Rapport: 2025.07.010

Akoestisch onderzoek e ontwikkellocatie aan
de Multatulistraat 26-28 te Hoogezand

Datum: 30 april 2025

Versie: 1

Opdrachtgever:
Gemeente Midden-Groningen
[redacted]
Postbus 75
9600 AB Hoogezand

Uitgevoerd door:
Akoestisch Adviesbureau Tap
Prins Bernhardlaan 27
9641 LS Veendam
tel: [redacted]
e: info@adviesbureautap.nl
e: akoestischadviesbureautap@gmail.com

Opsteller: [redacted]

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteurs.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4
1.1 Aanleiding en doelstelling 4
1.2 Situatie 5

2 WETTELIJK KADER 6
2.1 Omgevingswet 6
2.2 Geluidaandachtsgebieden 7
2.2.1 Spoorweg 8
2.2.2 Industriegeluid 9
2.2.3 School 9
2.2.4 Wegverkeer 9
2.3 Geluidgevoelig gebouw 9
2.4 Overschrijding standaardwaarde 10
2.5 Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels 10

3 UITGANGSPUNTEN 11
3.1 Rekenmodel 11
3.2 Verkeersgegevens 13
3.3 Wegdektype/snelheid 14

4 GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI 16
4.1 Geluidsbelasting alle wegen in het plangebied 16
4.2 Gezamenlijke geluid 17
4.3 Cumulatie van geluid 17

5 SAMENVATTING 19

Figuren:

1. Ontwikkellocatie (Randvoorwaarden)
2. Objecten (gebouwen, bodemgebieden)
3. Toetspunten
4. Wegen
5. Geluid gemeentewegen

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens ontvangen
2. Objecten gebouwen, bodemgebieden
3. Weggegevens
4. Toetspunten
5. Geluid gemeentelijke wegen
6. Rekenparameters

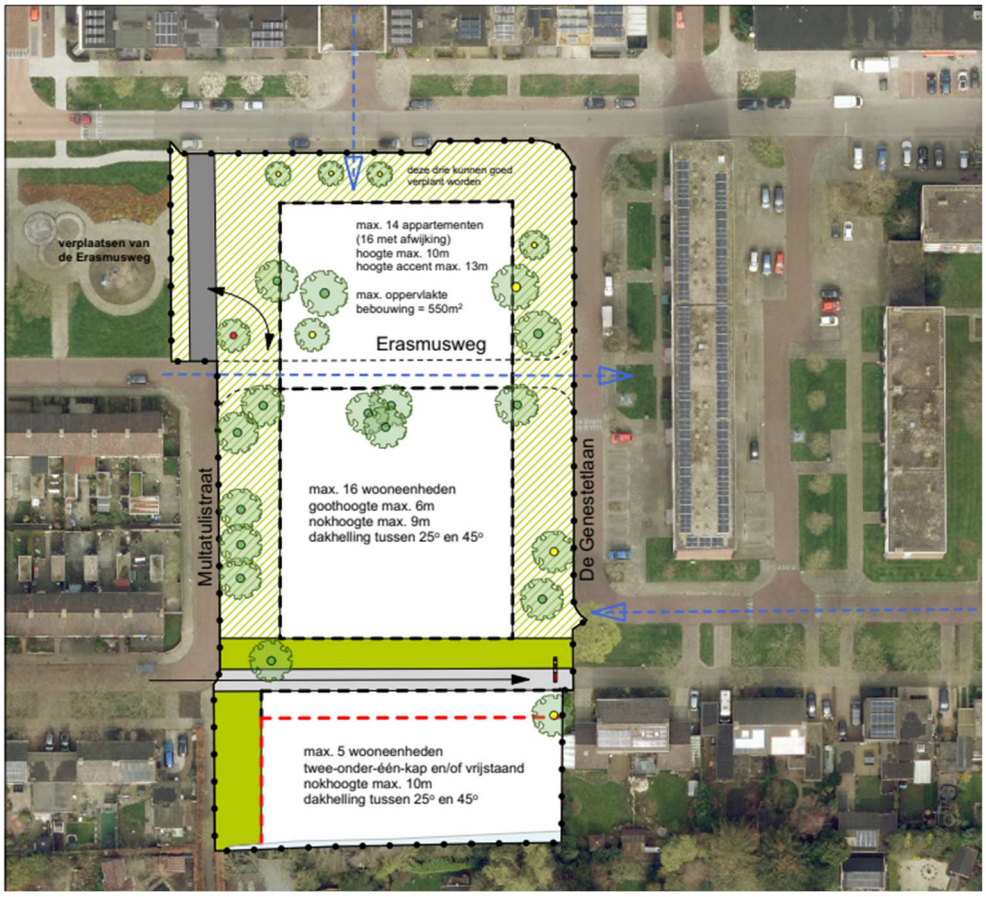
1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het ontwikkelen van een vrijkomende schoollocatie aan de Multatulistraat 26-28 in Hoogezand. Het plan bestaat uit het realiseren van 3 woonlocaties bestaande uit:

- Eén woonblok, meest noordelijk gelegen, met maximaal 14 appartementen;
- Eén centraal gelegen woonblok, met maximaal 16 wooneenheden;
- En één woonblok zuidelijk gelegen voor maximaal 5 wooneenheden.

Bovenstaande is aangegeven in de randvoorwaarden van de ontwikkeling. Het gebied wordt aan de noordzijde begrenst door de Erasmusweg, aan de oostzijde door De Genestetlaan, ten zuiden de woningen aan de Burgemeester van Roijenstraat-Oost en ten westen door de Multatulistraat.



Figuur 1: Onderzoekslocatie

Het bouwplan ligt in een gebied waarvoor het omgevingsplan gemeente Midden-Groningen geldt. In het omgevingsplan wordt verwezen naar het bestemmingsplan 'Woongebieden' Hoogezand-Sappemeer, vastgesteld 10-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking . De gronden hebben de bestemming 'Maatschappelijk'.

De gewenste ontwikkeling naar wonen is in strijd met de regels van het onderliggende bestemmingsplan in het (tijdelijke) omgevingsplan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor een Omgevingsplanactiviteit. Er kan alleen medewerking worden verleend aan een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) (artikel 8.0a, lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)) en wanneer wordt voldaan aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b t/m 8.0e van het Bkl. Bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit moet worden aangetoond dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden.

In dit onderzoek worden de aspecten, industrie- weg- en railverkeerslawaai beschouwd.

1.2 Situatie

In figuur is de omgeving in relatie tot de ontwikkellocatie (geel omrand) weergegeven.



Figuur 2: Situatie, met in geel de ontwikkellocatie

2 WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingswet

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen zijn via het Aanvullingsbesluit geluid omgevingswet in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) opgenomen. Deze regels betreffen instructieregels. De regels voor het berekenen van het geluid zijn opgenomen in de Omgevingsregeling via de Aanvullingsregeling geluid. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) stelt regels over het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Daarnaast stelt het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

Met de invoering van de Omgevingswet dienen gemeenten/provincies de geluidemissie van hun wegen vast te stellen. Voor gemeenteweg(en) is dat de basisgeluidemissie (bge) en voor de Rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn dat de geluidproductieplafonds (gpp's). Op basis van deze gegevens worden de geluidaandachtsgebieden bepaald. De wegen rond het plangebied betreffen gemeentelijke wegen. De bge hiervan is nog niet vastgesteld. Voor de spoorlijn Zuidbroek-Groningen is een geluidaandachtsgebied vastgelegd in het geluidregister.

In het Bkl is in artikel 5.78t de hoofdregel opgenomen voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw. Deze is hieronder weergegeven.

Tabel 5.78t: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}
	40 L_{night}

Overschrijding van de standaardwaarden is volgens artikel 5.78u toegestaan, maar mag in beginsel niet hoger zijn dan de grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen, weergegeven in tabel 5.78u behorend bij het artikel. Hierbij dienen geluidbeperkende maatregelen in overweging te worden genomen zoals opgenomen in artikel 5.78 lid 3.

3.

Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Tabel 5.78u: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den} 45 L_{night}

2.2 Geluidaandachtsgebieden

De geluidregels van het Bkl zijn beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden worden per geluidbronsoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronsoorten worden, samen met vastgestelde gpp's of basisgeluidemissies van die geluidbronsoorten, opgenomen in de Centrale voorziening geluidgegevens (cvgg).

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in Lden.

De beheersing van de geluidproductie door een geluidbronsoort vindt plaats via geluidproductieplafonds (rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen) of via basisgeluidemissies (gemeentewegen, metronetwerk). Aan deze geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies liggen geluidbrongegevens ten grondslag. Met deze geluidbrongegevens wordt ook de omvang van geluidaandachtsgebieden berekend.

Gebieden waar op voorhand aannemelijk is dat deze onderdeel van het geluidaandachtsgebied zijn, kunnen buiten het te berekenen geluidaandachtsgebied vallen. Deze gebieden worden dan onderdeel van het geluidaandachtsgebied (bijlage IVc bij artikel 3.5 van de Omgevingsregeling). Dit is het geval voor de omliggende wegen binnen de geluidbronsoort gemeentewegen.

Lokale (spoor)wegen hebben een geluidaandachtsgebied dat is gebaseerd op vaste afstanden. Dit staat in artikel 17.5 Omgevingsregeling. Het geluidaandachtsgebied heeft een breedte van 100 meter, 200 meter of 350 meter aan weerszijden van de weg. Dit is afhankelijk van het aantal rijstroken, het aantal sporen en de snelheid van de situatie waarop het besluit is gebaseerd.
De omvang van het geluidaandachtsgebied is niet gekoppeld aan de waarde van de basisgeluidemissie. Artikel 17.5 lid 1luidt:

Artikel 17.5
(overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
    a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
    b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
    c. c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De wegen in het plangebied hebben daarmee een geluidaandachtsgebied van 100 m. De te ontwikkellocatie bevindt zich in het geluidaandachtsgebied van deze wegen. De maatgevende weg is de Erasmusweg, aangezien de verkeersintensiteiten van de Multatuliweg en De Genestetlaan niet meer bedragen dan 200 motorvoertuigen per etmaal.

2.2.1 Spoorweg

Het te ontwikkelen gebied ligt zoals aangegeven in het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zuidbroek -Groningen. In figuur 3 is de ligging van de locatie weergegeven ten opzichte van het geluidaandachtsgebied van de spoorweg.

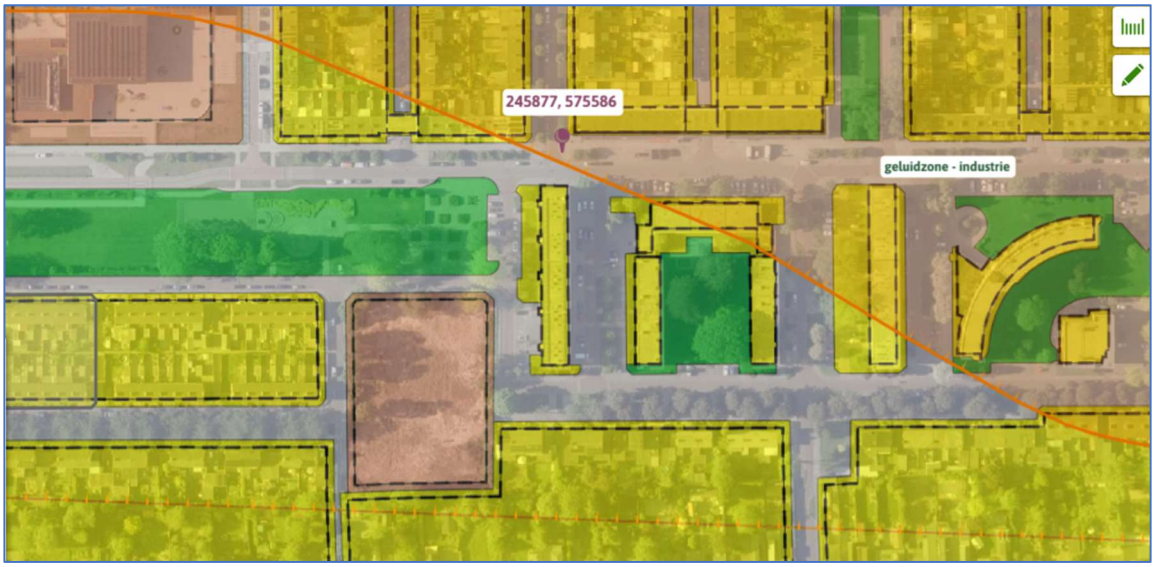


Figuur 3: Geluidaandachtsgebied spoorweg (bron: https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart)

Het inzichtelijk maken van het geluid ten gevolge van de spoorweg ter plaatse van de ontwikkellocatie is niet aan de orde.

2.2.2 Industriegeluid

In het bestemmingsplan is ook nog een geluidcontour te zien van het noordelijk gelegen geluidgezoneerde industrieterrein “Bedrijventerrein FoxMart”. Het te ontwikkelen gebied bevindt zich buiten deze geluidzone. Deze geluidzone levert daarom geen belemmering op voor de gewenste ontwikkeling.



Figuur 4: Geluidzone “Bedrijventerrein FoxMart" bron: https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart

2.2.3 School

Ten noordwesten van de ontwikkellocatie is basisschool, OBS de Achtbaan gelegen. In het kader van een ruimtelijke afweging is beoordeeld of al of niet aan de richtafstand op basis van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt voldaan. Voor een school bedraagt de richtafstand voor geluid 30 meter (categorie 2).

85	ONDERWIJS	m	Cat
852, 8531	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	30	2

De afstand van de perceelsgrens van de ontwikkellocatie bedraagt circa 58 meter, waarmee ruimschoots aan de richtafstand wordt voldaan.

2.2.4 Wegverkeer

Voor de beoordeling van het plangebied resteert daarom enkel het geluid van wegverkeer. Het geluid ten gevolge van de omliggende wegen is daarom inzichtelijk gemaakt en getoetst aan artikel 5.78t van het Bkl.

2.3 Geluidgevoelig gebouw

Het plan betreft het realiseren van meerdere woningen en appartementen. Een woning (woonfunctie) valt onder de definitie van een geluidgevoelig gebouw, artikel 3.21 lid van het Bkl.

2.4 Overschrijding standaardwaarde

Meer geluid op geluidgevoelige gebouwen dan artikel 5.78t toelaat, is volgens artikel 5.78u (Bkl) acceptabel, indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78 Bkl).

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt onderzocht of het geluidniveau ten gevolge van de veroorzaker (wegbeheerder) van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een stiller wegdek.

Indien na het treffen van maatregelen, of geen maatregelen kunnen worden getroffen, de hoogste waarde wordt overschreden, wordt op grond van artikel 5.78ac (Bkl) de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld. Hierbij worden geluidbronsoorten en geluid door activiteiten opgeteld en daarbij gewogen voor de respectievelijke hinderlijkheden. Dat is hier niet aan de orde, er is sprake van één geluidbronsoort.

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt op grond van artikel 5.78ad (Bkl) eveneens het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Hierbij worden geluidbronsoorten en activiteiten energetisch en ongewogen opgeteld.

2.5 Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet ook het belang van een geluidluwe gevel te worden betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidsgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt.

De Omgevingswet kent de term “dove gevel” niet meer, deze is vervangen door de term *niet geluidgevoelige gevel”*. Een niet geluidgevoelige gevel is een gevel waaraan bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- Bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen dele bevat, ander dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- Borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

3 UITGANGSPUNTEN

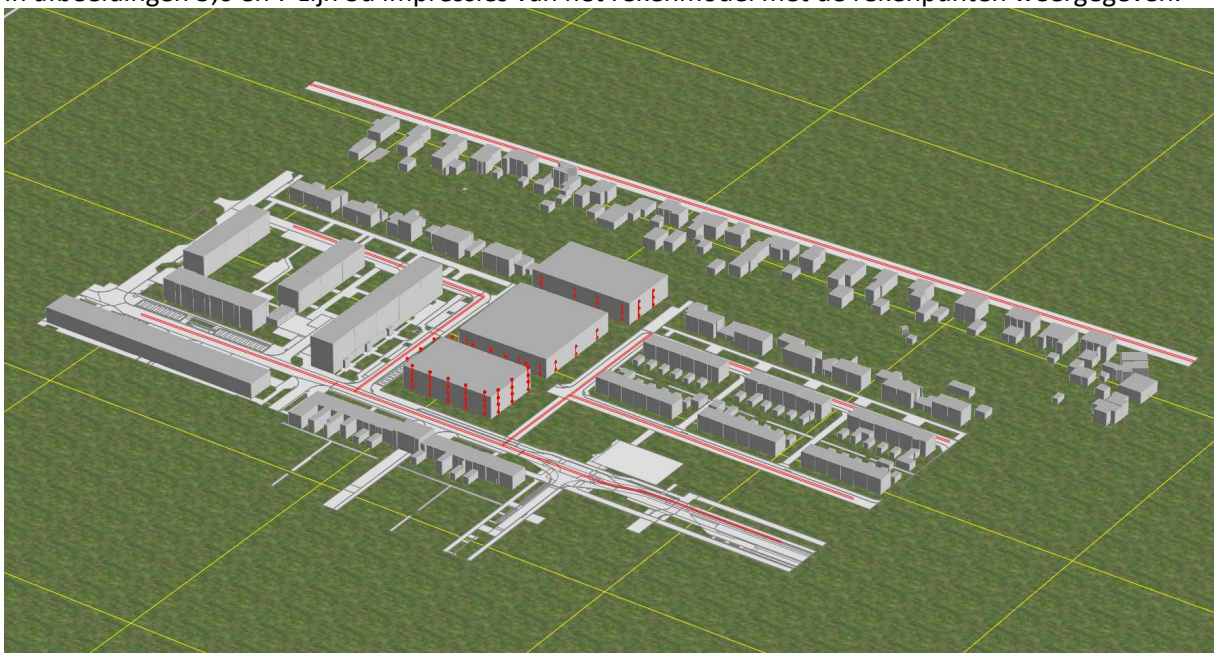
3.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2024.1 van DGMR. Het basisbestand met hoogtelijnen, bodemgebieden en gebouwen is automatisch gegenereerd op basis van digitale informatie van de overheid (BAG, BGT). Er is gerekend met de module Omgevingswet wegverkeerslawaai die rekent conform de Standaardrekenmethode opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

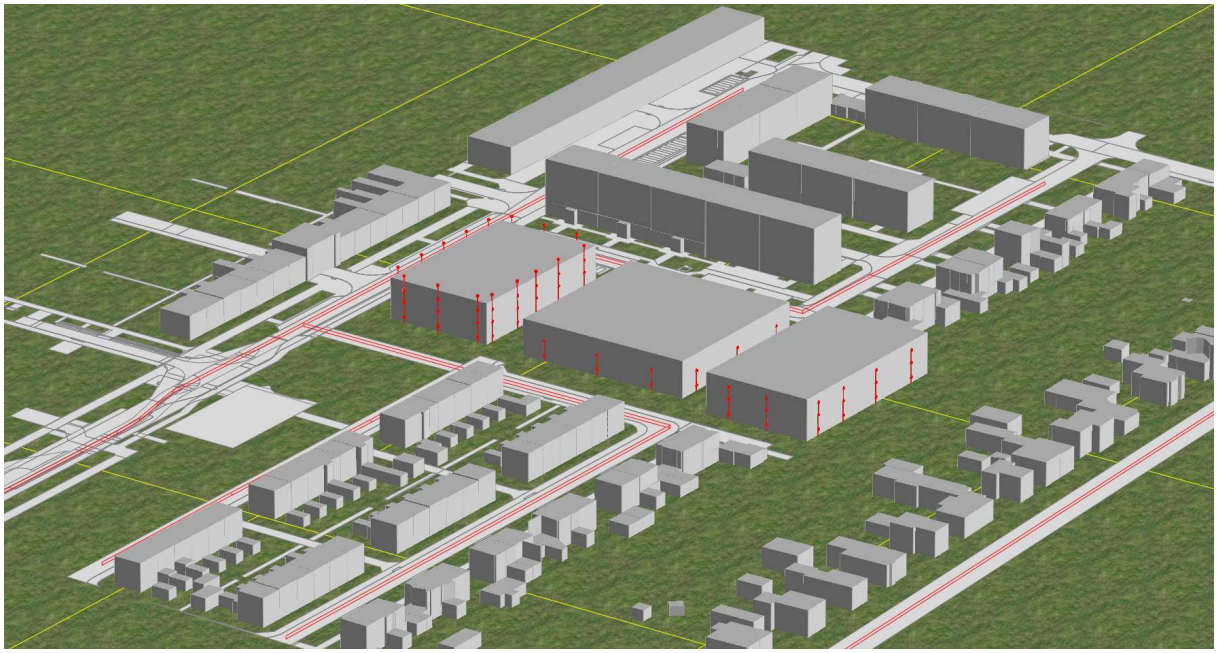
De akoestisch harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige bodemgebieden is ook uitgegaan van een nagenoeg akoestisch hard bodemgebied (Bf= 0,2), aangezien er geen zachte gebieden aanwezig zijn tussen de wegen en de beoordelingspunten.

De afbeelding behorend bij de randvoorwaarden is geïmporteerd in het rekenmodel. De geplande gebouwgrenzen zijn als gebouw in het rekenmodel ingevoerd tot de maximale bouwhoogte. Rondom de gebouwen zijn meerdere rekenpunten gepositioneerd, met verschillende hoogtes, gerelateerd aan de te verwachten aantal bouwlagen overeenkomend met de maximaal toelaatbare hoogte. Voor het noordelijke deel (Blok 1) zijn rekenhoogtes aangehouden van 1,5, 5, 8 en 11,5 meter hoogte. Blok 1 kan op accenten een hoogte van 13 meter krijgen. Het gebouw is ingevoerd tot een hoogte van 10 meter, zodat de afscherming naar de andere blokken (accenten) niet wordt overschat. Voor het middelste deel (Blok 2) en zuidelijke deel (Blok 3) zijn het rekenhoogtes van 1,5 en 5 meter hoogte gehanteerd. Daarnaast is er ook een model gemaakt zonder de gebouwhoogtes van de 3 blokken, waarbij de geluidcontouren van de wegen gezamenlijk zijn berekend op de maatgevende hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

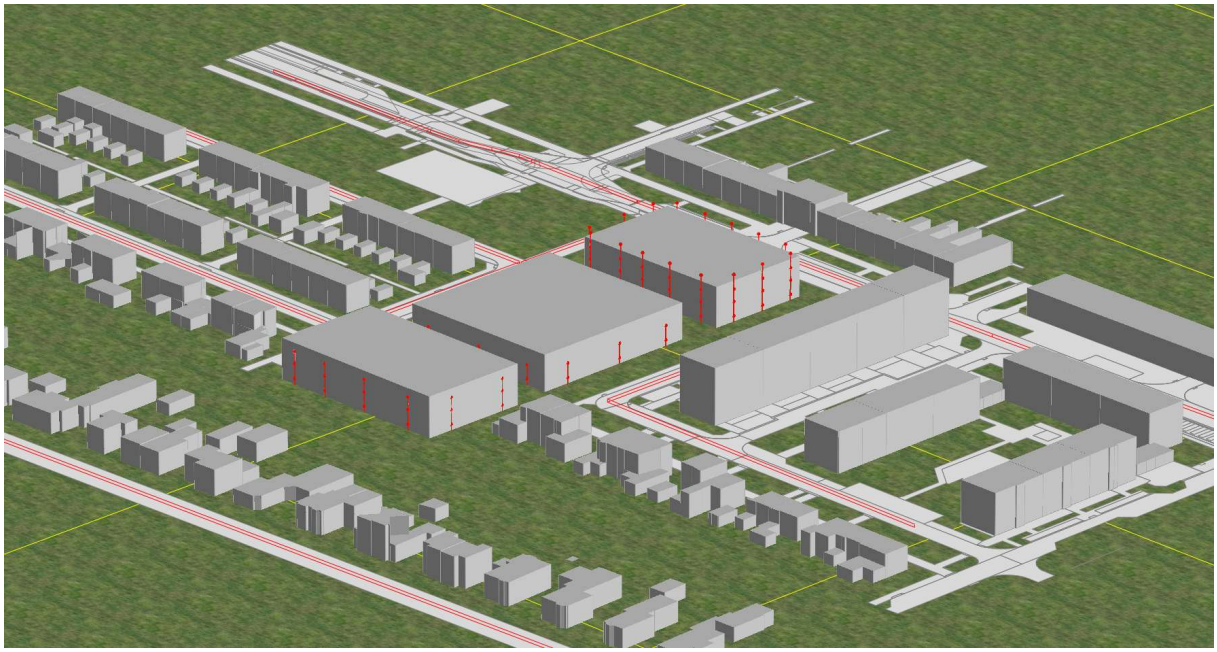
In afbeeldingen 5,6 en 7 zijn 3d impressies van het rekenmodel met de rekenpunten weergegeven.



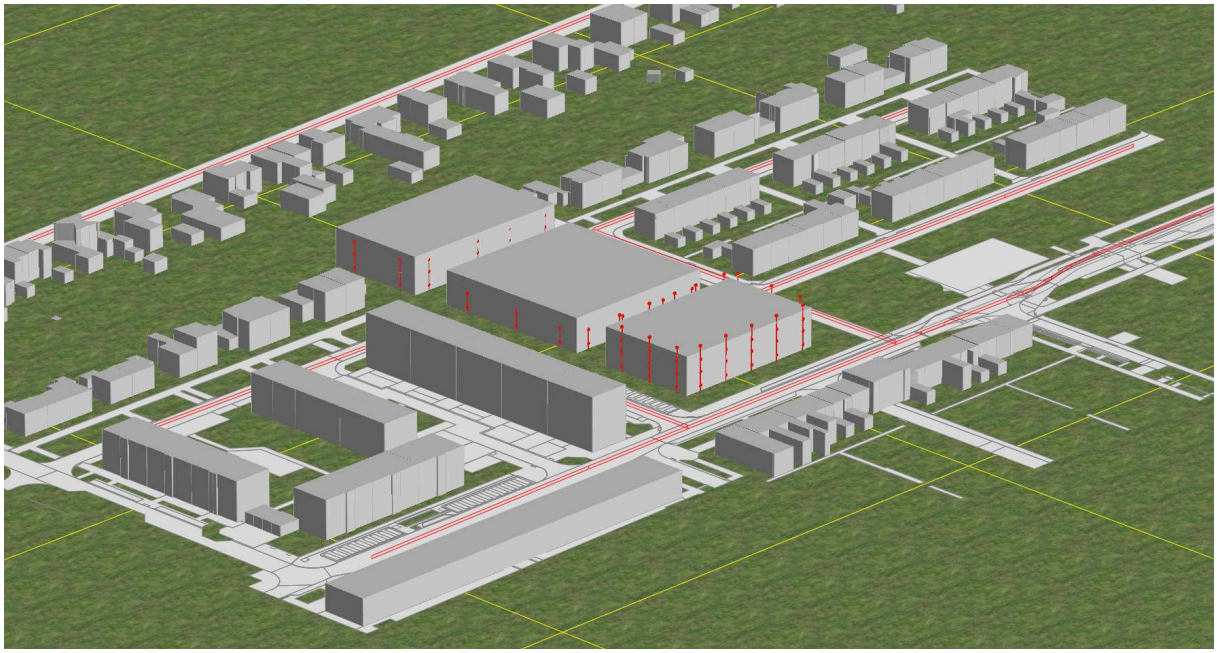
Figuur 5: 3D impressie rekenmodel



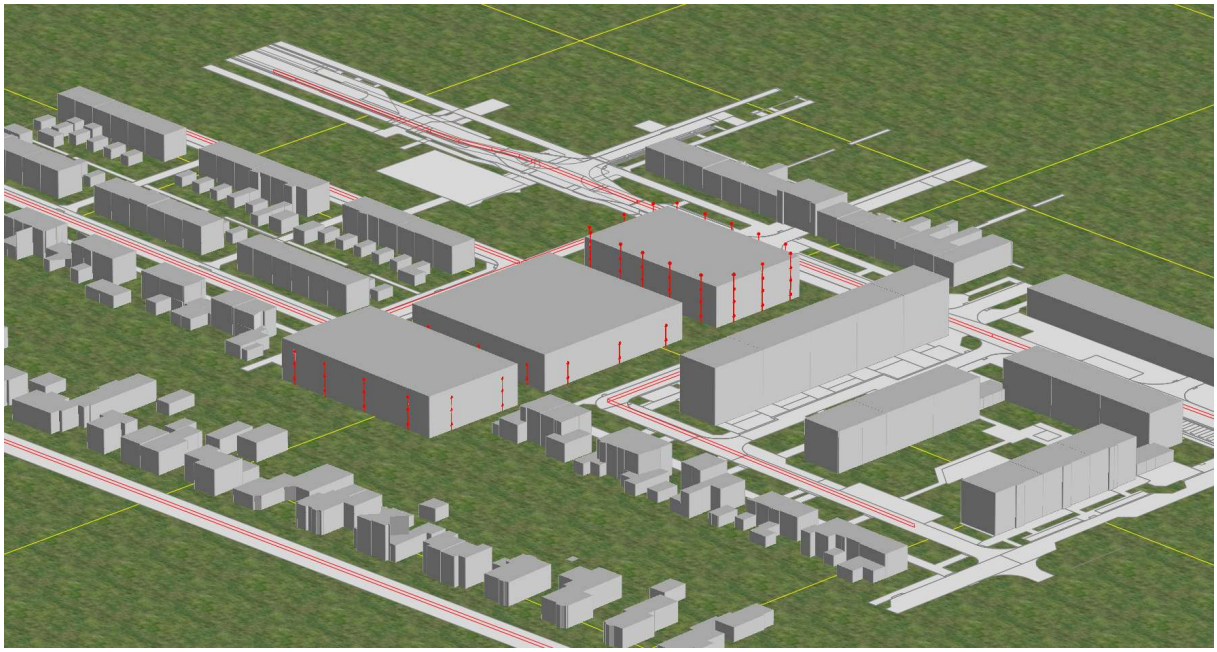
Figuur 6: 3d detail impressie rekenmodel (vanuit ZW)



Figuur 7: 3d impressie rekenmodel (vanuit ZO)



Figuur 8:3d impressie rekenmodel (vanuit NO)



Figuur 9:3d impressie rekenmodel (vanuit NW)

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie over 10 jaar (2035). De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Midden-Groningen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het integrale verkeersgegevensbestand van de gemeente. Dit bestand is gebaseerd op basis van de logische samenhang tussen verkeersstromen en de beschikbare verkeersgegevens. De gehanteerde voertuigsamenstelling en etmaalverdeling is gebaseerd tellingen van de nabijgelegen en vergelijkbare Troelstralaan.

De werkdagetmaalintensiteit op dit deel van de Erasmusweg bedraagt 1900 motorvoertuigen in 2030. Voor de periode 2030 – 2035 is in aansluiting op het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2012 uitgegaan van 1% verkeersgroei per jaar voor de Erasmusweg.

Voor de erftoegangswegen direct rond het plan, Multatulistraat en De Genestetlaan is worst case uitgegaan van 200 motorvoertuigen per weekdagetmaal (2030). Voor deze wegen is dezelfde etmaalverdeling en voertuigsamenstelling gehanteerd.

Tabel 1: Aangegeven te hanteren voertuigverdeling

etmaalverdeling				voertuigsamenstelling			
daguur	avonduur	nachtuur	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
6,8%	3,4%	0,64%	100%	97,6%	1,6%	0,8%	100,0%

De beschikbare werkdagetmaalintensiteiten hebben betrekking op 2030. Voor de periode 2030 – 2035 is in aansluiting op het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2012 uitgegaan van 1% verkeersgroei per jaar. Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 2. In tabel 1 zijn van elke wegvak de hoogste etmaalintensiteiten weergegeven.

Tabel 2:Hoogste weekdagintensiteiten per weg

Weg	**Weekdagintensiteit** 2030 **[motorvoertuigen/etmaal]**	**Weekdagintensiteit** 2035 **[motorvoertuigen/etmaal]**
Erasmusweg (hoofdrijbaan)	1900	**2022**
Erasmusweg (parallelbaan)	200	**213**
Multatuliweg	200	**213**
De Genestetlaan/Vondellaan	200	**213**
Burg. van Roijenstraat	**500**	**532**

3.3 Wegdektype/snelheid

Het wegdek van wegen bestaat uit Dicht Asfalt Beton (referentiewegdek(W1)) en klinkers (Elementenverharding in keperverband (W13)). In bijlage 2 en figuur 10 zijn de gehanteerde wegdektypes weergegeven.



Figuur 10: Wegdektypen

Alle wegen hebben een wettelijke snelheid van 30 km/h.

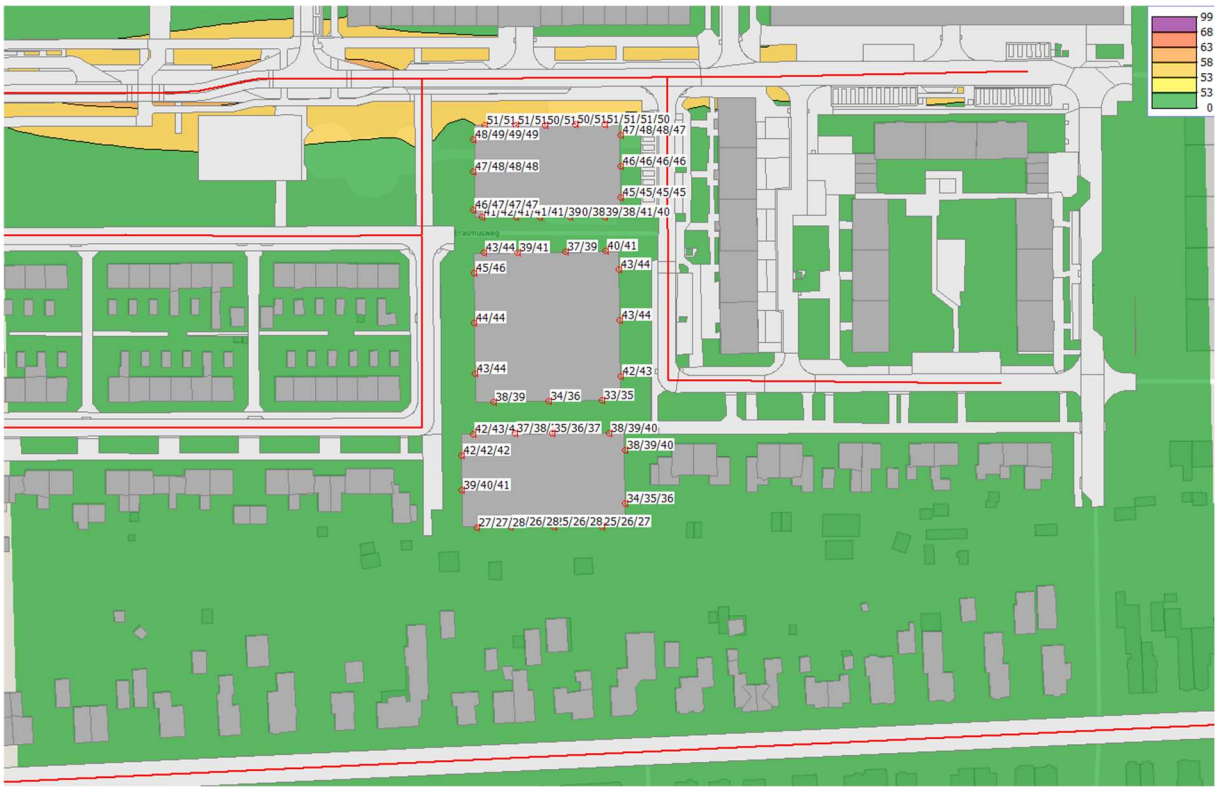


Figuur 11: snelheden in het onderzoeksgebied

4 GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Geluidsbelasting alle wegen in het plangebied

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van het gehele plangebied zijn weergegeven in bijlagen en afbeelding 12. De geluidsbelastingen voldoen overal aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogst berekende waarde bedraagt 51 dB. Daarmee is er zeer zeker spraken van een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties. Hierdoor kan de beoordeling en toetsing van de wegen afzonderlijk achterwege blijven. Er zijn geen belemmeringen voor de gewenste ontwikkeling op deze locatie.



Figuur 12: Geluid tgv alle wegen in het plangebied

4.2 Gezamenlijke geluid

Het gezamenlijke geluid op de gevel is het totale geluid van de verschillende geluidbronnen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen. Dat gebeurt om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen. Het gezamenlijk geluid op de gevel geeft geen inzicht in de geluidskwaliteit bij die gevel. Het houdt geen rekening met de verschillen in hinderlijkheid van het geluid van de verschillende geluidbronnen.

De bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel is een onderdeel van instructieregels voor de beoordeling van het geluid op de gevel. Het gaat om de geluidbronsoorten industrieterreinen met een geluidproductieplafond, wegen en spoorwegen. In dit geval moet het gezamenlijk geluid worden bepaald vanwege, "*Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw (artikel 5.78ad Bkl) bij een weg, spoorweg of industrieterrein met een geluidproductieplafond*."

Het bevoegd gezag bepaalt het gezamenlijk geluid op de gevel alleen als het te beoordelen geluid van een geluidbronsoort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid behorende bij de bestaande situatie.

De volgende geluidbronnen moet het bevoegd gezag in ieder geval betrekken bij het bepalen van het gezamenlijk geluid op de gevel (artikel 3.39, derde lid Bkl):

- Het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein als een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied van die weg, spoorweg of industrieterrein ligt.

Op het bepalen van het gezamenlijke geluid op de gevel zijn de regels uit paragraaf 3.1.5 Omgevingsregeling van toepassing (artikel 3.39, lid 4 Bkl).

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl).
Het gezamenlijk geluid legt het bevoegd gezag vast in een regel in het omgevingsplan of als voorschrift bij een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit.

De gezamenlijke geluidbelasting binnen het te ontwikkelen gebied bedraagt ten hoogste 52 dB. Het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, is daarmee gewaarborgd.

4.3 Cumulatie van geluid

Volgens artikel 5.78ac van het Besluit kwaliteit leefomgeving mag een hogere waarde dan de standaardwaarde alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders. In deze

situatie is er sprake van één geluidbronsoort: wegverkeer. De cumulatieve geluidbelasting is in dit geval gelijk aan de gezamenlijke geluidbelasting.

Met het de ontwikkeling op deze locatie is er sprake van een aanvaardbare situatie en is er geen sprake van een negatieve invloed om de omgeving.

5 SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Midden-Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het ontwikkelen van een vrijkomende schoollocatie aan de Multatulistraat 26-28 in Hoogezand.

Het bouwplan ligt in een gebied waarvoor het omgevingsplan gemeente Midden-Groningen geldt. In het omgevingsplan wordt verwezen naar het bestemmingsplan 'Woongebieden' Hoogezand-Sappemeer, vastgesteld 10-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking . De gronden hebben de bestemming 'Maatschappelijk'.

De gewenste ontwikkeling naar wonen is in strijd met de regels van het onderliggende bestemmingsplan in het (tijdelijke) omgevingsplan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor een Omgevingsplanactiviteit. Er kan alleen medewerking worden verleend aan een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wanneer er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) (artikel 8.0a, lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)) en wanneer wordt voldaan aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b t/m 8.0e van het Bkl. Bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit moet worden aangetoond dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden.

In het onderzoek zijn de aspecten, industrie- weg- en railverkeerslawaai beschouwd.

De ontwikkellocatie ligt buiten de geluidzone, richtafstand en geluidaandachtsgebieden voor aspecten industrielawaai en railverkeerslawaai. Het gebied bevindt zich wel binnen de geluidaandachtsgebieden van de omliggende gemeentelijke wegen. De maatgevende weg is de Erasmusweg. Het geluid ten gevolge van de Erasmusweg bedraagt ten hoogste 52 dB. Er wordt voldaan aan de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai van 53 dB.

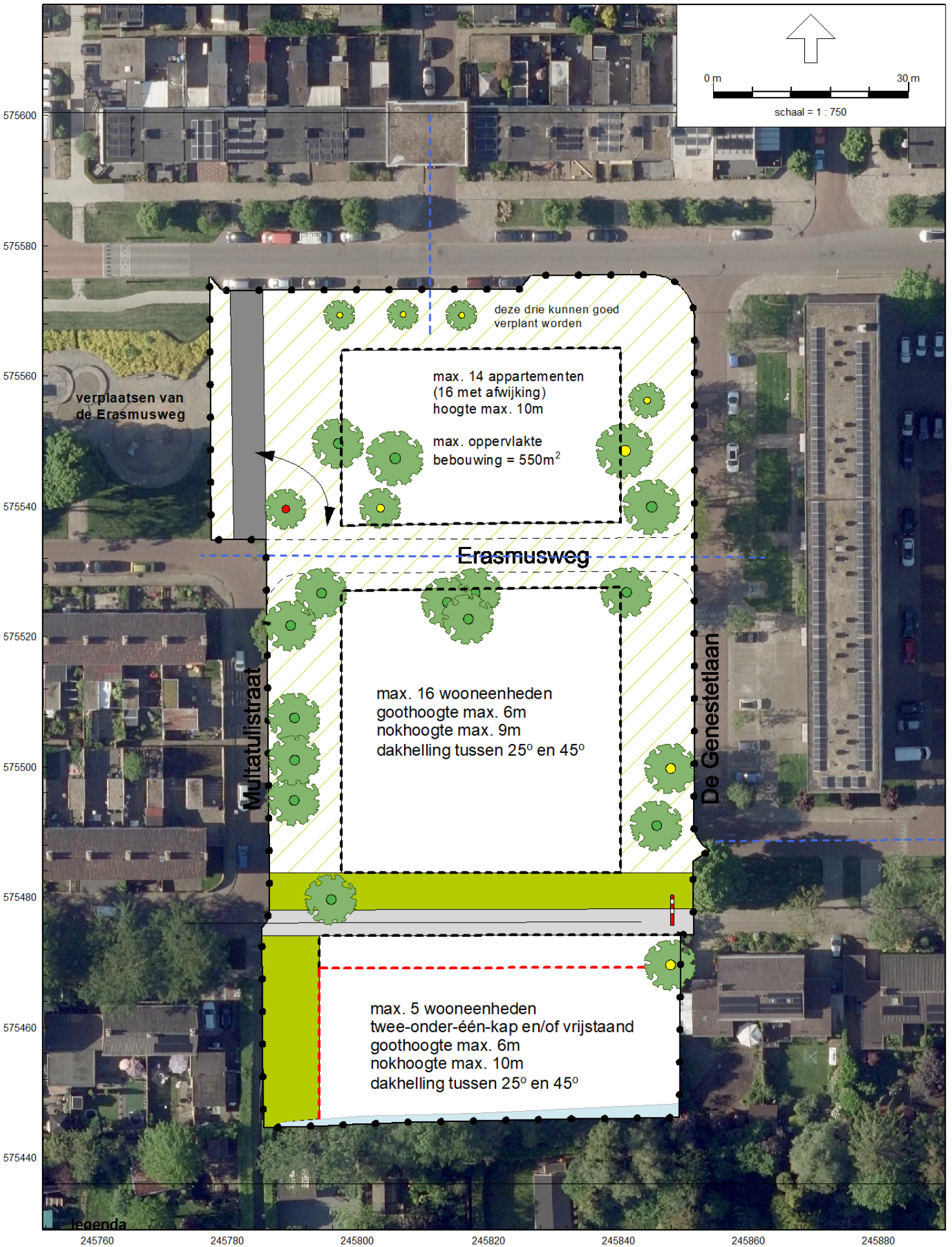
Concluderend kan worden gesteld dat er voor de gewenste ontwikkeling sprake is van een ETFAL.

Akoestisch Adviesbureau Tap

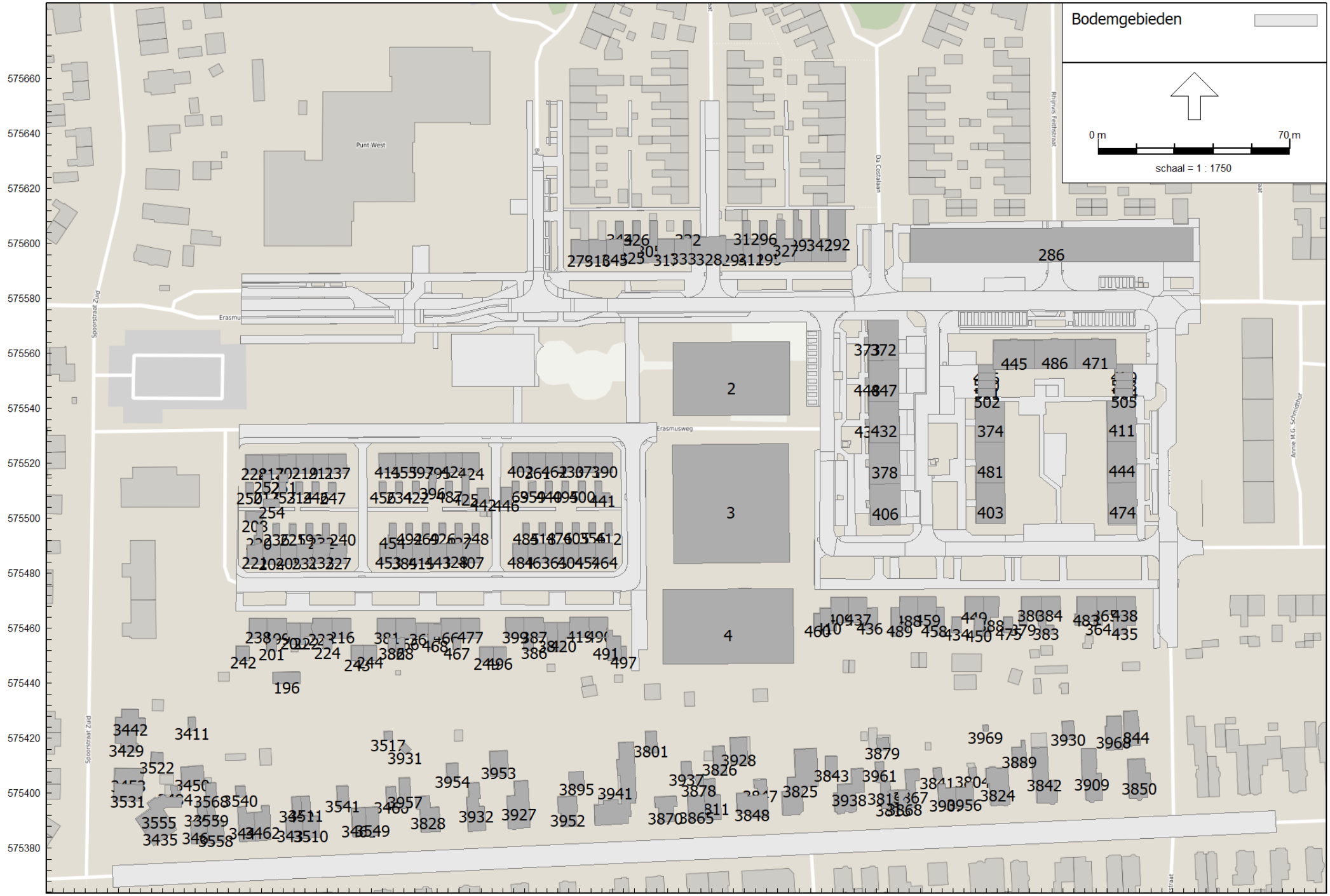
[redacted]

Figuren

Ontwikkellocatie (incl. luchtfoto)

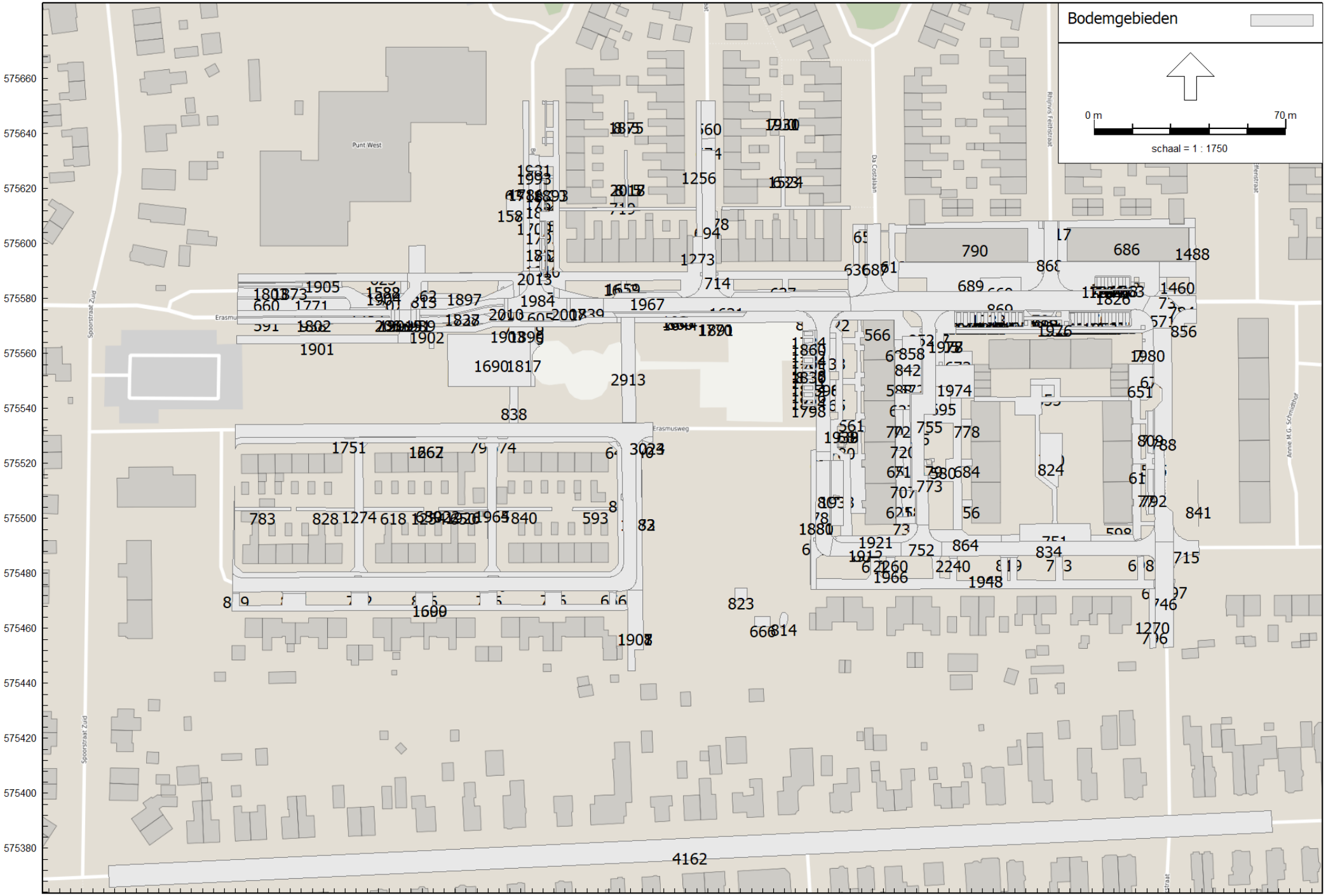


Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap



Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

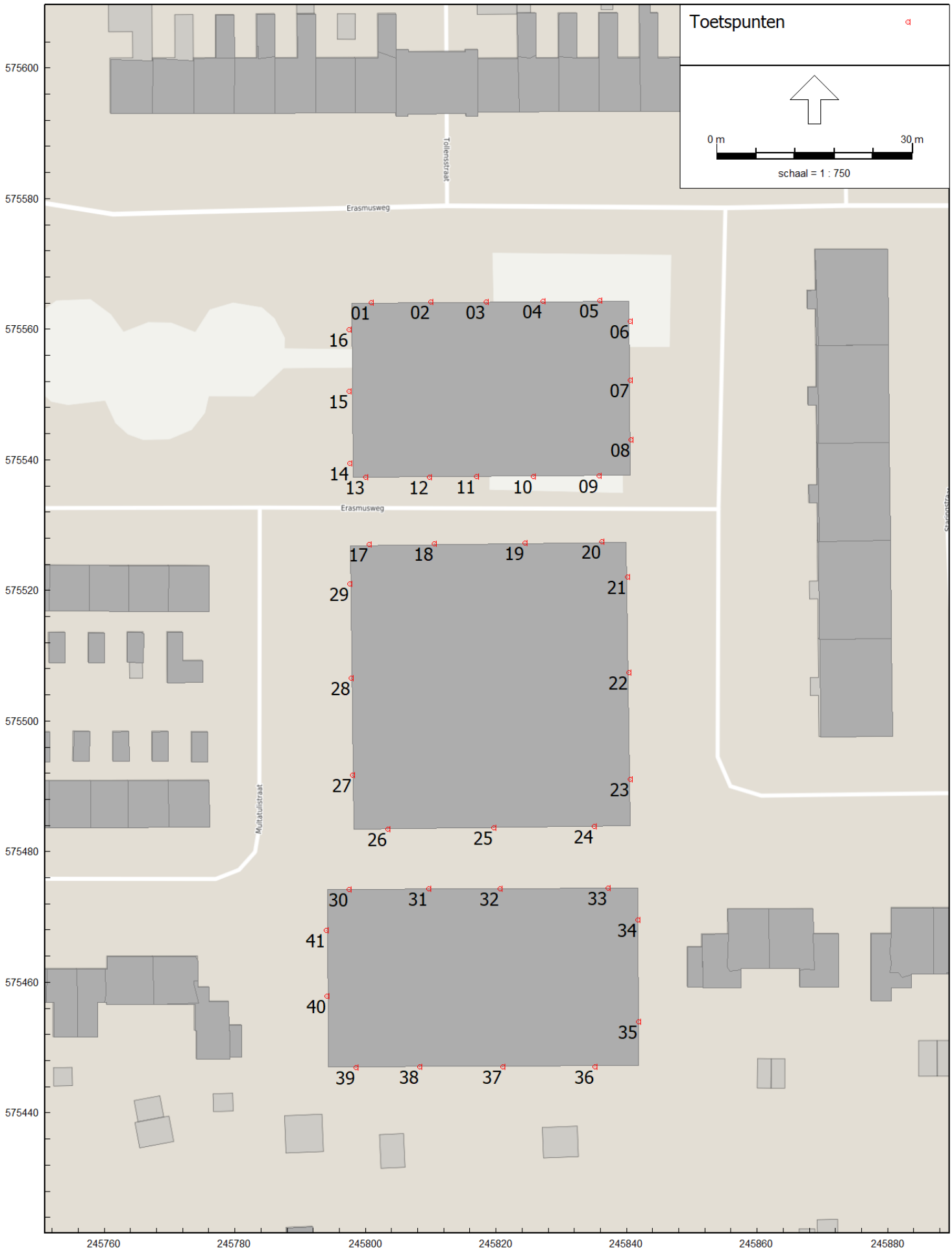
25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg



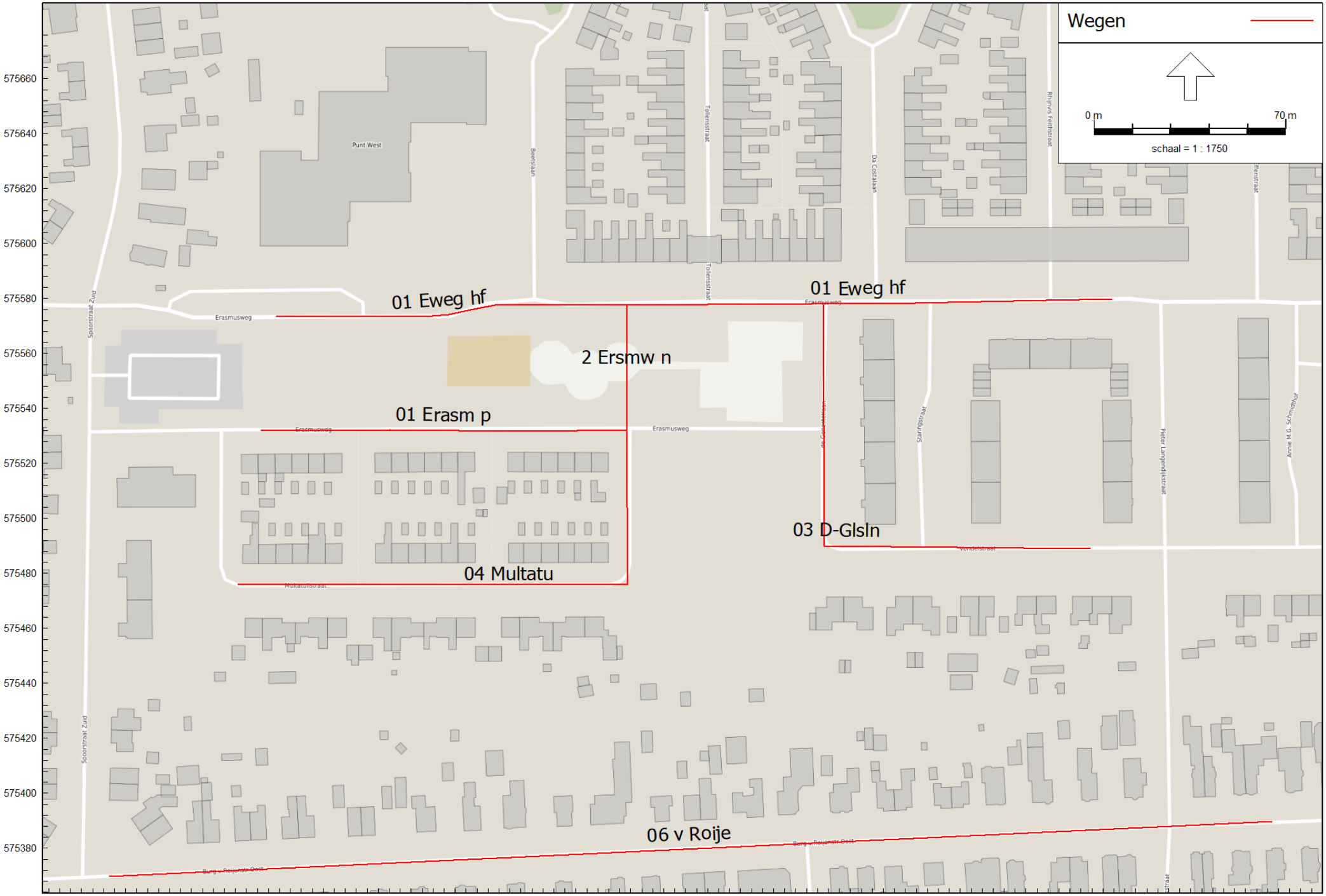
Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

Toetspunten



Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap



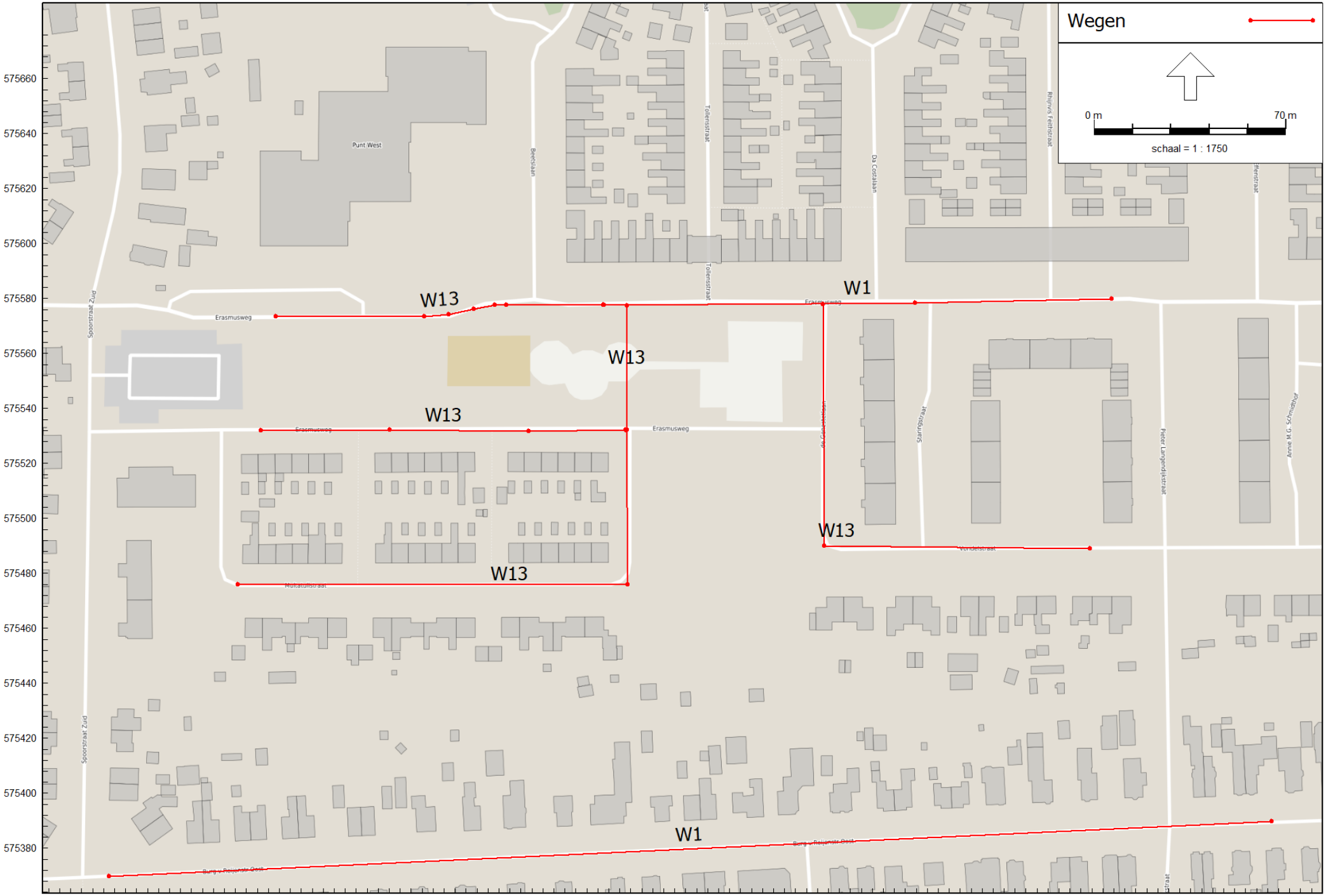
Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

Akoestisch Adviesbureau Tap

Figuur 4-1

Wegen (Id)



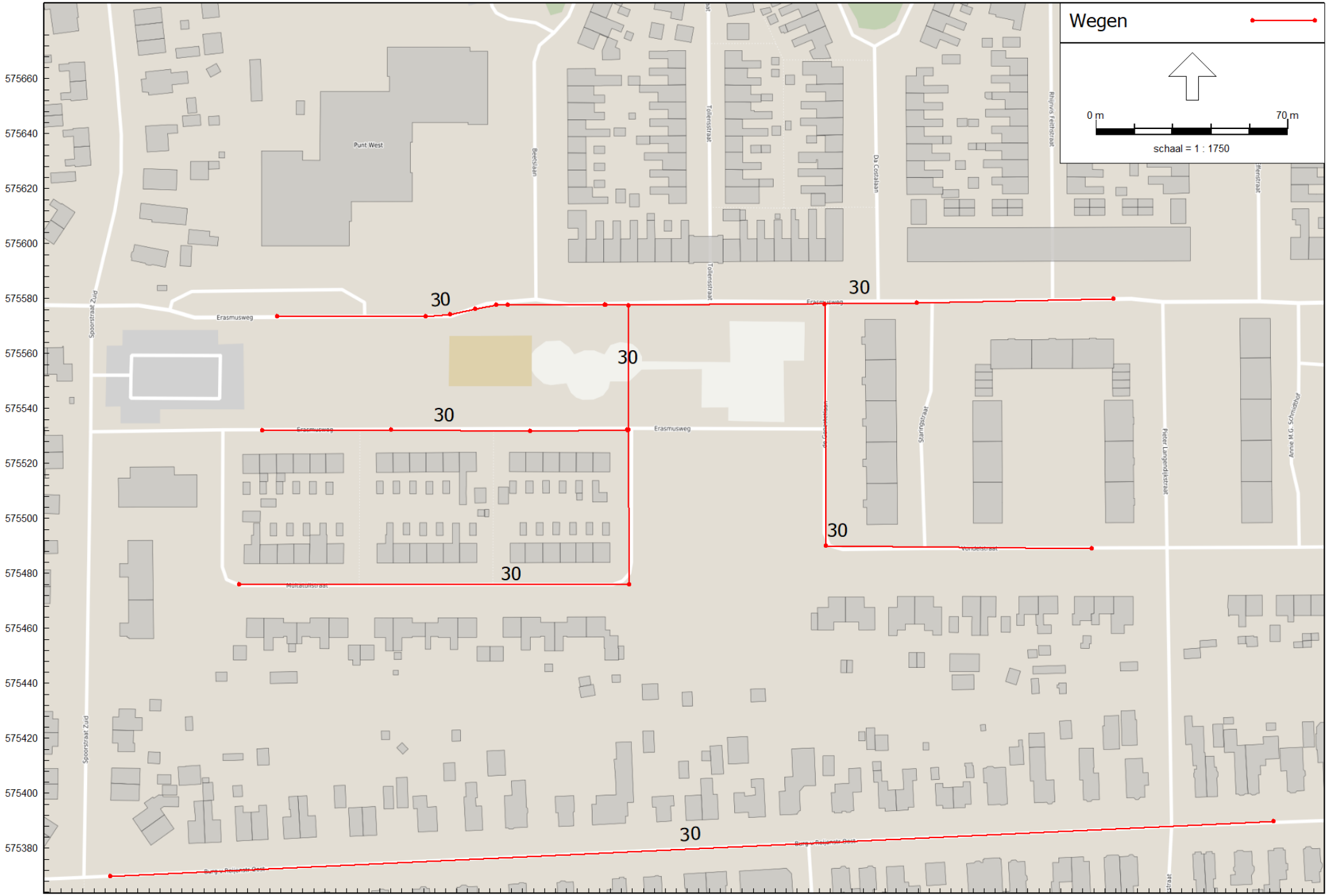
Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

Akoestisch Adviesbureau Tap

Wegen (wegdektype)

Figuur 4-2



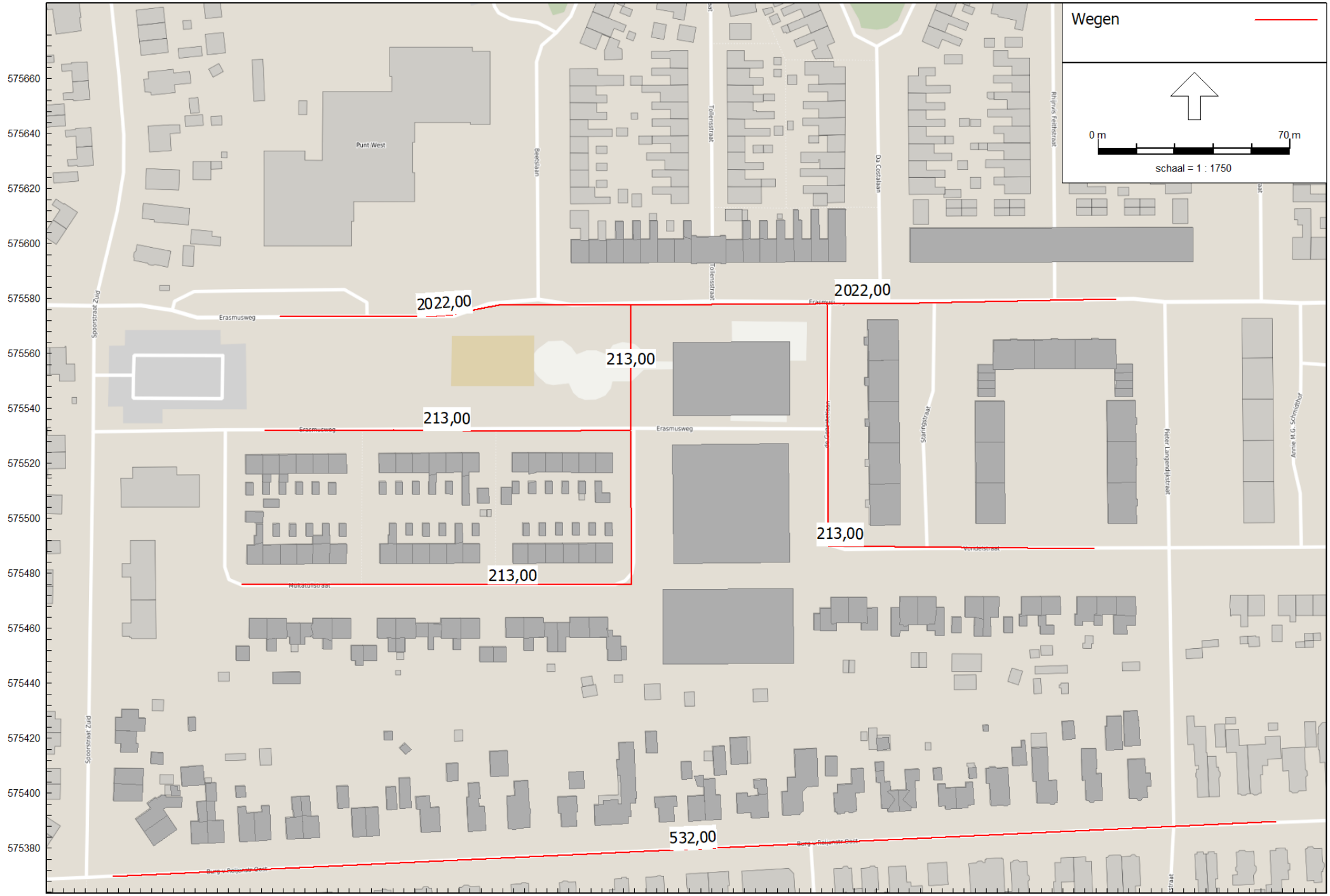
Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

Akoestisch Adviesbureau Tap

Wegen (snelheden)

Figuur 4-3



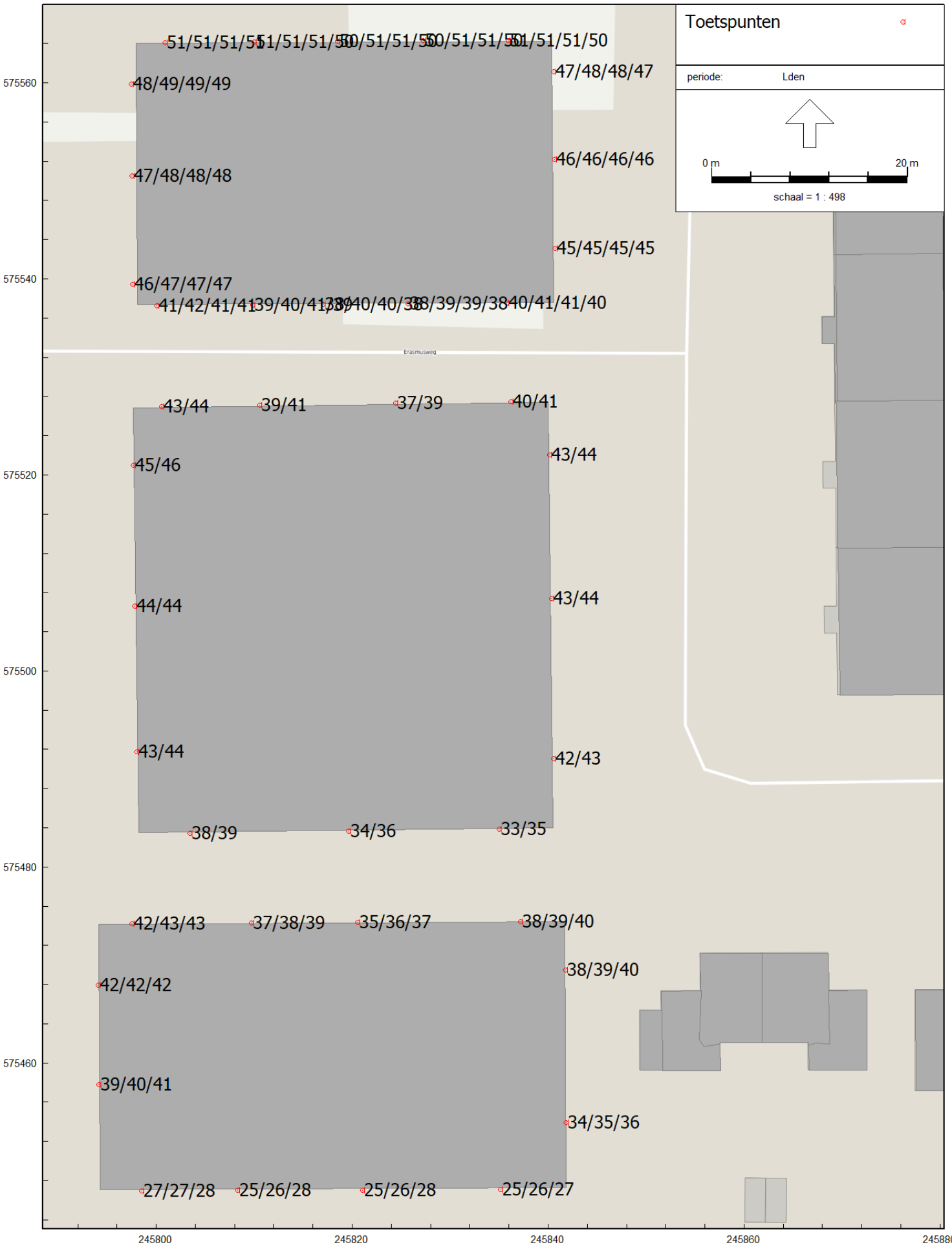
Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

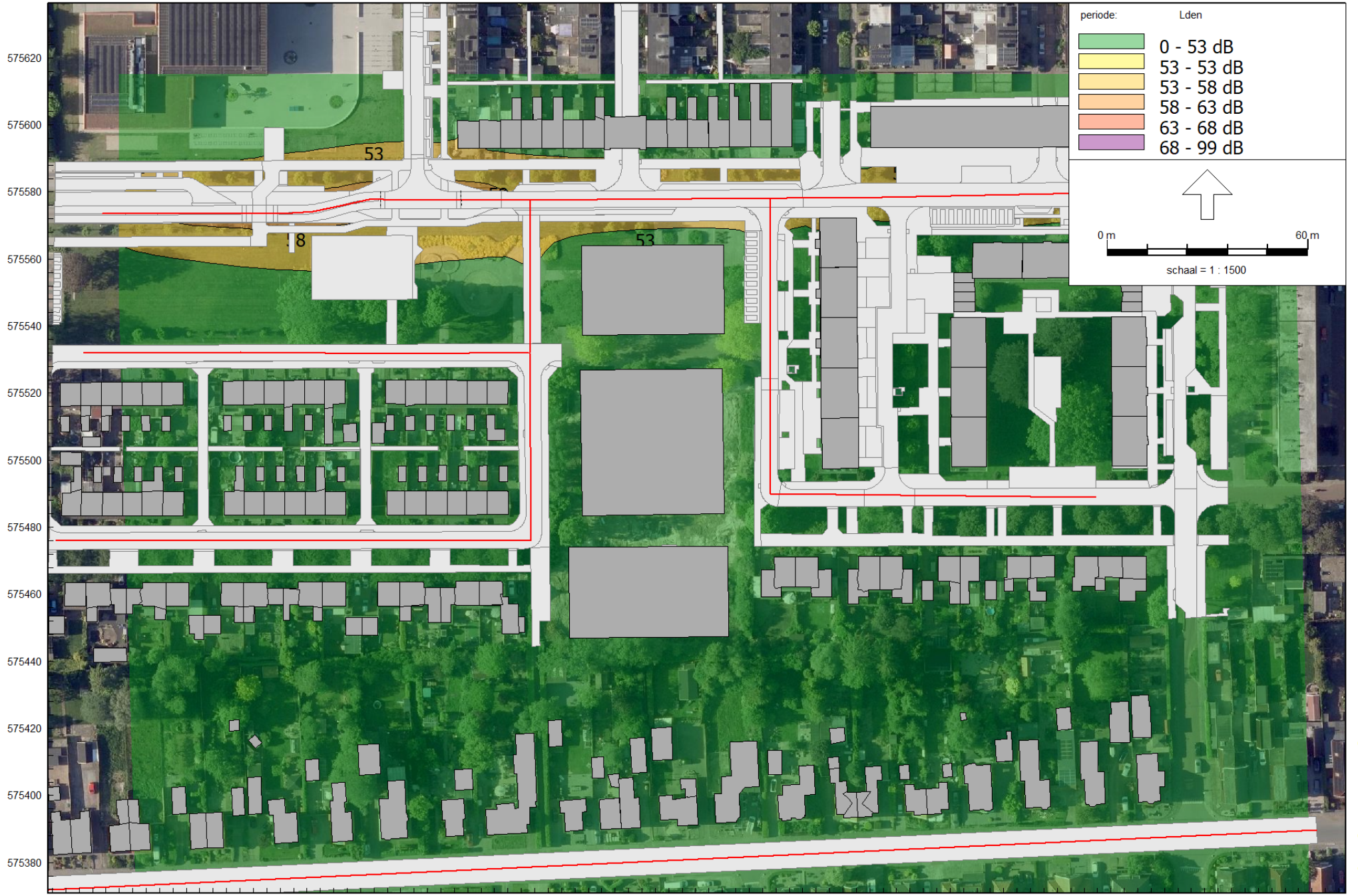
Wegen (intensiteiten 2035)

Figuur 4-4

Geluid gemeentelijke wegen (totaal)



Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap



Omgevingswet, wegverkeer, [Hoogezand - 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg tbv contour] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesbureau Tap

25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg tbv contour

Akoestisch Adviesbureau Tap

Geluid gemeentewegen (contour+5m)

Figuur 5

AAT
Akoestisch Adviesbureau Tap

Bijlagen

JE [redacted]@midden-groningen.nl>

Aan: U

Di 8-4-2025 17:21

Hoi [redacted]

De gehanteerde verkeersintensiteit van de gemeentewegen zijn afkomstig uit het integrale verkeersgegevensbestand van de gemeente dat is gebaseerd op basis van de logische samenhang tussen verkeersstromen en de beschikbare verkeersgegevens. De gehanteerde voertuigsamenstelling en etmaalverdeling is gebaseerd tellingen van de nabijgelegen en vergelijkbare Troelstralaan .

etmaalverdeling				voertuigsamenstelling			
daguur	avonduur	nachtuur	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
6,8%	3,4%	0,64%	100%	97,6%	1,6%	0,8%	100,0%

De werkdagetmaalintensiteit op dit deel van de Erasmusweg bedraagt 1900 motorvoertuigen in 2030. Voor de periode 2030 - 2035 is in aansluiting op het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2012 uitgegaan van 1% verkeersgroei per jaar voor de Erasmusweg.

Voor de erftoegangswegen direct rond het plan, Multatulistraat en De Genestelaan is worst case uitgegaan van 200 motorvoertuigen per weekdagetmaal. Voor deze wegen is dezelfde etmaalverdeling en voertuigsamenstelling gehanteerd.

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	21:59, 29 apr 2025	Blok 1 Noord	Rechthoek	10,00	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	20:18, 7 apr 2025	Blok 2 midden	Rechthoek	9,00	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16:08, 16 apr 2025	Blok 3 zuid	Rechthoek	10,00	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,18	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,46	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,88	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,74	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,20	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,75	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,06	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,89	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,13	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,70	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,39	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,44	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,80	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,84	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,73	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,75	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,89	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,78	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,93	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,13	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,45	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,88	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,86	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,93	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,52	3,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,87	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,46	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,42	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,71	6,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,96	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,42	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,80	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,87	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,65	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,42	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,36	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,46	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,91	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,50	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,00	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,70	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,46	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,74	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
279	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,99	5,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,81	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,82	5,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,80	5,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,11	6,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,82	5,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,90	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,94	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,96	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,88	5,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,06	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,96	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,88	5,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,63	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,90	5,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,93	7,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,13	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,94	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,87	5,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,94	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,15	6,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,41	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,36	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,74	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,82	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,51	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,68	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,82	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,71	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,10	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,35	2,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,89	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	13,84	13,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,36	3,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,02	10,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	13,83	13,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,57	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,70	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,82	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,08	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,55	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,68	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,76	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,04	3,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,82	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,81	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
389	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,84	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,90	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,70	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,52	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,74	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,77	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,41	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,75	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,03	10,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,84	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,39	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	13,82	13,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,06	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,76	7,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	4,42	4,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,12	10,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,37	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,72	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,08	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,67	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,42	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,87	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,74	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,73	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,43	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,79	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,61	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,36	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,51	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,81	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,65	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,75	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,19	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	13,82	13,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,55	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,79	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	4,51	4,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,67	7,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,71	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,41	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,56	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,43	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,86	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,10	10,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	9,99	9,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,18	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
447	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	13,81	13,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,47	3,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	8,55	8,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,19	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,82	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,77	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,74	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,35	2,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,84	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,80	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,56	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,55	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,81	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,86	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,81	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,83	6,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,10	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,72	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,37	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,02	10,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,03	10,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,60	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,40	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,81	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	10,06	10,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	5,68	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,84	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,38	2,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	9,98	9,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,33	2,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	7,48	7,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,80	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	6,72	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	3,18	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,45	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,41	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,96	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,49	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,67	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,69	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,68	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,66	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,66	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	20:02, 7 apr 2025		Polygoon	2,66	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,27	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	6,06	6,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3435	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,15	5,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,13	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,43	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,79	5,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,28	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,64	3,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,32	5,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,66	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,05	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,23	5,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,52	3,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,10	7,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,29	2,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,13	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,35	3,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,59	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,26	4,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,17	5,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,46	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,79	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,04	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,65	4,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,12	7,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,37	3,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,39	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,87	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,67	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,53	5,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	8,18	8,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,40	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,64	5,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,36	3,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,20	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	6,34	6,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,68	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,24	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,82	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,42	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,99	2,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	6,30	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,14	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,79	5,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,02	4,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	8,39	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,96	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,48	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Omschr.	Vorm	Hoogte	Abs.H	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3879	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,14	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,41	3,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,82	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,41	7,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,85	4,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,18	5,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,69	4,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,34	3,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,26	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,40	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,14	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	5,71	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,97	4,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	6,09	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,90	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	3,94	3,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	7,24	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	4,18	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961	15:33, 16 apr 2025		Polygoon	2,51	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	20:53, 30 apr 2025		Polygoon	3,42	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969	20:53, 30 apr 2025		Polygoon	2,50	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
556	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
558	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
560	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
561	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
566	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
567	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
568	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
570	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
571	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
572	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
574	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
578	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
579	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
580	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
582	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
586	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
588	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
589	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
591	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
592	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
593	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
595	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
597	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
598	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
601	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
602	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
605	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
608	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
611	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
613	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
615	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
618	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
619	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
620	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
621	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
623	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
625	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
627	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
630	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
632	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
633	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
634	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
635	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
636	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
637	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
640	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
641	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
645	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
650	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
651	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
653	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
655	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
656	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
658	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
659	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
660	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
662	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
666	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
669	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
670	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
672	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
673	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
674	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
675	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
679	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
683	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
684	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
686	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
687	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
688	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
689	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
691	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
694	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
695	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
696	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
698	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
700	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
703	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
704	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
705	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
707	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
713	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
714	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
715	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
716	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
717	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
718	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
719	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
720	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
722	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
723	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
731	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
732	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
736	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
740	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
744	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
745	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
746	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
748	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
750	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
751	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
752	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
753	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
755	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
763	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
765	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
766	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
768	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
770	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
771	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
773	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
774	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
776	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
777	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
778	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
780	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
781	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
782	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
783	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
784	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
788	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
789	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
790	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
792	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
796	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
797	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
799	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
800	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
801	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
804	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
807	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
809	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
810	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
813	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
814	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
815	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
816	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
819	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
823	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
824	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
825	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
826	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
827	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
828	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
833	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
834	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
836	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
837	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
838	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
839	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
840	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
841	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
842	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
845	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
847	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
852	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
855	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
856	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
857	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
858	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
860	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
862	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
864	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
865	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
868	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
869	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
932	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
938	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
943	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1254	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1255	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1256	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1261	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1262	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1266	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1267	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1270	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1272	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1273	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1274	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1460	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1488	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1524	20:13, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1529	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1538	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1540	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1582	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1586	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1587	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
1598	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1599	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1600	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1611	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1619	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1620	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1621	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1626	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1629	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1631	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1638	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1644	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1653	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1659	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1662	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1690	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1708	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1709	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1719	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1726	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1728	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1733	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1734	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1738	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1739	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1741	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1744	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1750	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1751	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1754	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1755	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1756	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1757	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1758	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1762	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1763	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1764	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1765	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1767	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1770	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1771	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1779	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1782	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1784	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1785	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1786	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1788	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1791	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1793	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1794	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1798	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1801	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1802	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1803	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1810	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1812	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1814	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1816	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1817	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1819	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1823	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1824	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1826	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
1827	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1830	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1837	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1839	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1844	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1849	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1850	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1852	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1859	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1860	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1863	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1870	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1873	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1875	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1880	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1881	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1882	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1883	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1890	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1891	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1893	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1897	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1901	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1902	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1903	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1904	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1905	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1908	20:12, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1912	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1917	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1921	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1926	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1930	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1931	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1933	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1938	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1939	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1947	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1948	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1964	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1965	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1966	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1967	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1974	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1975	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1976	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1977	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1978	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1980	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1981	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1984	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1989	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1991	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1993	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
1999	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2005	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2007	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2010	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2013	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2015	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2017	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2018	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2240	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Datum	Vorm	Bf
2260	20:07, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2355	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
2764	20:11, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
3022	20:22, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
3023	20:22, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
3024	20:23, 7 apr 2025	Polygoon	0,00
4162	16:04, 16 apr 2025	Polygoon	0,00
2913	19:50, 7 apr 2025	Polygoon	0,00

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
Ersmusweg (doorgaand)	190	01 Eweg hf	Erasmusweg hoofdrijbaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Ersmusweg (doorgaand)	3066	01 Eweg hf	Erasmusweg hoofdrijbaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Multatulistraat	194	04 Multatu	Multatulistraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
De Genestelaan	193	03 D-Glsln	De Genestetlaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Burg. van Roijenstraat	4160	06 v Roije	Burgemeester van Roijenstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Erasmusweg parallel en nieuw	191	01 Erasm p	Erasmusweg z (1) parallel	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Erasmusweg parallel en nieuw	192	2 Ersmw n	Erasmusweg nieuw	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Ersmusweg (doorgaand)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ersmusweg (doorgaand)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Multatulistraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Genestelaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Burg. van Roijenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Erasmusweg parallel en nieuw	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Erasmusweg parallel en nieuw	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Ersmusweg (doorgaand)	2022,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
Ersmusweg (doorgaand)	2022,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
Multatulistraat	213,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
De Genestelaan	213,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
Burg. van Roijenstraat	532,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
Erasmusweg parallel en nieuw	213,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80
Erasmusweg parallel en nieuw	213,00	6,80	3,40	0,64	97,60	97,60	97,60	1,60	1,60	1,60	0,80	0,80	0,80

Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Hoogezand - Gemeente Midden-Groningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
02	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
03	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
04	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
05	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
06	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
07	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
08	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
09	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
10	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
11	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
12	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
13	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
14	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
15	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
16	Blok 1 Noord	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	11,50	--	--	Ja
17	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Blok 2 Midden	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	Blok 3 Zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01 A	Blok 1 Noord	245800,91	575564,11	1,50	50,9
01 B	Blok 1 Noord	245800,91	575564,11	5,00	51,5
01 C	Blok 1 Noord	245800,91	575564,11	8,00	51,3
01 D	Blok 1 Noord	245800,91	575564,11	11,50	50,8
02_A	Blok 1 Noord	245809,99	575564,17	1,50	50,6
02 B	Blok 1 Noord	245809,99	575564,17	5,00	51,2
02 C	Blok 1 Noord	245809,99	575564,17	8,00	51,0
02 D	Blok 1 Noord	245809,99	575564,17	11,50	50,5
03 A	Blok 1 Noord	245818,50	575564,22	1,50	50,5
03_B	Blok 1 Noord	245818,50	575564,22	5,00	51,1
03 C	Blok 1 Noord	245818,50	575564,22	8,00	50,9
03 D	Blok 1 Noord	245818,50	575564,22	11,50	50,3
04 A	Blok 1 Noord	245827,25	575564,28	1,50	50,5
04 B	Blok 1 Noord	245827,25	575564,28	5,00	51,0
04_C	Blok 1 Noord	245827,25	575564,28	8,00	50,8
04 D	Blok 1 Noord	245827,25	575564,28	11,50	50,2
05 A	Blok 1 Noord	245835,91	575564,33	1,50	50,5
05 B	Blok 1 Noord	245835,91	575564,33	5,00	50,9
05 C	Blok 1 Noord	245835,91	575564,33	8,00	50,7
05_D	Blok 1 Noord	245835,91	575564,33	11,50	50,2
06 A	Blok 1 Noord	245840,56	575561,16	1,50	47,5
06 B	Blok 1 Noord	245840,56	575561,16	5,00	47,9
06 C	Blok 1 Noord	245840,56	575561,16	8,00	47,7
06 D	Blok 1 Noord	245840,56	575561,16	11,50	47,4
07_A	Blok 1 Noord	245840,62	575552,17	1,50	45,6
07 B	Blok 1 Noord	245840,62	575552,17	5,00	46,4
07 C	Blok 1 Noord	245840,62	575552,17	8,00	46,3
07 D	Blok 1 Noord	245840,62	575552,17	11,50	46,1
08 A	Blok 1 Noord	245840,67	575543,08	1,50	44,6
08_B	Blok 1 Noord	245840,67	575543,08	5,00	45,4
08 C	Blok 1 Noord	245840,67	575543,08	8,00	45,2
08 D	Blok 1 Noord	245840,67	575543,08	11,50	45,0
09 A	Blok 1 Noord	245835,77	575537,51	1,50	39,8
09 B	Blok 1 Noord	245835,77	575537,51	5,00	40,8
09_C	Blok 1 Noord	245835,77	575537,51	8,00	40,8
09 D	Blok 1 Noord	245835,77	575537,51	11,50	39,6
10 A	Blok 1 Noord	245825,72	575537,45	1,50	37,8
10 B	Blok 1 Noord	245825,72	575537,45	5,00	39,2
10 C	Blok 1 Noord	245825,72	575537,45	8,00	39,4
10_D	Blok 1 Noord	245825,72	575537,45	11,50	38,0
11 A	Blok 1 Noord	245817,02	575537,40	1,50	38,0
11 B	Blok 1 Noord	245817,02	575537,40	5,00	39,6
11 C	Blok 1 Noord	245817,02	575537,40	8,00	40,0
11 D	Blok 1 Noord	245817,02	575537,40	11,50	38,1
12_A	Blok 1 Noord	245809,85	575537,35	1,50	39,0
12 B	Blok 1 Noord	245809,85	575537,35	5,00	40,5
12 C	Blok 1 Noord	245809,85	575537,35	8,00	40,8
12 D	Blok 1 Noord	245809,85	575537,35	11,50	38,8
13 A	Blok 1 Noord	245800,09	575537,29	1,50	41,0
13_B	Blok 1 Noord	245800,09	575537,29	5,00	41,7
13 C	Blok 1 Noord	245800,09	575537,29	8,00	41,5
13 D	Blok 1 Noord	245800,09	575537,29	11,50	40,9
14 A	Blok 1 Noord	245797,58	575539,42	1,50	46,0
14 B	Blok 1 Noord	245797,58	575539,42	5,00	47,1
14_C	Blok 1 Noord	245797,58	575539,42	8,00	47,1
14 D	Blok 1 Noord	245797,58	575539,42	11,50	46,8
15 A	Blok 1 Noord	245797,51	575550,51	1,50	46,9
15 B	Blok 1 Noord	245797,51	575550,51	5,00	48,1
15 C	Blok 1 Noord	245797,51	575550,51	8,00	48,0
15_D	Blok 1 Noord	245797,51	575550,51	11,50	47,7
16 A	Blok 1 Noord	245797,45	575559,88	1,50	48,5
16 B	Blok 1 Noord	245797,45	575559,88	5,00	49,3
16 C	Blok 1 Noord	245797,45	575559,88	8,00	49,1
16 D	Blok 1 Noord	245797,45	575559,88	11,50	48,7
17_A	Blok 2 Midden	245800,56	575526,99	1,50	42,9
17 B	Blok 2 Midden	245800,56	575526,99	5,00	44,2
18 A	Blok 2 Midden	245810,58	575527,12	1,50	39,3
18_B	Blok 2 Midden	245810,58	575527,12	5,00	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19 A	Blok 2 Midden	245824,47	575527,29	1,50	37,5
19 B	Blok 2 Midden	245824,47	575527,29	5,00	38,7
20 A	Blok 2 Midden	245836,19	575527,44	1,50	39,8
20 B	Blok 2 Midden	245836,19	575527,44	5,00	40,8
21_A	Blok 2 Midden	245840,15	575522,01	1,50	43,2
21 B	Blok 2 Midden	245840,15	575522,01	5,00	44,0
22 A	Blok 2 Midden	245840,33	575507,37	1,50	42,9
22 B	Blok 2 Midden	245840,33	575507,37	5,00	43,5
23 A	Blok 2 Midden	245840,54	575491,08	1,50	42,1
23_B	Blok 2 Midden	245840,54	575491,08	5,00	42,9
24 A	Blok 2 Midden	245835,03	575483,84	1,50	33,1
24 B	Blok 2 Midden	245835,03	575483,84	5,00	35,0
25 A	Blok 2 Midden	245819,63	575483,65	1,50	34,2
25 B	Blok 2 Midden	245819,63	575483,65	5,00	35,9
26_A	Blok 2 Midden	245803,46	575483,45	1,50	38,2
26 B	Blok 2 Midden	245803,46	575483,45	5,00	39,2
27 A	Blok 2 Midden	245798,00	575491,74	1,50	43,0
27 B	Blok 2 Midden	245798,00	575491,74	5,00	43,6
28 A	Blok 2 Midden	245797,81	575506,62	1,50	43,5
28_B	Blok 2 Midden	245797,81	575506,62	5,00	44,2
29 A	Blok 2 Midden	245797,63	575521,02	1,50	44,7
29 B	Blok 2 Midden	245797,63	575521,02	5,00	45,6
30 A	Blok 3 Zuid	245797,53	575474,22	1,50	41,9
30 B	Blok 3 Zuid	245797,53	575474,22	5,00	42,7
30_C	Blok 3 Zuid	245797,53	575474,22	8,00	42,7
31 A	Blok 3 Zuid	245809,73	575474,28	1,50	36,9
31 B	Blok 3 Zuid	245809,73	575474,28	5,00	38,3
31 C	Blok 3 Zuid	245809,73	575474,28	8,00	38,6
32 A	Blok 3 Zuid	245820,58	575474,33	1,50	34,8
32_B	Blok 3 Zuid	245820,58	575474,33	5,00	36,5
32 C	Blok 3 Zuid	245820,58	575474,33	8,00	37,2
33 A	Blok 3 Zuid	245837,18	575474,41	1,50	37,9
33 B	Blok 3 Zuid	245837,18	575474,41	5,00	39,3
33 C	Blok 3 Zuid	245837,18	575474,41	8,00	39,6
34_A	Blok 3 Zuid	245841,76	575469,49	1,50	37,8
34 B	Blok 3 Zuid	245841,76	575469,49	5,00	39,3
34 C	Blok 3 Zuid	245841,76	575469,49	8,00	39,6
35 A	Blok 3 Zuid	245841,84	575453,89	1,50	33,7
35 B	Blok 3 Zuid	245841,84	575453,89	5,00	35,4
35_C	Blok 3 Zuid	245841,84	575453,89	8,00	36,2
36 A	Blok 3 Zuid	245835,14	575447,10	1,50	25,5
36 B	Blok 3 Zuid	245835,14	575447,10	5,00	25,8
36 C	Blok 3 Zuid	245835,14	575447,10	8,00	27,2
37 A	Blok 3 Zuid	245821,08	575447,03	1,50	25,0
37_B	Blok 3 Zuid	245821,08	575447,03	5,00	26,3
37 C	Blok 3 Zuid	245821,08	575447,03	8,00	27,6
38 A	Blok 3 Zuid	245808,30	575447,02	1,50	24,9
38 B	Blok 3 Zuid	245808,30	575447,02	5,00	26,3
38 C	Blok 3 Zuid	245808,30	575447,02	8,00	28,2
39_A	Blok 3 Zuid	245798,54	575446,92	1,50	26,6
39 B	Blok 3 Zuid	245798,54	575446,92	5,00	27,2
39 C	Blok 3 Zuid	245798,54	575446,92	8,00	28,1
40 A	Blok 3 Zuid	245794,14	575457,83	1,50	39,1
40 B	Blok 3 Zuid	245794,14	575457,83	5,00	40,3
40_C	Blok 3 Zuid	245794,14	575457,83	8,00	40,5
41 A	Blok 3 Zuid	245794,04	575467,97	1,50	41,7
41 B	Blok 3 Zuid	245794,04	575467,97	5,00	42,4
41_C	Blok 3 Zuid	245794,04	575467,97	8,00	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg

Model eigenschap	
Omschrijving	25.07.010 Ontwikkellocatie Multatulistraat-Erasmusweg
Verantwoordelijke	A.A.T.
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-4-2025
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar