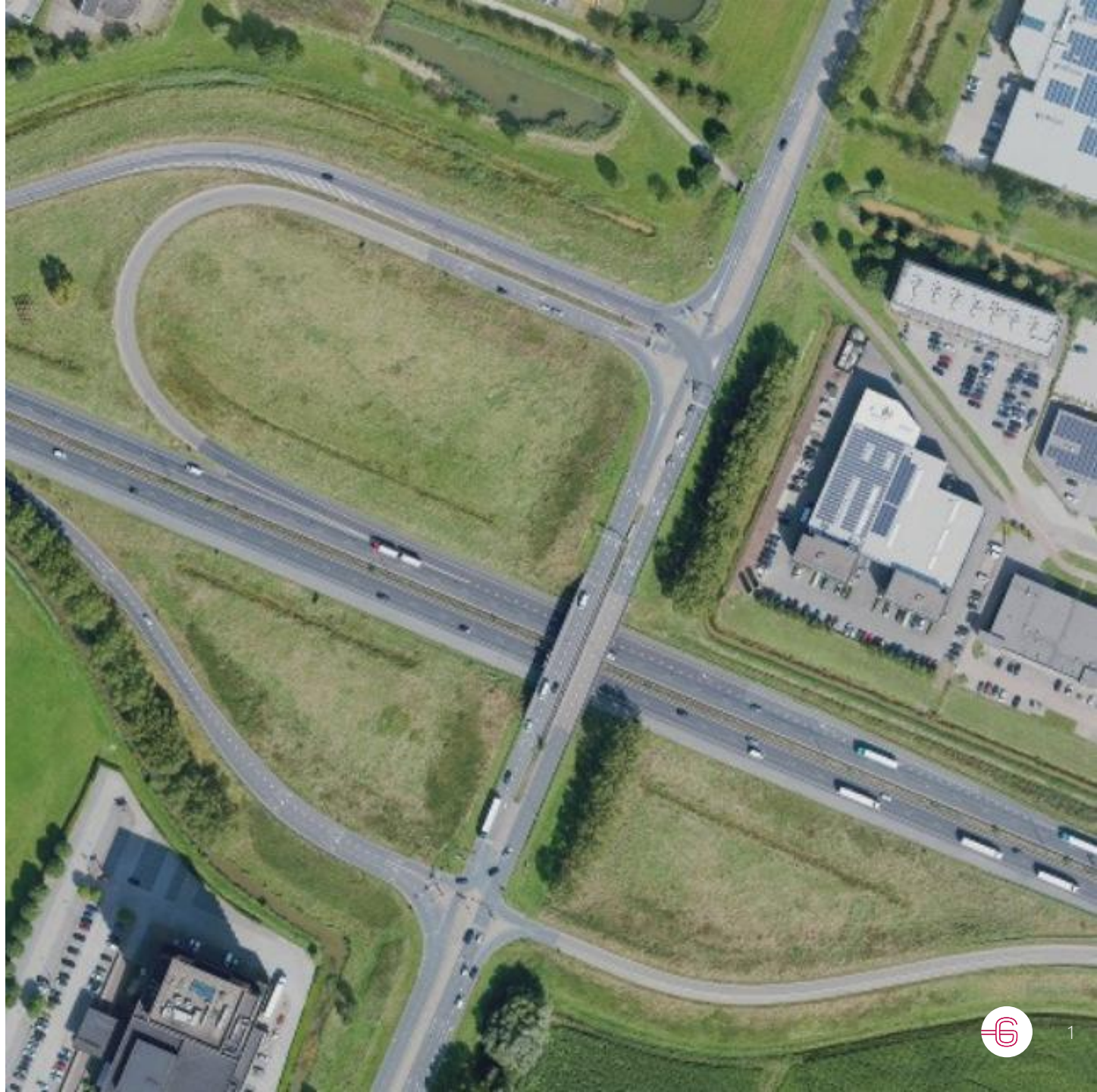
Centerpoort-Noord II

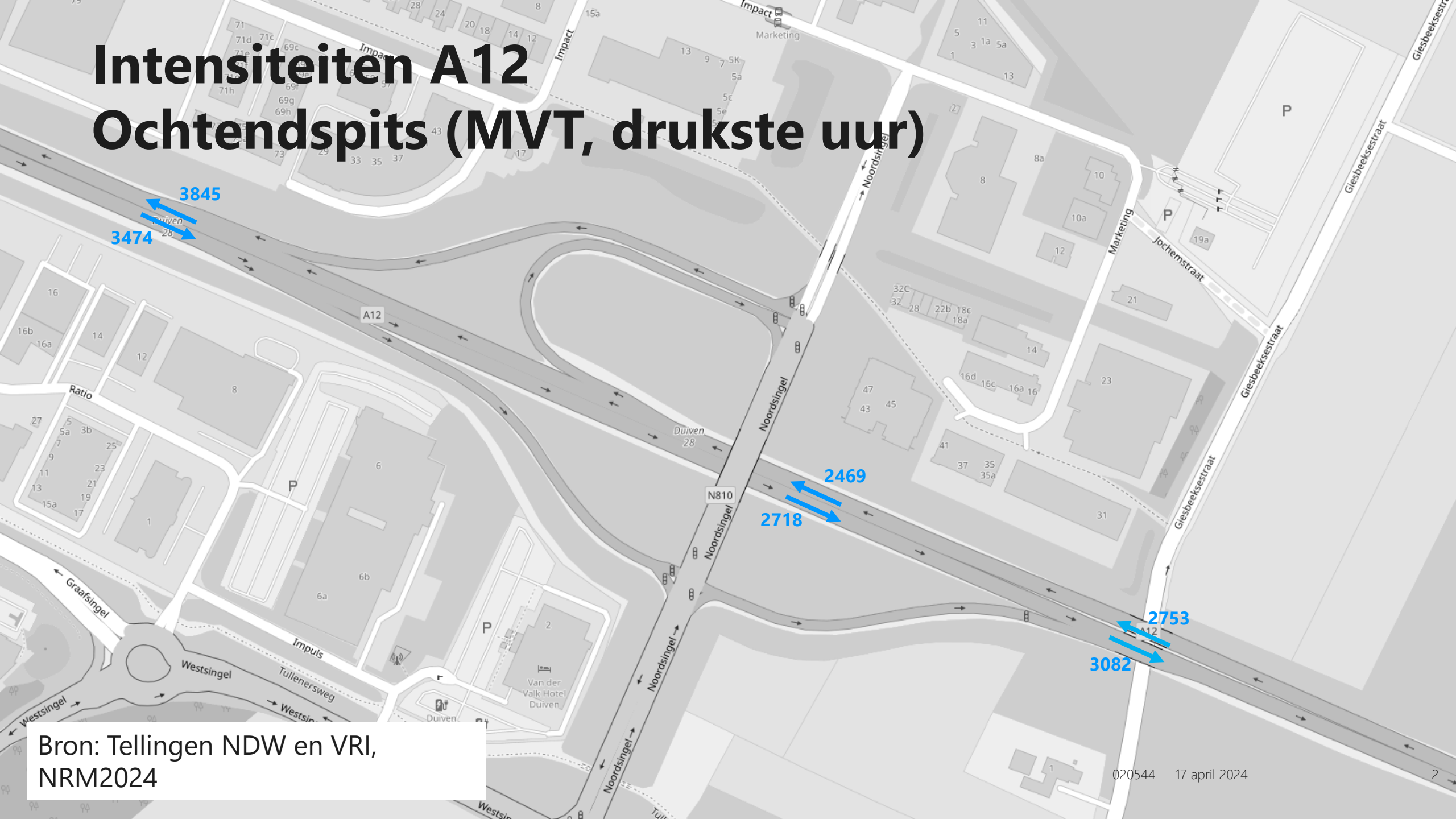
Effect op:

- IC-verhouding wegvak A12
- Cyclustijd kruispunten aansluiting 28 Duiven

Kenmerk: 020544
Datum: 17 april 2024



Intensiteiten A12
Ochtendspits (MVT, drukste uur)



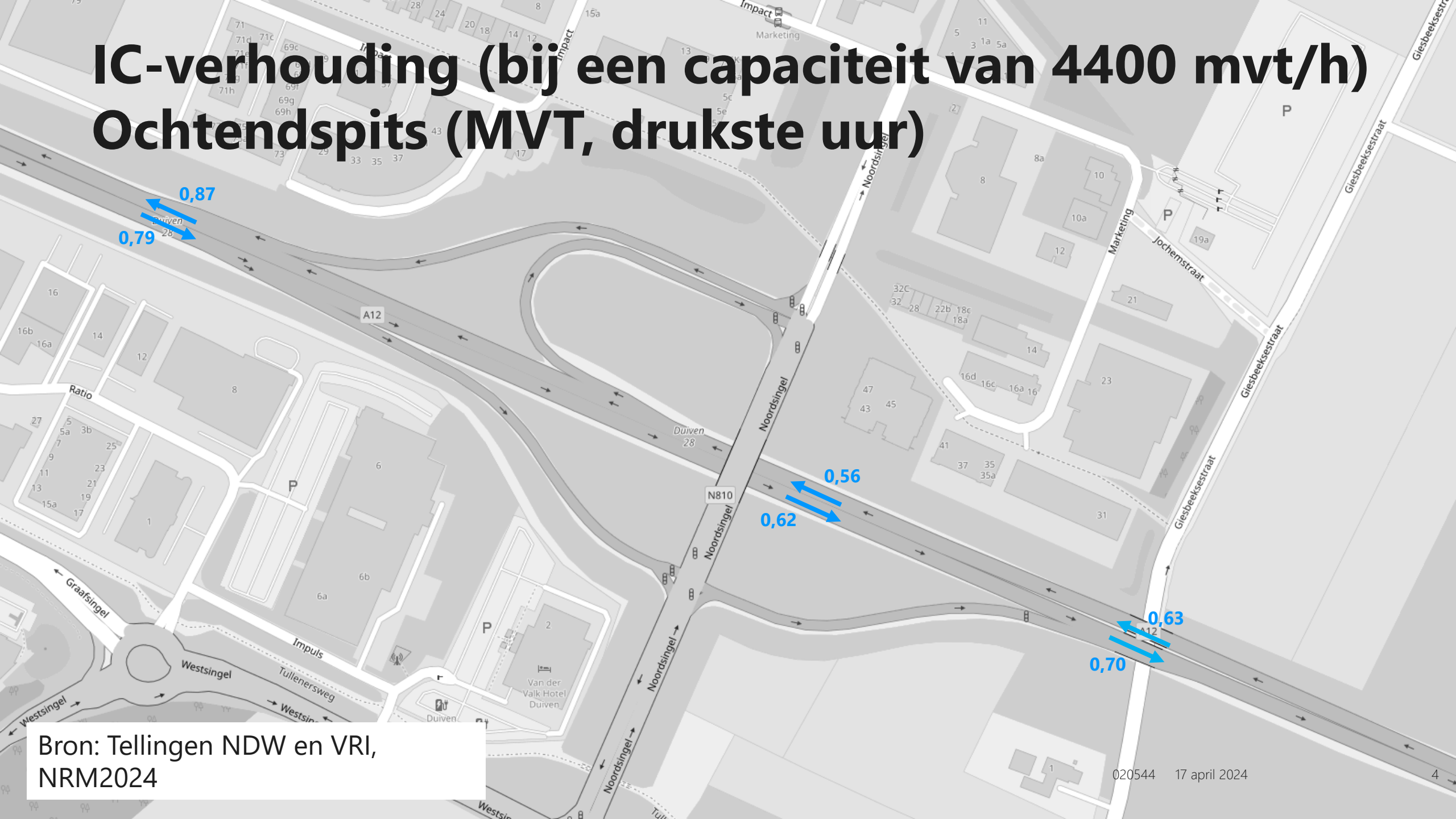
Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

Intensiteiten A12
Avondspits (MVT, drukste uur)



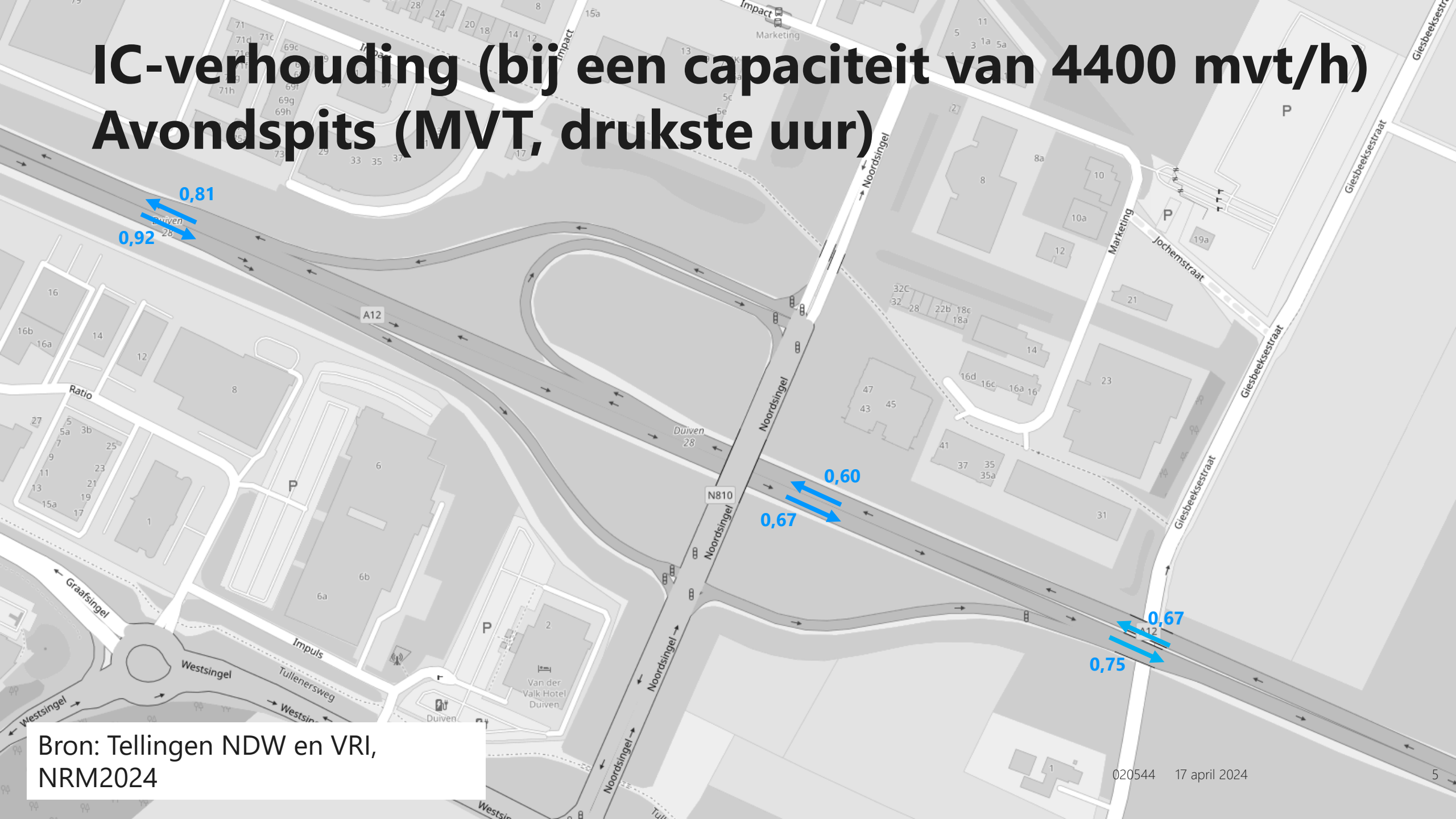
Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

IC-verhouding (bij een capaciteit van 4400 mvt/h)
Ochtendspits (MVT, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

IC-verhouding (bij een capaciteit van 4400 mvt/h)
Avondspits (MVT, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

IC-verhouding (na afronding werkzaamheden)
Ochtendspits (MVT, drukste uur)



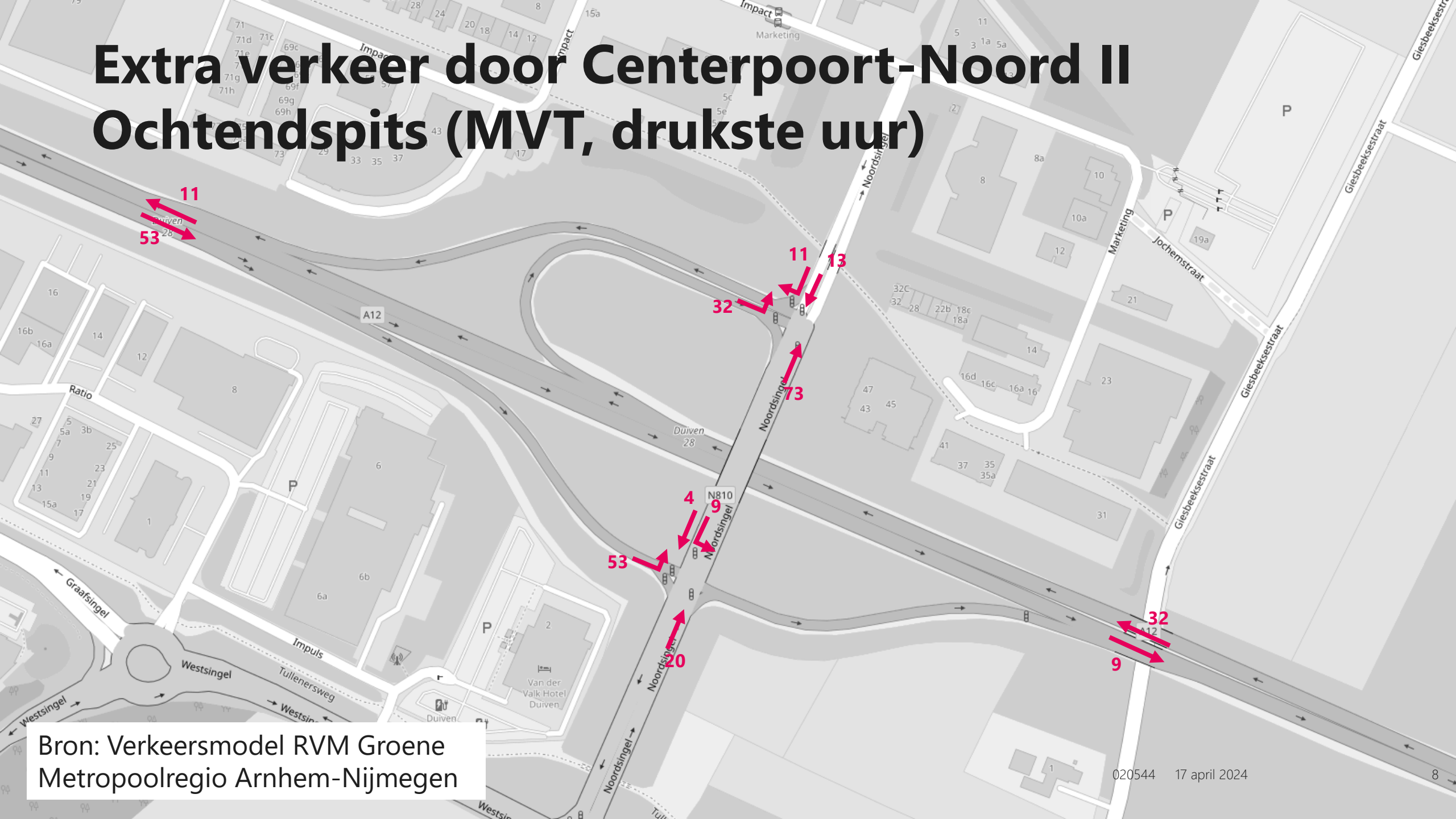
Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

IC-verhouding (na afronding werkzaamheden)
Avondspits (MVT, drukste uur)



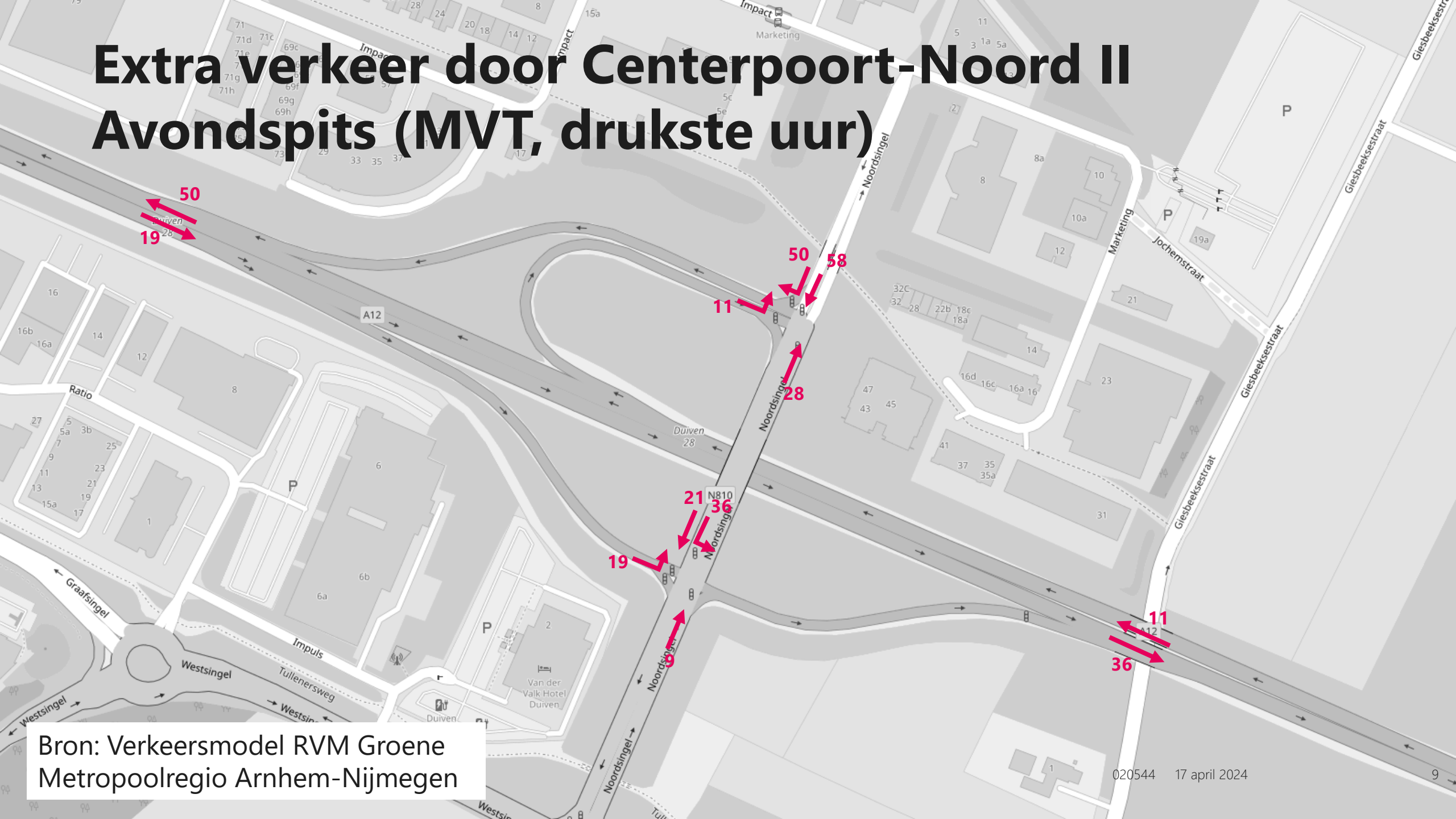
Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024

Extra verkeer door Centerpoort-Noord II
Ochtendspits (MVT, drukste uur)



Bron: Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Extra verkeer door Centerpoort-Noord II
Avondspits (MVT, drukste uur)



Bron: Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Extra verkeer door Centerpoort-Noord II
Ochtendspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Extra verkeer door Centerpoort-Noord II
Avondspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Toename IC (bij een capaciteit van 4400 mvt/h)
Ochtendspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Toename IC (bij een capaciteit van 4400 mvt/h)
Avondspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Toename IC (na afronding werkzaamheden)
Ochtendspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Toename IC (na afronding werkzaamheden)
Avondspits (relatief, drukste uur)



Bron: Tellingen NDW en VRI, NRM2024, Verkeersmodel RVM Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Tabel effect op intensiteit en IC wegvak

		Ochtendspits (drukste uur)				Avondspits (drukste uur)			
		Westzijde		Oostzijde		Westzijde		Oostzijde	
		Ri. oost	Ri. west	Ri. oost	Ri. west	Ri. oost	Ri. west	Ri. oost	Ri. west
Huidige situatie	Intensiteit	3.474	3.845	3.082	2.753	4.065	3.568	3.305	2.932
	Capaciteit	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
	IC	0,79	0,87	0,70	0,63	0,92	0,81	0,75	0,67
Na werkzaamheden	Capaciteit	6.000	6.600	6.000	6.000	6.000	6.600	6.000	6.000
	IC	0,58	0,58	0,51	0,46	0,68	0,54	0,55	0,49
Toename Centerpoort-Noord II	Absoluut	53	11	9	32	19	50	36	11
	Relatief	1,5%	0,3%	0,3%	1,2%	0,5%	1,4%	1,1%	0,4%
	IC (huidig)	0,012	0,002	0,002	0,007	0,004	0,011	0,008	0,003
	IC (na werkzaamheden)	0,009	0,002	0,001	0,005	0,008	0,003	0,006	0,002

Intensiteit en capaciteit in mvt/h

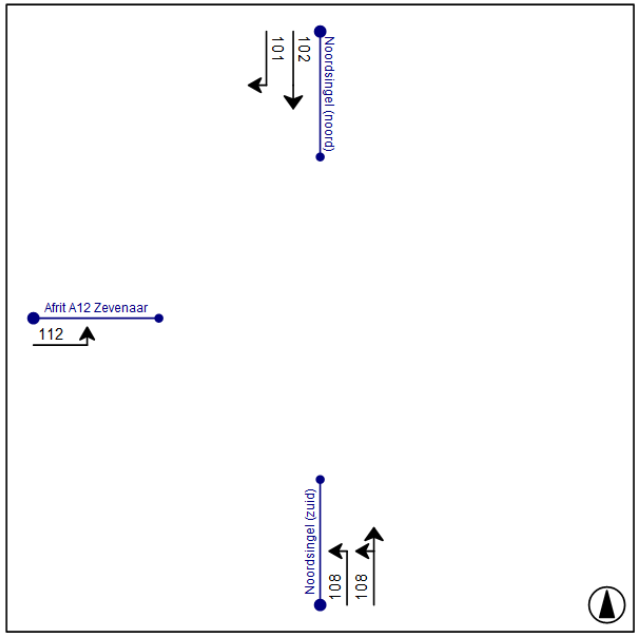
Noordsingel - Noordelijke aansluiting A12

Beoordelingskader

Cyclustijd (s)	3-taks
Goed	< 75
Matig	75 - 90
Slecht	> 90

	2025		2025 met CPN2		1% autonome groei per jaar 2030 met CPN2		2035 met CPN2	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Cyclustijd (s)	58	40	62	44	66	45	73	50

Maximale wachtrij (m)	2025		2025 met CPN2		2030 met CPN2		2035 met CPN2	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
101	30	30	36	36	36	36	42	42
102	30	48	36	60	36	72	42	72
108 (rechts)	102	72	102	78	108	78	114	78
108 (links)	102	72	102	78	108	78	114	78
112	30	18	48	24	54	24	60	24



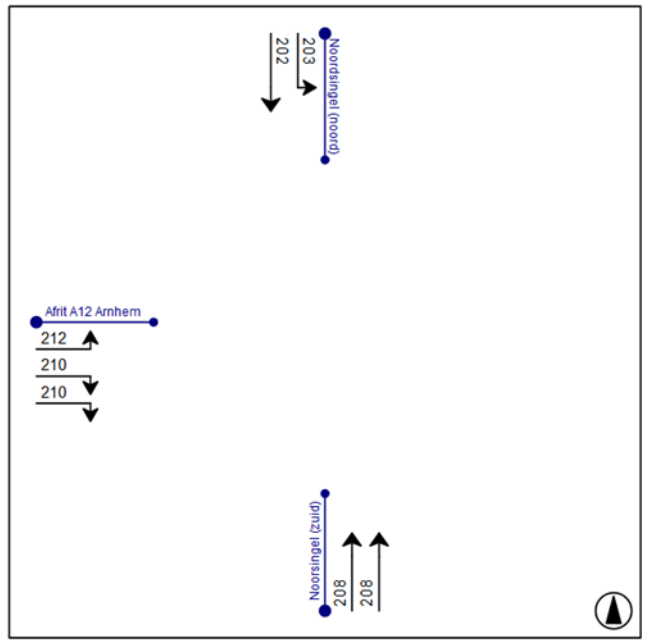
Noordsingel - Zuidelijke aansluiting A12

Beoordelingskader

Cyclustijd (s)	3-taks
Goed	< 75
Matig	75 - 90
Slecht	> 90

	1% autonome groei per jaar							
	2025		2025 met CPN2		2030 met CPN2		2035 met CPN2	
	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Cyclustijd (s)	40	32	44	33	47	33	51	33

Maximale	2025		2025 met CPN2		2030 met CPN2		2035 met CPN2	
wachtrij (m)	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS
202	36	54	36	60	42	66	54	42
203	18	24	24	30	24	30	24	30
208	57	36	60	39	66	36	72	42
210	15	24	15	27	15	27	18	36
212	42	18	60	24	60	24	72	24



Conclusie

In deze presentatie is het effect opgenomen van de realisatie van Centerpoort-Noord II op:

- de intensiteiten en IC-verhouding van de wegvak van de A12;
- de cyclustijd van de kruispunten van de aansluiting 28 Duiven.

Uit de resultaten in deze presentatie blijkt dat het effect zo klein is dat dit in de praktijk niet merkbaar is:

- Op de wegvakken neemt de intensiteit met maximaal 1,5% toe, wat in de huidige situatie resulteert in een toename van de IC met maximaal 0,012. Tijdens en na de werkzaamheden aan de A12 is de capaciteit groter, waardoor de toename aan IC juist afneemt.
- Op de kruispunten blijft de verkeersafwikkeling goed (cyclustijd <75 seconden), ook als wordt rekening gehouden met 1% autonome groei per jaar vanaf 2025 tot en met 2035.