Overzicht proces opstellen omgevingsvisie Laren

De omgevingsvisie is nu in concept gereed. Hier is een heel proces aan voorafgegaan. Dit proces wordt hieronder geschetst.

In deze periode is niet alleen een ontwerp omgevingsvisie opgesteld maar ook een ontwerp verkeersvisie. Vanwege de raakvlakken tussen mobiliteit en omgevingsvisie is de participatie voor een deel gezamenlijk vormgegeven. Inbreng voor specifiek de verkeersvisie is ook gebruikt bij het opstellen van de omgevingsvisie. Daarom wordt in onderstaand overzicht ook de verkeersvisie benoemd.

De participatie en afstemming heeft gedurende het proces geleid tot veel inbreng en inzichten. Deze zijn gebruikt bij het opzetten en voltooien van de omgevingsvisie. Met de inbreng en inzichten ontstond gaandeweg een duidelijk beeld voor de geschikte opzet en inhoud van de omgevingsvisie Laren. Er is steeds afgewogen hoe en op welk abstractieniveau inbreng het best kon worden verwerkt, passend bij het doel en het strategische karakter van de omgevingsvisie en in relatie tot het geheel van alle ontvangen inbreng.

Toelichting gebruikte arcering:

	gesprekken met inwoners, bedrijven en organisaties
	gesprekken met medewerkers van externe ambtelijke organisaties
	gesprekken met medewerkers van BEL Combinatie en/of het college
	gesprekken met of besluitvorming door de raad

2021	We zijn in 2021, in de vorige raadsperiode, gestart met het opstellen van een **contourendocument**. Deze is door de raad vastgesteld op 17 februari 2022. Het contourendocument schetst de belangrijkste te maken strategische keuzes t.a.v. ontwikkeling, gebruik, beheer, bescherming en behoud van het grondgebied van de gemeente. Het bevat ook de contouren voor de vorm van de omgevingsvisie en het participatieproces. Dit vormde een belangrijk vertrekpunt voor het opstellen van de omgevingsvisie.
Sep 2022	Op 28 september 2022 heeft de raad een **bestuursopdracht vastgesteld**. Hierin staat dat we de omgevingsvisies van de drie BEL-gemeenten tegelijkertijd opstellen, in één proces.
Najaar 2022	Najaar 2022 hebben we meerdere adviesbureaus gevraagd om een **plan van aanpak** en offerte voor het opstellen van de drie omgevingsvisies. Bureau LOS is daar als beste partij uitgekomen en heeft de opdracht gekregen om, in één proces, voor elke gemeente een omgevingsvisie te maken.
Dec 2022	Op 1 december 2022 heeft bureau LOS de **aanpak gepresenteerd aan en kort besproken met de drie raden** in een gezamenlijke raadsbijeenkomst (over de omgevingsvisie en de bodemplaat voor het omgevingsplan).
Voorjaar 2023	Voorjaar 2023 hebben we **intern gesprekken gevoerd** met relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein en ook met de drie gemeentesecretarissen. Er heeft ook een gezamenlijke

	werksessie plaatsgevonden. Uit deze inbreng is, samen met de inhoud uit het contourendocument, een eerste idee tot hoofdlijnen en te maken keuzes voor de omgevingsvisie gedestilleerd. Dit is vervolgens in juni 2023 **besproken met de drie colleges** van de BEL-gemeenten in een gezamenlijke bijeenkomst, ter voorbereiding op een gezamenlijke bijeenkomst met de drie raden.
Voorjaar 2023	Begin 2023 hebben de drie raden de **bestuursopdracht voor het opstellen van de verkeersvisie vastgesteld**.
Voorjaar 2023	Vervolgens is ook het **proces tot het opstellen van een verkeersvisie voor de drie BEL-gemeenten opgestart**. Vanwege de raakvlakken tussen mobiliteit en omgevingsvisie is de participatie voor een deel gezamenlijk vormgegeven. Inbreng voor specifiek de verkeersvisie is ook gebruikt bij het opstellen van de omgevingsvisie.
Jul 2023	Op 6 juli 2023 heeft een **gezamenlijke bijeenkomst plaatsgevonden met alle drie de raden**. Hierin zijn de aanpak en de eerste denkrichtingen gedeeld, voor zowel de omgevingsvisie als de verkeersvisie. In korte deelsessies zijn gesprekken gevoerd met raadsleden. De verkregen inbreng is gebruikt bij het voorbereiden van de participatie naar de inwoners.
Sep 2023	In september 2023 is via een **online vragenlijst over verkeer** aan **bewoners, ondernemers en organisaties** gevraagd wat zij belangrijk vinden als het gaat om de toekomst van verkeer in Laren. De resultaten van de vragenlijst geven een beeld van wat bewoners en ondernemers belangrijk vinden rondom verkeer en mobiliteit.
Najaar 2023	In oktober/november 2023 hebben we de **'Omgevingstour' georganiseerd** om belangrijke kennis, ervaringen, ideeën en argumenten op te halen bij onze **inwoners, bedrijven en organisaties**. Op een aantal locaties in de gemeente hebben we straatgesprekken en inloopavonden gehouden. En ook was er de mogelijkheid om online inbreng te leveren. Tijdens de gesprekken stonden steeds 6 thema's centraal waarvan we als gemeente de behoefte hadden om daar met onze bevolking en organisaties over in gesprek te gaan. In totaal hebben circa 130 mensen via deze kanalen hun inbreng geleverd. De straatgesprekken waren erg waardevol omdat we daar met mensen gesproken hebben die normaal niet op een bijeenkomst aanwezig zijn. De inloopavond was waardevol omdat we daar wat diepgaander gesprekken konden voeren op de thema's. De hoeveelheid reacties via de website vielen wat tegen, al gaven deze ook weer extra interessante informatie. In totaal hebben we via de drie kanalen veel verschillende mensen gesproken en iedereen de mogelijkheid geboden om inbreng te leveren. Al de inbreng is gebruikt bij het verder vormgeven van de omgevingsvisie.
Dec 2023	In december 2023 heeft opnieuw een **ambtelijke werksessie** plaatsgevonden met alle relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein. Hierin zijn de resultaten van de participatie besproken en is besproken welke centrale ambities en hoofdthema's hier voorlopig uit voort komen voor verschillende gebieden in de gemeente (dorpscentrum, woonwijken, buitengebied).
Jan 2024	In januari 2024 heeft een werksessie plaatsgevonden waar diverse **ambtelijke externe organisaties** voor zijn uitgenodigd. Vanuit vele organisaties waren een of meerdere

	beleidsmedewerkers aanwezig. In de daarop volgende maanden heeft met sommige organisaties een aanvullend ambtelijk gesprek plaatsgevonden.
Jan 2024	In januari 2024 is in een **gezamenlijke bijeenkomst met de drie colleges** van de BEL-gemeenten gereflecteerd op de voorlopige concept hoofdlijnen, dilemma's en uitwerkingen voor de omgevingsvisie. In februari 2024 heeft nog een gesprek plaatsgevonden met het college van Laren.
Feb 2024	Met de verkregen inbreng is vervolgens een **memo opgesteld**, welke begin februari aan de drie raden is verzonden via een RIB. De memo beschreef de aanpak en het proces tot dan toe en de visie op hoofdlijnen zoals die op dat moment in beeld was. Ook zijn per gemeente een aantal vragen en dilemma's geschetst die uit het gehele voorgaande traject naar voren zijn gekomen.
Feb 2024	Op 15 februari 2024 is **de inhoud van de memo gepresenteerd aan en besproken met de drie raden**. Er is gestart met een kort gezamenlijk deel, waarna de drie raden uiteen gingen in een eigen sessie. De door individuele raadsleden gedeelde gedachten en wensen vormen belangrijke input voor het verdere proces van het opstellen van een concept omgevingsvisie en verkeersvisie.
Voorjaar 2024	In het voorjaar van 2024 is gericht **contact gezocht met jongeren**, omdat er met deze doelgroep nog slechts beperkt gesprekken en inbreng was geweest.
Jun 2024	In juni 2024 heeft opnieuw een **ambtelijke werksessie** plaatsgevonden met alle relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein en zijn ambtelijke gesprekken gevoerd. Daarin zijn de tot dan verkregen uitkomsten besproken.
Voorjaar 2024	In het voorjaar van 2024 zijn vanuit het **proces voor de verkeersvisie een aantal mogelijke denkrichtingen** gemaakt, specifiek voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum.
Zomer 2024	De mogelijke denkrichtingen voor verkeer zijn op drie manieren **met onze bevolking besproken**: * Tijdens straatgesprekken op 31 mei 2024 op Plein 1945. * Tijdens een ondernemersavond op 4 juli 2024 op het gemeentehuis. * In een online vragenlijst die in mei en juni 2024 twee weken heeft open gestaan.
Okt 2024	In oktober 2024 zijn de stand van zaken, het proces en een vernieuwde concept hoofdopzet voor de omgevingsvisie **besproken met het college**. En is ingegaan op een aantal inhoudelijke bespreekpunten, ter voorbereiding op het bespreken ervan met raadsleden.
Nov 2024	Op 12 november 2024 is in **een raadsinformatieavond** met de raad gesproken over de beoogde opzet van de omgevingsvisie Laren en is ingegaan op een aantal bespreekpunten: 'toekomstige mobiliteit en het dorpshart', 'beter benutten bestaande woningvoorraad' en 'woningbouw in omgevingsvisie'. De verkregen inbreng is gebruikt voor het verder vormgeven van de opzet en inhoud van de omgevingsvisie.

Jan 2025	In januari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie besproken met relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie.
Feb 2025	In februari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie besproken met het college.
Feb en mrt 2025	In februari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie **voorgelegd aan ambtelijke externe organisaties**. **Bijlage 7** bevat het overzicht van de betrokken ambtelijke externe organisaties.
Mrt 2025	In maart 2025 hebben we de beoogde hoofdlijnen van de omgevingsvisie op twee manieren **aan bewoners en ondernemers voorgelegd en besproken**: • Tijdens een inloopavond op maandag 17 maart 2025 in het Brinkhuis. • Op de PraatMee pagina met reactiemogelijkheid (via de projectwebsite). De ontvangen inbreng hebben we gebruikt bij het voltooien van de ontwerp omgevingsvisie. Over het algemeen werden de gedeelde hoofdlijnen van de visie en de uitgangspunten op de verschillende deelthema's herkend door bezoekers. Er lijkt ook breed draagvlak te zijn voor de gemaakte hoofdkeuzes. Er werd ook waardering uitgesproken voor de wijze waarop bewoners en ondernemers mee konden denken met de visie. Wel benoemden meerdere bezoekers dat de visie 'wat algemeen' en 'op hoofdlijnen' blijft en werd aandacht gevraagd om duidelijke taal te gebruiken (korte zinnen en geen vaktermen). Een aantal ondernemers vroegen ook specifieke aandacht voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum en de relatie met de verkeersvisie waarover men eerder heeft meegedacht.
Apr 2025	In april 2025 hebben we alle inbreng uit de voorgaande maanden verwerkt tot de **ontwerp omgevingsvisie**. Deze is vervolgens ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad, met het voorstel om de ontwerp omgevingsvisie ter inzage te leggen.
Jun 2025	De raadscommissie heeft op 11 juni 2025 de concept **ontwerp omgevingsvisie** Laren besproken. Tijdens deze behandeling hebben diverse commissieleden vragen gesteld en/of hun zienswijze op de concept ontwerp omgevingsvisie naar voren gebracht. De raad heeft op 25 juni 2025 besloten de ontwerp omgevingsvisie Laren ter inzage te leggen. Door de ontwerp omgevingsvisie ter inzage te leggen kan iedereen zien hoe alle inbreng in de tekst tot uitdrukking komt en geven we mensen en organisaties de gelegenheid om, in aanvulling op het doorlopen participatietraject, nog een zienswijze in te dienen, indien gewenst.
Juli 2025	Het college heeft de ontwerp omgevingsvisie op 16 juli 2025 **ter inzage gelegd** via https://officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-314033.html. Tot en met 14 september is iedereen in de gelegenheid gesteld tot het indienen van een zienswijze. Dit is tevens bekend gemaakt via het lokale nieuwsblad Larens Journaal en de gemeentelijke website.
Zomer 2025	De ontwerp omgevingsvisie Laren heeft van 16 juli t/m 14 september 2025 **ter inzage gelegen**. Iedereen kon hiermee zien hoe alle inbreng in de tekst tot uitdrukking komt. En iedereen kon, in aanvulling op het doorlopen participatietraject, nog een zienswijze indienen indien gewenst. We hebben van diverse inwoners en ondernemers een zienswijze ontvangen.

Zomer 2025	Ook alle ambtelijke externe organisaties konden, indien gewenst, een zienswijze indienen. We hebben van diverse organisaties een zienswijze ontvangen.
Najaar 2025	Elke ontvangen reactie heeft ons aangezet tot het opnieuw overwegen van de gewenste inhoud van onze omgevingsvisie. Dit heeft geleid tot diverse **verduidelijkingen, toevoegingen en aanpassingen** in de omgevingsvisie. Alle ontvangen zienswijzen en reacties zijn gebundeld en voorzien van een beantwoording in een Nota van beantwoording zienswijzen.
Nov - Dec 2025	De omgevingsvisie ligt **ter definitieve vaststelling** voor aan de gemeenteraad. De raad heeft de omgevingsvisie Laren vastgesteld op 17 december 2025.
Jan - Mrt 2026	Conform het besluit van de raad d.d. 17 december 2025 zijn de wijzigingen op grond van de Nota van beantwoording zienswijzen verwerkt in de definitieve omgevingsvisie en opgenomen in het digitaal stelsel omgevingswet (Omgevingsloket – Regels op de kaart). Vervolgens is de definitieve omgevingsvisie en het besluit tot vaststelling ervan formeel gepubliceerd.