Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Schut
Inrichtingslocatie	Vrendenbargsedijk 4, 7223 KD Baak

Activiteit

Omschrijving	Aanleg- en gebruiksfase
Toelichting	Aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmyGL6fNvgNC
Datum berekening	08 oktober 2025, 11:08
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	0,3 kg/j	7,6 kg/j

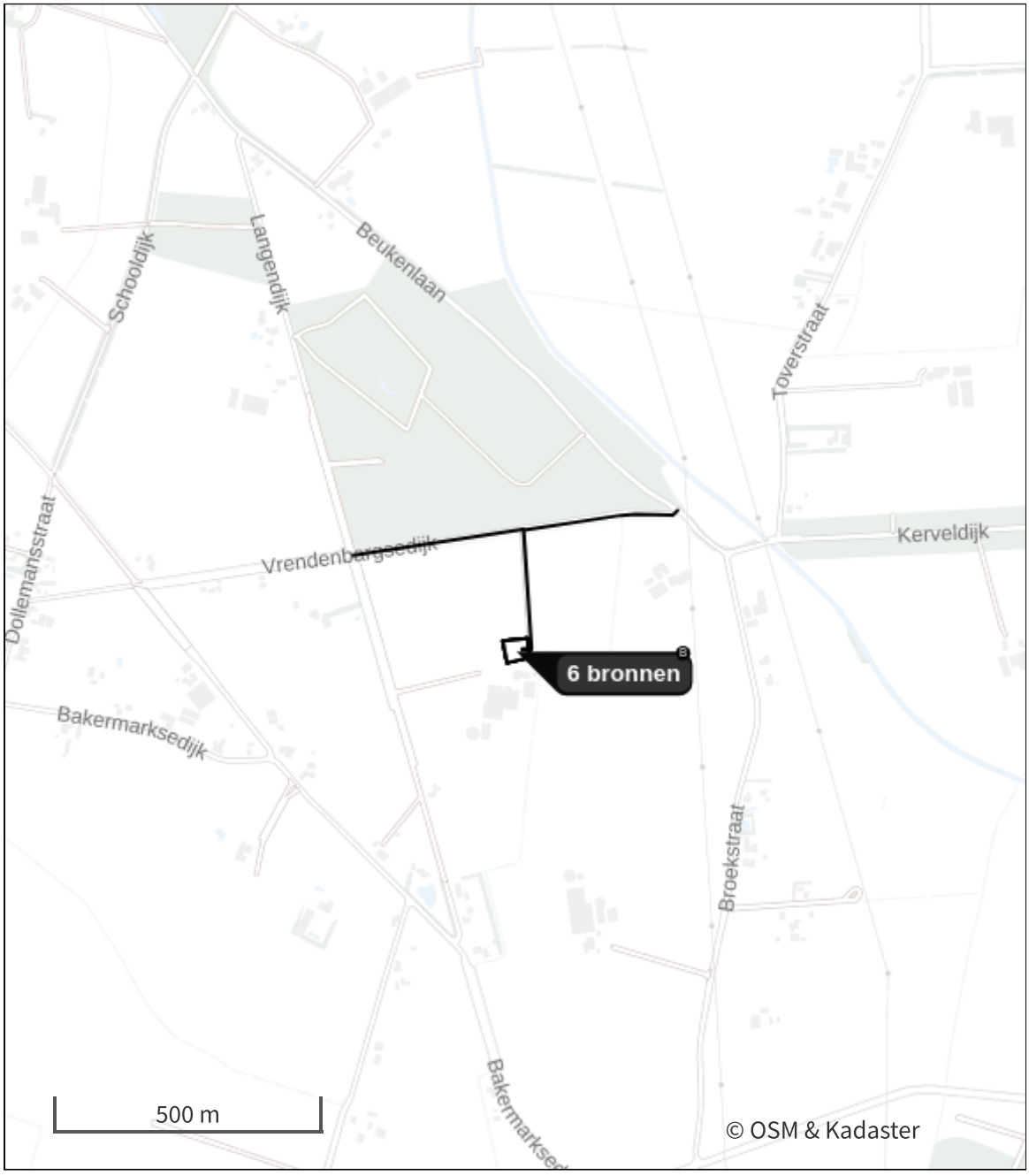
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	70,0 g/j	3,2 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start aanlegfase	74,2 g/j	0,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen aanlegfase	61,5 g/j	1,9 kg/j
8 Anders... | Stationair draaien en manoeuvreren gebruiksfase	20,0 g/j	0,5 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase	49,2 g/j	0,3 kg/j
10 Wonen en Werken | Woningen | Sfeerverwarming	-	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	65,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	70,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	74,2 g/j
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58		
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.638,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO_x	1,9 kg/j
		NH_3	61,5 g/j
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58		
Oppervlakte	0,18 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j 7 l/j	15 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 27,8 g/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j 1 l/j	2 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	78,0 g/j 3,8 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j 4 l/j	9 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 15,6 g/j
Walsen Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j 0 l/j	2 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j 3 l/j	7 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 11,3 g/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j 0 l/j	1 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 2,9 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging aanlegfase				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:213939,98 Y:453262,01	Type scherm	-	-	NO_2	30,5 g/j
Lengte	542,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging aanlegfase				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:213871,6 Y:453253,23	Type scherm	-	-	NO_2	32,8 g/j
Lengte	574,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.860,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging gebruiksfase				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:213939,98 Y:453262,01	Type scherm	-	-	NO_2	15,9 g/j
Lengte	542,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbeweging gebruiksfase				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:213871,6 Y:453253,23	Type scherm	-	-	NO_2	16,9 g/j
Lengte	574,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	49,2 g/j
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58		
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.095,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:213898,4 Y:453028,58	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website