# Rapportage parkeeronderzoek Vorden - Burgemeester Galleestraat 9 – 9a

27 augustus 2024

Kenmerk: R-0559



4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: [redacted]
Projectnummer: 0559

Equipe projectontwikkelaars
[redacted]
Vleutensevaart 100
3532AD Utrecht

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

# INHOUDSOPGAVE

**1 INLEIDING ..... 4**

*1.1 Aanleiding ..... 4*

*1.2 De vraag ..... 4*

**2 ONDERZOEKSGEBIED ..... 5**

**3 UITVOERING ..... 6**

*3.1 Bijzonderheden ..... 6*

*3.2 Verwerking en rapportage ..... 6*

**4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK ..... 7**

*4.1 Capaciteit ..... 8*

*4.2 Resultaten parkeeronderzoek ..... 9*

*4.3 Berekening restcapaciteit ..... 12*

*4.4 Conclusie ..... 13*

**BIJLAGEN ..... 14**

*Bijlage 1: parkeerdruk zondag 7 juli tussen 19:00 – 20:00 ..... 14*

*Bijlage 2: parkeerdruk per onderzoeksmoment maandag 1 juli ..... 15*

*Bijlage 3: parkeerdruk per onderzoeksmoment dinsdag 2 juli ..... 16*

*Bijlage 4: parkeerdruk per onderzoeksmoment woensdag 3 juli ..... 17*

*Bijlage 5: parkeerdruk per onderzoeksmoment donderdag 4 juli ..... 18*

*Bijlage 6: parkeerdruk per onderzoeksmoment vrijdag 5 juli ..... 19*

*Bijlage 7: parkeerdruk per onderzoeksmoment zaterdag 6 juli ..... 20*

*Bijlage 8: parkeerdruk per onderzoeksmoment zondag 7 juli ..... 21*

*Bijlage 9: Foto's 1 juli 09:00-10:00 ..... 22*

*Bijlage 10: Foto's 5 juli 14:00-15:00 ..... 23*

*Bijlage 11: Foto's 3 juli 19:00-20:00 ..... 24*

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

U heeft een vergunning aangevraagd bij de gemeente Bronckhorst voor het transformeren van de functie van een pand naar wonen. Het pand is gelegen aan de Burgemeester Galleestraat 9 – 9a in Vorden. Als gevolg van de geplande ontwikkeling is de verwachting dat de parkeervraag in de omgeving nabij dit pand zal veranderen. Volgens de geldende 'Parkeernormen Gemeente Bronckhorst' is een wijziging te verwachten in de parkeervraag. In de directe nabijheid van het pand dient voldoende parkeergelegenheid aanwezig te zijn om de wijzigende parkeervraag op te vangen. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen om een parkeeronderzoek uit te voeren rondom de ontwikkelingslocatie. In deze rapportage worden de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven.

## 1.2 De vraag

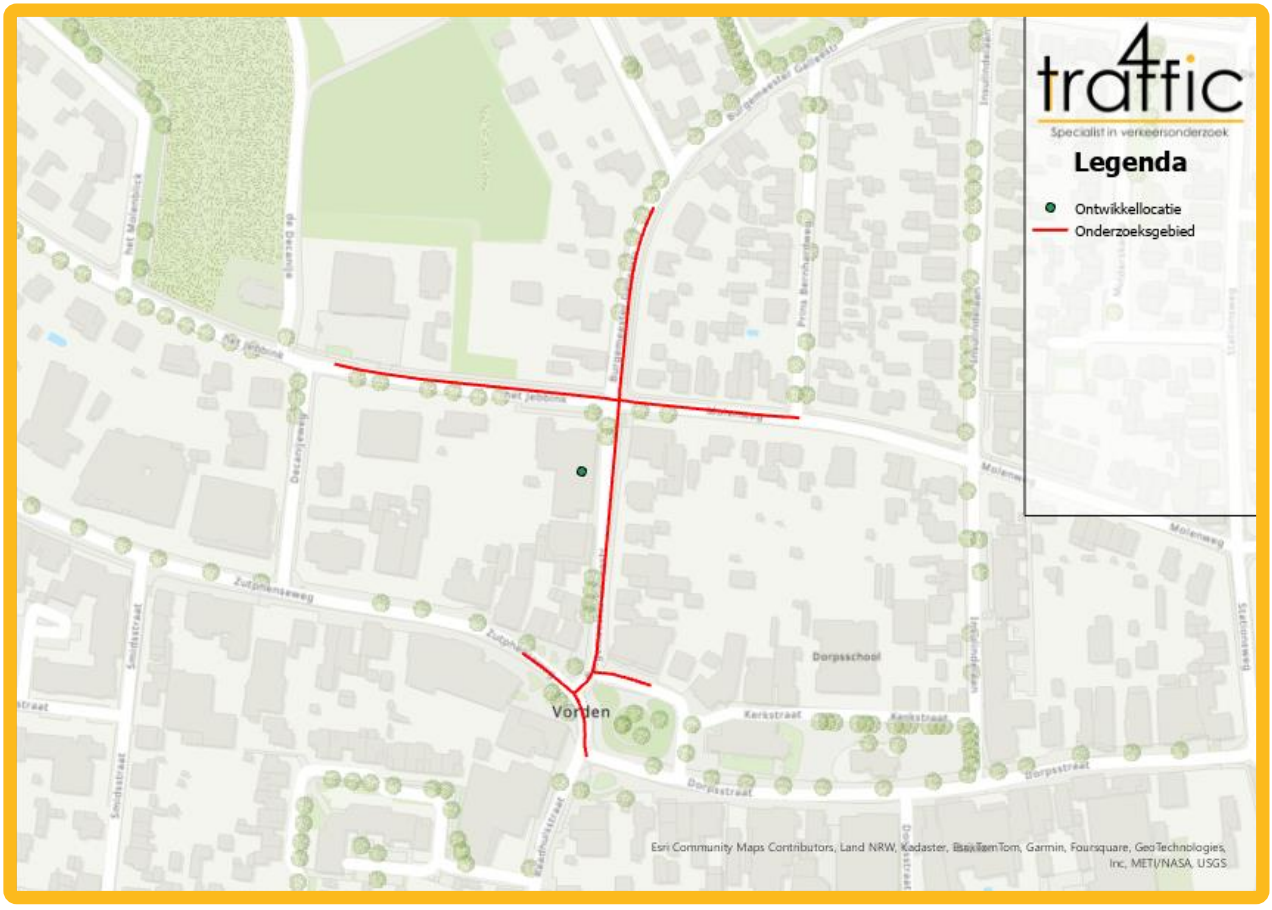
Inzichtelijk moet worden gemaakt wat de parkeerdruk en de restcapaciteit is in de omgeving van de ontwikkelingslocatie in de openbare ruimte. Het onderzoek is op 21 onderzoeksmomenten uitgevoerd. Het aantal geparkeerde voertuigen is afgezet tegen de parkeercapaciteit. Op basis van de resultaten van het uitgevoerde onderzoek is bepaald wat de restcapaciteit is. Het adres van de ontwikkelingslocatie is:

- Burgemeester Galleestraat 9 – 9a in Vorden

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied weergegeven en in hoofdstuk 3 is informatie opgenomen over de uitvoering van het onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek, uitgevoerd rondom de Burgemeester Galleestraat 9 – 9a in Vorden.

# 2 ONDERZOEKSGEBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied vastgesteld. Basis voor het bepalen van het onderzoeksgebied is de straal vanaf de ontwikkelingslocatie, namelijk 100 meter. Deze afstand is overgenomen uit publicatie 381 van het CROW: 'Toekomstbestendig parkeren van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt, wat betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Waar nodig zijn secties opgeknipt of zijn tijdens de capaciteitsinventarisatie secties op basis van GPS aan het onderzoeksgebied toegevoegd. Na akkoord op het onderzoeksgebied, is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de telling zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen, waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen.




*Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Burgemeester Galleestraat 9 – 9a*

# 3 UITVOERING

Voorafgaand aan het onderzoek is de openbare parkeercapaciteit vastgesteld in het onderzoeksgebied. Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats, of parkeerplaats voor laden en lossen). Tijdens het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

Het onderzoek is op de onderstaande onderzoeksdagen uitgevoerd, waarbij de onderzoeksmomenten zijn uitgevoerd zoals aangegeven door de gemeente Bronckhorst. Het onderzoek is 21 keer uitgevoerd, verdeeld over zeven weekdagen. Elke ochtend tussen 10:00 – 11:00, middag tussen 14:00 – 15:00 en avond tussen 19:00 – 20:00 is het onderzoek uitgevoerd op de onderstaande dagen:

- Maandag 1 juli
- Dinsdag 2 juli
- Woensdag 3 juli
- Donderdag 4 juli
- Vrijdag 5 juli
- Zaterdag 6 juli
- Zondag 7 juli

## 3.1 Bijzonderheden

Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek waren geen werkzaamheden binnen het onderzoeksgebied. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

## 3.2 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

# 4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In de onderstaande tabellen staan de resultaten van de capaciteitsinventarisatie en de onderzoeksmomenten weergegeven. Bijlage 1 bevat de bezettingskaart van het drukste meetmoment, namelijk zondag 7 juli tussen 19:00 – 20:00. Het drukste moment is gebaseerd op het hoogste aantal geregistreerde voertuigen per meetmoment, gelet op het aantal geparkeerde voertuigen op de ongereguleerde (gratis) plaatsen. Naar deze ongereguleerde plaatsen wordt gekeken, omdat dit de plekken zijn waar de toename in de parkeervraag opgevangen moet worden. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in de bijlage zijn terug te vinden op de kaart in bijlage 1. In de tabellen in dit hoofdstuk wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit inclusief de bijzondere plaatsen af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen per ronde, min de plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren (bijvoorbeeld door een geparkeerde aanhanger). Ook is de parkeerdruk berekend op basis van alleen de ongereguleerde (gratis) plaatsen.

In deze rapportage is een samenvatting van de parkeerdruk weergegeven per onderzoeksmoment. Gedetailleerde informatie per sectie per onderzoeksmoment is opgenomen in de bijlages. De volgende informatie is te vinden:

- Bijlage 1: bezettingskaart zondag 7 juli 19:00 – 20:00
- Bijlage 2: parkeerdruk per sectie maandag 1 juli
- Bijlage 3: parkeerdruk per sectie dinsdag 2 juli
- Bijlage 4: parkeerdruk per sectie woensdag 3 juli
- Bijlage 5: parkeerdruk per sectie donderdag 4 juli
- Bijlage 6: parkeerdruk per sectie vrijdag 5 juli
- Bijlage 7: parkeerdruk per sectie zaterdag 6 juli
- Bijlage 8: parkeerdruk per sectie zondag 7 juli

## 4.1 Capaciteit

In onderstaande tabel is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. In het onderzoeksgebied zijn in totaal 65 parkeerplaatsen aanwezig in de openbare ruimte, waarvan 43 ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen. 22 plaatsen vallen in de blauwe zone, die van kracht is op maandag tot en met zaterdag van 08:00 – 18:00. Gezien langsparkeren in het onderzoeksgebied is toegestaan, zijn deze plaatsen meegenomen in de capaciteit.

| Capaciteit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sectie** | **Straatnaam** | **Cap. totaal** | **Cap. betaald** | **Cap. blauw** | **Cap. gratis** | **Cap. geh. a.** | **Cap. geh. k.** | **Cap. elek. o.** | **Cap. overig** |
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **Totaal** | **65** | **0** | **22** | **43** | **0** | **0** | **0** | **0** |

*Tabel 1: Openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied*

## 4.2 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 2 en 3 zijn de resultaten weergegeven van elk uitgevoerd onderzoeksmoment. Het parkeeronderzoek is op in totaal 21 onderzoeksmomenten uitgevoerd. Op elk onderzoeksmoment is de bezetting afgezet tegen de parkeercapaciteit en op deze manier is de parkeerdruk berekend. Dit is gedaan voor zowel het gehele onderzoeksgebied, inclusief de bijzondere plaatsen, als voor alleen de ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen en de plaatsen die binnen de blauwe zone vallen.

Te zien is dat op zondag 7 juli tussen 19:00 – 20:00 de hoogste bezetting is waargenomen, wanneer wordt gekeken naar het gehele onderzoeksgebied. Tijdens dit meetmoment staan in totaal 39 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd. Tevens is dit het onderzoeksmoment dat de meeste voertuigen fout stonden geparkeerd, namelijk vijf voertuigen. Wanneer de bezetting van 39 voertuigen wordt afgezet tegen de capaciteit van 65 parkeerplaatsen, resulteert dit in een bezettingspercentage van 60%op dit onderzoeksmoment.

Te zien is dat maandag 1 juli tussen 09:00 – 10:00 en zondag 7 juli tussen 09:00 – 10:00 de momenten met de laagste parkeerdruk zijn geweest, namelijk een bezettingspercentage van 18%. In de blauwe zone is op de maandag 1 juli tussen 09:00 – 10:00 het bezettingspercentage 18% in de blauwe zone en 19% op de ongereguleerde plaatsen.

In de berekeningen van de parkeerdruk in tabel 2 en 3 is rekening gehouden met de parkeerplaatsen die niet beschikbaar waren, bijvoorbeeld door een geparkeerde aanhanger.

| Onderzoeksmoment | Gebied | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maandag 1 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 12 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 4 | | | | 0 | 0 | 18% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 8 | | | 0 | 0 | 19% |
| Maandag 1 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 20 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 10 | | | | 0 | 0 | 45% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 10 | | | 0 | 0 | 23% |
| Maandag 1 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 13 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 5 | | | | 1 | 0 | 27% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 7 | | | 0 | 0 | 16% |
| Dinsdag 2 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 14 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 7 | | | | 0 | 0 | 32% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 7 | | | 0 | 0 | 16% |
| Dinsdag 2 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 18 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 8 | | | | 0 | 0 | 36% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 10 | | | 0 | 0 | 23% |
| Dinsdag 2 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 20 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 9 | | | | 0 | 1 | 43% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 11 | | | 0 | 0 | 26% |
| Woensdag 3 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 15 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 8 | | | | 0 | 1 | 38% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 7 | | | 0 | 0 | 16% |
| Woensdag 3 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 24 | 14 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 14 | | | | 1 | 0 | 68% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 9 | | | 0 | 0 | 21% |
| Woensdag 3 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 25 | 10 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 10 | | | | 1 | 0 | 50% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 14 | | | 0 | 0 | 33% |
| Donderdag 4 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 13 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 4 | | | | 0 | 0 | 18% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 9 | | | 0 | 0 | 21% |
| Donderdag 4 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 26 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 12 | | | | 0 | 0 | 55% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 14 | | | 0 | 0 | 33% |
| Donderdag 4 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 29 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 17 | | | | 0 | 0 | 77% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 12 | | | 0 | 0 | 28% |

*Tabel 2: Resultaten parkeeronderzoek maandag 1 juli t/m donderdag 4 juli*

| Onderzoeksmoment | Gebied | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vrijdag 5 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 15 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 8 | | | | 0 | 0 | 36% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 7 | | | 0 | 0 | 16% |
| Vrijdag 5 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 22 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 13 | | | | 0 | 0 | 59% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 9 | | | 0 | 0 | 21% |
| Vrijdag 5 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 20 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 8 | | | | 1 | 0 | 41% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 11 | | | 0 | 0 | 26% |
| Zaterdag 6 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 9 | | | | 1 | 0 | 45% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 3 | | | 0 | 0 | 7% |
| Zaterdag 6 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 24 | 13 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 37% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 13 | | | | 3 | 0 | 73% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 8 | | | 0 | 0 | 19% |
| Zaterdag 6 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 32 | 17 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 17 | | | | 1 | 0 | 82% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 14 | | | 0 | 0 | 33% |
| Zondag 7 juli 09:00 - 10:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 5 | | | | 1 | 0 | 27% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 6 | | | 0 | 0 | 14% |
| Zondag 7 juli 14:00 - 15:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 24 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37% |
| | Parkeerdruk blauw | | 22 | | | 11 | | | | 1 | 0 | 55% |
| | Parkeerdruk gratis | | | 43 | | | 12 | | | 0 | 0 | 28% |
| Zondag 7 juli 19:00 - 20:00 | Totaal | 65 | 22 | 43 | 39 | 18 | 16 | 0 | 0 | 5 | 0 | 60% |
| | Parkeerdruk blauw | 0 | 22 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 105% |
| | Parkeerdruk gratis | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37% |

*Tabel 3: Resultaten parkeeronderzoek vrijdag 5 juli t/m zondag 7 juli*

## 4.3 Berekening restcapaciteit

In onderstaande tabel wordt de restcapaciteit weergegeven per meetmoment, waarbij een bovengrens wordt gehanteerd van de parkeerdruk van 85%, overgenomen uit publicatie 381 van het CROW: 'Toekomstbestendig parkeren van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. De restcapaciteit wordt weergegeven voor de ongereguleerde plaatsen, aangezien het ontwikkelplan zich binnen de blauwe zone bevindt en dan moet worden gezocht binnen 100 meter naar beschikbare plekken binnen de ongereguleerde plaatsen, voordat aanspraak kan worden gemaakt op een vergunning voor het parkeren in de blauwe zone. In onderstaande tabel is te zien dat op het drukste meetmoment (zondag 7 juli tussen 19:00 – 20:00), een restcapaciteit aanwezig is van 21 parkeerplaatsen. In deze berekening wordt uitgegaan van de capaciteit en de bezetting op de ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen (inclusief de foutgeparkeerde voertuigen), de plekken waar de toename in de parkeervraag opgevangen moet worden. De plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren zijn in deze berekening niet meegenomen, aangezien hiervan uitgegaan kan worden dat dit een tijdelijke situatie betrof.

| Berekening restcapaciteit onderzoeksgebied | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Datum onderzoeksdag** | **Tijdstip** | **Totale capaciteit** | **Bezetting totaal** | **Aantal voertuigen bij parkeerdruk 85%** | **Rest capaciteit** |
| maandag 1 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 8 | 37 | 29 |
| maandag 1 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 10 | 37 | 27 |
| maandag 1 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 7 | 37 | 30 |
| dinsdag 2 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 7 | 37 | 30 |
| dinsdag 2 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 10 | 37 | 27 |
| dinsdag 2 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 11 | 37 | 26 |
| woensdag 3 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 7 | 37 | 30 |
| woensdag 3 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 9 | 37 | 28 |
| woensdag 3 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 14 | 37 | 23 |
| donderdag 4 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 9 | 37 | 28 |
| donderdag 4 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 14 | 37 | 23 |
| donderdag 4 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 12 | 37 | 25 |
| vrijdag 5 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 7 | 37 | 30 |
| vrijdag 5 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 9 | 37 | 28 |
| vrijdag 5 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 11 | 37 | 26 |
| zaterdag 6 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 3 | 37 | 34 |
| zaterdag 6 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 8 | 37 | 29 |
| zaterdag 6 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 14 | 37 | 23 |
| zondag 7 juli 2024 | 09:00 - 10:00 | 43 | 6 | 37 | 31 |
| zondag 7 juli 2024 | 14:00 - 15:00 | 43 | 12 | 37 | 25 |
| zondag 7 juli 2024 | 19:00 - 20:00 | 43 | 16 | 37 | 21 |

*Tabel 4: Berekening restcapaciteit per onderzoeksmoment*

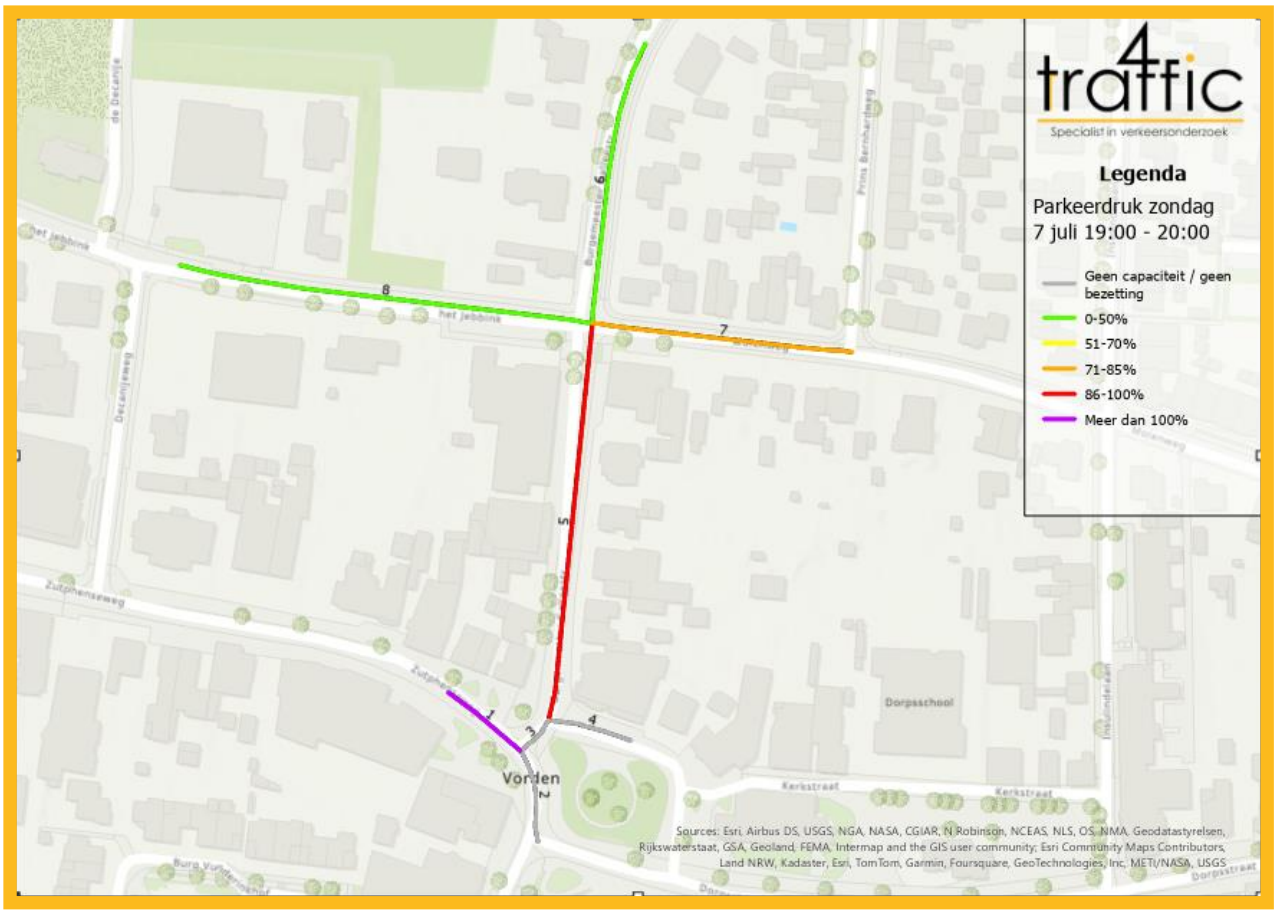
## 4.4 Conclusie

In verband met een woningontwikkeling aan de Burgemeester Galleestraat 9 – 9a in Vorden, is behoefte aan inzicht in de parkeerdruk rondom deze locatie. Als gevolg van de geplande ontwikkeling zal de parkeervraag wijzigen in de omgeving volgens geldende 'Parkeernormen Gemeente Bronckhorst'. In de directe nabijheid van het pand dient voldoende parkeergelegenheid aanwezig te zijn om de toenemende parkeervraag op te vangen.

4-Traffic heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd op 21 onderzoekmomenten binnen een loopafstand van 100 meter, zoals aangegeven door de gemeente Bronckhorst. Op het drukste meetmoment is een restcapaciteit beschikbaar van 21 parkeerplaatsen, namelijk op zondag 7 juli tussen 19:00 -20:00. In deze berekening is een bovengrens van de parkeerdruk gehanteerd van 85%.

# BIJLAGEN

## Bijlage 1: parkeerdruk zondag 7 juli tussen 19:00 – 20:00



# Bijlage 2: parkeerdruk per onderzoeksmoment maandag 1 juli

**Maandag 1 juli 09:00 - 10:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **12** | **4** | **8** | **0** | **0** | **0** | **0** | 18% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **4** | | | | **0** | **0** | 18% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **8** | | | **0** | **0** | 19% |

**Maandag 1 juli 14:00 - 15:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **20** | **10** | **10** | **0** | **0** | **0** | **0** | 31% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **10** | | | | **0** | **0** | 45% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **10** | | | **0** | **0** | 23% |

**Maandag 1 juli 19:00 - 20:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **13** | **5** | **7** | **0** | **0** | **1** | **0** | 20% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **5** | | | | **1** | **0** | 27% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **7** | | | **0** | **0** | 16% |

# Bijlage 3: parkeerdruk per onderzoeksmoment dinsdag 2 juli

Dinsdag 2 juli 09:00 - 10:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **14** | **7** | **7** | **0** | **0** | **0** | **0** | 22% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **7** | | | | **0** | **0** | 32% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **7** | | | **0** | **0** | 16% |

Dinsdag 2 juli 14:00 - 15:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **18** | **8** | **10** | **0** | **0** | **0** | **0** | 28% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **8** | | | | **0** | **0** | 36% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **10** | | | **0** | **0** | 23% |

Dinsdag 2 juli 19:00 - 20:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **20** | **9** | **11** | **0** | **0** | **0** | **1** | 31% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **9** | | | | **0** | **1** | 43% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **11** | | | **0** | **0** | 26% |

# Bijlage 4: parkeerdruk per onderzoeksmoment woensdag 3 juli

**Woensdag 3 juli 09:00 - 10:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **15** | **8** | **7** | **0** | **0** | **0** | **1** | 23% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **8** | | | | **0** | **1** | 38% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **7** | | | **0** | **0** | 16% |

**Woensdag 3 juli 14:00 - 15:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 67% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **24** | **14** | **9** | **0** | **0** | **1** | **0** | 37% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **14** | | | | **1** | **0** | 68% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **9** | | | **0** | **0** | 21% |

**Woensdag 3 juli 19:00 - 20:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **25** | **10** | **14** | **0** | **0** | **1** | **0** | 38% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **10** | | | | **1** | **0** | 50% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **14** | | | **0** | **0** | 33% |

# Bijlage 5: parkeerdruk per onderzoeksmoment donderdag 4 juli

Donderdag 4 juli 09:00 - 10:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestraat | 21 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19% |
| 6 | Burgemeester Galleestraat | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **13** | **4** | **9** | **0** | **0** | **0** | **0** | 20% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **4** | | | | **0** | **0** | 18% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **9** | | | **0** | **0** | 21% |

Donderdag 4 juli 14:00 - 15:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **26** | **12** | **14** | **0** | **0** | **0** | **0** | 40% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **12** | | | | **0** | **0** | 55% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **14** | | | **0** | **0** | 33% |

Donderdag 4 juli 19:00 - 20:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **29** | **17** | **12** | **0** | **0** | **0** | **0** | 45% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **17** | | | | **0** | **0** | 77% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **12** | | | **0** | **0** | 28% |

# Bijlage 6: parkeerdruk per onderzoeksmoment vrijdag 5 juli

Vrijdag 5 juli 09:00 - 10:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **15** | **8** | **7** | **0** | **0** | **0** | **0** | 23% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **8** | | | | **0** | **0** | 36% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **7** | | | **0** | **0** | 16% |

Vrijdag 5 juli 14:00 - 15:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **22** | **13** | **9** | **0** | **0** | **0** | **0** | 34% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **13** | | | | **0** | **0** | 59% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **9** | | | **0** | **0** | 21% |

Vrijdag 5 juli 19:00 - 20:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **20** | **8** | **11** | **0** | **0** | **1** | **0** | 31% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **8** | | | | **1** | **0** | 41% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **11** | | | **0** | **0** | 26% |

# Bijlage 7: parkeerdruk per onderzoeksmoment zaterdag 6 juli

**Zaterdag 6 juli 09:00 - 10:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **13** | **9** | **3** | **0** | **0** | **1** | **0** | 20% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **9** | | | | **1** | **0** | 45% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **3** | | | **0** | **0** | 7% |

**Zaterdag 6 juli 14:00 - 15:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 200% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 14 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 67% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **24** | **13** | **8** | **0** | **0** | **3** | **0** | 37% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **13** | | | | **3** | **0** | 73% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **8** | | | **0** | **0** | 19% |

**Zaterdag 6 juli 19:00 - 20:00**

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 81% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **32** | **17** | **14** | **0** | **0** | **1** | **0** | 49% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **17** | | | | **1** | **0** | 82% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **14** | | | **0** | **0** | 33% |

# Bijlage 8: parkeerdruk per onderzoeksmoment zondag 7 juli

Zondag 7 juli 09:00 - 10:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **12** | **5** | **6** | **0** | **0** | **1** | **0** | 18% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **5** | | | | **1** | **0** | 27% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **6** | | | **0** | **0** | 14% |

Zondag 7 juli 14:00 - 15:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 11 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 52% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **24** | **11** | **12** | **0** | **0** | **1** | **0** | 37% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **11** | | | | **1** | **0** | 55% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **12** | | | **0** | **0** | 28% |

Zondag 7 juli 19:00 - 20:00

| Sectie | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. blauw | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Bez. totaal | Bez. blauw | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. overig | Bez. fout | Niet beschik-baar | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zutphenseweg | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 200% |
| 2 | Raadhuisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | - |
| 3 | Burgemeester Galleestr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 | Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5 | Burgemeester Galleestr | 21 | 21 | 0 | 0 | 20 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 95% |
| 6 | Burgemeester Galleestr | 13 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8% |
| 7 | Molenweg | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70% |
| 8 | het Jebbink | 20 | 0 | 20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40% |
| | **Totaal** | **65** | **22** | **43** | **0** | **39** | **18** | **16** | **0** | **0** | **5** | **0** | 60% |
| | **Parkeerdruk blauw** | | **22** | | | | **18** | | | | **5** | **0** | 105% |
| | **Parkeerdruk gratis** | | | **43** | | | | **16** | | | **0** | **0** | 37% |

## Bijlage 9: Foto's 1 juli 09:00-10:00








## Bijlage 10: Foto's 5 juli 14:00-15:00








## Bijlage 11: Foto's 3 juli 19:00-20:00

