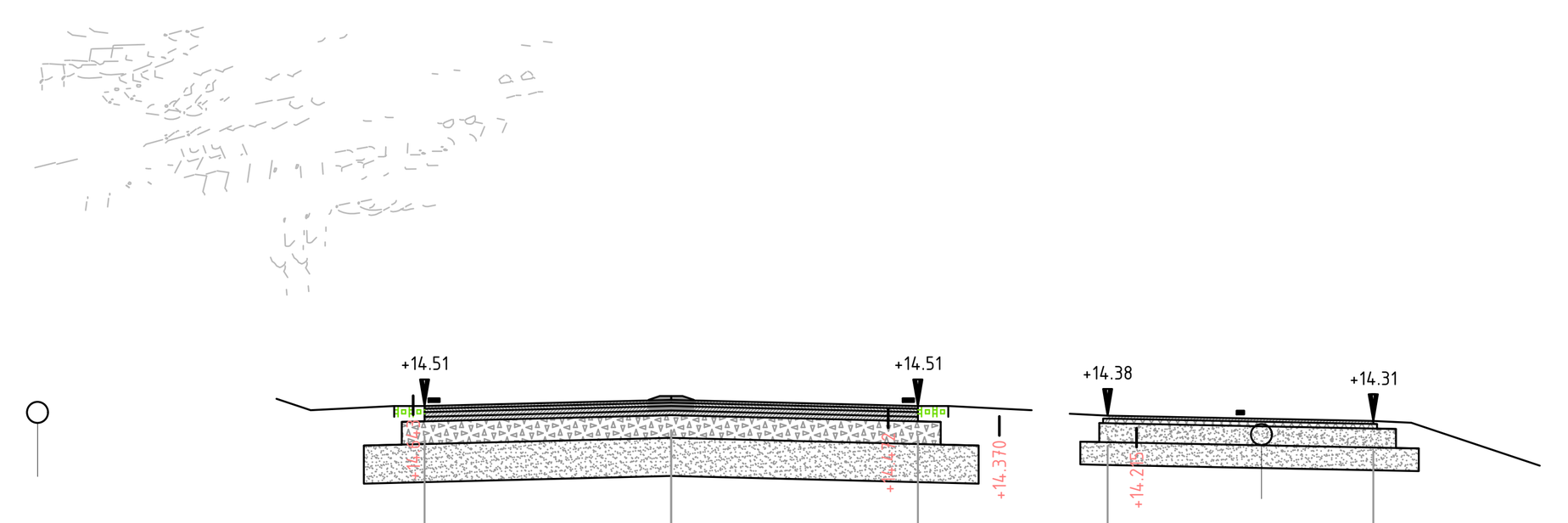
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S1_V1.0-05	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd__Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg



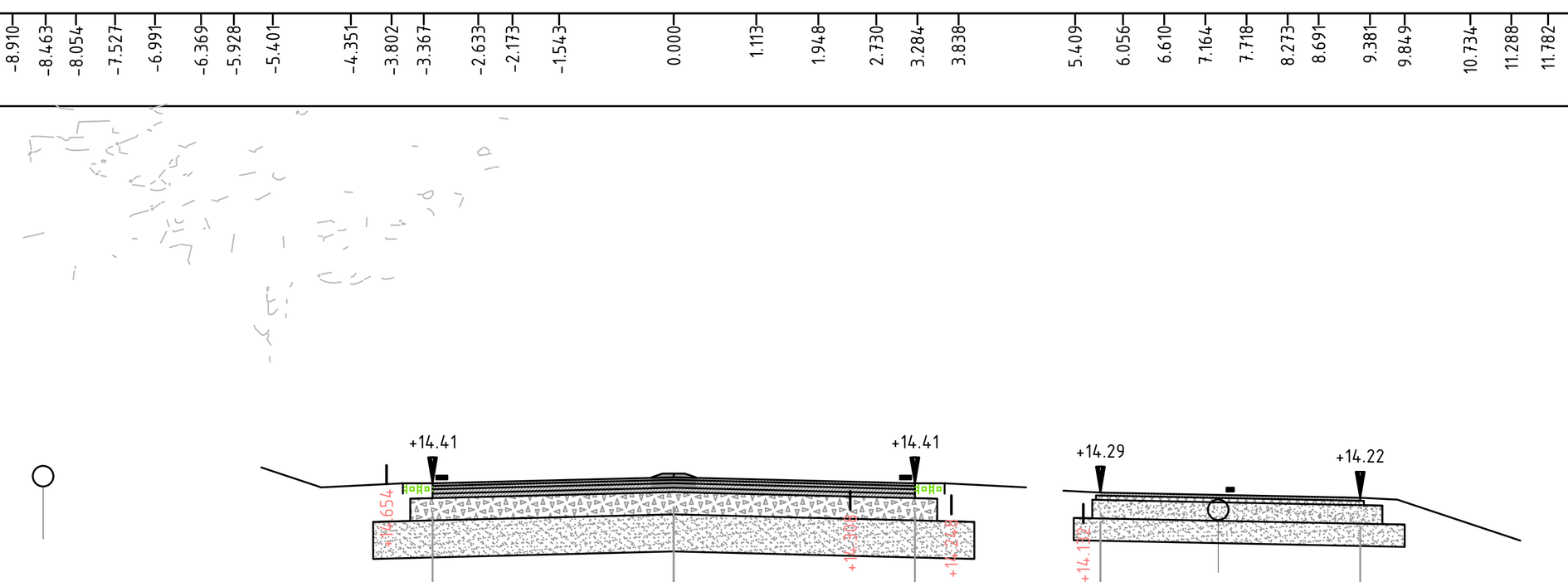
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 9.750
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.424
-19.853	13.438
-19.280	13.442
-18.824	13.447
-18.268	13.454
-17.582	13.455
-17.019	13.461
-16.508	13.468
-15.737	13.479
-15.282	13.485
-14.708	13.510
-14.193	13.508
-13.622	13.518
-13.164	13.516
-12.321	13.546
-11.514	13.523
-10.272	13.520
-9.048	13.543
-8.534	13.649
-8.019	13.953
-7.492	14.117
-6.990	14.357
-6.476	14.692
-5.961	14.884
-5.371	14.895
-4.932	14.808
-4.356	14.794
-2.189	14.787
-1.652	14.820
-1.080	14.886
0.000	14.874
0.727	14.763
1.242	14.747
2.425	14.743
3.814	14.714
4.329	14.804
4.843	14.773
5.358	14.702
6.883	14.683
7.415	14.677
8.114	14.712
8.646	14.639
9.472	13.884
9.988	13.493
10.502	13.532
11.017	13.639
11.510	13.594
12.046	13.575
12.560	13.569
12.965	13.546
13.548	13.544
13.973	13.550
14.618	13.535
15.084	13.534
16.548	13.541
17.504	13.560
18.429	13.553
18.982	13.569
19.412	13.577
20.000	13.578



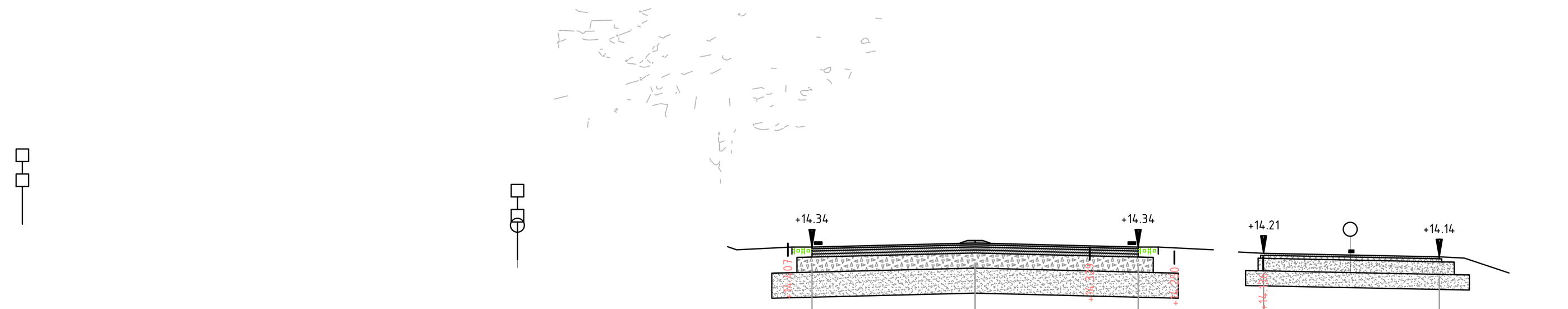
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 9.800
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.456
-19.335	13.445
-16.794	13.452
-16.355	13.457
-15.304	13.481
-14.879	13.484
-14.453	13.513
-13.910	13.517
-13.261	13.523
-11.837	13.537
-11.327	13.522
-10.914	13.543
-10.248	13.559
-9.465	13.537
-8.910	13.585
-8.463	13.710
-8.054	13.888
-7.527	14.051
-6.991	14.143
-6.369	14.303
-5.928	14.446
-5.401	14.586
-4.351	14.669
-3.802	14.690
-3.367	14.640
-2.633	14.629
-2.173	14.620
-1.543	14.636
0.000	14.612
1.113	14.569
1.948	14.527
2.730	14.458
3.284	14.528
3.838	14.409
5.409	14.300
6.056	14.224
6.610	14.165
7.164	13.890
7.718	13.465
8.273	13.524
8.691	13.665
9.381	13.655
9.849	13.690
10.734	13.712
11.288	13.726
11.782	13.713
12.542	13.694
13.325	13.701
14.936	13.681
15.792	13.698
16.520	13.738
17.141	13.744
18.275	13.819
18.804	13.836
19.655	13.871
20.000	13.887



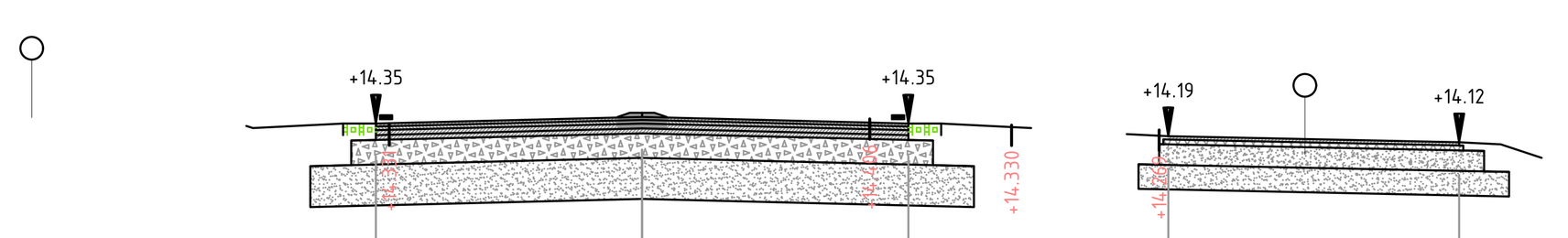
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 9.850
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.823
-19.695	13.847
-19.001	13.884
-18.414	13.977
-17.830	13.974
-17.200	14.008
-16.143	14.034
-14.603	14.102
-14.048	14.105
-13.487	14.126
-12.190	14.141
-10.897	14.172
-10.202	14.237
-9.381	14.289
-8.904	14.354
-8.375	14.407
-7.743	14.417
-7.029	14.525
-6.548	14.560
-5.854	14.612
-5.246	14.644
-4.594	14.648
-3.990	14.660
-3.333	14.626
-2.588	14.612
-1.990	14.586
-1.169	14.558
-0.531	14.519
0.000	14.489
0.474	14.465
1.079	14.426
2.243	14.312
2.937	14.321
4.230	14.202
5.044	14.174
5.809	14.103
6.222	14.001
6.752	13.768
7.382	13.335
7.865	13.338
8.686	13.551
9.273	13.567
9.731	13.587
10.328	13.617
11.149	13.632
12.549	13.678
13.055	13.666
14.723	13.669
15.255	13.688
15.911	13.698
16.836	13.706
17.407	13.708
18.220	13.754
18.840	13.754
20.000	13.792



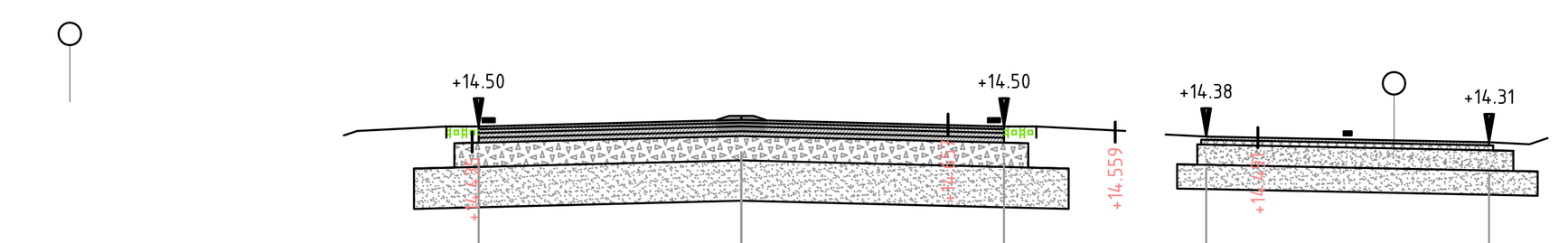
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 9.900
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.892
-19.727	14.911
-19.019	14.793
-18.311	14.714
-17.882	14.604
-17.135	14.386
-16.387	14.247
-15.639	14.118
-15.177	14.041
-14.662	14.010
-14.143	14.025
-13.318	14.010
-12.647	13.972
-11.807	13.985
-9.542	14.071
-8.925	14.090
-8.209	14.160
-7.775	14.185
-7.335	14.201
-6.311	14.248
-5.576	14.294
-4.577	14.366
-3.996	14.404
-2.948	14.417
-1.514	14.431
-0.766	14.442
0.000	14.415
0.666	14.397
1.836	14.345
2.313	14.328
2.932	14.346
3.357	14.290
4.783	14.197
5.539	14.148
6.049	14.131
6.727	14.065
7.350	14.014
8.198	13.931
8.870	13.745
10.367	13.791
10.887	13.802
11.438	13.766
13.341	13.739
14.262	13.702
15.178	13.685
15.772	13.686
16.740	13.711
18.015	13.736
18.502	13.731
20.000	13.716



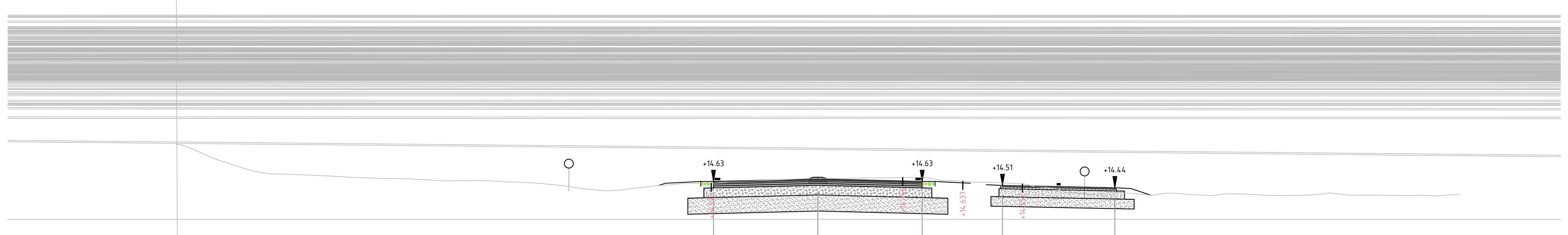
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 9.950
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.736
-19.547	14.726
-18.781	14.735
-18.357	14.751
-16.861	14.753
-16.130	14.753
-14.314	14.716
-13.471	14.712
-12.549	14.704
-11.991	14.717
-10.639	14.677
-9.988	14.692
-8.352	14.629
-7.509	14.573
-6.801	14.581
-6.391	14.458
-5.825	14.363
-5.385	14.296
-4.348	14.339
-3.808	14.361
-3.078	14.331
-0.523	14.416
0.000	14.434
0.425	14.433
0.969	14.424
1.725	14.425
2.583	14.410
3.187	14.404
3.588	14.427
4.079	14.379
4.528	14.328
6.699	14.256
7.222	14.196
8.294	14.021
8.777	13.973
9.915	13.950
10.901	14.019
11.558	13.940
13.300	13.806
14.898	13.858
16.323	13.805
17.218	13.819
17.898	13.830
18.380	13.823
19.635	13.829
20.000	13.823



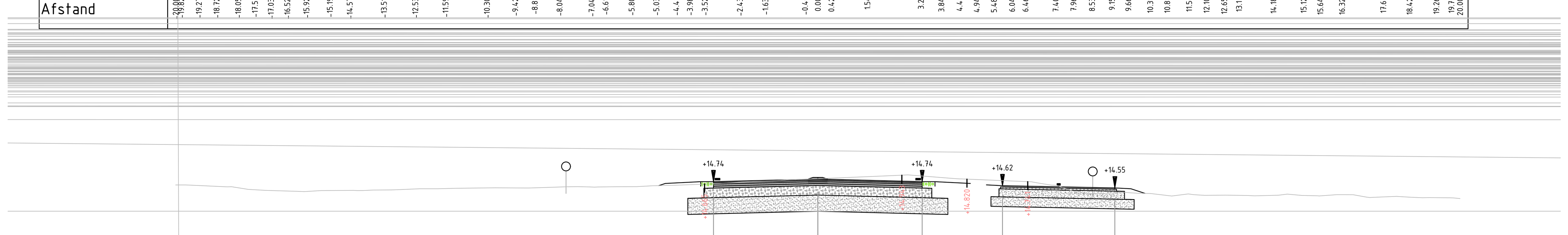
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 10.000
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.009
-19.487	15.009
-18.643	15.029
-17.970	15.026
-17.198	15.022
-16.013	15.008
-15.339	14.994
-14.489	15.001
-13.863	14.996
-13.250	14.995
-12.793	15.006
-12.170	14.999
-11.391	15.022
-10.569	14.999
-9.842	15.020
-9.263	15.017
-8.783	15.008
-8.142	15.047
-7.673	14.894
-6.951	14.581
-6.244	14.347
-5.566	14.348
-4.551	14.419
-3.955	14.485
-3.491	14.424
-3.000	14.456
-1.519	14.526
0.000	14.588
1.519	14.626
2.221	14.664
3.306	14.639
3.719	14.603
4.379	14.553
4.795	14.559
5.607	14.528
6.389	14.491
6.921	14.479
7.818	14.355
8.854	14.387
9.677	14.328
10.297	14.390
10.916	14.309
11.533	14.343
12.156	14.355
12.775	14.379
13.226	14.371
13.681	14.329
14.634	14.262
15.254	14.302
15.765	14.326
16.170	14.272
16.612	14.224
17.113	14.278
17.617	14.257
18.352	14.305
18.972	14.269
19.591	14.265
20.000	14.284



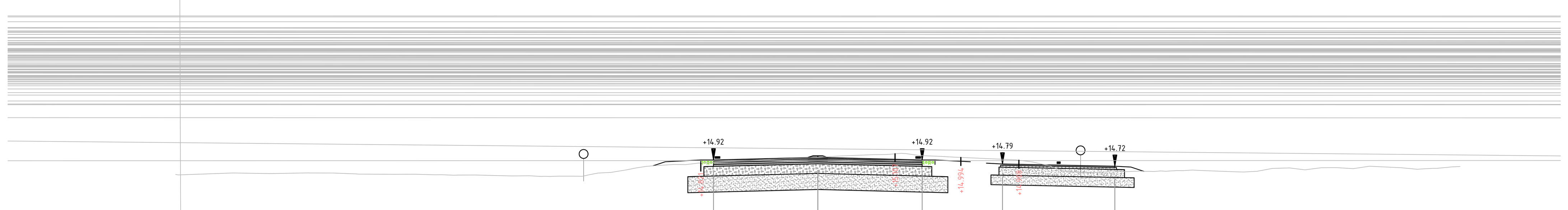
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 10.050
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.796
-19.827	15.774
-19.277	15.558
-18.726	15.319
-18.055	15.097
-17.531	14.941
-17.034	14.870
-16.524	14.857
-15.928	14.836
-15.199	14.804
-14.579	14.765
-13.514	14.729
-12.537	14.703
-11.597	14.651
-10.306	14.657
-9.426	14.612
-8.816	14.585
-8.045	14.515
-7.044	14.384
-6.614	14.340
-5.800	14.410
-5.030	14.501
-4.412	14.546
-3.983	14.572
-3.523	14.558
-2.430	14.635
-1.634	14.669
-0.401	14.720
0.000	14.722
0.420	14.724
1.541	14.743
3.211	14.765
3.846	14.668
4.412	14.644
4.947	14.611
5.484	14.603
6.049	14.575
6.466	14.546
7.406	14.416
7.962	14.286
8.537	14.227
9.157	14.281
9.667	14.271
10.351	14.206
10.881	14.272
11.561	14.228
12.105	14.205
12.655	14.243
13.119	14.248
14.189	14.193
15.129	14.206
15.646	14.236
16.324	14.227
17.610	14.207
18.426	14.194
19.262	14.183
19.731	14.219
20.000	14.221



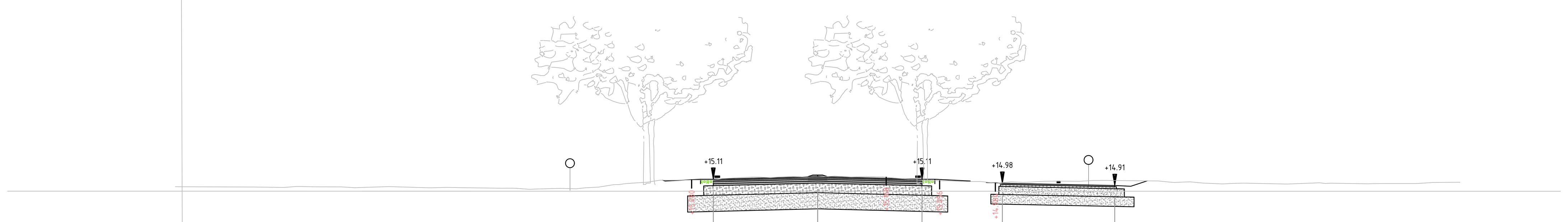
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 10.100
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.639
-19.678	14.639
-19.205	14.618
-18.259	14.585
-17.746	14.502
-17.176	14.471
-15.997	14.432
-15.476	14.463
-14.335	14.463
-13.850	14.482
-13.088	14.492
-12.394	14.521
-11.839	14.522
-11.256	14.536
-10.039	14.552
-9.012	14.545
-8.591	14.557
-7.471	14.587
-6.854	14.576
-6.260	14.585
-5.647	14.587
-5.144	14.615
-4.434	14.631
-3.124	14.680
-2.064	14.741
-1.361	14.767
-0.712	14.810
0.000	14.834
2.060	14.919
2.638	14.944
4.060	14.854
4.463	14.827
6.655	14.736
7.277	14.634
7.942	14.452
8.456	14.374
8.969	14.374
9.483	14.417
9.997	14.380
11.024	14.294
11.538	14.360
12.052	14.316
12.700	14.322
13.403	14.311
14.343	14.320
15.070	14.315
15.550	14.303
16.162	14.337
16.676	14.334
17.088	14.261
18.019	14.285
18.433	14.259
19.039	14.246
19.693	14.239
20.000	14.216



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 10.150
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.463
-19.910	14.449
-18.216	14.511
-17.027	14.491
-15.829	14.511
-15.087	14.509
-14.307	14.474
-13.197	14.469
-12.538	14.471
-11.723	14.455
-11.158	14.446
-10.512	14.442
-9.512	14.417
-8.987	14.424
-8.526	14.408
-8.073	14.410
-7.589	14.411
-7.073	14.463
-6.445	14.527
-5.649	14.670
-5.164	14.732
-4.117	14.772
-3.336	14.833
-2.927	14.853
-0.835	14.966
0.000	14.996
0.632	15.036
1.666	15.078
2.166	15.087
2.593	15.123
3.167	15.053
3.779	15.030
4.230	15.003
5.502	14.949
6.168	14.920
6.669	14.857
7.169	14.752
7.669	14.572
8.169	14.525
8.707	14.532
9.170	14.581
9.577	14.550
10.015	14.571
10.496	14.558
11.171	14.585
11.671	14.602
12.876	14.551
13.672	14.561
14.113	14.643
14.630	14.665
15.147	14.610
15.664	14.672
16.170	14.677
16.674	14.643
17.174	14.721
18.042	14.681
18.675	14.625
19.175	14.656
19.735	14.700
20.000	14.711



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 10.200
Schaal 1:100

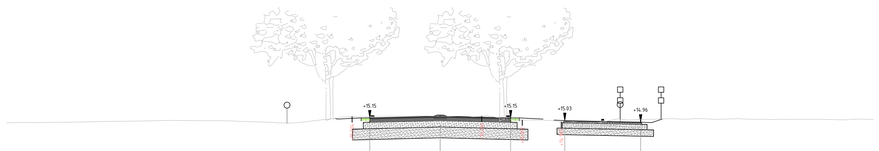
Afstand	Hoogte
-20.000	14.873
-17.578	14.864
-16.254	14.879
-15.694	14.870
-14.842	14.870
-14.237	14.851
-13.347	14.878
-12.027	14.841
-11.142	14.846
-9.810	14.827
-9.358	14.821
-8.808	14.801
-7.771	14.815
-7.229	14.842
-6.818	14.863
-6.191	14.942
-5.773	14.984
-5.287	15.017
-4.587	15.075
-2.987	15.126
-2.234	15.164
-1.806	15.174
-1.239	15.174
-0.591	15.184
0.000	15.174
0.462	15.201
1.038	15.176
1.499	15.190
2.045	15.179
3.296	15.076
3.760	15.056
4.429	15.039
5.063	15.036
5.567	14.980
6.022	15.027
6.521	15.014
6.927	15.035
7.379	15.047
8.154	15.043
8.585	15.068
9.451	15.063
10.598	15.053
11.101	15.007
11.604	15.026
12.364	14.970
12.931	14.978
14.559	14.958
15.629	14.996
17.026	14.966
17.618	14.972
18.648	14.973
19.151	15.006
20.000	15.012

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

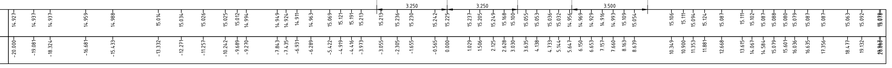
provincie Gelderland — Afdeling Uitvoering Werken; Team Ontwerp en Realisatie Werken	bureau uitbesteding
N303	besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 1 Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 3 km 7.0-12.4	documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S1_V1.0-06

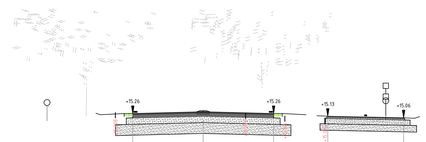
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S1_V1.0-06	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd__Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

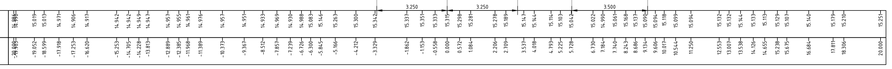


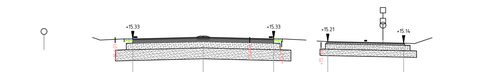
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 10.250
Schaal 1:100



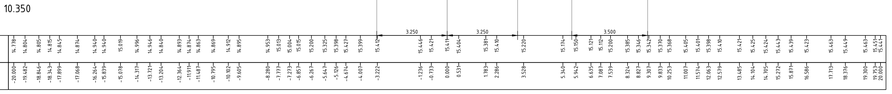


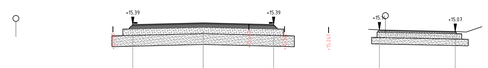
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 10.300
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 10.350
Schaal 1:100

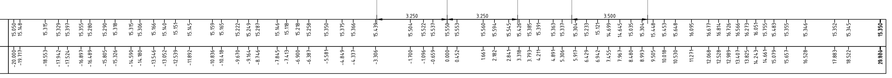


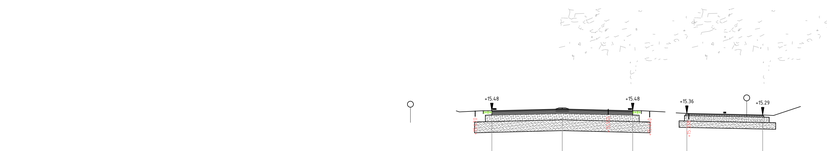


Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 10.400
Schaal 1:100

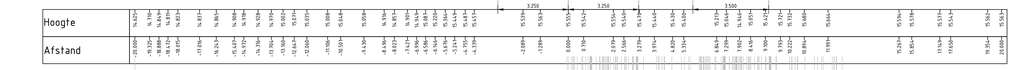


Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 10.450
Schaal 1:100



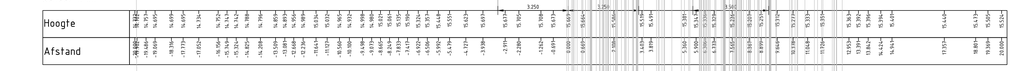


Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 10.500
Schaal 1:100



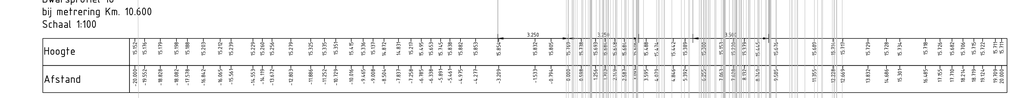


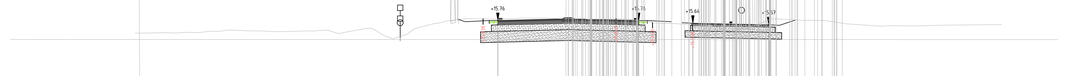
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 10.550
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 10.600
Schaal 1:100



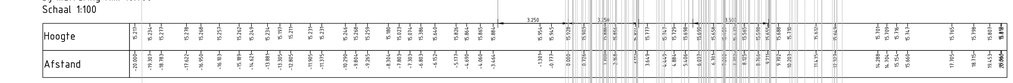


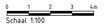
Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 10.650
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 10.700
Schaal 1:100





Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #

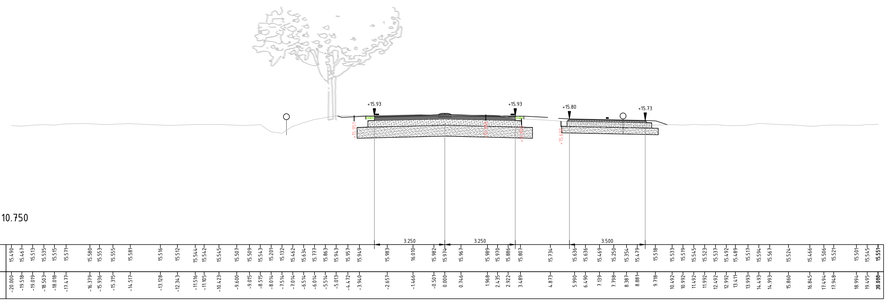
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S1_V1.0-07

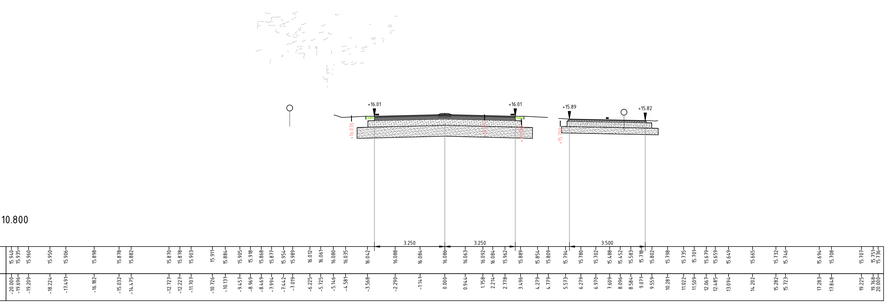
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-07		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMH\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 5100736_Duurzame inrichting N303\Alfa_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

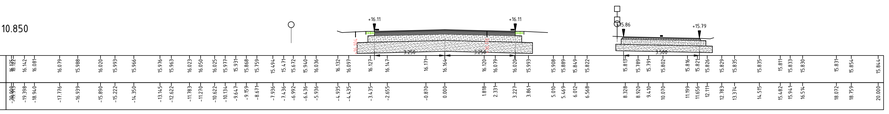
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 10.750
Schaal 1:100



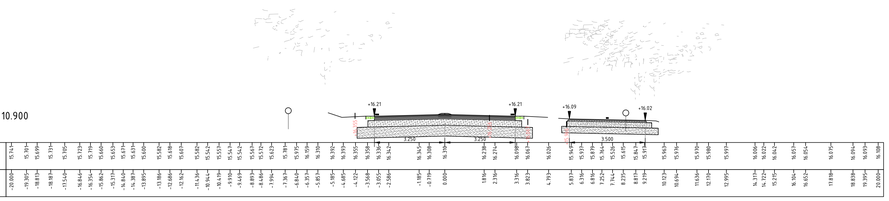
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 10.800
Schaal 1:100



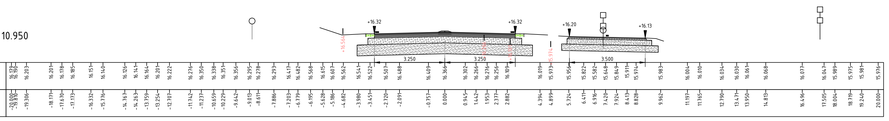
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 10.850
Schaal 1:100



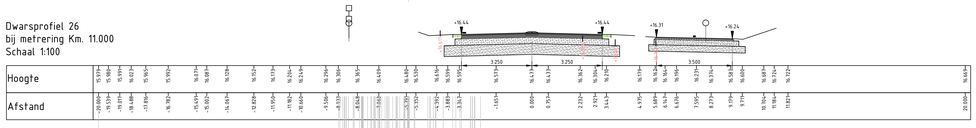
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 10.900
Schaal 1:100



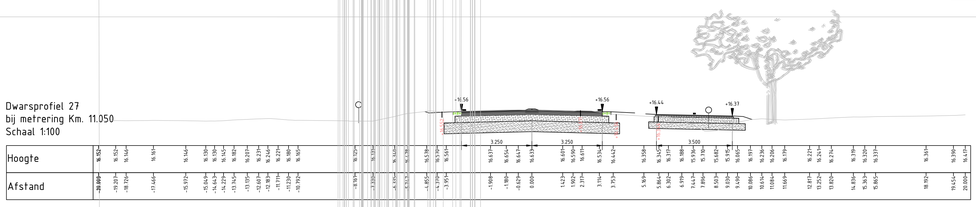
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 10.950
Schaal 1:100



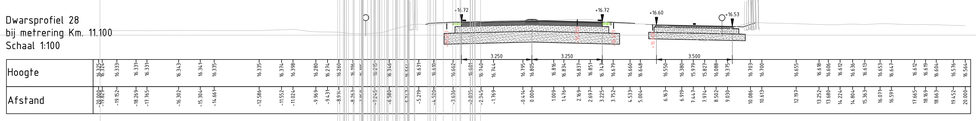
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 11.000
Schaal 1:100



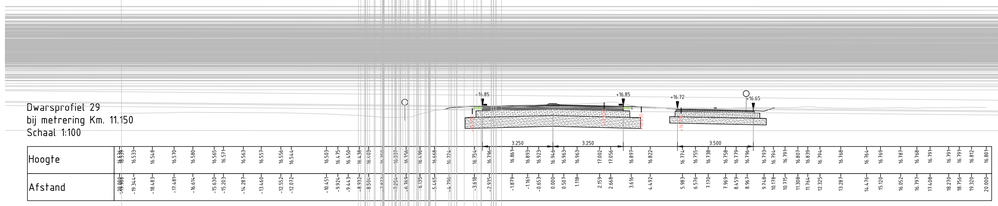
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 11.050
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 11.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 11.150
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 11.200
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

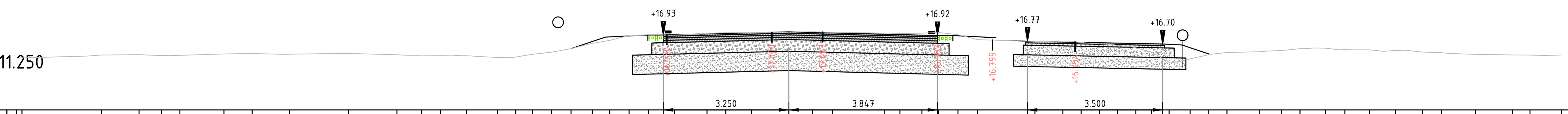
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 21 t/m 30 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-08

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal:	1:100	in bladen	bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat:	A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-08		
status	In bewerking	versie	V1.0				

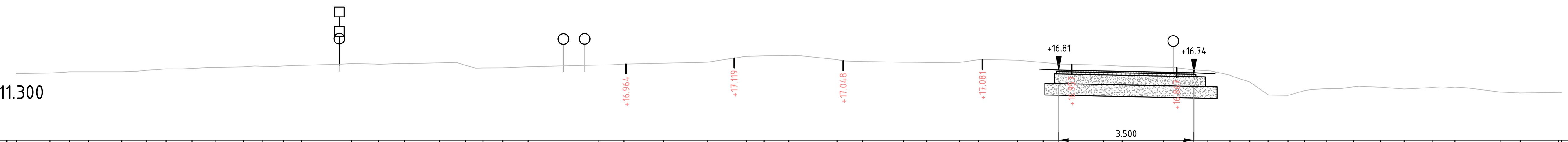
E:\Users\MLTIMM\ACCDocs\Svecs AB (EU-Server)\NL__ S100TT3b_Duurzame inrichting N303\A1Fd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 11.250
Schaal 1:100



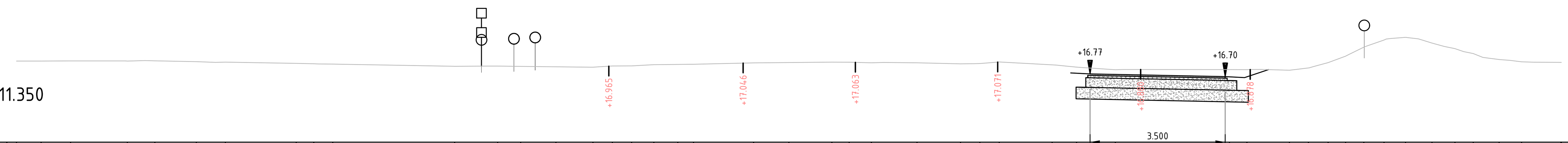
Hoogte	Afstand
16.335	-20.000
16.341	-19.859
16.415	-17.802
16.424	-16.827
16.401	-16.245
16.407	-15.768
16.442	-14.628
16.454	-13.898
16.437	-12.931
16.456	-11.401
16.421	-10.149
16.411	-9.507
16.406	-9.024
16.396	-8.350
16.352	-7.545
16.362	-7.073
16.433	-6.642
16.489	-6.141
16.580	-5.641
16.716	-5.090
16.791	-4.639
16.915	-4.138
16.941	-3.637
16.931	-2.956
16.974	-2.121
16.989	-1.633
16.994	-0.965
17.006	0.000
17.014	0.608
17.000	1.131
16.978	2.468
16.968	2.875
16.977	3.444
16.994	3.877
16.938	4.378
16.811	4.879
16.766	6.372
16.753	7.094
16.740	7.566
16.701	8.038
16.666	8.511
16.601	8.983
16.492	9.387
16.230	9.844
16.314	10.389
16.424	10.872
16.479	11.344
16.499	12.191
16.531	12.761
16.577	13.233
16.592	13.895
16.554	14.396
16.549	15.033
16.534	15.710
16.491	16.400
16.475	16.901
16.433	17.777
16.417	18.734
16.413	19.189
16.391	20.000

Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 11.300
Schaal 1:100

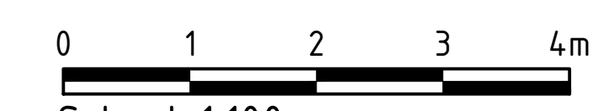


Hoogte	Afstand
16.717	-20.000
16.734	-19.132
16.765	-18.631
16.766	-18.130
16.766	-17.269
16.805	-16.628
16.842	-16.127
16.852	-15.455
16.878	-14.855
16.892	-14.123
16.907	-13.622
16.914	-13.094
16.930	-12.621
16.978	-11.328
16.958	-10.617
16.977	-9.953
16.995	-9.049
16.931	-8.371
16.865	-7.921
16.867	-7.406
16.894	-6.753
16.939	-4.918
16.963	-4.274
16.988	-3.249
17.015	-2.101
17.165	-1.099
17.177	-0.643
17.189	0.000
17.080	1.247
17.031	1.906
17.013	2.962
17.006	3.571
17.009	4.411
17.078	4.912
17.066	5.914
17.006	6.583
16.934	8.150
16.906	8.629
16.883	9.706
16.848	10.228
16.793	10.847
16.678	11.424
16.500	11.934
16.175	12.407
16.156	12.927
16.279	13.351
16.331	13.929
16.380	14.623
16.369	15.323
16.321	15.932
16.361	16.657
16.372	17.247
16.241	18.437
16.217	18.938
16.234	19.833
16.251	20.000

Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



Hoogte	Afstand
17.097	-20.000
17.099	-19.362
17.103	-18.598
17.098	-17.130
17.105	-16.416
17.083	-15.344
17.069	-14.591
17.038	-12.756
17.029	-12.301
17.019	-11.811
16.962	-8.655
16.968	-7.542
16.960	-6.944
16.950	-6.032
16.939	-5.073
16.971	-4.573
16.972	-4.072
17.005	-3.496
17.011	-2.877
17.016	-2.470
17.052	-0.915
17.060	0.000
17.071	1.113
17.067	1.561
17.053	2.136
17.052	3.318
17.025	4.444
17.035	4.945
17.074	5.446
17.001	6.816
16.941	7.450
16.874	8.451
16.878	11.407
16.875	11.859
16.862	12.960
16.920	13.451
17.057	13.962
17.224	14.414
17.459	14.886
17.642	15.410
17.712	15.965
17.563	16.651
17.419	17.247
17.292	17.718
17.139	18.390
17.079	18.971
17.064	20.000

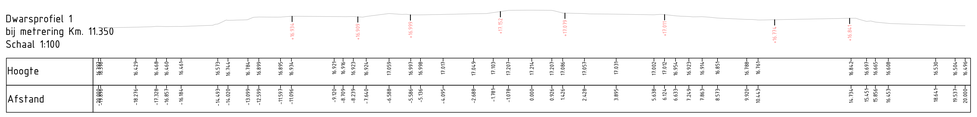


Schaal 1:100

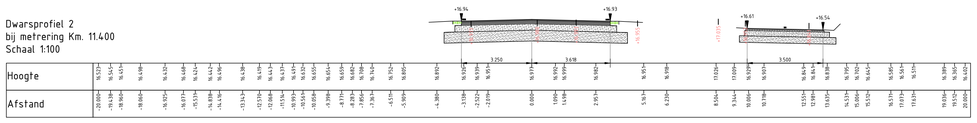
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 1 Dwarsprofielen 31 t/m 33 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S1_V1.0-09
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S1_V1.0-09	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd__Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

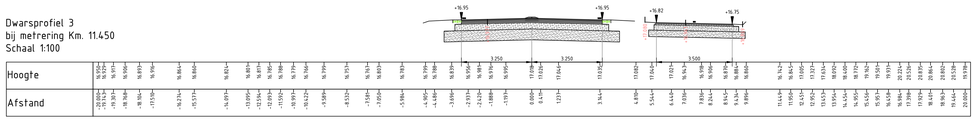
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



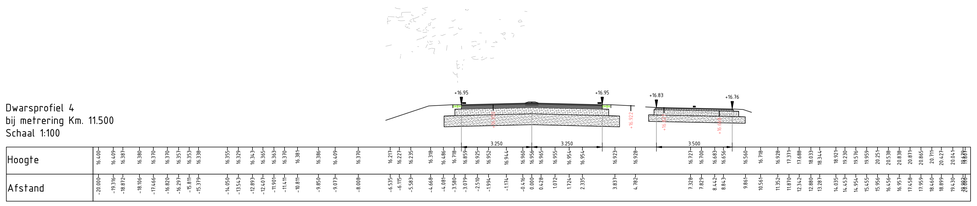
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 11.400
Schaal 1:100



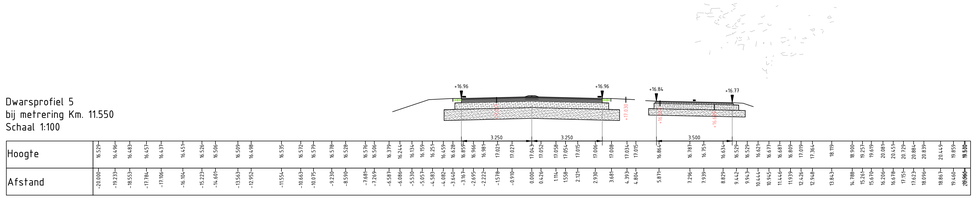
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 11.450
Schaal 1:100



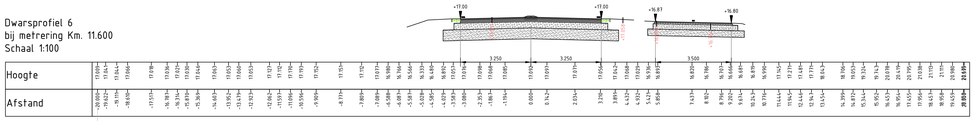
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 11.500
Schaal 1:100



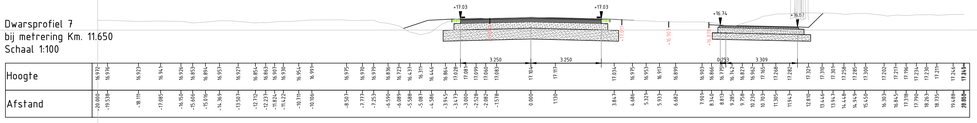
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 11.550
Schaal 1:100



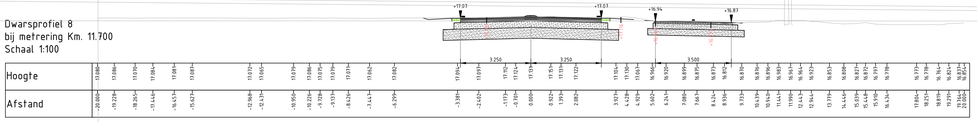
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 11.600
Schaal 1:100



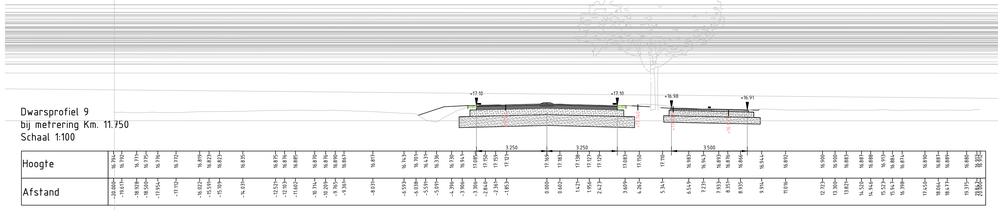
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 11.650
Schaal 1:100



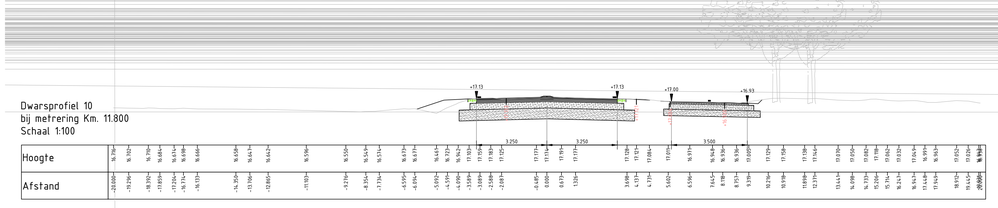
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 11.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 11.750
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 11.800
Schaal 1:100



Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

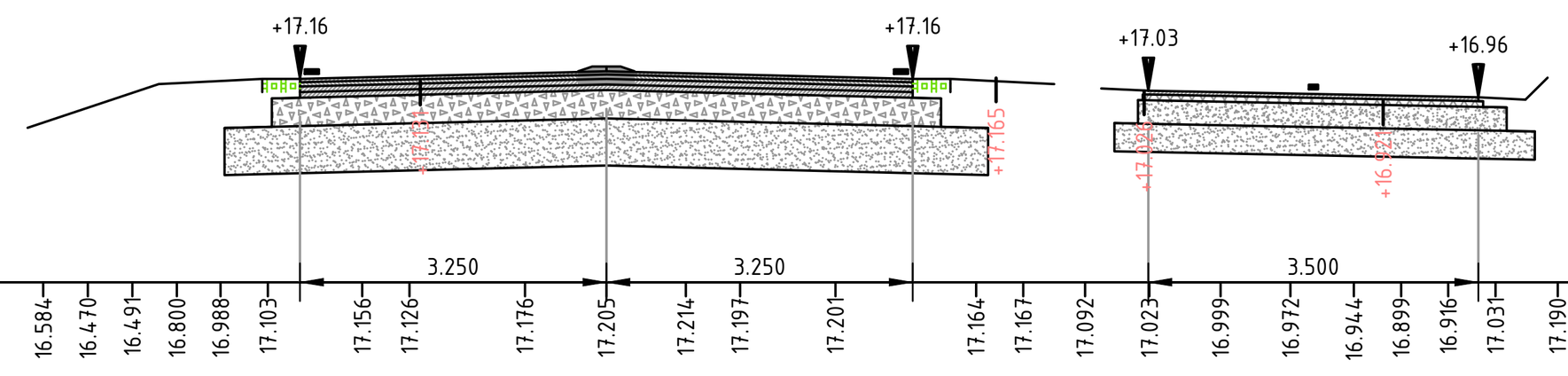
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 5
km 7.0-12.4

besTeknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-10

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S1_V1.0-10
status	In bewerking	versie	V1.0		

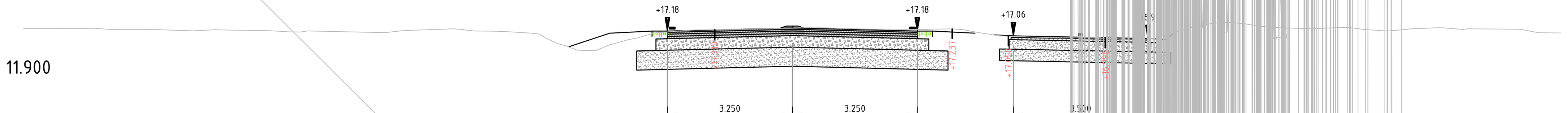
C:\Users\NLTMM\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)__ 5100736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 11.850
Schaal 1:100



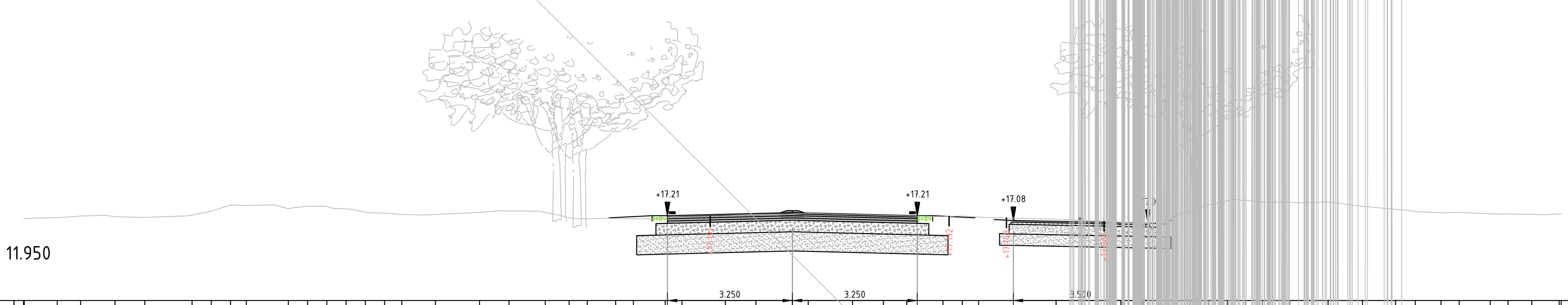
Hoogte	16.794 16.790 16.721 16.727 16.833 16.831 16.814 16.797 16.773 16.829 16.830 16.818 16.774 16.828 16.828 16.830 16.858 16.945 16.927 16.932 16.965 16.938 16.823 16.800 16.584 16.470 16.491 16.800 16.988 17.103 17.156 17.126 17.176 17.205 17.214 17.197 17.201 17.164 17.167 17.092 17.023 16.999 16.972 16.944 16.899 16.916 17.031 17.190 17.314 17.318 17.254 17.188 17.258 17.288 17.205 17.200 17.140 17.100 17.088 17.123 17.113 17.070 17.039 17.035
Afstand	-20.000 -19.620 -19.204 -18.732 -18.117 -17.566 -17.043 -16.369 -15.613 -14.829 -14.402 -13.807 -13.062 -12.589 -11.792 -11.105 -10.653 -10.103 -9.437 -8.809 -8.337 -7.864 -7.207 -6.597 -5.974 -5.501 -5.029 -4.556 -4.092 -3.591 -2.589 -2.088 -0.864 0.000 0.842 1.418 2.430 3.922 4.422 5.077 5.760 6.515 7.256 7.930 8.430 8.931 9.432 10.092 10.564 11.353 11.937 12.916 13.440 13.940 14.344 14.817 15.599 16.234 16.707 17.215 17.835 18.814 19.347 20.000

Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 11.900
Schaal 1:100



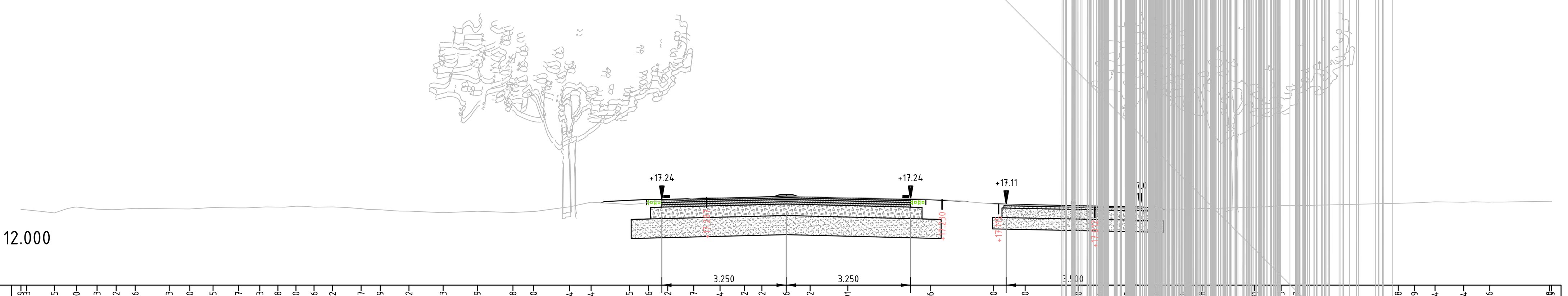
Hoogte	17.245 17.246 17.253 17.220 17.222 17.200 17.200 17.210 17.193 17.162 17.186 17.140 17.202 17.240 17.184 17.166 17.108 16.854 16.683 16.678 16.865 17.011 17.143 17.210 17.229 17.244 17.262 17.272 17.265 17.250 17.236 17.230 17.222 17.240 17.141 17.057 17.007 [illegible] 17.270 [illegible] 17.272 17.221 [illegible] 17.223 17.269 17.228 17.237 17.230 17.141 [illegible]
Afstand	-20.000 -19.379 -18.119 -17.412 -16.616 -15.813 -15.341 -14.716 -13.611 -13.110 -12.609 -10.611 -9.955 -8.792 -8.276 -7.396 -6.598 -6.097 -5.596 -5.095 -4.595 -4.000 -3.528 -2.591 -1.472 -0.788 0.000 0.414 0.849 1.304 1.799 2.639 3.420 4.118 4.861 5.423 6.768 [illegible] 12.639 [illegible] 14.227 14.920 15.406 15.942 16.790 17.445 17.946 18.948 19.408 [illegible]

Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 11.950
Schaal 1:100



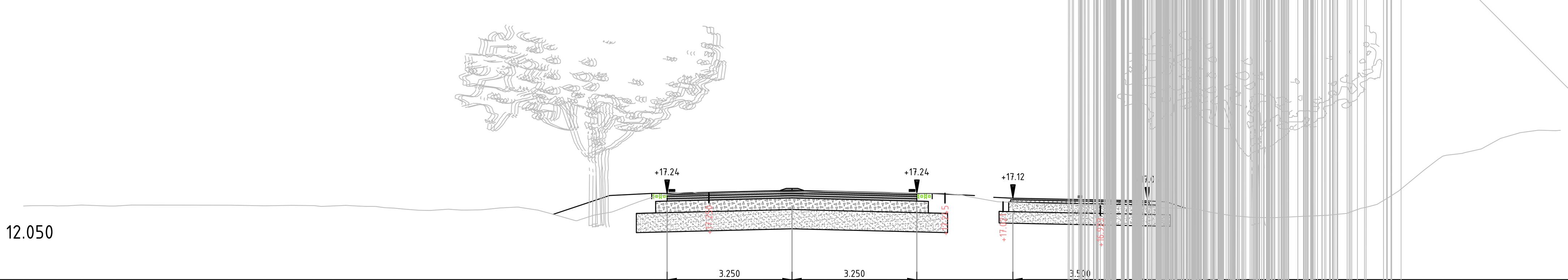
Hoogte	[illegible] 17.158 17.202 17.184 17.167 17.227 17.329 17.485 17.477 17.392 17.457 17.451 17.385 17.302 17.275 17.241 17.243 17.293 17.332 17.294 17.157 17.129 17.137 17.131 17.159 17.176 17.204 17.234 17.250 17.274 17.237 17.220 17.205 17.186 17.204 17.173 17.119 [illegible] 17.491 17.599 17.606 [illegible] 17.555 17.568 17.454 17.376 17.320 17.284 17.297 17.261 17.252 17.247 [illegible]
Afstand	[illegible] -19.122 -18.514 -17.620 -16.845 -15.616 -15.115 -14.614 -14.203 -13.112 -12.611 -12.110 -11.609 -11.108 -10.607 -10.159 -9.286 -8.137 -7.372 -6.428 -5.807 -5.335 -4.596 -4.135 -3.309 -2.872 -1.742 -0.948 0.000 0.413 1.566 2.368 2.976 3.919 4.420 4.844 6.861 [illegible] 10.828 11.311 11.801 [illegible] 14.831 15.691 16.206 16.874 17.346 18.154 18.619 19.236 [illegible]

Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 12.000
Schaal 1:100



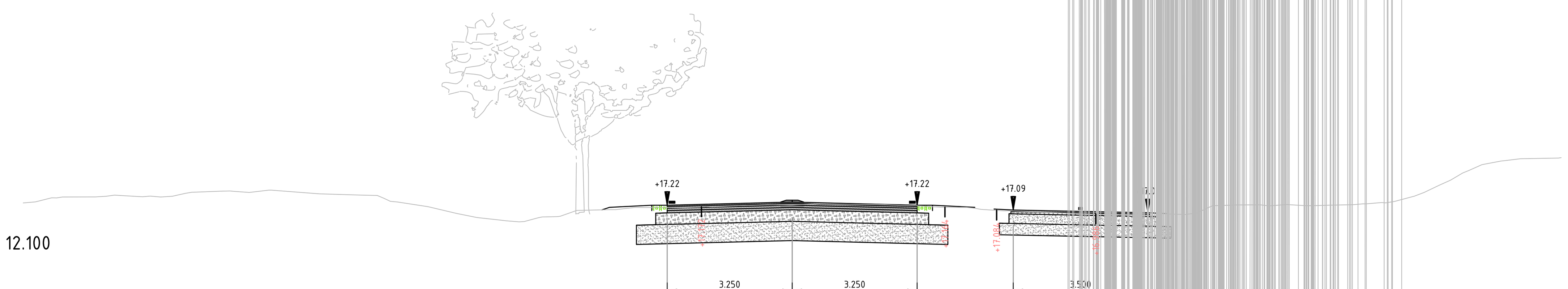
Hoogte	16.979 16.963 16.885 17.040 16.983 16.972 17.006 16.993 16.990 17.025 17.017 17.033 17.038 17.060 17.036 17.042 16.997 16.969 16.932 16.893 16.929 16.898 16.920 17.044 17.164 17.105 17.156 17.212 17.267 17.284 17.272 17.282 17.306 17.312 17.291 17.246 17.120 17.090 [illegible] 17.075 [illegible] 17.138 17.149 17.174 17.164 17.166 [illegible]
Afstand	-20.000 -19.829 -19.124 -18.550 -18.009 -17.510 -17.013 -16.123 -15.585 -14.979 -14.311 -13.756 -13.284 -12.811 -12.339 -11.855 -11.110 -10.609 -9.859 -8.964 -8.070 -7.141 -6.601 -5.663 -5.099 -4.097 -3.596 -3.095 -2.416 -1.730 -1.092 -0.634 0.000 0.625 1.610 3.763 5.420 6.245 [illegible] 15.996 16.424 16.957 17.707 18.375 [illegible]

Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 12.050
Schaal 1:100



Hoogte	16.917 16.924 16.918 16.942 16.915 16.942 16.937 16.923 16.932 16.926 16.917 16.916 16.905 16.860 16.806 16.812 16.811 16.817 16.865 16.880 16.721 16.532 16.688 16.760 16.939 17.154 17.238 17.251 17.250 17.274 17.277 17.297 17.254 17.252 17.252 17.203 17.049 17.001 [illegible] 16.627 [illegible] 16.723 16.883 [illegible] 17.841 18.215 18.286 18.402 18.667 18.819 18.887 [illegible]
Afstand	-20.000 -19.830 -19.126 -18.490 -17.623 -17.186 -14.617 -13.728 -13.010 -12.429 -11.953 -11.310 -10.838 -10.354 -9.711 -9.252 -8.607 -8.106 -7.605 -7.080 -6.285 -5.601 -5.100 -4.695 -4.223 -3.598 -3.097 -2.460 -1.572 -0.758 0.000 0.837 2.508 3.073 3.916 4.417 5.228 6.013 [illegible] 11.370 11.885 [illegible] 13.934 14.435 14.936 15.533 16.438 16.939 17.440 17.941 18.424 18.931 19.403 [illegible]

Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 12.100
Schaal 1:100



Hoogte	17.277 17.304 17.432 17.434 17.450 17.464 17.454 17.449 17.553 17.580 17.549 17.608 17.514 17.470 17.302 17.180 17.004 16.897 16.812 16.792 16.912 16.931 17.083 17.103 17.158 17.165 17.176 17.207 17.233 17.226 17.254 17.243 17.238 17.232 17.207 17.165 17.159 17.071 17.033 [illegible] 17.211 17.216 17.231 17.287 17.452 17.744 18.056 18.270 18.367 18.425 [illegible]
Afstand	-20.000 -19.682 -18.978 -18.314 -17.842 -17.379 -16.695 -16.122 -15.621 -14.534 -14.118 -13.542 -12.298 -10.792 -10.269 -9.469 -8.727 -8.198 -7.447 -6.974 -6.502 -6.029 -5.603 -4.589 -4.100 -2.530 -2.097 -1.360 -0.643 0.000 0.687 1.135 1.745 2.411 3.045 3.875 4.542 5.506 6.602 [illegible] 13.266 13.817 14.608 15.332 16.179 16.843 17.438 17.939 18.440 18.941 [illegible]

Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 12.150
Schaal 1:100



Hoogte	17.287 17.311 17.305 17.369 17.405 17.527 17.590 17.588 17.542 17.598 17.628 17.729 17.674 17.571 17.545 17.368 17.277 17.288 17.258 17.274 17.272 17.304 17.320 17.342 17.378 17.400 17.452 17.538 17.533 17.461 17.390 17.361 17.339 17.412 17.350 17.237 17.208 17.198 [illegible] 17.223 [illegible] 17.253 17.271 17.268 17.307 17.306 17.334 17.318 17.323 17.375 17.323 17.322
Afstand	-20.000 -19.282 -18.646 -17.856 -17.263 -16.758 -16.158 -15.660 -14.356 -13.729 -12.856 -11.856 -11.204 -10.514 -9.856 -9.185 -8.517 -7.830 -6.744 -6.155 -5.355 -4.503 -3.855 -3.310 -2.621 -1.855 -1.355 -0.855 0.000 0.677 1.145 2.933 3.645 4.145 4.645 5.145 5.645 7.305 [illegible] 11.645 [illegible] 13.842 14.443 15.050 15.646 16.146 16.992 17.646 18.706 19.146 19.594 20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

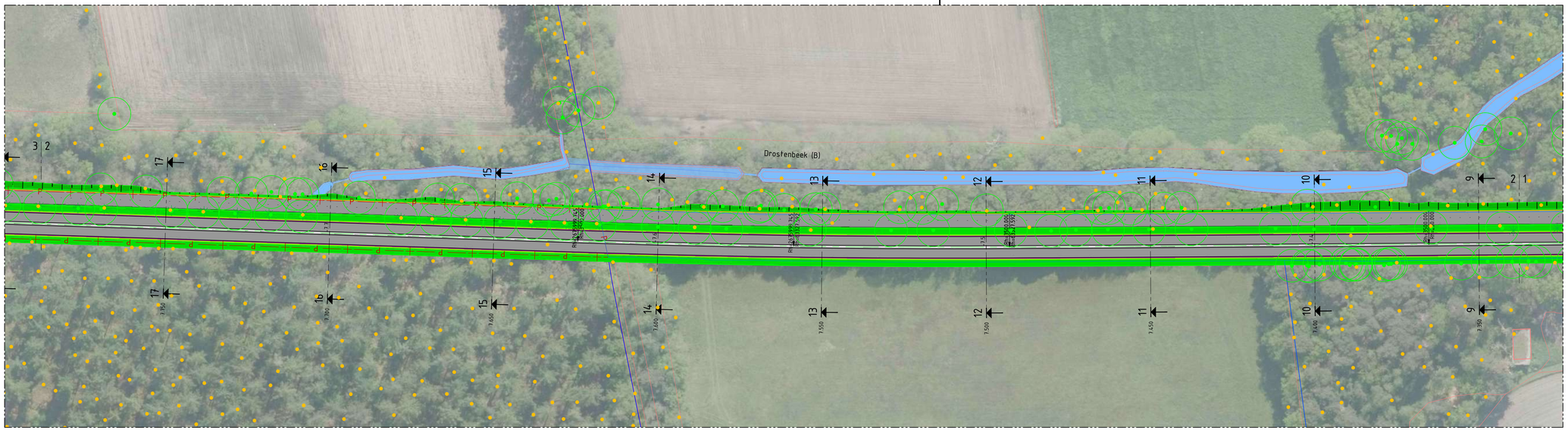
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 1
Dwarsprofielen 11 t/m 17 wegvak 5
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S1_V1.0-11

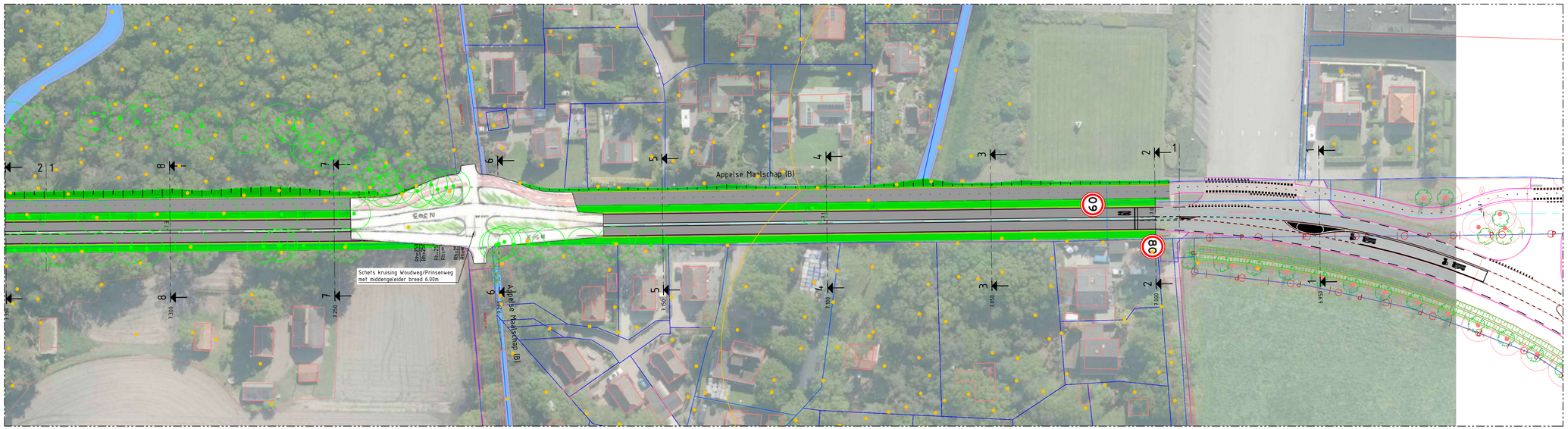
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: 841x841	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S1_V1.0-11	
status	In bewerking	versie	V1.0		

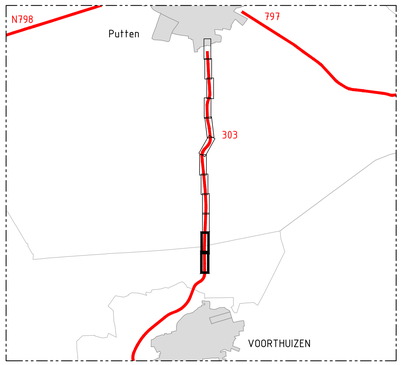
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S1_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

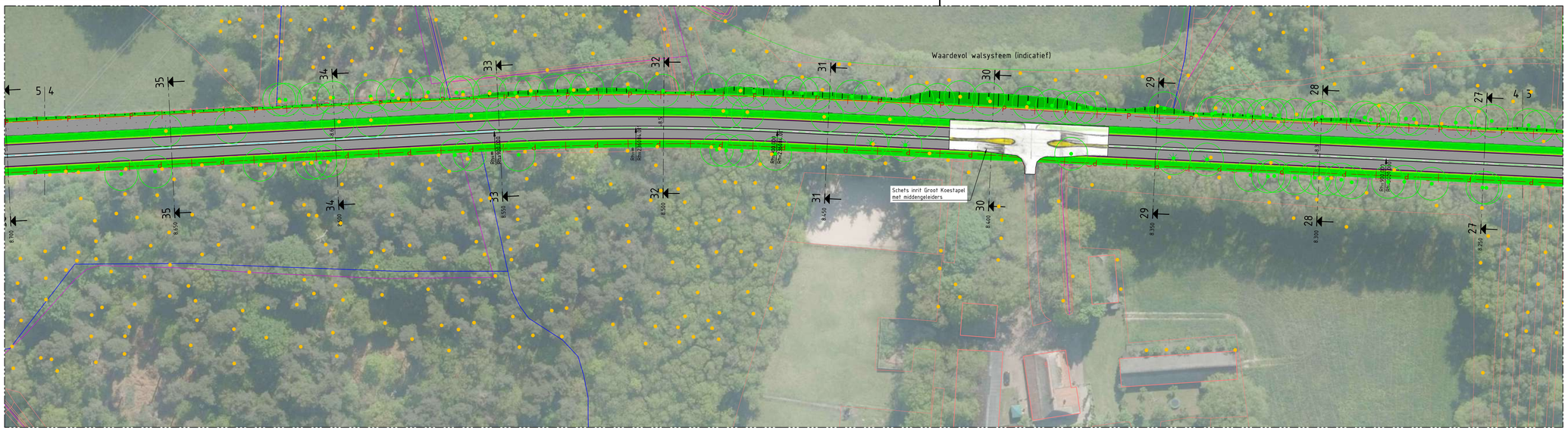
Situatie scenario 2

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S2_V1.0-01

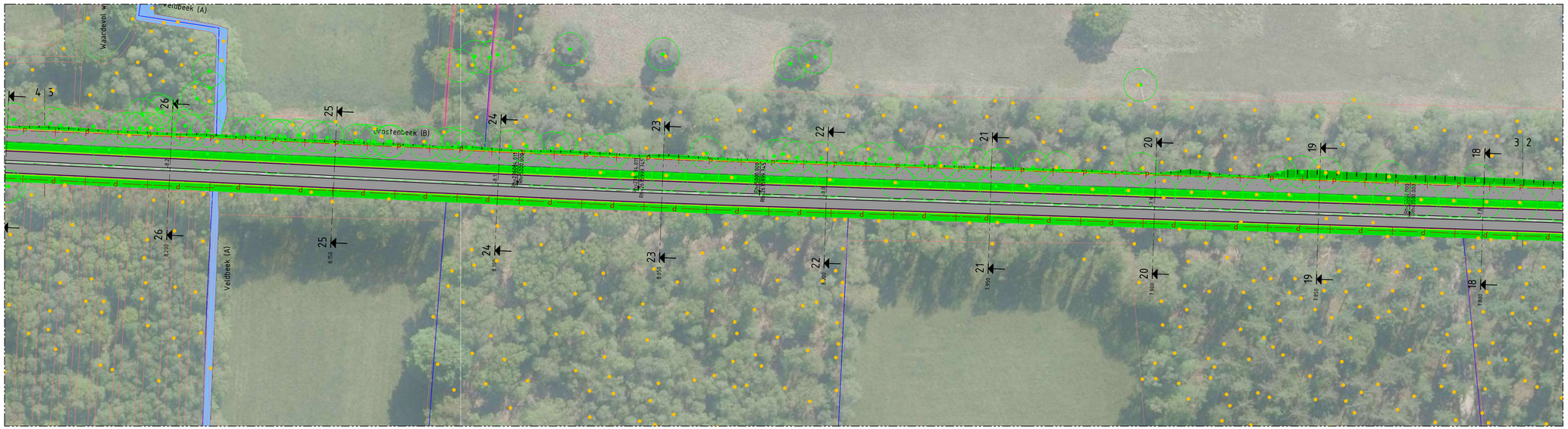
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

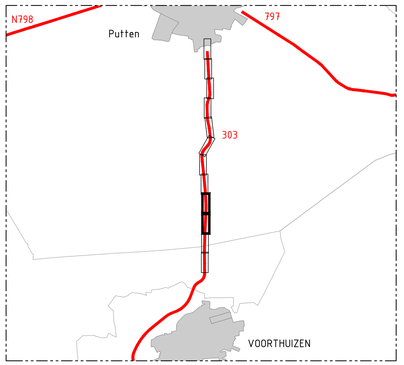
C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server\VAL_ S107736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 2

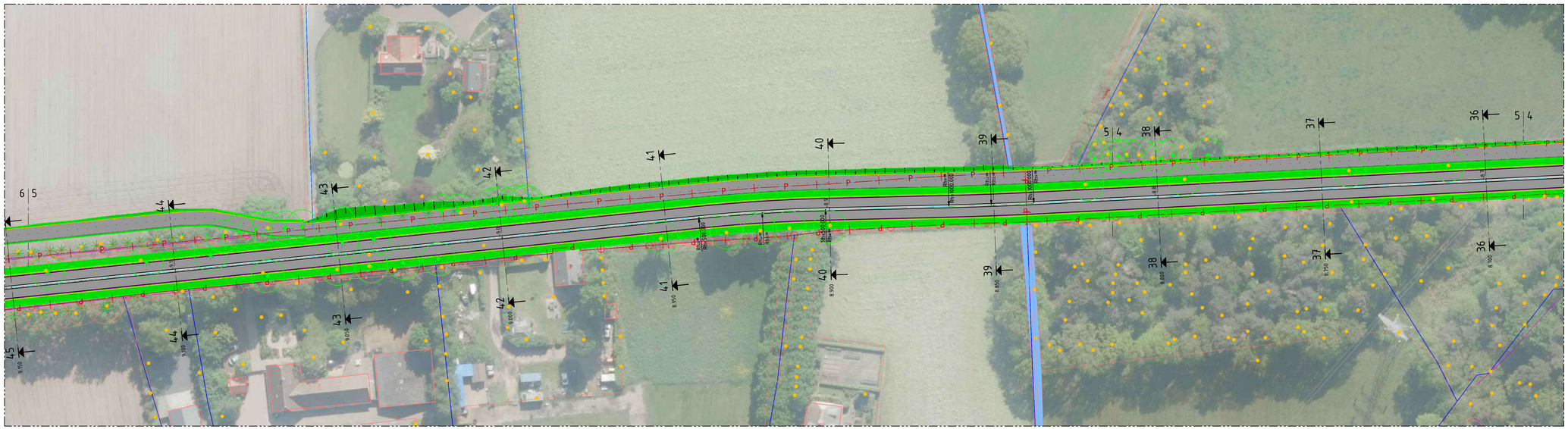
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S2_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

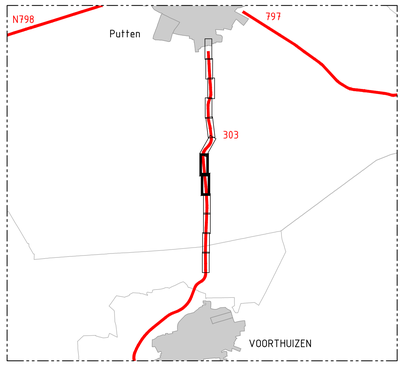
C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AS (EU-Server)\N_ S100736_Duurzame inrichting N303\Aktiv_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 2

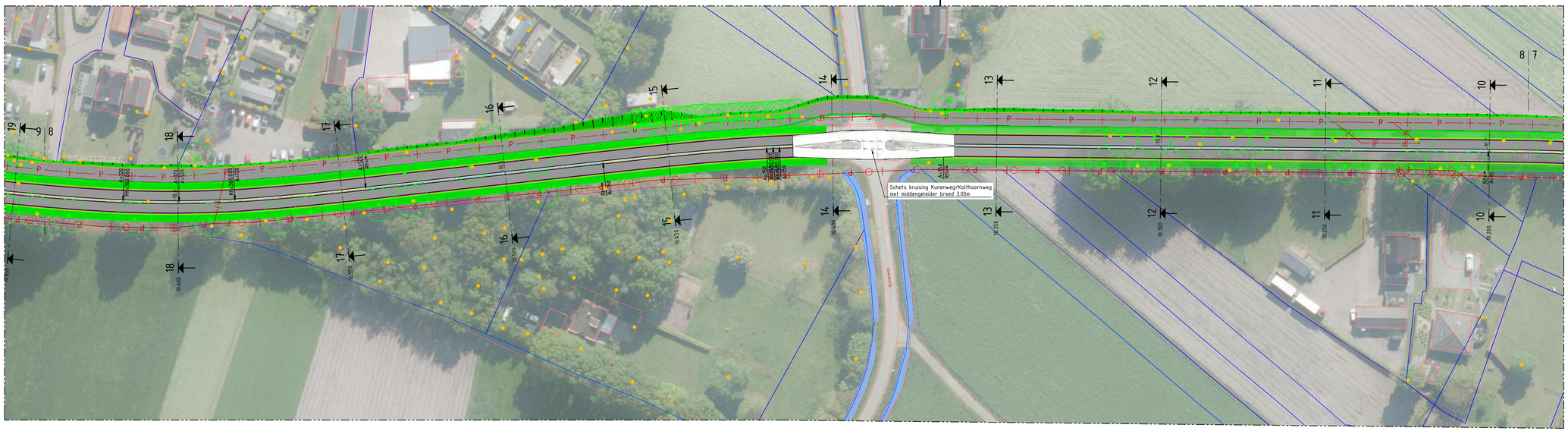
besteknummer:

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S2_V1.0-03

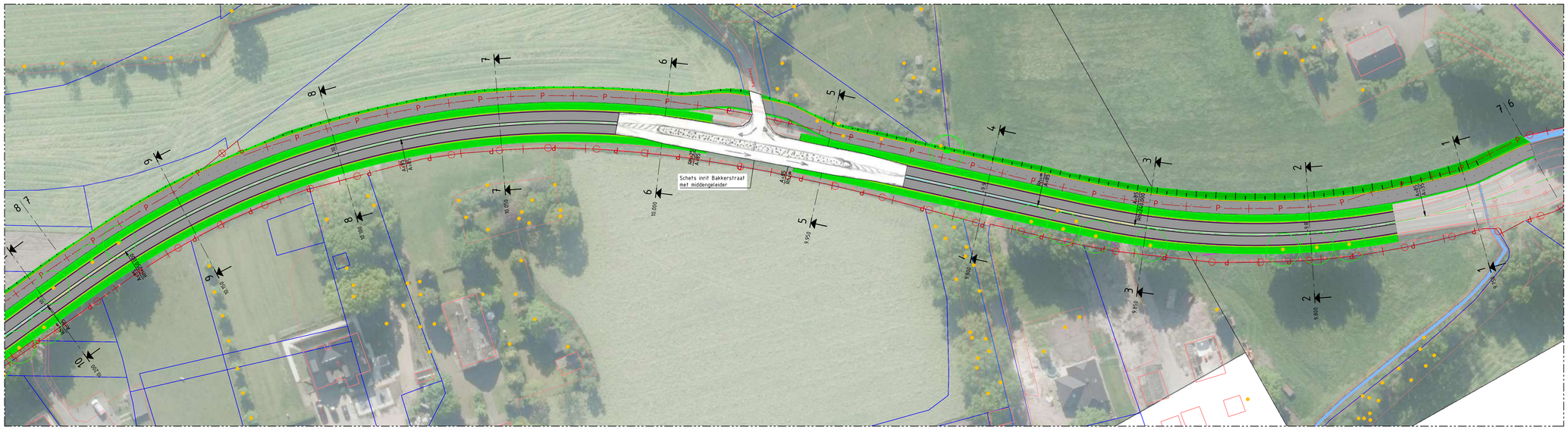
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

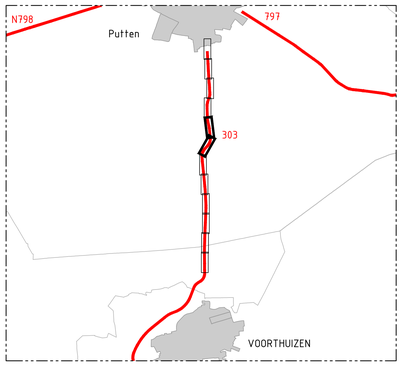
C:\Users\VALFROOT\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\VL_ S100739_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

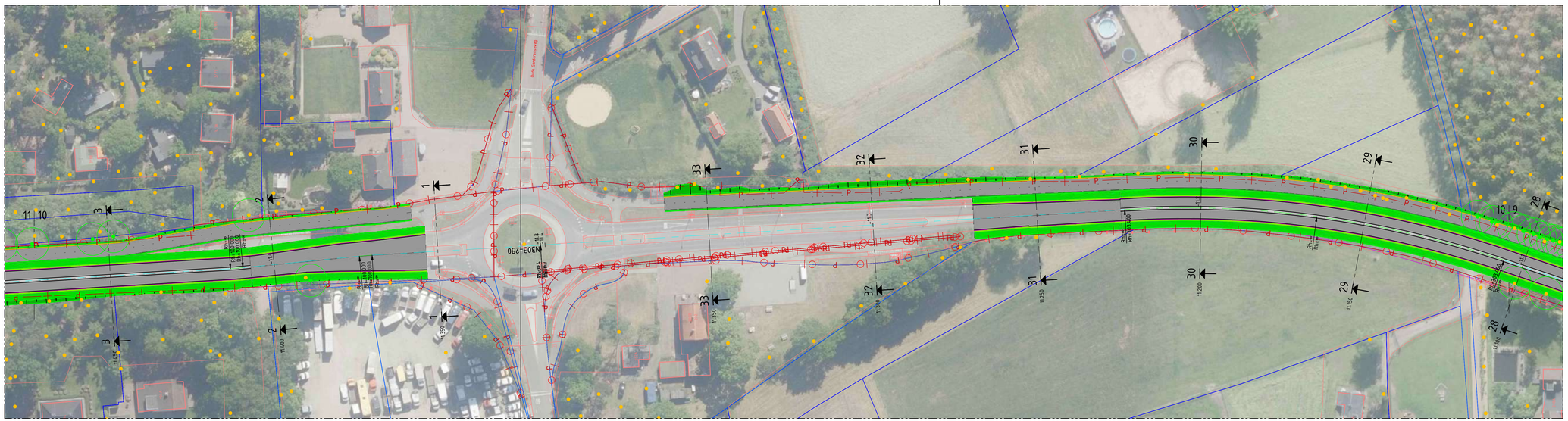
Situatie scenario 2

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S2_V1.0-04

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

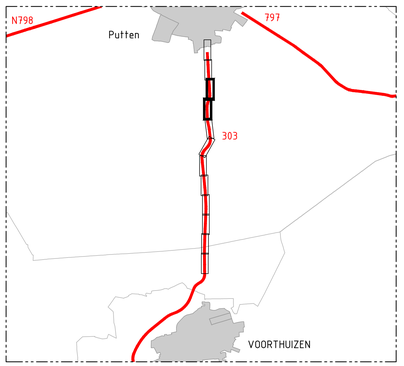
C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\VAL_ S107736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 2

documenttype: Tekening

documentnummer: ----05

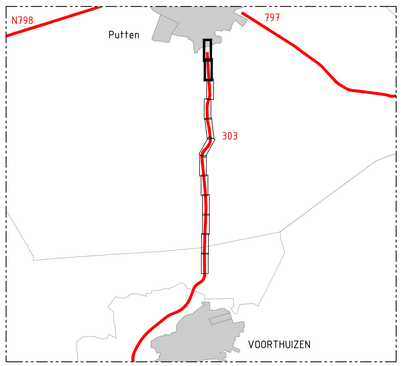
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-05
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL - SWOTTBL_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 2

besteknummer:

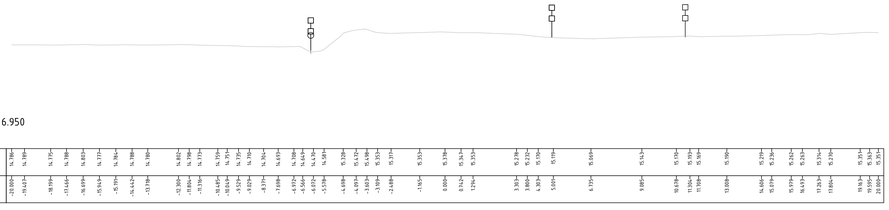
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S2_V1.0-06

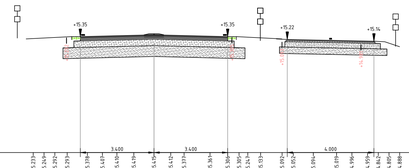
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 06
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S2_V1.0-06
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AS (EU-Server\VAL_ S107736_Duurzame inrichting N303\Alfa_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-201-S2_V1.0.dwg

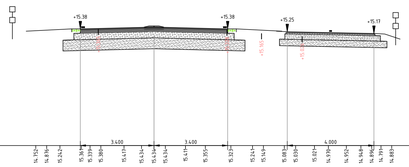
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 6.950
Schaal 1:100



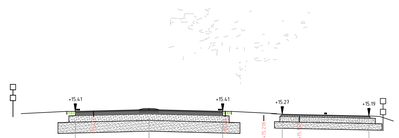
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 7.000
Schaal 1:100



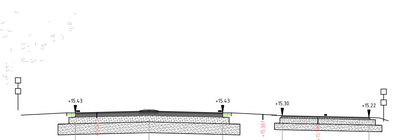
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 7.050
Schaal 1:100



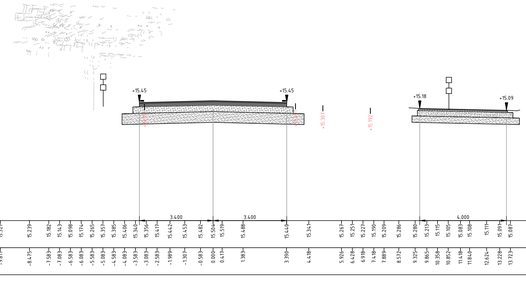
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 7.100
Schaal 1:100



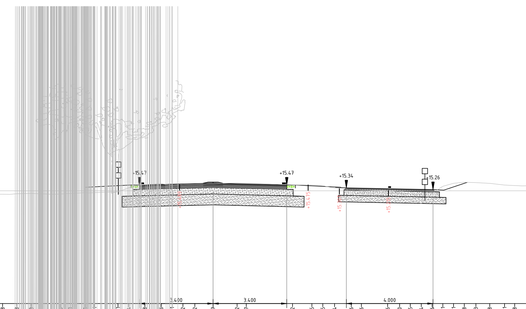
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 7.150
Schaal 1:100



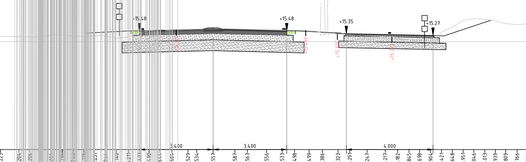
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 7.200
Schaal 1:100



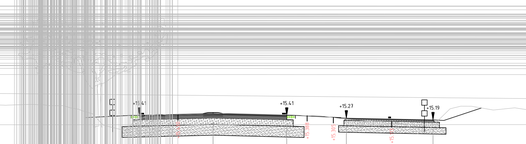
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 7.250
Schaal 1:100



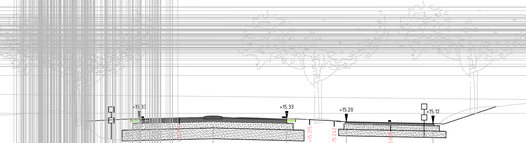
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 7.300
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 7.350
Schaal 1:100



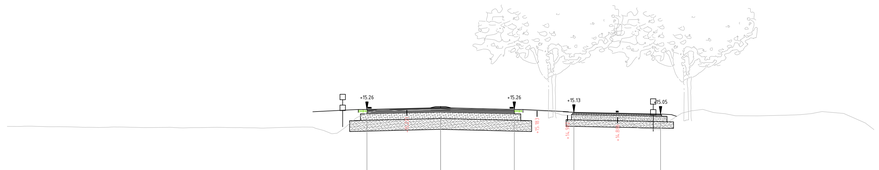
Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 7.400
Schaal 1:100



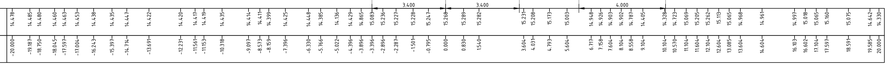
Schaal 1:100

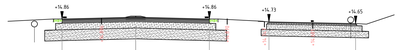
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 2 Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 1 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S2_V1.0-01
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen : bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S2_V1.0-01	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\ML76MR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1ML_ 5100779)_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

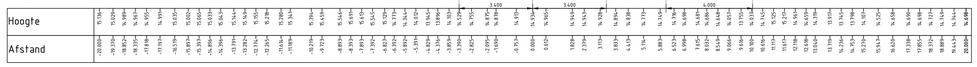


Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 7.450
Schaal 1:100



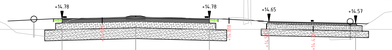


Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 7.700
Schaal 1:100

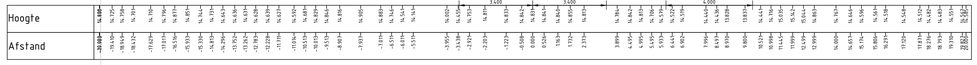


Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 7.500
Schaal 1:100

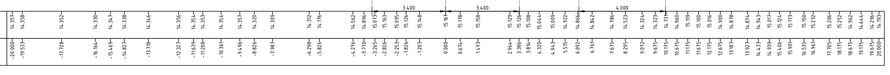


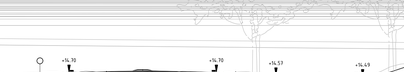


Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 7.750
Schaal 1:100

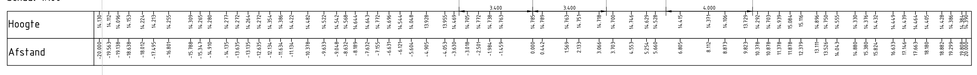


Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 7.550
Schaal 1:100

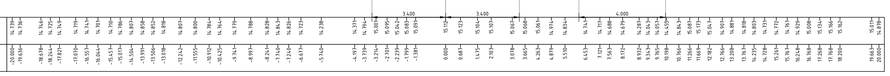




Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 7.800
Schaal 1:100

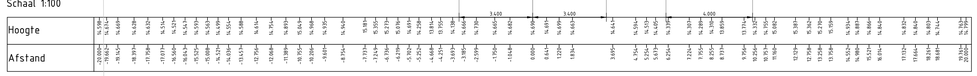


Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 7.600
Schaal 1:100

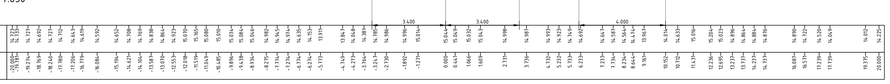




Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 7.850
Schaal 1:100

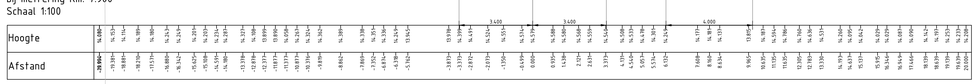


Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 7.650
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 7.900
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

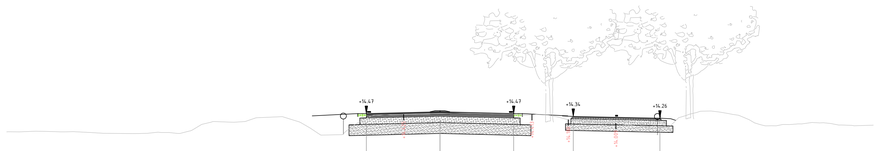
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 1
km 7.0-12.4

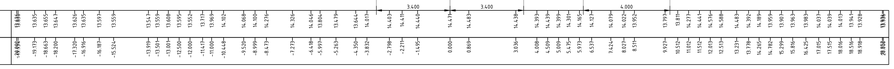
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-02	
status	In bewerking	versie	V1.0			

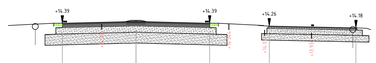
besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S2_V1.0-02

C:\Users\NLTPRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 5109736_Duurzame inrichting N303\ARE_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

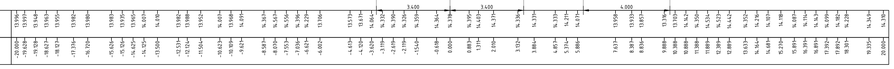


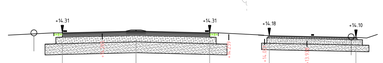
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 7.950
Schaal 1:100



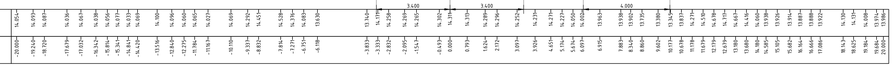


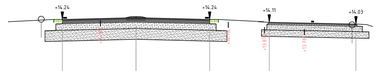
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 8.000
Schaal 1:100



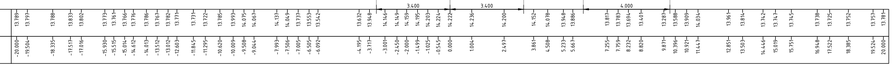


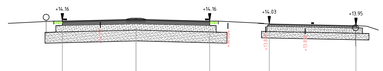
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 8.050
Schaal 1:100



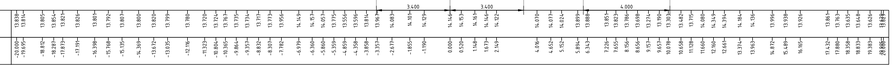


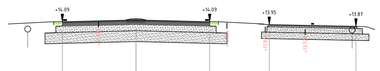
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 8.100
Schaal 1:100



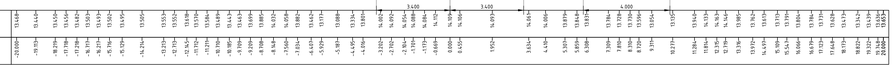


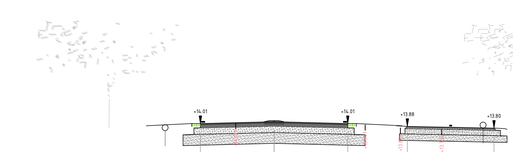
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 8.150
Schaal 1:100



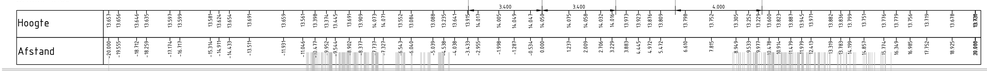


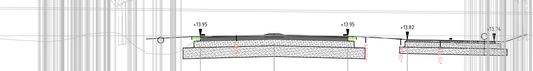
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 8.200
Schaal 1:100



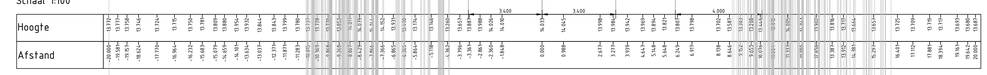


Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 8.250
Schaal 1:100



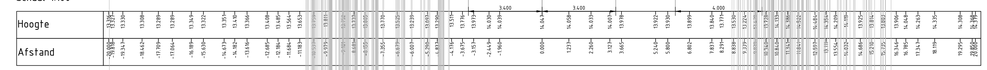


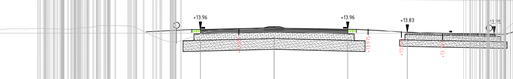
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 8.300
Schaal 1:100



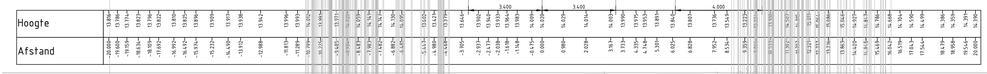


Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 8.350
Schaal 1:100



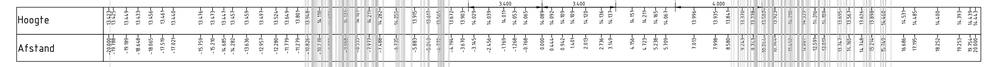


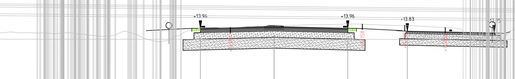
Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 8.400
Schaal 1:100



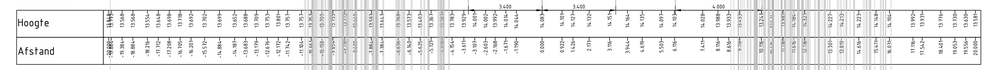


Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 8.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 8.500
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 21 t/m 32 wegvak 1
km 7.0-12.4

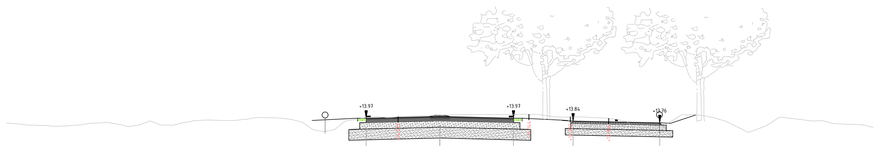
besteknummer: #

documenttype: Tekening

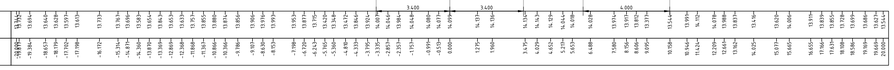
documentnummer: N303-202-S2_V1.0-03

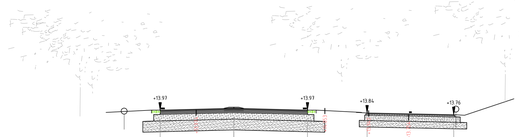
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-03		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMPRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server)\NL__51007336_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

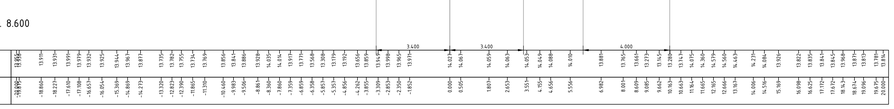


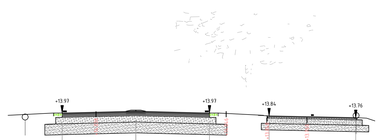
Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 8.550
Schaal 1:100



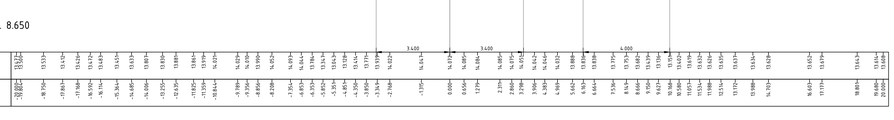


Dwarsprofiel 34
bij metrering Km. 8.600
Schaal 1:100

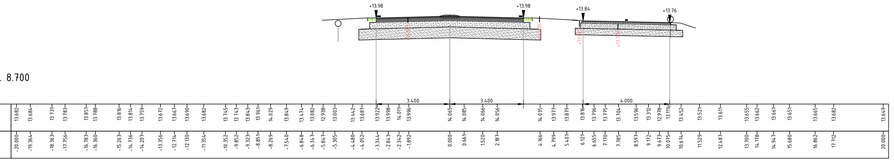


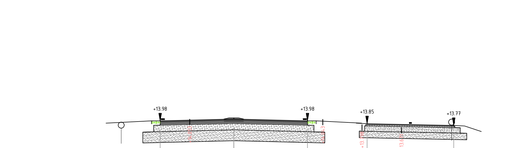


Dwarsprofiel 35
bij metrering Km. 8.650
Schaal 1:100



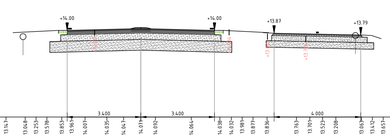
Dwarsprofiel 36
bij metrering Km. 8.700
Schaal 1:100





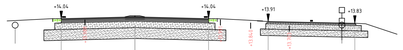
Dwarsprofiel 37
bij metrering Km. 8.750
Schaal 1:100



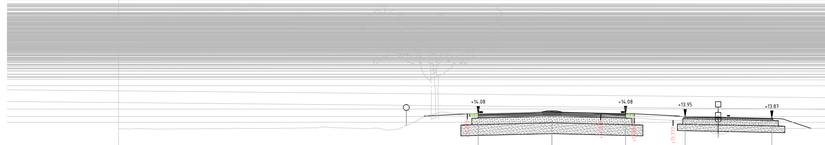


Dwarsprofiel 38
bij metrering Km. 8.800
Schaal 1:100

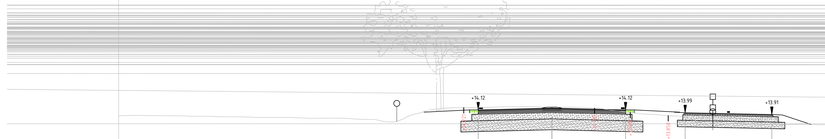




Dwarsprofiel 39
bij metrering Km. 8.850
Schaal 1:100



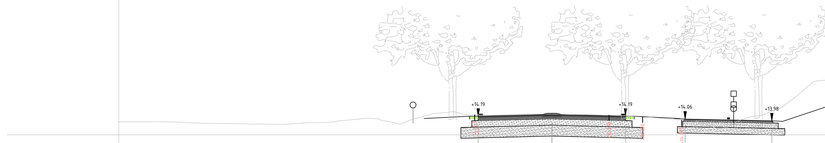
Dwarsprofiel 40
bij metrering Km. 8.900
Schaal 1:100



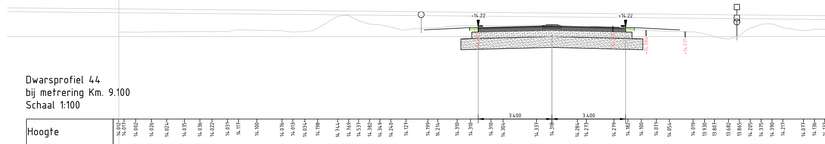
Dwarsprofiel 41
bij metrering Km. 8.950
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 42
bij metrering Km. 9.000
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 43
bij metrering Km. 9.050
Schaal 1:100

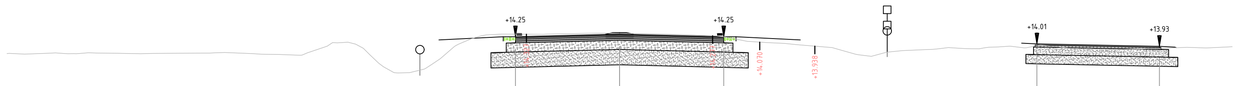


Dwarsprofiel 44
bij metrering Km. 9.100
Schaal 1:100



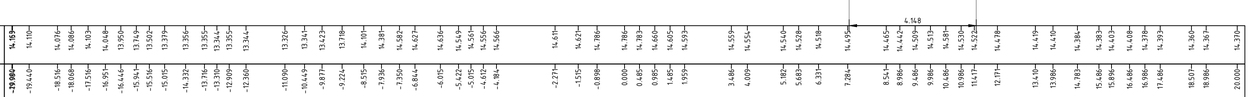
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken					bureau uitbesteding	
N303 Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 2 Dwarsprofielen 33 t/m 44 wegvak 1 km 7.0-12.4						besteknummer: #	
						documenttype: Tekening	
						documentnummer: N303-202-S2_V1.0-04	
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen _ bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0		projectnummer: #	
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-04		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\KLTPRP\ACCDocs\Goedkoop AB (EU-Server)\NL_ - 5100736_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg



Dwarsprofiel 45
bij metrering Km. 9.150
Schaal 1:100

Hoogte	13.698	13.679	13.718	13.689	13.714	13.705	13.700	13.711	13.730	13.676	13.666	13.711	14.054	14.067	13.861	13.381	13.072	13.098	13.530	14.001	14.178	14.370	14.333	14.327	14.331	14.360	14.356	14.343	14.306	14.298	14.271	14.106	14.055	14.028	13.969	13.892	13.776	13.656	13.606	13.721	13.786	13.824	13.851	13.862	13.852	13.912	13.882	13.997	13.732	13.922	13.859	13.864	13.883	13.825	13.863	13.858	13.901	13.879	13.978
Afstand	-20.000	-19.576	-19.424	-18.998	-18.439	-17.739	-17.083	-16.371	-15.261	-13.393	-12.890	-11.695	-11.074	-10.199	-9.372	-8.869	-8.361	-7.864	-7.362	-6.859	-6.356	-5.854	-5.245	-4.849	-4.214	-3.843	-3.023	-2.338	-0.784	0.000	0.680	2.298	3.193	4.117	4.812	5.370	5.706	6.937	7.346	7.802	8.279	8.647	9.171	9.961	10.409	11.214	11.731	12.363	13.207	13.732	14.188	14.752	15.388	16.012	16.456	16.947	17.556	18.527	19.152	20.000



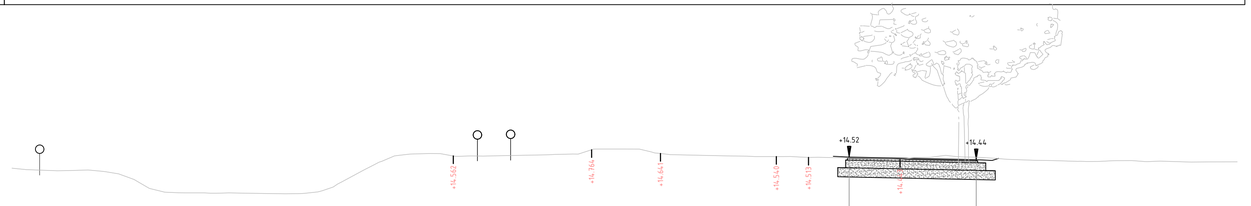
Dwarsprofiel 46
bij metrering Km. 9.200
Schaal 1:100

Hoogte	13.698	13.739	13.741	13.869	13.836	13.880	13.890	13.985	13.978	14.059	14.073	14.123	14.118	14.162	14.175	14.182	14.195	14.210	14.259	14.271	14.338	14.384	14.379	14.434	14.466	14.473	14.430	14.439	14.430	14.410	14.414	14.465	14.447	14.391	14.356	14.393	14.352	14.391	14.374	14.359	14.064	14.035	14.105	14.121	14.096	14.005	13.969	13.979	13.933	13.937	13.984	13.909	13.952	13.911	13.899	13.899	13.882	13.885
Afstand	-20.000	-19.264	-18.342	-17.342	-16.795	-15.958	-15.332	-14.829	-14.247	-13.366	-12.422	-11.966	-11.311	-10.369	-9.803	-9.388	-8.774	-8.296	-7.793	-7.224	-6.594	-5.783	-5.079	-4.552	-1.744	-0.531	0.000	1.251	2.101	2.669	3.481	3.997	4.453	5.163	5.717	6.694	7.787	8.191	8.670	9.080	9.798	10.300	10.803	11.235	11.808	12.350	13.244	13.732	14.704	15.329	15.796	16.317	17.038	17.667	18.196	18.800	19.347	19.886	20.000



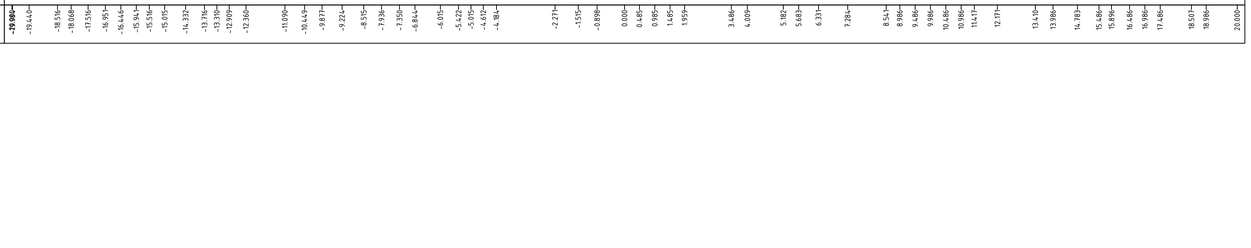
Dwarsprofiel 47
bij metrering Km. 9.250
Schaal 1:100

Hoogte	13.764	13.748	13.799	13.879	13.935	13.944	13.922	13.866	13.830	13.838	13.838	13.853	13.933	13.886	13.970	14.239	14.320	14.212	14.143	14.300	14.220	14.300	14.334	14.367	14.427	14.478	14.444	14.354	14.351	14.375	14.388	14.408	14.472	14.394	14.368	14.339	14.333	14.397	14.348	14.297	14.258	14.247	14.216	14.255	14.265	14.302	14.328	14.302	14.270	14.239	14.204	14.206	14.184	14.128	14.174	14.123	14.137	14.101	14.106	14.058	14.051	14.044	14.050
Afstand	-20.000	-19.535	-18.982	-18.430	-17.325	-16.799	-16.383	-15.768	-15.028	-14.562	-14.154	-13.378	-12.536	-12.016	-11.520	-11.010	-10.508	-10.005	-9.503	-9.000	-8.483	-7.930	-7.378	-6.820	-6.271	-5.625	-4.985	-4.483	-3.586	-3.171	-2.337	-1.152	-0.684	0.000	1.000	2.297	2.777	3.257	3.953	4.555	6.435	6.999	7.560	8.298	8.871	10.306	10.868	11.268	11.900	12.536	13.042	13.568	14.597	15.699	15.601	16.103	16.495	17.101	18.042	18.610	19.115	19.618	20.000



Dwarsprofiel 48
bij metrering Km. 9.300
Schaal 1:100

Hoogte	14.169	14.110	14.039	14.088	14.103	14.048	13.995	13.969	13.943	13.939	13.896	13.855	13.844	13.326	13.341	13.423	13.778	14.101	14.381	14.582	14.627	14.638	14.569	14.561	14.555	14.566	14.611	14.623	14.786	14.786	14.783	14.660	14.605	14.593	14.559	14.554	14.540	14.529	14.518	14.495	14.465	14.442	14.509	14.513	14.581	14.530	14.522	14.438	14.419	14.439	14.384	14.383	14.403	14.408	14.378	14.393	14.360	14.367	14.370
Afstand	-20.000	-19.644	-18.516	-18.068	-17.516	-16.951	-16.446	-15.941	-15.518	-15.015	-14.332	-13.776	-13.310	-12.909	-12.360	-11.090	-10.445	-9.877	-9.224	-8.515	-7.930	-7.350	-6.864	-6.015	-5.422	-5.015	-4.612	-4.184	-2.271	-1.515	-0.898	0.000	0.485	0.985	1.485	1.959	3.486	4.009	5.182	5.683	6.331	7.284	8.154	8.986	9.486	9.988	10.488	10.988	11.471	12.171	13.470	13.986	14.783	15.486	15.896	16.486	16.986	17.486	18.507	18.986	20.000



provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 45 t/m 48 wegvak 1
km 7.0-12.4

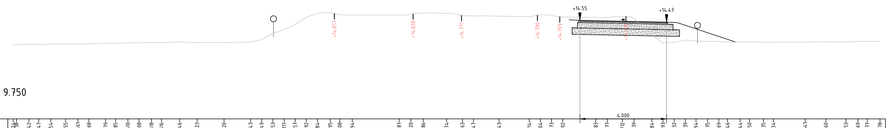
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S2_V1.0-05

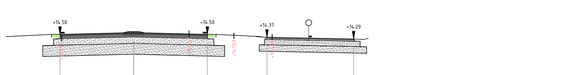
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-05
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

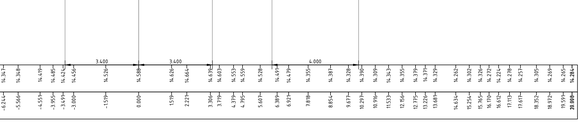


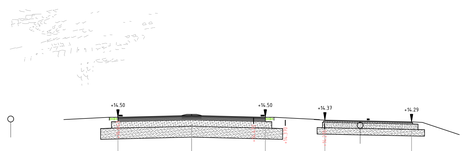
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 9.750
Schaal 1:100





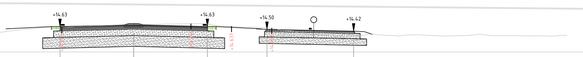
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 10.000
Schaal 1:100



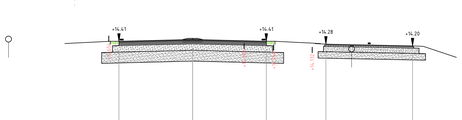


Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 9.800
Schaal 1:100

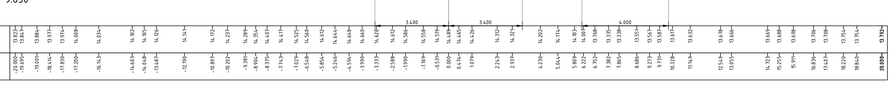


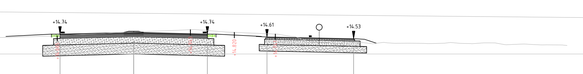


Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 10.050
Schaal 1:100

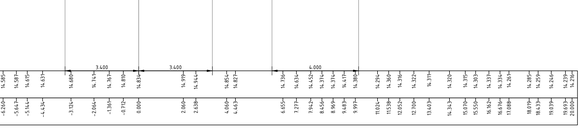


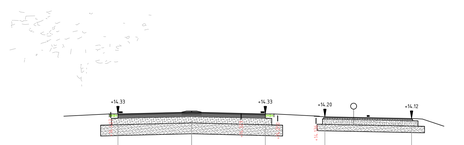
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 9.850
Schaal 1:100



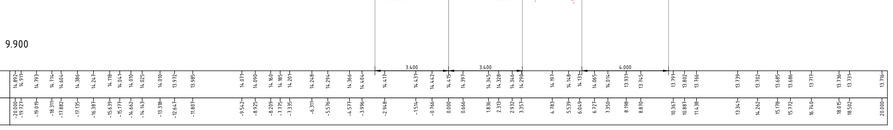


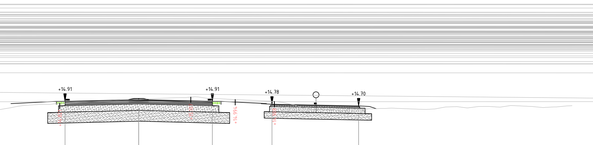
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 10.100
Schaal 1:100



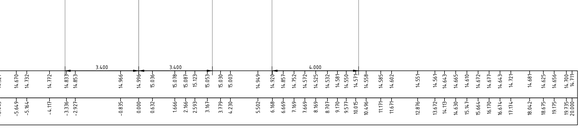


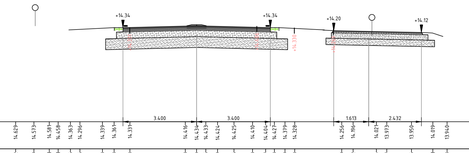
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 9.900
Schaal 1:100





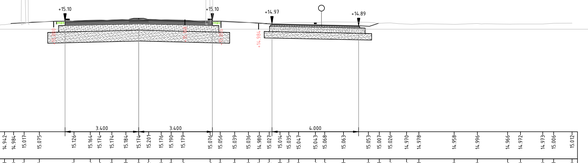
Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 10.150
Schaal 1:100





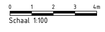
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 9.950
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 10.200
Schaal 1:100

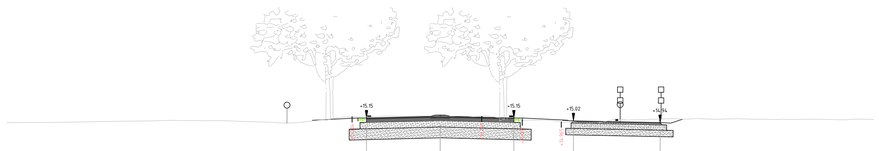




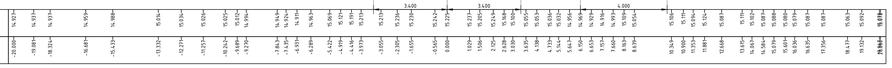
Schaal 1:100

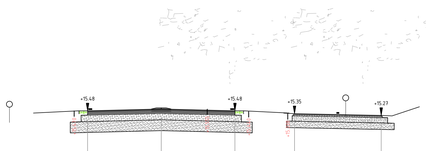
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 2 Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S2_V1.0-06
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-06
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTMPLACC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL__ 5109736_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

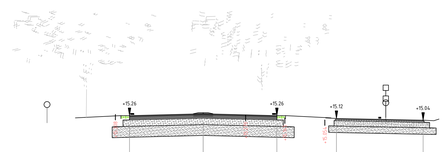


Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 10.250
Schaal 1:100

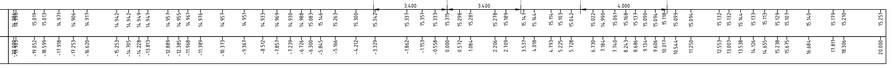


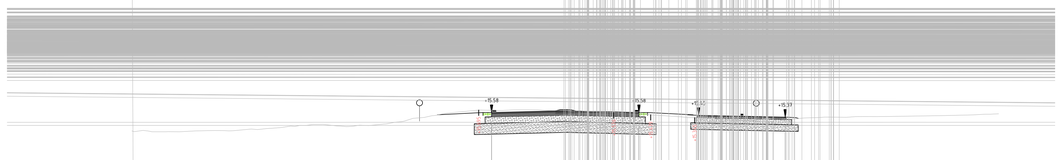


Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 10.500
Schaal 1:100

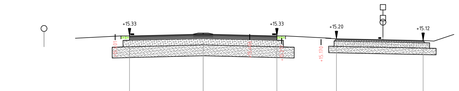


Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 10.300
Schaal 1:100

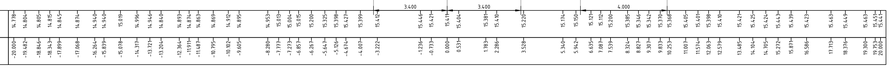


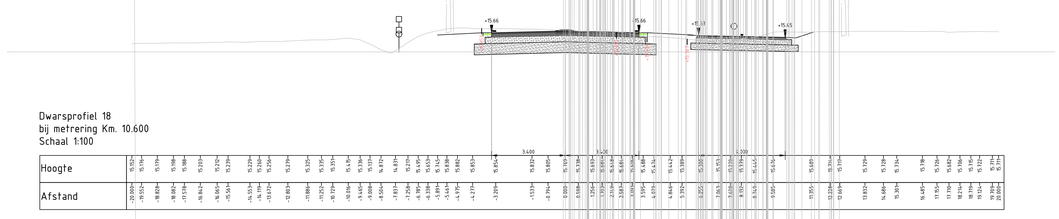


Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 10.550
Schaal 1:100

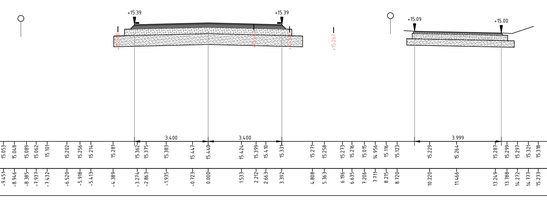


Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 10.350
Schaal 1:100

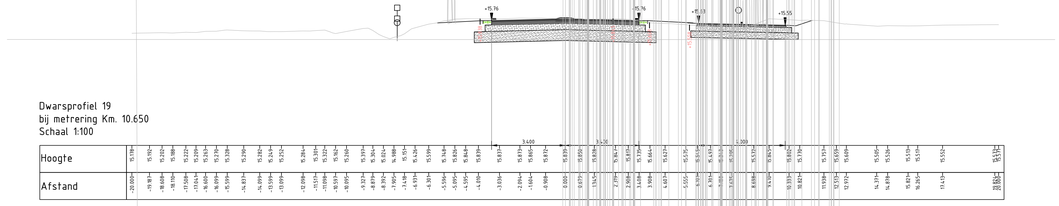




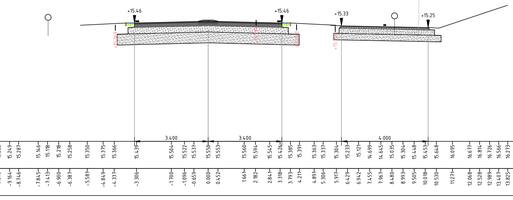
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 10.600
Schaal 1:100



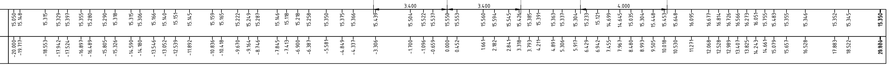
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 10.400
Schaal 1:100

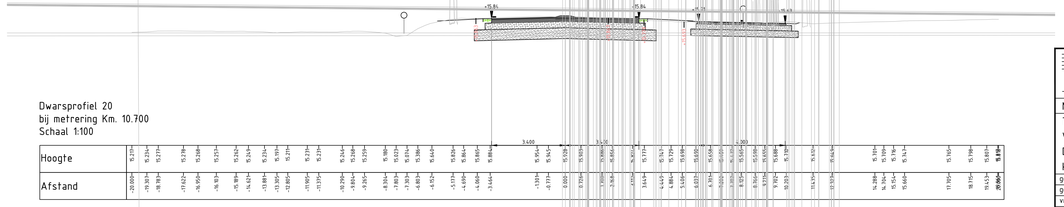


Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 10.650
Schaal 1:100

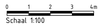


Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 10.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 10.700
Schaal 1:100



Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 3
km 7.0-12.4

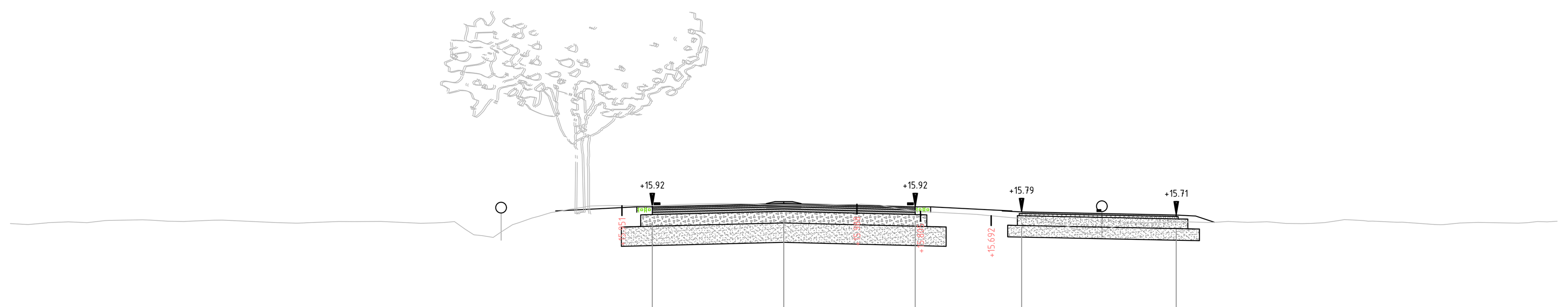
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S2_V1.0-07

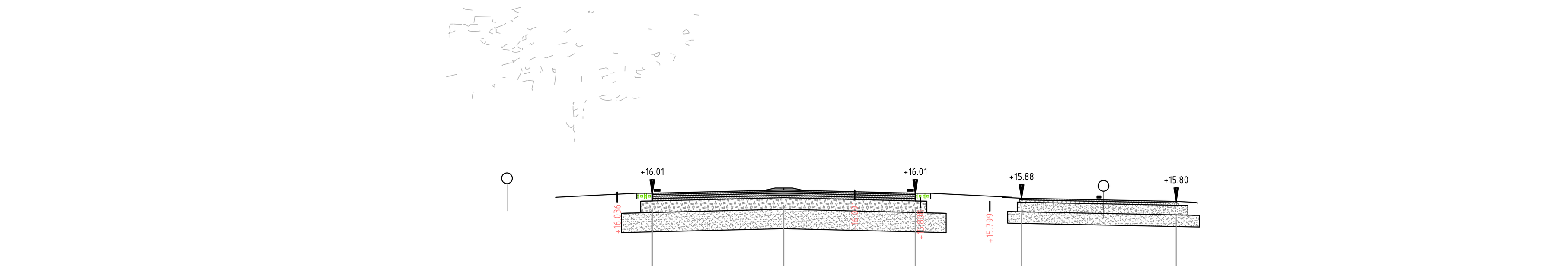
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-07		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\KLTMRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server)\KL_ 51009736_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg



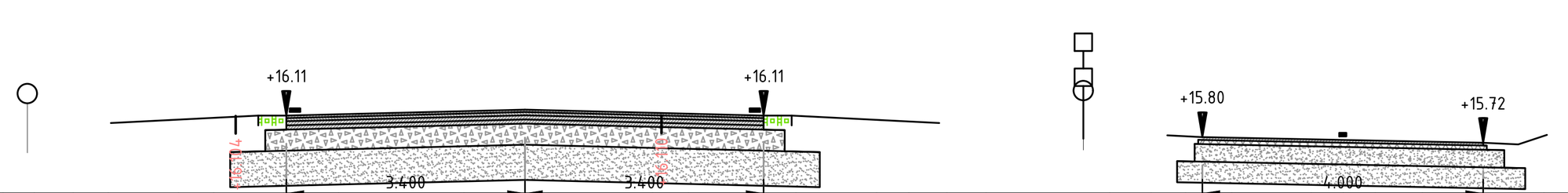
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 10.750
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.490
-19.518	15.467
-19.019	15.513
-18.503	15.535
-18.018	15.515
-17.477	15.571
-16.379	15.580
-15.936	15.553
-15.315	15.555
-14.517	15.581
-13.128	15.516
-12.343	15.512
-11.516	15.544
-11.105	15.542
-10.423	15.545
-9.600	15.507
-9.015	15.509
-8.515	15.543
-8.014	15.201
-7.514	15.132
-7.014	15.462
-6.514	15.634
-6.014	15.777
-5.514	15.863
-5.013	15.943
-4.472	15.957
-3.940	15.949
-2.657	15.983
-1.466	16.010
-0.501	15.982
0.000	15.974
0.746	15.967
1.968	15.989
2.435	15.970
2.922	15.886
3.489	15.807
4.873	15.734
5.990	15.636
6.490	15.636
7.139	15.469
7.798	15.250
8.387	15.354
8.881	15.479
9.718	15.518
10.492	15.533
10.992	15.519
11.492	15.545
11.992	15.523
12.492	15.537
12.992	15.492
13.411	15.489
13.993	15.517
14.493	15.594
14.993	15.567
15.860	15.524
16.845	15.466
17.494	15.506
17.948	15.521
18.994	15.501
19.495	15.545
20.000	15.551



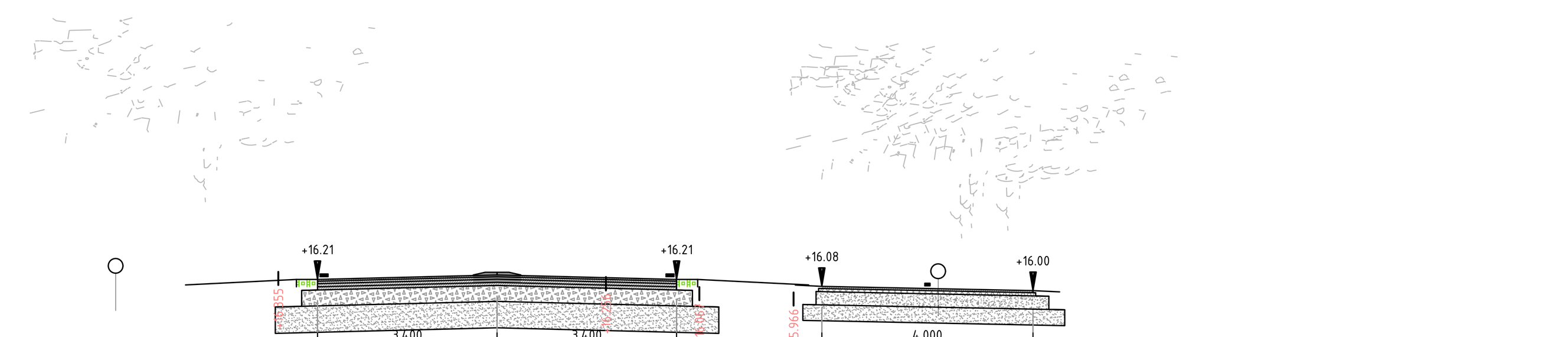
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 10.800
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.940
-19.696	15.935
-19.209	15.960
-18.224	15.950
-17.491	15.906
-16.182	15.898
-15.032	15.878
-14.475	15.882
-12.727	15.870
-12.227	15.878
-11.707	15.903
-10.726	15.911
-10.131	15.884
-9.457	15.905
-8.969	15.918
-8.469	15.868
-7.994	15.877
-7.442	15.954
-7.019	15.989
-6.225	16.012
-5.725	16.061
-5.146	16.080
-4.581	16.035
-3.568	16.042
-2.290	16.088
-1.141	16.084
0.000	16.086
0.944	16.063
1.758	16.092
2.214	16.084
2.778	15.962
3.496	15.889
4.279	15.854
4.779	15.809
5.573	15.794
6.279	15.780
6.970	15.702
7.609	15.488
8.096	15.452
8.584	15.583
9.071	15.718
9.559	15.802
10.281	15.798
11.022	15.735
11.509	15.701
12.067	15.679
12.485	15.659
13.094	15.649
14.202	15.665
15.282	15.732
15.723	15.746
17.283	15.694
17.848	15.708
19.225	15.707
19.768	15.751
20.000	15.736



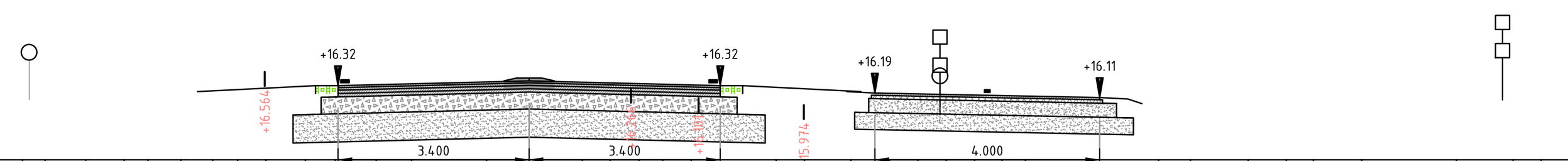
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 10.850
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.125
-19.915	16.122
-19.398	16.142
-18.940	16.081
-17.776	16.079
-16.939	15.988
-15.890	16.020
-15.222	15.993
-14.350	15.966
-13.145	15.976
-12.622	15.963
-11.783	16.023
-11.270	16.050
-10.622	16.025
-10.134	15.977
-9.647	15.931
-9.159	15.868
-8.671	15.759
-7.936	15.494
-7.436	15.471
-6.992	15.672
-6.436	15.940
-5.936	16.036
-4.935	16.132
-4.435	16.097
-3.435	16.127
-2.655	16.147
-0.870	16.171
0.000	16.164
1.818	16.120
2.331	16.079
3.227	16.020
3.861	15.993
5.010	15.908
5.469	15.889
6.012	15.849
6.568	15.822
8.328	15.813
8.920	15.789
9.410	15.791
10.070	15.802
11.199	15.816
11.656	15.821
12.111	15.826
12.783	15.829
13.374	15.835
14.515	15.835
15.482	15.811
15.941	15.833
16.514	15.830
18.072	15.831
18.759	15.854
20.000	15.844



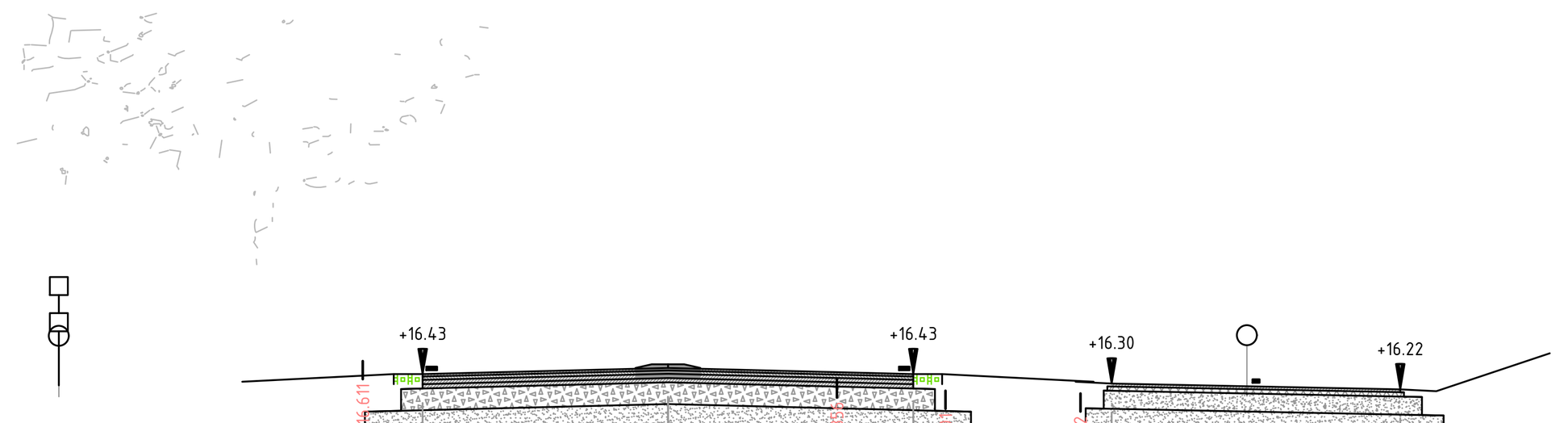
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 10.900
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.741
-19.305	15.701
-18.813	15.699
-18.187	15.731
-17.540	15.705
-16.846	15.723
-16.354	15.719
-15.862	15.660
-15.317	15.653
-14.840	15.671
-14.387	15.631
-13.895	15.600
-13.186	15.582
-12.686	15.618
-12.162	15.607
-11.436	15.582
-10.944	15.542
-10.419	15.557
-9.910	15.547
-9.469	15.542
-8.893	15.567
-8.486	15.572
-7.994	15.623
-7.367	15.781
-6.840	15.975
-6.357	16.159
-5.857	16.310
-5.185	16.392
-4.685	16.393
-4.122	16.355
-3.568	16.358
-3.055	16.336
-2.586	16.342
-1.185	16.345
-0.719	16.308
0.000	16.310
1.816	16.238
2.316	16.274
3.316	16.098
3.823	16.067
4.793	16.026
5.837	15.949
6.316	15.937
6.816	15.879
7.252	15.764
7.744	15.526
8.235	15.615
8.817	15.847
9.219	15.917
10.123	15.963
10.694	15.976
11.636	15.970
12.170	15.980
12.995	15.997
14.317	16.006
14.722	16.022
15.215	16.042
16.104	16.057
16.652	16.054
17.818	16.075
18.838	16.094
19.395	16.093
20.000	16.108



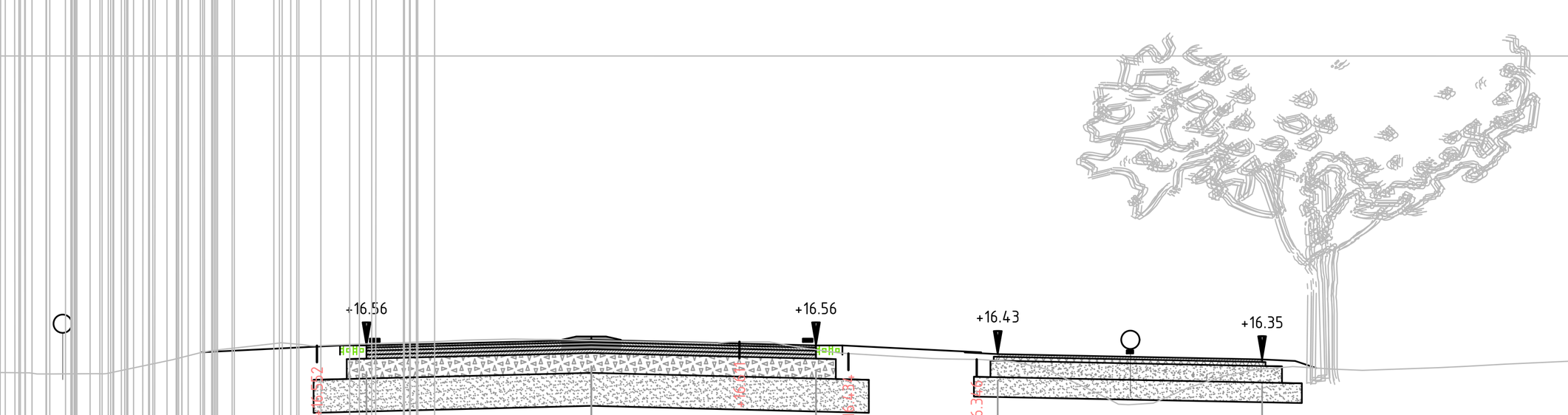
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 10.950
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.179
-19.810	16.190
-19.306	16.203
-18.171	16.201
-17.670	16.178
-17.173	16.185
-16.332	16.151
-15.776	16.140
-14.767	16.126
-14.263	16.141
-13.759	16.164
-13.254	16.201
-12.707	16.222
-11.742	16.276
-11.237	16.350
-10.659	16.338
-10.229	16.351
-9.642	16.356
-9.013	16.295
-8.611	16.278
-7.886	16.293
-7.203	16.417
-6.779	16.482
-6.195	16.568
-5.628	16.615
-5.186	16.607
-4.682	16.562
-3.980	16.541
-3.451	16.522
-2.720	16.507
-2.091	16.488
-0.757	16.409
0.000	16.366
0.945	16.302
1.442	16.266
1.953	16.276
2.377	16.256
2.882	16.109
4.394	16.019
4.899	15.973
5.724	15.956
6.411	15.822
6.916	15.582
7.420	15.648
7.924	15.849
8.413	15.911
8.828	15.974
9.962	15.983
11.197	16.004
11.765	16.010
12.790	16.034
13.471	16.030
13.950	16.061
14.813	16.068
16.496	16.077
17.505	16.047
18.004	15.989
18.719	15.975
19.240	15.981
20.000	15.976



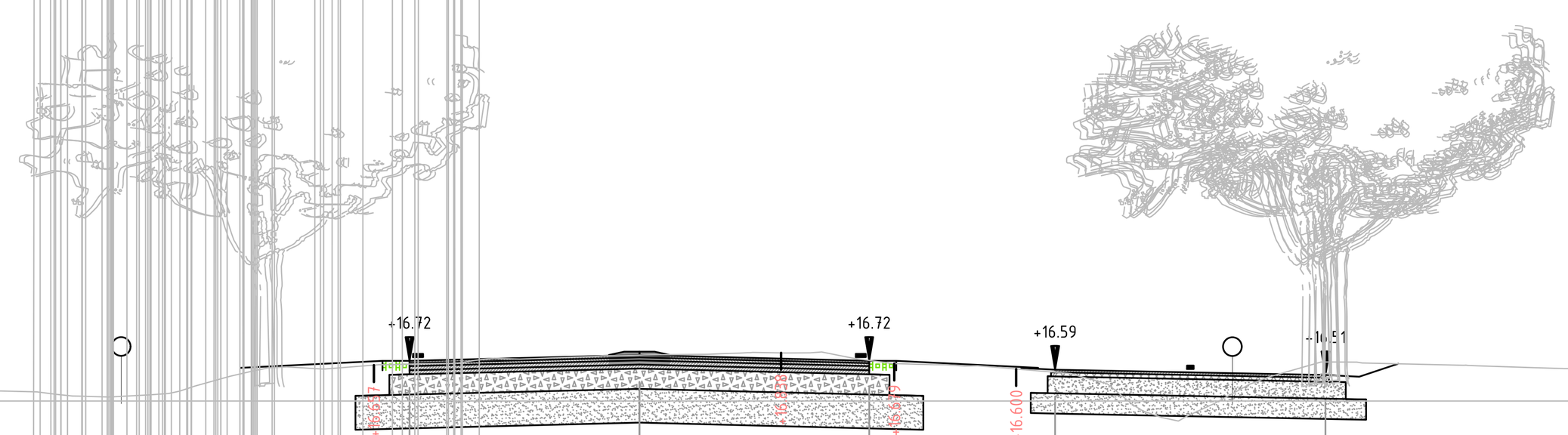
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 11.000
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.979
-19.539	15.980
-19.017	15.991
-18.488	16.023
-17.816	15.965
-16.782	15.992
-15.491	16.071
-15.002	16.087
-14.067	16.128
-12.828	16.152
-11.950	16.173
-11.182	16.204
-10.660	16.249
-9.506	16.296
-8.933	16.306
-8.048	16.365
-7.063	16.409
-5.791	16.480
-5.352	16.530
-4.392	16.616
-3.883	16.599
-3.347	16.595
-1.651	16.573
0.000	16.477
0.757	16.433
2.232	16.362
2.921	16.304
3.443	16.210
4.975	16.179
5.689	16.162
6.147	16.164
6.676	16.196
7.595	16.231
8.273	16.374
9.179	16.587
9.711	16.600
10.704	16.687
11.184	16.724
11.821	16.722
20.000	16.669



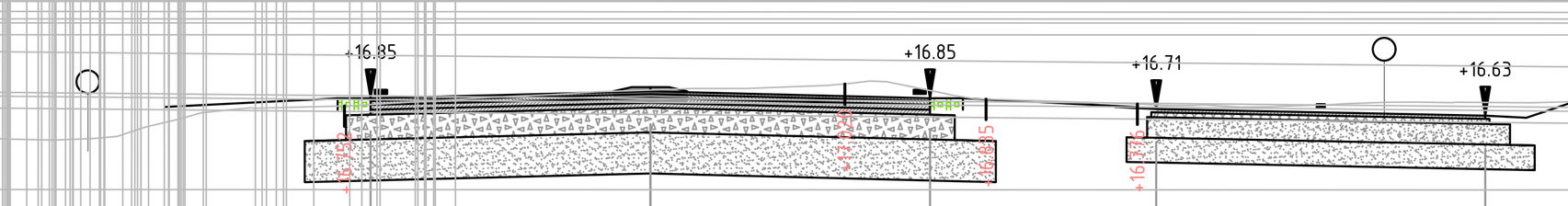
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 11.050
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.152
-19.207	16.152
-18.726	16.146
-17.466	16.161
-15.972	16.146
-15.049	16.130
-14.643	16.130
-14.229	16.145
-13.745	16.182
-13.135	16.207
-12.607	16.231
-12.183	16.246
-11.711	16.221
-11.230	16.180
-10.792	16.165
-8.161	16.125
-7.330	16.131
[illegible]	16.340
[illegible]	[illegible]
-4.855	16.578
-4.370	16.570
-3.951	16.561
-1.908	16.637
-1.180	16.654
-0.629	16.647
0.000	16.633
1.423	16.601
1.902	16.590
2.317	16.611
3.114	16.534
3.753	16.442
5.169	16.358
5.864	16.345
6.302	16.317
6.919	16.188
7.447	15.936
7.896	15.710
8.503	15.682
9.030	15.915
9.490	16.065
10.086	16.197
10.614	16.236
11.084	16.206
11.669	16.179
12.817	16.221
13.252	16.241
13.820	16.274
14.836	16.319
15.363	16.320
15.865	16.337
18.192	16.361
19.454	16.390
20.000	16.417



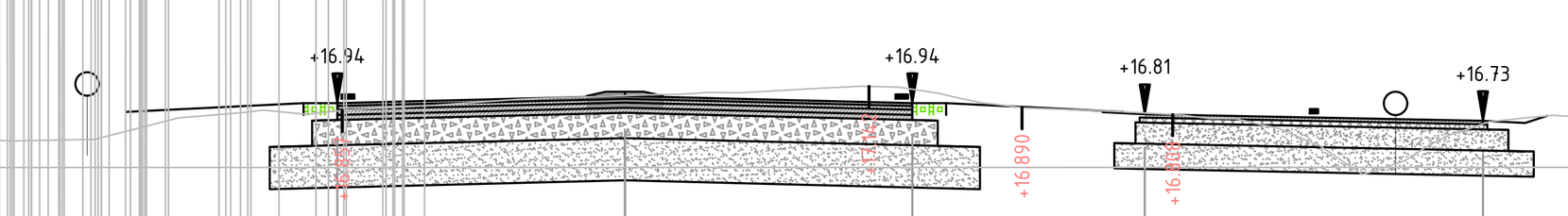
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 11.100
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.325
-19.829	16.324
-19.152	16.333
-18.269	16.331
-17.765	16.331
-16.302	16.343
-15.304	16.341
-14.661	16.335
-12.586	16.335
-11.552	16.374
-11.024	16.398
-9.969	16.280
-9.431	16.274
-8.914	16.260
-8.263	16.196
[illegible]	[illegible]
-7.245	16.215
-6.580	16.346
[illegible]	[illegible]
-5.219	16.631
-4.520	16.610
-3.636	16.662
-2.835	16.681
-2.345	16.740
-1.769	16.744
-0.414	16.795
0.000	16.805
1.009	16.816
1.476	16.834
2.169	16.837
2.697	16.851
3.225	16.747
3.752	16.679
4.533	16.660
5.004	16.648
6.163	16.550
6.919	16.380
7.447	15.979
7.974	15.827
8.502	16.088
9.030	16.375
10.086	16.703
10.613	16.700
12.197	16.655
13.252	16.618
13.680	16.606
14.224	16.612
14.804	16.636
15.363	16.613
16.071	16.653
16.591	16.647
17.665	16.612
18.169	16.619
18.663	16.604
19.452	16.576
20.000	16.564



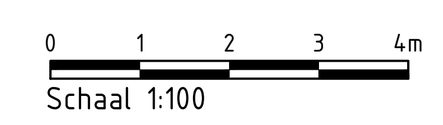
Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 11.150
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.536
-19.908	16.539
-19.344	16.533
-18.483	16.548
-17.481	16.570
-16.614	16.580
-15.630	16.565
-15.203	16.571
-14.287	16.563
-13.460	16.557
-12.552	16.556
-12.072	16.544
-10.451	16.503
-9.924	16.475
-9.443	16.450
-8.932	16.438
-8.504	16.403
[illegible]	[illegible]
-7.254	16.337
-6.769	16.356
-6.135	16.496
-5.465	16.668
-4.796	16.724
-3.618	16.754
-2.935	16.796
-1.879	16.861
-1.161	16.893
-0.653	16.923
0.000	16.946
0.507	16.963
1.118	16.963
2.159	17.002
2.668	17.056
3.616	16.897
4.492	16.822
5.983	16.774
6.576	16.755
7.170	16.738
7.969	16.758
8.459	16.779
8.967	16.796
9.748	16.793
10.178	16.794
10.715	16.791
11.308	16.807
11.764	16.839
12.325	16.794
13.287	16.768
14.476	16.764
15.120	16.769
16.052	16.787
16.797	16.768
17.408	16.791
18.270	16.791
18.756	16.791
19.320	16.812
20.000	16.801



Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 11.200
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	16.524
-19.879	16.526
-19.139	16.554
-18.131	16.555
-17.545	16.574
-16.980	16.561
-16.366	16.576
-15.667	16.591
-14.777	16.607
-13.777	16.604
-13.342	16.615
-12.904	16.607
-11.776	16.586
-11.228	16.589
-10.731	16.567
-9.814	16.564
-8.572	16.528
-7.208	16.498
-6.276	[illegible]
-5.272	16.769
-4.275	16.861
-3.765	16.813
-3.246	16.866
-2.230	16.920
-0.897	17.004
-0.414	17.017
0.000	17.032
0.431	17.046
0.994	17.069
2.371	17.124
2.788	17.144
3.226	17.135
3.726	17.058
4.226	16.946
4.726	16.886
5.713	16.851
6.226	16.824
6.916	16.761
7.526	16.687
7.932	16.557
8.440	16.290
8.949	16.165
9.457	16.411
9.965	16.635
10.601	16.764
11.227	16.785
11.727	16.777
12.227	16.813
12.727	16.759
13.778	16.728
14.381	16.721
15.345	16.724
16.994	16.733
17.405	16.734
17.818	16.715
18.474	16.715
19.271	16.731
19.728	16.735
20.000	16.735

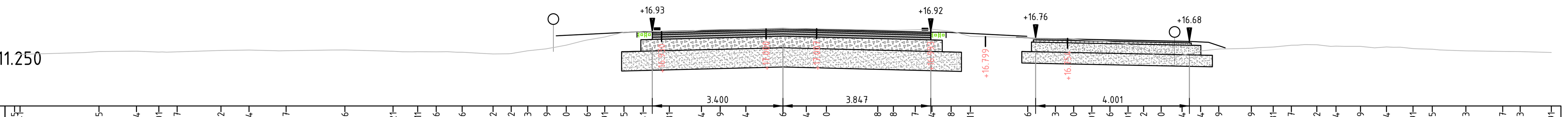


Schaal 1:100

provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 2 Dwarsprofielen 21 t/m 30 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S2_V1.0-08
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-08
status	In bewerking	versie	V1.0		

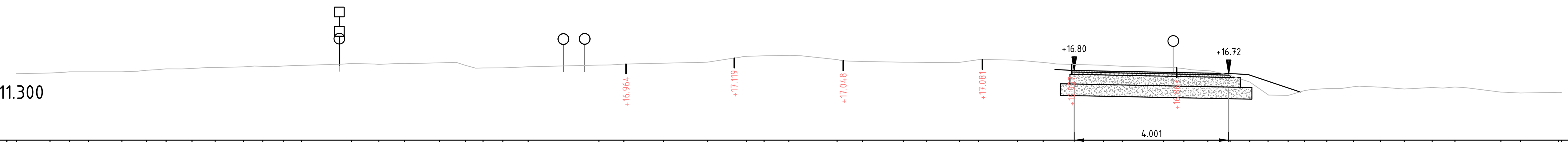
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 11.250
Schaal 1:100



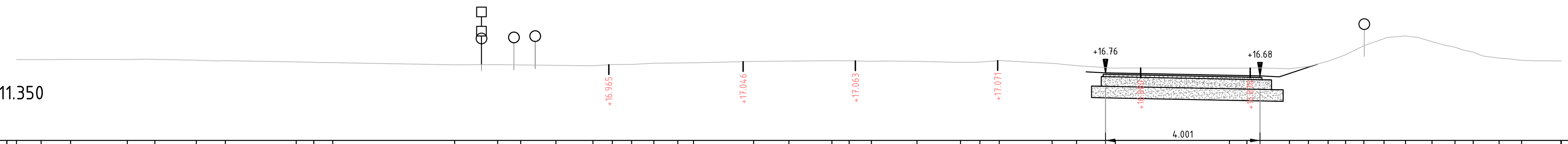
Afstand	Hoogte
-20.000	16.335
-19.859	16.341
-17.802	16.415
-16.827	16.424
-16.245	16.401
-15.768	16.407
-14.628	16.442
-13.898	16.454
-12.931	16.437
-11.401	16.456
-10.149	16.421
-9.507	16.411
-9.024	16.406
-8.350	16.396
-7.545	16.352
-7.073	16.362
-6.642	16.433
-6.141	16.489
-5.641	16.580
-5.090	16.716
-4.639	16.791
-4.138	16.915
-3.637	16.941
-2.956	16.931
-2.121	16.974
-1.633	16.989
-0.965	16.994
0.000	17.006
0.608	17.014
1.131	17.000
2.468	16.978
2.875	16.968
3.444	16.977
3.877	16.994
4.378	16.938
4.879	16.811
6.372	16.766
7.094	16.753
7.566	16.740
8.038	16.701
8.511	16.666
8.983	16.601
9.387	16.492
9.844	16.230
10.389	16.314
10.872	16.424
11.344	16.479
12.191	16.499
12.761	16.531
13.233	16.577
13.895	16.592
14.396	16.554
15.033	16.549
15.710	16.534
16.400	16.491
16.901	16.475
17.777	16.433
18.734	16.417
19.189	16.413
20.000	16.391

Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 11.300
Schaal 1:100



Afstand	Hoogte
-20.000	16.717
-19.132	16.734
-18.631	16.765
-18.130	16.766
-17.269	16.766
-16.628	16.805
-16.127	16.842
-15.455	16.852
-14.855	16.878
-14.123	16.892
-13.622	16.907
-13.094	16.914
-12.621	16.930
-11.328	16.978
-10.617	16.958
-9.953	16.977
-9.049	16.995
-8.371	16.931
-7.921	16.865
-7.406	16.867
-6.753	16.894
-4.918	16.939
-4.274	16.963
-3.249	16.988
-2.101	17.015
-1.099	17.165
-0.643	17.177
0.000	17.189
1.247	17.080
1.906	17.031
2.962	17.013
3.571	17.006
4.411	17.009
4.912	17.078
5.914	17.066
6.583	17.006
8.150	16.934
8.629	16.906
9.706	16.883
10.228	16.848
10.847	16.793
11.424	16.678
11.934	16.500
12.407	16.175
12.927	16.156
13.351	16.279
13.929	16.331
14.623	16.380
15.323	16.369
15.932	16.321
16.657	16.361
17.247	16.372
18.437	16.241
18.938	16.217
19.923	16.234
20.000	16.251

Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



Afstand	Hoogte
-20.000	17.097
-19.362	17.099
-18.598	17.103
-17.130	17.098
-16.416	17.105
-15.344	17.083
-14.591	17.069
-12.756	17.038
-12.301	17.029
-11.811	17.019
-8.655	16.962
-7.542	16.968
-6.944	16.960
-6.032	16.950
-5.073	16.939
-4.573	16.971
-4.072	16.972
-3.496	17.005
-2.877	17.011
-2.470	17.016
-0.915	17.052
0.000	17.060
1.113	17.071
1.561	17.067
2.136	17.053
3.318	17.052
4.444	17.025
4.945	17.035
5.446	17.074
6.816	17.001
7.450	16.941
8.451	16.874
11.407	16.878
11.859	16.875
12.960	16.862
13.451	16.920
13.962	17.057
14.414	17.224
14.886	17.459
15.410	17.642
15.965	17.712
16.651	17.563
17.247	17.419
17.718	17.292
18.390	17.139
18.971	17.079
20.000	17.064

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

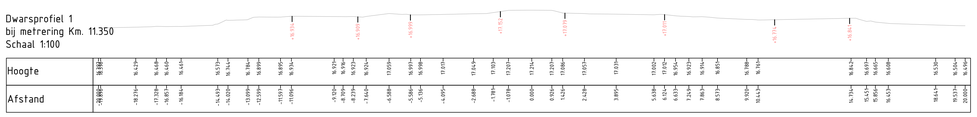
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 31 t/m 33 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S2_V1.0-09

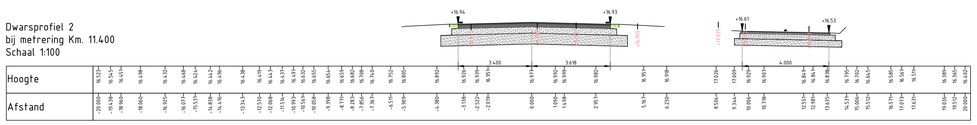
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S2_V1.0-09	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

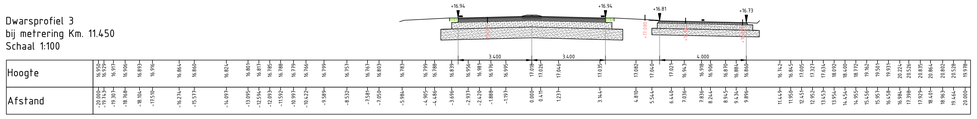
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



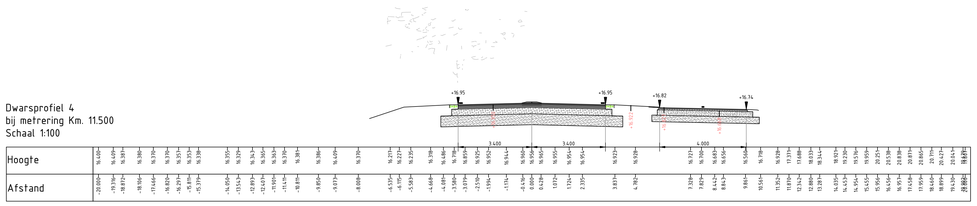
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 11.400
Schaal 1:100



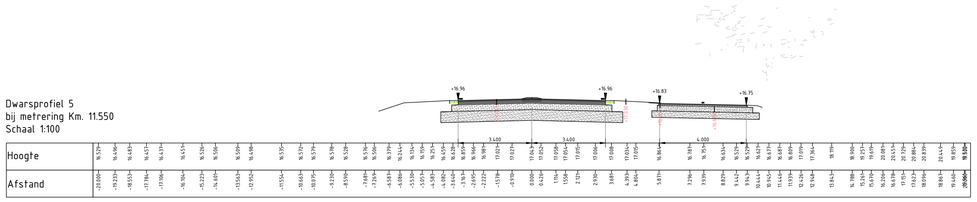
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 11.450
Schaal 1:100



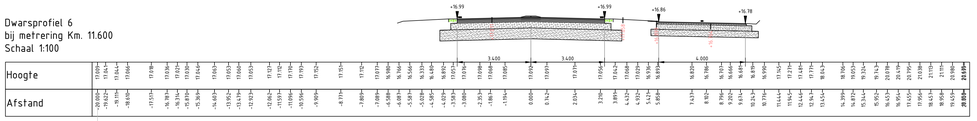
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 11.500
Schaal 1:100



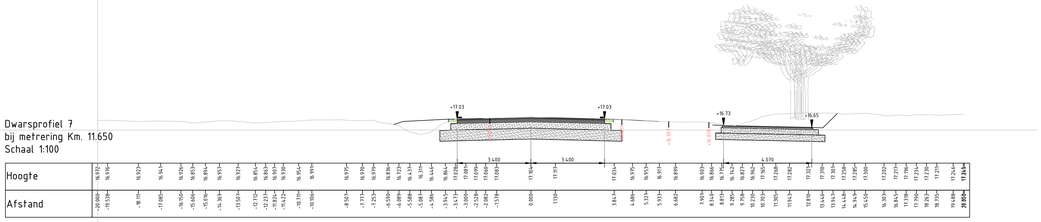
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 11.550
Schaal 1:100



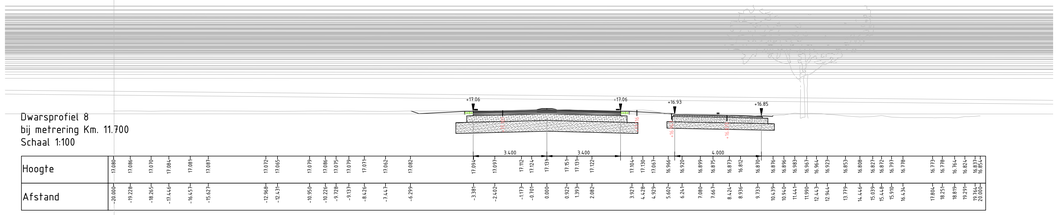
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 11.600
Schaal 1:100



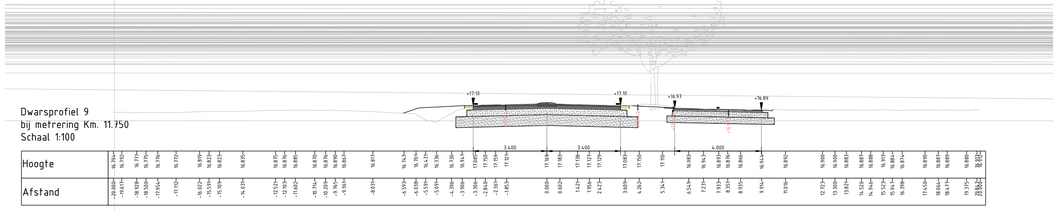
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 11.650
Schaal 1:100



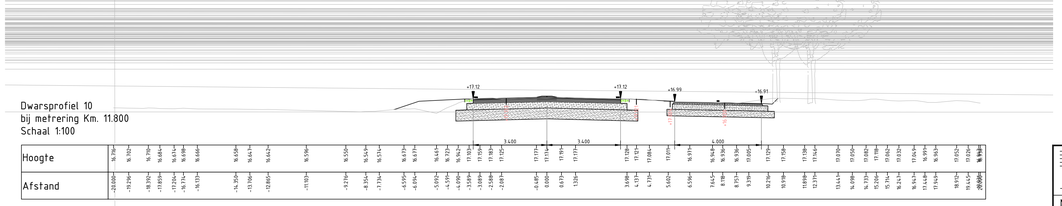
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 11.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 11.750
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 11.800
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen – Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 2
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 5
km 7.0–12.4

besteknummer: #

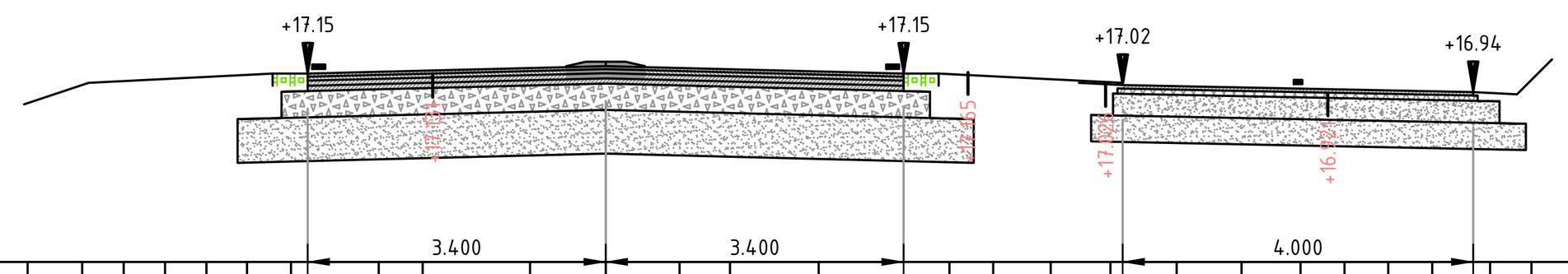
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S2_V1.0-10

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S2_V1.0-10
status	In bewerking	versie	V1.0		

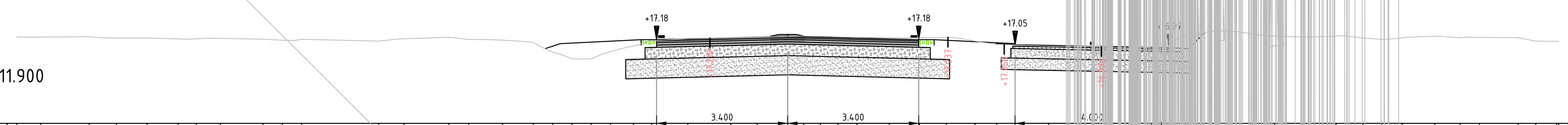
C:\Users\NLTIPRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\A06_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 11.850
Schaal 1:100



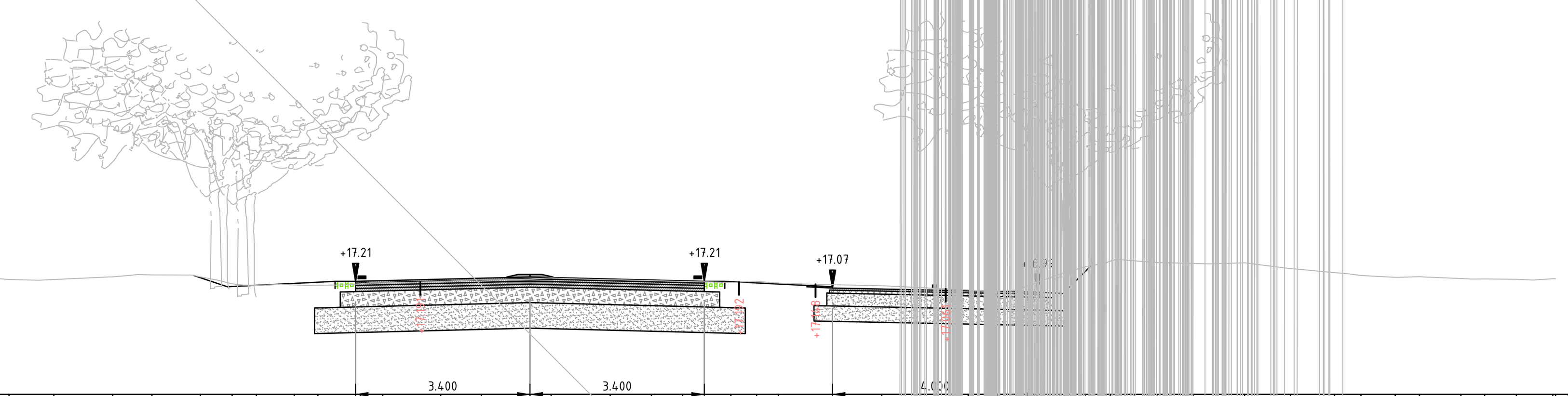
Hoogte	16.794	16.790	16.721	16.727	16.833	16.831	16.814	16.797	16.773	16.829	16.830	16.818	16.774	16.828	16.828	16.830	16.858	16.945	16.927	16.932	16.965	16.938	16.823	16.800	16.584	16.470	16.491	16.800	16.988	17.103	17.156	17.126	17.176	17.205	17.214	17.197	17.201	17.164	17.167	17.092	17.023	16.999	16.972	16.944	16.899	16.916	17.031	17.190	17.314	17.318	17.254	17.188	17.258	17.288	17.205	17.200	17.140	17.100	17.088	17.123	17.113	17.070	17.039	17.035
Afstand	-20.000	-19.620	-19.204	-18.732	-18.117	-17.566	-17.043	-16.369	-15.613	-14.829	-14.402	-13.807	-13.062	-12.589	-11.792	-11.105	-10.653	-10.103	-9.437	-8.809	-8.337	-7.864	-7.207	-6.597	-5.974	-5.501	-5.029	-4.556	-4.092	-3.591	-2.589	-2.088	-0.864	0.000	0.842	1.418	2.430	3.922	4.422	5.077	5.760	6.515	7.256	7.930	8.430	8.931	9.432	10.092	10.564	11.353	11.937	12.916	13.440	13.940	14.344	14.817	15.599	16.234	16.707	17.215	17.835	18.814	19.347	20.000

Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 11.900
Schaal 1:100



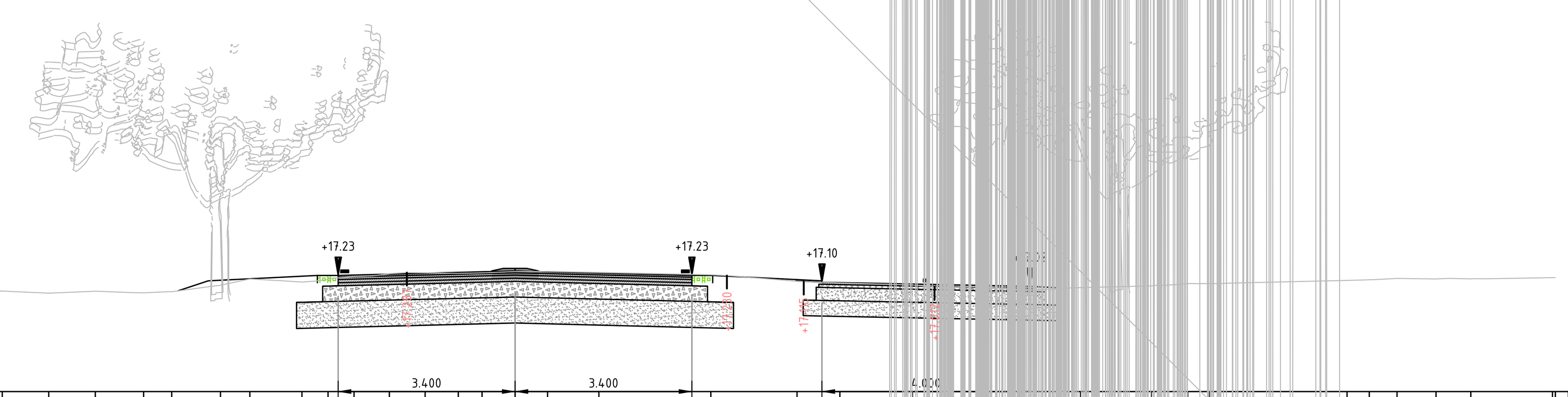
Hoogte	17.245	17.246	17.253	17.220	17.222	17.200	17.200	17.210	17.193	17.162	17.186	17.140	17.202	17.240	17.184	17.166	17.108	16.854	16.683	16.678	16.865	17.011	17.143	17.210	17.229	17.244	17.262	17.272	17.265	17.250	17.236	17.230	17.222	17.240	17.141	17.057	17.007	[illegible]	17.270	[illegible]	17.272	17.221	[illegible]	17.223	17.269	17.228	17.237	17.230	17.141	17.132 / 17.134		
Afstand	-20.000	-19.379	-18.119	-17.412	-16.616	-15.813	-15.341	-14.716	-13.611	-13.110	-12.609	-10.611	-9.955	-8.792	-8.276	-7.396	-6.598	-6.097	-5.596	-5.095	-4.595	-4.000	-3.528	-2.591	-1.472	-0.788	0.000	0.414	0.849	1.304	1.799	2.639	3.420	4.118	4.861	5.423	6.768	[illegible]	12.639	[illegible]	14.227	14.920	15.406	15.942	16.790	17.445	17.946	18.948	19.408	19.950 / 20.000		

Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 11.950
Schaal 1:100



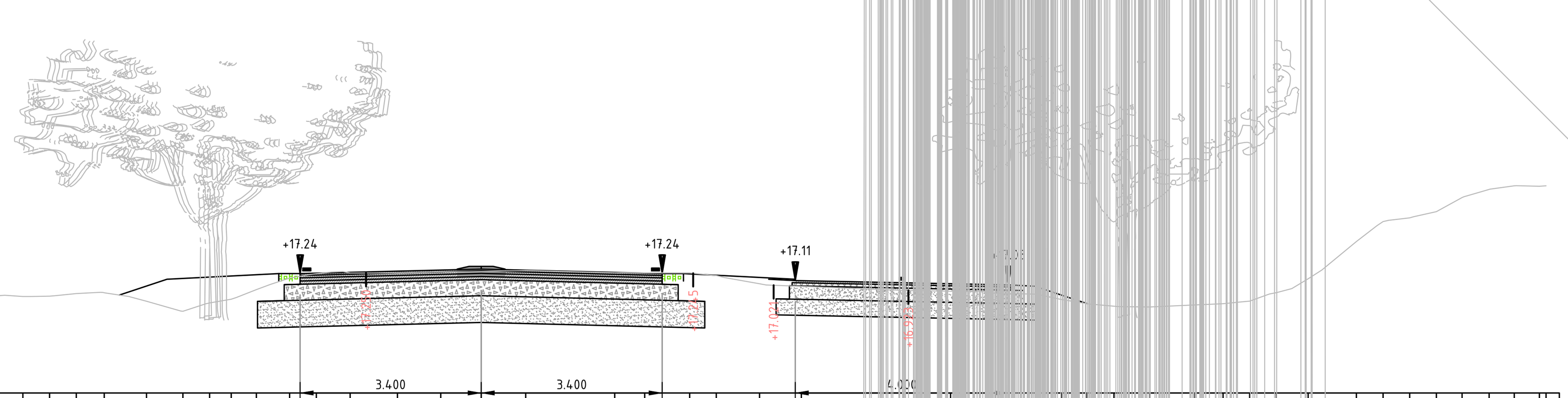
Hoogte	17.180	17.158	17.202	17.184	17.167	17.227	17.329	17.485	17.477	17.392	17.457	17.451	17.385	17.302	17.275	17.241	17.243	17.293	17.332	17.294	17.157	17.129	17.137	17.131	17.159	17.176	17.204	17.234	17.250	17.274	17.237	17.220	17.205	17.186	17.204	17.173	17.119	[illegible]	17.491	17.599	17.606	[illegible]	17.555	17.568	17.454	17.376	17.320	17.284	17.297	17.261	17.252	17.247	17.256
Afstand	-20.000	-19.122	-18.514	-17.620	-16.845	-15.616	-15.115	-14.614	-14.203	-13.112	-12.611	-12.110	-11.609	-11.108	-10.607	-10.159	-9.286	-8.137	-7.372	-6.428	-5.807	-5.335	-4.596	-4.135	-3.309	-2.872	-1.742	-0.948	0.000	0.413	1.566	2.368	2.976	3.919	4.420	4.844	6.861	[illegible]	10.828	11.311	11.801	[illegible]	12.935	13.937	14.831	15.691	16.206	16.874	17.346	18.154	18.619	19.236	20.000

Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 12.000
Schaal 1:100



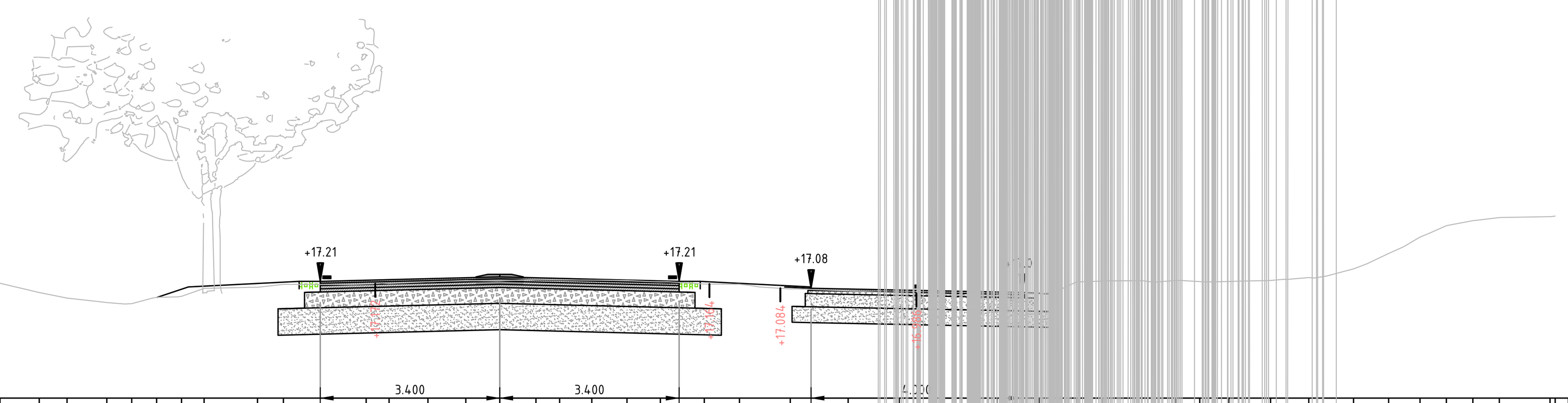
Hoogte	16.979 / 16.963	16.885	17.040	16.983	16.972	17.006	16.993	16.990	17.025	17.017	17.033	17.038	17.060	17.036	17.042	16.997	16.969	16.932	16.893	16.929	16.898	16.920	17.044	17.164	17.105	17.156	17.212	17.267	17.284	17.272	17.282	17.306	17.312	17.291	17.246	17.120	17.090	[illegible]	16.998	[illegible]	17.075	17.138	17.149	17.174	17.164	17.166	17.180 / 17.189
Afstand	-20.000 / -19.829	-19.124	-18.550	-18.009	-17.510	-17.013	-16.123	-15.585	-14.979	-14.311	-13.756	-13.284	-12.811	-12.339	-11.855	-11.110	-10.609	-9.859	-8.964	-8.070	-7.141	-6.601	-5.663	-5.099	-4.097	-3.596	-3.095	-2.416	-1.730	-1.092	-0.634	0.000	0.625	1.610	3.763	5.420	6.245	[illegible]		[illegible]	12.934	15.996	16.424	16.957	17.707	18.375	19.806 / 20.000

Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 12.050
Schaal 1:100



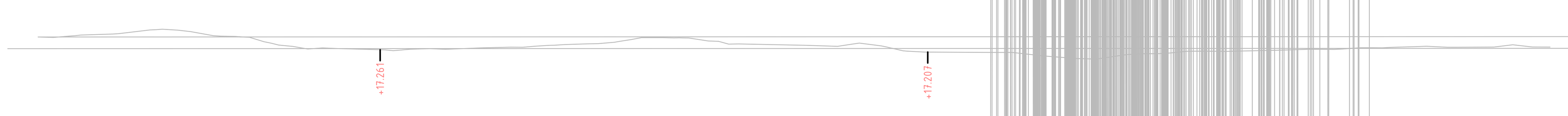
Hoogte	16.917 / 16.924	16.918	16.942	16.915	16.942	16.937	16.923	16.932	16.926	16.917	16.916	16.905	16.860	16.806	16.812	16.811	16.817	16.865	16.880	16.721	16.532	16.688	16.760	16.939	17.154	17.238	17.251	17.250	17.274	17.277	17.297	17.254	17.252	17.252	17.203	17.049	17.001	[illegible]	16.627	[illegible]	16.723	16.883	[illegible]	17.841	18.215	18.286	18.402	18.667	18.819	18.887	18.877 / 18.866
Afstand	-20.000 / -19.830	-19.126	-18.490	-17.623	-17.186	-14.617	-13.728	-13.010	-12.429	-11.953	-11.310	-10.838	-10.354	-9.711	-9.252	-8.607	-8.106	-7.605	-7.080	-6.285	-5.601	-5.100	-4.695	-4.223	-3.598	-3.097	-2.460	-1.572	-0.758	0.000	0.837	2.508	3.073	3.916	4.417	5.228	6.013	[illegible]	11.885	[illegible]	14.435	14.936	[illegible]	16.438	16.939	17.440	17.941	18.424	18.931	19.403	19.876 / 20.000

Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 12.100
Schaal 1:100



Hoogte	17.277	17.304	17.432	17.434	17.450	17.464	17.454	17.449	17.553	17.580	17.549	17.608	17.514	17.470	17.302	17.180	17.004	16.897	16.812	16.792	16.912	16.931	17.083	17.103	17.158	17.165	17.176	17.207	17.233	17.226	17.254	17.243	17.238	17.232	17.207	17.165	17.159	17.071	17.033	[illegible]	17.211	17.216	17.231	17.287	17.452	17.744	18.056	18.270	18.367	18.425	18.442 / 18.454
Afstand	-20.000	-19.682	-18.978	-18.314	-17.842	-17.379	-16.695	-16.122	-15.621	-14.534	-14.118	-13.542	-12.298	-10.792	-10.269	-9.469	-8.727	-8.198	-7.447	-6.974	-6.502	-6.029	-5.603	-4.589	-4.100	-2.530	-2.097	-1.360	-0.643	0.000	0.687	1.135	1.745	2.411	3.045	3.875	4.542	5.506	6.602	[illegible]	13.266	13.817	14.608	15.332	16.179	16.843	17.438	17.939	18.440	18.941	19.906 / 20.000

Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 12.150
Schaal 1:100

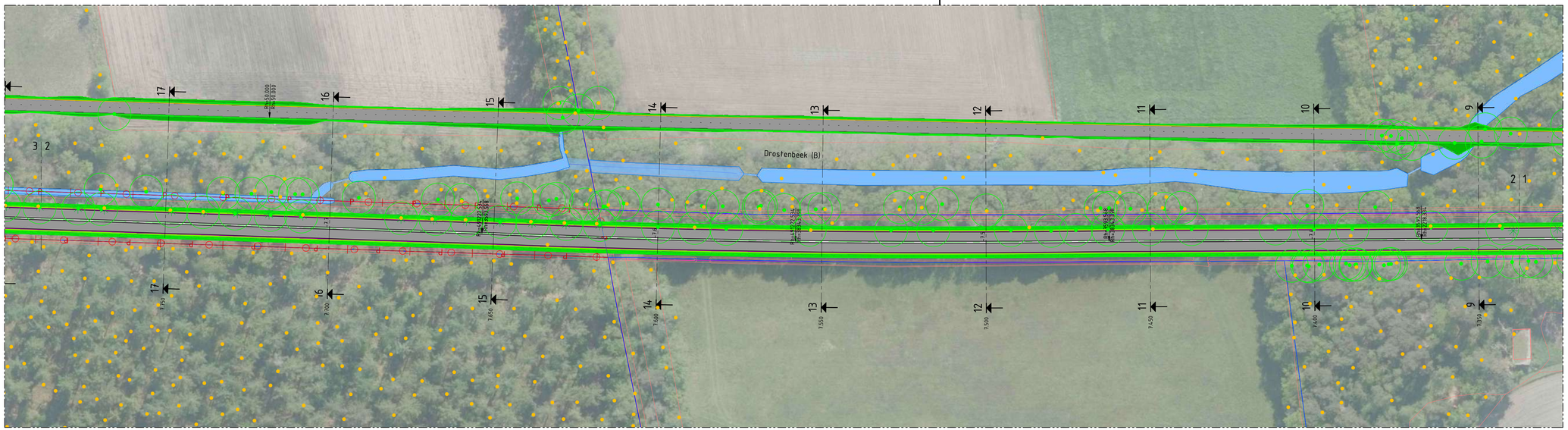


Hoogte	17.287	17.311	17.305	17.369	17.405	17.527	17.590	17.588	17.542	17.598	17.628	17.729	17.674	17.571	17.545	17.368	17.277	17.288	17.258	17.274	17.272	17.304	17.320	17.342	17.378	17.400	17.452	17.538	17.533	17.461	17.390	17.361	17.339	17.412	17.350	17.237	17.208	17.198	[illegible]	17.223	[illegible]	17.253	17.271	17.268	17.307	17.306	17.334	17.318	17.323	17.375	17.323	17.322
Afstand	-20.000	-19.282	-18.646	-17.856	-17.263	-16.758	-16.158	-15.660	-14.356	-13.729	-12.856	-11.856	-11.204	-10.514	-9.856	-9.185	-8.517	-7.830	-6.744	-6.155	-5.355	-4.503	-3.855	-3.310	-2.621	-1.855	-1.355	-0.855	0.000	0.677	1.145	2.933	3.645	4.145	4.645	5.145	5.645	7.305	[illegible]	11.645	[illegible]	13.842	14.443	15.050	15.646	16.146	16.992	17.646	18.706	19.146	19.594	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

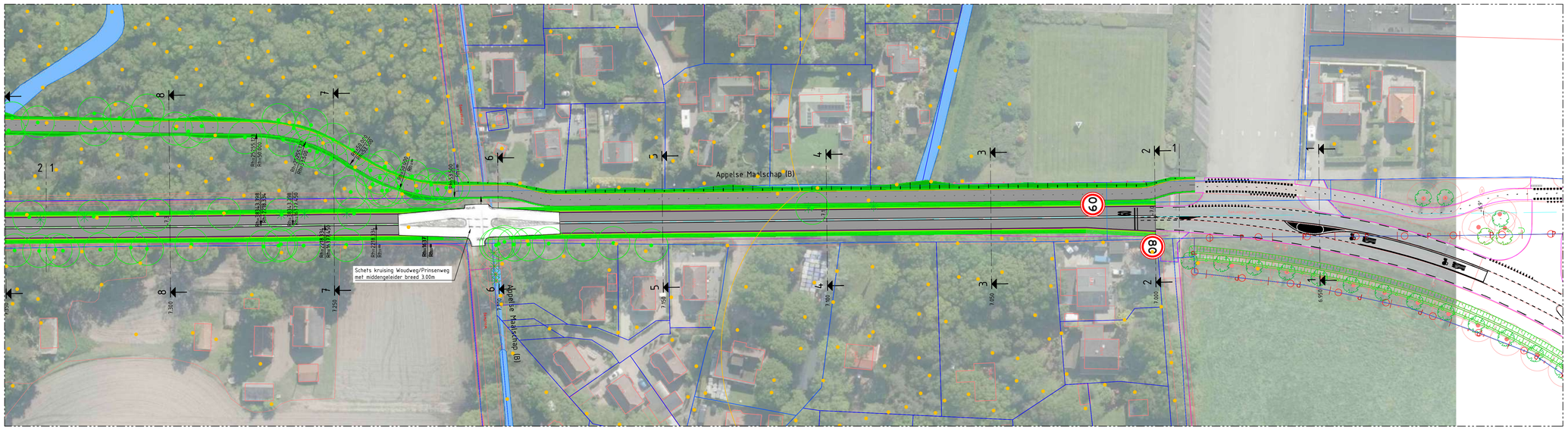
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303 Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 2 Dwarsprofielen 11 t/m 17 wegvak 5 km 7.0-12.4					besteknummer: # documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S2_V1.0-11
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: 841x841	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S2_V1.0-11	
status	In bewerking	versie	V1.0		

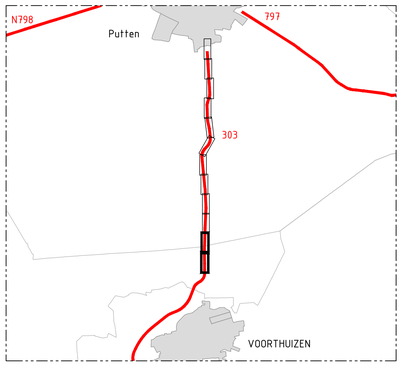
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S2_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 3

besteknummer:

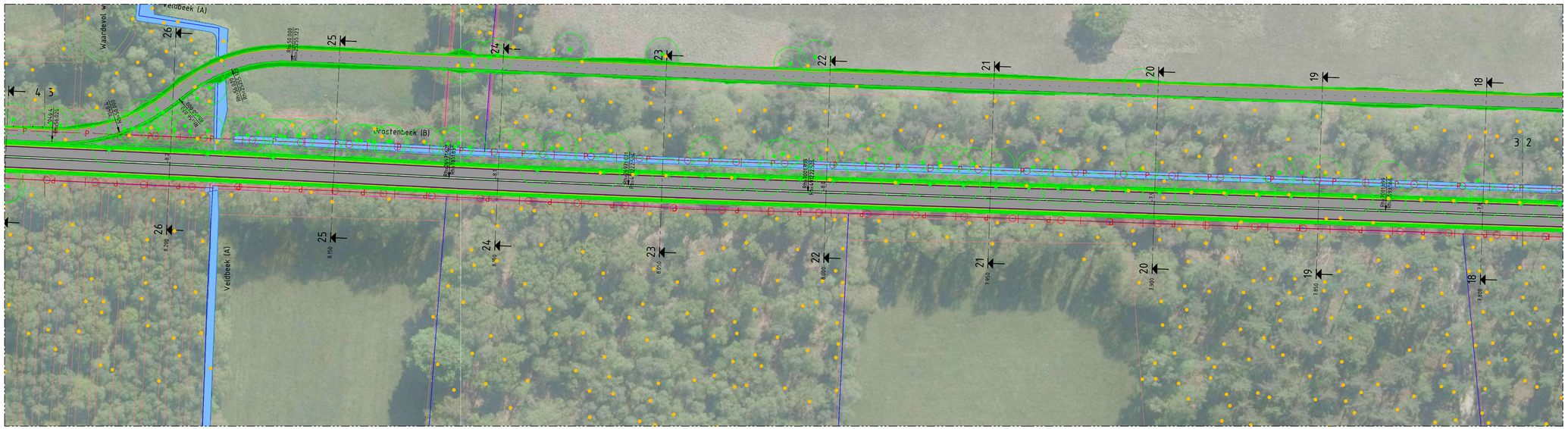
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S3_V1.0-01

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S3_V1.0-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

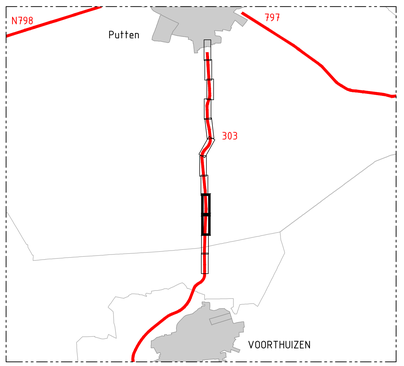
C:\Users\VALFROE\AC\Docs\Sweco AD (EU-Server1\NL_ S100733L_Duurzame inrichting N303\ATd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 3

documenttype: Tekening

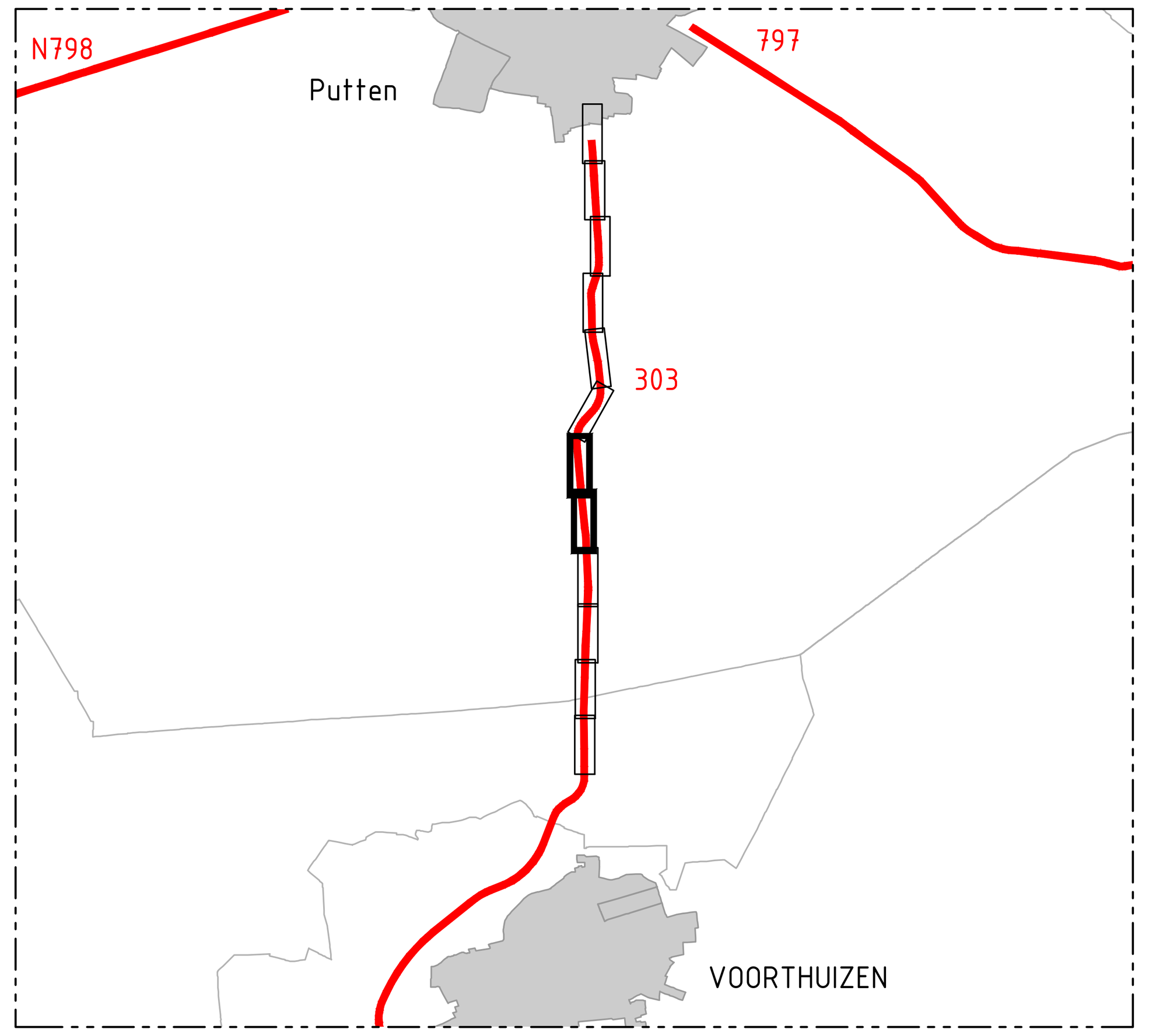
documentnummer: N303-201-S3_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S3_V1.0-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server)\VA_ S100736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

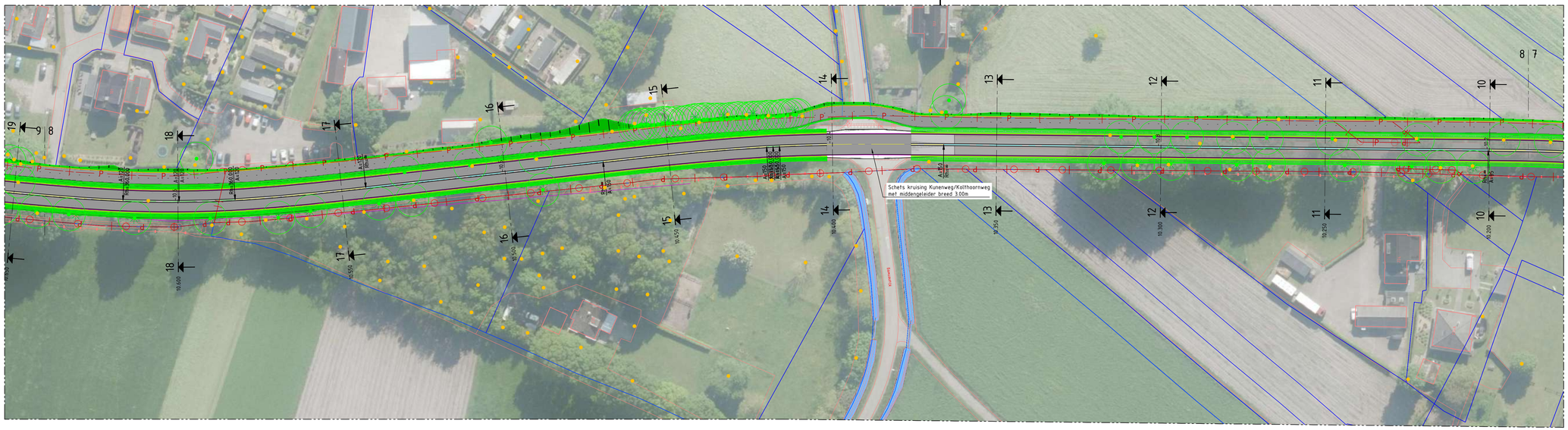
bureau uitbesteding: SWECO

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h
Situatie scenario 3

besteknummer:
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-201-S3_V1.0-03

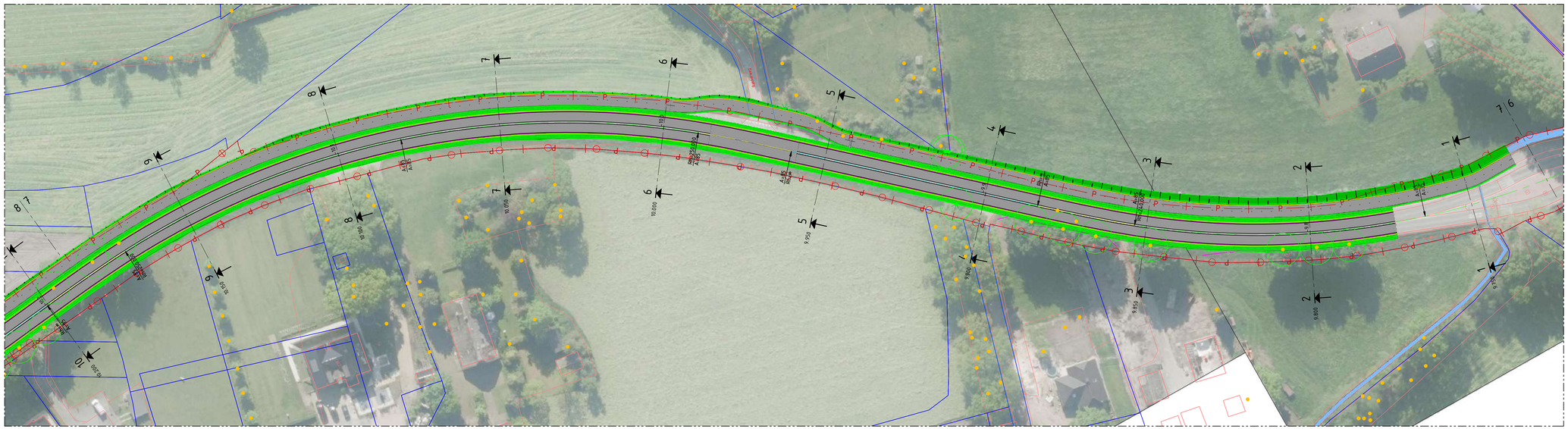
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S3_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

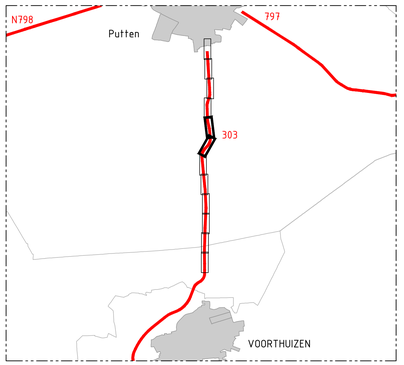
C:\Users\NLFRDE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 3

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S3_V1.0-04

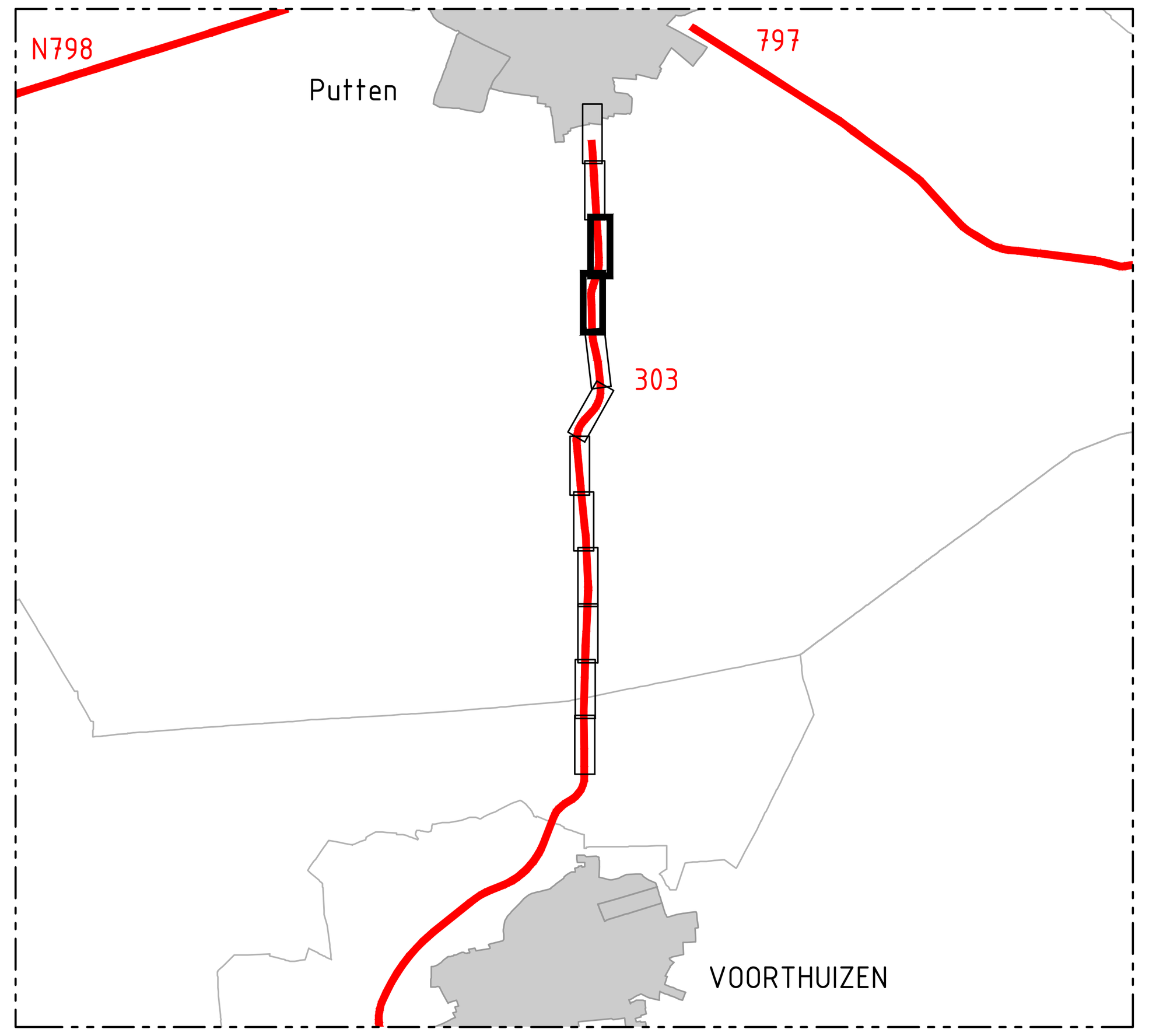
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S3_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1)%_ S100773%_Duurzame inrichting N303\Alfa_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h
Situatie scenario 3

besteknummer:

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S3_V1.0-05

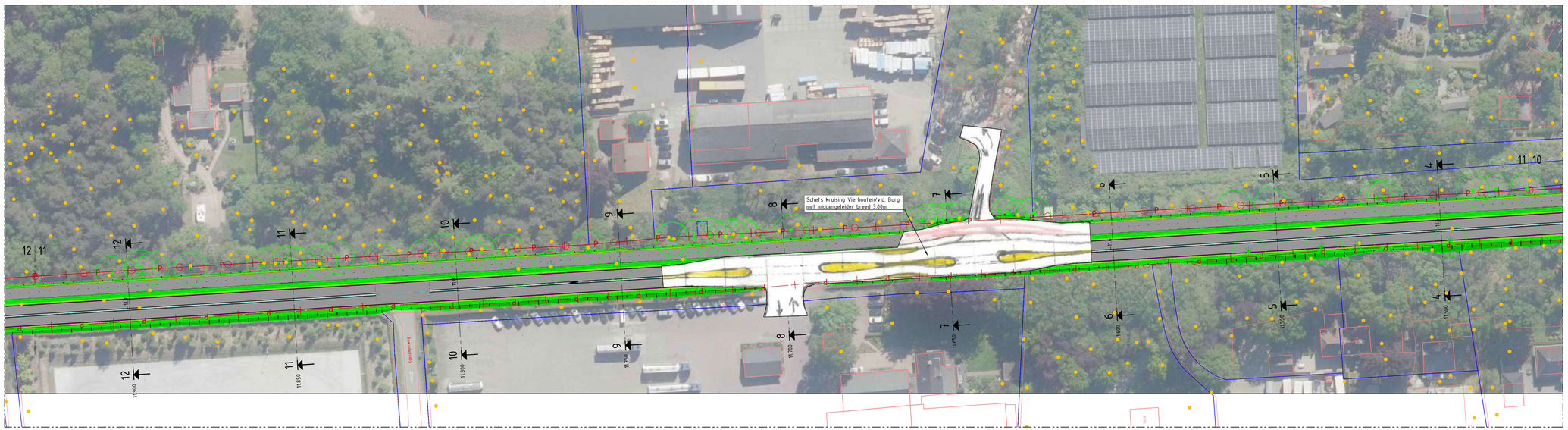
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer: N303-201-S3_V1.0-05	
status	In bewerking	versie	V1.0		

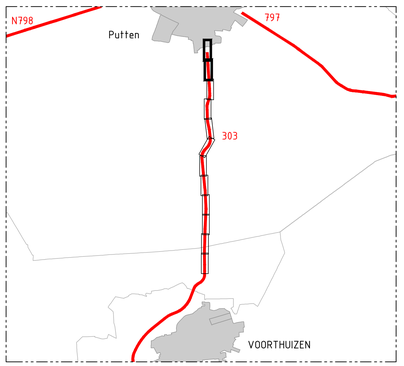
C:\Users\NLFRDE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

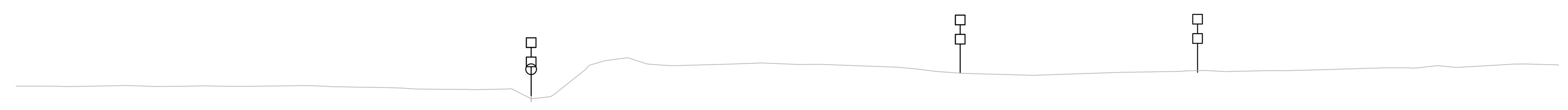
Situatie scenario 3

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S3_V1.0-06

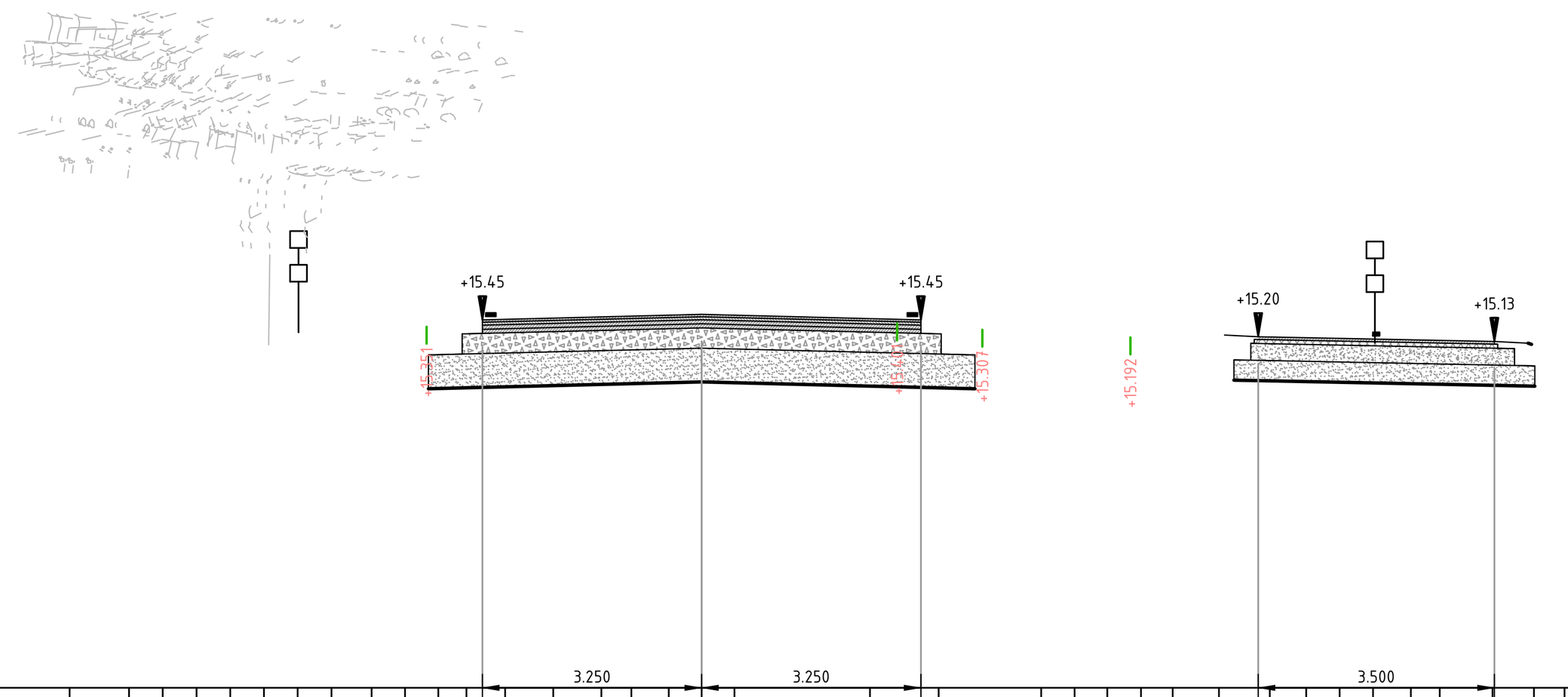
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 06
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S3_V1.0-06
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALFROE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1\NL_ S100TTN_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S3_V1.0.dwg



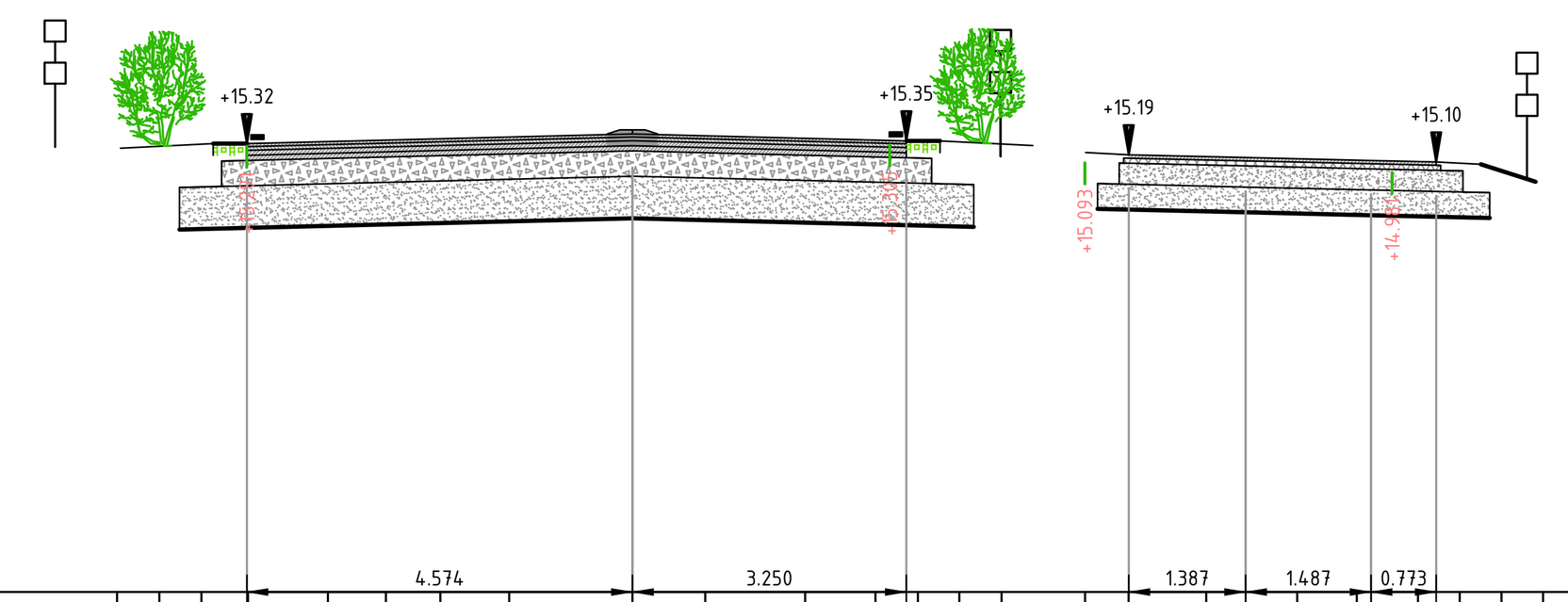
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 6.950
Schaal 1:100

Hoogte	14.788	14.789	14.775	14.789	14.803	14.777	14.784	14.788	14.780	14.802	14.798	14.774	14.759	14.750	14.737	14.709	14.704	14.695	14.664	14.469	14.568	15.325	15.468	15.504	15.355	15.317	15.353	15.388	15.360	15.353	15.277	15.232	15.169	15.119	15.069	15.143	15.170	15.193	15.169	15.190	15.219	15.235	15.262	15.262	15.315	15.270	15.352	15.330	15.333
Afstand	-20.000	-19.905	-18.646	-17.865	-17.146	-16.411	-15.609	-14.875	-14.192	-12.728	-12.325	-11.835	-10.909	-10.425	-10.009	-9.460	-8.833	-8.145	-7.041	-6.546	-6.051	-5.145	-4.567	-4.072	-3.577	-2.925	-1.621	-0.663	0.000	0.850	2.856	3.349	3.856	4.552	6.281	8.637	10.225	10.856	11.266	12.558	14.174	14.608	15.538	16.073	16.819	17.356	18.729	19.968	20.000



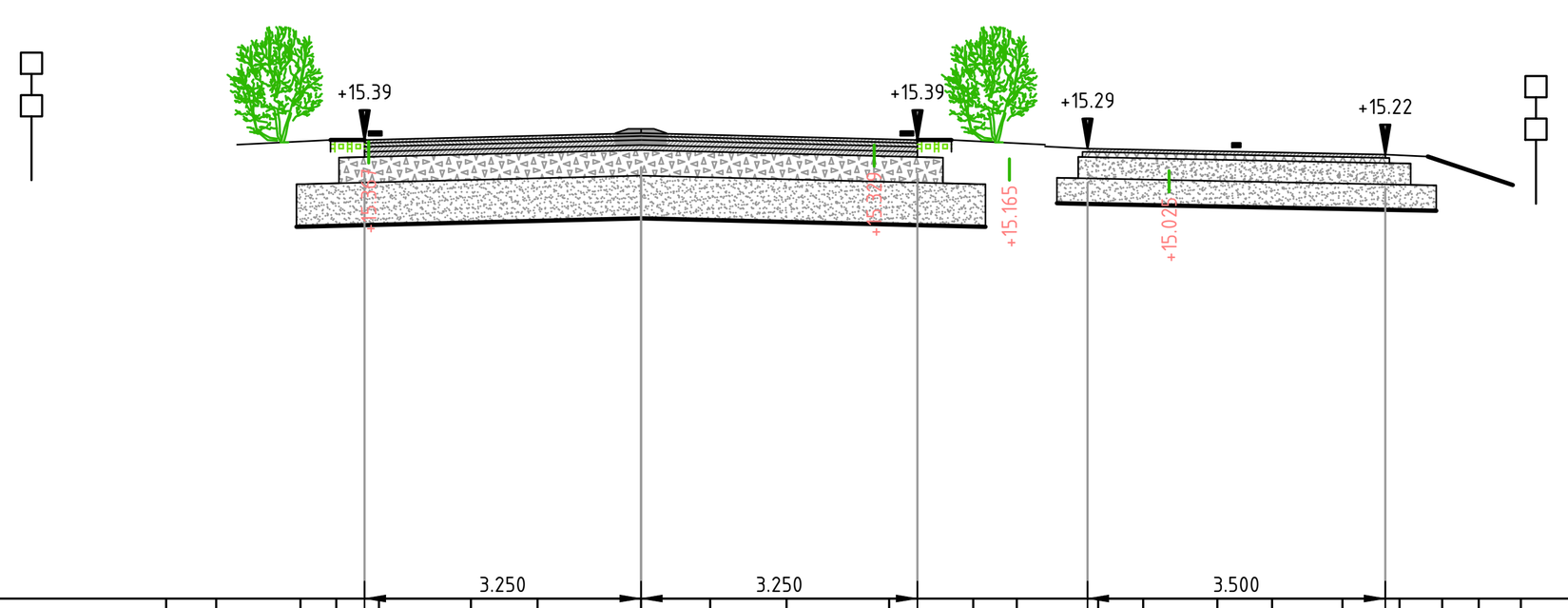
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 7.200
Schaal 1:100

Hoogte	14.222	14.213	14.584	14.578	14.682	14.719	14.919	14.133	14.373	14.126	15.090	14.514	14.763	15.065	15.251	15.296	15.420	15.339	15.241	15.179	15.141	15.100	15.184	15.272	15.358	15.385	15.391	15.333	15.366	15.418	15.442	15.454	15.481	15.499	15.519	15.503	15.488	15.439	15.341	15.266	15.250	15.227	15.191	15.209	15.286	15.280	15.213	15.114	15.105	15.083	15.108	15.111	15.091	15.087	15.101	15.097	15.094	15.107	15.102	15.101	15.145	15.083	15.067
Afstand	-20.000	-19.740	-19.239	-18.736	-18.304	-17.756	-17.182	-16.489	-15.988	-15.415	-14.564	-13.988	-13.488	-12.988	-12.488	-11.819	-11.324	-10.853	-9.369	-8.488	-7.988	-7.488	-6.988	-6.488	-5.988	-5.488	-4.892	-4.398	-3.903	-3.488	-2.913	-2.199	-1.488	-1.042	-0.488	0.000	0.487	2.496	3.513	5.033	5.528	6.013	6.513	6.982	7.667	8.421	8.961	9.456	9.951	10.513	10.940	11.723	12.338	12.791	14.013	14.898	15.636	16.383	17.013	17.867	18.362	18.857	20.000



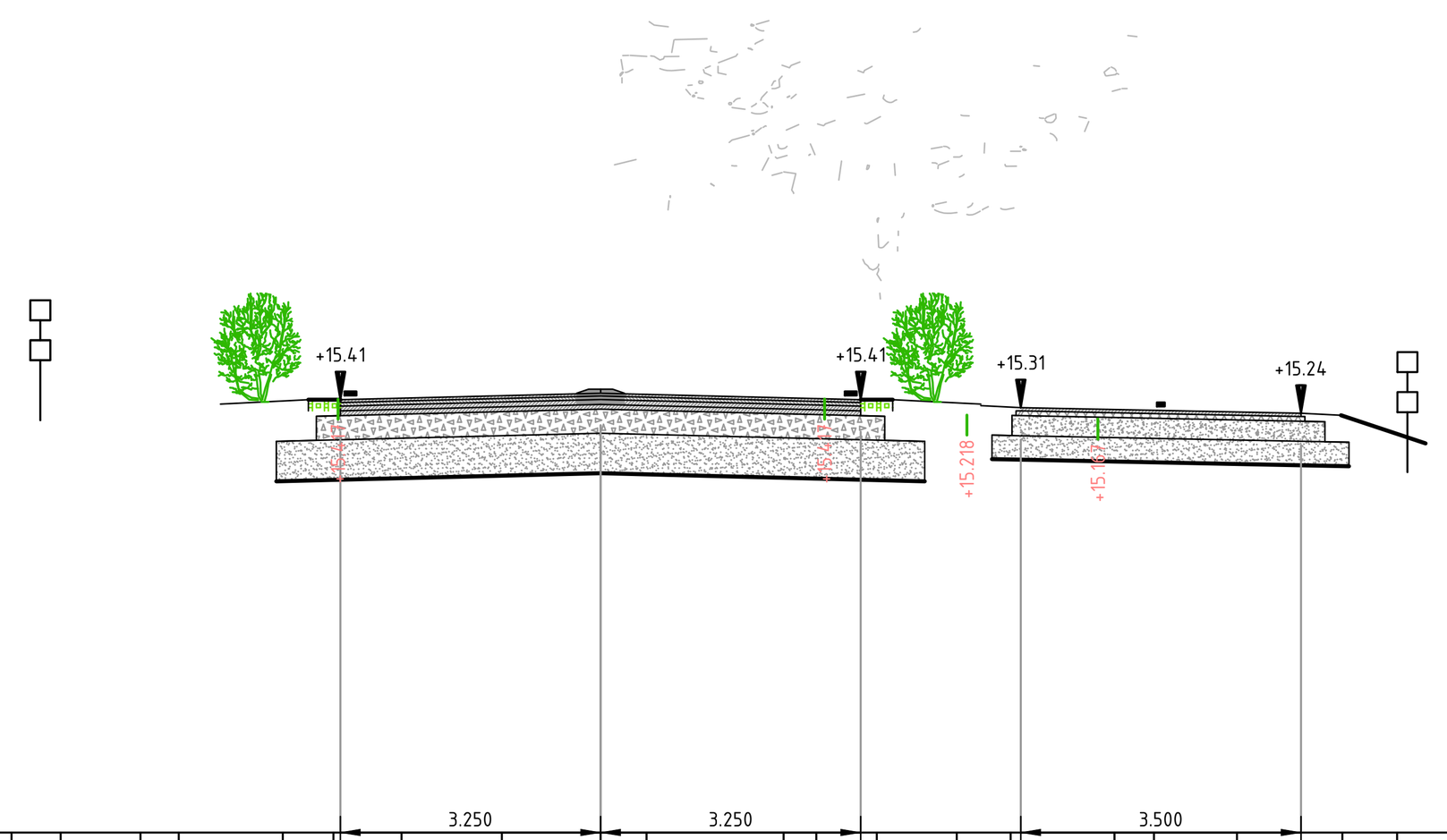
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 7.000
Schaal 1:100

Hoogte	15.198	15.173	15.120	15.099	15.128	15.087	15.065	15.081	15.151	15.176	15.168	15.159	15.106	15.092	15.245	15.370	15.344	15.231	15.246	15.292	15.292	15.378	15.407	15.410	15.419	15.413	15.376	15.361	15.305	15.305	15.233	15.133	15.093	15.052	15.094	15.019	14.996	14.958	14.841	14.805	14.889	14.826	14.783	14.767	14.696	14.678	14.673	14.682	14.682	14.680	14.682	14.725	14.713	14.713
Afstand	-20.000	-19.595	-18.881	-18.478	-17.114	-16.530	-16.114	-15.614	-15.114	-14.428	-13.757	-12.449	-11.955	-11.536	-9.614	-8.552	-8.026	-6.113	-5.613	-5.113	-4.560	-3.613	-2.926	-2.279	-1.462	0.000	0.864	2.050	2.884	3.387	3.878	4.380	5.371	5.887	6.807	7.887	8.593	9.320	9.815	10.310	10.805	11.888	12.289	12.994	14.151	14.634	15.752	16.247	16.742	17.429	17.848	19.388	19.888	20.000



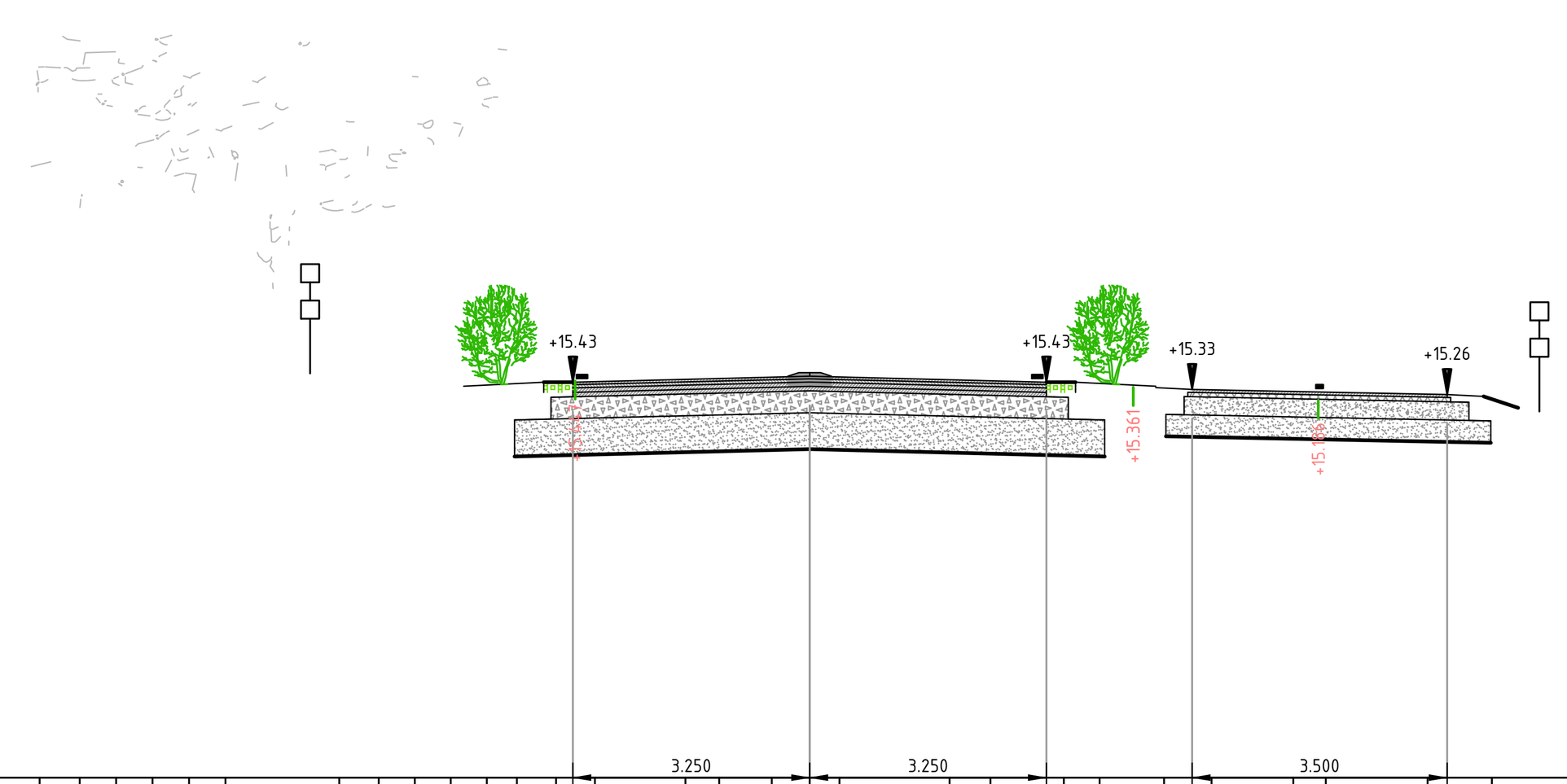
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 7.050
Schaal 1:100

Hoogte	15.002	14.953	14.994	14.957	14.988	14.931	14.869	14.729	14.677	14.705	14.721	14.747	14.801	14.963	15.202	15.331	15.411	15.431	15.007	14.583	14.879	15.234	15.364	15.341	15.380	15.417	15.434	15.432	15.412	15.357	15.324	15.242	15.149	15.083	15.031	15.020	14.970	14.952	14.948	14.896	14.791	14.884	14.939	14.977	14.926	14.897	14.895	14.906	14.880	14.903	15.118	15.393	15.451	15.438	15.501	15.536
Afstand	-20.000	-19.583	-19.083	-18.583	-18.083	-17.638	-16.868	-16.374	-15.879	-15.190	-13.991	-13.405	-12.910	-11.913	-10.611	-10.082	-9.582	-9.082	-8.457	-7.963	-5.582	-4.994	-4.004	-3.582	-3.082	-1.999	-1.217	0.000	0.813	1.710	2.918	3.905	4.418	5.374	5.905	6.777	7.419	8.248	8.919	9.419	9.849	10.344	11.333	12.371	12.919	13.698	14.150	14.730	15.656	16.419	16.919	17.765	18.419	19.087	19.744	20.000



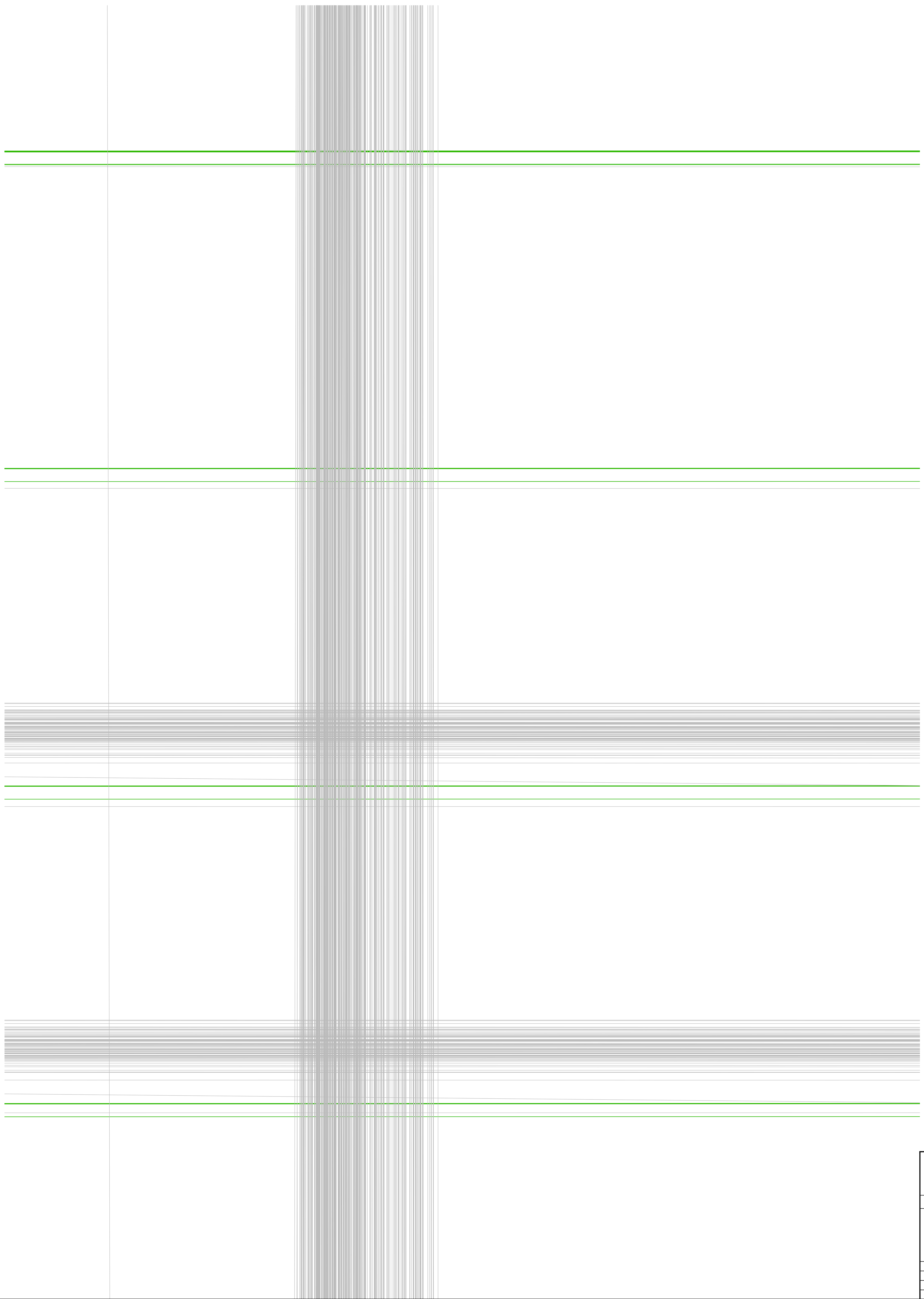
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 7.100
Schaal 1:100

Hoogte	14.993	14.988	15.011	14.967	14.968	14.959	14.918	14.891	14.891	14.918	14.867	14.882	14.962	14.952	14.982	14.993	15.013	15.098	15.253	15.317	15.440	15.415	15.441	15.470	15.470	15.457	15.400	15.421	15.425	15.218	15.216	15.158	15.099	14.122	14.167	14.725	15.073	15.085	14.831	14.822	14.815	14.922	14.860	14.830	14.809	14.818	14.792	14.811	14.815
Afstand	-20.000	-19.675	-19.164	-17.664	-16.835	-16.262	-15.845	-15.051	-14.361	-13.051	-12.162	-11.726	-10.403	-9.908	-8.840	-7.929	-7.359	-6.746	-5.748	-5.269	-3.971	-3.337	-2.486	-1.234	0.000	0.574	2.288	2.695	3.450	4.450	5.122	6.420	6.914	7.950	9.268	9.950	10.873	11.367	12.950	13.450	13.950	14.450	15.073	15.820	17.377	17.799	18.789	19.783	20.000



Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 7.150
Schaal 1:100

Hoogte	15.613	15.623	15.595	15.593	15.586	15.575	15.557	15.545	15.546	15.511	15.530	15.763	15.795	15.857	15.806	15.293	15.153	15.228	15.464	15.505	15.556	15.427	15.466	15.516	15.509	15.527	15.509	15.495	15.482	15.458	15.415	15.380	15.343	15.299	15.220	15.180	15.092	15.091	14.999	15.021	14.980	14.976	14.955	14.959	14.972	14.965	14.959	14.926	14.955	14.957	14.955
Afstand	-20.000	-19.812	-18.780	-18.255	-17.702	-16.801	-15.087	-14.238	-13.120	-10.571	-10.020	-9.520	-9.019	-8.519	-8.019	-6.456	-5.916	-5.421	-4.926	-4.431	-4.019	-3.480	-2.947	-1.705	-1.242	-0.519	0.000	0.408	1.920	2.481	3.488	3.980	4.865	5.517	6.638	7.085	8.482	9.364	11.812	12.391	13.586	14.241	14.750	15.359	16.349	17.833	18.430	18.929	19.372	19.822	20.000



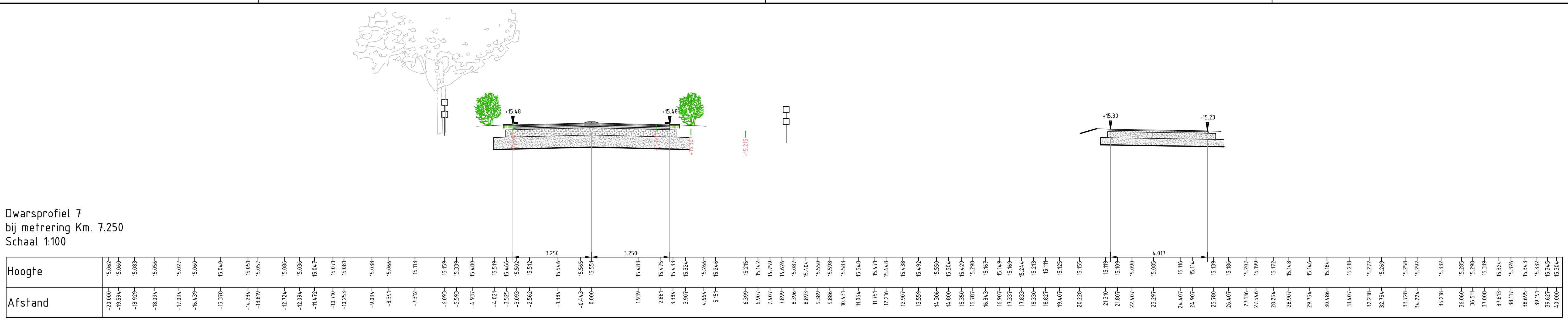
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken	bureau uitbesteding
N303		besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 3 Dwarsprofielen 1 t/m 6 wegvak 1 km 7.0-12.4		documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S3_V1.0-01

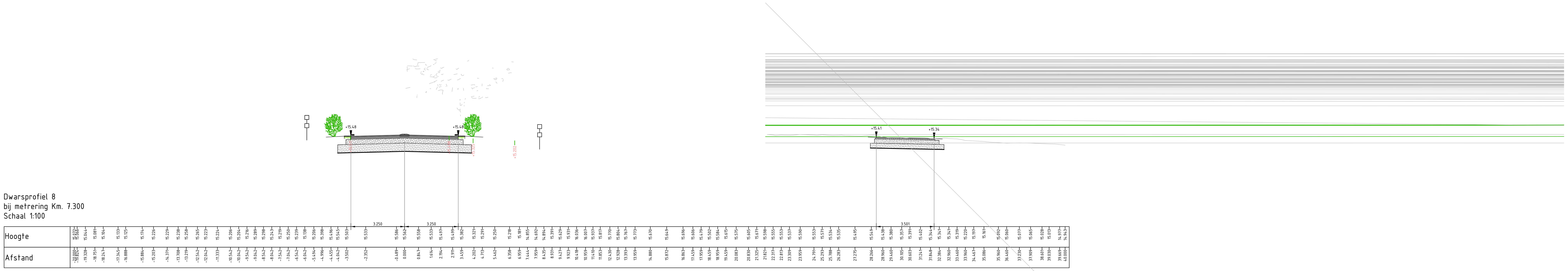
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-01	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

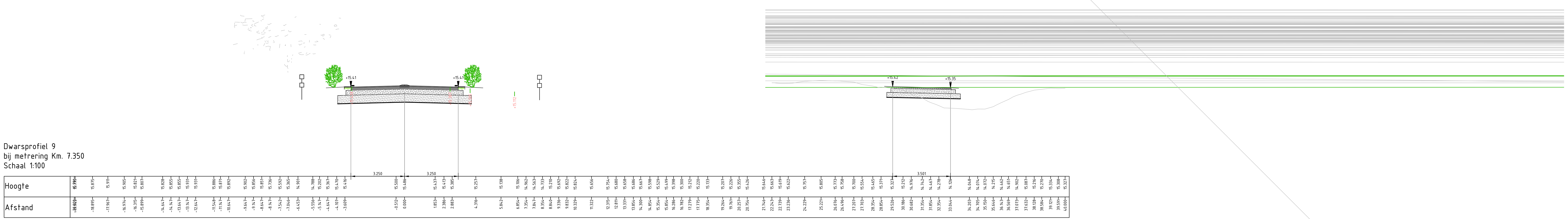
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 7.250
Schaal 1:100



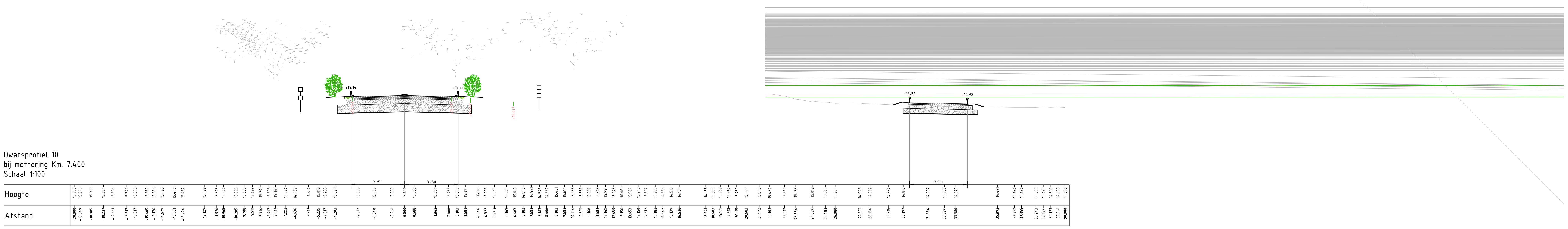
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 7.300
Schaal 1:100



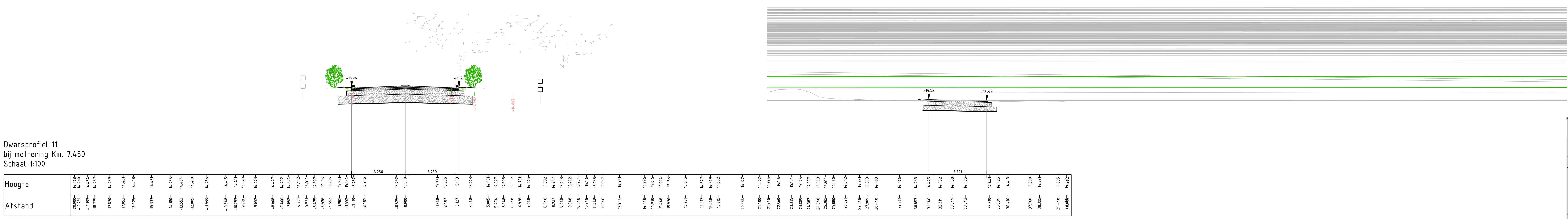
Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 7.350
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 7.400
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 7.450
Schaal 1:100

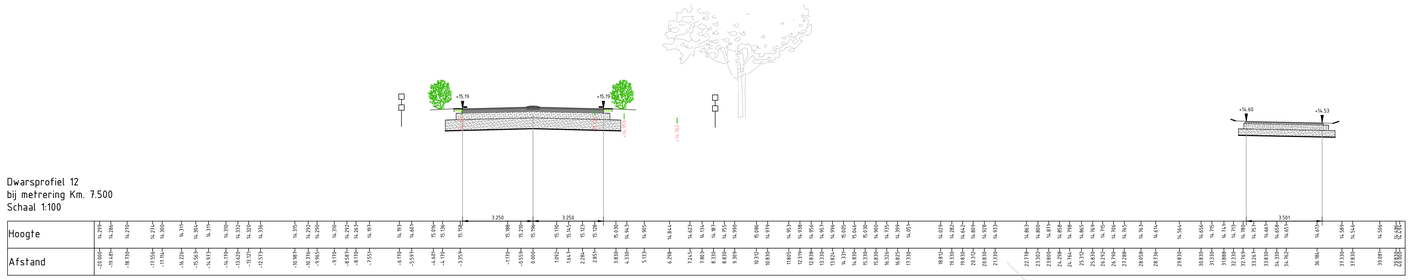


0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

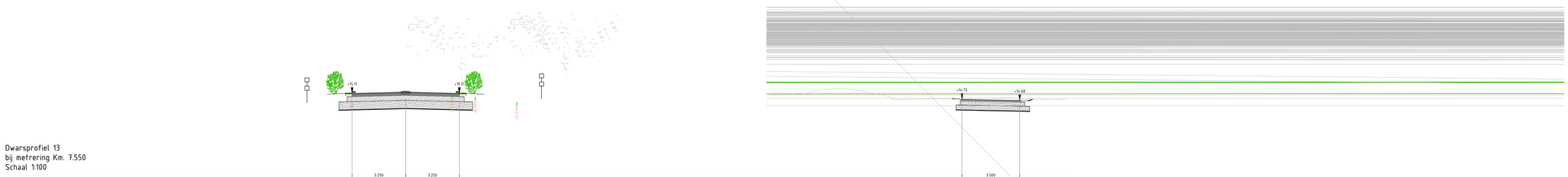
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken	bureau uitbesteding
N303		besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 3 Dwarsprofielen 7 t/m 11 wegvak 1 km 7.0-12.4		documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S3_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-02	
status	In bewerking	versie	V1.0		

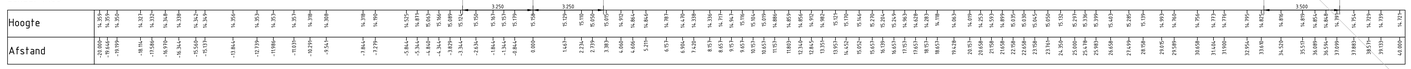
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg



Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 7.500
Schaal 1:100

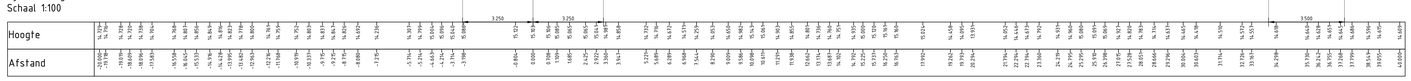


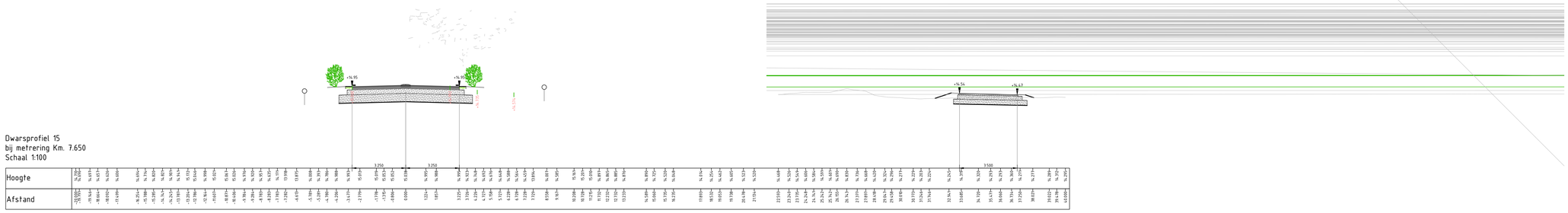
Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 7.550
Schaal 1:100



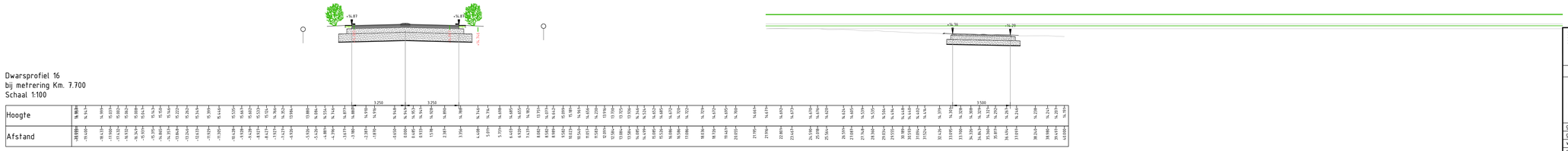


Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 7.600
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 7.650
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 7.700
Schaal 1:100

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 12 t/m 16 wegvak 1
km 7.0-12.4

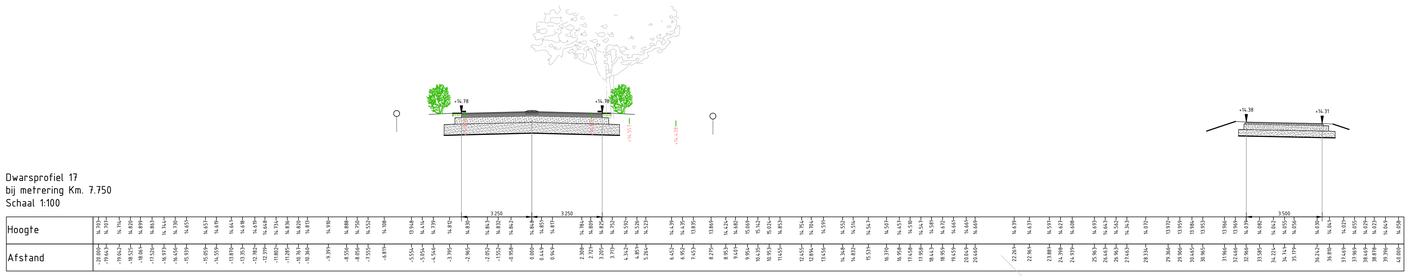
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S3_V1.0-03

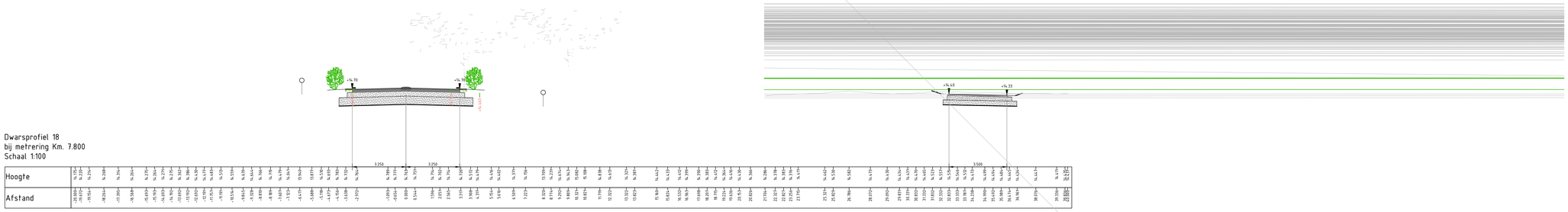
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen ; bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S3_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTPRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ 5109736_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg



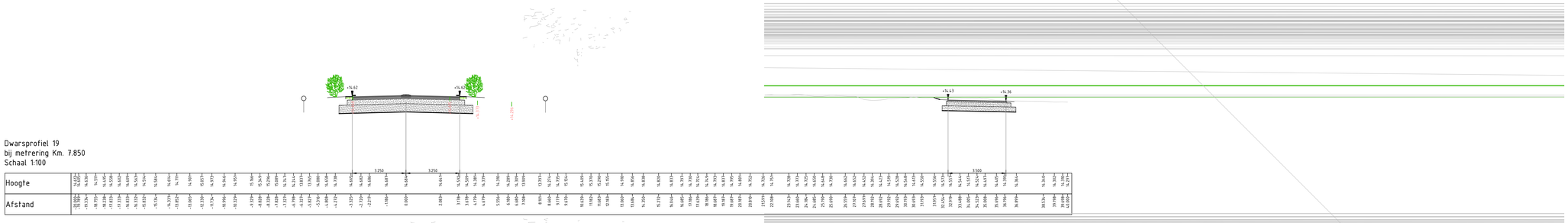
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 7.750
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



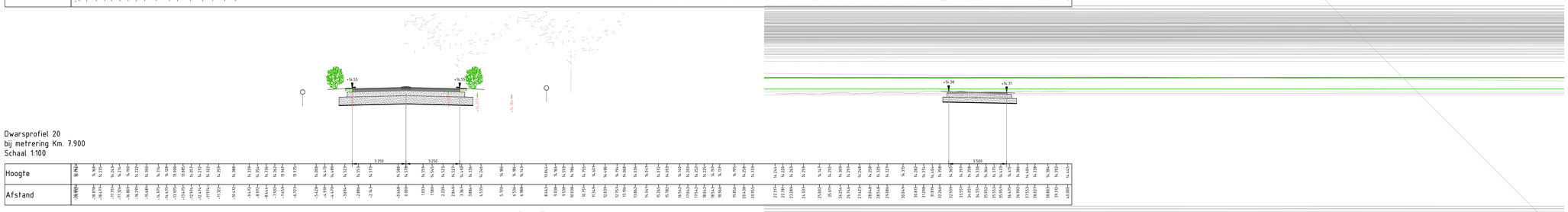
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 7.800
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



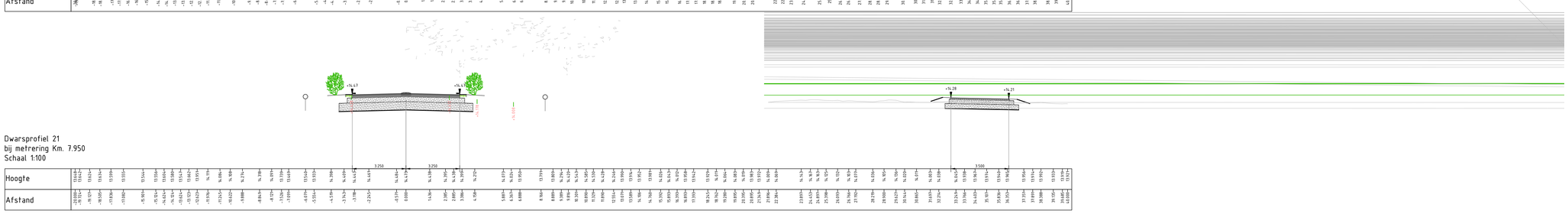
Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 7.850
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



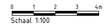
Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 7.900
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 7.950
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 17 t/m 21 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #

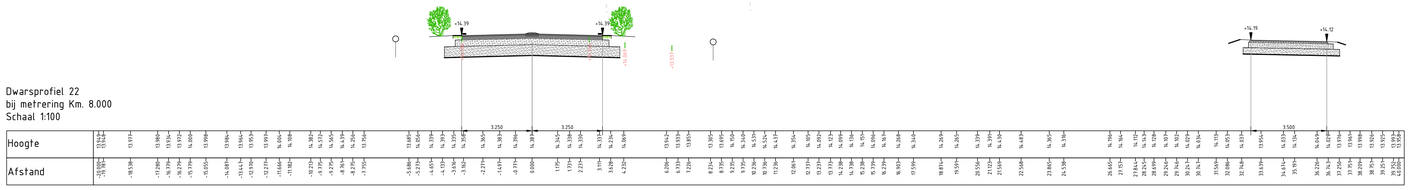
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S3_V1.0-04

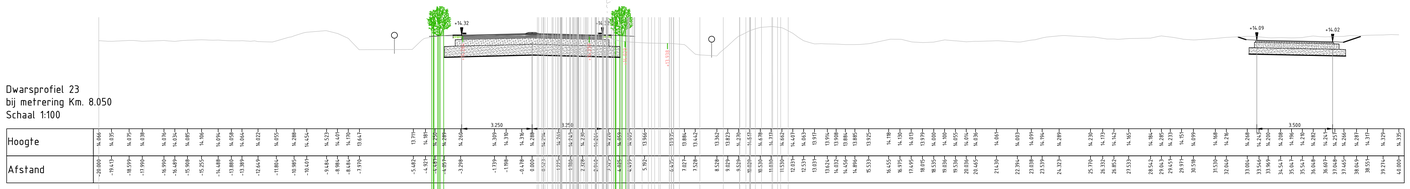
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen _ bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-04			
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMPRJAC\Docs\Grontmij AS (EU-Server1\NL_ - S100936_Duurzame inrichting N303\ARS_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

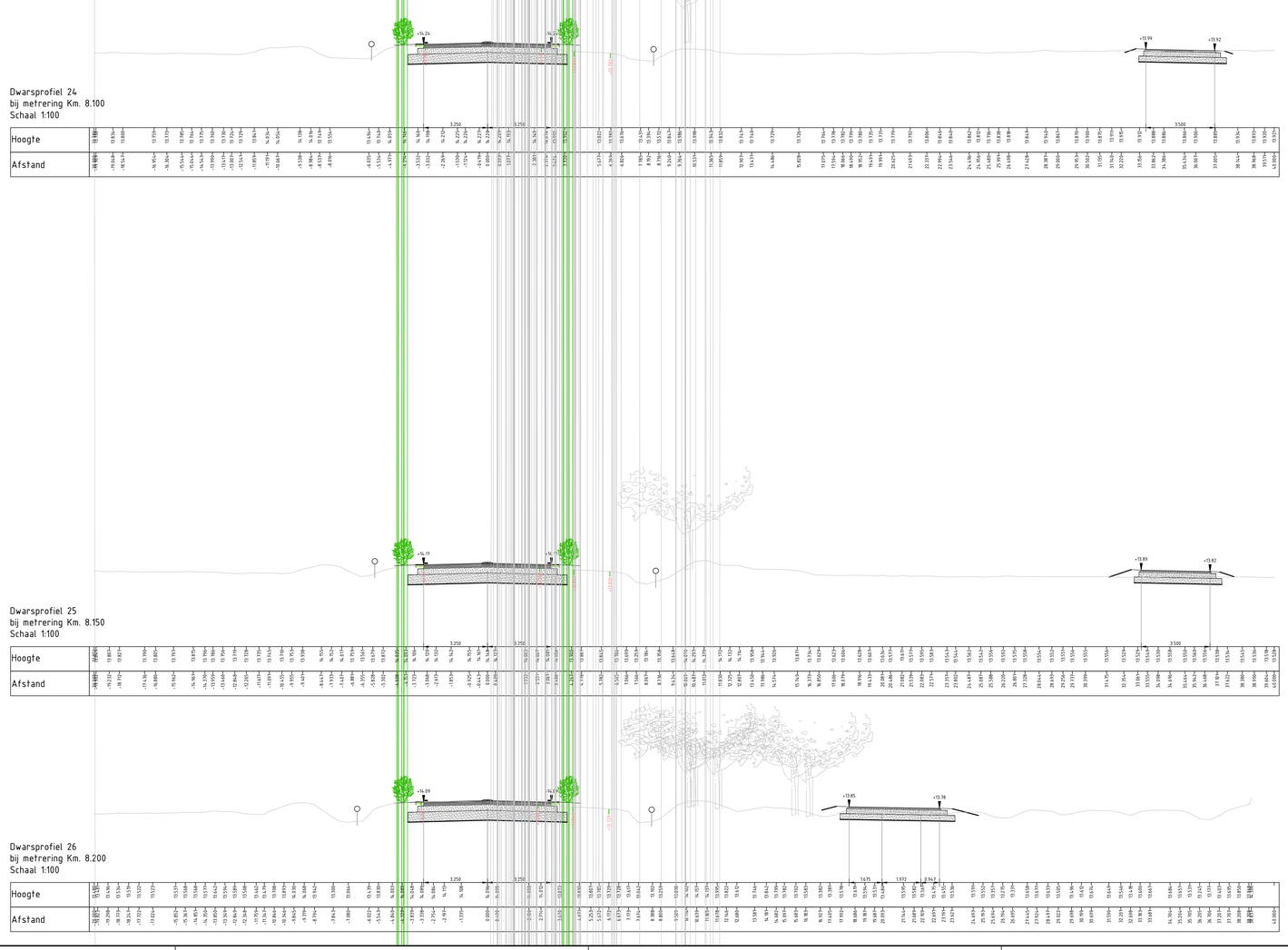
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 8.000
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 8.050
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 8.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 8.150
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 8.200
Schaal 1:100

Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 22 t/m 26 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #

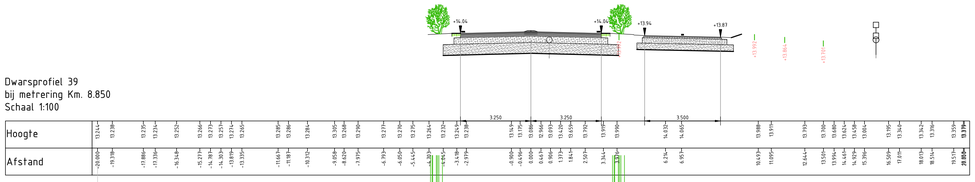
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S3_V1.0-05

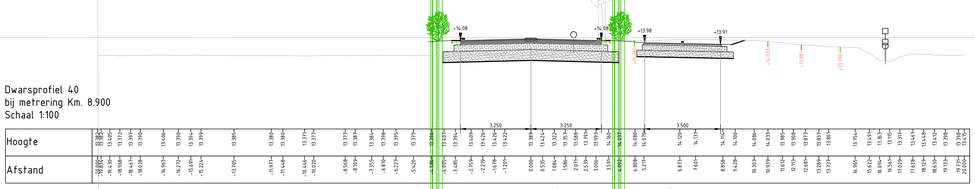
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S3_V1.0-05
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\KLTPHRACC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\KL__5100736_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 39
bij metrering Km. 8.850
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 40
bij metrering Km. 8.900
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 41
bij metrering Km. 8.950
Schaal 1:100

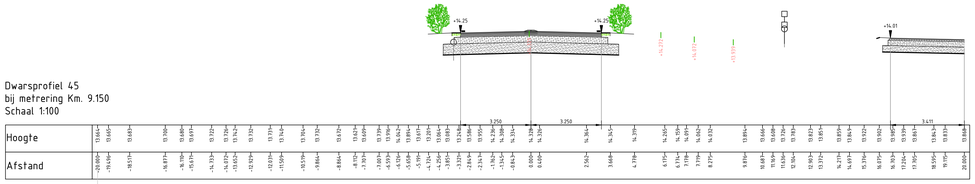


Dwarsprofiel 42
bij metrering Km. 9.000
Schaal 1:100

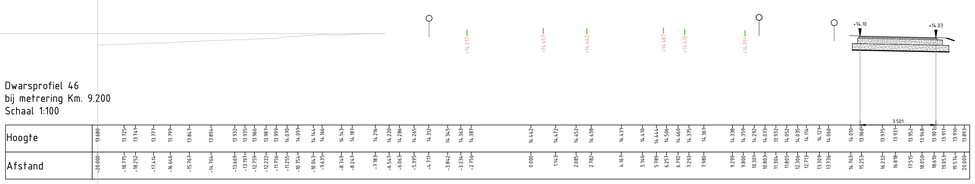
Dwarsprofiel 43
bij metrering Km. 9.050
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 44
bij metrering Km. 9.100
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 45
bij metrering Km. 9.150
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 46
bij metrering Km. 9.200
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 47
bij metrering Km. 9.250
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 48
bij metrering Km. 9.300
Schaal 1:100

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 39 t/m 48 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S3_V1.0-06

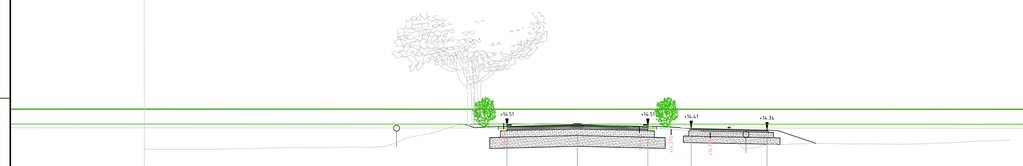
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-06			
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\KLTMRV\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server3\KL_ 5109336_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

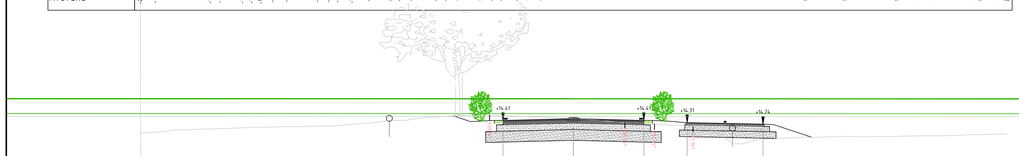
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 9.750
Schaal 1:100



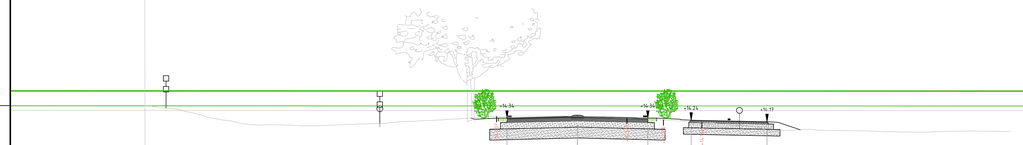
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 9.800
Schaal 1:100



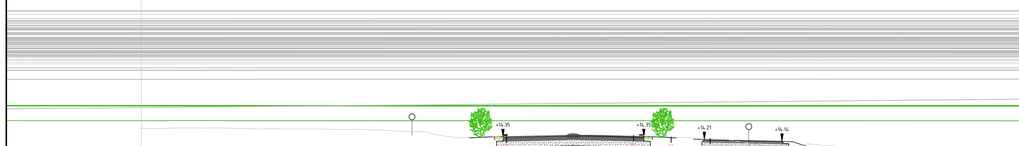
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 9.850
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 9.900
Schaal 1:100



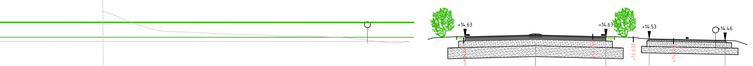
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 9.950
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 10.000
Schaal 1:100



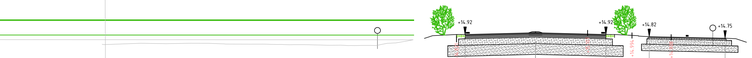
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 10.050
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 10.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 10.150
Schaal 1:100



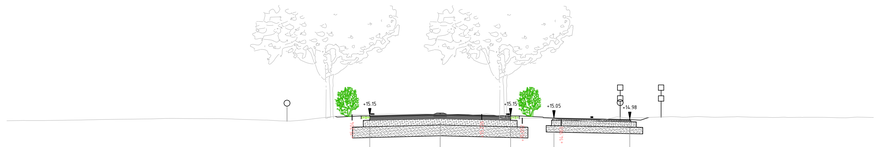
Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 10.200
Schaal 1:100



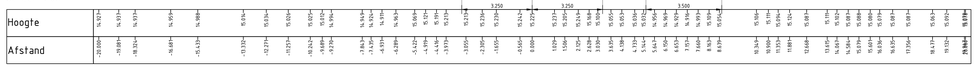
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

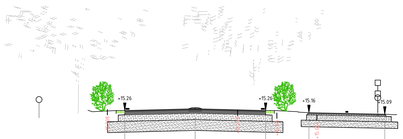
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 3 Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S3_V1.0-07
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S3_V1.0-07
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTPRMACDocs\Sweco AB (EU-Server3\NL_ 5103736_Duurzame inrichting N303\Arbl_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

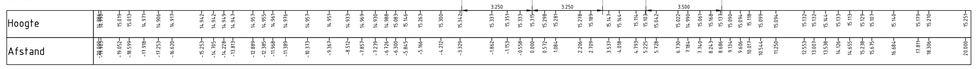


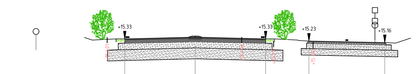
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 10.250
Schaal 1:100



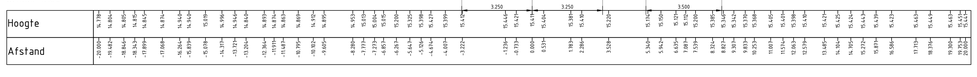


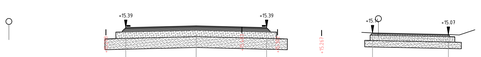
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 10.300
Schaal 1:100



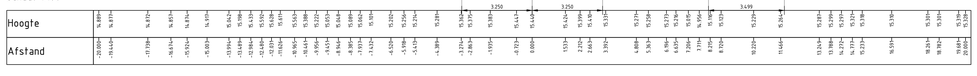


Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 10.350
Schaal 1:100



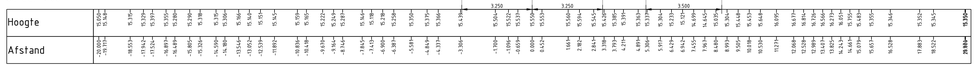


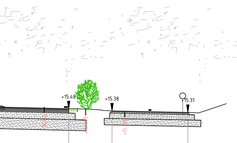
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 10.400
Schaal 1:100



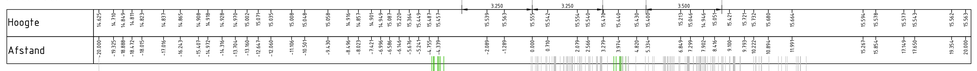


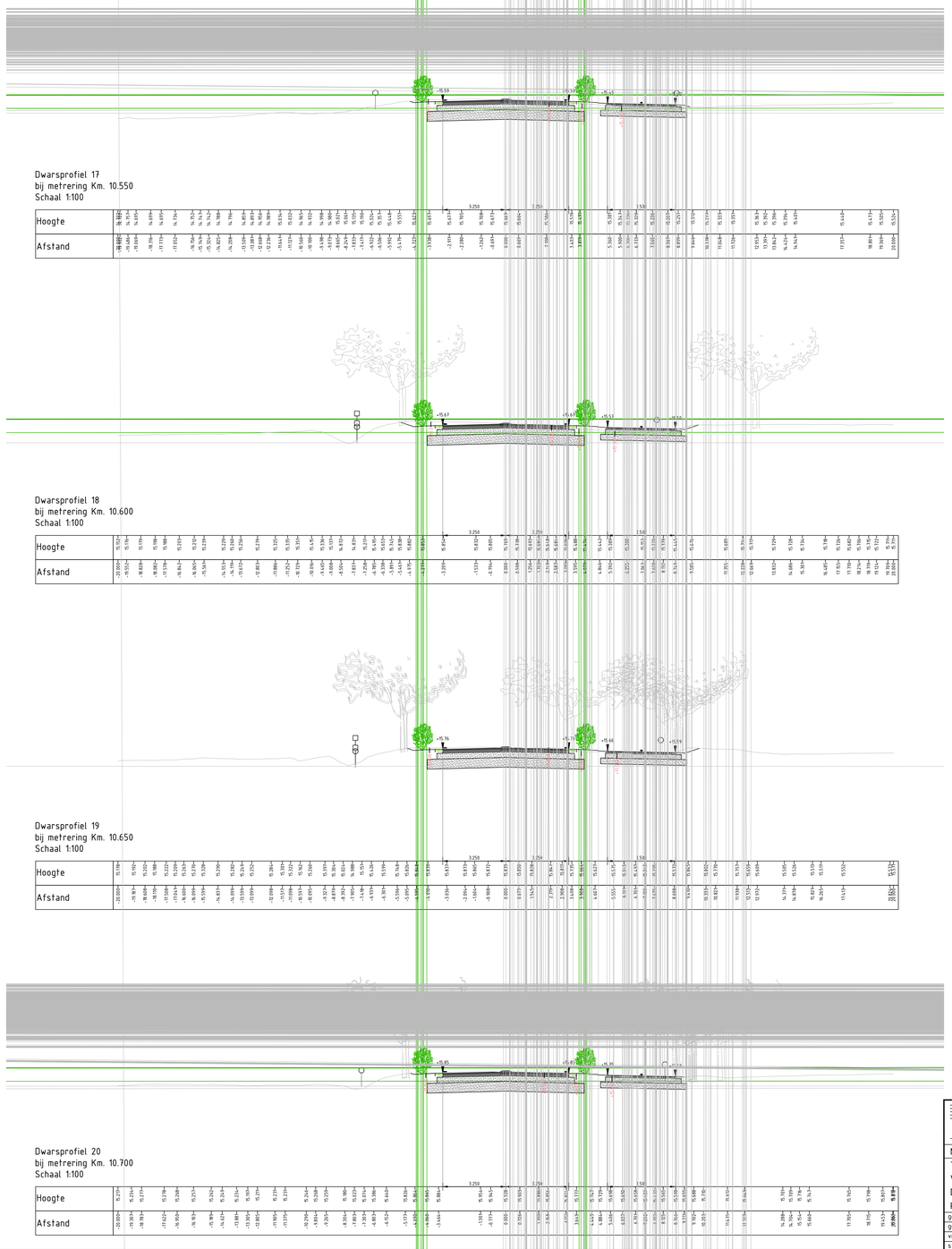
Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 10.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 10.500
Schaal 1:100



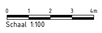


Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 10.550
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 10.600
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 10.650
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 10.700
Schaal 1:100



provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #

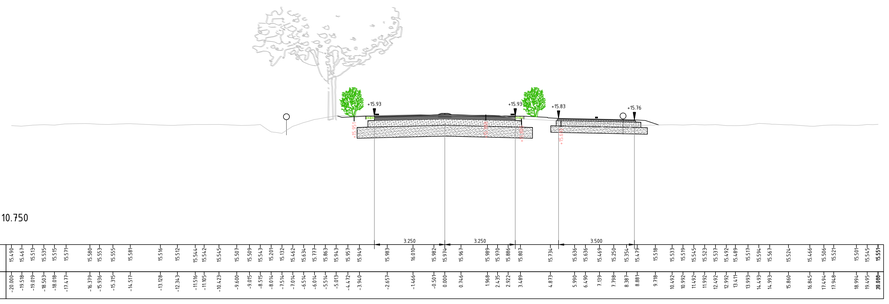
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S3_V1.0-08

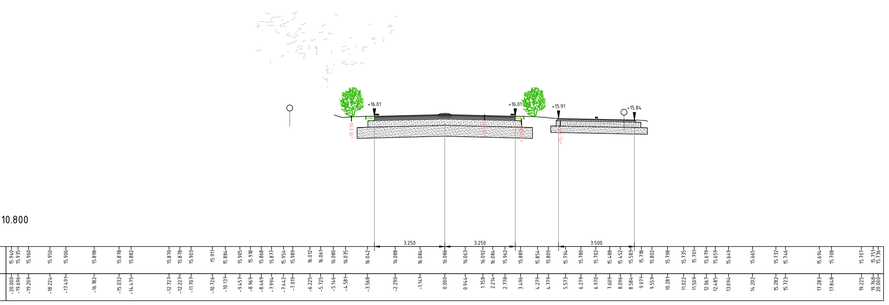
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal:	1:100	in	bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat:	A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S3_V1.0-08		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMP\AC\Docs\Goedx AB (Eu.Server)\NL_ - 5100736_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

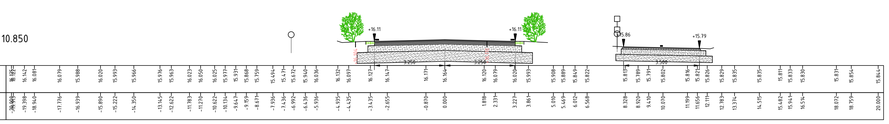
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 10.750
Schaal 1:100



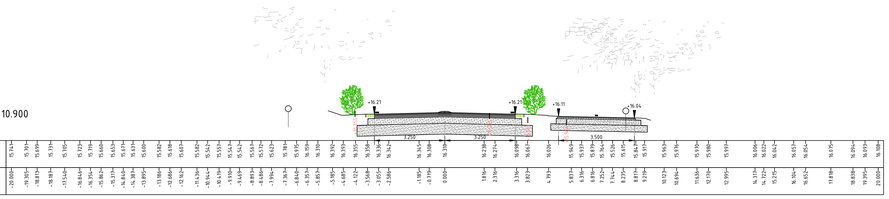
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 10.800
Schaal 1:100



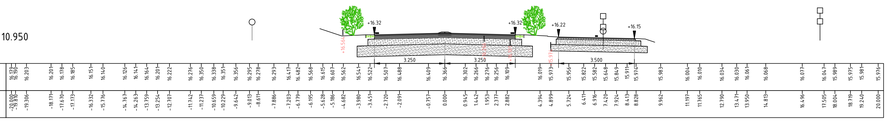
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 10.850
Schaal 1:100



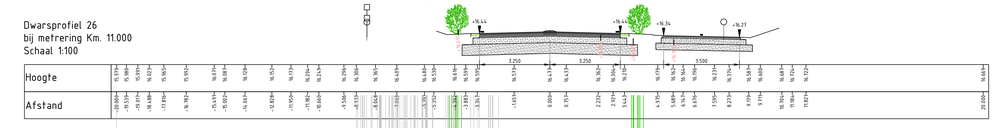
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 10.900
Schaal 1:100



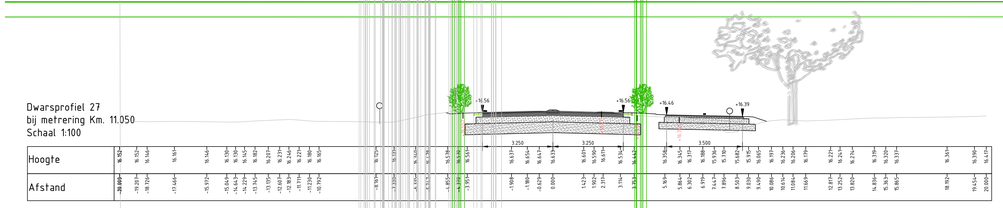
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 10.950
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 11.000
Schaal 1:100



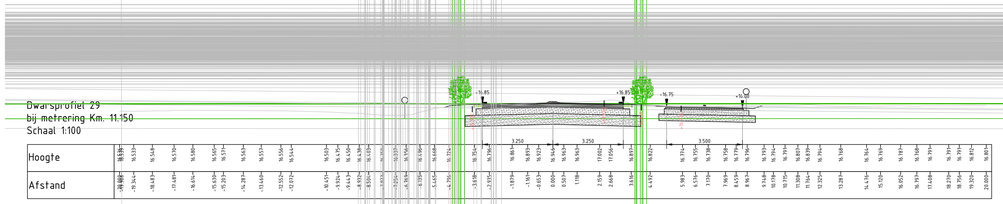
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 11.050
Schaal 1:100



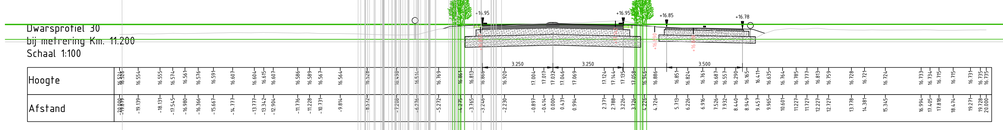
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 11.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 11.150
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 11.200
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

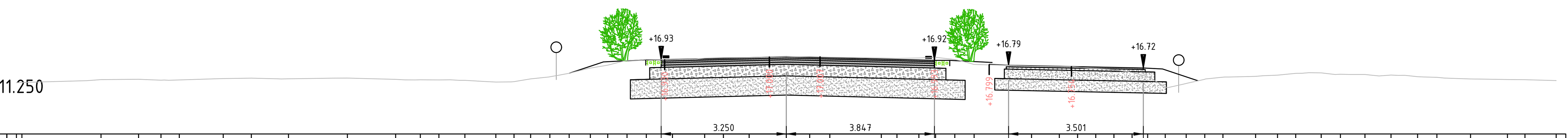
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 21 t/m 30 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S3_V10-09

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal:	1:100	in bladen	bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat:	A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S3_V1.0-09		
status	In bewerking	versie	V1.0				

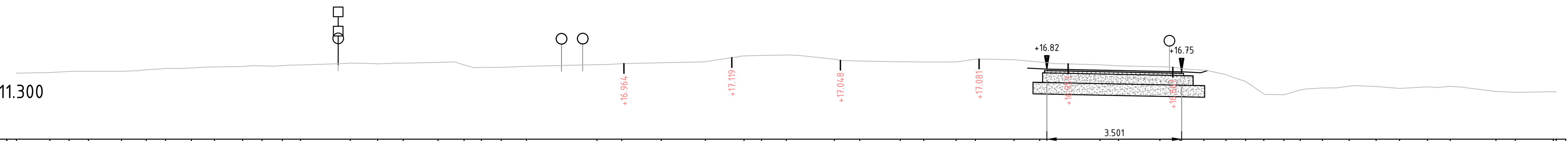
C:\Users\MLTHPK\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\ML_ S000739_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 11.250
Schaal 1:100



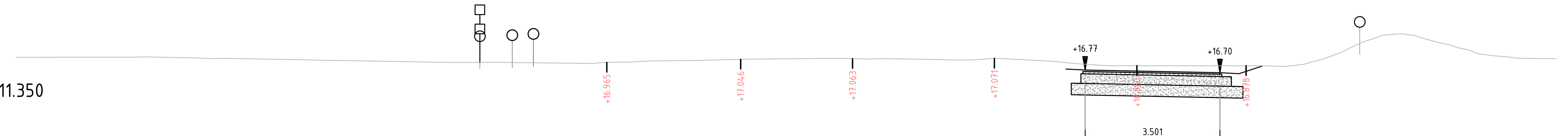
Hoogte	Afstand
16.335	-20.000
16.341	-19.859
16.415	-17.802
16.424	-16.827
16.401	-16.245
16.407	-15.768
16.442	-14.628
16.454	-13.898
16.437	-12.931
16.456	-11.401
16.421	-10.149
16.411	-9.507
16.406	-9.024
16.396	-8.350
16.352	-7.545
16.362	-7.073
16.433	-6.642
16.489	-6.141
16.580	-5.641
16.716	-5.090
16.791	-4.639
16.915	-4.138
16.941	-3.637
16.931	-2.956
16.974	-2.121
16.989	-1.633
16.994	-0.965
17.006	0.000
17.014	0.608
17.000	1.131
16.978	2.468
16.968	2.875
16.977	3.444
16.994	3.877
16.938	4.378
16.811	4.879
16.766	6.372
16.753	7.094
16.740	7.566
16.701	8.038
16.666	8.511
16.601	8.983
16.492	9.387
16.230	9.844
16.314	10.389
16.424	10.872
16.479	11.344
16.499	12.191
16.531	12.761
16.577	13.233
16.592	13.895
16.554	14.396
16.549	15.033
16.534	15.710
16.491	16.400
16.475	16.901
16.433	17.777
16.417	18.734
16.413	19.189
16.391	20.000

Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 11.300
Schaal 1:100

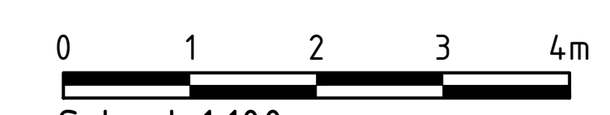


Hoogte	Afstand
16.717	-20.000
16.734	-19.132
16.765	-18.631
16.766	-18.130
16.766	-17.269
16.805	-16.628
16.842	-16.127
16.852	-15.455
16.878	-14.855
16.892	-14.123
16.907	-13.622
16.914	-13.094
16.930	-12.621
16.978	-11.328
16.958	-10.617
16.977	-9.953
16.995	-9.049
16.931	-8.371
16.865	-7.921
16.867	-7.406
16.894	-6.753
16.939	-4.918
16.963	-4.274
16.988	-3.249
17.015	-2.101
17.165	-1.099
17.177	-0.643
17.189	0.000
17.080	1.247
17.031	1.906
17.013	2.962
17.006	3.571
17.009	4.411
17.078	4.912
17.066	5.914
17.006	6.583
16.934	8.150
16.906	8.629
16.883	9.706
16.848	10.228
16.793	10.847
16.678	11.424
16.500	11.934
16.175	12.407
16.156	12.927
16.279	13.351
16.331	13.929
16.380	14.623
16.369	15.323
16.321	15.932
16.361	16.657
16.372	17.247
16.241	18.437
16.217	18.938
16.234 / 16.231	19.823 / 20.000

Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



Hoogte	Afstand
17.097	-20.000
17.099	-19.362
17.103	-18.598
17.098	-17.130
17.105	-16.416
17.083	-15.344
17.069	-14.591
17.038	-12.756
17.029	-12.301
17.019	-11.811
16.962	-8.655
16.968	-7.542
16.960	-6.944
16.950	-6.032
16.939	-5.073
16.971	-4.573
16.972	-4.072
17.005	-3.496
17.011	-2.877
17.016	-2.470
17.052	-0.915
17.060	0.000
17.071	1.113
17.067	1.561
17.053	2.136
17.052	3.318
17.025	4.444
17.035	4.945
17.074	5.446
17.001	6.816
16.941	7.450
16.874	8.451
16.878	11.407
16.875	11.859
16.862	12.960
16.920	13.451
17.057	13.962
17.224	14.414
17.459	14.886
17.642	15.410
17.712	15.965
17.563	16.651
17.419	17.247
17.292	17.718
17.139	18.390
17.079	18.971
17.064	20.000



Schaal 1:100

provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 3 Dwarsprofielen 31 t/m 33 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S3_V1.0-10
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-10	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg

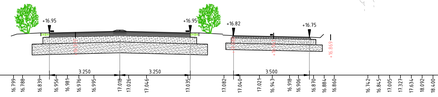
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



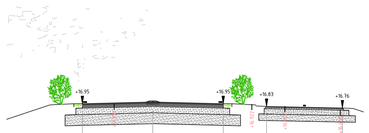
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 11.400
Schaal 1:100



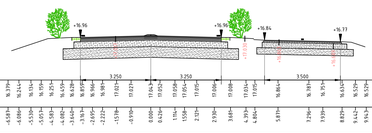
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 11.450
Schaal 1:100



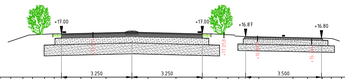
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 11.500
Schaal 1:100



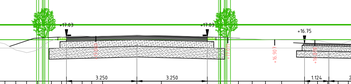
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 11.550
Schaal 1:100



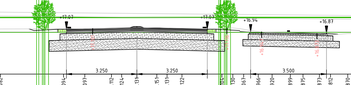
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 11.600
Schaal 1:100



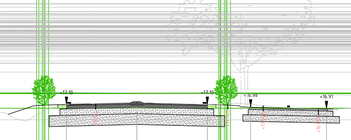
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 11.650
Schaal 1:100



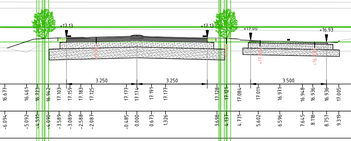
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 11.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 11.750
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 11.800
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

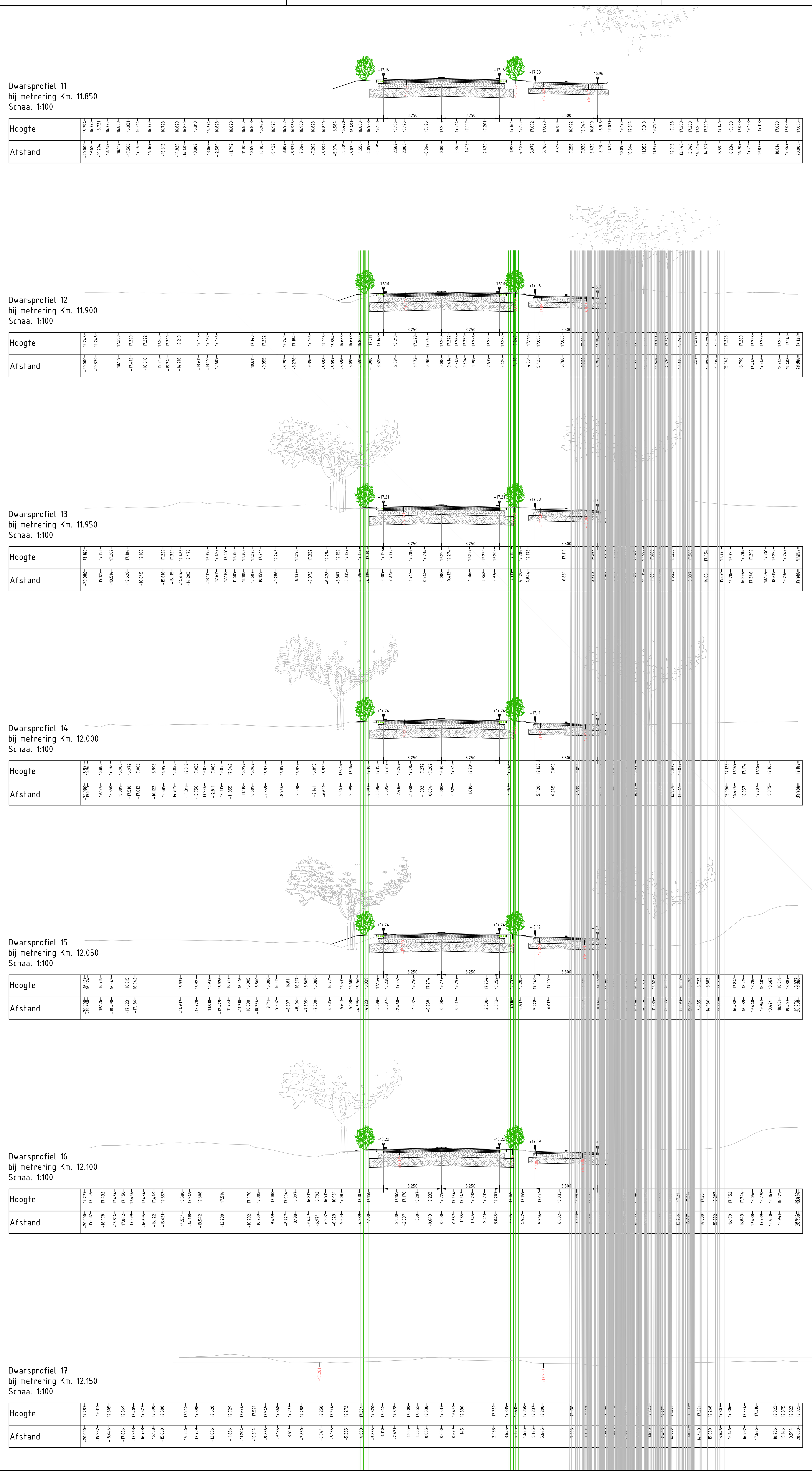
provincie Gelderland
Afdeling Uitvoering Werken
Team Ontwerp en Realisatie Werken
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 5
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S3_V1.0-11

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen : bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-11	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\MLTPHRIACC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ 5100779_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg



provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

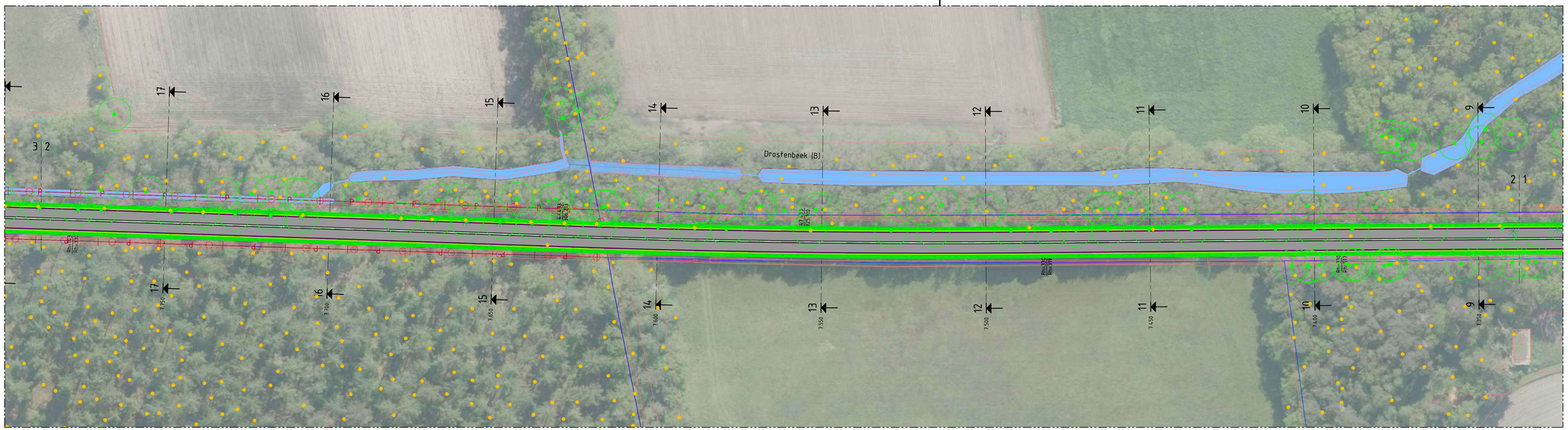
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 3
Dwarsprofielen 11 t/m 17 wegvak 5
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S3_V1.0-12

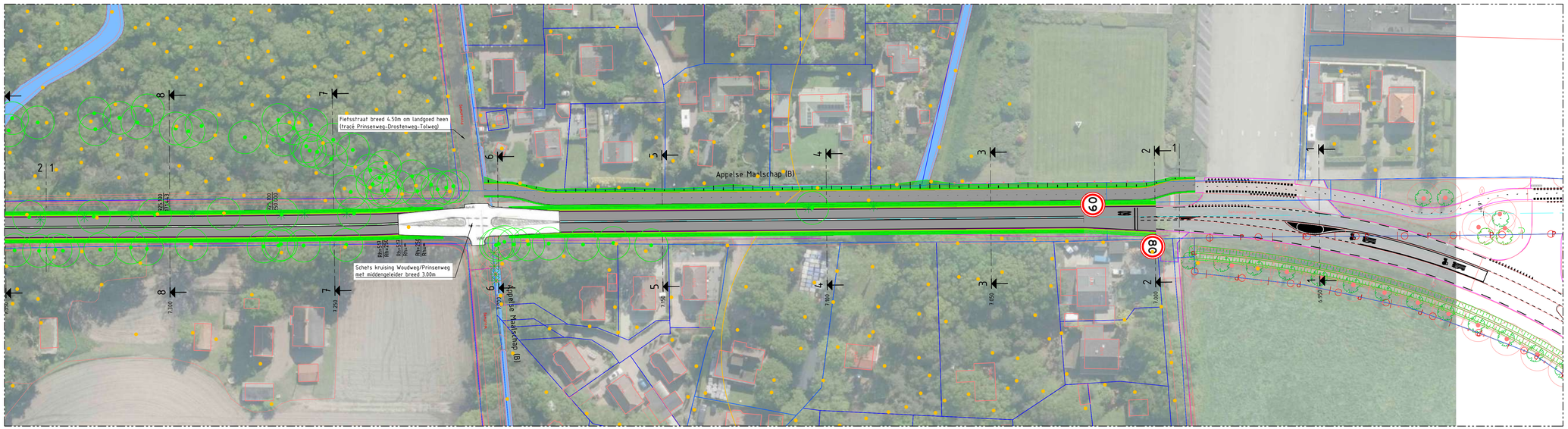
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S3_V1.0-12	
status	In bewerking	versie	V1.0		

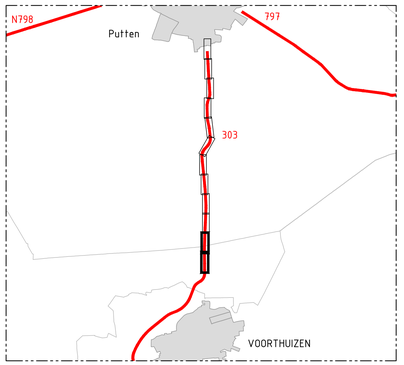
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S3_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

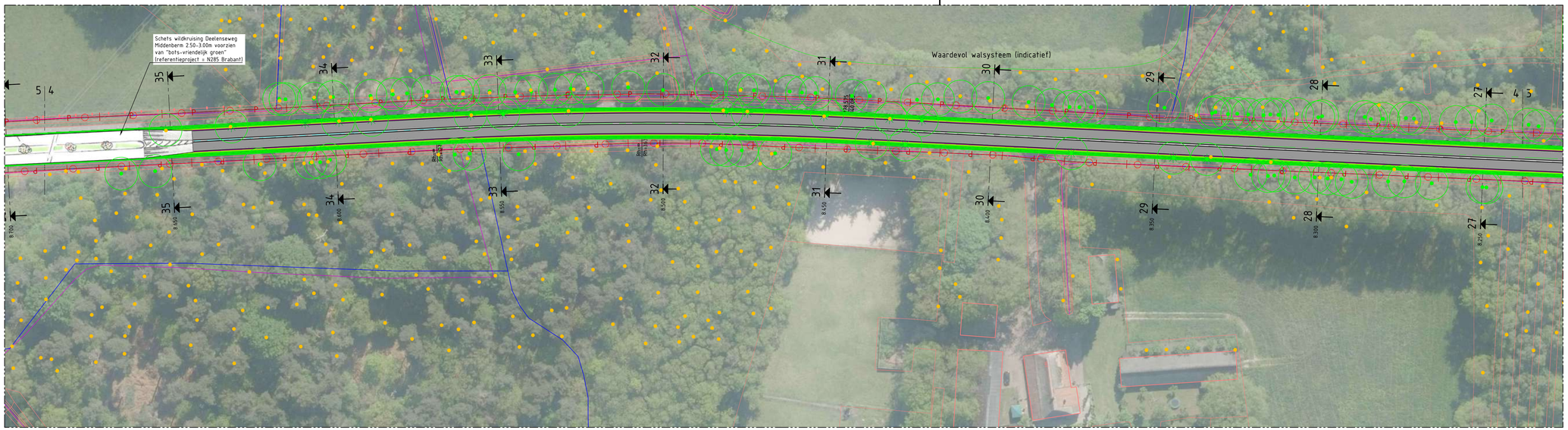
Situatie scenario 4

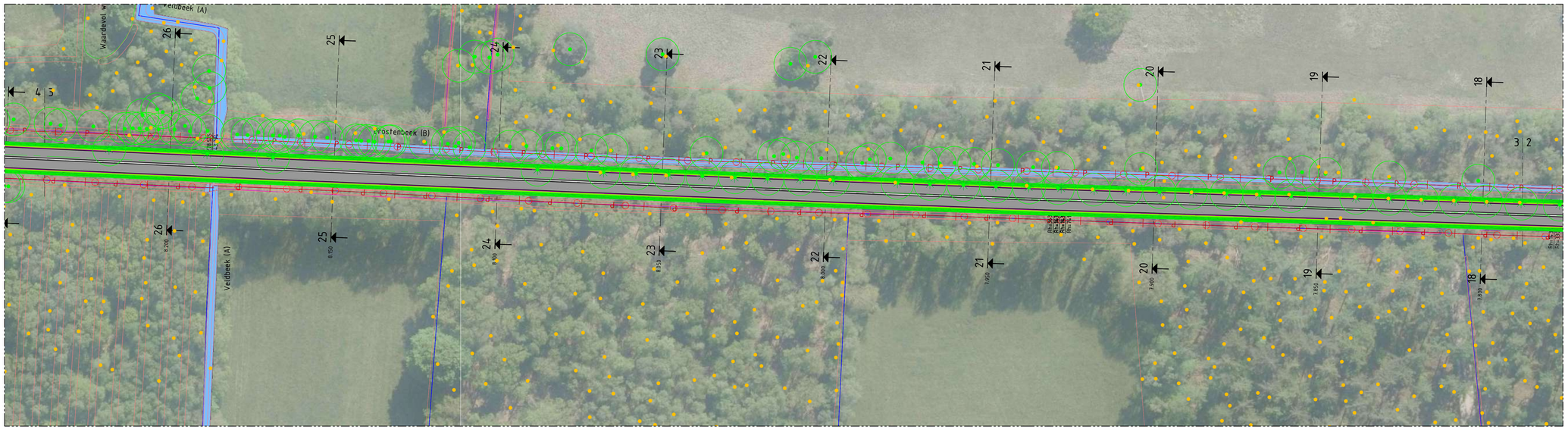
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S4_V1.0-01

getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

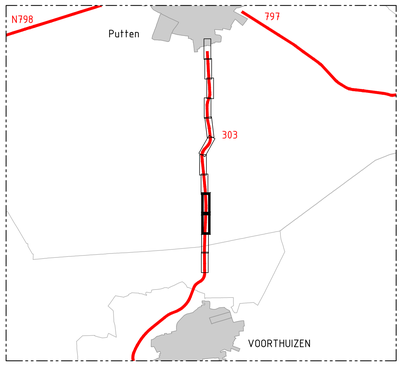
C:\Users\WLFROE\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\W_ S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 4

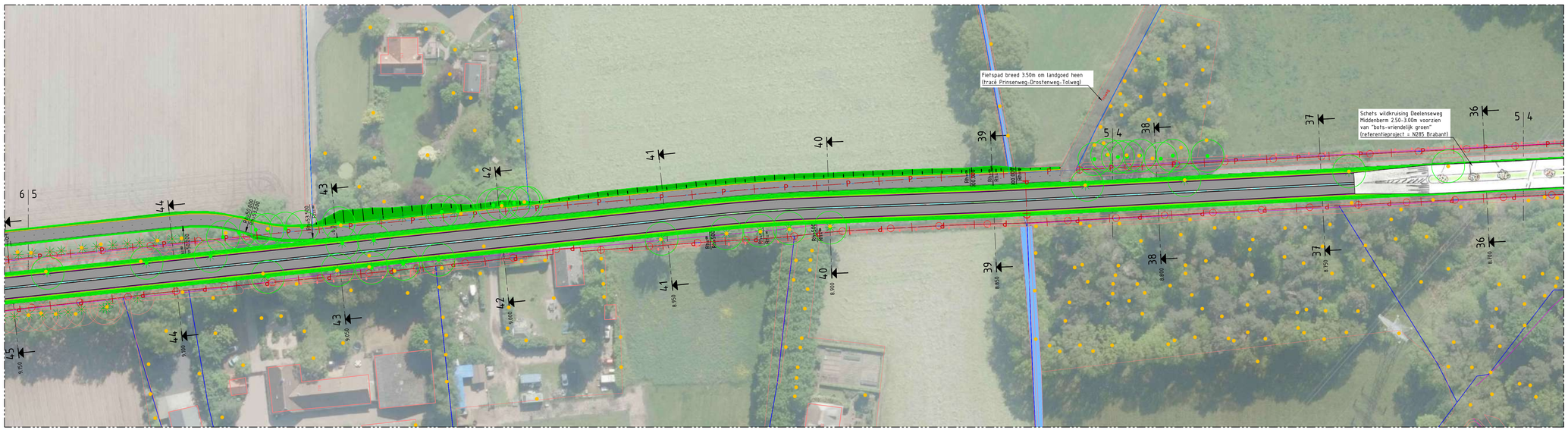
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S4_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

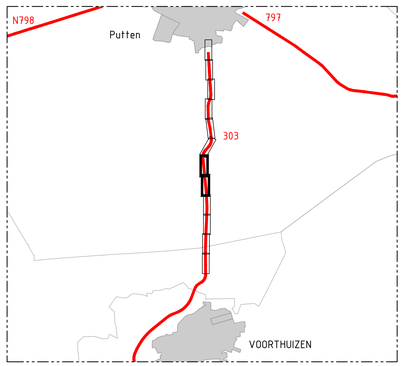
C:\Users\VALFROQE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1)\N_ S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

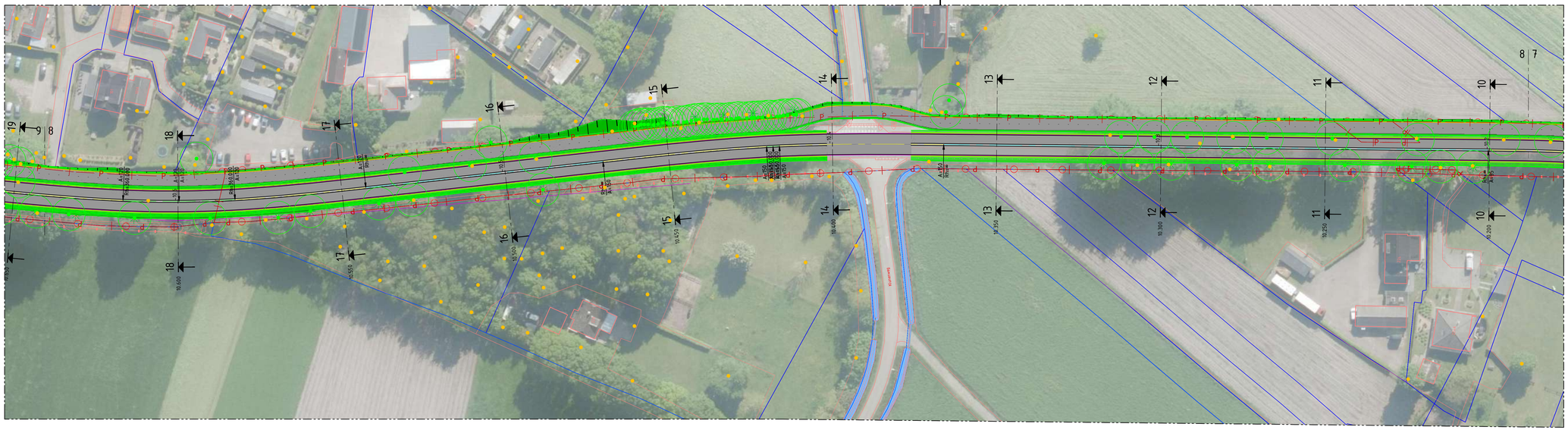
Situatie scenario 4

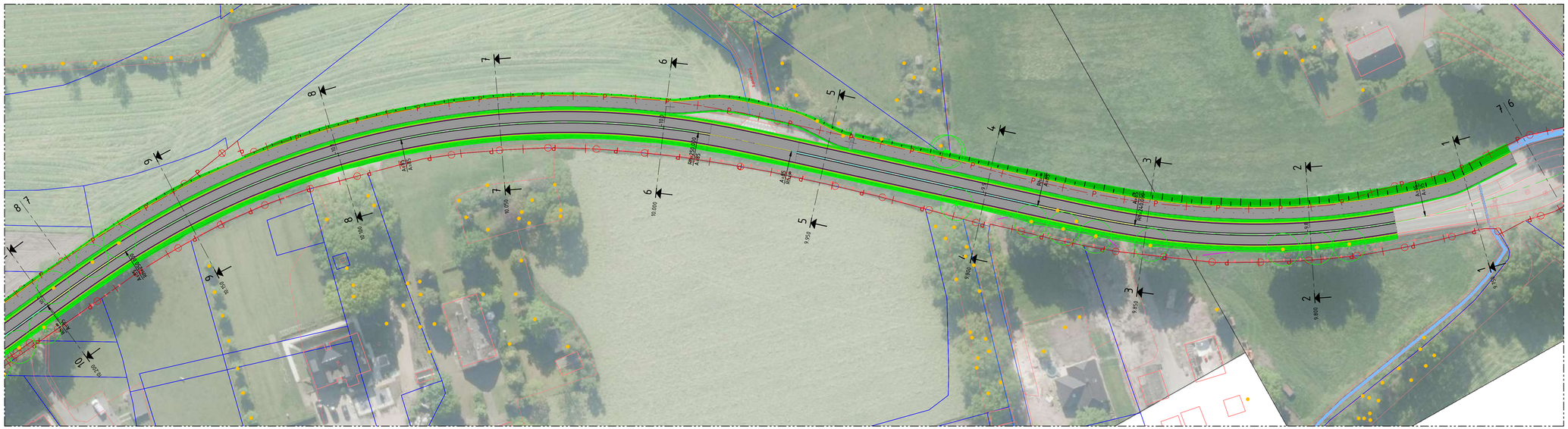
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S4_V1.0-03

getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

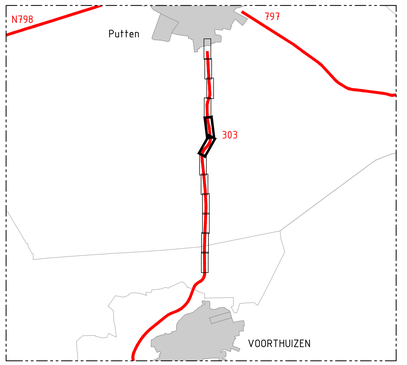
C:\Users\VALFRIQE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1)\ML_ - S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

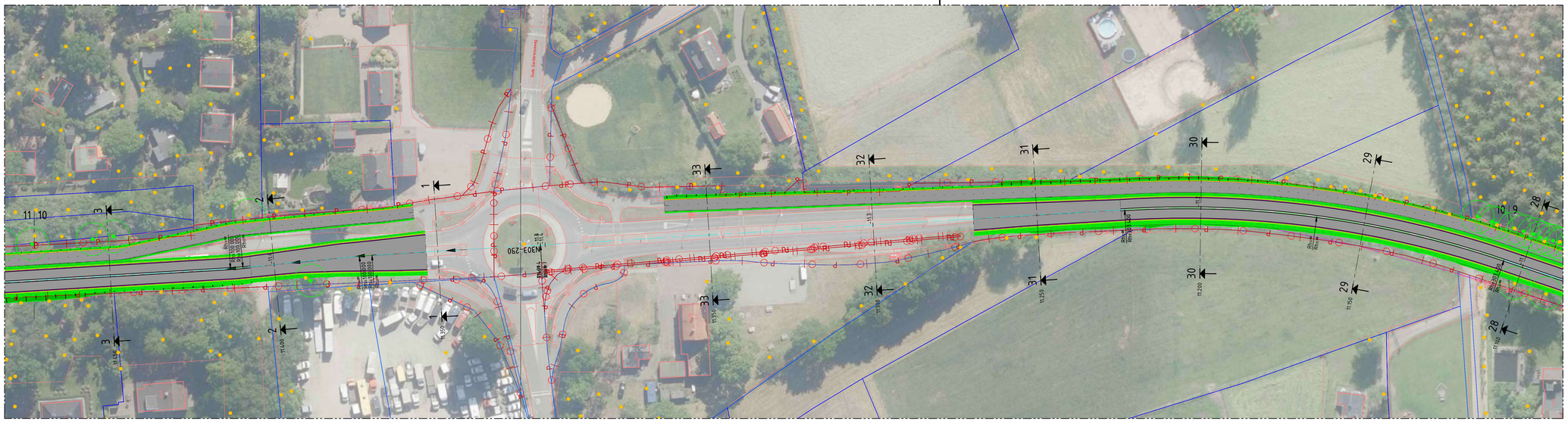
Situatie scenario 4

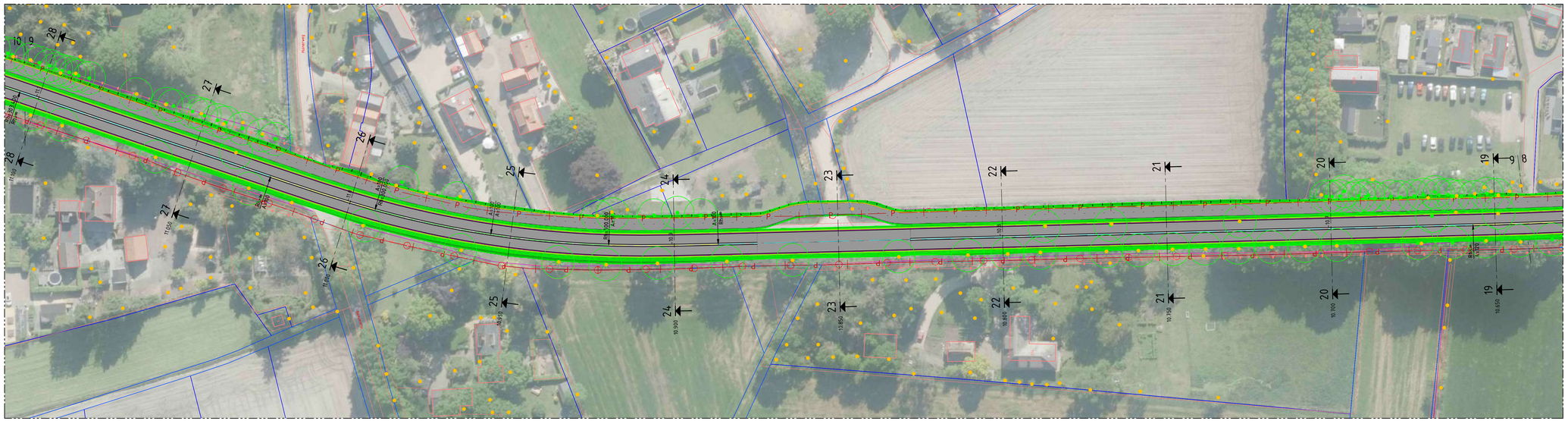
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S4_V1.0-04

getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

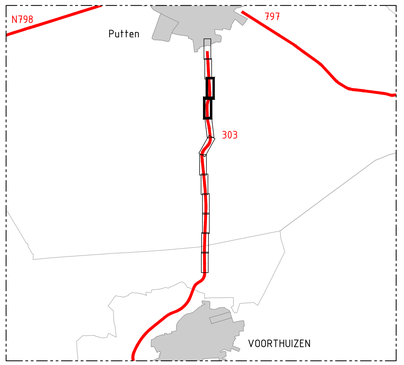
C:\Users\VALFRIQE\AECDocs\Sweco AD (EU-Server1\NL_ - S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 4

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S4_V1.0-05

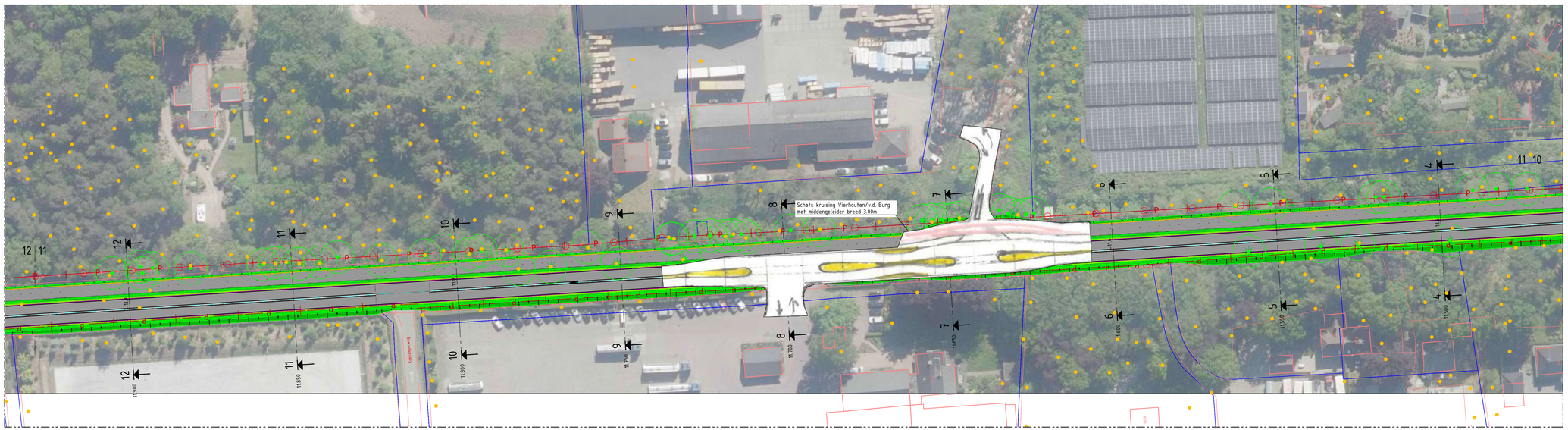
getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-05
status	In bewerking	versie	V1.0		

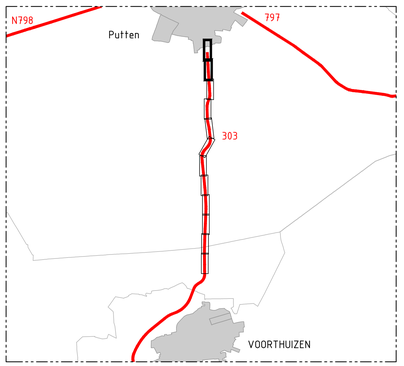
C:\Users\WLFROE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1)\N_ S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 4

documenttype: Tekening

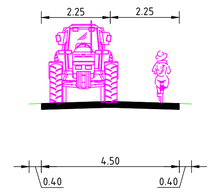
documentnummer: N303-201-S4_V1.0-06

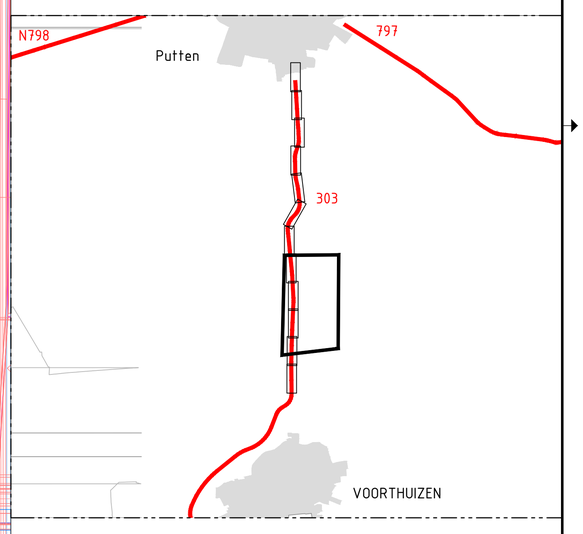
getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 06
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.0-06
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\WLFROE\ACCDocs\Sweco AD (EU-Server1)\ML_ - S100736_Duurzame inrichting N303\FASE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-201-S4_V1.0.dwg

Fietsstraat breed 4.50m om landgoed heen
(tracé Prinsenweg-Drostenweg-Tolweg)

Principepeprofiel fietsstraat
(recreatief trace fietspad)





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	20-06-2022	T. Reuvekamp	J. van Eldik
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding
SWECO

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h
Situatie scenario 4

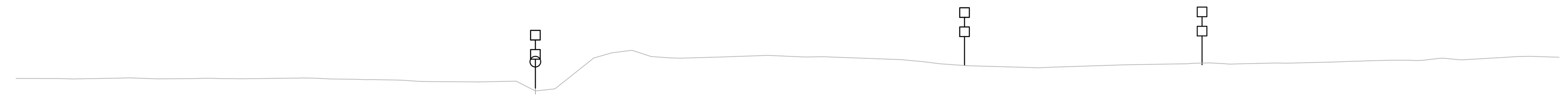
besteknummer:

documenttype:
Tekening

documentnummer:
N303-201-S4_V1.1-07

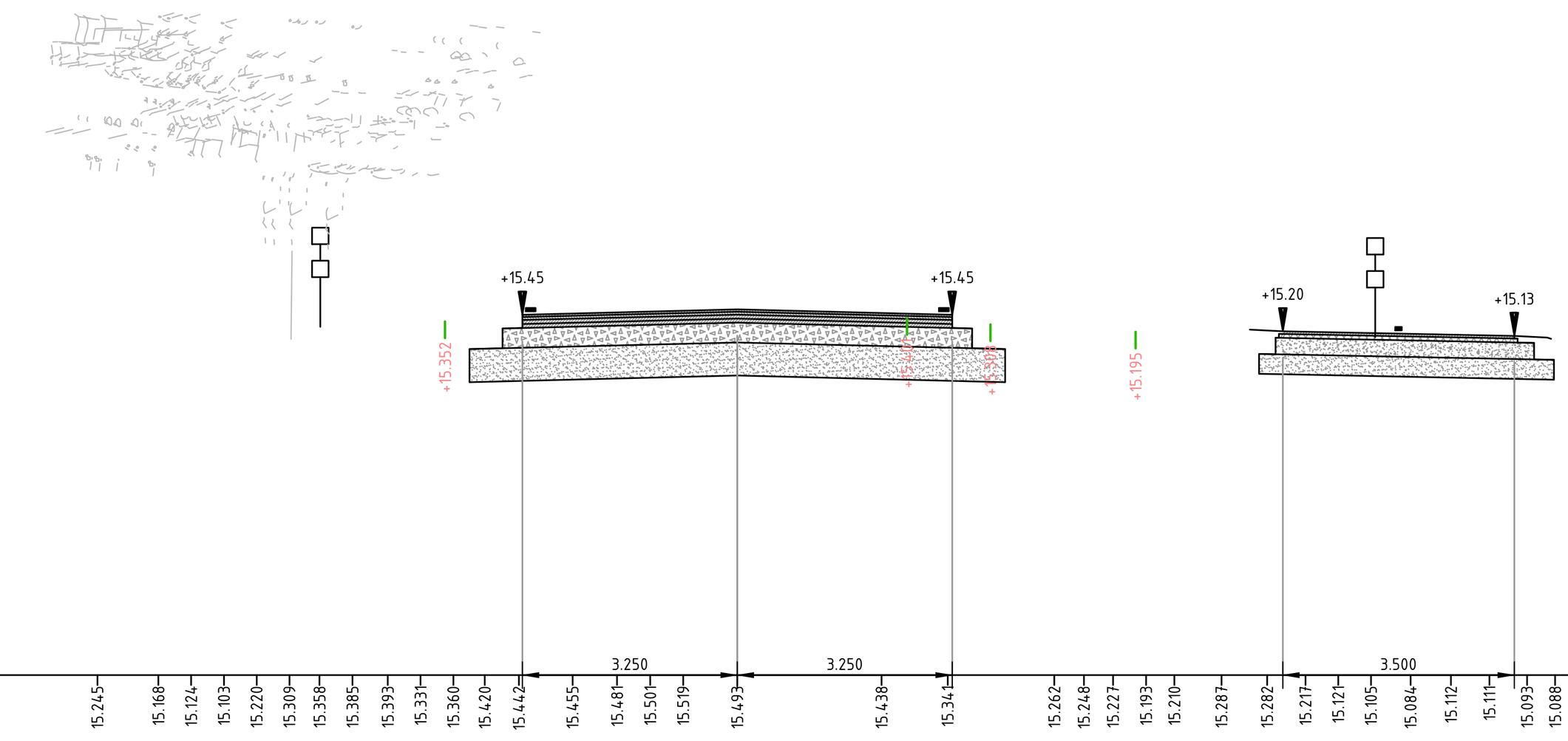
getekend	F. de Groot	datum	04-05-2022	schaal: 1:2000	in 6 bladen , bladnr. 07
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S4_V1.1-07
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S4_V1.1.dwg



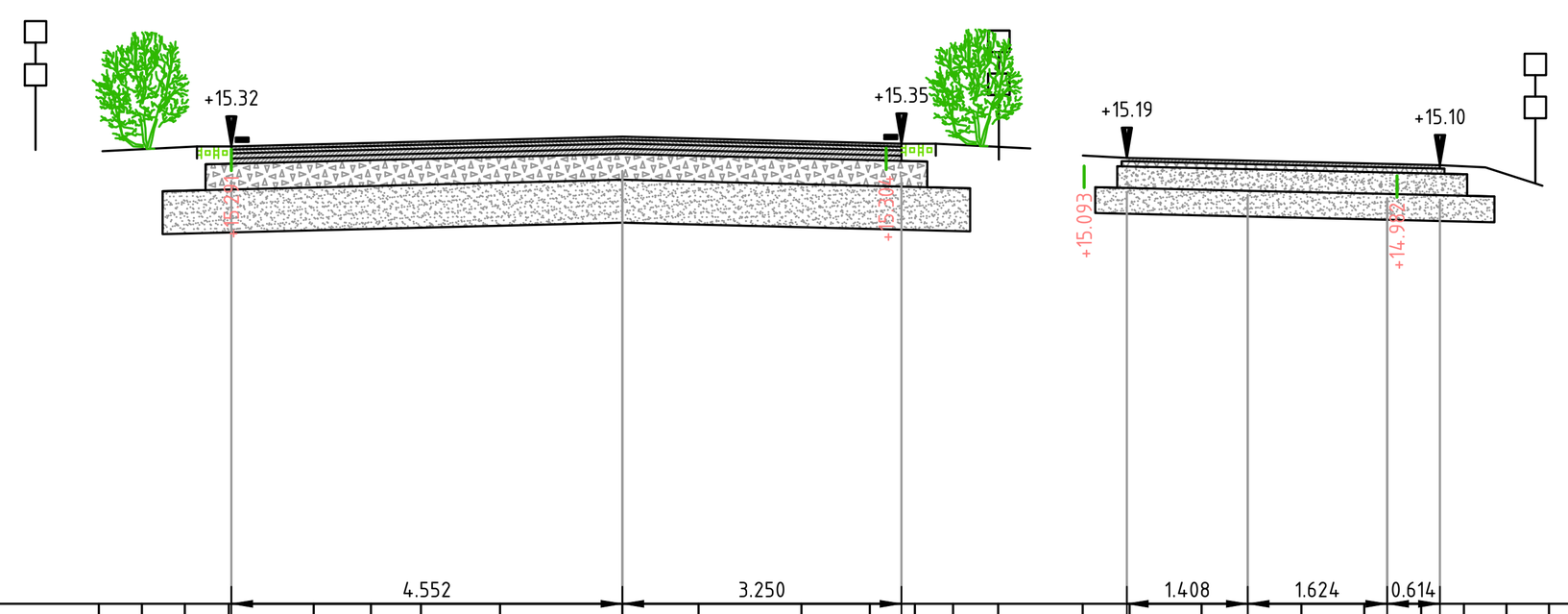
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 6.950
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000 / -19.880	14.782 / 14.788
-18.539	14.775
-17.672	14.790
-17.039	14.803
-16.332	14.778
-15.448	14.785
-14.741	14.787
-14.137	14.780
-12.366	14.799
-11.875	14.776
-10.753	14.759
-9.973	14.741
-9.318	14.708
-8.761	14.703
-8.038	14.697
-7.000	14.699
-6.504	14.467
-6.009	14.535
-5.038	15.316
-4.522	15.460
-4.026	15.518
-3.530	15.359
-2.789	15.315
-1.528	15.353
-0.519	15.389
0.000	15.367
0.435	15.348
0.930	15.353
2.962	15.277
3.408	15.236
3.962	15.169
4.649	15.120
6.303	15.072
6.885	15.082
8.763	15.144
10.386	15.172
10.962	15.192
11.462	15.162
12.674	15.190
14.238	15.218
14.772	15.237
15.631	15.262
16.129	15.263
16.919	15.314
17.463	15.270
18.820	15.351
19.254	15.363
20.000	15.341



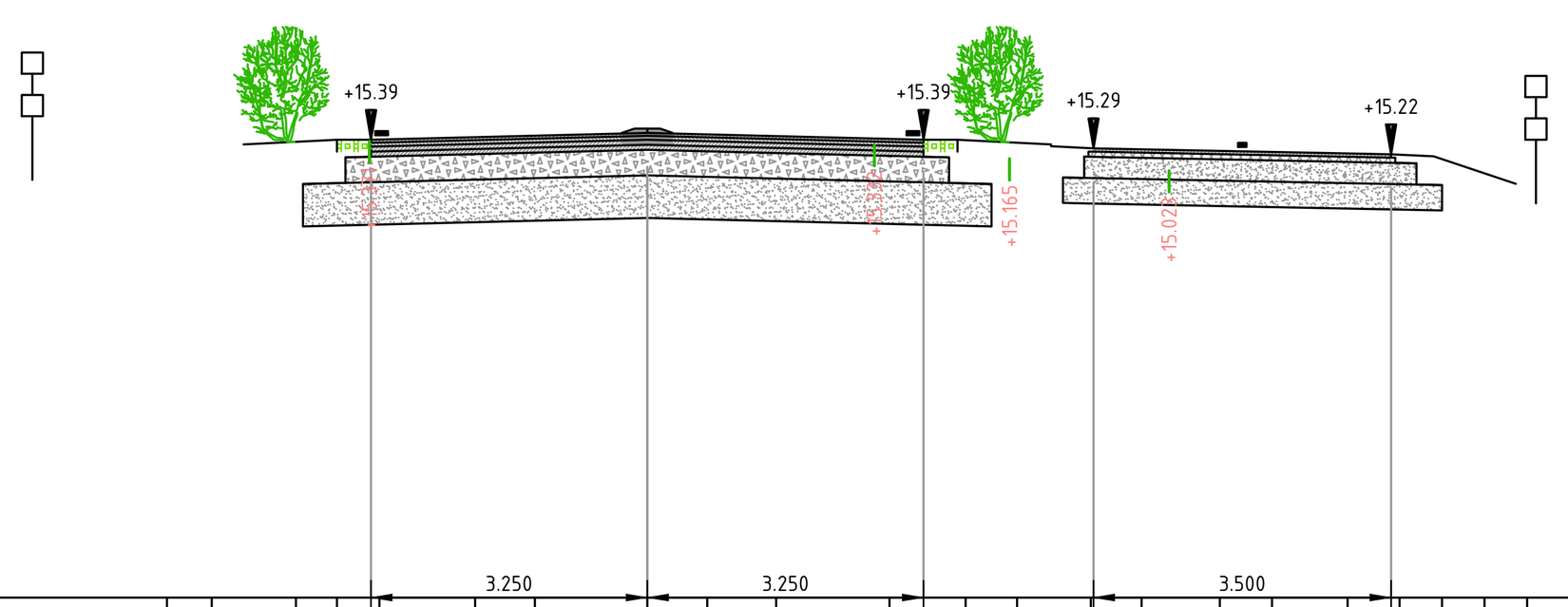
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 7.200
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.254
-19.319	14.587
-18.656	14.636
-18.171	14.669
-17.534	14.892
-16.819	14.151
-16.319	14.360
-15.726	14.160
-14.914	15.078
-14.319	14.329
-13.819	14.652
-13.319	14.989
-12.819	15.226
-12.224	15.276
-11.466	15.363
-9.676	15.245
-8.755	15.168
-8.259	15.124
-7.763	15.103
-7.268	15.220
-6.772	15.309
-6.319	15.358
-5.819	15.385
-5.285	15.393
-4.790	15.331
-4.294	15.360
-3.819	15.420
-3.303	15.442
-2.491	15.455
-1.819	15.481
-1.317	15.501
-0.818	15.519
0.000	15.493
2.182	15.438
3.182	15.341
4.794	15.262
5.242	15.248
5.682	15.227
6.182	15.193
6.609	15.210
7.322	15.287
8.012	15.282
8.592	15.217
9.088	15.121
9.583	15.105
10.182	15.084
10.791	15.112
11.375	15.111
11.943	15.093
12.367	15.088
13.682	15.101
14.539	15.099
14.975	15.088
15.682	15.080
16.341	15.108
16.845	15.093
17.513	15.099
18.009	15.142
18.504	15.083
19.682	15.067
20.000	15.061



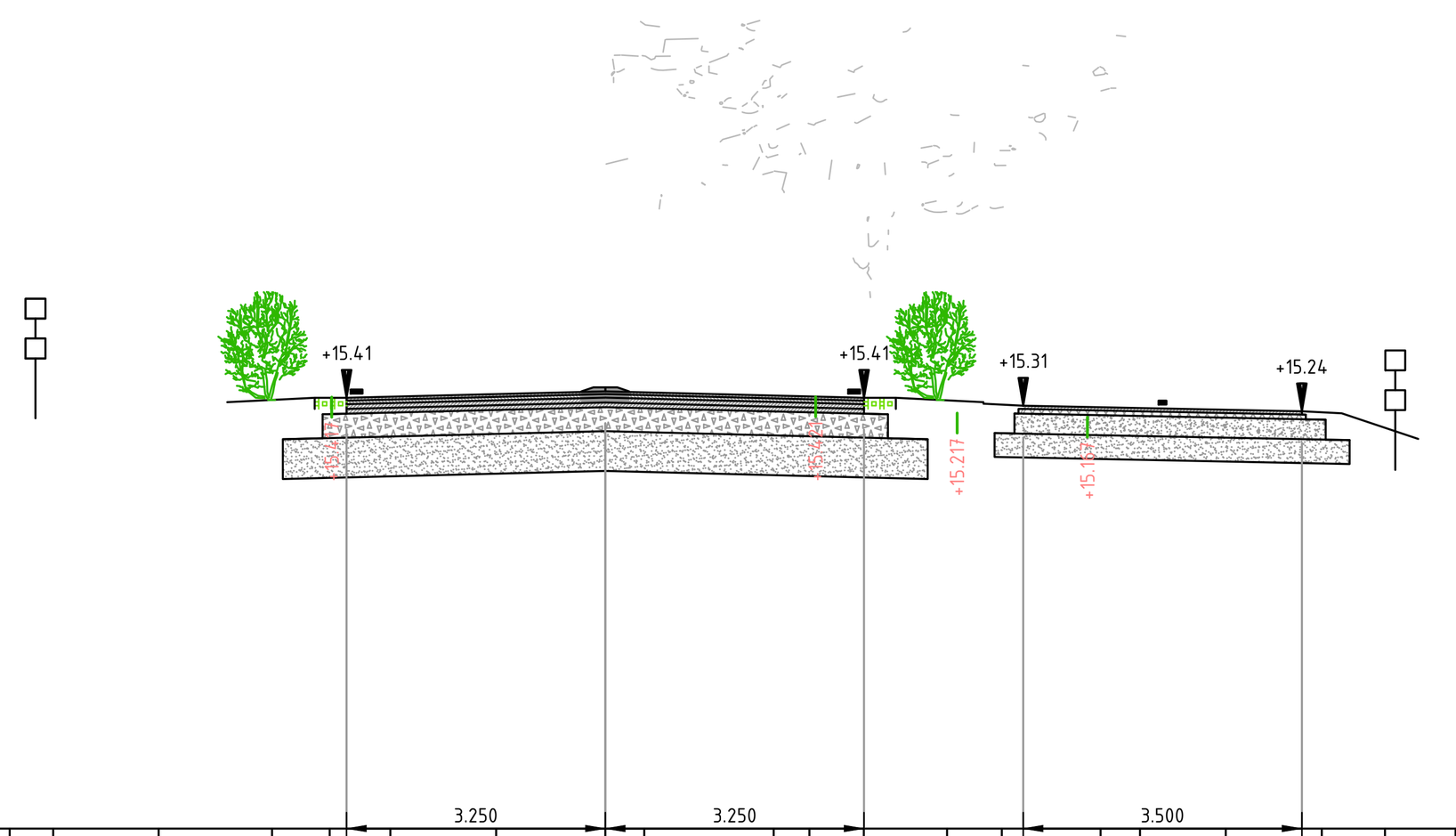
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 7.000
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.199
-19.396	15.162
-18.948	15.128
-18.416	15.101
-17.095	15.128
-16.095	15.062
-15.595	15.081
-15.095	15.150
-14.488	15.168
-13.891	15.156
-12.505	15.137
-12.010	15.106
-11.554	15.078
-9.595	15.234
-8.332	15.359
-6.094	15.227
-5.594	15.239
-5.094	15.292
-4.582	15.288
-3.594	15.379
-2.926	15.406
-2.345	15.409
-1.425	15.419
0.000	15.413
0.888	15.375
2.086	15.360
2.882	15.307
3.406	15.304
3.850	15.239
4.376	15.138
5.360	15.094
5.906	15.052
6.743	15.090
7.906	15.019
8.638	14.995
9.302	14.961
9.798	14.849
10.293	14.804
10.789	14.882
11.906	14.824
12.539	14.770
13.044	14.765
14.113	14.699
14.711	14.677
15.745	14.673
16.241	14.683
16.736	14.682
17.379	14.679
17.861	14.682
19.407	14.724
19.887 / 20.000	14.713



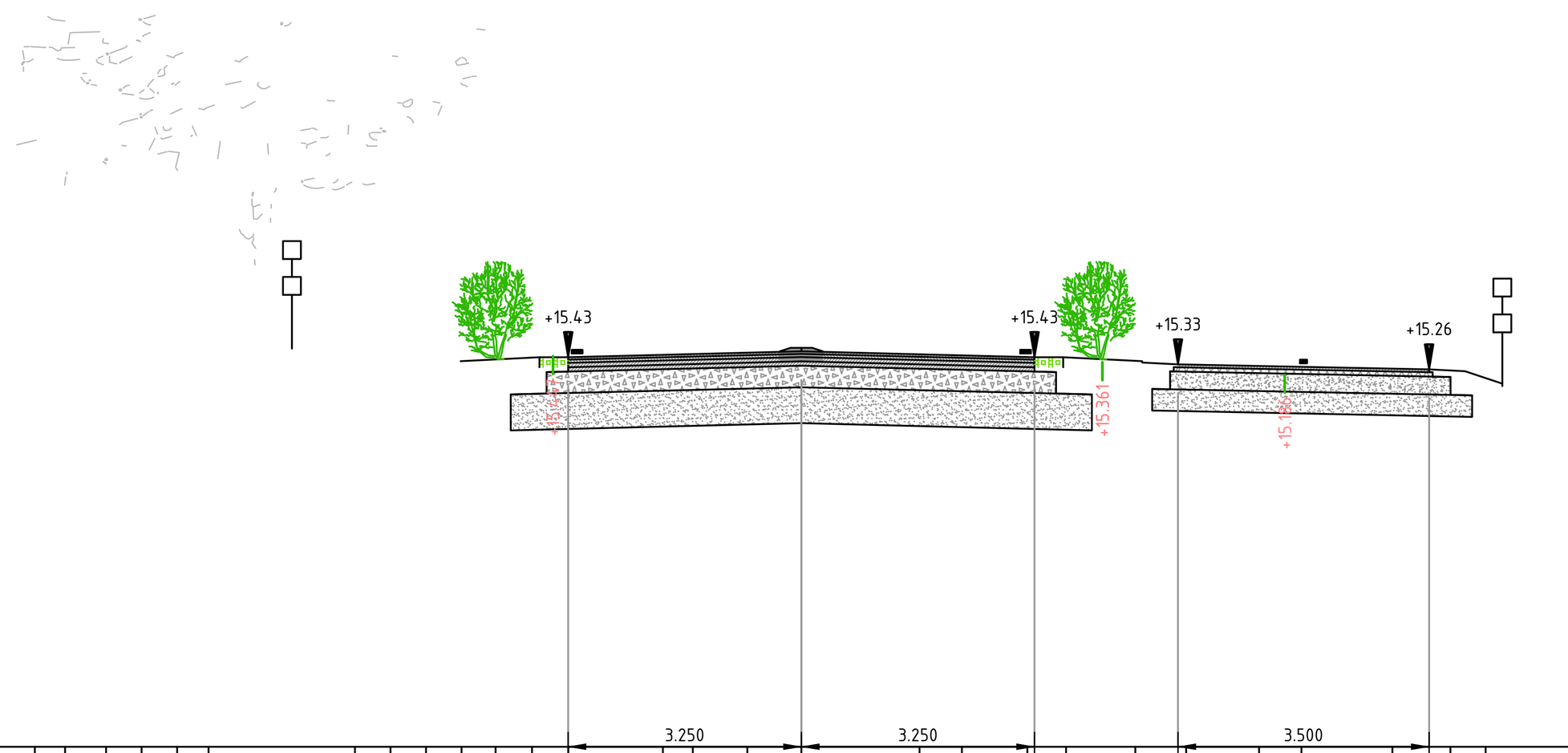
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 7.050
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.988
-19.497	14.954
-19.002	15.020
-18.294	14.980
-17.873	14.948
-17.019	14.880
-16.524	14.741
-16.028	14.681
-15.416	14.694
-14.098	14.719
-13.550	14.740
-13.054	14.796
-11.944	14.971
-10.786	15.183
-10.151	15.339
-9.651	15.403
-9.151	15.430
-8.594	15.077
-8.098	14.625
-5.650	14.885
-5.125	15.215
-4.133	15.372
-3.650	15.346
-3.150	15.380
-2.024	15.419
-1.322	15.434
0.000	15.430
0.705	15.413
1.517	15.363
2.850	15.327
3.744	15.253
4.350	15.149
5.218	15.089
5.814	15.033
6.736	15.018
7.350	14.970
8.239	14.951
8.850	14.947
9.350	14.896
9.850	14.775
10.350	14.898
11.231	14.936
12.286	14.974
12.850	14.925
13.570	14.898
14.141	14.895
14.675	14.905
15.535	14.881
16.012	14.888
16.683	15.055
17.674	15.390
18.350	15.450
19.039	15.438
19.656	15.497
20.000	15.539



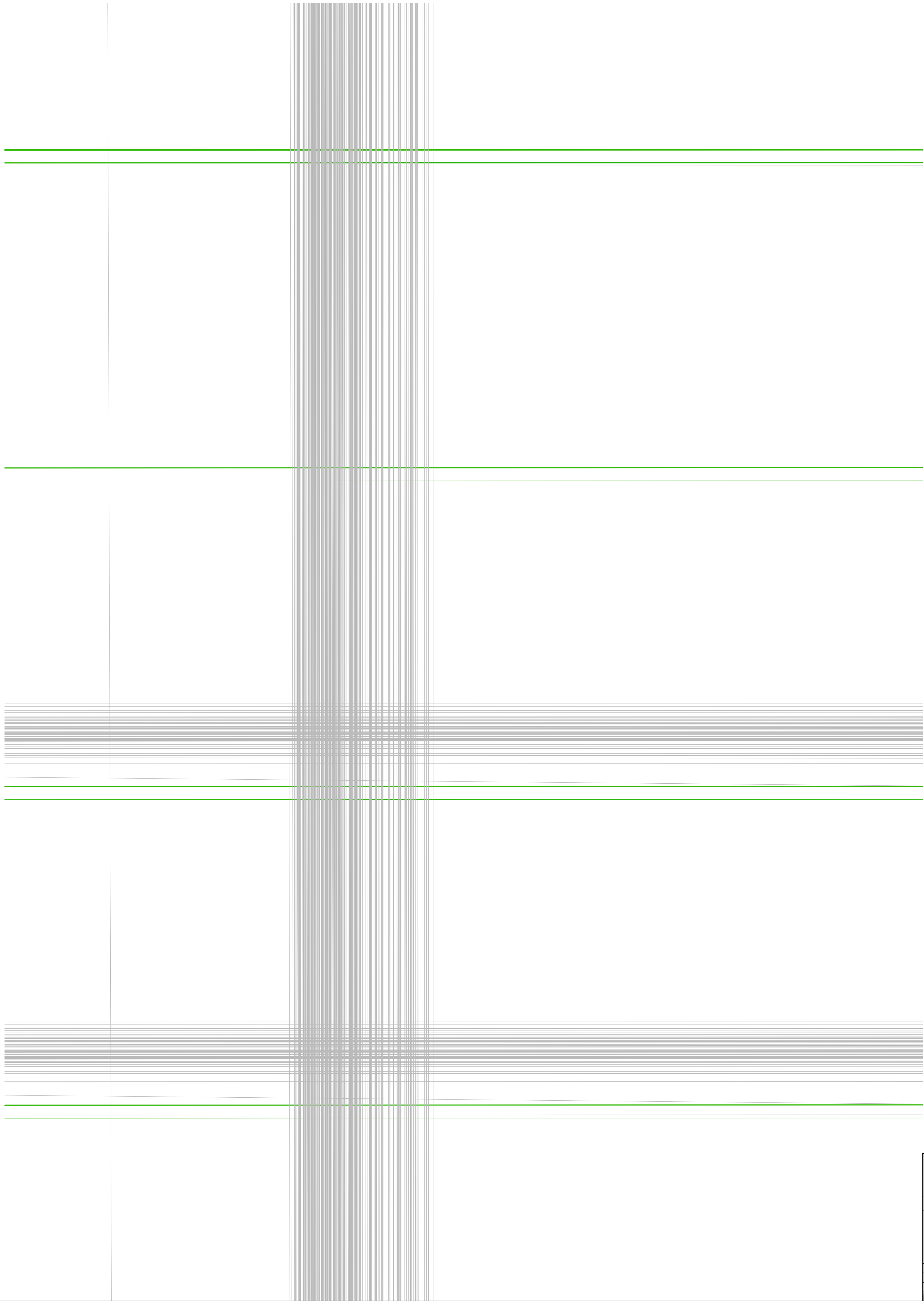
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 7.100
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.992
-19.707	14.998
-19.186	15.010
-18.207	15.003
-17.777	14.963
-17.073	14.955
-16.082	14.919
-15.207	14.889
-14.595	14.894
-13.207	14.916
-12.028	14.870
-10.630	14.958
-10.134	14.944
-9.019	14.982
-8.152	14.997
-7.481	15.020
-6.935	15.096
-5.610	15.298
-4.187	15.444
-3.463	15.416
-2.700	15.439
-1.371	15.471
0.000	15.466
0.490	15.455
2.115	15.401
2.564	15.425
3.247	15.428
4.294	15.220
4.981	15.216
6.221	15.160
6.717	15.108
7.794	14.107
9.001	14.149
9.794	14.732
10.682	15.069
11.177	15.082
11.657	15.024
12.794	14.829
13.294	14.821
13.794	14.815
14.294	14.922
14.945	14.857
15.638	14.829
17.209	14.810
17.620	14.819
18.612	14.792
19.622	14.810
20.000	14.826



Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 7.150
Schaal 1:100

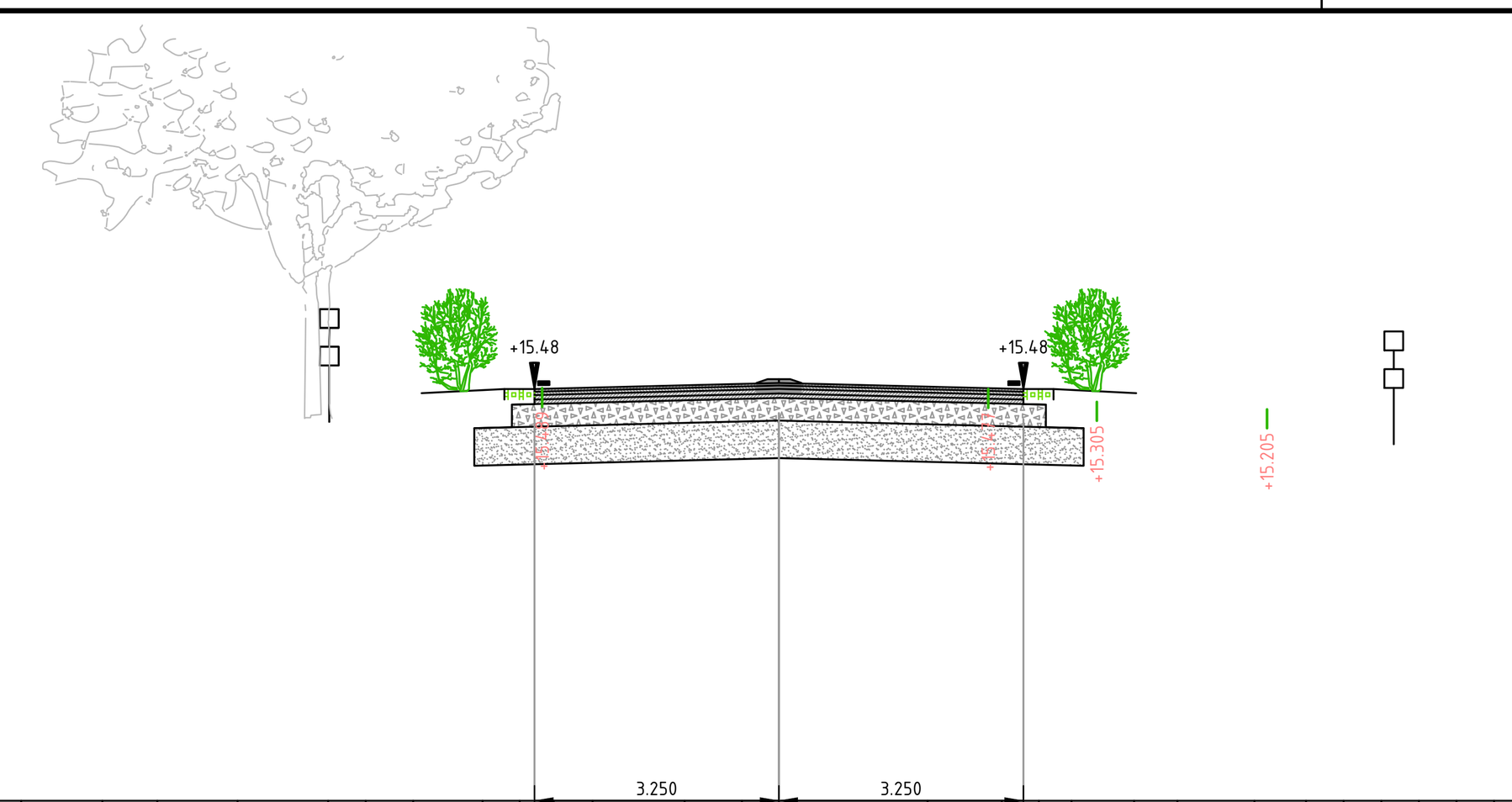
Afstand	Hoogte
-20.000	15.618
-19.109	15.595
-18.411	15.592
-17.924	15.585
-17.127	15.576
-15.303	15.556
-14.494	15.545
-13.427	15.546
-10.684	15.509
-10.263	15.537
-9.692	15.760
-9.197	15.788
-8.701	15.863
-8.263	15.803
-6.223	15.149
-5.727	15.200
-5.232	15.458
-4.736	15.499
-4.263	15.558
-3.754	15.424
-3.249	15.463
-1.930	15.516
-1.514	15.510
-0.753	15.527
0.000	15.501
1.647	15.483
2.238	15.459
3.151	15.420
3.689	15.381
4.656	15.341
5.364	15.293
6.380	15.222
6.970	15.173
8.238	15.092
9.046	15.092
9.539	15.075
11.503	15.001
12.115	15.025
12.621	15.004
13.373	14.980
13.978	14.977
14.450	14.957
15.089	14.960
16.080	14.977
17.567	14.972
18.179	14.961
18.678	14.928
19.115	14.956
19.618	14.959
20.000	14.954



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

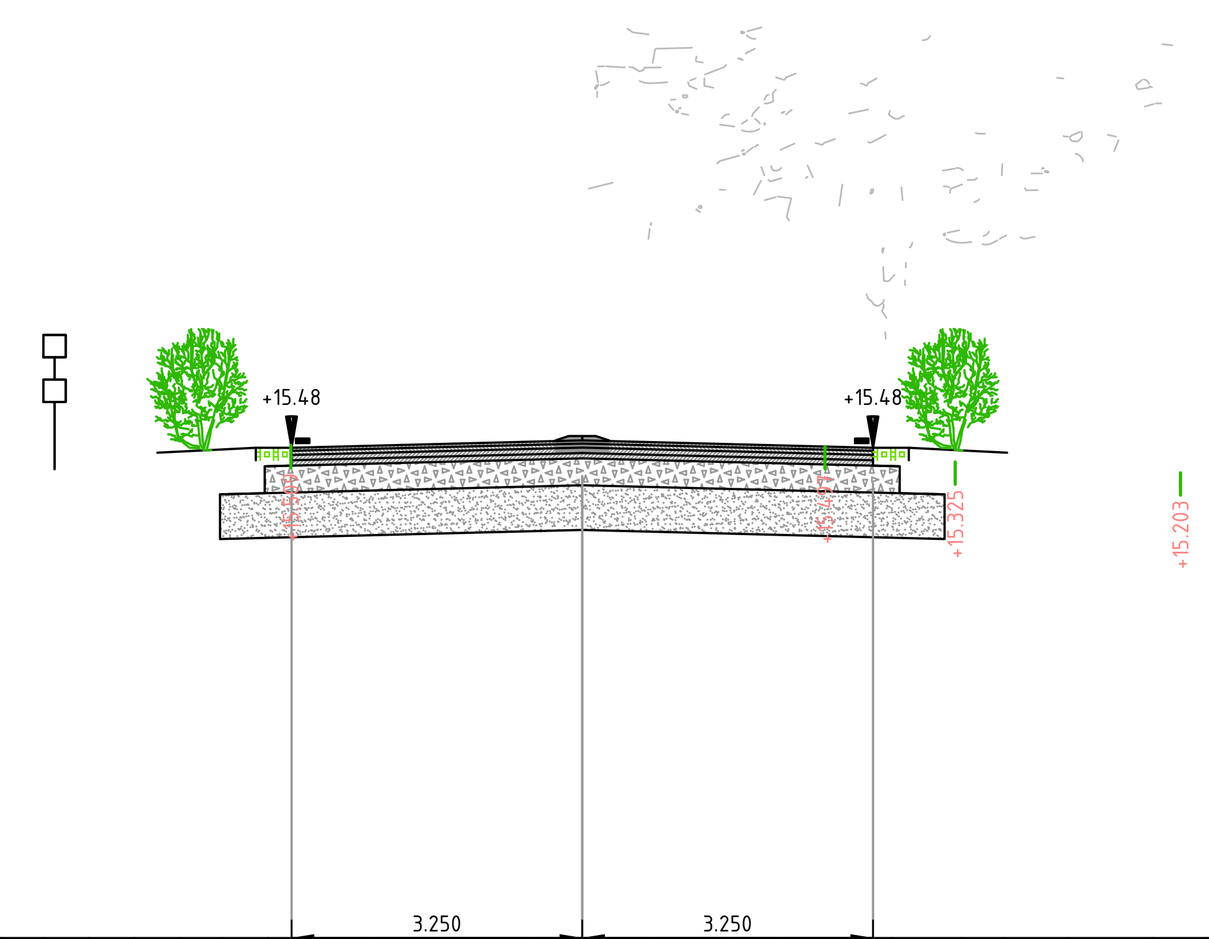
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken		bureau uitbesteding
N303			besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 1 t/m 6 wegvak 1 km 7.0-12.4			documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S4_V1.0-01
getekend: F. de Groot	datum: 19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd: -	datum: #	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven: -	datum: #	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-01	
status: In bewerking	versie: V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



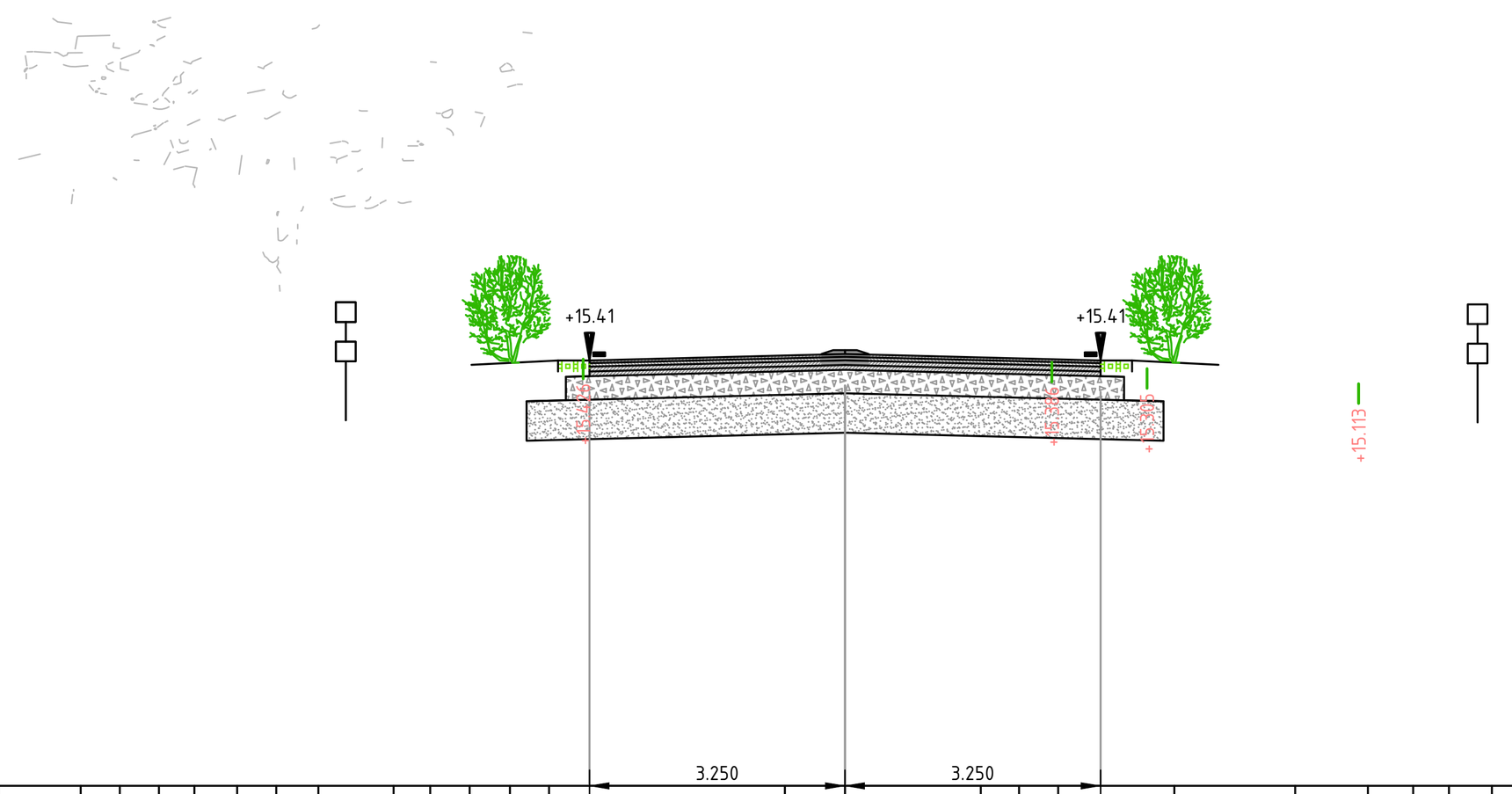
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 7.250
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.056
-19.495	15.054
-18.877	15.077
-17.994	15.052
-17.252	15.015
-16.729	15.030
-16.266	15.057
-15.256	15.036
-14.093	15.052
-13.613	15.056
-12.671	15.081
-11.994	15.036
-11.336	15.048
-10.642	15.069
-10.073	15.082
-8.994	15.040
-8.265	15.070
-7.196	15.114
-5.993	15.159
-5.493	15.338
-4.862	15.477
-3.940	15.522
-3.447	15.464
-2.993	15.502
-2.477	15.512
-1.254	15.547
-0.493	15.572
0.000	15.555
1.976	15.485
2.962	15.476
3.455	15.436
3.890	15.342
4.722	15.268
5.297	15.244
6.321	15.218
7.008	15.137
7.508	14.753
8.008	14.630
8.508	15.073
9.008	15.431
9.508	15.557
10.008	15.603
10.664	15.581
11.121	15.556
11.900	15.469
12.614	15.435
13.407	15.480
14.100	15.533
14.586	15.501
15.009	15.531
15.559	15.398
16.009	15.270
16.509	15.169
17.009	15.161
17.509	15.201
18.009	15.211
18.509	15.187
19.009	15.141
19.509	15.132
19.934	15.148
20.809	15.154
21.510	15.132
22.331	15.084
22.839	15.083
23.510	15.105
24.207	15.094
24.655	15.101
25.641	15.139
26.390	15.195
27.911	15.190
29.010	15.148
29.585	15.147
30.010	15.177
30.448	15.168
30.955	15.214
31.511	15.230
32.050	15.266
32.511	15.301
32.984	15.246
33.472	15.257
34.023	15.359
34.511	15.295
35.011	15.344
35.995	15.283
36.748	15.315
37.278	15.333
37.967	15.309
38.511	15.355
38.953	15.310
39.838	15.338
40.000	15.328



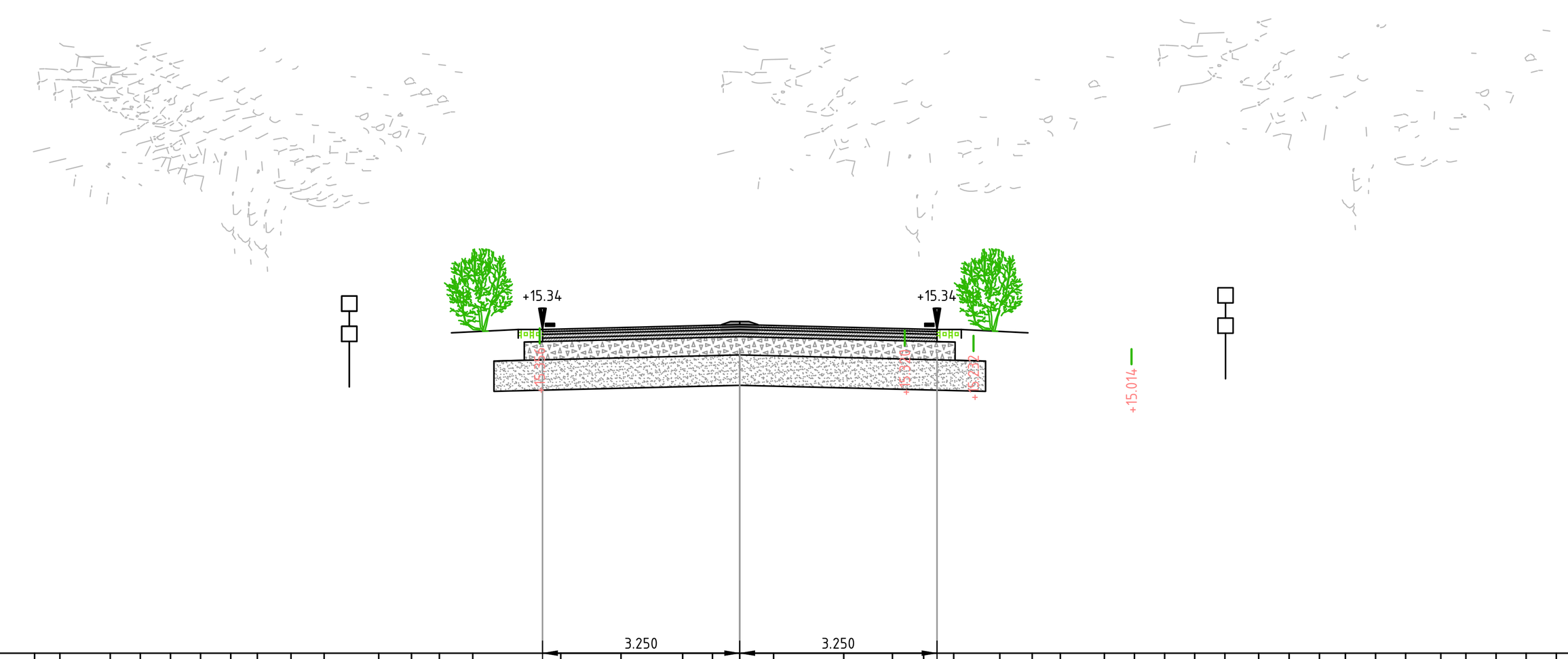
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 7.300
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.071
-19.932	15.069
-19.434	15.035
-18.522	15.095
-17.861	15.109
-17.443	15.142
-16.810	15.131
-16.235	15.148
-15.808	15.186
-15.238	15.229
-14.457	15.239
-14.022	15.230
-13.401	15.258
-12.964	15.247
-12.466	15.262
-12.022	15.225
-11.574	15.273
-10.973	15.223
-10.475	15.216
-9.977	15.193
-9.480	15.227
-8.982	15.311
-8.522	15.304
-7.986	15.236
-7.489	15.226
-6.991	15.251
-6.493	15.220
-6.022	15.134
-5.510	15.194
-5.011	15.392
-4.502	15.491
-4.022	15.548
-3.514	15.501
-2.352	15.532
-0.521	15.587
0.000	15.563
0.805	15.559
1.648	15.532
2.234	15.496
2.964	15.498
3.461	15.383
4.238	15.319
4.717	15.291
5.426	15.253
6.372	15.218
6.978	15.182
7.443	14.869
7.978	14.692
8.439	14.886
8.936	15.375
9.434	15.622
9.932	15.925
10.429	16.034
10.978	16.005
11.425	15.937
11.867	15.817
12.449	15.770
12.948	15.804
13.416	15.767
13.978	15.773
14.909	15.668
15.904	15.649
16.900	15.701
17.478	15.611
17.895	15.488
18.393	15.482
18.891	15.567
19.388	15.626
19.886	15.572
20.882	15.606
21.379	15.670
21.877	15.585
22.375	15.540
22.873	15.552
23.370	15.538
23.978	15.590
24.786	15.555
25.287	15.567
25.859	15.524
26.357	15.528
27.352	15.489
28.348	15.558
28.978	15.445
29.478	15.383
30.159	15.357
30.658	15.391
31.334	15.403
31.905	15.341
32.329	15.341
32.978	15.323
33.478	15.300
33.978	15.208
34.659	15.177
35.059	15.154
35.978	15.089
36.479	15.056
37.150	15.072
38.127	15.055
38.567	15.031
39.319	15.009
39.795	14.968
40.000	14.947



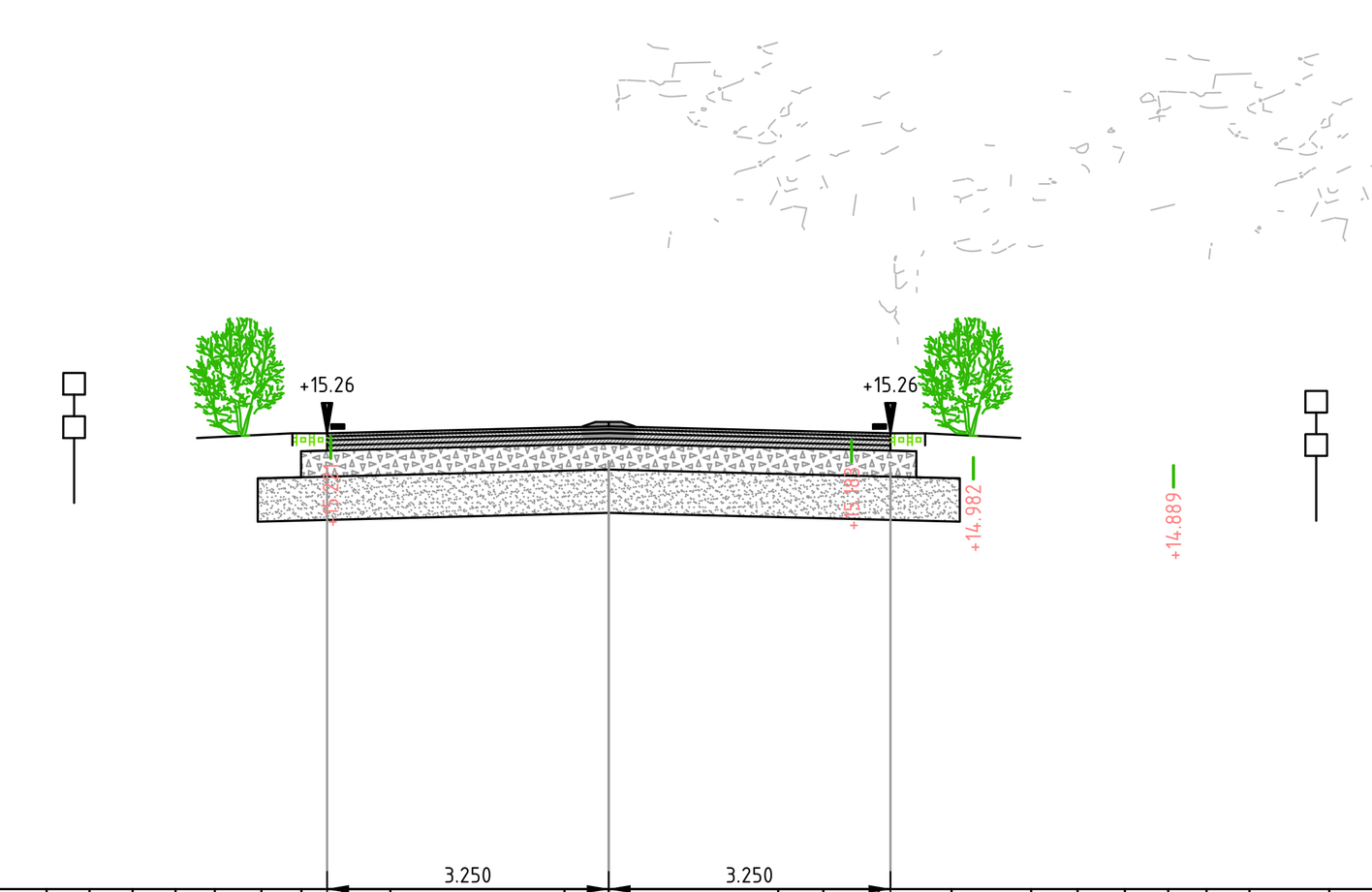
Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 7.350
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.780
-18.701	15.900
-18.171	15.920
-17.177	15.924
-16.137	15.813
-14.775	15.835
-14.194	15.836
-13.696	15.879
-13.199	15.932
-12.774	15.929
-11.211	15.872
-10.774	15.889
-9.719	15.910
-9.222	15.850
-8.725	15.852
-8.274	15.713
-7.731	15.604
-7.233	15.424
-6.699	14.929
-5.742	14.733
-5.274	15.207
-4.774	15.372
-4.262	15.472
-3.764	15.413
-0.764	15.503
0.000	15.482
1.726	15.437
2.213	15.415
2.710	15.385
4.189	15.257
5.726	15.138
6.649	15.110
7.226	14.938
7.681	14.571
8.226	14.735
8.676	15.176
9.173	15.658
9.670	15.806
10.167	15.820
11.162	15.660
12.156	15.755
12.653	15.683
13.188	15.660
13.726	15.683
14.145	15.665
14.726	15.600
15.226	15.527
15.726	15.499
16.133	15.403
16.630	15.310
17.127	15.218
17.625	15.222
18.226	15.133
19.116	15.205
19.613	15.227
20.110	15.351
20.608	15.428
21.602	15.647
22.099	15.665
22.596	15.622
23.093	15.623
24.088	15.756
25.082	15.804
25.928	15.772
26.378	15.756
27.071	15.700
27.568	15.554
28.226	15.464
28.726	15.370
29.389	15.327
30.054	15.211
30.551	14.975
31.226	14.741
31.726	14.467
32.226	14.277
32.915	14.126
34.074	14.048
34.576	14.073
35.025	14.071
35.522	14.215
36.020	14.461
36.435	14.646
36.938	14.896
37.511	15.086
38.008	15.215
38.447	15.266
39.003	15.333
39.453	15.308
40.000	15.334



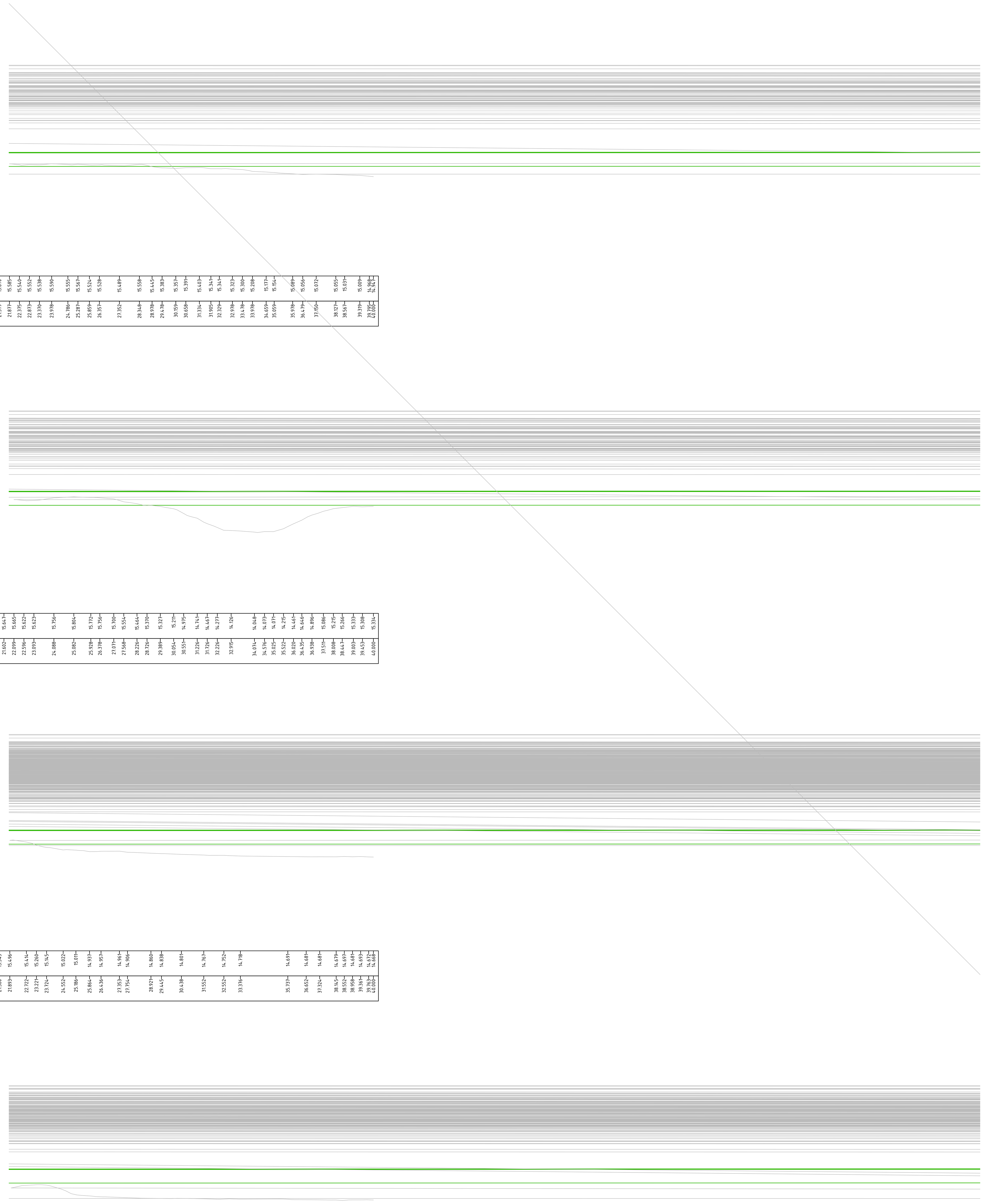
Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 7.400
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	15.241
-19.804	15.245
-19.129	15.317
-18.382	15.384
-17.819	15.378
-16.949	15.337
-16.449	15.378
-15.337	15.384
-14.840	15.426
-14.052	15.441
-13.649	15.451
-12.653	15.456
-12.244	15.502
-11.620	15.493
-11.202	15.514
-10.373	15.599
-9.876	15.593
-9.380	15.679
-8.884	15.701
-8.387	15.605
-7.949	15.372
-7.394	14.826
-6.848	14.458
-5.949	14.412
-5.409	14.992
-4.949	15.231
-4.400	15.325
-2.949	15.365
-1.956	15.401
-0.941	15.385
-0.449	15.413
0.000	15.408
0.558	15.379
1.714	15.335
2.516	15.295
3.030	15.369
3.526	15.327
4.286	15.103
4.819	15.074
5.282	15.065
6.008	15.028
6.505	15.013
7.001	14.858
7.497	14.560
7.994	14.545
8.552	15.021
9.052	15.403
9.552	15.615
9.979	15.766
10.476	15.852
10.972	15.899
11.552	15.905
11.965	15.967
12.461	16.013
12.958	16.054
13.454	15.989
13.951	15.766
14.447	15.525
15.052	14.975
15.552	14.785
16.052	14.485
16.552	14.106
17.047	14.126
18.184	14.160
18.914	14.520
19.411	14.916
19.907	15.184
20.552	15.474
21.380	15.545
21.893	15.496
22.722	15.414
23.221	15.260
23.724	15.145
24.552	15.022
25.186	15.011
25.864	14.937
26.436	14.957
27.353	14.961
27.754	14.906
28.921	14.860
29.445	14.838
30.438	14.801
31.552	14.767
32.552	14.752
33.376	14.718
35.737	14.691
36.652	14.681
37.324	14.681
38.145	14.679
38.552	14.697
38.958	14.681
39.361	14.693
39.763	14.672
40.000	14.668



Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 7.450
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.468
-19.707	14.460
-19.218	14.463
-18.710	14.455
-17.876	14.438
-17.046	14.433
-16.398	14.448
-15.330	14.422
-14.169	14.436
-13.545	14.404
-12.871	14.418
-11.991	14.436
-10.849	14.415
-10.249	14.411
-9.771	14.397
-9.045	14.422
-8.009	14.446
-7.471	14.409
-7.045	14.296
-6.485	14.131
-5.990	14.495
-5.494	14.896
-4.999	15.097
-4.545	15.235
-4.007	15.235
-3.545	15.184
-3.075	15.236
-2.520	15.242
-0.511	15.292
0.000	15.279
1.955	15.231
2.475	15.203
3.113	15.173
3.955	15.002
4.873	14.957
5.410	14.930
5.955	14.902
6.455	14.905
6.897	14.793
7.392	14.454
8.313	14.309
8.955	14.757
9.375	15.023
9.870	15.179
10.366	15.280
10.908	15.130
11.456	15.063
11.904	14.975
12.900	14.965
13.302	14.964
14.456	14.992
14.956	15.011
15.456	15.059
15.956	15.137
16.809	15.078
17.800	14.698
18.456	14.230
18.956	14.040
20.191	14.109
20.637	14.251
21.270	14.631
21.956	14.990
22.532	15.116
23.052	15.141
23.456	15.154
23.956	15.084
24.456	14.935
24.956	14.704
25.456	14.621
25.956	14.589
26.545	14.545
27.456	14.519
28.456	14.481
29.695	14.466
30.222	14.473
30.687	14.470
31.716	14.447
32.240	14.428
32.815	14.449
33.249	14.436
33.660	14.434
35.394	14.441
35.957	14.408
37.268	14.400
37.873	14.390
38.457	14.366
39.457	14.397
39.853	14.391
40.000	14.390



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

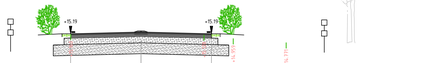
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 7 t/m 11 wegvak 1
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S4_V1.0-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-02	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 7.500
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 7.550
Schaal 1:100

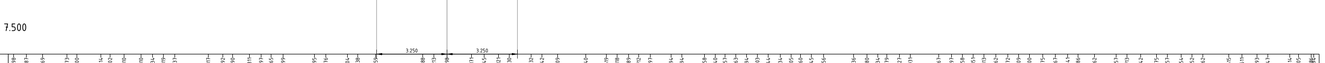


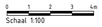
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 7.600
Schaal 1:100

Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 7.650
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 7.700
Schaal 1:100





provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 12 t/m 16 wegvak 1
km 7.0-12.4

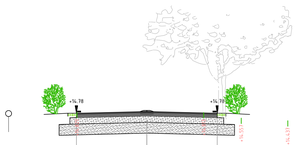
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S4_V1.0-03

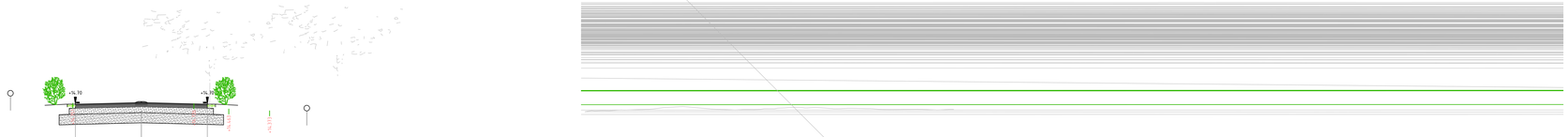
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S4_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALTHRYALCC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\N_ - 5107736_Duurzame inrichting N303\A1E_Technisch\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



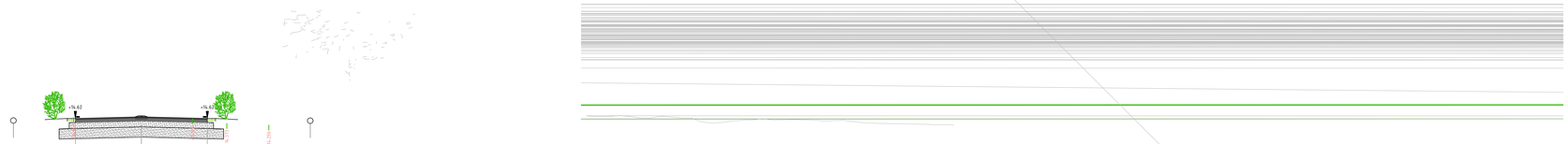
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 7.750
Schaal 1:100





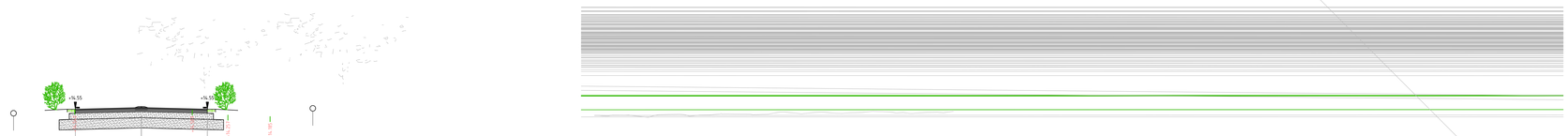
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 7.800
Schaal 1:100



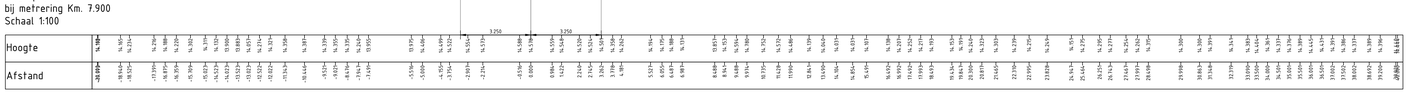


Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 7.850
Schaal 1:100



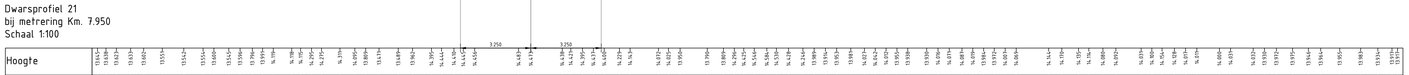


Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 7.900
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 7.950
Schaal 1:100





provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 17 t/m 21 wegvak 1
km 7.0-12.4

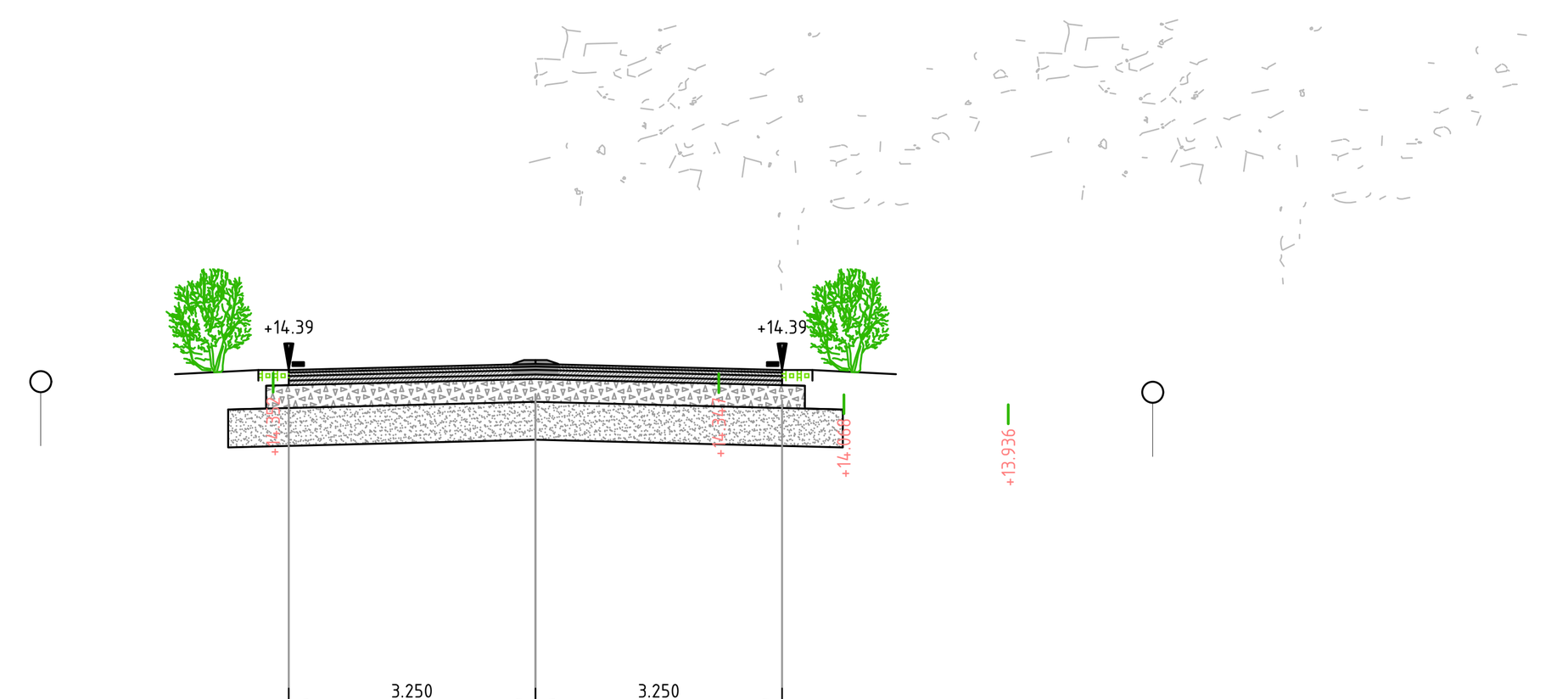
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S4_V1.0-04

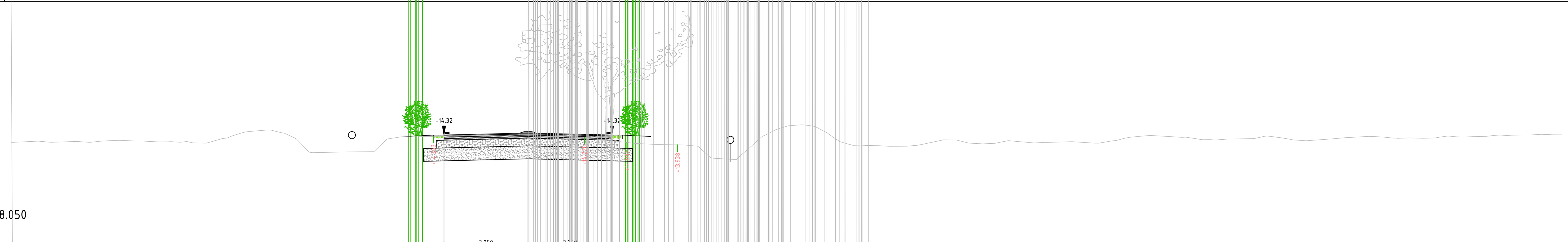
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen _ bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0		projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S4_V1.0-04	
status	In bewerking	versie	V1.0			

C:\Users\VALTHMV.ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\N_ - 5100736_Duurzame inrichting N303\ATE_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



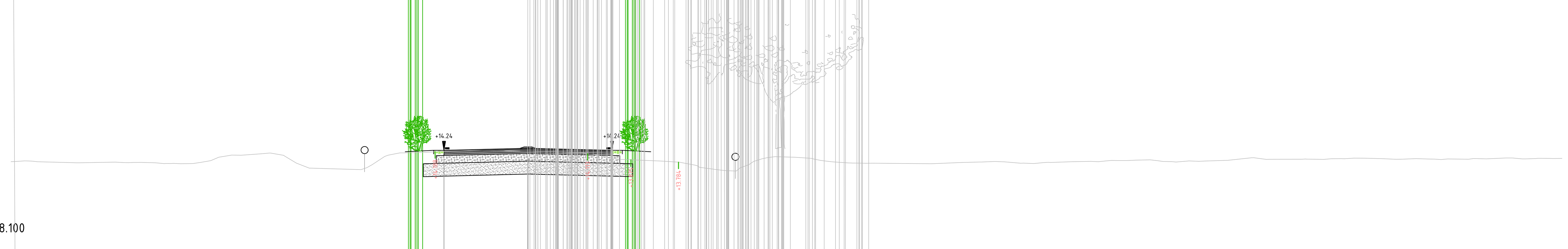
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 8.000
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.941
-18.990	13.973
-17.435	13.970
-16.915	13.936
-16.394	13.994
-15.685	13.998
-14.834	13.969
-14.002	13.989
-13.502	13.957
-12.982	13.955
-12.232	13.961
-11.786	14.043
-11.305	14.126
-10.671	14.297
-9.999	14.568
-9.499	14.560
-8.895	14.347
-8.413	14.161
-7.931	13.731
-5.989	13.607
-5.496	14.049
-4.949	14.336
-4.428	14.405
-3.908	14.329
-3.364	14.357
-2.494	14.365
-1.666	14.384
-0.637	14.403
0.000	14.376
0.810	14.349
1.509	14.340
2.009	14.330
2.855	14.338
3.376	14.242
4.011	14.069
5.958	13.944
6.497	13.933
6.899	13.869
8.014	13.305
8.514	13.694
9.015	14.150
9.515	14.340
10.015	14.531
10.516	14.524
11.016	14.437
11.828	14.353
12.517	14.105
13.017	14.093
13.512	14.122
14.018	14.096
14.519	14.129
15.019	14.148
15.519	14.097
16.020	14.174
16.647	14.265
17.423	14.345
18.672	14.268
19.484	14.263
20.257	14.336
20.890	14.395
21.393	14.439
22.328	14.489
23.600	14.376
24.359	14.322
24.803	14.193
26.404	14.197
26.895	14.160
27.308	14.164
28.028	14.143
28.695	14.122
29.389	14.102
30.030	14.028
30.530	14.033
31.470	14.120
31.990	14.042
32.532	14.038
33.060	13.999
33.515	13.963
34.479	14.016
34.961	14.120
36.034	14.047
36.673	14.003
37.193	13.982
37.852	13.996
38.536	13.933
39.036	13.931
39.537	13.966
40.000	13.940



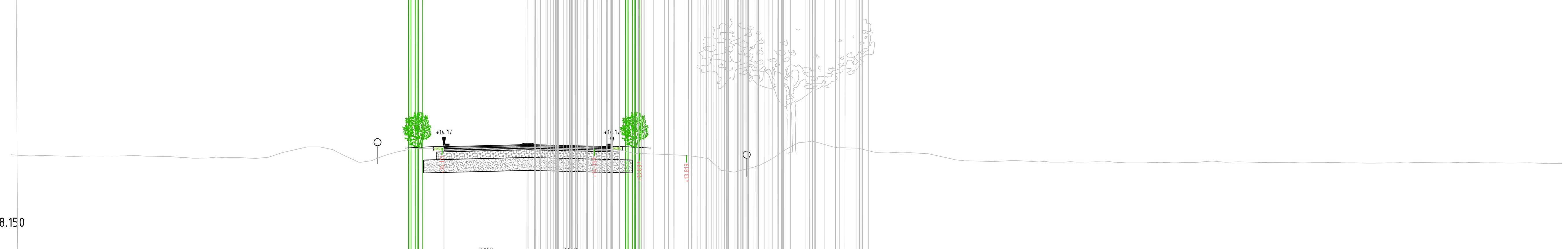
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 8.050
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	14.038
-19.551	14.055
-18.928	14.083
-18.452	14.037
-17.365	14.065
-16.951	14.035
-16.215	14.099
-15.802	14.113
-14.759	14.077
-13.949	14.057
-13.448	14.039
-12.969	14.017
-12.304	14.043
-11.447	14.285
-10.793	14.457
-9.945	14.511
-9.445	14.400
-8.945	14.153
-8.333	13.639
-6.924	13.668
-5.942	13.692
-5.412	14.171
-4.941	14.246
-4.489	14.287
-3.818	14.258
-2.254	14.308
-1.834	14.309
-0.938	14.317
-0.438	14.286
0.000	14.292
0.664	14.265
1.404	14.241
1.889	14.239
2.435	14.260
3.065	14.226
3.565	14.062
3.998	14.013
4.706	13.967
6.040	13.934
6.568	13.888
7.068	13.439
8.069	13.367
8.569	13.819
9.070	14.270
9.570	14.519
10.070	14.678
10.571	14.717
11.071	14.661
11.571	14.405
12.072	14.063
12.572	13.918
13.175	13.912
13.987	13.883
14.419	13.885
15.074	13.924
15.982	14.113
16.503	14.130
17.024	14.015
17.545	13.980
18.077	13.999
18.577	14.101
19.077	14.056
19.578	14.013
20.011	14.036
20.974	14.061
21.937	14.003
22.580	14.091
23.080	14.194
23.862	14.288
25.306	14.229
25.882	14.171
26.403	14.142
27.048	14.163
28.084	14.182
28.487	14.269
29.008	14.231
29.529	14.147
30.068	14.099
30.956	14.161
31.563	14.212
32.526	14.266
33.088	14.241
33.488	14.201
34.089	14.206
34.590	14.195
35.090	14.208
35.590	14.281
36.159	14.242
36.591	14.257
37.076	14.268
37.592	14.286
38.032	14.313
38.783	14.324
39.202	14.347
39.651	14.330
40.000	14.328



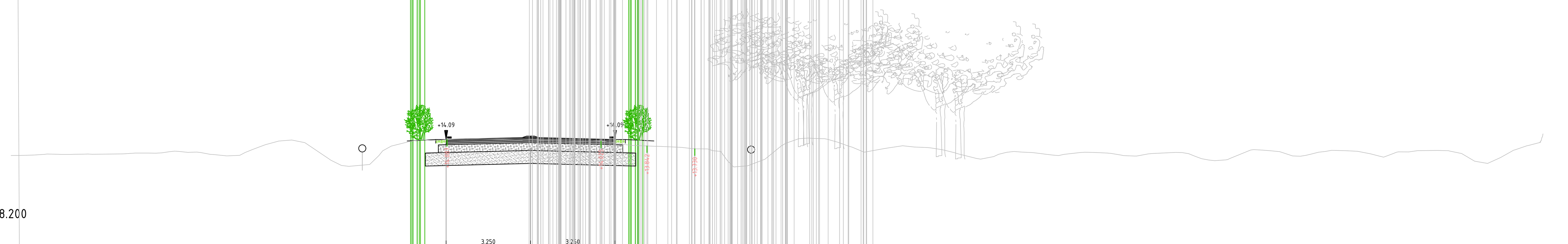
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 8.100
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.803
-19.468	13.834
-18.968	13.801
-17.363	13.760
-16.705	13.773
-15.965	13.785
-15.465	13.764
-14.964	13.776
-14.412	13.760
-13.840	13.730
-13.435	13.724
-12.963	13.729
-12.274	13.842
-11.623	14.030
-11.101	14.053
-9.960	14.138
-9.390	14.006
-8.959	13.748
-8.400	13.553
-6.457	13.494
-5.957	13.734
-5.410	14.055
-4.713	14.145
-3.955	14.161
-3.455	14.200
-2.581	14.215
-1.954	14.227
-1.463	14.227
-0.859	14.228
0.000	14.213
0.549	14.203
1.829	14.152
2.550	14.077
3.464	13.910
5.229	13.824
5.868	13.781
6.474	13.666
7.435	13.478
8.055	13.441
8.555	13.692
9.056	13.914
9.556	13.996
10.341	13.973
10.969	13.931
11.761	13.799
12.381	13.755
12.902	13.746
13.337	13.745
14.060	13.737
15.398	13.726
16.807	13.772
17.471	13.790
18.063	13.810
19.064	13.743
19.565	13.730
20.135	13.779
21.066	13.802
21.773	13.815
22.337	13.830
22.817	13.846
23.512	13.861
24.068	13.873
24.569	13.811
25.069	13.789
25.570	13.832
26.183	13.828
26.991	13.853
27.995	13.954
28.565	13.891
29.948	13.898
30.786	13.890
31.470	13.921
31.951	13.939
32.356	13.938
33.076	13.918
33.576	13.894
34.355	13.922
34.819	13.906
35.316	13.885
35.935	13.903
36.384	13.897
37.077	13.912
37.836	13.945
38.471	13.909
38.993	13.926
39.515	13.930
40.000	13.928



Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 8.150
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.853
-19.281	13.809
-18.832	13.826
-17.492	13.791
-16.908	13.805
-16.049	13.798
-15.048	13.813
-14.533	13.797
-14.048	13.785
-13.472	13.750
-12.951	13.719
-12.380	13.727
-11.682	13.734
-11.159	13.743
-10.544	13.710
-10.044	13.753
-9.499	13.936
-8.458	14.155
-8.024	14.152
-7.501	14.020
-6.979	13.762
-6.456	13.561
-6.040	13.622
-5.540	13.824
-5.039	13.967
-4.539	14.072
-3.843	14.106
-3.176	14.119
-2.656	14.132
-1.925	14.143
-0.959	14.156
-0.535	14.162
0.000	14.142
0.465	14.124
2.287	14.072
2.968	14.083
3.463	14.054
4.147	13.901
4.705	13.887
5.814	13.841
6.471	13.787
6.971	13.701
7.472	13.245
7.972	13.177
8.744	13.376
9.222	13.573
9.705	13.870
10.267	14.217
10.790	14.347
11.302	14.301
11.797	14.156
12.777	14.103
13.403	13.951
13.925	13.958
14.478	13.926
15.493	13.889
16.426	13.683
16.906	13.618
17.981	13.586
18.683	13.625
19.151	13.615
19.787	13.572
20.197	13.566
20.747	13.565
21.242	13.565
21.707	13.571
22.287	13.573
23.155	13.538
23.803	13.539
24.377	13.554
24.987	13.539
25.488	13.553
26.468	13.608
26.963	13.564
27.490	13.577
28.371	13.553
29.492	13.545
29.992	13.567
30.419	13.558
30.819	13.558
31.336	13.548
32.062	13.539
32.739	13.527
33.262	13.540
33.710	13.548
34.307	13.552
35.630	13.539
36.214	13.562
36.998	13.540
37.442	13.543
37.965	13.532
38.750	13.542
39.443	13.509
40.000	13.513



Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 8.200
Schaal 1:100

Afstand	Hoogte
-20.000	13.475
-19.661	13.478
-19.137	13.493
-18.614	13.532
-18.090	13.517
-17.567	13.521
-16.869	13.522
-15.702	13.537
-15.223	13.568
-14.701	13.569
-14.200	13.578
-13.700	13.643
-13.199	13.596
-12.699	13.590
-12.198	13.511
-11.698	13.461
-11.197	13.481
-10.697	13.709
-10.196	13.894
-9.677	14.032
-9.193	14.070
-8.670	13.955
-7.694	13.297
-6.996	13.058
-5.841	13.469
-5.362	13.838
-4.691	14.004
-4.191	14.088
-3.690	14.048
-3.190	14.089
-2.585	14.084
-2.005	14.113
-1.251	14.109
0.000	14.098
0.415	14.094
2.310	14.057
2.830	14.015
3.817	13.871
4.818	13.830
5.526	13.801
5.985	13.768
6.509	13.732
7.032	13.657
7.584	13.273
8.301	13.080
9.023	13.332
9.649	13.840
10.172	14.065
10.696	14.147
11.219	14.123
11.825	13.988
12.266	13.020
12.826	13.611
13.620	13.741
14.327	13.851
14.777	13.801
15.291	13.780
15.828	13.703
16.329	13.580
17.174	13.362
17.654	13.398
18.331	13.598
18.831	13.612
19.332	13.588
19.832	13.524
20.333	13.474
21.163	13.591
21.834	13.588
22.335	13.559
22.835	13.471
23.257	13.453
23.780	13.536
24.837	13.594
25.338	13.546
25.838	13.353
26.338	13.276
26.764	13.306
27.723	13.686
28.203	13.680
28.841	13.624
29.341	13.458
29.842	13.481
30.342	13.602
30.843	13.675
31.398	13.660
31.844	13.636
32.344	13.539
32.845	13.412
33.345	13.603
33.814	13.613
34.916	13.671
35.347	13.660
35.848	13.551
36.341	13.261
36.849	13.171
37.349	13.396
37.849	13.679
38.350	13.847
38.850	13.932
38.982	14.307
40.000	

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

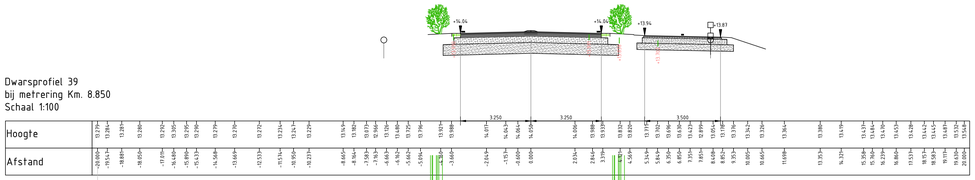
provincie Gelderland
Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 22 t/m 26 wegvak 1
km 7.0-12.4

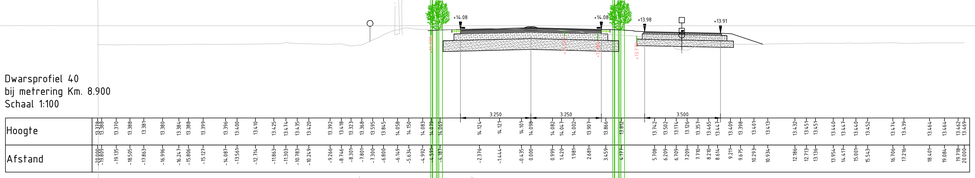
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-05	
status	In bewerking	versie	V1.0		

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S4_V1.0-05

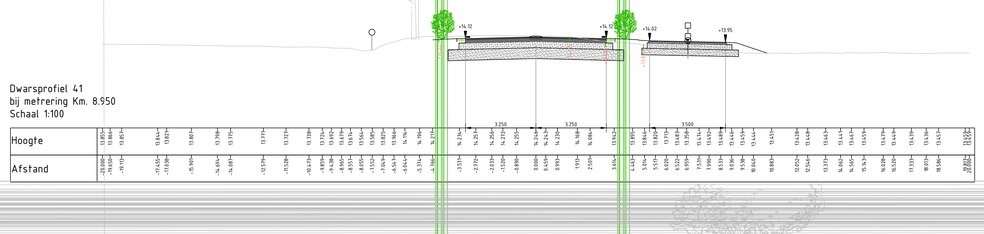
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



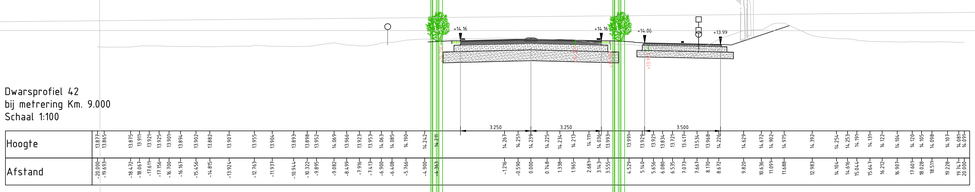
Dwarsprofiel 39
bij metrering Km. 8.850
Schaal 1:100



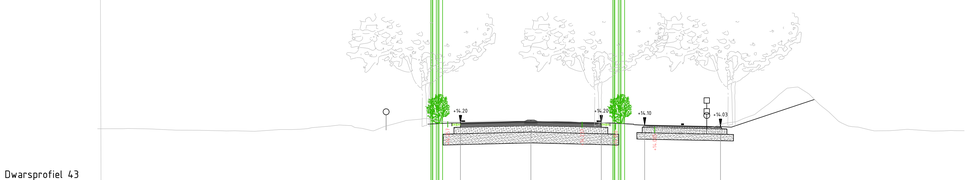
Dwarsprofiel 40
bij metrering Km. 8.900
Schaal 1:100



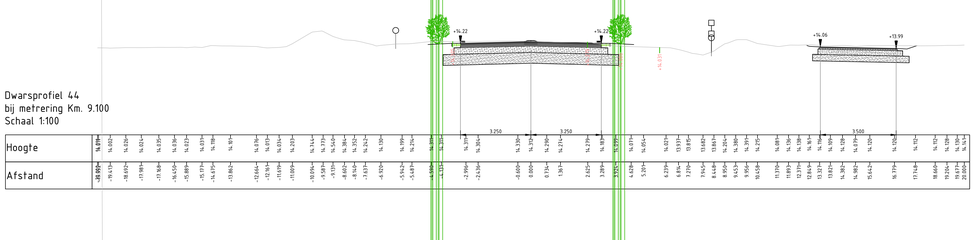
Dwarsprofiel 41
bij metrering Km. 8.950
Schaal 1:100



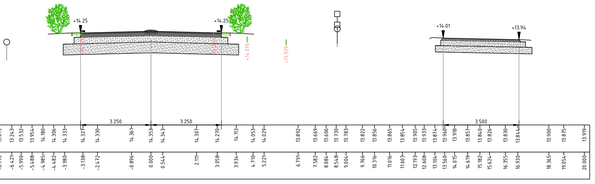
Dwarsprofiel 42
bij metrering Km. 9.000
Schaal 1:100



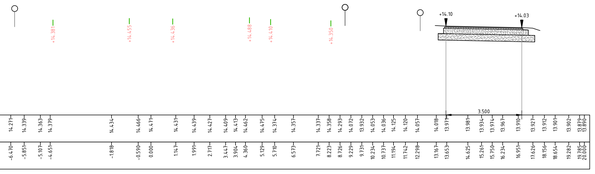
Dwarsprofiel 43
bij metrering Km. 9.050
Schaal 1:100



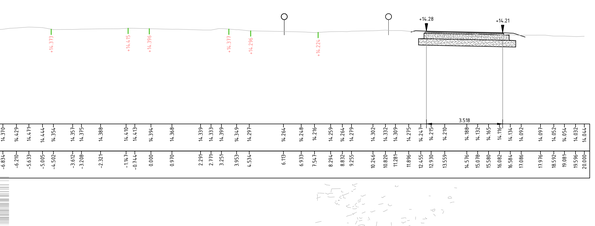
Dwarsprofiel 44
bij metrering Km. 9.100
Schaal 1:100



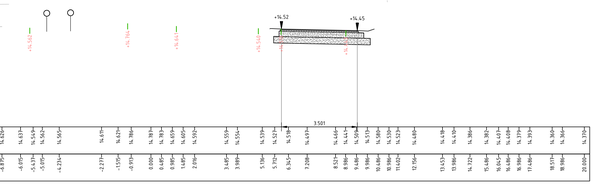
Dwarsprofiel 45
bij metrering Km. 9.150
Schaal 1:100



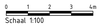
Dwarsprofiel 46
bij metrering Km. 9.200
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 47
bij metrering Km. 9.250
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 48
bij metrering Km. 9.300
Schaal 1:100



Schaal 1:100

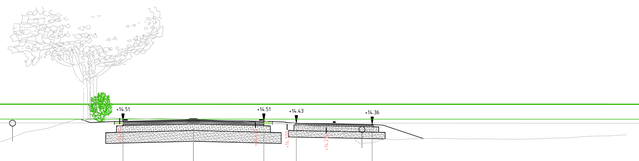
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken		bureau uitbesteding
N303			besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 39 t/m 48 wegvak 1 km 7.0-12.4			documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S4_V1.0-06
getekend: F. de Groot	datum: 19-05-2022	schaal: 1:100	in: bladen , bladnr. 01
gecontroleerd: -	datum: #	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven: -	datum: #	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-06	
status: In bewerking	versie: V1.0		

C:\Users\NLTMMVACC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ - 5109736_Duurzame inrichting N303\Alfa_Technisch\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg

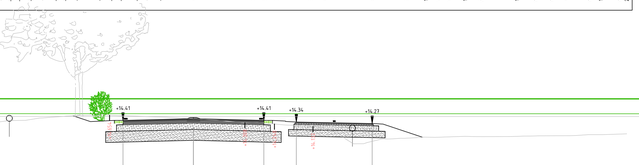
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 9.750
Schaal 1:100



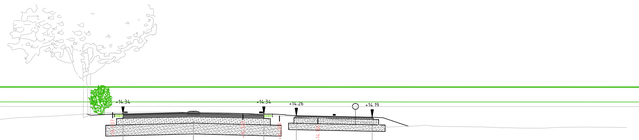
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 9.800
Schaal 1:100



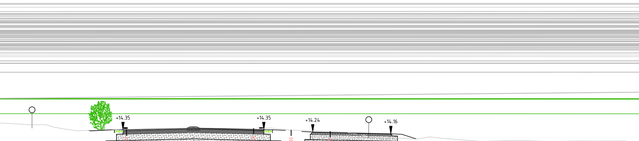
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 9.850
Schaal 1:100



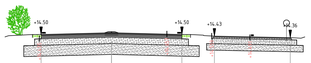
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 9.900
Schaal 1:100



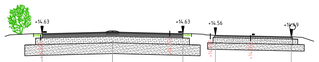
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 9.950
Schaal 1:100



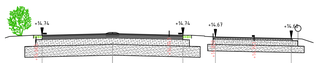
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 10.000
Schaal 1:100



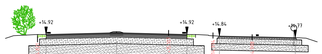
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 10.050
Schaal 1:100



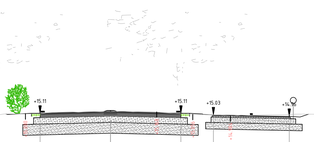
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 10.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 10.150
Schaal 1:100



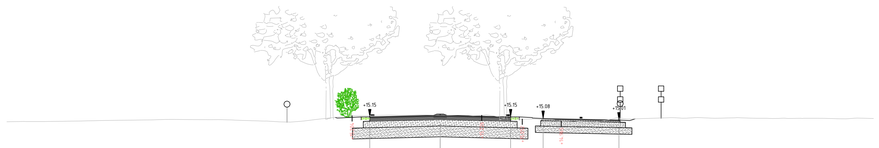
Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 10.200
Schaal 1:100



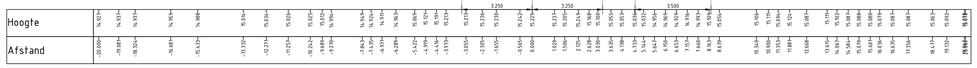
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

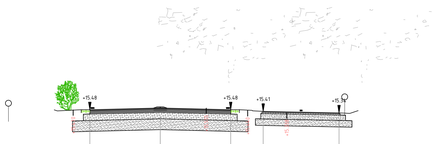
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening
					documentnummer: N303-202-S4_V1.0-07
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S4_V1.0-07
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTMMVACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\NL__5100736_Duurzame inrichting N303\Alfd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



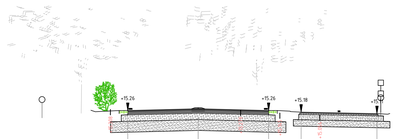
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 10.250
Schaal 1:100



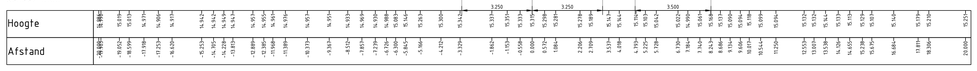


Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 10.500
Schaal 1:100



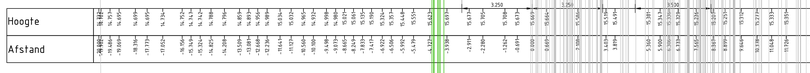


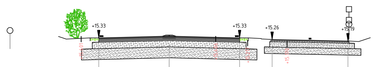
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 10.300
Schaal 1:100



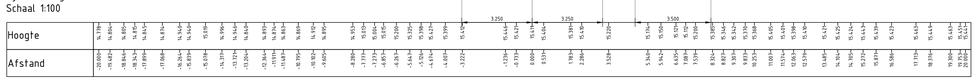


Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 10.550
Schaal 1:100



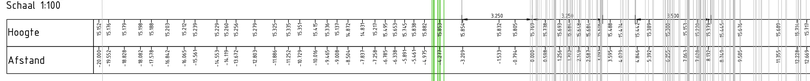


Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 10.350
Schaal 1:100



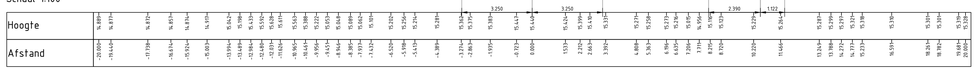


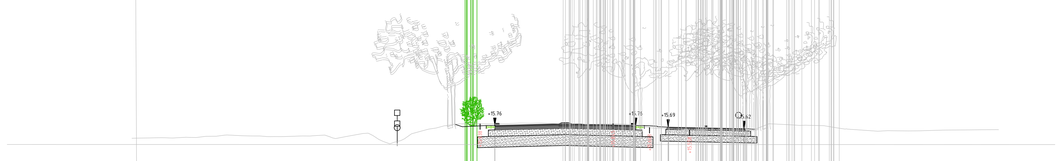
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 10.600
Schaal 1:100



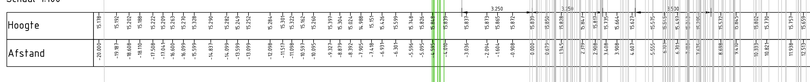


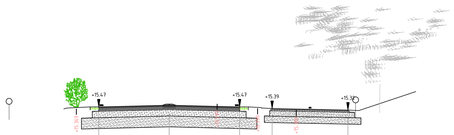
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 10.400
Schaal 1:100



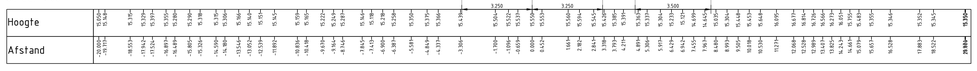


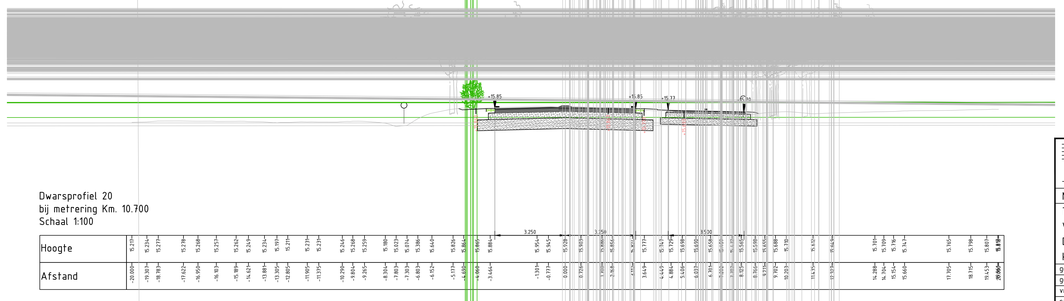
Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 10.650
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 10.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 10.700
Schaal 1:100

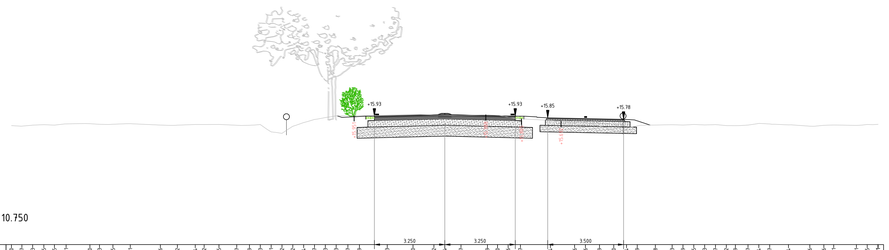


Schaal 1:100

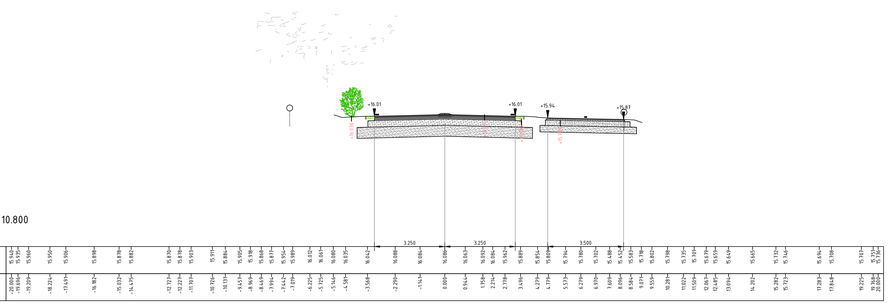
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken					bureau uitbesteding
N303 Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 3 km 7.0-12.4						besteknummer: # documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S4_V1.0-08
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #	
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S4_V1.0-08	
status	In bewerking	versie	V1.0			

C:\Users\WLTMRVAC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\N_ - S100938_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg

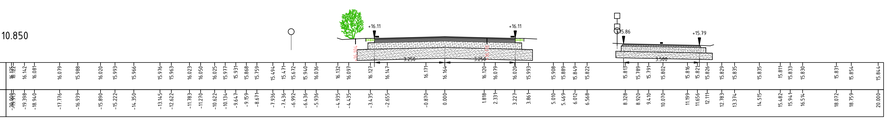
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 10.750
Schaal 1:100



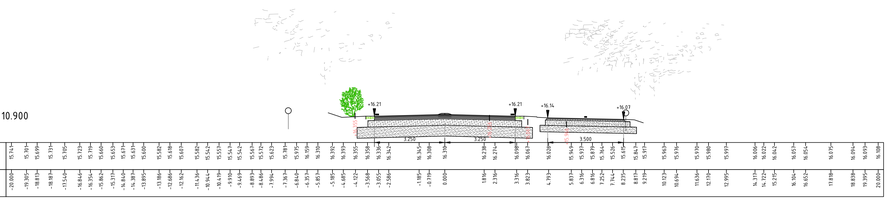
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 10.800
Schaal 1:100



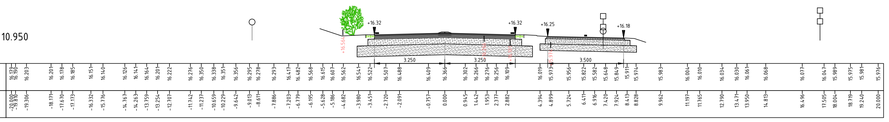
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 10.850
Schaal 1:100



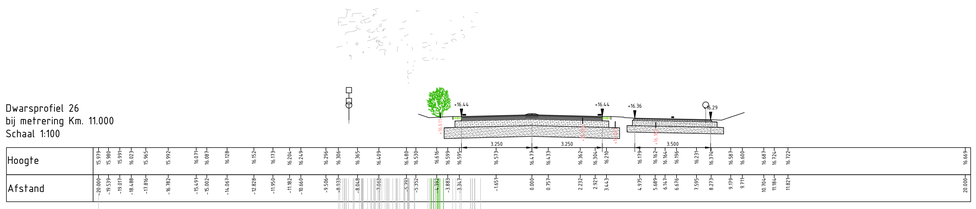
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 10.900
Schaal 1:100



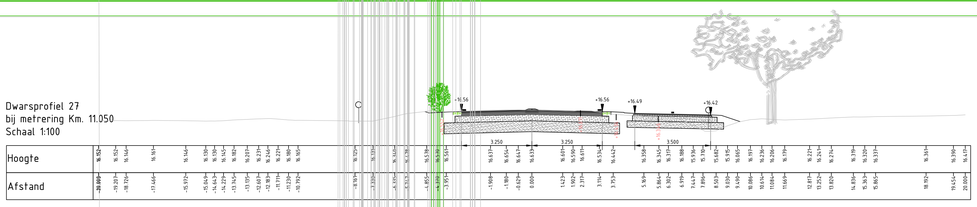
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 10.950
Schaal 1:100



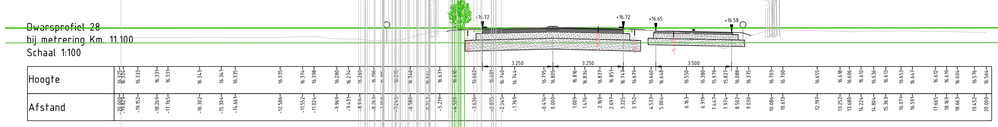
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 11.000
Schaal 1:100



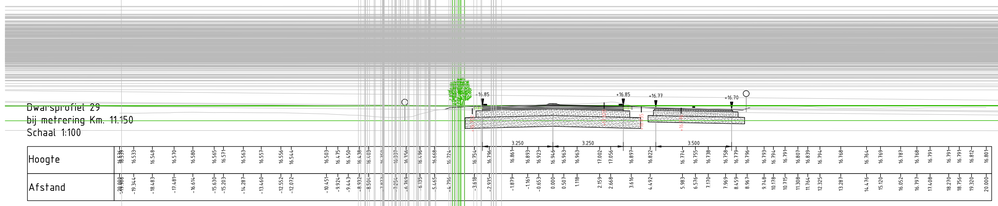
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 11.050
Schaal 1:100



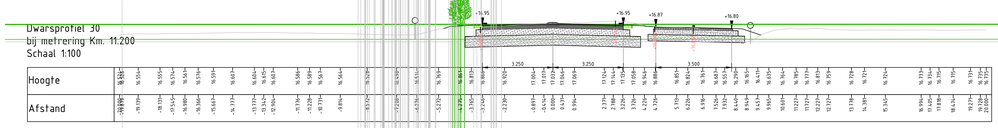
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 11.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 11.150
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 11.200
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

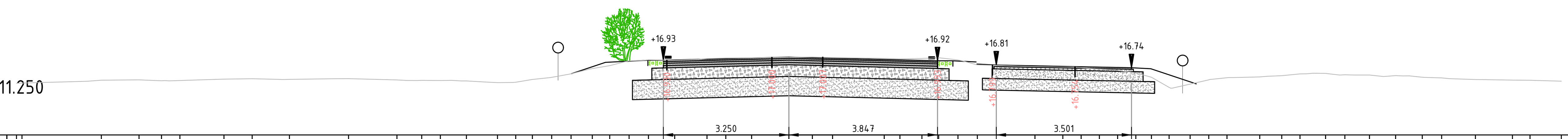
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 21 t/m 30 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S4_V10-09

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal:	1:100	in bladen	bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat:	A0	projectnummer:	#
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S4_V10-09		
status	In bewerking	versie	V1.0				

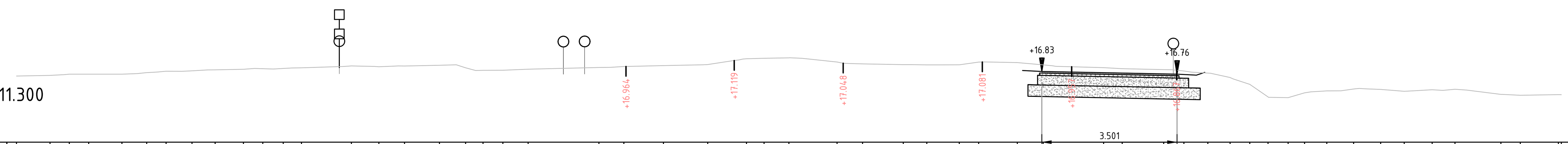
C:\Users\MLTBMR1\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\ML_ S100733b_Duurzame inrichting N303\Alfa_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S4_V10.dwg

Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 11.250
Schaal 1:100



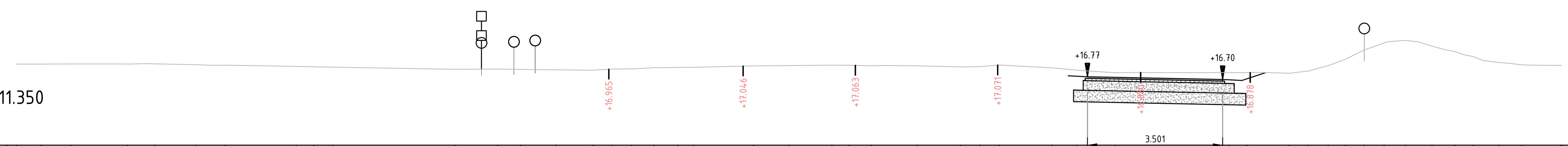
Hoogte	Afstand
16.335	-20.000
16.324	-19.859
16.415	-17.802
16.424	-16.827
16.401	-16.245
16.407	-15.768
16.442	-14.628
16.454	-13.898
16.437	-12.931
16.456	-11.401
16.421	-10.149
16.411	-9.507
16.406	-9.024
16.396	-8.350
16.352	-7.545
16.362	-7.073
16.433	-6.642
16.489	-6.141
16.580	-5.641
16.716	-5.090
16.791	-4.639
16.915	-4.138
16.941	-3.637
16.931	-2.956
16.974	-2.121
16.989	-1.633
16.994	-0.965
17.006	0.000
17.014	0.608
17.000	1.131
16.978	2.468
16.968	2.875
16.977	3.444
16.994	3.877
16.938	4.378
16.811	4.879
16.766	6.372
16.753	7.094
16.740	7.566
16.701	8.038
16.666	8.511
16.601	8.983
16.492	9.387
16.230	9.844
16.314	10.389
16.424	10.872
16.479	11.344
16.499	12.191
16.531	12.761
16.577	13.233
16.592	13.895
16.554	14.396
16.549	15.033
16.534	15.710
16.491	16.400
16.475	16.901
16.433	17.777
16.417	18.734
16.413	19.189
16.391	20.000

Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 11.300
Schaal 1:100



Hoogte	Afstand
16.717	-20.000
16.734	-19.132
16.765	-18.631
16.766	-18.130
16.766	-17.269
16.805	-16.628
16.842	-16.127
16.852	-15.455
16.878	-14.855
16.892	-14.123
16.907	-13.622
16.914	-13.094
16.930	-12.621
16.978	-11.328
16.958	-10.617
16.977	-9.953
16.995	-9.049
16.931	-8.371
16.865	-7.921
16.867	-7.406
16.894	-6.753
16.939	-4.918
16.963	-4.274
16.988	-3.249
17.015	-2.101
17.165	-1.099
17.177	-0.643
17.189	0.000
17.080	1.247
17.031	1.906
17.013	2.962
17.006	3.571
17.009	4.411
17.078	4.912
17.066	5.914
17.006	6.583
16.934	8.150
16.906	8.629
16.883	9.706
16.848	10.228
16.793	10.847
16.678	11.424
16.500	11.934
16.175	12.407
16.156	12.927
16.279	13.351
16.331	13.929
16.380	14.623
16.369	15.323
16.321	15.932
16.361	16.657
16.372	17.247
16.241	18.437
16.217	18.938
16.234	19.833
16.251	20.000

Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



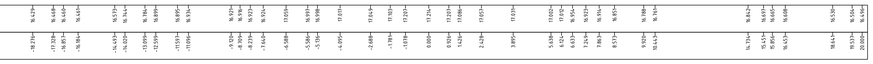
Hoogte	Afstand
17.097	-20.000
17.099	-19.362
17.103	-18.598
17.098	-17.130
17.105	-16.416
17.083	-15.344
17.069	-14.591
17.038	-12.756
17.029	-12.301
17.019	-11.811
16.962	-8.655
16.968	-7.542
16.960	-6.944
16.950	-6.032
16.939	-5.073
16.971	-4.573
16.972	-4.072
17.005	-3.496
17.011	-2.877
17.016	-2.470
17.052	-0.915
17.060	0.000
17.071	1.113
17.067	1.561
17.053	2.136
17.052	3.318
17.025	4.444
17.035	4.945
17.074	5.446
17.001	6.816
16.941	7.450
16.874	8.451
16.878	11.407
16.875	11.859
16.862	12.960
16.920	13.451
17.057	13.962
17.224	14.414
17.459	14.886
17.642	15.410
17.712	15.965
17.563	16.651
17.419	17.247
17.292	17.718
17.139	18.390
17.079	18.971
17.064	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

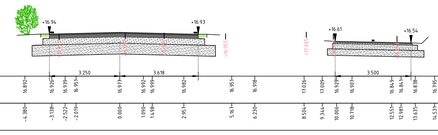
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 31 t/m 33 wegvak 3 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S4_V1.0-10
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-10	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4__V1.0.dwg

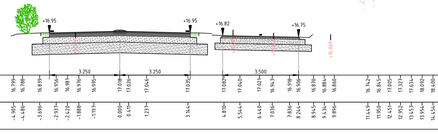
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



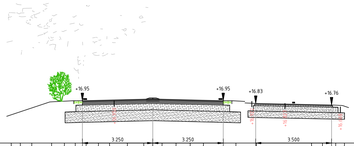
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 11.400
Schaal 1:100



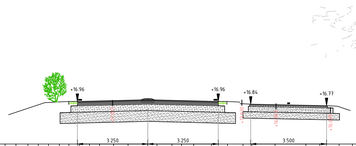
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 11.450
Schaal 1:100



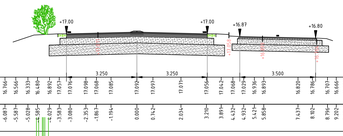
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 11.500
Schaal 1:100



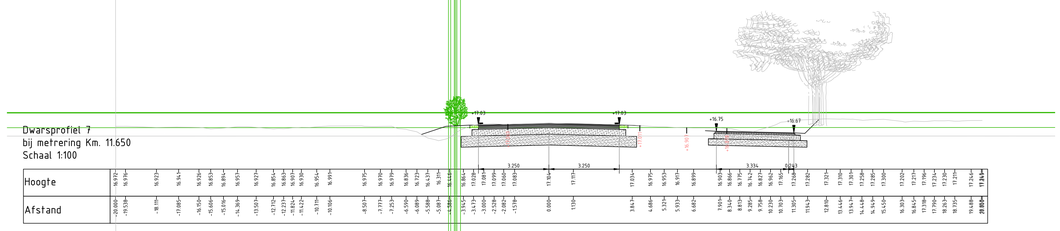
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 11.550
Schaal 1:100



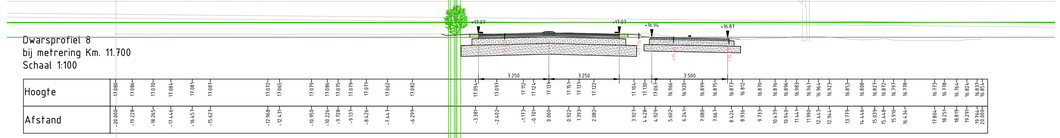
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 11.600
Schaal 1:100



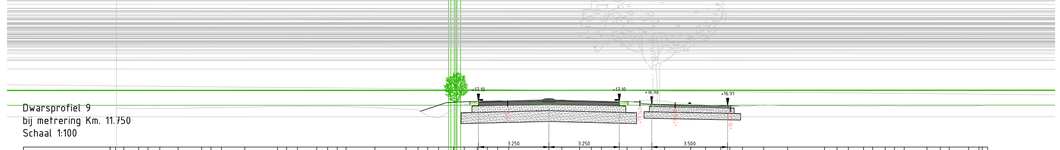
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 11.650
Schaal 1:100



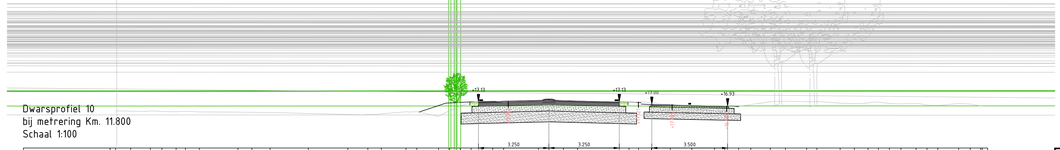
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 11.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 11.750
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 11.800
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland
Afdeling Uitvoering Werken
Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

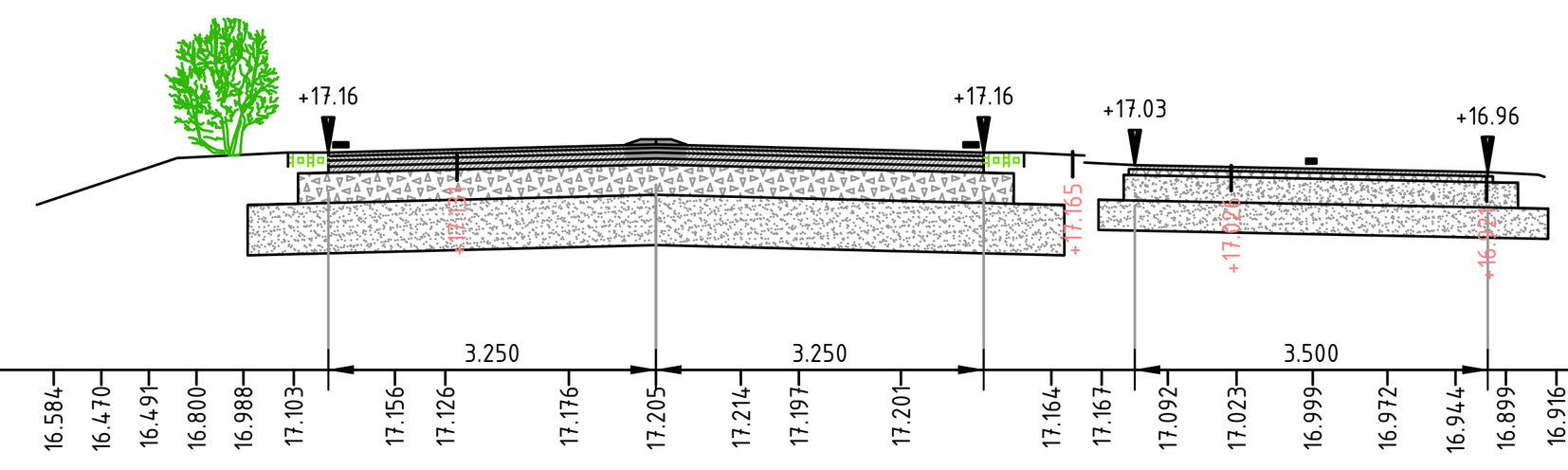
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 4
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 5
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S4_V1.0-11

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen _ bladnr. 01
geconfroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-11	
status	In bewerking	versie	V1.0		

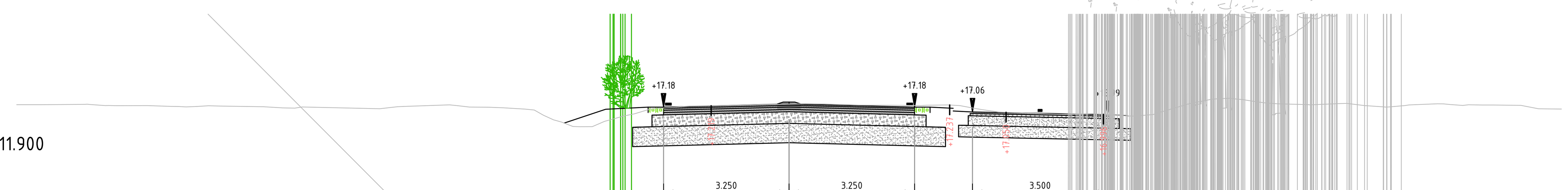
C:\Users\MLTIMMER\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ - S100733L_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 11.850
Schaal 1:100



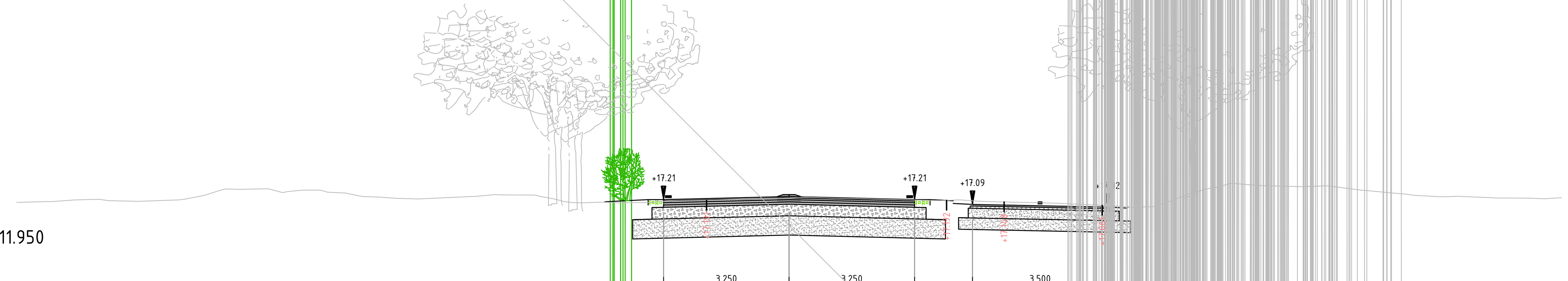
Afstand	Hoogte
-20.000	16.794
-19.620	16.790
-19.204	16.721
-18.732	16.727
-18.117	16.833
-17.566	16.831
-17.043	16.814
-16.369	16.797
-15.613	16.773
-14.829	16.829
-14.402	16.830
-13.807	16.818
-13.062	16.774
-12.589	16.828
-11.792	16.828
-11.105	16.830
-10.653	16.858
-10.103	16.945
-9.437	16.927
-8.809	16.932
-8.337	16.965
-7.864	16.938
-7.207	16.823
-6.597	16.800
-5.974	16.584
-5.501	16.470
-5.029	16.491
-4.556	16.800
-4.092	16.988
-3.591	17.103
-2.589	17.156
-2.088	17.126
-0.864	17.176
0.000	17.205
0.842	17.214
1.418	17.197
2.430	17.201
3.922	17.164
4.422	17.167
5.077	17.092
5.760	17.023
6.515	16.999
7.256	16.972
7.930	16.944
8.430	16.899
8.931	16.916
9.432	17.031
10.092	17.190
10.564	17.314
11.353	17.318
11.937	17.254
12.916	17.188
13.440	17.258
13.940	17.288
14.344	17.205
14.817	17.200
15.599	17.140
16.234	17.100
16.707	17.088
17.215	17.123
17.835	17.113
18.814	17.070
19.347	17.039
20.000	17.035

Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 11.900
Schaal 1:100



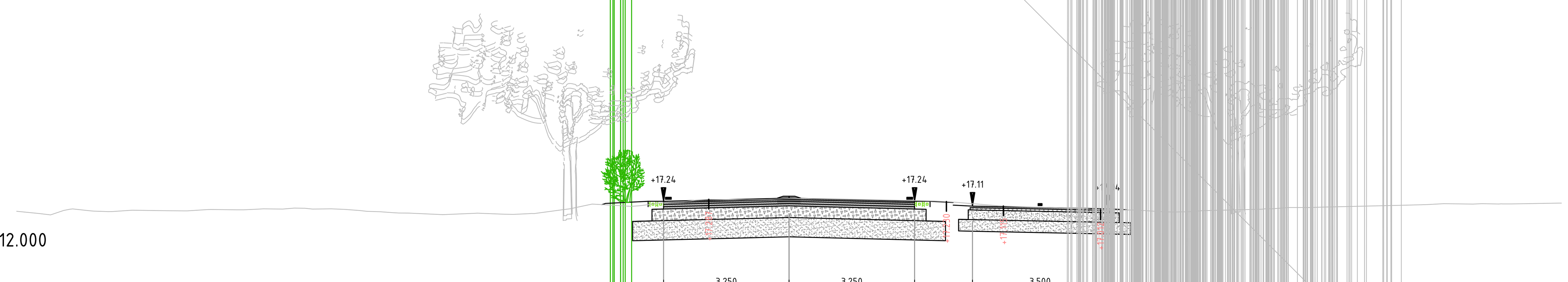
Afstand	Hoogte
-20.000	17.245
-19.379	17.246
-18.119	17.253
-17.412	17.220
-16.616	17.222
-15.813	17.200
-15.341	17.200
-14.716	17.210
-13.611	17.193
-13.110	17.162
-12.609	17.186
-10.611	17.140
-9.955	17.202
-8.792	17.240
-8.276	17.184
-7.396	17.166
-6.598	17.108
-6.097	16.854
-5.596	16.683
-5.095	16.678
-4.595	16.865
-4.000	17.011
-3.528	17.143
-2.591	17.210
-1.472	17.229
-0.788	17.244
0.000	17.262
0.414	17.272
0.849	17.265
1.304	17.250
1.799	17.236
2.639	17.230
3.420	17.222
4.118	17.240
4.861	17.141
5.423	17.057
6.768	17.007
[illegible]	[illegible]
8.757	16.954
[illegible]	[illegible]
12.639	17.270
[illegible]	[illegible]
14.227	17.272
14.920	17.221
15.406	17.180
15.942	17.223
16.790	17.269
17.445	17.228
17.946	17.237
18.948	17.230
19.408	17.141
19.860 / 20.000	17.132 / 17.130

Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 11.950
Schaal 1:100



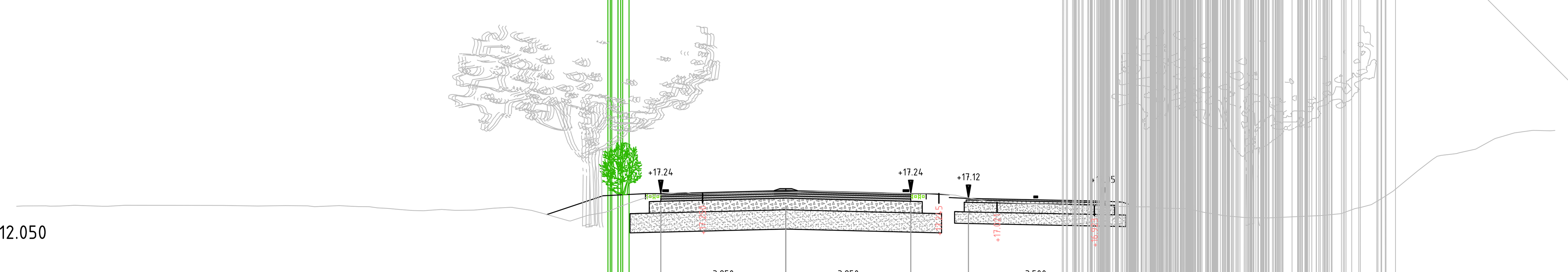
Afstand	Hoogte
-20.000 / -19.980	17.180 / 17.190
-19.122	17.158
-18.514	17.202
-17.620	17.184
-16.845	17.167
-15.616	17.227
-15.115	17.329
-14.614	17.485
-14.203	17.477
-13.112	17.392
-12.611	17.457
-12.110	17.451
-11.609	17.385
-11.108	17.302
-10.607	17.275
-10.159	17.241
-9.286	17.243
-8.137	17.293
-7.372	17.332
-6.428	17.294
-5.807	17.157
-5.335	17.129
-4.596	17.137
-4.135	17.131
-3.309	17.159
-2.872	17.176
-1.742	17.204
-0.948	17.234
0.000	17.250
0.413	17.274
1.566	17.237
2.368	17.220
2.976	17.205
3.919	17.186
4.420	17.204
4.844	17.113
6.861	17.119
[illegible]	[illegible]
10.828	17.491
[illegible]	[illegible]
11.801	17.606
[illegible]	[illegible]
12.935	17.555
[illegible]	[illegible]
14.831	17.454
15.691	17.376
16.206	17.320
16.874	17.284
17.346	17.297
18.154	17.261
18.619	17.252
19.236	17.247
19.868 / 20.000	17.257 / 17.256

Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 12.000
Schaal 1:100



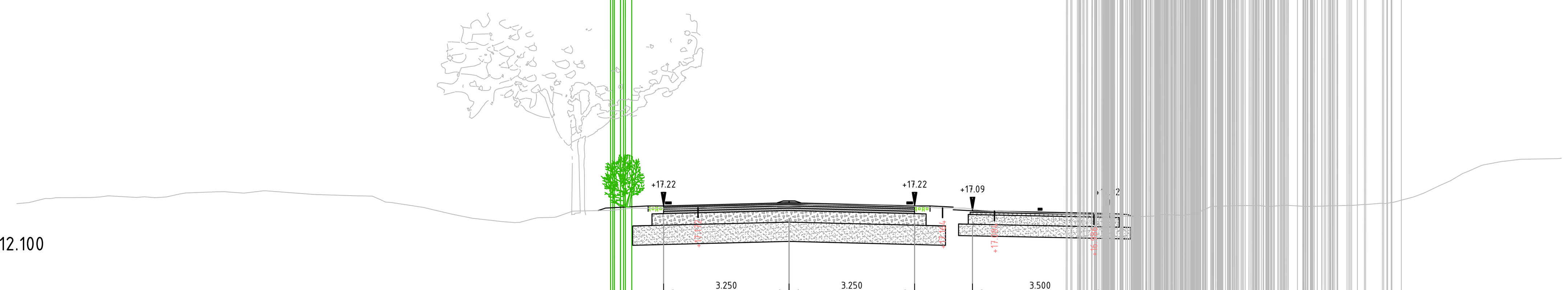
Afstand	Hoogte
-20.000 / -19.849	16.979 / 16.963
-19.124	16.885
-18.550	17.040
-18.009	16.983
-17.510	16.972
-17.013	17.006
-16.123	16.993
-15.585	16.990
-14.979	17.025
-14.311	17.017
-13.756	17.033
-13.284	17.038
-12.811	17.060
-12.339	17.036
-11.855	17.042
-11.110	16.997
-10.609	16.969
-9.859	16.932
-8.964	16.893
-8.070	16.929
-7.141	16.898
-6.601	16.920
-5.663	17.044
-5.099	17.164
-4.097	17.105
-3.596	17.156
-3.095	17.212
-2.416	17.267
-1.730	17.284
-1.092	17.272
-0.634	17.282
0.000	17.306
0.625	17.312
1.610	17.291
3.763	17.246
5.420	17.120
6.245	17.090
7.639	17.050
[illegible]	[illegible]
10.871	16.998
[illegible]	[illegible]
12.232	17.031
12.934	17.075
[illegible]	[illegible]
15.996	17.138
16.424	17.149
16.957	17.174
17.707	17.164
18.375	17.166
19.866 / 20.000	17.180 / 17.189

Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 12.050
Schaal 1:100



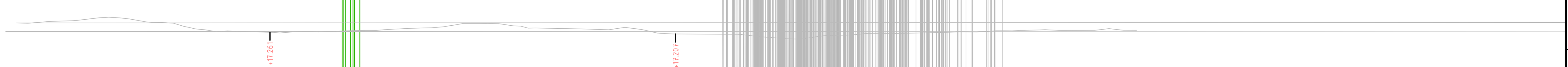
Afstand	Hoogte
-20.000 / -19.830	16.917 / 16.924
-19.126	16.918
-18.490	16.942
-17.623	16.915
-17.186	16.942
-14.617	16.937
-13.728	16.923
-13.010	16.932
-12.429	16.926
-11.953	16.917
-11.310	16.916
-10.838	16.905
-10.354	16.860
-9.711	16.806
-9.252	16.812
-8.607	16.811
-8.106	16.817
-7.605	16.865
-7.080	16.880
-6.285	16.721
-5.601	16.532
-5.100	16.688
-4.695	16.760
-4.223	16.939
-3.598	17.154
-3.097	17.238
-2.460	17.251
-1.572	17.250
-0.758	17.274
0.000	17.277
0.837	17.297
2.508	17.254
3.073	17.252
3.916	17.252
4.417	17.203
5.228	17.049
6.013	17.001
[illegible]	[illegible]
8.816	16.910
[illegible]	[illegible]
11.885	16.627
[illegible]	[illegible]
14.435	16.723
14.936	16.883
15.533	17.142
16.438	17.841
16.939	18.215
17.440	18.286
17.941	18.402
18.424	18.667
18.931	18.819
19.403	18.887
19.876 / 20.000	18.877 / 18.886

Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 12.100
Schaal 1:100



Afstand	Hoogte
-20.000	17.277
-19.682	17.304
-18.978	17.432
-18.314	17.434
-17.842	17.450
-17.379	17.464
-16.695	17.454
-16.122	17.449
-15.621	17.553
-14.534	17.580
-14.118	17.549
-13.542	17.608
-12.298	17.514
-10.792	17.470
-10.269	17.302
-9.469	17.180
-8.727	17.004
-8.198	16.897
-7.447	16.812
-6.974	16.792
-6.502	16.912
-6.029	16.931
-5.603	17.083
-4.589	17.103
-4.100	17.158
-2.530	17.165
-2.097	17.176
-1.360	17.207
-0.643	17.233
0.000	17.226
0.687	17.254
1.135	17.243
1.745	17.238
2.411	17.232
3.045	17.207
3.875	17.165
4.542	17.159
5.506	17.071
6.602	17.033
[illegible]	[illegible]
13.266	17.211
13.817	17.214
14.608	17.231
15.332	17.287
16.179	17.452
16.843	17.744
17.438	18.056
17.939	18.270
18.440	18.367
18.941	18.425
19.806 / 20.000	18.462 / 18.454

Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 12.150
Schaal 1:100



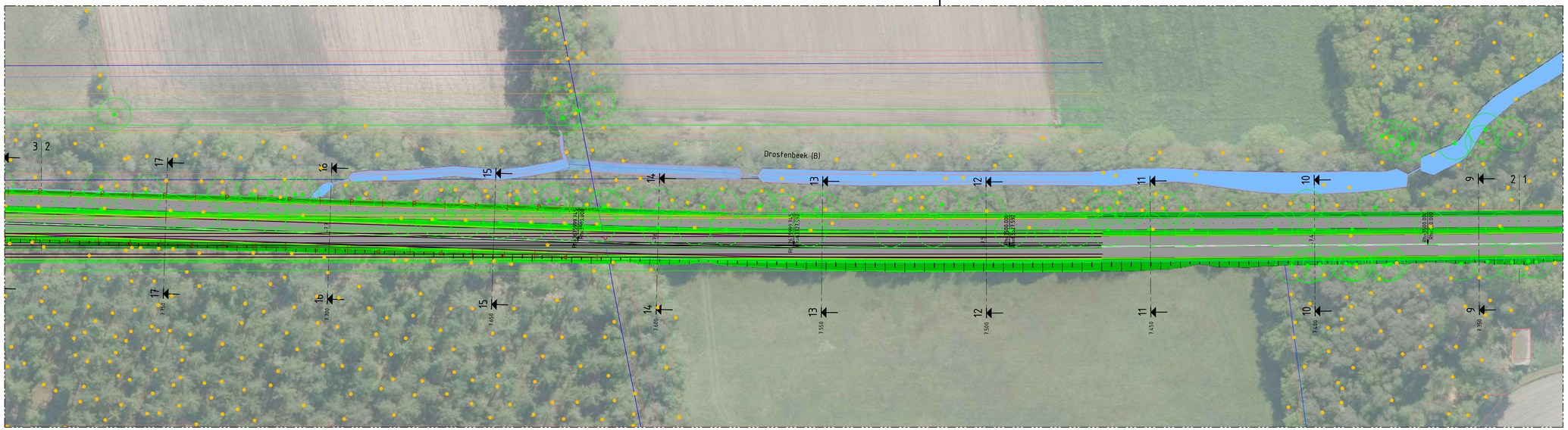
Afstand	Hoogte
-20.000	17.287
-19.282	17.311
-18.646	17.305
-17.856	17.369
-17.263	17.405
-16.758	17.527
-16.158	17.590
-15.660	17.588
-14.356	17.542
-13.729	17.598
-12.856	17.628
-11.856	17.729
-11.204	17.674
-10.514	17.571
-9.856	17.545
-9.185	17.368
-8.517	17.277
-7.830	17.288
-6.744	17.258
-6.155	17.274
-5.355	17.272
-4.503	17.304
-3.855	17.320
-3.310	17.342
-2.621	17.378
-1.855	17.400
-1.355	17.452
-0.855	17.538
0.000	17.533
0.677	17.461
1.145	17.390
2.933	17.361
3.645	17.339
4.145	17.412
4.645	17.350
5.145	17.237
5.645	17.208
7.305	17.198
[illegible]	[illegible]
11.645	17.223
[illegible]	[illegible]
13.842	17.253
14.443	17.271
15.050	17.268
15.646	17.307
16.146	17.306
16.992	17.334
17.646	17.318
18.706	17.323
19.146	17.375
19.594	17.323
20.000	17.322

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken	bureau uitbesteding
N303		besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 4 Dwarsprofielen 11 t/m 17 wegvak 5 km 7.0-12.4		documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S4_V1.0-12

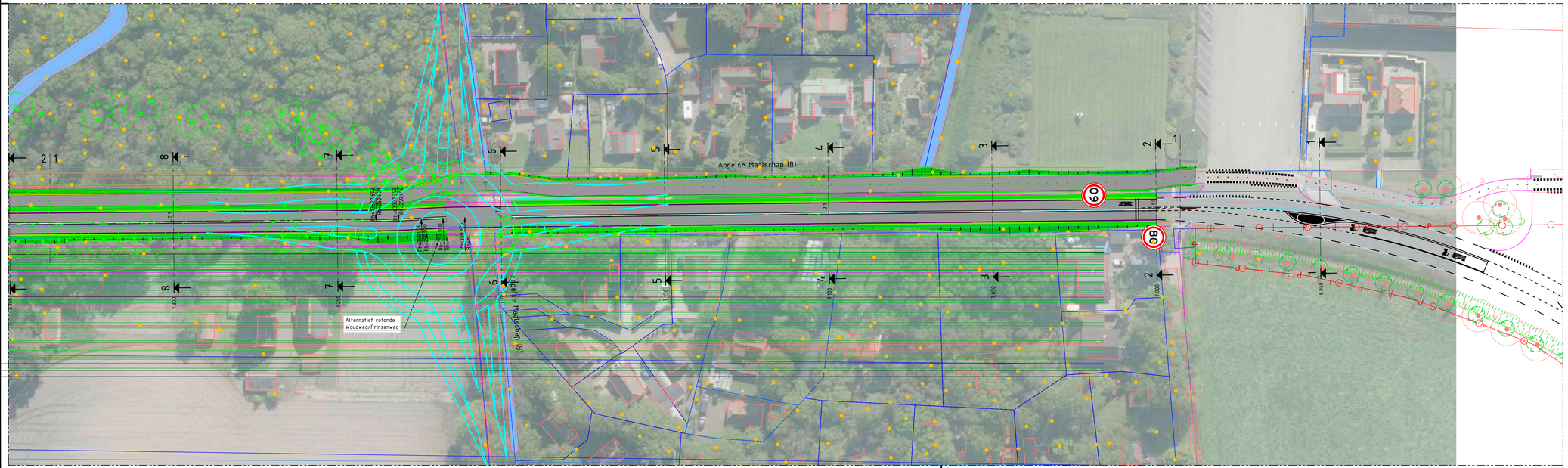
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S4_V1.0-12	
status	In bewerking	versie	V1.0		

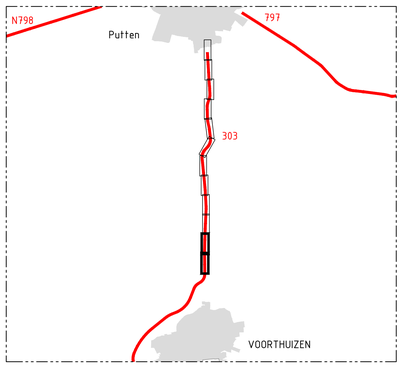
C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S4_V1.0.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

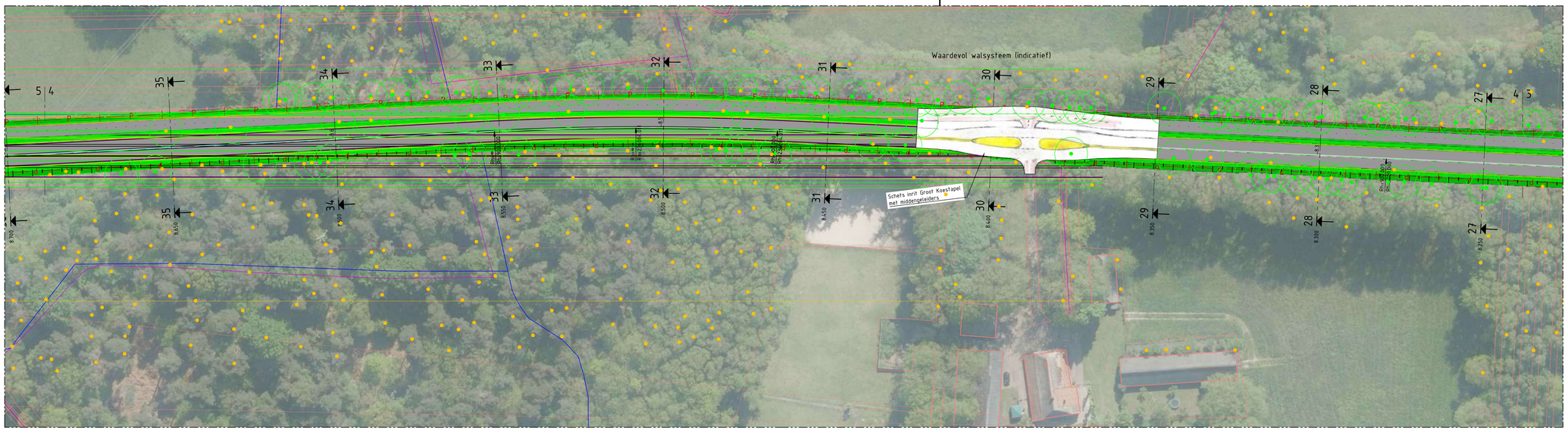
Situatie scenario 5

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S5_V1.1-01

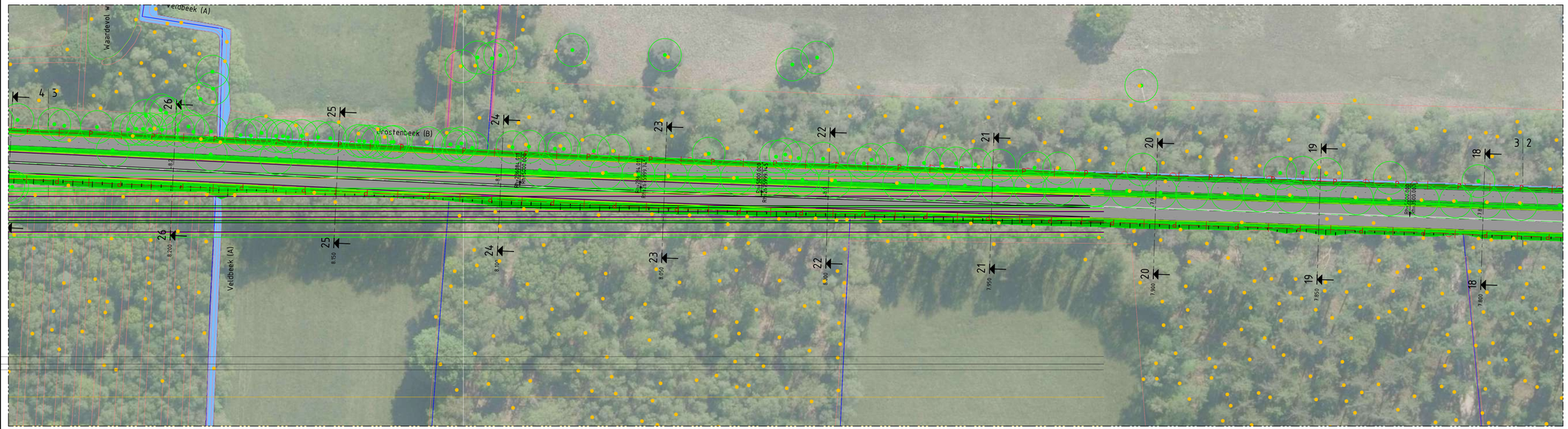
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: -----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S5_V1.1-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

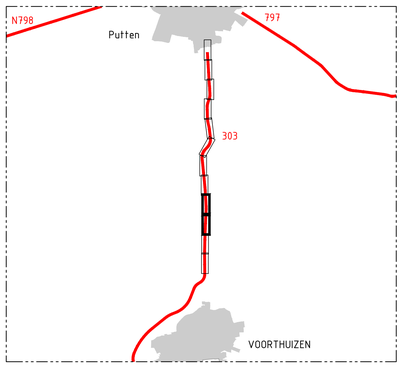
C:\Users\NLTHR\AC\Docs\Sweco AB (EU-Server\NL_ 5109773_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S5_V1.1.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 5

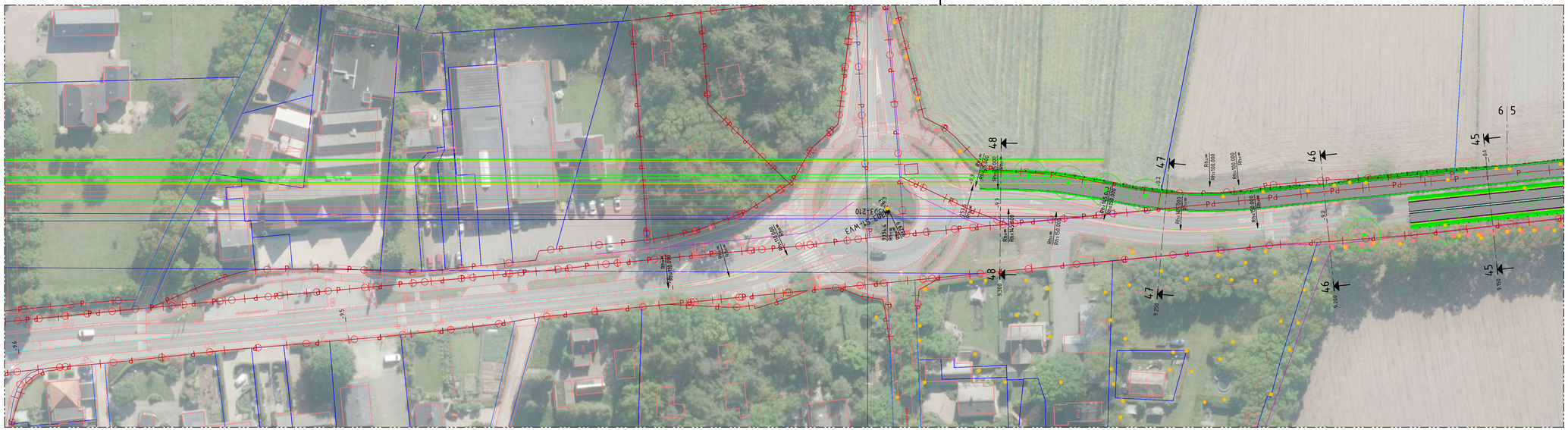
besteknummer:

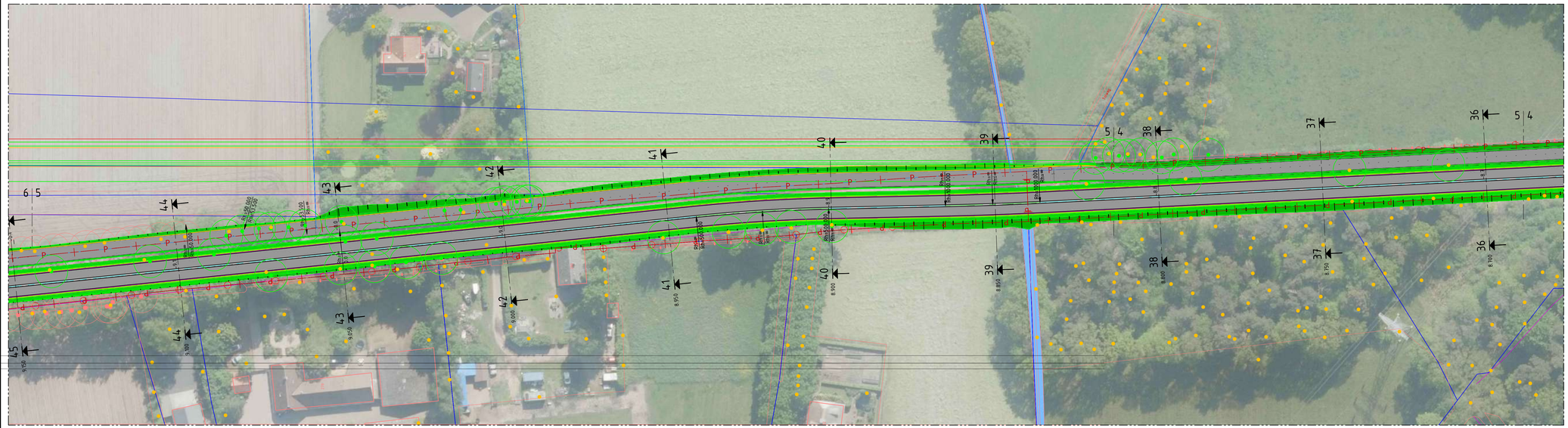
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S5_V1.1-02

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S5_V1.1-02
status	In bewerking	versie	V1.0		

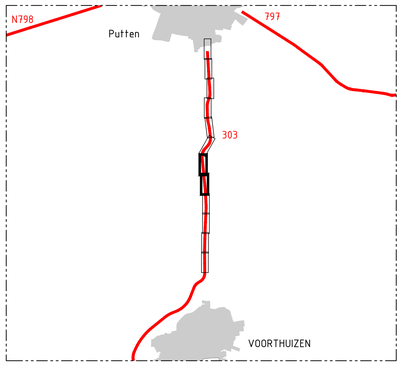
C:\Users\VLTHR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\C_ S109773_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S5_V1.1.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 5

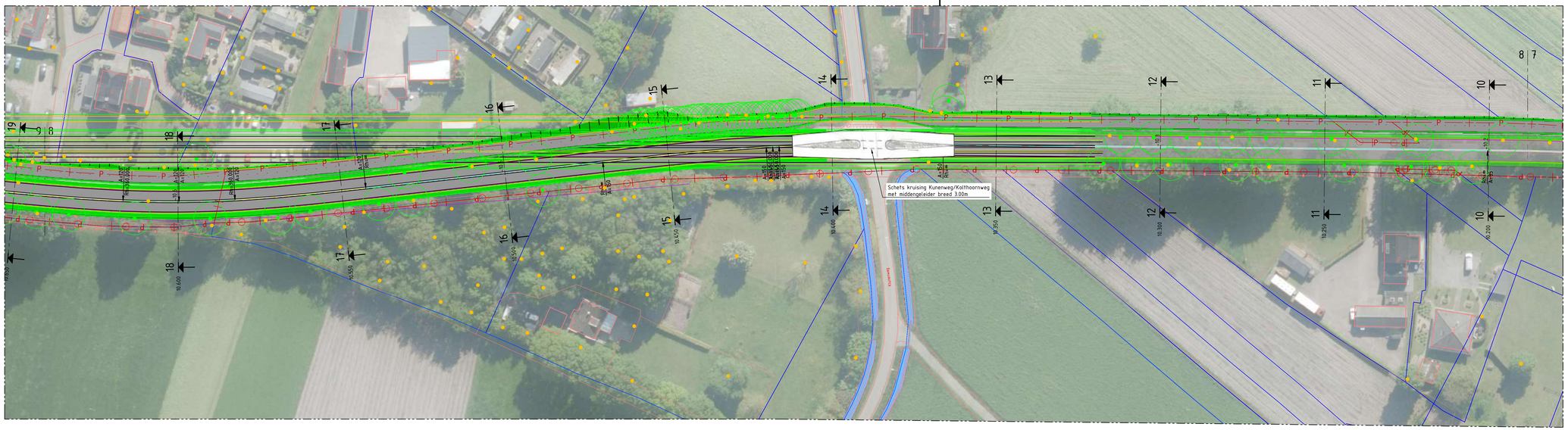
besteknummer:

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-SS_V1.1-03

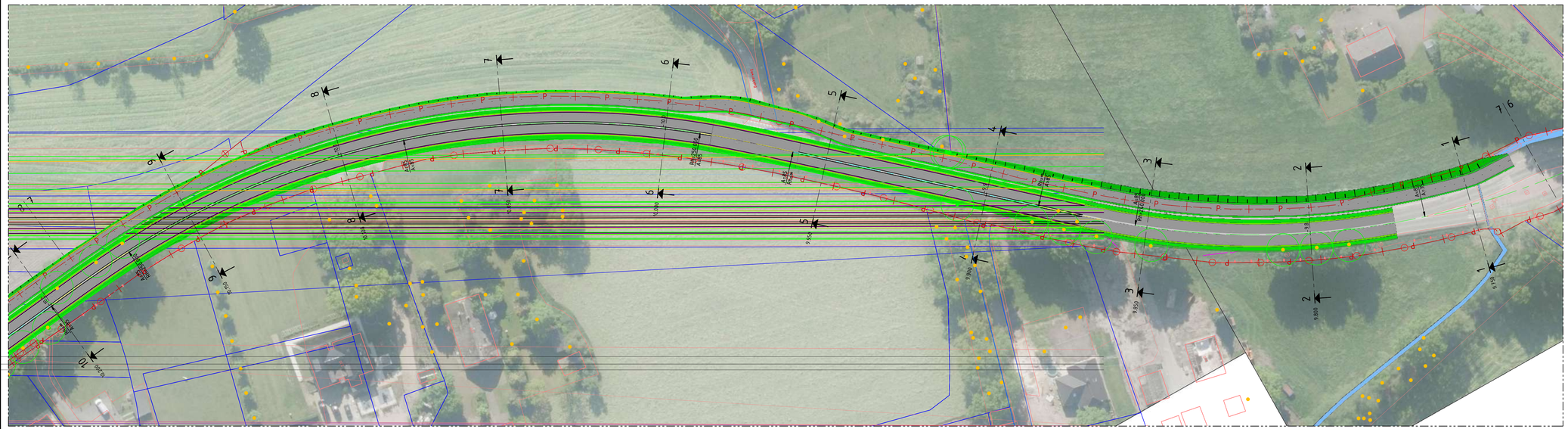
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-SS_V1.1-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

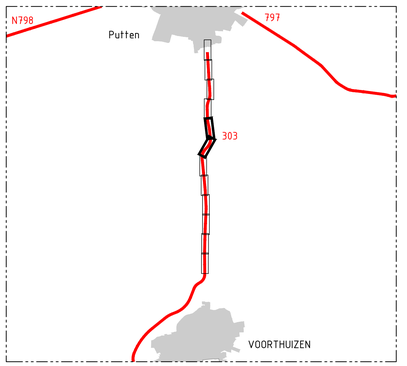
C:\Users\NLTHR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\NL_ 5109736_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-SS_V1.1.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT





code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 5

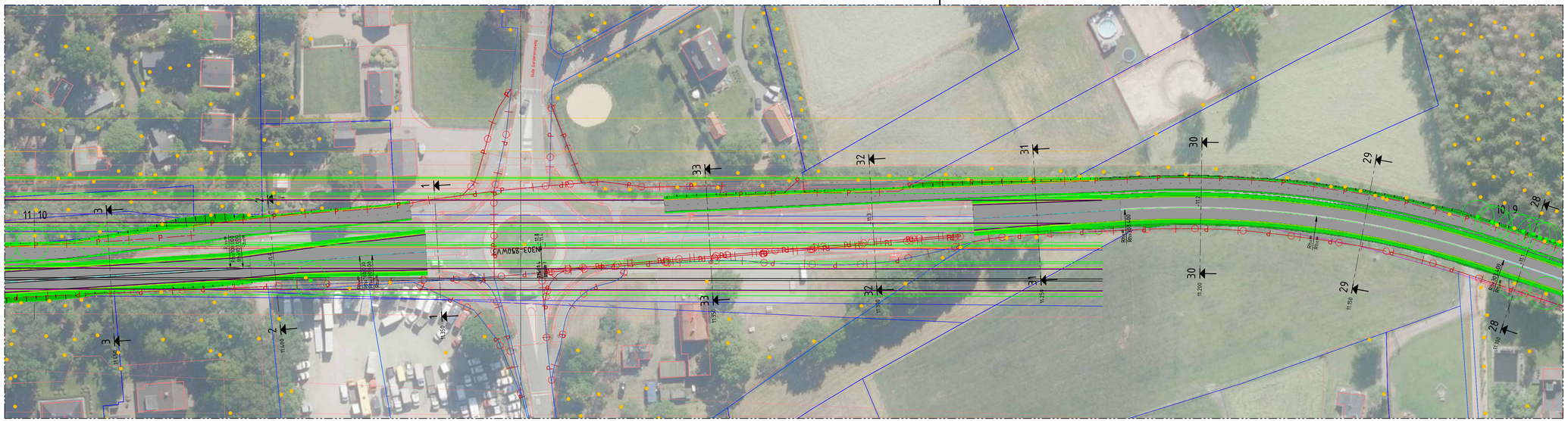
besteknummer:

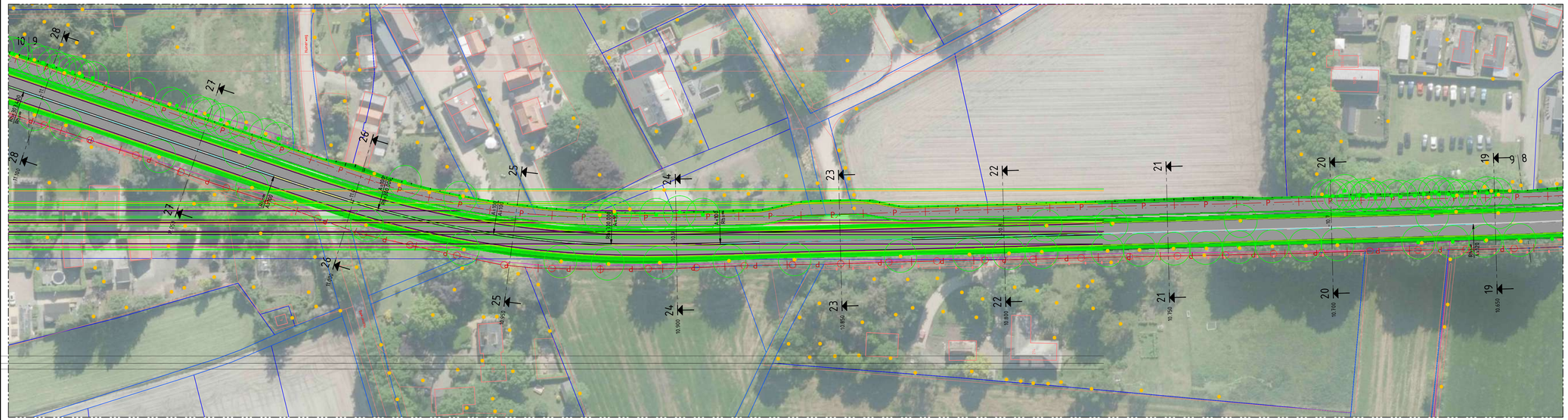
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-S5_V1.1-04

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S5_V1.1-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

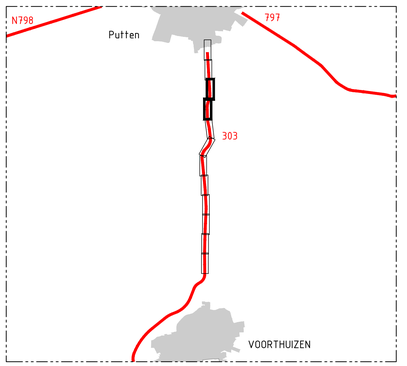
C:\Users\NLTHR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)NL_ S109773k_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S5_V1.1.dwg





VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

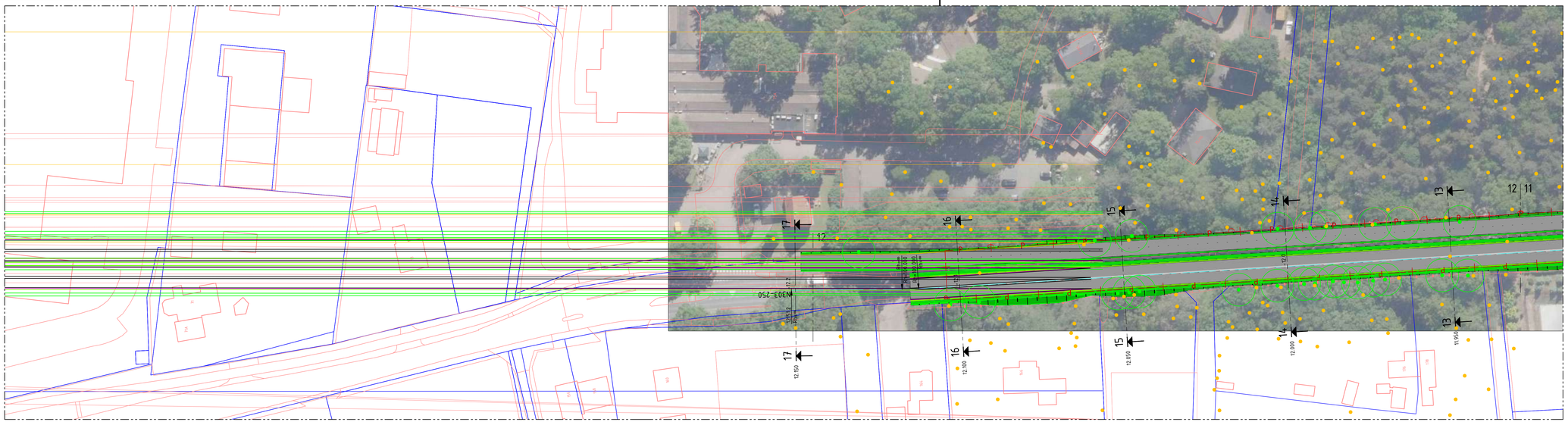
Situatie scenario 5

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-201-SS_V1.1-05

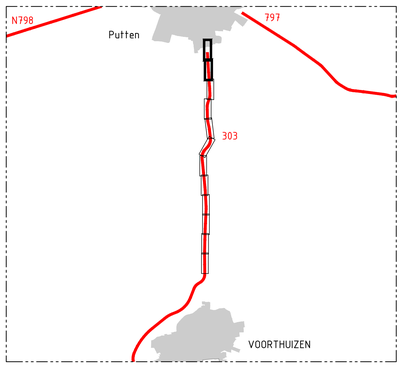
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-SS_V1.1-05
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTHR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1)\N_ S100773k_Duurzame inrichting N303\Fase_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-SS_V1.1.dwg



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom conform overige aangeleverde
- Bestaande boom conform bomenregister
- Bestaande boom conform IMGEO 08-11-2019
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT



1.1	Tweede uitgave	17-06-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
1.0	Eerste uitgave	19-05-2022	F. de Groot	T. Reuvekamp
code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding: SWECO

besteknummer:

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60km/h

Situatie scenario 5

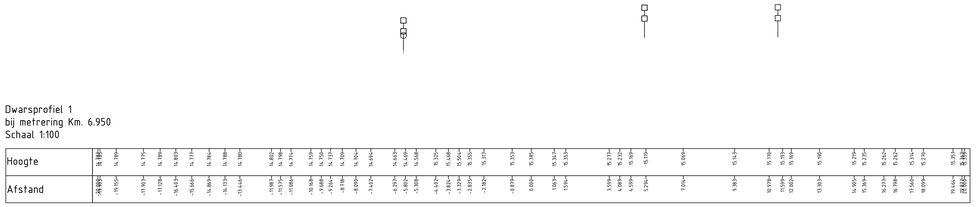
documenttype: Tekening

documentnummer: -----06

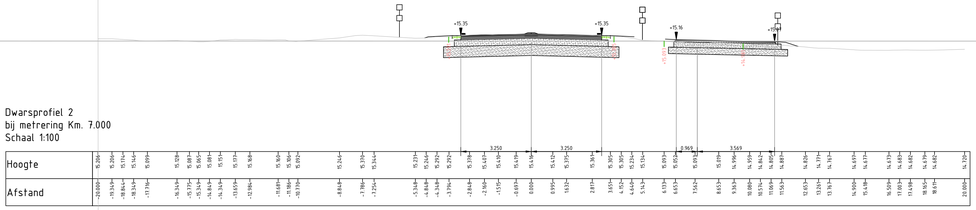
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:500	in 6 bladen , bladnr. 06
gecontroleerd	x	datum		formaat: A0xA1	projectnummer: ----
vrijgegeven	x	datum		tekeningnummer:	N303-201-S5_V1.1-06
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTHR\AC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ 5109773k_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-201-S5_V1.1.dwg

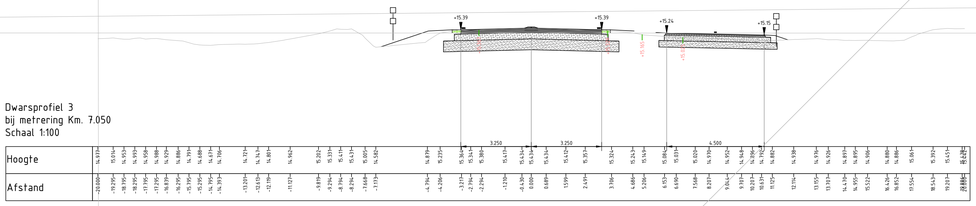
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 6.950
Schaal 1:100



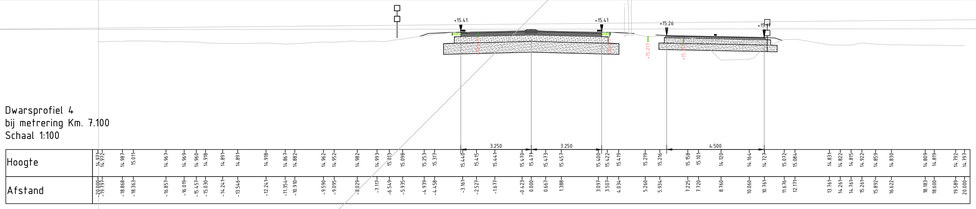
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 7.000
Schaal 1:100



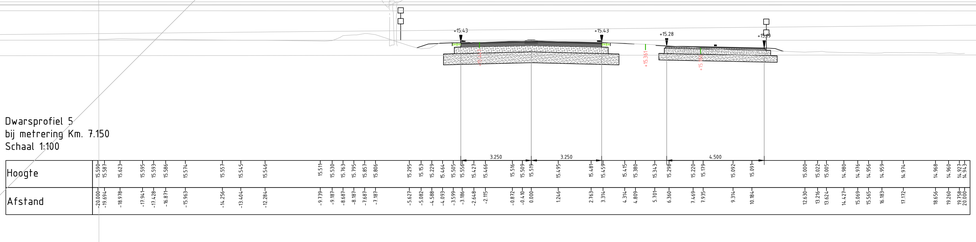
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 7.050
Schaal 1:100



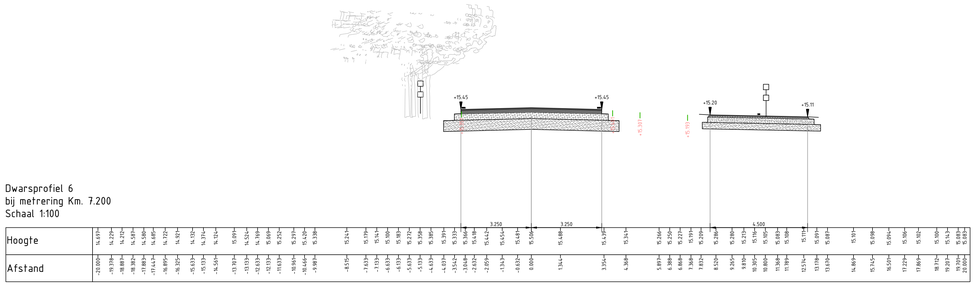
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 7.100
Schaal 1:100



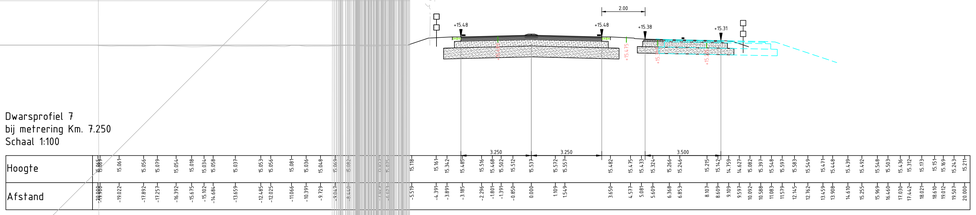
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 7.150
Schaal 1:100



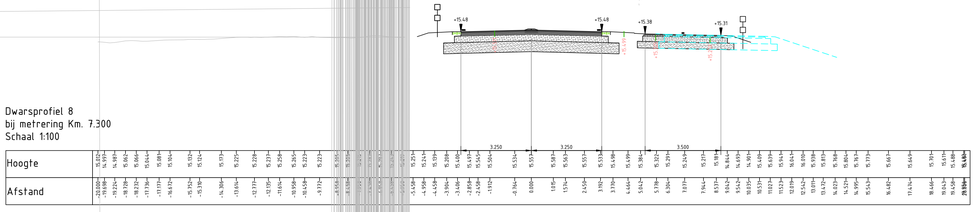
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 7.200
Schaal 1:100



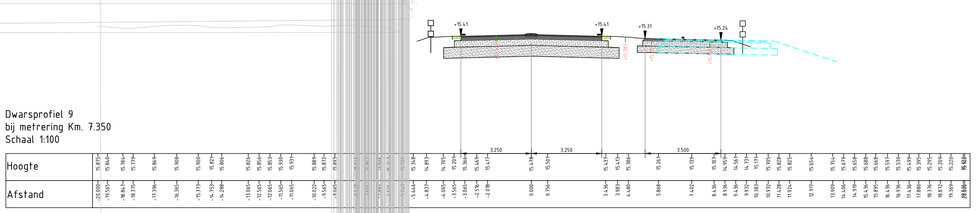
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 7.250
Schaal 1:100



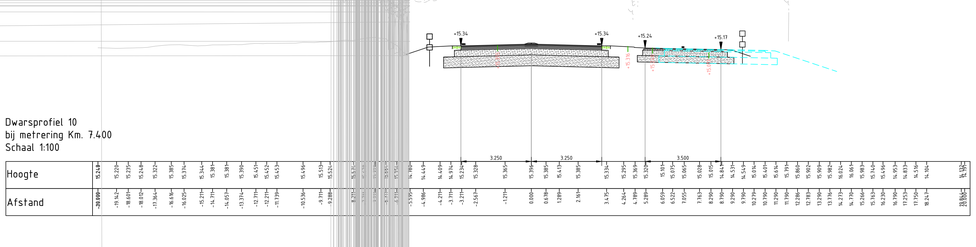
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 7.300
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 7.350
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 7.400
Schaal 1:100





provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 1
km 7.0-12.4

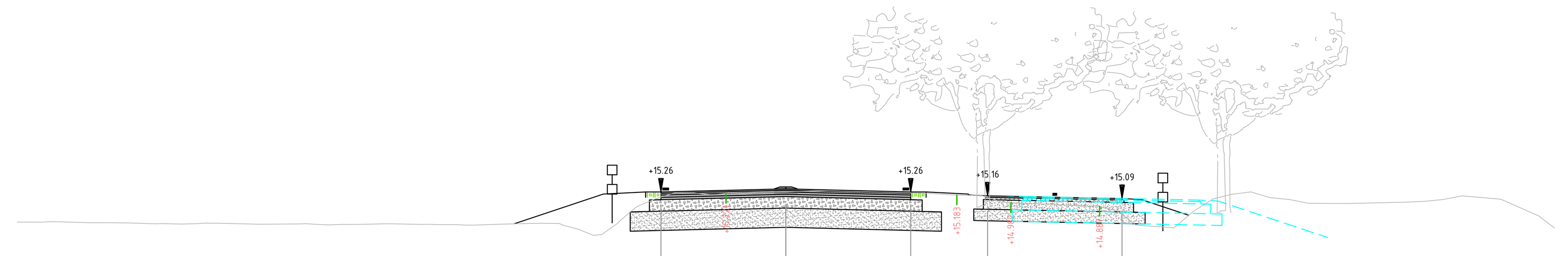
besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S5_V1.0-01

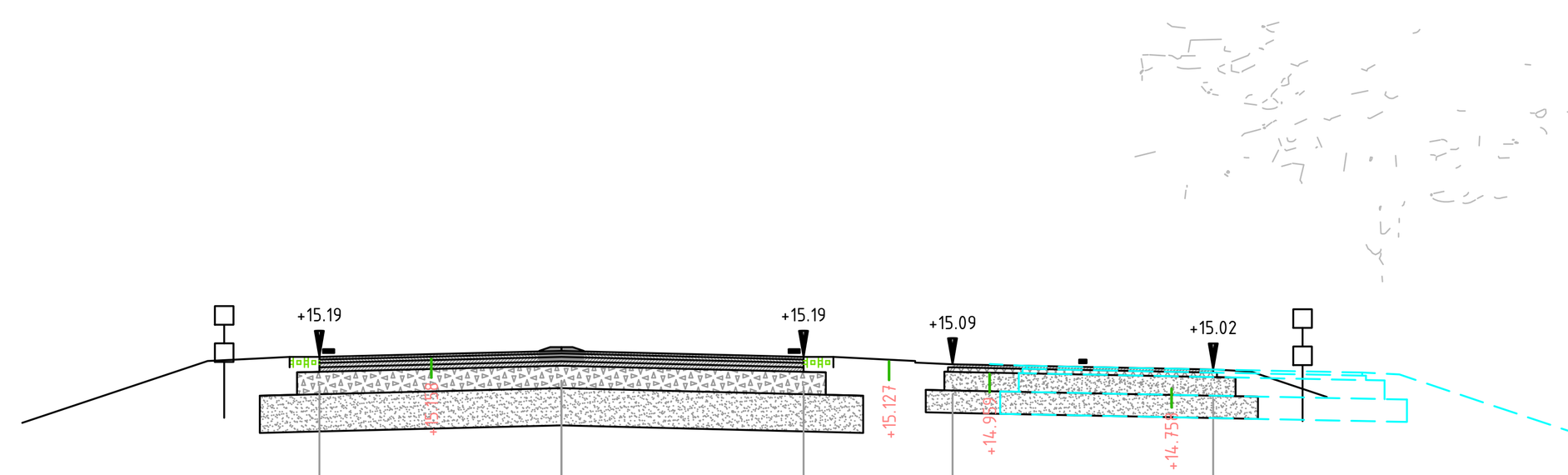
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S5_V1.0-01
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\VALTHPR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server01NL_ - S100936_Duurzame inrichting N303\Alle_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg



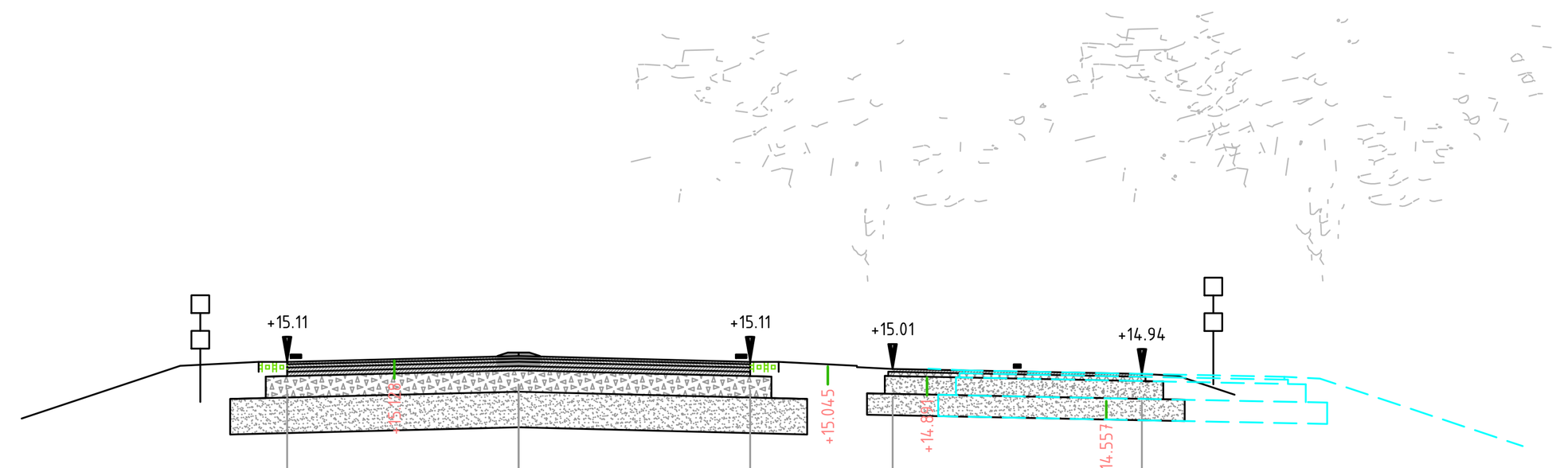
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 7.450
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.478	-20.000
14.485	-19.203
14.480	-18.742
14.460	-18.053
14.463	-17.580
14.454	-17.036
14.438	-16.234
14.434	-15.396
14.447	-14.730
14.422	-13.687
14.436	-12.512
14.405	-11.896
14.419	-11.178
14.435	-10.326
14.414	-9.129
14.411	-8.581
14.398	-8.148
14.424	-7.396
14.448	-6.338
14.440	-5.896
14.290	-5.396
14.155	-4.788
14.533	-4.291
14.918	-3.794
15.114	-3.297
15.236	-2.896
15.229	-2.303
15.184	-1.896
15.229	-1.485
15.246	-0.812
15.267	0.000
15.290	0.880
15.284	1.460
15.231	3.604
15.207	4.048
15.173	4.788
15.003	5.604
14.950	6.685
14.927	7.142
14.903	7.604
14.902	8.104
14.783	8.575
14.405	9.104
14.331	10.104
14.740	10.587
15.072	11.104
15.202	11.604
15.264	12.104
15.115	12.604
15.065	13.101
14.979	13.545
14.961	14.601
14.996	16.104
15.016	16.586
15.064	17.104
15.156	17.580
15.075	18.575
14.648	19.569
14.327	20.000



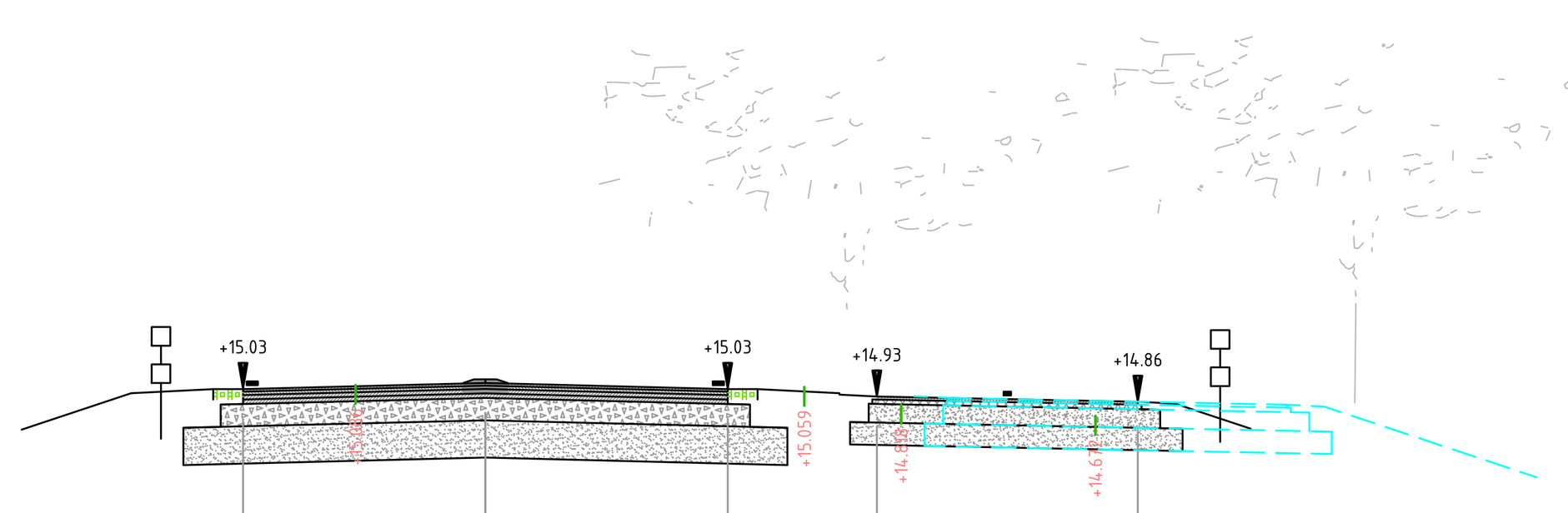
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 7.500
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.290	-20.000
14.293	-18.987
14.286	-17.947
14.270	-17.196
14.275	-15.997
14.300	-15.563
14.311	-14.692
14.305	-14.003
14.312	-13.440
14.309	-12.628
14.332	-12.069
14.320	-11.569
14.335	-11.012
14.314	-9.407
14.290	-8.432
14.309	-7.628
14.300	-7.180
14.262	-6.628
14.197	-5.979
14.193	-4.628
14.612	-4.035
15.021	-3.038
15.136	-2.628
15.157	-1.823
15.181	0.000
15.213	0.846
15.169	2.640
15.145	3.182
15.123	3.804
15.127	4.405
15.029	5.372
14.943	5.872
14.904	6.711
14.845	7.816
14.636	8.714
14.156	9.321
14.182	9.872
14.759	10.372
14.981	10.826
15.081	11.829
14.974	12.372
14.950	13.296
14.938	13.836
14.954	14.407
14.955	14.872
14.992	15.340
15.006	15.887
15.046	16.372
15.030	16.872
14.907	17.347
14.731	17.872
14.408	18.350
14.048	18.872
14.032	20.000



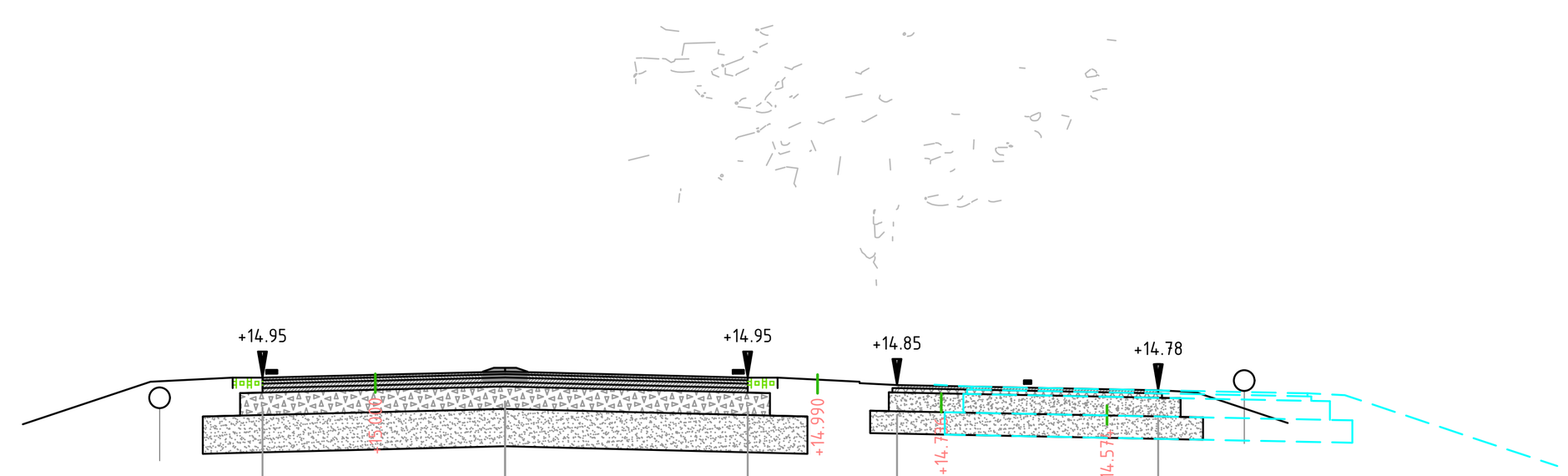
Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 7.550
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.358	-20.000
14.359	-19.539
14.352	-17.712
14.331	-16.132
14.347	-15.464
14.338	-14.827
14.347	-13.686
14.356	-12.327
14.353	-11.628
14.353	-11.213
14.354	-10.395
14.357	-9.501
14.320	-8.810
14.309	-7.998
14.315	-6.315
14.174	-5.826
14.549	-4.293
14.889	-3.787
15.070	-3.281
15.164	-2.826
15.093	-2.270
15.125	-1.826
15.149	-1.179
15.161	0.000
15.178	0.674
15.159	1.471
15.129	2.969
15.126	3.380
15.108	3.798
15.046	4.303
15.010	4.932
14.919	5.532
14.865	6.100
14.843	6.753
14.786	7.674
14.510	8.327
14.328	9.038
14.326	9.675
14.728	10.175
14.957	10.675
15.118	11.175
15.101	11.675
15.017	12.175
14.896	12.675
14.874	13.218
14.870	13.911
14.936	14.416
15.009	14.922
15.123	15.422
15.173	15.917
15.149	16.542
15.227	16.945
15.206	17.694
15.251	18.175
14.962	18.675
14.640	19.175
14.293	19.675
14.193	20.000



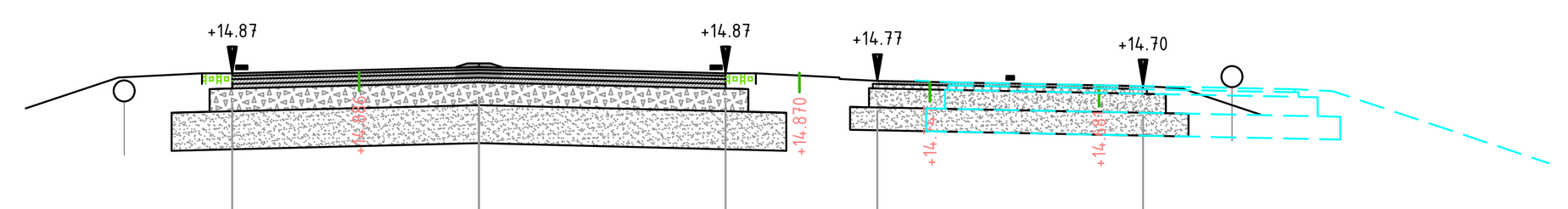
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 7.600
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.737	-20.000
14.736	-19.653
14.744	-18.686
14.723	-18.244
14.747	-17.813
14.719	-17.087
14.740	-16.574
14.702	-16.061
14.711	-15.441
14.781	-15.035
14.807	-14.521
14.857	-14.008
14.852	-13.490
14.818	-13.003
14.826	-12.469
14.783	-11.956
14.800	-11.539
14.785	-10.929
14.763	-10.394
14.754	-9.390
14.792	-8.966
14.830	-8.241
14.844	-7.741
14.826	-7.241
14.716	-6.661
14.237	-5.740
14.326	-4.240
14.795	-3.739
14.998	-3.231
15.096	-2.718
15.041	-2.239
15.090	-1.475
15.112	0.000
15.122	0.683
15.103	1.505
15.107	2.118
15.067	3.094
15.067	3.710
15.061	4.263
14.975	4.870
14.839	5.493
14.739	6.498
14.717	7.128
14.689	7.546
14.679	8.163
14.282	8.947
14.042	9.351
14.056	9.765
14.447	10.189
14.842	10.765
15.085	11.265
15.182	11.765
15.034	12.266
14.907	12.766
14.881	13.191
14.817	13.766
14.803	14.217
14.733	14.693
14.770	15.244
14.759	15.747
14.932	16.264
15.008	16.767
15.133	17.267
15.166	17.767
15.161	18.215
15.008	19.678
14.875	20.000



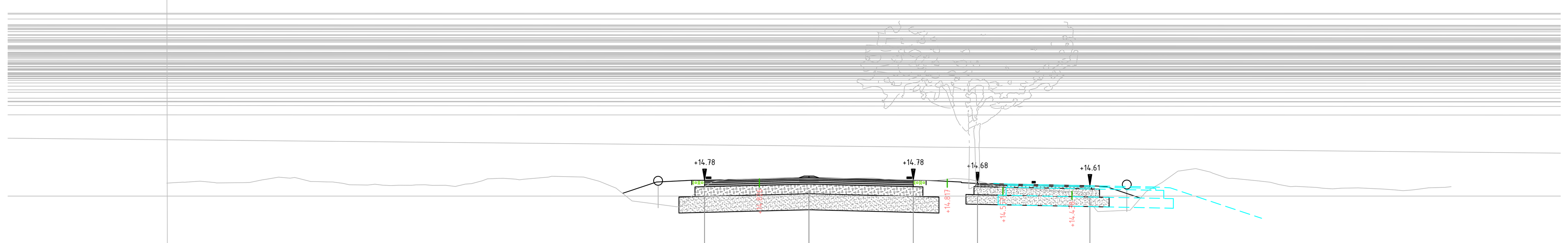
Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 7.650
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.721	-20.000
14.731	-19.781
14.726	-19.281
14.693	-18.778
14.727	-18.257
14.711	-17.780
14.646	-17.223
14.607	-16.489
14.593	-16.076
14.655	-15.150
14.705	-14.638
14.764	-14.121
14.837	-13.604
14.871	-12.884
14.946	-12.421
15.076	-12.003
15.087	-11.277
14.992	-10.777
15.018	-10.276
15.035	-9.865
15.082	-9.430
15.046	-8.951
14.982	-8.275
14.942	-7.775
14.972	-7.275
14.635	-6.774
14.155	-6.274
13.912	-5.774
13.849	-4.734
14.043	-4.273
14.375	-3.773
14.778	-3.264
14.987	-2.747
14.996	-1.904
15.014	-1.272
15.043	0.000
15.049	0.471
15.031	1.081
15.043	1.619
14.997	2.731
14.987	3.660
14.994	4.732
14.923	5.232
14.749	5.732
14.692	6.232
14.648	7.233
14.588	7.733
14.564	8.233
14.458	8.734
13.987	9.143
14.011	10.117
14.613	10.694
15.168	11.728
15.202	12.235
15.015	12.711
14.896	13.236
14.865	13.736
14.885	14.237
14.876	14.737
14.889	16.103
14.738	16.535
14.526	17.238
14.052	17.738
14.010	19.349
14.224	20.000



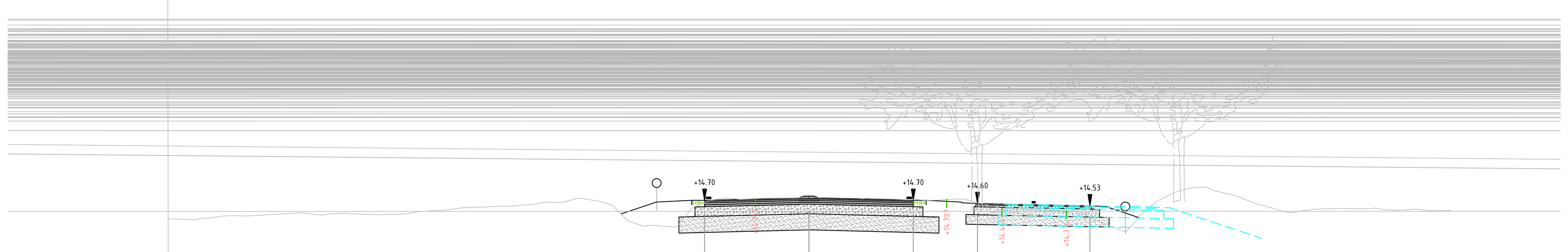
Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 7.700
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
15.137	-20.000
15.031	-19.387
14.991	-18.870
14.964	-18.353
14.953	-17.836
14.991	-17.190
15.035	-16.503
15.002	-15.897
15.065	-15.397
15.031	-14.897
15.043	-14.397
15.143	-13.700
15.149	-13.291
15.154	-12.783
15.218	-12.274
15.277	-11.632
15.342	-11.173
15.395	-10.204
15.456	-9.732
15.544	-8.894
15.687	-8.394
15.611	-7.893
15.543	-7.393
15.115	-6.812
14.772	-6.392
14.346	-5.892
14.007	-5.392
13.913	-4.323
14.085	-3.877
14.528	-3.391
14.750	-2.843
14.876	-2.104
14.878	-1.683
14.912	-0.775
14.934	0.000
14.965	0.611
14.949	1.810
14.942	2.395
14.928	3.112
14.893	3.848
14.840	4.395
14.793	4.817
14.748	5.893
14.716	6.526
14.698	6.980
14.681	7.615
14.686	8.115
14.649	8.531
14.080	9.048
13.755	9.616
14.027	10.082
14.728	10.600
15.124	11.117
15.215	11.617
14.956	12.117
14.654	12.617
14.301	13.055
13.917	13.702
13.759	14.118
13.741	14.619
13.950	15.119
14.377	15.619
14.555	16.202
14.657	16.620
14.687	17.024
14.678	17.620
14.725	18.120
14.726	18.621
14.741	19.466
14.697	20.000



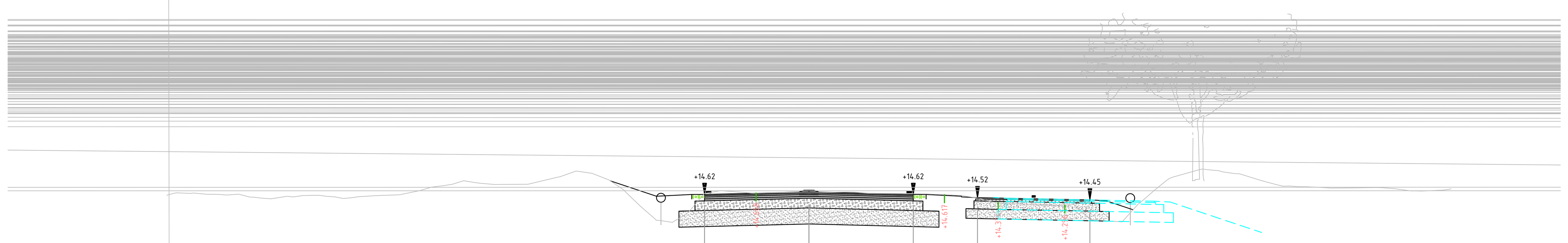
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 7.750
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.695	-20.000
14.723	-19.446
14.757	-18.966
14.701	-18.449
14.710	-17.613
14.800	-17.017
14.881	-16.517
14.853	-15.942
14.744	-15.347
14.731	-14.830
14.645	-14.313
14.637	-13.737
14.633	-13.279
14.629	-12.768
14.639	-12.245
14.626	-11.728
14.592	-11.014
14.678	-10.514
14.828	-10.014
14.845	-9.513
14.815	-8.891
14.906	-7.922
14.884	-7.012
14.747	-6.512
14.543	-6.011
14.093	-5.130
13.986	-3.973
14.445	-3.456
14.750	-2.939
14.812	-2.212
14.832	-1.258
14.842	-0.509
14.831	0.000
14.841	0.536
14.841	1.185
14.854	1.714
14.813	2.364
14.784	3.890
14.842	4.494
14.812	4.994
14.706	5.495
14.582	5.924
14.523	6.432
14.520	6.884
14.440	7.996
14.436	8.496
13.850	8.953
13.850	9.976
14.430	10.504
14.716	10.997
15.046	11.460
15.142	11.998
15.040	12.498
14.861	12.999
14.764	13.999
14.651	14.640
14.596	15.157
14.559	15.821
14.517	16.306
14.548	17.111
14.511	17.878
14.460	18.501
14.509	19.002
14.554	19.502
14.585	20.000



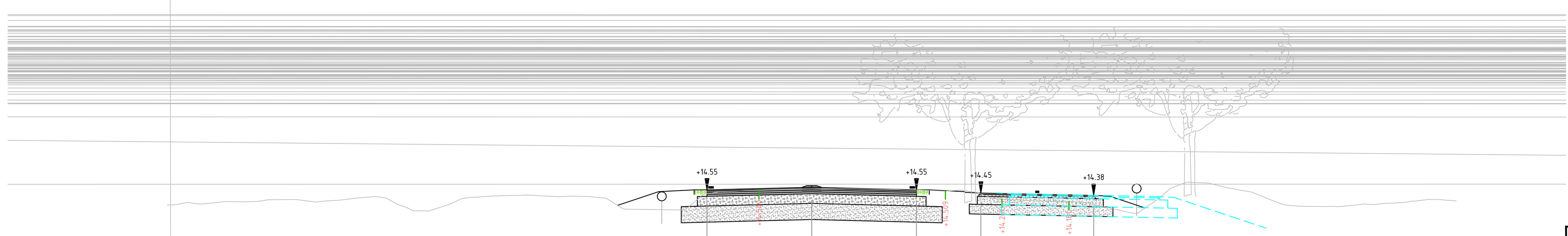
Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 7.800
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.130	-20.000
14.113	-19.581
14.096	-19.138
14.152	-18.638
14.224	-18.030
14.213	-17.513
14.257	-16.786
14.310	-15.796
14.263	-15.332
14.277	-14.928
14.305	-14.497
14.266	-13.878
14.250	-13.377
14.264	-12.909
14.314	-12.343
14.357	-11.940
14.379	-11.474
14.471	-10.791
14.482	-10.348
14.517	-9.240
14.570	-8.633
14.643	-8.206
14.647	-7.632
14.771	-7.172
14.700	-6.632
14.548	-6.126
14.055	-5.621
13.930	-4.898
13.936	-4.070
14.471	-3.630
14.703	-3.036
14.774	-2.519
14.737	-2.002
14.763	-1.452
14.785	0.000
14.789	0.445
14.763	1.575
14.751	2.126
14.717	3.081
14.701	3.685
14.745	4.544
14.632	5.236
14.513	5.754
14.415	6.788
14.371	8.103
14.115	8.856
13.864	9.490
13.729	9.890
14.290	10.377
14.702	10.877
14.941	11.378
15.083	11.878
15.115	12.378
14.885	13.142
14.615	13.879
14.328	14.879
14.378	15.380
14.429	15.788
14.448	16.648
14.438	17.128
14.462	17.645
14.406	18.162
14.428	18.882
14.387	19.291
14.384	19.799
14.390	20.000



Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 7.850
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.601	-20.000
14.675	-19.679
14.668	-19.162
14.625	-18.382
14.633	-17.759
14.514	-17.094
14.517	-16.577
14.547	-16.060
14.595	-15.543
14.567	-15.026
14.499	-14.505
14.555	-14.021
14.587	-13.475
14.614	-12.756
14.747	-12.103
14.895	-11.407
15.050	-10.755
14.969	-10.199
14.937	-9.571
14.942	-8.754
15.186	-7.722
15.355	-7.253
15.278	-6.744
15.082	-6.236
14.710	-5.719
14.260	-5.252
13.819	-4.685
13.756	-4.252
14.128	-3.702
14.664	-3.194
14.732	-2.617
14.665	-1.750
14.682	-1.066
14.690	0.000
14.690	0.596
14.699	1.217
14.663	1.840
14.641	3.688
14.594	4.753
14.512	5.253
14.409	5.656
14.339	6.254
14.307	7.207
14.289	7.755
14.310	8.255
13.844	8.753
13.769	9.756
14.325	10.256
14.752	10.756
15.092	11.175
15.391	12.144
15.364	12.757
15.274	13.258
15.159	13.758
14.929	14.567
14.865	15.259
14.840	15.996
14.829	17.077
14.839	17.655
14.802	18.260
14.744	18.673
14.729	19.085
14.760	19.761
14.796	20.000



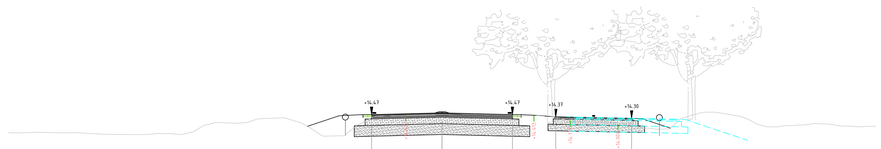
Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 7.900
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
14.080	-20.000
14.156	-19.382
14.114	-18.881
14.187	-18.227
14.177	-17.556
14.242	-16.880
14.248	-16.311
14.203	-15.642
14.201	-15.125
14.232	-14.608
14.289	-14.164
14.324	-13.378
14.112	-12.878
13.899	-12.378
13.889	-11.878
14.058	-11.377
14.268	-10.877
14.324	-10.377
14.361	-9.803
14.389	-8.855
14.338	-7.876
14.353	-7.369
14.338	-6.875
14.261	-6.335
13.952	-5.789
13.977	-3.873
14.399	-3.373
14.491	-2.873
14.524	-2.078
14.552	-1.340
14.574	-0.507
14.579	0.000
14.588	0.945
14.580	1.420
14.569	2.066
14.559	2.630
14.541	3.337
14.526	3.763
14.532	4.523
14.480	5.040
14.307	5.557
14.248	6.132
14.177	7.608
14.183	8.142
14.137	8.633
13.817	9.995
14.183	10.634
14.594	11.134
14.786	11.635
14.759	12.313
14.629	12.814
14.534	13.313
14.247	14.223
14.093	14.636
14.042	15.137
14.029	15.898
14.029	16.361
14.084	16.932
14.091	17.449
14.142	18.138
14.198	18.638
14.253	19.139
14.231	19.639
14.206	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

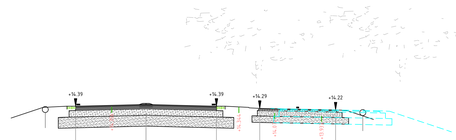
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 5 Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 1 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S5_V1.0-02
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S5_V1.0-02	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg

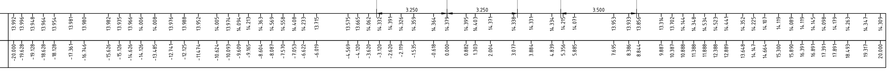


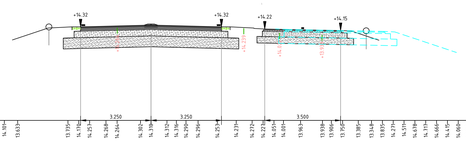
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 7.950
Schaal 1:100





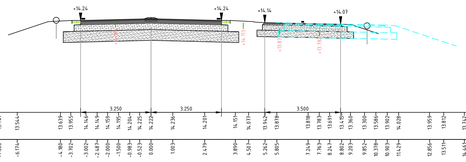
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 8.000
Schaal 1:100



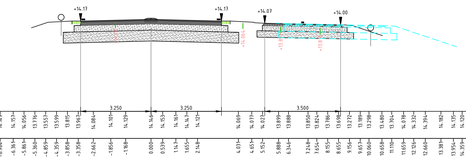


Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 8.050
Schaal 1:100

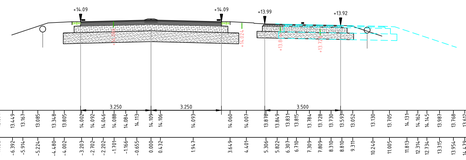




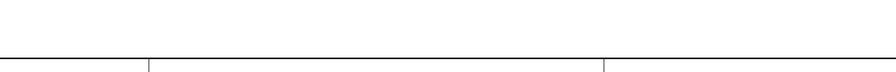
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 8.100
Schaal 1:100

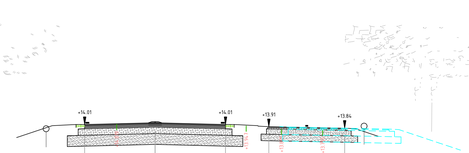


Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 8.150
Schaal 1:100

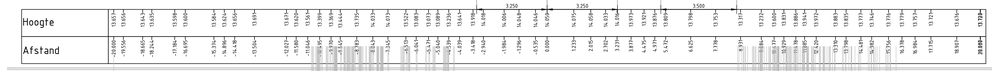


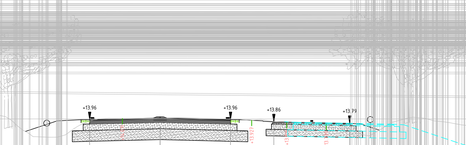
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 8.200
Schaal 1:100



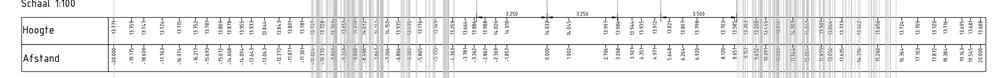


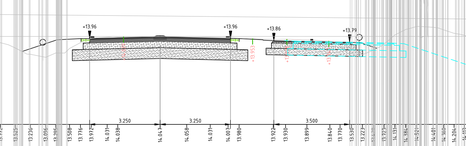
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 8.250
Schaal 1:100





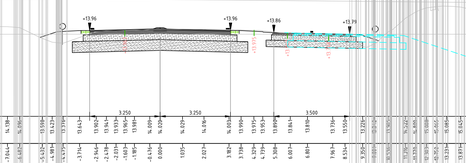
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 8.300
Schaal 1:100





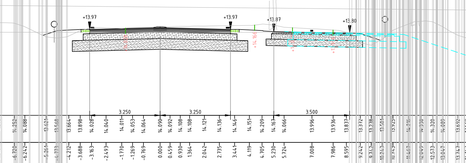
Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 8.350
Schaal 1:100





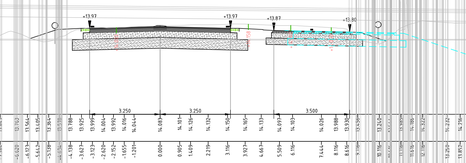
Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 8.400
Schaal 1:100



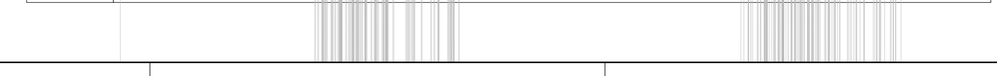


Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 8.450
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 8.500
Schaal 1:100





Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten

Voorontwerp 60 km/h scenario 5

Dwarsprofielen 21 t/m 32 wegvak 1

km 7.0-12.4

besteknummer: #

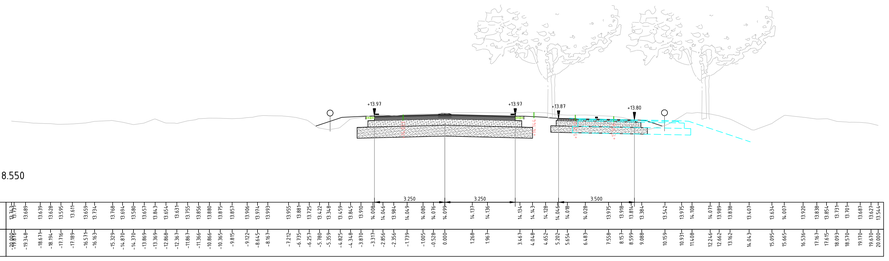
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-SS_V1.0-03

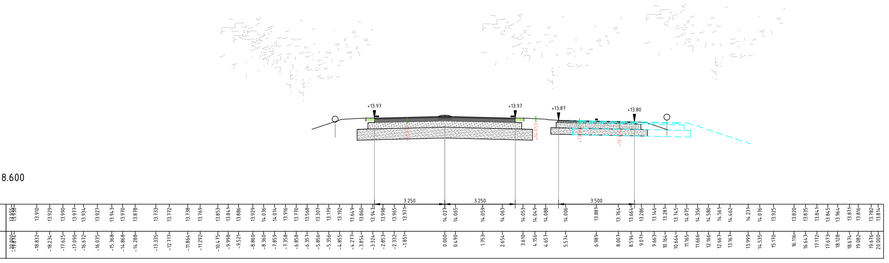
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen \ bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-SS_V1.0-03
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\ALTHMRACCO\cs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ 5100779_Duurzame inrichting N303\Alfa_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-SS_V1.0.dwg

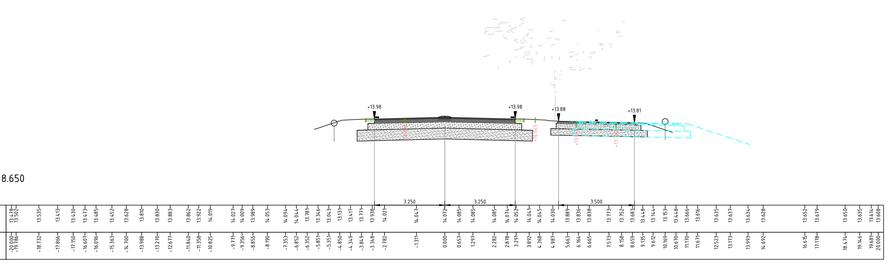
Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 8.550
Schaal 1:100



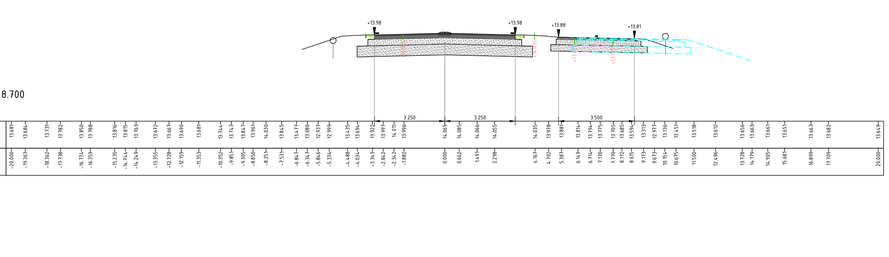
Dwarsprofiel 34
bij metrering Km. 8.600
Schaal 1:100



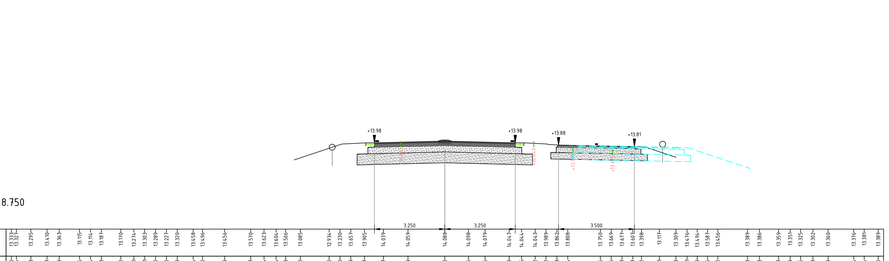
Dwarsprofiel 35
bij metrering Km. 8.650
Schaal 1:100



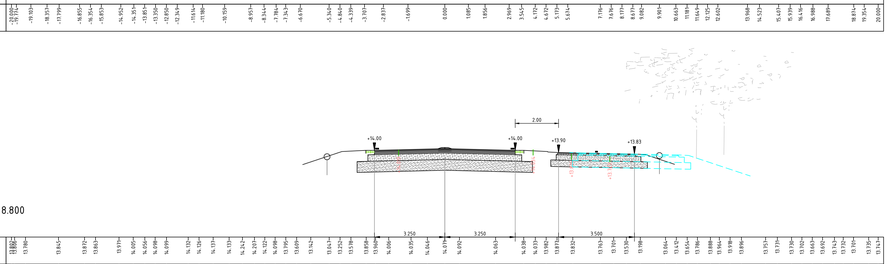
Dwarsprofiel 36
bij metrering Km. 8.700
Schaal 1:100



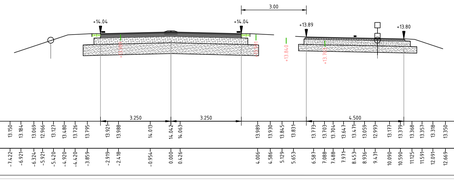
Dwarsprofiel 37
bij metrering Km. 8.750
Schaal 1:100



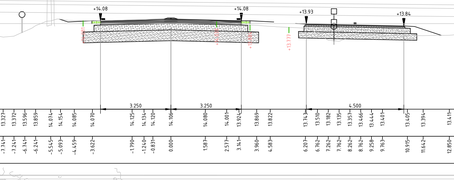
Dwarsprofiel 38
bij metrering Km. 8.800
Schaal 1:100



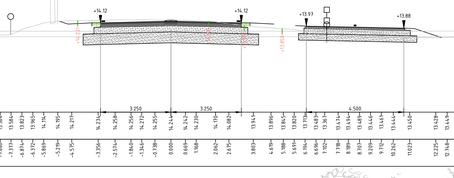
Dwarsprofiel 39
bij metrering Km. 8.850
Schaal 1:100



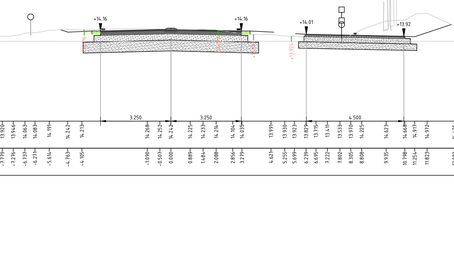
Dwarsprofiel 40
bij metrering Km. 8.900
Schaal 1:100



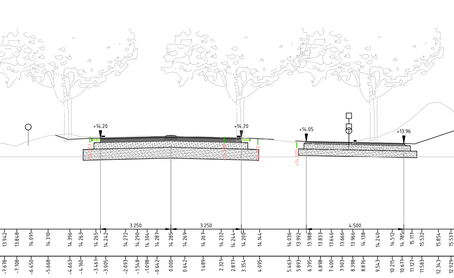
Dwarsprofiel 41
bij metrering Km. 8.950
Schaal 1:100



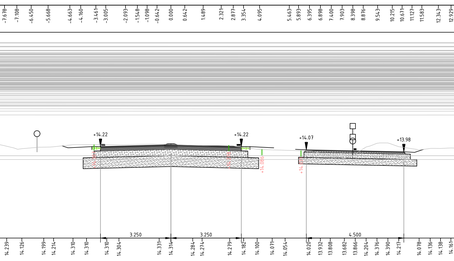
Dwarsprofiel 42
bij metrering Km. 9.000
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 43
bij metrering Km. 9.050
Schaal 1:100



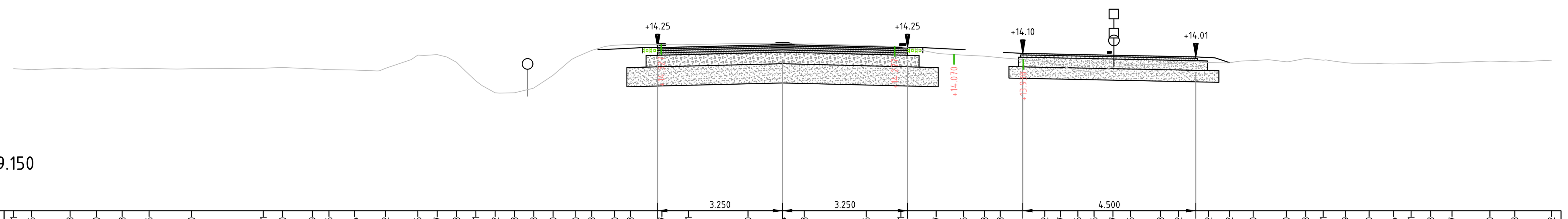
Dwarsprofiel 44
bij metrering Km. 9.100
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

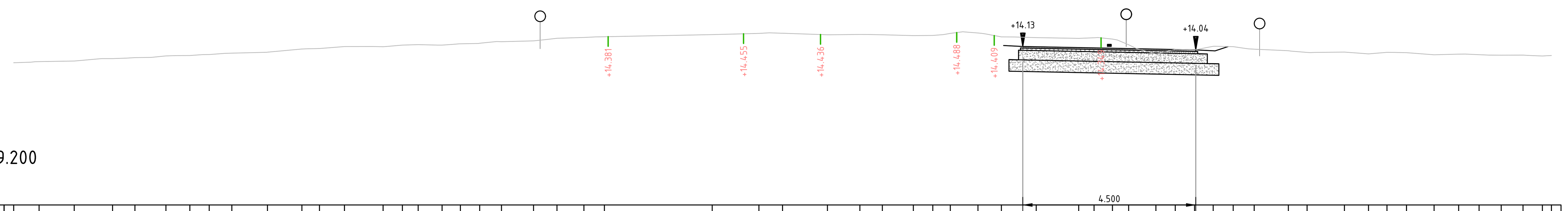
provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken				bureau uitbesteding
N303					bestek nummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 5 Dwarsprofielen 33 t/m 44 wegvak 1 km 7.0-12.4					documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S5_V1.0-04
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100 in	bladen _ bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S5_V1.0-04
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\WLTHPI\ACCDocs\Cweco AB (EU-Server)\WL_ 5100736_Duurzame inrichting N303\A16_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg



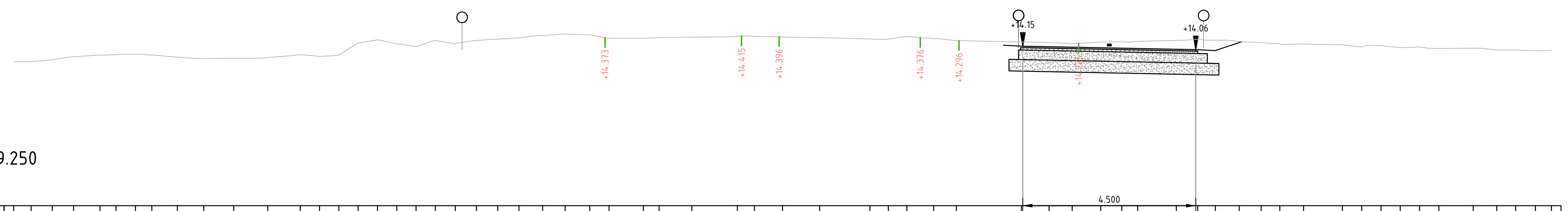
Dwarsprofiel 45
bij metrering Km. 9.150
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
13.701	-20.000
13.676	-19.540
13.718	-18.534
13.690	-17.847
13.713	-17.179
13.705	-16.479
13.700	-15.374
13.711	-13.508
13.730	-13.006
13.699	-12.222
13.675	-11.798
13.664	-11.140
13.712	-10.326
14.055	-9.487
14.067	-8.985
13.868	-8.482
13.381	-7.979
13.072	-7.477
13.073	-6.974
13.198	-6.472
13.530	-5.969
14.000	-5.378
14.178	-4.964
14.310	-4.365
14.333	-3.958
14.327	-3.138
14.331	-2.451
14.360	-0.898
14.354	0.000
14.343	0.565
14.306	2.178
14.271	3.078
14.107	3.995
14.055	4.703
14.028	5.254
13.988	5.664
13.892	6.820
13.777	7.226
13.656	7.682
13.606	8.104
13.737	8.594
13.785	9.050
13.823	9.835
13.852	10.303
13.862	11.086
13.852	11.623
13.910	12.241
13.880	13.103
13.968	13.609
13.921	14.065
13.859	14.639
13.840	15.257
13.824	15.888
13.831	16.350
13.843	16.863
13.857	17.415
13.900	18.402
13.878	19.048
13.922	20.000



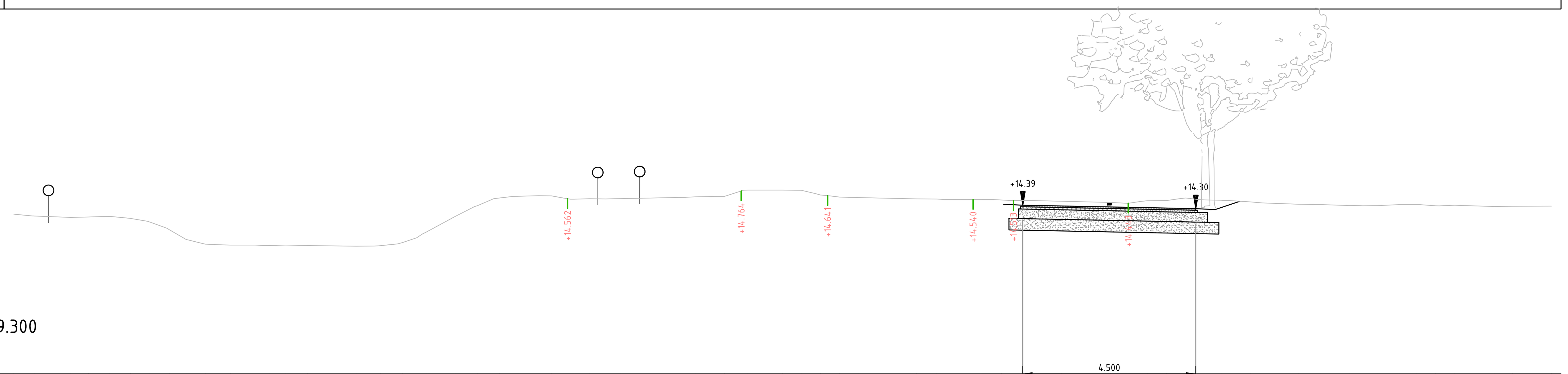
Dwarsprofiel 46
bij metrering Km. 9.200
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
13.701	-20.000
13.731	-19.341
13.746	-18.426
13.809	-17.429
13.836	-16.847
13.880	-16.041
13.890	-15.418
13.915	-14.915
13.951	-14.326
13.977	-13.399
14.059	-12.503
14.073	-12.047
14.122	-11.397
14.118	-10.392
14.162	-9.889
14.174	-9.478
14.161	-8.856
14.195	-8.381
14.210	-7.879
14.250	-7.311
14.271	-6.479
14.338	-5.868
14.361	-5.168
14.379	-4.635
14.434	-1.830
14.466	-0.616
14.470	0.000
14.430	1.167
14.439	2.012
14.429	2.597
14.410	3.403
14.414	3.909
14.465	4.364
14.477	5.083
14.374	5.692
14.356	6.599
14.337	7.703
14.352	8.104
14.318	8.582
14.170	9.003
13.930	9.713
14.050	10.216
14.035	10.718
14.129	11.203
14.121	11.724
14.056	12.269
14.016	13.158
13.970	13.644
13.979	14.616
13.933	15.242
13.973	15.724
13.965	16.231
13.909	16.949
13.925	17.589
13.911	18.119
13.899	18.695
13.900	19.263
13.876	19.765
13.889	20.000



Dwarsprofiel 47
bij metrering Km. 9.250
Schaal 1:100

Hoogte	Afstand
13.744	-20.000
13.749	-19.547
13.802	-18.995
13.877	-18.444
13.922	-17.756
13.936	-17.340
13.944	-16.834
13.921	-16.407
13.866	-15.744
13.829	-15.056
13.837	-14.277
13.855	-13.391
13.933	-12.546
13.886	-12.044
13.919	-11.542
14.238	-11.040
14.319	-10.538
14.212	-10.036
14.143	-9.534
14.300	-9.032
14.220	-8.513
14.299	-7.962
14.334	-7.410
14.368	-6.856
14.427	-6.241
14.470	-5.655
14.444	-5.016
14.354	-4.514
14.357	-3.619
14.375	-3.212
14.388	-2.358
14.409	-1.175
14.412	-0.731
14.393	0.000
14.368	0.963
14.339	2.272
14.333	2.752
14.398	3.232
14.348	3.932
14.297	4.522
14.262	6.214
14.247	6.933
14.216	7.534
14.259	8.277
14.264	8.825
14.279	9.237
14.302	10.244
14.331	10.800
14.307	11.260
14.274	11.880
14.245	12.450
14.213	12.935
14.210	13.554
14.187	14.563
14.131	15.065
14.166	15.567
14.117	16.069
14.134	16.571
14.093	17.073
14.098	17.967
14.053	18.579
14.055	19.070
14.033	19.583
14.045	20.000



Dwarsprofiel 48
bij metrering Km. 9.300
Schaal 1:100

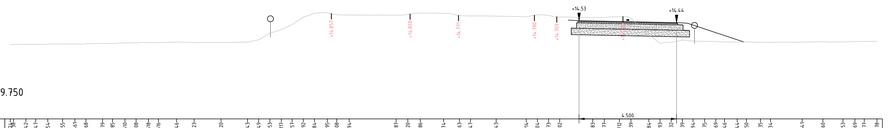
Hoogte	Afstand
14.161	-20.000
14.111	-19.467
14.076	-18.516
14.086	-18.055
14.103	-17.516
14.050	-16.965
13.954	-16.460
13.756	-15.954
13.502	-15.516
13.379	-15.016
13.356	-14.359
13.344	-13.338
13.355	-12.922
13.344	-12.355
13.326	-11.093
13.340	-10.456
13.419	-9.890
13.703	-9.251
14.100	-8.515
14.379	-7.942
14.581	-7.363
14.627	-6.858
14.637	-6.015
14.549	-5.429
14.561	-5.015
14.565	-4.207
14.611	-2.274
14.621	-1.515
14.786	-0.905
14.787	0.000
14.783	0.485
14.659	0.985
14.605	1.485
14.592	1.985
14.559	3.485
14.554	4.000
14.540	5.161
14.528	5.696
14.518	6.337
14.496	7.250
14.465	8.532
14.442	8.986
14.509	9.486
14.513	9.986
14.580	10.486
14.530	10.986
14.522	11.411
14.479	12.165
14.418	13.430
14.410	13.986
14.385	14.756
14.383	15.486
14.407	16.037
14.408	16.486
14.378	16.986
14.393	17.486
14.360	18.511
14.366	18.986
14.370	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland	Afdeling Uitvoering Werken Team Ontwerp en Realisatie Werken	bureau uitbesteding
N303		besteknummer: #
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60 km/h scenario 5 Dwarsprofielen 45 t/m 48 wegvak 1 km 7.0-12.4		documenttype: Tekening documentnummer: N303-202-S5_V1.0-05

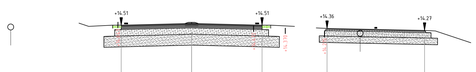
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S5_V1.0-05	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg



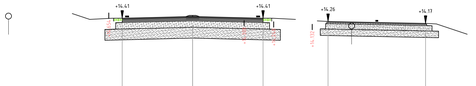
Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 9.750
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



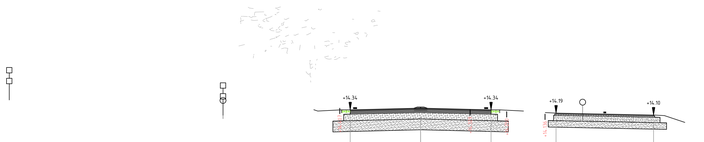
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 9.800
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



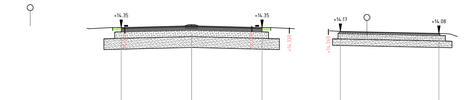
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 9.850
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



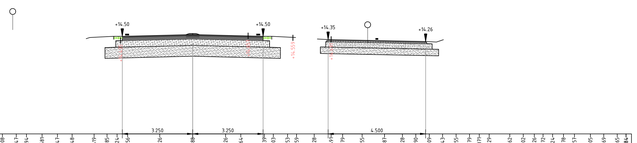
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 9.900
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



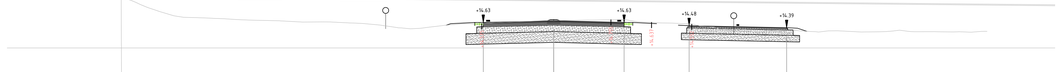
Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 9.950
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



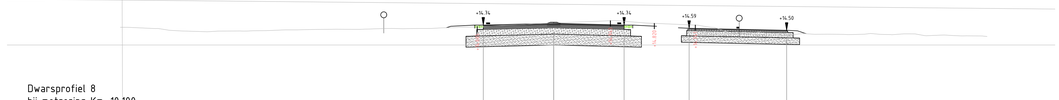
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 10.000
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



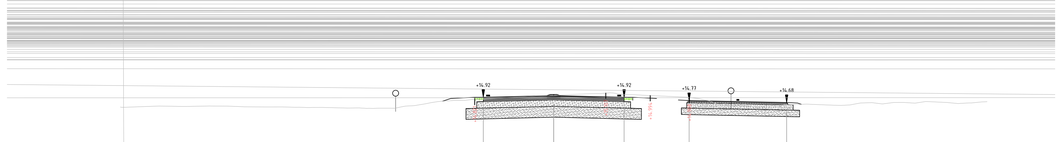
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 10.050
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 10.100
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



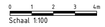
Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 10.150
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 10.200
Schaal 1:100

Hoogte	
Afstand	



Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

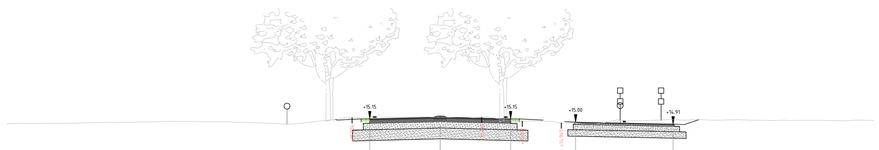
bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 3
km 7.0-12.4

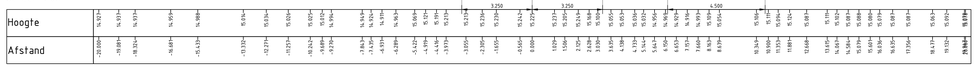
besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-SS_V1.0-06

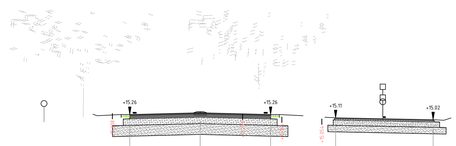
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-SS_V1.0-06		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTRMVACC\Docs\Sweco AB (EU-Server1\NL_ - 5109736_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\W500-Ontwerp\N303-202-SS_V1.0.dwg

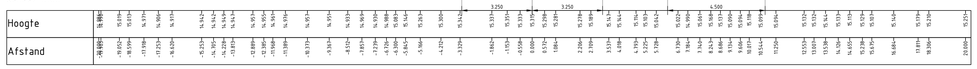


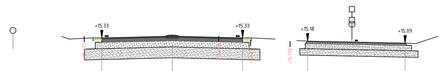
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 10.250
Schaal 1:100



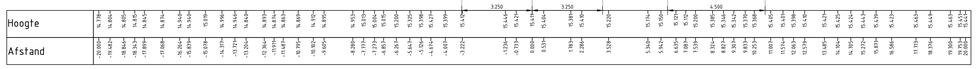


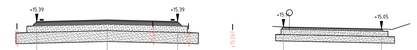
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 10.300
Schaal 1:100



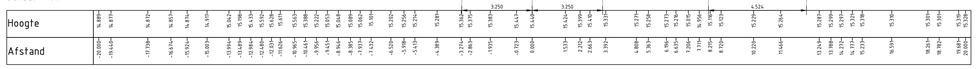


Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 10.350
Schaal 1:100



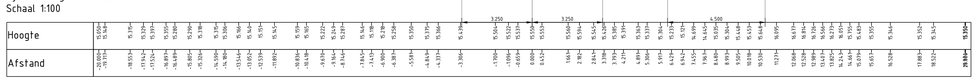


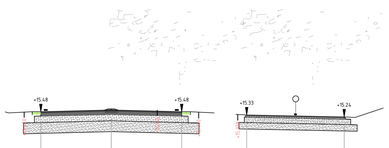
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 10.400
Schaal 1:100



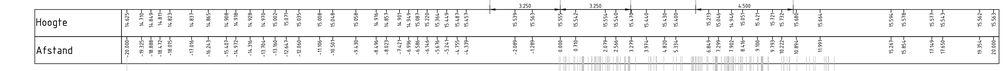


Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 10.450
Schaal 1:100



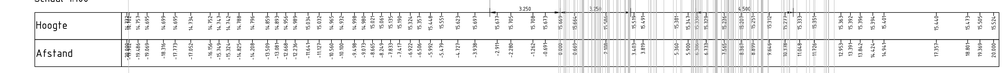


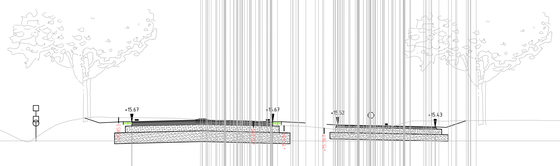
Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 10.500
Schaal 1:100



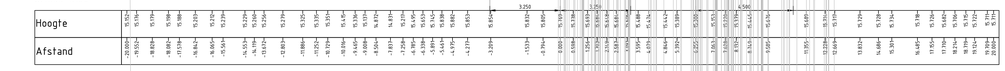


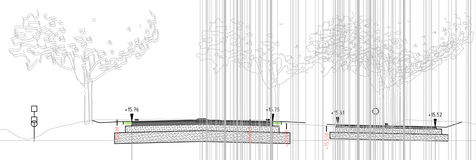
Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 10.550
Schaal 1:100



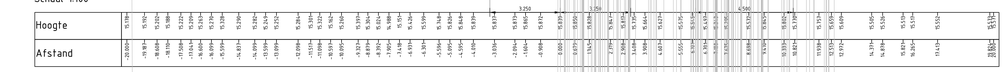


Dwarsprofiel 18
bij metrering Km. 10.600
Schaal 1:100



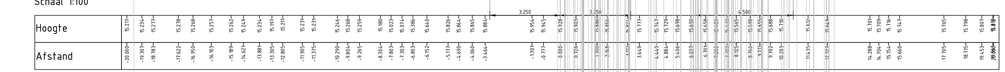


Dwarsprofiel 19
bij metrering Km. 10.650
Schaal 1:100





Dwarsprofiel 20
bij metrering Km. 10.700
Schaal 1:100





Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen – Putten

Voorontwerp 60 km/h scenario 5

Dwarsprofielen 11 t/m 20 wegvak 3

km 7.0-12.4

besteknummer: #

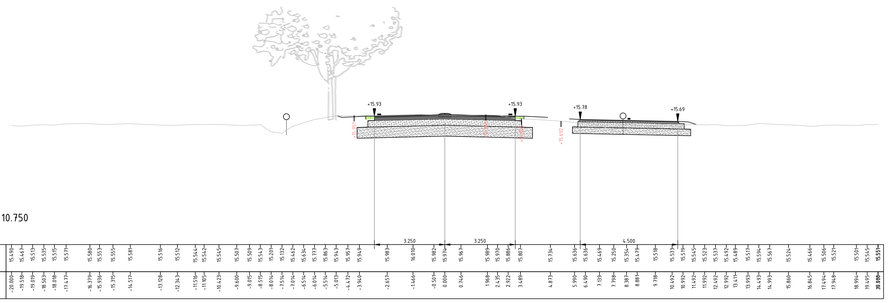
documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-SS_V1.0-07

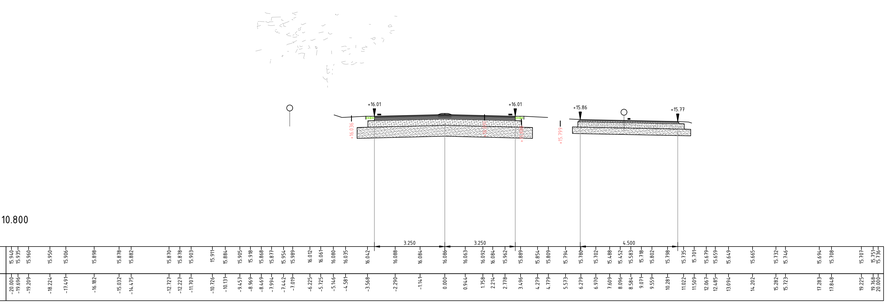
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-SS_V1.0-07
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTMMACCDocs\Gwerk AB (EU-Server)\NL__ 5100736_Duurzame inrichting N303\A06_Techniek\WS00-Ontwerp\N303-202-SS_V1.0.dwg

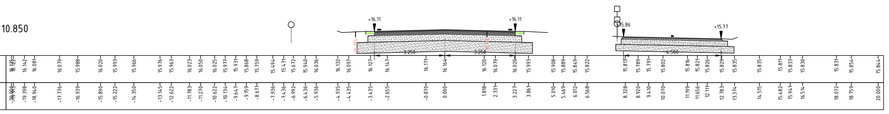
Dwarsprofiel 21
bij metrering Km. 10.750
Schaal 1:100



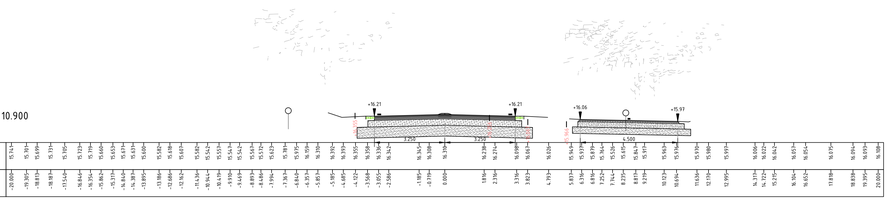
Dwarsprofiel 22
bij metrering Km. 10.800
Schaal 1:100



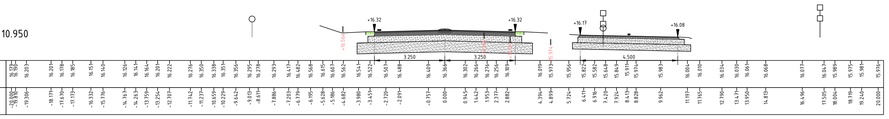
Dwarsprofiel 23
bij metrering Km. 10.850
Schaal 1:100



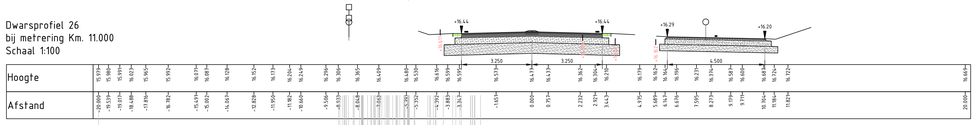
Dwarsprofiel 24
bij metrering Km. 10.900
Schaal 1:100



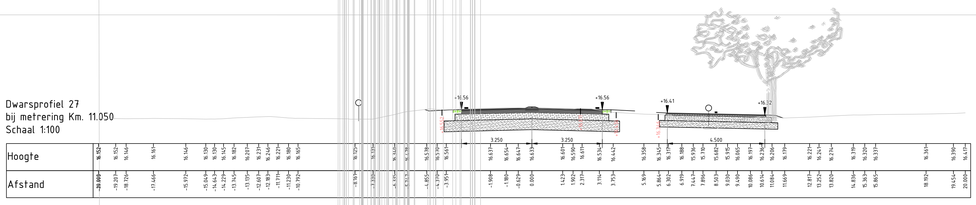
Dwarsprofiel 25
bij metrering Km. 10.950
Schaal 1:100



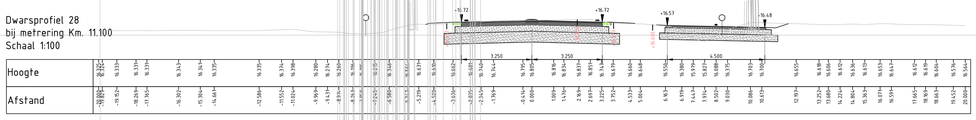
Dwarsprofiel 26
bij metrering Km. 11.000
Schaal 1:100



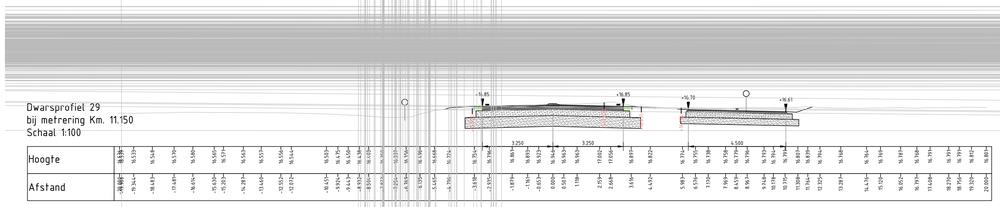
Dwarsprofiel 27
bij metrering Km. 11.050
Schaal 1:100



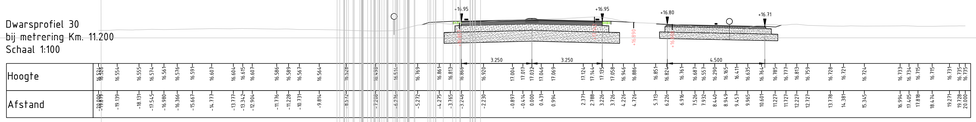
Dwarsprofiel 28
bij metrering Km. 11.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 29
bij metrering Km. 11.150
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 30
bij metrering Km. 11.200
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

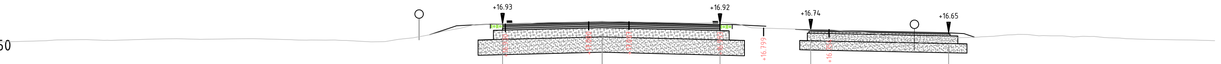
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 21 t/m 30 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S5_V1.0-08

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S5_V1.0-08
status	In bewerking	versie	V1.0		

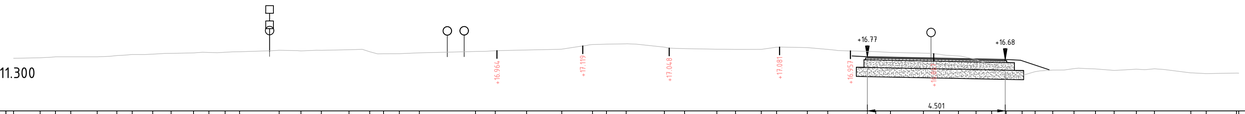
C:\Users\MLTHPA\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server1\ML_ 5100733b_Duurzame inrichting N303\A16_Technisch\WS00-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 31
bij metrering Km. 11.250
Schaal 1:100



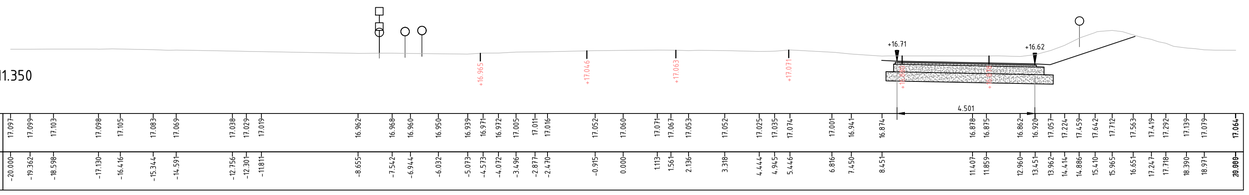
Hoogte	16.335	16.514	16.415	16.424	16.431	16.407	16.442	16.428	16.454	16.437	16.455	16.427	16.411	16.406	16.396	16.392	16.382	16.433	16.489	16.580	16.716	16.793	16.915	16.944	16.931	16.931	16.909	16.994	17.000	17.014	17.000	16.918	16.908	16.971	16.934	16.938	16.811	16.766	16.753	16.740	16.701	16.666	16.601	16.472	16.229	16.314	16.424	16.479	16.499	16.553	16.557	16.559	16.555	16.549	16.534	16.493	16.475	16.433	16.417	16.413	16.391
Afstand	-20.000	-19.955	-17.802	-16.827	-16.245	-15.768	-14.628	-13.898	-12.931	-11.409	-10.149	-9.507	-9.014	-8.350	-7.545	-7.073	-6.642	-6.141	-5.641	-5.090	-4.639	-4.138	-3.637	-2.956	-2.121	-1.633	-0.965	0.000	0.698	1.151	2.698	2.875	3.444	3.877	4.398	4.879	6.372	7.094	7.560	8.038	8.511	8.983	9.381	9.864	10.389	10.872	11.344	12.191	12.760	13.233	13.895	14.390	15.033	15.716	16.400	16.909	17.377	18.734	19.189	20.000

Dwarsprofiel 32
bij metrering Km. 11.300
Schaal 1:100



Hoogte	16.177	16.734	16.765	16.766	16.766	16.805	16.842	16.855	16.878	16.892	16.907	16.914	16.930	16.978	16.958	16.977	16.995	16.933	16.865	16.867	16.834	16.939	16.963	16.988	17.015	17.165	17.177	17.189	17.080	17.039	17.013	17.000	17.009	17.078	17.066	17.000	16.935	16.900	16.883	16.842	16.793	16.678	16.500	16.177	16.156	16.279	16.331	16.380	16.369	16.321	16.361	16.372	16.264	16.211	16.201
Afstand	-20.000	-19.132	-18.631	-18.139	-17.269	-16.628	-16.127	-15.455	-14.855	-14.123	-13.622	-13.094	-12.627	-11.328	-10.617	-9.953	-9.064	-8.371	-7.921	-7.406	-6.753	-4.918	-4.274	-3.324	-2.184	-1.099	-0.643	0.000	1.247	1.906	2.962	3.517	4.411	4.912	5.914	6.589	8.155	8.629	9.706	10.228	10.847	11.424	11.934	12.407	12.927	13.351	13.929	14.623	15.332	15.932	16.653	17.247	18.637	18.938	19.611	20.000

Dwarsprofiel 33
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



Hoogte	17.097	17.099	17.103	17.098	17.105	17.083	17.069	17.038	17.025	17.019	16.962	16.968	16.960	16.959	16.939	16.971	16.972	17.005	17.011	17.010	17.052	17.060	17.071	17.061	17.053	17.052	17.025	17.035	17.074	17.000	16.941	16.878	16.875	16.862	16.920	17.051	17.224	17.453	17.642	17.712	17.563	17.434	17.292	17.139	17.079	17.064
Afstand	-20.000	-19.362	-18.598	-17.130	-16.416	-15.344	-14.591	-12.756	-12.301	-11.811	-8.655	-7.542	-6.944	-6.032	-5.073	-4.573	-4.072	-3.496	-2.877	-2.470	-0.995	0.000	1.113	1.561	2.136	3.318	4.444	4.945	5.446	6.816	7.450	8.451	11.407	11.859	12.960	13.451	13.962	14.416	14.886	15.410	15.965	16.651	17.247	17.719	18.391	18.971	19.989	20.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 31 t/m 33 wegvak 3
km 7.0-12.4

besteknummer: #

documenttype: Tekening

documentnummer: N303-202-S5_V1.0-09

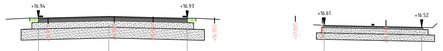
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A1	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S5_V1.0-09
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL_ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg

Dwarsprofiel 1
bij metrering Km. 11.350
Schaal 1:100



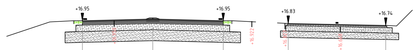
Dwarsprofiel 2
bij metrering Km. 11.400
Schaal 1:100



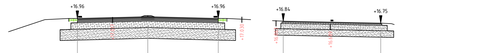
Dwarsprofiel 3
bij metrering Km. 11.450
Schaal 1:100



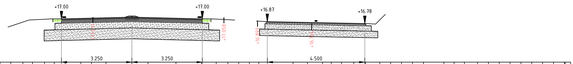
Dwarsprofiel 4
bij metrering Km. 11.500
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 5
bij metrering Km. 11.550
Schaal 1:100



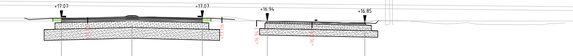
Dwarsprofiel 6
bij metrering Km. 11.600
Schaal 1:100



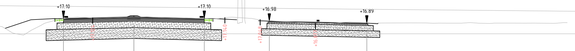
Dwarsprofiel 7
bij metrering Km. 11.650
Schaal 1:100



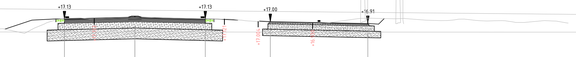
Dwarsprofiel 8
bij metrering Km. 11.700
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 9
bij metrering Km. 11.750
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 10
bij metrering Km. 11.800
Schaal 1:100



Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken
Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

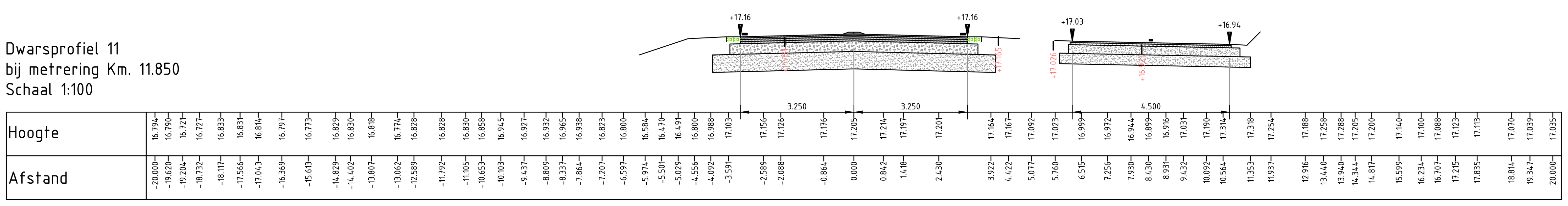
N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 1 t/m 10 wegvak 5
km 7.0-12.4

besTeknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S5_V1.0-10

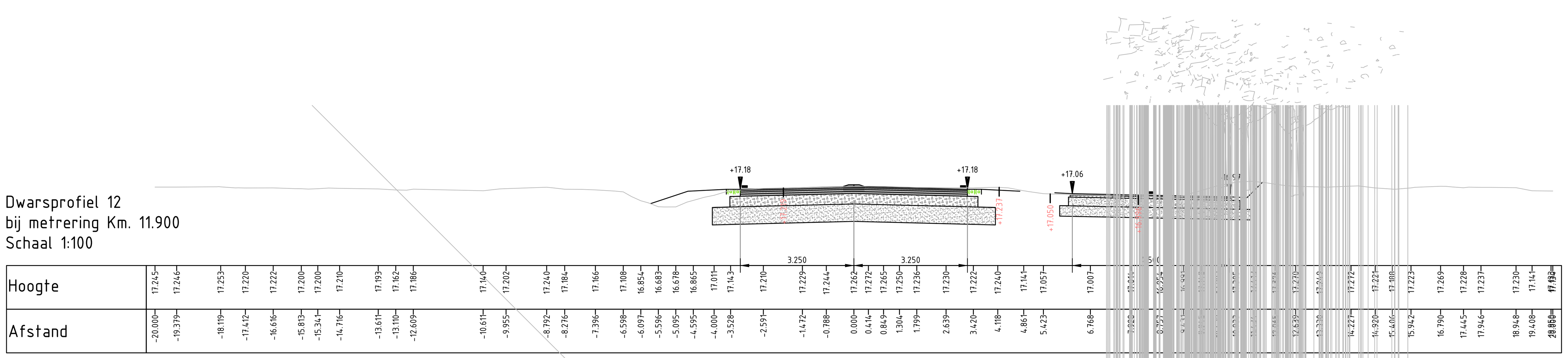
getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in	bladen , bladnr. 01	
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: A0	projectnummer: #		
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer:	N303-202-S5_V1.0-10		
status	In bewerking	versie	V1.0				

C:\Users\NLTMPRJACCDocs\Sweco AB (EU-Server7)\NL__ 51009736_Duurzame inrichting N303\Alfa_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg

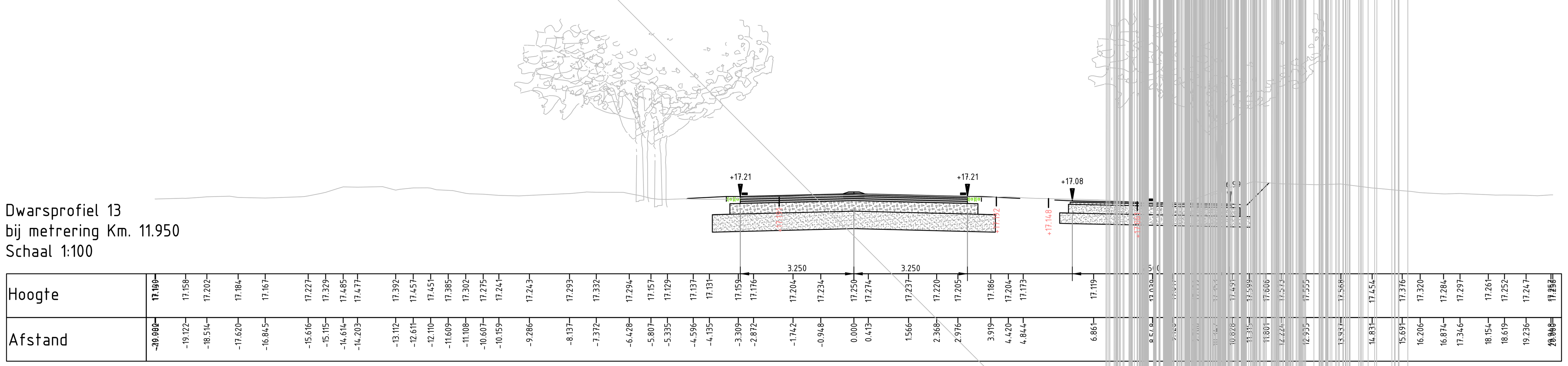
Dwarsprofiel 11
bij metrering Km. 11.850
Schaal 1:100



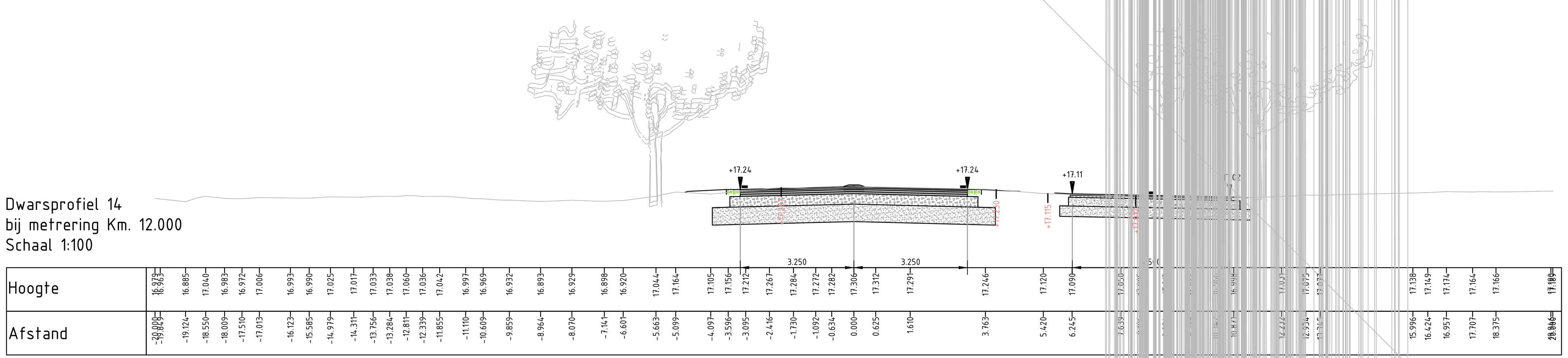
Dwarsprofiel 12
bij metrering Km. 11.900
Schaal 1:100



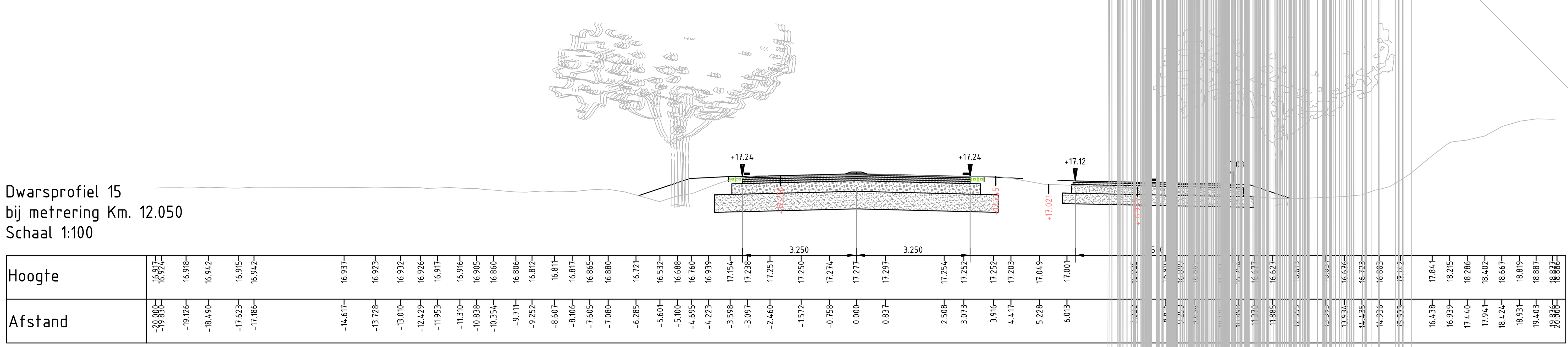
Dwarsprofiel 13
bij metrering Km. 11.950
Schaal 1:100



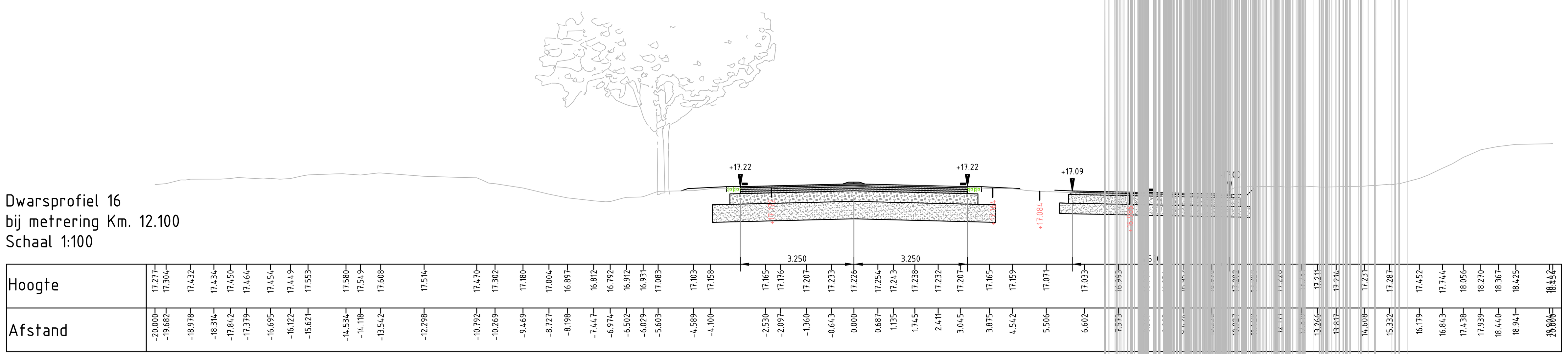
Dwarsprofiel 14
bij metrering Km. 12.000
Schaal 1:100



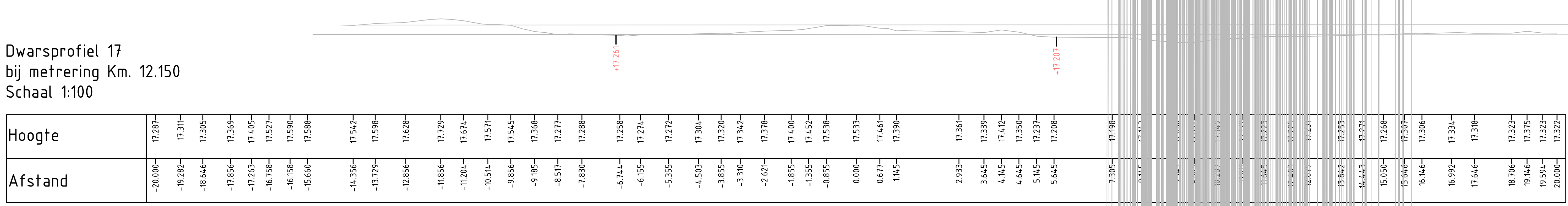
Dwarsprofiel 15
bij metrering Km. 12.050
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 16
bij metrering Km. 12.100
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 17
bij metrering Km. 12.150
Schaal 1:100



0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

provincie Gelderland

Afdeling Uitvoering Werken

Team
Ontwerp en Realisatie Werken

bureau uitbesteding

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60 km/h scenario 5
Dwarsprofielen 11 t/m 17 wegvak 5
km 7.0-12.4

besteknummer: #
documenttype: Tekening
documentnummer: N303-202-S5_V1.0-11

getekend	F. de Groot	datum	19-05-2022	schaal: 1:100	in bladen , bladnr. 01
gecontroleerd	-	datum	#	formaat: 841x841	projectnummer: #
vrijgegeven	-	datum	#	tekeningnummer: N303-202-S5_V1.0-11	
status	In bewerking	versie	V1.0		

C:\Users\NLTIMR\ACCDocs\Sweco AB (EU-Server)\NL__ 51007736_Duurzame inrichting N303\Afd_Techniek\W500-Ontwerp\N303-202-S5_V1.0.dwg

6. Beschrijving en effecten drie varianten

Kraal 1: Poort 80-60 (Voorthuizen)

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin variant aan fietsers veiligheid, aantrekkelijkheid en comfort wordt geboden.	0	geen specifieke fietsmaatregel	0	geen specifieke fietsmaatregel	0	geen specifieke fietsmaatregel
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0/+	Met een drempel/plateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd	++	Uitbuiging rijbaan waarmee sneheidsremmend effect wordt bereikt van 80-60	+	De overgang, poortconstructie, wordt begeleid door een groene haag wat een attentieverhogende en snelheidsremmende effect creert
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Geen aantasting	0	Geen aantasting	0	Geen aantasting
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0	Verdwijnen geen (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen *noemswaardige* onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	0	geen aantasting	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Geen aantasting	0	Geen aantasting	0	Geen aantasting
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Aanleg plateau / drempel leidt niet tot meer belevingswaarde t.a.v. recreatie / toerisme	+	Uitbuiging accentueert 'welkom' op de Veluwe, geeft beperkte belevingswaarde	++	Groene poortconstructie biedt toevoeging als 'welkom' op de Veluwe, sterkere belevingswaarde
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	-	A.g.v. plateau / drempel lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 6/01)	+	Uitbuiging leidt tot lagere snelheid en daarmee lichte afname geluid	0	Poortconstructie leidt noch tot toename noch tot afname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing
Bodem			0	A.g.v. plateau / drempel geen aanpassing fundering	0/+	A.g.v. eenzijdige uitbuiging meer te verwijderen asfalt/fundering	0	A.g.v. poortconstructie geen aanpassing fundering
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
Luchtkwaliteit			Geen toename cf de regelgeving, derhalve ook geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar en t.o.v. referentiesituatie					
NGE			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar en t.o.v. referentiesituatie					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 2: Wegvak, Poort 80-60 tot kruising Woudweg-Prinsenweg

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Breder fietspad van 3,5 meter (1,5 meter berm) en deze breedte biedt een substantiele verbetering m.b.t. passeerbaarheid en veiligheid fietsers. Daarnaast diverse uitbuigingen t.h.v. kruisingen.	++	Breder fietspad van 3,5 meter (1,5 meter berm) en deze breedte biedt een substantiele verbetering m.b.t. passeerbaarheid en veiligheid fietsers. Daarnaast diverse uitbuigingen t.h.v. kruisingen.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm, berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm, berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm, berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende (laan)beplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Geen aantasting	0/-	Geringe aantasting tuinen/perceel	0/-	Geringe aantasting tuinen/perceel
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Verdwijnen 7 (laan)bomen	-	Verdwijnen 5 (laan)bomen	-	Verdwijnen 7 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	-	Aantasting 121 m2	-	Aantasting 85 m2	-	Aantasting 104 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	0	geen aantasting	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Aantasting medebepalende bufferbeplanting en houtwal oostzijde	-	Aantasting medebepalende bufferbeplanting en houtwal oostzijde	-	Aantasting medebepalende bufferbeplanting en houtwal oostzijde
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 3: KP Woudweg/Prinsenweg

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0/+	Drempel: geeft enige accentuering en attentiewaarde aan de kruising	++	Fietskruising optimaal veilig vanwege toepassen rotonde (lage snelheid bij potentiele conflictsituaties)	+	Fietspad wordt uitgebogen, biedt attentiewaarde en mogelijkheid tot 2 fasen oversteken
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0/+	Met een drempel/plateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd	++	De rotonde biedt grote verbetering qua veiligheid, rotonde is meest veilige oplossing vanwege lage snelheid en minimale kans op conflicten	+	Kruising wordt voorzien van een uitbuiging van de rijbaan met een middenberm van 3,5 meter voor opstelruimte voor fietsers
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Met drempel/plateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd en toegankelijkheid/bereikbaarheid verbeterd summier	++	Rotonde biedt grote verbetering qua toegankelijkheid en bereikbaarheid, rotonde is meest veilige oplossing vanwege lage snelheid en minimale kans op conflicten	+	Kruising wordt voorzien van een uitbuiging van de rijbaan met een middenberm van 3,5 meter voor opstelruimte voor fietsers en biedt verbetering qua toegankelijkheid en bereikbaarheid
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0/-	Plateau leidt in geringe mate tot aantasting van enkele bomen	--	Rotonde leidt tot forse aantasting bomen en bosperceel bij monumentale boerderij en aantasting kavelvorm (essentieel) Lichte aantasting door Appelse Maalschap minder zichtbaar (met lange duiker ondergronds)	-	Uitbuiging leidt tot aantasting bomen bij monumentale boerderij (essentieel) Beperkte aantasting door fietspad door bosperceel (medebepalende beoordeling)
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Vedwijnen 10 (laan)bomen	--	Vedwijnen 28 (laan)bomen	-	Vedwijnen 12 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	--	Aantasting 1369 m2	-	Aantasting 109 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	-	Aantasting 74 m2	--	Aantasting 1099 m2	-	Aantasting 302 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	-	Aanpassingen rondom het kruispunt zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	--	Grote aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. rotonde zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet raken	-	Aanpassingen rondom het kruispunt zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat booomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Kleine kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, kleine kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Grote aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. rotonde zorgt voor verdwijnen bomen. Grote kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, en kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Kleine kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, kleine kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Leidt tot kleine kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	--	Grote aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. rotonde zorgt voor verdwijnen bomen. Leidt tot grote kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Leidt tot kleine kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Leidt tot kleine kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle bomen/bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	--	Grote aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. rotonde zorgt voor verdwijnen bomen. Leidt tot grote kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle bomen/bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	-	Rondom dit kruispunt verdwijnen enkele bomen. Leidt tot kleine kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle bomen/bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Agv plateau geen aantasting (mits behoud bomen bij inrit) monumentale boerderij	--	A.g.v. rotonde forse aantasting bomen als onderdeel van de monumentale boerderij en aantasting kavelvorm (essentieel)	-	A.g.v. uitbuiging matige aantasting v.d. bomen als onderdeel bij de monumentale boerderij en geringe aantasting kavelvorm (essentieel)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Plateau / drempelk biedt weinig waarde voor wandelaar of (recreatieve) fietser	++	Rotonde biedt voor wandelaars en /of recreatieve fietser een veilige oversteek	++	Uitbuiging biedt voor wandelaars en /of recreatieve fietser een veilige oversteek
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	-	A.g.v. plateau lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 38/09)	-	A.g.v. rotonde lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 38/09)	+	Uitbuiging leidt tot lagere snelheid en daarmee lichte afname geluid
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	minimaal grondverzet t.p.v. aanpassingen kruising	--	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (rotonde)	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
				Stickers		Stickers		Stickers

Kraal 4: Wegvak, KP Woudweg - Koestapel (Landgoed)

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (3 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	++	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 3 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	++	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Geen fietsers naast rijbaan gelegen (immers loopt achter houtwal)
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1
Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	-	Lichte aantasting van de laanbeplanting a.g.v. verdwijnen tussenberm (ondergeschikt door houtwal) Aantasting houtwal/wildwal langs de weg (medebepaland) Mogelijke aantasting houtwal/wildwal (medebepaland) bij verruiming watergang	-	Aantasting van de laanbeplanting a.g.v. verdwijnen tussenberm (ondergeschikt door houtwal) Aantasting houtwal/wildwal langs de weg (medebepaland) Mogelijke aantasting houtwal/wildwal (medebepaland) bij verruiming watergang	--	Wildwal blijft intact aan wegzijde en komt minder in de verdrukking Aanzienlijke aantasting bosje (medebepaland, mogelijk oud bos/oude bosbodem) Lichte aantasting dwarshoutwal (medebepaland) door fietspad Aantasting rabattenbos (essentieel) bij terugbuigen fietspad naar weg Aantasting Veldbeek en beplanting (essentieel) door tweede oversteek t.b.v. fietspad
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	--	Verdwijnen 17 (laan)bomen	--	Verdwijnen 72 (laan)bomen	--	Verdwijnen 80 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	--	Aantasting 260 m2	--	Aantasting 113 m2	-	Aantasting 70 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	-	Aantasting 3756 m2	-	Aantasting 3957 m2	--	Aantasting 88744 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	--	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken. Door het vrij liggende fietspad achter houtwal wordt de overbrugging nog groter
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, het minste areaal GNN aangetast. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grotere kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen. Verdwijnt ruim 2 x zo veel areaal bos dan in V1 en 3. Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Binenn dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Verdwijnt veel minder areaal bos dan in V2 maar meer dan in V1. Aantasting van GNN is het grootst in V3. Areaal bos en Laanbomen zijn het meest geschikt als verblijfplaats voor strikt beschermde soorten als vleermuzien, das en broedvogels.
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden. Leidt tot minder kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten die worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, het minste areaal GNN aangetast. Leidt tot minder kans dat leef en foeragegebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij; alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Leidt tot grotere kans dat leefgebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij; alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Leidt tot grotere kans dat leefgebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij; alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Beperkte aantasting houtwal/wildwal langs de weg (medebepaland) Mogelijke aantasting houtwal/wildwal (medebepaland) bij verruiming watergang	-	Beperkte aantasting houtwal/wildwal langs de weg (medebepaland) Mogelijke aantasting houtwal/wildwal (medebepaland) bij verruiming watergang	--	Aanzienlijke aantasting bosje (medebepaland, mogelijk oud bos/oude bosbodem); Lichte aantasting dwarshoutwal (medebepaland) door fietspad; Aantasting rabattenbos (essentieel) bij terugbuigen fietspad naar weg; Aantasting Veldbeek en beplanting (essentieel) door tweede oversteek t.b.v. fietspad.
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 3,0 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 3,0 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 30m incl. houtwal tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 5: Koestapel (Landgoed)

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0	geen maatregelen	++	Oversteek voor fietsers in twee fasen i.v.m. middenberm	0/+	Oversteek voor fietsers enigsinds veiliger ivm plateau en attentiewaarde van de oversteek
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0	Geen maatregel	+	T.h.v. toegang Koepstapel wordt de rijbaan uitgebogen, maar snelheid t.p. daalt, en fietsers veilig kunnen oversteken; Onderhoudspad afgesloten van N303 warmee aansluiting vervalt	0/+	Met een drempel/plateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	geen maatregel	+	t.h.v. toegang Koepstapel wordt de rijbaan uitgebogen, daarmee wordt toegang en bereikbaarheid substantieel verbeterd	0/+	t.h.v. toegang Koepstapel wordt een plateau aangelegd, daarmee wordt toegang en bereikbaarheid verbeterd
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0/-	aanpassing in-uitritten leidt tot verdwijnen enkele bomen, beperkte aantasting	--	Uitbuiging leidt tot grotere aantasting i.v.m. verdwijnen meer bomen bij toegang	0/-	aanpassing in-uitritten leidt tot verdwijnen enkele bomen, beperkte aantasting
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden laanbomen)	Mate / omvang van waarin laanbomen bomen moeten verdwijnen waarmee natuur en ecologische waarde wordt aangetast	0/-	Verdwijnen 3 (laan)bomen	-	Verdwijnen 10 (laan)bomen	0/-	Verdwijnen 3 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang van waarin areaal bos moet verdwijnen waarmee natuur en ecologische waarde wordt aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	-	Aantasting 102 m2	-	Aantasting180 m2	-	Aantasting 102 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Vrijwel geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	-	Aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. uitbuiging zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar onvoldoende blijven raken	0	Vrijwel geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	-	Aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. uitbuiging zorgt voor verdwijnen bomen. Kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, en kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	-	Aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. uitbuiging zorgt voor verdwijnen bomen. Leidt tot kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	-	Aanpassingen rondom het kruispunt a.g.v. uitbuiging zorgt voor verdwijnen bomen. Leidt tot kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle bomen/bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Geen maatregel, geen aantasting	--	Aanzienlijke aantasting beplanting bij entree Koestapel a.g.v. uitbuiging (medebepalend) Aantasting beplanting houtwal oost van de weg bij Koestapel (essentieel)	0	Plateau leidt niet tot aantasting
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	geen maatreglen, geen meerwaarde belevingswaarde wandelaars of fietsers	++	Uitbuiging biedt voor wandelaars en /of recreatieve fietser een veilige oversteek	0	Plateau / drempel biedt weinig waarde voor wandelaar of (recreatieve) fietser
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	0	Geen maatregel, geen toe- of afname geluid	-	A.g.v. plateau/uitbuiging lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 286)	-	A.g.v. plateau lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 286)
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing
Bodem			0	geen maatregel, geen grondverzet	--	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (rotonde)	0	minimaal grondverzet t.p.v. aanpassingen kruising
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 6: Wegvak, Koestapel - Tolweg (Landgoed)

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	--	Forse aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend op landgoed)	-	Beperkte aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend op landgoed)	-	Beperkte aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend op landgoed)
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	--	Verdwijnen 14 (laan)bomen	-	Verdwijnen 18 (laan)bomen	-	Verdwijnen 18 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Aantasting 40 m2	-	Aantasting 45 m2	-	Aantasting 45 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	-	Aantasting 1707 m2	-	Aantasting 1634 m2	--	Aantasting 2096 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	--	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken.
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, het minste areaal GNN aangetast. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grotere kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen. Verdwijnt ruim 2 x zo veel areaal bos dan in V1 en 3. Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Binenn dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Verdwijnt veel minder areaal bos dan in V2 maar meer dan in V1. Aantasting van GNN is het grootst in V3. Areaal bos en Laanbomen zijn het meest geschikt als verblijfplaats voor strikt beschermde soorten als vleermuzien, das en broedvogels.
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden. Leidt tot minder kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten die worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, het minste areaal GNN aangetast. Leidt tot minder kans dat leef en foerageergebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Leidt tot grotere kans dat leefgebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak verdwijnen de meeste laanbomen (gelijke aantallen). Aantasting van GNN is groter dan in V1, maar kleiner dan in V3. Leidt tot grotere kans dat leefgebied van soorten wordt aangetast. Uitgangspunt daarbij: alle laanbomen, GNN en m2 bos zijn geschikt als leefgebied van beschermde soorten.
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Lichte aantasting laanbeplanting tussenberm (ondergeschikt)	-	Lichte aantasting laanbeplanting tussenberm (ondergeschikt)	-	Lichte aantasting laanbeplanting tussenberm (ondergeschikt)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname (wo Voorthuizerstraat 280)	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname (wo Voorthuizerstraat 280)	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname (wo Voorthuizerstraat 280)
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Middel hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 7: Wegvak, Tolweg (Tolhuisje) t/m rotonde Huinen

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwal oost en westzijde en handhaving situatie bij Tolhuisje; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwal oost en westzijde en handhaving situatie bij Tolhuisje; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwal oost en westzijde en handhaving situatie bij Tolhuisje; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Verdwijnen 18 (laan)bomen	--	Verdwijnen 41 (laan)bomen	--	Verdwijnen 38 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Aantasting 29 m2	-	Aantasting 25 m2	--	Aantasting 184 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	--	Aantasting 135 m2	--	Aantasting 138 m2	-	Aantasting 23 m2
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en meer areaal GNN aangetast. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grotere kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Op dit wegvak worden minder laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en meer areaal GNN aangetast. Minder kans dat verblijfplaatsen van soorten worden aangetast, minder grote kans op verstoring of verdwijnen rust- en/of verblijfsplaatsen.	--	Op dit wegvak worden minder laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en vrijwel geen areaal GNN aangetast. Areaal bos en Laanbomen zijn het meest geschikt als verblijfplaats voor strikt beschermde soorten als vleermuzien, das en broedvogels.
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	Op dit wegvak worden de meeste laanbomen behouden. Leidt tot minder kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten die worden aangetast. (excl. onderzoek vliegroutes).	--	Binnen dit wegvak kunnen minder laanbomen worden behouden. De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.	--	Binnen dit wegvak kunnen minder laanbomen worden behouden. De bomen die niet behouden kunnen worden hebben mogelijk een functie als verbinding/vliegroute voor beschermde soorten.
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	Op dit wegvak worden de *meeste* laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en *meer areaal GNN* aangetast. Leidt tot kleine kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast.	-	Op dit wegvak worden *minder* laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en *meer areaal GNN* aangetast. Leidt tot kleine kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast.	--	Op dit wegvak worden *minder* laanbomen behouden, het minste areaal bos gekapt, en *vrijwel geen areaal GNN* aangetast. Leidt tot kleine kans dat leef- en foerageergebied van soorten wordt aangetast.
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving situatie bij Tolhuisje; Handhaving houtwal oostzijde (essentieel); (N.B.) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving situatie bij Tolhuisje; Handhaving houtwal oostzijde (essentieel); (N.B.) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)	-	Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving situatie bij Tolhuisje; Handhaving houtwal oostzijde (essentieel); (N.B.) Verleggen fietspad kan op lange termijn de omstandigheden voor oostelijke houtwal verbeteren (medebepalend)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingswaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Lage verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 8: Wegvak, Kom Huinen tot kruising Kolthoornseweg-Klunenweg ("S-bochten")

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (3 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	-	Handhaving laanbomen westzijde (0); Aantasting laanbeplanting tussenberm (-) (medebepalend); Lichte aantasting houtwal oostzijde (essentieel)	-	Handhaving laanbomen westzijde (0); Aantasting laanbeplanting tussenberm (-) (medebepalend); Lichte aantasting houtwal oostzijde (essentieel)	-	Handhaving laanbomen westzijde (0); Aantasting laanbeplanting tussenberm (-) (medebepalend); Lichte aantasting houtwal oostzijde (essentieel)
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Verdwijnen 29 (laan)bomen	--	Verdwijnen 37 (laan)bomen	--	Verdwijnen 37 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passsterbaarheid	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen in het tracé zorgt voor meer versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en waarmee kans bestaat op verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en waarmee kans bestaat op verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor versnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken en waarmee kans bestaat op verstoring rust- en verblijfsplaatsen
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	Op dit wegvak bestaat kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden verstoord (excl. onderzoek vliegroutes).	-	Op dit wegvak bestaat kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden verstoord (excl. onderzoek vliegroutes).	-	Op dit wegvak bestaat kans dat verbindingen of vliegroutes van soorten worden verstoord (excl. onderzoek vliegroutes).
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	Op dit wegvak bestaat kans dat leef- en foegageergebied worden verstoord vanwege verdwijnen bomen.	-	Op dit wegvak bestaat kans dat leef- en foegageergebied worden verstoord vanwege verdwijnen bomen.	-	Op dit wegvak bestaat kans dat leef- en foegageergebied worden verstoord vanwege verdwijnen bomen.
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Handhaving laanbomen westzijde (essentieel) Aantasting laanbeplanting tussenberm vd weg (essentieel)	--	Handhaving laanbomen westzijde (essentieel); Aantasting laanbeplanting tussenberm vd weg (essentieel)	-	Handhaving laanbomen westzijde (essentieel); Aantasting laanbeplanting tussenberm vd weg (essentieel)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingswaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 9: KP Klunenweg-Kolthoornseweg

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0/+	plateau biedt enige attentiewaarde voor alle verkeer	+	Middengeleider van 3,5 meter tbv oversteek	+	Middengeleider van 3,5 meter tbv oversteek
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0/+	Met een drempel/plateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd	++	Uitbuiging leidt tot attentiewaarde en snelheidsremming van het (vracht)autoverkeer	++	Uitbuiging leidt tot attentiewaarde en snelheidsremming van het (vracht)autoverkeer
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Plateau leidt niet tot aantasting	--	Uitbuiging rijbaan en fietspad zorgt voor meer aantasting houtwal (essentieel) oostzijde	--	Uitbuiging rijbaan en fietspad zorgt voor meer aantasting houtwal (essentieel) oostzijde
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	-	Verdwijnen 12 (laan)bomen	-	Verdwijnen 12 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	-	geringe verstoring vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen	-	geringe verstoring vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	-	geringe verstoring vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen	-	geringe verstoring vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	-	geringe aantasting vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen	-	geringe aantasting vanwege het geringe aantal bomen dat moet verdwijnen
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Plateau leidt niet tot aantasting	-	A.g.v. uitbuiging lichte aantasting laanbeplanting rondom kruising/uitbuiging (ondergeschikt)	-	A.g.v. uitbuiging lichte aantasting laanbeplanting rondom kruising/uitbuiging (ondergeschikt)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Plateau.	++	3,5 m middengeleider. Middengeleider verhoogt de verkeersveiligheid voor de recreant (wandelaar en fietser).	++	3,5 m middengeleider. Middengeleider verhoogt de verkeersveiligheid voor de recreant (wandelaar en fietser).
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	-	A.g.v. plateau/uitbuiging lichte toename (Wo Voorthuizerstr. 107)	+	Uitbuiging leidt tot lagere snelheid en daarmee lichte afname geluid	+	Uitbuiging leidt tot lagere snelheid en daarmee lichte afname geluid
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	geen noemswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemswaardige watercompensatie van toepassing
Bodem			0	minimaal grondverzet t.p.v. aanpassingen kruising	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 10: Wegvak, KP Kolthoornseweg-Klunenweg - KP Huinerweg

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantiele toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantiele toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg.	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg.	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg.
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	--	Verdwijnen 97 (laan)bomen	--	Verdwijnen 95 (laan)bomen	--	Verdwijnen 95 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring van rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring van rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring van rust- en verblijfsplaatsen
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring verbindingen en vliegroutes	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring verbindingen en vliegroutes	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring verbindingen en vliegroutes
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring leef en foegageergebied	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring leef en foegageergebied	-	A.g.v. aanpassingen op dit wegvak en verdwijnen bomen leidt tot kans op verstoring leef en foegageergebied
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg; Aantasting houtwal oost van de weg (medebepalend).	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg; Aantasting houtwal oost van de weg (medebepalend).	-	Behoud laanbomen westzijde; Aantasting laanbeplanting tussenberm (medebepalend); Handhaving houtwallen dwars op de weg; Aantasting houtwal oost van de weg (medebepalend).
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 11: KP Huinerweg

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0/+	Schijnplateau geeft enige attentiewaarde voro overstekende fietsers	+	Middengeleider van 3,5 meter tbv oversteek	+	Middengeleider van 3,5 meter tbv oversteek
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0/+	Met een schijnplateau wordt 'slechts' een attentieverhogende maatregelen gecreerd	++	Naast schijnplateau wordt deze oversteek minder intensief gebruikt vanwege afsluitingen op zowel de westtak als oosttak	+	Naast schijnplateau wordt deze oversteek minder intensief gebruikt vanwege afsluitingen oosttak, maar westtak is nog open voor in- en uitgaand verkeer
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	Geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid	-	Afsluiten west/oost voor gemotoriseerd verkeer biedt minder toegang tot enkele percelen	0/-	Afsluiten oost voor gemotoriseerd verkeer biedt minder toegang tot enkele percelen
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Schijnplateau leidt niet tot aantasting	--	Uitbuiging rijbaan en fietspad zorgt voor meer aantasting houtwal (essentieel) oostzijde	--	Uitbuiging rijbaan en fietspad zorgt voor meer aantasting houtwal (essentieel) oostzijde
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Verdwijnen 5 (laan)bomen	0/-	Verdwijnen 2 (laan)bomen	0/-	Verdwijnen 2 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	0	geen aantasting	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Schijnplateau leidt niet tot aantasting	0	Schijnplateau en afsluitingen zijwegen leiden niet tot aantasting	0	Schijnplateau en afsluitingen zijwegen leiden niet tot aantasting
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Schijnplateau, leidt niet tot effect voor wandelaars en of fietsers	++	Afsluiten west/oost voor gemotoriseerd verkeer biedt wandelaars en fietsers meer belevingswaarde	+	Afsluiten oost voor gemotoriseerd verkeer biedt wandelaars en fietsers meer belevingswaarde
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	schijnplateau leidt niet tot geluid toe- of afname en daarmee wel voordeel van lagere snelheid 80--> 60 km/uur)	+	schijnplateau leidt niet tot geluid toe- of afname en daarmee wel voordeel van lagere snelheid 80--> 60 km/uur)	+	schijnplateau leidt niet tot geluid toe- of afname en daarmee wel voordeel van lagere snelheid 80--> 60 km/uur)
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing
Bodem			0	Schijnplateau, leidt niet tot grondverzet of effect op bodem	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 12: KP Huinerweg - Rotonde Melkmeisje

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0	Geen maatregel	0/+	Kleine verkeersveiligheids optimalisaties voor fietsers (westtak)	0	Geen maatregel, geen aantasting
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0	Geen maatregel	0/+	Kleine verkeersveiligheids optimalisaties voor fietsers (westtak)	0	Geen maatregel
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid	0	geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1
Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Geen maatregel, geen aantasting	0	Maatregel leidt niet tot aantasting	0	Maatregel leidt niet tot aantasting
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0	Verdwijnen geen (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	0	geen aantasting	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Geen maatregel, geen aantasting	0	Geen maatregel, geen aantasting	0	Geen maatregel, geen aantasting
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Geen maatregelen.	0	Geen maatregelen.	0	Geen maatregelen.
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	Geen maatregelen, geen wijziging, maar als gevolg van verlaging snelheid lichte afname van geluid (wo Voorthuizerstraat 87 en 202)	+	Geen maatregelen, geen wijziging, maar als gevolg van verlaging snelheid lichte afname van geluid (wo Voorthuizerstraat 87 en 202)	+	Geen maatregelen, geen wijziging, maar als gevolg van verlaging snelheid lichte afname van geluid (wo Voorthuizerstraat 87 en 202)
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	Geen maatregelen.	0	Geen maatregelen.	0	Geen maatregelen.
Bodem			0	Geen maatregelen, geen effect op bodem en grondverzet.	0	Geen maatregelen, geen effect op bodem en grondverzet.	0	Geen maatregelen, geen effect op bodem en grondverzet.
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar geen maatregel					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 13: Wegvak, rotonde MM - Vierhouten/VD Brug

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1
Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Handhaving bestaande elementen/eenheden	-	Door uitbuiging fietspad en bypass meer aantasting bosje en oude pad (ondergeschikt)	0	Handhaving bestaande elementen/eenheden
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0/-	Verdwijnt 1 (laan)boom	-	Verdwijnen 6 (laan)bomen	-	Verdwijnen 6 (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen noemswaardige onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen noemswaardige onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen noemswaardige onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	Geen verstoring	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige verstoring	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	Geen verstoring	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige verstoring	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	Geen aantasting	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige aantasting	0	Ondanks ingreep v.h. bosje t.b.v. fietspad geen noemswaardige aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Lichte aantasting medebepalende bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend)	-	Lichte aantasting medebepalende bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend);	-	Lichte aantasting medebepalende bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 14: In- en uitritten Vierhouten/VD Brug

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0	geen specifiek fietsmaatregel	+	Thv uitrit Vierhouten vrijliggend fietspad	0	geen specifiek fietsmaatregel
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0	Geen maatregel	+	Met aanleg van linksafslaand/voorsorteervak leidt dit tot meer veiligheid op hoofdrijbaan; Fietpad oude Prinseweg wordt thv in/uitrit Vierhouten losgekoppeld en daarmee vrijliggend en veiliger	0	Geen maatregel
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	geen maatregel	+	Met aanleg van linksafslaand/voorsorteervak leidt dit tot een substantieel betere toegang; Fietpad oude Prinseweg wordt thv in/uitrit Vierhouten losgekoppeld en daarmee vrijliggend en veiliger	0	geen maatregel
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1
Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Geen maatregel, geen aantasting	-	A.g.v. een vrijliggend fietspad t.h.v. in/uitrit Vierhouten wordt bosperceel aangetast	-	A.g.v. een vrijliggend fietspad t.h.v. in/uitrit Vierhouten wordt bosperceel aangetast
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0/-	Verdwijnt 1 (laan)boom	0/-	Verdwijnt 1 (laan)boom
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Aantasting 159 m2	--	Aantasting 1268 m2	-	Aantasting 202 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passsterbaarheid	0	Geen noemswaardige onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen noemswaardige onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	Geen noemswaardige verstoring	-	A.g.v. aantasting van houtopstanden kleine kans op verstoring rust- en verblijfsplaatsen.	0	Geen noemswaardige verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	Geen noemswaardige verstoring	-	A.g.v. aantasting van houtopstanden kleine kans op verstoring verbindingen en of vliegroutes	0	Geen noemswaardige verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	Geen noemswaardige aantasting	-	A.g.v. aantasting van houtopstanden kleine kans op verstoring leef-en foerageergebied	0	Geen noemswaardige aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Geen maatregel, geen aantasting	-	Lichte aantasting medebepalende bosstrook (houtwal) oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend); Maar door extra uitbuiging fietspad en bypass bosstrook extra aantasting oostzijde	0	Geen maatregel, geen aantasting
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Geen maatregelen ten gunste van wandelaars en of fietsers.	++	T.h.v. in/uirtit Vierhouten biedt vrijliggend fietspad kwaliteit en belevingswaarde recreatieve fietsers	0	Geen maatregelen ten gunste van wandelaars en of fietsers.
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 15: Wegvak, Vierhouten/VD Brug - Landal

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	+	Fietspad wordt 3 meter breed (1,5 meter berm), is ondergrens i.v.m. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.	++	Fietspad wordt 3,5 meter breed (2 meter berm), en voegt substantieel toe m.b.t. veiligheid, passeerbaarheid en comfort fieters.
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 1,5 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter	+	De weg krijgtt een profiel van 6,5 meter met een moeilijk overijdbare middenas van 60 cm; Berm weg - fietspad bedraagt 2 meter
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,	0/+	Snelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60km/uur, verder geen bijzondere maatregelen m.b.t. toegankelijkheid/bereikbaarheid,
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1

Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Handhaving bestaande elementen/eenheden	-	Aantasting houtwal oostzijde (medebepalend)	0	Handhaving bestaande elementen/eenheden
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Verdwijnen 6 laanbomen	-	Verdwijnen 10 laanbomen	-	Verdwijnen 10 laanbomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	-	Aantasting 596 m2	--	Aantasting 856 m2	--	Aantasting 856 m2
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passsterbaarheid	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken	-	Aanpassingen op dit wegvak zorgt voor meer ontsnippering vanwege passeerbaarheid omdat boomtoppen elkaar niet / onvoldoende raken
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring rust- en verblijfsplaatsen	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring rust- en verblijfsplaatsen
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring van verbindingen en/of vliegroutes	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring van verbindingen en/of vliegroutes	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring van verbindingen en/of vliegroutes
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring leef- en/of foerageergebied	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring leef- en/of foerageergebied	-	A.g.v. aanpassingen verdwijnen er enkele bomen en een lichte aantasting van bosperceel; Leidt tot kleine kans op verstoring leef- en/of foerageergebied
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	-	Aantasting bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend)	-	Aantasting bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend)	-	Aantasting bosstrook oostzijde en bomen tussenberm (medebepalend)
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	+	6,5 m weg; 1,5 m tussenberm; 3,0 m fietspad; Biedt versterking belevingswaarde fietsende recreant	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers	++	6,5 m weg; 2 m tussenberm; 3,5 m fietspad. Breder fietspad verhoogt verkeersveiligheid, zeker met toename gebruik e-bike en meer belevingswaarde recreatieve fietsers
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname	+	snelheid op dit wegvak wordt verlaagd van 80 naar 60 en leidt daarmee tot geluidafname
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.	+	Het water wordt cf randvw opgevangen in minder diepe grepppels / IT-riool, daarmee wordt het water beter vastgehouden rondom de weg en in het gebied en vormt dat een toegevoegde waarde voor het gehele gebied/traject.
Bodem			0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen	0	grondverzet t.p.v. aanpassingen watergangen
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

Kraal 16: In- en uitrit Landal

Thema	Beoordelingsaspect	Beoordelingswijze	Variant 1: "Focus op minimaal ingrijpen"		Variant 2: "Focus op verkeersveiligheid"		Variant 3: "Focus op recreatie"	
Verkeer	Fietsverkeer	Mate waarin aan fietsers veiligheid, aantrekkelijk en comfort wordt geboden.	0	Geen maatregelen	+	Uitbuiging fietspad biedt meer veiligheid	+	Uitbuiging fietspad biedt meer veiligheid
	Gemotoriseerd verkeer	Biedt variant oplossing voor de doelen en geconstateerde knelpunten en leidt ontwerp tot structurele verbetering van verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer, icm afdwingen 60 km/uur.	0	Geen maatregel	+	Met de uitgebogen fietspad t.h.v. de toegang levert dit meer veiligheid op tussen fietsers en afslaand (vracht)autoverkeer	++	Met aanleg van linksafslaand/voorsorteervak leidt dit tot meer veiligheid op hoofdrijbaan
	Toegankelijkheid & bereikbaarheid aanliggende percelen	Biedt de variant een verbetering t.a.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid van aanliggende percelen/recreatieve trekkers/activiteiten.	0	Geen maatregel	0/+	Met de uitgebogen fietspad leidt dit tot een marginale verbetering m.b.t. toegang	+	Met aanleg van linksafslaand/voorsorteervak leidt dit tot een betere toegang/bereikbaarheid
	Landbouwverkeer	Leidt variant tot structurele verbetering verkeersveiligheid voor landbouwverkeer	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.	+	Lagere maximum-snelheid zorgt voor kleiner snelheids-verschil auto's en tractoren. Moeilijk overrijdbare as verkleint kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
LNC in plan en LNC potentieel beschikbaar in Ambitiekaart tbv compensatie	Indicatie Bomen **in het plan** (direct langs de weg)	gehele tracé		ca. 150 bomen		ca. 85 bomen		ca. 85 bomen
	Indicatie Bomen **in ambitieplan** (vooral op de dwarsrelaties)	*buiten* tracé		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen		ca. 300 bomen
	Indicatie Houtwal **in plan**	gehele tracé		geen		geen		ca. 170 m1
	Indicatie Houtwal **in ambitieplan**	*buiten* tracé		ca. 800 m1		ca. 800 m1		ca. 800 m1
Landschap	Diversiteit landschappelijke eenheden & begeleidende laanbeplanting langs weg	Mate van aantasting	0	Geen maatregel, geen aantasting	-	Uitbuiging fietspad leidt tot verdwijnen een enkele (laan)boom	-	Uitbuiging fietspad leidt tot verdwijnen een enkele (laan)boom
Natuur	Bomen verdwijnen (WNB houtopstanden bomenrijen)	Mate / omvang waarbij (laan)bomen moeten verdwijnen en waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnen geen (laan)bomen	0/-	Verdwijnt een enkel (laan)bomen	0/-	Verdwijnt een enkel (laan)bomen
	Bos verdwijnt (WNB houtopstanden areaal opp bos in m2)	Mate / omvang waarbij areaal bos moet verdwijnen waardoor natuur en ecologische waarde worden aangetast	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos	0	Verdwijnt geen bos
	Gebiedsbescherming (GNN)	Mate van aantasting (areaal in m2 en kwaliteit)	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN	0	Geen aantasting GNN
	Ontsnippering	Mate van aantasting, passeerbaarheid en bekeken vanuit boomtop-verbindingen en daarmee passserbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid	0	Geen onderbreking van boomtoppen of passerbaarheid
	Vaste rust- en verblijfplaatsen (soortenbescherming)	Mate van verstoring rust- en verblijfsplaatsen	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Verbindingen en vliegroutes (soortenbescherming)	Mate waarin verbindingen en of vliegroutes worden verstoord/aangetast	0	geen verstoring	0	geen verstoring	0	geen verstoring
	Leef- en/of foerageergebied (soortenbescherming)	Mate waarbij de variant leidt tot aantasting leef- en foegageergebied	0	geen aantasting	0	geen aantasting	0	geen aantasting
Cultuur	Monumenten, landgoed, historisch wegtracé, houtwallen	Mate waarin aantastig plaatvind t.a.v. monument / landgoed incl. bepalende bomen, historisch wegtracé, houtwallen	0	Geen maatregel, geen aantasting	-	Uitbuiging fietspad leidt tot verdwijnen groenstroken	-	Uitbuiging fietspad leidt tot verdwijnen groenstroken/bomen
Recreatie en toerisme	Recreatie en toerisme	Mate waarin variant/maatregel de recreatieve belevingwaarde versterkt, met focus op wandelaars en fietsers	0	Geen maatregelen.	0/+	Kruispuntverbetering biedt geringe meerwaarde recreatieve toegang Landal	++	Opwaardering kruising biedt substantiele meerwaarde recreatieve toegang Landal
Geluid & trillingen	geluid / trillingshinder	Mate waarin er sprake is van toe of afname geluid-/trillingshinder	0	Geen maatregelen, geen wijziging en geen toe- of afname geluid	0	Geen maatregelen, geen wijziging en geen toe- of afname geluid	0	Geen maatregelen, geen wijziging en geen toe- of afname geluid
Water & klimaat	Watercompensatie, waterkwaliteit	Mate waaraan wordt voldaan aan watertoets, wijze van waterberging, opvang/vasthouden	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing	0	geen noemenswaardige watercompensatie van toepassing
Bodem			0	Geen maatregelen, geen effect op bodem en grondverzet.	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)	-	substantieel grondverzet t.p.v. aanpassing kruising (uitbuiging)
Luchtkwaliteit			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					
Archeologie			Hoge verwachtingswaarde, maar leidt niet tot onderscheid binnen deze kraal					
NGE (oorlogsresten)			Naar handelen bij gekozen voorkeursvariant					
Externe veiligheid			Geen onderscheidend vermogen t.o.v. elkaar					

Stickers	Stickers	Stickers

7. Ontwerpen drie varianten

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 1

Aanleiding en doel

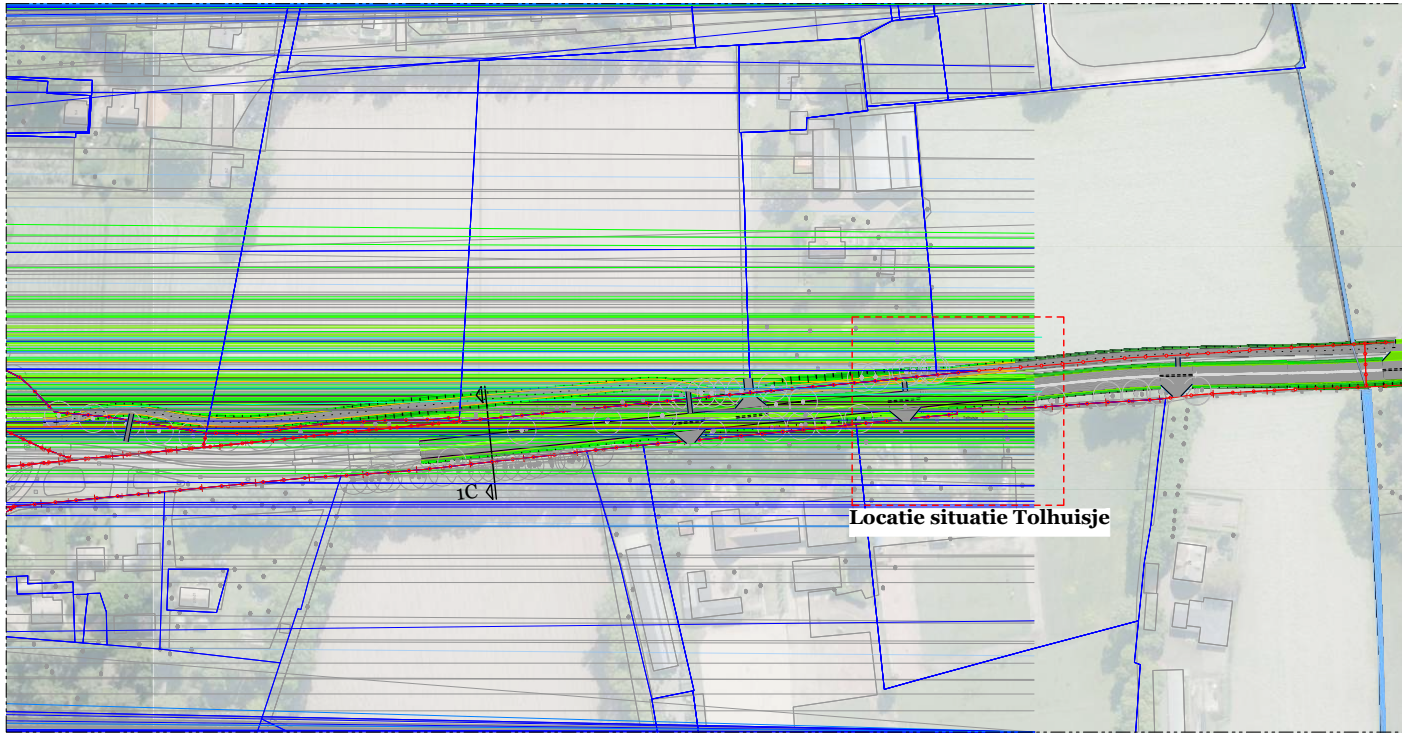
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

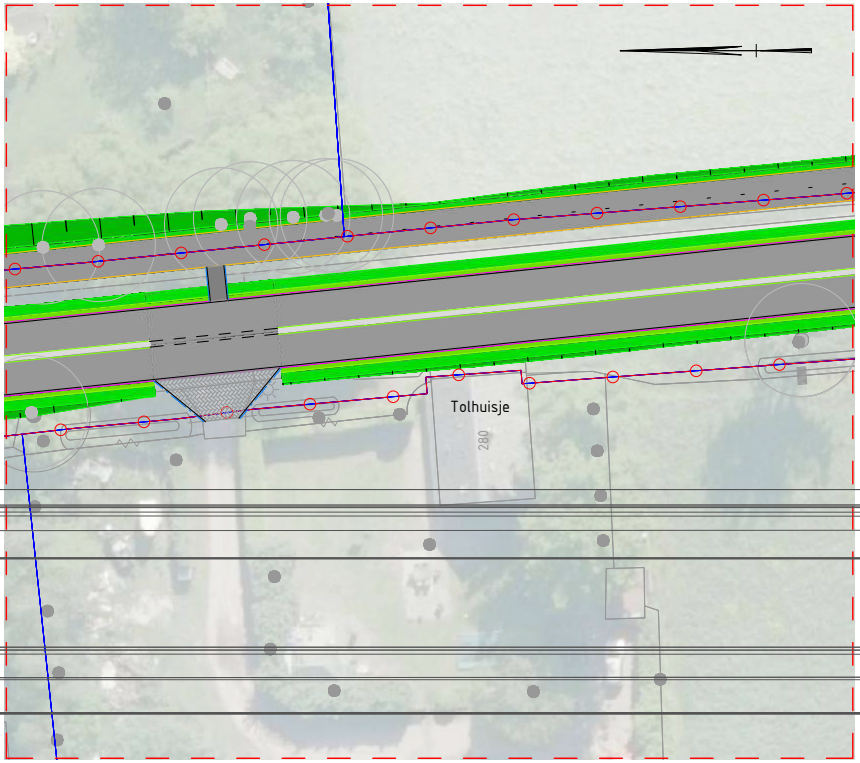
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie


1C
Locatie situatie Tolhuisje

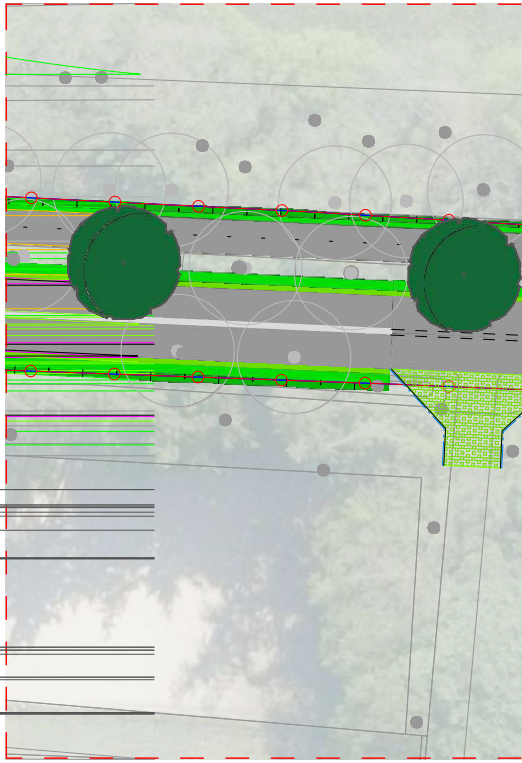
Situatie variant 1 wegvak 1

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000


Tolhuisje
280

Situatie Tolhuisje

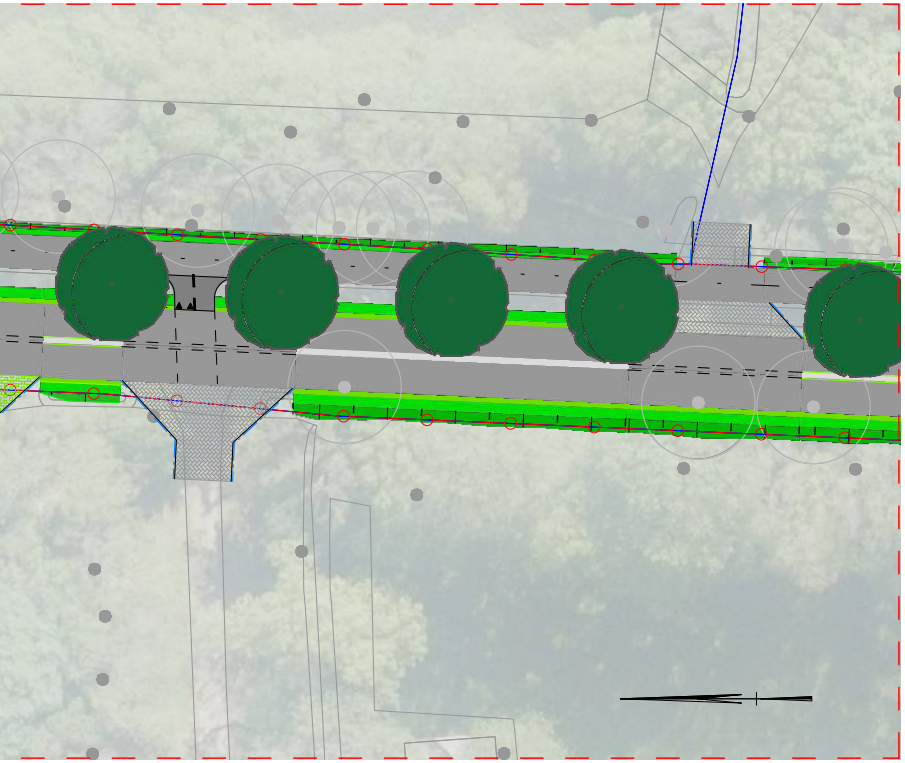
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250

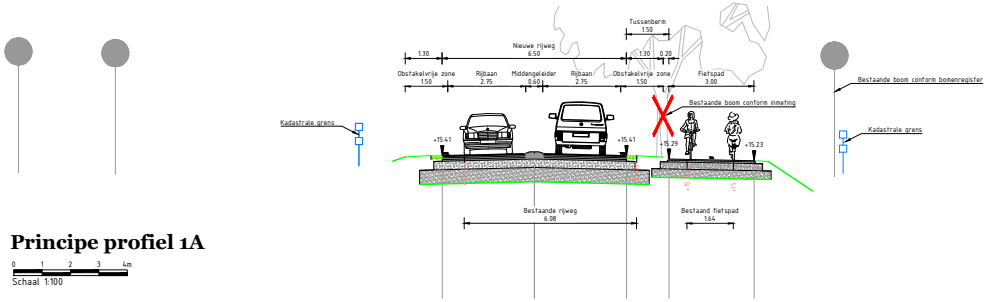


Situatie Groot- en Klein Koestapel

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250

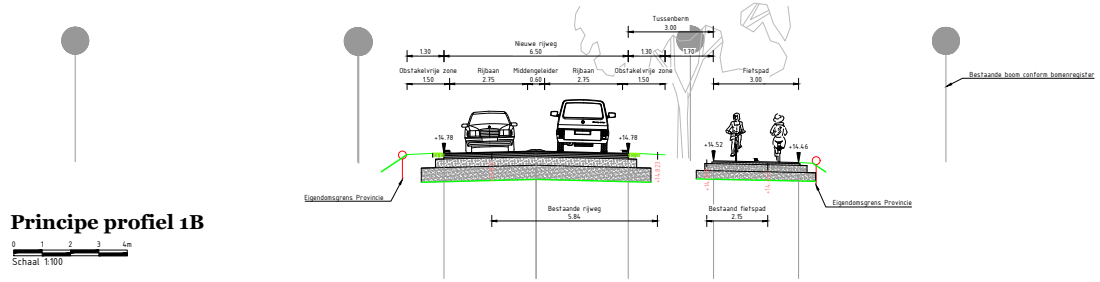

Dassentunnel
Bestaande faunapassage klein wild controleren en
Locatie situatie Groot- en Klein Koestapel




Tussenberm
1.50
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
0.20
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform inmeting
Kadastrale grens
Kadastrale grens
+15.41
+15.41
+15.29
+15.23
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.64

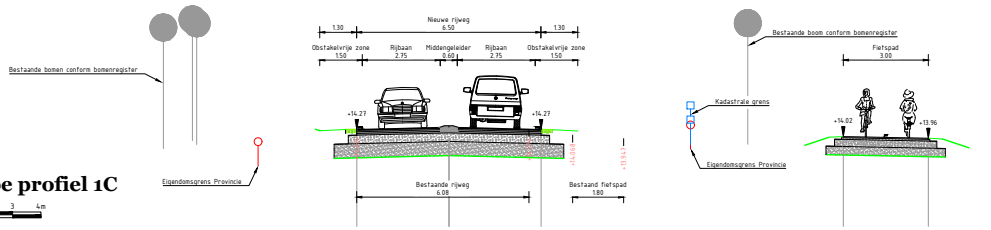
Principe profiel 1A

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Tussenberm
3.00
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
1.70
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande boom conform bomenregister
+14.78
+14.78
+14.52
+14.46
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
5.84
Bestaand fietspad
2.15

Principe profiel 1B

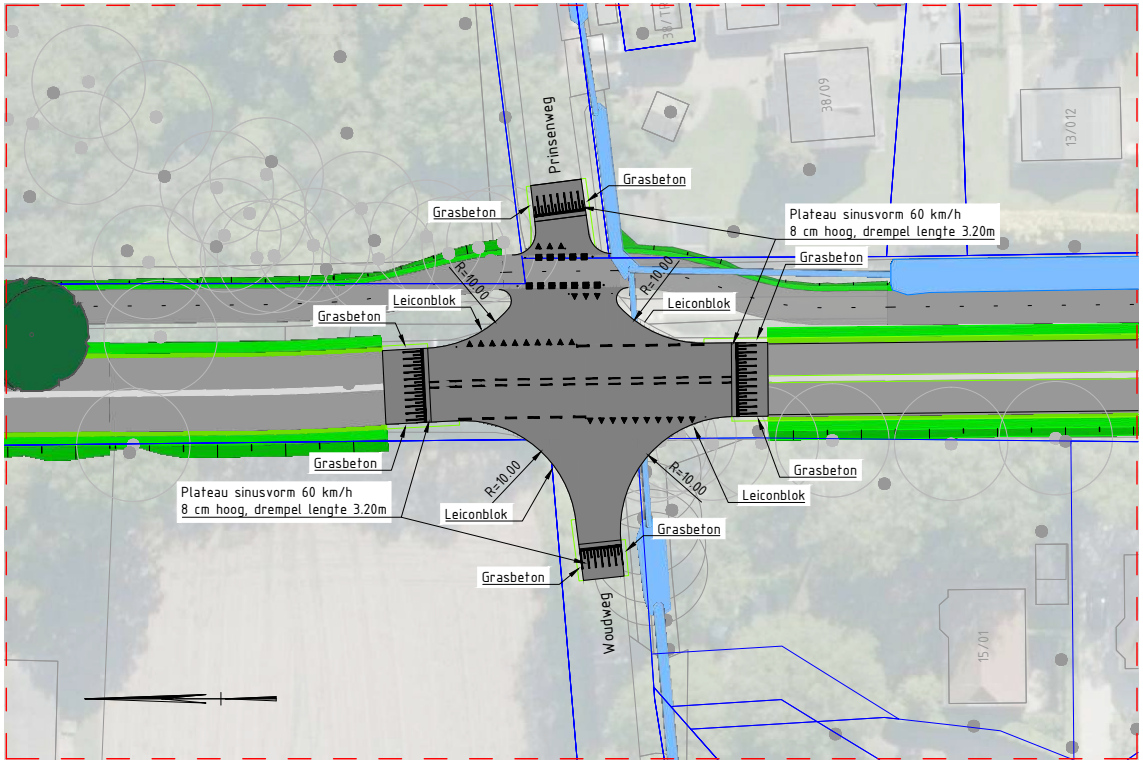
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande bomen conform bomenregister
Bestaande boom conform bomenregister
Kadastrale grens
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
+14.27
+14.27
+14.02
+13.96
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.80

Principe profiel 1C

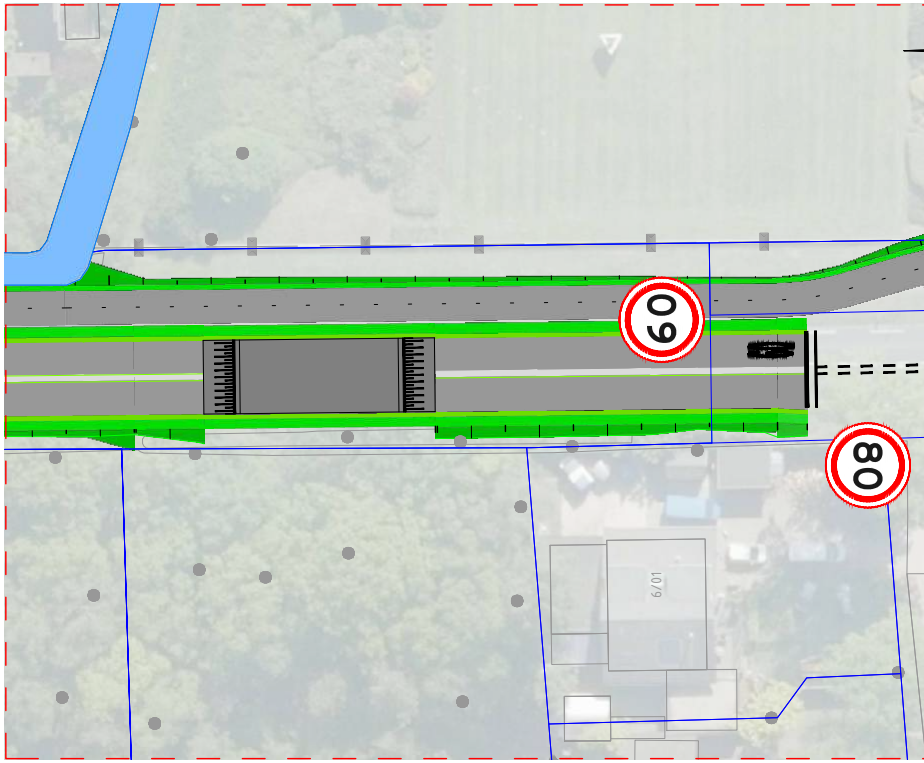
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


verbeteren
1B


Prinsenweg
Grasbeton
Grasbeton
Plateau sinusvorm 60 km/h
8 cm hoog, drempel lengte 3.20m
Grasbeton
R=10.00
R=10.00
Leiconblok
Leiconblok
Grasbeton
38/09
13/012
Grasbeton
Grasbeton
Plateau sinusvorm 60 km/h
8 cm hoog, drempel lengte 3.20m
R=10.00
R=10.00
Leiconblok
Leiconblok
Grasbeton
Grasbeton
Woudweg
15/01

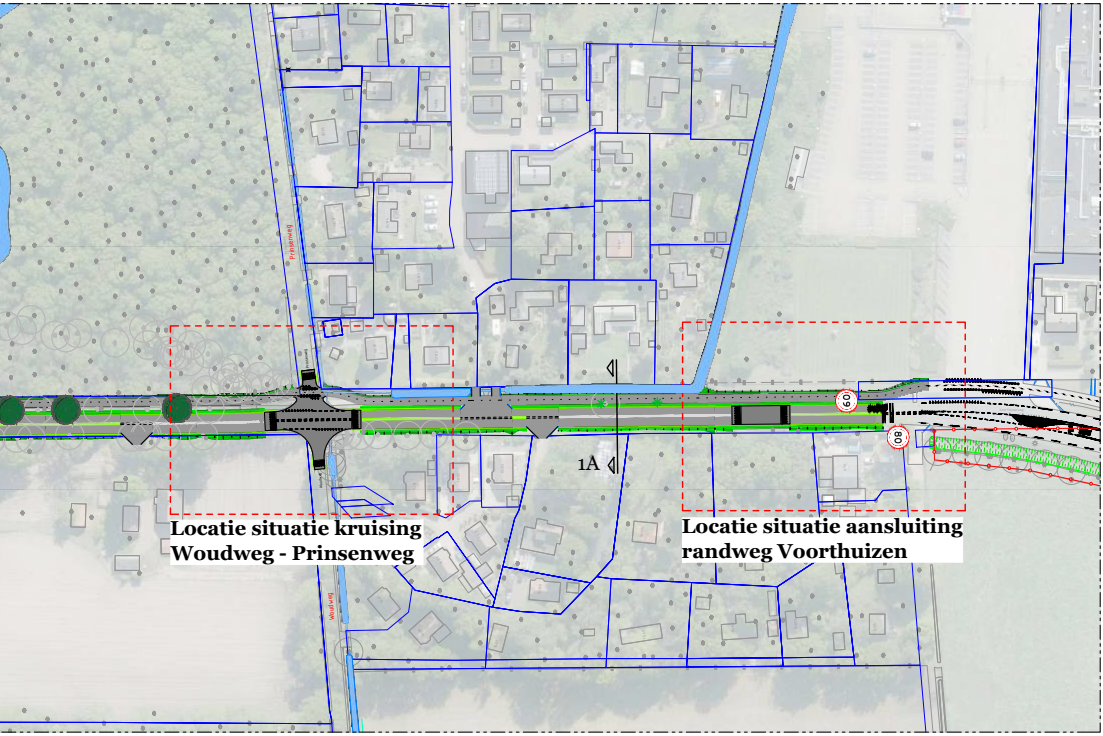
Situatie kruising Woudweg - Prinsenweg

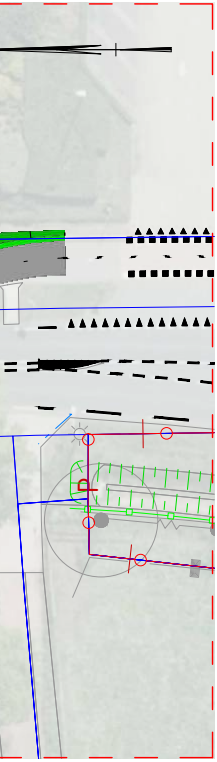
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250



Situatie aansluiting randweg Voorthuizen

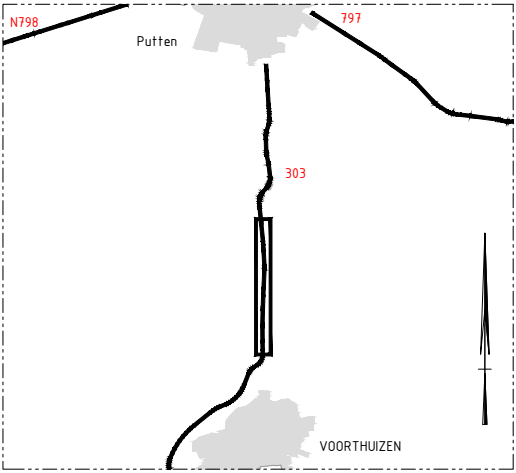
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Prinsenweg
Woudweg
1A
60
80
Locatie situatie kruising Woudweg - Prinsenweg
Locatie situatie aansluiting randweg Voorthuizen



VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe houtwal
- Nieuwe haag


N798
Putten
797
303
VOORTHUIZEN

provincie
Gelderland

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 1

Aanleiding en doel

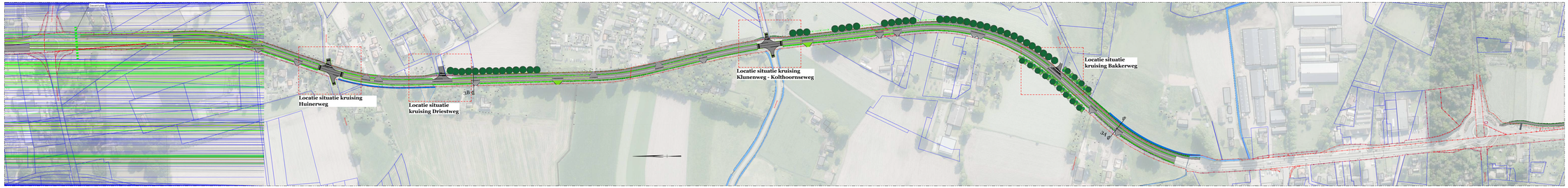
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

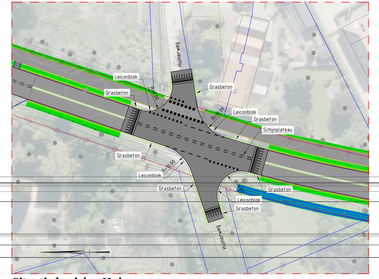
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

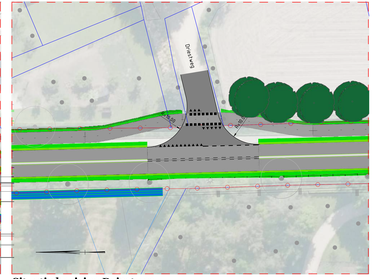
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



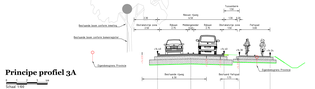
Situatie variant 1 wegvak 3
Schaal 1:5000

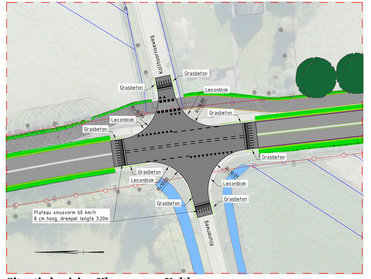


Situatie kruising Huinerweg
Schaal 1:500

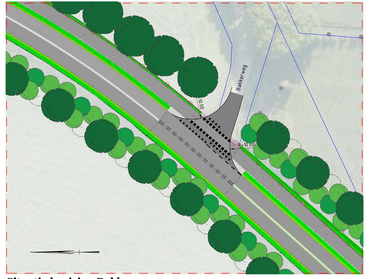


Situatie kruising Driestweg
Schaal 1:500





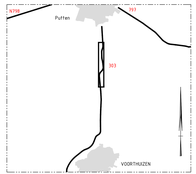
Situatie kruising Klunenweg - Kolthoornseweg
Schaal 1:500



Situatie kruising Bakkerweg
Schaal 1:500

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zwart beton (landelijk vlip zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande bomen
- Bestaande wateropeng voorlopig
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe bomen
- Nieuwe heuvelwal
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-20b-V1_V2.0.dgn

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 1

Aanleiding en doel

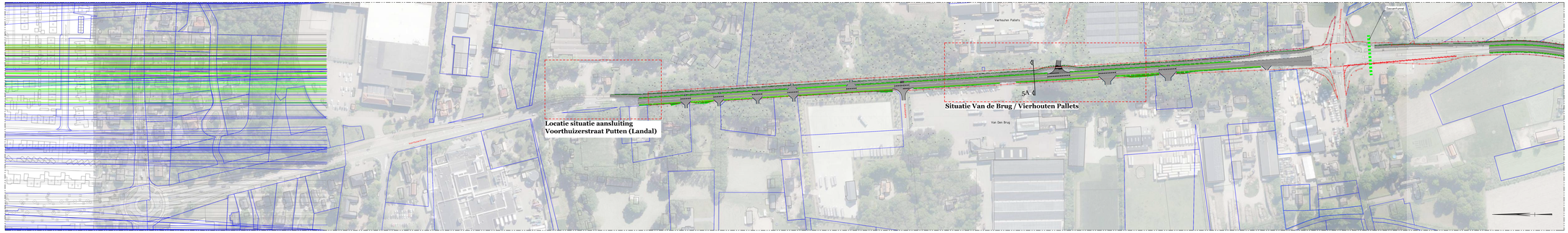
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

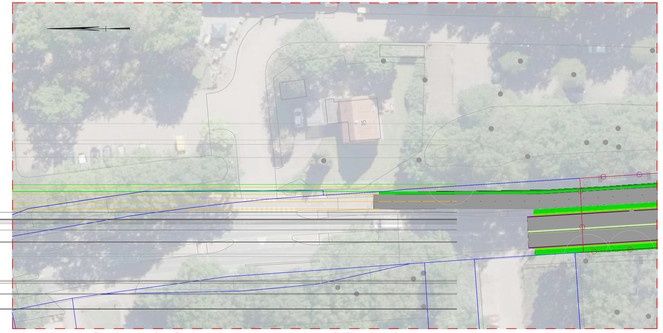
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



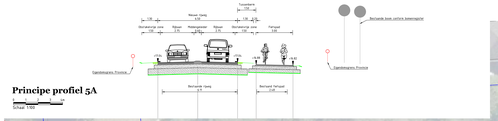
Situatie variant 1 wegvak 5

Schaal 1:5000



Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (Landal)

Schaal 1:500



Principe profiel 5A

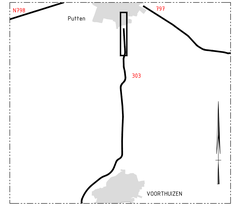
Schaal 1:100

Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets

Schaal 1:500

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel- vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Beplande boom
- Beplande vallerpjes conform legger
- Beplande schuurte op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe houtwal
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 2

Aanleiding en doel

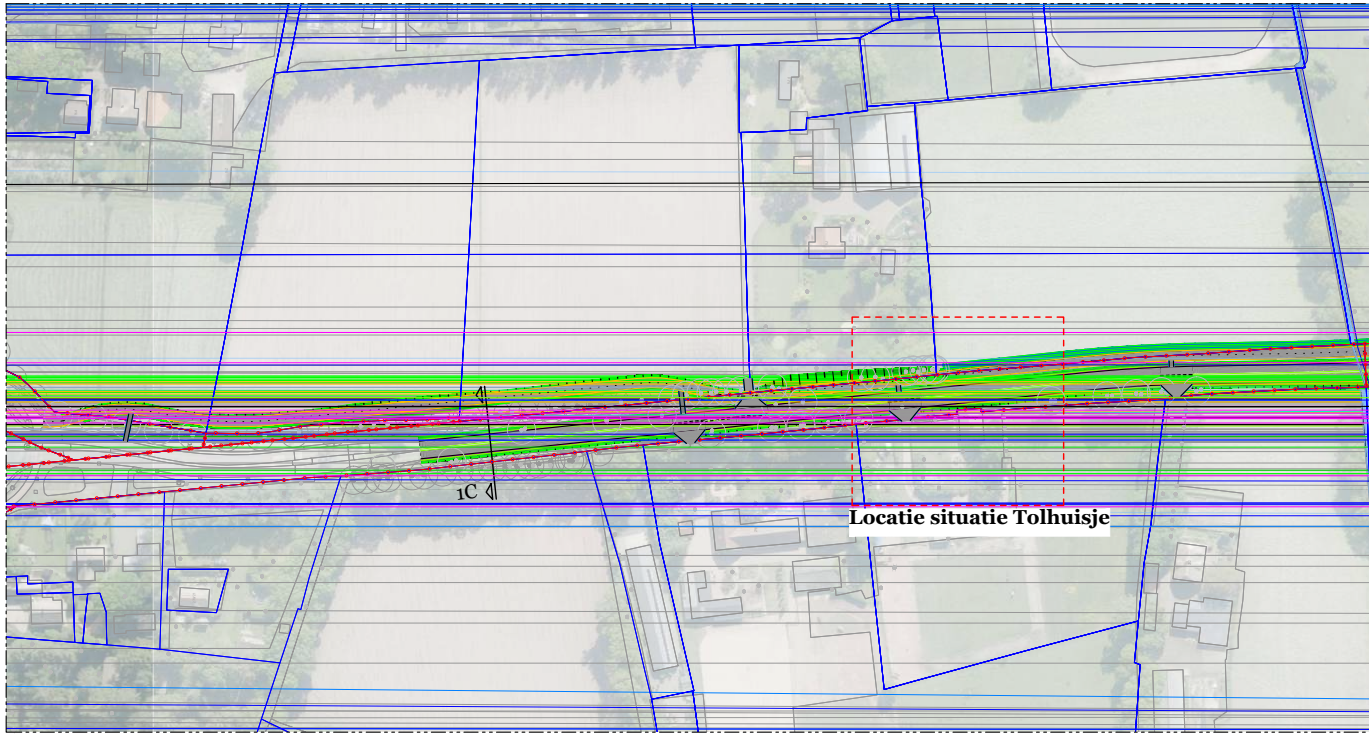
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

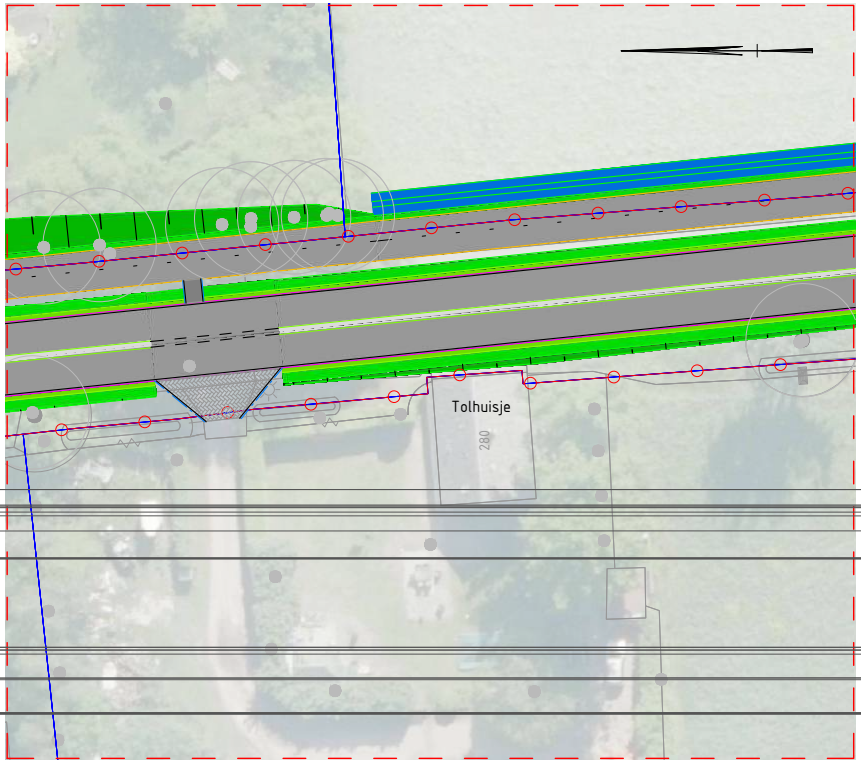
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie


1C
Locatie situatie Tolhuisje

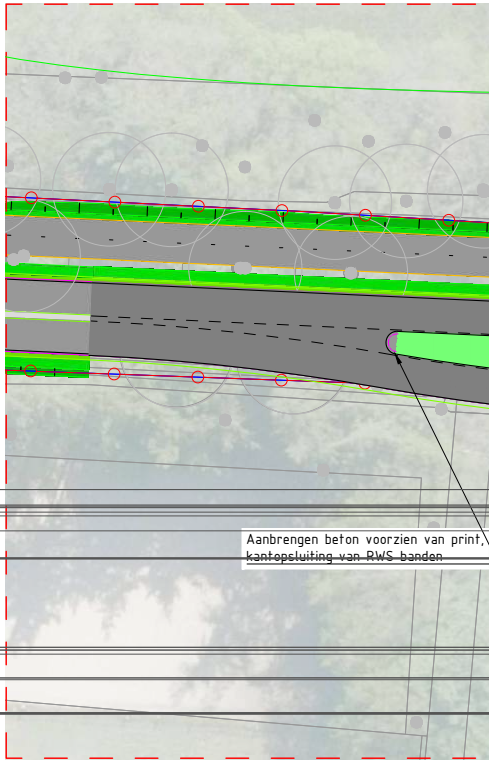
Situatie variant 2 wegvak 1

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000


Tolhuisje
280

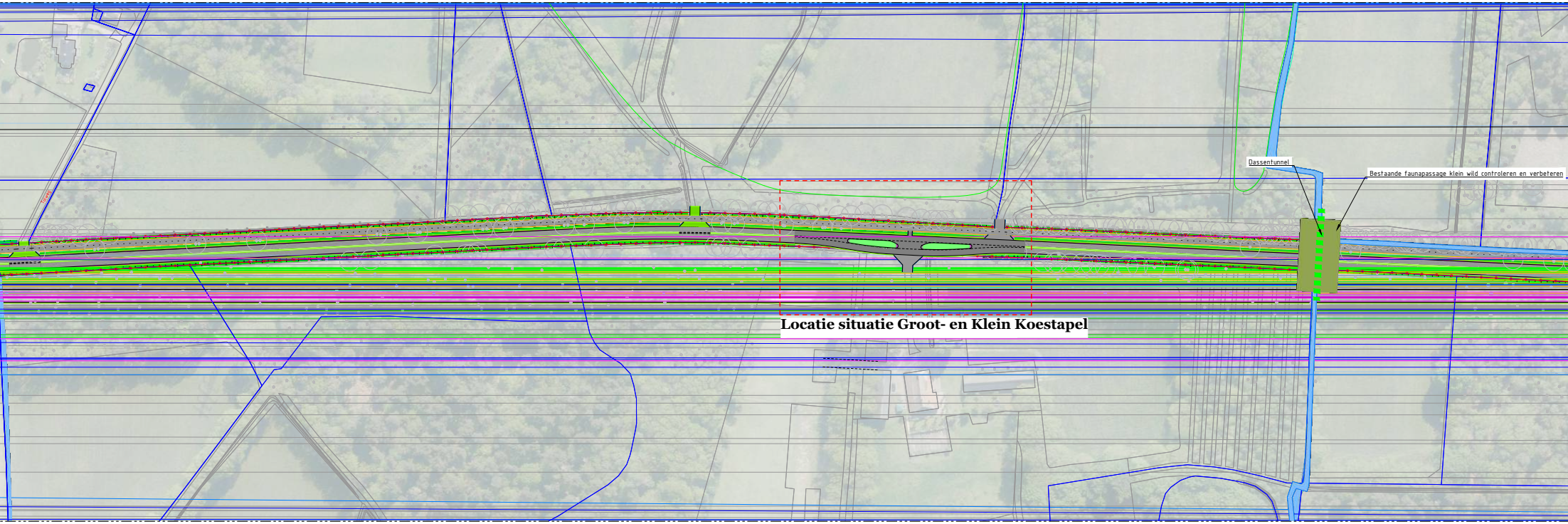
Situatie Tolhuisje

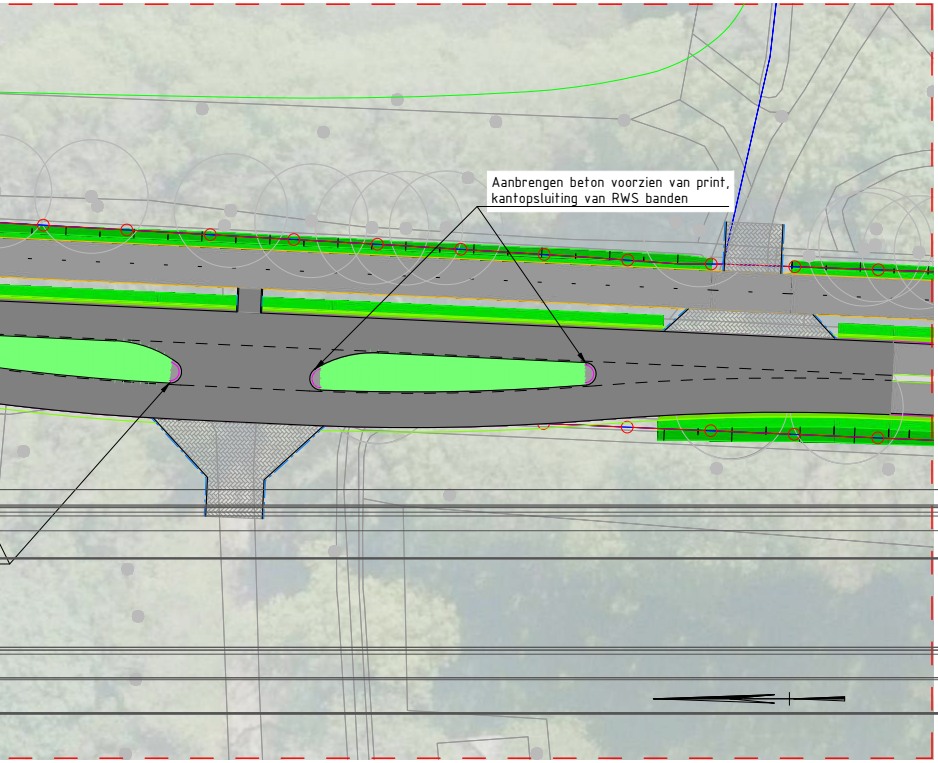
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Aanbrengen beton voorzien van print,
kantopsluiting van RWS banden

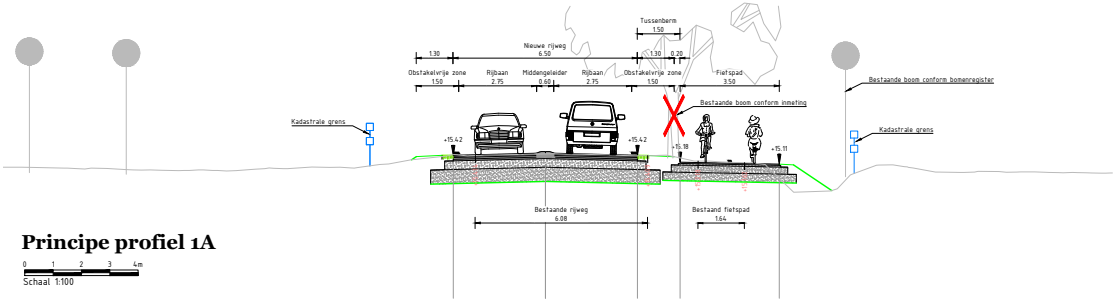
Situatie Groot- en Klein Koestape

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Dassentunnel
Bestaande faunapassage klein wild controleren en verbeteren
Locatie situatie Groot- en Klein Koestapel

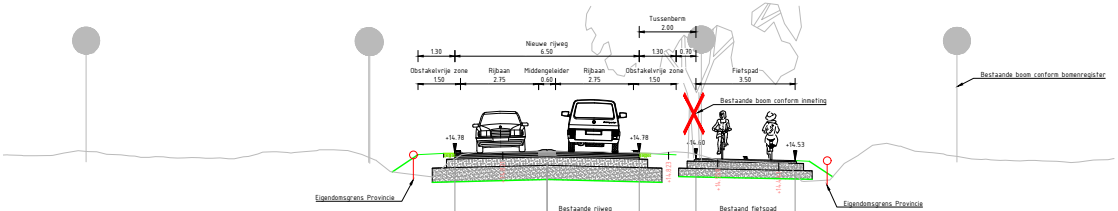

Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden

el


Tussenberm
1.50
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
0.20
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.50
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform inmeting
Kadastrale grens
Kadastrale grens
+15.42
+15.42
+15.18
+15.11
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.64

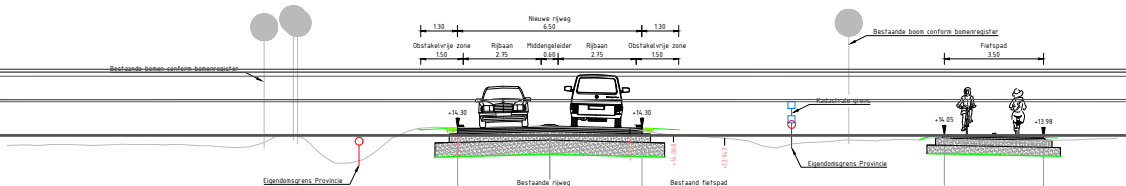
Principe profiel 1A

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Tussenberm
2.00
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
0.70
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.50
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform inmeting
+14.78
+14.78
+14.60
+14.53
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
5.84
Bestaand fietspad
2.15

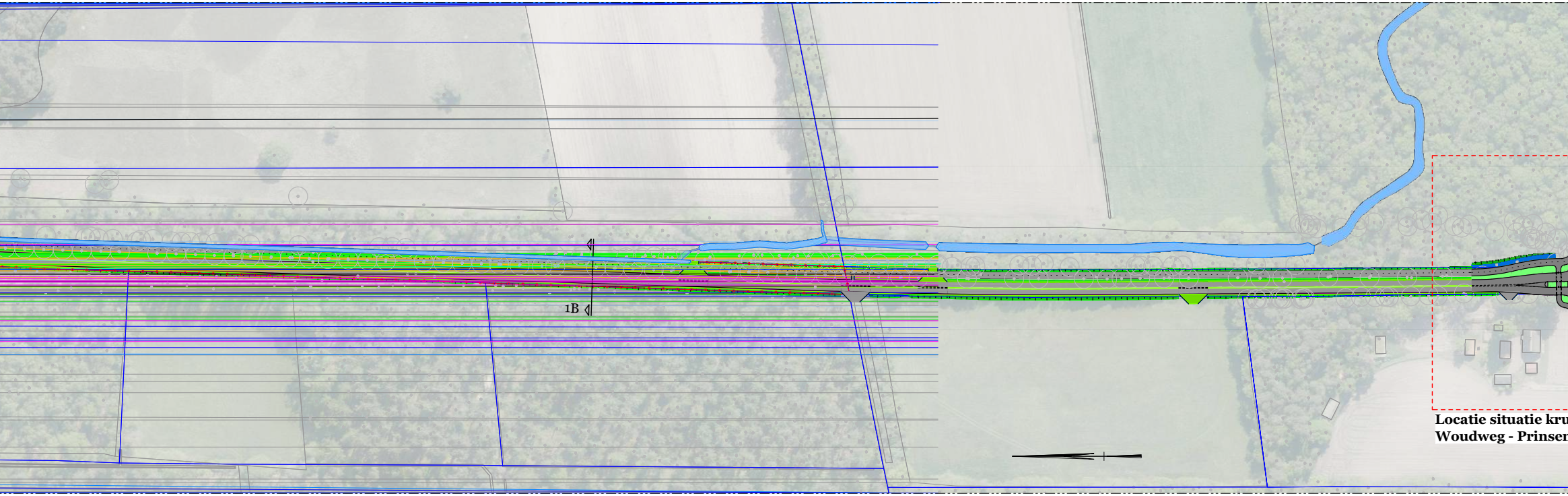
Principe profiel 1B

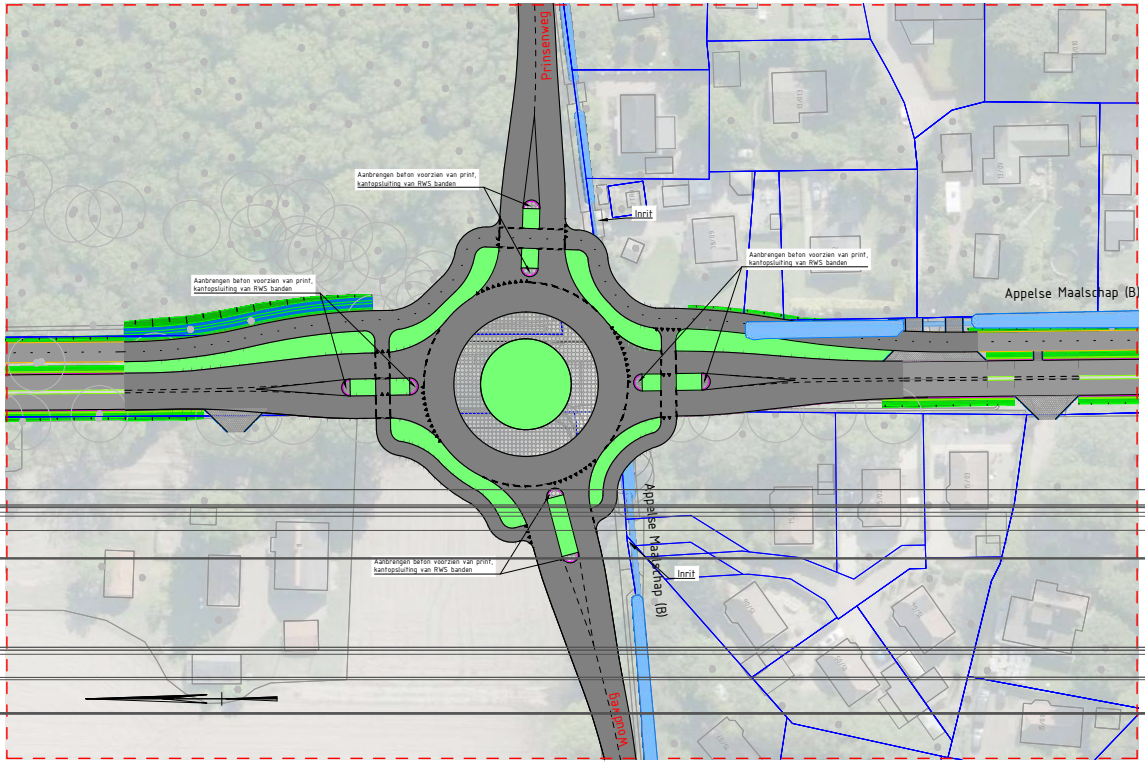
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.50
Bestaande bomen conform bomenregister
Bestaande boom conform bomenregister
Kadastrale grens
+14.30
+14.30
+14.05
+13.98
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.80

Principe profiel 1C

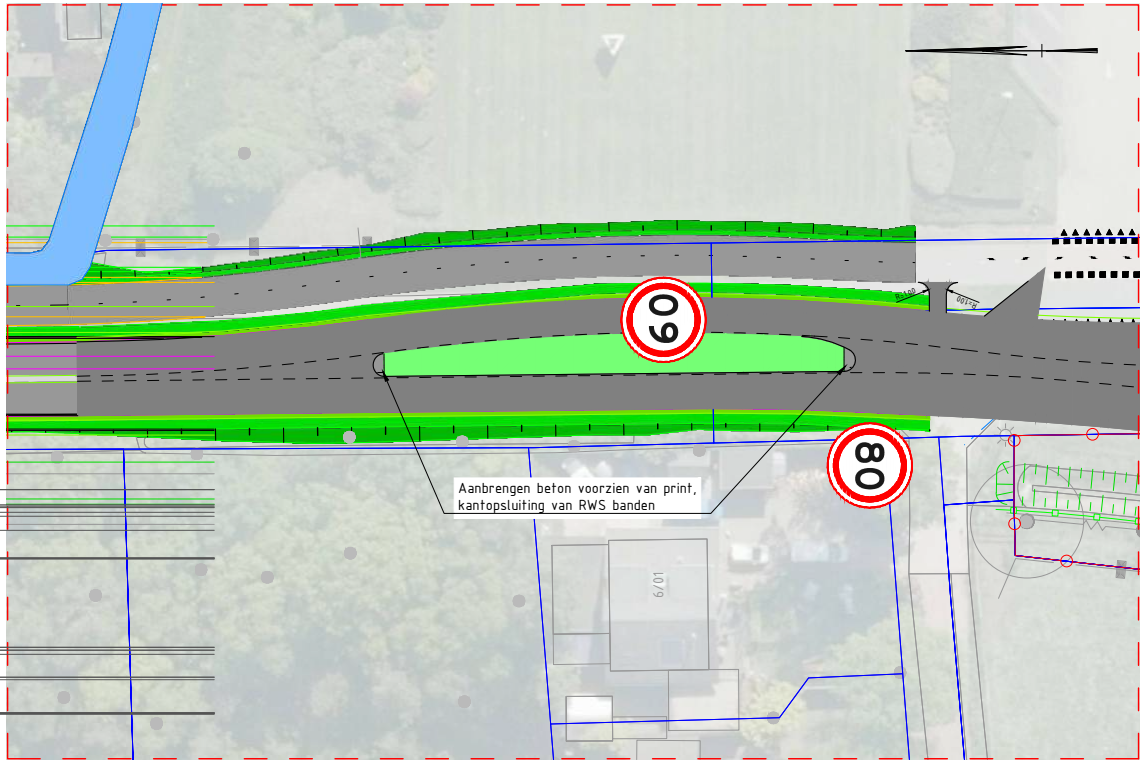
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


1B
Locatie situatie kru
Woudweg - Prinsen


Prinsenweg
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Inrit
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Appelse Maalschap (B)
Appelse Maalschap (B)
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Inrit
Woudweg

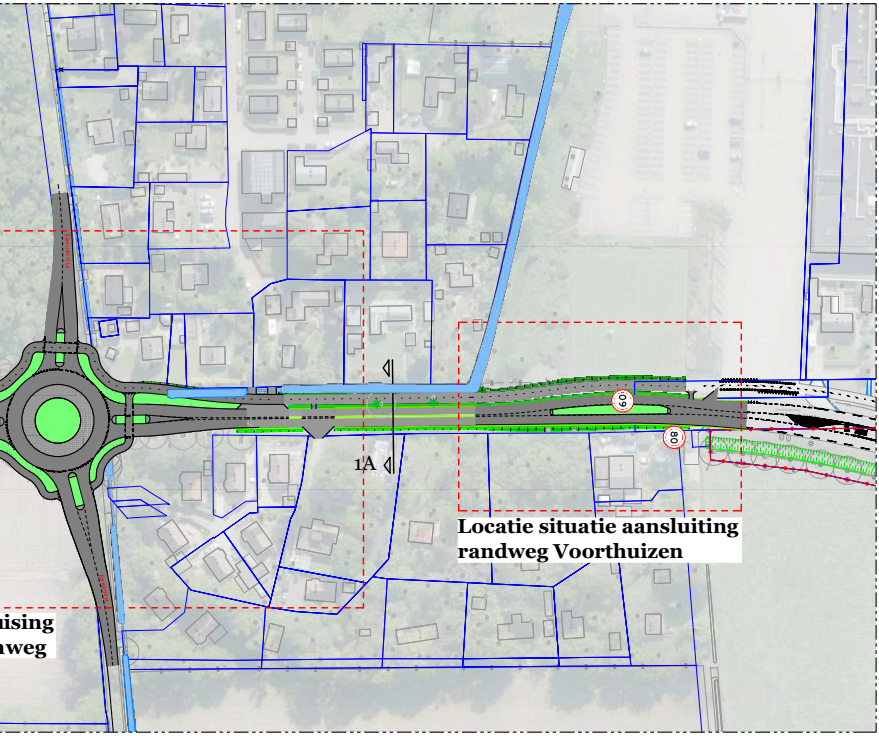
Situatie kruising Woudweg - Prinsenweg

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500


60
80
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden

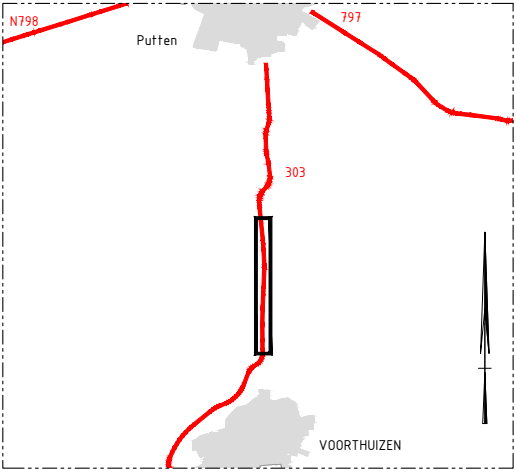
Situatie aansluiting randweg Voorthuizen

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


1A
1A
60
80
Locatie situatie aansluiting randweg Voorthuizen
uising
aweg

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe houtwal
- Nieuwe haag


N798
797
Putten
303
VOORTHUIZEN

provincie
Gelderland

Bestand: N303-206-V2_V0.1.dwg

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 2

Aanleiding en doel

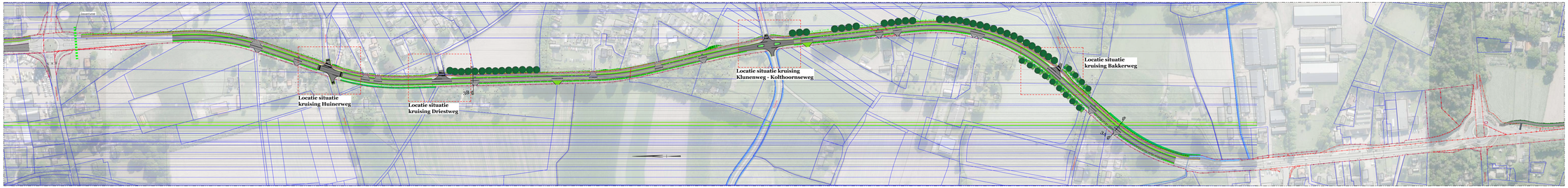
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

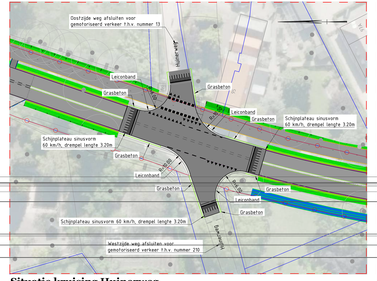
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

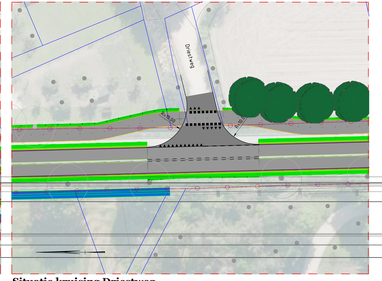
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



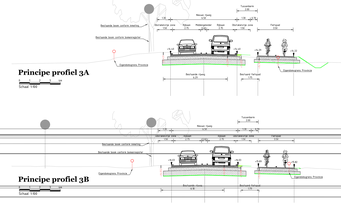
Situatie variant 2 wegvak 3
Schaal 1:5000



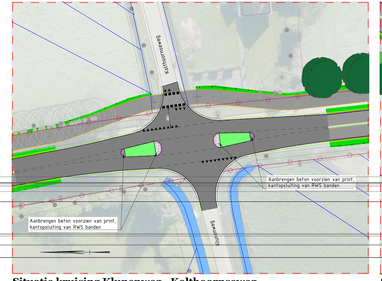
Situatie kruising Huinerweg
Schaal 1:500



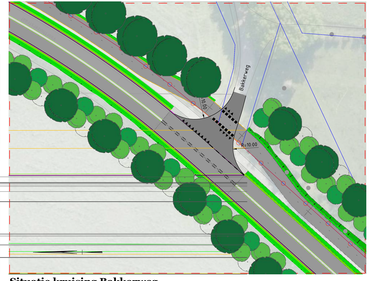
Situatie kruising Driestweg
Schaal 1:500



Schaal 1:100



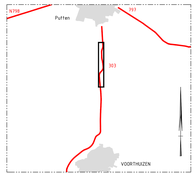
Situatie kruising Klunenweg - Kolthoornseweg
Schaal 1:500



Situatie kruising Bakkerweg
Schaal 1:500

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zwart beton (klinkhart vlijt zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande bomen
- Bestaande wateraanvoer/-afvoer legger
- Bestaande schuurte op basis van BGT
- Nieuwe bomen
- Nieuwe fruitrad
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206-02_V01.dgn

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 2

Aanleiding en doel

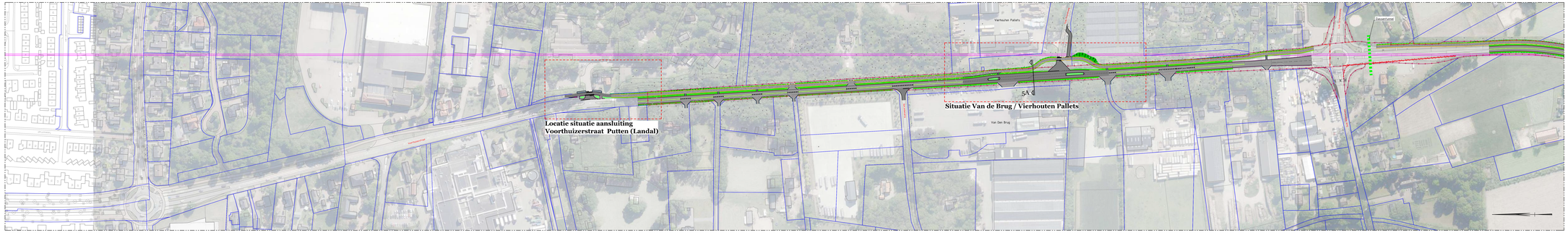
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

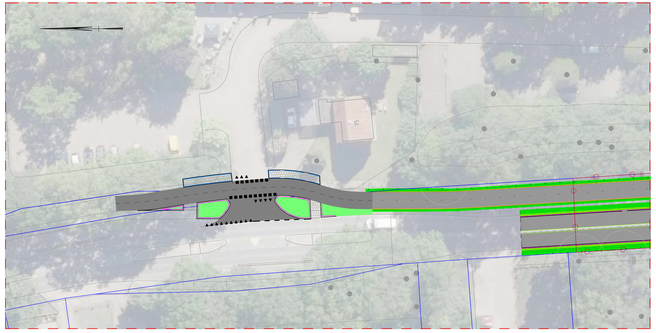
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



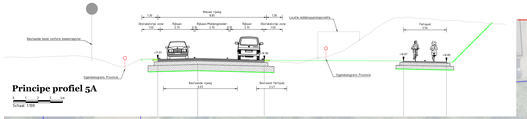
Situatie variant 2 wegvak 5

Schaal 1:5000



Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (Landal)

Schaal 1:500

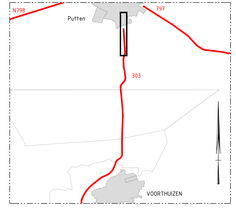


Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets

Schaal 1:500

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel- vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom
- Bestaande verhardingen conform laagser
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe heuvel
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206_V2_V5.dwg

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 3

Aanleiding en doel

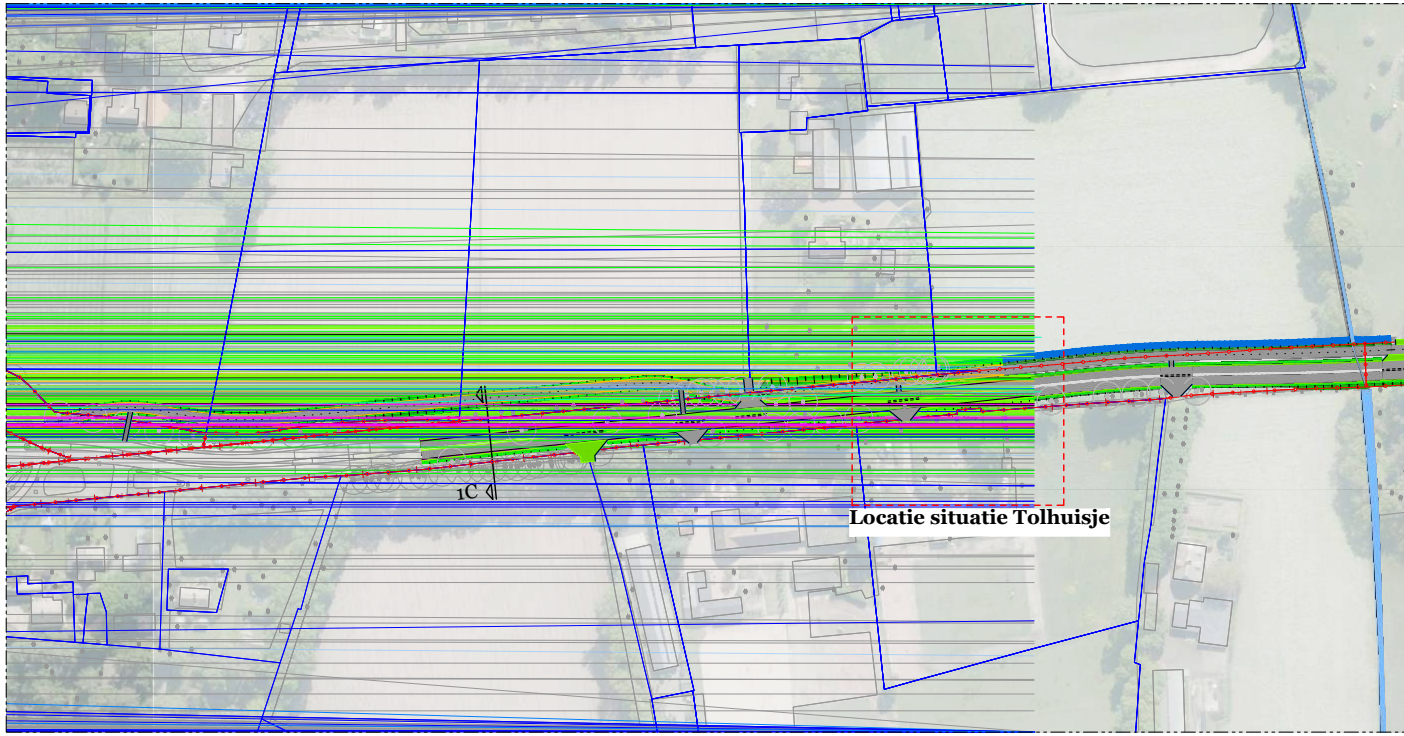
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

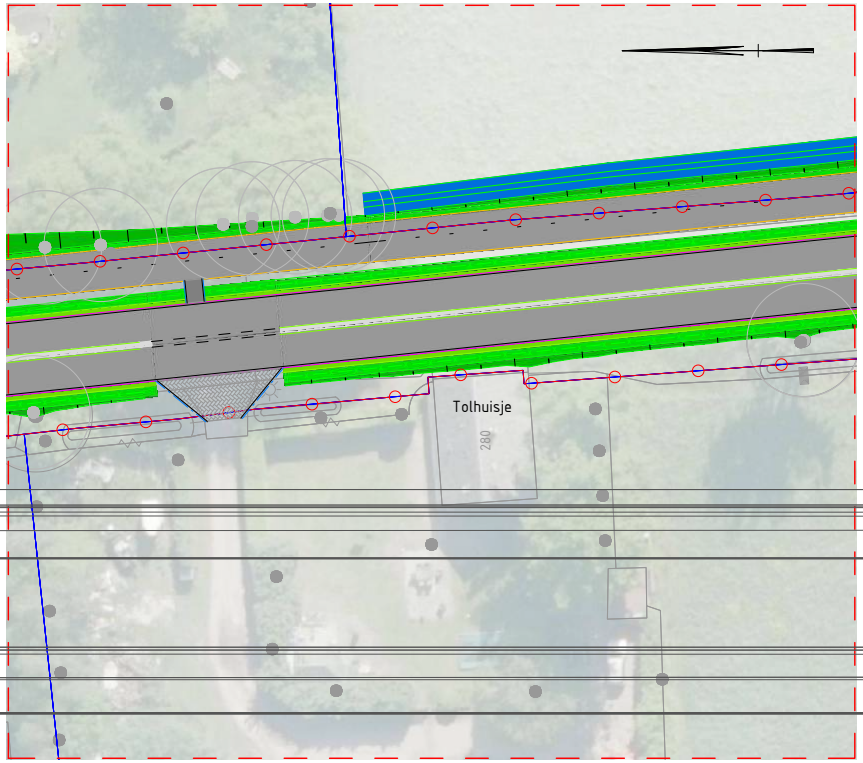
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie


1C
Locatie situatie Tolhuisje

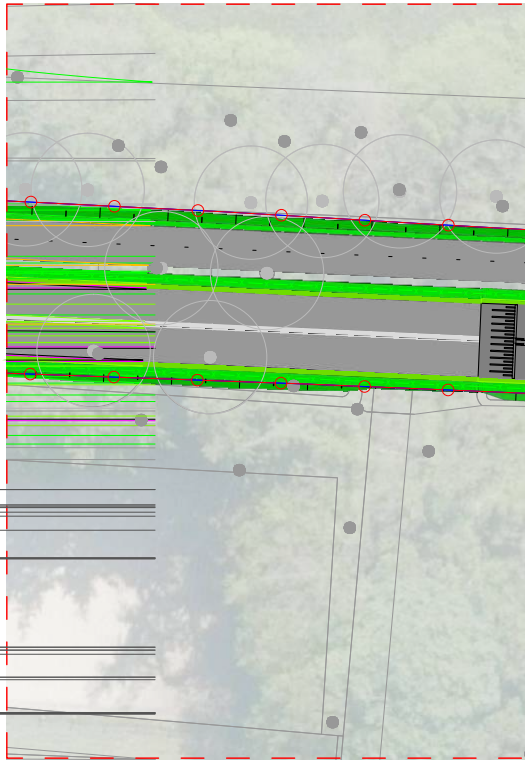
Situatie variant 3 wegvak 1

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000


Tolhuisje
280

Situatie Tolhuisje

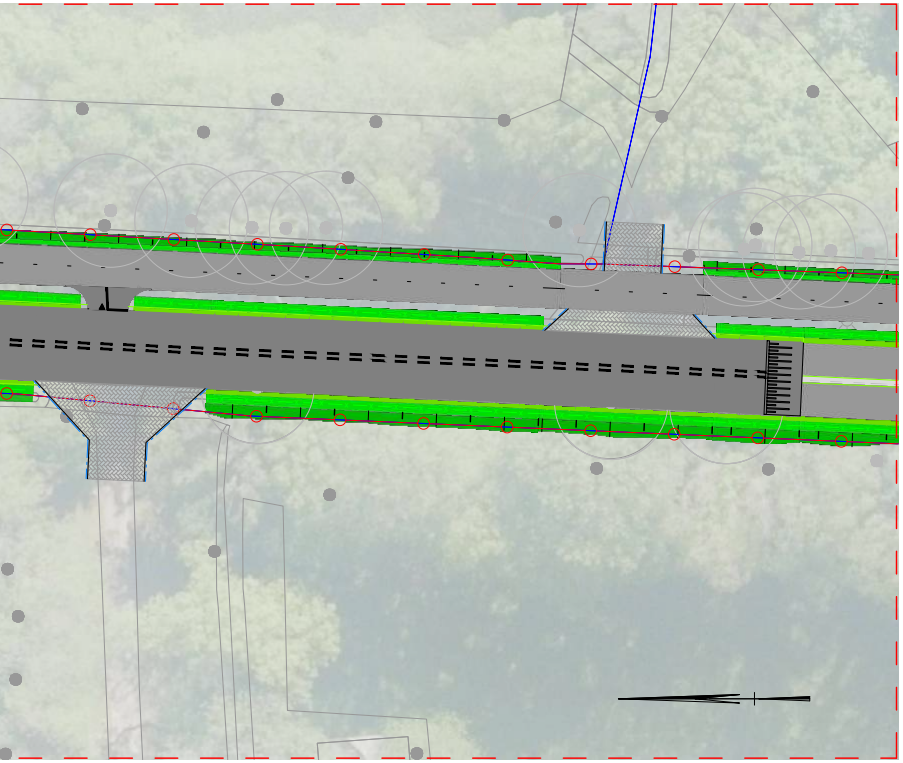
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250

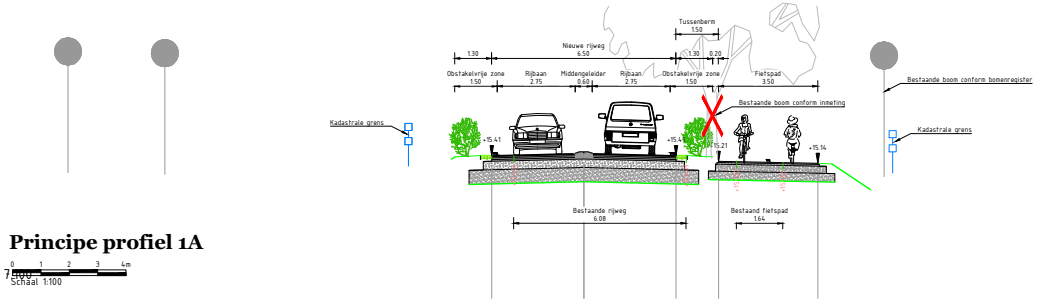


Situatie Groot- en Klein Koestapel

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Tolweg
Dasse nnel
Bestaande faunapassage klein wild controleren en verbeteren
Locatie situatie Groot- en Klein Koestapel

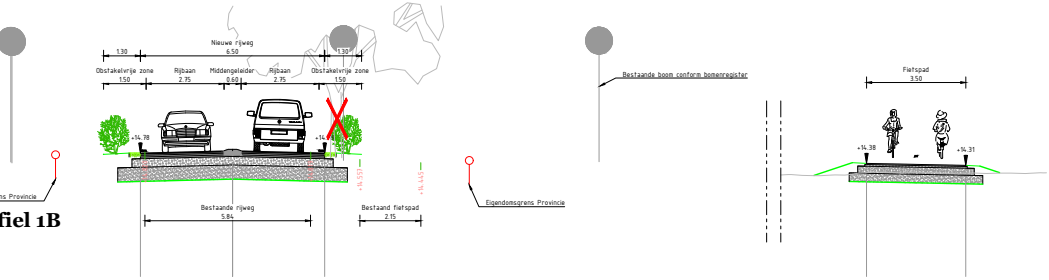



Tussenberm
1.50
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
0.20
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.50
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform inmeting
Kadastrale grens
Kadastrale grens
+15.41
+15.4
+15.21
+15.14
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.64

Principe profiel 1A

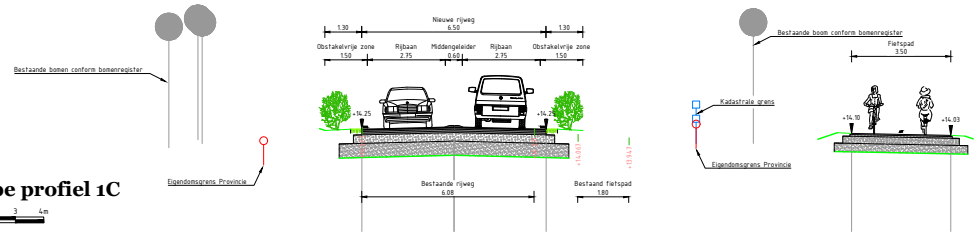
n. 7.000

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
+14.78
+14.
+14.557
+14.445
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
5.84
Bestaand fietspad
2.15
Bestaande boom conform bomenregister
Fietspad
3.50
+14.38
+14.31

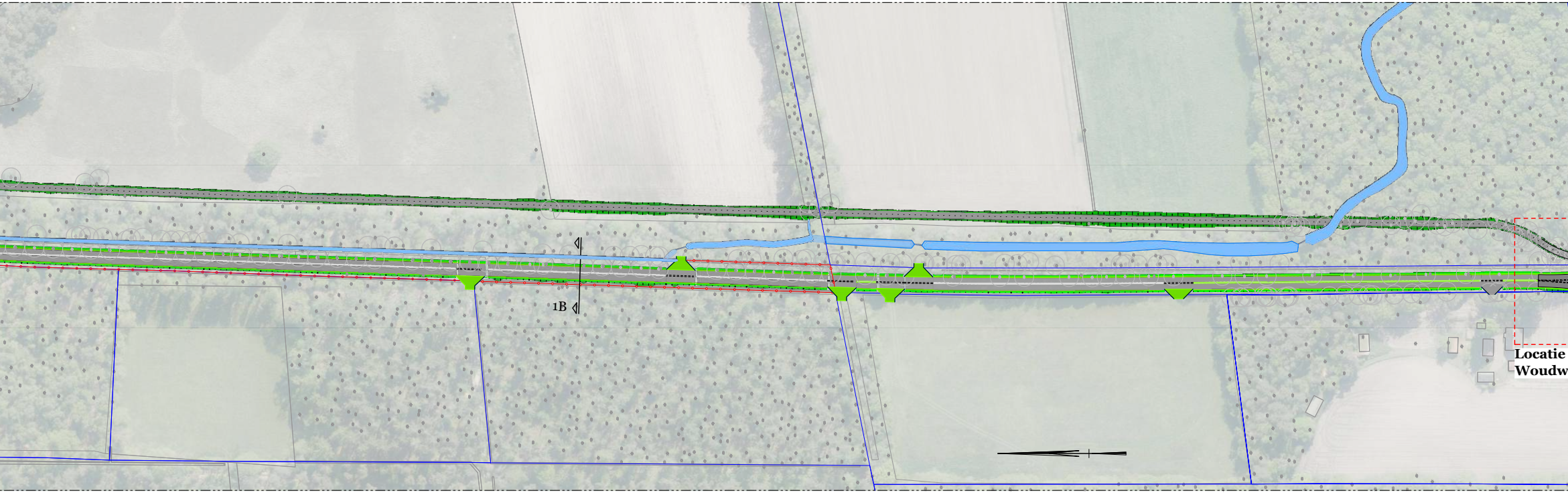
Principe profiel 1B

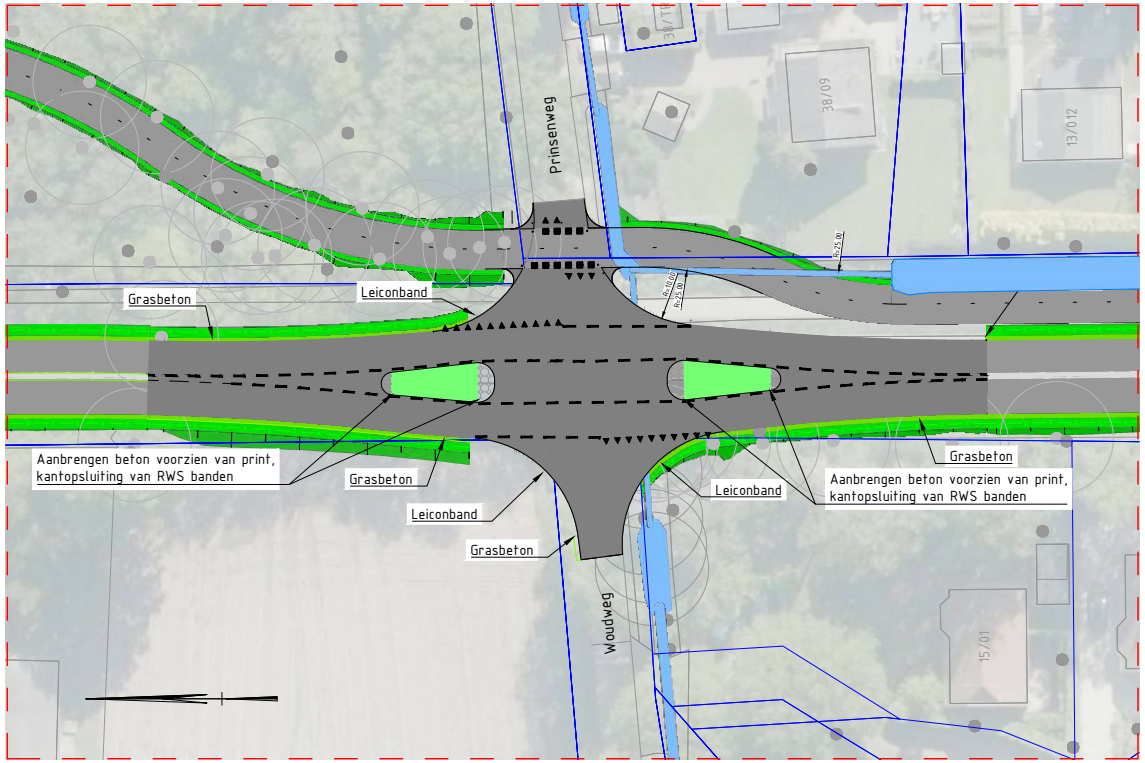
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Bestaande bomen conform bomenregister
Eigendomsgrens Provincie
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
+14.25
+14.25
+14.063
+13.947
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.80
Bestaande boom conform bomenregister
Kadastrale grens
Eigendomsgrens Provincie
Fietspad
3.50
+14.10
+14.03

Principe profiel 1C

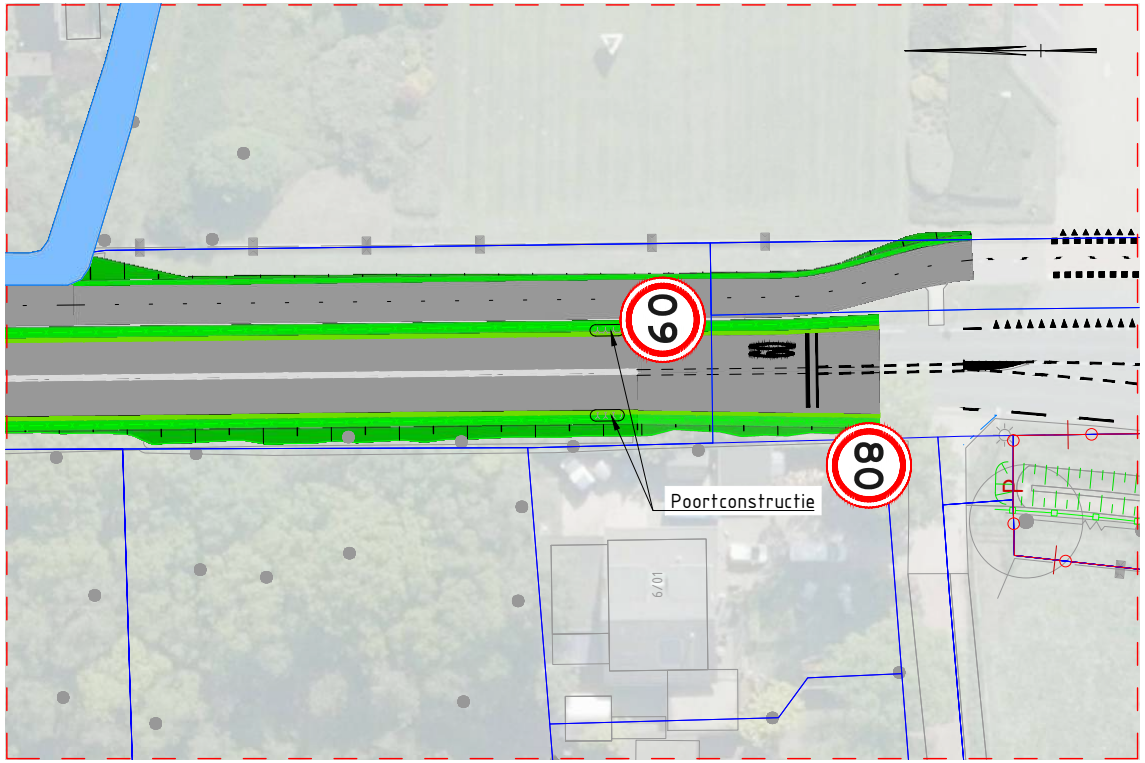
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


1B
Locatie
Woudw


Prinsenweg
Woudweg
Grasbeton
Leiconband
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Grasbeton
Leiconband
Grasbeton
Leiconband
Grasbeton
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
38/09
13/012
15/01

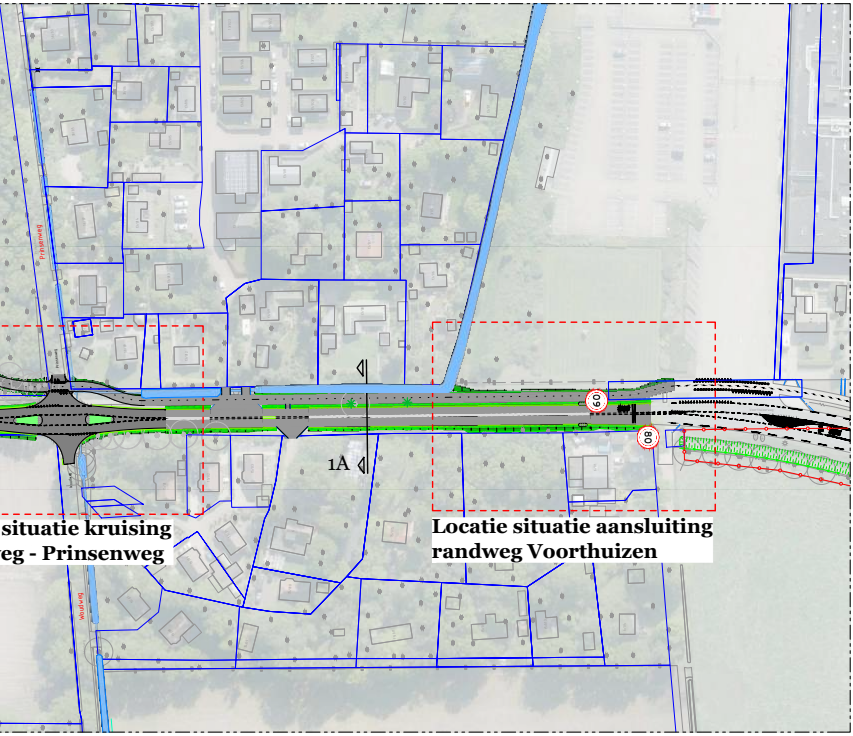
Situatie kruising Woudweg - Prinsenweg

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


60
80
Poortconstructie
6/01

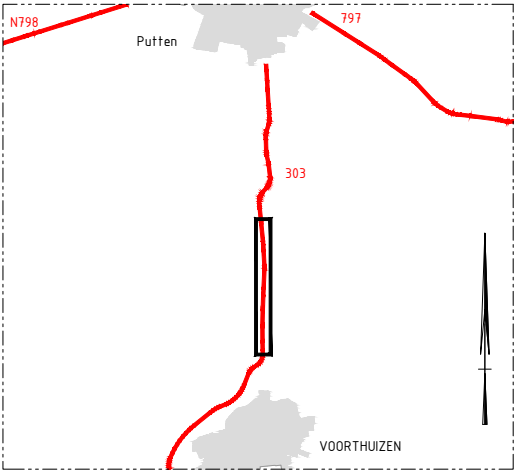
Situatie aansluiting randweg Voorthuizen

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Prinsenweg
situatie kruising
eg - Prinsenweg
60
80
1A
Locatie situatie aansluiting
randweg Voorthuizen

VERKLARING

	Asfalt verharding hoofdrijbaan
	Asfalt verharding fietspad
🟩	Zijkant berm (obstakel vrije zone)
	Eigendomsgrens Provincie Gelderland
	Kadastrale grens
	Bestaande boom
	Bestaande watergang conform legger
	Bestaande situatie op basis van BGT
●	Nieuwe boom
	Nieuwe houtwal
×—×	Nieuwe haag


N798
797
Putten
303
VOORTHUIZEN

provincie
Gelderland

Bestand: N303-206-V3_V0.1.dwg

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 3

Aanleiding en doel

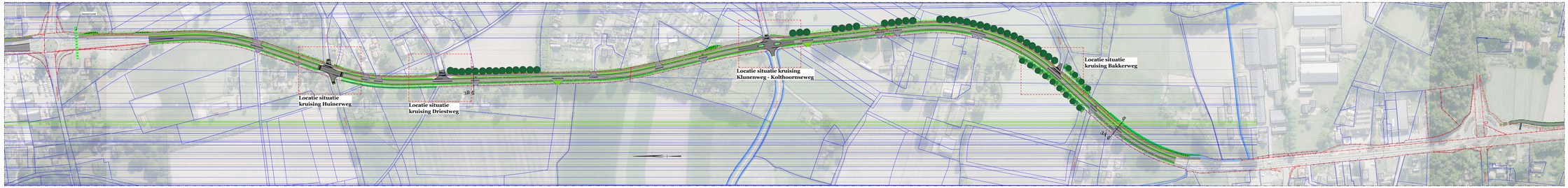
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

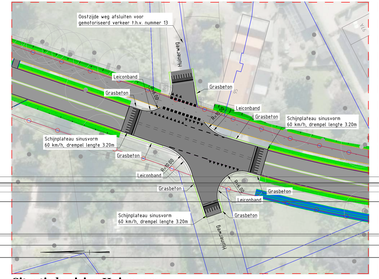
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

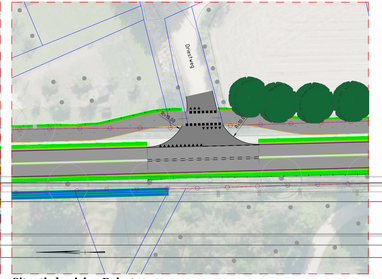
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



Situatie variant 3 wegvak 3
Schaal 1:5000

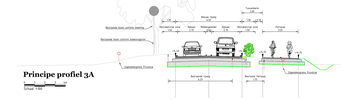


Situatie kruising Huinerweg
Schaal 1:500

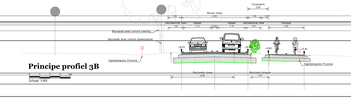


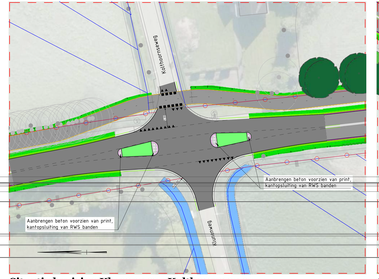
Situatie kruising Driestweg
Schaal 1:500

Principe profiel 3A
Schaal 1:100

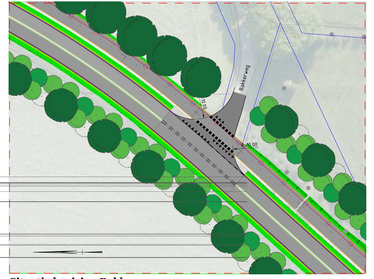


Principe profiel 3B
Schaal 1:100





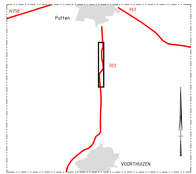
Situatie kruising Klunenweg - Kolthoornseweg
Schaal 1:500



Situatie kruising Bakkerweg
Schaal 1:500

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zicht kern (donkerst stip zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande bomen
- Bestaande sloot/greppel/ overhoe legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe bomen
- Nieuwe heesters
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206-01_V3.dgn

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 3

Aanleiding en doel

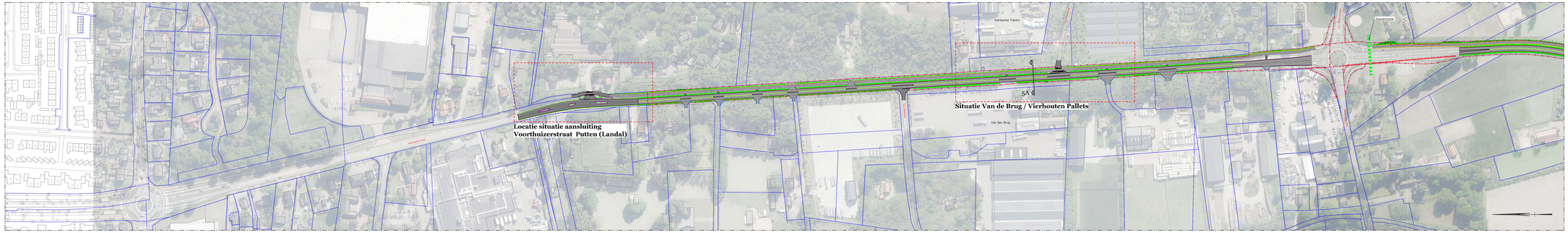
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

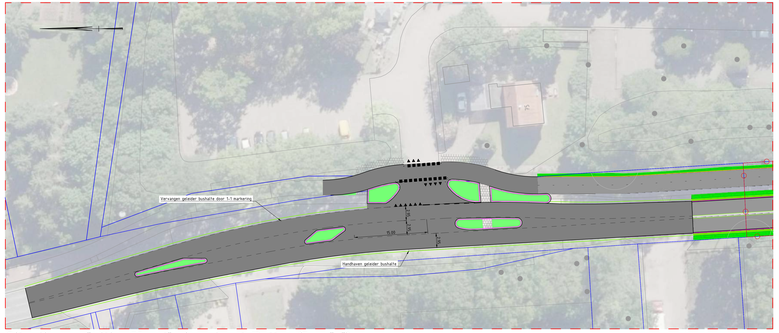
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

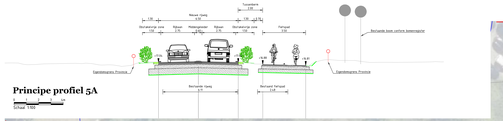
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



Situatie variant 3 wegvak 5
Schaal 1:5000



Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (Landal)
Schaal 1:250

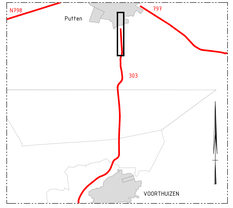


Principe profiel 5A
Schaal 1:100

Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets
Schaal 1:250

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel- vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom
- Bestaande verharging conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe heg/wal
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206-V1_V5-1.dwg

8. Kralensnoer en voorkeursvariant

Kraal	Locatie	V1: Focus op minimaal ingrijpen	V2: Focus op verkeersveiligheid	V3: Focus op recreatie	Oplossing in VKA	Waarom deze oplossing?	Waarom andere oplossing niet?
		Voorthuizen			**Voorthuizen**	**Voorthuizen**	
1	**Start tracé 80 --> 60**	Drempel	Uitbuiging	Poortconstructie met gemengde hagen	Uitbuiging	Uitbuiging als snelheidsremmer meest effectief, zet kracht bij poort en overgang 80--> 60. Op deze plek weinig impact op LNC en tuinen / bebouwing	minder effectief bij snelheidsremming. Overgang 80 > 60 is belangrijk voor veiligheid en plateau leidt mogelijk tot meer geluidhinder
2	**Wegvak: Poort 80-60 tot kruising Woudweg - Prinsenweg**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	1,5 m groene tussenberm (gras)	1,5 m groene tussenberm (gras)	1,5 m groene tussenberm	Vanwege Appelsche Maalschap beperkte ruimte, enige oplossing. Wellicht met afscheiding/geleiderail	Als Appelsche Maalschap (heeft HEN/SED status) daar blijft liggen, geen ruimte voor andere oplossing *(de echte oplossing is er daarmee nog niet)*
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,0 m fietspad	3,5 meter is uitgangspunt, maar i.v.m. GNN + landschap besparingen wordt een minimale fietspadbreedte van 3 meter toegepast	minder fietsers op dit traject, i.v.m. de lagere aantallen fietsers leidt dit tot een onevenredige impact op bos en GNN
3	**Kruispunt Woudweg**	Plateau	Rotonde met groene elementen	Uitbuiging	Uitbuiging	Uitbuiging is veilige oplossing, ruimtebeslag op LNC en particulieren beperkt (tussenberm kan smaller)	Rotonde kost (onevenredig) veel ruimte en LNC-waarden. Plateau draagt te weinig bij aan de veiligheid en leidt tot geluidhinder, biedt bovendien geen tussenstop voor overstekende fietsers
4	**Wegvak: Woudweg - Koestapel**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		3,0 m tussenberm met bestaande + evt nieuwe bomen	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	Geen tussenberm (nieuwe groenstrook op bestaande fietspad)	2,0 m tussenberm met (bestaande?) + evt nieuwe bomen	Ten opzichte van variant 1 (3,0 m tussenberm) besparen we hier 0,5 m GNN.	2,0 m tussenberm zou hier onveiliger/onprettig worden voor fietsers vanwege de minimale maat van 3,0 m fietspad
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad (achter houtwal)	3,0 m fietspad	3,5 meter is uitgangspunt, maar i.v.m. GNN + landschap besparingen wordt een minimale fietspadbreedte van 3 meter toegepast	minder fietsers op dit traject, i.v.m. de lagere aantallen fietsers leidt dit tot een onevenredige impact op bos en GNN
5	**Toegang Koestapels**	-	Uitbuiging richting koestapels, onderhoudspad dicht	Plateau, onderhoudspad dicht	Plateau, onderhoudspad dicht, locatie inrit Groot Koestapel n.t.b.	Draagt bij aan het beter reguleren van de snelheid. Attentieverhogende werking, zonder afbreuk te doen aan de bestaande LNC waarden.	Onderbreking heeft onvoldoende attentieverhoging. Middengeleider leidt tot grotere ruimtelijke impact en geen regulatie snelheid in noordelijke richting.
6	**Wegvak: Koestapel - Tolweg (Tolhuisje):**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		3,0 m tussenberm met bestaande + evt nieuwe bomen	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m tussenberm met (bestaande?) + evt nieuwe bomen	Ten opzichte van variant 1 (3,0 m tussenberm) besparen we hier 0,5 m GNN.	2,0 m tussenberm zou hier onveiliger/onprettig worden voor fietsers vanwege de minimale maat van 3,0 m fietspad
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,0 m fietspad	3,5 meter is uitgangspunt, maar i.v.m. GNN + landschap besparingen wordt een minimale fietspadbreedte van 3 meter toegepast	minder fietsers op dit traject, i.v.m. de lagere aantallen fietsers leidt dit tot een onevenredige impact op bos en GNN
7	**Wegvak: Tolweg (Tolhuisje) rotonde Huinen**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	Vanwege continuiteit fietspadbreedte (3m) doorzetten (ondanks geen GNN). Daarom brembreedte van 2 meter nodig	1,5 m tussenberm zou hier gevaarlijk/onprettig worden voor fietsers vanwege 3,0 m (=minimum) fietspad
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,0 m fietspad	Continuiteit doorzetten (ondanks geen GNN)	minder fietsers op dit traject
		Bebouwde kom Huinen			**Bebouwde kom Huinen**	**Bebouwde kom Huinen**	
8	**Wegvak: Kom Huinen tot kruising Klunenweg-Bato's weg ("S-bochten")**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	Weinig verschil op LNC-waarden, daarom kiezen voor veiligste oplossing	
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad vanwege meer fietsers, is daarmee veilige oplossing. Hier geen GNN, minder LNC-waarden	3,0 meter is te smal gelet op aantallen fietsers (3,5 meter is echter ook hier uitgangspunt maar enkel vanwege GNN wordt in kraal 1-7 afgeweken naar 3.0)
9	**Kruispunt Klunenweg/Bato's weg**	Plateau	3,5 m middengeleider *	3,5 m middengeleider *	3,5 m middengeleider *Met optimalisatie	Meest effectief qua veiligheid, drukke oversteek, veel afslaand verkeer, optimalisatie asverschuiving onderzoeken	Plateau-oplossing past niet bij de drukte (oversteek) van het kruispunt, plateau biedt te weinig meerwaarde
10	**Wegvak: KP Klunenweg/Bato's weg - KP Huinerweg**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	weinig verschil op LNC-waarden, daarom kiezen voor veiligste oplossing	
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad vanwege meer fietsers, is daarmee veilige oplossing. Hier geen GNN, minder LNC-waarden	3,0 meter is te smal gelet op aantallen fietsers (3,5 meter is echter ook hier uitgangspunt maar enkel vanwege GNN wordt in kraal 1-7 afgeweken naar 3.0)
11	**Kruispunt Huinerweg**	Schijnplateau	Schijnplateau + afsluiten west-/oost gemotoriseerd verkeer	Schijnplateau + afsluiten oost gemotoriseerd verkeer	Schijnplateau + afsluiten oost gemotoriseerd verkeer	Schijnplateau vanwege voorkomen van onnodige trillingen en geluidhinder; Attentieverhogend en minimaal ruimtebeslag, alleen afsluiting oostzijde	Bij afsluiting westzijde worden omrijroutes te groot. Vanwege woningen geen veiligere oplossing mogelijk
12	**Wegvak: KP Huinerweg - Rotonde Melkmeisje**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	weinig verschil op LNC-waarden, daarom kiezen voor veiligste oplossing	
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad vanwege meer fietsers, is daarmee veilige oplossing. Hier geen GNN, minder LNC-waarden	3,0 meter is te smal gelet op aantallen fietsers (3,5 meter is echter ook hier uitgangspunt maar enkel vanwege GNN wordt in kraal 1-7 afgeweken naar 3.0)
	rotonde melkmeisje	-	Verbeteren verkeersveiligheid	Vergroenen rotonde	Veiliger/groener in overleg met gemeente		
13	**Wegvak: rotonde Melkmeisje - Vierhouten/VD Brug**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	weinig verschil op LNC-waarden, daarom kiezen voor veiligste oplossing	
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad vanwege meer fietsers, is daarmee veilige oplossing. Hier geen GNN, minder LNC-waarden	3,0 meter is te smal gelet op aantallen fietsers (3,5 meter is echter ook hier uitgangspunt maar enkel vanwege GNN wordt in kraal 1-7 afgeweken naar 3.0)
14	**In- en uitritten Vierhouten/VD Brug**	-	Links-af strook + uitbuiging fietspad	-	Alleen linksafstrook vd Brug	Vrijliggend fietspad zorgt voor 'dode hoek' (schijnveiligheid); Aandeel vrachtbewegingen Vierhouten is relatief beperkt. Linksaffer naar Vd Brug substantieel grotere veiligheid	Impact op LNC, bestaande elektra-huisje is zeer groot offer voor niet/nauwelijks extra veiligheid
15	**Wegvak: vierhoudten/VD Brug - Landal**	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	6,5 m weg	Veilige breedte bij 60 km/u op gehele trace, en verhoogde middenas om inhalen te ontmoedigen	
		1,5 m groene tussenberm (gras)	2,0 m groene tussenberm (bloemrijk gras)	2,0 m groene tussenberm (heide)	2,0 m groene tussenberm	weinig verschil op LNC-waarden, daarom kiezen voor veiligste oplossing	
		3,0 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad	3,5 m fietspad vanwege meer fietsers, is daarmee veilige oplossing. Hier geen GNN, minder LNC-waarden	3,0 meter is te smal gelet op aantallen fietsers (3,5 meter is echter ook hier uitgangspunt maar enkel vanwege GNN wordt in kraal 1-7 afgeweken naar 3.0)
16	**Aansluiting Landal**	-	Uitbuiging fietspad	Links-af strook + uitbuiging fietspad	Links-af strook + uitbuiging fietspad	Veel verkeer, is meest veilige oplossing, ruimtebeslag beperkt tot landal zelf (grondeigenaar)	Veiligheid wordt aanzienlijk vergroot met vrij weinig impact op omgeving
		Putten			**Putten**	**Putten**	
Effect op LNC		Minst impact op laanbomen, bos en GNN	Meest impact op laanbomen en bos	Weinig impact op laanbomen/bos, meest impact op GNN	minst impact op GNN, weinig impact op bos, (relatief) veel impact op laanbomen	GNN en bos zoveel mogelijk sparen voor toekomst. Thv landgoed zelfs 0,5m meer ten opzichte van variant 1. Dit vraagt wel offer van de bomen in middenberm.	Bomen in middenberm hebben minder toekomstperspectief (sub-optimale groeiplaats, ouderdom, ziekte) dan bomen/bos/GNN aan oostzijde.
Plussen LNC		Bomen in (smalle) tussenberm + LNC ambitiekaart	Groene (brede) tussenbermen + groene kruispunten + LNC ambitiekaart	Meeste groene bermen + groene kruispunten + LNC ambitiekaart	Groene (brede) tussenbermen + groene kruispunten + LNC ambitiekaart	Bomen hebben meer toekomstperspectief verder van de weg dan in tussenberm. Daarmee ook meer mogelijkheden voor groenblauwe oost-west verbindingen (LNC-ambitiekaart). Tussenbermen wel ecologisch beheren afhankelijk van potentie.	
(Tussen) bermen		Groene tussenberm (gras)	Groene tussenberm (bloemrijk gras)	groene tussenberm (heide, heggen)	Groene tussenbermen: inrichting & beheer afhankelijk van (groei)locatie en zichtlijnen	Per locatie kijken wat hier kán groeien, wat zichtlijnen zijn (kruispunten) en hoe door ecologisch beheer optimale biodiversiteit en inpassing kan ontstaan.	

9. Ontwerp voorkeursvariant

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h voorkeursalternatief

Aanleiding en doel

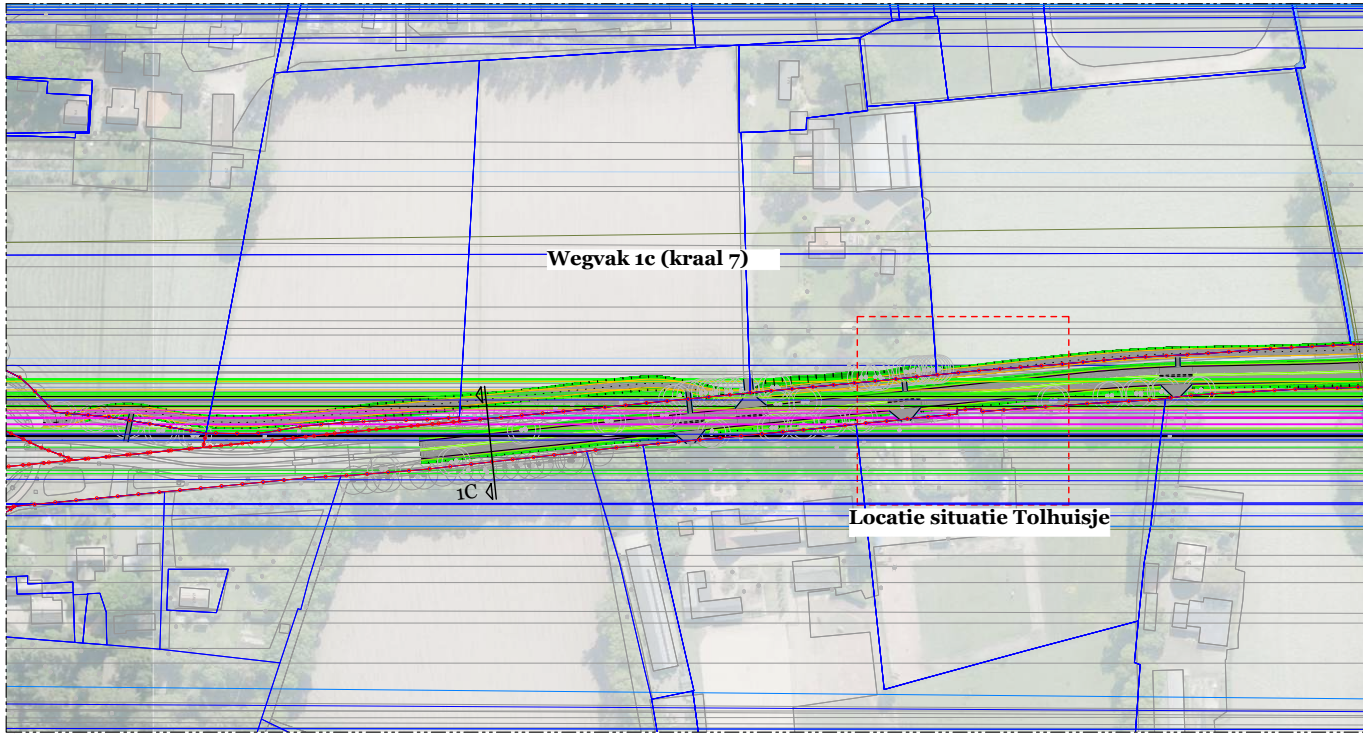
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

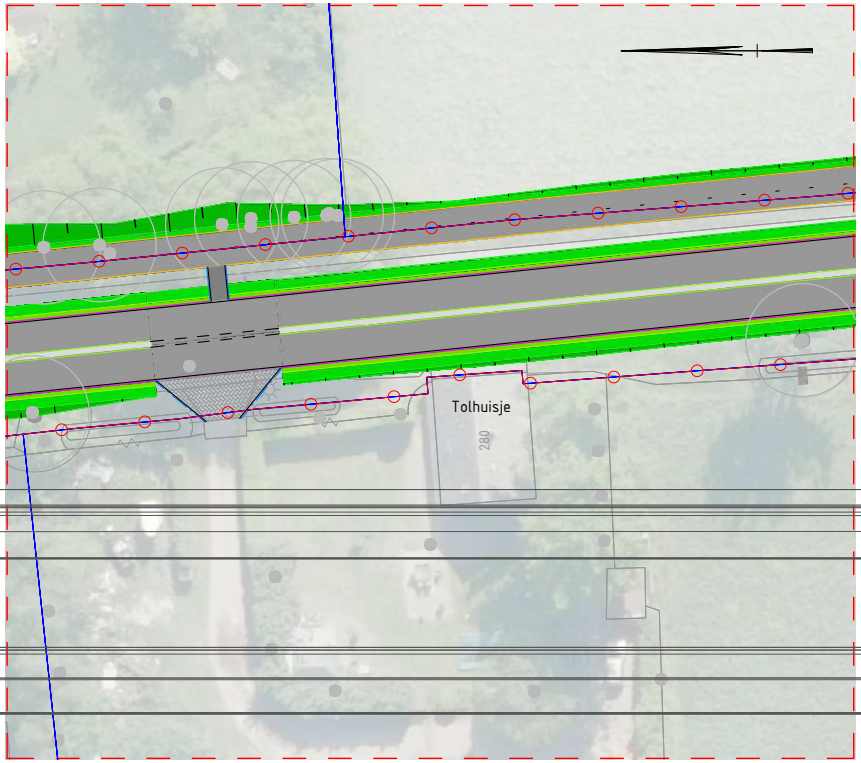
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie


Wegvak 1c (kraal 7)
1C
Locatie situatie Tolhuisje

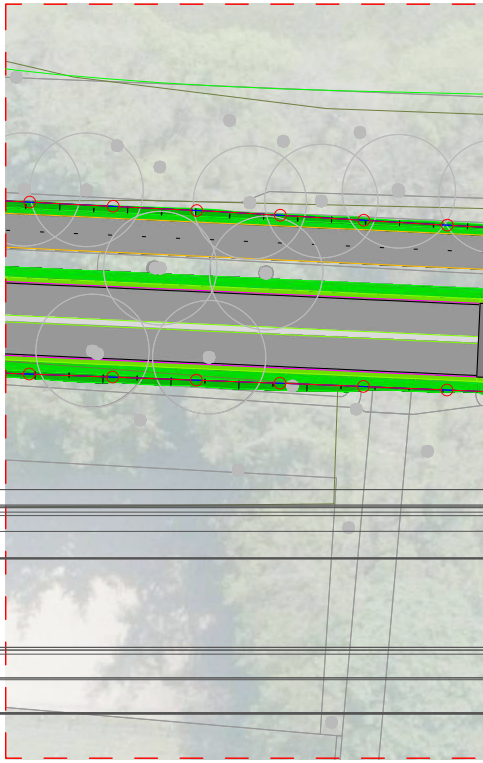
Situatie wegvak 1

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000


Tolhuisje
280

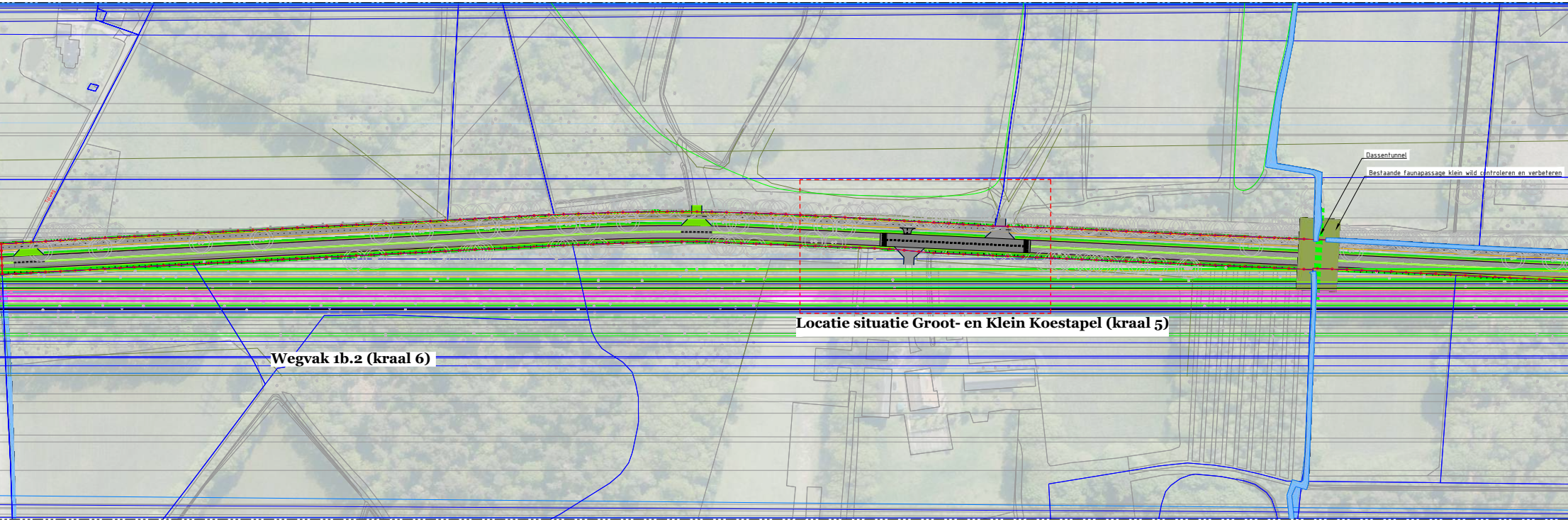
Situatie Tolhuisje

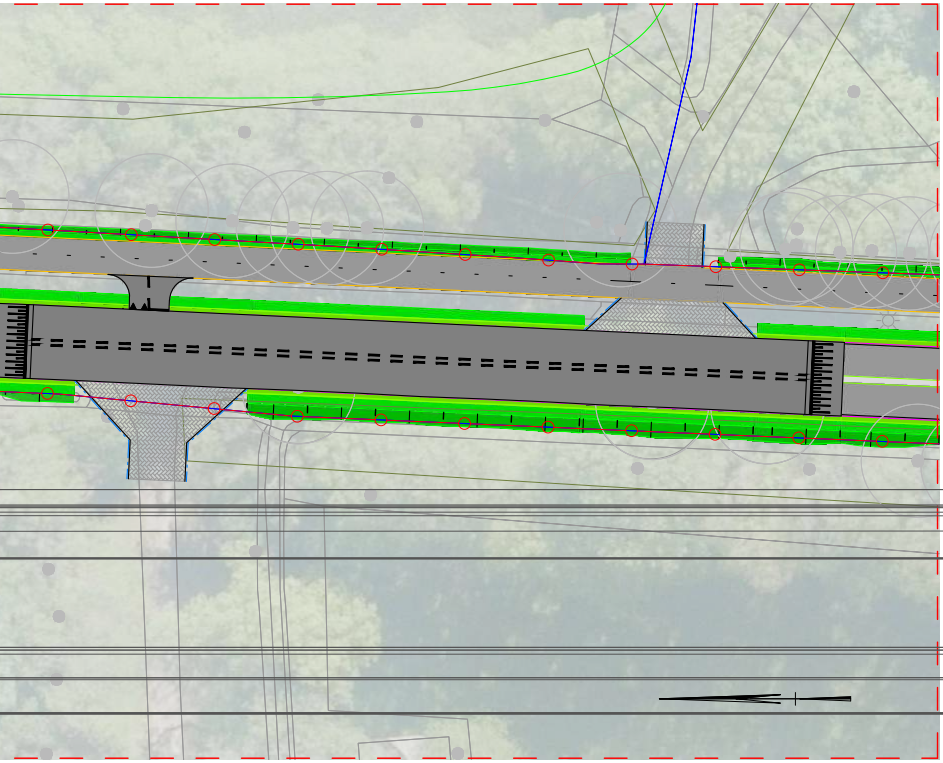
0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250



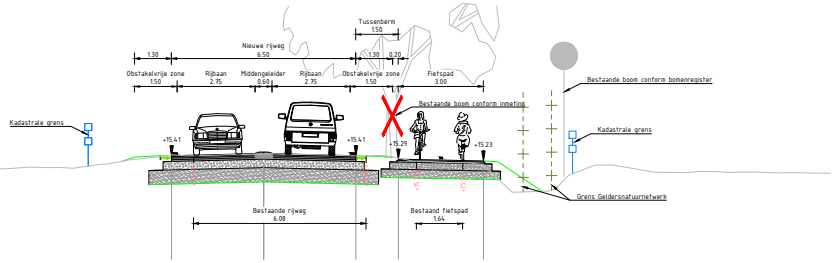
Situatie Groot- en Klein Koestape

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Dassentunnel
Bestaande faunapassage klein wild controleren en verbeteren
Locatie situatie Groot- en Klein Koestapel (kraal 5)
Wegvak 1b.2 (kraal 6)

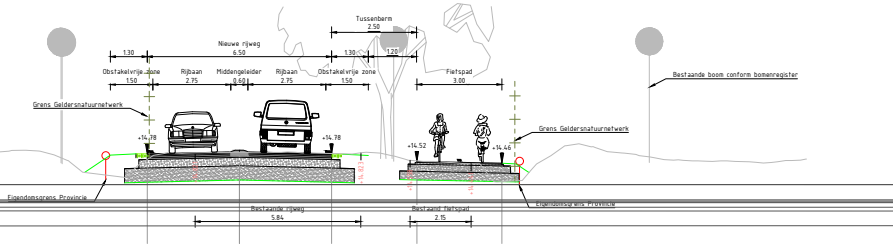


el (kraal 5)


Tussenberm
1.50
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
0.20
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform inmeting
Kadastrale grens
Kadastrale grens
+15.41
+15.41
+15.29
+15.23
Grens Geldersnatuurnetwerk
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.64

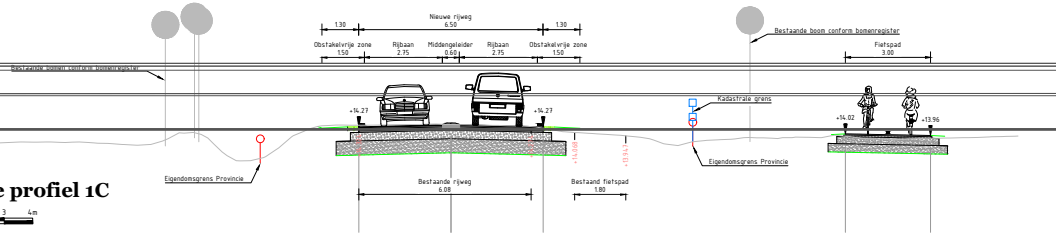
Principe profiel 1A

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Tussenberm
2.50
Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
1.20
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande boom conform bomenregister
Grens Geldersnatuurnetwerk
Grens Geldersnatuurnetwerk
+14.78
+14.78
+14.52
+14.46
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
5.84
Bestaand fietspad
2.15

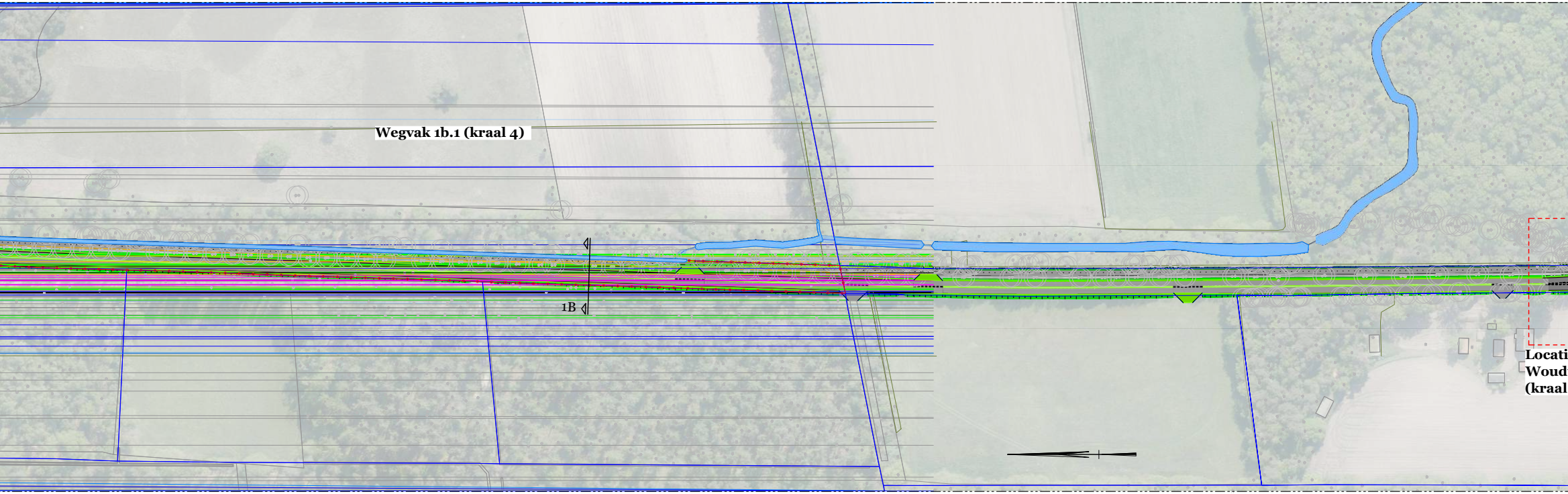
Principe profiel 1B

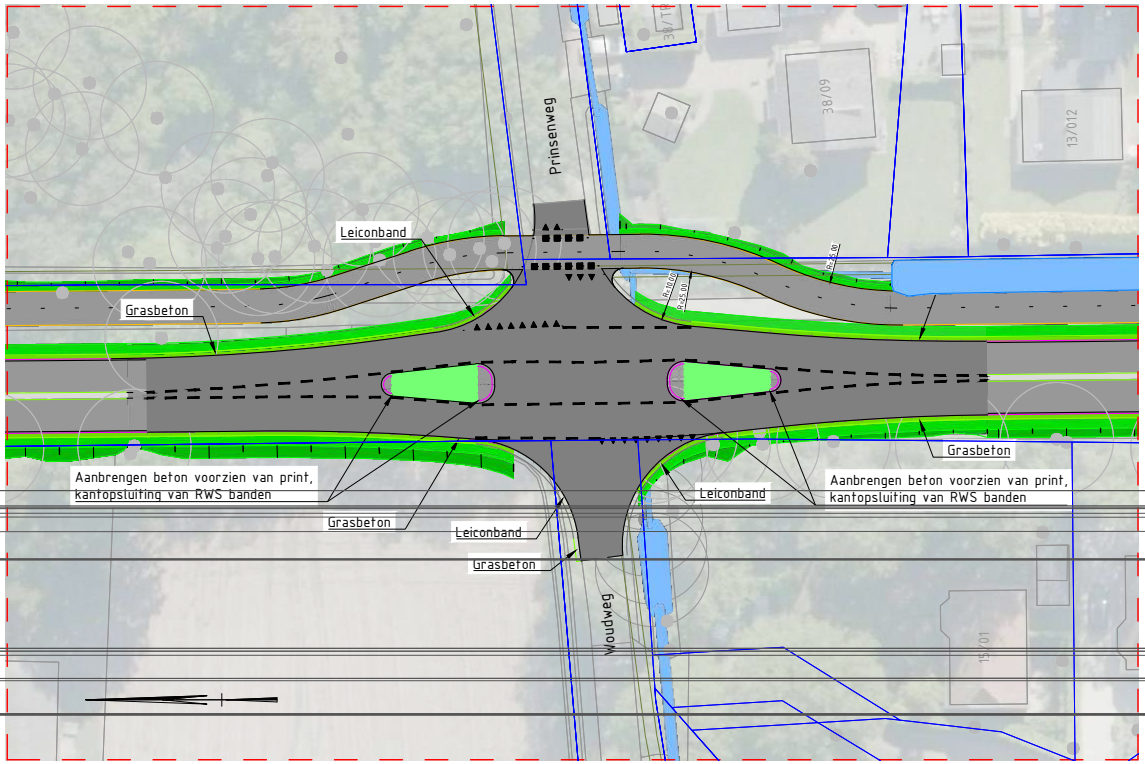
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Nieuwe rijweg
6.50
1.30
1.30
Obstakelvrije zone
1.50
Rijbaan
2.75
Middengeleider
0.60
Rijbaan
2.75
Obstakelvrije zone
1.50
Fietspad
3.00
Bestaande boom conform bomenregister
Bestaande boom conform bomenregister
Kadastrale grens
+14.27
+14.27
+14.02
+13.96
Eigendomsgrens Provincie
Eigendomsgrens Provincie
Bestaande rijweg
6.08
Bestaand fietspad
1.80

Principe profiel 1C

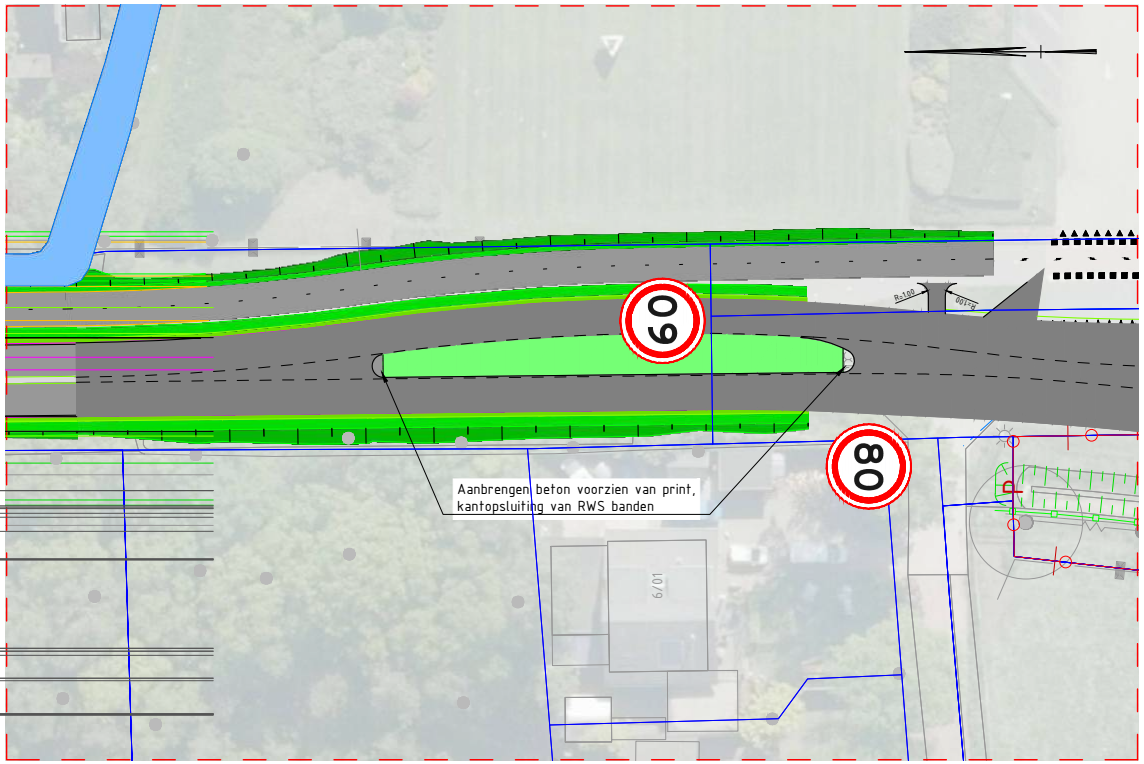
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100


Wegvak 1b.1 (kraal 4)
1B
Locati
Woud
(kraal


Prinsenweg
38/09
13/012
Leiconband
Grasbeton
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Grasbeton
Leiconband
Grasbeton
Leiconband
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
Grasbeton
Woudweg
15/01

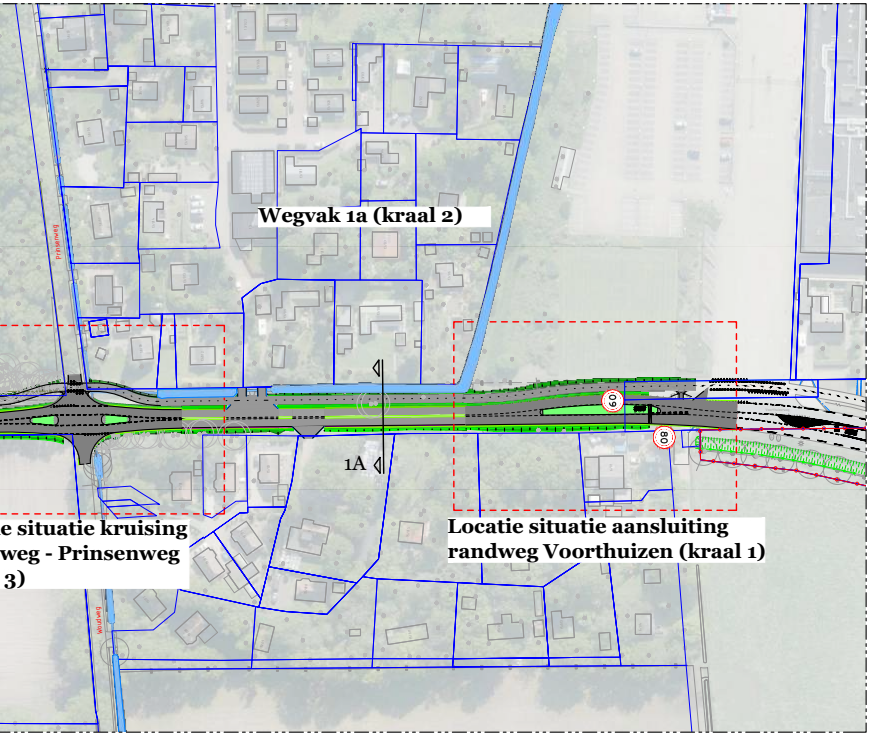
Situatie kruising Woudweg - Prinsenweg (kraal 3)

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


60
80
Aanbrengen beton voorzien van print, kantopsluiting van RWS banden
6/01

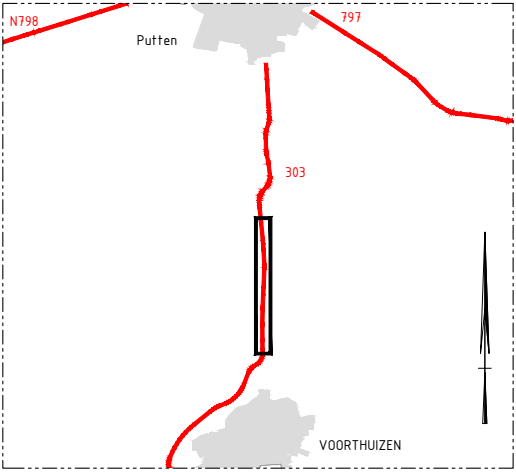
Situatie aansluiting randweg Voorthuizen (kraal 1)

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250


Wegvak 1a (kraal 2)
Prinsenweg
1A
60
80
e situatie kruising
weg - Prinsenweg
3)
Locatie situatie aansluiting
randweg Voorthuizen (kraal 1)

VERKLARING

- ▥ Asfalt verharding hoofdrijbaan
- ▥ Asfalt verharding fietspad
- — Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- —o—o— Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- — Kadastrale grens
- ● Bestaande boom
- ▭ Bestaande watergang conform legger
- — Bestaande situatie op basis van BGT
- ● Nieuwe boom
- ● Nieuwe houtwal
- —×—×— Nieuwe haag


N798
797
Putten
303
VOORTHUIZEN

provincie
Gelderland

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h voorkeursalternatief

Aanleiding en doel

- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

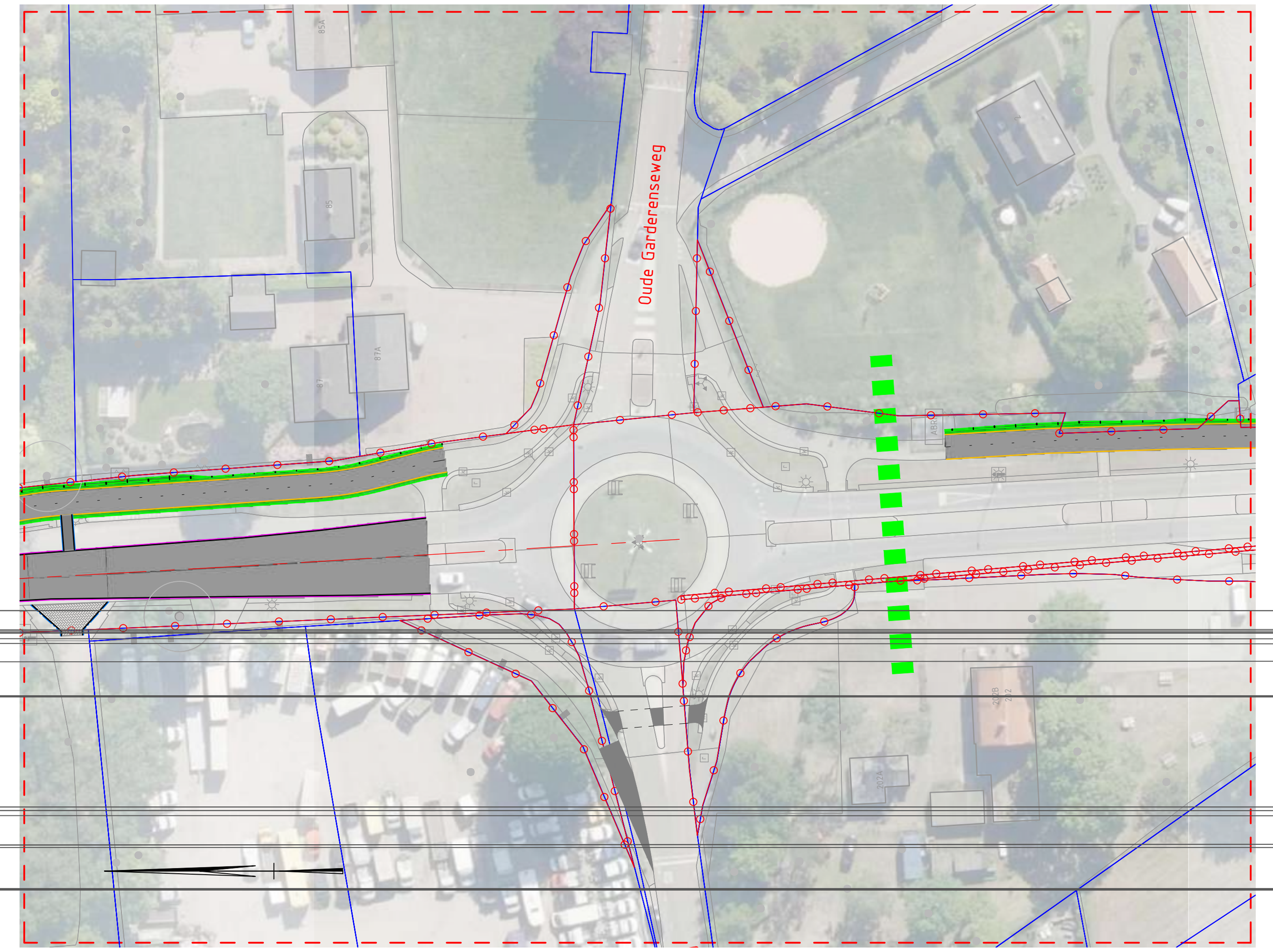
Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

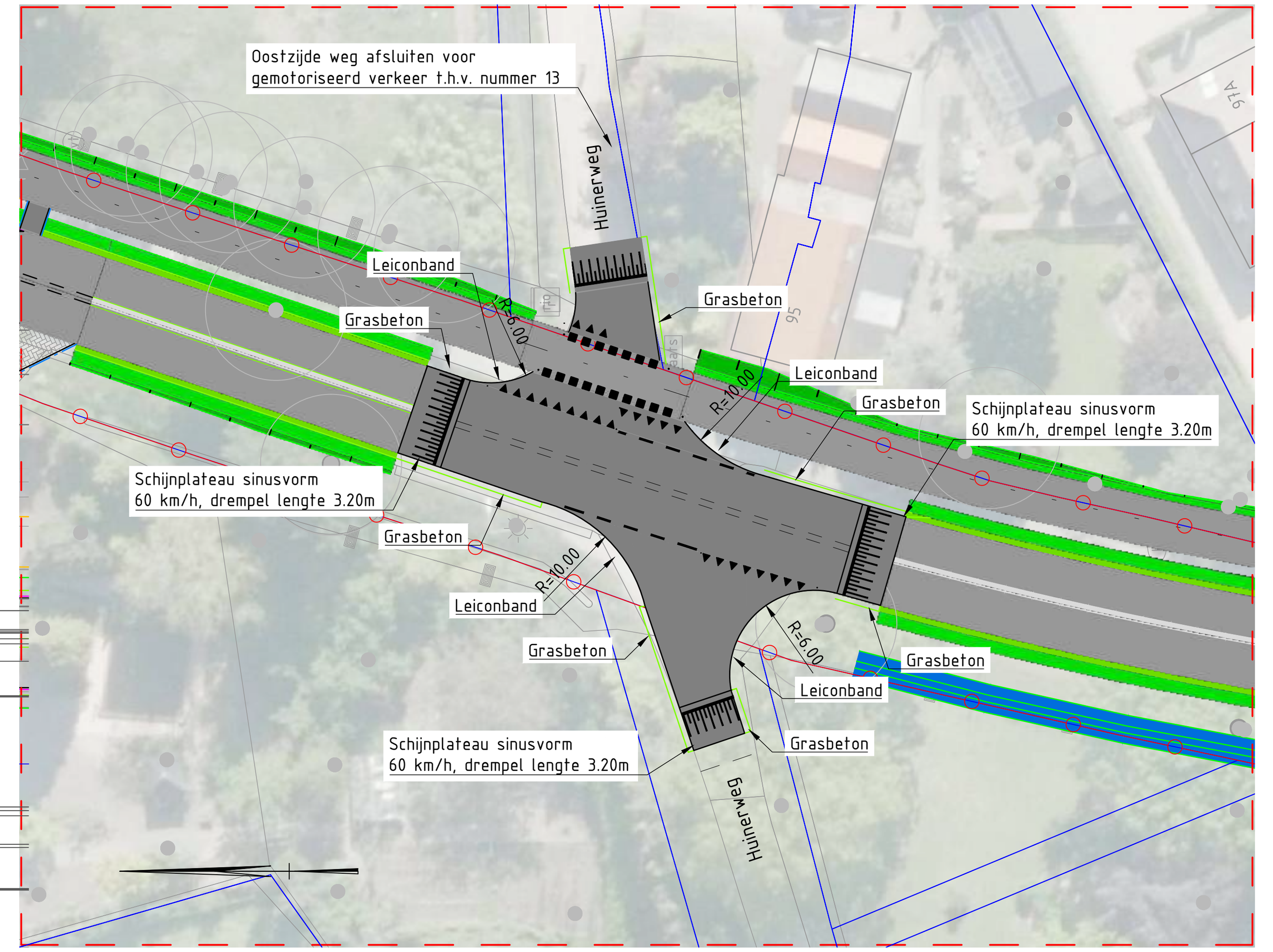
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie

Situatie wegvak 3
Schaal 1:1000

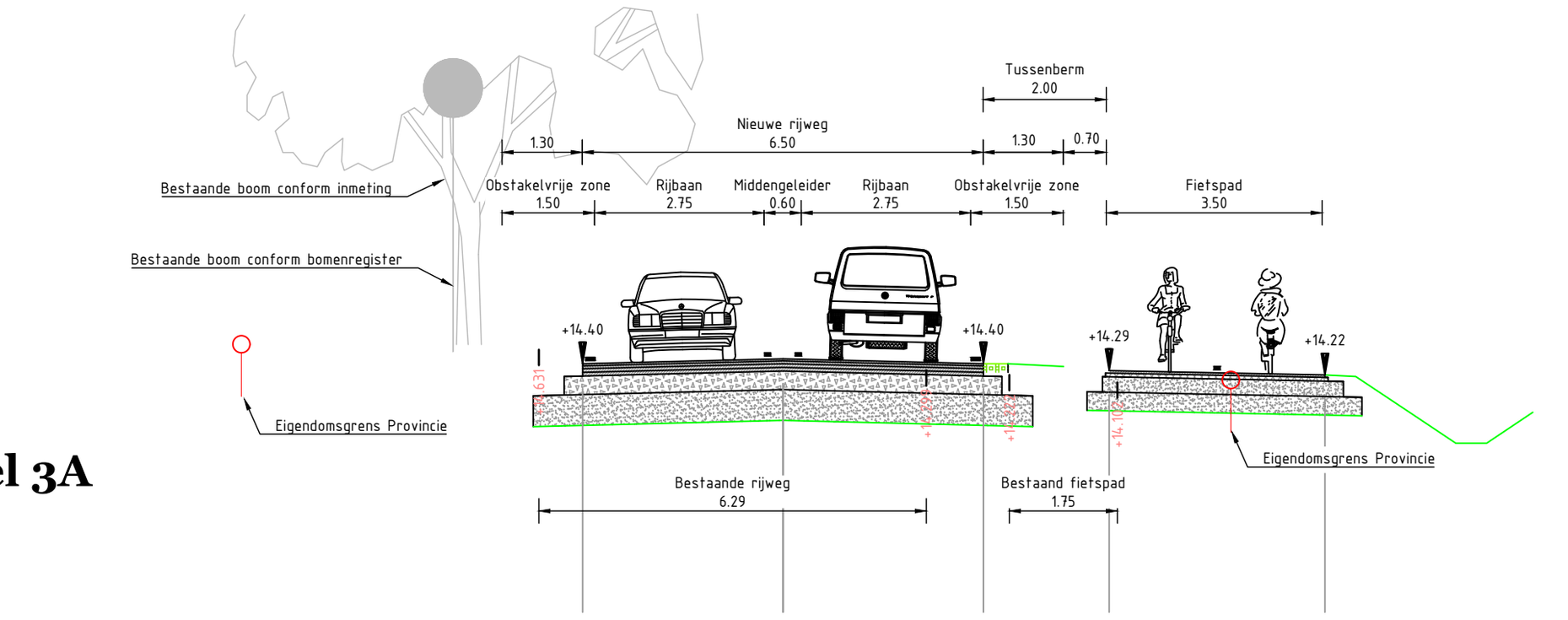


Situatie kruising Melkmeisje

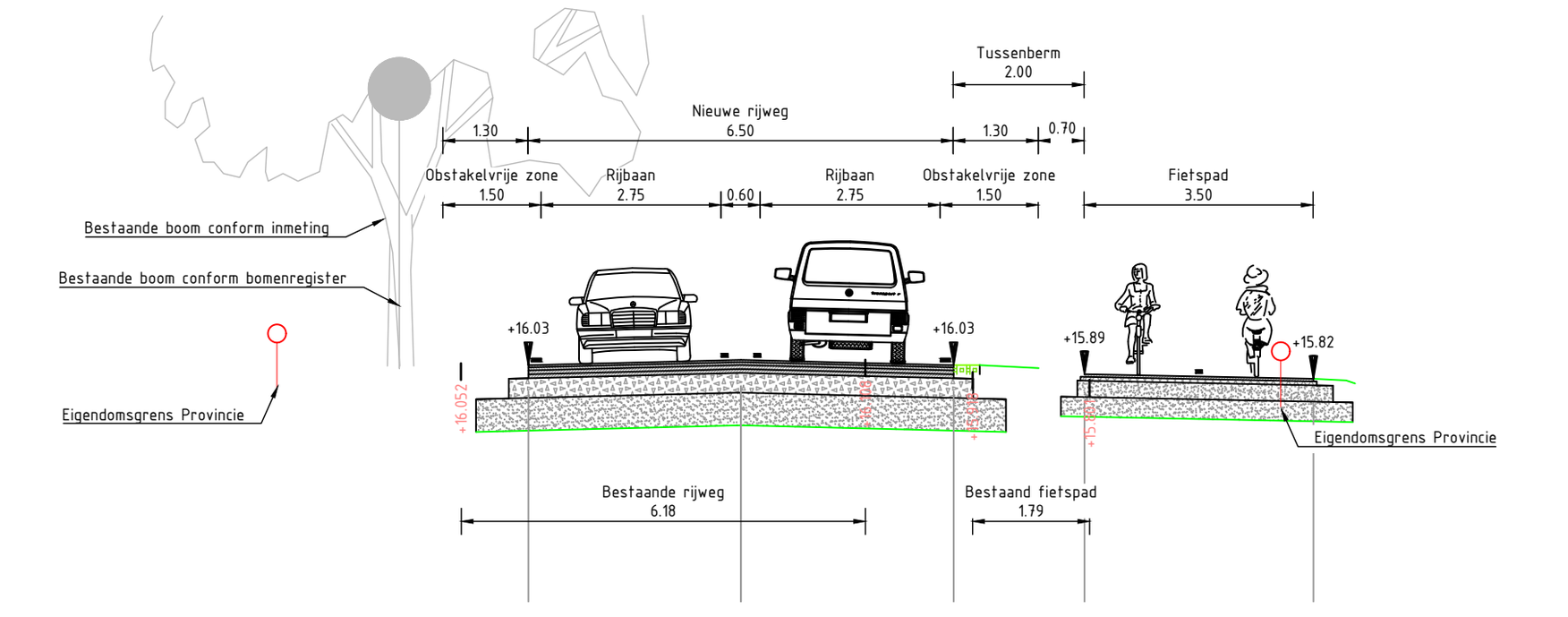


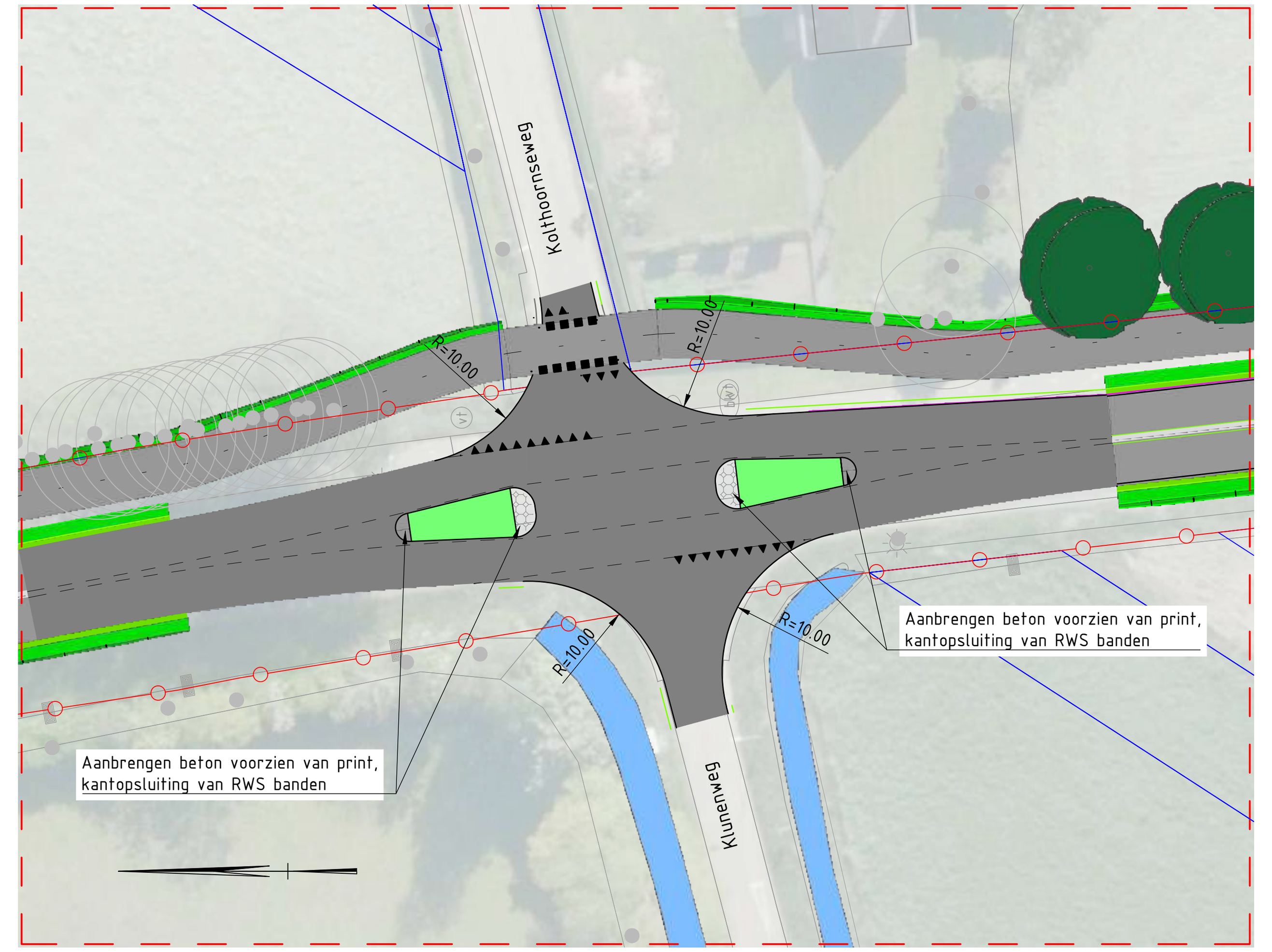
Situatie kruising Huinerweg (kraal 11)

Principe profiel 3A

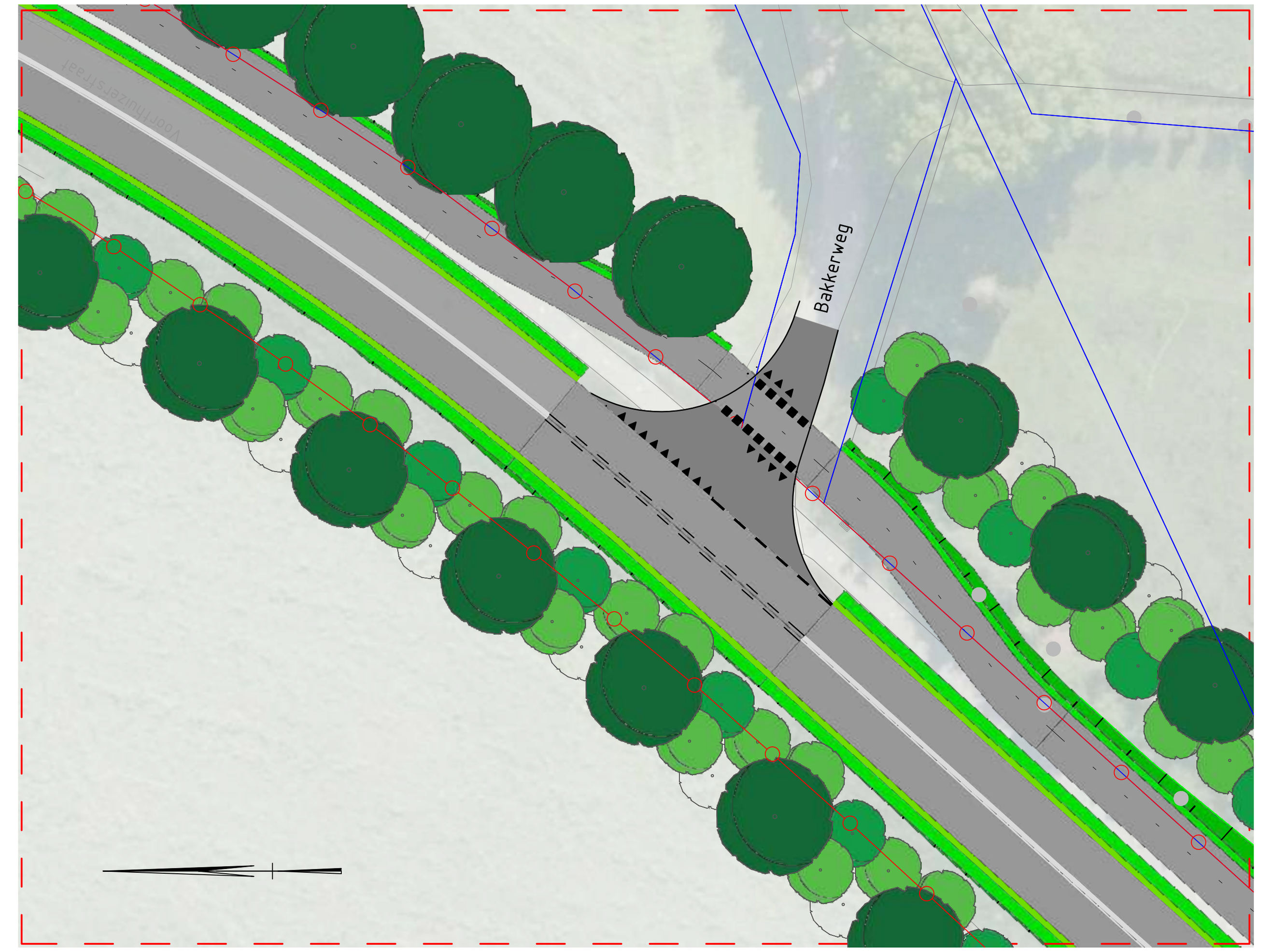


Principe profiel 3B

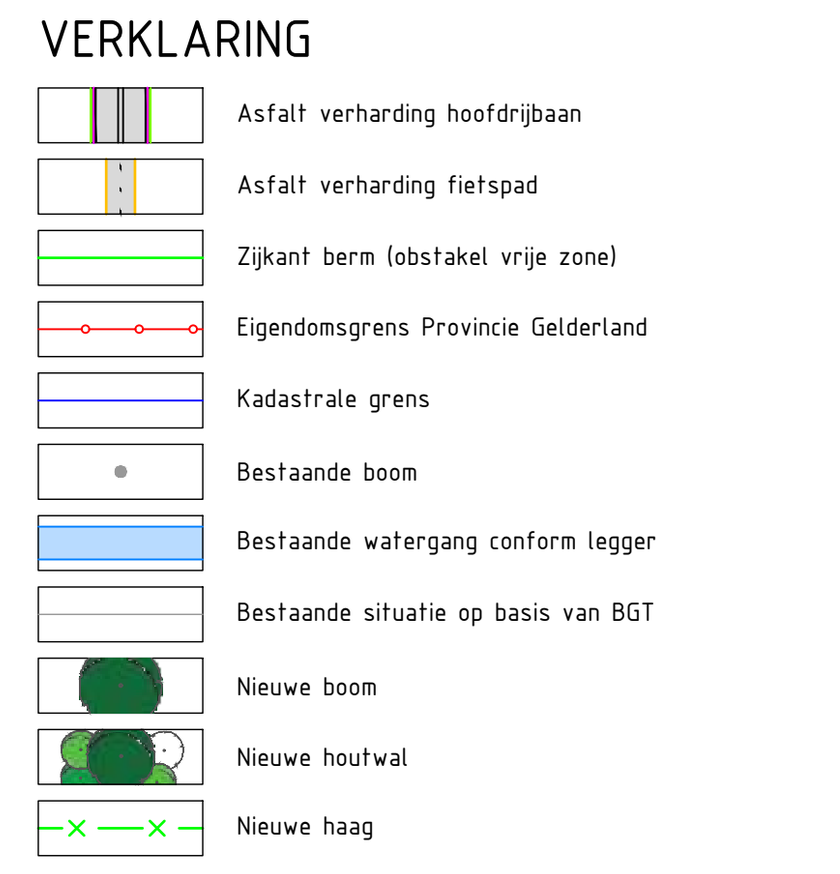


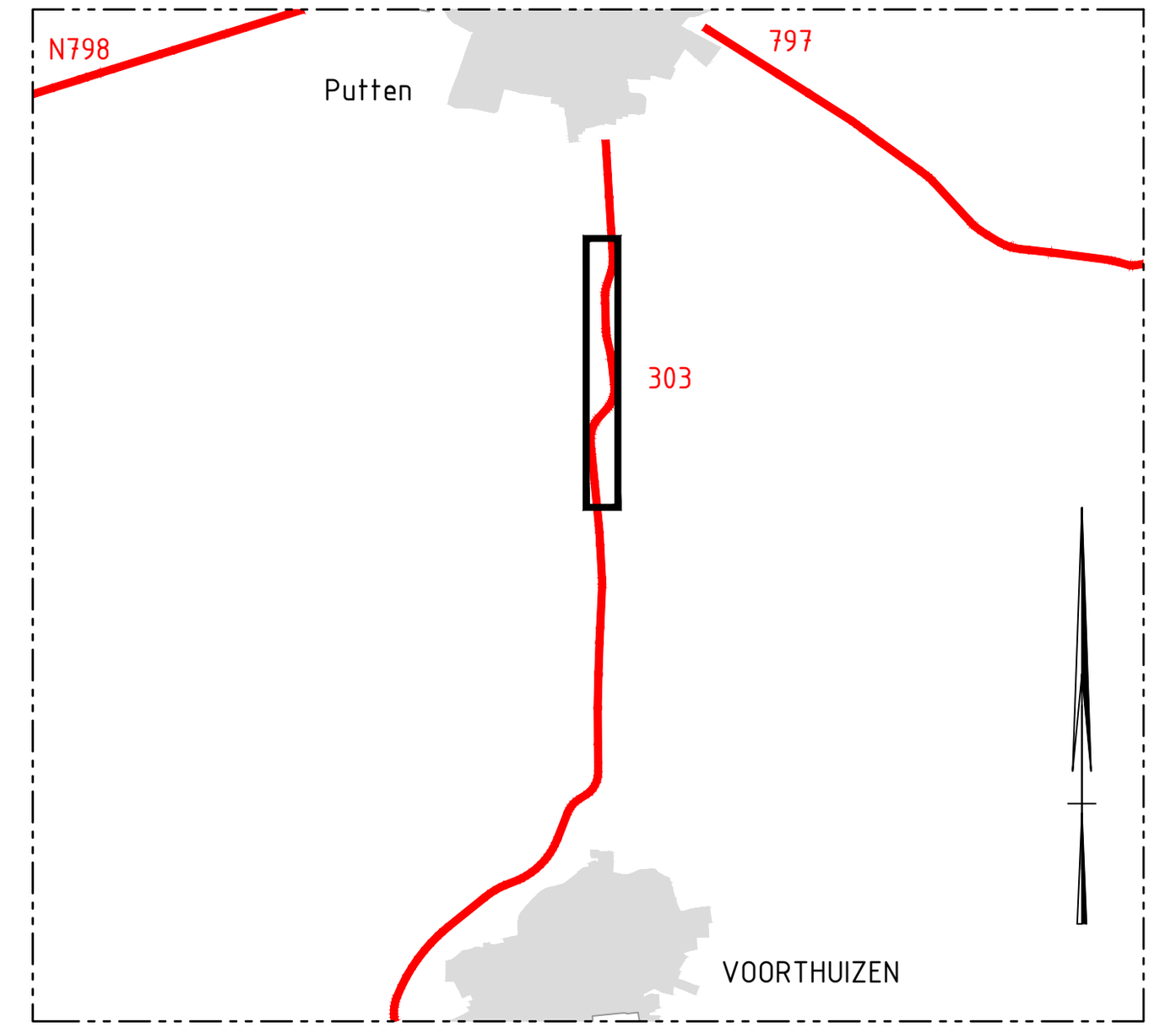


Situatie kruising Klunenweg - Bato's weg (kraal 9)



Situatie kruising Bakkerweg





provincie
Gelderland

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h voorkeursalternatief

Aanleiding en doel

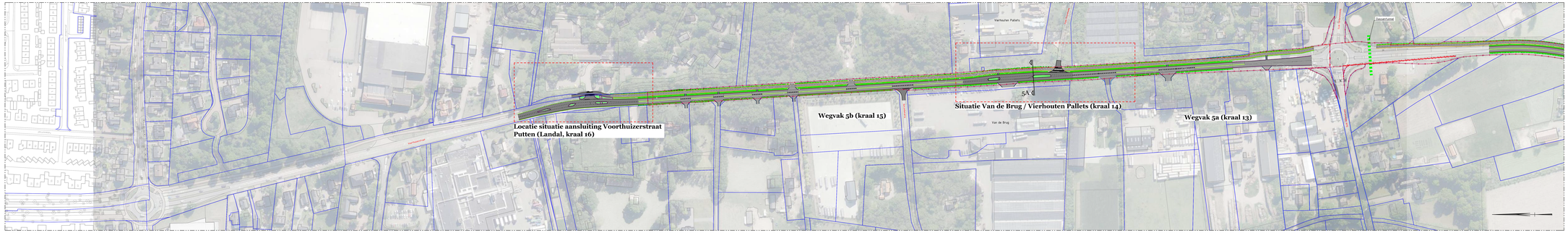
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

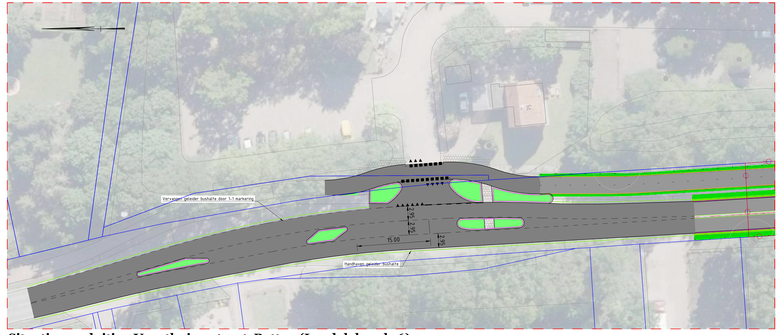
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

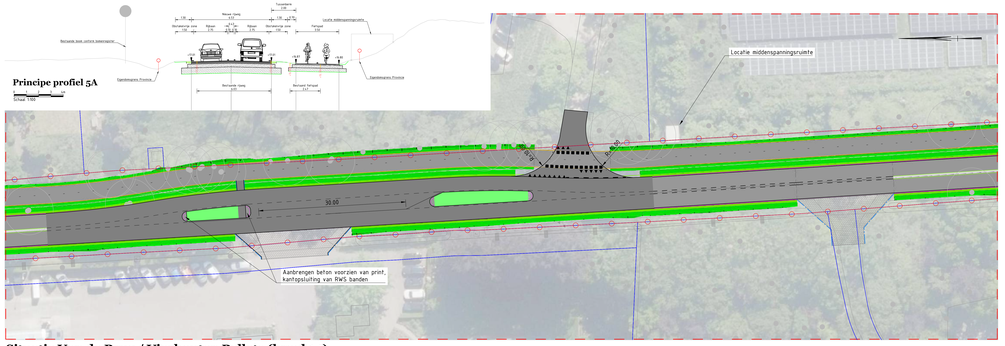
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



Situatie wegvak 5
Schaal 1:5000



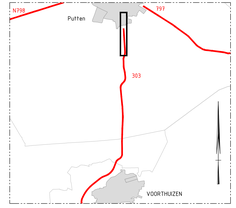
Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (Landal, kraal 16)
Schaal 1:200



Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets (kraal 14)
Schaal 1:200

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel- vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Beschermde boom
- Beschermde wetterging conform legger
- Beschermde schuurte op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe houtwal
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206-VKA_V10.dwg