

Activiteitenplan fauna

N303: Voorthuizen - Putten

Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief

Opdrachtgever:
Provincie Gelderland
[redacted]
Markt 11
6811 CG Arnhem

Opdrachtnemer:
Eelerwoude
Onze vestigingen
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	207158
Datum:	27-3-2026
Projectleider:	[redacted]
Opgesteld:	[redacted]
Gecontroleerd:	[redacted]
Status:	Definitief
Versie:	1

© 2026 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1 Algemene informatie 5
1.1 Inleiding project 5
1.2 NAW-gegevens 5
1.3 Periode vergunning 5
2 Huidige en toekomstige situatie 6
2.1 Huidige situatie 6
2.1.1 Noordelijk deel Putten - Huinen 6
2.1.2 Zuidelijke deel Huinen - Voorthuizen 6
2.2 Voorgenomen ontwikkeling 6
3 Ecologische inventarisatie 9
3.1 Soorten en beschermingsregime 9
3.2 Methode 9
3.3 Actualiteit inventarisatiegegevens 9
3.4 Buizerd 9
3.5 Hazelworm 10
3.6 Kleine marterachtigen 11
4 Werkzaamheden en planning 12
4.1 Werkzaamheden en werkwijze 12
4.2 Eindbeeld 12
4.3 Planning werkzaamheden 12
5 Effecten 14
5.1 Effecten kwaliteit 14
5.2 Effect kwantiteit 14
6 Verbodsbepalingen 16
6.1 Vogelrichtlijn 16
6.2 Andere soorten 16
7 Doel en belang 18
7.1 Doel 18
7.2 Belang 18
7.2.1 Vogelrichtlijnsoort buizerd 18
7.2.2 Andere soorten kleine marterachtigen en hazelworm 18
7.3 Onderbouwing 18
8 Alternatieven 20

8.1 Alternatieve locatie 20
8.2 Alternatieve inrichting 20
8.3 Alternatieve werkwijze 20
8.4 Alternatieve planning 20
9 Staat van Instandhouding 21
9.1 Staat van Instandhouding 21
9.2 Afbreuk Staat van Instandhouding 25
9.3 Zorgvuldig handelen 25
10 Maatregelen 27
10.1 Algemene maatregelen 27
10.1.1 Ecologisch werkprotocol 27
10.1.2 Ecologische begeleiding 27
10.1.3 Aanleg faunatunnel, bruggen en stapsteen 27
10.1.4 Maatregelen om natuurvrij te maken 28
10.2 Locatie maatregel 29
10.3 Doel maatregel 29
10.4 Effectiviteit maatregel 29
10.5 Afhankelijkheid derden 29
10.6 Monitoring 29
Literatuurlijst 30

1 Algemene informatie

1.1 Inleiding project

De Provincie Gelderland is voornemens om de N303 tussen Voorthuizen en Putten opnieuw in te richten. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen een noordelijk en een zuidelijk deel. Echter, dit activiteitenplan heeft betrekking op zowel het noordelijke als zuidelijk gedeelte. Beoogd wordt een duurzamere en veilligere weg te realiseren met oog voor leefbaarheid, landschap, natuur, cultuurhistorie en recreatie.

In verband met deze plannen is er reeds een toetsing uitgevoerd aan de natuurwetgeving en aan het natuurbeleid. Op basis van deze toetsing is nader onderzoek naar boombewonende vleermuizen, das, eekhoorn, vogels met jaarrond beschermde nesten, hazelworm, ringslang, levendbarende hagedis en waterspitsmuis uitgevoerd. Voor kleine marterachtigen zijn effecten bepaald door middel van een habitatbeoordeling.

Om de voorgenomen werkzaamheden uit te kunnen voeren is op basis van het gerichte nadere onderzoek een vergunning flora- en fauna-activiteit noodzakelijk voor:

- Buizerd: - verstoren van nestlocatie
- Kleine marterachtigen: aantasting leefgebied
- Hazelworm: aantasting leefgebied

Voor de soorten das, levendbarende hagedis, rode bosmier, algemene broedvogels en haas is geen vergunning flora- en fauna-activiteit noodzakelijk, wel moet in een ecologisch werkprotocol worden beschreven welke werkwijze wordt gehanteerd om schadelijke handelingen te voorkómen en invulling te geven aan de zorgplicht.

1.2 NAW-gegevens

Provincie Gelderland
T.a.v. [redacted]
Markt 11
6811 CG Arnhem

E-mailadres: [redacted]

1.3 Periode vergunning

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van 5 jaar vanaf 1 augustus 2026. Werkzaamheden hebben een kortere doorlooptijd, maar in verband met eventuele uitloop en vertragingen wordt voor een langere periode een vergunning aangevraagd.

2 Huidige en toekomstige situatie

2.1 Huidige situatie

Het plangebied betreft het traject van de N303 dat wordt omgevormd (Afbeelding 1). Het gedeelte betreft zowel het noordelijke deel ter hoogte van vakantiepark Heihaas tot de bebouwde kern van Huinen als het zuidelijke deel dat bij de rotonde met de Veenhuizerveldweg tot de kruising met de Woudweg bij Voorthuizen.
Het plangebied omvat de openbare weg en deels particulier eigendom (wandelen op wegen en paden). De totale lengte van het plangebied strekt over 2,5 kilometer; voor het grootste deel gelegen in de gemeente Putten (± 1,7 km) en zuidelijke deel in de gemeente Nijkerk (± 0,65 km). Het plangebied ligt op circa 700 m van Natura 2000-gebied Veluwe.

2.1.1 Noordelijk deel Putten - Huinen

Langs het plangebied bevinden zich boerenerven met opstallen en woonhuizen. Tevens zijn er enkele vakantieparken en campings aanwezig. Langs de gehele lengte van het traject is straatverlichting aanwezig. Hiermee is het plangebied ’s nachts redelijk goed verlicht. De omgeving van het plangebied kenmerkt zich door een mozaïek van landbouwpercelen en essen, met functies als weide, grasproductie en akkerbouw met diverse gewassen. Tussen de percelen ligt vaak een strook ruigte of een boomsingel. Het is een typisch esdorpenlandschap. Op minder dan 500 meter ligt het Natura 2000-gebied Veluwe en het Gelders Natuurnetwerk (GNN).

2.1.2 Zuidelijke deel Huinen - Voorthuizen

Langs het plangebied bevinden zich enkele boerenerven met opstallen en woonhuizen. Op het kruispunt met de Prinsenweg bevindt zich een bungalowpark. Uitgezonderd van enkele kruisingen/afslagen is er geen straatverlichting aanwezig in het plangebied. De straatverlichting bevindt zich voor boerderij Groot Koestapel en nabij kruisende wegen in het noorden van het plangebied.

Het plangebied doorsnijdt een landgoed dat in originele staat wordt beheerd, Landgoed Gerven & Hell. De beplanting in en rond het plangebied betreft een mix van bospercelen (gemengd bos met Amerikaanse eik, zomereik, berk en beuk, en bosvakken met lariks, douglas en grove den voor houtproductie) en struwelen en wildwallen met onder andere hazelaar, hulst, wilde kamperfoelie, lijsterbes, meidoorn, sleedoorn, vuilboom en andere soorten. Tevens grenst er een met pijpenstrootje vergrast matig vochtig heideveld aan de oostzijde van het plangebied. Langs het wegtracé bevindt zich een beukenlaan van beuken met een diameter van 20 – 60 cm en van verschillende leeftijden.

2.2 Voorgenomen ontwikkeling

Voorgenomen wordt de N303 duurzaam en veilig in te richten, de maximumsnelheid te verlagen en het fietspad te verbreden (Afbeelding 2). Daarbij is oog voor leefbaarheid, landschap, natuur, cultuurhistorie en recreatie. Bestaande bebouwing ligt buiten grenzen van het plangebied en blijft dan ook ongewijzigd. De werkzaamheden aan de weg staan gepland voor 2027/2028.
Daarnaast wordt een faunatunnel gerealiseerd (Afbeelding 3) met geleidend faunaraster inclusief amfibieënscherm. Deze werkzaamheden staan gepland voor najaar 2026. De exacte werkzaamheden worden weergegeven in Hoofdstuk 4.



Afbeelding 1. Ligging van de N303 dat wordt heringericht. Dit activiteitenplan richt zich alleen op het zuidelijke gedeelte (geel gearceerd) tussen Voorthuizen en Huinen (Provincie Gelderland, 2025).



Afbeelding 2. Impressie van de heringerichte N303 (Provincie Gelderland, 2025).



Afbeelding 3. Impressie van de voorgenomen faunapassage ook wel faunatunnel genaamd (Provincie Gelderland, 2025).

3 Ecologische inventarisatie

De ecologische inventarisatie is over het noordelijke en zuidelijke deel gesplitst. De resultaten van het nader onderzoek voor het noordelijke deel zijn weergegeven in het rapport Nader onderzoek N303 Huinen - Putten (Eelerwoude, mei 2025) en voor het zuidelijke deel in de rapportage Nader onderzoek N303 Voorthuizen – Huinen (Eelerwoude, oktober 2025). Voor een uitgebreidere beschrijving wordt naar deze rapportages verwezen.

3.1 Soorten en beschermingsregime

Van buizerd is het nest jaarrond beschermd onder de Vogelrichtlijn. Hazelworm en kleine marterachtigen behoren onder de Omgevingswet tot de 'andere beschermde dier- en plantensoorten'.

3.2 Methode

Het buizerdnest is onderzocht op gebruik conform methode uit het Kennisdocument Buizerd (BIJ12, 2017). Het onderzoek naar hazelworm is uitgevoerd conform het onderzoeksprotocol van het Netwerk Groene Bureaus (NGB, 2023) waarbij gebruik is gemaakt van reptielenplaten (tapijttegels). Voor kleine marterachtigen is geen uitgebreid verdiepend veldonderzoek gedaan, maar een habitatbeoordeling (BIJ12, 2024). Het onderzochte gebied betreft in hoofdzaak het plangebied zoals weergegeven in Afbeelding 1. Voor de verspreiding van hazelworm en kleine marterachtigen is ook buiten het plangebied gekeken.

3.3 Actualiteit inventarisatiegegevens

De onderzoeksgegevens ten behoeve van het noordelijk deel zijn verzameld in het jaar 2024, ten behoeve van het zuidelijke deel in het jaar 2025. Beide zijn derhalve voldoende actueel.

3.4 Buizerd

Voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen
Er is één nest van buizerd aangetroffen langs het zuidelijk deel van het tracé dat in de broedperiode van 2025 in gebruik was als nestlocatie. Gedurende de kwetsbare periode (februari t/m augustus) kunnen er wel negatieve effecten van de werkzaamheden optreden op het aangetroffen nest, namelijk verstoring van de nestlocatie, aangezien deze binnen 75 meter van het wegtracé ligt. Als gevolg van de deze werkzaamheden (de herinrichting van het wegtracé) kan een tijdelijk effect ontstaan en treedt verstoring op buizerd en de verblijfplaats op. De nestlocatie blijft wel behouden tijdens en na de werkzaamheden.

Foerageergebied
Buizerd foerageert tot enkele kilometers rond de nestlocatie. Het voedsel wordt gevonden in een gevarieerd gebied: bossen, open plekken, weilanden en akkers. Het plangebied valt voor een klein gedeelte binnen het foerageergebied. De voorgenomen werkzaamheden doen geen afbreuk aan de geschiktheid als foerageergebied.

Omgevingscheck
Binnen invloedssfeer van de werkzaamheden of elders langs het tracé zijn geen andere nesten van buizerd of andere roofvogels aangetroffen.

3.5 Hazelworm

Voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen
Uit het onderzoek blijkt hazelworm zowel in het noordelijk deel, als het zuidelijk deel voorkomt. Met name in het zuidelijk deel is aan weerszijden van de N-weg geschikt leefgebied aanwezig. Middels onderzoek is aanwezigheid aangetoond. Er kan worden aangenomen dat langs de gehele N303 hazelworm aanwezig is op de grondwal ten oosten en westen van de weg.

Met de werkzaamheden verdwijnt een deel van het leefgebied en daarmee kunnen voortplantings-of vaste rust- of verblijfplaatsen beschadigd raken. Dit vindt plaats op twee locaties:

- Afbuigen fietspad aan de noordzijde ter hoogte van de Oude Prinsenweg, waardoor een deel van de bosrand wordt afgegraven. Het nieuwe fietspad komt circa 2,20 meter oostelijker te liggen (Afbeelding 4).
- Grondwerkzaamheden en verdwijnen van delen van de bestaande grondwal in het zuidelijke deel van het traject die geschikt leefgebied vormen voor hazelworm.

De impact in het noordelijke deel is gezien het geheel zeer beperkt. In de gebruiksfase wordt het leefgebied echter weer geschikt door de aanleg van de faunatunnel met geleidend faunaraster inclusief amfibieënscherm waarmee de leefgebieden ten oosten en westen van de weg met elkaar worden verbonden. Ook de te vervangen dassentunnel kan door hazelworm worden gebruikt als passage.



Afbeelding 4. Ligging nieuw fietspad ca. 2,20 meter oostelijker waardoor een klein deel van de bosrand wordt afgegraven, wat leefgebied vormt voor hazelworm (Provincie Gelderland, 2026).

Omgevingscheck
Bij het onderzoek naar hazelworm is onderzoek gedaan op de plekken waar sprake is van geschikt leefgebied en waar met uitvoering van de werkzaamheden sprake kan zijn van schadelijke handelingen op de functionele leefomgeving.

3.6 Kleine marterachtigen

Voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen
Wezel, bunzing en hermelijn kunnen in het plangebied voorkomen. Voor deze soorten geldt dat verblijfplaatsen aanwezig kunnen zijn in en tussen struweel/groen in de bermen langs de N303. Bij uitvoering van de werkzaamheden kunnen verblijfplaatsen worden beschadigd of vernield.

Foerageergebied
Met name de randen langs bos- en landschapselementen zijn interessant als foerageergebied voor de soorten, omdat op deze plekken de meeste dekking is voor zowel de marters zelf als de prooidieren die zij bejagen. Deze zijn aanwezig in de bermen langs de N303. De achterliggende open gebieden zijn minder geschikt voor de kleine marterachtigen, omdat hier niet tot nauwelijks sprake is van dekking en prooidieren.

Omgevingscheck
Alle drie de soorten komen naar verwachting in kleine aantallen voor in- en rondom het plangebied. Het plangebied maakt naar verwachting onderdeel uit van het leefgebied van de bunzing, hermelijn en wezel, al is het leefgebied veel groter dan het plangebied zelf. Omliggend geschikt leefgebied grenst aan het plangebied en strekt zich verder uit. Dit deel van het leefgebied ligt buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden en fungeert daarmee als alternatief leefgebied, bestaande uit houtwallen, kruidenrijk grasland en bosranden.

4 Werkzaamheden en planning

4.1 Werkzaamheden en werkwijze

Voor herinrichting van dit deel van de N303 zijn de volgende werkzaamheden benodigd:

- Het omvormen van een 80 km/u naar een 60 km/u weg
- Het realiseren en verbreden van het vrijgelegen fietspad
- Vergroten van de natuurwaarde van het gebied door
    - het aanleggen van een faunatunnel met geleidend faunaraster inclusief amfibieënscherm ten behoeve van kleine tot middelgrote dieren (dimensie van 5 x 1,5 m) (Afbeelding 5);
    - het vervangen van de huidige duiker in de Veldbeek met een WACO duiker inclusief loopplanken;
    - het realiseren van twee dassentunnels, waarvan één ter hoogte van het Vitens terrein bij Putten en één ter hoogte van Groot Koestapel.
    - het aanleggen van (een) eekhoorn/boommarterbrug(gen);
    - het realiseren van natuur van hoge waarden en een waterberging in een aangrenzend weiland.
- Kap van bomen tussen de bestaande weg en het fietspad
- Inpassen van een landschappelijke haag
- Verleggen van een deel van de bestaande watergang

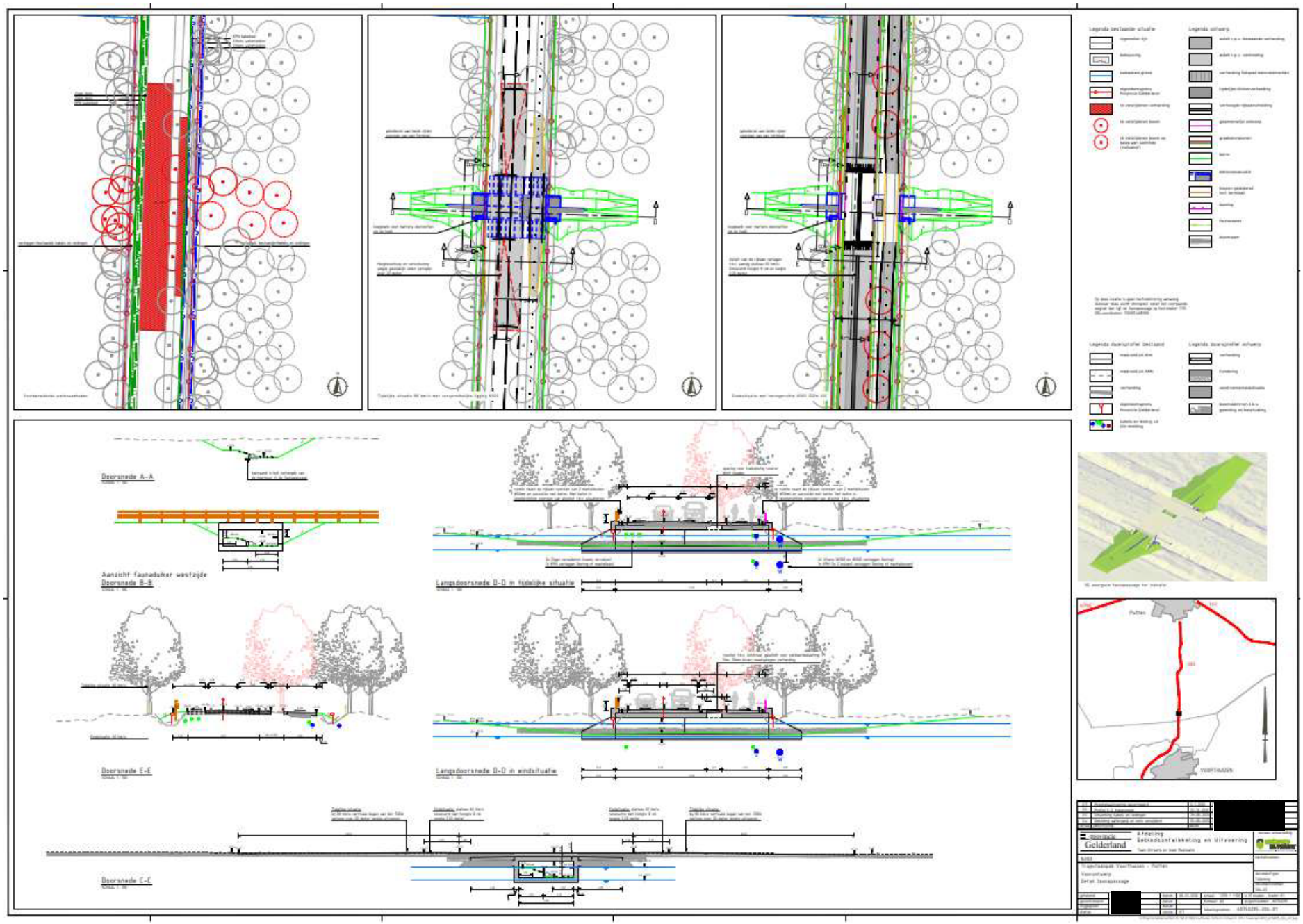
Bestaande bebouwing ligt buiten grenzen van het plangebied en blijft dan ook ongewijzigd.

4.2 Eindbeeld

Het eindbeeld van het plangebied bestaat uit een soortgelijke weg waar de snelheid verminderd en meer ruimte is voor een fietspad. De functie blijft gelijk waarbij het uiteindelijke beeld vergelijkbaar zal zijn met het huidige beeld. Leidend daarbij is het ontwerp v0.10 van 12 maart 2026 (Bijlage 1).

4.3 Planning werkzaamheden

De werkzaamheden aan de weg staan gepland voor 2027/2028. Het realiseren van de faunatunnel staat gepland voor najaar 2026.



Afbeelding 5. Weergave van de aan te leggen faunapassage (Provincie Gelderland, 2026)

5 Effecten

5.1 Effecten kwaliteit

De werkzaamheden hebben tot doel de N303 duurzaam en veilig te maken voor en door weggebruikers, onder andere door de maximumsnelheid te verlagen, gebruikers van het fietspad meer ruimte te geven en dat aanwonende veiliger hun terrein op kunnen. Voor de verbinding met en versterking van omliggend landschap en natuur wordt een faunatunnel met geleidend faunaraster inclusief amfibieënscherm gerealiseerd en blijft de huidige dassentunnel gehandhaafd.

Hoewel soorten tijdelijk kunnen worden verstoord, heeft de herinrichting uiteindelijk een positief effect op de geschiktheid van het plangebied als leefgebied met een veilige verbinding voor dieren onder de weg door en geleiding voor kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel) en hazelworm. Tevens kan buizerd naar verwachting gedurende de uitvoeringsperiode van diens nestlocatie gebruik blijven maken. Dit doordat werkzaamheden alleen op en langs de N303 plaatsvinden waar in de huidige situatie sprake is van veel geluid, optische verstoring en trillingen. In de huidige situatie is sprake van slechts 45 meter afstand van de nestlocatie tot de N303 wat betekent dat buizerd reeds aan verstoring vanuit deze windrichting gewend is geraakt. Vanuit de overige windrichtingen zal, zoals in de huidige situatie, geen sprake zijn van (extra) verstoring van geluid, optische verstoring of trillingen waardoor voor buizerd de mogelijkheid blijft bestaan het nest vanaf het bos aan te vliegen.

In de toekomstige situatie nemen de mogelijkheden voor potentiële verblijfplaatsen voor kleine marterachtigen en de dekking voor prooidieren toe doordat met de herinrichting groenelementen worden toegevoegd en de faunatunnel ervoor zorgt dat onder andere kleine marterachtigen en hazelworm veiliger kunnen oversteken. Ook het gedeelte van het leefgebied/territoria van buizerd dat binnen het plangebied valt, ondergaat een kwalitatieve verbetering. Met name door de snelheidsverlaging van verkeer op de N303.

De kwaliteit van de leefomgeving voor deze soorten verbetert met de herinrichting. Als gevolg van de werkzaamheden raken kleine delen van het terrein tijdelijk minder geschikt, omdat op deze locaties graafwerkzaamheden plaatsvinden. Op deze locaties zorgt met name aanwezige verstoring voor een tijdelijke vermindering van de kwaliteit van het leefgebied.

5.2 Effect kwantiteit

Na het uitvoeren van de werkzaamheden is sprake van een verhoging van het areaal aan geschikt leefgebied, door de toevoeging van groenelementen, houtwallen en de herplant van bomen. Tussen de rijbaan en het fietspad komt bloemrijk grasland en komen hagen die het landschap versterken door het bieden van schuilplaatsen en geleiding aan met name grondgebonden zoogdieren waaronder de kleine marterachtigen en hazelworm. Voor buizerd verandert de kwaliteit van het leefgebied nauwelijks doordat het plangebied een klein gedeelte in het territoria valt.

Het habitat langs de N303 vormt gedeeltelijk geschikt leefgebied voor kleine marterachtigen wezel, bunzing en hermelijn, hazelworm en buizerd. Maatregelen worden genomen om de kwantiteit aan leefgebied binnen de projectgrenzen te verhogen.

Ook worden de werkzaamheden begeleid door een ecologisch deskundige die aannemers/uitvoerend personeel aanstuurt om de werkzaamheden uit te voeren met zo min mogelijk nadelige effecten op soorten en hun leefgebied.

6 Verbodsbepalingen

6.1 Vogelrichtlijn

Het buizerd nest is jaarrond beschermd onder de Omgevingswet, zijnde de Vogelrichtlijn.

Het opzettelijk doden of vangen van nature in Nederland levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.37 lid 1 onder a Bal)
Deze schadelijke handeling is niet van toepassing op buizerd.

Het opzettelijk wegnemen, vernielen of beschadigen van nesten van vogels, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.37 lid 1 onder b Bal)
Deze schadelijke handeling is niet van toepassing op de nestlocatie van buizerd.

Het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels bedoeld in het eerste lid (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.37 lid 1 onder c Bal)
Deze schadelijke handeling is niet van toepassing op (de nestlocatie van) buizerd.

Het opzettelijk storen van vogels als bedoeld in het eerste lid (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.37 lid 1 onder d Bal)
De schadelijke handeling die leidt tot een vergunningplichtige situatie onder de Omgevingswet is niet van toepassing als de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de soort (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.37 lid 3 Bal)
Door de geringe afstand van de N303 en de nestlocatie en doordat op voorhand niet duidelijk is hoelang werkzaamheden plaatsvinden, kan sprake zijn van verstoring. Mede doordat de exacte invulling en planning van de werkzaamheden onduidelijk is, wordt voor het verstoren van de nestlocatie vergunning aangevraagd.

6.2 Andere soorten

Kleine marterachtigen en hazelworm behoren onder de Omgevingswet tot de ‘andere beschermde dier- en plantensoorten’.

Het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Omgevingswet (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder a Bal)
Vergunning voor het doden en vangen is niet nodig. Er worden voldoende maatregelen genomen om doden en vangen van wezel, hermelijn, bunzing en hazelworm te voorkomen.

Het opzettelijk beschadigen en vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder b Bal)
Met het uitvoeren van de werkzaamheden is het mogelijk dat (potentiële) verblijfplaatsen van wezel, hermelijn, bunzing en hazelworm komen te vervallen. Het gaat met name om werkzaamheden in de berm ter verbreding van het fietspad en de kap van bomen langs de N303. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd.

Het opzettelijk plukken en verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B van de Omgevingswet in hun natuurlijke verspreidingsgebied (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder c Bal)
Deze schadelijke handeling is niet van toepassing op kleine marterachtigen en hazelworm.

7 Doel en belang

7.1 Doel

Het doel van de ingreep betreft de N303 duurzaam en veilig in te richten, de maximumsnelheid te verlagen en het fietspad te verbreden. Daarbij is oog voor leefbaarheid, landschap, natuur, cultuurhistorie en recreatie. Onder andere door realisatie van een stapsteen binnen een ecologische verbindingszone en aanleg van een faunatunnel met geleidend faunaraster, om bestaande natuurgebieden beter met elkaar te verbinden waardoor de versnippering van deze gebieden wordt tegengegaan.

7.2 Belang

7.2.1 Vogelrichtlijnsoort buizerd

Wettelijke belangen variëren enigszins tussen de verschillende soortgroepen. Belangen voor Vogelrichtlijnsoort buizerd zijn benoemd in artikel 5.18 en 5.29 Ow, 8.74j lid 1 en 7.8a lid 2 onder b Bkl, 11.37 Bal. Voor het herinrichten van de N303 is het volgende belang van toepassing.

- in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid.

7.2.2 Andere soorten kleine marterachtigen en hazelworm

De Belangen voor de groep ‘Andere soorten zijnde kleine marterachtigen en hazelworm’ zijn benoemd in artikel 5.18 en 5.29 Ow, 8.74l lid 1 en 7.8a lid 2 onder c Bkl en 4.30 lid 2 onder c Bkl, 11.54 lid 2 Bal. Voor het herinrichten van de N303 is het volgende belang van toepassing.

- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daaropvolgende gebruik van het gebied of het gebouwde;
- in het algemeen belang.

7.3 Onderbouwing

Gedeputeerde Staten heeft budget beschikbaar gesteld om de verkeersveiligheid op wegen verspreid over de hele provincie te verbeteren. Daarbij is een overzicht gemaakt van de meest verkeersonveilige locaties. De N303 behoort tot één van deze locaties (Meest verkeersonveilige locaties). Voor het verduurzamen en veiliger maken van de N303 is extra geld en aandacht ingezet.

Binnen de bebouwde kom van Huinen zijn rijbaan en fietspad enkele jaren geleden aangepakt. Buiten de kom zijn de rijbaan en bermen smal. Op de N303 mag nu 80 kilometer per uur worden gereden, wat relatief hard is voor deze smalle weg met veel uitritten en waar de bomen erg dicht langs de weg staan. Dagelijks rijden er een kleine 11.000 motorvoertuigen over de weg. Kortom, de N303 tussen Voorthuizen en Putten is nu niet goed ingericht om het auto- en vrachtverkeer op een goede en veilige wijze door te laten stromen. Daarnaast ligt langs de N303 aan één kant van de weg een smal fietspad waar fietsers in twee rijrichtingen fietsen en regelmatig met elkaar in conflict komen (N303: Voorthuizen - Putten).

Het verlagen van de verkeerssnelheid heeft een positief effect op zowel buizerd als kleine marterachtigen en hazelworm. Wanneer buizerd opvliegt vanuit het bosschage waar zijn nest is gepositioneerd, is er met snel rijdend verkeer een grotere kans op aanrijdingen. Dat is ook van toepassing op kleine marterachtigen die de weg oversteken en een grotere kans op aanrijdingen hebben. De smalle groenstroken zijn met name voor de

grondgebonden kleine marterachtigen te summier om te dienen als dekking en geleiding. Een duidelijkere en bredere groen afscheiding geeft meer veiligheid aan kleine marterachtigen. Ook profiteert hazelworm hiervan mee. Het verlagen van de snelheid, meer ruimte voor fietsers in beide richtingen en een duidelijkere/brede groen afscheiding komt ten gunste van buizerd, kleine marterachtigen en hazelworm.

8 Alternatieven

8.1 Alternatieve locatie

Een alternatieve locatie voor dit project is niet mogelijk. Eerdere inventarisaties van onveilige wegen laat zien dat de N303 tot één van de meest onveilige wegen in provincie Gelderland behoord.

8.2 Alternatieve inrichting

Voor de herinrichting zijn drie verschillende varianten gemaakt. In voorgaande jaren is er, met input van de omgeving, gekozen voor een voorkeursvariant. Naast de adviserende rol van de klankbordgroep was er voor iedereen inspraak mogelijk op de bijeenkomsten over de 3 varianten (november 2022) en de voorkeursvariant (juli 2023). Er wordt nog een bijeenkomst georganiseerd waarin Provincie Gelderland het definitieve ontwerp toelicht. De voorkeursvariant houdt zoveel mogelijk rekening met het bestaande landschap en natuurwaarden. Een meer gunstigere inrichting is niet van toepassing.

8.3 Alternatieve werkwijze

De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat negatieve effecten op wezel, bunzing, hermelijn, hazelworm en buizerd zoveel mogelijk worden voorkomen. Zo wordt rekening gehouden met de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode van de soorten en zodat zij veilig een ander heenkomen kunnen zoeken. Een betere werkwijze is niet voorhanden.

8.4 Alternatieve planning

De werkzaamheden hebben een lange doorlooptijd. Het is daarmee onmogelijk om de werkzaamheden geheel buiten de kwetsbare periode van wezel, bunzing, hermelijn, hazelworm en buizerd uit te voeren. Daarop worden maatregelen genomen om te voorkomen dat soorten onnodig worden beschadigd of gedood. Een betere planning is niet voorhanden.

9 Staat van Instandhouding

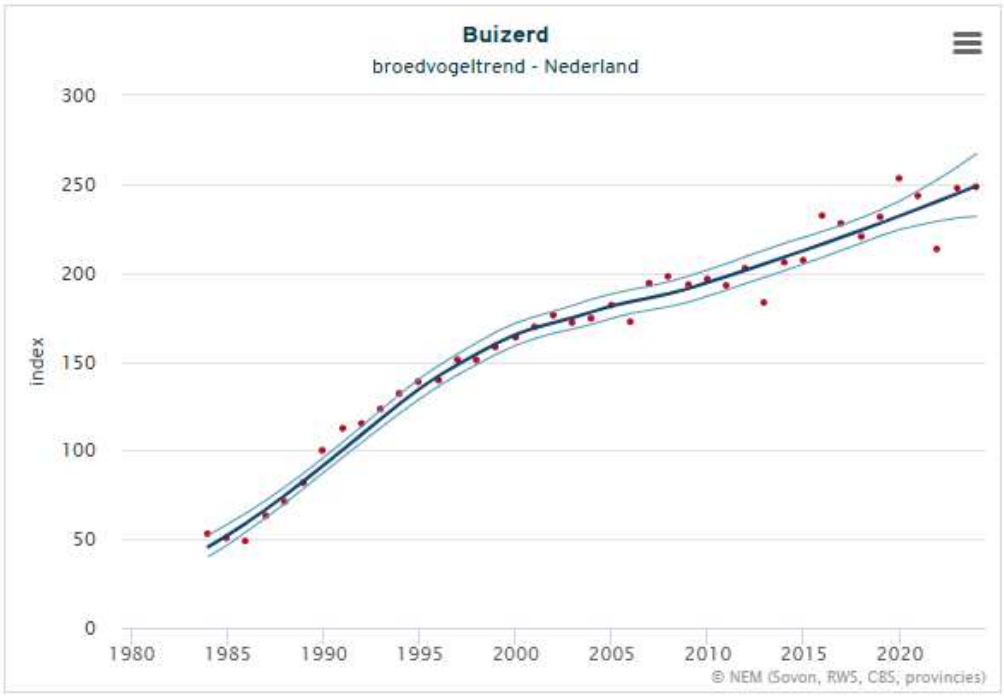
9.1 Staat van Instandhouding

Buizerd

De buizerd is momenteel de talrijkste broedende roofvogel in Nederland (SOVON). Oorspronkelijk gebonden aan grote bossen op de zandgronden, broedt hij tegenwoordig door het hele land, ook in kleine bosjes, soms zelfs in solitaire bomen in open land. In voedselarme jaren slaat een groot deel van de buizerds het broedseizoen over.

Het zwaartepunt van voorkomen is Oost-Nederland. Op basis van het Meetnet Broedvogels (BMP, MUS en MAS) vanuit SOVON is sprake van een positieve trend gezien de aantalsontwikkelingen (Afbeelding 6). Vanaf 1990 is sprake van een significante toename, <5% per jaar (+), de laatste 12 jaar is sprake van een significante toename van <5% per jaar (+).

broedvogeltrend



Afbeelding 6. Aantalsontwikkelingen van buizerd (SOVON).

Voor de buizerd zijn in Nederland geen speciale beschermingszones aangewezen. Op basis van het voorkomen van buizerd en de positieve aantalsontwikkeling wordt de Staat van Instandhouding op alle onderdelen beoordeeld op gunstig.

Gezien het aanbod aan geschikt leefgebied, de aantallen buizerds die zich in Gelderland hebben gevestigd en de algemene gunstige landelijke Staat van Instandhouding, wordt de Staat van Instandhouding voor provincie Gelderland eveneens beoordeeld als gunstig (Afbeelding 7).

Beoordeling Staat van Instandhouding				
Verspreiding	Populatie	Leefgebied	Toekomst	Eindoordeel
gunstig	gunstig	gunstig	gunstig	gunstig

Afbeelding 7. Landelijke Staat van Instandhouding van buizerd (SOVON).

Wezel

De wezel is niet gebonden aan een specifiek biotoop maar mijdt natte gebieden. De soort prefereert een kleinschalig cultuurlandschap met voldoende structuur waardoor er ruime verblijfplaatsmogelijkheden en voedselbronnen aanwezig zijn. Grote bedreigingen voor wezels zijn aantasting van het leefgebied, het toenemende verkeer, intensivering van de landbouw en het gebrek aan schuilmogelijkheden. Door het laten liggen van takkenbossen, steenhopen en het ongemoeid laten van houtwallen en overhoekjes kan het leefgebied van de wezel een positieve impuls krijgen.

De Staat van Instandhouding, van wezel is onvoldoende bekend, omdat populatiegroottes onbekend zijn. Wel komt de wezel door heel Nederland voor, behalve op de Waddeneilanden. De status is 'gevoelig' op de Rode Lijst. De landelijke populaties laten een afnemende trend zien. Het is aannemelijk dat het verdwijnen van kleinschalig "rommelig" landschap met veel lijnvormige elementen en een afname van pieken in de woelmuispopulaties zorgen voor een algehele afname (Zoogdiervereniging en Stichting Kleine marters). Andere mogelijke factoren zijn het toenemende verkeer, intensivering van de landbouw en het gebrek aan schuilmogelijkheden (Zoogdiervereniging).

Ondanks dat er weinig bekend is van de soort en de omvang van een minimale populatie, is er sprake van een afname van de populatie sinds het einde van de vorige eeuw. Doordat verstedelijking verder toeneemt en landbouwgebieden intensief worden gebruikt, is het aannemelijk dat het perspectief slecht is met een eindoordeel van 'ongunstig – slecht' (Goutbeek, 2018; Afbeelding 8).

Beoordelingscriterium	Huidige situatie	Laatste tien jaar van de registratie ('trend')	Referentiewaarde 1994
Bijdrage Gelderland aan de landelijke populatie	Evenredig		
Populatieomvang	Onbekend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Verspreidingsgebied	Ongunstig - slecht	Stabiel	Wordt niet gehaald
Kwaliteit van het leefgebied	Ongunstig – ontoereikend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Toekomstperspectief	Ongunstig - slecht	n.v.t.	n.v.t
Eindbeoordeling staat van instandhouding	**Ongunstig - slecht**	**Verslechterend**	**Wordt niet gehaald**

Afbeelding 8. Beoordeling Staat van Instandhouding, van wezel in Gelderland (Goutbeek, 2018).

Hermelijn

De hermelijn prefereert een waterrijke omgeving met voldoende landschapselementen. Daarnaast komt de soort ook in het agrarisch cultuurlandschap voor, mits er voldoende prooiaanbod en dekking aanwezig is. Het exacte aantal van de hermelijn populatie is onbekend. Door de verborgen leefwijze en complexe populatie-ecologie is het lastig om soortgericht te inventariseren, laat staan om het aantal betrouwbaar te schatten. De gunstige staat van de hermelijn wordt zowel op nationale schaal als provinciale schaal als slecht beschouwd. De oorzaak van de achteruitgang van de populatie aan hermelijnen in Nederland is complex te duiden maar heeft in ieder geval te maken met verandering in het cultuurlandschap. Zowel de hermelijn als de wezel en bunzing hebben grote territoria en leiden een zwervend bestaan tussen de verschillende verblijfplaatsen die binnen het territorium van de dieren liggen. Door het verdwijnen van landschapselementen en de vergroting van de barrière werking door wegen waardoor de kans op verkeersslachtoffers toeneemt, neemt de populatie af.

De hermelijn is grotendeels uit Gelderland verdwenen. Het toekomstperspectief is dan ook zeer ongunstig (Afbeelding 9). Herkolonisatie vanuit de kleine kernen (IJsseldelta, Gelderse Poort) is niet aannemelijk, gezien de intensivering die de landbouw doormaakt en gezien de uitbreiding van de infrastructuur (Goutbeek, 2018).

Beoordelingscriterium	Huidige situatie	Laatste tien jaar van de registratie ('trend')	Referentiewaarde 1994
Bijdrage Gelderland aan de landelijke populatie	Inmiddels gering		
Populatieomvang	Onbekend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Verspreidingsgebied	Ongunstig - slecht	Stabiel	Wordt niet gehaald
Kwaliteit van het leefgebied	Ongunstig – ontoereikend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Toekomstperspectief	Ongunstig - slecht	n.v.t.	n.v.t
Eindbeoordeling staat van instandhouding	**Ongunstig - slecht**	**Verslechterend**	**Wordt niet gehaald**

Afbeelding 9. Beoordeling Staat van Instandhouding, van hermelijn in Gelderland (Goutbeek, 2018).

Bunzing

De bunzing wordt in vrijwel geheel Nederland aangetroffen, behoudens de Waddeneilanden. De soort lijkt daarnaast ook bosgebieden te mijden. Als gevolg van verstedelijking, de toename van infrastructuur en de intensivering van landbouw neemt het beschikbare areaal functioneel leefgebied van de bunzing af. Vooral verdroging van (potentieel) geschikt leefgebied buiten de grote water- en moerasgebieden leidt tot een versnippering van de populatie. Het gaat hierdoor niet alleen om een afname van het oppervlak beschikbaar gebied, maar ook om de bereikbaarheid van deze gebieden onderling.

Er is over de populatieomvang van de bunzing in Gelderland onvoldoende bekend. Naar verwachting is de provinciale trend gelijk aan de landelijke trend. Ondanks dat weinig bekend is van de bunzing in Gelderland, is op basis van een doorgaande verdere verstedelijking, schaalvergroting op het platteland en intensivering van wegen, de gunstige staat van de soort op zowel nationale schaal als provinciale schaal als ongunstig – slecht beoordeeld (Goutbeek, 2018) (Afbeelding 10). Bedreigingen voor de soort betreffen het verdrogen van natte

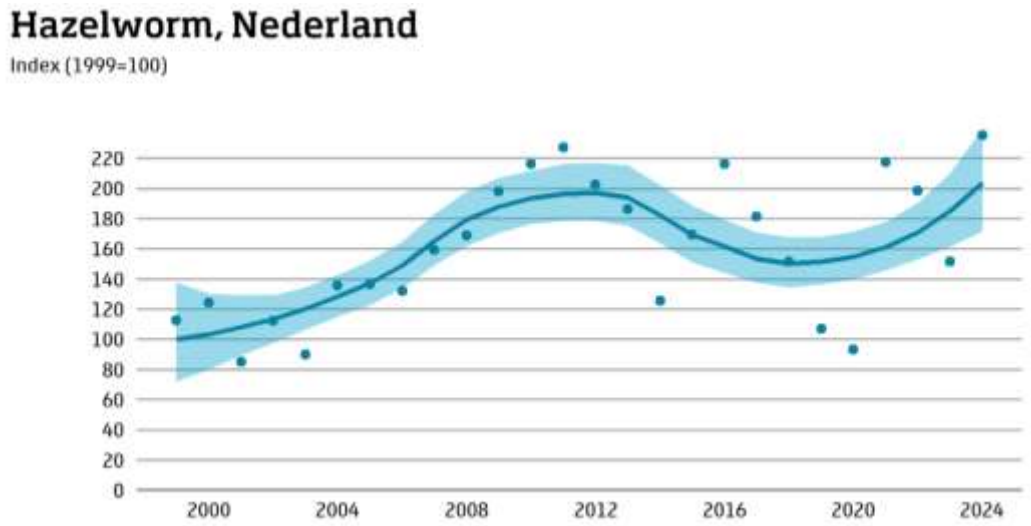
natuurgebieden, het intensiveren van de landbouw en het daarmee samenhangen van het verwijderen van landschapselementen en toename van de mobiliteit die meer verkeersslachtoffers tot gevolg heeft.

Beoordelingscriterium	Huidige situatie	Laatste tien jaar van de registratie ('trend')	Referentiewaarde 1994
Aandeel Gelderland in landelijke populatie	Min of meer evenredig		
Populatieomvang	Onbekend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Verspreidingsgebied	Ongunstig – slecht	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Kwaliteit van het leefgebied	Ongunstig - ontoereikend	Verslechterend	Wordt niet gehaald
Toekomstperspectief	Ongunstig - slecht	n.v.t.	n.v.t
Eindbeoordeling staat van instandhouding	Ongunstig - slecht	**Verslechterend**	**Wordt niet gehaald**

Afbeelding 10. Beoordeling Staat van Instandhouding, van bunzing in Gelderland (Goutbeek, 2018).

Hazelworm

Hazelwormen komen in alle Nederlandse provincies voor, behalve de provincie Zeeland. De verspreiding van de hazelworm in Nederland gaat grotendeels op met de aanwezigheid van zand- en lössgronden. Kerngebieden zijn de Veluwe, de Utrechtse Heuvelrug en Zuid-Limburg. In onder andere de provincie Gelderland is de soort minder algemeen. Verspreiding vanuit kengebieden gaat moeizaam daar zij doorgaans tot 500 – 1.000 meter in een jaar afleggen. Dat maakt ze zeer gevoelig voor versnippering van het landschap door bijvoorbeeld wegen, kanalen en hazelwormonvriendelijk terrein zoals intensieve landbouw, dichte naaldbossen, dorpen en steden. De trend in aantallen over heel Nederland laat over de afgelopen 10 jaar een lichte toename zien (Afbeelding 11). Deze wordt dan ook beoordeeld als 'stabiel'.



Afbeelding 11. Aantal trend: de langjarige trend in aantallen van de soort vertoont een matige toename (laatste 12 jaar stabiel) (Ravon (NEM/CBS), 2025).

In Gelderland zijn verspreid hazelwormen aanwezig. De grootste populatie bevindt zich op de Veluwe. Daarnaast zijn meerdere grote, aaneengesloten populaties bekend, maar ook kleinere populatie in versnipperde leefgebieden. De hazelworm kan in meerdere landschapstypes overleven, mits er maar voldoende voedsel (wormen, naaktslakken, spinnen) aanwezig is in de bodem. Er zijn geen grootschalige

bedreigingen voor de soort voor de nabije toekomst bekend, alleen het verkeer en versnippering is een bekende doodsoorzaak voor deze soort. Door de relatief ruime habitatkeuze en de afwezigheid van grootschalige bedreigingen is het toekomstperspectief voor hazelworm als 'gunstig' beoordeeld (Afbeelding 12).

Beoordeling Gelderse staat van instandhouding van de hazelworm

Beoordelingscriterium	Huidige situatie	Trend (laatste 10 jaar)	Referentie-waarde
Aandeel Gelderland in de landelijke populatie	Zeer groot (47%)		
Populatieomvang	Gunstig	Stabiel	Onbekend
Verspreidingsgebied	Gunstig	Stabiel	Onbekend
Kwaliteit van het leefgebied	Gunstig	Onbekend	Onbekend
Toekomstperspectief	Gunstig	N.v.t.	N.v.t.
Eindbeoordeling staat van instandhouding Gelderland	**Gunstig**	**Stabiel**	**Onbekend**

Afbeelding 12. Beoordeling Staat van Instandhouding van de hazelworm in Gelderland (Van Norren, 2019).

9.2 Afbreuk Staat van Instandhouding

Met het nemen van maatregelen wordt voor alle vijf soorten voorkomen dat sprake is van achteruitgang van de lokale populatie of de kwaliteit van het habitat door de werkzaamheden. Hiermee is geen sprake van afbreuk aan de gunstige Staat van Instandhouding van de lokale populatie door de geplande ontwikkeling. Voor buizerd en hazelworm, beide met een gunstige staat van instandhouding blijft geschikt leefgebied behouden. Met het nemen van ontsnipperende maatregelen wordt met name de verbinding tussen leefgebieden versterkt wat een positief effect heeft op de kwaliteit van het leefgebied en het toekomstperspectief van alle drie de kleine marterachtigen. Dit uit zich met name door aanleg van de faunatunnel met geleiding, WACO duiker met loopplank, dassentunnels en het verminderen van de rijsnelheid waarmee de versnippering van het leefgebied wordt tegengegaan. Ook de hazelworm profiteert hiervan. Herinrichting van de N303 doet daardoor geen afbreuk aan de op de Staat van Instandhouding van de soorten.

9.3 Zorgvuldig handelen

Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat alle handelingen die een nadelig effect zouden kunnen hebben op (beschermde en onbeschermde dieren en planten), achterwege worden gelaten. Bij het kappen/verwijderen van struweel kan gedacht worden aan het werken in één richting en het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, zodat dieren kunnen vluchten.

Daarnaast worden maatregelen getroffen, zodat beschermde diersoorten niet negatief beïnvloed worden door de werkzaamheden. Uitvoerend personeel is gedurende het broedseizoen en in de kraam-/actieve periode extra alert op aanwezigheid van soorten. Daarnaast worden handelingen achterwege gelaten of extra maatregelen genomen om te voorkomen dat door de te nemen werkzaamheden nadelige effecten op flora en fauna worden veroorzaakt. Globaal wordt ervoor gezorgd dat werkzaamheden niet na zonsondergang worden uitgevoerd, zodat verstoring op de nachtactieve soorten als marterachtigen en vleermuizen zoveel mogelijk wordt voorkomen. Ook worden zo weinig mogelijk verstoringsbronnen ingezet als aggregaten of verlichting. Maatregelen worden in een ecologisch werkprotocol opgenomen. Dit protocol is tijdens de werkzaamheden op de locatie aanwezig en onder betrokken medewerkers bekend.

De werkzaamheden worden begeleid door een ecologisch deskundige die aannemers/uitvoerend personeel aanstuurt om de werkzaamheden uit te voeren met zo min mogelijk nadelige effecten op soorten en hun leefgebied om ecologische effecten zo minimaal mogelijk te houden.

10 Maatregelen

10.1 Algemene maatregelen

10.1.1 Ecologisch werkprotocol

De te nemen maatregelen worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol. Eventueel aanvullende maatregelen voortvloeiend uit de vergunning worden aan het protocol toegevoegd. Ook wordt in het ecologisch werkprotocol beschreven welke werkwijze wordt gehanteerd om schadelijke handelingen op boombewonende vleermuizen, das, eekhoorn, vogels met jaarrond beschermde nesten, hazelworm, ringslang, levendbarende hagedis en waterspitsmuis te voorkómen en invulling te geven aan de zorgplicht.

Om negatieve effecten op individuen van wezel, hermelijn, bunzing, hazelworm en buizerd te beperken worden de volgende maatregelen in acht genomen:

- De werkzaamheden worden overdag uitgevoerd na zonsopkomst en voor zonsondergang.
- Gedurende de werkzaamheden wordt één kant opgewerkt, richting bestaande groenstructuren zodat dieren kunnen vluchten.
- Buiten de meest kwetsbare periode van kleine marterachtigen, hazelworm en het broedseizoen voor vogels worden maatregelen genomen om soorten te weren.
- De breedte van het werkgebied wordt zo smal mogelijk gehouden, zodat zo min mogelijk potentiële verblijfplaatsen worden aangetast.
- Er blijven te allen tijde voldoende verblijfplaatsmogelijkheden voor kleine marterachtigen en hazelworm aanwezig.

Het ecologisch werkprotocol is tijdens de werkzaamheden op de locatie aanwezig en onder alle betrokken medewerkers bekend. De uitvoerder ziet erop toe dat het protocol gevolgd wordt.

10.1.2 Ecologische begeleiding

Een ecologisch deskundige op het gebied van wezel, hermelijn, bunzing, hazelworm en buizerd begeleidt de aannemer bij de werkzaamheden. Mocht de uitvoerder bijzonderheden bemerken, dan neemt hij contact op met de ecologisch adviseur. Betreffende adviseur is werkzaam als adviseur ecologie en heeft ruime ervaring met de betreffende soorten, het uitvoeren van QuickScans en nader onderzoek en toetsingen aan de Omgevingswet, alsmede de begeleiding hiervan. De ecologische begeleiding van de werkzaamheden wordt vastgelegd in een logboek.

10.1.3 Aanleg faunatunnel, bruggen en stapsteen

Met ontwikkeling van de N303 is oog voor landschap en natuur. Door realisatie van een stapsteen binnen een ecologische verbindingszone, aanleg van een faunatunnel met geleidend faunaraster inclusief amfibieënscherm, de realisatie van twee dassentunnels, het opwaarderen van de duiker in de veldbeek naar een WACO duiker met loopplank voor kleine zoogdieren en aanleg van (een) eekhoorn/boommarterbrug(gen), wordt de versnipperende werking van de N303 tegengegaan. Daarnaast wordt de weg veiliger passeerbaar voor (groot) wild door verlagen van de rijsnelheid. Hierdoor is er minder risico op verkeersslachtoffers.

Daarnaast liften de soorten mee met de groencompensatie die wordt uitgevoerd om aantasting van het Gelders Natuurnetwerk (GNN) te compenseren. De compensatie voorziet in landschappelijke elementen die

het heideontginningslandschap en het heidelandschap versterken, en voor soorten bijdragen aan kwalitatief geschikt leefgebied en toekomstperspectief. Het gaat om de volgende elementen:

- Houtsingels en lage houtwallen
- Struweelranden
- Heidevegetatie
- Erfbeplanting en bosjes
- Bosopstanden
- Beuken- en eikenrijen langs wegen
- Solitaire bomen

Voor een nadere uitwerking van de compensatieopgave wordt verwezen naar het document Landschappelijke inpassing groencompensatie (Eelerwoude, 2026e).

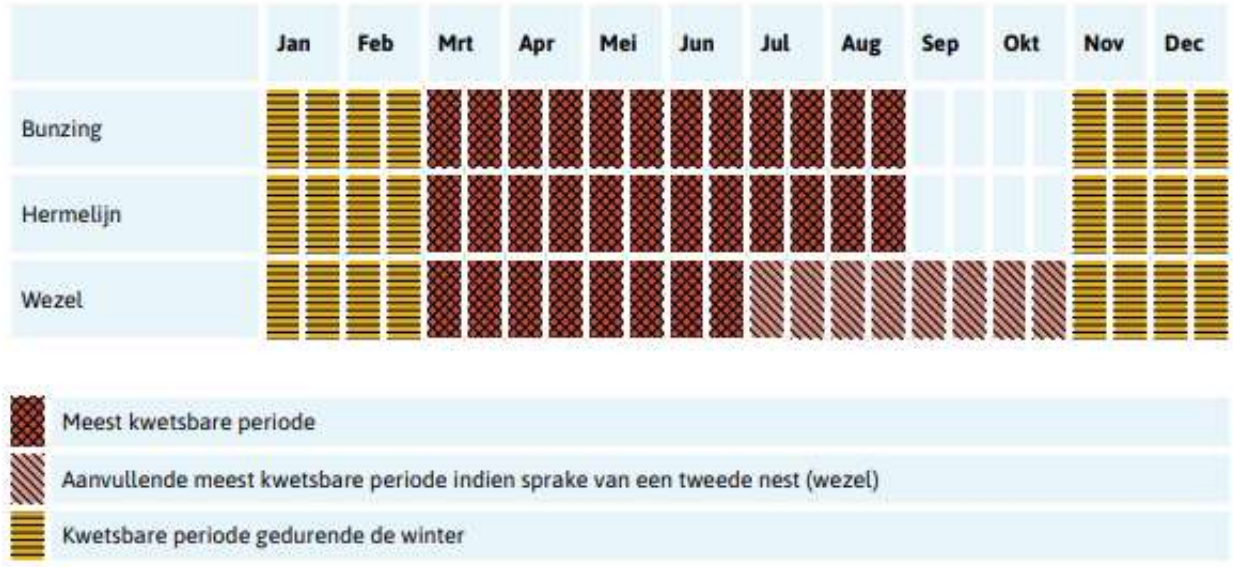
10.1.4 Maatregelen om natuurvrij te maken

Maatregelen realisatie faunatunnel
T.b.v. kleine marterachtigen, hazelworm

De aanleg van de faunatunnel staat gepland voor najaar 2026. Ter plaatse is sprake van geschikt leefgebied voor hazelworm en eventueel kleine marterachtigen. Om de locatie natuurvrij te maken voor aanvang van de werkzaamheden wordt de aanwezige toplaag verwijderd, zodat geen sprake is van geschikte verblijfplaatsmogelijkheden. Dit gebeurt in één werkrichting naar geschikt aangrenzend leefgebied zodat vluchtende soorten daarnaartoe kunnen uitwijken en wordt gedaan in de periode september – oktober, de minst kwetsbare periode voor zowel kleine marterachtigen (Afbeelding 13) en hazelworm. De daadwerkelijke periode is weersafhankelijk en wordt bepaald door de begeleidend ecoloog.

Maatregelen herinrichting N303
T.b.v. kleine marterachtigen

Bij uitvoering van de werkzaamheden worden onder andere werkzaamheden in de berm uitgevoerd en een deel van een bestaande watergang verplaatst. Op plekken waar geschikt leefgebied van wezel, hermelijn, bunzing en hazelworm aanwezig is, wordt buiten de kwetsbare voortplantings- en winterperiode de toplaag verwijderd om te voorkomen dat soorten zich daar vestigen. De locaties worden bepaald en gemarkeerd (digitaal dan wel fysiek) door de begeleidend ecoloog. Er wordt gewerkt in één werkrichting naar geschikt aangrenzend leefgebied zodat vluchtende soorten daarnaartoe kunnen uitwijken. De meest geschikte periode om de toplaag te verwijderen is september – oktober (Afbeelding 13). De daadwerkelijke periode is weersafhankelijk en wordt bepaald door de begeleidend ecoloog.



Afbeelding 13. De kwetsbare periodes van kleine marterachtigen (BIJ12, 2024).

Maatregelen herinrichting N303
T.b.v. buizerd

Gedurende de winterperiode zijn er geen negatieve effecten van de werkzaamheden op de verblijfplaats, een buizerd gebruikt namelijk het nest in deze periode niet (BIJ12, 2017). Doordat in de huidige situatie reeds sprake is van gewenning aan verkeer, trillingen en verstoring op 40-45 meter van de nestlocatie, wordt gedurende de kwetsbare periode (februari t/m augustus) ten minste 35 meter afstand gehouden tot het nest. Bestaand groen in deze zone wordt niet aangetast en dient als bufferzone rond het nest. Bestaand groen aan andere zijde van het nest blijft behouden en er vindt in de voortplantingsperiode (februari – september) geen verstoring plaats, zodat buizerd een rustige aanvliegroute behoudt.

10.2 Locatie maatregel

De uitvoering van de bovengenoemde maatregelen zijn locatie gebonden en vinden plaats in het plangebied. De exacte locaties worden bepaald door de begeleidend ecoloog.

10.3 Doel maatregel

Met de voorgenomen maatregelen wordt verstoring op soorten zoveel mogelijk beperkt en wordt aanwezige kleine marterachtigen en hazelwormen de mogelijkheid gegeven te vluchten dan wel zich te vestigen buiten het plangebied. Daardoor wordt de gunstige Staat van Instandhouding, van de soorten (lokaal) gegarandeerd. Daarnaast worden de maatregelen uitgevoerd in het kader van zorgvuldig handelen (zorgplicht).

10.4 Effectiviteit maatregel

Bovengenoemde maatregelen zijn aannemelijk effectief, omdat de lokale omstandigheden ten opzichte van de soort weinig veranderen. Het optimaliseren van leefgebied voor soorten met de faunatunnel heeft een positief effect op de draagkracht van het gebied voor de soorten.

10.5 Afhankelijkheid derden

In voorgaand traject zijn gronden aangekocht waardoor Provincie Gelderland ten behoeve van de gehele herinrichting niet afhankelijk is van derden. Danwel zijn er bindende overeenkomsten gesloten met eigenaren van gronden om de herinrichting te kunnen uitvoeren.

10.6 Monitoring

De herinrichting is naast een duurzame en veilige inrichting, het verlagen van de maximumsnelheid en het verbreden van het fietspad oog voor leefbaarheid, landschap, natuur, cultuurhistorie en recreatie. Met name de aanleg van de faunatunnel met geleiding, de stapsteen en een eekhoorn/boommarterbrug(gen) verbeteren het leefgebied van kleine marterachtige, hazelworm en das kwalitatief. Ook profiteren meerdere algemene soorten hiervan mee. Monitoring van de werkzaamheden wordt niet noodzakelijk geacht.

Literatuurlijst

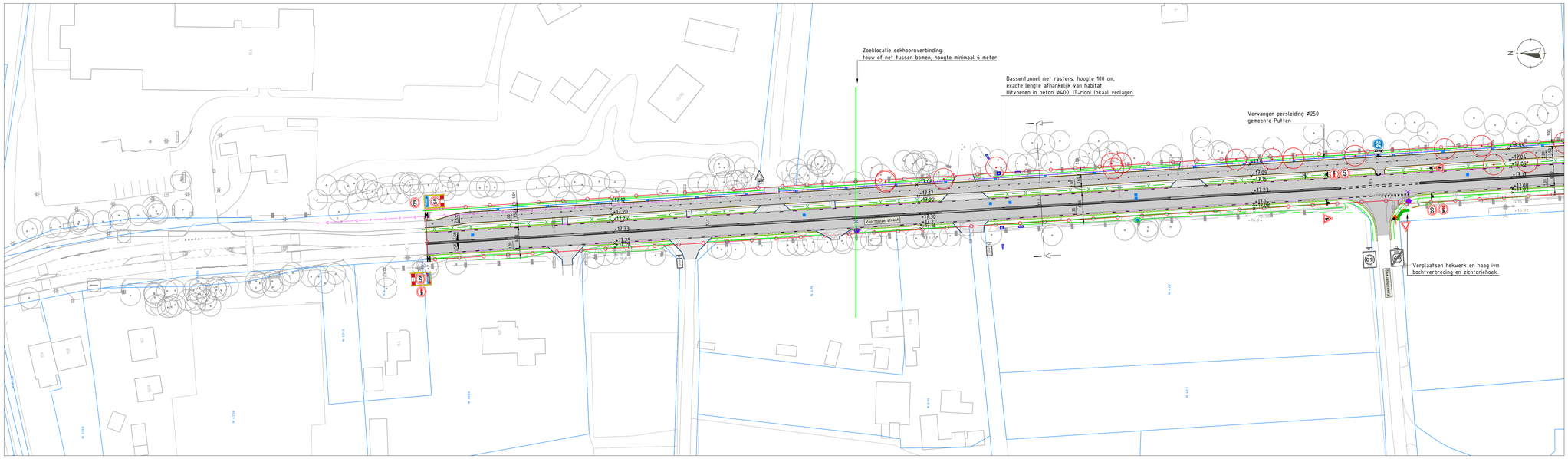
- BIJ12 (2017). Kennisdocument Buizerd *Buteo buteo*. BIJ12, versie 1.0, Utrecht.
- BIJ12 (2024b). Kennisdocument Kleine marterachtigen. Bunzing – Hermelijn – Wezel. BIJ12 versie 1.1, Utrecht juli 2024.
- Eelerwoude (2026a). Rapport QuickScan Flora- en fauna-activiteit. N303 Voorthuizen – Huinen. Projectnummer: 206121. Wageningen, Nederland.
- Eelerwoude (2026b). Rapport QuickScan Flora- en fauna-activiteit. N303 Huinen - Putten. Projectnummer: 206392. Wageningen, Nederland.
- Eelerwoude (2026c). Rapport Nader onderzoek. N303 Huinen - Putten. Projectnummer: 206422. Wageningen, Nederland.
- Eelerwoude (2026d). Rapport Nader onderzoek. N303 Voorthuizen – Huinen. Projectnummer: 206125. Wageningen, Nederland.
- Eelerwoude (2026e). Landschappelijke inpassing groencompensatie N303 Putten – Voorthuizen. Maart 2026. Projectnummer: 207250. Wageningen, Nederland.
- Goutbeek (2018). De staat van instandhouding. Factsheets voor 25 soorten in Gelderland. Provincie Gelderland. Definitief 16 mei 2018. Opgehaald via https://gelderland.stateninformatie.nl/document/6515265/1/Arcadis_De_staat_van_instandhouding%2C_factsheets_voor_25_soorten_in_Gelderland_%28PS2018-372%29
- Van Norren, E., M. van Adrichem, D. Bekker, G. Bos, W. Bosman, R. Creemers, V. Dijkstra, H. Limpens, J. Smit (2019). De staat van instandhouding. Factsheets voor 24 soorten in Gelderland. Provincie Gelderland. Rapportnr. 2019.09. Definitief 30 november 2019. Opgehaald via https://www.zoogdiervereniging.nl/sites/default/files/2021-01/2019.09%20SVI%20Gelderland%2030%20nov%20def.pdf
- Netwerk Groene Bureaus, werkgroep 'Standaarden en protocollen' (2023) Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, versie nov 2023. Opgehaald via https://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/soortinventarisatieprotocollen/protocollen-vis-amfibie-reptiel-vogel

Webpagina's, bezocht tussen 21 en 24-10-2025:

- https://www.gelderland.nl/N303
- https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/hazelworm
- https://stichtingkleinemarters.nl/algemene-info-over-kleine-marters/
- https://www.verspreidingsatlas.nl/
- https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/wezel

Bijlage 1 Ontwerp N303

Versie 0.10 van 12 maart 2026. Daarin zijn tevens de faunatunnel en dassentunnels in opgenomen.

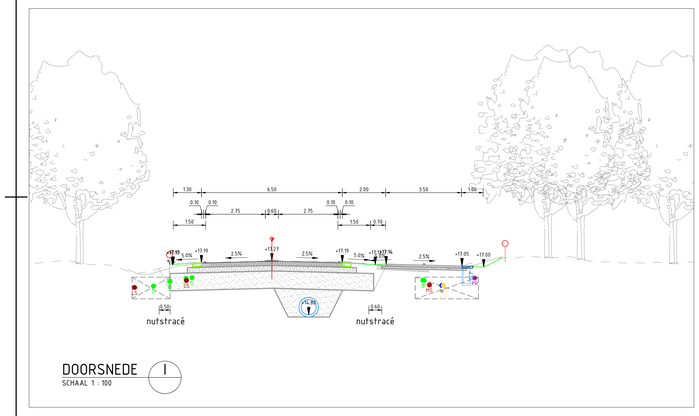


Legenda inmeting

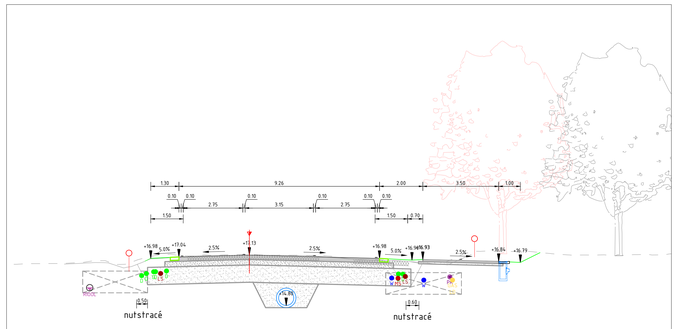
- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

Legenda verkeerstechnisch ontwerp

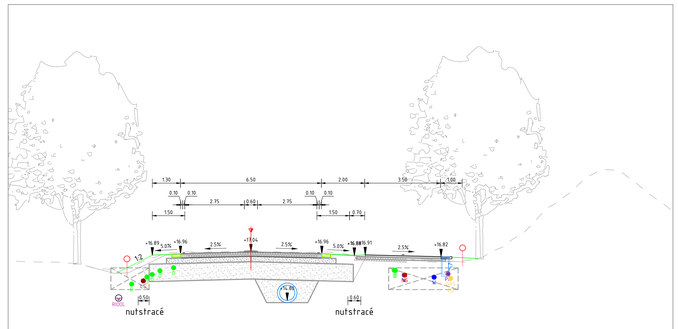
- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage



DOORSNEDE I
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE H
SCHAAL 1 : 100



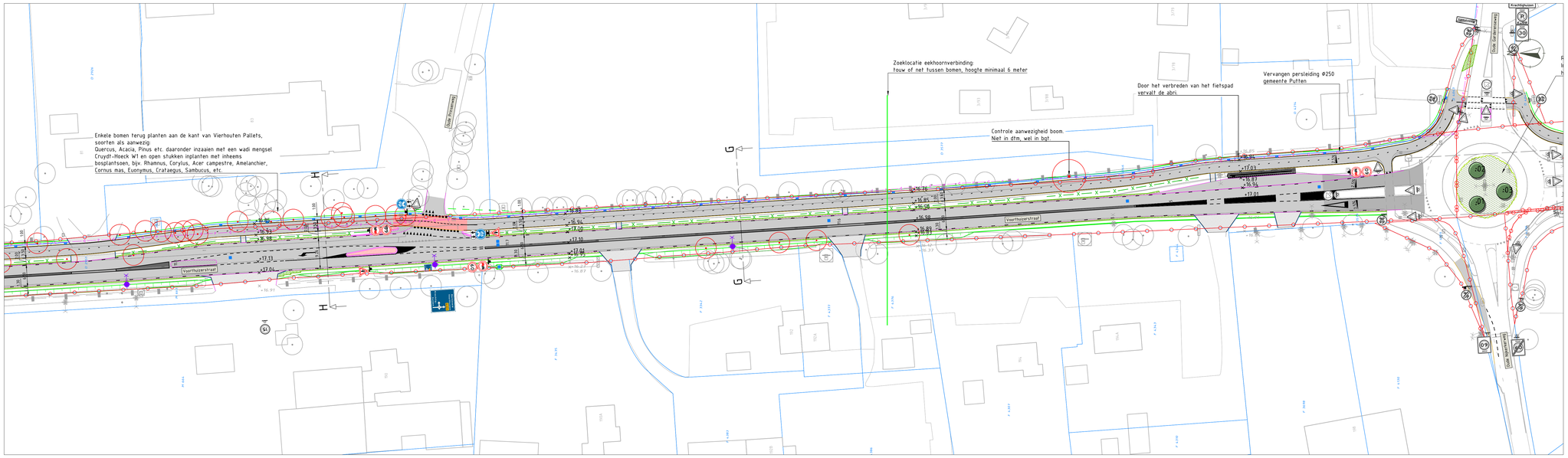
DOORSNEDE G
SCHAAL 1 : 100

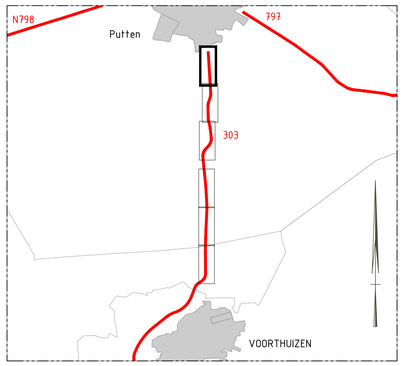
Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag





Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026	[redacted]	[redacted]
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025	[redacted]	[redacted]
0.7	Verdere uitwering ontwerp	15-09-2025	[redacted]	[redacted]

provincie Gelderland
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Team Ontwerp en team Realisatie

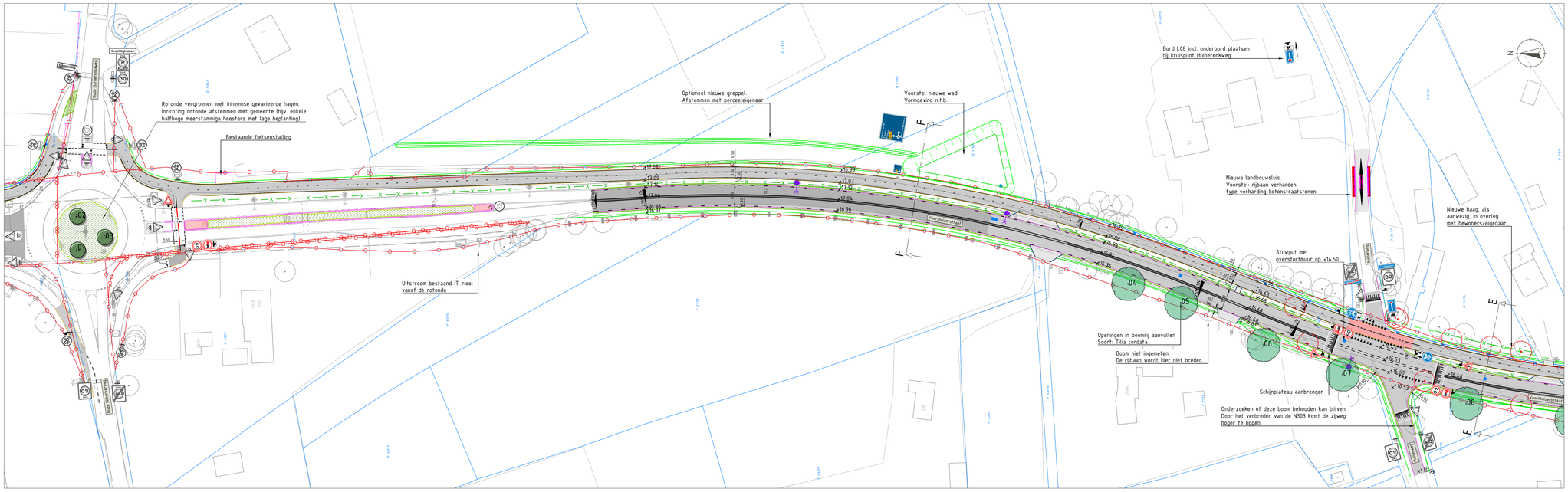
bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Definitief Ontwerp
Situatie overzicht
km 7.0-12.4

besteknummer:
documenttype: Tekening
documentnummer: 301-01

getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen _ bladnr. 01
gecontroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-01
status	Concept	versie	0.10		

O:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 01 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg

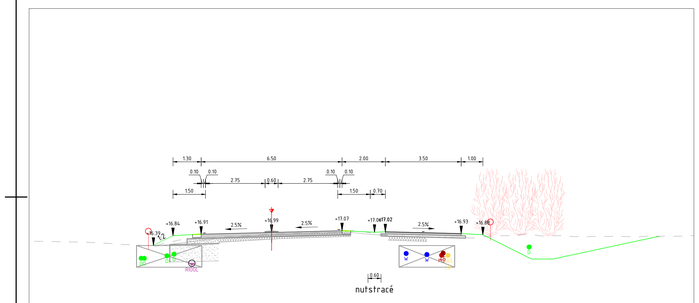


Legenda inmeting

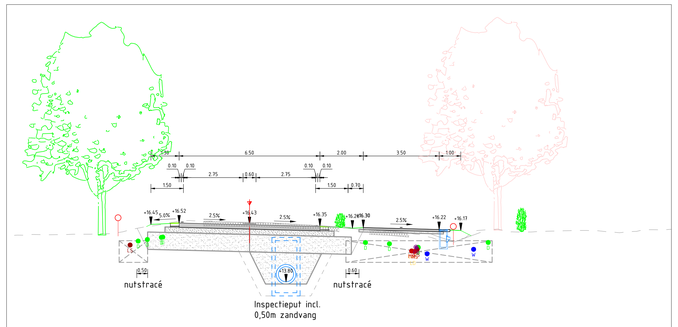
- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

Legenda verkeerstechnisch ontwerp

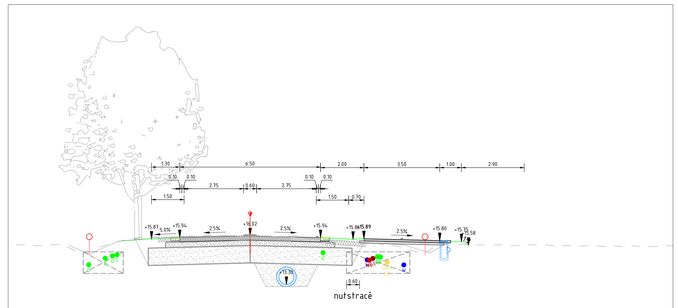
- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage



DOORSNEDE F
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE E
SCHAAL 1 : 100



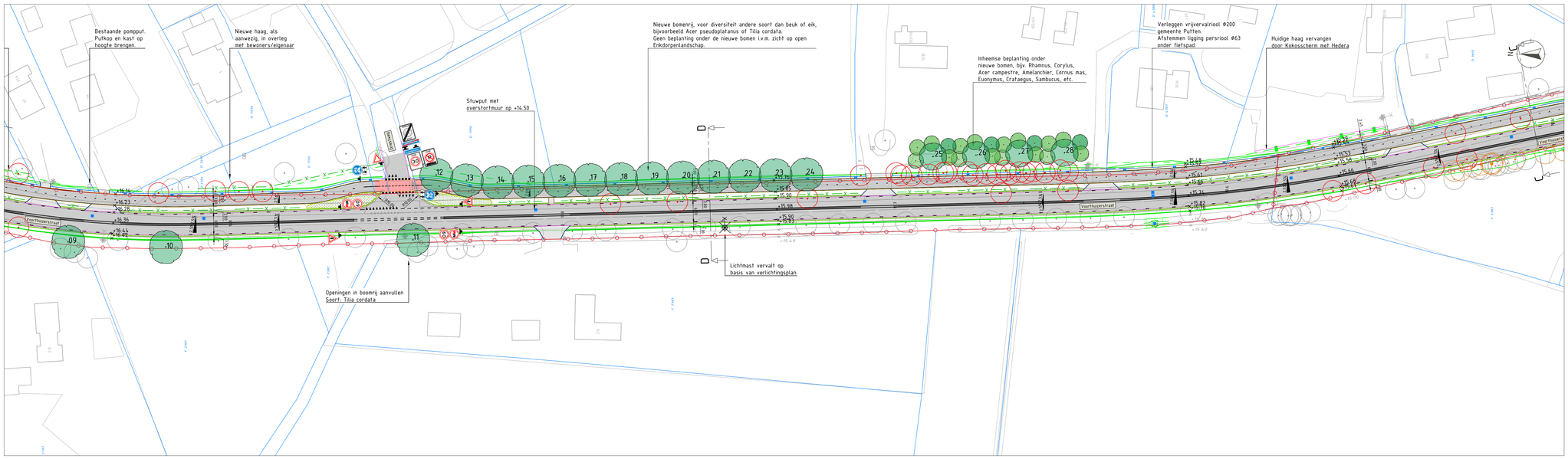
DOORSNEDE D
SCHAAL 1 : 100

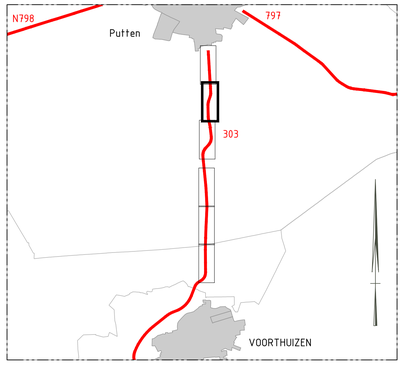
Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag





Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026	[redacted]	[redacted]
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025	[redacted]	[redacted]
0.7	Verdere uitwerking ontwerp	15-09-2025	[redacted]	[redacted]

provincie Gelderland
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Team Ontwerp en team Realisatie

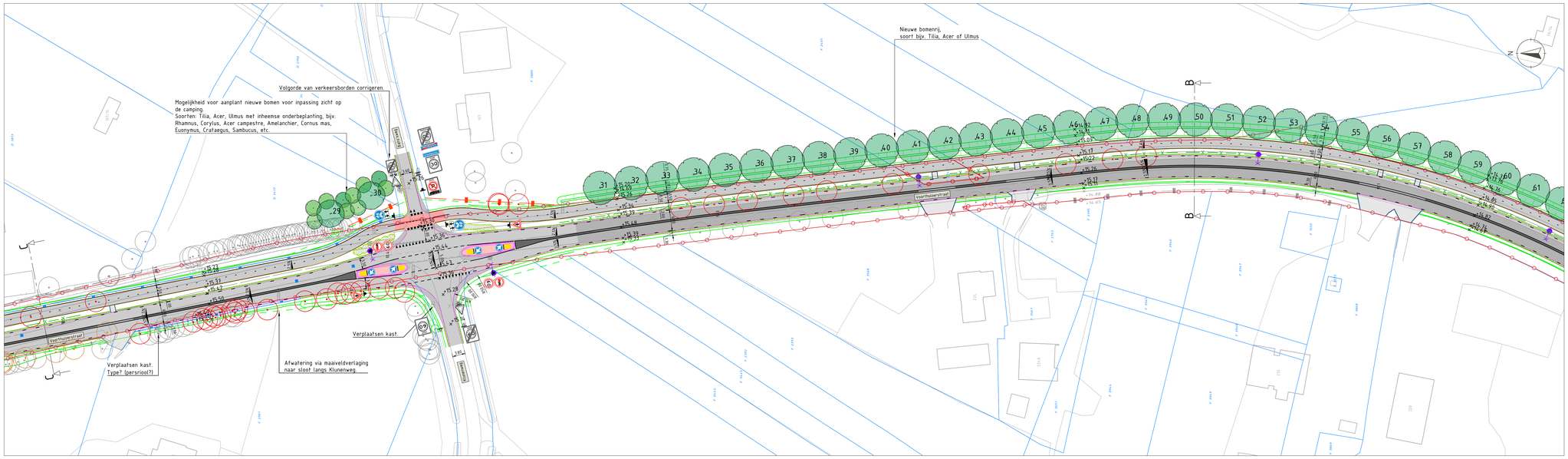
bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Definitief Ontwerp
Situatie overzicht
km 7.0-12.4

besteknummer:
documenttype: Tekening
documentnummer: 301-02

getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen , bladnr. 02
gecontroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-02
status	Concept	versie	0.10		

D:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 01 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg

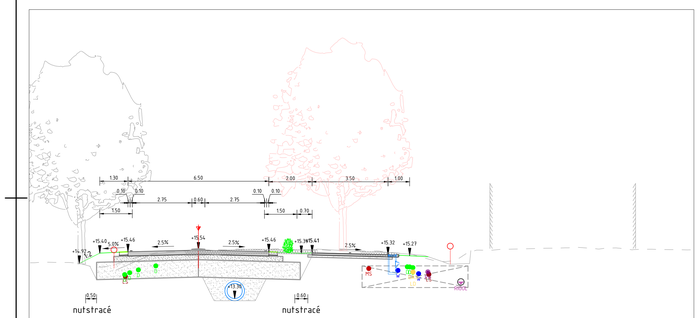


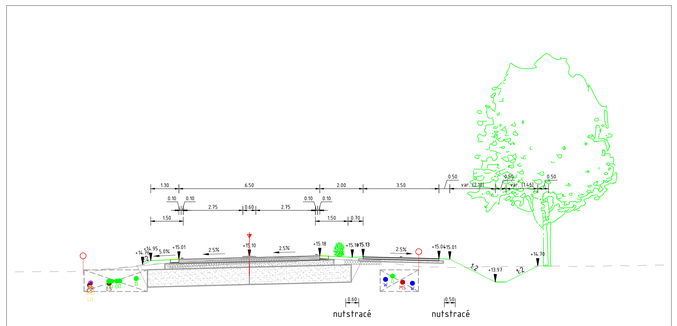
Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

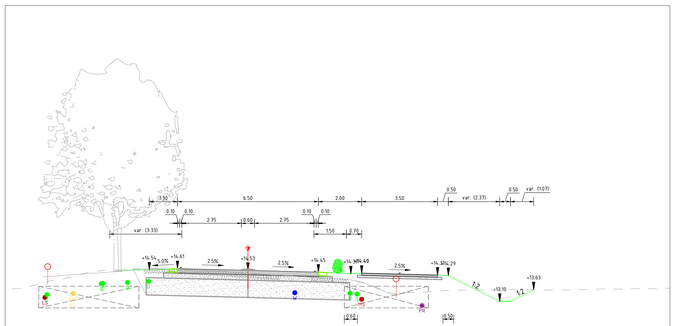
Legenda verkeerstechnisch ontwerp

- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage





DOORSNEDE B
SCHAAL 1 : 100



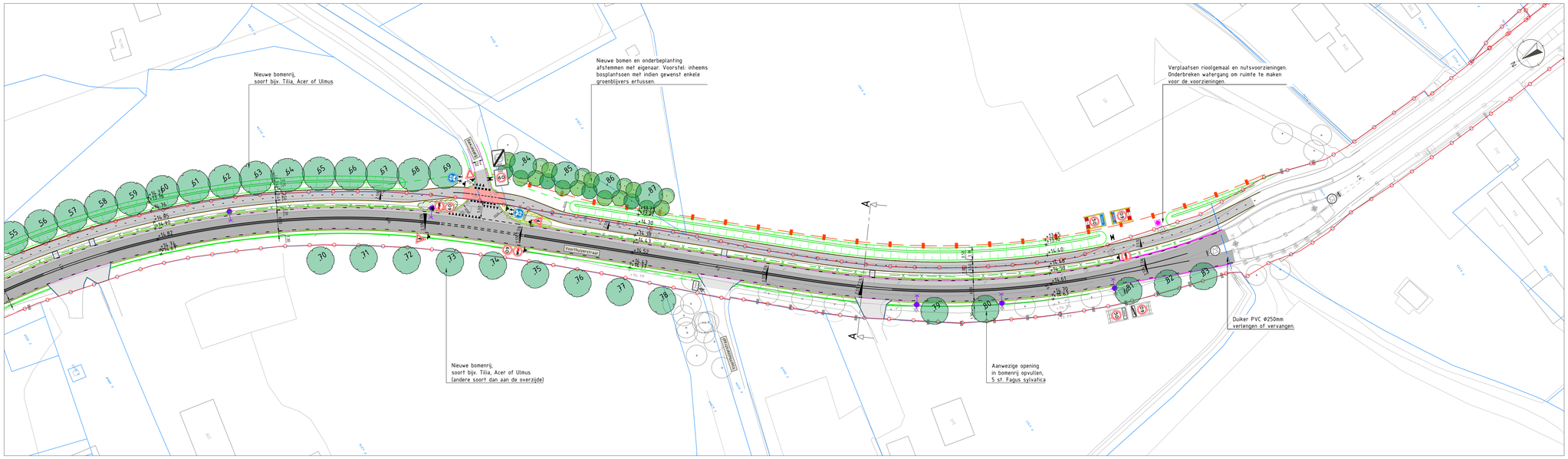
DOORSNEDE A
SCHAAL 1 : 100

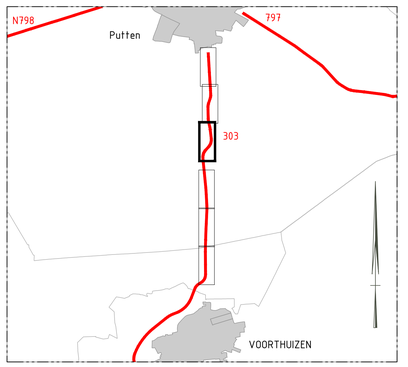
Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag





Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026	[redacted]	[redacted]
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025	[redacted]	[redacted]
0.7	Verdere uitwering ontwerp	15-09-2025	[redacted]	[redacted]

provincie Gelderland

Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Team Ontwerp en team Realisatie

bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

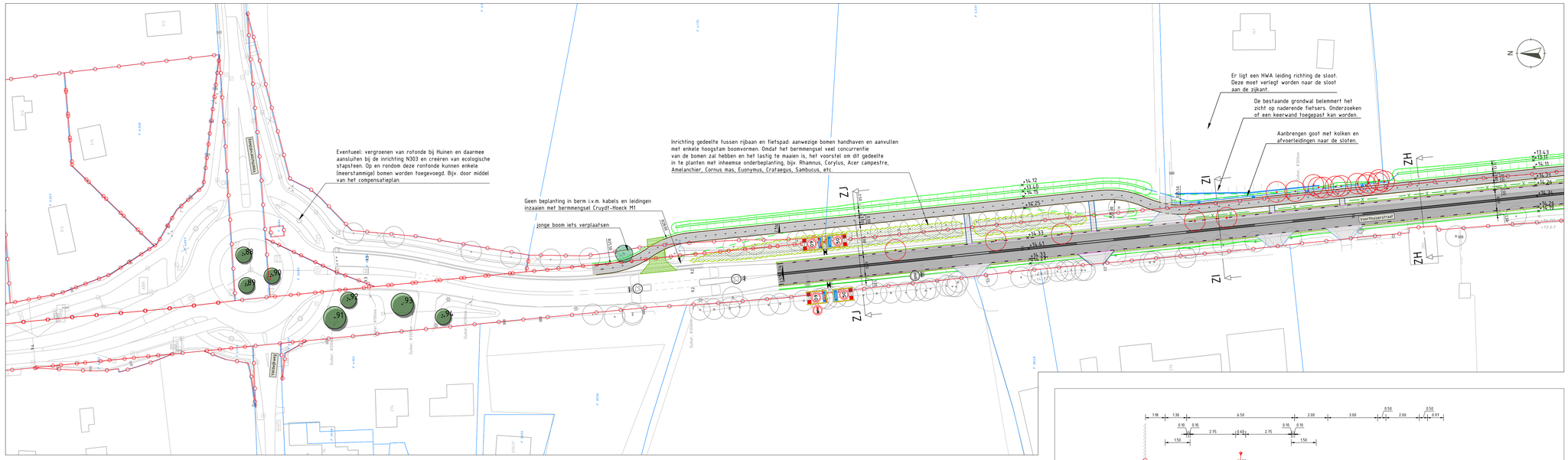
N303
Trajectaanpak Voorthuizen – Putten
Definitief Ontwerp
Situatie overzicht
km 7.0-12.4

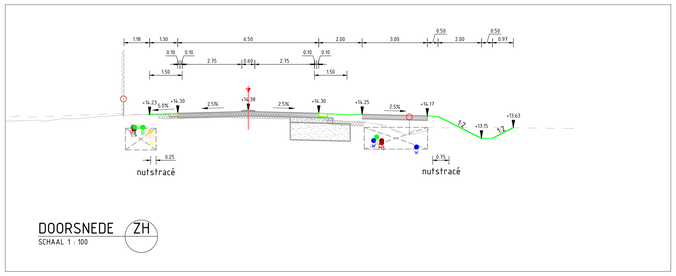
besteknummer:

documenttype: Tekening
documentnummer: 301-03

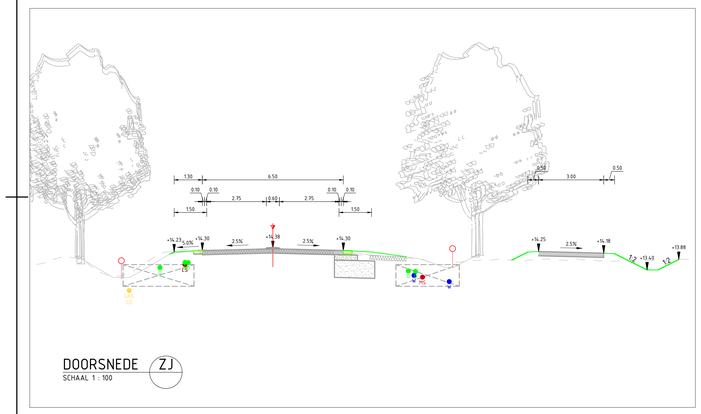
getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen , bladnr. 03
gecontroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-03
status	Concept	versie	0.10		

O:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 01 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg

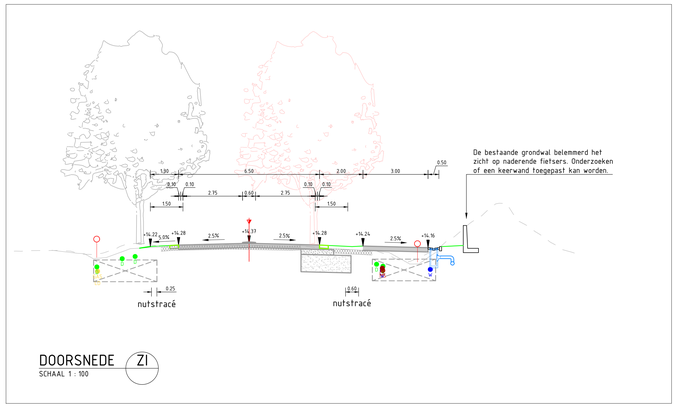




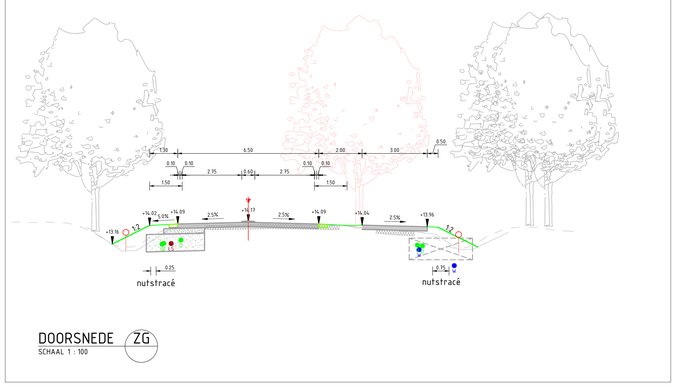
DOORSNEDE ZH
SCHAAL 1 : 100



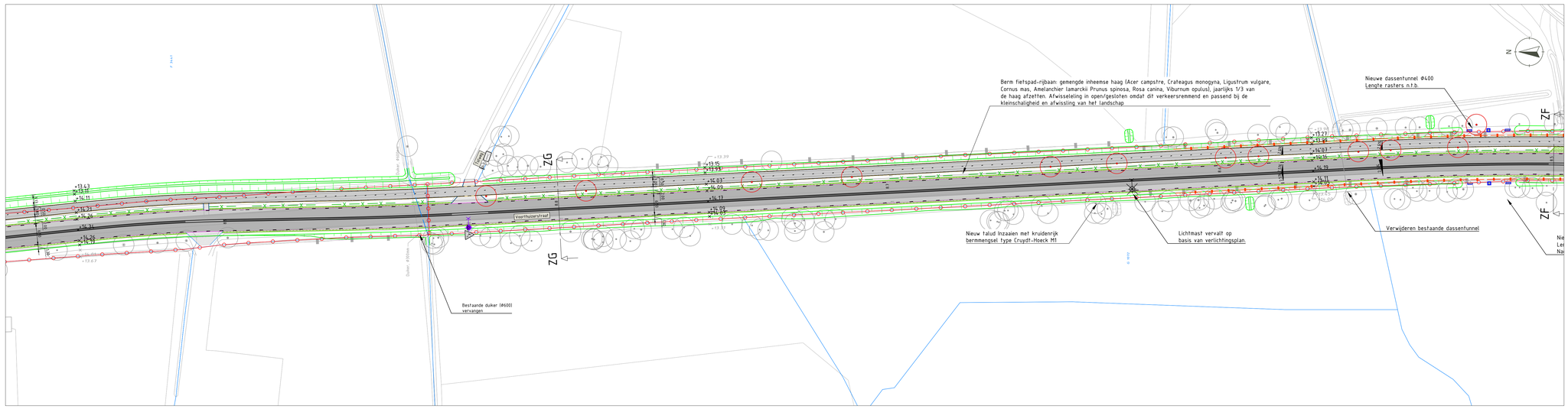
DOORSNEDE ZJ
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE ZI
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE ZG
SCHAAL 1 : 100



Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

Legenda verkeerstechnisch ontwerp

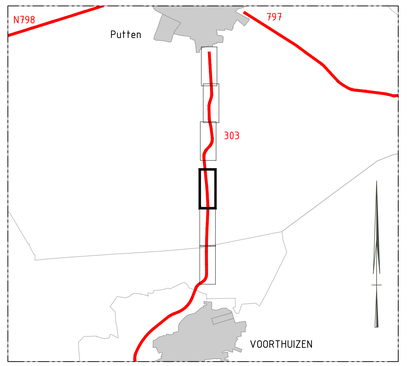
- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage

Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag



Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026		
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025		
0.7	Verdere uitwering ontwerp	15-09-2025		

provincie Gelderland
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Team Ontwerp en team Realisatie

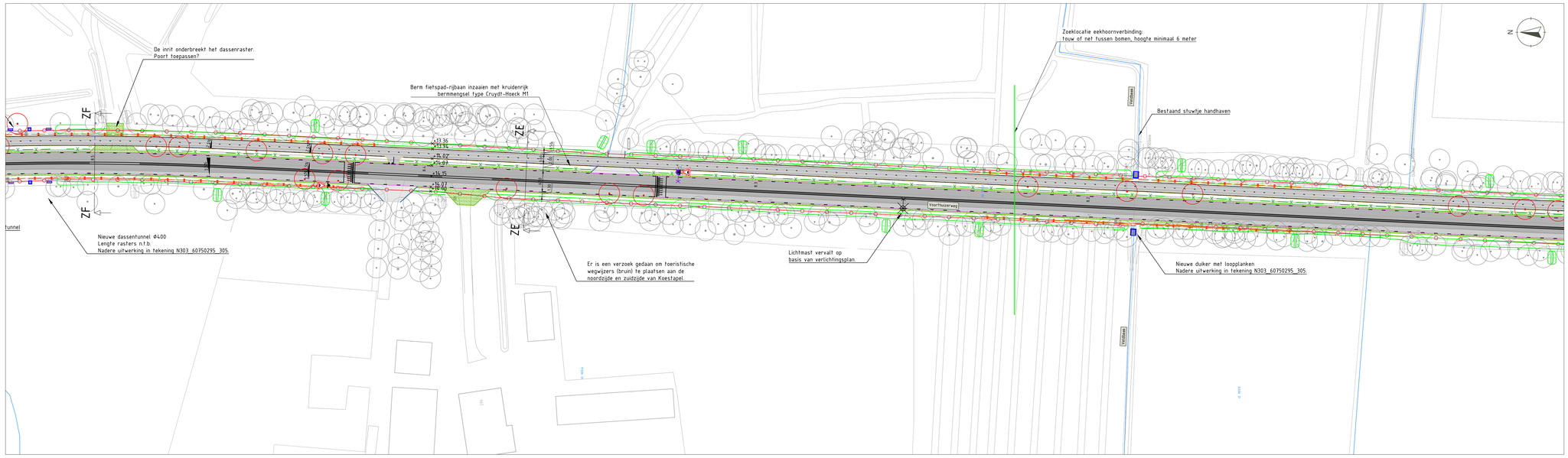
bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

N303
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Definitief Ontwerp
Situatie overzicht
km 7.0-12.4

besteknummer:
documenttype: Tekening
documentnummer: 301-04

getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen , bladnr. 04
gecontroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-04
status	Concept	versie	0.10		

O:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 01 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg

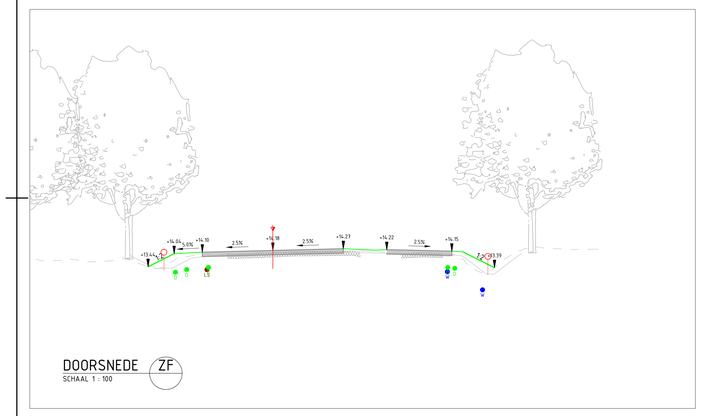


Legenda inmeting

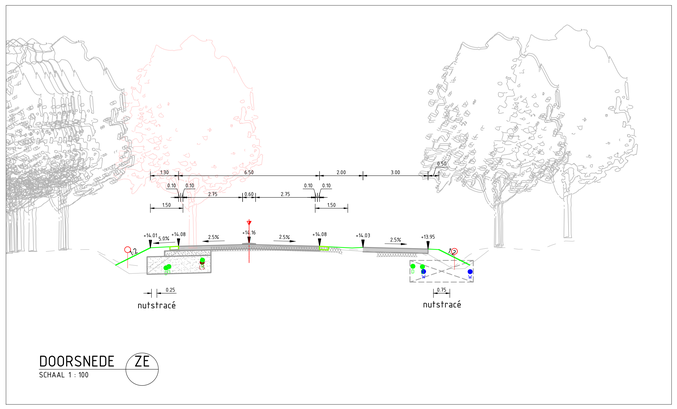
- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

Legenda verkeerstechnisch ontwerp

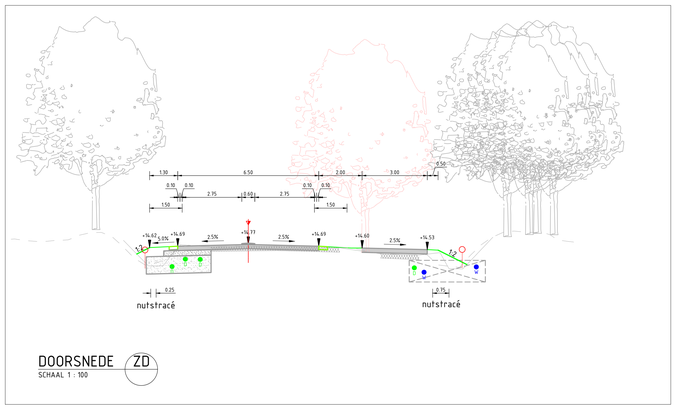
- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage



DOORSNEDE ZF
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE ZE
SCHAAL 1 : 100



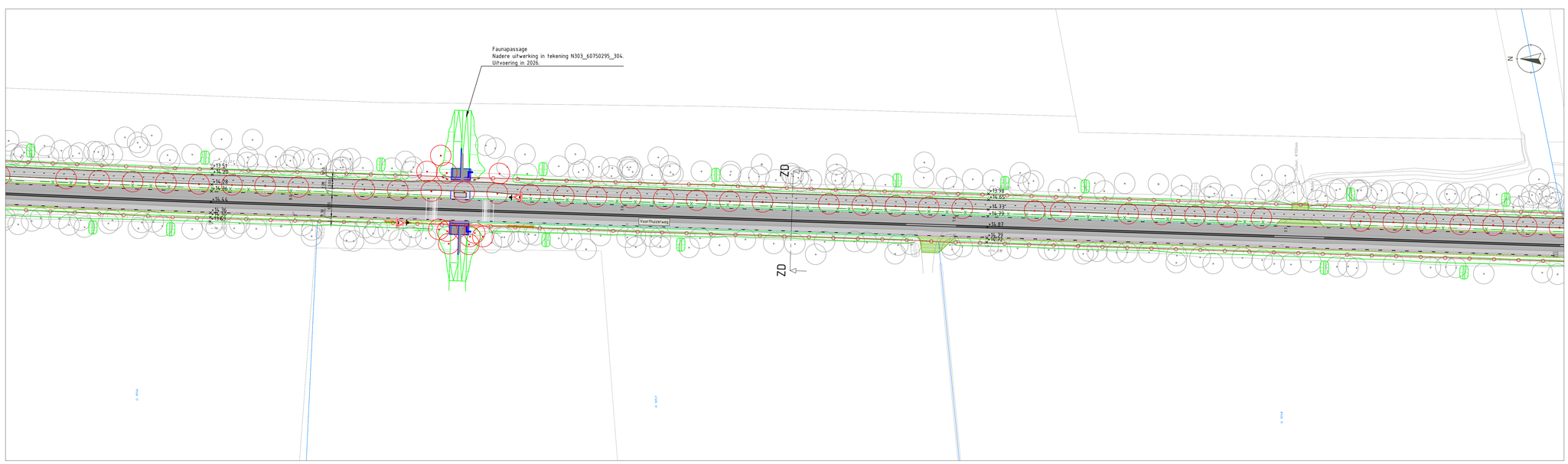
DOORSNEDE ZD
SCHAAL 1 : 100

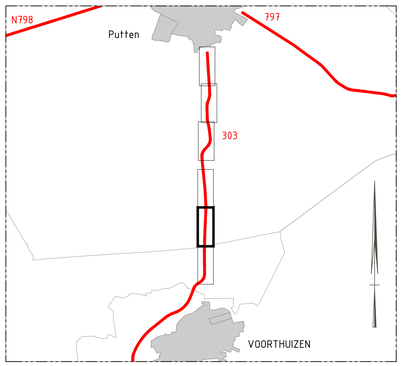
Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag





Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026		
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025		
0.7	Verdere uitwering ontwerp	15-09-2025		

provincie Gelderland

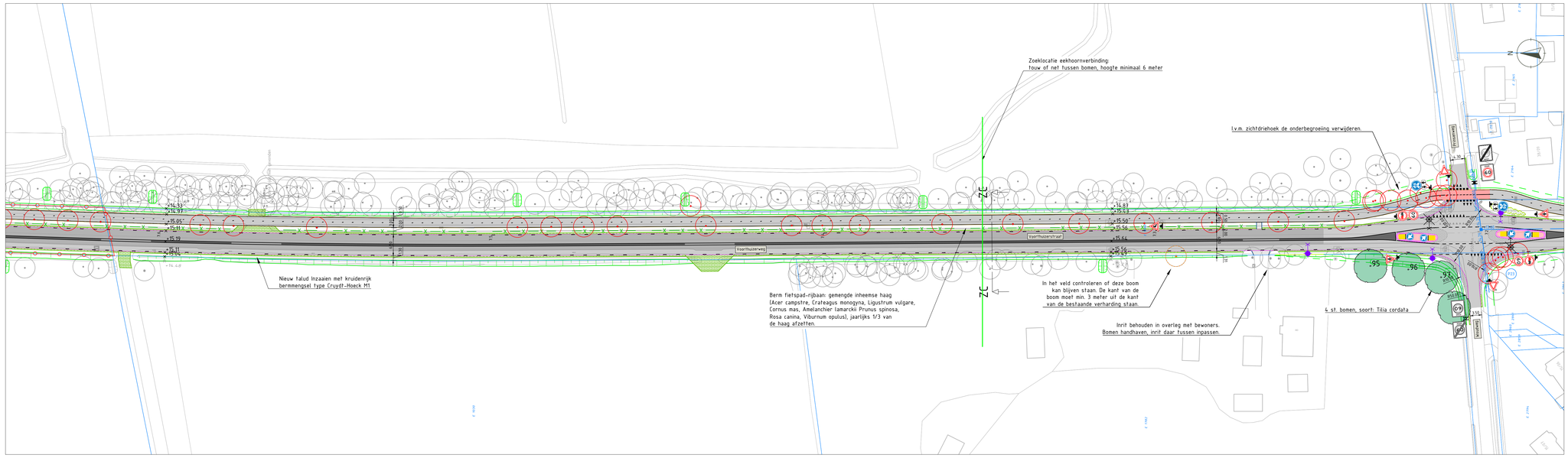
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Team Ontwerp en team Realisatie

bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

N303	besteknummer:
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten	
Definitief Ontwerp	documenttype: Tekening
Situatie overzicht	documentnummer: 301-05
km 7.0-12.4	

getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen , bladnr. 05
gecontroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-05
status	Concept	versie	0.10		

D:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 01 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg

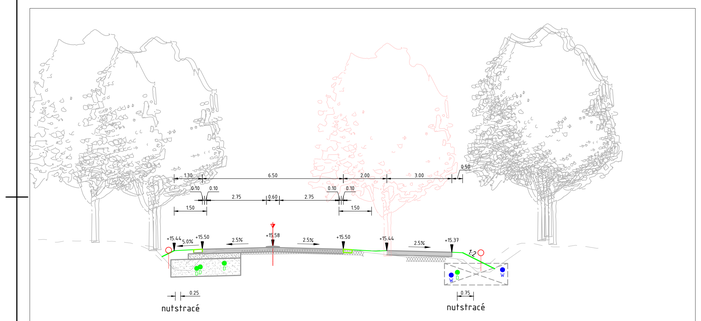


Legenda inmeting

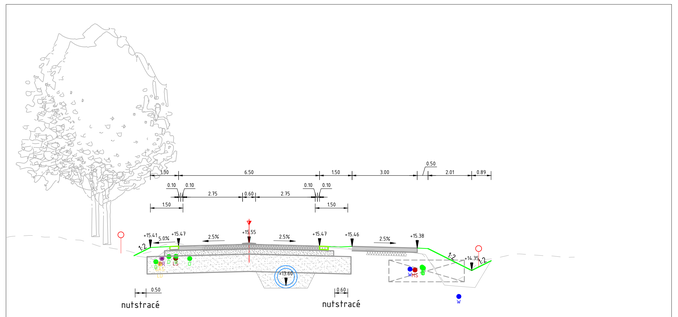
- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- te verwijderen boom
- boom onderzoeken of deze behouden kan worden
- bestaande lichtmast
- vervallen lichtmast
- nieuwe boom
- nieuwe houtwal
- nieuwe gemengde haag (Acer campstre, Crateagus monogyna, Ligustrum vulgare, Cornus mas, Amelanchier lamarckii Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum opulus)
- nieuwe beplanting: Lage heesters, soorten bijv. Buddleja 'Blue Chip' Viburnum davidii, Spiraea, Deutzia, Hypericum, Weigela met siergrassen: Molinia 'Moorhexe' en Pennisetum 'Hameln' en grote groepen sterke vaste planten: Nepeta, Persicaria, Rubeckia
- waterdoorsteek deel zuid

Legenda verkeerstechnisch ontwerp

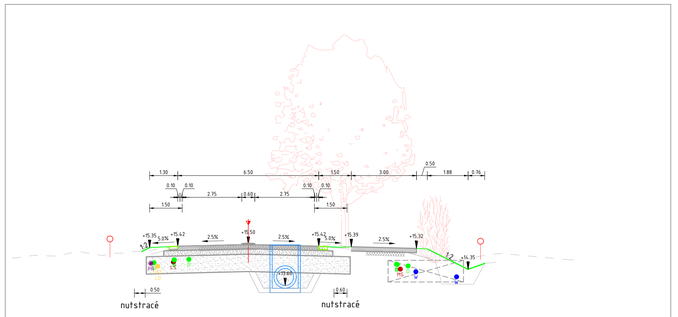
- asfalt t.p.v. bestaande verharding
- asfalt t.p.v. verbreding
- asfalt (rood)
- verharding fietspad n.t.b.
- verhoogde rijbaanscheiding
- beton geleider (print klinker halfsteens)
- betonstraatstenen
- rammelstrook
- geometrielijn ontwerp
- trottoirband
- molgoot
- grasbetonstenen
- berm
- zichtlijn tbv oprijzicht
- nieuwe locatie lichtmast
- reservering nieuw kabels en leidingentracé
- nieuw HWA-riool incl. putten
- betonconstructie duiker/faunapassage



DOORSNEDE ZC
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE ZB
SCHAAL 1 : 100



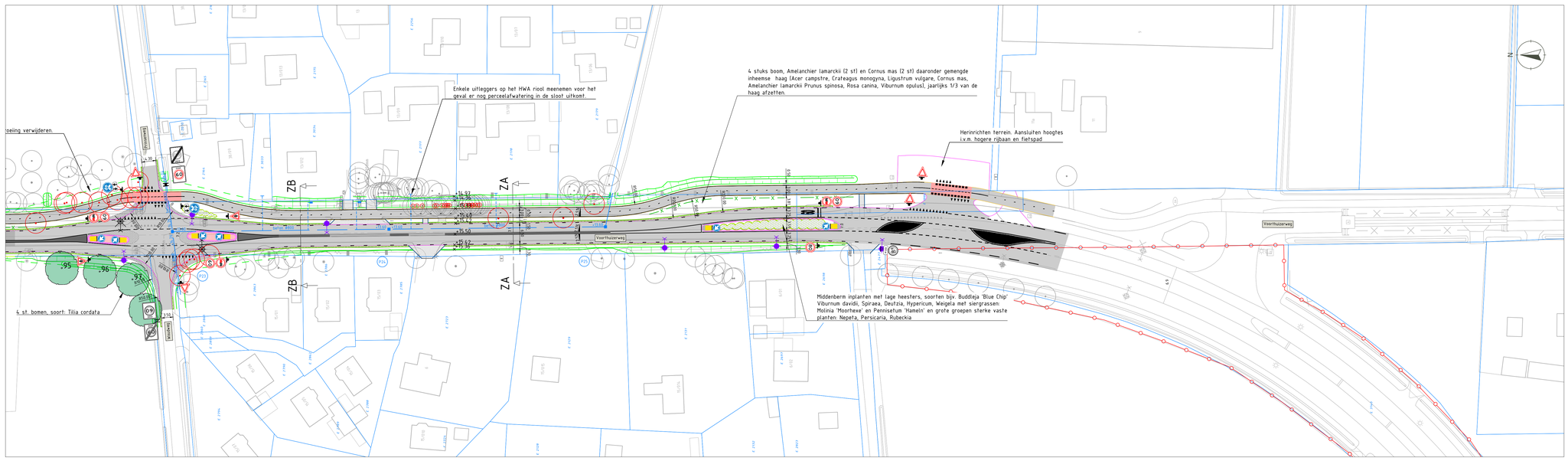
DOORSNEDE ZA
SCHAAL 1 : 100

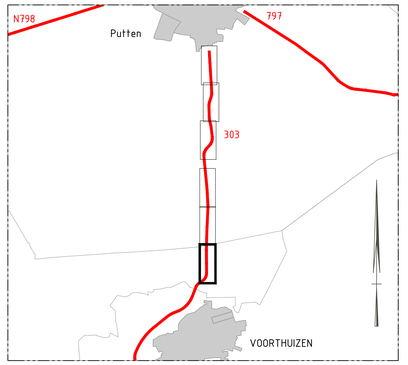
Legenda inmeting dwarsprofiel

- maaiveld uit dtm
- maaiveld uit AHN
- verharding
- eigendomsgrens Provincie Gelderland
- kabels en leiding uit klic-melding

Legenda ontwerp dwarsprofiel

- verharding
- fundering
- haag





Voor bebording, markering en openbare verlichting zie tekening N303_60750295_306
Voor ondergrondse infrastructuur zie tekening N303_60750295_307

versie	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
0.10	Bebording gewijzigd en kleine aanpassingen verwerkt	12-03-2026	[redacted]	[redacted]
0.9	Verschuiven bocht km 11.2 en borden toegevoegd	11-02-2026		
0.8	Aanpassingen n.a.v. overleg 16-09-2025	17-09-2025		
0.7	Verdere uitwering ontwerp	15-09-2025		

provincie Gelderland

Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

Team Ontwerp en team Realisatie

bureau uitbesteding: ontwerp en verkeer

N303	besteknummer:
Trajectaanpak Voorthuizen - Putten	
Definitief Ontwerp	documenttype: Tekening
Situatie overzicht	documentnummer: 301-06
km 7.0-12.4	

getekend	[redacted]	datum	12-03-2026	schaal: 1:500	in 06 bladen , bladnr. 06
geconfroleerd	[redacted]	datum		formaat: A0	projectnummer: 60750295
vrijgegeven	[redacted]	datum		tekeningnummer:	60750295-301-06
status	Concept	versie	0.10		

O:\Projecten\Gelderland\GLD 24 358 17 N303 Voorthuizen Putten\2. Ontwerp\3. DO\1. Tekeningen\N303_60750295_301_v0.10.dwg