

**Akoestisch Onderzoek**  
Bedrijventerrein Zierikzee Zuidoost  
In Zierikzee

Projectnummer : VL.2605.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 27 maart 2026

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Schouwen-Duiveland  
Laan van Sint Hilaire 2  
4301 SH Zierikzee

Contactpersoon : Mevrouw S. Zenden

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165 544833  
M: 06 10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>4</b>
2.1	GELUIDGEOEVLIGE GEBOUWEN.....	4
2.2	WIJZIGING VAN EEN WEG .....	4
2.3	NORMERING .....	4
2.4	GELUIDAANDACHTSGEBIEDEN.....	6
2.5	GECUMULEERD GELUID .....	7
2.6	GEZAMENLIJK GELUID .....	7
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>8</b>
3.1	ALGEMEEN .....	8
3.2	HERINRICHTINGSPLAN.....	8
3.3	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.4	REKENMETHODE.....	12
3.5	MODELLERING .....	12
3.5.1	<i>Objecten</i> .....	12
3.5.2	<i>Toetspunten</i> .....	12
3.5.3	<i>Bodemgebieden</i> .....	13
3.5.4	<i>Hoogteverschillen</i> .....	13
3.5.5	<i>Rijlijnen</i> .....	13
<b>4</b>	<b>REKENRESULTATEN .....</b>	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>ADVIES MAATREGELEN .....</b>	<b>16</b>

### Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens huidige situatie (2025)
Bijlage II :	Verkeersgegevens toekomstige situatie
Bijlage III :	Modelgegevens objecten en toetspunten
Bijlage IV :	Modelgegevens bodemgebieden toekomstige situatie
Bijlage V :	Rekenresultaten vergelijkingstabel toekomstige versus huidige situatie
Bijlage VI :	Woningen met een toename van geluid
Bijlage VII:	Rekenresultaten met SMA NL 8G+
Bijlage VIII:	Rekenresultaten (vergelijkingstabel) woningen na toepassing SMA NL 8G+

### Figuren

Figuur 1 :	Weergave wijzigings- en aandachtsgebieden
Figuur 2 :	Overzicht modellering huidige situatie
Figuur 3 :	Weergave etmaalintensiteiten huidige situatie
Figuur 4 :	Overzicht modellering toekomstige situatie (na herinrichting)
Figuur 5 :	Weergave etmaalintensiteiten toekomstige situatie
Figuur 6 :	Weergave gevels van woningen met een toename van geluid
Figuur 7 :	Weergave wegvakken met SMA NL 8G+ als maatregel

## 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Schouwen-Duiveland is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met de herinrichting van het kruispunt Groene Weegje/Gouwepoort en de bocht van de Groene Weegje naar de Straalweg in Zierikzee.

De aanleiding van deze herinrichtingen is de komst van een nieuw bedrijventerrein in de zuidoostflank van Zierikzee. Het bedrijventerrein wordt ten zuiden van het traject Gouwepoort – Groene Weegje gesitueerd en ten oosten van de Straalweg.

Voor het bedrijventerrein worden twee ontsluitingen gerealiseerd. Eén daarvan gaat in westelijke richting ontsluiten op de Straalweg, de andere ontsluiting gaat in noordelijke richting via de kruising van de Groene Weegje en Gouwepoort naar de N256. De verwachting is dat hierdoor met name het verkeer op de Gouwepoort flink gaat toenemen. Uit onderzoek is gebleken dat de realisatie van een rotonde ter plaatse van de kruising Groene Weegje/Gouwepoort en het aanpassen van de bocht naar de Straalweg zal leiden tot een verbeterde doorstroming van het verkeer op het traject Gouwepoort – Groene Weegje - Straalweg. Hiervoor dient de weg op twee plaatsen te worden gewijzigd. Vanwege deze wijziging is een ruimtelijke procedure op grond van de Omgevingswet noodzakelijk. In het kader van deze procedure is een akoestisch onderzoek naar de geluideffecten van de wijziging van een kruispunt naar een rotonde en het verleggen van een bocht in de weg noodzakelijk, als er sprake is van een wijziging van een weg.

Het begrip “wijziging van een weg” is gedefinieerd in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor de herinrichting van het kruispunt en de bocht in het traject Gouwepoort – Groene Weegje – Straalweg worden rijlijnen verlegd over een afstand van meer dan 2 meter. Op grond van artikel 5.87j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is er dan sprake van een wijziging van een gemeenteweg en is akoestisch onderzoek naar het effect van de herinrichtingen van het traject noodzakelijk.

Voorliggend akoestisch onderzoek berekent het geluid vanwege zowel de te realiseren rotonde en te verleggen bocht als de op deze rotonde en bocht aantakende wegen (het “wijzigingsgebied”) in de huidige situatie (2026) en het geluid in de toekomstige situatie (2037). Om te beoordelen of maatregelen noodzakelijk zijn is het wettelijk kader van de artikelen 5.78n tot en met 5.79q uit het Bkl toegepast.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, verkregen via pdok of het Nationaal Georegister;
- Dataset met gebouwen uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster (v2023), gedownload via pdok;
- Dataset met bodemgebieden van BGT, gedownload van pdok;
- Digitale tekening (pdf) van de nieuwe situatie;
- Rapportage van Mobiliteitstoets Zuidoostflank Zierikzee, opgesteld door Sweco (kenmerk 001897 d.d. 17-2-2026);

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van het geluid voor en na herinrichting van het traject Gouwepoort – Groene Weegje – Straalweg uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. In hoofdstuk 5 is tenslotte het advies voor de te treffen maatregelen opgenomen.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Geluidgevoelige gebouwen

Het geluid vanwege een bron wordt bepaald op geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Een gebouw is niet geluidgevoelig als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

### 2.2 Wijziging van een weg

Het wettelijk kader voor het wijzigen van een weg is opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a.3 “Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden” van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Onder een wijziging van een gemeente- of waterschapsweg wordt verstaan (art. 5.78j Bkl):

- a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
- d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
- e. het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Indien één van deze wijzigingen aan de orde is, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd voor:

- a. verharde gemeentewegen en waterschapswegen, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde; en
- b. lokale spoorwegen die niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen.

De wijzigingsgebieden zijn weergegeven in figuur 1.

### 2.3 Normering

Op grond van artikel 5.78m geldt dat een omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, erin voorziet dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de hoogste van de volgende twee waarden:

- a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34; en
- b. het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Het geluid mag dus in principe niet toenemen. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde en een toename ten opzichte van de heersende waarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet daarbij voldoen aan eisen uit de instructieregels van de artikelen 5.78n tot en met 5.78q Bkl:

**Artikel 5.78n. (overschrijding standaardwaarde of toename)**

1. Een omgevingsplan dat de aanleg of een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 5.78m, tweede lid, als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
  - b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.
2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
3. Als toepassing is gegeven aan het artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.35.

**Artikel 5.78o. (overschrijding grenswaarden vanwege zwaarwegende belangen)**

Bij de toepassing van artikel 5.78n kan een omgevingsplan meer geluid dan de grenswaarden, bedoeld in tabel 3.35, toelaten als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

**Artikel 5.78p. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)**

Bij de toepassing van de artikelen 5.78n en 5.78o wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

**Artikel 5.78q. (bepalen gezamenlijk geluid)**

Bij de toepassing van de artikelen 5.78n en 5.78o wordt in het omgevingsplan het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald.

De normen met betrekking tot de standaardwaarde als bedoeld in tabel 3.34 is in onderstaande tabel weergegeven.

**Tabel 2.1:** Tabel 3.34, Standaardwaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per bronsoort in  $L_{den}$

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 dB

Voor een onderwijsfunctie en een bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties van beide, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, gelden de  $L_{night}$  waarden niet. Tevens geldt voor deze functies dat de in tabel 2.1 genoemde waarden gelezen dienen te worden als  $L_{de}$  waarde ( $L_{day}$ ,  $L_{evening}$ ).

Een overschrijding van de in tabel 2.1. genoemde standaardwaarde is mogelijk als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

De normen met betrekking tot de grenswaarde als bedoeld in tabel 3.35 is in onderstaande tabel weergegeven.

**Tabel 2.2:** Tabel 3.35, Grenswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per bronsoort in  $L_{den}$

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 dB
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 dB

In onderhavige situatie is alleen sprake van toetsing aan gemeentewegen en dient uitgegaan te worden van een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

## 2.4 Geluidaanachtsgebieden

In het omgevingsplan dient rekening te worden gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanachtsgebied. Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.

Voor het bepalen van de omvang van het geluidaanachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Binnen deze aandachtsgebieden moet bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen getoetst worden aan de geluidgrenswaarden die voor dat aandachtsgebied gelden.

Omdat de geluidaanachtsgebieden nog niet zijn vastgesteld, is aangesloten bij artikel 17.5 uit de Omgevingsregeling. Bij een lokale (spoor)weg is het geluidaanachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrensd door vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).

In onderstaande tabel zijn de geluidaanachtsgebieden opgenomen.

**Tabel 2.3:** Aandachtsgebieden voor lokale (spoor)wegen (zonder gpp)

Bron	Aantal rijstroken/ sporen	Rijsnelheid	Aandachtsgebied
Weg	één of twee	≤ 30 km/ uur	100 meter
(Spoor)weg	één of twee	> 30 km/ uur	200 meter
(Spoor)weg	drie of meer	> 30 km/ uur	350 meter

In voorliggende situatie is er sprake van een aandachtsgebied van 200 meter ten opzichte van het traject Gouwepoort, Groene Weegje en Straalweg, waarbij uit is gegaan van twee wijzigingsgebieden. Namelijk wijzigingsgebied 1 bij de kruising Gouwepoort – Groene Weegje en wijzigingsgebied 2 bij de bocht van de Groene Weegje naar de Straalweg.

Op basis van een door de opdrachtgever aangeleverde tekening, zijn de twee wijzigingsgebieden aangegeven. Het bijbehorend aandachtsgebied is gedefinieerd als het gebied tot ten hoogste 200 meter van het wijzigingsgebied. In figuur 1 zijn de twee aandachtsgebieden grafisch weergegeven. De meest kritisch gelegen geluidgevoelige gebouwen (deze liggen in de eerstelijnsbebouwing binnen het aandachtsgebied) zijn geel gekleurd. Dit betreffen de woningen aan de 's-Heer Lauwendorp 14, 14a en 21 – 33, Groene Weegje 3, 5 en 12 en Platteweg 4.

De woningen aan de 's-Heer Lauwendorp 1, 3 en 11 – 19, Engelse Kade 1, 1a, 10a, 11 en 11a, Julianastraat 1, 6 – 36 en 44 en Platteweg 2a liggen weliswaar ook binnen het geluidaanachtsgebied, maar op een dusdanige afstand van het wijzigingsgebied, dat het geluid in de huidige situatie al (veel) lager ligt dan de standaardwaarde. Deze woningen zijn daarom niet nader in het onderzoek betrokken.

## 2.5 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het totaal aan geluid afkomstig van (spoor)wegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent ten behoeve van het optellen van geluid.

Het gecumuleerd geluid wordt berekend op basis van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling geluid. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid wordt gebruik gemaakt van onderstaande tabel.

**Tabel 2.4:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerd geluid (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
$\leq 45 L_{cum}$	Zeer goed
46 – 50 $L_{cum}$	Goed
51 – 55 $L_{cum}$	Redelijk
56 – 60 $L_{cum}$	Matig
61 – 65 $L_{cum}$	Tamelijk slecht
66 – 70 $L_{cum}$	Slecht
$\geq 71 L_{cum}$	Zeer slecht

Het (gecumuleerd) geluid is zondermeer aanvaardbaar wanneer voldaan wordt aan de standaardwaarden van tabel 5.78t van het Bkl, in voorliggend rapport opgenomen in tabel 2.3.

## 2.6 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld (zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid). Deze waarde (zonder hinderweging) wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Omdat in voorliggende situatie enkel het geluid door het wegverkeer wordt beschouwd, is er slechts sprake van één aanwezige bronsoort en is er geen verschil in hinderlijkheid. Daarom is in onderhavige situatie het gecumuleerd geluid zondermeer gelijk aan het gezamenlijk geluid.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Algemeen

De ontwikkeling van het bedrijventerrein aan de zuidoostflank van Zierikzee wordt globaal begrensd door het bestaande bedrijventerrein Zuidhoek aan de westzijde, de Gouwepoort aan de noordzijde en de N256 aan de oost- en zuidzijde. Het gebied wordt aan de westelijke zijde ontsloten op de Straalweg en aan de noordzijde via een nieuwe rotonde op de Gouwepoort. De Straalweg en de rotonde bij Gouwepoort-Groene Weegje behoren daarom tot het plangebied. Het nieuwe bedrijventerrein is bereikbaar via het bestaande kruispunt (VRI) Julianastraat-N256.

In onderstaande luchtfoto is het onderzoeksgebied globaal weergegeven.



**Figuur 3.1:** Weergave onderzoeksgebied

#### 3.2 Herinrichtingsplan

Binnen het bedrijventerrein komen nieuwe verbindingen voor voetgangers, fietsers en het gemotoriseerd verkeer. Voor het gemotoriseerd verkeer zijn twee hoofdonthutingswegen binnen het plan aanwezig. Eén daarvan sluit aan op een nieuw te realiseren rotonde bij de Groene Weegje en is een noord-zuidverbinding over het bedrijventerrein. De andere verbinding is een west-oost verbinding die aansluit op de Straalweg.

In onderstaande figuur is het voorlopig stedenbouwkundig plan van de hele ontwikkeling opgenomen. Voorliggend onderzoek richt zich alleen op het wijzigingsgebied van de nieuwe rotonde (1.) en het wijzigingsgebied bij de bocht van de Groene Weegje – Straalweg (2.) aan de noordzijde van het plan.



Het nieuwe bedrijventerrein wordt via twee ontsluitingswegen aangesloten op bovenstaand traject. Beide wegen worden ingericht als gebiedsontsluitingswegen en hebben een verdeelfunctie voor het interne verkeer.

De zuidelijke insteekweg loopt in oost-west richting en bevindt zich aan de zuidkant van het plan en takt aan op de Straalweg. De Meeldijkseweg loopt van zuid naar noord over het bedrijventerrein en takt daar aan op het huidige voorrangskruispunt Groene Weegje - Gouwepoort. Dit voorrangskruispunt wordt ten behoeve van de doorstroming van het verkeer vervangen door een rotonde. Dit betreft het eerste wijzigingsgebied van onderhavig onderzoek.

Bovendien wordt de Straalweg volledig heringericht en opgewaardeerd tussen het kruispunt met de 's-Heer Lauwendorp en de zuidkant van het bedrijventerrein. Hiervoor wordt de rijbaan naar 6,75 meter verbreed en wordt het fietspad naar de oostzijde van de weg verplaatst en vrij liggend met tweerichtingsverkeer gemaakt. Het snelheidsregime blijft op de Straalweg 50 km/u. Tussen de rijbaan en het fietspad wordt een brede groenstrook voorzien en zijn tevens brede watergangen aanwezig. Door de herinrichting van de Straalweg wordt ook het kruispunt/ de bocht bij de 's-Heer Lauwendorp ruimer gemaakt, waardoor de rijbanen met meer dan 2 meter in zuidoostelijke richting worden verlegd. Dit betreft het tweede wijzigingsgebied van onderhavig onderzoek. Bij de herinrichting van de Straalweg zelf blijft het verleggen van de wegas beperkt tot ca. 1 meter.

Mogelijk komt er in de toekomst nog een zuidelijke ontsluitingsweg aan de zuidkant van Zierikzee om de verkeersdruk op de huidige hoofdwegenstructuur in de stad te ontlasten, waarmee het verkeer verdeeld wordt over twee hoofdontsluitingswegen in plaats van één, zoals nu het geval is. In onderhavig onderzoek wordt hier echter nog geen rekening mee gehouden.

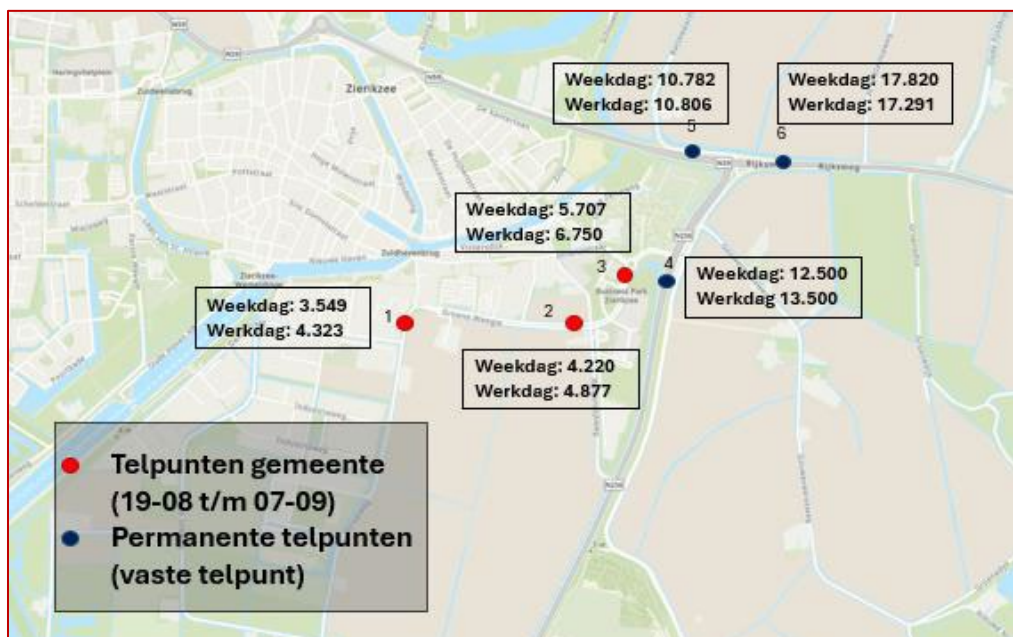
Omdat met de komst van de rotonde en het verruimen van de bocht, de rijstroken van de betreffende wegen met de aanpassingen meer dan 2 meter worden verplaatst, is formeel sprake van een wijziging aan een (gemeente)weg en is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Voorliggend onderzoek richt zich alleen op de aanpassingen die worden doorgevoerd aan bestaande wegen en richt zich dus niet op de te realiseren nieuwe wegen, omdat de verkeersintensiteit op de nieuwe wegen lager zal zijn dan 2500 mtv/etmaal weekdaggemiddelde.

### 3.3 Verkeersgegevens

In de rapportage 'Mobiliteitstoets Zuidoostflank Zierikzee' (kenmerk 001879\_M02\_C dd. 20-2-2026 van Sweco) zijn zowel de verkeersintensiteiten voor de huidige situatie (2025, 1 jaar vóór herinrichting) als voor de toekomst (10 jaar na herinrichting) te herleiden.

Om verkeersintensiteiten inzichtelijk te maken, zijn in 2025 door de gemeente Schouwen-Duiveland op verschillende locaties verkeerstellingen uitgevoerd of is gebruik gemaakt van beschikbare telpunten (N256 en N59). De tellocaties en intensiteiten zijn samengevat in figuur 10 van het Mobiliteitsrapport en opgenomen in onderstaande figuur 3.3. Voor onderhavig onderzoek dient te worden uitgegaan van de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.



Figuur 3.3 Overzicht verkeerstellingen omliggende wegen (bron: Figuur 10 Mobiliteitsrapport Sweco).

Voor onderhavig onderzoek zijn de weekdag-etmaalintensiteiten van de telpunten 1 en 2 relevant, aangezien deze nabij de twee wijzigingsgebieden zijn gelegen. Volledigheidshalve is ook een deel van het wegvak richting de huidige rotonde Julianastraat-Gouwepoort meegenomen in de modellering.

Voor de huidige situatie 2025 is dus uitgegaan van:

- 3.549 motorvoertuigen per weekdagemaal op de Straalweg
- 4.220 motorvoertuigen per weekdagemaal op het traject Gouwepoort – Groene Weegje tot aan de Platteweg
- 5.707 motorvoertuigen per weekdagemaal op de Gouwepoort, wegvak Platteweg – rotonde Julianastraat.

Aangezien bij telpunt 2 en 3 sprake is van een gescheiden rijbaan per rijrichting, is deze ook zo in het rekenmodel tot uiting gebracht en is de bovenstaande verkeersintensiteit gelijk verdeeld over twee rijlijnen (één per rijrichting).

De verkeersgeneratie van het nieuwe bedrijventerrein is in de Mobiliteitstoets bepaald op basis van kencijfers van het CROW voor werkgebieden in combinatie met locatie-specifieke gegevens en de verkeerstellingen. Voor onderhavig onderzoek is aangesloten op deze berekening. Als uitgangspunt voor de nieuwe situatie is dus een verkeerstoename gehanteerd van 3.000 motorvoertuigen per werkdag, omgerekend zijn dit dus 2.250 motorvoertuigen per weekdag. Deze verkeersintensiteit wordt dus voor 100% afgewikkeld over de Gouwepoort vanaf de rotonde met de Julianastraat.

De toekomstige afwikkeling van het verkeer vanaf de Gouwepoort naar de wegen binnen het plangebied is bepaald met behulp van percentages. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat 75% ontsluit via de Meeldijkseweg en 25% via de Zuidelijke insteekweg op de Straalweg. Uiteindelijk komt wel al het verkeer op de Gouwepoort uit (100%). In onderhavig onderzoek zijn deze percentages gebruikt om de verkeersintensiteiten per weekdag te herleiden. Met de bestaande verkeersintensiteiten en verwachte verkeerstoename in beeld zijn de toekomstige verkeersintensiteiten bepaald. In onderstaande tabel zijn deze samengevat.

**Tabel 3.1:** Verkeerstoename en verkeersgeneratie per wegvak in toekomstige situatie (verkeer van werkdag naar weekdaggemiddelde)

Omschrijving (naam in rekenmodel)	Toename verkeersintensiteit in mvt./etmaal		Totale verkeersintensiteit
	Werkdag	weekdag	in mvt/ weekdagemaal toekomstige situatie (10 jaar na herinrichting)
Gouwepoort (1a + 2a)	3000	2250	7.957 (3.978,5 per rijrichting)
Gouwepoort (1 + 2)	3000	2250	6.470 (3.235,0 per rijrichting)
Groene Weegje (3 + 4)	750	560	4.780 (2.390,0 per rijrichting)
Straalweg (5, 5a+5b)	750	560	4.109 (2.054,5 per rijrichting)

Voor de samenstelling van het verkeer is uitgegaan van de verhouding, zoals te herleiden is tussen het lichte, middelzware en zware verkeer in de Mobiliteitstoets. Deze bedraagt 81% - 9,5% - 9,5%.

Voor de verdeling over de etmaalperioden is uitgegaan van een standaardverdeling voor ontsluitingswegen van bedrijventerreinen, deze bedraagt 7,3% per dag-uur, 1,95% per avond-uur en 0,6% per nacht-uur.

Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek W1 in het rekenmodel), zowel in de huidige als toekomstige situatie. Tevens is gerekend met een rijnsnelheid van maximaal 50 km/ uur op de wegen.

### 3.4 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wordt voor wat betreft het wegverkeerslawaai uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid wegen uit de Omgevingsregeling.

Bij deze rekenmethode wordt gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.5 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2025.2.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, dataset met panden uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, dataset met bodemgebieden van BGT, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Voor de huidige situatie is een eerste, basismodel opgemaakt (situatie 1 jaar voor herinrichting). Figuur 2 geeft de modellering in de huidige situatie weer.

Voor de toekomstige situatie (10 jaar na herinrichting) is een kopiemodel gemaakt en zijn de wijzigingen aan de weg bij de twee relevante kruispunten aangebracht op basis van de stedenbouwkundige tekening van figuur 3.2. In figuur 4 is de modellering van de toekomstige situatie in beeld gebracht.

In onderstaande paragrafen is de modellering nader toegelicht.

#### 3.5.1 Objecten

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit de dataset van 3D geluid van het kadaster (v2023). De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de BAG. De hoogte van de bebouwing is gebaseerd op de informatie van het AHN. Daar waar nodig is de modellering aangevuld met gebouwen die na 2023 zijn opgericht<sup>1</sup>. De geluidgevoelige gebouwen (woningen) die meegenomen zijn bij de beoordeling van onderhavig onderzoek zijn met geel aangeduid.

#### 3.5.2 Toetspunten

Verdeeld over de meest kritisch gelegen gevelzijden van de geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn toetspunten ingevoerd. Hiermee wordt het geluid per gevelzijde en per bouwlaag berekend. De rekenhoogte ligt daarbij op 2/3 van de bouwlaaghoogte, gerekend vanaf bovenkant vloer. Bij alle woningen is uitgegaan van twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten met elk een standaardhoogte van 3 meter. Zodoende is in onderhavige situatie gerekend met toetspunten op 2 meter boven het maaiveld voor de begane grondhoogte en op 5 meter voor de eerste verdieping. Op deze manier is het verloop in het geluid op de gevels inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen.

<sup>1</sup> De bedrijfsbebouwing aan het Groeneweegje 14 en de Gouwepoort 8a is onderdeel van een lopende vergunningprocedure, die nog niet onherroepelijk is. Uit een berekening zonder deze gebouwen is gebleken dat de conclusie voor wat betreft de Platteweg 4 niet zal wijzigen.

### 3.5.3 Bodemgebieden

Het rekenmodel is standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ( $B_f=1,0$ ). Daar waar in het rekenmodel dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand, gras of tuinen). De ingevoerde bodemgebieden in het onderzoeksgebied betreffen harde, reflecterende bodemgebieden, zoals water(lopen), wegen, voet- en fietspaden of andere bestratingen. Deze zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de dataset van BGT download viewer en in het rekenmodel opgenomen als harde bodemvlakken ( $B_f=0$ ).

De erfgebieden rondom woningen zijn over het algemeen een mengeling van gras, borders en bestrating en is daarom in de modellering opgenomen met een bodemfactor van 0,5.

Voor enkele grotendeels verharde bedrijfsterreinen is een bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor van 0,3.

### 3.5.4 Hoogteverschillen

Binnen het onderzoeksgebied is geen wezenlijk verschil in hoogte van de bodemgebieden aanwezig. Daarom zijn in de modellering ook geen hoogteverschillen tot uiting gebracht. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van de onderzoeksomgeving.

### 3.5.5 Rijlijnen

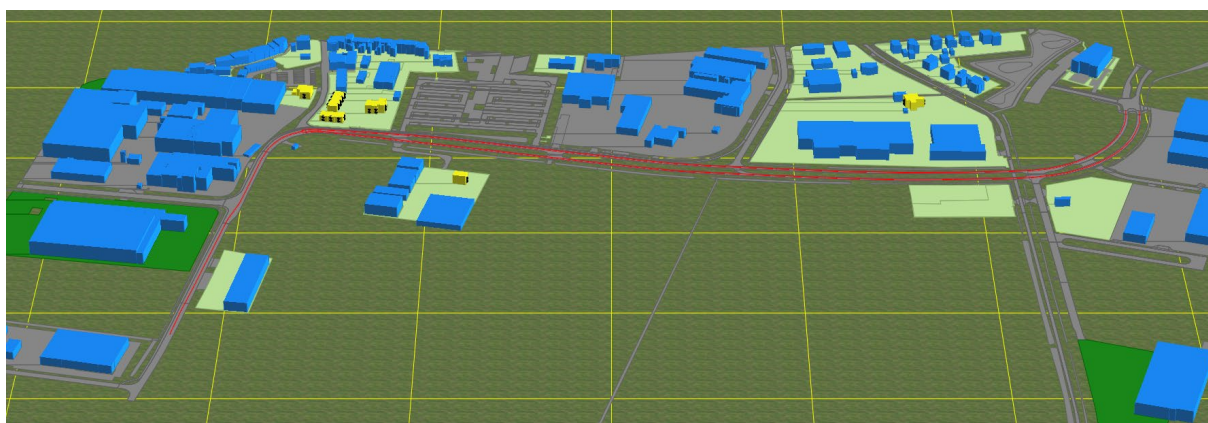
Het gemotoriseerd verkeer op de betrokken wegen is als een rijlijn per rijrichting of over de as van de weg in het rekenmodel ingevoerd. Deze rijlijnen zijn handmatig aan de modellering toegevoegd. In het kopiemodel zijn de rijlijnen op de aangegeven punten aangepast. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter. Figuur 3 geeft een overzicht van de wegen met de etmaalintensiteit in de huidige situatie. In bijlage I zijn de verkeersgegevens van de huidige situatie in numerieke vorm weergegeven.

In figuur 5 zijn de wegen en etmaalintensiteiten van de toekomstige situatie in beeld gebracht, in bijlage II zijn de verkeersgegevens van de toekomstige situatie in numerieke vorm opgenomen.

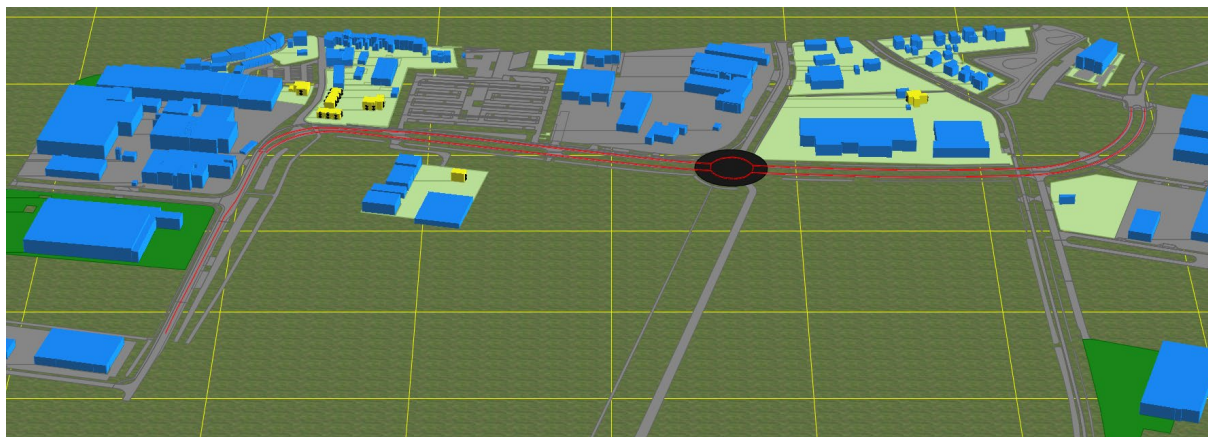
Aan het kopiemodel is ook de nieuwe rotonde handmatig aan de modellering toegevoegd, waarmee de correctie van optrekkend en afremmend verkeer wordt berekend.

In bijlage III zijn de modelitems in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft de gebouwen en toetspunten. Deze zijn identiek voor de huidige en toekomstige situatie. In bijlage IV zijn de modelitems van de bodemgebieden in de toekomstige situatie in numerieke vorm opgenomen.

De volgende twee figuren geven een overzicht van de modellering in 3D weer vanuit het zuiden gezien. Bij figuur 3.4 is de huidige situatie in beeld gebracht, in figuur 3.5 is dat de toekomstige situatie.



**Figuur 3.4** Modelling huidige situatie in 3D, vanuit het zuiden gezien.



*Figuur 3.5* Modelling toekomstige situatie in 3D vanuit het zuiden gezien.

## 4 REKENRESULTATEN

In bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen van het geluid vanwege de wijzigingsgebieden in de huidige situatie (2025; kolom "referentie" in bijlage V) en de toekomstige situatie (10 jaar na herinrichting; kolom "waarde" in bijlage V). De rekenresultaten zijn gepresenteerd in dB  $L_{den}$ .

Uit de rekenresultaten blijkt dat er sprake is van een toename van het geluid vanwege de twee wijzigingsgebieden met maximaal 1,4 dB. Deze toename vindt echter plaats op de woning aan de Platteweg 4 met een lage geluidbelasting (<41 dB). Ter plaatse van Goenewegje 12 is de toename 0,7 tot 0,8 dB, maar blijft het geluid ruimschoots onder de standaardwaarde van 53 dB (45-46 dB). Op de overige toetspunten is er sprake van een toename van 0,3 – 0,8 dB of een afname van het geluid van 0,1 – 0,8 dB.

De gevels waarbij sprake is van een afname in het geluid na herinrichting van 0,1 – 0,8 dB zijn de zuidgevel van de woningen aan de 's-Heer Lauwendorp 14, 29, 31 en 33 en de westgevel van de woningen aan de 's-Heer Lauwendorp 21, 23, 25 en 27. Deze woningen bevinden zich bij het wijzigingsgebied 2, de kruising bij de Straalweg. De afname van het geluid komt voort uit het verleggen van de weg, die van de woningen af plaatsvindt.

Eén van deze woningen heeft echter ook een kritisch gelegen gevelzijde met een toename van geluid. Dit betreft de oostgevel van de 's-Heer Lauwendorp 33. De toename in het geluid wordt bij deze woning verklaard door de toenemende verkeerintensiteit op de Groene Weegje na herinrichting.

Voor de toetspunten waar het geluid lager is dan of gelijk is aan de standaardwaarde van 53 dB, geldt op grond van artikel 5.78n lid 1 van het Bkl dat er geen maatregelen hoeven te worden getroffen. Er wordt immers voldaan aan de voorwaarde om aan de hoogste van de twee waarden (53 dB of heersende waarde) te voldoen.

De toetspunten waarop geluid in de huidige en/ of toekomstige situatie hoger is dan 53 dB en waarbij sprake is van een toename in geluid, zijn opgenomen in bijlage VI, inclusief de berekende toename van het geluid. Dit betreft de oostgevel van de 's-Heer Lauwendorp 33 met een toename van 0,3 – 0,4 dB en de zuidgevels op de verdieping van de woningen Groene Weegje 3 en 5 met een toename van 0,6 – 0,7 dB. Bij deze drie woningen bedraagt het geluid op de meest kritische gevels in zowel de huidige als de toekomstige situatie 54 – 55 dB. Het geluid afgerond op gehele getallen verandert niet. Uit bijlage VI blijkt dat de grenswaarde van 70 dB niet wordt overschreden.

De woningen waar het geluid toeneemt liggen het meest nabij het wijzigingsgebied 2, bij de Straalweg. De toename in verkeersintensiteit op de Groene Weegje is hierbij de oorzaak van de toename in geluid en niet het verleggen van de weg, die immers juist in zuidelijke richting plaatsvindt.

Voor de drie woningen in bijlage VI dienen maatregelen te worden overwogen om het geluid te verlagen tot de heersende waarde (geluid in de huidige situatie). Gelet op de toename van het geluid, dient een geluidreductie van ten hoogste 0,7 dB te worden bewerkstelligd bij de woning aan de Groene Weegje 3.

In figuur 6 zijn de gevels van de woningen opgenomen, waarvoor geluidreducerende maatregelen dienen te worden overwogen. Deze gevels zijn met een groene hulplijn en rode pijl aangeduid, hierbij is het geluid 53 dB of hoger en vindt een (geringe) toename van het geluid plaats als gevolg van de toename van het verkeer op het wegvak Groene Weegje, buiten de wijzigingsgebieden zelf.

## 5 ADVIES MAATREGELEN

Omdat het geluid op de in bijlage VI genoemde gevels van woningen toeneemt en de standaardwaarde van 53 dB wordt overschreden, is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van het geluid ongedaan te maken. Hierbij is de meest voor de hand liggende maatregel het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Gelet op de hoogste toename van 0,7 dB zijn er wegdektypes toepasbaar die het geluid in voldoende mate kunnen reduceren.

Onderzocht is welke geluidreductie wordt bereikt met het toepassen van SMA NL 8G+. Voor de berekening is ervan uitgegaan dat deze wegdekverharding alleen op de doorgaande wegvakken kan worden toegepast, niet op de sorteerstroken of in de bocht. In figuur 7 zijn de wegvakken waar SMA NL 8G+ in het rekenmodel is opgenomen geel gekleurd. Bijlage VII omvat de rekenresultaten inclusief SMA NL 8G+ op de gevels van alle betrokken woningen. In bijlage VIII is een vergelijkingstabel opgenomen van de rekenresultaten in de huidige situatie en de toekomstige situatie inclusief SMA NL 8G+ op de aangegeven wegvakken voor alleen de drie woningen met een toename van geluid en een gevelbelasting van meer dan 53 dB. Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid met toepassing van SMA NL 8G+ niet meer toeneemt, maar juist afneemt.

Geadviseerd wordt SMA NL 8G+ toe te passen op de in figuur 7 met een gele kleur aangeduide wegvakken (circa 50 meter lengte per gescheiden rijbaan). Om te voorkomen dat er zich te veel overgangen over een korte afstand in het wegdek gaan bevinden, kan overwogen worden het wegvak met SMA NL 8 G+ te vergroten vanaf de bocht in de Straalweg tot aan de rotonde.

Omdat bij toepassing van SMA NL 8 G+ het geluid vanwege de twee wijzigingsgebieden niet toeneemt, maar juist afneemt bij de kritisch gelegen woningen met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 53 dB, is een beoordeling van het gezamenlijk/ gecumuleerd geluid achterwege gelaten.

## BIJLAGEN

## **BIJLAGE I**

Verkeersgegevens huidige situatie

Model: eerste model, huidige situatie  
versie van Zierikzee - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	SituatieVan	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1a	Gouwepoort (rijrichting zuidwest)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2853,50	7,30	1,95
2	Gouwepoort (rijrichting oost)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2110,00	7,30	1,95
3	Groene Weegje (rijrichting west)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2110,00	7,30	1,95
4	Groene Weegje (rijrichting oost)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2110,00	7,30	1,95
5	Straalweg (beide rijrichtingen samen)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3549,00	7,30	1,95
1	Gouwepoort (rijrichting west)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2110,00	7,30	1,95
2a	Gouwepoort (rijrichting noordoost)	0	Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2853,50	7,30	1,95

Model: eerste model, huidige situatie  
versie van Zierikzee - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1a	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	168,73	45,07	13,87	19,79	5,29	1,63	19,79	5,29	1,63
2	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	124,76	33,33	10,25	14,63	3,91	1,20	14,63	3,91	1,20
3	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	124,76	33,33	10,25	14,63	3,91	1,20	14,63	3,91	1,20
4	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	124,76	33,33	10,25	14,63	3,91	1,20	14,63	3,91	1,20
5	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	209,85	56,06	17,25	24,61	6,57	2,02	24,61	6,57	2,02
1	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	124,76	33,33	10,25	14,63	3,91	1,20	14,63	3,91	1,20
2a	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	168,73	45,07	13,87	19,79	5,29	1,63	19,79	5,29	1,63

## **BIJLAGE II**

Verkeersgegevens toekomstige situatie

Model: kopie model, toekomstige situatie  
versie van Zierikzee - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Situatie	Van	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
5b	Straalweg (één rijrichting)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2054,50	7,30	1,95
1a	Gouwepoort (rijrichting zuidwest)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3978,50	7,30	1,95
2	Gouwepoort (rijrichting oost)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3235,00	7,30	1,95
3	Groene Weegje (rijrichting west)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2390,00	7,30	1,95
4	Groene Weegje (rijrichting oost)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2390,00	7,30	1,95
5a	Straalweg (één rijrichting)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2054,50	7,30	1,95
1	Gouwepoort (rijrichting west)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3235,00	7,30	1,95
2a	Gouwepoort (rijrichting noordoost)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3978,50	7,30	1,95
1c	rotonde nieuw	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3235,00	7,30	1,95
1d	rotonde nieuw	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3235,00	7,30	1,95
5	Straalweg (beide rijrichtingen samen)	0		Verdeling	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4109,00	7,30	1,95

Model: kopie model, toekomstige situatie  
versie van Zierikzee - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5b	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	121,48	32,45	9,98	14,25	3,81	1,17	14,25	3,81	1,17
1a	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	235,25	62,84	19,34	27,59	7,37	2,27	27,59	7,37	2,27
2	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	191,29	51,10	15,72	22,43	5,99	1,84	22,43	5,99	1,84
3	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	141,32	37,75	11,62	16,57	4,43	1,36	16,57	4,43	1,36
4	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	141,32	37,75	11,62	16,57	4,43	1,36	16,57	4,43	1,36
5a	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	121,48	32,45	9,98	14,25	3,81	1,17	14,25	3,81	1,17
1	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	191,29	51,10	15,72	22,43	5,99	1,84	22,43	5,99	1,84
2a	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	235,25	62,84	19,34	27,59	7,37	2,27	27,59	7,37	2,27
1c	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	191,29	51,10	15,72	22,43	5,99	1,84	22,43	5,99	1,84
1d	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	191,29	51,10	15,72	22,43	5,99	1,84	22,43	5,99	1,84
5	0,60	81,00	81,00	81,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	242,97	64,90	19,97	28,50	7,61	2,34	28,50	7,61	2,34

### **BIJLAGE III**

Modelgegevens gebouwen en toetspunten

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T 01	Toetspunt noordgevel woning Groeneweegje 12	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 02	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 29	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 03	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 31	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 04	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 33	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 05	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 14	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 06	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 27	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 07	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 25	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 08	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 23	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 09	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 21	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 10	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 11	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 12	Toetspunt westgevel Platteweg 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 01a	Toetspunt oostgevel woning Groeneweegje 12	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 06a	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 27	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 07a	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 25	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 08a	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 23	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 09a	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 21	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 04a	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 11a	Toetspunt oostgevel Groeneweegje 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
T 12a	Toetspunt oostgevel Platteweg 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bedrijfsgebouw Groeneweegje 14	Relatief	0,00	11,50		0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bedrijfsgebouw Gouwepoort 8-8a	Relatief	0,00	10,00		0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfsgebouw Gouwepoort 3	Relatief	0,00	12,00		0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	808	Relatief	0,00	5,79	1676100000427950	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	810	Relatief	0,00	6,26	1676100000428125	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	811	Relatief	0,00	3,99	1676100000537611	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	813	Relatief	0,00	7,58	1676100000537636	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	814	Relatief	0,00	7,31	1676100000428141	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	816	Relatief	0,00	6,16	1676100000456906	1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	817	Relatief	0,00	3,86	1676100000438813	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	818	Relatief	0,00	7,88	1676100000438813	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	819	Relatief	0,00	3,04	1676100000438813	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	825	Relatief	0,00	6,99	1676100000438809	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	827	Relatief	0,00	7,56	1676100000537630	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	828	Relatief	0,00	3,15	1676100000438806	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	830	Relatief	0,00	11,02	1676100000438810	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	831	Relatief	0,00	11,15	1676100000438810	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	832	Relatief	0,00	11,07	1676100000438810	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1734	Relatief	0,00	4,32	1676100000429513	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1736	Relatief	0,00	4,81	1676100000441520	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1737	Relatief	0,00	4,71	1676100000444021	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1738	Relatief	0,00	4,74	1676100000446406	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1739	Relatief	0,00	2,79	1676100000438812	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1740	Relatief	0,00	10,14	1676100000456902	1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1741	Relatief	0,00	5,75	1676100000456902	1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1759	Relatief	0,00	3,97	1676100000537613	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1760	Relatief	0,00	8,38	1676100000428680	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1761	Relatief	0,00	6,23	1676100000428680	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1763	Relatief	0,00	7,56	1676100000537623	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1766	Relatief	0,00	7,58	1676100000537633	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1767	Relatief	0,00	7,58	1676100000537634	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1769	Relatief	0,00	6,95	1676100000428698	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1770	Relatief	0,00	3,96	1676100000537612	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1772	Relatief	0,00	8,67	1676100000428543	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1773	Relatief	0,00	4,72	1676100000441521	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1774	Relatief	0,00	8,60	1676100000428673	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1775	Relatief	0,00	7,99	1676100000428673	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1776	Relatief	0,00	7,57	1676100000537627	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1777	Relatief	0,00	4,75	1676100000446404	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1778	Relatief	0,00	4,94	1676100000438811	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1779		Relatief	0,00	10,30	1676100000428535	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780		Relatief	0,00	7,93	1676100000428547	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781		Relatief	0,00	9,31	1676100000428547	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349		Relatief	0,00	4,44	1676100000458580	1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351		Relatief	0,00	8,07	1676100000448786	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352		Relatief	0,00	5,79	1676100000427806	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353		Relatief	0,00	6,07	1676100000429667	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354		Relatief	0,00	11,26	1676100000428688	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355		Relatief	0,00	6,94	1676100000428688	1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357		Relatief	0,00	4,24	1676100000537618	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359		Relatief	0,00	7,56	1676100000537622	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360		Relatief	0,00	9,47	1676100000457593	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361		Relatief	0,00	9,47	1676100000457593	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362		Relatief	0,00	7,57	1676100000537632	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363		Relatief	0,00	7,58	1676100000537635	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364		Relatief	0,00	7,58	1676100000537638	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365		Relatief	0,00	4,04	1676100000441695	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366		Relatief	0,00	10,34	1676100000458583	1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367		Relatief	0,00	8,98	1676100000453591	1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368		Relatief	0,00	7,57	1676100000447249	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369		Relatief	0,00	6,32	1676100000447249	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370		Relatief	0,00	0,14	1676100000447249	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371		Relatief	0,00	3,96	1676100000537610	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372		Relatief	0,00	7,77	1676100000428695	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373		Relatief	0,00	4,26	1676100000537616	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374		Relatief	0,00	7,56	1676100000537625	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375		Relatief	0,00	10,41	1676100000458648	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376		Relatief	0,00	7,57	1676100000537626	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377		Relatief	0,00	7,56	1676100000537631	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378		Relatief	0,00	4,03	1676100000441696	1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379		Relatief	0,00	10,31	1676100000448752	1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380		Relatief	0,00	7,59	1676100000537629	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381		Relatief	0,00	7,55	1676100000537621	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382		Relatief	0,00	7,56	1676100000537624	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383		Relatief	0,00	7,52	1676100000537620	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384		Relatief	0,00	7,59	1676100000537637	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385		Relatief	0,00	7,58	1676100000537628	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386		Relatief	0,00	7,59	1676100000537639	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443		Relatief	0,00	9,24	1676100000438807	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478		Relatief	0,00	2,46	1676100000536100	2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2481		Relatief	0,00	5,18	1676100000532436	2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483		Relatief	0,00	7,54	1676100000438808	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484		Relatief	0,00	10,22	1676100000462279	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485		Relatief	0,00	5,53	1676100000438643	1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523		Relatief	0,00	6,21	1676100000427978	1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524		Relatief	0,00	9,07	1676100000525906	2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533		Relatief	0,00	3,46	1676100000460970	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534		Relatief	0,00	8,74	1676100000453530	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535		Relatief	0,00	8,94	1676100000453530	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537		Relatief	0,00	5,87	1676100000452465	1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538		Relatief	0,00	6,65	1676100000536552	2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539		Relatief	0,00	5,59	1676100000447250	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540		Relatief	0,00	8,04	1676100000453561	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541		Relatief	0,00	8,85	1676100000453652	1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542		Relatief	0,00	3,11	1676100000442023	1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543		Relatief	0,00	7,36	1676100000458801	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546		Relatief	0,00	7,18	1676100000453793	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548		Relatief	0,00	8,84	1676100000458519	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549		Relatief	0,00	9,28	1676100000458519	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550		Relatief	0,00	10,20	1676100000458519	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551		Relatief	0,00	6,81	1676100000428536	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554		Relatief	0,00	0,00	1676100000447252	1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556		Relatief	0,00	7,36	1676100000442022	1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557		Relatief	0,00	9,22	1676100000427979	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558		Relatief	0,00	6,96	1676100000427976	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559		Relatief	0,00	9,70	1676100000427976	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560		Relatief	0,00	9,86	1676100000427976	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561		Relatief	0,00	10,29	1676100000427976	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929		Relatief	0,00	11,54	1676100000526069	2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930		Relatief	0,00	11,22	1676100000526069	2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931		Relatief	0,00	11,53	1676100000526069	2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932		Relatief	0,00	8,62	1676100000534107	2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933		Relatief	0,00	8,07	1676100000537883	2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934		Relatief	0,00	8,62	1676100000534107	2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935		Relatief	0,00	7,57	1676100000538240	2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936		Relatief	0,00	8,52	1676100000534107	2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964		Relatief	0,00	19,20	1676100000537320	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965		Relatief	0,00	16,48	1676100000537320	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966		Relatief	0,00	9,47	1676100000528684	2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967		Relatief	0,00	8,73	1676100000528983	2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2968		Relatief	0,00	3,19	1676100000534433	2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969		Relatief	0,00	12,61	1676100000525968	2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970		Relatief	0,00	8,41	1676100000428107	1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2971		Relatief	0,00	5,80	1676100000529352	2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972		Relatief	0,00	4,53	1676100000447251	1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973		Relatief	0,00	5,21	1676100000447259	1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974		Relatief	0,00	4,14	1676100000447260	1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975		Relatief	0,00	6,48	1676100000428685	1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976		Relatief	0,00	10,22	1676100000428685	1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977		Relatief	0,00	8,41	1676100000453683	1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978		Relatief	0,00	6,52	1676100000453683	1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979		Relatief	0,00	6,35	1676100000452579	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980		Relatief	0,00	11,12	1676100000452579	1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981		Relatief	0,00	10,17	1676100000458678	2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982		Relatief	0,00	3,78	1676100000453683	1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983		Relatief	0,00	9,01	1676100000522603	2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984		Relatief	0,00	7,74	1676100000522603	2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985		Relatief	0,00	8,96	1676100000428667	1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938		Relatief	0,00	7,52	1676100000438629	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939		Relatief	0,00	7,96	1676100000438629	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940		Relatief	0,00	7,10	1676100000428664	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941		Relatief	0,00	8,63	1676100000526900	2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942		Relatief	0,00	6,98	1676100000428786	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943		Relatief	0,00	9,12	1676100000438324	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944		Relatief	0,00	11,05	1676100000441526	1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945		Relatief	0,00	13,55	1676100000441526	1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946		Relatief	0,00	4,67	1676100000438325	1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948		Relatief	0,00	16,47	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949		Relatief	0,00	13,73	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3950		Relatief	0,00	12,99	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951		Relatief	0,00	3,60	1676100000428986	1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952		Relatief	0,00	11,41	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953		Relatief	0,00	16,48	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954		Relatief	0,00	7,55	1676100000429145	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955		Relatief	0,00	0,25	1676100000429145	1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099		Relatief	0,00	8,42	1676100000443988	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100		Relatief	0,00	4,74	1676100000452202	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101		Relatief	0,00	8,97	1676100000427952	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		Relatief	0,00	4,72	1676100000441519	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103		Relatief	0,00	4,73	1676100000444022	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4104		Relatief	0,00	8,54	1676100000427975	1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105		Relatief	0,00	4,25	1676100000537619	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4106		Relatief	0,00	6,83	1676100000428111	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4107		Relatief	0,00	4,26	1676100000537614	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108		Relatief	0,00	3,46	1676100000455554	1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4109		Relatief	0,00	7,42	1676100000458582	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110		Relatief	0,00	6,53	1676100000428150	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111		Relatief	0,00	9,68	1676100000428677	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112		Relatief	0,00	7,49	1676100000428676	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113		Relatief	0,00	7,07	1676100000428682	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114		Relatief	0,00	8,44	1676100000428676	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115		Relatief	0,00	8,01	1676100000428682	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117		Relatief	0,00	4,25	1676100000537617	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118		Relatief	0,00	4,74	1676100000444023	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119		Relatief	0,00	4,78	1676100000460888	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120		Relatief	0,00	7,48	1676100000428538	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121		Relatief	0,00	10,24	1676100000428668	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122		Relatief	0,00	4,17	1676100000428668	1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123		Relatief	0,00	8,40	1676100000458651	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124		Relatief	0,00	8,67	1676100000458651	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125		Relatief	0,00	8,52	1676100000458551	1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126		Relatief	0,00	7,58	1676100000428139	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127		Relatief	0,00	8,48	1676100000457427	2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128		Relatief	0,00	7,24	1676100000428127	1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129		Relatief	0,00	4,76	1676100000446405	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130		Relatief	0,00	5,84	1676100000427941	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131		Relatief	0,00	4,75	1676100000444024	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132		Relatief	0,00	4,67	1676100000444190	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133		Relatief	0,00	4,25	1676100000537615	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134		Relatief	0,00	6,46	1676100000428537	1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220		Relatief	0,00	0,22	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221		Relatief	0,00	0,24	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222		Relatief	0,00	12,92	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223		Relatief	0,00	11,94	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224		Relatief	0,00	6,62	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225		Relatief	0,00	6,62	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226		Relatief	0,00	6,60	1676100000455583	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227		Relatief	0,00	10,63	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230		Relatief	0,00	3,33	1676100000429311	2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234		Relatief	0,00	5,85	1676100000427790	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4235	Relatief	0,00	5,88	1676100000427778	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4236	Relatief	0,00	3,93	1676100000537608	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4237	Relatief	0,00	3,94	1676100000537609	2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4238	Relatief	0,00	15,22	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4240	Relatief	0,00	2,32	1676100000447247	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4296	Relatief	0,00	5,85	1676100000455582	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4297	Relatief	0,00	14,54	1676100000438641	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4299	Relatief	0,00	15,11	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4300	Relatief	0,00	15,23	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4301	Relatief	0,00	15,22	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4302	Relatief	0,00	12,93	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4303	Relatief	0,00	15,16	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4304	Relatief	0,00	15,24	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4305	Relatief	0,00	12,81	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4306	Relatief	0,00	15,11	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4307	Relatief	0,00	15,19	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4308	Relatief	0,00	12,87	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4309	Relatief	0,00	15,23	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4310	Relatief	0,00	15,16	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4311	Relatief	0,00	7,49	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4312	Relatief	0,00	15,16	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4313	Relatief	0,00	0,20	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4314	Relatief	0,00	15,11	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4315	Relatief	0,00	14,89	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4316	Relatief	0,00	15,19	1676100000446653	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4317	Relatief	0,00	12,85	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4318	Relatief	0,00	9,74	1676100000423140	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4320	Relatief	0,00	8,55	1676100000438642	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4321	Relatief	0,00	15,92	1676100000438641	1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4322	Relatief	0,00	2,99	1676100000450765	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4323	Relatief	0,00	12,45	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4324	Relatief	0,00	11,94	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4325	Relatief	0,00	11,93	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4326	Relatief	0,00	11,93	1676100000427799	1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	809 - 's Heer Lauwendorp 21	Relatief	0,00	5,96	1676100000448996	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	812 - Groene Weegje 5	Relatief	0,00	8,57	1676100000458802	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	1733 - Groeneweegje 3	Relatief	0,00	8,59	1676100000429513	2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	1765 - 's Heer Lauwendorp 27	Relatief	0,00	6,20	1676100000429514	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	2350 - 's Heer Lauwendorp 25	Relatief	0,00	5,93	1676100000453851	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	2442 - Groeneweegje 12	Relatief	0,00	8,86	1676100000529250	2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, huidige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	BAG-id	Jaar	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	2552 - Platteweg 4	Relatief	0,00	8,58	1676100000458829	1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4228 - 's Heer Lauwendorp 14a	Relatief	0,00	2,93	1676100000540788	2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4229 - 's Heer Lauwendorp 14	Relatief	0,00	7,03	1676100000429659	1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4231 - 's Heer Lauwendorp 29	Relatief	0,00	5,86	1676100000429497	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4232 - 's Heer Lauwendorp 31	Relatief	0,00	5,86	1676100000429496	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4233 - 's Heer Lauwendorp 23	Relatief	0,00	5,90	1676100000453855	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	4239 - 's Heer Lauwendorp 33	Relatief	0,00	6,20	1676100000429495	1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## **BIJLAGE IV**

Modelgegevens bodemgebieden (toekomstige situatie)

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
rijbaan	nieuwe Meeldijkseweg				0,00
rotonde	nieuw				0,00
fietspad					0,00
waterloop					0,00
waterloop					0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a28f1		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a28f1		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2902		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.9f3097fb19554f4a943b5842b7100af0		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b96ee		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a28e0		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a28e0		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2825		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2825		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2847		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2858		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2836		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2836		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9aa9		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9aa9		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a26af		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a26af		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9aba		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9aba		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.19a8810c59d44a869636cafaf2cf6b4e		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.19a8810c59d44a869636cafaf2cf6b4e		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9acb		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9adc		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a26af		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a28e0		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.cb341f6b21b441658d4aeefe2fe3a8a38		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2649		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2638		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.08e3af500b9e460d874c1f6ff73fa608		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.494e4bd550af4d0e8ca8ffa9571f2527		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.494e4bd550af4d0e8ca8ffa9571f2527		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a266b		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b96bf		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2638		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2649		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a265a		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25c1		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25d2		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25e3		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2a34		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2a23		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25d2		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25c1		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	L0001.401254333e394e578e08671f36468aff		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	L0001.401254333e394e578e08671f36468aff		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a254a		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a254a		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.9f4da857557b4c1da51a0e769ac4087d		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	W0661.c95649866bc54f189c7b1aea9948a567		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.56920b8ec112458991df1699303808c9		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	W0661.c95649866bc54f189c7b1aea9948a567		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.33d77eb9c3a4250bac67c6bf802a066		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.33d77eb9c3a4250bac67c6bf802a066		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.786a971dd1394c52ad9218bbeefa2f2a		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.bbe5e850f4054204b11b07dc795d3a73		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.f6790769260f4b6681bf847013d6d4d6		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.68b840664f5d458d81fe3c71d8ae8490		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b030846a893045d092e8d2d1d59509b1		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b030846a893045d092e8d2d1d59509b1		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2b2c8495d09d473aabf60ce1206d4f44		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2872f24d9b334f599f4072f3e1615467		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c1f816b860fe4a6aa2499de82471ef24		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8fe73133e2a54088af27ef022d7a57ff		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8fe73133e2a54088af27ef022d7a57ff		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.e11eb905ddc2415d834d6718aad75cbd		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.e11eb905ddc2415d834d6718aad75cbd		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a1530e0d8aa54b4595278ffd1f58a909		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a1530e0d8aa54b4595278ffd1f58a909		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a1530e0d8aa54b4595278ffd1f58a909		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.06d7f29a22344ea6af8cf60cc3c118e8		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.06d7f29a22344ea6af8cf60cc3c118e8		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.d138abf01a01463b878898ce2da77ba7		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.d138abf01a01463b878898ce2da77ba7		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8ee6f733631b49ea983929be4c660499		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a2616		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a2605		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.eeebf11af5144e8ba2d3349f16b9407c		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.d4d67977500940ce8d8190b2b791c50f		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.377e8cde55f3412ebd5b82650b76d649		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.951f283fc3d64efc9f019d10156abee7		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.26a4ec959e6446d180196452c049648e		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8c9634cab80f4a5d9b94d5912d8f1165		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.232c97c128f14785a266f8504502335e		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cfec67f26650498080e9383bb777fa60		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.feb0dc5868314018bce079e64acffde5		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.bc6dcd4f067f4d908f979a0bf3756efe		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.e0c98c3b48c142c3a95860dd2124c805		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.0ac1a49316f74598965229fec8ea6c4b		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b4416382a2734d82bf71a398235bf03c		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.eba7fd2c3f104ddc8720972ce1a9a5c2		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.7d15e7276e5f4680a36ae8594ee24545		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8ce552d9c46a416b8127355567a6900		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cc8b393515424abca501b4a175dcb3dd		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.45b73f8b08df45f19b1c80416cfeae92		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.937516b27a624c739c029e2c93d8dba9		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d2ceaa01f10b4cdaaaca0c95d26cba2e		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.766e94a4eb1b44ccb22571017dc4f41		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6f705333ce6046a0a865037da9a88053		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.bfb36b6ce04c4d40828ce73a0e469199		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.e09194da47c743669f2d218a95923f4f		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.c50950fc28744e85b06119b0f4b72b26		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.16b94f931c2342dca4309de77cb6d7ae		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d7d4a6eb368d4fad0a13f5b42e0630c		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.643de07f740c46288de40be1ad4255af		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cf6b8da3f828453b89d2721455f7b631		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.e406e721ce5847ef91ea8282de711c41		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.198559ba5e9f43999b51399b092d8647		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cc9db224f6ae4c20bdd63f4e6f030abd		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a4bcaaaaa2454f1687cb922cfd33583c		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.e43176568e354cd694e74167ebf57ff4		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6a0c96e589814f9ea60f643cc67742f3		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.520835488e0248aa85793b8ebe1786c3		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.51b45e7e9edf4caf90c5b4bda81b2311		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.3a91a5751b534b03a4e32a48ad77d2d0		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.18f548f62d8d427dad7915cce37c2f56		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.aee87151d06b450c898b4f232364d458		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2f2443b29f0a41ceba52488a8a4c1ff4		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.6c7363efba68425a890c4da9f86a0140		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.76d581dd860d412fad9d2f93b0b7ffde		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6419d392fe3441ddbecb24f1428262b2		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6942e70460734f278b949dc66f5d4eb7		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f23df60c0fad4c329b01f0166fe7b1c0		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.ea03bc0fa0c64869838c3878a41192d4		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a6aab296161d4e9ca05b47502bceebcd		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a9609469e0c74e64aa2146317ae0bf97		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.c797d89fd95249d89f7ee465744a7839		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.ade208a0a1d841de99436f639d676fa0		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.92da7fb15632475997c60d776b8bfd9c		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6ea409a6521e4f5f8edac98a3d1949		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.0b1432f0e10e4f4382ee2a0f16e1eccf		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.c9e2d5d0d1a04d358077ea1a2320e317		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.518def47dfd4aa39978b8e8fa76a820		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.77c565871d814a43bbef1f4edb6c8bfa		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6bfa27d9aa2144d4b69d6ae4c04eb140		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5f942b9bfa5e4f069b44c427197f4a63		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.87ff0317ef4d4444a15a5bd91b667f30		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.7195639bc6c64231ad28553fa7221364		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.0d6d6bf9b574fc4bb5d301b91c9a0fd		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2e1bd67086214d7e84f5ce485378a9f7		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5999410e0544443eae4bd9aa4a057f16		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f23283f2358347f1ac09aeac84082dd5		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6e2b27fc4cc548cab3462e3406fe24df		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.771615b400a84d598ca1d56e8f5c3fb8		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.85f0ed412dda4324b277612f5c744383		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f90e32e36089468cba7d553face7af3f		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.ae2c9e49f554426f8a1771a0818d3cd2		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f6d8347fd1c644338d0087473322979d		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5fbc01c3c2f3490787b9f06709fc01c1		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25f4		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a25f4		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6d0bac06e29f432f82fa1fe1a7e8b2be		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.436a301722524dfd9c01ffaff051f58e		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.eaed4a338204cb484921b6ffbbf3b8		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5718f0f767ec4987b4d60ae3edff8166		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.04a494b586b64a7295db16f300340ada		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b6a58405bf95490c9f8d8512832fb4d9		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.848373160e67402e99024689745e7314		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5f7d8e7782a6402ca2065f415532c6a8		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b3e1d08b001b46989c34e38a3265acdd		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a54b6		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a54b6		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a54b6		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.94f221ff0ac644dbaef60f593baf72be		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.73a334eafb78416a8672569101f2bba4		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d6b969bd48604c8bab2284bcc8b60b00		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.69abec3c8df544229d27c4f23fed4abb		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6abded9ee2bd4e3c87d59978054191f7		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2a9ea3d7e3324d4fbab1d5a818546e16		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f3208501098c406eb42da09b75315ec6		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.42ee8fbc760945b78fa8a919d33508a1		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cc06b09ea0664229be43a8ac10f82c4c		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.48891d5943714a148b7b7190136d6107		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.15f11f056260488a973b1a3fc7a7a174		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b54b487387fe4470a5e549a4f8238ed2		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d4e7ca1f470b40a587dd46c3d330c646		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.4366e07f77ce4a268f5f8281a55353aa		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.aeb56298d60b4ead95eb2717b3d52d31		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.5fd8e81f1c0343e3ae4c1d2a0928b733		0,00
half verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.872389ea30ae497db10cad406c4dcb73		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2627		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2605		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.951f283fc3d64efc9f019d10156abee7		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.2c04e09cf879471d9cb068132a8e8db8		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5483		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5483		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5494		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5494		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5472		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a5472		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a9610		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bea17		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a54fe		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a54fe		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bea38		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012bea38		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b19b844db414463e9ea2d9d9b3f66de3		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.560751d85e034f33a80d6cedffd2022a		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bee7d		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.a2558edb822c45b1856f26f85436f9b2		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91b4		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91b4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.6f0cf0c3292b4c8e9ec47414ad678ab3		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.a48035dfc8a248c5965800794ac2f6a1		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24a0		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.a48035dfc8a248c5965800794ac2f6a1		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bede5		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24e4		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24a0		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24a0		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8c3f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8c3f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8c3f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8c3f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8c3f		0,00
onverhard	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8cf5		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8e0a		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8df9		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.c2c9e1ed38ae4bdb843c0040cc7fd5d0		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.c2c9e1ed38ae4bdb843c0040cc7fd5d0		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.184b22d6b63745cc9ff3578e5446ac69		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.fe836a38f84e4e519bf8f977a8ab5100		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b92c8		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b92c8		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b92d9		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.649bd289e54a435dbcb1d22c7b33f347		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9192		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91a3		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b92d9		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.d2c24f4875b341758d7aaac9087ef088		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.02abcd5f1b544354b27d698266359bf8		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8d71		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8d93		0,00
half verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8d82		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8d82		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.1196cca913324a958ff78036d0c5acd5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.1196cca913324a958ff78036d0c5acd5		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012be69e		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bf008		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bf008		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.bd8504035aeb43839bc6457d37dcd07		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.bd8504035aeb43839bc6457d37dcd07		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.0ab628f4e5854b73bf6a9c7a9423d3ae		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8eba		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.fed762fa4c224c0796c0b33bdc3fe76b		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.0ab628f4e5854b73bf6a9c7a9423d3ae		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.0ab628f4e5854b73bf6a9c7a9423d3ae		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9143		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90c3		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90c3		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90b2		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90b2		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90b2		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90b2		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9070		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.b22e4278e75040519b99c311e428d89b		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.b22e4278e75040519b99c311e428d89b		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f64		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f64		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.569bd6fe8dc94dddbfca41cec100a687		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f42		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f42		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f31		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f31		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8eed		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.c0b46fab434e48019c1bad276bb58f10		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.6087305278264ebd93981e0d8215754f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8ce4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8ce4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8ce4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8ce4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8ce4		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	P0029.e264fa3d28f44f69bfb505f9be97c0cf		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8cf5		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a5071548ffe14e369a43a804b87fca67		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.e08b787036c642108d242e62afdc6e9c		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8cf5		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8df9		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.45b78677f4964ff58f9796ce9eaf9ced		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.e8fec0add6e94770b75e3bbd27e220af		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.580ed32f1e5641b7a3cd6c81ca08bdfb		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9c09f58920d240658ec1750a7c4737a2		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9a32fecb8c3c4ffa9a8022869ac71e47		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d1a290f33ffe4b229bc727ec178620a6		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.4a26c5437efd42d7b6a097557672289d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.d03a6d54a599487fb919af01f8930a64		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a4c9e686b2174034942395bb4b66ffdd		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a1e81980c2ce41a0b8a42cd114629bed		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9dc3feb1a4f545ac9b5c9d94b8d24ca8		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.44d09defb27743c7bdae7e3b7b464a81		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.3cb70e730eed42a38760bf4d8019c299		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.d794560a692a4d568522b59604ae611e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.f44fcaed63e14a40b3932859de94a43d		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.ebffdada038f6423db69925c93e4f9d16		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c7c7e3b9aa354123812fdf75976276e4		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8d56af73fb444476a409a8b39a480ff7		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b253886c08914bbdbc1bd3f9803600e2		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.d24a27488e294393a6966162de56cb84		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0e67e079735b4581bc229f27af8b80f1		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.93c96a9ee2234da6831d608cf640b2f0		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d743a31db0764403ab6de0fe080e661c		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a0a72dcb3b347fd98c13ecc1a8b2837		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.44e49a570c7f4bcd67adaacbd2ba157		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.5c26bb8e39c943118c05531a78e64014		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8473894935864ede95b6ab5c74b5d26c		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.878e2b458dc341f697cc48b5e4673498		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.5cda239dc29345b29177c59bd4da05e4		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012becce		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b6b0757657a34c9080c441a97f508169		0,00
gesloten v	voetpad op trap	NL.IMGeo	G1676.cba357f7645a4a5da50a845858ca085e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.382806d313784c2288b6148e7e0a0493		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3095d63c3de044128794d1245fbaf53c		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3095d63c3de044128794d1245fbaf53c		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3095d63c3de044128794d1245fbaf53c		0,00
gesloten v	voetpad op trap	NL.IMGeo	G1676.9d0044dd499c4373b17cf396c02ca8fc		0,00
gesloten v	voetpad op trap	NL.IMGeo	G1676.b0eefcb492444e0ca478e88b021c08c1		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0d31ee628bf840cf8eac97742db9c240		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.c78cefc545324f0c95c83747da76292d		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b757600000000001af937		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b7576000000000012a245c		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.37c42cec8abd4b2c97b124fc051cf675		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.d9d032f9dbde479298a13d345d74cf39		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G0687.6d997428b92c41ac94cd3528daf52a55		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G0687.6d997428b92c41ac94cd3528daf52a55		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G0687.6d997428b92c41ac94cd3528daf52a55		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.63090e67745744f293edf2ad49e47f70		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.3b96cf4658d243a98927eed19a030c32		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.e67b556e880046339df255dbd832b30a		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.512313178b65468b953bb29f6f44ef7d		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.f352ac0aca754ed4816d125f188506df		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9070		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.5382ec1143224aa3812b7ca4d6f1d8d7		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.49e34e50ea6d4a7b8992981e2a3151d3		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.4b73f57910fd4a3d8be25960b1adbacc		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fc9		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fc9		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fda		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fda		0,00
gesloten v	fietspad	NL.IMGeo	G1676.b03812aee8de4b2ab23c657fb56c9601		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fda		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8fda		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f96		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b8f96		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G0687.be65e18a0b354dbfaf2dbe45d8191d81		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G0687.be65e18a0b354dbfaf2dbe45d8191d81		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.ef4bcfeac5f641f9b3a3035f8f6b387e		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.d929b6555a3e4df0abe433f3911bb266		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9273		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9273		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9284		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9284		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a247e		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a247e		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24b1		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2407		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2407		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9231		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9242		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23f6		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b900c		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a248f		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.01e6053bb8564d3993158b639f69c7fa		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b902e		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000001af947		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91fe		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91fe		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91ed		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91ed		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.1bc8016309a74af998512abaa81a33e5		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0d32b4f3f99145f9864875fbabd54fbb		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0d32b4f3f99145f9864875fbabd54fbb		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a24c2		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.81e3dcf3c94346699d1100ef4f978ab8		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.81e3dcf3c94346699d1100ef4f978ab8		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2418		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2418		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bee18		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012bee29		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b91dc		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a2418		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a8dff69a42e24eaeab46816049517a871		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a8dff69a42e24eaeab46816049517a871		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b9104		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012a23e5		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a8dff69a42e24eaeab46816049517a871		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.c803263cdac24d4892cb74e87a17f99a		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90a1		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000012b90a1		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.a249591cb5154706b860941755001855		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.a249591cb5154706b860941755001855		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b9070		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a24d3		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.f54d797f36934a21829e48f841940daf		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.f54d797f36934a21829e48f841940daf		0,00
gesloten v	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b8df9		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b9e65266ad9e4d22b13b72fdbcbbde0e5		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3225200cf29d44df921ec1d36dc5019c		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.c5037aee1f044845ab4cc6eab28e0a5c		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.27ad67bf9e924baf9412b118118ddbef		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.7a14e06de00d4ce3a7cc844f34200f3c		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.9fc41014af43421b9535b5567de28526		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.24b90253e812429f8ed9e75a29ff4bfb		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.92b3611bc8a4447e8d775f40b6b3a78a		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.35b242c425a4e559d9d3c2be6db4063		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.87e64fae91d4d59894406342f151c09		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.87e64fae91d4d59894406342f151c09		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.037b0b966ae44e7bab89dd46e4eb7b27		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.d3d4ed18698e443a8c0c74d4d841d17d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c5d4d0b841ee4541a8d4e24fe3484d70		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.5a1db57886804f3899f38e1955bcddc0		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.bdde53d8200f478c9dac38f727e694f5		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.866a3a44b0f640869c8b7e432a34240f		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.ecf93464b0134aa3982669da62159820		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d2020dd0e0a24e67b71ca736b1c64c06		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.2222356f6760425b97e5259e49ca84a4		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a258e		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.52c0cebd24004b5da9e764151cb197fd		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.52c0cebd24004b5da9e764151cb197fd		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.be5e7871c3e648b09116ba50bbf5fee5		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.44361e2a638e4fd1a2bfe0817a99a886		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.4b9d10c9129c48d99db979b0d2ba645b		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.30273ebaab9d4bebb9fa5cd7f4279c38		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9525928fa8b94dc4b42ab89646c8b66c		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.092578ab4aa84dccc9000fe90fc307c88		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2e40e440c13f4a83af5b9b689661d7a0		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.50404c7063304c2eb5e659e572fdb691		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a4b2a2af21b848c291ed37110a46ac8b		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.115706f368e4f3c8f644835181e9f48		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.627f901d807445f7acf4539cadb09b15		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.69370bd67cfc4e4fa462e3860a6674c1		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8de54ed8d60843b4b1d70dcf257300ee		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.755319f49de34e0e8e3d360e9eaf0ac1		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.92f23f879cee4b21a0a38664a5028cef		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.4cbe22a879c24c90aa4ea0af9a65d819		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.678d9fe1bcd94d48990c87310db53e73		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.fbfcc829892f7446aae48c1fa7e8c4360		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.39c948d2b4744cc1805cb54374eb79b0		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.81a12962b2cb4794a957eb53c03113d4		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9dcdcc39dbaa42f4a4cae9af62777ce9		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.bb5c1326847444718bc865f3188c9652		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.55a8407974b549a1848c1532c1c2e592		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.55a8407974b549a1848c1532c1c2e592		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.6cfbce41982045218190fd03874debb6		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.885b1308b971417986dd1fa1220a08c9		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.945c61efc7b647e693692697fc224289		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.de9ce88e40f440468fbfcfde898efd3b		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.58261ee72b5f4ca3be404a53a2058654		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.afb6e70d6370474685aabcb973c48946		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.88810441374a4d4f9a2c09a71f634bcc		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.d53a924efa76467a8d3e17e90f87be05		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b4d4e0f7b85741358ef529e114477468		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.224e21b1e4414a21bae17afaab89b6a5		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d89bc0aebd6845deb84c928d269a40a3		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.9be0b12a5ee74f68225f78579f2526a		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b27f2f26604942119f81e7596ab19f80		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.62a9e36129764f2b882bf865d8267e40		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.ac4cca9a1fe84d68936040cc0ec6b247		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.e4b3dd8a53e040b28656620d72bc33ad		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a8b049bb29674ba4a1955ee57a476638		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.db824673df0941f98b2ce07f166eb1cd		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.450ec4fe62a64f789c06b7b613a1f333		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.df129317587f44d199aeb18bd86bf0f2		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a7bd31946ae443dd97b6f4ffa735fbee		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.6f3ee97ae486484b9c1403b7658d6512		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.2c6f9b158e9e44c8a2f9c3dd27bc88d3		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.ce98efd25de74ac59dbb1bceb9145a56		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.fb3b31a47ab04a2a8cff8acd04c8ddd		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.e11eb905ddc2415d834d6718aad75cbd		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.51407416308545108a49b3a2d2993bf2		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.11296088ce33418ebc8efd2cc65cb76a		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f80e9550ec0647f486f9b22d022a5b73		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.50870b95850249c87c4d860d0dd93c0		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.e19adca1c31448ba77982cff8a34490		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.bdd58f4252274b6597de83b4b26bec42		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.34dfd667bc35403a8bf2176f4726b189		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.b39d46d0a05b4c73b400b0fe538c6a83		0,00
gesloten v	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f5c27ec26c6c47d1a4a68e819c82c84d		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f5c27ec26c6c47d1a4a68e819c82c84d		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.f5c27ec26c6c47d1a4a68e819c82c84d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c761ea2f21484e18bbc3ad72725e89ed		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.cecdf4992a1547f199594af47cb58056		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.572622e5d3e846318ff052be9a31e374		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.c155bdb638b347eaa328f6f71d273ee		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c080b8eca4bb4340b05d23c1b04a1f8c		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c5b16828abb7431ab1495d7b8c649f84		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a49d4a98201944a2b01aa082695d7eb1		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9d9a48096c0747f8925a5bd67bc0993b		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.a5a58a76289b4697947e08d38bde860d		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.a5a58a76289b4697947e08d38bde860d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.630ff8a82822490eafe7e96a654b1a71		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.6892e0dc2ec24632acec71f50f5a39f1		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.b215b66555184f48b13029e29beeb152e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.22e2721da2ad4f678970f954bdf99a2		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a9181541d16f461c8ec1b7dcb5fb0b2b		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.21af22f79f564a2f996504d145d8090e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.a3acc4e0c299497480a889dfdf92bc66		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.7a032cb983384d5cb23df3d15be2e3c8		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.4e734495bf0d493d9a5b2137894f42b5		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.34dc6a01a41946cf91365d51ca6be0d6		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.6f27edac0afe4333ab27c60a5bb31e63		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.de337f69a93d4ec0a82f88014273f75d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.753a269833fc4027b48aabb9797c67e7		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.feb353491a084f6b9ceb618013734648		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.4444ef8f4fc243d6a044294495c2323d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.5317bb0f2b31493da7c3ebbb0cdddef575		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.32347c6f04ce4b19a3f2f863c5127ce9		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.eae789c7238c49e7a322c083b6d9f604		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.0d1a47726aee4fa6ad48054ce2044f45		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3023f93fddcb4d279cb43213596d9de0		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.12594960ddc94cb2ab38eb1647335760		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.3263c2e935bc458f947dcc2974ed4cab		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.62a8a40329804225b87745124d42e2cf		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.a156c49d1ff84a38ad8f4a6ffca682d4		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3fcabde6151443289a7cc59d4ceb1685		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.1babce92b09648c3a04b90a3adf38b00		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.23f2ecf174a14aa4964d27b47f9c9fe2		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.777e7ebd362440d5b05875ce3f8fa026		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.11513b0c926c41bab5ca775aff1d994e		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.92b6e27daf01416bbe2e2aa066e500f8		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.114a5529e0314fb39bf13b7583a8b59a		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.2ca63addf10547fe92607a172ccb244b		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0bfc2b91dd4d431d9b90df50cd8e500d		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.95b95af1c32e4bfc1a8145c77247f81		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.687391d0db40455c3a3f7a5ded6edda0		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0f391448267e4dcca15fd980b6f357e5		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.126e7a750e8640e096e985f140798562		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.65230517c18a43d2bf53888b83b33f71		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.c6c7b54a1ccd404ca199e013ec439328		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0d0c6c8feeb4486c85ee52a240ca8dd9		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.774dcf40c34f426a83e6365362e1ab42		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.d1d9584dc2c64cf09b41b96ac781aeed		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.70495c0d4133421db21d598048a1e3a6		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.0323d16f67244beb80cce00ada3e4fc8		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.8e64c5ee422f4b97a46caf27e3ca244e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.f9f7aadb452f44d686dfb94061934303		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.8c03eea80a5e42ac940151bd422b4d40		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.3f05ba8116de44d783e6ab0763d60c5a		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.bef95a4791454686808ccaf6e2227e7f		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.30df39550b50450e82a16ef278e7d38e		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.30df39550b50450e82a16ef278e7d38e		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.9df94ce327e3491c87c6976ef4a92bd9		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.92811021377d43ce8a563ded7a579fbd		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.2e9c16b575d14f518459e5d31af77d7f		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.f75cf42b2ce745728cba507ce1ddd1ab		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.5321322d3b9d4dc9aedd2e1057de789c		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.6fa80f9b5b9b478c8b66bce35f5bb9a0		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.146d81ec4dfa7a6ba47ba06482bf577		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.abfa68cbd1c840ff9147a65cc5e1d677		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.abfa68cbd1c840ff9147a65cc5e1d677		0,00
open verha	voetpad	NL.IMGeo	G1676.279429090b094b979c72c67f1b3941c0		0,00
gesloten v	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b7b5270ba8a94fe1bec135bf22b20767		0,00
gesloten v	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.b7b5270ba8a94fe1bec135bf22b20767		0,00
open verha	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012becce		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012bed11		0,00
gesloten v	voetpad	NL.IMGeo	G1676.cffcc664607492da606dc351113514a		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.5d5876986b344866b49f513080ec0368		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.5d5876986b344866b49f513080ec0368		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb58		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb58		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a24f5		0,00
open verha	fietspad	NL.IMGeo	G1676.33d77eb9c3a4250bac67c6bf802a066		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a2506		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb25		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb25		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.6b31ffc4b74a4bb7ad5fe3951fcfa4ef		0,00
open verha	parkeervlak	NL.IMGeo	G1676.1b161ac484b34ba18387488d9d9a20c7		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	W0661.dffc058ee4394ab7a8e7433fa4f74882		0,00
open verha	inrit	NL.IMGeo	G1676.8abbf5130f164a6abef10f4fd3be3529		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.f1685eb0eac74b6687b4800386a4a848		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.34ed2513d29f4e948ba261560c5db4b7		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.34ed2513d29f4e948ba261560c5db4b7		0,00
gesloten v	rijbaan lokale weg	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a25c1		0,00
erf	b5fef7d1e-e394-5dea-1b66-4e3d5d0c4d44	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b6c1d		0,50
terrein	b80465c12-f410-9563-9309-45f1a088c3fb	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ae15		0,30
verhard	b37111e6c-dff3-69c8-1503-45f1ea4cd8db	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ae38		0,00
erf	bdde9ab0c-0501-714c-59e0-71b1ce9db1cc	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	bb91267ce-6dde-720c-6f08-a10ad6f14772	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	b71f1f36d-1688-1adb-a505-329cab3043f4	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	b03ba1b15-9467-1cde-2ae6-bf2ae04513d4	NL.IMGeo	G1676.f108e46a6dad40128380fd19c13590ca		0,50
erf	b0e4bec4b-9deb-6edb-5409-5ccdffb3d9f2	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	bc340ae5f-30e8-660d-b754-244b78735b44	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a2465		0,50
erf	b2564604e-2706-cb5f-12f6-c9372d94ca70	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012c8c45		0,50
erf	b438e85f3-1027-9d36-2c7f-ee7ac058d873	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ad80		0,50
erf	b92bf44ec-04ab-6b78-9103-0ad008f8045c	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118b315		0,50
erf	b0c9bf996-6a15-811c-2ca0-e8ee785e75be	NL.IMGeo	G1676.fbb2c0dbecde443bb2dbed2144a4286c		0,50
erf	b694b669b-c0e4-e603-0cb7-a52b6f453276	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	bd3a597fd-8192-25ab-0673-d6c2b57db27a	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
erf	b65ba864e-dc4c-0a09-9c40-15c3e8437502	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118c025		0,50
erf	b19f9f97f-24b9-a591-9d6d-5490d77f06fa	NL.IMGeo	G1676.0dfd7e7e12ab45738602c04f38324079		0,00
erf	b11f5e769-88d7-e457-48d7-745419cc3fdd	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb1f		0,50
erf	ba0fd47fe-c910-c3f3-5593-e57f03ff8b22	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012beb1f		0,50
erf	b60780449-2d33-d700-e029-0cc1e593295a	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50

Model: kopie model, toekomstige situatie  
versie van Zierikzee - Zierikzee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
erf	b12411f36-b884-8610-e609-eed8514214ca	NL.IMGeo	G1676.dd07b144dc8a4efe8329d8d716cf6b52		0,50
terrein	be7850921-63d5-03a3-57b6-faba10d585bb	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ad72		0,30
erf	bf62b137f-85ce-232a-88cd-f0becb09762f	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000125a2b1		0,50
erf	bfa2d680d-3f1b-0b0f-98f5-d3ab32b4aa7d	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ae23		0,50
erf	b3b995463-02aa-da51-e6e7-ce9504c988c5	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ae23		0,50
erf	be9824459-43d7-9784-d388-9b89e48cbc4e	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ae25		0,50
erf	bccb44e76-cf64-a25e-b1a6-d23373f2f505	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b7576000000001200621		0,50
erf	b25d516e3-b010-6399-942e-ca2004e59ffa	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b7576000000001200621		0,50
erf	ba7594b8f-6cc2-a49d-8d70-d6f5a932d875	NL.IMGeo	G1676.192b906e181b4daca82e9eb78a2c9bd0		0,50
erf	b0d2a9373-0180-8e3b-fe1c-09b5ffice807	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a4630		0,50
erf	b5c181d00-4ce8-35b8-312e-2bc9b132615b	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b9081		0,50
erf	b2a625cb7-858e-adf2-99de-803caf38508	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b9091		0,50
erf	bdbe74e30-2dfb-0071-3dc6-bd6c33a70153	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118af92		0,50
erf	be45fa105-7647-84bb-02ca-8e506d939268	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118af5a		0,50
terrein	bd70815ca-1cfd-de07-b7d0-b8c1835b522c	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118bf05		0,30
verhard	b49d2104f-be5f-6147-b9ed-803caf38508	NL.IMGeo	G1676.b111aa9e590a49b591806bc8a16bc4f		0,00
erf	b7f7c469f-2389-b733-b260-6ae257d91038	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118b280		0,50
erf	bc17de911-086a-c7d4-6cd2-6a9048425f02	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118b280		0,50
erf	b933e7a48-4381-a80d-2899-3b8084aa91d5	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012b90e4		0,50
verhard	b2faf7048-562c-05db-d36e-31bb56b4fc24	NL.IMGeo	G0687.2b97ebb7423b473f982da5337d2b6fa7		0,00
verhard	b4e6e0933-5048-52fe-106c-affcc1daa81	NL.IMGeo	G1676.39072a58771d4e5fa3d4a06d63957453		0,00
erf	bca9ccfed-2ce4-58ce-ca78-585ab3915fca	NL.IMGeo	G1676.52843b11f59a47fa9c32b4f0ccc48113		0,50
erf	b29e62df6-364d-4de3-2817-3f6654ab8118	NL.IMGeo	G1676.c7635b2a2b9746f3bf082d557302a6b9		0,50
erf	b8fd105e3-b722-eeb3-8041-9109a559a2c6	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b75760000000012a9643		0,50
erf	bffcada20-3e78-e034-7b65-244a2c0c72e7	NL.IMGeo	G1676.2fe7a4cd93584f8a84fe644a7d9da9cd		0,50
erf	b4e6e0933-5048-52fe-106c-affcc1daa81	NL.IMGeo	G1676.39072a58771d4e5fa3d4a06d63957453		0,50
verhard	be7850921-63d5-03a3-57b6-faba10d585bb	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ad72		0,00
erf	be7850921-63d5-03a3-57b6-faba10d585bb	NL.IMGeo	G1676.8abeacd5439b757600000000118ad72		0,50
	bb2336f09-e6b4-9a72-c51f-b0052ef83a8b	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af2c9		0,00
	b8ed619d7-d09f-59ec-177a-2bf5a8b587b2	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af18e		0,00
	b9729e6d0-6d03-a2ac-c8b2-d90436b12b0a	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa1c		0,00
	b312a4272-98f2-d6f2-7ffe-b1798685b278	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0016		0,00
	b61e48717-5f92-22a5-1b16-62a23e2c705d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa0d		0,00
	bd93a8009-4875-9111-9b0d-a9ca67511bdd	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afdfa		0,00
	b0a619642-7335-3440-3c27-84fa97763b6f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afdfa		0,00
	bbe0cae73-53de-a505-4d61-70bc56b7448d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af19d		0,00
	bacbb0688-d52c-cf71-2672-e0be7f3b18de	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af19d		0,00
	b70a17fc-4fff-6288-8f73-ae399efafaaf	NL.IMGeo	G1676.b46066b48db649c098e885f1a260f23		0,00
	b9b5f778f-09f2-45c8-960b-ea0aca368304	NL.IMGeo	G1676.d5cbe0ea880d43e7943cf6f084afa097		0,00
	b4fb5f596-3d5c-76d4-4241-7c468d19090d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af8d2		0,00
	bb3e41ab9-e406-dd29-1cff-915218344347	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0007		0,00
	be496c2c1-0145-072a-f782-f826b2c842f0	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0043		0,00
	bc2aaf89a-b765-c9c0-29b7-5cfa19f3d11c	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af18e		0,00
	bfccee9a4-a45e-e1ba-d86f-3a3558e168e8	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af18e		0,00
	bc2f49872-ecbe-a3c3-2074-9e5b1bd4084e	NL.IMGeo	G1676.48aa23167ba64f3193e6237b99b9ad58		0,00
	b711c72ad-4eef-b025-f6b2-bfd04389b0e7	NL.IMGeo	G1676.7f249e010ef544f8a0ff6ec8c505f8d1		0,00
	b3c768598-2a25-f408-0560-1824019b8519	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b7576000000000317359		0,00
	bc18288da-96c9-ef92-fb0f-48d076b8294d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b7576000000000315175		0,00
	b99a31c75-7f23-ed40-a2b3-200e86485294	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da1fc		0,00
	b555095d5-18e0-bf2c-49c6-77cd12eeefcb	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da1fc		0,00
	b841d52c9-949f-af7c-1b32-21fab59169d7	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af878		0,00
	b97b5a15c-98fc-f6cc-df02-1ad8635ded98	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af959		0,00
	b2d0589a5-df13-22cb-62bf-6b64167a274f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af959		0,00
	ba72c4a0b-740e-b052-8caa-75d7c5ff1f3d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af251		0,00
	b9dfd1c8f-f8b6-821c-4d9c-dbd4b93fd73	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af94a		0,00
	b52b95cf-cd60-cc9c-7c27-a41fcd469976	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b037c		0,00
	b4b7fdda8-89de-116c-ee03-cad59e856eb3	NL.IMGeo	W0661.f3f4480806ac40738d956c1637928802		0,00
	b7ceb130d-0914-d964-b528-5fe121066527	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af530		0,00
	b1697c12d-eeef-e228-2df9-97dc0df20ee8	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af530		0,00
	b57b19353-b943-75ff-c265-1c8fc947ad9c	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af224		0,00
	bbbbbb6dea-2fec-669c-7f7f-27d65b1c3b0d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af224		0,00
	b4cac419e-b250-3e13-8002-489f9eecd4d19	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af6d4		0,00
	b89236842-0f1b-5d97-3f7e-8a159752254c	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af6d4		0,00
	b66ee2cd4-e890-4ec5-bb3f-3959642678de	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af53f		0,00
	b256ad457-a3cb-d33d-1d46-cdec445e8a52	NL.IMGeo	G1676.b815047dee56419bb6fe792af8c59970		0,00
	bc4c4ef79-3123-fcd8-a479-17403f4bd95e	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af233		0,00
	b7e10ab36-cc28-c9ec-ab8f-4be238dbcebb	NL.IMGeo	W0661.72eb9a0c200f4678bfe1177d60054d1b		0,00
	b3bf94366-feb6-2842-2110-4b9a56b6c81f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af887		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	b1ce2e2aa-91ff-7626-7681-2ee9df964e93	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af54e		0,00
	be0db27fc-bfca-eb50-78cc-e2234cd7ff58	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af54e		0,00
	b5e15880f-9726-16ac-d988-a82a0633cc13	NL.IMGeo	W0661.905d654b72904f07a7d05cea46fd69c6		0,00
	b8ead24d7-be45-e120-937c-2a8681cccc3f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af977		0,00
	b053a4ea8-aa1c-bc25-cf1f-59cf466501f8	NL.IMGeo	G1676.6101d59eb3b74472a60a748d7b776622		0,00
	bb8b3eee0-70e8-7a30-da5f-8effd8b73b5b	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af90e		0,00
	b8bc902d0-4ba2-d205-8f3c-c8e3f658ce01	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af92c		0,00
	b581ecb06-35b3-a766-daa2-01a29129eb85	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af92c		0,00
	b77d7cb4f-df42-26c0-2da4-d0ffb1888b90	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afedb		0,00
	bb69dd53f-caa7-9901-a158-fa61a8c0cabb	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afecc		0,00
	b22a75452-7ec9-61b8-a5f5-4c559746be6a	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afeea		0,00
	bf3d33d53-660d-0f76-9fe5-61a66a953951	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afeea		0,00
	b4c6b4085-648e-4962-ac40-db74a59e9c25	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af93b		0,00
	b6af0ba58-3386-38f0-a1bf-f309af6e128e	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af93b		0,00
	b3d6f413d-de92-663a-e344-1d9b73a7c3a5	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af977		0,00
	b44cb71e5-d715-dff6-4a4f-744c789a4c30	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da18e		0,00
	beeb6e94e-ba6c-d626-98a2-ae1b09dd83fb	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afebd		0,00
	bf2263682-4e36-bda8-d0d2-04b986f74dd1	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afebd		0,00
	b650bd89b-dca0-d837-2a54-d2e39f1cc680	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af215		0,00
	b2a632c16-77eb-7b48-b3f3-b0546a9561083	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012aff62		0,00
	bfff40708-c202-e03f-1a93-f910718e8ef1	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af8ff		0,00
	b49cc40f-a00c-9223-aab5-94de1763cdef	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afc29		0,00
	be78a1fd9-d3a7-528e-be31-f7c87474f203	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af0f8		0,00
	bffdd7e2b-979e-da36-4508-43c60e0ec724	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af107		0,00
	be371a4fd-7e83-dbc0-6209-60e412fda477	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0106		0,00
	b60ed51ee-1c36-11b9-d181-da60f508c7be	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012affad		0,00
	b30f4c348-1826-f4bf-125b-761f6d1e1612	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012affbc		0,00
	b49c0abef-5309-6eb4-dbb9-4a41a8e30319	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af242		0,00
	bb9630d9f-8533-f389-f80f-1962a6f5b419	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af242		0,00
	b05f5c1df-415e-95fc-96f9-2c899c833829	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af0da		0,00
	bd8dd7ab0-07fb-0ff0-9b4a-2105810bd0f9	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af94a		0,00
	b8139721d-7e25-3067-fc9b-f6f86097c531	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa58		0,00
	bd34a3e5f-7148-a27e-e932-e53bf29c377	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af878		0,00
	bc829267b-0433-0a1e-8271-9902273d8a36	NL.IMGeo	W0661.fc0cd764f1ae4f44b86b152c7546ef12		0,00
	b0e6c390d-7cb5-7cef-2ca6-3514bb52bb1d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa85		0,00
	b64223e32-c50b-a248-64b4-c01738b9764b	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa85		0,00
	be478468a-fe13-3b3b-ce63-2fc63ed0d076	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af0da		0,00
	badc894cd-293d-b1b9-f7f1-9b681b55351d	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa76		0,00
	b798745a9-1eaf-96ca-e241-13f8bfdc9421	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afa76		0,00
	bbcf79ebe-8c27-49f1-335a-2b7361f980f4	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0b00		0,00
	bb9e83964-4c3d-0a23-a689-22cad6dc2c55	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af09e		0,00
	b45cd0e63-cd00-154f-50b5-eab1f11e5ba84	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af09e		0,00
	b693c6714-01e1-b103-5c13-6f4ce1c28a82	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af6a7		0,00
	b1bb2a5ab-8e5c-773e-e8fc-77692aa9e89a	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012affe9		0,00
	bdbf29071-a874-d2fa-628c-65ffd30baf37	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af5e4		0,00
	b4e6446fd-a684-b586-ce16-8f94be19dbf2	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012affcb		0,00
	bd77186a1-0107-c2f9-eca7-118a766c9881	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af5f3		0,00
	b910e51af-95a2-630b-0c03-642a1cc0af1a	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af82d		0,00
	b6bbf0a80-6a52-0a6c-0432-f5c49df3361c	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af82d		0,00
	be915445c-942c-1b94-30c3-cbcc40025de5	NL.IMGeo	W0661.09da3b1ec3774e32a5bb98dde329347e		0,00
	b16d3c3d8-bb45-9b7a-de2b-dd2c6670a4dd	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b7576000000000317341		0,00
	bc9c6f928-00ee-9e65-7d40-7153771b2213	NL.IMGeo	W0661.2945a168d22741b8841a545d31d34525		0,00
	ba661e0cb-1d96-d6cc-a9e9-247e8fac2c3	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da293		0,00
	bbc7eb9d8-90d1-0832-8817-9cc834476187	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da268		0,00
	b2d2a08ce-6b43-b297-e994-55ca902c411f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af83c		0,00
	bfea7da51-432d-95c5-07c3-ad375980c6d8	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af83c		0,00
	baf4a4c20-ad6b-e9c8-eee0-cf7a8d1a147f	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0994		0,00
	b35718559-b0e1-ce27-6912-e51fcd93c10e	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012b0142		0,00
	bd2123ac1-ca11-33a3-b2d8-c52b7857438c	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da1fc		0,00
	b7b08aa6b-41c4-3ba3-581d-b55af8d9c604	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da1b4		0,00
	b09a7965b-2119-4e45-e609-064d8db0c465	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da1d8		0,00
	b0778bcc0-3eb1-9cfe-f27b-6f482df05c79	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012da220		0,00
	b8b2561f4-1cf5-5ce4-131a-0d15c98b1046	NL.IMGeo	W0661.e51090516f1e42b8a9d1058abf21d7a9		0,00
	b0f3f394d-43c0-516c-06ed-70d66e54d6f7	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b757600000000031734d		0,00
	b8e2b477e-01de-c0b4-ee4c-8f71b3583550	NL.IMGeo	W0661.3a7023556b6b4a5695f06bd4b084678a		0,00
	b69f81790-50b7-e3b5-05f3-3f70d69993bc	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af7b5		0,00
	bca37f014-a086-e382-a529-96b2395dbf97	NL.IMGeo	G1676.0b51693059794c3ba0e5f78b40ac0386		0,00
	be0b5bb37-bd16-dab0-7d33-fa9ed840be44	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012af1f7		0,00

Model: kopie model, toekomstige situatie  
 versie van Zierikzee - Zierikzee  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	b7fd51ace-ebe8-0de7-6261-61fad091cf62	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afef9		0,00
	b65513285-9ca2-036b-79f8-ece3b3e33a51	NL.IMGeo	G1676.bd87c727222b4d339d7db580402233dc		0,00
	b7e5b9e24-62b4-8b5b-9038-4a3d5b5fe8b0	NL.IMGeo	W0661.929820791f2e4f1a9b976da5c48ce4ee		0,00
	bb8c200c1-ed23-0c84-70e0-6d28896dacec	NL.IMGeo	W0661.4fe8bac2eadc4ee197874537e3c7ea5e		0,00
	bde36cacc-285e-bf1f-8e14-f449e39ac4dd	NL.IMGeo	G1676.07ddd9571c9a4793b699b8d5881f3825		0,00
	b2918b5ee-9758-f025-b01f-08c03cb4ada8	NL.IMGeo	G1676.b16004f826184096845303f41aea797c		0,00
	bb4115cc9-1860-d44c-3a9b-4678dc60ba5f	NL.IMGeo	G1676.5ccd9ae9e89d4f679f0ad1498a78bd12		0,00
	b6b0873bc-0b76-5fd6-78ad-dd8221354bcb	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afeae		0,00
waterloop					0,00
	b5cd167b5-52c0-e25a-5ae6-2edfeae05bc9	NL.IMGeo	W0661.8abeacd5439b75760000000012afe90		0,00

## **BIJLAGE V**

Rekenresultaten vergelijkingstabel

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: Z:\KAA Projecten\Verkeerslawaaï\VL 2605 Bedrijventerrein Zierikzee\rekenmodel VL2605 Zuidoostflank\  
 Model Voorgrond: kopie model, toekomstige situatie  
 Model Achtergrond: eerste model, huidige situatie  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T 01_A	Toetspunt noordgevel woning Groeneweegje 12	2,00	48,6	47,9	0,7
T 01_B	Toetspunt noordgevel woning Groeneweegje 12	5,00	50,2	49,5	0,7
T 02_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 29	2,00	57,5	58,3	-0,7
T 02_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 29	5,00	57,9	58,5	-0,6
T 03_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 31	2,00	58,1	58,5	-0,4
T 03_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 31	5,00	58,4	58,7	-0,3
T 04_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 33	2,00	58,5	58,6	-0,2
T 04_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 33	5,00	58,8	58,8	-0,1
T 05_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 14	2,00	48,7	49,1	-0,4
T 05_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 14	5,00	49,6	50,0	-0,4
T 06_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 27	2,00	47,5	48,2	-0,7
T 06_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 27	5,00	48,3	49,1	-0,8
T 07_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 25	2,00	47,6	48,1	-0,5
T 07_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 25	5,00	48,3	48,9	-0,6
T 08_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 23	2,00	47,1	47,4	-0,4
T 08_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 23	5,00	47,7	48,2	-0,5
T 09_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 21	2,00	46,8	47,1	-0,3
T 09_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 21	5,00	47,3	47,8	-0,5
T 10_A	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	2,00	53,3	52,6	0,8
T 10_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	5,00	54,5	53,7	0,7
T 11_A	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	2,00	53,4	52,8	0,6
T 11_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	5,00	54,5	53,9	0,6
T 12_A	Toetspunt westgevel Platteweg 4	2,00	36,7	35,6	1,2
T 12_B	Toetspunt westgevel Platteweg 4	5,00	39,3	38,0	1,4
T 01a_A	Toetspunt oostgevel woning Groeneweegje 12	2,00	45,4	44,6	0,8
T 01a_B	Toetspunt oostgevel woning Groeneweegje 12	5,00	46,7	46,0	0,7
T 06a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 27	2,00	47,0	46,6	0,4
T 06a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 27	5,00	48,4	48,0	0,4
T 07a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 25	2,00	46,5	46,0	0,4
T 07a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 25	5,00	47,9	47,5	0,4
T 08a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 23	2,00	45,4	45,0	0,5
T 08a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 23	5,00	46,9	46,5	0,4
T 09a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 21	2,00	44,5	43,9	0,5
T 09a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 21	5,00	45,9	45,4	0,5
T 04a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	2,00	54,5	54,2	0,3
T 04a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	5,00	55,1	54,7	0,4
T 11a_A	Toetspunt oostgevel Groeneweegje 5	2,00	49,1	48,6	0,5
T 11a_B	Toetspunt oostgevel Groeneweegje 5	5,00	50,2	49,7	0,5
T 12a_A	Toetspunt oostgevel Platteweg 4	2,00	40,7	39,2	1,4
T 12a_B	Toetspunt oostgevel Platteweg 4	5,00	41,0	39,6	1,4

## **BIJLAGE VI**

Rekenresultaten woningen met een toename van geluid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Huidige situatie (dB L <sub>den</sub> )	Toekomstige situatie (dB L <sub>den</sub> )	Toename (dB L <sub>den</sub> )
T 04a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	2	54,2	54,5	0,3
T 04a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	5	54,7	55,1	0,4
T 10_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	5	53,7	54,5	0,7
T 11_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	5	53,9	54,5	0,6

## **BIJLAGE VII**

Rekenresultaten met toepassing SMA NL 8 G+

Rapport: Resultatentabel  
 Model: kopiemodel toekomstige situatie met maatregel SMA NL 8G+  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel woning Groeneweegje 12	54048,73	407219,27	2,00	48,4
T 01_B	Toetspunt noordgevel woning Groeneweegje 12	54048,73	407219,27	5,00	50,1
T 01a_A	Toetspunt oostgevel woning Groeneweegje 12	54053,80	407213,54	2,00	45,4
T 01a_B	Toetspunt oostgevel woning Groeneweegje 12	54053,80	407213,54	5,00	46,7
T 02_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 29	53915,52	407328,02	2,00	57,1
T 02_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 29	53915,52	407328,02	5,00	57,4
T 03_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 31	53922,77	407326,71	2,00	57,5
T 03_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 31	53922,77	407326,71	5,00	57,8
T 04_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 33	53930,24	407325,36	2,00	57,6
T 04_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 33	53930,24	407325,36	5,00	57,9
T 04a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	53934,79	407329,39	2,00	52,5
T 04a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	53934,79	407329,39	5,00	53,2
T 05_A	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 14	53894,82	407371,31	2,00	48,7
T 05_B	Toetspunt zuidgevel 's Heer Lauwendorp 14	53894,82	407371,31	5,00	49,6
T 06_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 27	53918,83	407351,27	2,00	47,4
T 06_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 27	53918,83	407351,27	5,00	48,2
T 06a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 27	53928,21	407349,55	2,00	46,0
T 06a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 27	53928,21	407349,55	5,00	47,3
T 07_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 25	53920,31	407358,42	2,00	47,5
T 07_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 25	53920,31	407358,42	5,00	48,1
T 07a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 25	53929,64	407356,51	2,00	45,1
T 07a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 25	53929,64	407356,51	5,00	46,6
T 08_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 23	53921,78	407365,55	2,00	46,9
T 08_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 23	53921,78	407365,55	5,00	47,6
T 08a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 23	53931,11	407363,62	2,00	43,9
T 08a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 23	53931,11	407363,62	5,00	45,4
T 09_A	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 21	53923,24	407372,62	2,00	46,7
T 09_B	Toetspunt westgevel 's Heer Lauwendorp 21	53923,24	407372,62	5,00	47,2
T 09a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 21	53932,62	407370,93	2,00	42,7
T 09a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 21	53932,62	407370,93	5,00	44,2
T 10_A	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	53958,08	407343,02	2,00	52,2
T 10_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	53958,08	407343,02	5,00	53,3
T 11_A	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	53964,34	407342,27	2,00	52,3
T 11_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	53964,34	407342,27	5,00	53,5
T 11a_A	Toetspunt oostgevel Groeneweegje 5	53972,55	407347,44	2,00	48,6
T 11a_B	Toetspunt oostgevel Groeneweegje 5	53972,55	407347,44	5,00	49,7
T 12_A	Toetspunt westgevel Platteweg 4	54463,29	407358,43	2,00	36,7
T 12_B	Toetspunt westgevel Platteweg 4	54463,29	407358,43	5,00	39,3
T 12a_A	Toetspunt oostgevel Platteweg 4	54481,10	407358,74	2,00	40,7
T 12a_B	Toetspunt oostgevel Platteweg 4	54481,10	407358,74	5,00	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VIII**

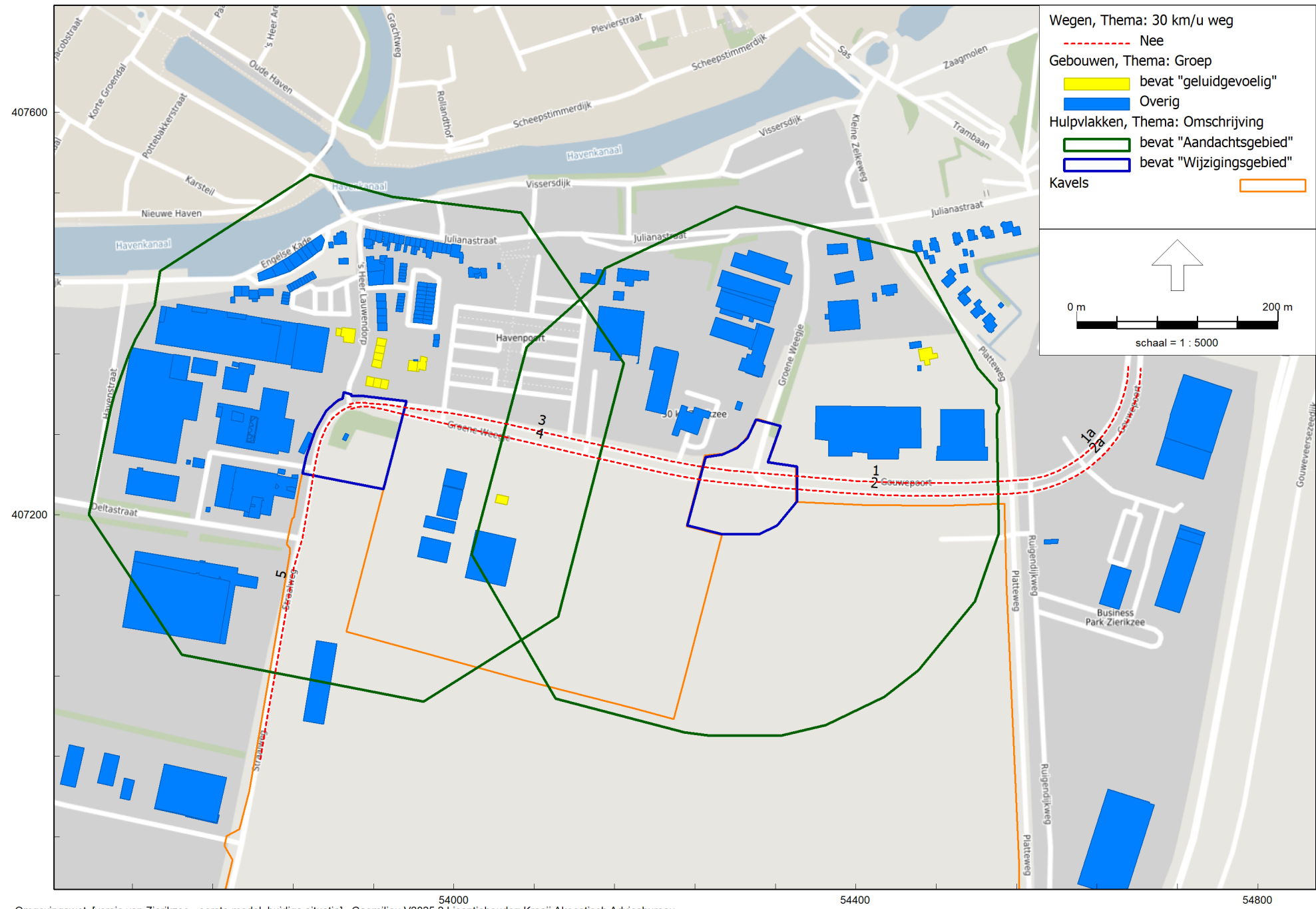
Vergelijkingstabel met rekenresultaten woningen

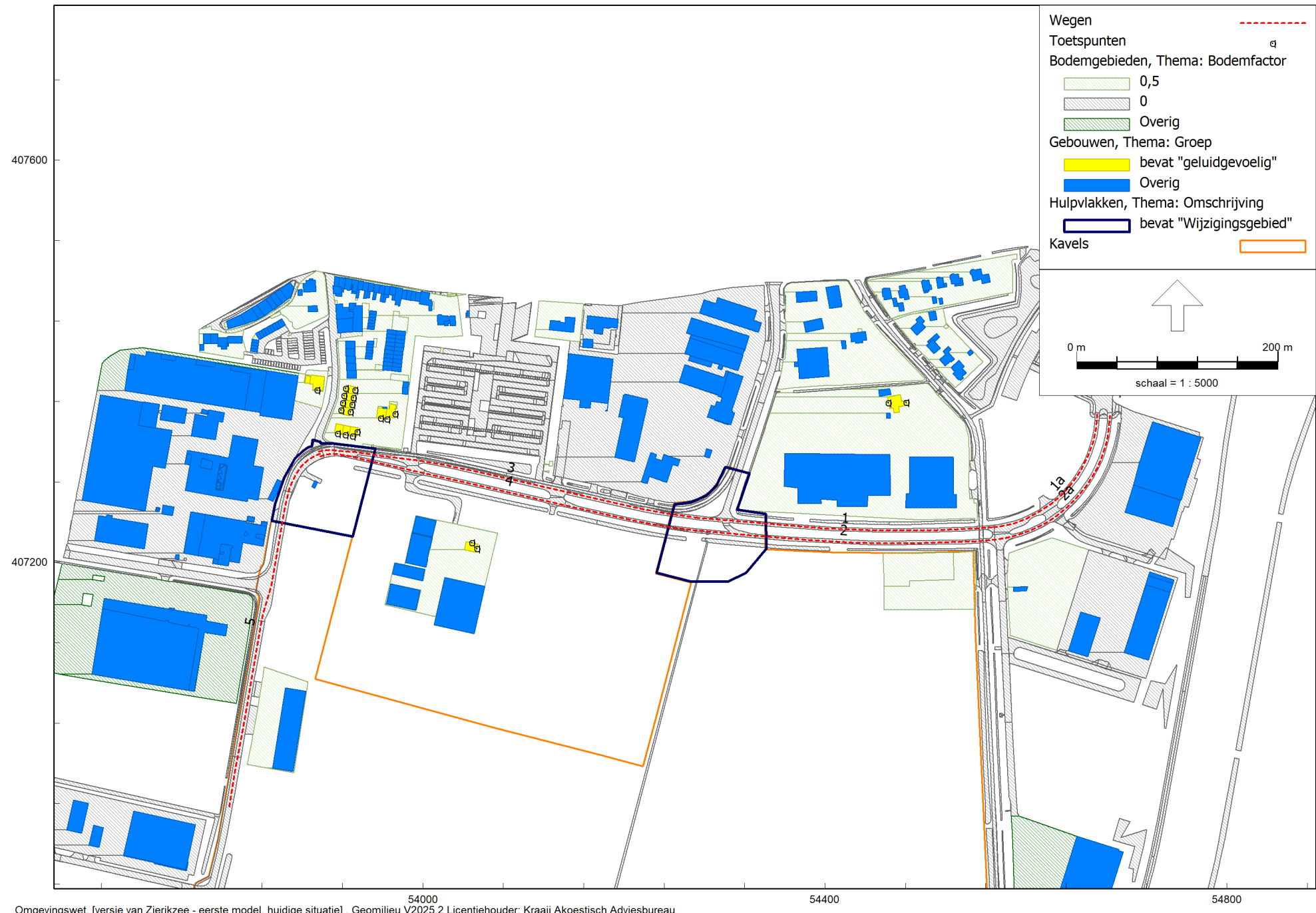
met een oorspronkelijke toename van geluid

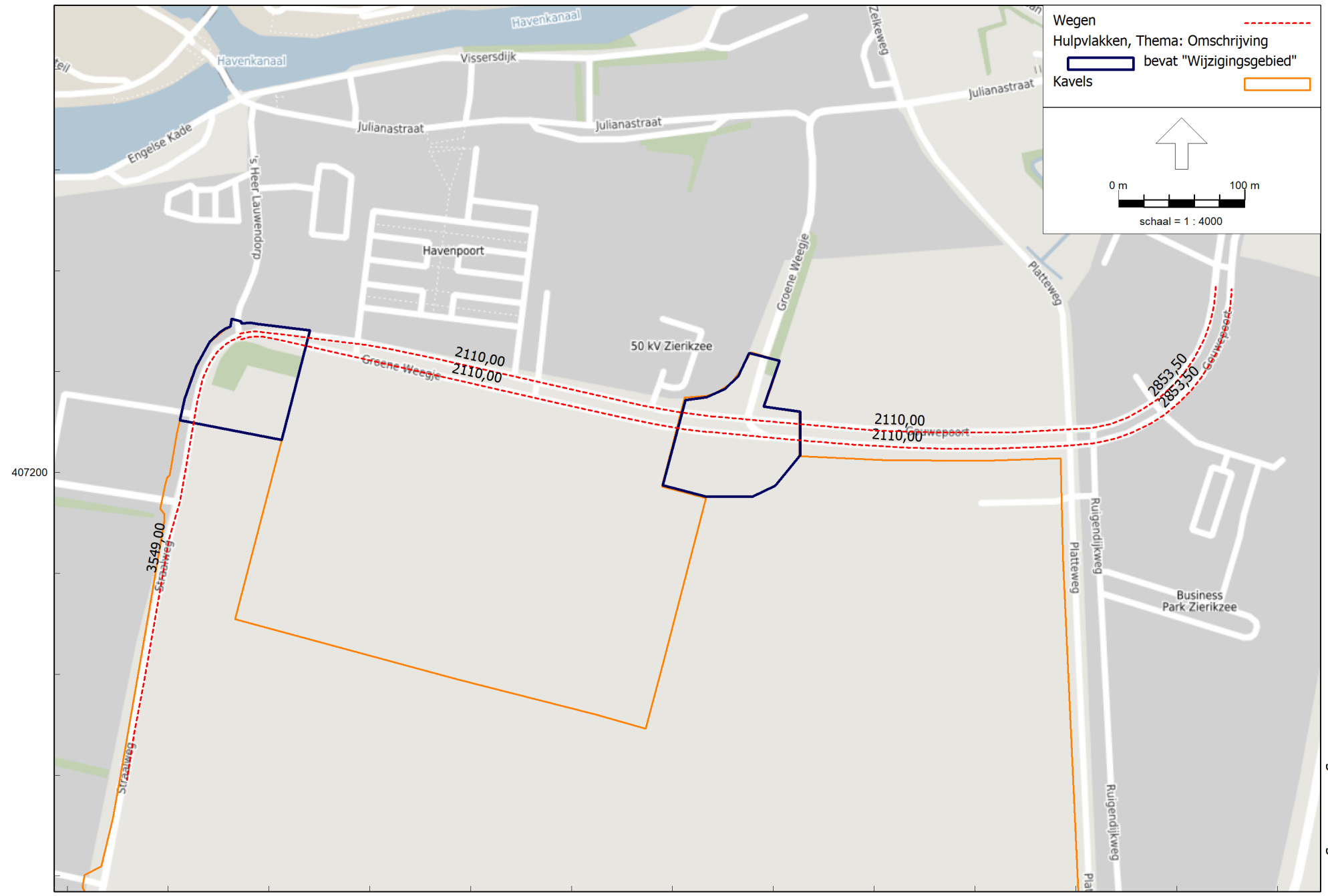
Na toepassing SMA NL 8 G+

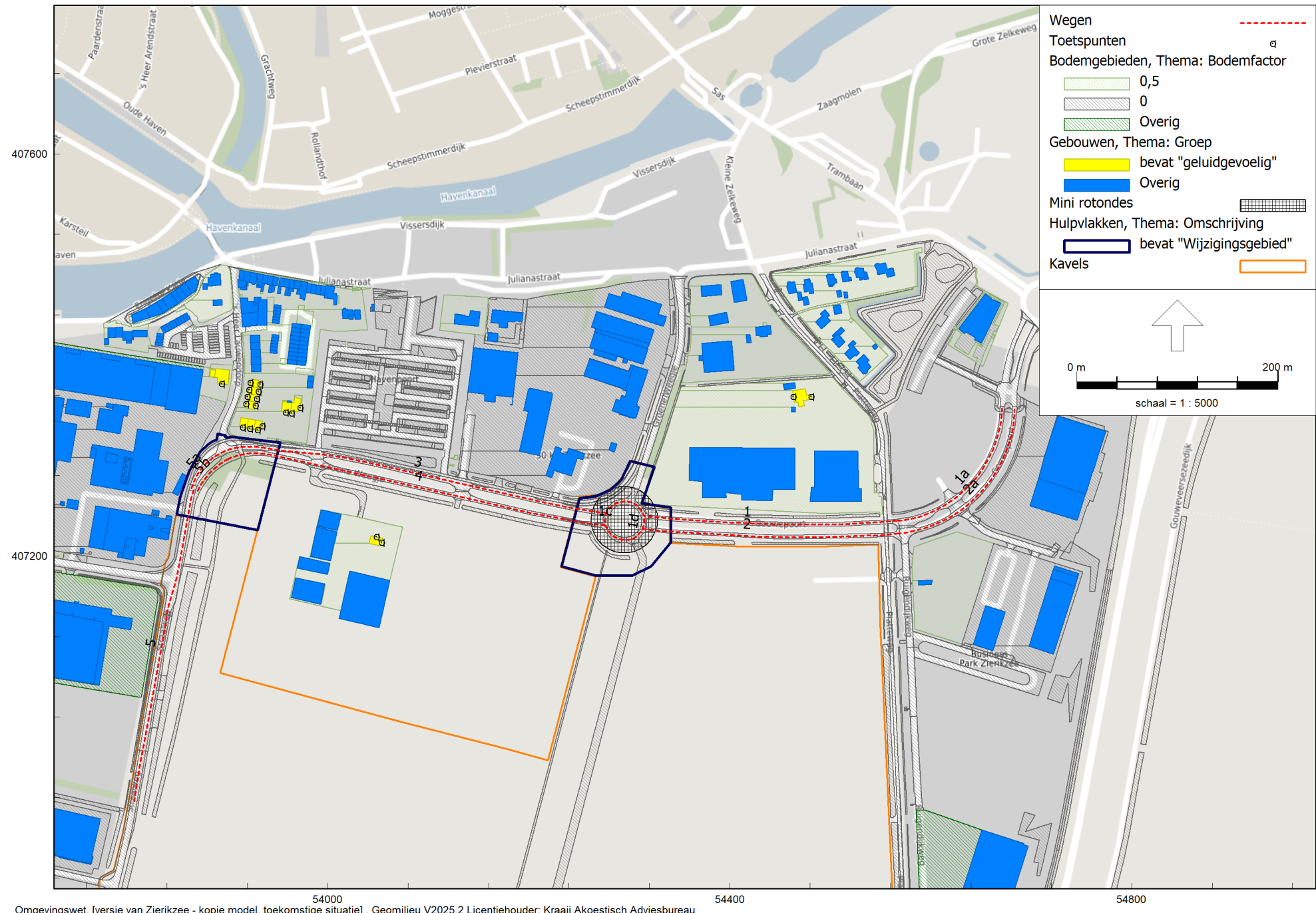
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Huidige situatie (dB L <sub>den</sub> )	Toekomstige situatie (dB L <sub>den</sub> )	Toename (dB L <sub>den</sub> )
T 04a_A	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	2	54,2	52,5	-1,6
T 04a_B	Toetspunt oostgevel 's Heer Lauwendorp 33	5	54,7	53,2	-1,5
T 10_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 3	5	53,7	53,3	-0,4
T 11_B	Toetspunt zuidgevel Groeneweegje 5	5	53,9	53,5	-0,4

## FIGUREN



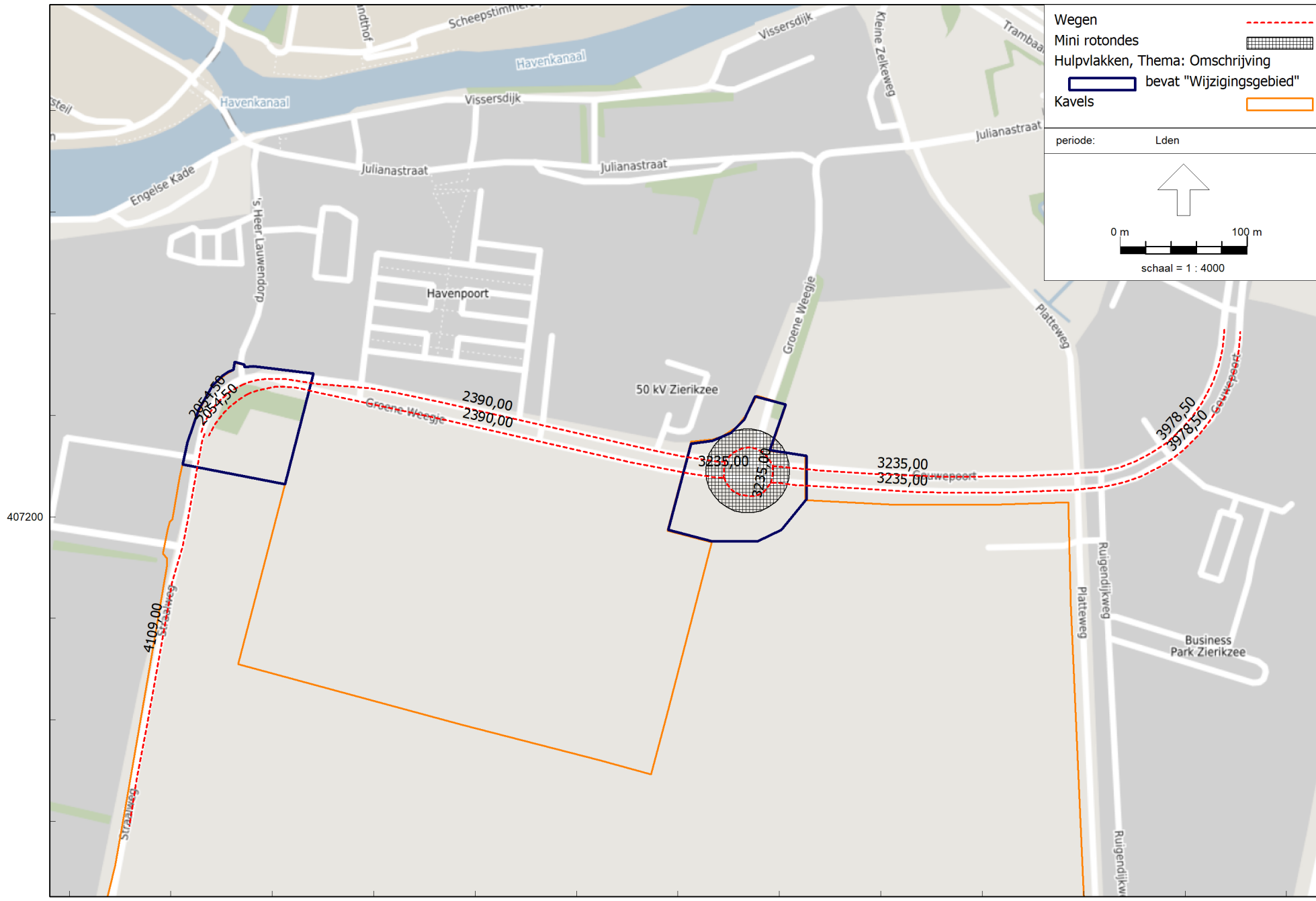


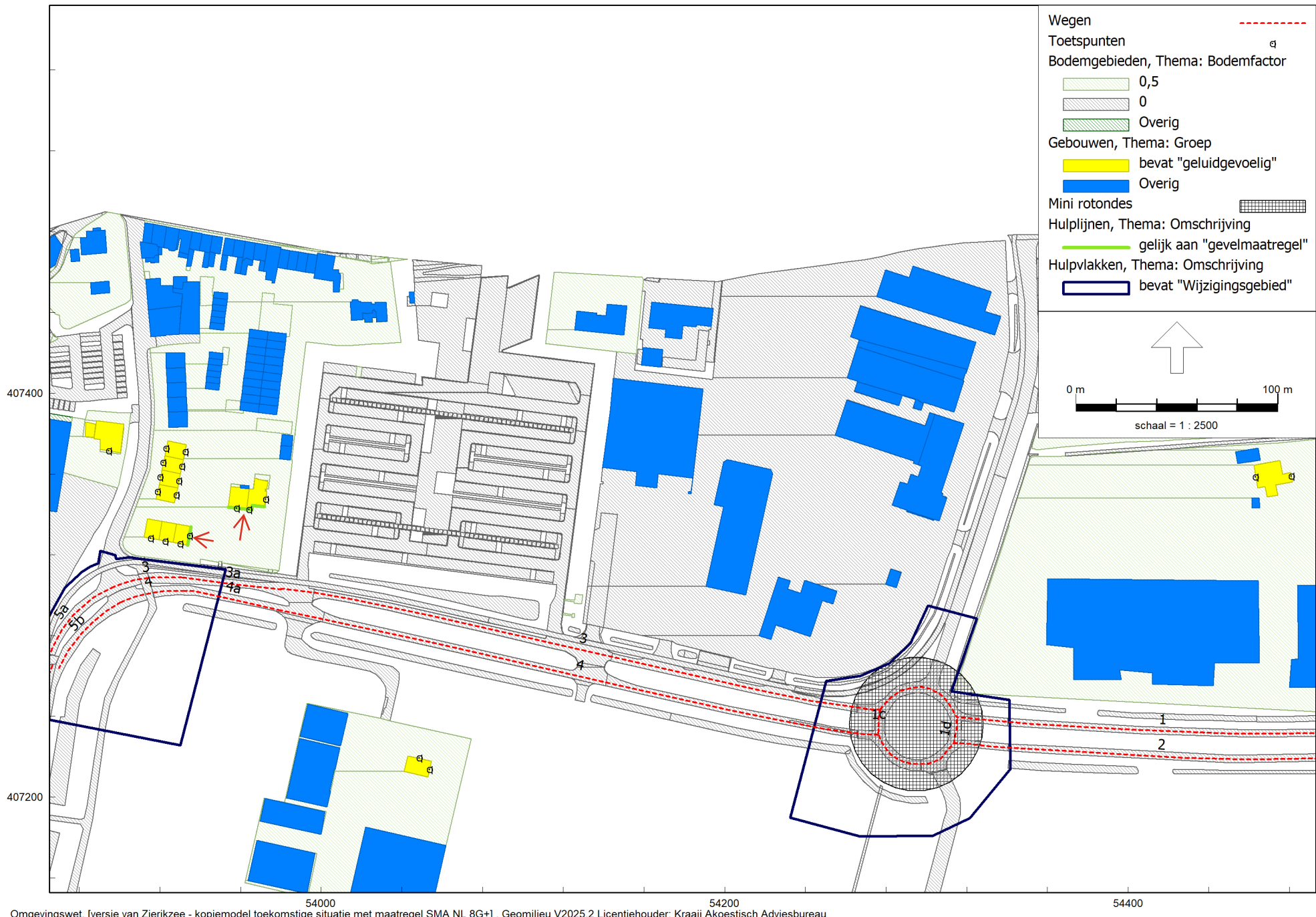




Overzicht modellering in toekomstige situatie

Figuur 4





Figuur 6 Weergave gevels van woningen met toename van geluid

