Vrijkomende schoollocatie Aalbersestraat Hoogezand

Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer

Rapport 2025-02-G1

Hoogezand 03-04-2025

Opgesteld door [redacted]

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Beoordeling 4

2.1 Algemeen 4

2.2 Geluidsaandachtsgebied 4

2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied 5

3. Berekeningswijze 6

3.1 Overdrachtsberekeningen 6

3.2 Gehanteerde verkeersgegevens 6

4. Resultaten 8

5. Conclusie 10

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel

2 Grafische weergaven rekenmodel

3 Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op 12 tot 16 nieuwe woningen op de voormalige schoollocatie aan de Aalbersestraat in Hoogezand.

Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

De ligging van het plangebied en het bouwvlak voor de woningen is weergegeven in figuur 1. Binnen de bouwvlakken zijn indicatief woningen weergegeven.

Figuur 1: Plangebied en bouwvlak (achtergrond pdok)



Het onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Omgevingsregeling.

2. Beoordeling

2.1 Algemeen

Voor de hier beschouwde wegen is per 1 januari 2024 de Omgevingswet van toepassing. Aan weerszijden van wegen in beheer bij het Rijk en Provincies worden op grond van respectievelijk artikel 2.15 lid 2 onder a en 2.13a lid 1 onder a van de Omgevingswet geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vastgesteld. Voor wegen in beheer bij gemeentes worden geen geluidproductie-plafonds vastgesteld. Voor gemeentelijke wegen wordt de basisgeluidsemissie (bge) vastgesteld voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde (artikel 3.26 Bkl).

De geluidbelasting op de omgeving wordt primair per bronsoort bepaald. Gemeentelijke wegen gelden net als Rijkswegen, provinciale wegen en waterschapswegen als bronsoort en worden als één bronsoort beoordeeld. Eventuele spoorwegen zonder geluidsproductieplafonds vallen eveneens onder de bronsoort gemeentelijke wegen maar daar is hier geen sprake van.

De geluidbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt beoordeeld ter plaatse van geluid-gevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is op grond van artikel 3.20 Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
1.
a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

2.2 Geluidsaandachtsgebied

Het potentiële hindergebied van wegen wordt per bronsoort planologisch in het Omgevingsplan vastgelegd in geluidsaandachtsgebieden. Op basis van de gemeentelijke basisgeluidsemissie-gegevens kunnen de geluidsaandachtsgebieden desgewenst nauwkeurig worden berekend. In de overgangssituatie direct na inwerkingtreding van de Omgevingswet terwijl deze geluidsaandachts-gebieden nog niet zijn berekend, voorziet het Omgevingsplan gemeente Midden-Groningen (verder Omgevingsplan) in standaard geluidsaandachtsgebieden. Het Omgevingsplan is geraadpleegd op 3 april 2025.

Artikel 22.273 van het Omgevingsplan geeft aan dat het geluidsaandachtsgebied langs wegen met 1 of 2 rijstroken binnen en buiten de bebouwde kom respectievelijk 200 en 250 meter buiten de buitenste rijstrook liggen.

Het hier beschouwde plangebied ligt geheel binnen het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen. De hierbij relevante wegen zijn de Hoofdweg en de Korenmolenweg.

2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw mogelijk maakt, moet er in principe in voorzien dat voldaan wordt aan de standaardwaarde. Deze standaardwaarde bedraagt voor gemeentewegen 53 dB. (artikel 5.78t Bkl).

Meer geluid vanwege gemeentewegen op geluidgevoelige gebouwen dan artikel 5.78t toelaat, zijn volgens artikel 5.78u (Bkl) acceptabel indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78 Bkl).

Als maatregelen wordt in eerste instantie bronmaatregelen onderzocht zoals snelheidsverlaging of geluidsreducerend wegdek. Als dit niet mogelijk is of onvoldoende effect oplevert worden overdrachtsmaatregelen tussen bron en ontvanger onderzocht zoals een geluidsscherm of -wal.

Indien na het treffen van maatregelen, of geen maatregelen kunnen worden getroffen, de hoogste waarde wordt overschreden, wordt op grond van artikel 5.78ac (Bkl) de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld. Hierbij worden geluidbronsoorten en geluid door activiteiten opgeteld en daarbij gewogen voor de respectievelijke hinderlijkheden.

Bij overschrijding van de hoogste waarde wordt op grond van artikel 5.78ad (Bkl) eveneens het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Hierbij worden geluidbronsoorten en activiteiten energetisch en ongewogen opgeteld.

Bij overschrijding van de hoogste waarde moet de karakteristieke geluidswering minimaal gelijk zijn aan het gezamenlijke geluid verminderd met 33 dB.

3. Berekeningswijze

3.1 Overdrachtsberekeningen

Voor het berekenen van de geluidsoverdracht van de wegen naar de omgeving is gebruik gemaakt van de module verkeerslawaai versie 2023V3 van GeoMilieu. Dit model rekent volgens Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij wegen met een representatieve snelheid van tenminste 70 kilometer wordt op grond van artikel 3.9 (Omgevingsregeling) een aftrek toegepast met het oog op het stiller worden van banden door Europees bronbeleid. Deze aftrek bedraagt 2 dB behalve voor elementenverhardingen, zeer open asfalt beton, tweelaags zeer open asfalt beton, met uitzondering van tweelaags zeer open asfalt beton fijn, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakbewerking waarvoor 1 dB aftrek geldt. Deze aftrek wordt door GeoMilieu automatisch bepaald op basis van snelheid en wegdektype en is hier niet van toepassing.

In het model zijn wegen, water en verharde gebiedsdelen opgenomen als geluidsreflecterende bodemgebieden. De overige bodemgebieden zijn beschouwd als grotendeels absorberend met bodemfactor 0,8. Alle relevante gebouwen in het onderzoeksgebied zijn opgenomen om de geluids-afschermende en reflecterende invloed hiervan te bepalen. In het onderzoeksgebied komen geen geluidsschermen of -wallen voor.

Op plaatsen waar extra geluid wordt geproduceerd ten gevolge van drempels, verkeersregel-installaties en rotondes kan in het model extra geluidsproductie worden gemodelleerd in de vorm van toeslagen. In het onderzoeksgebied komen dergelijke obstakels niet voor.

Op de buitengrens van het bouwvlak zijn per bouwlaag rekenpunten gelegd waarop het model de gevelbelasting berekent. De hoogte van deze punten ligt op twee derde van de hoogte van de bouwlaag, hier op 1,8, 4,8 en 7,8 meter hoogte.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. Bijlage 2 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel. De resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 4 besproken.

Bijlage 2 geeft grafische weergaves van het opgestelde rekenmodel.

3.2 Gehanteerde verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Abraham Kuypersingel zijn gebaseerd op tellingen uit 2016 voor het “Verkeersonderzoek Knijpsbrug en omgeving”. De gehanteerde weekdagetmaalintensiteiten voor de Dreeslaan, Thorbeckelaan en Savornin Lohmanlaan zijn afkomstig van de verkeersdatabase van de Gemeente Midden-Groningen. Deze is gebaseerd op beschikbare tellingen en de logische samenhang tussen verkeersstromen. De database heeft betrekking op weekdagetmaalintensiteiten in 2030. Voor de werftoegangswegen direct rond het plan, Aalbersestraat, Keucheniusstraat en Keucheniusstraat is worst case uitgegaan van 300 motorvoertuigen per weekdagetmaal.

Voor de periode 2016 – 2035 is in aansluiting op het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2012 uitgegaan van 1% verkeersgroei per jaar voor de Abraham Kuypersingel. Gelet op het ontbreken van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en de verdunning van het woonaanbod in de wijk Gorecht west die de revitalisering hiervan met zich meebrengt, wordt voor de overige wegen geen rekening gehouden met verkeersgroei.

Voor de geluidsuitstraling van een weg is niet alleen de hoeveelheid verkeer van belang maar ook de verkeerssamenstelling en de verdeling over het etmaal. Voor de verkeerssamenstelling worden lichte middelzware en zware motorvoertuigen beschouwd. Bij de verdeling over het etmaal wordt onderscheid gemaakt tussen de dag-, avond- en nachtperiode. De verkeersverdeling en samenstelling van de Abraham Kuypersingel zijn in 2016 geteld en hier gehanteerd. Voor de overige wegen is de in 2016 getelde verkeersverdeling en–samenstelling op de nabijgelegen Troelstralaan gehanteerd.

Het wegdektype is eveneens van invloed op de geluidsuitstraling van een weg. Op de Abraham Kuypersingel en de Dreeslaan ligt geluidsneutraal wegdek. Op de wegen direct rond het plangebied, op het oostelijke deel van de Thorbeckelaan en het noordelijke en zuidelijke deel van de Savornon Lohmanlaan ligt elementenverharding in keperverband dat als extra lawaaiig geldt.

Als snelheid in het model zijn de wettelijke snelheden gehanteerd. Deze bedraagt ter plaatse 50 kilometer per uur op de Abraham Kuypersingel en 30 kilometer per uur op de overige wegen.

De gehanteerde verkeersgegevens te vinden in bijlage 1. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegnaam	Weekdag-etmaal-intensiteit	Etmaalverdeling (dag-/avond-/nachtuur%)	Voertuigsamenstelling (lichte -/middelzware -/zware mortorvoertuigen %)	Wegdek
Abraham Kuypersingel	10.256	6,6/3,3/0,66	96,9/2,2/0,9	neutraal
Dreeslaan	1.500	6,8/3,4/0.64	97,6/1,6/0,8	Neutraal#
De Savornin Lohmanlaan	900	6,8/3,4/0.64	97,6/1,6/0,8	Neutraal
Thorbeckelaan west	500	6,8/3,4/0.64	97,6/1,6/0,8	Neutraal#
Thorbeckelaan oost	1.200	6,8/3,4/0.64	97,6/1,6/0,8	Klinkers in keperverband
Keucheniusstraat/ Aalbersestraat/ Moddermanstraat	300	6,8/3,4/0.64	97,6/1,6/0,8	Klinkers in keperverband

plaatselijke uitzonderingen op het algemene wegdektype staan boven de tabel omschreven

4. Resultaten

De rekenresultaten vanwege de gemeentelijke wegen zijn opgenomen in bijlage 3 en samengevat in tabel 1. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2 en bijlage 2.

Figuur 2: Detail rekenmodel met rekenpunten



Tabel 1: Berekende geluidbelasting vanwege gemeentelijke wegen

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting in dB	
		Berekend	Overschrijding standaard waarde (53)
1, bouwvlak zuid	1,8	49	Nee
	4,8	50	Nee
	7,8	50	Nee
2, bouwvlak zuidoost	1,8	47	Nee
	4,8	47	Nee
	7,8	48	Nee
3, bouwvlak oost	1,8	41	Nee
	4,8	42	Nee
	7,8	44	Nee
4, bouwvlak noordoost	1,8	45	Nee
	4,8	45	Nee
	7,8	46	Nee
5, bouwvlak noord	1,8	46	Nee
	4,8	46	Nee

Omschrijving rekenpunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting in dB	
		Berekend	Overschrijding standaard waarde (53)
	7,8	46	Nee
6, bouwvlak noordwest	1,8	46	Nee
	4,8	46	Nee
	7,8	46	Nee
7, bouwvlak west	1,8	43	Nee
	4,8	45	Nee
	7,8	45	Nee
8, bouwvlak west	1,8	46	Nee
	4,8	47	Nee
	7,8	48	Nee
9, bouwvlak zuidwest	1,8	48	Nee
	4,8	48	Nee
	7,8	49	Nee

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt voldaan. Ten aanzien van geluid gelden voor dit plan hier geen verdere verplichtingen.

Ten aanzien van gevelisolatie volstaat voor alle woningen de standaardeis van 20 dB uit het Beluit Bouwwerken leefomgeving.

.

5. Conclusie

geluidbelasting vanwege wegverkeer op 12 tot 16 nieuwe woningen op de voormalige schoollocatie aan de Aalbersestraat in Hoogezand. Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt voldaan. Ten aanzien van geluid gelden voor dit plan hier geen verdere verplichtingen.

Ten aanzien van gevelisolatie volstaat voor alle woningen de standaardeis van 20 dB uit het Beluit Bouwwerken leefomgeving.

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
4	Thorbeckelaan west	0,00	0,00	Relatief			
1	A. Kuypersingel Vd Duyn - Dreeslaan 2034 WO	0,00	0,00	Relatief			
2	A. Kuypersingel Vd Duyn - Dreeslaan 2034 OW	0,00	0,00	Relatief			
3	Dreeslaan	0,00	0,00	Relatief			
9	De Savornin Lohmanlaan zuid	0,00	0,00	Relatief			
8	De Savornin Lohmanlaan midden	0,00	0,00	Relatief			
6	Thorbeckelaan oost	0,00	0,00	Relatief			
7	De Savornin Lohmanlaan noord	0,00	0,00	Relatief			
5	Thorbeckelaan west	0,00	0,00	Relatief			
10	Keucheniusstraat/Aalbersestraat/Moddermanstra	0,00	0,00	Relatief			

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
4	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
1	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
2	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
3	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
9	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
8	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
6	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
7	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
5	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
10	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5128,00
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5128,00
3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00
9	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00
8	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00
6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00
7	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00
5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
10	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
4	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
1	6,80	3,30	0,66	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,20	2,20
2	6,80	3,30	0,66	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,20	2,20
3	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
9	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
8	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
6	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
7	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
5	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60
10	6,80	3,40	0,64	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
4	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	33,18	16,59	3,12
1	2,20	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	337,89	163,98	32,80
2	2,20	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	337,89	163,98	32,80
3	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	99,55	49,78	9,37
9	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	59,73	29,87	5,62
8	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	59,73	29,87	5,62
6	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	79,64	39,82	7,50
7	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	59,73	29,87	5,62
5	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	33,18	16,59	3,12
10	1,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	19,91	9,96	1,87

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
4	--	0,54	0,27	0,05	--	0,27	0,14	0,03	--	64,44	70,05
1	--	7,67	3,72	0,74	--	3,14	1,52	0,30	--	75,89	83,96
2	--	7,67	3,72	0,74	--	3,14	1,52	0,30	--	75,89	83,96
3	--	1,63	0,82	0,15	--	0,82	0,41	0,08	--	69,21	74,82
9	--	0,98	0,49	0,09	--	0,49	0,24	0,05	--	74,25	80,28
8	--	0,98	0,49	0,09	--	0,49	0,24	0,05	--	66,99	72,60
6	--	1,31	0,65	0,12	--	0,65	0,33	0,06	--	75,50	81,53
7	--	0,98	0,49	0,09	--	0,49	0,24	0,05	--	74,25	80,28
5	--	0,54	0,27	0,05	--	0,27	0,14	0,03	--	71,69	77,72
10	--	0,33	0,16	0,03	--	0,16	0,08	0,02	--	69,48	75,51

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
4	77,84	83,25	86,91	82,31	75,24	64,91	61,43	67,04	74,83	80,24
1	91,18	98,12	103,79	98,99	90,98	80,07	72,75	80,82	88,04	94,98
2	91,18	98,12	103,79	98,99	90,98	80,07	72,75	80,82	88,04	94,98
3	82,61	88,02	91,68	87,08	80,01	69,68	66,20	71,81	79,60	85,01
9	87,15	89,76	91,41	83,11	77,56	68,24	71,24	77,27	84,14	86,75
8	80,39	85,81	89,46	84,86	77,79	67,46	63,98	69,59	77,38	82,79
6	88,40	91,01	92,65	84,36	78,81	69,49	72,49	78,52	85,39	88,00
7	87,15	89,76	91,41	83,11	77,56	68,24	71,24	77,27	84,14	86,75
5	84,60	87,21	88,85	80,56	75,00	65,69	68,68	74,71	81,58	84,20
10	82,38	84,99	86,63	78,34	72,79	63,47	66,46	72,50	79,37	81,98

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
4	83,89	79,30	72,23	61,90	54,17	59,79	67,58	72,99	76,64	72,04
1	100,65	95,85	87,84	76,93	65,76	73,83	81,05	87,99	93,66	88,86
2	100,65	95,85	87,84	76,93	65,76	73,83	81,05	87,99	93,66	88,86
3	88,67	84,07	77,00	66,67	58,95	64,56	72,35	77,76	81,41	76,81
9	88,40	80,10	74,55	65,23	63,98	70,01	76,88	79,50	81,14	72,85
8	86,45	81,85	74,78	64,45	56,73	62,34	70,13	75,54	79,19	74,60
6	89,64	81,35	75,80	66,48	65,23	71,26	78,13	80,75	82,39	74,10
7	88,40	80,10	74,55	65,23	63,98	70,01	76,88	79,50	81,14	72,85
5	85,84	77,55	71,99	62,68	61,43	67,46	74,33	76,95	78,59	70,29
10	83,62	75,33	69,78	60,46	59,21	65,24	72,11	74,73	76,37	68,07

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
4	64,97	54,64	--	--	--	--	--	--	--
1	80,85	69,94	--	--	--	--	--	--	--
2	80,85	69,94	--	--	--	--	--	--	--
3	69,75	59,42	--	--	--	--	--	--	--
9	67,29	57,98	--	--	--	--	--	--	--
8	67,53	57,20	--	--	--	--	--	--	--
6	68,54	59,23	--	--	--	--	--	--	--
7	67,29	57,98	--	--	--	--	--	--	--
5	64,74	55,42	--	--	--	--	--	--	--
10	62,52	53,21	--	--	--	--	--	--	--

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
4	--
1	--
2	--
3	--
9	--
8	--
6	--
7	--
5	--
10	--

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	zuid	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
2	zuid oost	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
3	oost	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
4	noord oost	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
5	noord	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
6	noord west	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
7	west	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
8	west	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--
9	zuid west	0,00	Relatief				1,80	4,80	7,80	--	--

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
1	--	Ja
2	--	Ja
3	--	Ja
4	--	Ja
5	--	Ja
6	--	Ja
7	--	Ja
8	--	Ja
9	--	Ja

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
17	weg				0,00
LWPOLYLINE	water				0,00
345	weg				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
LWPOLYLINE	_D_parkeren				0,00
1	weg				0,00
					0,00
4	weg				0,00
14	weg				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
	water				0,00
	water				0,00
	water				0,00
	water				0,00
					0,00
	water				0,00
	weg				0,00
					0,00
					0,00
	weg				0,00
	weg				0,00
					0,00
	weg				0,00
					0,00
					0,00

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	Keuchenius-/Aalberse-/Moddermanstraat				0,00
345	weg				0,00
					0,00
					0,00
	verhard				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
34	school	3,00	0,00	Eigen waarde						
35	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
36	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
37	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
38	school	3,00	0,00	Eigen waarde						
45	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
46	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
48	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
49	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
50	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
51	woning	7,00	0,00	Eigen waarde						
45	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
46	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
34	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
35	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
36	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
45	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
46	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
46	woning	9,00	0,00	Eigen waarde						
1379	woning	9,22	0,00	Eigen waarde						
1380	965361	3,54	0,00	Eigen waarde						
1382	965361	3,75	0,00	Eigen waarde						
1383	woning	9,25	0,00	Eigen waarde						
1384	965361	3,08	0,00	Eigen waarde						
1869	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
1870	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
1872	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
1873	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
1874	woning	8,19	0,00	Eigen waarde						
1877	woning	8,13	0,00	Eigen waarde						
1884	woning	8,03	0,00	Eigen waarde						
1893	bijgebouw	2,52	0,00	Eigen waarde						
1902	woning	8,06	0,00	Eigen waarde						
1904	woning	8,20	0,00	Eigen waarde						
1907	BR00001012	3,13	0,00	Eigen waarde						
1908	woning	8,77	0,00	Eigen waarde						
1909	woning	11,58	0,00	Eigen waarde						
1917	woning	8,20	0,00	Eigen waarde						
1918	woning	8,06	0,00	Eigen waarde						
1919	woning	8,16	0,00	Eigen waarde						
1924	woning	8,23	0,00	Eigen waarde						
1927	woning	8,18	0,00	Eigen waarde						
1929	woning	8,18	0,00	Eigen waarde						
1934	woning	8,06	0,00	Eigen waarde						
1937	woning	8,16	0,00	Eigen waarde						
1938	woning	8,06	0,00	Eigen waarde						
1940	woning	8,22	0,00	Eigen waarde						
1950	woning	8,07	0,00	Eigen waarde						
1954	woning	8,13	0,00	Eigen waarde						
1956	woning	8,08	0,00	Eigen waarde						
1963	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
1964	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
1969	woning	8,07	0,00	Eigen waarde						
1991	woning	8,10	0,00	Eigen waarde						
1992	woning	8,06	0,00	Eigen waarde						
1995	woning	8,07	0,00	Eigen waarde						
1996	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
2002	woning	8,11	0,00	Eigen waarde						
2006	woning	8,11	0,00	Eigen waarde						
2012	woning	7,95	0,00	Eigen waarde						
2013	woning	8,16	0,00	Eigen waarde						
2019	woning	8,10	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
46	0,80	0,80
1379	0,80	0,80
1380	0,80	0,80
1382	0,80	0,80
1383	0,80	0,80
1384	0,80	0,80
1869	0,80	0,80
1870	0,80	0,80
1872	0,80	0,80
1873	0,80	0,80
1874	0,80	0,80
1877	0,80	0,80
1884	0,80	0,80
1893	0,80	0,80
1902	0,80	0,80
1904	0,80	0,80
1907	0,80	0,80
1908	0,80	0,80
1909	0,80	0,80
1917	0,80	0,80
1918	0,80	0,80
1919	0,80	0,80
1924	0,80	0,80
1927	0,80	0,80
1929	0,80	0,80
1934	0,80	0,80
1937	0,80	0,80
1938	0,80	0,80
1940	0,80	0,80
1950	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1995	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
2006	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
2019	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2020	woning	7,90	0,00	Eigen waarde						
2025	woning	8,04	0,00	Eigen waarde						
2027	woning	8,22	0,00	Eigen waarde						
2031	woning	8,18	0,00	Eigen waarde						
2041	woning	8,00	0,00	Eigen waarde						
2042	woning	8,21	0,00	Eigen waarde						
2051	woning	8,04	0,00	Eigen waarde						
2086	woning	7,41	0,00	Eigen waarde						
2087	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						
2089	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
2098	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
2101	woning	7,39	0,00	Eigen waarde						
2106	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
2110	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
2128	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
2137	bijgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
2138	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
2141	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
2143	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
2144	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
2149	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
2150	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
2156	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
2161	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
2163	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
2169	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
2171	bijgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
2174	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
2176	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
2181	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
2187	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
2190	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
2191	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
2196	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
2199	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
2201	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
2203	woning	7,22	0,00	Eigen waarde						
2204	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
2207	woning	7,41	0,00	Eigen waarde						
2212	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
2213	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
2216	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
2226	woning	7,42	0,00	Eigen waarde						
2228	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
2235	woning	7,41	0,00	Eigen waarde						
2238	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
2240	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
2243	bijgebouw	2,51	0,00	Eigen waarde						
2248	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
2251	woning	7,39	0,00	Eigen waarde						
2255	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
2257	woning	7,41	0,00	Eigen waarde						
2269	woning	5,78	0,00	Eigen waarde						
2271	woning	5,67	0,00	Eigen waarde						
2284	woning	5,80	0,00	Eigen waarde						
2314	woning	5,79	0,00	Eigen waarde						
2359	woning	7,63	0,00	Eigen waarde						
2361	woning	5,68	0,00	Eigen waarde						
2366	woning	5,82	0,00	Eigen waarde						
3829	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
3832	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
3833	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
2020		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
2020	0,80	0,80
2025	0,80	0,80
2027	0,80	0,80
2031	0,80	0,80
2041	0,80	0,80
2042	0,80	0,80
2051	0,80	0,80
2086	0,80	0,80
2087	0,80	0,80
2089	0,80	0,80
2098	0,80	0,80
2101	0,80	0,80
2106	0,80	0,80
2110	0,80	0,80
2128	0,80	0,80
2137	0,80	0,80
2138	0,80	0,80
2141	0,80	0,80
2143	0,80	0,80
2144	0,80	0,80
2149	0,80	0,80
2150	0,80	0,80
2156	0,80	0,80
2161	0,80	0,80
2163	0,80	0,80
2169	0,80	0,80
2171	0,80	0,80
2174	0,80	0,80
2176	0,80	0,80
2181	0,80	0,80
2187	0,80	0,80
2190	0,80	0,80
2191	0,80	0,80
2196	0,80	0,80
2199	0,80	0,80
2201	0,80	0,80
2203	0,80	0,80
2204	0,80	0,80
2207	0,80	0,80
2212	0,80	0,80
2213	0,80	0,80
2216	0,80	0,80
2226	0,80	0,80
2228	0,80	0,80
2235	0,80	0,80
2238	0,80	0,80
2240	0,80	0,80
2243	0,80	0,80
2248	0,80	0,80
2251	0,80	0,80
2255	0,80	0,80
2257	0,80	0,80
2269	0,80	0,80
2271	0,80	0,80
2284	0,80	0,80
2314	0,80	0,80
2359	0,80	0,80
2361	0,80	0,80
2366	0,80	0,80
3829	0,80	0,80
3832	0,80	0,80
3833	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3837	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
3839	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
3841	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
3845	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
3847	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
3851	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
3852	bijgebouw	2,53	0,00	Eigen waarde						
3853	woning	7,45	0,00	Eigen waarde						
3859	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
3861	woning	7,43	0,00	Eigen waarde						
3864	woning	7,54	0,00	Eigen waarde						
3866	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
3868	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
3870	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
3874	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
3878	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
3879	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
3881	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
3882	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
3883	woning	7,22	0,00	Eigen waarde						
3884	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
3887	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
3889	woning	7,18	0,00	Eigen waarde						
3891	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
3893	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
3895	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
3897	woning	8,97	0,00	Eigen waarde						
3899	BR00000113	3,11	0,00	Eigen waarde						
3900	woning	6,52	0,00	Eigen waarde						
3901	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
3903	woning	7,20	0,00	Eigen waarde						
3904	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
3906	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
3909	woning	7,42	0,00	Eigen waarde						
3910	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
3915	woning	7,42	0,00	Eigen waarde						
3917	woning	7,47	0,00	Eigen waarde						
3918	bijgebouw	2,52	0,00	Eigen waarde						
3920	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
3928	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
3931	bijgebouw	2,55	0,00	Eigen waarde						
3932	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
3936	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						
3938	woning	7,22	0,00	Eigen waarde						
3939	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
3941	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
4457	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
4459	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
4461	woning	7,23	0,00	Eigen waarde						
4463	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
4464	bijgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
4467	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
4469	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
4470	woning	7,22	0,00	Eigen waarde						
4474	woning	7,45	0,00	Eigen waarde						
4475	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
4478	bijgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
4479	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
4481	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
4484	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
4485	bijgebouw	2,50	0,00	Eigen waarde						
4490	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
3837		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4463		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4464		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4467		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4469		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4470		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4484		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4485		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
3837	0,80	0,80
3839	0,80	0,80
3841	0,80	0,80
3845	0,80	0,80
3847	0,80	0,80
3851	0,80	0,80
3852	0,80	0,80
3853	0,80	0,80
3859	0,80	0,80
3861	0,80	0,80
3864	0,80	0,80
3866	0,80	0,80
3868	0,80	0,80
3870	0,80	0,80
3874	0,80	0,80
3878	0,80	0,80
3879	0,80	0,80
3881	0,80	0,80
3882	0,80	0,80
3883	0,80	0,80
3884	0,80	0,80
3887	0,80	0,80
3889	0,80	0,80
3891	0,80	0,80
3893	0,80	0,80
3895	0,80	0,80
3897	0,80	0,80
3899	0,80	0,80
3900	0,80	0,80
3901	0,80	0,80
3903	0,80	0,80
3904	0,80	0,80
3906	0,80	0,80
3909	0,80	0,80
3910	0,80	0,80
3915	0,80	0,80
3917	0,80	0,80
3918	0,80	0,80
3920	0,80	0,80
3928	0,80	0,80
3931	0,80	0,80
3932	0,80	0,80
3936	0,80	0,80
3938	0,80	0,80
3939	0,80	0,80
3941	0,80	0,80
4457	0,80	0,80
4459	0,80	0,80
4461	0,80	0,80
4463	0,80	0,80
4464	0,80	0,80
4467	0,80	0,80
4469	0,80	0,80
4470	0,80	0,80
4474	0,80	0,80
4475	0,80	0,80
4478	0,80	0,80
4479	0,80	0,80
4481	0,80	0,80
4484	0,80	0,80
4485	0,80	0,80
4490	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4493	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
4494	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
4496	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
4497	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
4499	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
4502	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
4505	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
4510	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
4514	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
4515	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
4516	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
4521	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
4524	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
4529	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
4531	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
4532	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
4538	bijgebouw	2,49	0,00	Eigen waarde						
4540	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
4541	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
4546	woning	7,33	0,00	Eigen waarde						
4549	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
4551	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
4552	bijgebouw	2,48	0,00	Eigen waarde						
4553	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
4556	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
4558	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
4559	bijgebouw	2,52	0,00	Eigen waarde						
4783	woning	5,84	0,00	Eigen waarde						
4788	BR00001012	2,91	0,00	Eigen waarde						
4789	woning	14,75	0,00	Eigen waarde						
4795	woning	7,56	0,00	Eigen waarde						
4832	woning	5,75	0,00	Eigen waarde						
4840	woning	5,77	0,00	Eigen waarde						
4855	woning	8,77	0,00	Eigen waarde						
4856	BR00001012	2,92	0,00	Eigen waarde						
5274	bijgebouw	2,58	0,00	Eigen waarde						
5276	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
5279	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						
5281	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
5282	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5284	woning	7,42	0,00	Eigen waarde						
5286	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
5288	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
5291	bijgebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
5292	woning	7,23	0,00	Eigen waarde						
5294	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
5296	woning	7,39	0,00	Eigen waarde						
5303	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
5309	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
5311	woning	7,33	0,00	Eigen waarde						
5316	bijgebouw	2,56	0,00	Eigen waarde						
5319	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
5320	bijgebouw	2,58	0,00	Eigen waarde						
5325	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
5326	woning	7,41	0,00	Eigen waarde						
5330	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
5331	woning	7,34	0,00	Eigen waarde						
5333	bijgebouw	2,57	0,00	Eigen waarde						
5334	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
5335	bijgebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
5340	bijgebouw	2,56	0,00	Eigen waarde						
5341	woning	14,67	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4493		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4496		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4497		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4514		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4540		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4549		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4558		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4783		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4788		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4789		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5281		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5284		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5296		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4493	0,80	0,80
4494	0,80	0,80
4496	0,80	0,80
4497	0,80	0,80
4499	0,80	0,80
4502	0,80	0,80
4505	0,80	0,80
4510	0,80	0,80
4514	0,80	0,80
4515	0,80	0,80
4516	0,80	0,80
4521	0,80	0,80
4524	0,80	0,80
4529	0,80	0,80
4531	0,80	0,80
4532	0,80	0,80
4538	0,80	0,80
4540	0,80	0,80
4541	0,80	0,80
4546	0,80	0,80
4549	0,80	0,80
4551	0,80	0,80
4552	0,80	0,80
4553	0,80	0,80
4556	0,80	0,80
4558	0,80	0,80
4559	0,80	0,80
4783	0,80	0,80
4788	0,80	0,80
4789	0,80	0,80
4795	0,80	0,80
4832	0,80	0,80
4840	0,80	0,80
4855	0,80	0,80
4856	0,80	0,80
5274	0,80	0,80
5276	0,80	0,80
5279	0,80	0,80
5281	0,80	0,80
5282	0,80	0,80
5284	0,80	0,80
5286	0,80	0,80
5288	0,80	0,80
5291	0,80	0,80
5292	0,80	0,80
5294	0,80	0,80
5296	0,80	0,80
5303	0,80	0,80
5309	0,80	0,80
5311	0,80	0,80
5316	0,80	0,80
5319	0,80	0,80
5320	0,80	0,80
5325	0,80	0,80
5326	0,80	0,80
5330	0,80	0,80
5331	0,80	0,80
5333	0,80	0,80
5334	0,80	0,80
5335	0,80	0,80
5340	0,80	0,80
5341	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5342	woning	11,56	0,00	Eigen waarde						
5343	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5349	bijgebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
5350	bijgebouw	2,56	0,00	Eigen waarde						
5351	bijgebouw	2,58	0,00	Eigen waarde						
5352	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5357	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						
5358	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5359	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
5362	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
5363	bijgebouw	2,58	0,00	Eigen waarde						
5364	woning	7,36	0,00	Eigen waarde						
5369	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
5374	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
5379	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
5382	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
5385	bijgebouw	2,54	0,00	Eigen waarde						
5386	bijgebouw	2,63	0,00	Eigen waarde						
5389	woning	7,39	0,00	Eigen waarde						
5392	bijgebouw	2,60	0,00	Eigen waarde						
5395	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
5399	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
5401	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
5405	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
5409	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5410	bijgebouw	2,58	0,00	Eigen waarde						
5411	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
5413	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
5419	woning	7,38	0,00	Eigen waarde						
5420	bijgebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
5421	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
5424	woning	7,37	0,00	Eigen waarde						
5425	bijgebouw	2,61	0,00	Eigen waarde						
5426	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
5427	BR00000072	3,05	0,00	Eigen waarde						
5429	woning	7,40	0,00	Eigen waarde						
5431	woning	7,30	0,00	Eigen waarde						
5438	bijgebouw	2,62	0,00	Eigen waarde						
5439	bijgebouw	2,57	0,00	Eigen waarde						
5666	dosnr14652doc0101/01	3,66	0,00	Eigen waarde						
6188	woning	6,45	0,00	Eigen waarde						
6189	woning	9,94	0,00	Eigen waarde						
6190	700147	2,72	0,00	Eigen waarde						
6191	woning	8,56	0,00	Eigen waarde						
6192	700147	2,67	0,00	Eigen waarde						
6193	woning	8,57	0,00	Eigen waarde						
6194	woning	8,55	0,00	Eigen waarde						
6195	woning	8,52	0,00	Eigen waarde						
6196	woning	8,51	0,00	Eigen waarde						
6197	woning	8,53	0,00	Eigen waarde						
6198	woning	8,54	0,00	Eigen waarde						
6199	woning	8,52	0,00	Eigen waarde						
6230	woning	7,65	0,00	Eigen waarde						
6238	woning	7,45	0,00	Eigen waarde						
6247	woning	7,58	0,00	Eigen waarde						
6250	woning	7,50	0,00	Eigen waarde						
6260	woning	7,58	0,00	Eigen waarde						
6262	woning	7,62	0,00	Eigen waarde						
6311	woning	7,43	0,00	Eigen waarde						
6334	woning	4,07	0,00	Eigen waarde						
6349	woning	7,58	0,00	Eigen waarde						
6374	woning	8,62	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
5342		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5349		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5350		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5352		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5362		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5364		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5385		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5410		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5419		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5420		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5431		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6188		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6189		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6197		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374		2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
5342	0,80	0,80
5343	0,80	0,80
5349	0,80	0,80
5350	0,80	0,80
5351	0,80	0,80
5352	0,80	0,80
5357	0,80	0,80
5358	0,80	0,80
5359	0,80	0,80
5362	0,80	0,80
5363	0,80	0,80
5364	0,80	0,80
5369	0,80	0,80
5374	0,80	0,80
5379	0,80	0,80
5382	0,80	0,80
5385	0,80	0,80
5386	0,80	0,80
5389	0,80	0,80
5392	0,80	0,80
5395	0,80	0,80
5399	0,80	0,80
5401	0,80	0,80
5405	0,80	0,80
5409	0,80	0,80
5410	0,80	0,80
5411	0,80	0,80
5413	0,80	0,80
5419	0,80	0,80
5420	0,80	0,80
5421	0,80	0,80
5424	0,80	0,80
5425	0,80	0,80
5426	0,80	0,80
5427	0,80	0,80
5429	0,80	0,80
5431	0,80	0,80
5438	0,80	0,80
5439	0,80	0,80
5666	0,80	0,80
6188	0,80	0,80
6189	0,80	0,80
6190	0,80	0,80
6191	0,80	0,80
6192	0,80	0,80
6193	0,80	0,80
6194	0,80	0,80
6195	0,80	0,80
6196	0,80	0,80
6197	0,80	0,80
6198	0,80	0,80
6199	0,80	0,80
6230	0,80	0,80
6238	0,80	0,80
6247	0,80	0,80
6250	0,80	0,80
6260	0,80	0,80
6262	0,80	0,80
6311	0,80	0,80
6334	0,80	0,80
6349	0,80	0,80
6374	0,80	0,80

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6383	woning	5,67	0,00	Eigen waarde						
6459	woning	5,66	0,00	Eigen waarde						
6874	woning	7,19	0,00	Eigen waarde						
6875	woning	7,26	0,00	Eigen waarde						
6876	woning	7,24	0,00	Eigen waarde						
6877	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
6878	woning	7,28	0,00	Eigen waarde						
6880	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
6914	woning	8,62	0,00	Eigen waarde						
6915	woning	8,55	0,00	Eigen waarde						
6916	woning	8,55	0,00	Eigen waarde						
6917	woning	8,55	0,00	Eigen waarde						
6918	woning	8,53	0,00	Eigen waarde						
6919	woning	8,52	0,00	Eigen waarde						
6920	woning	6,33	0,00	Eigen waarde						
6921	woning	9,90	0,00	Eigen waarde						
6922	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
6923	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
6924	woning	7,35	0,00	Eigen waarde						
6925	woning	9,39	0,00	Eigen waarde						
6926	woning	6,32	0,00	Eigen waarde						
6927	woning	9,89	0,00	Eigen waarde						
6945	woning	7,29	0,00	Eigen waarde						
6946	woning	7,21	0,00	Eigen waarde						
6947	woning	7,31	0,00	Eigen waarde						
6948	woning	7,25	0,00	Eigen waarde						
6949	woning	7,32	0,00	Eigen waarde						
6950	woning	7,27	0,00	Eigen waarde						
6979	woning	6,42	0,00	Eigen waarde						
6980	BR00000113	3,18	0,00	Eigen waarde						
6992	woning	4,35	0,00	Eigen waarde						
6993	woning	7,55	0,00	Eigen waarde						
7011	woning	7,60	0,00	Eigen waarde						
7012	BR00000801	3,98	0,00	Eigen waarde						

Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
6383		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6459		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6874		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6875		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6876		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6877		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6878		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6880		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6914		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6915		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6917		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6919		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6922		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6923		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6924		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6925		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6926		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6927		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6945		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6946		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6948		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6949		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6950		2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6992		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6993		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7011		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7012		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

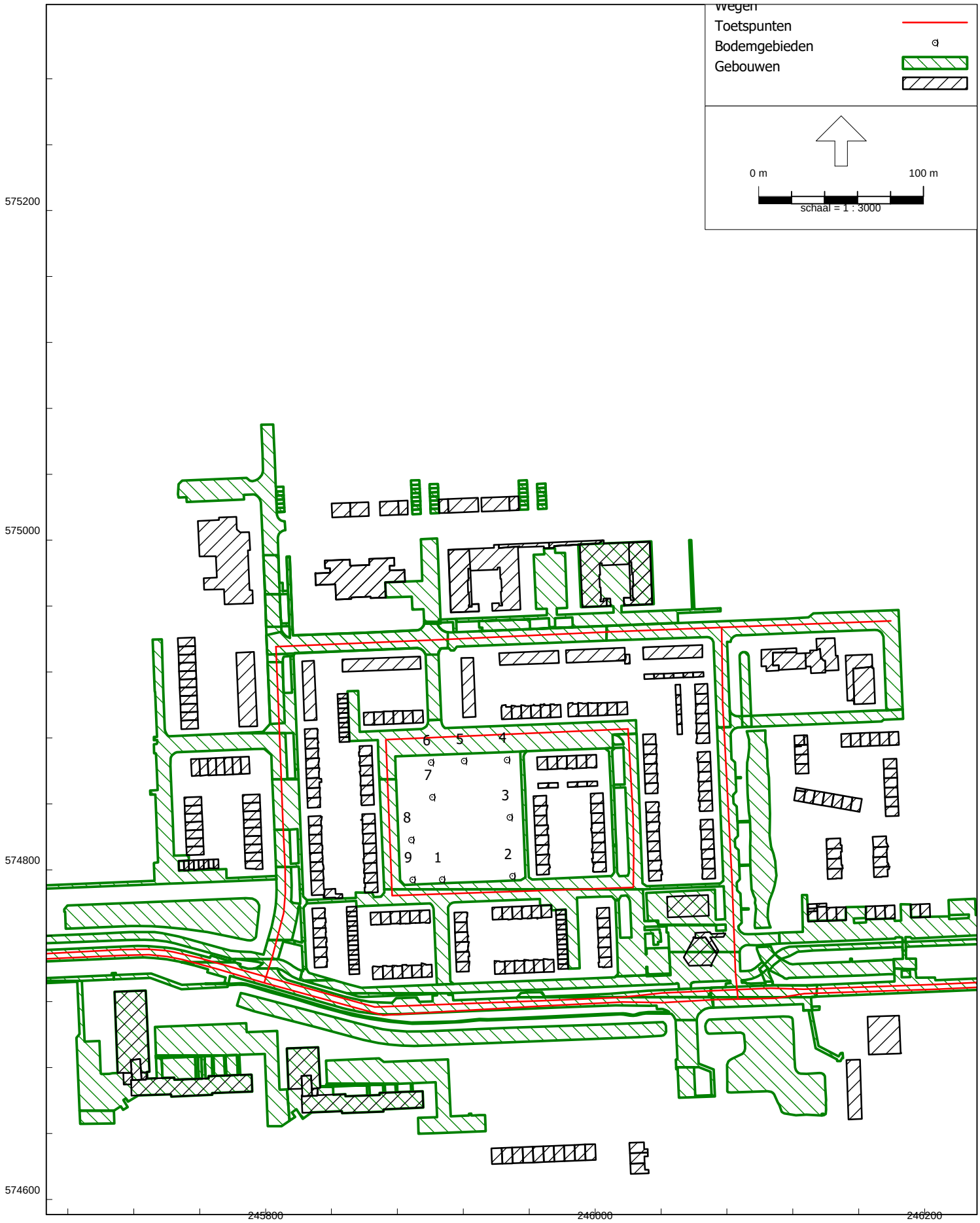
Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Concept 2025 april - 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
6383	0,80	0,80
6459	0,80	0,80
6874	0,80	0,80
6875	0,80	0,80
6876	0,80	0,80
6877	0,80	0,80
6878	0,80	0,80
6880	0,80	0,80
6914	0,80	0,80
6915	0,80	0,80
6916	0,80	0,80
6917	0,80	0,80
6918	0,80	0,80
6919	0,80	0,80
6920	0,80	0,80
6921	0,80	0,80
6922	0,80	0,80
6923	0,80	0,80
6924	0,80	0,80
6925	0,80	0,80
6926	0,80	0,80
6927	0,80	0,80
6945	0,80	0,80
6946	0,80	0,80
6947	0,80	0,80
6948	0,80	0,80
6949	0,80	0,80
6950	0,80	0,80
6979	0,80	0,80
6980	0,80	0,80
6992	0,80	0,80
6993	0,80	0,80
7011	0,80	0,80
7012	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw

Model eigenschap	
Omschrijving	Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted]s op 1-4-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 3-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
575200
575000
574800
574600
245800
246000
246200
1
2
3
4
5
6
7
8
9

Rekenmodel, detail rekenpunten



Rapport: Resultatentabel
Model: Aalbersestraat Hoogezand woningbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	zuid	1,80	48,6	45,9	38,7	49,1
1_B	zuid	4,80	49,4	46,5	39,3	49,8
1_C	zuid	7,80	49,9	46,9	39,8	50,3
2_A	zuid oost	1,80	46,5	43,6	36,4	46,9
2_B	zuid oost	4,80	46,8	43,9	36,7	47,2
2_C	zuid oost	7,80	47,3	44,4	37,2	47,7
3_A	oost	1,80	40,2	37,6	30,5	40,8
3_B	oost	4,80	41,9	39,2	32,1	42,4
3_C	oost	7,80	43,3	40,4	33,3	43,7
4_A	noord oost	1,80	44,3	41,5	34,3	44,7
4_B	noord oost	4,80	44,9	42,1	34,9	45,3
4_C	noord oost	7,80	45,2	42,3	35,1	45,6
5_A	noord	1,80	45,0	42,3	35,1	45,5
5_B	noord	4,80	45,6	42,8	35,6	46,0
5_C	noord	7,80	45,8	42,9	35,8	46,2
6_A	noord west	1,80	45,2	42,5	35,3	45,7
6_B	noord west	4,80	45,9	43,1	35,9	46,4
6_C	noord west	7,80	46,1	43,2	36,1	46,5
7_A	west	1,80	42,9	40,3	33,1	43,4
7_B	west	4,80	44,3	41,6	34,4	44,8
7_C	west	7,80	45,0	42,1	35,0	45,4
8_A	west	1,80	45,5	42,8	35,6	46,0
8_B	west	4,80	46,5	43,7	36,5	46,9
8_C	west	7,80	47,1	44,2	37,1	47,5
9_A	zuid west	1,80	47,5	44,7	37,4	47,9
9_B	zuid west	4,80	48,1	45,1	37,9	48,4
9_C	zuid west	7,80	48,6	45,6	38,5	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen