Gemeente Duiven

Nota zienswijzen
wijziging omgevingsplan Centerpoort-Noord II

Zaaknummer: Z/24/128695
Documentnummer: 201696910

1. Aanleiding

Het ontwerpwijzigingsbesluit Omgevingsplan gemeente Duiven, Centerpoort-Noord II (hierna: Ontwerpbesluit) heeft van donderdag 16 januari 2025 tot en met woensdag 26 februari 2025 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon iedereen schriftelijk of mondeling een zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar maken. De formele aankondiging (op 15 januari 2025) van de ter inzage legging is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

2. Zienswijzen

De ingediende zienswijze wordt in deze nota voorzien van een reactie.

2.1 Indiener zienswijze

De volgende organisatie heeft een zienswijze ingediend:

1. [redacted], vertegenwoordigd door [redacted], ingekomen op 25 februari 2025.

2.2 Ontvankelijkheid

De zienswijze is binnen de gestelde zienswijzentermijn van zes weken ingediend. Daarmee is de zienswijze ontvankelijk.

2.3 Samenvatting van de zienswijze

De zienswijze is in deze paragraaf beknopt en zakelijk samengevat. Dit betekent niet dat onderdelen die in de samenvatting niet expliciet benoemd zijn, niet in de behandeling zijn betrokken, want de zienswijze is in het geheel beoordeeld.
Voor de beantwoording van de zienswijze en conclusies wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

a. *Het Ontwerpbesluit voorziet in de uitbreiding van het bedrijventerrein Centerpoort-Noord waarbij de uitbreiding op basis van telling naar verwachting een extra verkeersgeneratie van circa 1.700 motorvoertuigen, waarvan 1.200 personenauto's en 500 vrachtauto's, per etmaal zal gaan opleveren. Deze extra verkeersgeneratie zal grotendeels, via kruispunten van de Noordsingel, gebruik maken van de toe- en afrit zowel ten noorden als ten zuiden van de A12. In het verkeersonderzoek is gerekend met het 'Verkeersmodel regio Arnhem-Nijmegen, actualisatie 2024 met prognosejaar 2033'. In dit model is rekening gehouden met de afronding van het project ViA15. De realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein is echter voorzien in de periode 2026-2027. Het project ViA15 is dan nog niet afgerond. De verkeerseffecten van het initiatief in de periode tot aan de verbreding van de A12 en verlenging van de A15 zijn niet onderzocht. Gelet op de thans zeer hoge belasting op de A12 zullen die naar verwachting ingrijpend zijn.*
   Indiener verzoek daarom aanvullend onderzoek uit te voeren naar de verkeerskundige effecten van de uitbreiding van Centerpoort-Noord tot aan de afronding van het project ViA15 en de resultaten daarvan mee te wegen in de besluitvorming

3. Beoordeling zienwijzen

In dit hoofdstuk worden de zienswijzen beantwoord.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijze is een aanvullend verkeersonderzoek d.d. 17 april 2025 uitgevoerd naar de gevolgen van de uitbreiding van bedrijventerrein Centerpoort-Noord op de verkeersafwikkeling op de aansluitende kruispunten en de A12 in de periode dat het project ViA15 nog niet is afgerond.

Uit het aanvullend onderzoek blijkt dat het effect van de extra verkeersbewegingen zo klein is dat dit in de praktijk niet merkbaar is.
Op de wegvakken neemt de intensiteit met maximaal 1,5% toe, wat in de huidige situatie resulteert in een toename van de IC (verhouding tussen de Intensiteit en de Capaciteit op een wegvak, combinatie van wegvakken of een weg) met maximaal 0,012. Tijdens en na de werkzaamheden aan de A12 is de capaciteit groter, waardoor de toename aan IC juist afneemt.
Op de kruispunten blijft de verkeersafwikkeling goed (cyclustijd <75 seconden), ook als wordt rekening gehouden met 1% autonome groei per jaar vanaf 2025 tot en met 2035.
Zelfs als we uit zouden gaan van de CROW kentallen (in plaats van de lagere cijfers die zijn toegepast), dan nog is de hoeveelheid extra verkeer ten opzichte van de totale verkeersstroom marginaal. De doorstroming op de A12 is al niet best en tot aan realisatie van de ViA15 zal dat zo blijven; de bijdrage van dit omgevingsplan is niet de primaire oorzaak van de congestie en de toename is in de praktijk niet meetbaar.

Het verkeersonderzoek is als bijlage bij de motivatie toegevoegd. Nu is ingegaan op het verzoek van de indiener om een aanvullend onderzoek uit te voeren, is aan de zienswijze voldaan en wordt voorgesteld de zienswijze gegrond te verklaren.

4. Conclusie

De zienswijze op het ontwerpwijzigingsbesluit geeft, gezien bovenstaande beoordeling, geen aanleiding het omgevingsplan inhoudelijk te wijzigen. Wel is op verzoek van de indiener een aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd. Daarmee is aan de zienswijze voldaan. Daarom wordt voorgesteld de zienswijze ontvankelijk en gegrond te verklaren.