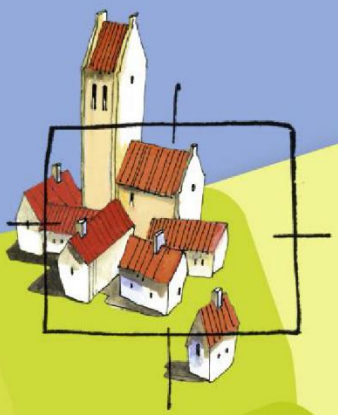
Aanmeldingsnotitie mededeling voornemen - mer - beoordeling Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel

VASTGESTELD



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Aanmeldingsnotitie mededeling voornemen - mer - beoordeling Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel

VASTGESTELD

Inhoud
Rapport en bijlage(n)

1 april 2025
Projectnummer P002850

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1 Aanleiding 3

1.2 Initiatiefnemer en bevoegd gezag 4

1.3 Planologische inpassing 4

1.4 Procedurele aspecten 4

1.5 Inhoudsvereisten aanmeldingsnotitie t.b.v. mededeling voornemen 5

2 Kenmerken van het project 7

2.1 De omvang van het project 7

2.2 Eventuele cumulatie met andere projecten 7

2.3 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen 7

2.4 De productie van afvalstoffen 8

2.5 Verontreiniging en hinder (relevante effecten voor dit type ontwikkeling) 8

2.6 Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën 9

2.7 Alternatieven 9

3 Plaats van het project 11

3.1 Het bestaande grondgebruik 11

3.2 Natuurlijke hulpbronnen 11

3.3 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu 11

4 Kenmerken van het potentiële effect 12

4.1 Bodem 12

4.2 Archeologie 13

4.3 Cultuurhistorie 14

4.4 Water 14

4.5 Ecologie 15

4.6 Externe veiligheid 16

4.7 Milieuzonering 16

4.8 Verkeer 18

4.9 Luchtkwaliteit 18

4.10 Geluid 19

4.11 Gezondheid 20

4.12 Cumulatie 21

5 Conclusie 22

Lijst met bijlagen 23

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze mededeling voornemen is opgesteld voor de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel. Het projectgebied is in het westen en noorden afgebakend door de Kerklaan, ten zuiden door de Duikerlaan en ten oosten door kinderzorginstelling de Groene Burcht. In het plangebied staat nu een buiten gebruik geraakt ING-gebouw. De omgevingsplanwijziging voor Kerklaan 450 is bedoeld om een nieuw woongebouw op deze locatie planologisch mogelijk te maken. Het woongebouw heeft circa 210 woningen met een absoluut maximum van 231 woningen, een bouwhoogte van 70 m en een levendige plint.

De activiteiten die mogelijk worden gemaakt, vallen onder:

	Kolom 1	***Kolom 2***	***Kolom 3***	***Kolom 4***
Nr.	***Projecten***	***Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)***	***Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)***	***Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit***
J11	Stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen	Niet van toepassing	Aanleg, wijziging of uitbreiding	Het omgevingsplan

Er gelden op basis van kolom 2 geen drempelwaarden. Wel geldt een mer-beoordelingsplicht op basis van kolom 3, waarbij moet worden beoordeeld of het project aanzienlijke milieueffecten kan hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt (artikel 11.6 van het Omgevingsbesluit). Op basis van kolom 4 geldt een omgevingsplan als een ‘besluit’.

De wijziging van het omgevingsplan maakt een woongebouw met circa 210 woningen met een absoluut maximum van 231 woningen mogelijk en een inpandige parkeergarage, met parkeren voor bezoekers in de buitenruimte . In de plint van het gebouw zijn een apotheek en kantoor met baliefunctie van maximaal 402 m2 mogelijk. In plaats daarvan is ook een andere categorie maatschappelijke functie dan apotheek mogelijk en zijn daghoreca, ateliers of dienstverlening mogelijk in de plint, mits deze functies naar hun schaal, aard en hinder op de omgeving daarmee vergelijkbaar zijn.
Het bestaande buiten gebruik geraakte ING-gebouw wordt gesloopt.

Het plangebied heeft een omvang van ruim 0,5 ha. Overigens is ruim 0,5 ha ca 0,03% van het gemeentelijk grondgebied, wat daarmee een relatief klein deel van het gemeentelijk grond gebied is.

Dit betekent dat een mer-beoordelingsplicht geldt. Uit de mer-beoordeling zal blijken of niet alsnog een mer-procedure op grond van het Omgevingsbesluit moet wroden doorlopen. In het navolgende is de mer-beoordeling behandeld.

Deze mededeling voornemen beschrijft de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu en geeft een conclusie omtrent de noodzaak tot een mer-procedure. Aan de hand van deze informatie kan het bevoegd gezag een beslissing nemen of voor de voorgenomen activiteit een MER dient te worden opgesteld.

1.2 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Gemeente Capelle aan den IJssel is initiatiefnemer voor het project, namelijk de wijziging omgevingsplan. Het bevoegd gezag is de gemeenteraad van de gemeente Capelle aan den IJssel.

1.3 Planologische inpassing

Ter plaatse van het plangebied gelden op basis van het tijdelijke omgevingsplan de bestemmingsplannen ‘Middelwatering’, ‘Parapluplan Wonen’ en ‘Parkeren Capelle aan den IJssel 2023'. De voorgenomen ontwikkeling kan niet worden gerealiseerd op basis van de geldende bestemmingsplannen.

Het plangebied heeft in het bestemmingsplan Middelwatering de bestemming ‘Maatschappelijk’, en gedeeltelijk ‘Verkeer en Verblijf’ ‘Groen’ en ‘Water'. Binnen de maatschappelijke bestemming is dienstverlening toegestaan, met een maximale bouwhoogte van 30 m. De watergang in het plangebied is bestemd met de bestemming 'Water' en de oevers vallen in ‘Groen’. Rondom het water ligt de dubbelbestemming ‘Waterstaat - Waterstaatkundige functie’. Ter hoogte van de metro gelden ook nog de ‘Overige zone – openbaar vervoer’ en ‘Vrijwaringszone – spoor’. Daarnaast geldt er een archeologische dubbelbestemming ter plaatse van het plangebied. Dit borgt de archeologische waarden in de grond. Het realiseren van bebouwing is niet zonder meer toegestaan in deze bestemming.

1.4 Procedurele aspecten

Voor de mer-beoordelingsprocedure gelden de volgende stappen:

- De initiatiefnemer doet een ‘mededeling’ aan het bevoegd gezag van het voornemen om een project uit te voeren dat mer-beoordelingsplichtig is (artikel 16.45 Omgevingswet).[1]
- Op basis van die mededeling beslist het bevoegd gezag of een MER gemaakt moet worden (artikel 16.49, vierde lid, Omgevingswet). Het bevoegd gezag houdt hierbij rekening met de relevante

[1] Bij een besluit op aanvraag wordt die mededeling bij de aanvraag gevoegd (artikel 16.49, tweede lid, Ow).

criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn ; en, als is beslist dat geen milieueffectrapport moet worden gemaakt, met de kenmerken en maatregelen, bedoeld in artikel 11.10, derde lid Omgevingsbesluit, als degene die voornemens is het project uit te voeren deze heeft voorgesteld; en het moment waarop die maatregelen moeten zijn uitgevoerd.

- Deze procedure is niet nodig als de initiatiefnemer zelf al besluit om een MER te maken, en het oordeel van het bevoegd gezag niet afwacht (artikel 16.45, tweede lid).

Dit voorschrift geldt óók als het bevoegd gezag tevens initiatiefnemer is (zoals bij een ambtshalve wijziging van het omgevingsplan). In die gevallen is de gemeente verplicht om ervoor te zorgen dat er een passende functiescheiding is tussen 'conflicterende functies' bij de ambtelijke voorbereiding van het MER (artikel 11.12 Omgevingsbesluit). Zo zal de 'mededeling van het voornemen' en de beslissing over de mer-plicht niet in één hand mogen liggen. Dit is uiteraard alleen van belang als de intentie is om géén MER te maken.

- Het resultaat van de mer-beoordeling wordt opgenomen in de motivering van de planwijziging (en ook in het ontwerp daarvan) (artikel 11.1, eerste lid, Omgevingsbesluit).

1.5 Inhoudsvereisten aanmeldingsnotitie t.b.v. mededeling voornemen

Doel van een aanmeldingsnotitie ten behoeve van de mer-beoordeling is om op objectieve wijze informatie over mogelijk relevante milieugevolgen van de voorgenomen activiteit te verzamelen. Met deze informatie kan het bevoegd gezag een oordeel geven over of sprake is van aanzienlijke milieueffecten en de noodzaak van het doorlopen van een mer.

Een mer-beoordeling betekent dat er géén milieueffectrapport wordt opgesteld, tenzij er sprake is van aanzienlijke milieueffecten.
In artikel 11.10 van het Omgevingsbesluit is aangegeven dat het volgende beschreven moet worden in de aanmeldingsnotitie:

- Een beschrijving van het project, met in ieder geval een beschrijving van:
  - de fysieke kenmerken van het gehele project en, als dat van toepassing is, van de sloopactiviteiten;
  - de locatie van het project, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn;
- De mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project; en
- Voor zover er informatie over deze effecten beschikbaar is: de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project als gevolg van:
  - de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen; en
  - het gebruik van natuurlijke bronnen, waaronder bodem, land, water en biodiversiteit.
- Hierbij wordt rekening gehouden met de relevante criteria van bijlage III bij de Europese Richtlijn Milieueffectbeoordeling (2014/52/EU) en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van de milieueffecten.

– Er kan een beschrijving worden verstrekt van de kenmerken van het voorgenomen project en van de voorgenomen maatregelen om mogelijk aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen.

De ‘aanzienlijke milieueffecten’ moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectbeoordeling (2014/52/EU). Bijlage III noemt drie hoofdthema’s:

1. de kenmerken van de activiteit (waaronder omvang, verontreiniging, hinder en risico van ongevallen);
2. de plaats van de activiteit (in relatie tot de kwetsbaarheid van het milieu);
3. de kenmerken van het potentiële effect (waaronder het bereik, de orde van grootte en waarschijnlijkheid van het effect).

2 Kenmerken van het project

Conform bijlage III van de EU-richtlijn dient in het bijzonder in overweging te worden genomen:

1. de omvang van het project;
2. eventuele cumulatie met andere projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Deze kenmerken worden in onderstaande paragrafen beschreven.

2.1 De omvang van het project

Kerklaan 450 ligt aan de noordoostzijde van het centrumgebied van Capelle aan den IJssel. Het projectgebied is in het westen en noorden afgebakend door de Kerklaan, ten zuiden door de Duikerlaan en ten oosten door kinderzorginstelling de Groene Burcht. In het plangebied staat nu een buiten gebruik geraakt ING-gebouw.

Het bestaande ING-gebouw wordt gesloopt. In plaats daarvan wordt een woongebouw gerealiseerd. Het woongebouw heeft circa 210 woningen met een absoluut maximum van 231 woningen, een bouwhoogte van 70 m en een levendige plint. In de plint van het gebouw zijn een apotheek en kantoor met baliefunctie van maximaal 402 m2 mogelijk. In plaats daarvan is ook een andere categorie maatschappelijke functie dan apotheek mogelijk en zijn daghoreca, ateliers of dienstverlening mogelijk in de plint, mits deze functies naar hun schaal, aard en hinder op de omgeving daarmee vergelijkbaar zijn. Het pand krijgt een inpandige parkeergarage, met parkeren voor bezoekers in de buitenruimte .

2.2 Eventuele cumulatie met andere projecten

Voor het plangebied en omliggende gronden zijn op dit moment geen grootschalige ontwikkelingen bekend die kunnen leiden tot een stapeling (cumulatie) van milieueffecten.

2.3 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen ten behoeve van realisatie van de gebouwde omgeving zal plaatsvinden op een conventionele manier en geeft geen aanleiding aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen, zodanig dat daarvoor een MER dient te worden uitgevoerd. De bebouwing wordt immers gerealiseerd met grondstoffen die niet bijzonder schaars zijn.

2.4 De productie van afvalstoffen

Door de realisatie van woningen neemt het huishoudelijk afval toe in het plangebied, ten opzichte van het bestaande ING-gebouw. De productie van afvalstoffen afkomstig van bedrijven neemt niet toe in het plangebied. Het huishoudelijk afval wordt op de in de gemeente gebruikelijke wijze ingezameld en verwerkt. Naast het reguliere afval van de toekomstige bebouwing en functies zal geen sprake zijn van de productie van andere afvalstoffen.

2.5 Verontreiniging en hinder (relevante effecten voor dit type ontwikkeling)

De ontwikkeling van de woningen vindt plaats in bestaand stedelijk gebied. Verontreiniging en hinder kunnen ontstaan als gevolg van sloop- en bouwwerkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn echter tijdelijk. De hoeveelheid bebouwing neemt in geringe mate toe door het project. De volgende aspecten zijn relevant voor dit project met betrekking tot verontreiniging en hinder en dienen te worden onderzocht:

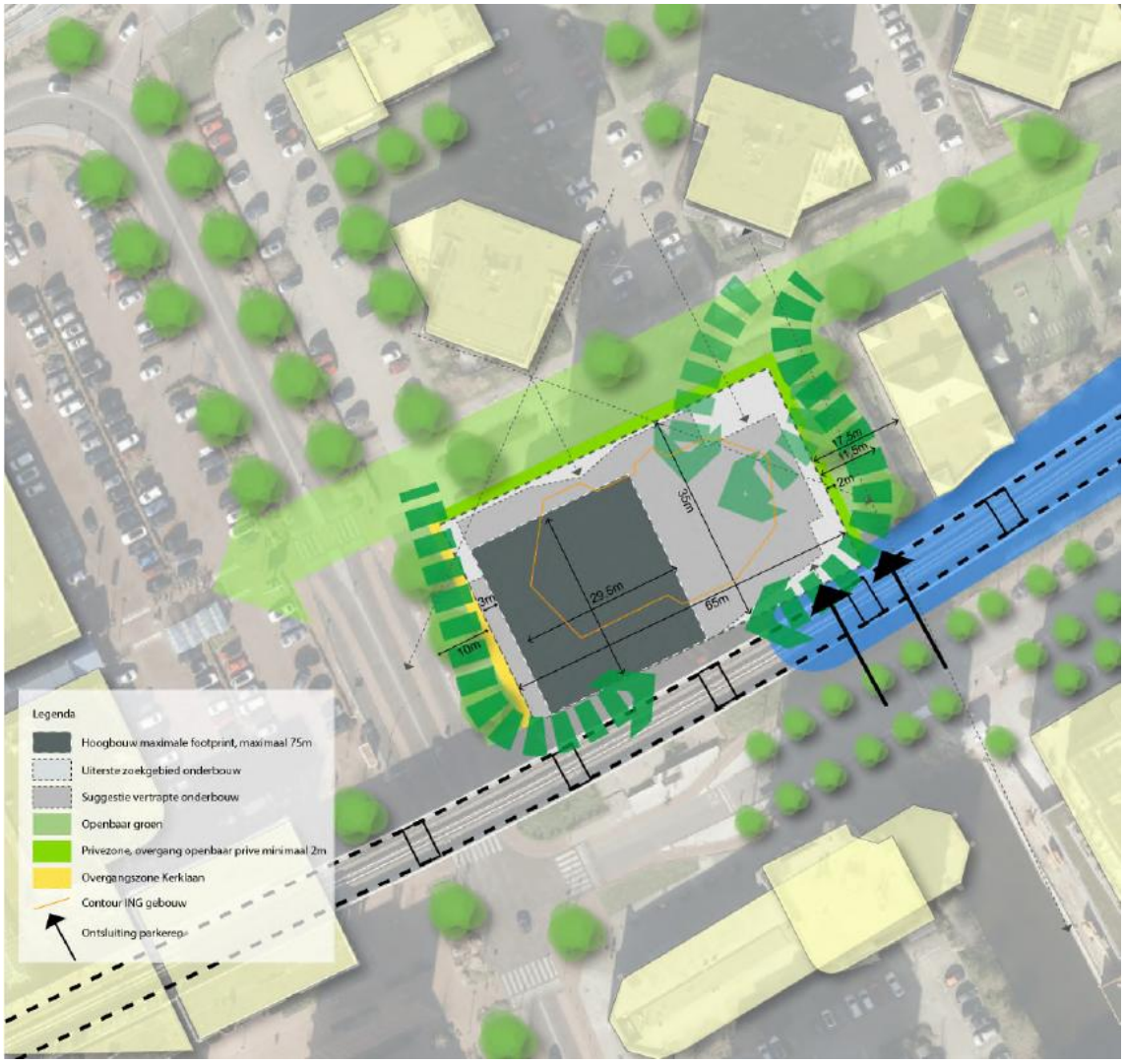
- Luchtkwaliteit: Met dit plan worden maximaal 231 woningen mogelijk gemaakt ten opzichte van de huidige situatie. De realisatie van 231 woningen voorzien in een extra verkeersgeneratie waardoor mogelijk effecten ontstaan op de luchtkwaliteit ter plaatse.
- Geluid wegverkeer: Zoals hierboven beschreven zal het woongebouw een extra verkeersgeneratie krijgen. Hierdoor ontstaan mogelijk effecten op de akoestische situatie ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving.
- Geluid (omliggende) bedrijven: De nieuwe woningen zijn gevoelige objecten in het kader van milieuzonering. Als gevolg van deze ontwikkeling kunnen bestaande bedrijven in de omgeving worden ingeperkt in hun mogelijkheden. Daarnaast maakt het plan realisatie van enkele niet-woonfuncties in de plint mogelijk. Deze functies hebben mogelijk effecten op gevoelige functies binnen en buiten het plangebied.
- Ecologie: Ter plaatse van het plangebied kan de ontwikkeling gevolgen hebben voor ecologische waarden en beschermde natuurgebieden als gevolg van stikstofemissies.
- Archeologie: bij realisatie van het nieuwe woongebouw zal in de grond worden geroerd, waarbij mogelijk archeologische waarden die aanwezig zijn in de grond worden aangetast.
- Cultuurhistorie: als er landschappelijke en cultuurhistorische waarden zijn, dan kan het nieuwe woongebouw landschappelijke en cultuurhistorische waarden aantasten.
- Water: Het nieuwe woongebied heeft een toename van de verharding tot gevolg. Daarmee wordt mogelijk voorzien in een negatief effect op de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse.

2.6 Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Er is sprake van ontwikkeling van woningen. Er is geen sprake van een nieuwe risicobron. Op basis van de Landelijke Signaleringskaart Externe Veiligheid kan geconcludeerd worden dat zich in de nabijheid van het plangebied geen risicovolle transportroutes, leidingen of activiteiten bevinden. Dit is nader onderzocht en verantwoord. Dit is omschreven in hoofdstuk 4.

2.7 Alternatieven

Het voormalige ING-gebouw staat al langere tijd leeg. Er is geen zicht op hergebruik. Er is extern onderzoek gedaan of het gebouw behouden kan blijven. Er is aan marktpartijen gevraagd of een transformatie van het gebouw haalbaar was. Verschillende initiatiefnemers hebben dit onderzocht maar dit heeft niets opgeleverd .Sinds 2019 zijn er plannen ontwikkeld om dit terrein te herontwikkelen. Het idee was om een gebouw te realiseren bestaande uit een onderbouw van vier bouwlagen en een toren van in totaal 70 m hoog. Er bleken echter veel zorgen hierover vanuit de omgeving en de gemeenteraad. Naar aanleiding daarvan is een zeer uitgebreid participatietraject doorlopen. Hierin is gekeken of het bestaande gebouw behouden kon blijven en toen dit niet het geval bleek, of er dan een plan gemaakt kan worden dat tegemoet komt aan de zorgen van omwonenden. De architect heeft in dit traject 3 modellen gepresenteerd voor gebouwen van 70, 50 en 30 m hoog.
Met input van omwonenden en de klankbordgroep heeft de architect de variant nader uitgewerkt tot een voorkeursvariant, te weten een gebouw met een onderbouw van 4 verdiepingen met aan de Koperwiekzijde een toren van 70 m hoog. Deze is op 25 april 2022 gepresenteerd aan de omwonenden en op 30 mei 2022 aan de gemeenteraad tijdens een thema-avond.
Dit heeft uiteindelijk geleid tot een ontwikkelingsrichting (raadsvoorstel 1032641) die de gemeenteraad op 13 april 2023 heeft ondersteund. Omdat het college en de gemeenteraad van mening zijn dat het vigerende bestemmingsplan ‘Middelwatering’ een ontwikkeling mogelijk maakt die zij niet in lijn achtten met ‘een goede ruimtelijke
ordening’ heeft de gemeenteraad op 27 november 2023 een voorbereidingsbesluit genomen. Ondertussen is er een optimalisatie van de door de gemeenteraad ondersteunde ontwikkelingsrichting gemaakt. De uitgangspunten voor de ontwikkeling zijn vervolgens vastgelegd door de gemeenteraad (zie bijlage 1 bij deze aanmeldingsnotitie).



Regels bouwvolume op basis van het raadsbesluit.

3 Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de gevoelige gebieden, in dit geval Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur), Natura 2000 en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Deze aspecten worden in onderstaande paragrafen beschreven.

3.1 Het bestaande grondgebruik

In de huidige situatie staat er in het plangebied een buitengebruik geraakt bankgebouw. Zoals hiervoor aangegeven is op het overgrote deel van het plangebied de bestemming ‘Maatschappelijk’ van toepassing. Met de sloop van het bankgebouw en realisatie van een woongebouw, is sprake van een wijziging van het bestaande grondgebruik.

3.2 Natuurlijke hulpbronnen

Het regenereren van natuurlijke hulpbronnen is in dit geval niet aan de orde. De nieuwe inrichting van het gebied heeft geen effecten op natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen.

3.3 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland en vormt de basis voor het natuurbeleid. De gronden van het plangebied liggen niet in de nabijheid van NNN.
Daarnaast ligt het plangebied op beperkte afstand van het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk (5,7 km). Met deze ontwikkeling worden geen significant negatieve effecten verwacht op de waarden en kenmerken van Natura 2000-gebieden en het NNN.

Het plangebied ligt te midden van bestaand stedelijk gebied. Er is mogelijk sprake van een archeologisch belang. Hier wordt nader op ingegaan bij het hoofdstuk Kenmerken van de potentiële effecten.

4 Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële effecten van het project wordt voor zover relevant gekeken naar:
- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

De potentiële effecten worden vergelijken met de referentiesituatie. Dat is de huidige, feitelijke situatie inclusief eventuele autonome ontwikkelingen (veranderingen die ongeacht het bestemmingsplan zullen plaatsvinden). In dit geval is er geen sprake van autonome ontwikkelingen. De effecten worden daarom beschreven in vergelijking met de feitelijke situatie.

De mogelijke milieueffecten worden aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven. De potentiële effecten worden vergelijken met de referentiesituatie. Dat is de huidige, feitelijke situatie inclusief eventuele autonome ontwikkelingen (veranderingen die ongeacht het bestemmingsplan zullen plaatsvinden). In dit geval is er geen sprake van autonome ontwikkelingen. Voor de voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn autonome ontwikkelingen niet bekend. De effecten worden daarom beschreven in vergelijking met de feitelijke situatie.
Vanwege de aard van de ingreep wordt in dit hoofdstuk nader aandacht besteed aan de potentiële (milieu)effecten die kunnen optreden op bodem, archeologie, cultuurhistorie, water, ecologie, externe veiligheid, bedrijven en milieuzonering, verkeer, luchtkwaliteit, geluid en gezondheid.

4.1 Bodem

Huidige situatie
In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen.

Nieuwe situatie
De nieuwe woningen zijn geen milieubelastende activiteit. De kwaliteit van de bodem ter plaatse verslechterd niet als gevolg van de ontwikkeling. Hiermee is er geen verslechterend effect op het milieu. Wel is onderzocht of het plangebied geschikt is voor de voorgenomen ontwikkeling. Voor het plangebied is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is als bijlage 5 bij deze notitie gevoegd. Op basis van het verkennend bodemonderzoek (7 november 2024, Econsultancy) blijkt dat op de locatie sloten zijn gedempt en dat er mogelijk ophooglagen aanwezig zijn. De locatie is niet asbestverdacht en wordt ook niet beïnvloed vanuit de omgeving.

De bodem op de locatie bestaat voornamelijk uit fijn tot grof zand dat zwak tot matig grindig en siltig is, en bevat in de bovengrond een humusrijke laag. In de ondergrond bevinden zich soms zandige veenlagen en zandige kleilagen. Onder de klinkerverharding zijn fundatielagen van onder andere

gravel en beton gevonden, wat betekent dat er op die plekken sprake is van meer dan 50% bodemvreemd materiaal, waardoor dit niet meer als bodem wordt beschouwd.

Hoewel er over het algemeen geen duidelijke verontreinigingen zijn waargenomen, bevat de bovengrond op enkele plekken asfaltresten, en bij boring 12 (op 0,20-0,40 meter diepte) zijn verhoogde concentraties PAK, PCB en minerale olie gevonden. Deze waarden blijven onder de interventiewaarde en zijn waarschijnlijk toe te schrijven aan de aanwezige asfaltresten. Op basis hiervan wordt de bovengrond bij boring 12 ingedeeld als "matig verontreinigd," terwijl de rest van de bovengrond en de ondergrond de kwaliteitsklasse "landbouw/natuur" heeft. In het grondwater zijn geen overschrijdingen van de signaalwaarden geconstateerd.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als " heterogeen verdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd, wordt op basis van de onderzoeksresultaten, deels bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit sloop van het bestaande kantoorpand en realisatie van het woongebouw. De ruimtelijke ontwikkeling geeft geen verhoogd risico op nieuwe verontreiniging.

Bij herontwikkelingen in een risicovol verontreinigd gebied moet deze verontreiniging gesaneerd worden. Sanering van de bodem van Kerklaan 450 is niet nodig. Sanering zorgt overigens voor een verbetering van de bodemkwaliteit ter plaatse. Op het gebied van de bodemkwaliteit is er geen sprake van aanzienlijke milieueffecten.

4.2 Archeologie

Huidige situatie

In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen. Er vinden geen activiteiten plaats die gronden roeren, waarbij archeologische waarden aangetast kunnen worden. Wel zijn de gronden in het verleden geroerd, bij aanleg van het bankgebouw.

Nieuwe situatie

Sloop van het bestaande kantoorpand en realisatie van het woongebouw betekent dat er in de grond geroerd wordt. Hierbij worden mogelijk archeologische waarden verstoord. Op basis van het tijdelijke omgevingsplan (bestemmingsplan Middelwatering) geldt een archeologische dubbelbestemming Waarde Archeologie 3. Voor werkzaamheden of realisatie van gebouwen die dieper reiken dan 1,0 meter beneden maaiveld en die tevens een terreinoppervlakte groter dan 200 m² beslaan is een archeologisch onderzoek nodig. Deze archeologische dubbelbestemming blijft van toepassing. Bij aanvraag van de omgevingsvergunning voor het nieuwe gebouw, zal een archeologisch onderzoeksrapport gevoegd moeten worden. Hiermee wordt verstoring van eventuele archeologische waarden voorkomen. Hierdoor is er geen sprake van aanzienlijke milieueffecten.

4.3 Cultuurhistorie

Huidige situatie

Uit het historisch kaartbeeld blijkt dat de locatie en de directe omgeving sinds de jaren ’60 zijn ontwikkeld als centrumgebied voor de wijk Middelwatering. Op deze locatie staat op dit moment het oude ING- gebouw, ontworpen door architectenbureau Alberts en van Huut. Het gebouw is opvallend door de toepassing van de organische architectuur. Het voormalige ING-gebouw dateert uit 1995 en werd rond dezelfde tijd opgeleverd als de metroverbinding. De karakteristieke uitstraling van het gebouw heeft het tot een herkenningspunt in het stadscentrum gemaakt. De architectuur van het gebouw contrasteert met de meer traditionele en moderne structuren in de omgeving, wat bijdraagt aan de diversiteit en dynamiek van het stadsbeeld (bron Beeldkwaliteitsplan Kerklaan 450, bijlage 2).
Het pand en de directe omgeving is niet als cultuurhistorisch waardevol aangemerkt.

Nieuwe situatie

De markantheid van het ING-gebouw is als randvoorwaarde voor de nieuwbouw genomen. In het beeldkwaliteitsplan (in bijlage 2) is daarover opgenomen:
Het nieuwe gebouw dat op deze locatie wordt gebouwd moet een markante toevoeging worden voor het gebied met meerwaarde voor de stad. Net als het voormalige ING-gebouw moet het een herkenbaar en iconisch karakter hebben dat bijdraagt aan de identiteit van het centrum van Capelle aan den IJssel. De architectuur dient onderscheidend te zijn, met hoogwaardige materialen en een eigentijds ontwerp dat harmonieert met de omgeving en tegelijkertijd opvalt. Dit nieuwe gebouw krijgt een centrale rol in het stedelijke landschap en zal door zijn uitstraling en positionering als visueel ankerpunt fungeren. Het ontwerp moet niet alleen functioneel zijn, maar ook esthetisch aantrekkelijk, zodat het als landmark een positieve bijdrage levert aan de diversiteit en dynamiek van het stadsbeeld. Met zijn unieke uitstraling wordt het gebouw een waardevolle toevoeging die zowel bewoners als bezoekers aanspreekt en een inspirerende ontmoetingsplek in de stad creëert.
Buiten het perceel blijft de verkavelingsstructuur gehandhaafd.
Hierdoor ontstaan er geen aanzienlijke milieueffecten voor cultuurhistorische waarden.

4.4 Water

Huidige situatie

In de huidige situatie is het plangebied nagenoeg volledig verhard. Aan de rand het plangebied, onder de metrolijn is een wetering aanwezig die de afvoer van het water verzorgt.

Nieuwe situatie

De hoofdwatergang wordt behouden, maar mogelijk deels ook gedempt. Er wordt namelijk nog ruimte gezocht voor bezoekersparkeren. Demping is in de planregels van de wijziging gekoppeld aan een vergunning. Voorwaarde voor vergunningverlening is dat het te dempen water wordt gecompenseerd met het graven van een gelijke hoeveelheid nieuw oppervlaktewater in hetzelfde peilgebied, dan wel

dat gebruik gemaakt kan worden van eerder gerealiseerd oppervlaktewater conform de door het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard beheerde waterbank.

Het nieuwe woongebouw heeft iets meer ruimtebeslag dan het huidige bankgebouw, waardoor er een beperkte toename van verhard oppervlak is. In de planregels is opgenomen dat voldaan dient te worden aan de voorwaarde dat een waterhuishoudkundig plan is aangetoond dat bij een bui met een herhalingstijd van 1:100 jaar, op eigen terrein voorzien wordt in de opvang van minimaal 50 mm water per vierkante meter van het totale perceeloppervlak. De hemelwaterberging wordt zo ontworpen en in stand gehouden dat deze binnen 48 uur weer volledig beschikbaar is. Het waterhuishoudkundig plan moet aantonen hoe het hemelwater op eigen terrein wordt opgevangen, gebufferd en geïnfiltreerd... Met de uitvoering van dit waterhuishoudkundigplan bij de ontwikkeling en compensatie van eventueel te dempen oppervlakte water, is er geen sprake van aanzienlijke milieuaspecten voor het aspect water.

4.5 Ecologie

Huidige situatie
In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen.

Nieuwe situatie
De komst van de woonwijk voorziet mogelijk in negatieve effecten op beschermde flora en fauna, en in negatieve effecten op beschermde natuurgebieden. Er is daarom voor het plangebied een ecologische quickscan uitgevoerd naar beschermde soorten en gebieden. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 9 bij deze notitie.

Soortenbescherming
Uit het onderzoek blijkt dat in het plangebied negatieve effecten op bepaalde beschermde soorten niet kunnen worden uitgesloten. Dit betreft onder andere vleermuizen, zoals de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger, die vaste rust- en verblijfplaatsen hebben. Voor de categorie 5-vogels, waaronder algemene broedvogels zoals de koolmees en merel, geldt een algemene bescherming. Daarnaast zijn er zoogdieren, zoals de egel en het konijn, evenals amfibieën en vissen, waaronder de bruine kikker en de kleine watersalamander, die afhankelijk zijn van vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebieden. Dit omvat ook watergangen die mogelijk gedempt zullen worden. Voor deze soorten geldt een zorgplicht, en aanvullende beschermingsmaatregelen zijn noodzakelijk. Negatieve effecten op andere soorten die beschermd zijn onder de Vogel- en Habitatrichtlijn of nationaal beschermd zijn, kunnen vooraf worden uitgesloten. Nader onderzoek is noodzakelijk naar vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruigedwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis).om vast te stellen of deze aanwezig zijn binnen het plangebied, en om te bepalen of de werkzaamheden negatieve effecten zullen hebben. Dit nader onderzoek vindt momenteel plaats en betreft een jaarrond onderzoek. Hiervan is het najaarsonderzoek naar vleermuizen reeds uitgevoerd. Hierbij zijn geen vleermuizen waargenomen. Het jaarrond onderzoek moet verder worden uitgevoerd in 2025. Wanneer in 2025 toch vleermuizen worden aangetroffen en effecten niet voorkomen kunnen

worden, is een omgevingsvergunning noodzakelijk voordat met de werkzaamheden kan worden gestart. De provincie is bevoegd gezag voor deze omgevingsvergunning.Bij eerder uitgevoerde onderzoeken naar vleermuizen in het plangebied zijn geen vleermuizen geconstateerd, waardoor het aannemelijk is dat er geen effecten zijn.

Gebiedsbescherming
Voor de gebiedenbescherming geldt dat met het project geen belangrijke negatieve effecten worden verwacht op de waarden en kenmerken van Natura 2000-gebieden en het NNN. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Boezems Kinderdijk, gelegen op een afstand van circa 5,7 km;
- Donkse Laagten, gelegen op een afstand van circa 11,5 km;
- Oude Maas, gelegen op een afstand van circa 12,2 km;
- Biesbosch, gelegen op een afstand van circa 16,8 km.

Hierbij dient wel te worden vermeld dat de Natura 2000-gebieden Boezems Kinderdijk, Donkse Laagten en Oude Maas niet stikstofgevoelig zijn. De berekeningen met AERIUS (bijlage 8) genereren een rekenresultaat waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op het gebied van natuurwaarden is er geen sprake van aanzienlijke milieueffecten, mits er geen vleermuizen in het plangebied worden geconstateerd, danwel ontheffing kan worden verkregen.

4.6 Externe veiligheid

Huidige situatie
In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen. Het besluitgebied is niet gelegen binnen of in de nabijheid van een risicobron. Er is in de huidige situatie geen sprake van een risico in het kader van externe veiligheid.

Nieuwe situatie
Door de komst van het woongebouw verblijven er meer mensen in het plangebied dan voorheen. Omdat in de nabijheid van het plangebied geen risicobronnen aanwezig zijn, is nader onderzoek niet nodig. In het plangebied worden ook geen nieuwe risicovolle activiteiten gerealiseerd. Hierdoor ontstaan er geen aanzienlijke milieueffecten.

4.7 Milieuzonering

Huidige situatie
In de huidige situatie zijn in het plangebied geen functies aanwezig die gevoelig zijn in het kader van milieuzonering. De huidige kantoorfunctie is is beperkt belastend op omliggende gevoelige functies.

Nieuwe situatie

Om na te gaan of het geluid door activiteiten op het projectgebied aanvaardbaar is, is ervoor gekozen om, zolang de VNG-publicatie ‘Milieuzonering nieuwe stijl’ nog niet definitief is vooralsnog gebruik te maken van de huidige VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Om hinder tussen bedrijven en gevoelige functies zoals woningen te voorkomen, is het wenselijk dat tussen beide functies voldoende ruimte is.

Binnen het plangebied

In de plint van het gebouw is het mogelijk om een kantoor met baliefunctie te realiseren van max. 402 m2 en één apotheek. Dit zijn beide functies die vallen onder lichte bedrijvigheid (milieucategorie 1 op basis van de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (2009), voor respectievelijk geluid en gevaar) en zijn te combineren met wonen. Bovendien ligt het plangebied in een gemengd gebied, waardoor de richtafstanden met 1 stap terug kunnen, waardoor het inpasbaar is naast woningen. In de omgeving liggen meer ‘niet woonfuncties’. Geluidonderzoek naar het kantoor en de apotheek is daardoor niet nodig. Er worden ook geen functies toegelaten die meer overlast veroorzaken dan deze twee functies. Deze functies in de plint kunnen (met een vergunning) worden vervangen door daghoreca voor de buurt, ateliers of (commerciële) dienstverlening of andere maatschappelijke functies dan de apotheek. Deze functies moeten naar aard, schaal en hinder op de omgeving, gelijk zijn aan de invloed van een apotheek op het woon en leefmilieu. Dit is vastgelegd in de planregels.

Rondom het plangebied

De nieuwe woningen zijn gevoelige objecten in het kader van milieuzonering. Bestaande bedrijven kunnen in hun mogelijkheden worden ingeperkt als gevolg van de komst van het woongebouw.

Het besluitgebied bevindt zich in de kern Capelle aan den IJssel. Direct ten westen van het projectgebied bevindt zich volgens het tijdelijke omgevingsplan een maatschappelijke functie. Ook aan de zuidzijde, aan de overkant van het spoor, bevinden zich maatschappelijke functies. Aan de oostkant van het plangebied, aan de overzijde van de weg bevinden zich centrumfuncties.

- In de feitelijke situatie bevindt zich ten oosten van het projectgebied een kleinschalige kinderzorginstelling. Dit heeft een richtafstand van 30 m. De locatie Kerklaan 450 ligt op grotere afstand.
- Ten zuiden zijn er instellingen voor dienstverlening en een jongerencentrum en tevens horeca tot en met categorie 6. Concertgebouwen en discotheken hebben maximaal een richtafstand van 30 meter. Vanwege de ligging in een gemengd gebied kan deze afstand met één stap verkleind worden tot 10 m. Indien deze één stap verkleind wordt, wordt de richtafstand ook ruimschoots gehaald. Bovendien liggen er woningen dichterbij dan het planvoornemen.
- Aan de overzijde van de weg bevindt zich het winkelcentrum De Koperwiek. Het is een grotendeels overdekt winkelcentrum met meer dan 100 winkels. Deze functies hebben een richtafstand van 10 m. De locatie Kerklaan 450 ligt op grotere afstand.

De functies in de omgeving liggen overal op voldoende afstand van de nieuw te realiseren woningen en daarnaast maakt dit wijzigingsbesluit geen nieuwe milieubelastende functies mogelijk. Wel wordt een kantoor met baliefunctie te realiseren van max. 402 m2 en één apotheek toegelaten. Dit zijn lichte

bedrijfsfuncties, die geen overlast opleveren voor woningen. Er kunnen maatschappelijke functies worden toegelaten, maar die mogen niet meer overlast veroorzaken dan deze twee functies.

Het plan leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten in het kader van bedrijven en milieuzonering.

4.8 Verkeer

Huidige situatie

De huidige functie van het plangebied heeft een zeer beperkte verkeersaantrekkende werking.
Het kantoorpand aan de Kerklaan 450 heeft een vloeroppervlakte heeft van ca. 4.462 m2. Het is een kantoor zonder baliefunctie in een sterk stedelijk gebied in de schil van het centrum. De richtlijn voor verkeersgeneratie is in dit geval 6,2 ritten / 100m2 voor een weekdag en 8,2 ritten / 100m2 voor een werkdag. Voor een worst case scenario wordt uitgegaan van een werkdag. De cijfers uit de richtlijn zijn inclusief vrachtritten, voor leveringen bijvoorbeeld, en inclusief bezoekersparkeren. Op basis van het aantal m2 b.v.o. en de richtlijn voor verkeersgeneratie was de verkeersgeneratie van het kantoorgebouw op een werkdag 366 motorvoertuigen.

Nieuwe situatie

De komst van het woongebouw zorgt voor een extra verkeersgeneratie ten opzichte van de huidige situatie. In het kader van de verkeersgeneratie is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 3. In het onderzoek wordt de verkeersgeneratie van het woongebouw uitgewerkt. De verkeersproductie van de appartementen, de apotheek en het kantoor met baliefunctie na realisatie is 1.322 voertuigen per werkdag van en naar de Kerklaan 450. De verkeersintensiteit en wegcapaciteit (IC-verhouding) is vergeleken tussen 2022/2023 en de situatie na realisatie van het plangebied. Hieruit blijkt dat de IC-waarde overal ver onder de 0,8 blijft, wat als grens wordt aangehouden waarboven de filegevoeligheid toeneemt. Er zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd om te bepalen of de omliggende kruispunten het toekomstige verkeersaanbod aankunnen en dit is het geval. De uitkomsten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 12.
Het plan leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten.

4.9 Luchtkwaliteit

Huidige situatie

In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen. De verkeersgeneratie van het kantoorgebouw op een werkdag is 366 motorvoertuigen (zie paragraaf Verkeer). In de huidige situatie is daarmee sprake van een beperkte belasting op de luchtkwaliteit voor wat betreft NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$.

Nieuwe situatie

De verkeersproductie van de appartementen, de apotheek en het kantoor met baliefunctie na realisatie is 1.322 voertuigen per werkdag van en naar de Kerklaan 450 (zie paragraaf Verkeer). De extra

verkeersgeneratie zorgt voor een extra belasting op de luchtkwaliteit ter plaatse. Ten behoeve van de ontwikkeling is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd (bijlage 7).

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023		
extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1.322
aandeel vrachtverkeer		3,0%
maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m³	0,93
	PM_{10} in µg/m³	0,14
grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m³		1,20

Op basis van het bovenstaande blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer in de beoogde situatie niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Er wordt voor zowel NO2 als PM10 voldaan aan de NIBM-grenswaarde. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan de omgevingswaarden uit het Bkl. Er wordt ook voldaan aan de WHO-advieswaarden uit 2005 ten behoeve van het SLA.
Het plan leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten.

4.10 Geluid

Huidige situatie
In de huidige situatie is er een leegstaand kantoorpand met verharding en beplanting eromheen. Deze functie heeft geen geluidemissie. De huidige functie is daarnaast niet gevoelig in het kader van geluid. De verkeersgeneratie van het kantoorgebouw op een werkdag is 366 motorvoertuigen (zie paragraaf Verkeer). In de huidige situatie is daarmee sprake van een beperkte geluidbelasting

Nieuwe situatie
De verkeersproductie van de appartementen, de apotheek en het kantoor met baliefunctie na realisatie is 1.322 voertuigen per werkdag van en naar de Kerklaan 450 (zie paragraaf Verkeer).
Er is voor het plangebied onderzoek uitgevoerd in het kader van geluid. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 6.

Binnen het plangebied
Op basis van het onderzoek verkeerslawaai (11 november 2024, Econsultancy) blijkt dat de geluidsbelasting op het woongebouw door gemeentewegen maximaal 59 Lden bedraagt en door de metro maximaal 74 Lden. Beide waarden overschrijden de standaardwaarden voor geluidsbelasting, maar de grenswaarde van 70 Lden voor gemeentewegen wordt niet overschreden. De grenswaarde van 65 Lden voor lokale spoorwegen wordt daarentegen wel overschreden, wat een aandachtspunt vormt voor verdere ontwikkeling. Het advies vanuit het onderzoek is om de oplossing te zoeken in de gevel van het gebouw. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt het

woon- en leefklimaat gegarandeerd. Ter plaatse van de geveldelen waar de grenswaarde wordt overschreden zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk. Een voorbeeld is het realiseren van een vliesgevel. Dit is verankerd in de planregels. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw is een nader onderzoek noodzakelijk, om aan te tonen dat met de geluidwering van de gevels wordt het woon- en leefklimaat gegarandeerd.

Buiten het plangebied
Het voorgenomen plan kan leiden tot een relevante verkeerstoename op de bestaande wegen. Gezien de grootte van het plan kan er sprake zijn van een relevante toename van meer dan 1,5 dB. Middels een kwalitatieve onderbouwing zijn de indirecte akoestisch effecten inzichtelijk gemaakt. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluiterlaan en de Kerklaan. De verkeersintensiteiten op de Fluiterlaan en de Kerklaan nemen toe tot circa 15,6%. Bij een toename van circa 37,5% als gevolg van een ontwikkeling is er sprake van een relevante toename van 1,5 dB. Als gevolg van de realisatie van het plan is de grootste toename 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename van 1,5 dB als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Hierdoor leidt het plan niet tot aanzienlijke milieueffecten.

4.11 Gezondheid

Bij het stellen van regels in het omgevingsplan moet rekening worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid (artikel 2.1, vierde lid, Omgevingswet). In dit wijzigingsbesluit wordt op verschillende manieren rekening gehouden met de gezondheid:

- bestaande regels over milieubelastende activiteiten, die zijn opgenomen in de bruidsschat, staan in hoofdstuk 22 van het omgevingsplan. Deze regels blijven dus onverkort van toepassing in de hele gemeente, en gelden ook voor dit plangebied;
- het wijzigingsbesluit laat een nieuwe ontwikkeling toe, en er is onderzoek verricht, waarbij uitgesloten is dat de nieuwe ontwikkeling de gezondheid van bewoners en gebruikers van het gebied op een onaanvaardbare manier zou kunnen beïnvloeden. Dit is aangetoond in de voorgaande paragrafen. Aanvullend worden in de planregels een aantal voorwaarden gesteld waardoor het woon- en leefklimaat en de gezondheid gewaarborgd worden:
  - In de planregels is de voorwaarde opgenomen dat de initiatiefnemer aantoont dat er een aanvaardbaar windklimaat ontstaat, op basis van een windonderzoek dat voldoet aan de NEN norm 8100 voor windhinder en windgevaar.
  - Voor schaduw op omliggende gebouwen moet voldaan worden aan de toetsingsnorm waarbij het op te richten gebouw in tijdsduur niet meer schaduw mag werpen op omliggende gevels van woningen dan op 21 september en 21 maart en 2 uur zon op de gevel van de woning tussen 8.40 uur en 16.40 uur op de onderste woningen in een gebouw, in het midden van de gevel van de woning, op 75 centimeter boven maaiveld of vloer, waarbij de toets plaatsvindt op gebouwen tot maximaal drie keer de bouwhoogte afstand van het nieuwe gebouw.
  - Voldaan moet worden aan de minimumeisen van ruimtelijke kwaliteit, zoals die bij de planregels zijn opgenomen. Daarin zijn onder andere groene daken opgenomen.

- In de anterieure overeenkomst is geborgd dat in het ontwerp en realisatie van het gebouw de volgende duurzaamheidseisen worden opgenomen:
  - in, op of aan het gebouw worden verblijfplaatsen opgenomen voor ten minste 3 soorten;
  - 774 m2 (zijnde 30% van het perceel) wordt groen ingericht, dit betreft een combinatie van de particuliere buitenruimte, groene daken én groene gevels.
  - Bij de bouw wordt een materialenpaspoort bijgehouden.

4.12 Cumulatie

Ter plaatse van het plangebied vinden vanuit enkele aspecten effecten plaats. De effecten zijn allemaal onderzocht door middel van milieuonderzoek. Daar waar nodig worden maatregelen getroffen om effecten te compenseren of uit te sluiten. Per milieuaspect zijn de te verwachten effecten dan ook minimaal, zowel in het plangebied als vanuit de omgeving.

De te verwachten effecten zijn van toepassing op verschillende milieuaspecten in de leefomgeving. Er wordt niet verwacht dat er bijvoorbeeld meerdere minimale effecten zijn op het aspect geluid die cumulatief tot een groot effect leiden. Alle effecten in dit plan zijn van toepassing op een uniek aspect. Aangezien de te verwachten effecten per milieuaspect minimaal zijn, kan in redelijkheid worden aangenomen dat ook bij cumulatie van effecten er geen sprake zal zijn van aanzienlijke milieueffecten.

Er is geen sprake van cumulatie met andere plannen in de omgeving. Op het moment spelen er in de omgeving geen ontwikkelingen waar vanuit het plangebied van de Kerklaan 450 rekening mee gehouden moet worden.

5 Conclusie

Het plan is een stedelijk ontwikkelingsproject en hiervoor geldt een mer-beoordelingsplicht. Hierbij wordt beoordeeld of het project aanzienlijke milieueffecten heeft. In het voorgaande is duidelijk geworden dat er geen sprake is van aanzienlijke milieueffecten. Het doorlopen van een mer-procedure is daarom niet noodzakelijk.

Lijst met bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie behorend bij besluit gemeenteraad 8 juli 2024
Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan
Bijlage 3 Verkeerskundig onderzoek
Bijlage 4 Parkeerberekening
Bijlage 5 Bodemonderzoek
Bijlage 6 Verkeerslawaai
Bijlage 7 Luchtkwaliteit
Bijlage 8 AERIUS-berekening
Bijlage 9 Ecologische quickscan
Bijlage 10 Explosieven
Bijlage 11 Wateradvies
Bijlage 12 Kruispuntberekeningen

Bijlage 1. Uitgangspuntennotitie behorend bij besluit gemeenteraad 8 juli 2024

22 november 2024

Uitgangspuntennotitie wijziging omgevingsplan Kerklaan 450

Inleiding
Op 27 november 2023 heeft de gemeenteraad van Capelle aan den IJssel een voorbereidingsbesluit genomen waarin is besloten dat een omgevingsplanwijziging opgesteld moet worden voor de Kerklaan 450. De omgevingsplanwijziging moet een nieuw woongebouw op deze locatie planologisch mogelijk maken. Het woongebouw heeft circa 210 woningen[1], een bouwhoogte van 70 m, een levendige plint en moet zo goed mogelijk in de omgeving passen.

In deze notitie worden de uitgangspunten voor het omgevingsplan vastgelegd. Dit plan moet een door de gemeente wenselijk geacht ontwerp mogelijk maken en ongewenste ontwikkelingen uitsluiten. Wanneer de gemeenteraad van Capelle aan den IJssel deze vaststelt, vormt dit de basis voor de planologische vastlegging van het ontwerp.

In deze notitie worden zes uitgangpunten vastgelegd. Voordat deze besproken worden, wordt:
- ingegaan op het proces dat hiertoe heeft geleid;
- een beknopte beleidsanalyse gegeven en;
- het plangebied weergegeven.

Aan het eind van deze notitie wordt kort aandacht besteed aan privaatrechtelijke afspraken, die aanvullend op de wijzing omgevingsplan gemaakt kunnen worden.

Korte terugblik
De eigenaar van het voormalige ING-gebouw aan de Kerklaan 450 heeft het gebouw in 2019 aangekocht met het voornemen een nieuw gebouw op deze kavel te realiseren. Het idee was om een gebouw te realiseren bestaande uit een onderbouw van vier bouwlagen en een toren van in totaal 70 m hoog. Het college stond hier welwillend tegenover omdat:
- er een grote behoefte is aan woningen;
- dit het centrum kan verlevendigen en;
- langdurige leegstand voorkomt.

Er bleken echter veel zorgen hierover vanuit de omgeving en de gemeenteraad. Naar aanleiding daarvan is een zeer uitgebreid participatietraject doorlopen. Hierin is gekeken of het bestaande gebouw behouden kon blijven en toen dit niet het geval bleek, of er dan een plan gemaakt kan worden dat tegemoet komt aan de zorgen van omwonenden.

Dit heeft uiteindelijk geleid tot een ontwikkelingsrichting (raadsvoorstel 1032641) die de gemeenteraad op 13 april 2023 heeft ondersteund met de motie vreemd ‘uit de hoogte’. Nadat deze motie is aangenomen is het echter niet gelukt om met de eigenaar en ontwikkelaar tot overeenstemming te komen tot een ontwerp dat invulling geeft aan die ontwikkelingsrichting.

Omdat het college en de gemeenteraad van mening zijn dat het vigerende bestemmingsplan ‘Middelwatering’ een ontwikkeling mogelijk maakt die zij niet in lijn achtten met ‘een goede ruimtelijke ordening’ heeft de gemeenteraad op 27 november 2023 een voorbereidingsbesluit genomen. Met dit voorbereidingsbesluit kan een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor bouwen die in lijn is met het bestemmingsplan worden aangehouden.

Begin 2024 zijn de gesprekken met eigenaar en ontwikkelaar opnieuw opgestart en is op hoofdlijnen overeenstemming bereikt over een optimalisatie van de door de gemeenteraad ondersteunde ontwikkelingsrichting. Een schetsontwerp hiervan is op 8 april voorgelegd aan een groep betrokken omwonenden. De meerderheid van de aanwezigen vond het nieuwe ontwerp veel beter dan de volumestudie uit de ontwikkelingsrichting. Op 15 april is het ontwerp besproken in een thema-avond

[1] met een bandbreedte van plus minus 10%

met de gemeenteraad. De vragen van de gemeenteraad hadden voor een groot deel betrekking op de nadere uitwerking van het schetsontwerp.

Beknopte beleidsanalyse
De realisatie van een woongebouw op deze locatie is in strijd met bestemmingplan ‘Middelwatering’ dat is opgenomen in het omgevingsplan.

De **Stadsvisie Capelle aan den IJssel** uit 2021 heeft de status van omgevingsvisie en vormt een brede toekomstvisie op de leefomgeving voor Capelle gericht op ruimte, maatschappij en veiligheid. In de Stadsvisie wordt verdichting nabij hoogwaardig openbaar vervoer wenselijk geacht door middel van hoogbouw. Het plangebied valt in de Stadsvisie in het hoogbouw 'kansgebied' van het stadshart. In de visie wordt een aantal criteria benoemd waar bij het ontwerp van de Kerklaan 450 rekening gehouden moet worden zoals ‘een juiste invulling van de plint’ en ‘geen grote negatieve impact op microklimaat in omgeving’ en het ‘leggen van een verbinding met groen en of water in de omgeving’.

De **omgevingsagenda** wordt naar verwachting dit jaar vastgesteld en is dus waarschijnlijk van kracht op het moment dat de ontwerp omgevingsplanwijziging ter inzage gelegd wordt. De omgevingsagenda sluit als een strategische gids aan op de stadsvisie. Het plangebied ligt in ‘Capelle centrum’, een ‘opgavegebied’ en ‘OV-knooppunt waar ruimte is voor verdichting’. Onder meer door het ‘ontwikkelen van een Capels stadscentrum’ en het ‘toevoegen van woningen op loopafstand van de metro. Bij verdichting ‘houden we nadrukkelijk rekening met het klimaat en het beeld op straat: we voorkomen zoveel mogelijk dat windhinder op zal treden en borgen dat bestaande woningen en belangrijke straten, pleinen en parken voldoende zonlicht krijgen.

Ook het **toetsingskader hoogbouw Capelle** wordt naar verwachting dit jaar vastgesteld. In het toetsingskader zijn toetsingscriteria opgenomen voor het beoordelen van hoogbouw-initiatieven. De toetsingscriteria uit dit nog vast stellen toetsingskader zijn voor zover relevant voor dit project al uitgewerkt in deze uitgangpuntennotitie..

Hiernaast zijn diverse gemeentelijke programma’s en leidraden relevant. Het **programma wonen**, naar verwachting vastgesteld in juli 2024, stimuleert een divers woningaanbod in Capelle met onder meer 30% sociale woningbouw en aandacht voor doelgroepen. In het **programma Thuis in Capelle** wordt het centrumgebied benoemd als belangrijke locatie voor zorgwoningen. In het **programma duurzaamheid**, de **duurzaamheidsleidraad** en de **leidraad klimaatadaptatie ‘weerkrachtig Capelle’**, staan duurzaamheidsambities die worden toegepast in het project. En uiteraard wordt ook invulling gegeven aan de vereisten uit het **programma mobiliteit** en de **nota parkeerbeleid**.

Plangebied omgevingsplanwijziging
Het projectgebied is in het westen en noorden afgebakend door de Kerklaan, ten zuiden door de Duikerlaan en ten oosten door kinderzorginstelling de Groene Burcht. Zie onderstaande afbeelding.

Afbeelding 1: plangebied wijziging omgevingsplan



Dit projectgebied is gelijk aan het besluitgebied van het voorbereidingsbesluit. We zoeken binnen dit besluitgebied naar optimalisaties. Het projectgebied kan niet in zijn totaliteit bebouwd worden, in het omgevingsplan wordt het bebouwingsvlak en het bebouwingspercentage vastgelegd.

U**itgangspunt 1: een passend bouwvolume**
Het gebouw bestaat uit een getrapt oplopende onderbouw met aan de koperwiekzijde een toren.
Uitgangspunt is om de volgende regels in de wijziging omgevingsplan vast te leggen:

- Afmetingen bouwvlak 65x35m, aan de metrozijde mag het bouwvlak overschreden worden;
- Onderbouw is lager naar het noorden toe, en hoger richting metroviaduct tot maximaal 24 meter.
- Toren boven de onderbouw staat tenminste 3 meter naar achteren ten opzichte van de westelijke rooilijn Kerklaan.
- Maximale bouwhoogte is 70m tot hoogste gebruiksvloer en 75m tot het dak. Deze hoogte is exclusief ondergeschikte bouwwerken zoals technische installaties of kunstwerken.
- Doorsnede torenvolume boven de onderbouw is maximaal 29,5x29,5m inclusief balkons
- Westen: 10 m afstand tot stoeprand bushalte
- Noorden: 2 m afstand tot huidige eigendomsgrens
- Oosten: 17,5 m afstand tot gevel Groene Burcht
- Zuiden (metrozijde): geen beperkingen anders dan de RET stelt aan het metroviaduct
- Het plan moet voldoen aan de bezonningsnorm zoals omschreven bij uitgangspunt 4. Aanvullend daarop mag het plan op toetsdatum 21 maart in tijdsduur niet meer schaduw werpen op omliggende woningen dan de 70m variant uit de ontwikkelingsrichting.

Afbeelding 2: regels bouwvolume



Uitgangspunt 2: levendige, goed ontworpen plinten
Op de begane grond is aan de kerklaanzijde ruimte voor (semi)publieke functies. Denk bijvoorbeeld aan maatschappelijke functies, daghoreca, ateliers of commerciële ruimtes. Belangrijk is dat er een open karakter ontstaat, dus geen dichtgezette gevels, zodat functies een relatie aangaan met de openbare ruimte voor het gebouw. De plint moet aan deze zijde minimaal 4 meter hoog zijn van vloer tot plafond, zodat ze flexibel te gebruiken zijn. Vanuit de participatie is er de nadrukkelijke wens uitgesproken voor een ontmoetingsplek zoals een plek om een kop koffie te drinken in de plint van het gebouw.

De plint aan de noordzijde moet ook een aantrekkelijke interactie hebben met de groene parkzone die daar wordt gemaakt. Dit kan in de vorm van publieke functies maar ook woningen zijn hier denkbaar. Bij woningen is het dan extra belangrijk dat er goed wordt gekeken naar de overgang van privé naar openbaar. Dit is van belang voor de privacy in de woning, maar ook voor de sociale veiligheid van de parkzone. Dit kan bijvoorbeeld door een privézone voor de woning te ontwerpen met groen of andere manieren die zorgen voor een geleidelijke overgang.

De levendigheid is minder belangrijk in de zuidoosthoek van het pand tegen de metro aan. Een goed ontwerp van de gevel van de hier beoogde parkeergarage is wel van belang. Er wordt een beeldkwaliteitsplan opgesteld waarin onder meer eisen worden opgenomen over de beeldkwaliteit van de plinten.

Uitgangspunt 3: alzijdige eyecatcher met hoog welstandsniveau en een duidelijk eigen identiteit
Er gaat een bijzonder gebouw weg, dan moet ook een bijzonder gebouw terugkomen dat echt een toevoeging vormt voor het centrum zoals het ING-gebouw dat indertijd ook was. De volgende welstandscriteria moeten in acht genomen worden bij de uitwerking van het ontwerp:

- Het moet een bijzonder gebouw worden met een hoog welstandsniveau;
- De toren en onderbouw moeten eenheid uitstralen en een sterke relatie met elkaar aangaan;
- Extra aandacht moet worden besteed aan een goed vormgegeven bekroning van de toren;
- De samenhang tussen architectuur en landschap moet zorgvuldig en logisch zijn;
- De plint moet aan de Kerklaan voldoende hoog zijn en allure uitstralen. Dit geldt vooral voor de Kerklaanzijde en de zijde richting Amandelpark. Denk daarbij aan het gebruik van diverse materialen zoals een combinatie baksteen, hout en glas;
- De gevels moeten zijn opgebouwd vanuit een logica met open gevels en een vast ritme van penanten;
- Entrees liggen terug in de gevels, waarbij alle hoofdingangen gelijkwaardig zijn, een hoogwaardige uitstraling hebben en als prettige ontmoetingsplek kunnen fungeren;
- Het gebouw krijgt een groene uitstraling met deels hoogwaardige groene gevels en daken. Bij groene gevels moet worden aangetoond dat dit haalbaar is in onderhoud en beheer;
- De materialisering moet niet te zwaar zijn, waarbij nadrukkelijk ook andere materialen kunnen worden toegepast dan enkel baksteen om tot een fris geheel te komen.

Deze welstandscriteria worden nader uitgewerkt in overleg met de ontwikkelaar en het Q-team+, dit is het Q-team aangevuld met externe expertise, specifiek voor hoogbouw. Deze nader uitgewerkte criteria worden uiteindelijk vastgelegd in een beeldkwaliteitsplan die gekoppeld wordt aan het omgevingsplan. Dit beeldkwaliteitsplan vormt het toetsingskader voor welstand bij de vergunningaanvraag.

Uitgangspunt 4: geen onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat in de omgeving
In het omgevingsplan moet worden aangetoond dat de ontwikkeling voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Voor schaduw moet voldaan worden aan de toetsingsnorm uit bijlage I bij deze uitgangspunten notitie. Aanvullend op deze norm is afgesproken met de ontwikkelaar het plan geen grotere schaduwduur op omliggende gebouwen werpt dan het ontwerp uit de ontwikkelingsrichting. Dit kan echter waarschijnlijk niet op die manier worden vastgelegd in de wijziging omgevingsplan en moet privaatrechtelijk worden vastgelegd.

In bijlage II zijn de eisen aan het windonderzoek beschreven en is aangegeven aan welke windklassen in de omgeving moet worden voldaan.

Het uitzicht en de privacy beleving van omwonenden verandert. Bij de nadere uitwerking moet voldoende aandacht besteed worden aan de privacy voor nieuwe bewoners en omwonenden. Bij uitgangpunt 1 zijn de afstanden tot omliggende bebouwing weergegeven.

Uitgangspunt 5: ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit aan OV, fiets, voldoen aan Capels parkeerbeleid
De goede bereikbaarheid van voorzieningen en hoogwaardig openbaar vervoer zorgen voor een lager autogebruik. Ontsluiting via Duikerlaan zorgt voor een heldere verkeersafwikkeling en verlicht verkeershinder Kerklaan/ Fluiterlaan.

De volledige parkeerbehoefte voor de bewoners van het pand moet in een parkeergarage in het gebouw worden ingepast. Uit een tellingenonderzoek blijkt dat voor bezoekers meestal voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn op de openbare parkeerplaatsen rond het pand. Op sommige momenten is de parkeerdruk in de omgeving conform de Capelse parkeernormen echter al te hoog[2]. Het gaat hier om donderdagmiddag, zaterdagavond en vooral zaterdagmiddag. Op zaterdagmiddag is het zelfs fysiek onmogelijk om de verwachte parkeerbehoefte te kunnen faciliteren op de nu aanwezige openbare parkeerplaatsen[3].

[2] Een bezetting van 90% wordt acceptabel geacht.
[3] De bezettingsgraad van alle parkeerplaatsen op minder dan 200 m afstand is 97% zonder bezoekersparkeren. Uitgaande van een behoefte op zaterdag middag van 60% van de bezoekersnorm (0,2 voor kleine sociale woningen en 0,3 voor overig) van voor bezoek per woning wordt dit 104%.

Om in deze parkeerbehoefte voor bezoekers te kunnen voorzien kan het gebied onder de metro worden ingericht als parkeerplaats. Het is een ontwerpopgave om hierbij een goede ruimtelijke kwaliteit te realiseren. Een eventuele demping van water moet afgestemd worden met de perceeleigenaar: het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, verder moet de demping gecompenseerd worden conform de eisen van het Hoogheemraadschap. Het college kan ook conform de nota parkeerbeleid gebruik maken van de mogelijkheid af te wijken van de parkeernorm.

Uitgangspunt 6: divers programma
Conform het programma wonen wordt er een gedifferentieerd woonprogramma gerealiseerd in de nieuwbouw. Voor de ca 210 te realiseren woningen wordt het volgende programma vastgesteld:

Woningbouw type:	**Percentage van het totaal**	**Gebruiksoppervlak (GBO)**
Sociale huurwoningen[1]	minimaal 30%	50 – 75 m^2
Middeldure huur of (liever nog) betaalbare koop[2]	ca. 40%	50 – 75 m^2
Vrije sector huur of koop	ca. 30%	75 – 120 m^2

[1] de sociale woningbouw (huurprijs onder liberalisatiegrens) zal worden afgenomen door een toegelaten instelling.

[2] middeldure huur is € 879,66 - €1.123,13 (prijspeil januari 2024), betaalbare koop is < € 390.000 in 2024

Mogelijk dat nadere afspraken gemaakt kunnen worden over het huisvesten van specifieke doelgroepen. Zoals het levensloopbestendig bouwen van de woningen.

Privaatrechtelijke afspraken
Naast bovengenoemde uitgangspunten zijn er ook afspraken met de ontwikkelaar die niet afdwingbaar (hoeven te) zijn in de wijziging omgevingsplan. In een privaatrechtelijke overeenkomst worden dergelijke afspraken vastgelegd. Het gaat hier om onder meer:

- de grondruil;
- het verhalen van gemeentelijke kosten;
- afspraken over (de kosten voor) het hoogwaardig inrichten van de buitenruimte, waarbij aansluiting gezocht wordt op de nieuwe inrichting van het pad tussen koperwiek en amandelpark, en de toegang via de duikerlaan, waarbij het uitgangspunt is dat de ontwikkelaar deze kosten op zich neemt.
- Elementen uit het ontwerp die niet publiekrechtelijk afgedwongen kunnen worden zoals een gemeenschappelijke daktuin voor alle bewoners.
- Duurzaamheidsafspraken die voortkomen uit de duurzaamheidsleidraad over groene gevels en daken en het creëren van een habitat voor gebouwbewonende soorten, flexibiliteit van het pand en de omgang met hemelwater;

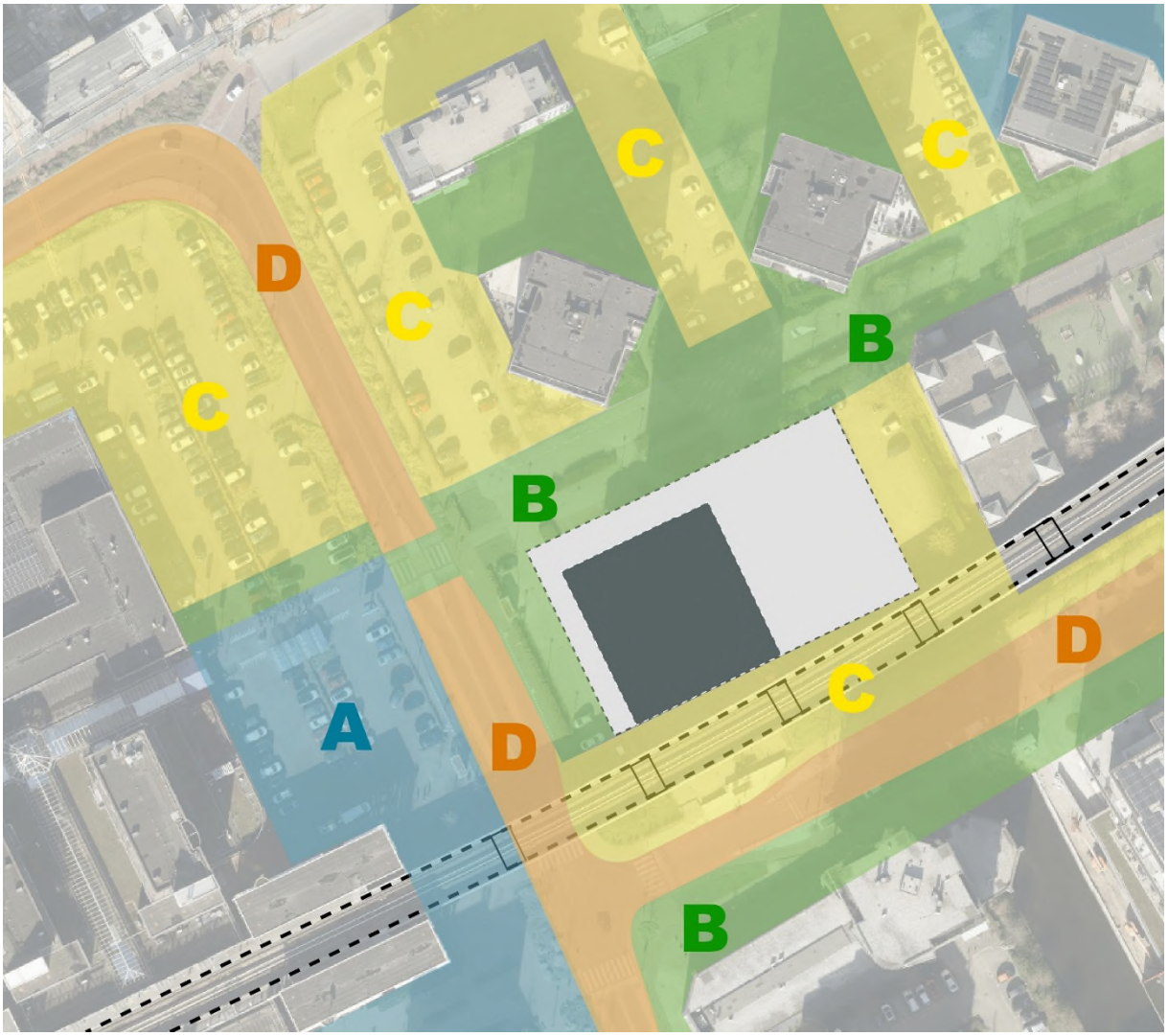
Bijlage I Schaduwnormen

Er moet voldaan worden aan de volgende toetsingsnorm:

- Toetsingsdatum: 21 september (gelijk aan 21 maart), meting over gehele daglichtperiode.
- De norm is minimaal 2 uur zon op de gevels van de woning. Hierbij mogen verschillende gevels van het hoofdgebouw bij elkaar worden opgeteld waar ramen in zitten. Garages, schuren of bergingen worden daarbij niet meegeteld.
- Bij de toetsing hoeven alleen de laagstgelegen woningen te worden meegenomen, oftewel de onderste woningen in een gebouw. Dit maakt de toets minder complex. Als de onderste woningen voldoen, dan voldoen de woningen daarboven ook, daarom worden die in principe niet meegenomen wij de toetsing. Bij twijfel kan het nodig zijn toch hoger gelegen woningen te toetsen. Dit moet sowieso boven woningen die niet voldoen.
- Er wordt gemeten in het midden van de gevel van de woning, op 75 centimeter boven maaiveld of vloer.
- De toets vindt plaats op gebouwen tot maximaal drie keer de bouwhoogte afstand van de nieuwbouw. Bij een gebouw van 20 meter hoog wordt dus getoetst op het effect op bebouwing tot 60 meter vanaf het bouwplan, gemeten vanaf de rooilijn van het initiatief. Op grotere afstand zijn de effecten namelijk sowieso verwaarloosbaar.
- Er wordt een nulmeting gedaan (bestaande situatie) en een meting met het initiatief erin. Bij een gebiedsontwikkeling of als er meerdere concrete initiatieven zijn in de omgeving wordt er ook een berekening gemaakt met omliggende bouwinitiatieven erbij.

Bijlage II windonderzoek en windklassen
Windonderzoek moet plaatsvinden via de methodes beschreven in de NEN 8100. Dit betekent ook dat het onderzoek moet worden uitgevoerd in een windtunnel of met een ‘Computational Fluid Dynamics (CFD) onderzoek’. Andere methodes zijn niet betrouwbaar en dus niet toegestaan.

Er wordt vervolgens getoetst aan windkwaliteitsklassen die zijn vastgelegd in de onderstaande windkwaliteitsklassenkaart, waarop het wenselijke windklimaat weergegeven is. Bij al deze windkassen wordt een veilig windklimaat gegarandeerd, de windklassen geven wel een verschil in verblijfskwaliteit. Bij entrees van woningen en voorzieningen is de klasse nooit slechter dan B, omdat het anders soms lastig wordt om het gebouw binnen te komen. Op andere plekken kan het zijn dat soms op een klein stuk niet wordt voldaan. In dat geval kan alleen in overleg worden afgeweken tot 1 klasse slechter als er echt geen oplossing is. Een andere afwijkingsgrond is dat er in de huidige situatie al niet wordt voldaan. In dat geval mag het windklimaat niet nog slechter worden met het bouwplan.



Windkwaliteitsklassenkaart

	Activiteit		
Windkwaliteitsklasse	**Doorlopen**	**Slenteren**	**Verblijven**
A < 2,5% kans op windhinder (uren/jaar)	Goed	Goed	Goed
B 2,5 - 5%	Goed	Goed	Matig
C 5 - 10%	Goed	Matig	Slecht
D 10 - 20%	Matig	Slecht	Slecht
E > 20%	Slecht	Slecht	Slecht

Legenda Windkwaliteitsklassenkaart

Bijlage 2. Beeldkwaliteitsplan

Ontwerp Beeldkwaliteitsplan Kerklaan 450

november 2024

gemeente Capelle aan den IJssel



Colofon

Opdrachtgever
Gemeente Capelle aan den IJssel

Datum
18 november 2024

BugelHajema Adviseurs
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

Vaart N.Z. 50
9401 GN Assen

Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

Contactpersoon
[redacted]

E info@bugelhajema.nl
I www.bugelhajema.nl

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Analyse 8

3. Randvoorwaarden nieuwbouw 16

4. Beeldkwaliteit 20

1. Inleiding

AANLEIDING EN DOEL

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft de wens om aan de Kerklaan 450 een nieuw woongebouw planologisch mogelijk maken. Hiervoor wordt het bestaande bouwvolume afgebroken. Het nieuwe woongebouw geeft ruimte aan ca. 210 woningen met een absoluut maximum van 231 woningen. De maximale bouwhoogte van de vloer van de bovenste verdieping van de woon toren is 70 meter. Het gebouw wordt verlevendigd met een ‘gestaffelde afronding naar een levendige plint.

De nadrukkelijke wens van de gemeente is dat het gebouw qua volume en uitstraling passend moet zijn in zijn omgeving.

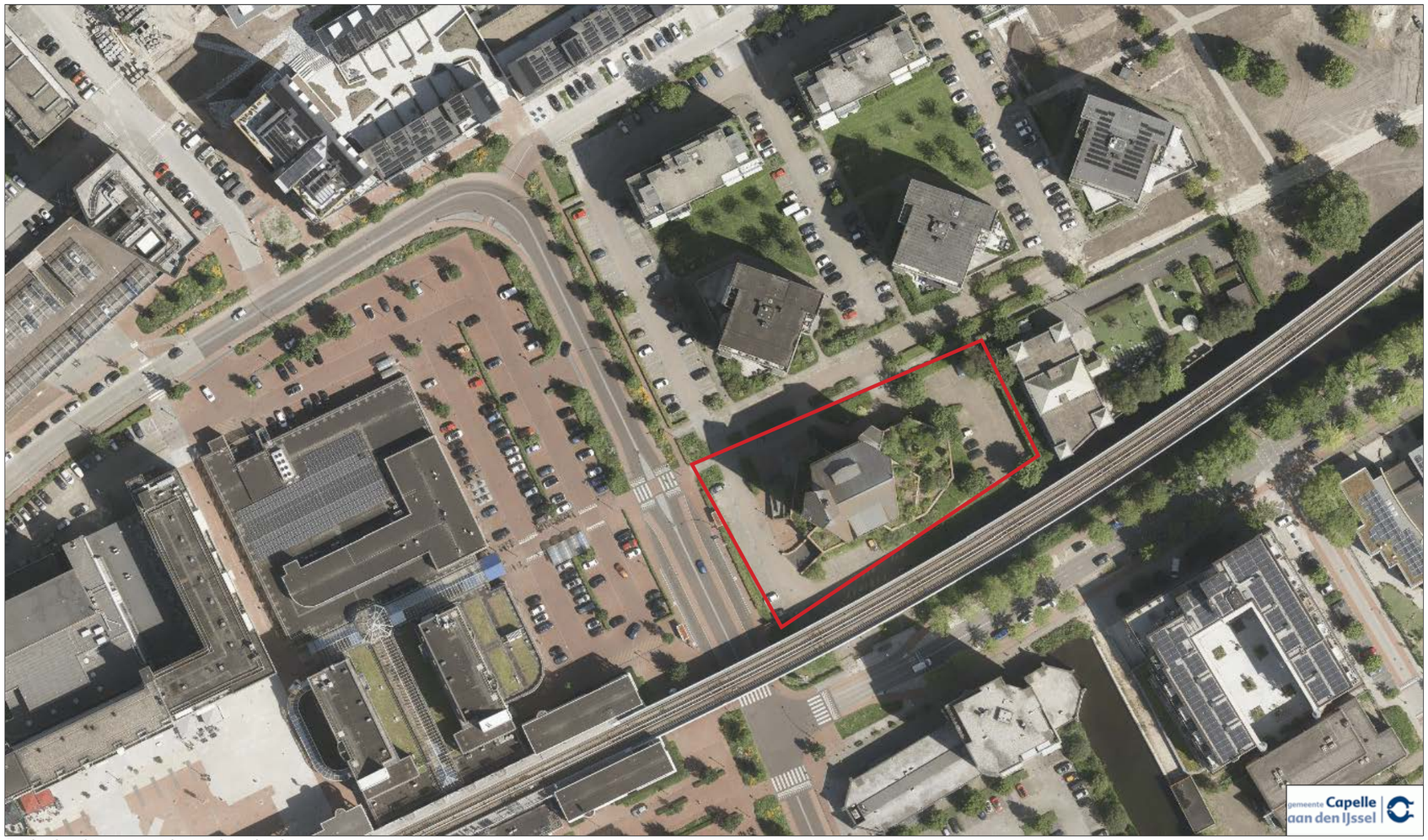
Doel is om duidelijke en strikte randvoorwaarden vast te leggen die de ontwikkeling laten passen in de bestaande omgeving en kwaliteit oplevert voor het centrum van Capelle aan den IJssel.

LOCATIE

De locatie voor de voorgenomen nieuwbouw ligt aan de Kerklaan. Op deze locatie staat op dit moment het oude ING- gebouw, ontworpen door architectbureau Alberts en van Huut. Het gebouw is opvallend doorde toepassing van de organische architectuur en is in 1995 gerealiseerd.

Aan de zuidzijde van het plangebied loopt het metroviaduct en aan de oostzijde grenst het plangebied aan een zorginstelling voor kinderen.
Het plangebied ligt midden in het centrum van Capelle aan den IJssel, waar veel bedrijvigheid is. Het plangebied ligt pal tegenover metrostation Capelle Centrum.
Ten noorden van het plangebied ligt een woongebied met hoogbouw in een parkachtige omgeving.

Omdat uit onderzoek is gebleken dat het gebouw niet aangepast kan worden qua functies is door de Raad het besluit genomen dat het plaats mag maken voor nieuwbouw bestaande uit een getrapte onderbouw van 10m naar 24m en een toren van 70meter hoog maximaal. Voor het mogelijk maken van deze nieuwbouw zijn op basis van een intensief participatie proces met de buurt een aantal uitgangspunten geformuleerd die vervolgens opgenomen worden in de wijziging van het Omgevingsplan. In aanvulling daarop is het belangrijk dat er regels voor de beeldkwaliteit komen voor de nieuwbouw op de locatie.



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend

Schaal 1:1000

0 10 20 30m

27 Augustus 2024

Luchtfoto van het plangebied.

Uitgangspuntennotitie

De 7 Uitgangspunten zoals deze door de gemeente zijn geformuleerd:

1 PASSEND BOUWVOLUME

- Getrapte onderbouw met toren aan de Koperwiekzijde.
- Bouwvlak: 65x35m;
- Onderbouw hoogte: tot max. 24m richting metroviaduct.
- Toren hoogte: max. 70m (gebruiksvloer) en 75m (dak); exclusief technische installaties.
- Voldoet aan bezonningsnorm, beperkt schaduw op omliggende gebouwen.

2 LEVENDIGE EN GOED ONTWORPEN PLINTEN

- Kerklaanzijde: open plinten met (semi)publieke functies; hoogte van minimaal 4m.
- Noordzijde: functies aansluiten op nieuwe groene parkzone, met zorg voor privacy bij woningen.
- Zuidoosthoek: gevel parkeergarage goed ontworpen.

3 ALZIJDIGE EYECATCHER MET HOOG AMBITIENIVEAU EN EIGEN IDENTITEIT

- Uniek ontwerp, hoge ambities t.a.v. esthetische criteria.
- Toren en onderbouw vormen visuele eenheid.
- Toren heeft goed vormgegeven bekroning en hoogwaardige groene gevels/daken.
- Materialisering: lichte materialen, mogelijk diversiteit aan materialen.
- Het plan moet voldoen aan Bijzondere Welstand. Om deze reden wordt het plan behandeld in en beoordeeld door het Q-team+ waarin externe expertise op hoogbouw aanwezig is

4 GEEN ONAANVAARDBARE AANTASTING VAN WOON- EN LEEFKLIMAAT

- Beperking van schaduw en windhinder volgens vastgelegde normen.
- Uitzicht en privacy voor omwonenden en bewoners gewaarborgd.

5 ONTSLUITING EN PARKEERBELEID

- Ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit voor OV en fiets.
- Voldoet aan Capelse parkeernormen; parkeergarage in gebouw.
- Onder de metro ruimte voor bezoekersparkeren.

6 DUURZAAM EN GROEN ONTWERP

- Groene zones rondom het gebouw met duurzameoplossing voor water en bomen.
- Waterdoorlatende bestrating en aandacht voor biodiversiteit.

7 GEDIFFERENTIEERD WOONPROGRAMMA:

TOTAAL 210 WONINGEN

- Sociale huur: minimaal 30% (50-75 m²).
- Middeldure huur of betaalbare koop: ca. 40% (50-75 m²).
- Vrije sector huur/koop: ca. 30% (75-120 m²).



Regels bouwvolume, bron: Uitganspunten notitie Gemeente Capelle aan den IJssel

2. Analyse

Een bondige ruimtelijke analyse is essentieel om een goed beeldkwaliteitsplan voor de locatie op te stellen. Door zorgvuldig de bestaande ruimtelijke kenmerken, omgevingsinvloeden en zichtlijnen te onderzoeken, ontstaat er een helder inzicht in hoe het nieuwe gebouw optimaal kan aansluiten op de omgeving.

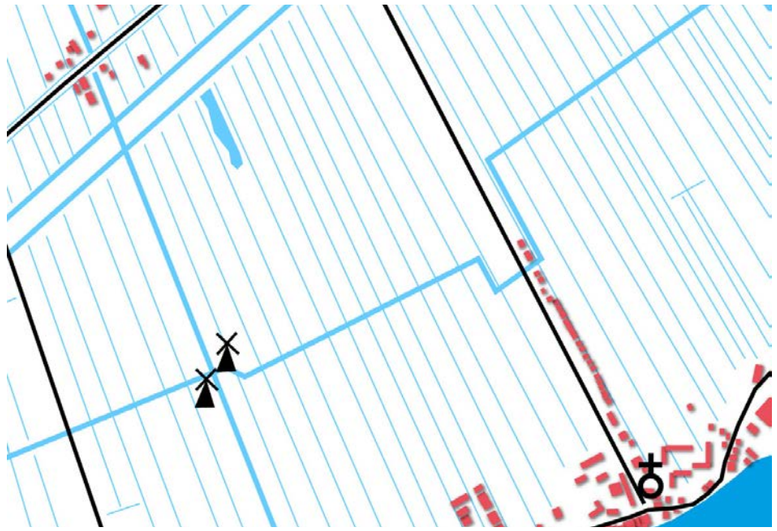
Deze analyse vormt de basis voor ontwerpkeuzes die het karakter van de locatie versterken en bijdragen aan een samenhangend en hoogwaardig ruimtelijk beeld.

HISTORISCHE KAARTBEELDEN

De Kerklaan was vroeger een straat die liep van de oude dorpskern met de kerk naar de eeuwenoude ‘s-Gravenweg. Lang was er sprake van een kleine dorpskern in een landelijk gebied. Toen Capelle werd aangewezen als groeikern van Rotterdam werd het landschap in korte tijd volgebouwd.

Binnen Middelwatering bleef een zone lang leeg van bebouwing omdat hier op termijn een metrolijn moest komen. Deze werd in 1993 opgeleverd en niet lang daarna verscheen naast de metrohalte Capelle Centrum het kantoor van ING. Inmiddels is het winkelcentrum van Middelwatering uitgegroeid tot het stadscentrum van Capelle waar ook het theater, de bibliotheek en het gemeentehuis zich bevinden. Helaas is het kantoor van ING inmiddels in onbruik geraakt.

1958



1968



1981



1995



2020



Uitstraling en omgeving

MARKANTE POSITIE VAN DE LOCATIE
Het voormalige ING-gebouw is met zijn unieke vormgeving en gebruik van natuurlijke materialen duidelijk onderscheidend van de omliggende bebouwing. De karakteristieke uitstraling van het gebouw heeft het tot een herkenningspunt in het stadscentrum gemaakt.

Gelegen nabij het gemeentehuis en in de directe omgeving van openbaar vervoer, waaronder bus- en metroverbindingen, speelt het gebouw een prominente rol in het stedelijke landschap. Het fungeert als een visueel ankerpunt en draagt bij aan de identiteit van het gebied.

De architectuur van het gebouw contrasteert met de meer traditionele en moderne structuren in de omgeving, wat bijdraagt aan de diversiteit en dynamiek van het stadsbeeld.



Gebouw vanaf de Kerklaan



Gebouw vanaf de Duikerlaan

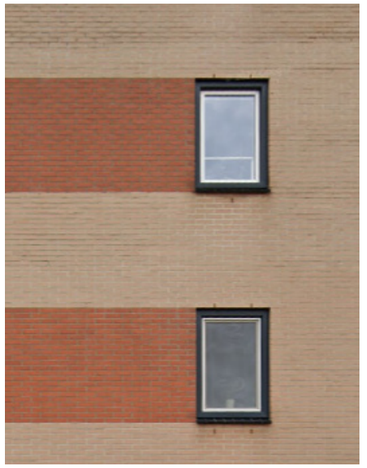
De gebouwen in de nabije omgeving van het plangebied worden gedomineerd door een architectuurstijl die kenmerkend is voor de jaren ‘90 en begin 2000. Deze moderne, functionele architectuurstijl wordt in deze bouwperiode vaak toegepast in residentiële wijken en kantoren in stedelijke gebieden.

De gebouwen hebben een strakke, eenvoudige vormgeving. Overwegend zijn de gebouwen voorzien van een bakstenen gevel. Hierin zijn subtiele kleurverschillen aangebracht. De variatie in baksteenkleur voegt contrast toe zonder te veel visuele complexiteit. Dit houdt het gebouw visueel interessant, maar toch ingetogen. De gevels tonen vaak eenvoudige, rechthoekige vormen zonder veel ornamenten. De ramen zijn symmetrisch in rijen geplaatst, wat een gevoel van orde creëert.

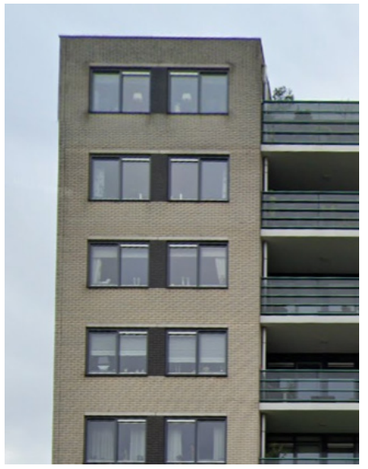
Het ING-gebouw is in vergelijking met de omliggende bebouwing voorzien van dezelfde bouwstijl, maar met meer variatie in vorm en kleur. De entreezone is voorzien van een verbijzondering, met een trap en een opvallende, uitspringende gevel. Ook het dakpartij is voorzien van meer variatie, in hoogte en hellingshoek.



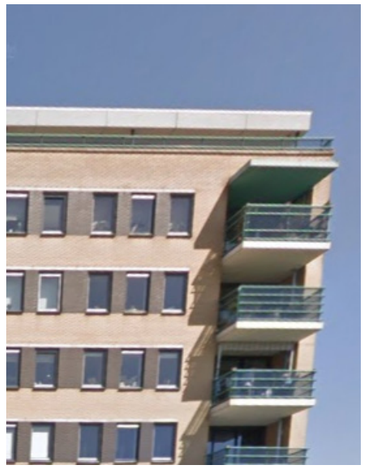
Speelse entree ING-gebouw



Baksteenwerk met kleurverschillen



Repetitieve raamindeling



Subtiele kleurvariatie



Eenvoudige geometrische vormen



Functionele symmetrie

Ontsluiting

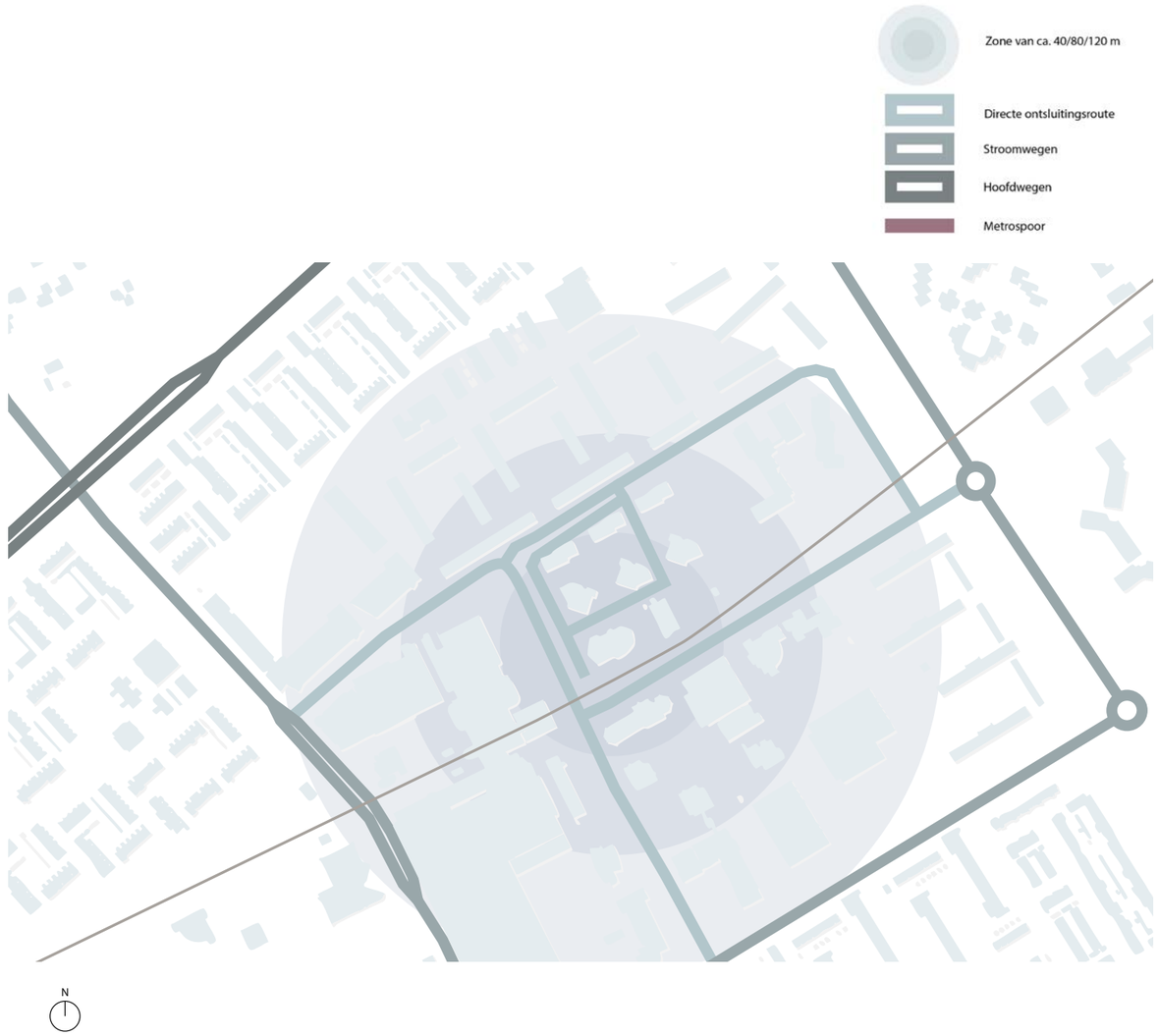
De locatie aan de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel is uitstekend ontsloten, wat bijdraagt aan de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het gebied.

OPENBAAR VERVOER
Op korte loopafstand bevindt zich het metrostation Capelle Centrum, onderdeel van metrolijn C van de Rotterdamse metro. Ook stoppen hier verschillende buslijnen.

FIETS EN VOETGANGERS
Door de locatie midden in het centrum van Capelle zijn veel voorzieningen te voet en te fiets gemakkelijk te bereiken.

WEGVERKEER
De Kerklaan is een belangrijke ontsluiting die aansluit op de Duikerlaan en de Fluiterlaan, wat zorgt voor een efficiënte verkeersafwikkeling. De nabijheid van de A16 en A20 snelwegen biedt snelle verbindingen naar steden als Rotterdam, Gouda en Utrecht.

PARKEREN
In de directe omgeving zijn diverse parkeermogelijkheden beschikbaar, zowel op straat als in parkeergarages. Voor de nieuwbouw zijn er meer parkeermogelijkheden nodig.



Facetkaart Ontsluiting

Voorzieningen/functies

Het perceel ligt op een steenworp afstand van verschillende belangrijke voorzieningen zoals de supermarkt, openbaar vervoer en horecagelegenheden, culturele voorzieningen en sportvoorzieningen.

- Openbaar Vervoer: met de metro is het 15 minuten naar het centrum van Rotterdam en 7 minuten naar de Erasmus Universiteit. Verder zijn er een modern sportcentrum met zwembad nabij gelegen en is, er een theater, pop- en cultuurpodium en bibliotheek.
- Groenvoorzieningen: In de omgeving zijn diverse parken en groene zones te vinden, zoals het Amandelpark, die mogelijkheden bieden voor recreatie en ontspanning.



Facetkaart Voorzieningen

Groen en afwatering

De locatie bevindt zich in een stedelijke omgeving waar aandacht is voor groenvoorzieningen en afwatering. Zoals onder andere ook aangegeven wordt in de duurzaamheidsleidraad en programma buitenruimte. van de gemeente Capelle aan den IJssel.

GROENVOORZIENINGEN
In de directe omgeving zijn diverse groengebieden aanwezig, zoals het nabijgelegen Amandelpark, dat mogelijkheden biedt voor recreatie en ontspanning. De gemeente Capelle aan den IJssel streeft naar een groenere stad, die bijdraagt aan de biodiversiteit en het welzijn van de bewoners. Daarom is er de afgelopen jaren al geïnvesteerd in groen in de centrumring en in de route van de Koperwiek naar het Amandelpark. Het gebouw moet hier op een goede manier op aansluiten.

AFWATERING:
De gemeente Capelle aan den IJssel zet in op klimaatadaptieve maatregelen, zoals het aanleggen van waterdoorlatende bestrating, om regenwater te laten infiltreren en minder snel op het riool af te voere.



Facetkaart Groen en water

Conclusie

Op basis van de analyse kan geconcludeerd worden dat de locatie aan de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel momenteel een belangrijke positie inneemt in het stedelijke landschap. De omgeving is goed ontsloten via openbaar vervoer, met name door de nabijheid van het metrostation Capelle Centrum. Ook is de locatie uitstekend bereikbaar te voet, met de fiets en met de auto. Bovendien bevinden zich in de directe omgeving diverse voorzieningen, zoals winkelcentrum De Koperwiek, wat bijdraagt aan de aantrekkingskracht van het gebied.

De bouw van de toren op Kerklaan 450 kan een bijdrage leveren aan de verdere ontwikkeling van Capelle Centrum tot volwaardig stadscentrum.

Kortom, de huidige situatie van de locatie biedt zowel functionele voordelen als strategische ontwikkelingskansen. Het nieuwe gebouw kan niet alleen voortbouwen op de bestaande sterke punten van de locatie, maar ook een bijdrage leveren aan de kwaliteit van de stedelijke omgeving door een markante, toegankelijke en duurzame invulling waarbij ruime aandacht is besteed aan groen en vergroening.

MARKANTE POSITIE VAN DE LOCATIE



ONTSLUITING



FUNCTIES



GROENVOORZIENINGEN EN WATER



INBEDDING VAN HET GEBOUW IN DE OMGEVING



3. Randvoorwaarden nieuwbouw



MARKANTE POSITIE VAN DE LOCATIE

Het nieuwe gebouw dat op deze locatie wordt gebouwd moet een markante toevoeging worden voor het gebied met meerwaarde voor de stad. Net als het voormalige ING-gebouw moet het een herkenbaar en iconisch karakter hebben dat bijdraagt aan de identiteit van het centrum van Capelle aan den IJssel. De architectuur dient onderscheidend te zijn, met hoogwaardige materialen en een eigentijds ontwerp dat harmonieert met de omgeving en tegelijkertijd opvalt.

Dit nieuwe gebouw krijgt een centrale rol in het stedelijke landschap en zal door zijn uitstraling en positionering als visueel ankerpunt fungeren. Het ontwerp moet niet alleen functioneel zijn, maar ook esthetisch aantrekkelijk, zodat het als landmark een positieve bijdrage levert aan de diversiteit en dynamiek van het stadsbeeld.

Met zijn unieke uitstraling wordt het gebouw een waardevolle toevoeging die zowel bewoners als bezoekers aanspreekt en een inspirerende ontmoetingsplek in de stad creëert.



ONTSLUITING

Voor het nieuwe gebouw is gepland dat de volledige parkeerbehoefte voor bewoners wordt opgevangen in een parkeergarage binnen het gebouw. Bezoekers moeten parkeren in de directe omgeving, waarbij een deel mogelijk onder het metroviaduct komt. Daarbij is het belangrijk dat er aandacht is voor de ruimtelijke kwaliteit van de inrichting.

Entrees voor de voetganger en fietser moeten logisch worden vormgegeven en goed aansluiten op het omliggende gebied.



FUNCTIES

Het geplande nieuwe gebouw op de locatie van het voormalige ING-gebouw zal een mix van functies herbergen die bijdragen aan de dynamiek van het gebied:

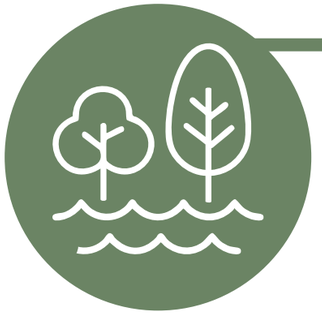
Woningen

Het gebouw zal circa 210 appartementen omvatten, met een gedifferentieerd woonprogramma bestaande uit sociale huurwoningen (minimaal 30%), middeldure huur of betaalbare koopwoningen (ca. 40%) en vrije sector huur of koopwoningen (ca. 30%). Hierin is de mogelijkheid voor zorgwoningen inbegrepen.

Commerciële en Maatschappelijke Ruimtes

De plint van het gebouw kan ingericht worden met (semi)publieke functies zoals daghoreca, ateliers, commerciële ruimtes en mogelijk maatschappelijke voorzieningen. Dit draagt bij aan een levendig straatbeeld en interactie met de omgeving. Dit is mogelijk mits hierbij rekening wordt gehouden met voldoende parkeervoorzieningen.

In hoogbouw komen per definitie veel mensen samen, maar die ontmoeten elkaar zeker niet altijd even gemakkelijk als de juiste condities ontbreken. Dit kan anonimiteit tot gevolg hebben, wat weer criminaliteit kan aantrekken. Eenzaamheid is ook een belangrijk thema wat speelt bij hoogbouw. Het is daarom belangrijk om collectieve ruimten te maken. Dit begint bij de entree van het gebouw, die meer moet zijn dan een deur en verkeersgebied. De entree kan als ontmoetingsplek worden vormgegeven en zelfs worden geprogrammeerd. Woningen en voorzieningen met lift zijn toegankelijk via een transparante hoofdentree, een entreeruimte of ‘plein’ waar toevallige ontmoeting kan plaatsvinden. Een anonieme route van parkeergarage naar de woning is niet toegestaan. Een digitaal communicatieplatform kan ook helpen bij het vormen van een gemeenschap, via een app of website. Het bouwplan moet daarom een ‘community-plan’ hebben dat laat zien hoe ontmoeting en sociale veiligheid wordt vormgegeven.



GROENVOORZIENING EN WATER

Bij de ontwikkeling van het nieuwe gebouw wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan een groene uitstraling. Dit omvat onder andere de integratie van hoogwaardige levende groene gevels en daken, evenals een zorgvuldige inpassing in het omliggende landschap. Deze maatregelen dragen bij aan de biodiversiteit en het welzijn van bewoners en bezoekers.
Het opvangen van regenwater wordt als kans meegenomen in de vormgeving.



INBEDDING VAN HET GEBOUW IN DE OMGEVING

Het gebouw is ontworpen met aandacht voor een harmonieuze inpassing in de bestaande omgeving. Hierbij is zorgvuldig gekeken naar de omliggende bebouwing, het groen en de verkeersstromen. De architectuur sluit visueel aan op de karakteristieken van de buurt. Bijvoorbeeld door de schaal, vorm en kleurgebruik af te stemmen op omliggende gebouwen. Echter moet het gebouw ook een nieuwe standaard zijn voor het architectonische niveau voor Capelle Centrum. Het moet een nieuw icoon zijn wat zijn omgeving ontstijgt.

Het ontwerp van de plint zorgt voor levendigheid op straatniveau met toegankelijke functies zoals winkels, horeca en werkruimten.

Het gebouw integreert klimaat adaptieve landschapselementen, zoals groene zones met bomen en struiken en waterdoorlatende bestrating, die bijdragen aan de afvoer van regenwater en hittestress verminderen. Het omliggende groen biedt bovendien een aantrekkelijke habitat voor lokale flora en fauna, wat bijdraagt aan de biodiversiteit van het gebied.

Door de toepassing van groenvoorzieningen en zichtlijnen naar omliggende groene gebieden wordt een natuurlijke en visuele samenhang gecreëerd tussen het gebouw en de bredere omgeving. De buitenruimte nodigt uit tot recreatie en verblijf waardoor het gebouw een levendig en positief onderdeel van de omgeving wordt.

5. Beeldkwaliteit

Op basis van de analyse zijn de volgende punten te benoemen als potenties voor de nieuwbouw.
De beschreven potenties worden vervolgens voorzien van een beeldkwaliteit. De componenten die in dit hoofdstuk worden genoemd worden navolgend gedetailleerd uitgewerkt en vormen het kader voor het omgevingsplan.



1 EEN ICONISCH BAKEN IN HET STEDELIJKE LANDSCHAP.

Het nieuwe gebouw rijst op als een eigentijdse landmark, krachtig en herkenbaar, met een uitstraling die zijn markante positie eer aandoet. Net als het voormalige ING-gebouw straalt het identiteit uit, een herkenningspunt dat zich diep verankert in het centrum van Capelle aan den IJssel. De bekroning van het gebouw verdient speciale aandacht.
Hoogwaardige materialen en een unieke doordachte vormgeving maken het tot een esthetisch object dat niet alleen harmonieert met de omgeving, maar ook zijn stempel drukt op het stedelijke landschap. Hierbij zijn sculptualiteit, en gevelontwerp in samenhang met elkaar. Dit betekent concreet dat er materialen gekozen worden met een lange levensduur.



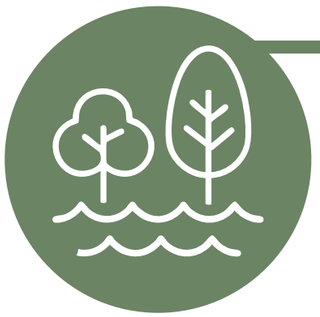
2 BEREIKBAARHEID EN VERFIJNDE ONTSLUITING

Bewoners parkeren in het gebouw. Bezoeker parkeren in de directe omgeving, waarbij een deel onder het metroviaduct. Hierbij is het belangrijk dit zo vorm te geven dat de ruimtelijke kwaliteit en waterbeheer op orde blijven. De ontsluiting is helder en efficiënt, en draagt zo bij aan een plezierige en duurzame verbinding met de stad voor iedereen die het gebouw betreedt.



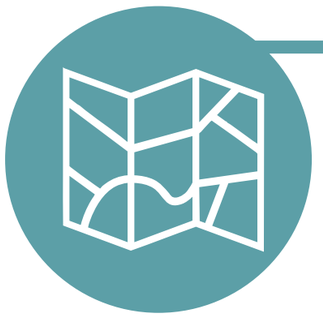
3 LEVENDIGE PLINT EN VEELKLEURIGE FUNCTIEMIX

De nieuwbouw huisvest een levendige gemeenschap van ongeveer 210 woningen, met een breed scala aan woonopties . Hierbij is de mogelijkheid voor zorgwoningen inbegrepen. Op straatniveau nodigt de plint uit tot ontmoeting en interactie. Daghoreca, ateliers, en andere publieke functies verbinden het gebouw met de buurt, ademen gastvrijheid en maken van de locatie een bruisend hart van activiteit en bedrijvigheid.



4 GROENE CONTEXT EN DUURZAAM WATERBEHEER

De natuur omarmt het gebouw met zijn groene gevels en daken, die niet alleen de esthetiek verrijken, maar ook de biodiversiteit en het welzijn van de bewoners bevorderen. Hiermee wordt eer gedaan aan het oude ING-gebouw. Door middel van regenwaterbeheer – met waterdoorlatende bestrating – blijft de nieuwbouw toekomstbestendig en vriendelijk voor het stedelijk klimaat. Zo draagt het gebouw bij aan een veerkrachtige stad waar water en groen hand in hand gaan.



5 MET IN ACHT NEMEN VAN DE OMGEVING EEN NIEUWE KWALITEIT TOEVOEGEN

Elk detail is ontworpen met met een nieuw en hoger ambitieniveau als nieuwe standaard voor Capelle aan den IJssel. De schaal, vorm en kleuren sluiten naadloos aan op de karakteristieken van de wijk, waardoor een natuurlijke overgang ontstaat tussen het nieuwe en het bestaande. De omliggende openbare ruimte verbindt het gebouw met de omgeving.

Met zijn klimaatadaptieve landschapselementen biedt het gebouw koelte en rust, terwijl het ruimte maakt voor flora en fauna die hier een nieuwe habitat vinden.

Architectonische uitstraling

ICONISCH ONTWERP

Het gebouw moet een herkenbaar en onderscheidend ontwerp hebben dat als landmark in de omgeving fungeert.

SAMENHANG TUSSEN ONDERBOUW EN TOREN

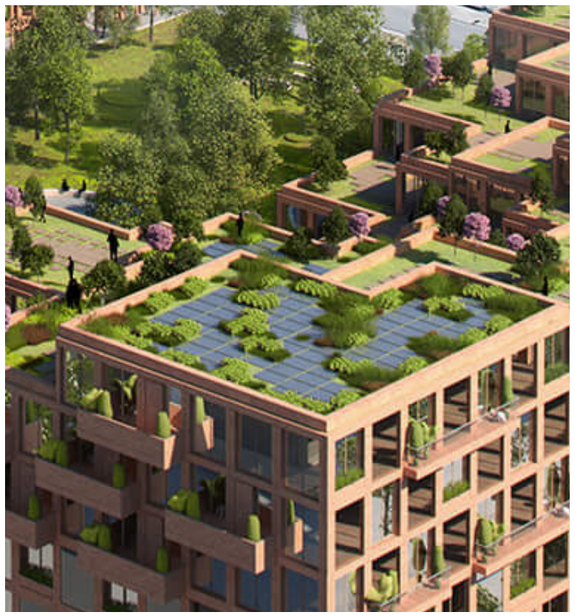
Een visuele en architectonische samenhang tussen de onderbouw en de toren, waarbij materialen en vormen in harmonie zijn.

BEKRONING

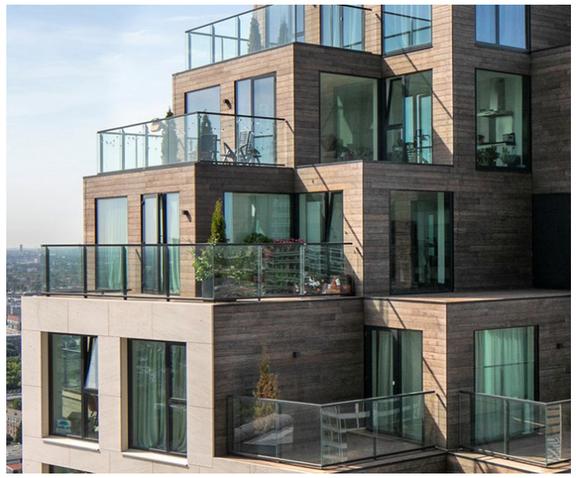
Specifieke aandacht voor de top van de toren. De bekroning is een onderdeel van het sculpturale ensemble.
Alle technische elementen dienen architectonisch worden ingepast.
De top vormt zo een esthetisch aantrekkelijke afsluiting van het gebouw en vergroot de herkenning.



@Felixx



@Felixx



@MVRDV



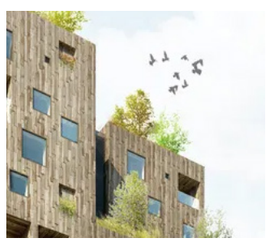
@MVRDV



@Juli Ontwerp



@ Robert C. Brears



Studio 040

Materialen en kleur

KWALITATIEVE MATERIALEN

Gebruik van duurzame, onderhoudsvriendelijke materialen zoals baksteen, hout en glas voor een tijdloze uitstraling. Dit betekent dat er materialen gekozen dienen te worden die mooi met een lange levensduur.

KLEURENPALET

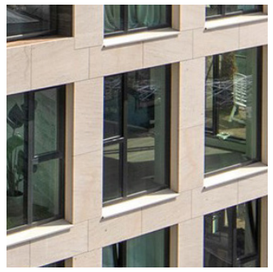
Een harmonisch kleurenpalet dat aansluit op de omgeving, met een mix van natuurlijke en neutrale kleuren die het gebouw in de omgeving verankeren. Om het gebouw een lichte toon te geven vormt de zandkleur de boventoon.

DIVERSITEIT EN VERFIJNING

Materiaal en gevelplastiek kan worden ingezet om diversiteit te creeren en de menselijke schaal te benadrukken.



@Archvibe



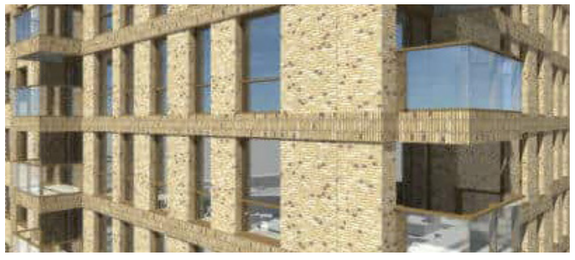
@MVRDV



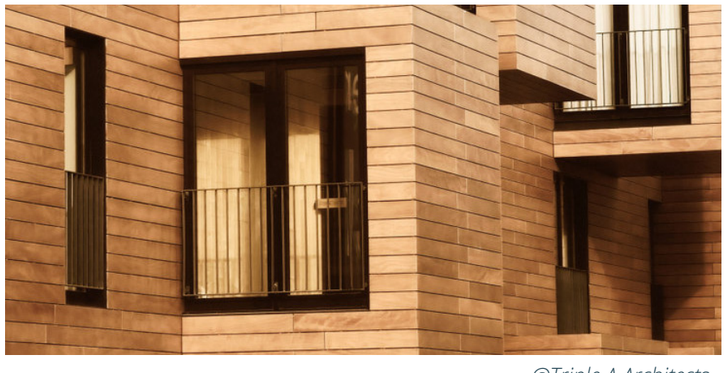
@Groosman



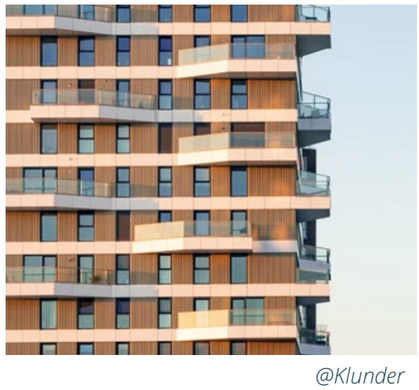
@Vandersanden



@Nieman



@Triple A Architects



@Klunder

Gevelontwerp en plint

PLINT MET MENSELIJKE MAAT

- Open karakter en menselijke maat zijn essentieel in de vormgeving.
- Plintontwerp: Lange glaspartijen maken de plint niet automatisch aantrekkelijk. Gebruik diverse materialen en creëer diepte met bijvoorbeeld terugliggende entrees.
- Variatie: Voorkom eentonigheid door plintfronten maximaal 15 meter breed te maken.
- Entrees worden gemarkeerd in het ontwerp.

HOOGTE EN FLEXIBILITEIT

Een plinthoogte van minimaal 4 meter voor flexibiliteit in functies zoals horeca en retail.

LOGISCHE GEVELOPBOUW Een gevelritme met vaste penanten, openingen en eventueel groen dat zorgt voor samenhang en consistentie. Bijzondere aandacht moet er zijn voor de delen van gevels waar maatregelen nodig zijn voor geluid. Ook deze delen moeten in harmonie zijn met de gehele gevel.

PARKEERGARAGE

Er is extra aandacht voor een aantrekkelijk vormgegeven entree van de parkeergarage. Ook dit is een plek waar mensen thuiskomen. Hellingbanen voor de parkeergarage bevinden zich inpandig. Ook is er extra aandacht nodig om de gevel van het bovengrondse parkeren estetisch aantrekkelijk vorm te geven.



@Spolia Studio



@Lunds Kommun

@Combridge Independent



@Klunder

Groene elementen en duurzaamheid

GROENE GEVELS EN DAKEN

- Groene gevels en daken voor biodiversiteit, thermisch comfort, en integratie van het gebouw in het omringende groen.

BEWEZEN HAALBAARHEID

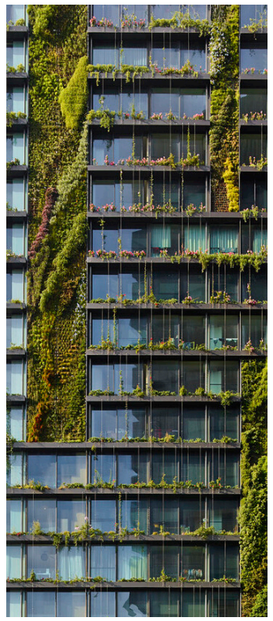
- Zorgvuldig ontwerp en beheerplan voor groene gevels en daken om levende blijvend groene gevels en daken te waarborgen.

WATERBEHEER

- Waar mogelijk waterdoorlatende bestrating rondom het gebouw en eventueel kwalitatief ingepaste wateropvangsystemen voor regenwaterhergebruik.



@Robert C. Brears



@Ken Yeang



@Climatescan



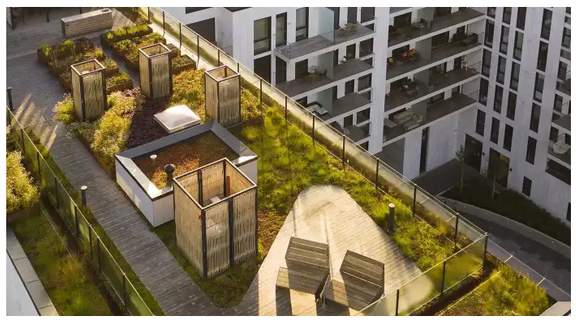
@Vevap



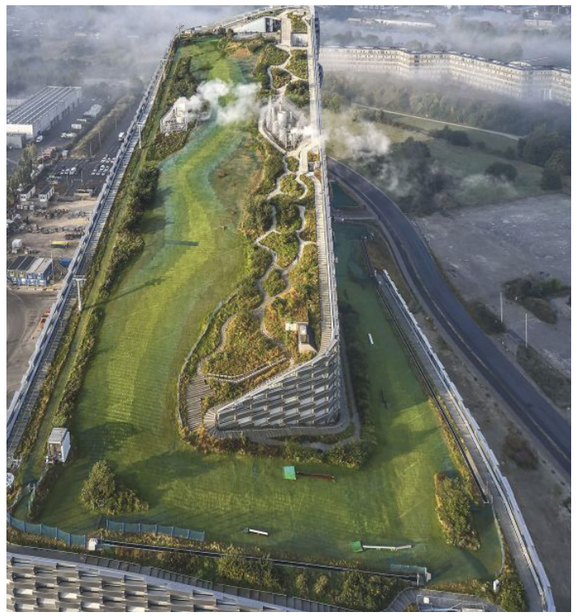
@Taliaferro & Browne



@12MNDN Duurzaam



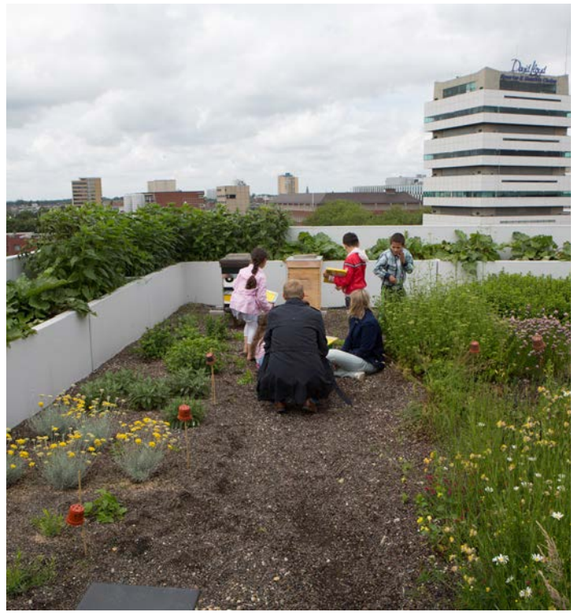
@BMI



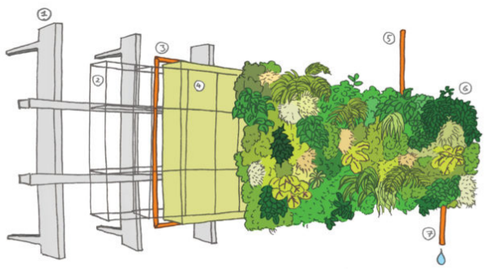
@BIG Architecture

DUURZAAM ONDERHOUDSPLAN
Inrichting van een beheerplan dat de levensduur van groene gevels en duurzame materialen garandeert.

VISUELE KWALITEIT OP LANGE TERMIJN
Regelmatige controle en onderhoud van gevels, groene elementen en openbare voorzieningen om esthetische kwaliteit en veiligheid te behouden.



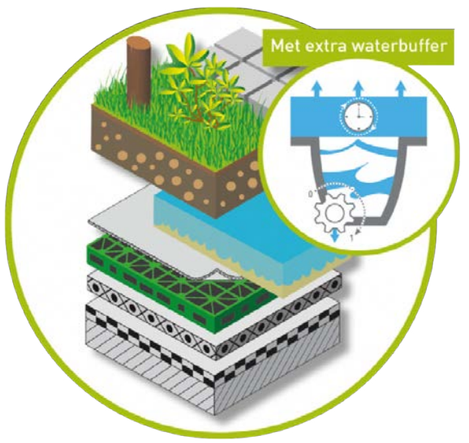
@RotterdamsMilieucentrum



@BlauwGroenVlaanderen



@Stad+Groen



@Stad+Groen

Openbare ruimte en toegankelijkheid

OVERGANGEN VAN PRIVÉ NAAR OPENBAAR
Ontwerp van een ruimtelijk aantrekkelijke overgang tussen private woningen en openbare ruimte, bijvoorbeeld door groen, lage muurtjes (1.20m hoog maximaal) of terrassen.

TOEGANKELIJKE EN VEILIGE ENTREES
De entree van hoogbouw verdient speciale aandacht als herkenbare en uitnodigende plek. Dit kan met een royale schaal, zoals dubbele verdiepingshoogte of opvallende accenten. Entrees bevinden zich bij voorkeur op levendige plekken, niet op hoeken, die beter geschikt zijn voor commerciële functies vanwege hun zichtbaarheid en passantenstroom.

Bewegwijzering, brievenbussen moeten inpandig worden opgelost.

PARKEER- EN FIETSFACILITEITEN
Parkeerplaatsen voor bewoners binnen het gebouw, met bezoekersparkeren mogelijk deels onder het metroviaduct, en ruimte voor voldoende fietsparkeerplekken.



@Tengbom



@ANA



@MNNR



@TW3

Bijlage 3. Verkeerskundig onderzoek

Verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en verspreiding over het bestaande netwerk

Project	Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel
Uitgevoerd door	A-bout
Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs
Datum	2 december 2024
Versie	2.0

Inleiding

De locatie van het voormalige ING-kantoor aan de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel krijgt een nieuwe bestemming en moet plaats gaan bieden aan een woongebouw. Hiervoor is een wijziging nodig van het omgevingsplan Capelle aan den IJssel. Het nieuwe woongebouw zal bestaan uit een onderbouw van enkele bouwlagen en een toren met gezamenlijk een maximale bouwhoogte van 70 meter, terwijl er een nader te bepalen bouwpercentage op het bouwperceel moet worden opgenomen.

Voor de wijziging van het omgevingsplan is inzicht nodig:

- in de verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en
- hoe het nieuwe (auto)verkeer zich verspreidt over het bestaande verkeersnetwerk.

In deze rapportage worden de resultaten van deze twee vragen behandeld.

Berekening verkeersgeneratie nieuwe bestemming

Het toekomstige pand biedt plaats aan verschillende typen appartementen, kantoorruimte met balie-functie en een apotheek. Hoeveel verkeer deze functies gaan genereren is berekend met kencijfers van CROW, een Nederlands kennisinstituut dat richtlijnen en standaarden ontwikkelt voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en mobiliteit.

Aan de hand van het type functies, de oppervlakte en het aantal eenheden is berekend hoeveel verkeer gegenereerd wordt per weekdag en per werkdag. Zie tabel 1.

				Verkeersgeneratie per bestemming per gemiddelde weekdag			Verkeersgeneratie plangebied na realisatie, per gemiddelde werkdag		
Categorie	**Grootte**	**Aantal nu**	**Aantal berek.**	**Min**	**Max**		**Min**	**Max**	
Appartement - sociaal	< 60 m2	46	51	2,1	2,9		119	164	
Appartement - sociaal	> 60 m2	18	20	2,2	3		49	67	
Appartement	51 m2 - 80 m2	104	114	3,9	4,7		494	595	
Appartement	81 m2 - 100 m2	36	40	4,7	5,5		209	244	
Appartement	101 m2 - 120 m2	8	9	6,4	7,2		64	72	
Kantoor met baliefunctie in m2	365	1	402	7,5	9,9	per 100 m2 bvo	40	53	
Apotheek	N.v.t.	1	1	106,1	127,4	per apotheek	106	127	
							1080	**1322**	aantal auto's dat vertekt en arriveert per gemiddelde werkdag
totaal aantal appartementen		212	234						

Tabel 1: verkeersgeneratie door toekomstige bestemming

Uitgangspunten voor berekenen verkeersgeneratie

Appartement – sociaal: huurappartementen

Appartement: koopappartementen

Type gebied van deze locatie: schil centrum, sterk stedelijk

Bij het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale waarden om inzicht te geven in het worst case scenario.

Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is voor alle functies inclusief het aantal bezoekers.
De cijfers gelden voor een gemiddelde weekdag.

Kencijfers hoofdgroep wonen:
Bij de verkeersgeneratie 'Wonen' geldt: reken een weekdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.

Kencijfers hoofdgroep werken:
De kencijfers zijn bij deze functies inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer. Reken een weekdag om naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.
Ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit aan OV, fiets en deelauto's, voldoen aan Capels parkeerbeleid

Na de realisatie produceert het nieuwe plan – volgens berekeningen - 1.322 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde werkdag. Dat is exclusief de verkeersproductie van de huidige bestemming. De belangrijkste ontsluiting van het plangebied is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan. Aan de noordzijde ligt de Fluiterlaan die ook toegang geeft tot het plangebied, maar het gebruik daarvan is marginaal.

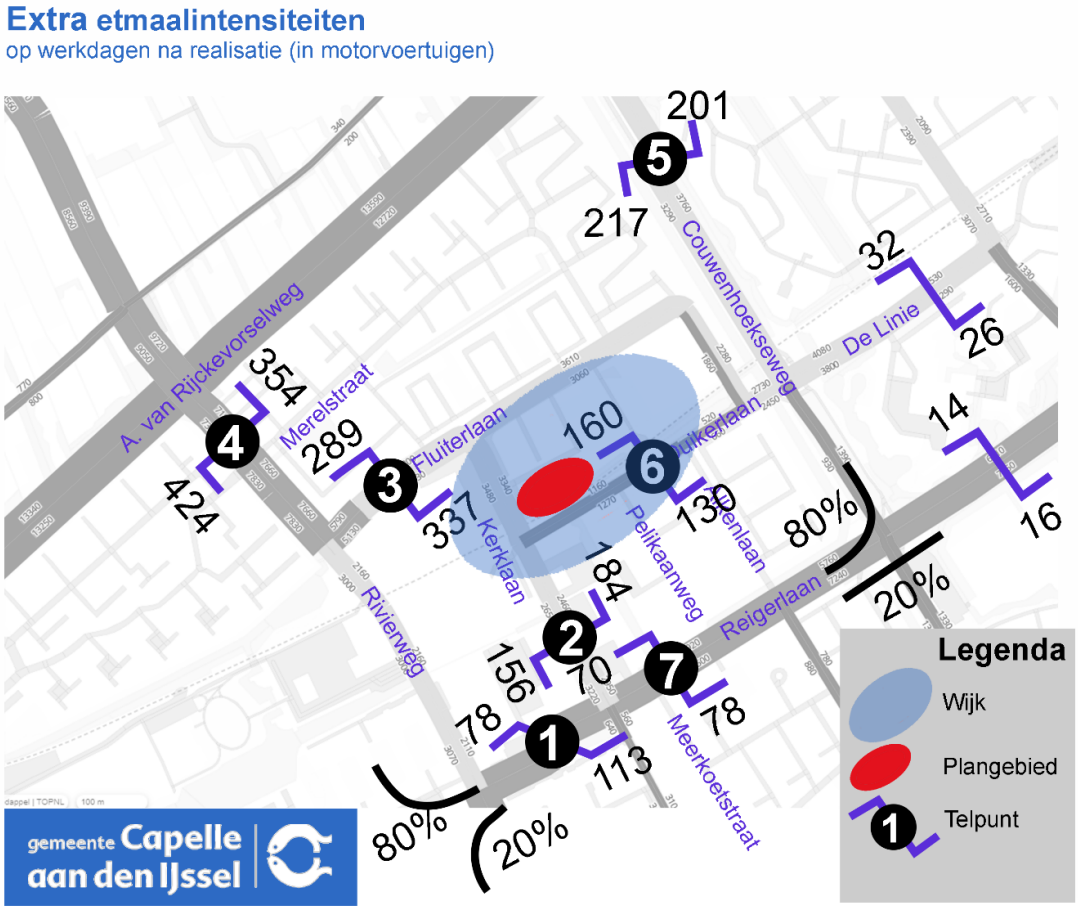
Verdeling van het verkeer over het wegennet

Hoe verkeer zich verdeelt over het wegennet is normaal gesproken goed inzichtelijk te maken met behulp van een verkeersmodel. Voor dit onderzoek is echter gekozen om gebruik te maken van verkeerstellingen.

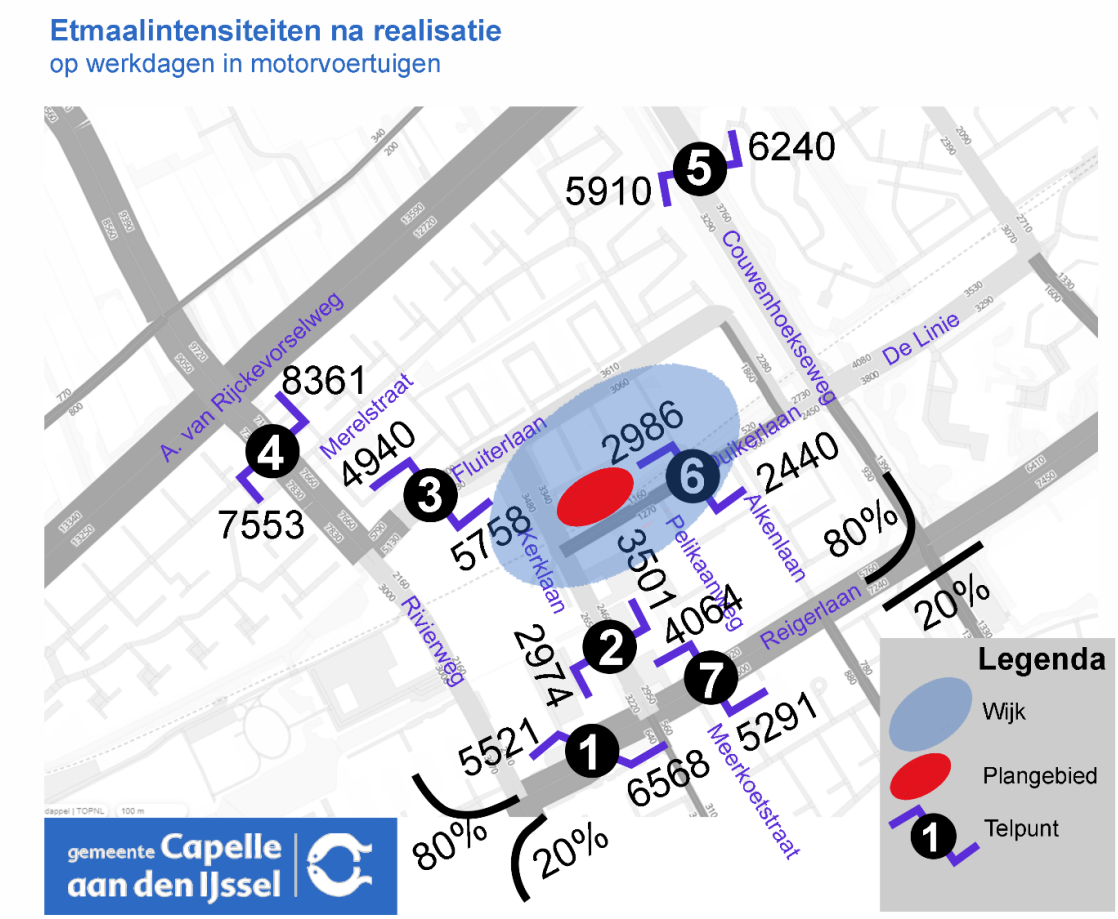
De gemeente Capelle aan den IJssel beschikt over het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Vanwege het schaalniveau is die minder geschikt om op straatniveau te modelleren. Van zeven locaties in de buurt van het plangebied heeft de gemeente verkeerstellingen aangeleverd (zie figuur 1 waarop de locaties aangegeven zijn). Van alle locaties zijn telcijfers uit 2022 bekend en van een aantal ook uit 2023. Per locatie is uitgegaan van het meest recente telcijfer.

Hoe het verkeer van en naar Kerklaan 450 zich verspreidt over het wegennet is bepaald aan de hand van de verkeerstellingen. Het resultaat van de verdeling staat in figuur 1: extra etmaalintensiteiten op werkdagen na realisatie van de nieuwe bestemming.

In figuur 2 is de totale etmaalintensiteit na realisatie weergegeven.



Figuur 1: toename etmaalintensiteiten na realisatie



Figuur 2: Totale etmaalintensiteiten na realisatie

Etmaalintensiteiten huidige situatie						***Toekomstige verkeersgeneratie door Kerklaan 450***		
Telpunt:	***Voertuigen gebied uit:***		***Voertuigen gebied in:***			***Totaal extra verkeer:***	***Plangebied uit:***	***Plangebied in:***
6. Duikerlaan	2440	*24%*	2986	*24%*		322	145	177
3. Fluiterlaan	4940	*48%*	5758	*47%*		622	287	335
2. Kerklaan	2974	*29%*	3501	*29%*		378	174	204
totaal:	10354	*100%*	12245	*100%*				

Tabel 2: verkeersintensiteiten en spreiding over de ontsluitingswegen rond het plangebied

De verkeerstellingen in tabel 2 laten zien dat het meeste verkeer de wijk binnenkomt en vertrekt via de Fluiterlaan (47%), gevolgd door de Kerklaan (29%) en de Duikerlaan (24%) [bron: verkeerstellingen gemeente Capelle aan den IJssel].

Een visuele weergave van de verkeersverdeling staat in figuur 3:



Figuur 3: verdeling van het verkeer over de wijktoegangswegen

Het zwaartepunt van het verkeer ligt aan de westzijde van het centrum. En dat komt overeen met het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
Het verkeer is verdeeld over het netwerk o.b.v. de verkeerstellingen van de gemeente, waarbij het meeste verkeer via de Rivierweg en de Couwenhoekseweg naar de N219 rijdt (de A. van Rijckevorselweg).
Een deel van het verkeer uit de wijk rijdt niet naar de N219. Aangenomen is dat een klein deel over De Linie en de Keerkring (verlengde van de Reigerlaan) rijdt.

I/C-verhouding

Als de IC-verhoudingen van 2022/2023 vergeleken wordt met de situatie na realisatie van het plangebied, dan is de waarde vaak iets hoger na realisatie. Dat is normaal, omdat de verkeersintensiteit in de wijk toeneemt.
Overal blijft de IC-waarde echter onder de 0,8; dat is een grenswaarde waarboven file ontstaat. Deze waarde wordt nergens overschreden.

Bijlage 1: I/C-verhoudingen op wegen in het plangebied

	Intensiteiten in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag (tellingen van de gemeente Capelle ad Ijssel 2022/2023)												
								GOW:	Capaciteit per uur per rijstrook:	Gebruikte capaciteits waarde:	I/C-verhouding		
1.	Reigerlaan, tussen Rivierweg - Kerklaan	Richting Oost						30	800-1000	1000			
		2022	2023	Na realisatie	Spitspercentage obv telling	Gekozen spitsuur					2022	2023	Na realisatie
	ETM	4143	6454	6568									
	OS	300	481	489	7%	0800-0900					0,30	0,48	0,49
	AS	325	714	727	11%	1700-1800					0,33	0,71	0,73
	Reigerlaan, tussen Rivierweg - Kerklaan	Richting West											
		2022	2023	Na realisatie									
	ETM	4373	5443	5521									
	OS	329	500	507	9%	0800-0900					0,33	0,50	0,51
	AS	399	457	464	8%	1700-1800					0,40	0,46	0,46
2.	Kerklaan, tussen Reigerlaan - Duikerlaan	Richting Noord						30	800-1000	1000			
		2022	2023	Na realisatie									
	ETM	2373	3501	3685									
	OS	193	233	245	7%	1100-1200	0800-0900				0,19	0,23	0,25
	AS	193	282	297	8%	1600-1700					0,19	0,28	0,30
	Kerklaan, tussen Reigerlaan - Duikerlaan	Richting Zuid											
		2022	2023	Na realisatie									
	ETM	2459	2974	3130									
	OS	181	179	188	6%	1100-1200	0800-0900				0,18	0,18	0,19
	AS	242	277	292	9%	1600-1700					0,24	0,28	0,29
3.	Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat	Richting Oost						30	800-1000	1000			
		2022	2023	Na realisatie									
	ETM	6648	5758	6095									
	OS	433	454	480	8%	0800-0900					0,43	0,45	0,48
	AS	545	462	489	8%	1500-1600					0,55	0,46	0,49
	Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat	Richting West											
		2022	2023	Na realisatie									
	ETM	5135	4940	5229									
	OS	361	376	398	8%	1100-1200	0800-0900				0,36	0,38	0,40
	AS	437	371	393	8%	1500-1600					0,44	0,37	0,39
4.	Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorselweg	Richting Noordwest						50	1200-1800	1500			
		2022		Na realisatie									
	ETM	7977		8361									
	OS	561		588	7%	0800-0900					0,37		0,39
	AS	615		645	8%	1500-1600					0,41		0,43
	Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorselweg	Richting Zuidoost											
		2022		Na realisatie									
	ETM	7092		7553									
	OS	464		494	7%	1100-1200	0800-0900				0,31		0,33
	AS	558		594	8%	1500-1600					0,37		0,40
5.	Couwenhoekseweg, tussen De Linie - A. van Rijckevorselweg	Richting Noordwest						50	1200-1800	1500			
		2022		Na realisatie									
	ETM	6040		6240									
	OS	480		496	8%	0800-0900					0,32		0,33
	AS	424		438	7%	1500-1600					0,28		0,29
	Couwenhoekseweg, tussen De Linie - A. van Rijckevorselweg	Richting Zuidoost											
		2022		Na realisatie									
	ETM	5693		5910									
	OS	379		393	7%	1100-1200	0800-0900				0,25		0,26
	AS	433		449	8%	1500-1600					0,29		0,30
6.	Duikerlaan, tussen Pelikaanweg - Alkenlaan	Richting Noordoost						50	1200-1800	1500			
		2022		Na realisatie			In de toekomst 30						
	ETM	2440		2570									
	OS	110		116	5%	0800-0900					0,07		0,08
	AS	242		256	10%	1500-1600					0,16		0,17
	Duikerlaan, tussen Pelikaanweg - Alkenlaan	Richting Zuidwest											
		2022		Na realisatie									
	ETM	2986		3146									
	OS	250		263	8%	1100-1200	0800-0900				0,17		0,18
	AS	284		299	10%	1500-1600					0,19		0,20
7.	Reigerlaan, tussen Meerkoetstraat - Alkenlaan	Richting Noordoost						50	1200-1800	1500			
		2022		Na realisatie			In de toekomst 30						
	ETM	5213		5291									
	OS	375		381	7%	0800-0900					0,25		0,25
	AS	647		657	12%	1700-1800					0,43		0,44
	Reigerlaan, tussen Meerkoetstraat - Alkenlaan	Richting Zuidwest											
		2022		Na realisatie									
	ETM	3994		4064									
	OS	381		388	10%	1100-1200	0800-0900				0,25		0,26
	AS	350		356	9%	1700-1800					0,23		0,24

Bijlage 4. Parkeerberekening

Parkeerberekening ING-locatie – Kerklaan 450

In de voorgestelde plannen van de ontwikkelaar zijn er in 2024 212 appartementen en een kleine commerciële plint gepland in de nieuwe woontoren aan de Kerklaan 450. Gedurende het proces rondom het ontwerpen en finetunen van het gebouw kan het aantal appartementen of het aantal vierkante meters bedrijfsvloeroppervlakte altijd iets wijzigen. Om uit te gaan van een worst-case-scenario is alles met 10% opgeschaald.

Categorie	Grootte	Aantal nu	Aantal berek.
Appartement - sociaal	< 60 m2	46	51
Appartement - sociaal	> 60 m2	18	20
Appartement	51 m2 - 80 m2	104	114
Appartement	81 m2 - 100 m2	36	40
Appartement	101 m2 - 120 m2	8	9
Kantoor met baliefunctie	365 m2	1	402 m2
Apotheek	N.v.t.	1	1

De ontwikkelaar wenst één apotheek te realiseren in de plint. De norm voor een apotheek gaat per apotheek. Dit kan dus niet met 10% verhoogd worden. In gemeente Capelle aan den IJssel zijn Parkeernormen 2023 vastgesteld. Deze parkeernormen geven aan hoeveel parkeerplaatsen (hierna pp) gereserveerd moeten worden voor verschillende soorten appartementen. Hoe groter het appartement, hoe hoger de norm aangezien bij grotere appartementen de kans op meer autobezit ook toeneemt. Sociale woningen hebben een eigen norm, omdat bij dit soort woningen het autobezit vaak lager is dan andere appartementen.

Categorie	Grootte	Aantal	Norm bewoner	Aantal	Norm bezoek	Aantal	Totaal Normatief
Appartement - sociaal	< 60 m2	51	0,5	25,5	0,2	10,2	35,7
Appartement - sociaal	> 60 m2	20	0,7	14	0,3	6	20
Appartement	51 m2 - 80 m2	114	0,7	79,8	0,3	34,2	114
Appartement	81 m2 - 100 m2	40	1	40	0,3	12	52
Appartement	101 m2 - 120 m2	9	1,2	10,8	0,3	2,7	13,5
Kantoor met baliefunctie	402 m2	n.v.t	n.v.t	n.v.t.	1,2	4,8	4,8
Apotheek	N.v.t.	1	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,1	2,1
Totaal				**170,1**		**72,0**	**242,1**

Wanneer de norm wordt toegepast op de appartementen en de commerciële plint dan zijn er in totaal 243 pp nodig als er normatief wordt gerekend. Er bestaat niet zoiets als 0,1 pp en dit wordt om deze reden naar boven afgerond. Uiteindelijk is het idee dat bewoners allemaal in de parkeergarage parkeren. Er zijn geen gekoppelde of vergeven pp in de parkeergarage aanwezig anders kan het aantal benodigde pp in de parkeergarage oplopen van 171 pp naar 243 pp. De parkeergarage moet dan ook uit 171 pp bestaan om alle bewoners een plekje te kunnen bieden. In de parkeergarage parkeren alleen bewoners. Hierdoor hoeft er niet met aanwezigheidspercentages gerekend te worden. Het normatieve aantal pp is ook gelijk de parkeereis.

Bezoekers en alles van de commerciële plint parkeren in de buitenruimte. Zoals in de bovenstaande tabel is weergegeven zouden dat 72 pp moeten inhouden. Echter zijn dit drie verschillende doelen om naar Kerklaan 450 te komen. Deze drie verschillende doelen zijn niet alle drie tegelijktijdig aanwezig, waardoor we hier wel met aanwezigheidspercentages kunnen rekenen.

				gelijktijdigheid bezettingspercentage								
				we-och	we-mi	we-av	koopav	-nacht	za-mi	za-av	zo-mi	zo-ko
	Woningen-bezoekers			10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%	70%
	Kantoren/bedrijven			100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
	Sociaal/medisch			100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	0%	0%

hoevl.	Centrum	par.normcentrum		we-och	we-mi	we-av	koopav	-nacht	za-mi	za-av	zo-mi	zo-ko
51	0,2	10,2		1,02	2,04	8,16	7,14	0,00	6,12	10,20	7,14	7,14
20	0,3	6		0,60	1,20	4,80	4,20	0,00	3,60	6,00	4,20	4,20
0	0,25	0		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,3	34,2		3,42	6,84	27,36	23,94	0,00	20,52	34,20	23,94	23,94
40	0,3	12		1,20	2,40	9,60	8,40	0,00	7,20	12,00	8,40	8,40
9	0,3	2,7		0,27	0,54	2,16	1,89	0,00	1,62	2,70	1,89	1,89
402	1,2	4,824		4,82	4,82	0,24	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2,1	2,1		2,10	1,58	0,21	0,21	0,00	0,21	0,21	0,00	0,00
		72,024		13,43	19,42	52,53	46,02	0,00	39,27	65,31	45,57	45,57

Als de aanwezigheidspercentage vermenigvuldigd worden met het aantal bezoekers/ commerciële plint dan zijn er geen 72 pp nodig, maar 66 pp op het maatgevende moment op zaterdagavond. Op zaterdagavond is er in de omgeving enige restruimte aanwezig, maar dat is er op zaterdagmiddag niet. Dan is Capelle-Centrum net als op donderdagmiddag op zijn drukst. Hierdoor is voor dit onderzoek zaterdagmiddag maatgevend. Alle bezoek van Kerklaan 450 moet dan op het terrein van Kerklaan 450 plaats kunnen vinden. Dit zijn in totaal 40 pp.



Op zaterdagavond moeten er dan nog 26 pp in de openbare ruimte beschikbaar zijn, waarbij de parkeerdruk in zijn totaliteit niet boven de 80% mag uitkomen conform Parkeernormen 2023. Voor bezoek van woningen geldt een maximale acceptabel loopafstand van 200 meter. Hiermee kunnen de beschikbare pp in twee soorten gebieden opgedeeld worden, een gedeelte met een parkeerschijfzone (hierna blauwe zone (de blauwe vlakken in de tekening)) en het gebied zonder parkeerregulering (het gele vlak in de tekening). Het ING-gebouw kent op dit moment 48 pp, maar deze plaatsen komen te vervallen. De parkeerders op deze parkeerplaats dienen in de omgeving opgevangen te worden.

Bezoekers kunnen op zaterdagavond of op andere avonden gemakkelijk in de blauwe zone parkeren, omdat de blauwe zone in de avonden niet geldig is. Daarnaast kan een bezoeker ook een parkeerschijf gebruiken, waarmee een bezoeker ook tijdens de venstertijden van de blauwe zone recht heeft om drie uur te parkeren in deze zone.

		Capaciteit	Zat. Middag	Percentage	Zat. Avond	Percentage	Zon. Middag	Percentage
Totaal capaciteit		499						
Oud ING		-48						
Gr Totaal		**451**	**442**	**98%**	**331**	**73%**	**349**	**77%**
Rest bezoek kerk 450			0		26		6	
		451	442	98%	357	79%	355	79%

Wanneer de 26 extra pp op zaterdagavond in de omliggende ruimte opgevuld wordt dan stijgt de parkeerdruk van 73% naar 79%, maar dit is nog steeds onder de acceptabele 80%.

Op zondagmiddag is het rond het winkelcentrum ook druk met parkeren en het aandeel bezoekers op zondagmiddag is net iets hoger dan op zaterdagmiddag. Deze zes parkeerplaatsen moeten ook in de omgeving opgevangen worden. De totale parkeerdruk op zondagmiddag gaat van 77% naar 79% en is wederom binnen acceptabele waarden. Hiermee is aangetoond dat het programma van Kerklaan 450 past binnen de Capelse parkeernormen wanneer er 40 openbaar toegankelijke pp gerealiseerd worden onder de metrobaan.

De 40 te realiseren parkeerplaatsen van Kerklaan 450 vallen buiten de blauwe zone van Capelle-Centrum. Bewoners moeten allemaal in de parkeergarage parkeren. Hiermee hebben de bewoners en de bezoekers van Kerklaan 450 geen ontheffingen nodig om in de blauwe zone langer te mogen parkeren dan drie uur.

Fietsparkeren

Fietsparkeren voor de bewoners dient volledig inpandig opgelost te worden. Gangbaar is dat bewoners per woning een berging krijgen op een benedenverdieping, waar de bewoner zijn fiets(en) kan stallen. Bezoekers parkeren hun fiets in de buitenruimte. Gemeente Capelle hanteert een hoge fietsparkeernorm om fietsen te stimuleren. De fietsparkeernorm is in Capelle aan den IJssel één fiets per woning. Dit houdt in dat er voor de woningen 234 fietsparkeerplaatsen (hierna fpp) voor bezoek gerealiseerd moeten worden. De overige functies in de plint hebben andere piekmomenten dan de bezoekers van de woningen. Door de hoge fietsparkeernorm voor woningen kan de fietsparkeerbehoefte van de commerciële plint en de apotheek opgevangen worden met de fpp van de woningen. Er hoeven bovenop deze 234 fpp geen extra fpp te worden gerealiseerd voor de commerciële plint.

Bijlage 5. Bodemonderzoek

Econsultancy
Part of Sweco



BODEM

RAPPORTAGE

Verkennend bodemonderzoek

Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel

Rapport verkennend bodemonderzoek

Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	25679.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	7 november 2024
Opsteller[1]	[redacted], BSc
Kwaliteitscontrole	[redacted] MSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

KWALITEITSZORG

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

BETROUWBAARHEID

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit.

GELDIGHEID ONDERZOEK

Het bodemonderzoek betreft een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

Onze rapportage is opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet, NEN en BRL protocollen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG. Hierbij wordt opgemerkt dat wetgeving, waaronder KWALIBO regelgeving uit het de regeling bodemkwaliteit, prevaleert boven de AVG.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Aanleiding 2
3.2 Geraadpleegde bronnen 2
3.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 3
3.4 Toekomstige situatie 4
3.5 Calamiteiten 4
3.6 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 4
3.7 Aangrenzende terreindelen/percelen 5
3.8 Terreininspectie 5
3.9 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 5
3.10 Bodemopbouw en geohydrologie 6
3.11 Conclusie vooronderzoek 6

4 VELDWERK 8

4.1 Onderzoeksopzet en uitgevoerde werkzaamheden 8
4.2 Zintuiglijke waarnemingen 8
4.3 Bemonstering grondwater 9

5 LABORATORIUMONDERZOEK 10

5.1 Uitvoering analyses 10
5.2 Toetsingskader 10
5.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters 12
5.4 Interpretatie analyseresultaten 13

6 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 14

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten
5. - Informatie vooronderzoek

1 INLEIDING

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning en voorgenomen bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de aanvraag omgevingsvergunning en bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan de Interventiewaarden bodemkwaliteit uit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bijlage IIa), aan de Kwaliteitseisen voor bodem, grond en baggerspecie uit de Regeling bodemkwaliteit 2022 (bijlage B, tabel 1) en de signaleringsparameters beoordeling grondwatersanering uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl, bijlage Vd).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In het kader van de BRL SIKB 2000 verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 2.580 m²) is gelegen aan de Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel (zie bijlage 1). De onderzoekslocatie is kadastraal bekend als gemeente Capelle aan den IJssel, sectie C, nummer 4566.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 1,5 m -NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 100.260, Y = 438.495.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Aanleiding

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. Afhankelijk van de aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek dienen een aantal onderzoeksvragen beantwoord te worden. Voor de huidige locatie zijn de volgende aanleiding en onderzoeksvragen van toepassing:

Aanleiding A: uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of bouwen op een bodemgevoelige locatie.

Aanleiding H: uitvoeren van de (milieubelastende) activiteit graven en inschatten van de arbeidshygiënische risico's.

Onderzoeksvragen:

1. Zijn er potentiële bronnen van bodembelasting (verdachte (deel)locatie(s)), zowel uit het verleden als het heden?
2. Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welk lagen zijn daarbij onderscheiden?
3. Is de bodem asbestverdacht?
4. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie?
5. Wordt de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater beïnvloed door de omgeving?
6. Wordt op de locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging of een sterke verontreiniging vermoed?
7. Welke hypothese over de bodemkwaliteit en welke strategie is van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek?

In onderstaande paragrafen worden de onderzoeksvragen beantwoord en een hypothese opgesteld over de te verwachten bodemkwaliteit.

3.2 Geraadpleegde bronnen

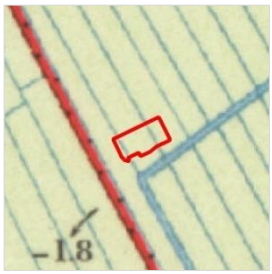
In tabel 3.1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, aanwezigheid van een actuele bodemkwaliteitskaart, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 3.1 Geraadpleegde bronnen

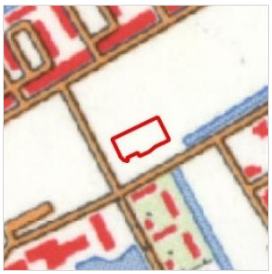
Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever, d.d. 7 mei 2024
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	DCMR Milieudienst Rijnmond, d.d. 10 oktober 2024 Nazca-bodemrapportage DCMR, d.d. 29 augustus 2024 (zie bijlage 5)
Locatiegegevens van internet:	
- historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen - lokale regelgeving (o.a. lokale waarden, provinciale omgevingsverordening en waterschapsverordening)	www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion www.omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/
Terreininspectie	Uitgevoerd door medewerker Econsultancy, d.d. 18 oktober 2024

3.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

In de figuren 3.1 t/m 3.5 is op enkele historische topografische kaarten een indruk gegeven van het gebruik en de ontwikkeling van de locatie en de directe omgeving vanaf de jaren ‘60.



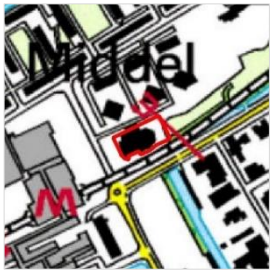
Figuur 3.1 Situatie jaren ’60.



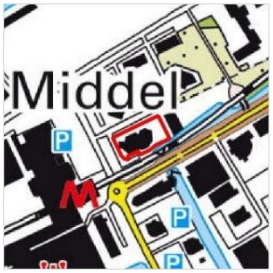
Figuur 3.2 Situatie jaren ‘80.



Figuur 3.3 Situatie jaren ‘90.



Figuur 3.4 Situatie ca. 2000.



Figuur 3.5 Situatie 2023.

Uit historisch kaartmateriaal blijkt dat de locatie tot de jaren ’60 deel uitmaakte van een agrarisch gebied (poldergebied met diverse sloten. Ter plaatse van de locatie bevonden zich destijds twee (kavel)sloten. Vanaf de jaren ‘60/’70 is in de directe omgeving van de locatie de wijk Middelwatering aangelegd. Tot de jaren ’90 maakte de onderzoekslocatie deel uit van een park en was het geheel onbebouwd. Bij het bouwrijp maken van de locatie en haar omgeving zijn de sloten gedempt en is er waarschijnlijk grond (zand) opgebracht. Naar verwachting zijn de sloten gedempt met gebiedseigen grond en/of met dezelfde grond die op de locatie is toegepast in verband met het bouwrijp maken. Opgemerkt wordt dat de locaties op historisch kaartmateriaal niet geheel overeenkomen met recent kaartmateriaal, waardoor de exacte ligging van de voormalige sloten niet duidelijk is.

In de huidige situatie is de onderzoekslocatie bebouwd met een ING-kantoorpand (± 1.100 m²) daterend van 1994 (bron: BAG-viewer Kadaster). Onder het pand bevindt zich een parkeerkelder. Rondom het pand zijn groenstroken en parkeerplaatsen (klinkerverharding) aanwezig.

Uit de bodemrapportage van de DCMR Milieudienst Rijnmond blijkt dat ter plaatse of in de omgeving van de locatie een ‘ophooglaag met slakken’, een ‘ophooglaag met grond’ en een ‘goederenopslagplaats’ staan geregistreerd als verontreinigende activiteiten. Onduidelijk is of de activiteiten daadwerkelijk op onderhavige onderzoekslocatie aanwezig zijn (geweest). Bij de DCMR is hierover geen nadere informatie bekend.

Voor zover bij de opdrachtgever en de DCMR Milieudienst Rijnmond bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.4 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en een nieuw woongebouw op de locatie te realiseren.

3.5 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de DCMR blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.6 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

In 2019 is voor de locatie een milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd (IDDS, kenmerk 1812M123/BNO/rap1, d.d. 31 januari 2019). Anders dan de in paragraaf 3.3 beschreven slootdempingen en mogelijke ophooglagen zijn hierbij geen aanvullende potentieel bodembedreigende bronnen aangeduid.

Uit de bodemrapportage van de DCMR blijkt dat op of in de omgeving van de onderzoekslocatie in 1991 een indicatief bodemonderzoek zou zijn uitgevoerd (IGN, d.d. 14 augustus 1991). De rapportage van het onderzoek is niet beschikbaar bij de DCMR en bovendien te sterk gedateerd. Verder zijn op de onderzoekslocatie, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.7 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.2 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevinden zich de Kerklaan en enkele appartementencomplexen;
- aan de oostzijde bevindt zich een kinderzorginstelling (De Groene Burcht);
- aan de zuidzijde bevinden zich een verhoogde metrolijn, een watergang en de Duikerlaan;
- aan de westzijde bevinden zich de Kerklaan en een winkelcentrum.

Van de aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend. De in de bodemrapportage (bijlage 5) opgenomen onderzoeken zijn niet binnen 25 m van onderhavige onderzoekslocatie uitgevoerd. De huidige eigenaar van de onderzoekslocatie is niets bekend omtrent potentieel bodembedreigende activiteiten op aangrenzende percelen. Er vinden geen industriële activiteiten in de directe omgeving van de onderzoekslocatie plaats. Uit de verzamelde informatie blijkt dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.8 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging. De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.3. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

3.9 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft de achtergrondwaarden van een aantal metalen, PAK, PCB, minerale olie en PFAS voor grond vastgesteld (Nota bodembeheer 2023-2033, WSP Nederland B.V., kenmerk SOB022868, d.d. 27 oktober 2023). De onderzoekslocatie ligt in de zone met bodemfunctieklasse "Wonen". De ontgravingsklasse van de boven- en ondergrond is “Wonen”.

PFAS

In het ‘Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie’ zijn toepassingswaarden opgenomen voor hergebruik. PFAS en PFOA zijn stoffen, die van nature niet in het milieu voorkomen. Deze stoffen worden al heel lang gebruikt in industriële en andere processen. Ze worden toegepast in allerlei alledaagse toepassingen zoals verf, blusschuim, pannen, kleding en cosmetica.

De stoffen zijn persistent, mobiel en nauwelijks biologisch afbreekbaar. Met het geactualiseerde “Handelingskader” is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS.

3.10 Bodemopbouw en geohydrologie

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een koopveengrond op bosveen (of eutroof broekveen), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit veen. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Echteld.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 3,0 m -NAP, waardoor het grondwater zich op ± 1,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO globaal in noordelijke richting. Gezien de laag gelegen ligging van de onderzoekslocatie wordt de (lokale) grondwaterstroming vermoedelijk sterk beïnvloed door polderbemaling.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

3.11 Conclusie vooronderzoek

Uit het vooronderzoek blijkt dat op de locatie sloten zijn gedempt (exacte ligging niet bekend) en dat er mogelijk ophooglagen (grond en/of slakken) aanwezig zijn. Vooralsnog is hierover geen nadere informatie bekend. De locatie is niet asbestverdacht en wordt ook niet beïnvloed vanuit de omgeving. Er zijn geen aanvullende eisen waaraan de bodemkwaliteit dient de voldoen vanuit de gemeente, waterschap of provincie, anders dan de landelijk gestelde eisen uit de Omgevingswet.

Hypothese

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met de mogelijke aanwezigheid van ophooglagen met grond en/of slakken. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, PAK en minerale olie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie niet afdoende bekend is in relatie tot de aanleiding van het onderzoek en de kritische parameters. De onderzoekslocatie dient te worden onderzocht volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de kwaliteit van de bodem binnen een gebied of locatie met een heterogeen verdeelde belasting van de bodem.

PFAS

Op basis van het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” blijkt, dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” wordt aangemerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Dit betekent echter niet, dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten aan PFAS voorkomen. Op basis van de resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem concludeert Econsultancy, dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de onderzoekslocatie is. Atmosferische depositie kan leiden tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van het onderhavig onderzoek.

4 VELDWERK

4.1 Onderzoeksopzet en uitgevoerde werkzaamheden

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygienisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. De veldwerkzaamheden en de te analyseren grond- en grondwatermonsters zijn vastgesteld op basis van de totale oppervlakte van de onderzoekslocatie en zijn weergegeven in tabel 4.1. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

Tabel 4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Locatie Oppervlakte m²	Veldwerk		Analyses	
	Boringen/peilbuizen	Verharding	Grond	Grondwater
± 2.580	13 (1,0 m -mv) 1 (peilbuis)	onverhard/klinkers/ asfalt	bovengrond/verdachte laag: standaardpakket (3x) ondergrond: standaardpakket (1x)	standaardpakket (1x)

Het veldwerk is op 18 oktober 2024 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer [redacted] Deze medewerker van Econsultancy B.V. met certificaatnummer EC-SIK-20263 staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek". De grondwaterbemonstering is op 29 oktober 2024 uitgevoerd door de heer [redacted]. Deze medewerker van Econsultancy B.V. met certificaatnummer EC-SIK-20263 staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

Het veldwerk is uitgevoerd conform de onderzoeksopzet in tabel 4.1. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform protocol 2001 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

4.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, zwak tot matig grindig, zwak kiezelhoudend, zeer fijn tot matig grof zand. De bovengrond is bovendien zwak tot sterk humeus. In de ondergrond zijn plaatselijk sterk zandige veenlagen en/of zwak tot matig zandige kleilagen aanwezig.

Onder de klinkerverharding zijn tussen 0,08 en 0,70 m -mv plaatselijk fundatielagen aanwezig, bestaande uit gravel, beton of piepschuim. Ter plaatse van deze lagen is sprake van meer dan 50 gewichtsprocent bodemvreemd materiaal, waardoor er geen sprake is van bodem. Deze lagen zijn derhalve niet geanalyseerd.

De bovengrond is zeer plaatselijk zwak asfalthoudend. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor ophooglagen of slootdempingen (met gebiedsvreemde grond).

Tabel 4.2 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden, die in het opgeboorde materiaal zijn aangetroffen.

Tabel 4.2 Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden

Boornummer	Einddiepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden
01	1,00	0,30 - 0,60	volledig gravel (fundatielaag)
02	1,10	0,40 - 0,70	volledig piepschuim (fundatielaag)
06	2,10	0,08 - 0,40	volledig beton (fundatielaag)
12	1,00	0,20 - 0,40	zwak asfalthoudend

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat gelet op de doelstelling van het onderzoek de veldwerkzaamheden niet conform de NEN 5707 "Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" zijn uitgevoerd. De uitkomst van het onderzoek is met betrekking tot de parameter asbest derhalve indicatief.

4.3 Bemonstering grondwater

De bemonstering is uitgevoerd conform protocol 2002. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 4.3 Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
06	centraal op onderzoekslocatie	1,10 - 2,10	0,55	645	195	6,3

5 LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. De grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

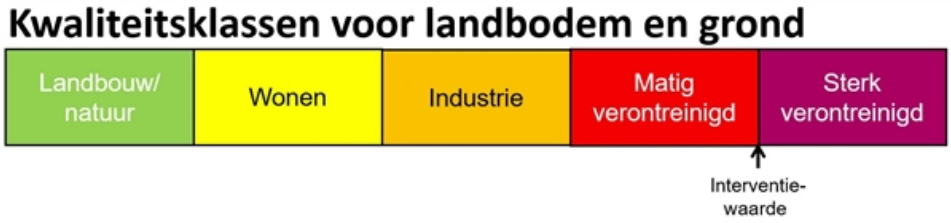
Tabel 5.1 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 5.1 Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
12-2	12 (0,20 - 0,40)	standaardpakket	bovengrond/verdachte laag (zwak asfalthoudend)
MM1	02 (0,10 - 0,40) + 03 (0,00 - 0,50) + 04 (0,00 - 0,35) + 05 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond/verdachte laag (zintuiglijk schoon)
MM2	07 (0,00 - 0,30) + 10 (0,20 - 0,50) + 11 (0,04 - 0,50) + 14 (0,08 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond/verdachte laag (zintuiglijk schoon)
MM3	01 (0,60 - 1,00) + 03 (0,50 - 1,00) + 06 (0,90 - 1,40) + 08 (0,50 - 1,00) + 09 (0,50 - 1,00) + 10 (0,50 - 1,00) + 12 (0,50 - 1,00)	standaardpakket	ondergrond (zintuiglijk schoon)

5.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan de Interventiewaarden bodemkwaliteit uit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bijlage IIa) en aan de kwaliteitseisen voor bodem, grond en baggerspecie uit de Regeling bodemkwaliteit 2022 (bijlage B, tabel 1). Voor landbodem en grond gelden er vijf verschillende niveaus:



Figuur 5.1 Kwaliteitsklassen voor landbodem en grond

- *Landbouw/natuur, wonen en industrie*
  Grond welke voldoet aan deze kwaliteitseisen is herbruikbaar/toepasbaar. De verschillende kwaliteitsklassen bepalen de toepassingsmogelijkheden;

- *Matig verontreinigd*
  Deze grond is niet herbruikbaar/toepasbaar, maar niet sterk verontreinigd. In geval van afvoer van grond zijn, vanwege de mate van verontreiniging, hogere afvoer-/verwerkingskosten aan de orde;

- *Sterk verontreinigd*
  Indien de Interventiewaarde bodemkwaliteit wordt overschreden spreekt men van sterk verontreinigd en zijn er mogelijk sanerende maatregelen noodzakelijk, afhankelijk van de voorgenomen milieubelastende activiteit.

De gemeten gehalten zijn door middel van een tijdelijke BoToVa toetsing[2], met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst aan de maximale waarden voor de kwaliteitsklassen.

De analyseresultaten voor grondwater zijn getoetst aan de signaleringsparameters uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (bijlage Vd). De signaleringsparameters voor de grondwaterkwaliteit dienen als signaal voor het beoordelen van risico's van de verspreiding van een (historische) verontreiniging in het grondwater, van de noodzaak van curatieve maatregelen (saneren) en van het type maatregel. De signaleringsparameters voor grondwaterkwaliteit zijn primair gericht op de bescherming van de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant of dier heeft (waaronder ten behoeve van de drinkwaterwinning). De provincie kan deze regels verbijzonderen in de omgevingsverordening en het waterschap in een waterschapsverordening.

Omgevingsplan

De toelaatbare bodemkwaliteit voor het oprichten van een bodemgevoelig gebouw op een bodemgevoelige locatie zoals is vastgelegd in het omgevingsplan van de gemeente Capelle aan den IJssel, is de interventiewaarde bodemkwaliteit (en een omvang van < 25 m^3), bedoeld in bijlage IIa bij het Besluit activiteiten leefomgeving.

[2]Toetsingen zijn voorlopig uitgevoerd volgens tijdelijke kaders van de Omgevingswet, in afwachting van formele vaststelling door Rijkswaterstaat medio 2024. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. De tijdelijke toetsing is gebaseerd op de voormalige gevalideerde toetsing en de factsheet van Rijkswaterstaat (www.bodemplus.nl/bibliotheek/@287157/factsheet-botova-wijzigingen-omgevingswet).

Waterschapsverordening / provinciale omgevingsverordening

Voor de gemeente Capelle aan den IJssel zijn ter plaatse van de onderzoekslocatie in de waterschapsverordening en provinciale omgevingsverordening geen aangepaste signaleringsparameters vastgesteld.

5.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de parameters in de grond die zijn aangetoond en welke kwaliteitsklasse van toepassing is. Bij de parameters is de indexwaarde vermeld. Deze geeft de mate van verontreiniging aan ten opzichte van de interventiewaarde. Is de indexwaarde groter dan 1,0, dan is er sprake van een overschrijding van de interventiewaarde.

Tabel 5.2 Toetsingsresultaten grond (met indexwaarde)

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > kwaliteitsklasse Landbouw/natuur [index]	Gehalte > Interventiewaarde Bodemkwaliteit	Kwaliteitsklasse
12-2	12 (0,20 - 0,40)	PAK [0,08] PCB [0,01] minerale olie [0,2]	-	matig verontreinigd
MM1	02 (0,10 - 0,40) + 03 (0,00 - 0,50) + 04 (0,00 - 0,35) + 05 (0,00 - 0,50)	-	-	landbouw/natuur
MM2	07 (0,00 - 0,30) + 10 (0,20 - 0,50) + 11 (0,04 - 0,50) + 14 (0,08 - 0,50)	-	-	landbouw/natuur
MM3	01 (0,60 - 1,00) + 03 (0,50 - 1,00) + 06 (0,90 - 1,40) + 08 (0,50 - 1,00) + 09 (0,50 - 1,00) + 10 (0,50 - 1,00) + 12 (0,50 - 1,00)	-	-	landbouw/natuur

Tabel 5.6 geeft een overzicht van de parameter(s) in het grondwater die zijn aangetroffen in een concentratie boven de signaleringsparameter (voormalige interventiewaarde).

Tabel 5.6 Toetsingsresultaten grondwater

Grondwatermonster	Situering peilbuis	Parameter(s) > signaleringsparameter
06-1	centraal op onderzoekslocatie	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten.

5.4 Interpretatie analyseresultaten

In de (zwak asfalthoudende) bovengrond zijn plaatselijk (boring 12, traject: 0,20-0,40 m -mv) verhoogde gehalten aan PAK, PCB en minerale olie aangetoond. De verhoogde gehalten overschrijden niet de interventiewaarde bodemkwaliteit. De verhoogde gehalten zijn hoogstwaarschijnlijk te relateren aan de aangetroffen asfaltresten. In de overige (zintuiglijk schone) boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. De indicatieve kwaliteitsklasse van de bovengrond van boring 12 betreft “matig verontreinigd”, op basis van het verhoogde gehalte minerale olie. De indicatieve kwaliteitsklasse van de overige boven- en ondergrond betreft “landbouw/natuur”. In het grondwater worden de signaleringsparameters niet overschreden.

6 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning en voorgenomen bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie.

Uit het vooronderzoek blijkt dat op de locatie sloten zijn gedempt (exacte ligging niet bekend) en dat er mogelijk ophooglagen (grond en/of slakken) aanwezig zijn. Vooralsnog is hierover geen nadere informatie bekend. De locatie is niet asbestverdacht en wordt ook niet beïnvloed vanuit de omgeving. Er zijn geen aanvullende eisen waaraan de bodemkwaliteit dient de voldoen vanuit de gemeente, waterschap of provincie, anders dan de landelijk gestelde eisen uit de Omgevingswet.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie niet afdoende bekend is in relatie tot de aanleiding van het onderzoek en de kritische parameters. De onderzoekslocatie dient te worden onderzocht volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL).

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, zwak tot matig grindig, zwak kiezelhoudend, zeer fijn tot matig grof zand. De bovengrond is bovendien zwak tot sterk humeus. In de ondergrond zijn plaatselijk sterk zandige veenlagen en/of zwak tot matig zandige kleilagen aanwezig. Onder de klinkerverharding zijn tussen 0,08 en 0,70 m -mv plaatselijk fundatielagen aanwezig, bestaande uit gravel, beton of piepschuim. Ter plaatse van deze lagen is sprake van meer dan 50 gewichtsprocent bodemvreemd materiaal, waardoor er geen sprake is van bodem.

De bovengrond is zeer plaatselijk zwak asfalthoudend. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor ophooglagen of slootdempingen (met gebiedsvreemde grond).

In de (zwak asfalthoudende) bovengrond zijn plaatselijk (boring 12, traject: 0,20-0,40 m -mv) verhoogde gehalten aan PAK, PCB en minerale olie aangetoond. De verhoogde gehalten overschrijden niet de interventiewaarde bodemkwaliteit (en evenmin de voormalige tussenwaarde). De verhoogde gehalten zijn hoogstwaarschijnlijk te relateren aan de aangetroffen asfaltresten. In de overige (zintuiglijk schone) boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. De indicatieve kwaliteitsklasse van de bovengrond van boring 12 betreft “matig verontreinigd”, op basis van het verhoogde gehalte minerale olie. De indicatieve kwaliteitsklasse van de overige boven- en ondergrond betreft “landbouw/natuur”. In het grondwater worden de signaleringsparameters niet overschreden.

Conclusie en advies

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als " heterogeen verdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd, wordt op basis van de onderzoeksresultaten, deels bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

Conform het omgevingsplan van de gemeente Capelle aan den IJssel geldt de interventiewaarde bodemkwaliteit (en een omvang van < 25 m^3) als toetsingswaarde om vast te stellen of sprake is van een toelaatbare bodemkwaliteit voor het oprichten van bodemgevoelige bouwwerken op een bodemgevoelige locatie. Deze eis wordt niet overschreden. Er zijn derhalve geen belemmeringen voor de voorgenomen nieuwbouw.

Geadviseerd wordt om bij eventuele ontgraving rekening te houden met de aanwezigheid van grond met klasse “matig verontreinigd”. De omvang van de grond met klasse “matig verontreinigd” is niet vastgesteld, maar is vermoedelijk (zeer) beperkt en is naar verwachting te relateren aan de aangetroffen asfaltresten in de bodem. Geadviseerd wordt om, bij graafwerkzaamheden, de asfalthoudende grond separaat te ontgraven en af te voeren naar een erkend verwerker. Naar verwachting betreft het visueel goed te onderscheiden lagen.

Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

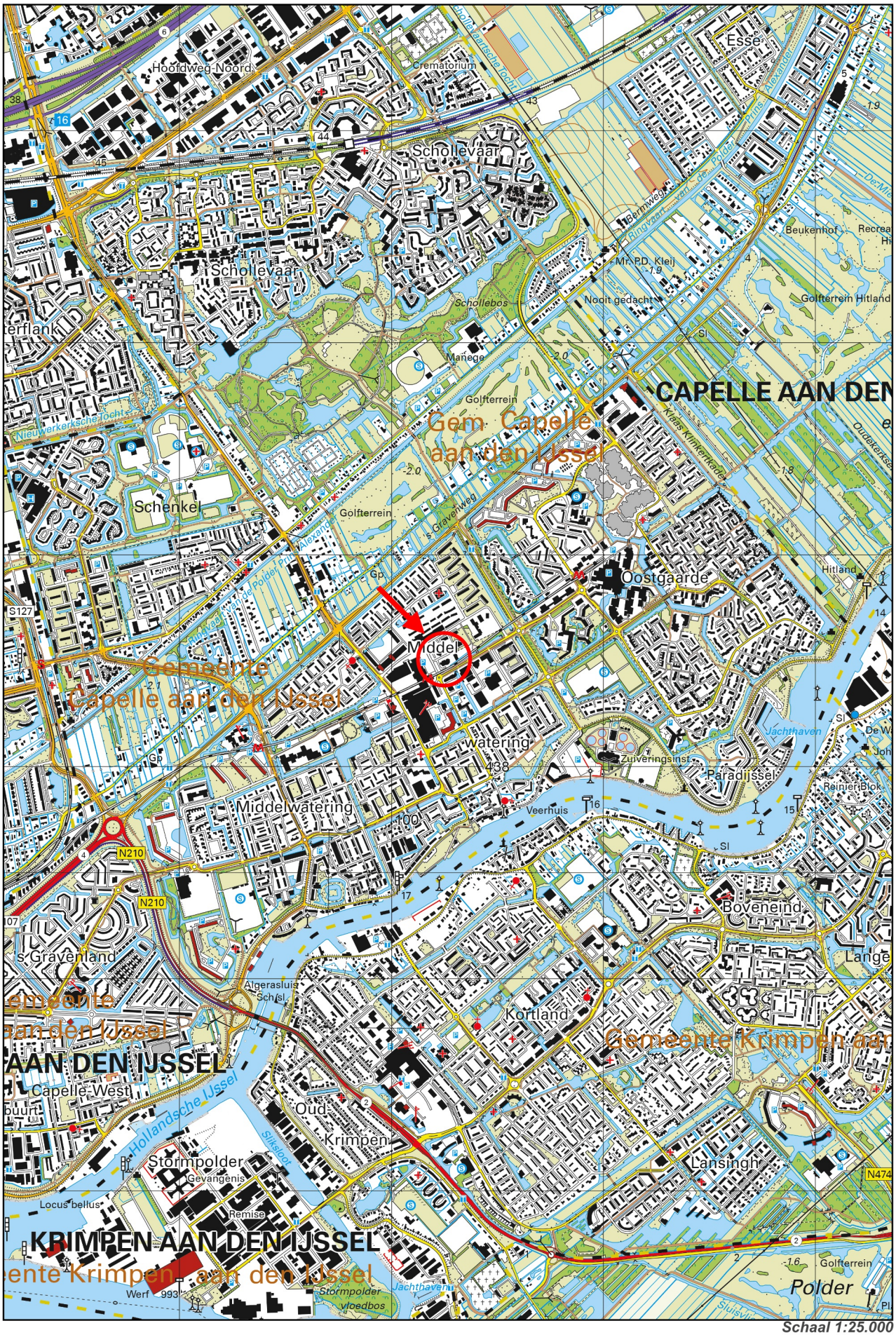
Algemeen

Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt zijn de regels van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” en/of het Omgevingsplan van de gemeente van toepassing. Verschillende soorten en kwaliteitsklassen grond dienen zoveel als mogelijk gescheiden ontgraven, opgeslagen en afgevoerd te worden. Grond die elders wordt toegepast dient voorzien te zijn van een milieuverklaring bodemkwaliteit.

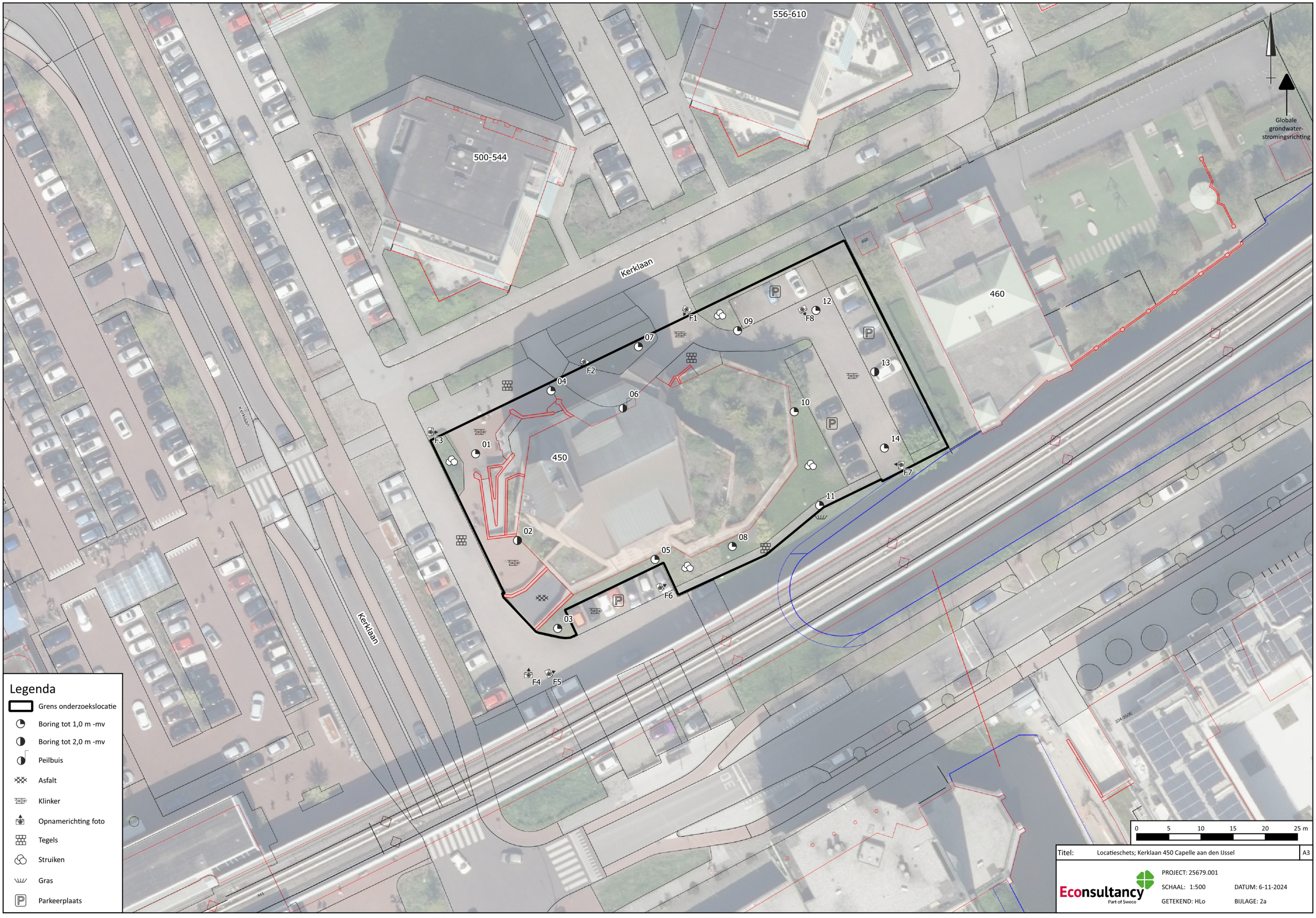
Econsultancy
7 november 2024

Econsultancy
Part of Sweco

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Legenda

- Grens onderzoekslocatie
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Peilbuis
- Asfalt
- Klinker
- Opnamerichting foto
- Tegels
- Struiken
- Gras
- Parkeerplaats

Titel: Locatieschets; Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel | A3

Econsultancy Part of Sweco

PROJECT: 25679.001
SCHAAL: 1:500 DATUM: 6-11-2024
GETEKEND: HLo BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto’s onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



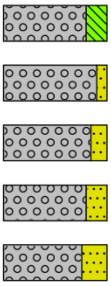
Foto 8

Bijlage 3 Boorprofielen

Econsultancy

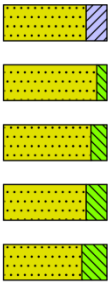
Legenda (conform NEN 5104)

grind



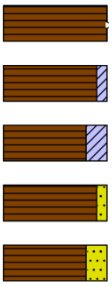
- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand



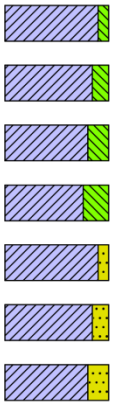
- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen



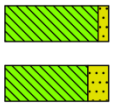
- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei



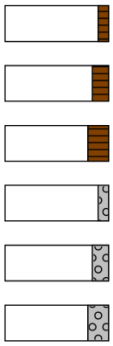
- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem



- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

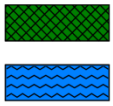
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

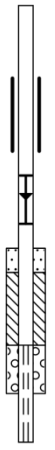
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



- slib
- water

peilbuis

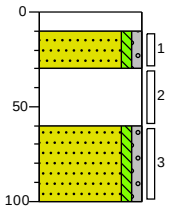


- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

Profielen boringen

Boring: 01

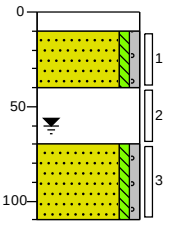
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	baksteen
10	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
30	
	Volledig gravel, Edelmanboor, gv fundatie
60	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak schelphoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
100	

Boring: 02

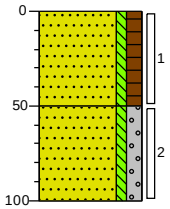
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	baksteen
10	
	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, beigegrijs, Edelmanboor
40	
	Edelmanboor, piepschuim volledig
70	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, bruingrijs, Edelmanboor
110	

Boring: 03

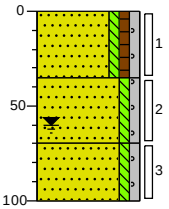
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, neutraalbruin, Edelmanboor
50	
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig grindig, donkergrijs, Edelmanboor
100	

Boring: 04

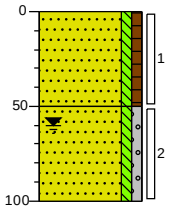
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
35	
	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
70	
	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kiezelhoudend, donkergrijs, Edelmanboor
100	

Boring: 05

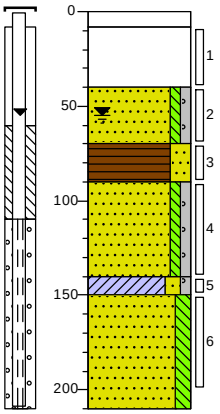
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Edelmanboor
50	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, donkergrijs, Edelmanboor
100	

Boring: 06

Datum veldwerk: 18-10-2024

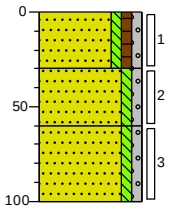


0	klinker
8	
	Volledig beton, donkergrijs, River, betonfundatie
40	
	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kiezelhoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
70	
	Veen, sterk zandig, donker grijsbruin, Edelmanboor
90	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
140	
150	Klei, matig zandig, zwak grindig, bruingrijs, Edelmanboor
	Zand zeer fijn, matig siltig, zwak veenhoudend, bruingrijs, Edelmanboor
210	

Profielen boringen

Boring: 07

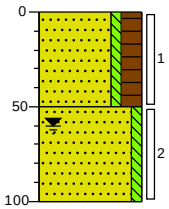
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
30	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
60	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
100	Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kiezelhoudend, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 08

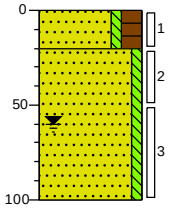
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
50	Zand zeer fijn, zwak siltig, sterk humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
100	Zand matig fijn, zwak siltig, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 09

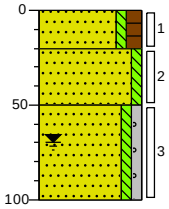
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
20	Zand zeer fijn, zwak siltig, sterk humeus, donkerbruin, Edelmanboor
100	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 10

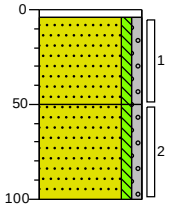
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	groenstrook
20	Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50	Zand matig fijn, zwak siltig, donkerbeige, Edelmanboor
100	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 11

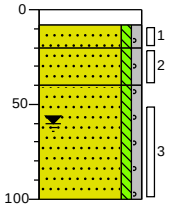
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	tegel
4	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbeige, Edelmanboor
50	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
100	

Boring: 12

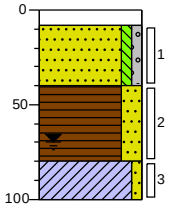
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	klinker
8	
20	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, donkergrijs, Edelmanboor
40	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, zwak asfalthoudend, donkergrijs, Edelmanboor
100	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 13

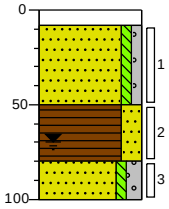
Datum veldwerk: 18-10-2024



0	klinker
8	
40	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
80	Veen, sterk zandig, donker bruingrijs, Edelmanboor
100	Klei, zwak zandig, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 14

Datum veldwerk: 18-10-2024



0	
8	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
50	Veen, sterk zandig, donker grijsbruin, Edelmanboor
80	Zand matig fijn, zwak siltig, matig grindig, donkergrijs, Edelmanboor
100	

Econsultancy

Bijlage 4a Analysecertificaten

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]
Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

Uw projectnaam	: Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel
Uw projectnummer	: 25679.001
SGS rapportnummer	: 14175326, versienummer: 1.

Rotterdam, 29-10-2024

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 25679.001. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Business Unit Manager

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	12-2 12 (20-40)
002	Grond (AS3000)	MM1 02 (10-40) 03 (0-50) 04 (0-35) 05 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM2 07 (0-30) 10 (20-50) 11 (4-50) 14 (8-50)
004	Grond (AS3000)	MM3 01 (60-100) 03 (50-100) 06 (90-140) 08 (50-100) 09 (50-100) 10 (50-100) 12 (50-100)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	88.9	84.9	84.5	83.7
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	1.1	2.4	1.9	2.3
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	2.7	2.1	<2
METALEN						
barium	mg/kgds	S	30	30	24	21
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	3.1	<3	<3	<3
koper	mg/kgds	S	<5	8.5	<5	<5
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	<10	10	10	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	9.2	8.2	7.7	7.0
zink	mg/kgds	S	24	34	37	30
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	0.01	0.05 [3)]	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	1.0	0.02	0.02	0.02
antraceen	mg/kgds	S	0.29	<0.01	0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	1.1	0.04	0.06	0.05
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.34	0.02	0.04	0.03
chryseen	mg/kgds	S	0.32	0.02	0.03	0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.20	0.01	0.02	0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.48	0.03	0.04	0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.33	0.03 [3)]	0.03	0.03
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.35	0.02	0.03	0.02
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	4.417 [1)]	0.207 [1)]	0.33 [1)]	0.224 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	2.6 [2) 3)]	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	12-2 12 (20-40)
002	Grond (AS3000)	MM1 02 (10-40) 03 (0-50) 04 (0-35) 05 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM2 07 (0-30) 10 (20-50) 11 (4-50) 14 (8-50)
004	Grond (AS3000)	MM3 01 (60-100) 03 (50-100) 06 (90-140) 08 (50-100) 09 (50-100) 10 (50-100) 12 (50-100)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	6.8 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		20	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		45	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		170 [4)]	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	230	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Het resultaat voor PCB 28 is mogelijk valspositief verhoogd door de aanwezigheid van PCB 31.
3	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
4	Er zijn componenten na C40 aangetroffen. Deze zijn niet van invloed op het gerapporteerde resultaat.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN-ISO 54321)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O1607234	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
002	O1606900	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
002	O0798153	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
002	O1606878	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
002	O1606896	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
003	O1607230	18-10-2024	18-10-2024	ALC201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
003	O1607206	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
003	O0798142	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
003	O1607239	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1607231	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1606883	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1607228	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1607216	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1049014	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1049012	18-10-2024	18-10-2024	ALC201
004	O1607237	18-10-2024	18-10-2024	ALC201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

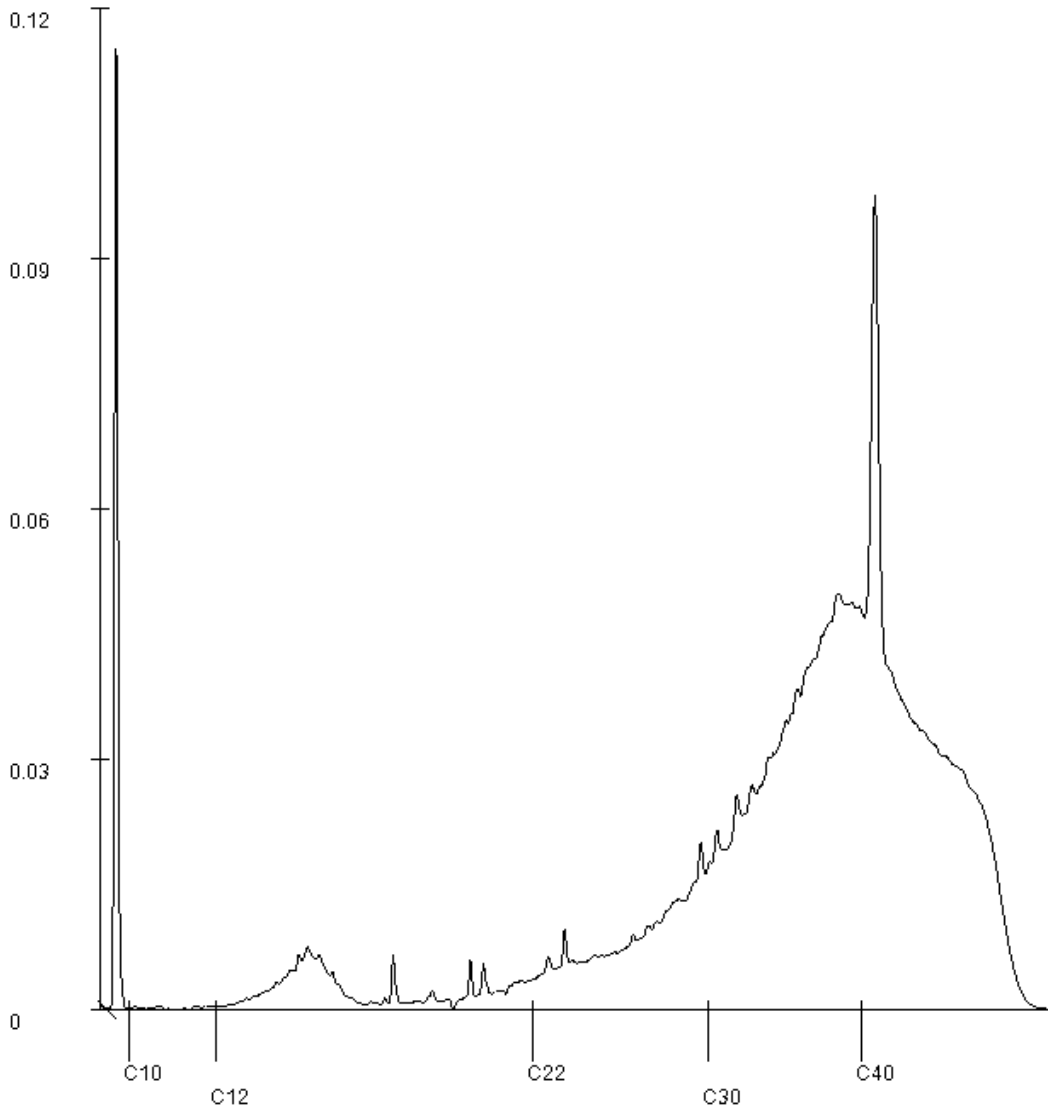
Projectnaam	Kerklaan 450 Cappele aan de IJssel	Orderdatum	18-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	18-10-2024
Rapportnummer	14175326 - 1	Rapportagedatum	29-10-2024

Monsternummer: 001
Monster beschrijvingen 12-2 12 (20-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]
Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

Uw projectnaam	: Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Uw projectnummer	: 25679.001
SGS rapportnummer	: 14181532, versienummer: 1.

Rotterdam, 06-11-2024

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 25679.001. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Business Unit Manager

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel	Orderdatum	29-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	29-10-2024
Rapportnummer	14181532 - 1	Rapportagedatum	06-11-2024

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06-1-1

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	S	39
cadmium	µg/l	S	<0.2
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	<2
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	<3
zink	µg/l	S	16
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel	Orderdatum	29-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	29-10-2024
Rapportnummer	14181532 - 1	Rapportagedatum	06-11-2024

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06-1-1

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel	Orderdatum	29-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	29-10-2024
Rapportnummer	14181532 - 1	Rapportagedatum	06-11-2024

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
[redacted]

Projectnaam	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel	Orderdatum	29-10-2024
Projectnummer	25679.001	Startdatum	29-10-2024
Rapportnummer	14181532 - 1	Rapportagedatum	06-11-2024

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
styreen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G7399942	29-10-2024	29-10-2024	SGS236
001	B2223393	29-10-2024	29-10-2024	ALC204

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

Inhoud

Analysemonsters-conclusietabel 2
Overschrijdingstabel 2
Analysemonster toetsing tabellen 3
Toetstabel analysemonster: 12-2 3
Toetstabel analysemonster: MM1 4
Toetstabel analysemonster: MM2 5
Toetstabel analysemonster: MM3 6
Legenda 7

Analysemonsters-conclusietabel

Analysemonster	Deelmonsters	Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem (T.101)	Beoordeling aan de interventiewaarde bodemkwaliteit (landbodem) (T.130)
12-2	12 (0,20 - 0,40)	**Klasse matig verontreinigd**	**Voldoet aan Interventiewaarde**
MM1	5 (0,00 - 0,50), 3 (0,00 - 0,50), 4 (0,00 - 0,35), 2 (0,10 - 0,40)	**Klasse landbouw/natuur**	**Voldoet aan Interventiewaarde**
MM2	14 (0,08 - 0,50), 10 (0,20 - 0,50), 11 (0,04 - 0,50), 7 (0,00 - 0,30)	**Klasse landbouw/natuur**	**Voldoet aan Interventiewaarde**
MM3	9 (0,50 - 1,00), 12 (0,50 - 1,00), 10 (0,50 - 1,00), 8 (0,50 - 1,00), 3 (0,50 - 1,00), 6 (0,90 - 1,40), 1 (0,60 - 1,00)	**Klasse landbouw/natuur**	**Voldoet aan Interventiewaarde**

Overschrijdingstabel

Analysemonster	Deelmonsters	WO (T.101)	IND (T.101)	MV (T.101)	SV (T.101)	>IW (T.130)
12-2	12 (0,20 - 0,40)	PCB (som 7), PAK 10 VROM	-	Minerale olie C10 - C40	-	-
MM1	5 (0,00 - 0,50), 3 (0,00 - 0,50), 4 (0,00 - 0,35), 2 (0,10 - 0,40)	-	-	-	-	-
MM2	14 (0,08 - 0,50), 10 (0,20 - 0,50), 11 (0,04 - 0,50), 7 (0,00 - 0,30)	-	-	-	-	-
MM3	9 (0,50 - 1,00), 12 (0,50 - 1,00), 10 (0,50 - 1,00), 8 (0,50 - 1,00), 3 (0,50 - 1,00), 6 (0,90 - 1,40), 1 (0,60 - 1,00)	-	-	-	-	-

Legenda

WO	Klasse Wonen
IND	Klasse Industrie
MV	Klasse Matig Verontreinigd
SV	Klasse Sterk Verontreinigd
> IW	Groter dan Interventie waarden

Analysemonster toetsing tabellen

Toetstabel analysemonster: 12-2

Analysemonster	12-2				
Certificaatcode	14175326				
Datum monster	18-10-2024				
Boring(en)	12				
Traject (cm-mv)	20-40				
Humus (% ds)	1,1				
Lutum (% ds)	2				
Toetsing				**T.101 omgevingswet**	**T.130 omgevingswet**
Toetsdatum				31-10-2024	31-10-2024
Monsterconclusie				Klasse matig verontreinigd	Voldoet aan Interventiewaarde
	Meetwaarden	**GSSD**	**Eenheid**	**Oordeel T.101**	**Oordeel T.130**
Metalen					
Kwik [Hg]	< 0,05	< 0,05	mg/kg ds	<LN	<=IW
Lood [Pb]	< 10	< 11	mg/kg ds	<LN	<=IW
Barium [Ba]	30	116	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Cadmium [Cd]	< 0,2	< 0,2	mg/kg ds	<LN	<=IW
Molybdeen [Mo]	< 1,5	< 1,1	mg/kg ds	<LN	<=IW
Zink [Zn]	24	57	mg/kg ds	<LN	<=IW
Nikkel [Ni]	9,2	26,8	mg/kg ds	<LN	<=IW
Koper [Cu]	< 5	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
Kobalt [Co]	3,1	10,9	mg/kg ds	<LN	<=IW
PAK					
Chryseen	0,32	0,32	mg/kg ds		
Benzo(a)pyreen	0,48	0,48	mg/kg ds		
Benzo(k)fluorantheen	0,20	0,20	mg/kg ds		
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,35	0,35	mg/kg ds		
Benzo(g,h,i)peryleen	0,33	0,33	mg/kg ds		
Benzo(a)anthraceen	0,34	0,34	mg/kg ds		
PAK 10 VROM	4,417	4,417	mg/kg ds	WO	<=IW
Fluorantheen	1,1	1,1	mg/kg ds		
Fenanthreen	1,0	1,0	mg/kg ds		
Anthraceen	0,29	0,29	mg/kg ds		
Naftaleen	< 0,01	< 0,01	mg/kg ds		
Gechloreerde koolwaterstoffen					
PCB 28	2,6	13,0	µg/kg ds		
PCB 118	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB (som 7)	6,8	34,0	µg/kg ds	WO	<=IW
PCB 138	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 153	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 180	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 101	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 52	< 1	< 4	µg/kg ds		
Overige (organische) verbindingen					
Minerale olie C10 - C12	< 5	18	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C10 - C40	230	1150	mg/kg ds	MV	<=IW
Minerale olie C30 - C40	170	850	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C22 - C30	45	225	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C12 - C22	20	100	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Overig					
Droge stof	88,9	88,9	% ds	----------[6]	----------[5]
Lutum	< 2		%		
Organische stof (humus)	1,1		% ds		

Toetstabel analysemonster: MM1

Analysemonster	MM1				
Certificaatcode	14175326				
Datum monster	18-10-2024				
Boring(en)	5, 3, 4, 2				
Traject (cm-mv)	0-50				
Humus (% ds)	2,4				
Lutum (% ds)	2,7				
Toetsing				**T.101 omgevingswet**	**T.130 omgevingswet**
Toetsdatum				31-10-2024	31-10-2024
Monsterconclusie				Klasse landbouw/natuur	Voldoet aan Interventiewaarde
	Meetwaarden	**GSSD**	**Eenheid**	**Oordeel T.101**	**Oordeel T.130**
Metalen					
Kwik [Hg]	< 0,05	< 0,05	mg/kg ds	<LN	<=IW
Lood [Pb]	10	15	mg/kg ds	<LN	<=IW
Barium [Ba]	30	107	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Cadmium [Cd]	< 0,2	< 0,2	mg/kg ds	<LN	<=IW
Molybdeen [Mo]	< 1,5	< 1,1	mg/kg ds	<LN	<=IW
Zink [Zn]	34	77	mg/kg ds	<LN	<=IW
Nikkel [Ni]	8,2	22,6	mg/kg ds	<LN	<=IW
Koper [Cu]	8,5	16,9	mg/kg ds	<LN	<=IW
Kobalt [Co]	< 3	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
PAK					
Chryseen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Benzo(a)pyreen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(k)fluorantheen	0,01	0,01	mg/kg ds		
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Benzo(g,h,i)peryleen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(a)anthraceen	0,02	0,02	mg/kg ds		
PAK 10 VROM	0,207	0,207	mg/kg ds	<LN	<=IW
Fluorantheen	0,04	0,04	mg/kg ds		
Fenanthreen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Anthraceen	< 0,01	< 0,01	mg/kg ds		
Naftaleen	0,01	0,01	mg/kg ds		
Gechloreerde koolwaterstoffen					
PCB 28	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 118	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB (som 7)	4,9	< 20,4	µg/kg ds	<LN	<=IW
PCB 138	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 153	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 180	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 101	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 52	< 1	< 3	µg/kg ds		
Overige (organische) verbindingen					
Minerale olie C10 - C12	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C10 - C40	< 20	< 58	mg/kg ds	<LN	<=IW
Minerale olie C30 - C40	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C22 - C30	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C12 - C22	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Overig					
Droge stof	84,9	84,9	% ds	----------[6]	----------[5]
Lutum	2,7		%		
Organische stof (humus)	2,4		% ds		

Toetstabel analysemonster: MM2

Analysemonster	MM2				
Certificaatcode	14175326				
Datum monster	18-10-2024				
Boring(en)	14, 10, 11, 7				
Traject (cm-mv)	0-50				
Humus (% ds)	1,9				
Lutum (% ds)	2,1				
Toetsing				**T.101 omgevingswet**	**T.130 omgevingswet**
Toetsdatum				31-10-2024	31-10-2024
Monsterconclusie				Klasse landbouw/natuur	Voldoet aan Interventiewaarde
	Meetwaarden	**GSSD**	**Eenheid**	**Oordeel T.101**	**Oordeel T.130**
Metalen					
Kwik [Hg]	< 0,05	< 0,05	mg/kg ds	<LN	<=IW
Lood [Pb]	10	16	mg/kg ds	<LN	<=IW
Barium [Ba]	24	92	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Cadmium [Cd]	< 0,2	< 0,2	mg/kg ds	<LN	<=IW
Molybdeen [Mo]	< 1,5	< 1,1	mg/kg ds	<LN	<=IW
Zink [Zn]	37	87	mg/kg ds	<LN	<=IW
Nikkel [Ni]	7,7	22,3	mg/kg ds	<LN	<=IW
Koper [Cu]	< 5	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
Kobalt [Co]	< 3	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
PAK					
Chryseen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(a)pyreen	0,04	0,04	mg/kg ds		
Benzo(k)fluorantheen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(g,h,i)peryleen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(a)anthraceen	0,04	0,04	mg/kg ds		
PAK 10 VROM	0,33	0,33	mg/kg ds	<LN	<=IW
Fluorantheen	0,06	0,06	mg/kg ds		
Fenanthreen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Anthraceen	0,01	0,01	mg/kg ds		
Naftaleen	0,05	0,05	mg/kg ds		
Gechloreerde koolwaterstoffen					
PCB 28	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 118	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB (som 7)	4,9	< 24,5	µg/kg ds	<LN	<=IW
PCB 138	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 153	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 180	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 101	< 1	< 4	µg/kg ds		
PCB 52	< 1	< 4	µg/kg ds		
Overige (organische) verbindingen					
Minerale olie C10 - C12	< 5	18	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C10 - C40	< 20	< 70	mg/kg ds	<LN	<=IW
Minerale olie C30 - C40	< 5	18	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C22 - C30	< 5	18	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C12 - C22	< 5	18	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Overig					
Droge stof	84,5	84,5	% ds	----------[6]	----------[5]
Lutum	2,1		%		
Organische stof (humus)	1,9		% ds		

Toetstabel analysemonster: MM3

Analysemonster	MM3				
Certificaatcode	14175326				
Datum monster	18-10-2024				
Boring(en)	9, 12, 10, 8, 3, 6, 1				
Traject (cm-mv)	50-140				
Humus (% ds)	2,3				
Lutum (% ds)	2				
Toetsing				**T.101 omgevingswet**	**T.130 omgevingswet**
Toetsdatum				31-10-2024	31-10-2024
Monsterconclusie				Klasse landbouw/natuur	Voldoet aan Interventiewaarde
	Meetwaarden	**GSSD**	**Eenheid**	**Oordeel T.101**	**Oordeel T.130**
Metalen					
Kwik [Hg]	< 0,05	< 0,05	mg/kg ds	<LN	<=IW
Lood [Pb]	< 10	< 11	mg/kg ds	<LN	<=IW
Barium [Ba]	21	81	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Cadmium [Cd]	< 0,2	< 0,2	mg/kg ds	<LN	<=IW
Molybdeen [Mo]	< 1,5	< 1,1	mg/kg ds	<LN	<=IW
Zink [Zn]	30	71	mg/kg ds	<LN	<=IW
Nikkel [Ni]	7,0	20,4	mg/kg ds	<LN	<=IW
Koper [Cu]	< 5	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
Kobalt [Co]	< 3	< 7	mg/kg ds	<LN	<=IW
PAK					
Chryseen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Benzo(a)pyreen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(k)fluorantheen	0,01	0,01	mg/kg ds		
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Benzo(g,h,i)peryleen	0,03	0,03	mg/kg ds		
Benzo(a)anthraceen	0,03	0,03	mg/kg ds		
PAK 10 VROM	0,224	0,224	mg/kg ds	<LN	<=IW
Fluorantheen	0,05	0,05	mg/kg ds		
Fenanthreen	0,02	0,02	mg/kg ds		
Anthraceen	< 0,01	< 0,01	mg/kg ds		
Naftaleen	< 0,01	< 0,01	mg/kg ds		
Gechloreerde koolwaterstoffen					
PCB 28	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 118	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB (som 7)	4,9	< 21,3	µg/kg ds	<LN	<=IW
PCB 138	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 153	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 180	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 101	< 1	< 3	µg/kg ds		
PCB 52	< 1	< 3	µg/kg ds		
Overige (organische) verbindingen					
Minerale olie C10 - C12	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C10 - C40	< 20	< 61	mg/kg ds	<LN	<=IW
Minerale olie C30 - C40	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C22 - C30	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Minerale olie C12 - C22	< 5	15	mg/kg ds	----------[6]	----------[5]
Overig					
Droge stof	83,7	83,7	% ds	----------[6]	----------[5]
Lutum	< 2		%		
Organische stof (humus)	2,3		% ds		

Legenda

Parameter oordelen (T.101)

<LN	Landbouw natuur
WO	Wonen
IND	Industrie
MV	Matig verontreinigd
SV	Sterk verontreinigd
#	Verhoogde rapportagegrens
GSSD	Gestandaardiseerde meetwaarde

Parameter oordelen (T.130)

<=IW	Kleiner dan gelijk aan interventiewaarde
>IW	Groter dan interventiewaarde
#	Verhoogde rapportagegrens
GSSD	Gestandaardiseerde meetwaarde

Parameter meldingen

2	Enkele parameters ontbreken in de som
5	IW ontbreekt: zorgplicht van toepassing
6	Heeft geen normwaarde: zorgplicht van toepassing
7	Heeft andere normwaarde: zorgplicht van toepassing
9	Max waarde B ontbreekt: zorgplicht van toepassing
11	Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
12	Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie IW > 1
13	Indicatieve interventiewaarde wordt overschreden
14	Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
21	Overschrijding Emissietoetswaarde
22	Max waarde verspreiden ontbreekt
37	Geen overschrijding Interventiewaarde
38	Bij antropogene bron: > voormalige interventiewaarde
41	Verhoogde rapportagegrens geconstateerd
44	Kwaliteitseis sterk verontreinigd ontbreekt: zorgplicht van toepassing

Monstermeldingen

10	Monsters waarmee gemiddelde is berekend zijn van ongelijke kwaliteit
18	Monsters waarmee gemiddelde is berekend hebben ongelijk stoffenpakket

Projectcode	25679.001
Projectnaam	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Monsteromschrijving	06-1-1
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Geen overschrijding signaleringsparameter**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	SP
METALEN							
barium	ug/l	39	**39**	39		<=SP	50
cadmium	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	0.4
kobalt	ug/l	<2	**1.4**	<2		<=SP	20
koper	ug/l	<2	**1.4**	<2		<=SP	15
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<0.05		<=SP	0.05
lood	ug/l	<2	**1.4**	<2		<=SP	15
molybdeen	ug/l	<2	**1.4**	<2		<=SP	5
nikkel	ug/l	<3	**2.1**	<3		<=SP	15
zink	ug/l	16	**16**	16		<=SP	65
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	0.2
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	7
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	4
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-	
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-	
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	0.21		<=SP	0.2
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	6
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<0.02		<=SP	0.01
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	7
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	7
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=SP	0.01
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-	
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-	
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	0.14		<=SP	0.01
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	0.01
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-	
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-	
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	0.42		<=SP	0.8
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=SP	0.01
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=SP	0.01
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=SP	0.01
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=SP	0.01
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	24
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	6
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=SP	0.01
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		---	
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--	
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--	
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--	
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--	
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<50		<=SP	50

Monstercode	Monsteromschrijving
14181532-001	*06-1-1*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
SP	*Signaleringsparameter*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=SP	*Kleiner dan of gelijk aan de signaleringsparameter*
>SP	*Overschrijding signaleringsparameter*

Kleur informatie

Rood	*> Signaleringsparameter*

Bijlage 5 Informatie vooronderzoek

Bodeminformatie

Dynamisch Rapport - 29-08-2024



	Geselecteerd gebied		Tank
	Locatie		Percelen

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Gegevens binnen het geselecteerde gebied	4
Locaties	4
Tanks	7
Disclaimer	8
Toelichting	9

Inleiding

Voor U ligt een rapportage van de DCMR Milieudienst Rijnmond met de beschikbare informatie over de milieu-hygiënische kwaliteit van de bodem op de locatie die u heeft aangewezen. Deze informatie is afkomstig uit het Bodem Informatie Systeem (hierna: BIS) van DCMR. De omgevingsrapportage geeft:

- een eerste indruk van de bodemkwaliteit en de beschikbaarheid aan informatie. Voor meer specialistische informatie verwijzen wij u door naar de viewer onder de link: Viewer bodem en ondergrond (https://dcmr.webgispublisher.nl).
- alleen informatie over de aangewezen locatie (en niet over de locaties in een straal van 25 meter er omheen);
- alleen informatie die bij DCMR bekend is. Bodemonderzoeken die nooit bij DCMR of deelnemende gemeentes zijn ingediend, zijn niet opgenomen. Hetzelfde geldt voor ondergrondse brandstoftanks die niet bekend zijn.

Deze rapportage bevat beschikbare gegevens over de aangewezen locatie en links voor documenten die u kunt downloaden. In de toelichting per onderwerp wordt specifiek uitgelegd wat de informatie inhoudt en hoe u deze kunt gebruiken.

De informatie is met zorg en volgens de geldende richtlijnen verzameld en beschikbaar gesteld De DCMR, gemeentes en provincie registreren al tientallen jaren bodeminformatie. Al deze informatie is met zorg geregistreerd en uiteindelijk in het BIS van DCMR opgenomen. In de loop van de tijd zijn er veel dingen veranderd, zowel voor wat betreft de wet- en regelgeving, onderzoeksprotocollen als het BIS zelf. Het is onvermijdelijk dat informatie:

- niet altijd voldoet aan de richtlijnen van dit moment. In oude rapporten hoeft u bijvoorbeeld niet te zoeken naar PFAS, want deze stoffen werden toen nog niet gemeten.
- niet altijd actueel is, bijvoorbeeld omdat de locatie in een gebied ligt dat opnieuw ontwikkeld is;
- nog niet ingevoerd is. Dit is het geval bij onderzoeken die recent zijn ingediend. De invoerachterstand bedraagt maximaal enkele weken.

Heeft u te maken met een onderzoeksplicht, bijvoorbeeld omdat u een pand of stuk grond wilt kopen of vanwege bouw- of graafwerkzaamheden? Dan mag u deze rapportage niet beschouwen als een volledig vooronderzoek. Deze rapportage is wel bruikbaar als startpunt van een vooronderzoek volgens de normen. Meer informatie over het uitvoeren van bodemonderzoek is te vinden op onze website onder de links: Vooronderzoek | DCMR en Uitvoeren bodemonderzoek | DCMR. De algemene eisen voor een vooronderzoek staan in onderzoeksprotocollen zoals de NEN 5725. Een dergelijk vooronderzoek wordt vrijwel altijd uitgevoerd door een bodemadviesbureau.

Als u vragen, opmerkingen of aanvullingen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de DCMR Milieudienst Rijnmond via email: info@dcmr.nl

Als u een rapport zonder (werkende) hyperlink wilt ontvangen kunt u een verzoek per email sturen. Vermeld hierbij altijd het locatienummer (AA...) van de locatie en de datum, naam en (indien beschikbaar) het opdrachtnummer van het rapport dat u wilt opvragen.

Gegevens binnen het geselecteerde gebied

Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

Locatie: Openbare ruimte Capelle aan den IJssel

Locatienaam	Openbare ruimte Capelle aan den IJssel
Adres	
Woonplaats	Capelle aan den IJssel
Gemeente	Capelle aan den IJssel
Locatiecode	AA050201423
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	ZH050201423
Gegevensbeheerder	DCMR Milieudienst Rijnmond
Vervolgactie Wbb	starten sanering
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740: 2478894, 2499378 Herenburg 2 te Capelle aan den IJssel 15-02-2024
Wettelijk kader	Grond: Overgangsrecht Wbb (provincie BG)
Mogelijk Overgangsrecht	ja

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie en liggen binnen het geselecteerde gebied:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief
30-03-2023	Plan van aanpak (voor onderhoudsbagger)	2067833: glasvezelnetwerk PVA tijdelijke uitname	Mateboer	4654254	DCMR
20-01-2023	Verkennend onderzoek NEN 5740	2067833: glasvezelnetwerk VO deelgebieden A1D t/m A1F	Mateboer	4654339	DCMR
20-12-2022	Verkennend onderzoek NEN 5740	2067833: glasvezelnetwerk VO deelgebieden CA-A1A t/m CA-A1C	Mateboer	4654362	DCMR
12-10-2022	Historisch onderzoek	2067833: glasvezelnetwerk Historisch onderzoek	Mateboer	4654323	DCMR
18-05-2022	Pre-HO	2067833: glasvezelnetwerk Quickscan bodem	Mateboer	4654242	DCMR

Beschikbare documenten per onderzoek

Onderzoek	Datum	Downloadlink
2067833: glasvezelnetwerk Historisch onderzoek	12-10-2022	2067833: glasvezelnetwerk Historisch onderzoek
2067833: glasvezelnetwerk PVA tijdelijke uitname	30-03-2023	2067833: glasvezelnetwerk PVA tijdelijke uitname
2067833: glasvezelnetwerk Quickscan bodem	18-05-2022	2067833: glasvezelnetwerk Quickscan bodem
2067833: glasvezelnetwerk VO deelgebieden A1D t/m A1F	20-01-2023	4654339.pdf
2067833: glasvezelnetwerk VO deelgebieden CA-A1A t/m	20-12-2022	2067833: glasvezelnetwerk VO deelgebieden CA-A1A t/m

CA-A1C		CA-A1C
2153749 aantal adressen 's-Gravenweg (VO aanvullend trace glasvezelnetwerk)	25-04-2023	4820953
2153749 's-Gravenweg (aanvullend glasvezeltraject)	02-06-2023	4820951
2333912 Goudenregenstraat 43-47	28-03-2022	https://loket.dcmr.nl/mozard/document/docnr/5336073
2333912 Goudenregenstraat 43-47	03-11-2021	https://loket.dcmr.nl/mozard/document/docnr/5336011
2357638 Meeuwensingel te Capelle aan den IJssel	26-11-2020	5401276
2478894 Herenburg 2 te Capelle aan den IJssel	06-02-2024	5753490
2478894, 2499378 Herenburg 2 te Capelle aan den IJssel	15-02-2024	5753492
2499378 2629270 Herenburg	30-05-2023	Historisch bodemonderzoek van Herenburg te Capelle a/d IJssel
2499378 2629270 Herenburg	30-05-2023	https://loket.dcmr.nl/mozard/document/docnr/5827962

Verontreinigende activiteiten

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
12-01-2024	Geen vervolg (geen adm Nazorg)	5560288	Definitief
04-05-2023	Instemmen PvA saneringen	4642944	Definitief

Beschikbare documenten per besluit

Besluit	Downloadlink
4642944 Instemmen PvA saneringen 04-05-2023	Instemmen PvA saneringen
5560288 Geen vervolg (geen adm Nazorg) 12-01-2024	https://loket.dcmr.nl/mozard/document/docnr/5560288

Overige beschikbare documenten

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Locatie: Kerklaan ong.

Locatienaam	Kerklaan ong.
Adres	Kerklaan 0 ong.
Woonplaats	Capelle aan den IJssel
Gemeente	Capelle aan den IJssel
Locatiecode	AA050200316
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	
Gegevensbeheerder	DCMR Milieudienst Rijnmond
Vervolgactie Wbb	Uitvoeren aanvullend OO
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	Potentieel Ernstig
Laatst uitgevoerd onderzoek	Indicatief onderzoek: Kerklaan ong. 14-08-1991

Wettelijk kader	
Mogelijk Overgangsrecht	nee

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie en liggen binnen het geselecteerde gebied:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief
14-08-1991	Indicatief onderzoek	Kerklaan ong.	IGN	Niet opvraagbaar	Gemeente

Beschikbare documenten per onderzoek

Onderzoek	Datum	Downloadlink
Kerklaan ong.	14-08-1991	Toelichting document niet opvraagbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
ophooglaag met slakken	onbekend	heden	Niet van toepassing	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend
ophooglaag met grond	onbekend	heden	Niet van toepassing	Per definitie	>T	Nee	Onbekend
goederenopslagplaats	onbekend	onbekend	Niet van toepassing	Per definitie	Nee	Nee	Onbekend

Besluiten

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per besluit

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Overige beschikbare documenten

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Tanks

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn over tanks geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Disclaimer

DCMR is niet aansprakelijk voor enige directe schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de verontreinigingssituatie anders is dan in dit rapport is vermeld. In het geval van koop/verkoop adviseert DCMR om bij twijfel aan de representativiteit van de in dit rapport vermelde gegevens alsnog bodemonderzoek op de betreffende locatie te laten uitvoeren.

Deze rapportage kan in de regel niet worden gebruikt bij meldingen of vergunningsaanvragen waarvoor een bodemonderzoek is vereist. Kopieën van de in deze rapportage vermelde rapporten kunnen hier mogelijk wel voor worden gebruikt. Dit is afhankelijk van de onderzoekseisen vanuit de melding/vergunning en de aard, ouderdom en kwaliteit van het betreffende onderzoek.

Toelichting

Locatie
Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status
In de wet bodembescherming werd onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld ‘Beschikking’.

Sanering
In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld.

Uitgevoerde onderzoeken
Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten
Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met ‘vervallen’ wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met ‘benoemd’ wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Besluiten
Op basis van de aangeleverde rapporten neemt het bevoegd gezag in specifieke gevallen een besluitIn dit overzicht worden de door het bevoegd gezag genomen besluiten vermeld.

Econsultancy onderzoekt en adviseert bij milieu- en omgevingsvraagstukken



Bijlage 6. Verkeerslawaai

Econsultancy
Part of Sweco



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek verkeerslawaai

Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel

Rapport onderzoek verkeerslawaai

Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	25679.004
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	3 december 2024
Opsteller[1]	[redacted] BEng
Kwaliteitscontrole	[redacted] MSc

[1] Vrijgave
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens gemeentewegen 5
3.2 Verkeersgeneratie plangebied 5
3.3 Brongegevens metrolijn 6
3.4 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

4.1 Toets Bkl 8
4.2 Indirecte akoestische effecten 8

5 MAATREGELENAFWEGING 9

5.1 Maatregelen gemeentewegen 9
5.2 Maatregelen metro 10
5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 11
5.4 Nadere afweging 12

6 CONCLUSIE 16

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Aangeleverde verkeersgeneratie
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel gemeentewegen
4. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel metro
5. - Berekeningsresultaten gemeentewegen
6. - Berekeningsresultaten metro
7. - Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
8. - Indirecte akoestische effecten

SAMENVATTING

Aan de Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel heeft men het voornemen om het kantoorpand te slopen. Hiervoor in de plaats wordt een woongebouw met 234 appartementen gerealiseerd. In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid als gevolg van verkeer op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Voor elke zijde van het betreffende gebouw zijn toetspunten op 2/3 van de hoogte van elke bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 59 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen en ten hoogste 74 L_{den} als gevolg van de metro. De standaardwaarden van beide geluidbronsoorten worden overschreden.

De grenswaarde van 70 L_{den} voor gemeentewegen wordt nergens overschreden. De grenswaarde van 65 L_{den} voor lokale spoorwegen wordt wel overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

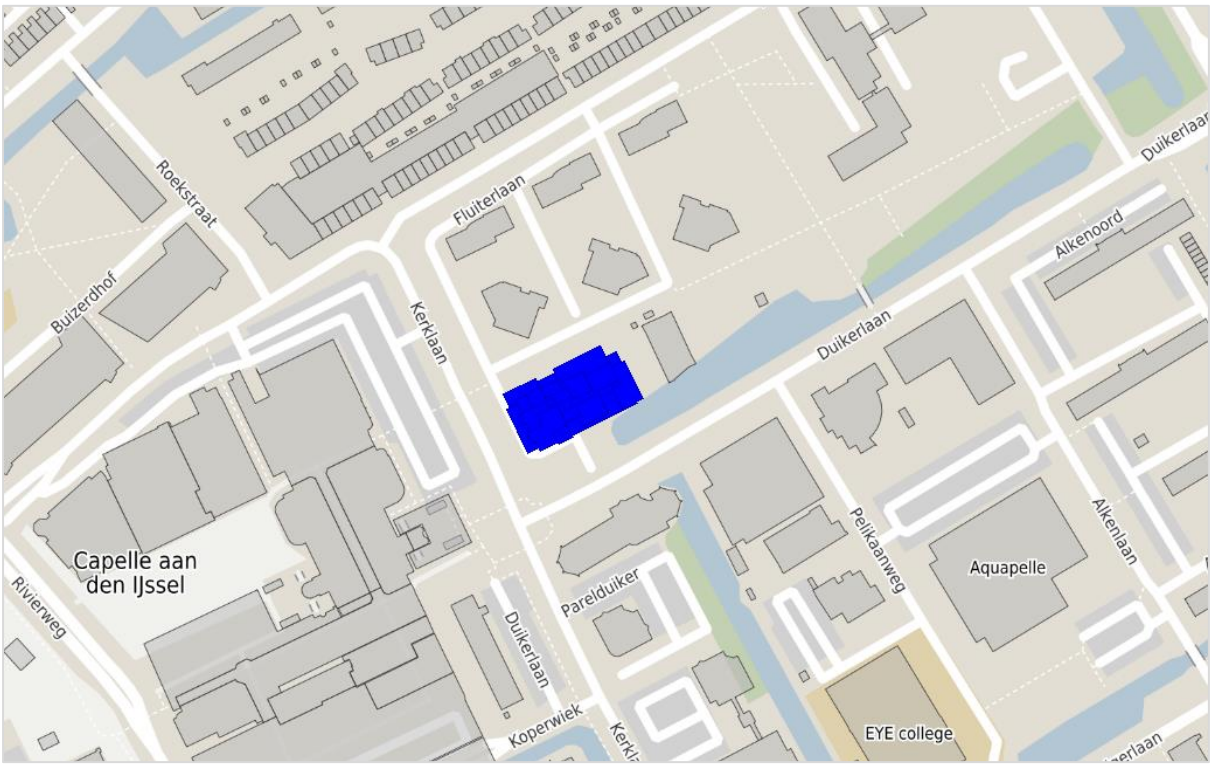
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen wordt niet realistisch geacht. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg kan voldoen aan de grenswaarde als er een overkapping wordt gerealiseerd ter hoogte van het woongebouw. Deze overweging ligt bij de gemeente en de bronhouder (RET).

Het advies is om de oplossing te zoeken in de gevel van het gebouw. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt het woon- en leefklimaat gegarandeerd. Ter plaatse van de geveldelen waar de grenswaarde wordt overschreden zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk. Een voorbeeld is het realiseren van een vliesgevel. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw is een nader onderzoek noodzakelijk.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluiterlaan en de Kerklaan. De grootste toename bedraagt 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

1 INLEIDING

Aan de Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel heeft men het voornemen om het kantoorpand te slopen. Hiervoor in de plaats wordt een woongebouw met 234 appartementen gerealiseerd. In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. In figuur 1.1 is de situering van het woongebouw (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woongebouw (blauw).

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid als gevolg van verkeer op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel, heeft geen specifieke regels met betrekking tot verkeerslawaai opgesteld in het vigerende Omgevingsplan of ander beleid.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of een weg met een lage etmaalintensiteit, elke weg over een geluidaandachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)[2] of de basisgeluidemissies (bge)[3]. Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen ggp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78p). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

[2] Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

[3] Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsoort	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen	53	70
lokale spoorwegen (metro)	55	65

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 in het Bbl).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens gemeentewegen

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Duikerlaan, Fluiterlaan en de Kerklaan zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De verkeerstellingen van de Fluiterlaan en de Kerklaan zijn in 2023 verricht en de verkeerstellingen van de Duikerlaan zijn verricht in 2022. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Pelikaanweg en de kleine zijwegen (Fluiterlaan en Kerklaan) ten noorden van het plangebied rondom de woontorens zijn geen verkeersgegevens bekend in het verkeersmodel (RVMK). Voor de betreffende wegen zouden dan tellingen moeten worden verricht. Als worstcasescenario zijn voor de Pelikaanweg de verkeersgegevens van de Duikerlaan gehanteerd. Voor de kleine zijwegen zijn de etmaalintensiteiten gebaseerd op het aantal adressen in de woontorens. Ten noorden van het plangebied liggen zes woontorens met in totaal 153 adressen. Per adres zijn maximaal acht verkeersbewegingen aangehouden. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de betreffende wegen zijn gebaseerd op de hoofdweg (aansluiting Fluiterlaan).

Voor de autonome groei van het verkeer hanteert de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% tot 2%. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2035 is, met uitzondering van de kleine zijwegen, een jaarlijks groeipercentage van 2% voor alle wegen gehanteerd.

In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Verkeersgeneratie plangebied

Door de realisatie van het plan zal er een toename plaatsvinden van het verkeer op de omliggende wegen. De toekomstige verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever en bedraagt ten hoogste 1.322 motorvoertuigen (werkdagintensiteit), de aangeleverde verkeersrapportage is opgenomen in bijlage 2. Voor het onderzoek is het ook noodzakelijk om te bepalen wat de huidige verkeersgeneratie is van het voormalig kantoorpand. Met de huidige en toekomstige verkeersgeneratie kan vervolgens een verschilberekening worden gemaakt en bepaald worden wat de toe- of afname is na realisatie van het plan.

De verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand is berekend aan de hand van de kencijfers van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie en de BAG. De gemeente Capelle aan den IJssel is volgens demografische kencijfers aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘schil centrum’. In tabel 3.1 is de berekening van de verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie voormalig pand.

functie	oppervlakte	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan	
		min	max	min	max
kantoor (zonder baliefunctie)	4.462 m²[4]	4,4	6,2	196,3	276,6

De verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand bedraagt maximaal 276,6 verkeersbewegingen per weekdag. Om aan te sluiten bij de uitgangspunten van het verkeersrapport wordt de weekdagintensiteit in tabel 3.1 omgerekend naar werkdagintensiteit met een omrekenfactor van 1,33. Het voormalig kantoorpand genereert afgerond 368 verkeersbewegingen per werkdag. De toename van het verkeer op de omliggende wegen na realisatie van het plan is 954 (= 1.322-368) verkeersbewegingen. De belangrijkste ontsluiting van het plangebied is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan, maar er kan ook verkeer via de noordzijde het gebied in en uitrijden, via de Fluiterlaan. Uitgangpunt is dat 90% (858,6) van het verkeer vanuit het plangebied via de Duikerlaan en 10% (95,4) via de Fluiterlaan ontsluit. Het volledig verkeer vanuit het plangebied zal uiteindelijk ontsluiten op de Kerklaan en een deel op de Fluiterlaan, in de richting van de Rivierweg. De toename op de Kerklaan en een deel van de Fluiterlaan (aansluiting met Rivierweg) is 954 verkeersbewegingen.

3.3 Brongegevens metrolijn

De wijze waarop het geluid vanwege de metro wordt getoetst is afhankelijk van het feit of de betreffende metrolijn is opgenomen in de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106 lid 1 onder c van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op deze zonekaart staan, moeten worden getoetst aan de waarden voor een lokale spoorweg. Het metrotraject Slotlaan – De Terp ten zuiden van het plangebied is opgenomen in de zonekaart. De metrolijn wordt derhalve getoetst aan de standaardwaarde en grenswaarde van een lokale spoorweg.

De betreffende metrolijn bestaat uit twee sporen en heeft een maximumsnelheid 80 km/uur over het hele traject. De metrolijn ligt op een verhoogd viaduct. Aan weerszijden van de metrobaan zijn tevens 1 meter hoge geluidschermen gemodelleerd Ter hoogte van het metrostation is de maximale passeersnelheid 50 km/uur. Op basis van het aantal sporen en de snelheid heeft de betreffende metrolijn een geluidaandachtsgebied van 200 meter. Omdat het woongebouw binnen het geluidaandachtsgebied ligt van de metrolijn, dient het geluid op de gevels van het woongebouw te worden beschouwd.

De metro-intensiteiten zijn afkomstig van de RET en zijn gebaseerd op het jaar 2030. Deze gegevens gelden naar verwachting tot het jaar 2035. Dit is ook aangegeven door RET. Het metromateriaal bestaat enkel uit treincategorie M/SG2/1 (twee bakken, 30 meter) en de bovenbouwconstructie is een baan met directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel (categorie 9). In bijlage 1 zijn de ontvangen metro-intensiteiten opgenomen.

Ter hoogte van de metrolijn is het bodemgebied als akoestisch hard ingevoerd vanwege de aanwezige betonverharding onder het spoor.

[4] Gebaseerd op de informatie uit de BAG Viewer.

3.4 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Voor elke zijde van het betreffende gebouw zijn toetspunten op 2/3 van de hoogte van elke bouwlaag gemodelleerd. Uitgangspunt voor het onderzoek is een standaardhoogte van 3 meter per bouwlaag.

In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek (niet-geluidgevoelige ruimten). In onderhavig onderzoek is het geluid op de begane grond wel in beschouwing genomen ondanks dat er geen geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd. In figuur 3.1 is het gebouw met de situering van de toetspunten weergegeven. Tevens zijn de gebouwhoogtes per sectie van het gebouw opgenomen.



Figuur 3.1 Gebouw met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toets Bkl

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De hoogst berekende waarden zijn getoetst per geluidbronsoort en beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten van de gemeentewegen en de metro zijn in respectievelijk bijlage 5 en 6 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer (L_{den}).

omschrijving	gemeentewegen	lokale spoorwegen (metro)
nieuwbouwplan	59	74

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 59 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen en ten hoogste 74 L_{den} als gevolg van de metro. De standaardwaarden van beide geluidbronsoorten worden overschreden.

De grenswaarde van 70 L_{den} voor gemeentewegen wordt nergens overschreden. De grenswaarde van 65 L_{den} voor lokale spoorwegen wordt wel overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

4.2 Indirecte akoestische effecten

Het voorgenomen plan kan leiden tot een relevante verkeerstoename op de bestaande wegen. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen door wegen buiten het plangebied niet meer dan 1,5 dB toeneemt ten opzichte van de situatie in het maatgevende jaar zonder de wijziging. Gezien de grootte van het plan kan er sprake zijn van een relevante toename van meer dan 1,5 dB. Middels een kwalitatieve onderbouwing worden de indirecte akoestisch effecten inzichtelijk gemaakt.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluiterlaan en de Kerklaan. De verkeersintensiteiten op de Fluiterlaan en de Kerklaan nemen toe tot circa 15,6%. Bij een toename van circa 37,5% als gevolg van een ontwikkeling is er sprake van een relevante toename van 1,5 dB. Als gevolg van de realisatie van het plan is de grootste toename 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename van 1,5 dB als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. In bijlage 8 is de toename in dB per wegvak inzichtelijk gemaakt.

5 MAATREGELENAFWEGING

Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden vanwege de overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van de gemeentewegen en de lokale spoorweg (metro). Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen of een combinatie hiervan te worden overwogen.

Maatgevend voor het geluid afkomstig van de gemeentewegen is het wegverkeer over de Duikerlaan en Kerklaan. Het maatregelenonderzoek voor de gemeentewegen beperkt zich derhalve tot de Duikerlaan en Kerklaan.

5.1 Maatregelen gemeentewegen

Bronmaatregel

Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Duikerlaan en Kerklaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Duikerlaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het toepassen van andere geluidreducerende wegdektypes binnen stedelijk gebied is vanwege het optrekkend en afremmend verkeer niet wenselijk. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Wel kan de maximumsnelheid van de Duikerlaan worden verlaagd naar 30 km/uur om het geluid zoveel mogelijk te reduceren. Het treffen van beide genoemde bronmaatregelen levert een reductie van circa 6 dB. De gemeente heeft echter aangegeven dat deze maatregel binnen de planperiode niet wordt uitgevoerd.

De Kerklaan beschikt over een elementenverharding in keperverband. Door het vervangen van het wegdektype naar een referentiewegdek kan een reductie van circa 3 dB worden gerealiseerd. Het vervangen van het wegdektype wordt vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk geacht. Een klinkerweg nodigt minder uit om hard te rijden dan een asfaltweg en het levert een positief effect op voor de verkeersveiligheid. De huidige maximumsnelheid van de weg is 30 km/uur. Het verlagen van de huidige maximumsnelheid is niet wenselijk of niet mogelijk.

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 56 L_{den} na het treffen van alle bovengenoemde bronmaatregelen. De afweging voor het treffen van de bovengenoemde maatregelen is aan de gemeente.

Overdrachtsmaatregel

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het woongebouw is gezien de beperkte ruimte op perceel niet mogelijk. Het betreft hier invulling van een perceel gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen en een metrolijn. Een vergroting van de afstand is redelijkerwijs niet mogelijk.

Een andere overdrachtsmaatregel kan in de vorm van geluidschermen. Gezien de hoogte van het betreffende woongebouw zal een onrealistisch hoog en lang geluidscherm nodig dicht bij de bron (gemeentewegen) om voldoende afscherming te bieden voor de woningen op de hoger gelegen verdiepingen. Dit is binnen stedelijk

gebied niet wenselijk of vanuit stedenbouwkundige aard zelfs niet mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.2 Maatregelen metro

Bronmaatregel

Om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde is een reductie van 19 dB en om te kunnen voldoen aan de grenswaarde is een reductie van 9 dB nodig. Mogelijke bronmaatregelen zijn het toepassen van stiller materieel en/of stillere bovenbouwconstructie. Los van de financiële consequenties is het uiteindelijke geluidreducerend effect niet voldoende om aan de standaardwaarde en/of grenswaarde te voldoen.

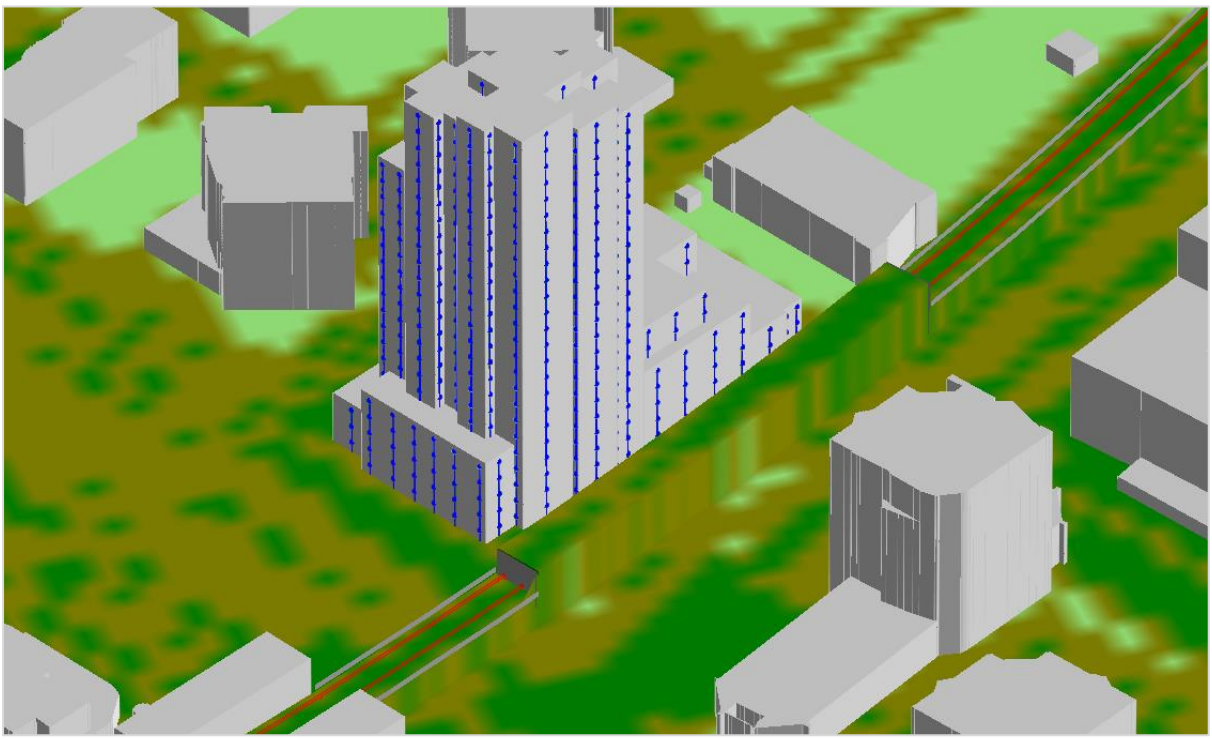
Een andere bronmaatregel is het verlagen van de rijsnelheid ter hoogte van het plangebied naar 50 km/uur. Hiermee kan een reductie van circa 4 dB worden behaald. Ook met het verlagen van de snelheid wordt de grenswaarde overschreden. De afweging voor het treffen van de maatregel is aan de gemeente en de bronhouder (RET).

Overdrachtsmaatregel

Het vergroten van de afstand tussen de metrolijn en het woongebouw is gezien de beperkte ruimte op perceel niet mogelijk. Het betreft hier een invulling van het perceel gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen en een metrolijn. Een vergroting van de afstand is redelijkerwijs niet mogelijk.

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Vanwege de hoogte van de nieuwbouw is een onrealistisch lang en hoog scherm nodig om het geluid tot aan de standaardwaarde te beperken.

Een overkapping voor een beperkt deel van de metrolijn zou wel een mogelijkheid kunnen zijn. In figuur 5.1 is de maatregel in 3D weergegeven. Ter hoogte van het woongebouw is een overkapping gemodelleerd van 4,5 meter hoog over een lengte van circa 90 meter. Voor de modellering van de overkapping is de werkwijze uit de KAOW gevolgd. Met de maatregel is het geluid vanwege de metro ten hoogste 63 L_{den}. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde. De standaardwaarde wordt na het treffen van de maatregel nog steeds overschreden, maar wordt wel aan de grenswaarde voldaan. Of het treffen van de onderzochte overdrachtsmaatregel voor de metrolijn doelmatig te noemen is, is een afweging aan de gemeente en de bronhouder (RET).



Figuur 5.1 Overkapping metro.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid op de gevels van de woning. Voor de beoordeling van het gecumuleerd geluid wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Het gecumuleerd geluid varieert van 44 dB tot 68 dB. De akoestische situatie ter plaatse van het woongebouw varieert van ‘zeer goed’ tot ‘slecht’. In bijlage 7 is het gecumuleerd geluid per toetspunt opgenomen.

In bijlage 7 is tevens het gezamenlijk geluid per toetspunt opgenomen. Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 74 dB. Het verschil tussen het hoogste gezamenlijk geluid en 33 dB is 41 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 41 dB. Gezien de benodigde gevelwering én omdat de grenswaarde als gevolg van de lokale spoorweg wordt overschreden, is een nadere afweging nodig om het woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

5.4 Nadere afweging

In figuur 5.2 tot en met figuur 5.6 is het geluid als gevolg van gemeentewegen en de lokale spoorweg visueel weergegeven. De verschillende kleuren geven het volgende aan:

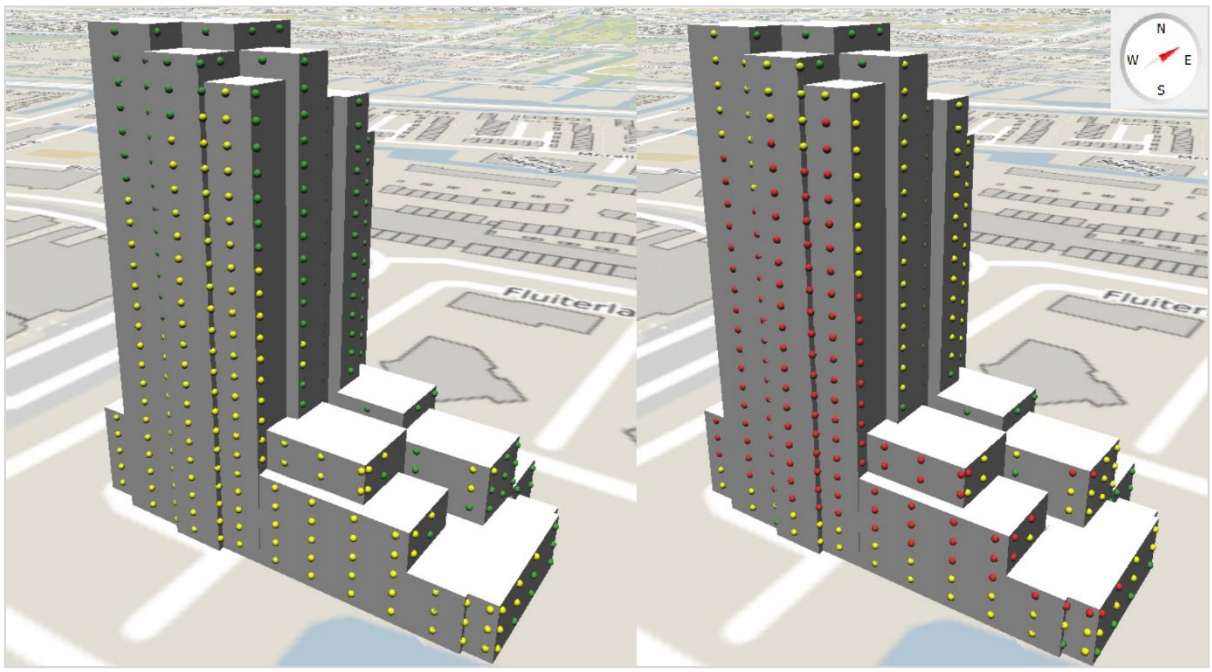
1. groen: het geluid als gevolg van gemeentewegen of lokale spoorweg voldoet aan de standaardwaarde;
2. geel: het geluid is hoger dan de standaardwaarde maar lager dan de grenswaarde;
3. rood: de grenswaarde wordt overschreden.

Ten tijde van het onderzoek is de indeling van het woongebouw nog niet definitief vastgesteld. In onderhavig onderzoek zijn de maatregelen derhalve niet bekeken per woning. Het geluid in de onderstaande figuren is per geluidbronsoort in beschouwing genomen. Bij de beoordeling van het geluid moeten beide geluidbronsoorten samen worden betrokken. Het maatgevend geluid vormt dan het uitgangspunt voor het treffen van gevelmaatregelen. Ter plaatse van de gevels aan de oost-, zuid- en westzijde van het woongebouw is de lokale spoorweg het maatgevende geluidbronsoort. Aan de noordzijde van het woongebouw is het geluid als gevolg van gemeentewegen het maatgevend.

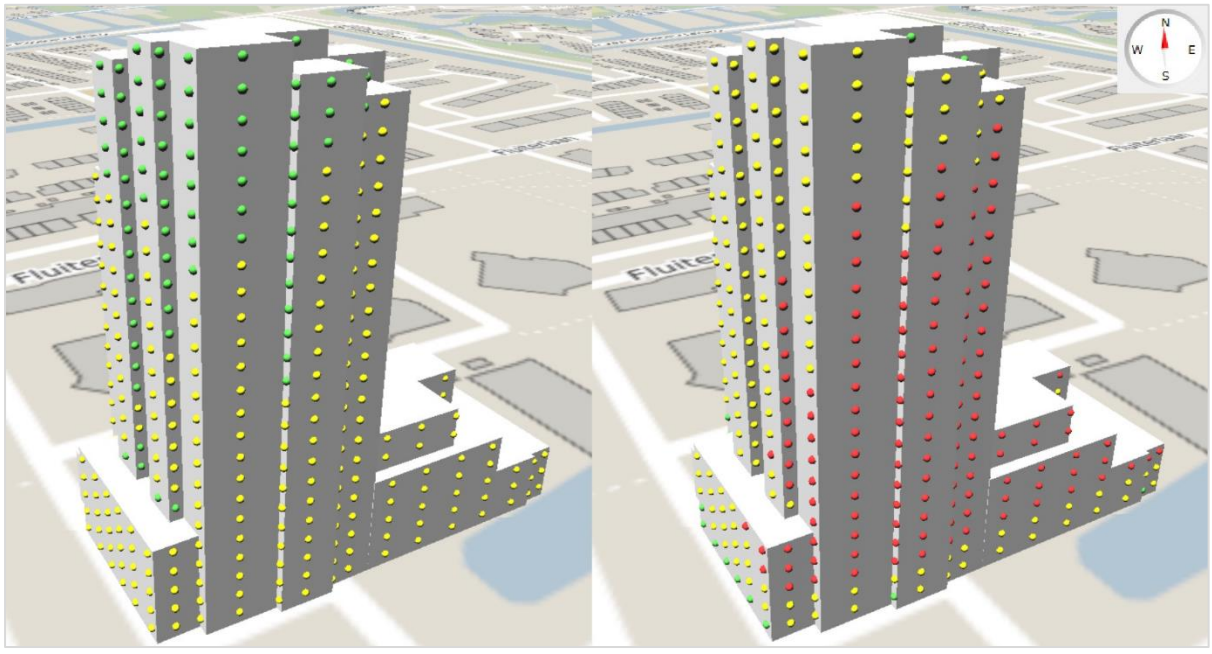
Omdat het treffen bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen en de lokale spoorweg niet doelmatig of realistisch is, kan het woon- en leefklimaat ter plaatse van de gele bollen worden gegarandeerd middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Voor het gezamenlijk geluid per (toets)punt wordt verwezen naar bijlage 7. De gevelmaatregelen aan de oost-, zuid- en westzijde van het woongebouw wordt bepaald door het geluid als gevolg van de lokale spoorweg. De gevelmaatregelen aan de noordzijde van het woongebouw wordt bepaald door het geluid als gevolg van gemeentewegen.

Ter plaatse van de gele bollen zijn te openen geveldelen toegestaan. Het woon- en leefklimaat wordt geborgd door het treffen van voldoende gevelwering. In een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt dit onderzocht. Dit onderzoek maakt deel uit van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw en wordt in een later stadium uitgevoerd.

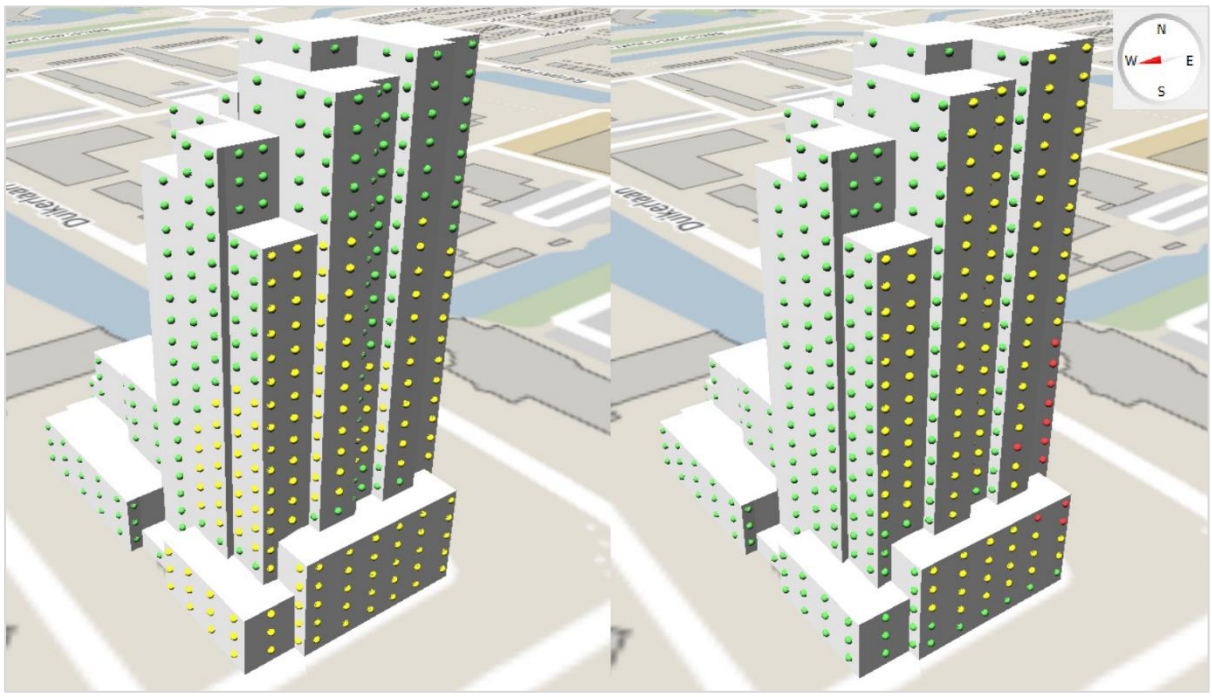
Voor de woningen ter plaatse van de rode bollen zijn bouwkundige maatregelen nodig. De maatregel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang of borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte niet hoger is dan de grenswaarde. Dit wordt ook wel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) genoemd. Een voorbeeld van zo'n maatregel is een vliesgevel. Hiermee wordt het geluid op de achterliggende gevel gereduceerd tot ten hoogste de grenswaarde, zodat hier wel te openen geveldelen gerealiseerd kunnen worden. Hierbij moet wel aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving met betrekking tot daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie worden voldaan.



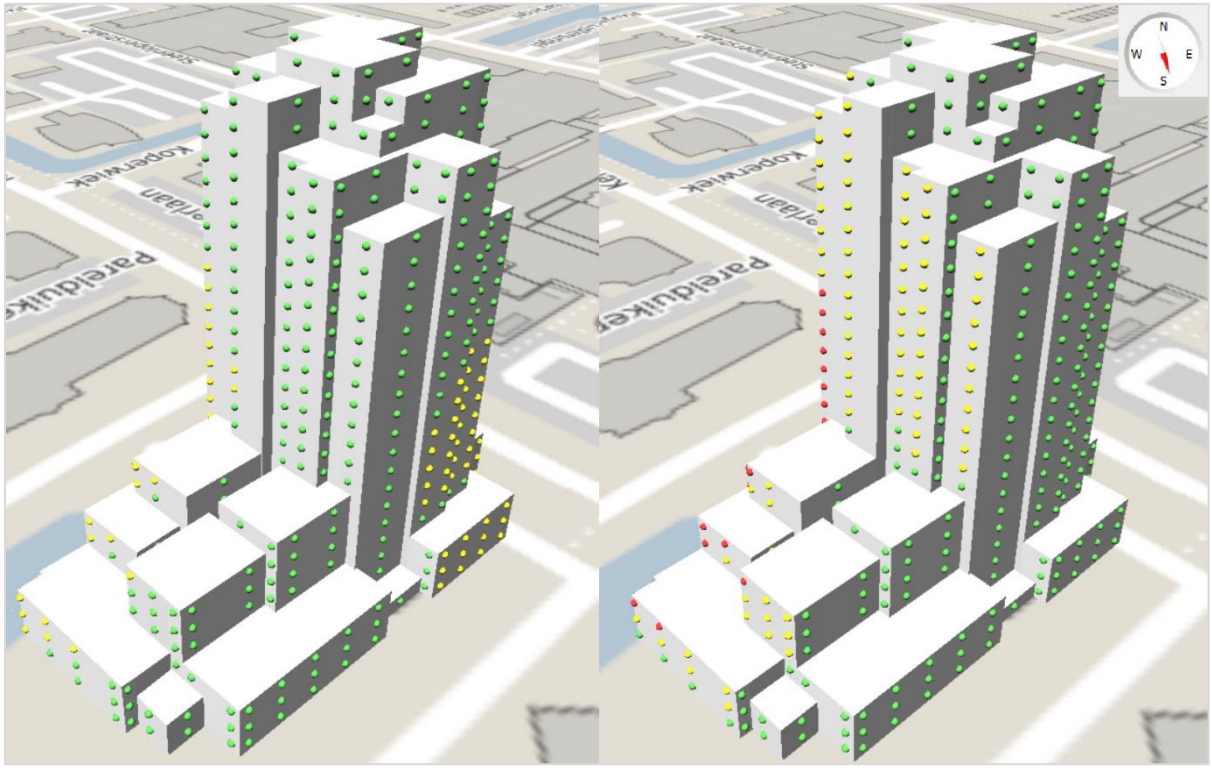
Figuur 5.2 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



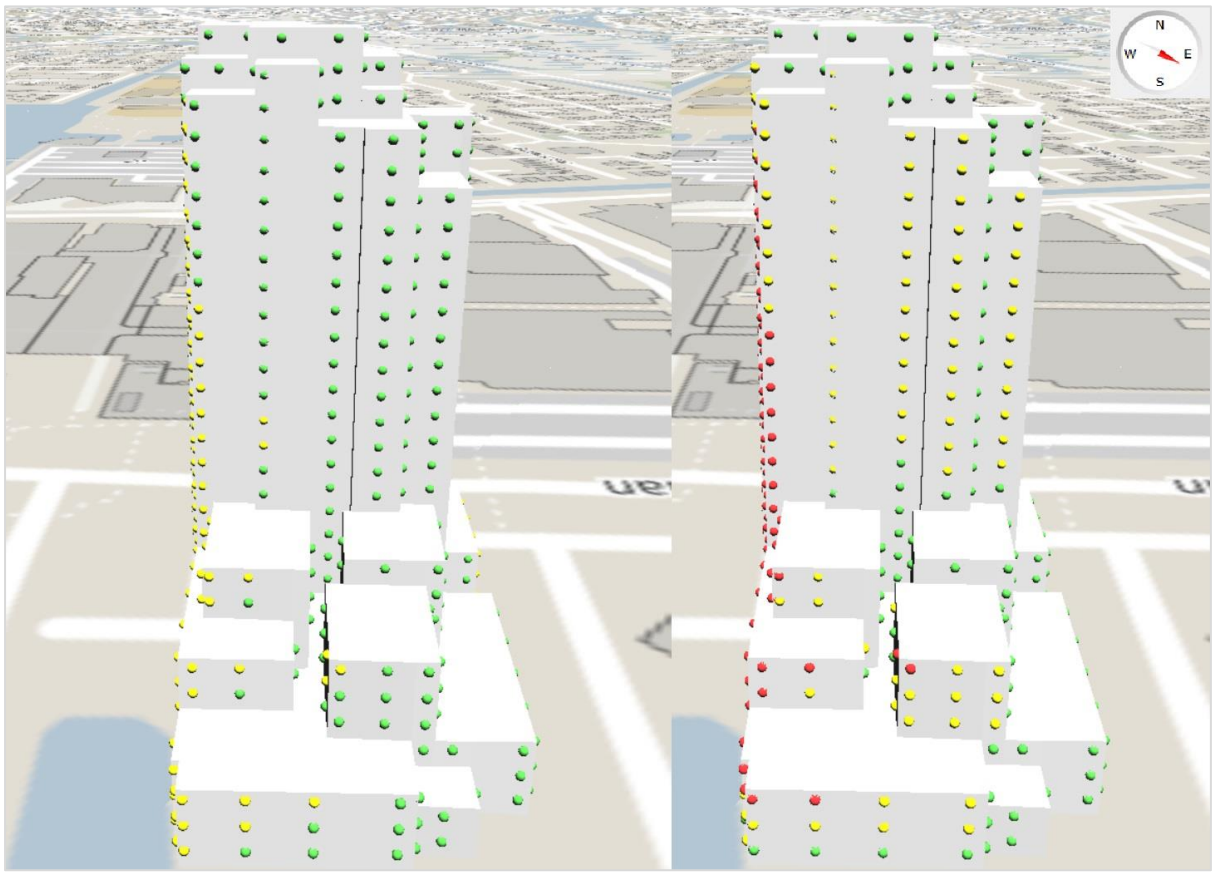
Figuur 5.3 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



Figuur 5.4 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



Figuur 5.5 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



Figuur 5.6 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).

6 CONCLUSIE

Het geluid vanwege gemeentewegen en lokale spoorweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg overschrijdt tevens de grenswaarde. In onderhavig onderzoek zijn bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen wordt niet realistisch geacht. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg kan voldoen aan de grenswaarde als er een overkapping wordt gerealiseerd ter hoogte van het woongebouw. Deze overweging ligt bij de gemeente en de bronhouder (RET).

Het advies is om de oplossing te zoeken in de gevel van het gebouw. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt het woon- en leefklimaat gegarandeerd. Ter plaatse van de geveldelen waar de grenswaarde wordt overschreden zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk. Een voorbeeld is het realiseren van een vliesgevel. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw is een nader onderzoek noodzakelijk.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluiterlaan en de Kerklaan. De grootste toename bedraagt 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Metro-intensiteiten rondom Capelle Slotlaan

Jaargemiddelde dag

Metrotreinen per dagdeel per traject **2030**

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	66,7	14,2	11,3
Richting De Akkers	66,8	14,2	9,7

Metrotreinen per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	5,6	3,6	1,4
Richting De Akkers	5,6	3,6	1,2

Rijtuigen SG3 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	0,0	0,0	0,0
Richting De Akkers	0,0	0,0	0,0

Rijtuigen SG3 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	0,0	0,0	0,0
Richting De Akkers	0,0	0,0	0,0

Rijtuigen M/SG2/1 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	200,0	42,7	33,9
Richting De Akkers	200,5	42,7	29,1

Rijtuigen M/SG2/1 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	16,7	10,7	4,2
Richting De Akkers	16,7	10,7	3,6

Definities en uitgangspunten:
- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat bij metro uit drie bakken (bij 45m typen SG3, HSG3, RSG3) of twee bakken (30m typen MG2/1 of SG2/1)
- Een nieuw 90m rijtuig (SM5) is berekend als 3xMG2/1
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2023 incl 6x uur CS-PAZ door lijn D; voor 2030 met de verwachte aanpassing voor 2030MLT
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject aflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Materieelinzet is gebaseerd op dienstregeling 2020; uitbreiding MLT met SG23
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-donderdag jaardienst, vrijdag jaardienst, maandag-donderdag vakantiedienst, vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

RET, Halmar Kranenburg, 24-10-2024

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DUIKERLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

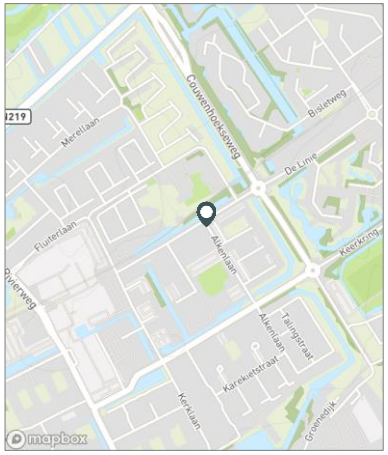
Tussen Pelikaanweg en Alkenlaan

Meetlocatie

Duikerlaan
Capelle aan den Ijssel
Tussen Pelikaanweg en Alkenlaan
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Alkenlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pelikaanweg)

Meting

Meetperiode: 22 september t/m 12 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Capelle aan den Ijssel
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5426	100%	5036	100%	2440	2270	2986	2766
Dag (7-19u)	4738	87,3%	4389	87,2%	2139	1984	2599	2405
Avond (19-23u)	568	10,5%	528	10,5%	255	238	313	290
Nacht (23-7u)	120	2,2%	120	2,4%	46	49	74	71
Ochtendspits (7-9u)	500	9,2%	390	7,8%	159	128	341	263
Avondspits (16-18u)	914	16,8%	830	16,5%	495	448	419	382

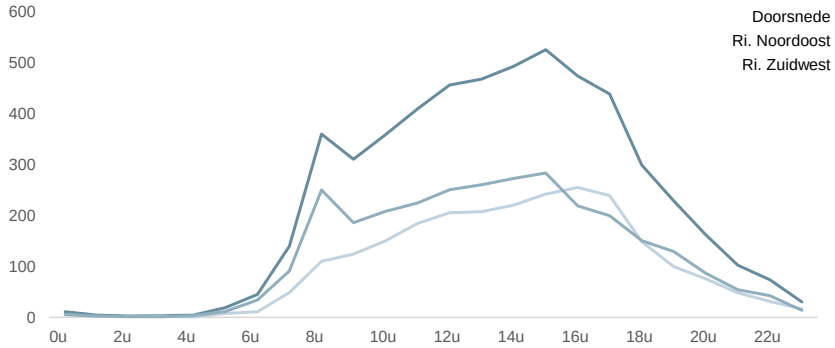
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,2%	16	0,3%	5	7	6	9
01:00 - 02:00	5	0,1%	9	0,2%	2	4	2	4
02:00 - 03:00	3	0,0%	4	0,1%	1	2	2	2
03:00 - 04:00	4	0,1%	4	0,1%	2	3	1	2
04:00 - 05:00	4	0,1%	5	0,1%	1	1	4	4
05:00 - 06:00	19	0,4%	15	0,3%	8	6	12	9
06:00 - 07:00	45	0,8%	36	0,7%	11	9	34	26
07:00 - 08:00	140	2,6%	110	2,2%	49	39	91	71
08:00 - 09:00	361	6,6%	280	5,6%	110	89	250	192
09:00 - 10:00	311	5,7%	274	5,4%	124	108	186	166
10:00 - 11:00	359	6,6%	335	6,7%	150	141	208	194
11:00 - 12:00	410	7,6%	398	7,9%	185	178	225	221
12:00 - 13:00	457	8,4%	448	8,9%	206	199	251	249
13:00 - 14:00	468	8,6%	469	9,3%	208	208	261	261
14:00 - 15:00	494	9,1%	484	9,6%	221	215	273	268
15:00 - 16:00	526	9,7%	492	9,8%	242	228	284	265
16:00 - 17:00	475	8,8%	440	8,7%	255	237	219	203
17:00 - 18:00	439	8,1%	391	7,8%	239	211	200	180
18:00 - 19:00	299	5,5%	268	5,3%	149	131	151	137
19:00 - 20:00	229	4,2%	211	4,2%	100	91	129	120
20:00 - 21:00	162	3,0%	151	3,0%	76	70	86	81
21:00 - 22:00	103	1,9%	96	1,9%	48	46	54	51
22:00 - 23:00	74	1,4%	69	1,4%	31	30	43	38
23:00 - 24:00	30	0,6%	31	0,6%	17	17	14	15

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5173	95,3%	4813	95,6%	96,2%	96,5%	94,6%	94,8%
Middelzwaar (M)	86	1,6%	69	1,4%	1,9%	1,6%	1,3%	1,2%
Zwaar (Z)	167	3,1%	155	3,1%	1,9%	1,9%	4,1%	4,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 23-sep	5590
za 24-sep	4779
zo 25-sep	3052
ma 26-sep	5273
di 27-sep	5426
wo 28-sep	5833
do 29-sep	5765
vr 30-sep	5781
za 1-okt	5302
zo 2-okt	3281
ma 3-okt	4988
di 4-okt	5062
wo 5-okt	5533
do 6-okt	5586
vr 7-okt	5615
za 8-okt	4876
zo 9-okt	3086
ma 10-okt	4989
di 11-okt	4991

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	39	37	40
V85	48	47	49
< 20 km/u	1,7%	2,4%	1%
20 - 30 km/u	16,2%	19%	13,9%
30 - 40 km/u	35,3%	42,6%	29,4%
40 - 50 km/u	37,5%	31,2%	42,8%
50 - 60 km/u	8%	4,3%	11%
60 - 70 km/u	1%	0,4%	1,5%
70 - 80 km/u	0,2%	0,1%	0,2%
> 80 km/u	0%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KERKLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Tussen Reigerlaan en Duikerlaan

Meetlocatie

Kerklaan
Capelle aan den IJssel
Tussen Reigerlaan en Duikerlaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Duikerlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Reigerlaan)

Meting

Meetperiode: 5 september t/m 27 september 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Capelle aan den Ijssel
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6475	100%	6091	100%	3501	3285	2974	2806
Dag (7-19u)	5406	83,5%	5083	83,4%	2900	2728	2506	2355
Avond (19-23u)	833	12,9%	786	12,9%	441	414	392	372
Nacht (23-7u)	236	3,6%	223	3,7%	160	144	76	79
Ochtendspits (7-9u)	647	10,0%	516	8,5%	378	302	269	214
Avondspits (16-18u)	1096	16,9%	1004	16,5%	548	495	548	509

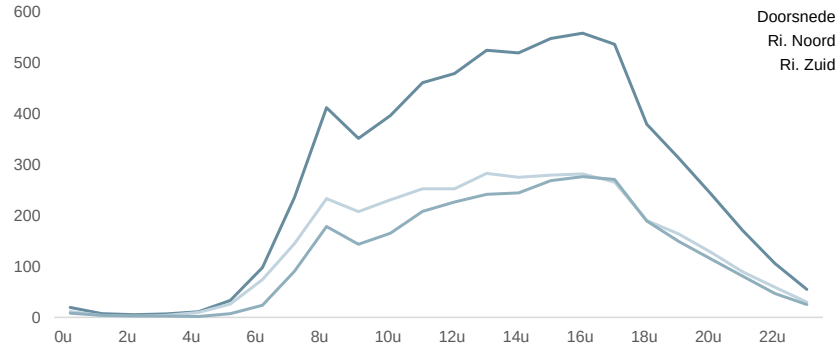
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	19	0,3%	27	0,4%	11	15	8	12
01:00 - 02:00	7	0,1%	12	0,2%	4	6	4	6
02:00 - 03:00	5	0,1%	8	0,1%	2	3	3	4
03:00 - 04:00	7	0,1%	8	0,1%	4	4	3	3
04:00 - 05:00	11	0,2%	11	0,2%	9	8	2	3
05:00 - 06:00	33	0,5%	26	0,4%	26	20	7	6
06:00 - 07:00	98	1,5%	77	1,3%	74	57	24	20
07:00 - 08:00	235	3,6%	187	3,1%	145	113	90	74
08:00 - 09:00	412	6,4%	329	5,4%	233	189	179	140
09:00 - 10:00	352	5,4%	318	5,2%	208	190	144	127
10:00 - 11:00	397	6,1%	380	6,2%	231	223	166	157
11:00 - 12:00	461	7,1%	446	7,3%	253	247	209	199
12:00 - 13:00	480	7,4%	494	8,1%	253	268	227	226
13:00 - 14:00	525	8,1%	526	8,6%	283	284	242	242
14:00 - 15:00	520	8,0%	519	8,5%	275	273	245	246
15:00 - 16:00	548	8,5%	531	8,7%	280	271	269	260
16:00 - 17:00	559	8,6%	519	8,5%	282	258	277	260
17:00 - 18:00	537	8,3%	485	8,0%	266	236	271	249
18:00 - 19:00	380	5,9%	349	5,7%	191	175	189	174
19:00 - 20:00	313	4,8%	289	4,7%	164	151	149	138
20:00 - 21:00	243	3,8%	233	3,8%	128	122	115	111
21:00 - 22:00	170	2,6%	164	2,7%	89	86	81	78
22:00 - 23:00	106	1,6%	100	1,6%	59	54	47	45
23:00 - 24:00	55	0,9%	55	0,9%	30	29	25	25

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6318	97,6%	5963	97,9%	97,6%	97,9%	97,6%	97,9%
Middelzwaar (M)	82	1,3%	63	1,0%	1,2%	1,0%	1,4%	1,1%
Zwaar (Z)	75	1,2%	65	1,1%	1,3%	1,1%	1,0%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-sep	8159
do 7-sep	8131
vr 8-sep	7385
za 9-sep	5788
zo 10-sep	4057
ma 11-sep	5504
di 12-sep	5761
wo 13-sep	6246
do 14-sep	6534
vr 15-sep	6703
za 16-sep	5889
zo 17-sep	4559
ma 18-sep	6190
di 19-sep	6121
wo 20-sep	5827
do 21-sep	6863
vr 22-sep	6793
za 23-sep	6561
zo 24-sep	3944
ma 25-sep	4890
di 26-sep	5113

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	33	33	33
V85	40	40	40
< 15 km/u	0,7%	0,8%	0,6%
15 - 20 km/u	2,8%	2,6%	3%
20 - 25 km/u	10,3%	8,9%	11,8%
25 - 30 km/u	20,1%	20,1%	20,2%
30 - 35 km/u	28,7%	29,3%	28%
35 - 40 km/u	23%	23,4%	22,5%
40 - 45 km/u	10,2%	10,4%	9,8%
> 45 km/u	4,3%	4,5%	4,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

FLUITERLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Tussen Rivierweg en Roekstraat

Meetlocatie

Fluiterlaan
Capelle aan den IJssel
Tussen Rivierweg en Roekstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Roekstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Rivierweg)

Meting

Meetperiode: 5 september t/m 26 september 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Capelle aan den Ijssel
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	10698	100%	10004	100%	5758	5419	4940	4585
Dag (7-19u)	8512	79,6%	7918	79,1%	4562	4292	3950	3626
Avond (19-23u)	1561	14,6%	1493	14,9%	833	797	728	697
Nacht (23-7u)	625	5,8%	593	5,9%	363	330	262	263
Ochtendspits (7-9u)	1306	12,2%	1031	10,3%	737	586	568	445
Avondspits (16-18u)	1531	14,3%	1433	14,3%	775	748	757	685

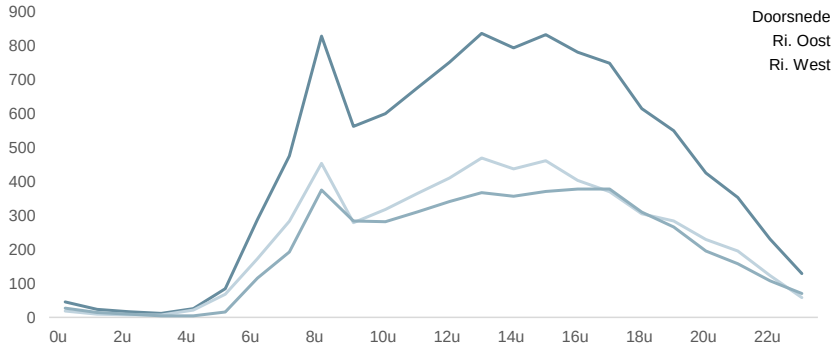
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	46	0,4%	68	0,7%	19	31	27	37
01:00 - 02:00	24	0,2%	36	0,4%	9	15	15	21
02:00 - 03:00	17	0,2%	23	0,2%	7	10	9	13
03:00 - 04:00	12	0,1%	16	0,2%	7	8	5	8
04:00 - 05:00	26	0,2%	25	0,2%	21	18	4	6
05:00 - 06:00	84	0,8%	66	0,7%	68	52	16	14
06:00 - 07:00	288	2,7%	223	2,2%	173	132	115	91
07:00 - 08:00	476	4,5%	377	3,8%	284	223	193	154
08:00 - 09:00	829	7,8%	654	6,5%	454	362	376	291
09:00 - 10:00	563	5,3%	512	5,1%	279	262	284	250
10:00 - 11:00	601	5,6%	576	5,8%	318	313	282	262
11:00 - 12:00	677	6,3%	656	6,6%	366	359	311	297
12:00 - 13:00	753	7,0%	747	7,5%	411	409	341	339
13:00 - 14:00	838	7,8%	821	8,2%	470	460	367	360
14:00 - 15:00	795	7,4%	779	7,8%	438	428	357	351
15:00 - 16:00	834	7,8%	791	7,9%	462	438	371	353
16:00 - 17:00	782	7,3%	736	7,4%	404	390	378	346
17:00 - 18:00	749	7,0%	697	7,0%	371	359	378	338
18:00 - 19:00	616	5,8%	572	5,7%	305	289	311	283
19:00 - 20:00	550	5,1%	516	5,2%	284	266	266	251
20:00 - 21:00	426	4,0%	410	4,1%	230	221	196	189
21:00 - 22:00	353	3,3%	341	3,4%	195	189	158	152
22:00 - 23:00	231	2,2%	226	2,3%	124	121	108	105
23:00 - 24:00	129	1,2%	135	1,4%	59	63	71	72

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	10413	97,3%	9774	97,7%	97,7%	98,0%	96,9%	97,3%
Middelzwaar (M)	218	2,0%	175	1,7%	1,6%	1,4%	2,5%	2,2%
Zwaar (Z)	68	0,6%	55	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-sep	9610
do 7-sep	9227
vr 8-sep	9369
za 9-sep	8008
zo 10-sep	5773
ma 11-sep	10090
di 12-sep	10537
wo 13-sep	10988
do 14-sep	10709
vr 15-sep	10884
za 16-sep	9328
zo 17-sep	7087
ma 18-sep	10257
di 19-sep	10714
wo 20-sep	11757
do 21-sep	12266
vr 22-sep	12489
za 23-sep	11272
zo 24-sep	8151
ma 25-sep	10907

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	33	30	37
V85	41	38	43
< 15 km/u	1,6%	2,9%	0,2%
15 - 20 km/u	3,8%	6,5%	0,6%
20 - 25 km/u	7,6%	11,9%	2,4%
25 - 30 km/u	17,4%	23,5%	10,2%
30 - 35 km/u	28,3%	29,3%	27,1%
35 - 40 km/u	24,8%	17,4%	33,6%
40 - 45 km/u	11,5%	6%	18,1%
> 45 km/u	4,9%	2,5%	7,8%

Bijlage 2. Aangeleverde verkeersrapportage

Project: Kerklaan 450 Capelle ad IJssel

Opdrachtgever: BügelHajema

Datum: 9 september 2024

Onderwerp: berekening verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en verdeling van het nieuwe verkeer over het bestaande netwerk

Status: concept v0.1

Beste [redacted],

Voor de wijziging van het omgevingsplan Kerklaan 450 in Capelle ad IJssel, is inzicht nodig in de verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en is het nodig om te weten hoe het nieuwe (auto)verkeer zich verspreid over het bestaande verkeersnetwerk.

In deze rapportage worden de resultaten van deze twee vragen behandeld.

Berekening verkeersgeneratie nieuwe bestemming

				Verkeersgeneratie per bestemming per gemiddelde weekdag			Verkeersgeneratie plangebied na realisatie, per gemiddelde werkdag		
Categorie	**Grootte**	**Aantal nu**	**Aantal berek.**	**Min**	**Max**		**Min**	**Max**	
Appartement - sociaal	< 60 m2	46	51	2,1	2,9		119	164	
Appartement - sociaal	> 60 m2	18	20	2,2	3		49	67	
Appartement	51 m2 - 80 m2	104	114	3,9	4,7		494	595	
Appartement	81 m2 - 100 m2	36	40	4,7	5,5		209	244	
Appartement	101 m2 - 120 m2	8	9	6,4	7,2		64	72	
Kantoor met baliefunctie	365	1	402	7,5	9,9	per 100 m2 bvo	40	53	
Apotheek	N.v.t.	1	1	106,1	127,4	per apotheek	106	127	
							1080	1322	aantal auto's dat vertekt en arriveert per gemiddelde werkdag
								1190	aan de zuidkant via Duikerlaan
								132	aan de noordkant via Fluiterlaan
totaal aantal appartementen		212	234						
Uitgangspunten:									
Appartement - sociaal	Uitgegaan van huurappartementen								
Appartement	Uitgegaan van koopappartementen								
Typering van het gebied	Schil centrum, sterk stedelijk								
Bij het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale waarden om inzicht te geven in het worst case scenario.									
Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is voor alle functies inclusief de verkeersgeneratie door bezoekers.									
De uitkomst is een indicatie van de verkeersgeneratie (som van de verkeersproductie en de verkeersattractie) op een gemiddelde weekdag.									
Kencijfers hoofdgroep wonen: Bij de verkeersgeneratie wonen geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.									
Kencijfers hoofdgroep werken: De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer. Bij de verkeersgeneratie geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.									
Ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit aan OV, fiets en deelauto's, voldoen aan Capels parkeerbeleid									
Omrekenfactor wonen	1,11								
Omrekenfactor werken	1,33								

Tabel 1: verkeersgeneratie

De informatie over categorie bestemming, oppervlakten, tellocaties en -waarden, etc. uit onze eerdere mailwisselingen heb ik als basis gebruikt voor het onderzoek. Verder heb ik de kencijfers

van CROW gebruikt voor de verkeersgeneratie per bestemming en voor de capaciteitsbepaling van de wegen.

De verkeersproductie van het nieuwe plan na realisatie is 1.322; per werkdag gemiddeld 1.322 motorvoertuigen naar en van de Kerklaan 450 rijden.
De belangrijkste ontsluiting is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan, maar er kan ook verkeer via de noordzijde het gebied in en uitrijden, via de Fluiterlaan. Voor dit onderzoek is ervan uitgegaan dat 90% via de Duikerlaan en 10% via de Fluiterlaan gaat.

Verdeling van het verkeer over het wegennet

Hoe verkeer over het wegennet rijdt is normaal gesproken goed inzichtelijk te maken met een verkeersmodel. Zeker als het om een toekomstige situatie gaat. Voor dit onderzoek is gekozen om voor de verdeling van het verkeer uit te gaan van beschikbare verkeerstellingen. De gemeente Capelle ad IJssel heeft een verkeersmodel, maar die is voor kleinere gebieden waarop ingezoomd wordt niet betrouwbaar.

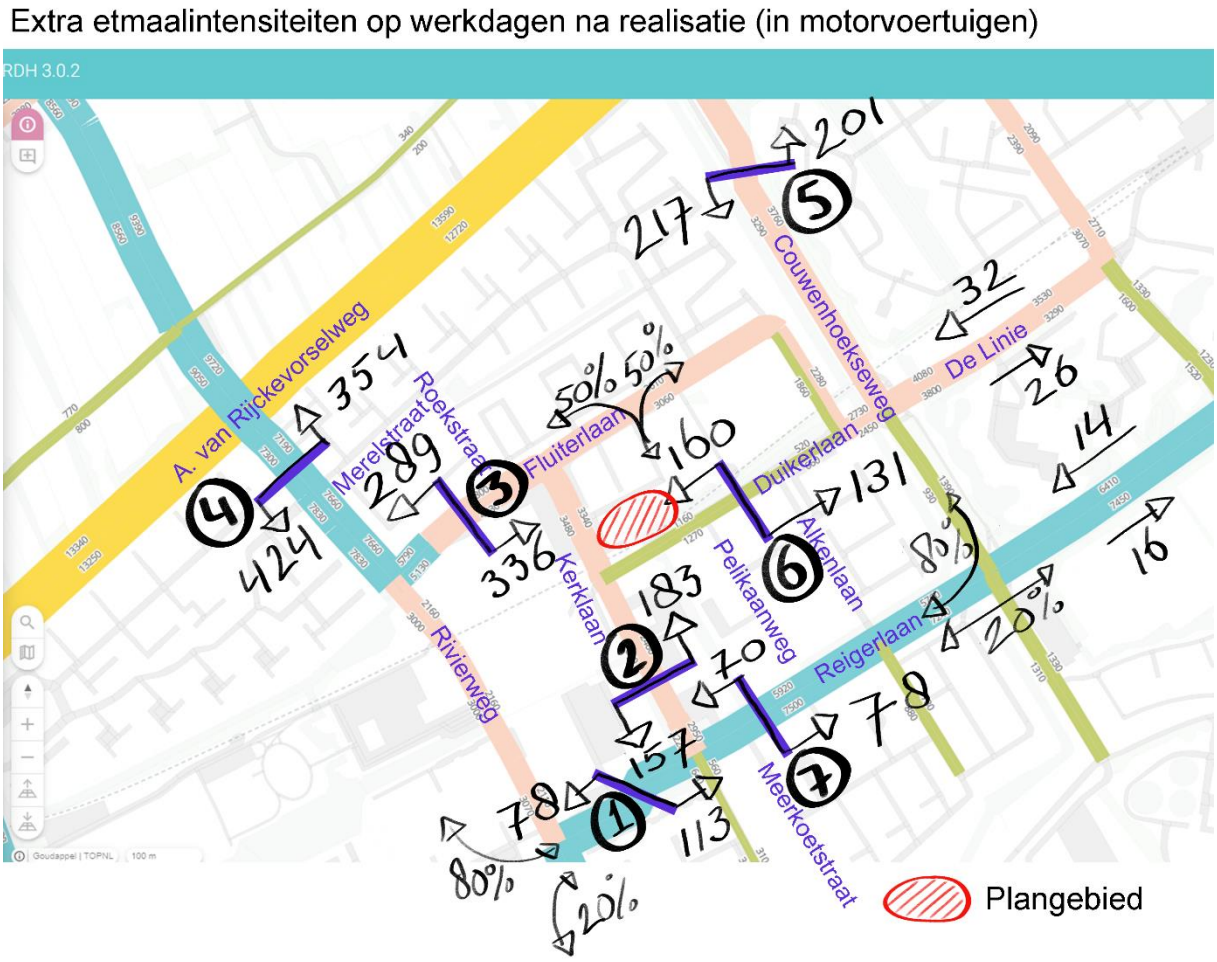
De gemeente heeft van zeven locaties, in de buurt van het plangebied, telcijfers aangeleverd (zie figuur 1 waarop de locaties aangegeven zijn). Van alle locaties zijn cijfers uit 2022 bekend en van een aantal ook uit 2023. In alle gevallen geldt dat de hoogste telwaarden gebruikt zijn.

Tellocaties 2, 3 en 6 (zie figuur 1) liggen rondom het plangebied en zijn gebruikt om inzicht te krijgen in de verspreiding van het verkeer in de omgeving.

Verdeling huidig verkeer van en naar plangebied:						*Verspreiding verkeer van en naar plangebied (via toegang Duikerlaan, per etmaal in beide richtingen):*				**Totale hoeveelheid verkeer op locatie 2, 3 en 6 na realisatie:**	
Telpunt:	*Voertuigen gebied uit:*		*Voertuigen gebied in:*			*Totaal extra verkeer:*	*Plangebied uit:*	*Plangebied in:*		*Plangebied uit:*	*Plangebied in:*
6. Duikerlaan	2450	24%	3000	24%		291	131	160		2581	3160
3. Fluiterlaan	4950	48%	5750	47%		625	289	336		5239	6086
2. Kerklaan	3000	29%	3500	29%		340	157	183		3157	3683
totaal:	10400	100%	12250	100%							
Waar gaat verkeer naartoe vanaf aansluiting Fluiterlaan (per etmaal in											
Fluiterlaan		50%		50%		132	66	66			

Tabel 2: spreiding van het verkeer

De belangrijkste toegang tot het plangebied is via de Fluiterlaan (vanaf de aansluiting met de Rivierweg): ongeveer 47% van het autoverkeer in het plangebied gaat via deze weg.
29% gaat via de Kerklaan en 24% via de Duikerlaan. Het zwaartepunt van het verkeer ligt daarmee aan de westzijde van het centrum. En dat komt wel weer overeen met het verkeersmodel van de gemeente, zoals te zien in figuur 1 (waarin een uitsnede van het verkeersmodel als ondergrond gebruikt is voor de verkeersgroei).



Figuur 1: verkeerstoename door nieuwe bestemming Kerklaan 450 (in motorvoertuigen per gemiddelde werkdag)

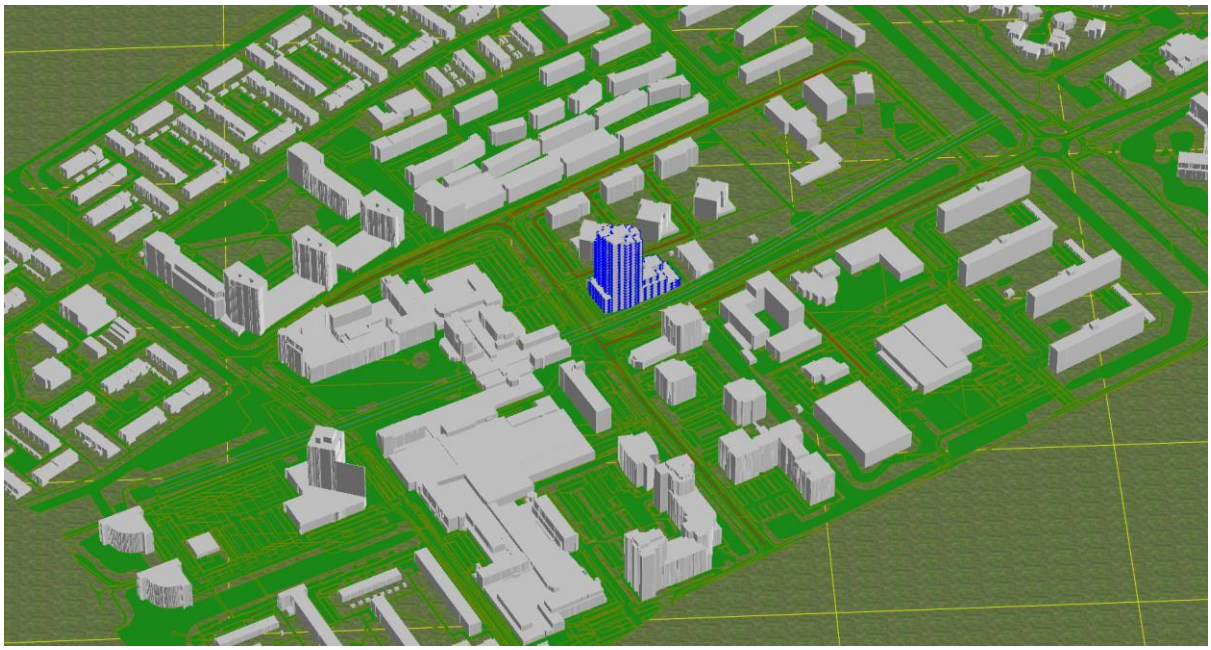
De verdere verdeling van het verkeer over het netwerk is gedaan o.b.v. de tellingen op locaties 1, 4, 5 en 7 met als uitgangspunt dat het meeste verkeer via de Rivierweg en de Couwenhoekseweg naar de N219 rijdt (de A. van Rijckevorselweg). Voor het verkeer dat niet de N219 als bestemming of oorsprong heeft, is een aanname gedaan in hoeveelheid en richting. Vandaar de waarden langs De Linie en de Keerkring (verlengde van de Reigerlaan).

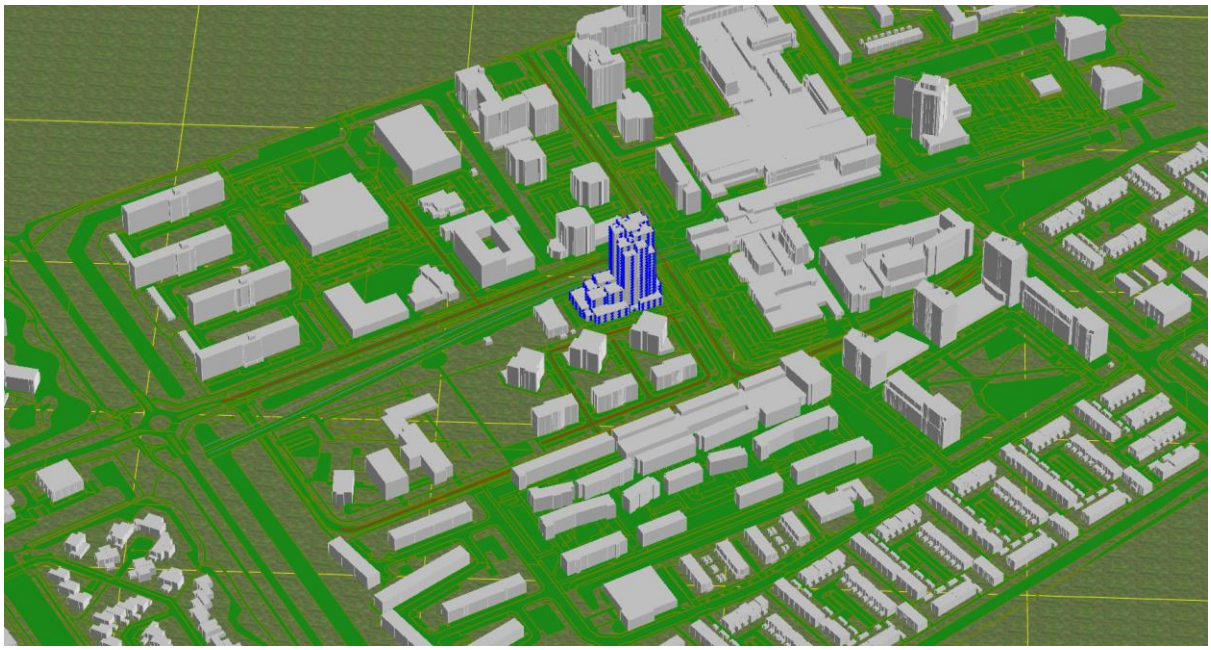
Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel gemeentewegen

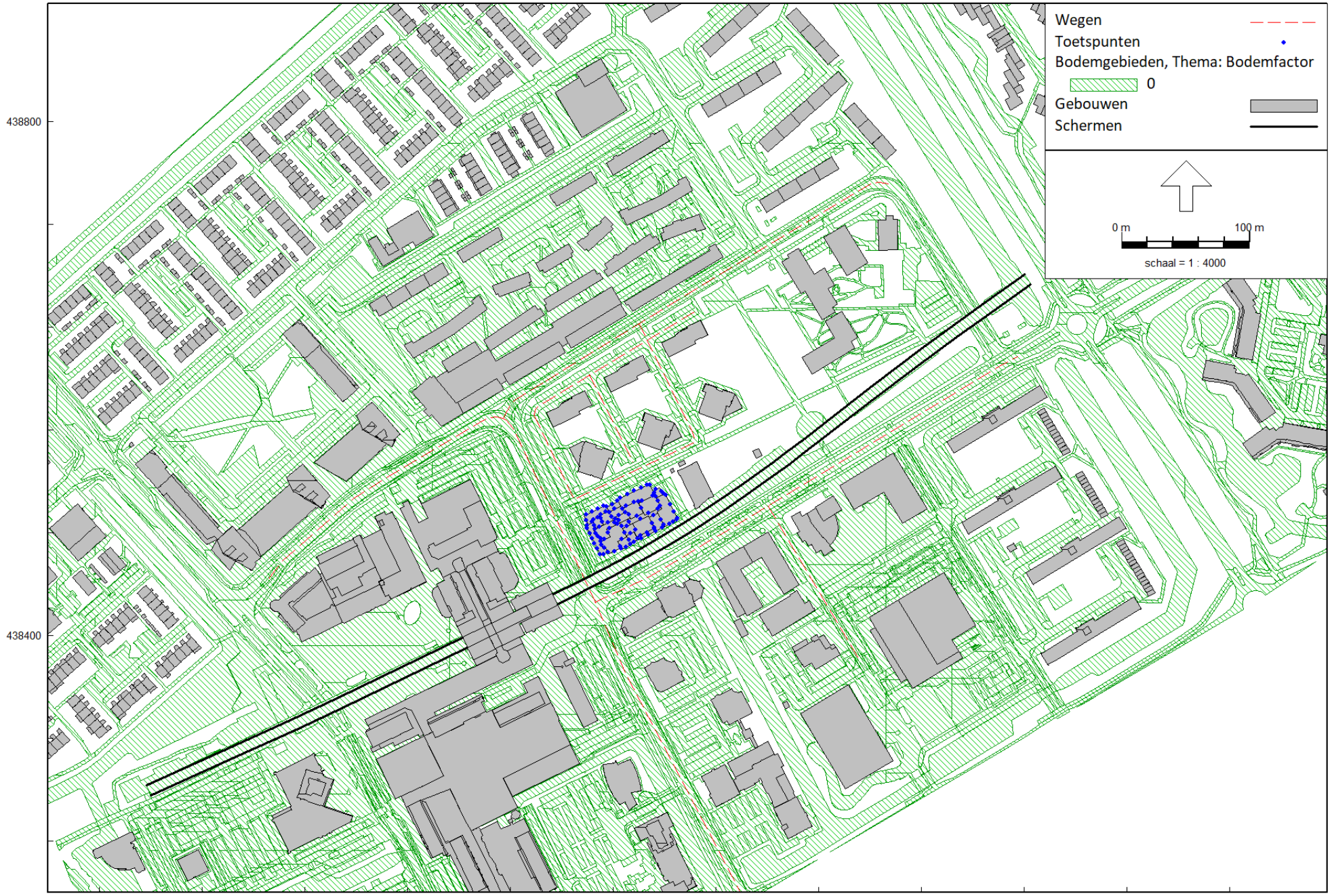
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)

Model eigenschap	
Omschrijving	realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	NLA604
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	NLA604 op 27-9-2024
Laatst ingezien door	NLA604 op 11-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

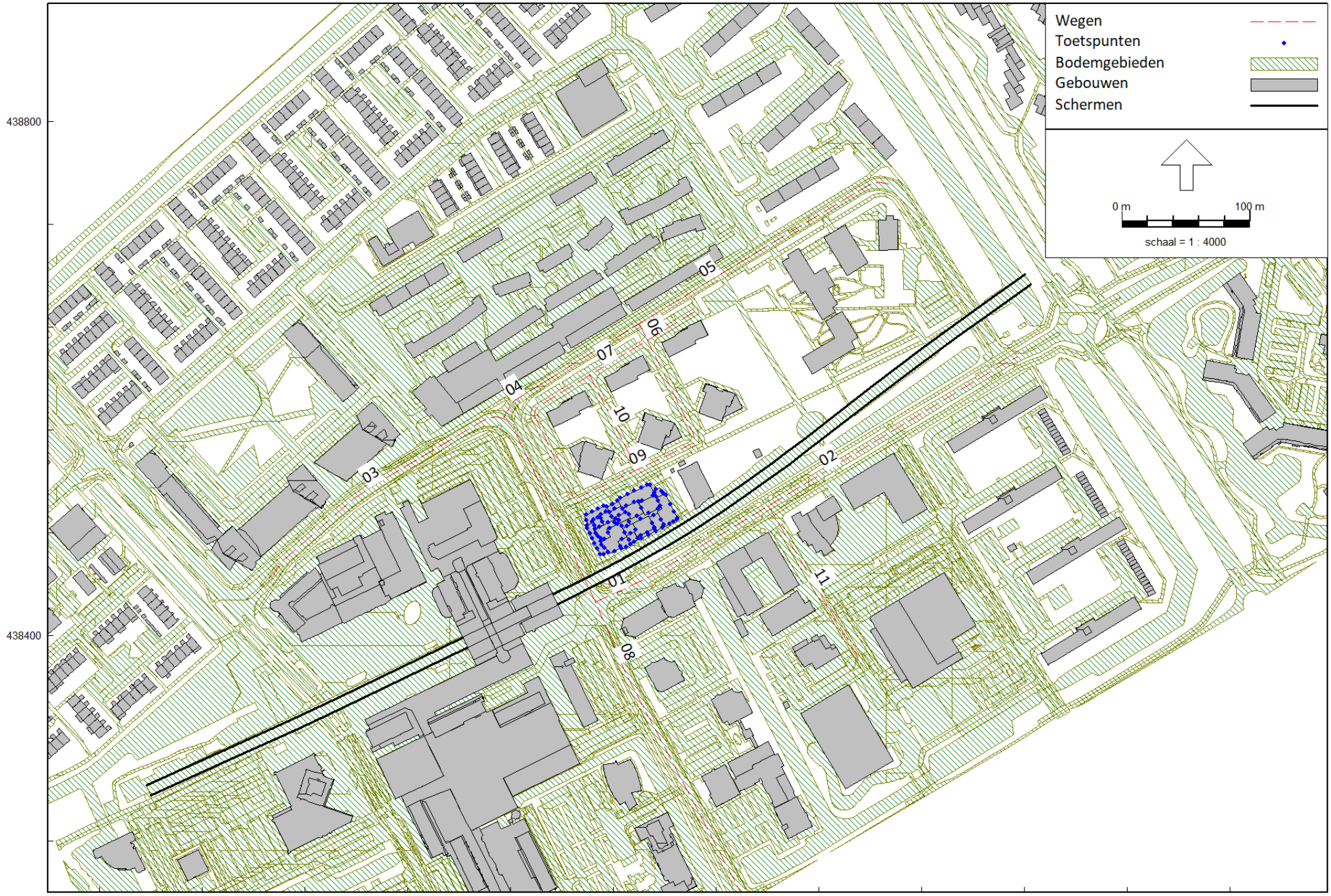
Commentaar







realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)

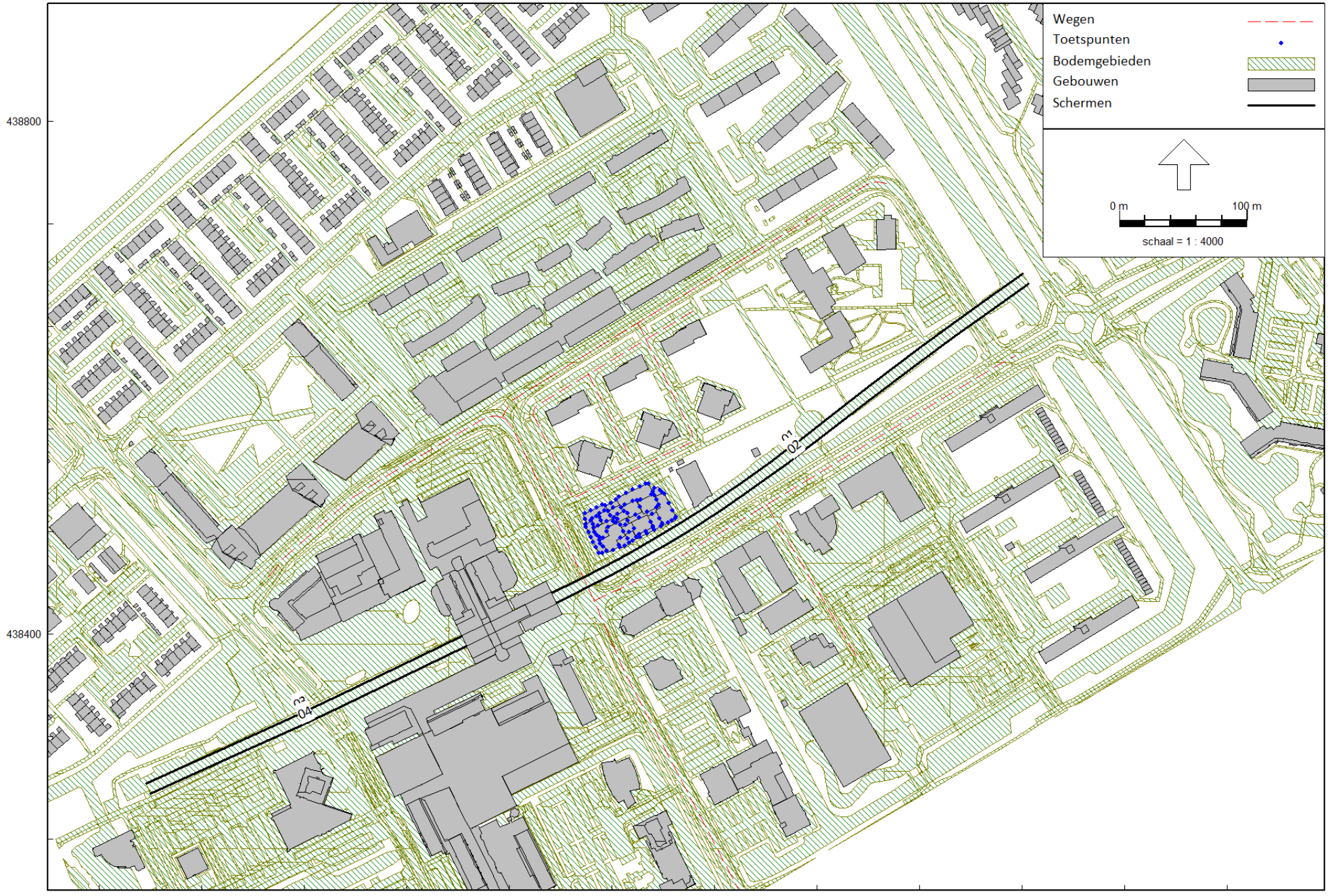


realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)

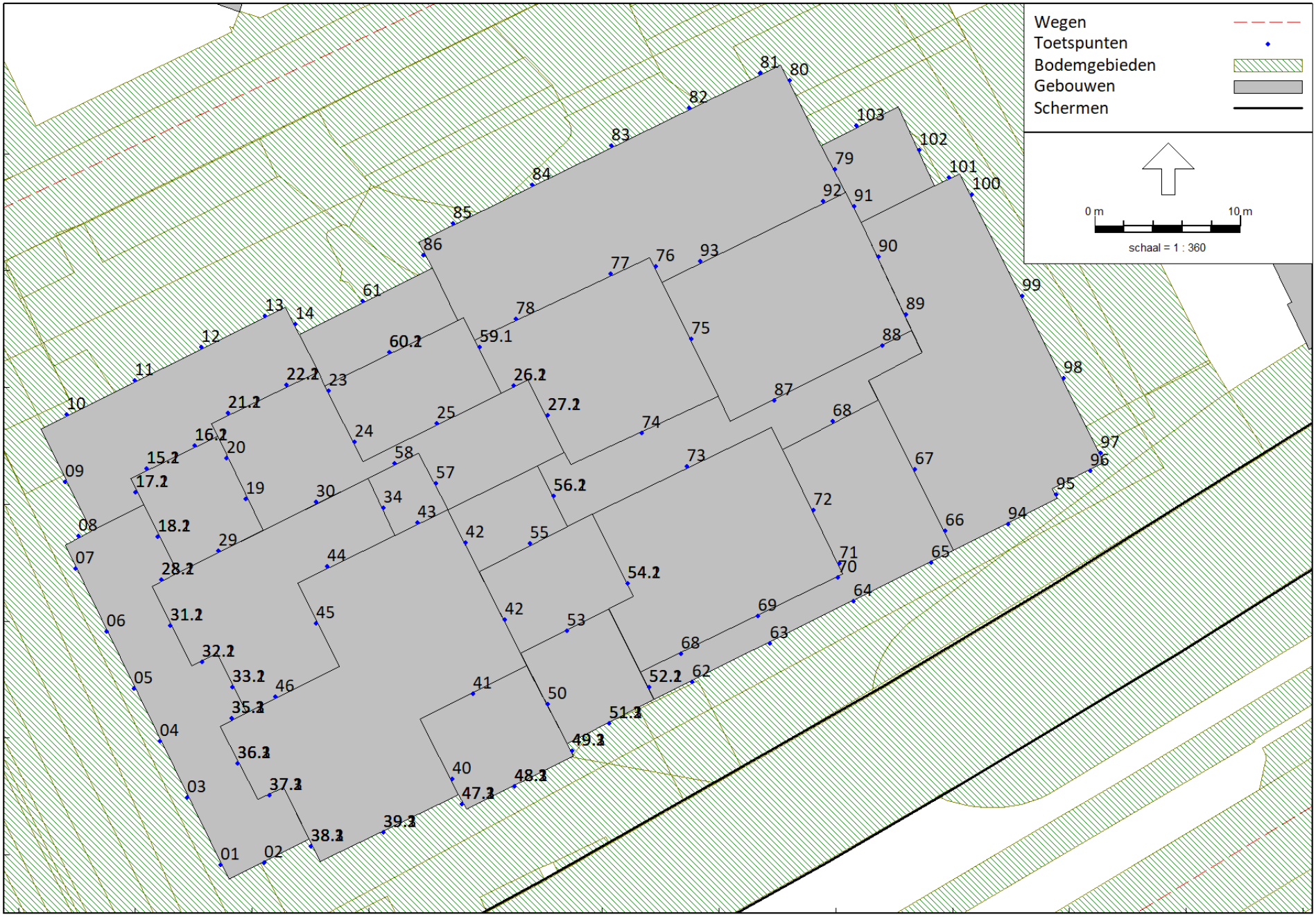
Omgevingswet, wegverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Rapport: Groepenbeheer
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Kerklaan 450 - Capelle aan den IJssel
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Duikerlaan	Weg	01	Duikerlaan2022
Duikerlaan	Weg	02	Duikerlaan2022
Fluiterlaan	Weg	03	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	04	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	05	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	06	Fluiterlaan
Fluiterlaan	Weg	07	Fluiterlaan
Kerklaan	Weg	08	Kerklaan2023
Kerklaan	Weg	09	Kerklaan
Kerklaan	Weg	10	Kerklaan
Pelikaanweg	Weg	11	Pelikaanweg



realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)



realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Duikerlaan2022	Duikerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Duikerlaan2022	Duikerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Fluiterlaan	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Fluiterlaan	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Kerklaan2023	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Kerklaan	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Kerklaan	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Pelikaanweg	Pelikaanweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	30	7373,20	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	511,58	184,62	19,73	7,28	2,63	0,28	16,43
02	50	7373,20	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	511,58	184,62	19,73	7,28	2,63	0,28	16,43
03	30	13641,49	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	879,63	497,12	98,63	15,67	8,85	1,76	4,95
04	30	12782,89	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	824,27	465,84	92,42	14,68	8,30	1,65	4,64
05	30	12782,89	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	824,27	465,84	92,42	14,68	8,30	1,65	4,64
06	30	1319,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	85,08	48,08	9,54	1,52	0,86	0,17	0,48
07	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
08	30	8678,86	6,95	3,23	0,46	97,89	97,89	97,89	1,04	1,04	1,04	1,07	1,07	1,07	590,45	274,41	39,08	6,27	2,92	0,42	6,45
09	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
10	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
11	30	6514,60	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	452,01	163,12	17,43	6,43	2,32	0,25	14,52

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	5,93	0,63
02	5,93	0,63
03	2,80	0,56
04	2,62	0,52
05	2,62	0,52
06	0,27	0,05
07	0,15	0,03
08	3,00	0,43
09	0,15	0,03
10	0,15	0,03
11	5,24	0,56

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
05		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
06		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
07		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
08		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
09		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief				8,00	--	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
15.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
15.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
16.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
16.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
17.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
17.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
18.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
18.2		0,00	Relatief				53,00	--	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
21.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
22		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
22.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
22.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
23		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
26.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
26.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
27.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
27.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
28.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
28.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
29		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
30		0,00	Relatief				65,00	68,00	--	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
31.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
31.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
32		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
32.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
32.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
33		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
33.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
33.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
34		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
35.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
35.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
35.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
36.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
36.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
36.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
37.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
37.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
37.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
38.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
38.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
38.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	Ja
39		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
39.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
39.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
39.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	Ja
40		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief				65,00	68,00	71,00	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief				68,00	71,00	--	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
47.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
47.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
48		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
48.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
48.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
48.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
49		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
49.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
49.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
49.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
50		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
51.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
51.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
51.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
52		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
52.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
52.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	--	Ja
53		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
54.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
54.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	65,00	68,00	--	--	Ja
55		0,00	Relatief				65,00	68,00	--	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
56.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
56.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
57		0,00	Relatief				65,00	--	--	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief				65,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
59.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
60		0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
60.1		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
60.2		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
61		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
63		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
64		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
65		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
66		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
74		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
73		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
76		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
77		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
80		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
84		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief				8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
92		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
93		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
94		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
95		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
96		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
97		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
98		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
99		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
	metrolijn -- 0,20m (Binnen)				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
		NL.IMRO			0,00
		NL.IMRO			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		51,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		52,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		42,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		19,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28 adressen	20,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28 adressen	20,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28 adressen	20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23 adressen	14,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23 adressen	17,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23 adressen	19,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		46,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		13,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		46,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		23,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		23,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 3	54,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 14	15,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 21	6,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 20	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 15	21,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 13	3,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 2	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 18	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 19	18,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 17	21,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 16	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 12	57,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 8	66,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 7	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 10	63,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 6	72,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 9	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 11	66,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 5	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 4	63,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 1	15,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

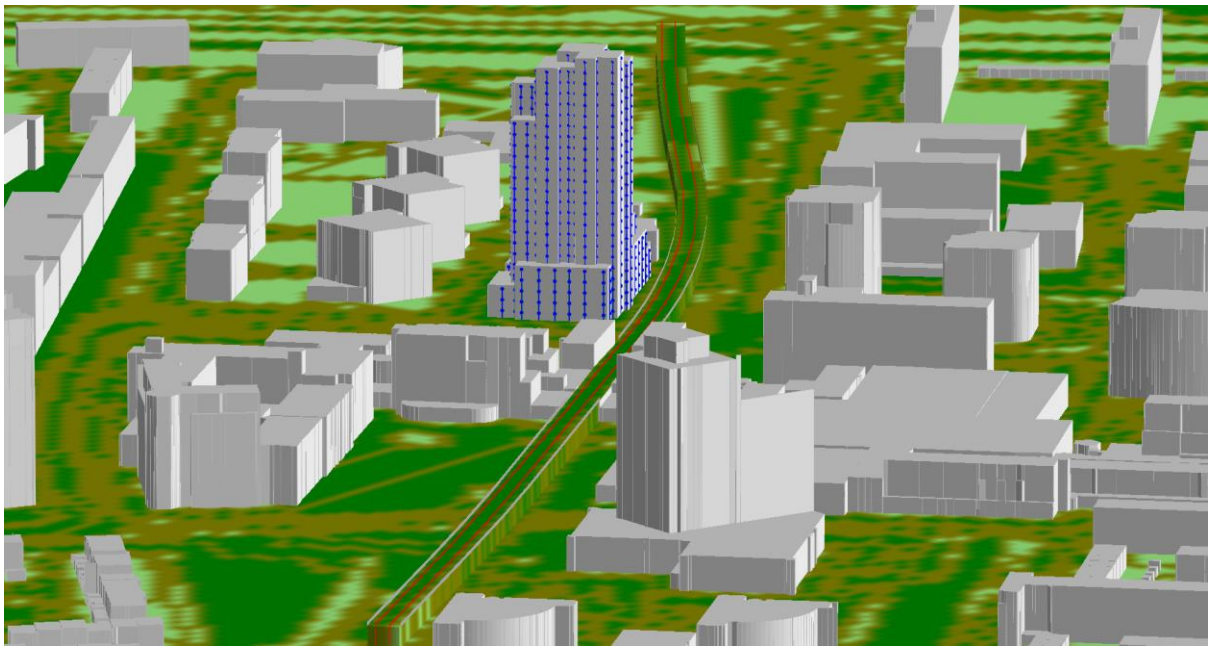
Bijlage 4. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel metro

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: realisatie nieuwbouw

Model eigenschap	
Omschrijving	realisatie nieuwbouw
Verantwoordelijke	NLA604
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	NLA604 op 30-9-2024
Laatst ingezien door	NLA604 op 11-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

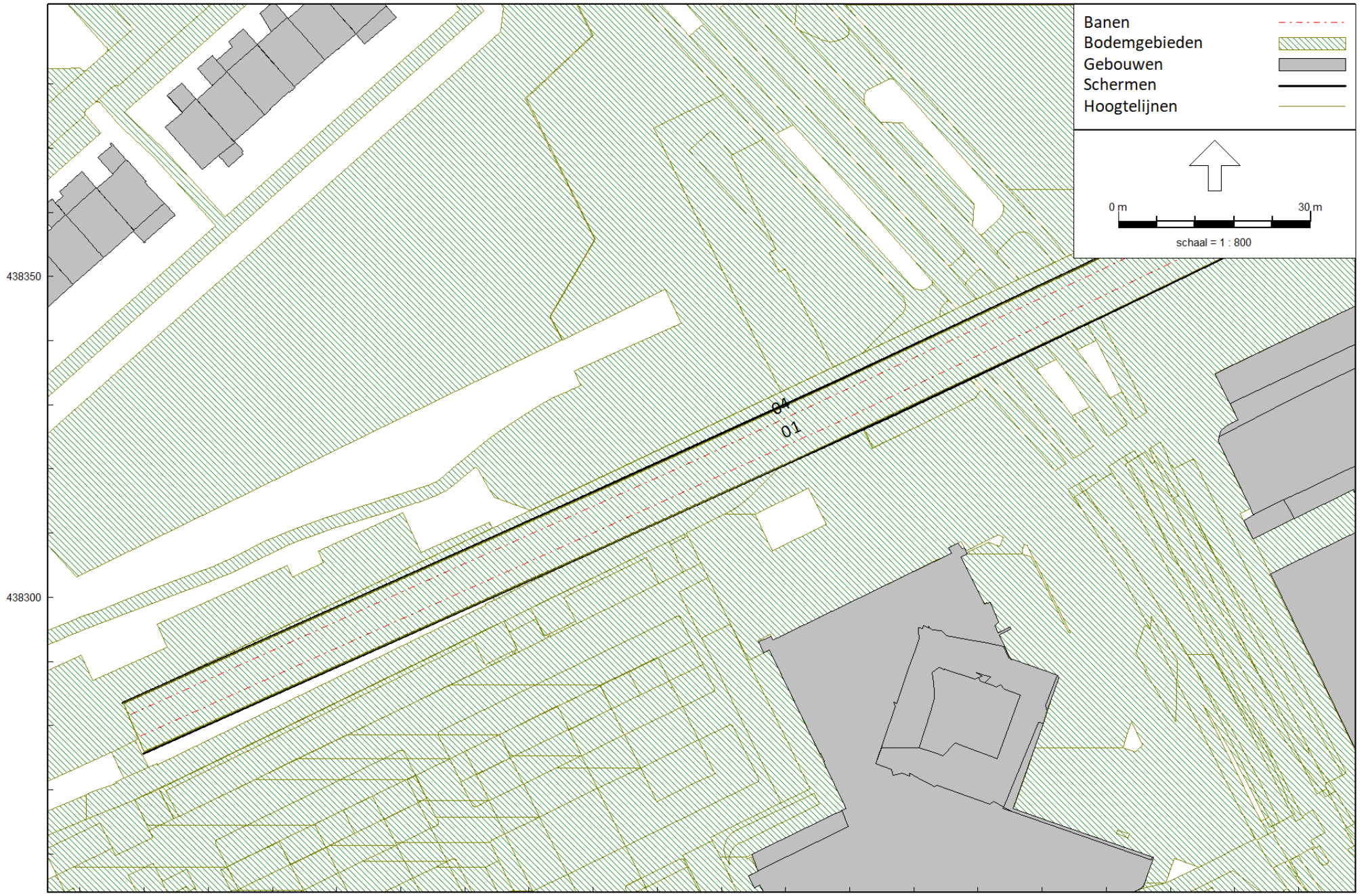
Commentaar







Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



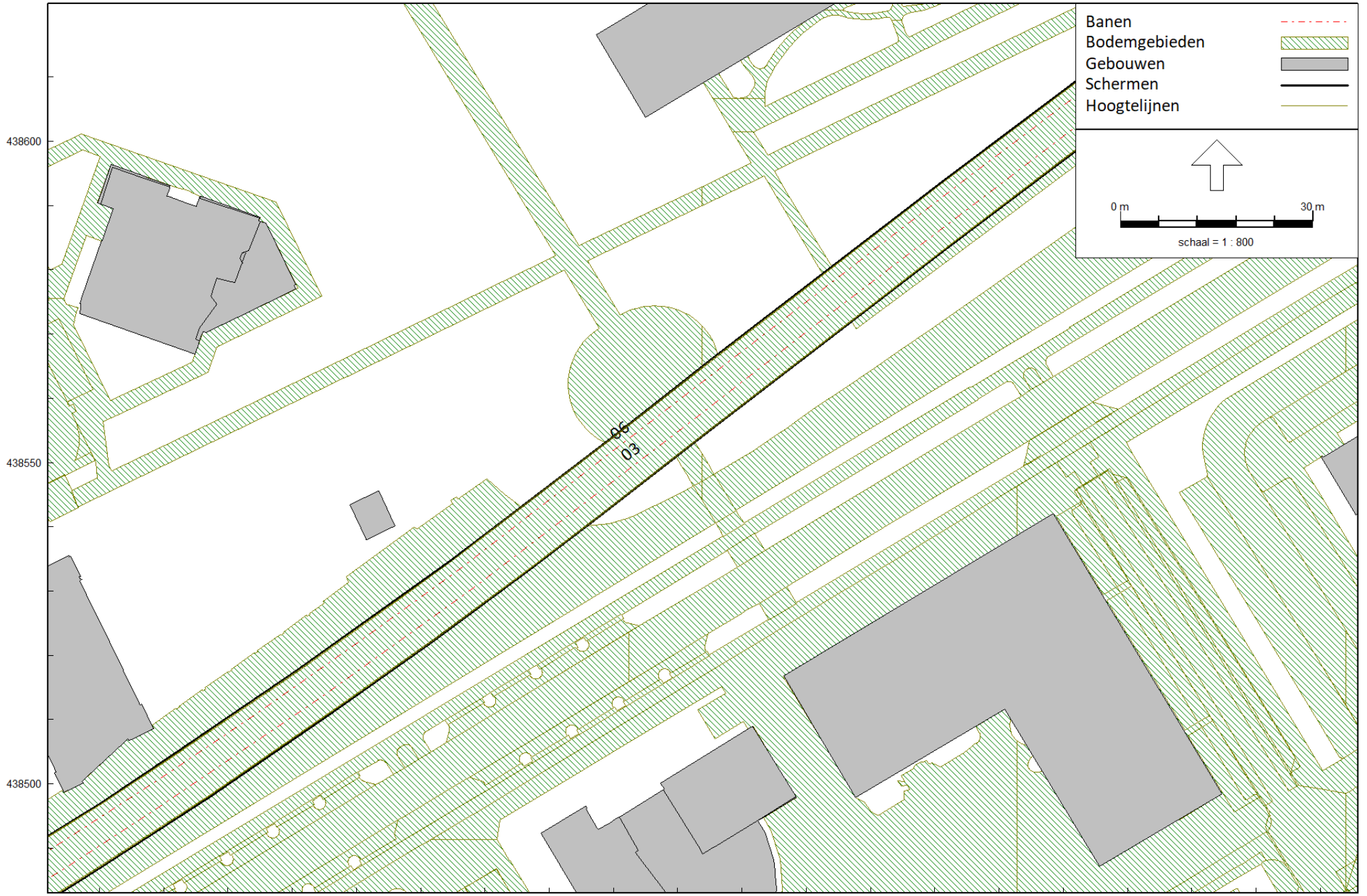
realisatie nieuwbouw

Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



realisatie nieuwbouw

Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



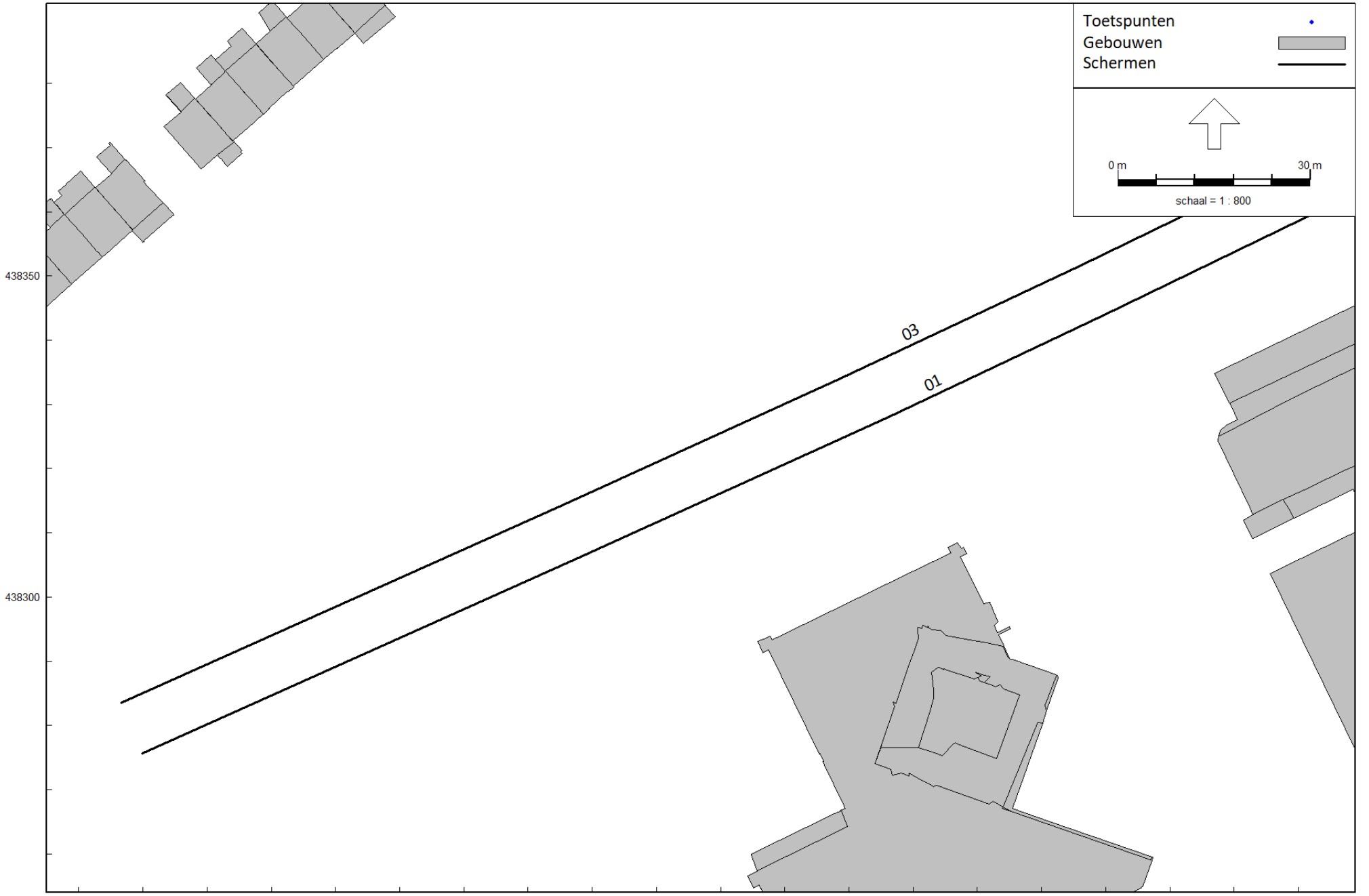
realisatie nieuwbouw

Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



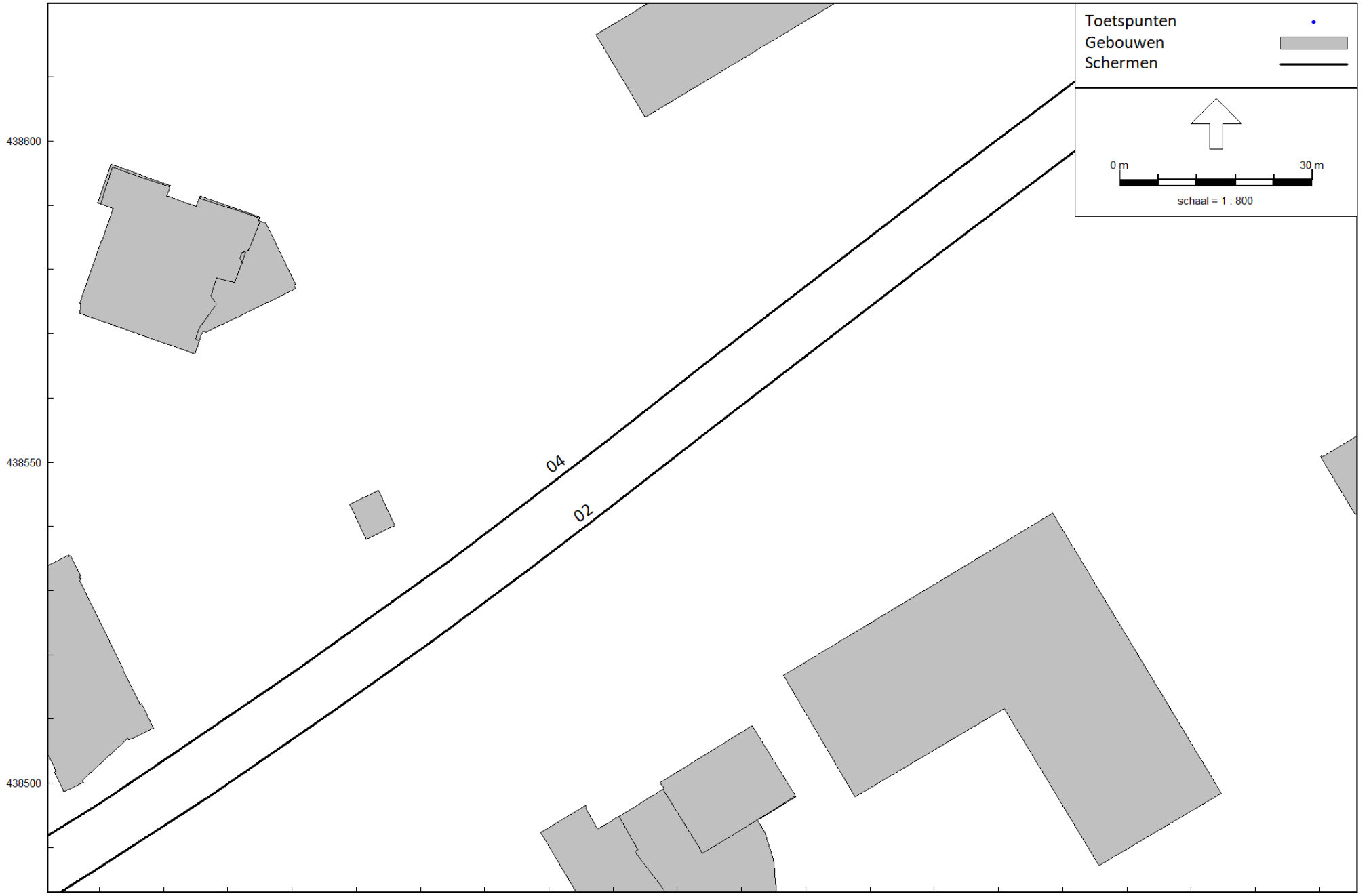
realisatie nieuwbouw

Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



realisatie nieuwbouw

Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



Omgevingswet, railverkeer, [Kerklaan 450 - realisatie nieuwbouw] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	49352	0	15:13, 11 nov 2024	-267	2	01	Richting De Akkers	Polylijn	100083,25	438372,95	99879,05	438278,21	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49349	0	15:13, 11 nov 2024	-249	2	02	Richting De Akkers	Polylijn	100216,09	438437,27	100083,25	438372,95	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49261	0	15:13, 11 nov 2024	-158	2	03	Richting De Akkers	Polylijn	100563,19	438676,02	100216,09	438437,27	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49351	0	15:15, 11 nov 2024	-261	2	04	Richting De Terp	Polylijn	100081,69	438376,22	99877,60	438281,64	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49350	0	15:15, 11 nov 2024	-255	2	05	Richting De Terp	Polylijn	100214,51	438440,54	100081,69	438376,22	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49260	0	15:15, 11 nov 2024	-243	2	06	Richting De Terp	Polylijn	100561,24	438679,36	100214,51	438440,54	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	0,00	5,50	5,50	--	Relatief	5	225,13	225,13	42,96	76,34					False		Geen	
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	6	147,59	147,59	0,10	68,13					False		Geen	
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	18	421,97	421,97	5,27	59,30					False		Geen	
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	6	224,95	224,95	23,80	69,56					False		Geen	
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	7	147,59	147,59	0,10	67,26					False		Geen	
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	15	421,73	421,73	17,78	81,71					False		Geen	

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	SituatieVan	BGE berekend	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	0	117,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0	114,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0	117,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0	117,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0	114,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0	117,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
--	10,700	3,600	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	3,600	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	3,600	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	73,73	81,72	96,72	102,73	104,72	106,72	96,71	86,71	110,23	71,27	85,25	99,36	100,84	99,69
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	73,73	81,72	96,72	102,73	104,72	106,72	96,71	86,71	110,23	71,27	85,25	99,36	100,84	99,69
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,25	93,24	83,24	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,25	93,24	83,24	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	79,78	94,78	100,79	102,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	79,78	94,78	100,79	102,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	104,78	94,77	84,77	108,29	69,34	83,32	97,43	98,91	97,76	102,32	91,31	81,31	105,80	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	104,78	94,77	84,77	108,29	69,34	83,32	97,43	98,91	97,76	102,32	91,31	81,31	105,80	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	--	--	--	68,09	80,16	92,09	97,09	102,12	104,12	95,16	85,16	107,21	64,19	81,10
--	--	--	--	--	67,06	75,05	90,05	96,06	98,05	100,05	90,04	80,04	103,56	64,61	78,59
--	--	--	--	--	68,09	80,16	92,09	97,09	102,12	104,12	95,16	85,16	107,21	64,19	81,10
--	--	--	--	--	68,76	80,83	92,76	97,76	102,79	104,79	95,83	85,83	107,88	64,86	81,77
--	--	--	--	--	67,73	75,72	90,72	96,73	98,72	100,72	90,71	80,71	104,23	65,28	79,26
--	--	--	--	--	68,76	80,83	92,76	97,76	102,79	104,79	95,83	85,83	107,88	64,86	81,77

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	95,64	95,86	97,60	100,65	92,71	82,71	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,70	94,17	93,03	97,59	86,58	76,58	101,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,64	95,86	97,60	100,65	92,71	82,71	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,31	96,53	98,27	101,32	93,38	83,38	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	94,84	93,70	98,26	87,25	77,25	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,31	96,53	98,27	101,32	93,38	83,38	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	49287	0	15:21, 11 nov 2024	-212	1	01	0,10m (Binnen)	Polylijn	100126,48	438390,74	99879,87	438275,69	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49282	0	15:21, 11 nov 2024	-210	1	02	0,10m (Binnen)	Polylijn	100565,27	438673,65	100196,80	438424,41	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49285	0	15:21, 11 nov 2024	-211	1	03	0,10m (Binnen)	Polylijn	99876,56	438283,54	100122,77	438398,48	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49281	0	15:21, 11 nov 2024	-209	1	04	0,10m (Binnen)	Polylijn	100193,11	438432,13	100560,62	438681,12	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	5	272,16	272,16	37,23	107,63					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	21	445,75	445,75	7,20	50,69					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	5	271,75	271,75	41,36	107,44					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	20	444,84	444,84	9,72	49,45					0 dB	Ja	0,0	0,80

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: realisatie nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	metrolijn -- 0,20m (Binnen)	0,00			
	metrolijn -- 0,20m (Binnen) -- 0,10m (Rechts)	5,50			
	metrolijn -- 0,20m (Binnen)	0,00			
		0,00			
		0,00			

Bijlage 5. Berekeningsresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		100229,84	438463,32	2,00	58,13	54,89	46,43	58,02
01_B		100229,84	438463,32	5,00	58,40	55,08	46,62	58,25
01_C		100229,84	438463,32	8,00	58,40	55,05	46,62	58,25
01_D		100229,84	438463,32	11,00	58,15	54,81	46,39	58,00
01_E		100229,84	438463,32	14,00	57,84	54,53	46,15	57,72
02_A		100232,86	438463,43	2,00	56,88	53,42	44,57	56,58
02_B		100232,86	438463,43	5,00	57,60	53,90	45,02	57,18
02_C		100232,86	438463,43	8,00	57,69	53,94	45,04	57,25
02_D		100232,86	438463,43	11,00	57,43	53,66	44,76	56,98
02_E		100232,86	438463,43	14,00	57,18	53,40	44,51	56,73
03_A		100227,58	438467,93	2,00	58,07	54,85	46,42	57,98
03_B		100227,58	438467,93	5,00	58,35	55,06	46,63	58,22
03_C		100227,58	438467,93	8,00	58,35	55,03	46,61	58,21
03_D		100227,58	438467,93	11,00	58,16	54,83	46,43	58,02
03_E		100227,58	438467,93	14,00	57,86	54,56	46,20	57,75
04_A		100225,71	438471,76	2,00	58,07	54,87	46,45	57,99
04_B		100225,71	438471,76	5,00	58,35	55,07	46,64	58,23
04_C		100225,71	438471,76	8,00	58,33	55,02	46,61	58,20
04_D		100225,71	438471,76	11,00	58,15	54,84	46,45	58,02
04_E		100225,71	438471,76	14,00	57,88	54,58	46,23	57,77
05_A		100223,95	438475,35	2,00	58,00	54,81	46,41	57,93
05_B		100223,95	438475,35	5,00	58,28	55,00	46,60	58,17
05_C		100223,95	438475,35	8,00	58,25	54,96	46,57	58,13
05_D		100223,95	438475,35	11,00	58,07	54,79	46,42	57,96
05_E		100223,95	438475,35	14,00	57,84	54,56	46,22	57,74
06_A		100222,04	438479,25	2,00	57,97	54,79	46,40	57,91
06_B		100222,04	438479,25	5,00	58,26	54,99	46,59	58,15
06_C		100222,04	438479,25	8,00	58,23	54,94	46,56	58,12
06_D		100222,04	438479,25	11,00	58,06	54,78	46,43	57,96
06_E		100222,04	438479,25	14,00	57,83	54,55	46,23	57,73
07_A		100219,92	438483,57	2,00	58,00	54,82	46,44	57,94
07_B		100219,92	438483,57	5,00	58,27	55,01	46,64	58,17
07_C		100219,92	438483,57	8,00	58,24	54,97	46,61	58,14
07_D		100219,92	438483,57	11,00	58,10	54,83	46,51	58,01
07_E		100219,92	438483,57	14,00	57,86	54,60	46,30	57,78
08_A		100220,11	438485,82	2,00	57,07	53,89	45,66	57,05
08_B		100220,11	438485,82	5,00	57,41	54,23	46,01	57,39
08_C		100220,11	438485,82	8,00	57,42	54,25	46,07	57,41
08_D		100220,11	438485,82	11,00	55,60	52,48	44,42	55,65
08_E		100220,11	438485,82	14,00	55,79	52,69	44,66	55,86
09_A		100219,21	438489,54	2,00	57,55	54,39	46,12	57,53
09_B		100219,21	438489,54	5,00	57,90	54,70	46,43	57,86
09_C		100219,21	438489,54	8,00	57,89	54,70	46,46	57,86
100_A		100281,32	438509,20	2,00	50,89	47,24	37,98	50,42
100_B		100281,32	438509,20	5,00	52,57	48,46	39,19	51,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		100281,32	438509,20	8,00	53,02	48,84	39,57	52,32
101_A		100279,76	438510,38	2,00	44,74	42,16	34,86	45,28
101_B		100279,76	438510,38	5,00	45,58	43,00	35,76	46,14
101_C		100279,76	438510,38	8,00	46,74	44,12	36,85	47,27
102_A		100277,76	438512,26	2,00	46,94	43,78	35,55	46,93
102_B		100277,76	438512,26	5,00	48,10	44,67	36,42	47,95
103_A		100273,41	438513,90	2,00	47,27	44,73	37,49	47,86
103_B		100273,41	438513,90	5,00	47,83	45,26	38,06	48,41
10_A		100219,32	438494,14	2,00	55,24	52,24	44,28	55,37
10_B		100219,32	438494,14	5,00	55,66	52,62	44,67	55,78
10_C		100219,32	438494,14	8,00	55,76	52,72	44,79	55,88
11_A		100223,97	438496,45	2,00	54,56	51,62	43,75	54,75
11_B		100223,97	438496,45	5,00	55,10	52,11	44,23	55,26
11_C		100223,97	438496,45	8,00	55,24	52,24	44,39	55,40
12_A		100228,54	438498,72	2,00	53,88	50,98	43,22	54,12
12_B		100228,54	438498,72	5,00	54,55	51,59	43,78	54,74
12_C		100228,54	438498,72	8,00	54,71	51,74	43,94	54,90
13_A		100232,91	438500,90	2,00	53,40	50,53	42,81	53,67
13_B		100232,91	438500,90	5,00	54,06	51,12	43,35	54,28
13_C		100232,91	438500,90	8,00	54,20	51,25	43,48	54,41
14_A		100234,98	438500,34	2,00	47,81	45,26	38,01	48,39
14_B		100234,98	438500,34	5,00	47,26	44,58	37,24	47,74
14_C		100234,98	438500,34	8,00	47,60	44,88	37,53	48,05
15.1_A		100224,81	438490,45	29,00	54,04	51,07	43,30	54,24
15.1_B		100224,81	438490,45	32,00	53,75	50,79	43,06	53,97
15.1_C		100224,81	438490,45	35,00	53,46	50,52	42,82	53,69
15.1_D		100224,81	438490,45	38,00	53,17	50,25	42,58	53,42
15.1_E		100224,81	438490,45	41,00	52,91	50,02	42,38	53,19
15.1_F		100224,81	438490,45	44,00	52,67	49,79	42,18	52,96
15.2_A		100224,81	438490,45	47,00	52,46	49,60	42,02	52,77
15.2_B		100224,81	438490,45	50,00	52,29	49,44	41,87	52,61
15.2_C		100224,81	438490,45	53,00	52,10	49,26	41,72	52,43
15_A		100224,81	438490,45	11,00	52,79	49,83	42,05	52,99
15_B		100224,81	438490,45	14,00	54,95	51,92	44,06	55,09
15_C		100224,81	438490,45	17,00	54,88	51,86	44,02	55,04
15_D		100224,81	438490,45	20,00	54,70	51,69	43,86	54,86
15_E		100224,81	438490,45	23,00	54,48	51,48	43,67	54,65
15_F		100224,81	438490,45	26,00	54,28	51,28	43,49	54,46
16.1_A		100228,09	438492,03	29,00	54,06	51,06	43,25	54,23
16.1_B		100228,09	438492,03	32,00	53,76	50,78	43,00	53,95
16.1_C		100228,09	438492,03	35,00	53,46	50,50	42,76	53,67
16.1_D		100228,09	438492,03	38,00	53,16	50,22	42,51	53,39
16.1_E		100228,09	438492,03	41,00	52,93	50,00	42,32	53,18
16.1_F		100228,09	438492,03	44,00	52,69	49,78	42,12	52,95
16.2_A		100228,09	438492,03	47,00	52,49	49,59	41,95	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		100228,09	438492,03	50,00	52,32	49,44	41,83	52,61
16.2_C		100228,09	438492,03	53,00	52,14	49,27	41,67	52,44
16_A		100228,09	438492,03	11,00	52,09	49,16	41,44	52,32
16_B		100228,09	438492,03	14,00	54,44	51,42	43,57	54,59
16_C		100228,09	438492,03	17,00	54,89	51,85	43,97	55,02
16_D		100228,09	438492,03	20,00	54,72	51,69	43,81	54,86
16_E		100228,09	438492,03	23,00	54,50	51,48	43,63	54,65
16_F		100228,09	438492,03	26,00	54,29	51,28	43,44	54,45
17.1_A		100224,05	438488,81	29,00	55,82	52,69	44,66	55,87
17.1_B		100224,05	438488,81	32,00	55,50	52,38	44,36	55,56
17.1_C		100224,05	438488,81	35,00	55,20	52,09	44,09	55,27
17.1_D		100224,05	438488,81	38,00	54,91	51,81	43,83	54,99
17.1_E		100224,05	438488,81	41,00	54,64	51,55	43,59	54,73
17.1_F		100224,05	438488,81	44,00	54,38	51,30	43,35	54,48
17.2_A		100224,05	438488,81	47,00	54,14	51,06	43,12	54,24
17.2_B		100224,05	438488,81	50,00	53,88	50,81	42,89	53,99
17.2_C		100224,05	438488,81	53,00	53,62	50,57	42,66	53,74
17_A		100224,05	438488,81	11,00	54,71	51,67	43,75	54,83
17_B		100224,05	438488,81	14,00	56,78	53,66	45,64	56,84
17_C		100224,05	438488,81	17,00	55,27	52,16	44,15	55,34
17_D		100224,05	438488,81	20,00	55,90	52,78	44,75	55,95
17_E		100224,05	438488,81	23,00	56,38	53,24	45,17	56,41
17_F		100224,05	438488,81	26,00	56,12	52,99	44,93	56,16
18.1_A		100225,57	438485,76	35,00	55,01	51,94	44,00	55,11
18.1_B		100225,57	438485,76	38,00	54,72	51,67	43,75	54,84
18.1_C		100225,57	438485,76	41,00	54,45	51,41	43,51	54,58
18.1_D		100225,57	438485,76	44,00	54,20	51,16	43,28	54,33
18.1_E		100225,57	438485,76	47,00	53,95	50,92	43,06	54,09
18.1_F		100225,57	438485,76	50,00	53,72	50,70	42,84	53,87
18.2_A		100225,57	438485,76	53,00	53,49	50,48	42,64	53,65
18_A		100225,57	438485,76	17,00	53,47	50,47	42,69	53,65
18_B		100225,57	438485,76	20,00	55,47	52,39	44,43	55,56
18_C		100225,57	438485,76	23,00	56,21	53,10	45,07	56,27
18_D		100225,57	438485,76	26,00	55,94	52,83	44,83	56,01
18_E		100225,57	438485,76	29,00	55,62	52,53	44,54	55,70
18_F		100225,57	438485,76	32,00	55,30	52,22	44,26	55,39
19_A		100231,60	438488,36	56,00	43,65	41,04	33,82	44,20
19_B		100231,60	438488,36	59,00	49,66	47,01	39,75	50,18
19_C		100231,60	438488,36	62,00	50,81	48,08	40,72	51,25
20_A		100230,27	438491,15	56,00	49,16	46,47	39,14	49,63
20_B		100230,27	438491,15	59,00	50,55	47,78	40,33	50,95
20_C		100230,27	438491,15	62,00	51,22	48,45	41,00	51,62
21.1_A		100230,36	438494,22	29,00	53,59	50,64	42,92	53,81
21.1_B		100230,36	438494,22	32,00	53,31	50,38	42,69	53,55
21.1_C		100230,36	438494,22	35,00	53,04	50,12	42,46	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_D		100230,36	438494,22	38,00	52,75	49,86	42,23	53,03
21.1_E		100230,36	438494,22	41,00	52,51	49,64	42,05	52,81
21.1_F		100230,36	438494,22	44,00	52,28	49,42	41,85	52,59
21.2_A		100230,36	438494,22	47,00	52,09	49,25	41,69	52,42
21.2_B		100230,36	438494,22	50,00	51,93	49,10	41,57	52,27
21.2_C		100230,36	438494,22	53,00	51,76	48,94	41,42	52,11
21.2_D		100230,36	438494,22	56,00	51,62	48,81	41,30	51,98
21.2_E		100230,36	438494,22	59,00	51,48	48,67	41,18	51,84
21.2_F		100230,36	438494,22	62,00	51,33	48,54	41,06	51,71
21_A		100230,36	438494,22	11,00	52,40	49,48	41,76	52,64
21_B		100230,36	438494,22	14,00	54,00	51,04	43,30	54,21
21_C		100230,36	438494,22	17,00	54,30	51,33	43,54	54,49
21_D		100230,36	438494,22	20,00	54,15	51,17	43,41	54,35
21_E		100230,36	438494,22	23,00	53,96	50,99	43,24	54,17
21_F		100230,36	438494,22	26,00	53,80	50,83	43,08	54,01
22.1_A		100234,38	438496,17	29,00	53,30	50,36	42,67	53,54
22.1_B		100234,38	438496,17	32,00	53,07	50,16	42,50	53,33
22.1_C		100234,38	438496,17	35,00	52,82	49,93	42,31	53,10
22.1_D		100234,38	438496,17	38,00	52,55	49,68	42,09	52,85
22.1_E		100234,38	438496,17	41,00	52,33	49,48	41,92	52,65
22.1_F		100234,38	438496,17	44,00	52,12	49,28	41,74	52,45
22.2_A		100234,38	438496,17	47,00	51,96	49,13	41,61	52,30
22.2_B		100234,38	438496,17	50,00	51,83	49,01	41,50	52,18
22.2_C		100234,38	438496,17	53,00	51,67	48,86	41,37	52,03
22.2_D		100234,38	438496,17	56,00	51,52	48,72	41,24	51,89
22.2_E		100234,38	438496,17	59,00	51,40	48,61	41,14	51,78
22.2_F		100234,38	438496,17	62,00	51,26	48,48	41,02	51,65
22_A		100234,38	438496,17	11,00	52,18	49,27	41,59	52,44
22_B		100234,38	438496,17	14,00	53,49	50,57	42,87	53,74
22_C		100234,38	438496,17	17,00	53,74	50,79	43,06	53,96
22_D		100234,38	438496,17	20,00	53,78	50,81	43,07	53,99
22_E		100234,38	438496,17	23,00	53,60	50,64	42,92	53,82
22_F		100234,38	438496,17	26,00	53,45	50,50	42,78	53,67
23_A		100237,25	438495,78	59,00	44,59	41,81	34,52	45,03
23_B		100237,25	438495,78	62,00	47,06	43,75	35,90	47,06
24_A		100239,02	438492,28	59,00	40,91	38,06	30,71	41,29
24_B		100239,02	438492,28	62,00	44,38	41,58	34,27	44,80
25_A		100244,66	438493,54	59,00	41,23	38,67	31,53	41,84
25_B		100244,66	438493,54	62,00	47,72	45,11	37,92	48,28
26.1_A		100249,94	438496,13	41,00	45,51	43,02	35,97	46,18
26.1_B		100249,94	438496,13	44,00	45,55	43,06	36,03	46,23
26.1_C		100249,94	438496,13	47,00	45,48	43,00	35,97	46,17
26.1_D		100249,94	438496,13	50,00	45,46	42,98	35,94	46,14
26.1_E		100249,94	438496,13	53,00	45,54	43,05	36,02	46,22
26.1_F		100249,94	438496,13	56,00	45,58	43,09	36,06	46,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.2_A		100249,94	438496,13	59,00	45,62	43,11	36,04	46,28
26.2_B		100249,94	438496,13	62,00	48,74	46,16	39,00	49,33
26_A		100249,94	438496,13	23,00	41,54	38,70	31,32	41,92
26_B		100249,94	438496,13	26,00	45,25	42,56	35,35	45,76
26_C		100249,94	438496,13	29,00	45,59	42,96	35,79	46,15
26_D		100249,94	438496,13	32,00	45,74	43,13	36,00	46,32
26_E		100249,94	438496,13	35,00	45,77	43,20	36,08	46,38
26_F		100249,94	438496,13	38,00	45,67	43,14	36,07	46,31
27.1_A		100252,25	438494,08	41,00	53,51	49,33	40,12	52,82
27.1_B		100252,25	438494,08	44,00	53,38	49,20	40,02	52,70
27.1_C		100252,25	438494,08	47,00	53,24	49,07	39,89	52,56
27.1_D		100252,25	438494,08	50,00	53,09	48,93	39,77	52,42
27.1_E		100252,25	438494,08	53,00	52,96	48,81	39,68	52,30
27.1_F		100252,25	438494,08	56,00	52,82	48,68	39,56	52,17
27.2_A		100252,25	438494,08	59,00	52,67	48,53	39,43	52,02
27.2_B		100252,25	438494,08	62,00	52,49	48,37	39,30	51,86
27_A		100252,25	438494,08	23,00	47,40	43,21	33,98	46,71
27_B		100252,25	438494,08	26,00	50,73	46,54	37,32	50,04
27_C		100252,25	438494,08	29,00	52,10	47,94	38,80	51,44
27_D		100252,25	438494,08	32,00	52,57	48,42	39,28	51,91
27_E		100252,25	438494,08	35,00	53,30	49,11	39,91	52,61
27_F		100252,25	438494,08	38,00	53,66	49,46	40,24	52,96
28.1_A		100225,80	438482,83	35,00	54,86	51,82	43,94	54,99
28.1_B		100225,80	438482,83	38,00	54,59	51,56	43,70	54,73
28.1_C		100225,80	438482,83	41,00	54,33	51,31	43,48	54,49
28.1_D		100225,80	438482,83	44,00	54,09	51,09	43,27	54,26
28.1_E		100225,80	438482,83	47,00	53,85	50,86	43,07	54,03
28.1_F		100225,80	438482,83	50,00	53,63	50,65	42,87	53,82
28.2_A		100225,80	438482,83	53,00	53,42	50,45	42,69	53,62
28.2_B		100225,80	438482,83	56,00	52,52	49,53	41,72	52,70
28.2_C		100225,80	438482,83	59,00	51,52	48,67	41,10	51,84
28.2_D		100225,80	438482,83	62,00	51,45	48,62	41,07	51,78
28.2_E		100225,80	438482,83	65,00	51,27	48,44	40,91	51,61
28.2_F		100225,80	438482,83	68,00	51,03	48,19	40,65	51,36
28_A		100225,80	438482,83	17,00	52,61	49,73	42,11	52,90
28_B		100225,80	438482,83	20,00	55,32	52,27	44,37	55,44
28_C		100225,80	438482,83	23,00	55,86	52,78	44,82	55,95
28_D		100225,80	438482,83	26,00	55,66	52,59	44,65	55,76
28_E		100225,80	438482,83	29,00	55,40	52,34	44,42	55,51
28_F		100225,80	438482,83	32,00	55,13	52,08	44,18	55,25
29_A		100229,70	438484,81	56,00	43,71	41,14	33,98	44,30
29_B		100229,70	438484,81	59,00	49,45	46,85	39,66	50,02
29_C		100229,70	438484,81	62,00	50,94	48,17	40,73	51,34
29_D		100229,70	438484,81	65,00	51,29	48,41	40,79	51,58
29_E		100229,70	438484,81	68,00	51,34	48,46	40,86	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A		100236,40	438488,13	65,00	41,73	39,19	32,08	42,36
30_B		100236,40	438488,13	68,00	47,57	45,03	37,92	48,20
31.1_A		100226,39	438479,69	35,00	55,32	52,12	43,98	55,31
31.1_B		100226,39	438479,69	38,00	55,03	51,83	43,71	55,02
31.1_C		100226,39	438479,69	41,00	54,75	51,56	43,44	54,75
31.1_D		100226,39	438479,69	44,00	54,46	51,28	43,18	54,47
31.1_E		100226,39	438479,69	47,00	54,21	51,03	42,95	54,22
31.1_F		100226,39	438479,69	50,00	53,95	50,79	42,71	53,97
31.2_A		100226,39	438479,69	53,00	53,69	50,53	42,47	53,72
31.2_B		100226,39	438479,69	56,00	53,44	50,29	42,25	53,48
31.2_C		100226,39	438479,69	59,00	53,20	50,06	42,04	53,25
31.2_D		100226,39	438479,69	62,00	52,98	49,85	41,84	53,03
31.2_E		100226,39	438479,69	65,00	52,77	49,65	41,65	52,83
31.2_F		100226,39	438479,69	68,00	52,56	49,46	41,47	52,64
31_A		100226,39	438479,69	17,00	51,97	48,93	41,04	52,10
31_B		100226,39	438479,69	20,00	56,58	53,36	45,17	56,55
31_C		100226,39	438479,69	23,00	56,53	53,31	45,12	56,50
31_D		100226,39	438479,69	26,00	56,28	53,06	44,87	56,25
31_E		100226,39	438479,69	29,00	55,94	52,73	44,56	55,92
31_F		100226,39	438479,69	32,00	55,61	52,41	44,26	55,59
32.1_A		100228,57	438477,19	35,00	52,93	49,58	41,13	52,77
32.1_B		100228,57	438477,19	38,00	52,62	49,27	40,82	52,46
32.1_C		100228,57	438477,19	41,00	52,30	48,95	40,50	52,14
32.1_D		100228,57	438477,19	44,00	51,98	48,63	40,19	51,82
32.1_E		100228,57	438477,19	47,00	51,67	48,33	39,89	51,52
32.1_F		100228,57	438477,19	50,00	51,37	48,02	39,59	51,22
32.2_A		100228,57	438477,19	53,00	51,04	47,69	39,26	50,89
32.2_B		100228,57	438477,19	56,00	50,72	47,37	38,94	50,57
32.2_C		100228,57	438477,19	59,00	50,42	47,07	38,64	50,27
32.2_D		100228,57	438477,19	62,00	50,15	46,80	38,38	50,00
32.2_E		100228,57	438477,19	65,00	49,89	46,55	38,14	49,74
32.2_F		100228,57	438477,19	68,00	49,66	46,32	37,90	49,51
32_A		100228,57	438477,19	17,00	46,74	43,38	34,94	46,58
32_B		100228,57	438477,19	20,00	52,98	49,65	41,22	52,83
32_C		100228,57	438477,19	23,00	54,30	50,95	42,49	54,14
32_D		100228,57	438477,19	26,00	54,02	50,68	42,21	53,86
32_E		100228,57	438477,19	29,00	53,63	50,27	41,82	53,47
32_F		100228,57	438477,19	32,00	53,25	49,90	41,44	53,09
33.1_A		100230,66	438475,48	35,00	53,69	50,47	42,25	53,65
33.1_B		100230,66	438475,48	38,00	53,37	50,15	41,93	53,33
33.1_C		100230,66	438475,48	41,00	53,04	49,83	41,63	53,01
33.1_D		100230,66	438475,48	44,00	52,74	49,53	41,34	52,71
33.1_E		100230,66	438475,48	47,00	52,45	49,24	41,07	52,43
33.1_F		100230,66	438475,48	50,00	52,16	48,97	40,80	52,15
33.2_A		100230,66	438475,48	53,00	51,88	48,69	40,54	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.2_B		100230,66	438475,48	56,00	51,61	48,42	40,29	51,60
33.2_C		100230,66	438475,48	59,00	51,35	48,17	40,06	51,35
33.2_D		100230,66	438475,48	62,00	51,10	47,93	39,82	51,11
33.2_E		100230,66	438475,48	65,00	50,87	47,70	39,61	50,88
33.2_F		100230,66	438475,48	68,00	50,65	47,50	39,43	50,68
33_A		100230,66	438475,48	17,00	47,90	44,87	37,01	48,04
33_B		100230,66	438475,48	20,00	52,62	49,43	41,27	52,61
33_C		100230,66	438475,48	23,00	55,07	51,81	43,52	54,99
33_D		100230,66	438475,48	26,00	54,81	51,56	43,28	54,74
33_E		100230,66	438475,48	29,00	54,42	51,18	42,92	54,36
33_F		100230,66	438475,48	32,00	54,03	50,79	42,56	53,98
34_A		100241,00	438487,75	68,00	45,53	42,11	34,13	45,45
35.1_A		100230,63	438473,32	35,00	53,69	50,56	42,51	53,73
35.1_B		100230,63	438473,32	38,00	53,40	50,28	42,25	53,45
35.1_C		100230,63	438473,32	41,00	53,12	50,01	42,00	53,19
35.1_D		100230,63	438473,32	44,00	52,86	49,76	41,76	52,93
35.1_E		100230,63	438473,32	47,00	52,61	49,51	41,53	52,69
35.1_F		100230,63	438473,32	50,00	52,36	49,28	41,31	52,45
35.2_A		100230,63	438473,32	53,00	52,13	49,05	41,11	52,23
35.2_B		100230,63	438473,32	56,00	51,91	48,84	40,91	52,02
35.2_C		100230,63	438473,32	59,00	51,70	48,65	40,75	51,82
35.2_D		100230,63	438473,32	62,00	51,50	48,46	40,57	51,63
35.2_E		100230,63	438473,32	65,00	51,30	48,26	40,40	51,44
35.2_F		100230,63	438473,32	68,00	51,12	48,10	40,25	51,27
35.3_A		100230,63	438473,32	71,00	50,42	47,38	39,50	50,55
35_A		100230,63	438473,32	17,00	48,30	45,45	37,87	48,62
35_B		100230,63	438473,32	20,00	53,19	50,10	42,10	53,27
35_C		100230,63	438473,32	23,00	54,76	51,60	43,48	54,77
35_D		100230,63	438473,32	26,00	54,62	51,45	43,34	54,63
35_E		100230,63	438473,32	29,00	54,32	51,17	43,08	54,34
35_F		100230,63	438473,32	32,00	54,00	50,86	42,79	54,03
36.1_A		100231,02	438470,27	35,00	55,28	52,05	43,85	55,24
36.1_B		100231,02	438470,27	38,00	55,00	51,77	43,59	54,96
36.1_C		100231,02	438470,27	41,00	54,71	51,49	43,31	54,68
36.1_D		100231,02	438470,27	44,00	54,42	51,21	43,05	54,40
36.1_E		100231,02	438470,27	47,00	54,17	50,96	42,82	54,15
36.1_F		100231,02	438470,27	50,00	53,92	50,72	42,58	53,91
36.2_A		100231,02	438470,27	53,00	53,64	50,45	42,33	53,64
36.2_B		100231,02	438470,27	56,00	53,37	50,18	42,08	53,37
36.2_C		100231,02	438470,27	59,00	53,11	49,94	41,85	53,12
36.2_D		100231,02	438470,27	62,00	52,87	49,71	41,64	52,89
36.2_E		100231,02	438470,27	65,00	52,66	49,50	41,45	52,69
36.2_F		100231,02	438470,27	68,00	52,45	49,30	41,26	52,49
36.3_A		100231,02	438470,27	71,00	52,25	49,11	41,08	52,29
36_A		100231,02	438470,27	17,00	51,77	48,63	40,56	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		100231,02	438470,27	20,00	56,64	53,36	45,08	56,55
36_C		100231,02	438470,27	23,00	56,56	53,28	45,01	56,48
36_D		100231,02	438470,27	26,00	56,25	52,99	44,74	56,18
36_E		100231,02	438470,27	29,00	55,91	52,66	44,44	55,85
36_F		100231,02	438470,27	32,00	55,58	52,34	44,12	55,53
37.1_A		100233,19	438468,05	35,00	54,25	50,78	42,18	54,00
37.1_B		100233,19	438468,05	38,00	53,94	50,47	41,88	53,69
37.1_C		100233,19	438468,05	41,00	53,65	50,18	41,58	53,40
37.1_D		100233,19	438468,05	44,00	53,37	49,89	41,31	53,12
37.1_E		100233,19	438468,05	47,00	53,09	49,62	41,02	52,84
37.1_F		100233,19	438468,05	50,00	52,81	49,34	40,76	52,56
37.2_A		100233,19	438468,05	53,00	52,50	49,04	40,45	52,26
37.2_B		100233,19	438468,05	56,00	52,20	48,74	40,14	51,95
37.2_C		100233,19	438468,05	59,00	51,92	48,45	39,87	51,67
37.2_D		100233,19	438468,05	62,00	51,64	48,18	39,60	51,40
37.2_E		100233,19	438468,05	65,00	51,39	47,93	39,35	51,15
37.2_F		100233,19	438468,05	68,00	51,13	47,68	39,10	50,89
37.3_A		100233,19	438468,05	71,00	50,90	47,45	38,87	50,66
37_A		100233,19	438468,05	17,00	52,45	48,95	40,32	52,18
37_B		100233,19	438468,05	20,00	55,30	51,80	43,18	55,03
37_C		100233,19	438468,05	23,00	55,60	52,12	43,53	55,35
37_D		100233,19	438468,05	26,00	55,27	51,79	43,20	55,02
37_E		100233,19	438468,05	29,00	54,91	51,44	42,84	54,66
37_F		100233,19	438468,05	32,00	54,56	51,09	42,50	54,31
38.1_A		100236,04	438464,59	20,00	55,55	52,15	43,71	55,37
38.1_B		100236,04	438464,59	23,00	56,09	52,72	44,28	55,92
38.1_C		100236,04	438464,59	26,00	55,80	52,43	44,00	55,64
38.1_D		100236,04	438464,59	29,00	55,46	52,08	43,66	55,29
38.1_E		100236,04	438464,59	32,00	55,10	51,73	43,31	54,94
38.1_F		100236,04	438464,59	35,00	54,78	51,42	43,01	54,62
38.2_A		100236,04	438464,59	38,00	54,49	51,12	42,73	54,33
38.2_B		100236,04	438464,59	41,00	54,21	50,85	42,46	54,06
38.2_C		100236,04	438464,59	44,00	53,92	50,57	42,18	53,77
38.2_D		100236,04	438464,59	47,00	53,67	50,32	41,94	53,53
38.2_E		100236,04	438464,59	50,00	53,42	50,08	41,70	53,28
38.2_F		100236,04	438464,59	53,00	53,18	49,84	41,47	53,04
38.3_A		100236,04	438464,59	56,00	52,89	49,56	41,20	52,76
38.3_B		100236,04	438464,59	59,00	52,61	49,28	40,94	52,49
38.3_C		100236,04	438464,59	62,00	52,35	49,03	40,70	52,23
38.3_D		100236,04	438464,59	65,00	52,13	48,81	40,49	52,02
38.3_E		100236,04	438464,59	68,00	51,91	48,60	40,30	51,80
38.3_F		100236,04	438464,59	71,00	51,71	48,41	40,10	51,61
38_A		100236,04	438464,59	2,00	56,51	53,18	44,54	56,32
38_B		100236,04	438464,59	5,00	56,97	53,49	44,85	56,71
38_C		100236,04	438464,59	8,00	57,03	53,52	44,89	56,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D		100236,04	438464,59	11,00	56,74	53,23	44,60	56,46
38_E		100236,04	438464,59	14,00	56,50	53,01	44,39	56,24
38_F		100236,04	438464,59	17,00	54,86	51,45	42,98	54,67
39.1_A		100241,04	438465,55	20,00	57,02	53,03	43,88	56,43
39.1_B		100241,04	438465,55	23,00	56,75	52,75	43,62	56,15
39.1_C		100241,04	438465,55	26,00	56,48	52,49	43,37	55,89
39.1_D		100241,04	438465,55	29,00	56,18	52,18	43,05	55,58
39.1_E		100241,04	438465,55	32,00	55,89	51,89	42,74	55,29
39.1_F		100241,04	438465,55	35,00	55,62	51,61	42,46	55,02
39.2_A		100241,04	438465,55	38,00	55,38	51,37	42,21	54,78
39.2_B		100241,04	438465,55	41,00	55,15	51,14	41,98	54,55
39.2_C		100241,04	438465,55	44,00	54,91	50,90	41,74	54,31
39.2_D		100241,04	438465,55	47,00	54,62	50,61	41,45	54,02
39.2_E		100241,04	438465,55	50,00	54,30	50,30	41,16	53,70
39.2_F		100241,04	438465,55	53,00	54,01	50,02	40,88	53,42
39.3_A		100241,04	438465,55	56,00	53,72	49,73	40,59	53,13
39.3_B		100241,04	438465,55	59,00	53,46	49,46	40,31	52,86
39.3_C		100241,04	438465,55	62,00	53,20	49,19	40,04	52,60
39.3_D		100241,04	438465,55	65,00	52,95	48,94	39,79	52,35
39.3_E		100241,04	438465,55	68,00	52,72	48,72	39,56	52,12
39.3_F		100241,04	438465,55	71,00	52,54	48,52	39,36	51,93
39_A		100241,04	438465,55	2,00	56,65	53,00	43,90	56,21
39_B		100241,04	438465,55	5,00	57,63	53,72	44,58	57,07
39_C		100241,04	438465,55	8,00	57,85	53,88	44,74	57,27
39_D		100241,04	438465,55	11,00	57,68	53,69	44,53	57,08
39_E		100241,04	438465,55	14,00	57,50	53,50	44,34	56,90
39_F		100241,04	438465,55	17,00	57,29	53,29	44,14	56,69
40_A		100245,72	438469,18	71,00	40,63	36,27	26,72	39,81
41_A		100247,15	438475,01	71,00	43,77	39,51	30,02	43,00
42_A		100246,65	438485,35	65,00	40,47	36,64	28,09	40,06
42_A		100249,32	438480,11	71,00	42,03	38,68	30,78	42,00
42_B		100246,65	438485,35	68,00	45,49	42,01	33,96	45,36
42_C		100246,65	438485,35	71,00	45,64	42,16	34,10	45,51
43_A		100243,35	438486,74	68,00	41,82	39,29	32,21	42,46
43_B		100243,35	438486,74	71,00	45,67	43,13	36,02	46,30
44_A		100237,19	438483,73	71,00	43,04	40,48	33,35	43,65
45_A		100236,42	438479,82	71,00	37,87	35,20	27,93	38,37
46_A		100233,61	438474,81	71,00	40,52	37,93	30,75	41,10
47.1_A		100246,41	438467,44	20,00	55,07	51,46	42,74	54,73
47.1_B		100246,41	438467,44	23,00	54,87	51,28	42,57	54,54
47.1_C		100246,41	438467,44	26,00	54,65	51,07	42,37	54,33
47.1_D		100246,41	438467,44	29,00	54,36	50,78	42,09	54,04
47.1_E		100246,41	438467,44	32,00	54,03	50,46	41,78	53,72
47.1_F		100246,41	438467,44	35,00	53,74	50,17	41,49	53,43
47.2_A		100246,41	438467,44	38,00	53,46	49,90	41,23	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47.2_B		100246,41	438467,44	41,00	53,19	49,63	40,97	52,88
47.2_C		100246,41	438467,44	44,00	52,95	49,40	40,73	52,65
47.2_D		100246,41	438467,44	47,00	52,74	49,19	40,53	52,44
47.2_E		100246,41	438467,44	50,00	52,50	48,97	40,31	52,21
47.2_F		100246,41	438467,44	53,00	52,27	48,74	40,09	51,98
47.3_A		100246,41	438467,44	56,00	52,04	48,52	39,88	51,76
47.3_B		100246,41	438467,44	59,00	51,77	48,26	39,62	51,49
47.3_C		100246,41	438467,44	62,00	51,49	47,97	39,34	51,21
47.3_D		100246,41	438467,44	65,00	51,23	47,71	39,08	50,95
47.3_E		100246,41	438467,44	68,00	51,02	47,52	38,90	50,75
47_A		100246,41	438467,44	2,00	55,22	51,77	42,95	54,93
47_B		100246,41	438467,44	5,00	55,90	52,28	43,48	55,54
47_C		100246,41	438467,44	8,00	55,97	52,33	43,55	55,60
47_D		100246,41	438467,44	11,00	55,70	52,05	43,27	55,33
47_E		100246,41	438467,44	14,00	55,48	51,83	43,07	55,11
47_F		100246,41	438467,44	17,00	55,27	51,65	42,91	54,92
48.1_A		100250,02	438468,66	20,00	57,45	53,30	43,96	56,75
48.1_B		100250,02	438468,66	23,00	57,22	53,08	43,75	56,53
48.1_C		100250,02	438468,66	26,00	57,00	52,86	43,55	56,31
48.1_D		100250,02	438468,66	29,00	56,79	52,65	43,34	56,10
48.1_E		100250,02	438468,66	32,00	56,54	52,40	43,09	55,85
48.1_F		100250,02	438468,66	35,00	56,29	52,16	42,84	55,61
48.2_A		100250,02	438468,66	38,00	56,03	51,89	42,58	55,34
48.2_B		100250,02	438468,66	41,00	55,76	51,62	42,31	55,07
48.2_C		100250,02	438468,66	44,00	55,51	51,38	42,07	54,83
48.2_D		100250,02	438468,66	47,00	55,21	51,08	41,77	54,53
48.2_E		100250,02	438468,66	50,00	54,91	50,79	41,49	54,23
48.2_F		100250,02	438468,66	53,00	54,65	50,53	41,23	53,97
48.3_A		100250,02	438468,66	56,00	54,42	50,31	41,02	53,75
48.3_B		100250,02	438468,66	59,00	54,21	50,09	40,81	53,54
48.3_C		100250,02	438468,66	62,00	53,99	49,87	40,58	53,32
48.3_D		100250,02	438468,66	65,00	53,75	49,63	40,33	53,07
48.3_E		100250,02	438468,66	68,00	53,52	49,40	40,10	52,84
48_A		100250,02	438468,66	2,00	57,02	53,19	43,85	56,46
48_B		100250,02	438468,66	5,00	57,94	53,87	44,53	57,28
48_C		100250,02	438468,66	8,00	58,12	54,01	44,67	57,44
48_D		100250,02	438468,66	11,00	58,01	53,87	44,52	57,32
48_E		100250,02	438468,66	14,00	57,87	53,72	44,36	57,17
48_F		100250,02	438468,66	17,00	57,68	53,52	44,17	56,98
49.1_A		100253,94	438471,13	20,00	58,11	53,69	43,99	57,25
49.1_B		100253,94	438471,13	23,00	57,85	53,44	43,74	56,99
49.1_C		100253,94	438471,13	26,00	57,60	53,18	43,49	56,74
49.1_D		100253,94	438471,13	29,00	57,36	52,94	43,25	56,50
49.1_E		100253,94	438471,13	32,00	57,11	52,70	43,00	56,25
49.1_F		100253,94	438471,13	35,00	56,87	52,46	42,76	56,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49.2_A		100253,94	438471,13	38,00	56,63	52,21	42,51	55,77
49.2_B		100253,94	438471,13	41,00	56,40	51,98	42,28	55,54
49.2_C		100253,94	438471,13	44,00	56,16	51,74	42,04	55,30
49.2_D		100253,94	438471,13	47,00	55,86	51,44	41,73	54,99
49.2_E		100253,94	438471,13	50,00	55,49	51,07	41,36	54,62
49.2_F		100253,94	438471,13	53,00	55,21	50,78	41,07	54,34
49.3_A		100253,94	438471,13	56,00	54,97	50,54	40,84	54,10
49.3_B		100253,94	438471,13	59,00	54,75	50,32	40,62	53,88
49.3_C		100253,94	438471,13	62,00	54,52	50,10	40,39	53,65
49.3_D		100253,94	438471,13	65,00	54,31	49,89	40,18	53,44
49.3_E		100253,94	438471,13	68,00	52,12	47,72	38,05	51,27
49_A		100253,94	438471,13	2,00	57,43	53,36	43,66	56,71
49_B		100253,94	438471,13	5,00	58,48	54,15	44,45	57,65
49_C		100253,94	438471,13	8,00	58,66	54,29	44,59	57,82
49_D		100253,94	438471,13	11,00	58,68	54,28	44,58	57,82
49_E		100253,94	438471,13	14,00	58,57	54,17	44,47	57,71
49_F		100253,94	438471,13	17,00	58,34	53,93	44,23	57,48
50_A		100252,30	438474,30	68,00	41,43	37,07	27,49	40,61
51.1_A		100256,50	438472,99	20,00	57,76	53,50	44,01	56,99
51.1_B		100256,50	438472,99	23,00	57,54	53,29	43,81	56,78
51.1_C		100256,50	438472,99	26,00	57,35	53,11	43,65	56,60
51.1_D		100256,50	438472,99	29,00	57,15	52,91	43,45	56,40
51.1_E		100256,50	438472,99	32,00	56,94	52,70	43,25	56,19
51.1_F		100256,50	438472,99	35,00	56,73	52,49	43,04	55,98
51.2_A		100256,50	438472,99	38,00	56,52	52,29	42,84	55,77
51.2_B		100256,50	438472,99	41,00	56,32	52,09	42,65	55,57
51.2_C		100256,50	438472,99	44,00	56,12	51,89	42,45	55,37
51.2_D		100256,50	438472,99	47,00	55,87	51,65	42,22	55,13
51.2_E		100256,50	438472,99	50,00	55,59	51,37	41,95	54,85
51.2_F		100256,50	438472,99	53,00	55,33	51,11	41,69	54,59
51.3_A		100256,50	438472,99	56,00	55,07	50,86	41,44	54,34
51.3_B		100256,50	438472,99	59,00	54,86	50,65	41,24	54,13
51.3_C		100256,50	438472,99	62,00	54,67	50,46	41,05	53,94
51.3_D		100256,50	438472,99	65,00	54,47	50,25	40,84	53,73
51_A		100256,50	438472,99	2,00	57,05	53,12	43,63	56,42
51_B		100256,50	438472,99	5,00	58,00	53,83	44,34	57,27
51_C		100256,50	438472,99	8,00	58,24	54,03	44,54	57,49
51_D		100256,50	438472,99	11,00	58,23	53,98	44,48	57,47
51_E		100256,50	438472,99	14,00	58,13	53,87	44,37	57,36
51_F		100256,50	438472,99	17,00	57,96	53,70	44,20	57,19
52.1_A		100259,25	438475,45	35,00	55,19	50,81	41,21	54,36
52.1_B		100259,25	438475,45	38,00	54,98	50,62	41,04	54,16
52.1_C		100259,25	438475,45	41,00	54,78	50,42	40,87	53,96
52.1_D		100259,25	438475,45	44,00	54,56	50,22	40,69	53,75
52.1_E		100259,25	438475,45	47,00	54,33	49,99	40,47	53,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52.1_F		100259,25	438475,45	50,00	54,01	49,68	40,18	53,21
52.2_A		100259,25	438475,45	53,00	53,72	49,40	39,92	52,93
52.2_B		100259,25	438475,45	56,00	53,48	49,17	39,70	52,70
52.2_C		100259,25	438475,45	59,00	53,26	48,95	39,50	52,48
52.2_D		100259,25	438475,45	62,00	53,01	48,71	39,28	52,24
52.2_E		100259,25	438475,45	65,00	52,75	48,46	39,05	51,98
52_A		100259,25	438475,45	17,00	57,18	52,77	43,06	56,32
52_B		100259,25	438475,45	20,00	57,98	53,56	43,85	57,11
52_C		100259,25	438475,45	23,00	55,74	51,33	41,64	54,88
52_D		100259,25	438475,45	26,00	55,54	51,14	41,47	54,69
52_E		100259,25	438475,45	29,00	55,49	51,09	41,44	54,64
52_F		100259,25	438475,45	32,00	55,41	51,02	41,39	54,57
53_A		100253,61	438479,30	68,00	46,33	41,99	32,41	45,52
54.1_A		100257,78	438482,57	41,00	54,17	49,90	40,53	53,42
54.1_B		100257,78	438482,57	44,00	54,01	49,76	40,41	53,27
54.1_C		100257,78	438482,57	47,00	53,84	49,59	40,27	53,11
54.1_D		100257,78	438482,57	50,00	53,65	49,42	40,11	52,93
54.1_E		100257,78	438482,57	53,00	53,41	49,17	39,88	52,69
54.1_F		100257,78	438482,57	56,00	53,10	48,88	39,62	52,39
54.2_A		100257,78	438482,57	59,00	52,86	48,65	39,43	52,16
54.2_B		100257,78	438482,57	62,00	52,65	48,46	39,25	51,96
54.2_C		100257,78	438482,57	65,00	52,46	48,28	39,08	51,78
54.2_D		100257,78	438482,57	68,00	52,31	48,14	38,98	51,64
54_A		100257,78	438482,57	23,00	48,14	43,82	34,29	47,34
54_B		100257,78	438482,57	26,00	54,12	49,75	40,16	53,29
54_C		100257,78	438482,57	29,00	54,79	50,43	40,87	53,97
54_D		100257,78	438482,57	32,00	54,63	50,30	40,79	53,83
54_E		100257,78	438482,57	35,00	54,48	50,17	40,72	53,70
54_F		100257,78	438482,57	38,00	54,32	50,03	40,61	53,55
55_A		100251,08	438485,30	65,00	38,04	35,37	28,16	38,56
55_B		100251,08	438485,30	68,00	44,66	41,72	34,25	44,96
56.1_A		100252,70	438488,54	29,00	51,23	46,91	37,43	50,44
56.1_B		100252,70	438488,54	32,00	51,99	47,68	38,23	51,21
56.1_C		100252,70	438488,54	35,00	52,59	48,28	38,83	51,81
56.1_D		100252,70	438488,54	38,00	52,75	48,44	39,00	51,97
56.1_E		100252,70	438488,54	41,00	52,63	48,33	38,91	51,86
56.1_F		100252,70	438488,54	44,00	52,49	48,20	38,78	51,72
56.2_A		100252,70	438488,54	47,00	52,35	48,06	38,64	51,58
56.2_B		100252,70	438488,54	50,00	52,21	47,91	38,50	51,44
56.2_C		100252,70	438488,54	53,00	52,06	47,77	38,36	51,29
56.2_D		100252,70	438488,54	56,00	51,91	47,62	38,22	51,15
56.2_E		100252,70	438488,54	59,00	51,69	47,40	38,01	50,93
56.2_F		100252,70	438488,54	62,00	51,42	47,15	37,77	50,67
56_A		100252,70	438488,54	11,00	38,62	34,60	25,11	37,95
56_B		100252,70	438488,54	14,00	40,89	36,72	27,16	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C		100252,70	438488,54	17,00	42,22	37,97	28,39	41,44
56_D		100252,70	438488,54	20,00	45,23	40,89	31,28	44,41
56_E		100252,70	438488,54	23,00	45,39	41,11	31,66	44,62
56_F		100252,70	438488,54	26,00	49,84	45,51	35,99	49,04
57_A		100244,60	438489,44	65,00	42,40	39,30	31,69	42,58
58_A		100241,77	438490,80	65,00	44,78	42,28	35,23	45,45
59.1_A		100247,59	438498,76	41,00	52,08	48,07	39,22	51,53
59.1_B		100247,59	438498,76	44,00	51,99	48,00	39,15	51,45
59.1_C		100247,59	438498,76	47,00	51,89	47,90	39,06	51,35
59.1_D		100247,59	438498,76	50,00	51,81	47,82	38,99	51,28
59.1_E		100247,59	438498,76	53,00	51,72	47,74	38,93	51,19
59.1_F		100247,59	438498,76	56,00	51,61	47,63	38,83	51,09
59_A		100247,59	438498,76	23,00	47,51	43,93	35,73	47,30
59_B		100247,59	438498,76	26,00	50,69	46,72	37,92	50,17
59_C		100247,59	438498,76	29,00	51,55	47,54	38,66	51,00
59_D		100247,59	438498,76	32,00	51,92	47,91	39,05	51,37
59_E		100247,59	438498,76	35,00	52,07	48,07	39,21	51,53
59_F		100247,59	438498,76	38,00	52,11	48,10	39,25	51,56
60.1_A		100241,43	438498,40	23,00	52,48	49,56	41,92	52,74
60.1_B		100241,43	438498,40	26,00	52,37	49,46	41,81	52,63
60.1_C		100241,43	438498,40	29,00	52,27	49,38	41,76	52,55
60.1_D		100241,43	438498,40	32,00	52,13	49,27	41,69	52,44
60.1_E		100241,43	438498,40	35,00	51,97	49,13	41,58	52,30
60.1_F		100241,43	438498,40	38,00	51,78	48,96	41,44	52,13
60.2_A		100241,43	438498,40	41,00	51,62	48,82	41,33	51,99
60.2_B		100241,43	438498,40	44,00	51,48	48,68	41,21	51,85
60.2_C		100241,43	438498,40	47,00	51,36	48,57	41,11	51,74
60.2_D		100241,43	438498,40	50,00	51,26	48,49	41,03	51,65
60.2_E		100241,43	438498,40	53,00	51,15	48,37	40,93	51,54
60.2_F		100241,43	438498,40	56,00	51,02	48,26	40,83	51,43
60_A		100241,43	438498,40	5,00	50,89	48,06	40,50	51,22
60_B		100241,43	438498,40	8,00	51,51	48,66	41,06	51,82
60_C		100241,43	438498,40	11,00	51,32	48,49	40,94	51,65
60_D		100241,43	438498,40	14,00	52,40	49,51	41,89	52,68
60_E		100241,43	438498,40	17,00	52,59	49,68	42,05	52,86
60_F		100241,43	438498,40	20,00	52,57	49,66	42,02	52,84
61_A		100239,59	438501,91	2,00	51,77	48,99	41,45	52,13
62_A		100262,18	438475,84	2,00	57,37	53,40	43,89	56,72
62_B		100262,18	438475,84	5,00	58,25	54,06	44,55	57,51
62_C		100262,18	438475,84	8,00	58,42	54,18	44,69	57,66
62_D		100262,18	438475,84	11,00	58,35	54,10	44,58	57,58
62_E		100262,18	438475,84	14,00	58,22	53,95	44,44	57,45
63_A		100267,50	438478,49	2,00	57,61	53,60	44,06	56,94
63_B		100267,50	438478,49	5,00	58,45	54,23	44,69	57,69
63_C		100267,50	438478,49	8,00	58,61	54,35	44,82	57,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_D		100267,50	438478,49	11,00	58,54	54,26	44,73	57,76
63_E		100267,50	438478,49	14,00	58,39	54,10	44,57	57,60
64_A		100273,21	438481,33	2,00	57,89	53,83	44,25	57,19
64_B		100273,21	438481,33	5,00	58,67	54,42	44,84	57,89
64_C		100273,21	438481,33	8,00	58,83	54,54	44,98	58,04
64_D		100273,21	438481,33	11,00	58,75	54,45	44,88	57,95
64_E		100273,21	438481,33	14,00	58,60	54,28	44,72	57,80
65_A		100278,54	438483,98	2,00	58,15	54,05	44,45	57,43
65_B		100278,54	438483,98	5,00	58,88	54,61	45,01	58,09
65_C		100278,54	438483,98	8,00	59,03	54,72	45,14	58,23
65_D		100278,54	438483,98	11,00	58,95	54,63	45,04	58,14
65_E		100278,54	438483,98	14,00	58,79	54,46	44,88	57,98
66_A		100279,52	438486,18	11,00	56,55	52,15	42,48	55,70
66_B		100279,52	438486,18	14,00	56,49	52,10	42,45	55,65
67_A		100277,42	438490,37	11,00	53,58	49,21	39,55	52,74
67_B		100277,42	438490,37	14,00	56,00	51,61	41,95	55,15
68_A		100271,82	438493,66	11,00	42,13	37,86	28,42	41,37
68_A		100261,41	438477,77	17,00	57,80	53,47	43,88	56,99
68_B		100271,82	438493,66	14,00	47,85	43,48	33,87	47,02
68_B		100261,41	438477,77	20,00	57,95	53,61	44,02	57,13
69_A		100266,67	438480,31	17,00	57,68	53,37	43,82	56,88
69_B		100266,67	438480,31	20,00	57,78	53,47	43,94	56,99
70_A		100272,14	438482,96	17,00	57,99	53,66	44,08	57,18
70_B		100272,14	438482,96	20,00	57,97	53,65	44,08	57,17
71_A		100272,26	438483,94	17,00	55,23	50,83	41,15	54,38
71_B		100272,26	438483,94	20,00	56,35	51,95	42,29	55,50
72_A		100270,49	438487,58	17,00	52,21	47,82	38,14	51,36
72_B		100270,49	438487,58	20,00	56,08	51,68	42,02	55,23
73_A		100261,79	438490,58	11,00	39,57	35,63	26,33	38,97
73_B		100261,79	438490,58	14,00	43,06	38,86	29,39	42,32
73_C		100261,79	438490,58	17,00	44,72	40,46	30,99	43,96
73_D		100261,79	438490,58	20,00	38,60	35,17	27,03	38,47
74_A		100258,73	438492,88	11,00	36,64	32,65	23,39	36,03
74_B		100258,73	438492,88	14,00	37,69	33,62	24,32	37,03
74_C		100258,73	438492,88	17,00	40,75	36,53	27,10	40,01
74_D		100258,73	438492,88	20,00	47,78	43,44	33,85	46,96
75_A		100262,13	438499,30	20,00	49,29	45,28	36,38	48,73
76_A		100259,69	438504,26	11,00	43,53	40,86	33,56	44,02
76_B		100259,69	438504,26	14,00	45,80	43,16	35,96	46,34
76_C		100259,69	438504,26	17,00	47,28	44,55	37,28	47,75
76_D		100259,69	438504,26	20,00	48,65	45,15	37,02	48,49
77_A		100256,60	438503,77	11,00	48,56	45,67	38,04	48,84
77_B		100256,60	438503,77	14,00	50,73	47,82	40,20	51,00
77_C		100256,60	438503,77	17,00	51,41	48,51	40,93	51,70
77_D		100256,60	438503,77	20,00	51,44	48,52	40,92	51,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A		100250,08	438500,70	11,00	49,89	47,01	39,39	50,18
78_B		100250,08	438500,70	14,00	50,97	48,13	40,59	51,30
78_C		100250,08	438500,70	17,00	51,39	48,57	41,08	51,75
78_D		100250,08	438500,70	20,00	51,33	48,51	41,03	51,69
79_A		100271,98	438510,91	8,00	46,27	43,33	35,74	46,53
80_A		100268,85	438517,01	2,00	46,71	44,13	36,83	47,25
80_B		100268,85	438517,01	5,00	47,09	44,47	37,21	47,62
80_C		100268,85	438517,01	8,00	48,50	45,20	37,24	48,48
81_A		100266,85	438517,52	2,00	50,58	47,93	40,57	51,07
81_B		100266,85	438517,52	5,00	50,86	48,17	40,82	51,33
81_C		100266,85	438517,52	8,00	50,95	48,21	40,82	51,38
82_A		100261,95	438515,13	2,00	50,86	48,20	40,83	51,34
82_B		100261,95	438515,13	5,00	51,19	48,49	41,11	51,64
82_C		100261,95	438515,13	8,00	51,31	48,56	41,14	51,73
83_A		100256,64	438512,53	2,00	51,15	48,47	41,04	51,60
83_B		100256,64	438512,53	5,00	51,54	48,79	41,34	51,95
83_C		100256,64	438512,53	8,00	51,66	48,88	41,39	52,04
84_A		100251,20	438509,88	2,00	51,61	48,87	41,39	52,01
84_B		100251,20	438509,88	5,00	52,06	49,26	41,74	52,42
84_C		100251,20	438509,88	8,00	52,19	49,36	41,81	52,52
85_A		100245,80	438507,24	2,00	51,98	49,21	41,67	52,35
85_B		100245,80	438507,24	5,00	52,53	49,68	42,09	52,84
85_C		100245,80	438507,24	8,00	52,68	49,81	42,20	52,98
86_A		100243,76	438505,06	2,00	52,70	49,83	42,14	52,97
86_B		100243,76	438505,06	5,00	52,34	49,40	41,64	52,56
86_C		100243,76	438505,06	8,00	52,86	49,91	42,16	53,08
87_A		100267,79	438495,10	11,00	44,11	39,91	30,28	43,34
87_B		100267,79	438495,10	14,00	47,58	43,25	33,59	46,76
87_C		100267,79	438495,10	17,00	51,17	46,78	37,09	50,32
88_A		100275,21	438498,83	11,00	50,13	45,79	36,11	49,30
88_B		100275,21	438498,83	14,00	54,72	50,33	40,63	53,87
88_C		100275,21	438498,83	17,00	55,86	51,45	41,76	55,00
89_A		100276,82	438500,96	11,00	50,64	46,46	37,15	49,94
89_B		100276,82	438500,96	14,00	54,25	49,99	40,58	53,50
89_C		100276,82	438500,96	17,00	55,16	50,85	41,38	54,38
90_A		100274,97	438504,92	11,00	50,24	46,27	37,32	49,69
90_B		100274,97	438504,92	14,00	53,28	49,08	39,78	52,57
90_C		100274,97	438504,92	17,00	54,55	50,28	40,88	53,79
91_A		100273,28	438508,41	8,00	45,67	42,72	35,11	45,92
91_B		100273,28	438508,41	11,00	50,14	46,28	37,53	49,68
91_C		100273,28	438508,41	14,00	52,73	48,61	39,47	52,08
91_D		100273,28	438508,41	17,00	53,86	49,66	40,39	53,16
92_A		100271,15	438508,72	11,00	47,21	44,45	37,01	47,61
92_B		100271,15	438508,72	14,00	49,17	46,34	38,84	49,52
92_C		100271,15	438508,72	17,00	49,95	47,11	39,61	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		100262,75	438504,62	11,00	46,63	43,82	36,33	46,99
93_B		100262,75	438504,62	14,00	48,93	46,10	38,60	49,28
93_C		100262,75	438504,62	17,00	49,87	47,04	39,58	50,23
94_A		100283,81	438486,61	2,00	58,45	54,33	44,71	57,72
94_B		100283,81	438486,61	5,00	59,14	54,85	45,23	58,34
94_C		100283,81	438486,61	8,00	59,24	54,92	45,31	58,43
95_A		100287,14	438488,64	2,00	58,01	53,85	44,15	57,25
95_B		100287,14	438488,64	5,00	58,91	54,56	44,85	58,07
95_C		100287,14	438488,64	8,00	59,09	54,68	44,98	58,23
96_A		100289,45	438490,30	2,00	58,49	54,36	44,71	57,75
96_B		100289,45	438490,30	5,00	59,24	54,93	45,28	58,43
96_C		100289,45	438490,30	8,00	59,41	55,06	45,41	58,58
97_A		100290,19	438491,49	2,00	55,81	51,72	42,07	55,09
97_B		100290,19	438491,49	5,00	56,77	52,46	42,83	55,96
97_C		100290,19	438491,49	8,00	57,01	52,65	43,02	56,18
98_A		100287,62	438496,62	2,00	54,14	50,19	40,60	53,48
98_B		100287,62	438496,62	5,00	55,52	51,24	41,67	54,73
98_C		100287,62	438496,62	8,00	55,81	51,47	41,90	55,00
99_A		100284,81	438502,23	2,00	52,56	48,75	39,29	51,99
99_B		100284,81	438502,23	5,00	54,11	49,91	40,45	53,37
99_C		100284,81	438502,23	8,00	54,44	50,16	40,69	53,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Berekeningsresultaten metro

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		100229,84	438463,32	2,00	51,20	49,31	44,99	53,35
01_B		100229,84	438463,32	5,00	55,82	53,91	49,52	57,92
01_C		100229,84	438463,32	8,00	63,10	61,17	56,64	65,12
01_D		100229,84	438463,32	11,00	65,11	63,18	58,70	67,15
01_E		100229,84	438463,32	14,00	65,64	63,71	59,33	67,73
02_A		100232,86	438463,43	2,00	54,07	52,18	47,85	56,21
02_B		100232,86	438463,43	5,00	59,10	57,19	52,80	61,20
02_C		100232,86	438463,43	8,00	66,88	64,95	60,42	68,90
02_D		100232,86	438463,43	11,00	68,78	66,85	62,40	70,84
02_E		100232,86	438463,43	14,00	69,28	67,35	62,99	71,38
03_A		100227,58	438467,93	2,00	51,30	49,43	45,08	53,44
03_B		100227,58	438467,93	5,00	55,25	53,34	48,93	57,34
03_C		100227,58	438467,93	8,00	60,68	58,75	54,24	62,71
03_D		100227,58	438467,93	11,00	63,07	61,14	56,59	65,08
03_E		100227,58	438467,93	14,00	63,65	61,72	57,26	65,70
04_A		100225,71	438471,76	2,00	51,12	49,27	44,91	53,27
04_B		100225,71	438471,76	5,00	54,68	52,79	48,37	56,78
04_C		100225,71	438471,76	8,00	59,46	57,54	53,03	61,49
04_D		100225,71	438471,76	11,00	61,59	59,66	55,10	63,59
04_E		100225,71	438471,76	14,00	62,44	60,51	56,01	64,47
05_A		100223,95	438475,35	2,00	50,95	49,12	44,74	53,11
05_B		100223,95	438475,35	5,00	54,19	52,29	47,87	56,28
05_C		100223,95	438475,35	8,00	58,61	56,68	52,17	60,64
05_D		100223,95	438475,35	11,00	60,50	58,57	54,01	62,50
05_E		100223,95	438475,35	14,00	61,42	59,49	54,95	63,43
06_A		100222,04	438479,25	2,00	50,81	48,98	44,61	52,97
06_B		100222,04	438479,25	5,00	53,68	51,79	47,36	55,77
06_C		100222,04	438479,25	8,00	57,80	55,87	51,38	59,84
06_D		100222,04	438479,25	11,00	59,62	57,69	53,14	61,63
06_E		100222,04	438479,25	14,00	60,38	58,45	53,90	62,39
07_A		100219,92	438483,57	2,00	50,47	48,66	44,27	52,64
07_B		100219,92	438483,57	5,00	53,10	51,23	46,80	55,21
07_C		100219,92	438483,57	8,00	56,99	55,06	50,57	59,03
07_D		100219,92	438483,57	11,00	58,72	56,80	52,24	60,73
07_E		100219,92	438483,57	14,00	59,27	57,34	52,78	61,27
08_A		100220,11	438485,82	2,00	35,88	34,59	30,17	38,40
08_B		100220,11	438485,82	5,00	36,31	34,94	30,52	38,77
08_C		100220,11	438485,82	8,00	37,30	35,84	31,42	39,70
08_D		100220,11	438485,82	11,00	39,85	38,18	33,73	42,09
08_E		100220,11	438485,82	14,00	40,22	38,46	34,02	42,40
09_A		100219,21	438489,54	2,00	46,07	44,34	39,94	48,29
09_B		100219,21	438489,54	5,00	48,14	46,31	41,88	50,27
09_C		100219,21	438489,54	8,00	51,24	49,33	44,85	53,29
100_A		100281,32	438509,20	2,00	50,69	48,87	44,48	52,85
100_B		100281,32	438509,20	5,00	54,40	52,51	48,09	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		100281,32	438509,20	8,00	58,97	57,04	52,55	61,01
101_A		100279,76	438510,38	2,00	36,56	35,22	30,81	39,05
101_B		100279,76	438510,38	5,00	38,46	36,97	32,57	40,85
101_C		100279,76	438510,38	8,00	41,86	40,19	35,77	44,11
102_A		100277,76	438512,26	2,00	45,81	44,06	39,67	48,02
102_B		100277,76	438512,26	5,00	48,81	46,95	42,53	50,93
103_A		100273,41	438513,90	2,00	38,15	36,83	32,41	40,65
103_B		100273,41	438513,90	5,00	39,27	37,79	33,37	41,65
10_A		100219,32	438494,14	2,00	38,90	37,53	33,10	41,36
10_B		100219,32	438494,14	5,00	39,55	38,07	33,65	41,93
10_C		100219,32	438494,14	8,00	40,58	38,98	34,55	42,87
11_A		100223,97	438496,45	2,00	38,47	37,10	32,68	40,93
11_B		100223,97	438496,45	5,00	39,04	37,56	33,14	41,42
11_C		100223,97	438496,45	8,00	39,90	38,29	33,88	42,20
12_A		100228,54	438498,72	2,00	37,43	36,10	31,66	39,91
12_B		100228,54	438498,72	5,00	38,05	36,60	32,16	40,45
12_C		100228,54	438498,72	8,00	38,94	37,34	32,89	41,22
13_A		100232,91	438500,90	2,00	37,72	36,38	31,94	40,19
13_B		100232,91	438500,90	5,00	38,37	36,90	32,46	40,75
13_C		100232,91	438500,90	8,00	39,33	37,72	33,27	41,61
14_A		100234,98	438500,34	2,00	40,27	38,72	34,33	42,62
14_B		100234,98	438500,34	5,00	41,00	39,33	34,92	43,26
14_C		100234,98	438500,34	8,00	42,09	40,35	35,94	44,30
15.1_A		100224,81	438490,45	29,00	41,38	39,45	34,94	43,41
15.1_B		100224,81	438490,45	32,00	41,36	39,43	34,92	43,39
15.1_C		100224,81	438490,45	35,00	41,30	39,37	34,85	43,32
15.1_D		100224,81	438490,45	38,00	40,90	38,97	34,45	42,92
15.1_E		100224,81	438490,45	41,00	39,62	37,69	33,18	41,65
15.1_F		100224,81	438490,45	44,00	37,81	35,88	31,39	39,85
15.2_A		100224,81	438490,45	47,00	35,96	34,03	29,54	38,00
15.2_B		100224,81	438490,45	50,00	34,45	32,52	28,04	36,49
15.2_C		100224,81	438490,45	53,00	34,10	32,17	27,69	36,14
15_A		100224,81	438490,45	11,00	39,71	38,02	33,57	41,93
15_B		100224,81	438490,45	14,00	40,15	38,34	33,88	42,28
15_C		100224,81	438490,45	17,00	40,24	38,36	33,90	42,32
15_D		100224,81	438490,45	20,00	40,59	38,69	34,22	42,66
15_E		100224,81	438490,45	23,00	41,10	39,20	34,71	43,16
15_F		100224,81	438490,45	26,00	41,26	39,34	34,83	43,29
16.1_A		100228,09	438492,03	29,00	32,98	31,07	26,64	35,06
16.1_B		100228,09	438492,03	32,00	32,76	30,83	26,41	34,83
16.1_C		100228,09	438492,03	35,00	32,47	30,54	26,12	34,54
16.1_D		100228,09	438492,03	38,00	32,68	30,75	26,31	34,74
16.1_E		100228,09	438492,03	41,00	32,54	30,60	26,17	34,60
16.1_F		100228,09	438492,03	44,00	32,48	30,55	26,11	34,54
16.2_A		100228,09	438492,03	47,00	32,11	30,18	25,75	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		100228,09	438492,03	50,00	31,75	29,82	25,41	33,82
16.2_C		100228,09	438492,03	53,00	31,87	29,94	25,53	33,94
16_A		100228,09	438492,03	11,00	36,84	35,25	30,83	39,15
16_B		100228,09	438492,03	14,00	36,69	35,01	30,59	38,93
16_C		100228,09	438492,03	17,00	36,15	34,38	29,96	38,33
16_D		100228,09	438492,03	20,00	36,15	34,31	29,89	38,28
16_E		100228,09	438492,03	23,00	36,41	34,54	30,08	38,50
16_F		100228,09	438492,03	26,00	34,89	32,99	28,53	36,96
17.1_A		100224,05	438488,81	29,00	57,95	56,01	51,61	60,02
17.1_B		100224,05	438488,81	32,00	58,06	56,13	51,75	60,15
17.1_C		100224,05	438488,81	35,00	58,03	56,10	51,72	60,12
17.1_D		100224,05	438488,81	38,00	57,90	55,96	51,58	59,98
17.1_E		100224,05	438488,81	41,00	57,76	55,82	51,43	59,84
17.1_F		100224,05	438488,81	44,00	57,62	55,69	51,29	59,70
17.2_A		100224,05	438488,81	47,00	57,48	55,55	51,15	59,56
17.2_B		100224,05	438488,81	50,00	57,32	55,39	50,99	59,40
17.2_C		100224,05	438488,81	53,00	57,14	55,21	50,81	59,22
17_A		100224,05	438488,81	11,00	39,97	38,18	33,76	42,14
17_B		100224,05	438488,81	14,00	43,35	41,47	37,06	45,46
17_C		100224,05	438488,81	17,00	52,81	50,88	46,42	54,86
17_D		100224,05	438488,81	20,00	56,45	54,52	50,04	58,49
17_E		100224,05	438488,81	23,00	57,45	55,52	51,07	59,51
17_F		100224,05	438488,81	26,00	57,70	55,77	51,34	59,76
18.1_A		100225,57	438485,76	35,00	55,42	53,49	49,10	57,50
18.1_B		100225,57	438485,76	38,00	55,36	53,42	49,03	57,44
18.1_C		100225,57	438485,76	41,00	55,33	53,40	48,99	57,40
18.1_D		100225,57	438485,76	44,00	55,30	53,37	48,96	57,37
18.1_E		100225,57	438485,76	47,00	55,24	53,31	48,90	57,31
18.1_F		100225,57	438485,76	50,00	55,13	53,20	48,78	57,20
18.2_A		100225,57	438485,76	53,00	55,00	53,07	48,65	57,07
18_A		100225,57	438485,76	17,00	52,21	50,28	45,83	54,27
18_B		100225,57	438485,76	20,00	54,49	52,56	48,12	56,55
18_C		100225,57	438485,76	23,00	54,73	52,79	48,37	56,79
18_D		100225,57	438485,76	26,00	55,08	53,15	48,75	57,16
18_E		100225,57	438485,76	29,00	55,39	53,45	49,07	57,47
18_F		100225,57	438485,76	32,00	55,45	53,52	49,14	57,54
19_A		100231,60	438488,36	56,00	43,02	41,09	36,71	45,11
19_B		100231,60	438488,36	59,00	45,03	43,10	38,74	47,13
19_C		100231,60	438488,36	62,00	45,22	43,29	38,93	47,32
20_A		100230,27	438491,15	56,00	44,45	42,52	38,14	46,54
20_B		100230,27	438491,15	59,00	48,77	46,83	42,36	50,81
20_C		100230,27	438491,15	62,00	49,50	47,56	43,09	51,54
21.1_A		100230,36	438494,22	29,00	42,62	40,69	36,16	44,64
21.1_B		100230,36	438494,22	32,00	42,58	40,65	36,12	44,60
21.1_C		100230,36	438494,22	35,00	42,33	40,40	35,87	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_D		100230,36	438494,22	38,00	41,56	39,63	35,11	43,58
21.1_E		100230,36	438494,22	41,00	40,27	38,34	33,85	42,31
21.1_F		100230,36	438494,22	44,00	39,06	37,13	32,66	41,11
21.2_A		100230,36	438494,22	47,00	37,41	35,48	31,05	39,47
21.2_B		100230,36	438494,22	50,00	36,60	34,67	30,27	38,68
21.2_C		100230,36	438494,22	53,00	36,44	34,51	30,14	38,53
21.2_D		100230,36	438494,22	56,00	36,56	34,63	30,27	38,66
21.2_E		100230,36	438494,22	59,00	36,71	34,78	30,43	38,81
21.2_F		100230,36	438494,22	62,00	36,93	35,00	30,65	39,03
21_A		100230,36	438494,22	11,00	40,44	38,76	34,29	42,66
21_B		100230,36	438494,22	14,00	41,05	39,27	34,78	43,19
21_C		100230,36	438494,22	17,00	41,30	39,47	34,97	43,40
21_D		100230,36	438494,22	20,00	41,69	39,82	35,32	43,76
21_E		100230,36	438494,22	23,00	42,47	40,59	36,07	44,53
21_F		100230,36	438494,22	26,00	42,70	40,79	36,26	44,73
22.1_A		100234,38	438496,17	29,00	41,83	39,90	35,36	43,84
22.1_B		100234,38	438496,17	32,00	41,84	39,91	35,37	43,85
22.1_C		100234,38	438496,17	35,00	41,46	39,54	35,01	43,48
22.1_D		100234,38	438496,17	38,00	40,25	38,32	33,81	42,28
22.1_E		100234,38	438496,17	41,00	38,73	36,80	32,33	40,78
22.1_F		100234,38	438496,17	44,00	37,98	36,05	31,60	40,04
22.2_A		100234,38	438496,17	47,00	37,73	35,79	31,36	39,79
22.2_B		100234,38	438496,17	50,00	37,44	35,51	31,10	39,51
22.2_C		100234,38	438496,17	53,00	37,39	35,46	31,06	39,47
22.2_D		100234,38	438496,17	56,00	37,53	35,60	31,21	39,61
22.2_E		100234,38	438496,17	59,00	37,75	35,82	31,44	39,84
22.2_F		100234,38	438496,17	62,00	38,03	36,10	31,72	40,12
22_A		100234,38	438496,17	11,00	40,66	39,00	34,51	42,88
22_B		100234,38	438496,17	14,00	41,18	39,41	34,91	43,32
22_C		100234,38	438496,17	17,00	41,28	39,44	34,95	43,38
22_D		100234,38	438496,17	20,00	41,27	39,39	34,89	43,34
22_E		100234,38	438496,17	23,00	41,75	39,86	35,34	43,80
22_F		100234,38	438496,17	26,00	41,88	39,97	35,43	43,91
23_A		100237,25	438495,78	59,00	40,36	38,43	34,03	42,44
23_B		100237,25	438495,78	62,00	47,85	45,92	41,52	49,93
24_A		100239,02	438492,28	59,00	39,35	37,42	33,03	41,43
24_B		100239,02	438492,28	62,00	44,96	43,03	38,66	47,05
25_A		100244,66	438493,54	59,00	36,79	34,86	30,52	38,90
25_B		100244,66	438493,54	62,00	38,99	37,05	32,72	41,10
26.1_A		100249,94	438496,13	41,00	38,55	36,62	32,23	40,63
26.1_B		100249,94	438496,13	44,00	37,90	35,97	31,60	39,99
26.1_C		100249,94	438496,13	47,00	37,99	36,06	31,71	40,09
26.1_D		100249,94	438496,13	50,00	38,22	36,29	31,94	40,32
26.1_E		100249,94	438496,13	53,00	38,49	36,56	32,22	40,60
26.1_F		100249,94	438496,13	56,00	38,80	36,87	32,53	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.2_A		100249,94	438496,13	59,00	36,87	34,94	30,60	38,98
26.2_B		100249,94	438496,13	62,00	38,58	36,65	32,31	40,69
26_A		100249,94	438496,13	23,00	42,75	40,85	36,34	44,80
26_B		100249,94	438496,13	26,00	42,71	40,79	36,27	44,74
26_C		100249,94	438496,13	29,00	42,50	40,57	36,05	44,52
26_D		100249,94	438496,13	32,00	42,36	40,43	35,91	44,38
26_E		100249,94	438496,13	35,00	41,61	39,69	35,20	43,65
26_F		100249,94	438496,13	38,00	39,95	38,02	33,59	42,01
27.1_A		100252,25	438494,08	41,00	59,53	57,60	53,16	61,59
27.1_B		100252,25	438494,08	44,00	60,29	58,36	53,91	62,35
27.1_C		100252,25	438494,08	47,00	60,66	58,73	54,28	62,72
27.1_D		100252,25	438494,08	50,00	60,79	58,86	54,43	62,85
27.1_E		100252,25	438494,08	53,00	60,87	58,94	54,55	62,95
27.1_F		100252,25	438494,08	56,00	60,80	58,87	54,48	62,88
27.2_A		100252,25	438494,08	59,00	60,62	58,69	54,30	62,70
27.2_B		100252,25	438494,08	62,00	60,42	58,49	54,11	62,51
27_A		100252,25	438494,08	23,00	51,39	49,46	45,05	53,46
27_B		100252,25	438494,08	26,00	55,47	53,54	49,16	57,56
27_C		100252,25	438494,08	29,00	56,74	54,81	50,41	58,82
27_D		100252,25	438494,08	32,00	57,81	55,88	51,49	59,89
27_E		100252,25	438494,08	35,00	58,35	56,42	52,02	60,43
27_F		100252,25	438494,08	38,00	58,83	56,90	52,49	60,90
28.1_A		100225,80	438482,83	35,00	33,77	31,84	27,34	35,80
28.1_B		100225,80	438482,83	38,00	34,06	32,13	27,61	36,08
28.1_C		100225,80	438482,83	41,00	34,29	32,36	27,84	36,31
28.1_D		100225,80	438482,83	44,00	34,21	32,28	27,75	36,23
28.1_E		100225,80	438482,83	47,00	33,14	31,20	26,70	35,16
28.1_F		100225,80	438482,83	50,00	32,14	30,21	25,71	34,17
28.2_A		100225,80	438482,83	53,00	31,92	29,98	25,50	33,95
28.2_B		100225,80	438482,83	56,00	32,09	30,16	25,66	34,12
28.2_C		100225,80	438482,83	59,00	32,08	30,15	25,65	34,11
28.2_D		100225,80	438482,83	62,00	32,22	30,29	25,80	34,26
28.2_E		100225,80	438482,83	65,00	32,72	30,79	26,32	34,77
28.2_F		100225,80	438482,83	68,00	35,63	33,70	29,24	37,68
28_A		100225,80	438482,83	17,00	33,91	32,20	27,76	36,12
28_B		100225,80	438482,83	20,00	32,51	30,75	26,30	34,68
28_C		100225,80	438482,83	23,00	32,25	30,45	25,99	34,39
28_D		100225,80	438482,83	26,00	32,26	30,42	25,96	34,37
28_E		100225,80	438482,83	29,00	32,34	30,46	25,99	34,42
28_F		100225,80	438482,83	32,00	33,39	31,47	26,97	35,43
29_A		100229,70	438484,81	56,00	29,21	27,28	22,84	31,27
29_B		100229,70	438484,81	59,00	30,37	28,44	23,99	32,43
29_C		100229,70	438484,81	62,00	33,53	31,60	27,07	35,55
29_D		100229,70	438484,81	65,00	34,56	32,63	28,11	36,58
29_E		100229,70	438484,81	68,00	38,24	36,31	31,81	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A		100236,40	438488,13	65,00	32,45	30,52	26,03	34,49
30_B		100236,40	438488,13	68,00	37,65	35,72	31,30	39,72
31.1_A		100226,39	438479,69	35,00	61,15	59,22	54,84	63,24
31.1_B		100226,39	438479,69	38,00	60,89	58,96	54,57	62,97
31.1_C		100226,39	438479,69	41,00	60,62	58,69	54,30	62,70
31.1_D		100226,39	438479,69	44,00	60,34	58,41	54,02	62,42
31.1_E		100226,39	438479,69	47,00	60,03	58,10	53,71	62,11
31.1_F		100226,39	438479,69	50,00	59,72	57,78	53,39	61,80
31.2_A		100226,39	438479,69	53,00	59,42	57,49	53,09	61,50
31.2_B		100226,39	438479,69	56,00	59,14	57,21	52,82	61,22
31.2_C		100226,39	438479,69	59,00	58,86	56,93	52,54	60,94
31.2_D		100226,39	438479,69	62,00	58,62	56,69	52,29	60,70
31.2_E		100226,39	438479,69	65,00	58,38	56,45	52,06	60,46
31.2_F		100226,39	438479,69	68,00	58,17	56,23	51,85	60,25
31_A		100226,39	438479,69	17,00	55,74	53,81	49,37	57,80
31_B		100226,39	438479,69	20,00	58,94	57,01	52,56	61,00
31_C		100226,39	438479,69	23,00	59,99	58,06	53,64	62,06
31_D		100226,39	438479,69	26,00	60,86	58,93	54,51	62,93
31_E		100226,39	438479,69	29,00	61,36	59,43	55,03	63,44
31_F		100226,39	438479,69	32,00	61,41	59,48	55,10	63,50
32.1_A		100228,57	438477,19	35,00	61,62	59,69	55,31	63,71
32.1_B		100228,57	438477,19	38,00	61,41	59,48	55,10	63,50
32.1_C		100228,57	438477,19	41,00	61,18	59,25	54,87	63,27
32.1_D		100228,57	438477,19	44,00	60,95	59,02	54,64	63,04
32.1_E		100228,57	438477,19	47,00	60,73	58,79	54,41	62,81
32.1_F		100228,57	438477,19	50,00	60,49	58,56	54,18	62,58
32.2_A		100228,57	438477,19	53,00	60,27	58,34	53,95	62,35
32.2_B		100228,57	438477,19	56,00	60,06	58,12	53,74	62,14
32.2_C		100228,57	438477,19	59,00	59,86	57,92	53,55	61,95
32.2_D		100228,57	438477,19	62,00	59,67	57,74	53,36	61,76
32.2_E		100228,57	438477,19	65,00	59,50	57,56	53,19	61,59
32.2_F		100228,57	438477,19	68,00	59,32	57,38	53,01	61,41
32_A		100228,57	438477,19	17,00	55,65	53,71	49,29	57,71
32_B		100228,57	438477,19	20,00	60,10	58,17	53,74	62,16
32_C		100228,57	438477,19	23,00	61,39	59,46	55,06	63,47
32_D		100228,57	438477,19	26,00	61,95	60,01	55,63	64,03
32_E		100228,57	438477,19	29,00	62,01	60,08	55,71	64,10
32_F		100228,57	438477,19	32,00	61,82	59,89	55,52	63,91
33.1_A		100230,66	438475,48	35,00	59,01	57,08	52,71	61,10
33.1_B		100230,66	438475,48	38,00	58,83	56,89	52,52	60,92
33.1_C		100230,66	438475,48	41,00	58,62	56,69	52,32	60,71
33.1_D		100230,66	438475,48	44,00	58,40	56,47	52,09	60,49
33.1_E		100230,66	438475,48	47,00	58,17	56,23	51,85	60,25
33.1_F		100230,66	438475,48	50,00	57,93	56,00	51,62	60,02
33.2_A		100230,66	438475,48	53,00	57,71	55,78	51,40	59,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.2_B		100230,66	438475,48	56,00	57,52	55,58	51,22	59,61
33.2_C		100230,66	438475,48	59,00	57,34	55,41	51,04	59,43
33.2_D		100230,66	438475,48	62,00	57,17	55,23	50,87	59,26
33.2_E		100230,66	438475,48	65,00	56,99	55,06	50,69	59,08
33.2_F		100230,66	438475,48	68,00	56,81	54,88	50,51	58,90
33_A		100230,66	438475,48	17,00	52,82	50,89	46,48	54,89
33_B		100230,66	438475,48	20,00	57,11	55,18	50,77	59,18
33_C		100230,66	438475,48	23,00	58,42	56,49	52,11	60,51
33_D		100230,66	438475,48	26,00	59,09	57,16	52,78	61,18
33_E		100230,66	438475,48	29,00	59,26	57,33	52,96	61,35
33_F		100230,66	438475,48	32,00	59,19	57,25	52,88	61,28
34_A		100241,00	438487,75	68,00	45,34	43,40	39,01	47,42
35.1_A		100230,63	438473,32	35,00	50,81	48,87	44,50	52,90
35.1_B		100230,63	438473,32	38,00	50,42	48,49	44,11	52,51
35.1_C		100230,63	438473,32	41,00	50,04	48,10	43,73	52,13
35.1_D		100230,63	438473,32	44,00	49,64	47,71	43,33	51,73
35.1_E		100230,63	438473,32	47,00	49,26	47,33	42,95	51,35
35.1_F		100230,63	438473,32	50,00	48,90	46,97	42,58	50,98
35.2_A		100230,63	438473,32	53,00	48,60	46,67	42,28	50,68
35.2_B		100230,63	438473,32	56,00	48,26	46,33	41,93	50,34
35.2_C		100230,63	438473,32	59,00	47,92	45,99	41,59	50,00
35.2_D		100230,63	438473,32	62,00	47,59	45,66	41,27	49,67
35.2_E		100230,63	438473,32	65,00	47,28	45,35	40,95	49,36
35.2_F		100230,63	438473,32	68,00	46,94	45,01	40,61	49,02
35.3_A		100230,63	438473,32	71,00	46,57	44,63	40,24	48,65
35_A		100230,63	438473,32	17,00	37,10	35,20	30,80	39,20
35_B		100230,63	438473,32	20,00	38,38	36,46	32,04	40,46
35_C		100230,63	438473,32	23,00	41,08	39,15	34,67	43,12
35_D		100230,63	438473,32	26,00	46,55	44,62	40,04	48,54
35_E		100230,63	438473,32	29,00	49,91	47,98	43,48	51,94
35_F		100230,63	438473,32	32,00	50,96	49,03	44,64	53,04
36.1_A		100231,02	438470,27	35,00	62,17	60,24	55,86	64,26
36.1_B		100231,02	438470,27	38,00	61,80	59,87	55,49	63,89
36.1_C		100231,02	438470,27	41,00	61,43	59,49	55,12	63,52
36.1_D		100231,02	438470,27	44,00	61,05	59,11	54,73	63,13
36.1_E		100231,02	438470,27	47,00	60,65	58,72	54,34	62,74
36.1_F		100231,02	438470,27	50,00	60,31	58,38	54,00	62,40
36.2_A		100231,02	438470,27	53,00	59,99	58,06	53,68	62,08
36.2_B		100231,02	438470,27	56,00	59,68	57,75	53,37	61,77
36.2_C		100231,02	438470,27	59,00	59,38	57,45	53,07	61,47
36.2_D		100231,02	438470,27	62,00	59,10	57,17	52,79	61,19
36.2_E		100231,02	438470,27	65,00	58,83	56,90	52,51	60,91
36.2_F		100231,02	438470,27	68,00	58,56	56,63	52,25	60,65
36.3_A		100231,02	438470,27	71,00	58,31	56,38	51,99	60,39
36_A		100231,02	438470,27	17,00	56,46	54,53	50,12	58,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		100231,02	438470,27	20,00	62,78	60,85	56,41	64,84
36_C		100231,02	438470,27	23,00	63,71	61,78	57,41	65,80
36_D		100231,02	438470,27	26,00	63,33	61,40	57,03	65,42
36_E		100231,02	438470,27	29,00	62,95	61,02	56,64	65,04
36_F		100231,02	438470,27	32,00	62,56	60,63	56,25	64,65
37.1_A		100233,19	438468,05	35,00	65,05	63,11	58,74	67,14
37.1_B		100233,19	438468,05	38,00	64,64	62,71	58,33	66,73
37.1_C		100233,19	438468,05	41,00	64,25	62,32	57,94	66,34
37.1_D		100233,19	438468,05	44,00	63,85	61,91	57,54	65,94
37.1_E		100233,19	438468,05	47,00	63,45	61,52	57,15	65,54
37.1_F		100233,19	438468,05	50,00	63,10	61,16	56,78	65,18
37.2_A		100233,19	438468,05	53,00	62,76	60,83	56,45	64,85
37.2_B		100233,19	438468,05	56,00	62,43	60,50	56,12	64,52
37.2_C		100233,19	438468,05	59,00	62,12	60,19	55,81	64,21
37.2_D		100233,19	438468,05	62,00	61,83	59,89	55,51	63,91
37.2_E		100233,19	438468,05	65,00	61,54	59,61	55,23	63,63
37.2_F		100233,19	438468,05	68,00	61,26	59,33	54,95	63,35
37.3_A		100233,19	438468,05	71,00	61,00	59,07	54,69	63,09
37_A		100233,19	438468,05	17,00	60,77	58,84	54,36	62,81
37_B		100233,19	438468,05	20,00	67,18	65,25	60,88	69,27
37_C		100233,19	438468,05	23,00	66,78	64,84	60,48	68,87
37_D		100233,19	438468,05	26,00	66,33	64,40	60,03	68,42
37_E		100233,19	438468,05	29,00	65,89	63,96	59,59	67,98
37_F		100233,19	438468,05	32,00	65,46	63,53	59,15	67,55
38.1_A		100236,04	438464,59	20,00	65,64	63,71	59,33	67,73
38.1_B		100236,04	438464,59	23,00	65,71	63,78	59,41	67,80
38.1_C		100236,04	438464,59	26,00	65,22	63,29	58,92	67,31
38.1_D		100236,04	438464,59	29,00	64,71	62,78	58,40	66,80
38.1_E		100236,04	438464,59	32,00	64,20	62,27	57,89	66,29
38.1_F		100236,04	438464,59	35,00	63,72	61,79	57,41	65,81
38.2_A		100236,04	438464,59	38,00	63,25	61,32	56,94	65,34
38.2_B		100236,04	438464,59	41,00	62,80	60,87	56,49	64,89
38.2_C		100236,04	438464,59	44,00	62,34	60,41	56,03	64,43
38.2_D		100236,04	438464,59	47,00	61,91	59,98	55,60	64,00
38.2_E		100236,04	438464,59	50,00	61,52	59,59	55,20	63,60
38.2_F		100236,04	438464,59	53,00	61,15	59,21	54,83	63,23
38.3_A		100236,04	438464,59	56,00	60,79	58,86	54,47	62,87
38.3_B		100236,04	438464,59	59,00	60,45	58,52	54,13	62,53
38.3_C		100236,04	438464,59	62,00	60,13	58,19	53,81	62,21
38.3_D		100236,04	438464,59	65,00	59,81	57,88	53,49	61,89
38.3_E		100236,04	438464,59	68,00	59,51	57,58	53,19	61,59
38.3_F		100236,04	438464,59	71,00	59,22	57,29	52,90	61,30
38_A		100236,04	438464,59	2,00	53,43	51,52	47,20	55,56
38_B		100236,04	438464,59	5,00	58,07	56,15	51,76	60,16
38_C		100236,04	438464,59	8,00	65,69	63,76	59,24	67,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D		100236,04	438464,59	11,00	68,09	66,15	61,71	70,14
38_E		100236,04	438464,59	14,00	68,68	66,75	62,39	70,78
38_F		100236,04	438464,59	17,00	65,93	64,00	59,64	68,03
39.1_A		100241,04	438465,55	20,00	68,85	66,91	62,55	70,94
39.1_B		100241,04	438465,55	23,00	68,28	66,35	61,97	70,37
39.1_C		100241,04	438465,55	26,00	67,74	65,80	61,43	69,83
39.1_D		100241,04	438465,55	29,00	67,22	65,29	60,91	69,31
39.1_E		100241,04	438465,55	32,00	66,74	64,81	60,43	68,83
39.1_F		100241,04	438465,55	35,00	66,29	64,36	59,98	68,38
39.2_A		100241,04	438465,55	38,00	65,85	63,92	59,54	67,94
39.2_B		100241,04	438465,55	41,00	65,44	63,51	59,12	67,52
39.2_C		100241,04	438465,55	44,00	65,03	63,09	58,71	67,11
39.2_D		100241,04	438465,55	47,00	64,64	62,71	58,32	66,72
39.2_E		100241,04	438465,55	50,00	64,28	62,35	57,96	66,36
39.2_F		100241,04	438465,55	53,00	63,92	61,99	57,61	66,01
39.3_A		100241,04	438465,55	56,00	63,55	61,62	57,23	65,63
39.3_B		100241,04	438465,55	59,00	63,12	61,19	56,80	65,20
39.3_C		100241,04	438465,55	62,00	62,72	60,79	56,40	64,80
39.3_D		100241,04	438465,55	65,00	62,39	60,46	56,07	64,47
39.3_E		100241,04	438465,55	68,00	62,09	60,16	55,77	64,17
39.3_F		100241,04	438465,55	71,00	61,80	59,87	55,48	63,88
39_A		100241,04	438465,55	2,00	53,96	52,06	47,75	56,10
39_B		100241,04	438465,55	5,00	59,39	57,47	53,09	61,49
39_C		100241,04	438465,55	8,00	68,06	66,13	61,60	70,08
39_D		100241,04	438465,55	11,00	69,95	68,02	63,62	72,03
39_E		100241,04	438465,55	14,00	70,00	68,07	63,72	72,10
39_F		100241,04	438465,55	17,00	69,43	67,50	63,14	71,53
40_A		100245,72	438469,18	71,00	42,08	40,14	35,74	44,15
41_A		100247,15	438475,01	71,00	44,11	42,18	37,77	46,18
42_A		100246,65	438485,35	65,00	42,80	40,87	36,46	44,87
42_A		100249,32	438480,11	71,00	41,19	39,26	34,87	43,27
42_B		100246,65	438485,35	68,00	50,36	48,43	44,05	52,45
42_C		100246,65	438485,35	71,00	51,11	49,18	44,83	53,21
43_A		100243,35	438486,74	68,00	41,42	39,49	35,13	43,52
43_B		100243,35	438486,74	71,00	39,20	37,27	32,93	41,31
44_A		100237,19	438483,73	71,00	40,46	38,53	34,12	42,53
45_A		100236,42	438479,82	71,00	42,46	40,53	36,17	44,56
46_A		100233,61	438474,81	71,00	38,26	36,33	31,82	40,29
47.1_A		100246,41	438467,44	20,00	68,22	66,29	61,92	70,31
47.1_B		100246,41	438467,44	23,00	67,64	65,71	61,34	69,73
47.1_C		100246,41	438467,44	26,00	67,09	65,16	60,79	69,18
47.1_D		100246,41	438467,44	29,00	66,57	64,64	60,27	68,66
47.1_E		100246,41	438467,44	32,00	66,08	64,15	59,77	68,17
47.1_F		100246,41	438467,44	35,00	65,62	63,69	59,31	67,71
47.2_A		100246,41	438467,44	38,00	65,18	63,25	58,87	67,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47.2_B		100246,41	438467,44	41,00	64,75	62,82	58,44	66,84
47.2_C		100246,41	438467,44	44,00	64,33	62,40	58,02	66,42
47.2_D		100246,41	438467,44	47,00	63,94	62,01	57,62	66,02
47.2_E		100246,41	438467,44	50,00	63,57	61,64	57,26	65,66
47.2_F		100246,41	438467,44	53,00	63,23	61,30	56,91	65,31
47.3_A		100246,41	438467,44	56,00	62,89	60,96	56,57	64,97
47.3_B		100246,41	438467,44	59,00	62,57	60,64	56,25	64,65
47.3_C		100246,41	438467,44	62,00	62,26	60,33	55,95	64,35
47.3_D		100246,41	438467,44	65,00	61,96	60,03	55,65	64,05
47.3_E		100246,41	438467,44	68,00	61,68	59,74	55,36	63,76
47_A		100246,41	438467,44	2,00	53,19	51,28	46,98	55,33
47_B		100246,41	438467,44	5,00	58,34	56,41	52,05	60,44
47_C		100246,41	438467,44	8,00	67,08	65,15	60,64	69,11
47_D		100246,41	438467,44	11,00	69,45	67,52	63,13	71,53
47_E		100246,41	438467,44	14,00	69,39	67,46	63,11	71,49
47_F		100246,41	438467,44	17,00	68,82	66,89	62,52	70,91
48.1_A		100250,02	438468,66	20,00	69,16	67,23	62,86	71,25
48.1_B		100250,02	438468,66	23,00	68,56	66,63	62,26	70,65
48.1_C		100250,02	438468,66	26,00	68,00	66,07	61,70	70,09
48.1_D		100250,02	438468,66	29,00	67,49	65,56	61,19	69,58
48.1_E		100250,02	438468,66	32,00	67,02	65,09	60,71	69,11
48.1_F		100250,02	438468,66	35,00	66,58	64,65	60,27	68,67
48.2_A		100250,02	438468,66	38,00	66,17	64,24	59,85	68,25
48.2_B		100250,02	438468,66	41,00	65,77	63,84	59,46	67,86
48.2_C		100250,02	438468,66	44,00	65,39	63,46	59,07	67,47
48.2_D		100250,02	438468,66	47,00	65,02	63,09	58,70	67,10
48.2_E		100250,02	438468,66	50,00	64,66	62,73	58,34	66,74
48.2_F		100250,02	438468,66	53,00	64,33	62,40	58,01	66,41
48.3_A		100250,02	438468,66	56,00	63,97	62,04	57,64	66,05
48.3_B		100250,02	438468,66	59,00	63,56	61,63	57,24	65,64
48.3_C		100250,02	438468,66	62,00	63,19	61,25	56,86	65,27
48.3_D		100250,02	438468,66	65,00	62,89	60,96	56,56	64,97
48.3_E		100250,02	438468,66	68,00	62,61	60,68	56,29	64,69
48_A		100250,02	438468,66	2,00	53,69	51,79	47,49	55,84
48_B		100250,02	438468,66	5,00	59,44	57,53	53,15	61,54
48_C		100250,02	438468,66	8,00	69,14	67,21	62,69	71,16
48_D		100250,02	438468,66	11,00	70,92	68,99	64,63	73,02
48_E		100250,02	438468,66	14,00	70,46	68,53	64,18	72,56
48_F		100250,02	438468,66	17,00	69,80	67,87	63,51	71,90
49.1_A		100253,94	438471,13	20,00	68,75	66,82	62,46	70,85
49.1_B		100253,94	438471,13	23,00	68,17	66,24	61,87	70,26
49.1_C		100253,94	438471,13	26,00	67,63	65,69	61,32	69,72
49.1_D		100253,94	438471,13	29,00	67,12	65,19	60,81	69,21
49.1_E		100253,94	438471,13	32,00	66,66	64,73	60,35	68,75
49.1_F		100253,94	438471,13	35,00	66,24	64,31	59,92	68,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49.2_A		100253,94	438471,13	38,00	65,83	63,90	59,52	67,92
49.2_B		100253,94	438471,13	41,00	65,45	63,52	59,13	67,53
49.2_C		100253,94	438471,13	44,00	65,08	63,15	58,76	67,16
49.2_D		100253,94	438471,13	47,00	64,72	62,78	58,40	66,80
49.2_E		100253,94	438471,13	50,00	64,38	62,45	58,06	66,46
49.2_F		100253,94	438471,13	53,00	64,06	62,13	57,74	66,14
49.3_A		100253,94	438471,13	56,00	63,70	61,77	57,37	65,78
49.3_B		100253,94	438471,13	59,00	63,27	61,33	56,94	65,35
49.3_C		100253,94	438471,13	62,00	62,85	60,92	56,53	64,93
49.3_D		100253,94	438471,13	65,00	62,55	60,62	56,23	64,63
49.3_E		100253,94	438471,13	68,00	62,28	60,35	55,96	64,36
49_A		100253,94	438471,13	2,00	53,58	51,67	47,38	55,73
49_B		100253,94	438471,13	5,00	58,84	56,93	52,56	60,95
49_C		100253,94	438471,13	8,00	67,95	66,02	61,50	69,97
49_D		100253,94	438471,13	11,00	70,22	68,28	63,91	72,31
49_E		100253,94	438471,13	14,00	70,00	68,07	63,72	72,10
49_F		100253,94	438471,13	17,00	69,37	67,44	63,08	71,47
50_A		100252,30	438474,30	68,00	43,03	41,09	36,68	45,10
51.1_A		100256,50	438472,99	20,00	69,15	67,21	62,85	71,24
51.1_B		100256,50	438472,99	23,00	68,59	66,66	62,29	70,68
51.1_C		100256,50	438472,99	26,00	68,07	66,14	61,76	70,16
51.1_D		100256,50	438472,99	29,00	67,60	65,67	61,29	69,69
51.1_E		100256,50	438472,99	32,00	67,15	65,22	60,85	69,24
51.1_F		100256,50	438472,99	35,00	66,75	64,82	60,44	68,84
51.2_A		100256,50	438472,99	38,00	66,36	64,43	60,05	68,45
51.2_B		100256,50	438472,99	41,00	65,99	64,06	59,67	68,07
51.2_C		100256,50	438472,99	44,00	65,62	63,69	59,31	67,71
51.2_D		100256,50	438472,99	47,00	65,28	63,35	58,96	67,36
51.2_E		100256,50	438472,99	50,00	64,96	63,03	58,64	67,04
51.2_F		100256,50	438472,99	53,00	64,65	62,72	58,33	66,73
51.3_A		100256,50	438472,99	56,00	64,33	62,40	58,01	66,41
51.3_B		100256,50	438472,99	59,00	63,94	62,01	57,60	66,01
51.3_C		100256,50	438472,99	62,00	63,54	61,61	57,22	65,62
51.3_D		100256,50	438472,99	65,00	63,24	61,31	56,92	65,32
51_A		100256,50	438472,99	2,00	53,81	51,91	47,61	55,96
51_B		100256,50	438472,99	5,00	59,46	57,55	53,17	61,56
51_C		100256,50	438472,99	8,00	68,75	66,82	62,30	70,77
51_D		100256,50	438472,99	11,00	70,64	68,71	64,34	72,73
51_E		100256,50	438472,99	14,00	70,34	68,41	64,06	72,44
51_F		100256,50	438472,99	17,00	69,74	67,81	63,44	71,83
52.1_A		100259,25	438475,45	35,00	64,12	62,19	57,79	66,20
52.1_B		100259,25	438475,45	38,00	63,86	61,93	57,54	65,94
52.1_C		100259,25	438475,45	41,00	63,53	61,60	57,21	65,61
52.1_D		100259,25	438475,45	44,00	63,17	61,24	56,85	65,25
52.1_E		100259,25	438475,45	47,00	62,83	60,90	56,51	64,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52.1_F		100259,25	438475,45	50,00	62,51	60,58	56,19	64,59
52.2_A		100259,25	438475,45	53,00	62,20	60,27	55,88	64,28
52.2_B		100259,25	438475,45	56,00	61,89	59,96	55,56	63,97
52.2_C		100259,25	438475,45	59,00	61,48	59,55	55,15	63,56
52.2_D		100259,25	438475,45	62,00	61,07	59,14	54,75	63,15
52.2_E		100259,25	438475,45	65,00	60,76	58,83	54,44	62,84
52_A		100259,25	438475,45	17,00	67,00	65,07	60,70	69,09
52_B		100259,25	438475,45	20,00	68,44	66,51	62,14	70,53
52_C		100259,25	438475,45	23,00	65,84	63,90	59,55	67,94
52_D		100259,25	438475,45	26,00	65,13	63,20	58,83	67,22
52_E		100259,25	438475,45	29,00	64,67	62,74	58,36	66,76
52_F		100259,25	438475,45	32,00	64,31	62,38	58,00	66,40
53_A		100253,61	438479,30	68,00	48,39	46,46	42,04	50,46
54.1_A		100257,78	438482,57	41,00	62,77	60,84	56,46	64,86
54.1_B		100257,78	438482,57	44,00	62,46	60,52	56,14	64,54
54.1_C		100257,78	438482,57	47,00	62,17	60,24	55,85	64,25
54.1_D		100257,78	438482,57	50,00	61,90	59,97	55,58	63,98
54.1_E		100257,78	438482,57	53,00	61,65	59,72	55,33	63,73
54.1_F		100257,78	438482,57	56,00	61,40	59,47	55,08	63,48
54.2_A		100257,78	438482,57	59,00	61,15	59,21	54,83	63,23
54.2_B		100257,78	438482,57	62,00	60,83	58,90	54,51	62,91
54.2_C		100257,78	438482,57	65,00	60,47	58,54	54,14	62,55
54.2_D		100257,78	438482,57	68,00	60,13	58,20	53,81	62,21
54_A		100257,78	438482,57	23,00	53,19	51,26	46,91	55,29
54_B		100257,78	438482,57	26,00	56,35	54,42	49,99	58,41
54_C		100257,78	438482,57	29,00	61,77	59,84	55,31	63,79
54_D		100257,78	438482,57	32,00	63,48	61,55	57,15	65,56
54_E		100257,78	438482,57	35,00	63,41	61,48	57,10	65,50
54_F		100257,78	438482,57	38,00	63,09	61,16	56,78	65,18
55_A		100251,08	438485,30	65,00	42,07	40,14	35,77	44,16
55_B		100251,08	438485,30	68,00	45,72	43,79	39,39	47,80
56.1_A		100252,70	438488,54	29,00	54,87	52,94	48,53	56,94
56.1_B		100252,70	438488,54	32,00	56,35	54,42	50,02	58,43
56.1_C		100252,70	438488,54	35,00	57,32	55,39	50,98	59,39
56.1_D		100252,70	438488,54	38,00	58,23	56,30	51,87	60,29
56.1_E		100252,70	438488,54	41,00	59,05	57,12	52,68	61,11
56.1_F		100252,70	438488,54	44,00	59,65	57,72	53,27	61,71
56.2_A		100252,70	438488,54	47,00	59,93	58,00	53,58	62,00
56.2_B		100252,70	438488,54	50,00	59,97	58,03	53,63	62,04
56.2_C		100252,70	438488,54	53,00	59,99	58,06	53,68	62,08
56.2_D		100252,70	438488,54	56,00	59,89	57,96	53,58	61,98
56.2_E		100252,70	438488,54	59,00	59,73	57,79	53,41	61,81
56.2_F		100252,70	438488,54	62,00	59,55	57,62	53,24	61,64
56_A		100252,70	438488,54	11,00	44,29	42,39	37,96	46,38
56_B		100252,70	438488,54	14,00	45,21	43,28	38,85	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C		100252,70	438488,54	17,00	46,34	44,41	40,01	48,42
56_D		100252,70	438488,54	20,00	48,80	46,87	42,44	50,86
56_E		100252,70	438488,54	23,00	50,03	48,10	43,70	52,11
56_F		100252,70	438488,54	26,00	52,64	50,71	46,30	54,71
57_A		100244,60	438489,44	65,00	41,20	39,27	34,86	43,27
58_A		100241,77	438490,80	65,00	36,55	34,62	30,15	38,60
59.1_A		100247,59	438498,76	41,00	57,76	55,83	51,43	59,84
59.1_B		100247,59	438498,76	44,00	57,94	56,00	51,60	60,01
59.1_C		100247,59	438498,76	47,00	58,02	56,09	51,68	60,09
59.1_D		100247,59	438498,76	50,00	58,07	56,14	51,74	60,15
59.1_E		100247,59	438498,76	53,00	58,07	56,14	51,74	60,15
59.1_F		100247,59	438498,76	56,00	58,07	56,14	51,75	60,15
59_A		100247,59	438498,76	23,00	50,16	48,23	43,82	52,23
59_B		100247,59	438498,76	26,00	54,28	52,35	47,93	56,35
59_C		100247,59	438498,76	29,00	56,11	54,17	49,77	58,18
59_D		100247,59	438498,76	32,00	56,72	54,79	50,39	58,80
59_E		100247,59	438498,76	35,00	57,25	55,32	50,91	59,32
59_F		100247,59	438498,76	38,00	57,54	55,61	51,21	59,62
60.1_A		100241,43	438498,40	23,00	42,95	41,07	36,54	45,00
60.1_B		100241,43	438498,40	26,00	42,99	41,09	36,56	45,03
60.1_C		100241,43	438498,40	29,00	42,92	41,01	36,47	44,95
60.1_D		100241,43	438498,40	32,00	42,95	41,03	36,49	44,97
60.1_E		100241,43	438498,40	35,00	42,72	40,79	36,26	44,74
60.1_F		100241,43	438498,40	38,00	41,64	39,71	35,19	43,66
60.2_A		100241,43	438498,40	41,00	40,52	38,59	34,08	42,55
60.2_B		100241,43	438498,40	44,00	39,30	37,37	32,88	41,34
60.2_C		100241,43	438498,40	47,00	38,90	36,97	32,51	40,95
60.2_D		100241,43	438498,40	50,00	38,90	36,97	32,52	40,96
60.2_E		100241,43	438498,40	53,00	38,97	37,04	32,60	41,03
60.2_F		100241,43	438498,40	56,00	39,08	37,15	32,72	41,14
60_A		100241,43	438498,40	5,00	35,77	34,33	29,90	38,18
60_B		100241,43	438498,40	8,00	37,97	36,40	31,98	40,29
60_C		100241,43	438498,40	11,00	40,87	39,19	34,69	43,07
60_D		100241,43	438498,40	14,00	41,57	39,79	35,29	43,70
60_E		100241,43	438498,40	17,00	41,93	40,11	35,60	44,03
60_F		100241,43	438498,40	20,00	42,20	40,35	35,84	44,28
61_A		100239,59	438501,91	2,00	35,67	34,33	29,92	38,16
62_A		100262,18	438475,84	2,00	53,73	51,82	47,52	55,87
62_B		100262,18	438475,84	5,00	59,45	57,55	53,17	61,56
62_C		100262,18	438475,84	8,00	69,01	67,08	62,56	71,03
62_D		100262,18	438475,84	11,00	70,81	68,88	64,52	72,91
62_E		100262,18	438475,84	14,00	70,41	68,48	64,12	72,51
63_A		100267,50	438478,49	2,00	53,66	51,76	47,46	55,81
63_B		100267,50	438478,49	5,00	59,46	57,55	53,18	61,57
63_C		100267,50	438478,49	8,00	69,28	67,35	62,82	71,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_D		100267,50	438478,49	11,00	70,99	69,06	64,70	73,09
63_E		100267,50	438478,49	14,00	70,51	68,58	64,22	72,61
64_A		100273,21	438481,33	2,00	53,59	51,68	47,39	55,74
64_B		100273,21	438481,33	5,00	59,45	57,54	53,18	61,56
64_C		100273,21	438481,33	8,00	69,58	67,65	63,12	71,60
64_D		100273,21	438481,33	11,00	71,19	69,26	64,91	73,29
64_E		100273,21	438481,33	14,00	70,62	68,69	64,33	72,72
65_A		100278,54	438483,98	2,00	53,49	51,58	47,29	55,64
65_B		100278,54	438483,98	5,00	59,43	57,52	53,16	61,54
65_C		100278,54	438483,98	8,00	69,94	68,01	63,50	71,97
65_D		100278,54	438483,98	11,00	71,39	69,46	65,12	73,50
65_E		100278,54	438483,98	14,00	70,73	68,80	64,45	72,83
66_A		100279,52	438486,18	11,00	68,00	66,07	61,69	70,09
66_B		100279,52	438486,18	14,00	67,69	65,76	61,41	69,79
67_A		100277,42	438490,37	11,00	62,72	60,79	56,27	64,74
67_B		100277,42	438490,37	14,00	66,41	64,48	60,09	68,49
68_A		100271,82	438493,66	11,00	51,49	49,57	45,09	53,54
68_A		100261,41	438477,77	17,00	66,68	64,75	60,23	68,70
68_B		100271,82	438493,66	14,00	55,99	54,06	49,53	58,01
68_B		100261,41	438477,77	20,00	68,89	66,95	62,59	70,98
69_A		100266,67	438480,31	17,00	66,83	64,90	60,39	68,86
69_B		100266,67	438480,31	20,00	68,92	66,99	62,63	71,02
70_A		100272,14	438482,96	17,00	66,93	65,00	60,49	68,96
70_B		100272,14	438482,96	20,00	69,00	67,07	62,70	71,09
71_A		100272,26	438483,94	17,00	59,85	57,92	53,42	61,88
71_B		100272,26	438483,94	20,00	66,41	64,47	60,09	68,49
72_A		100270,49	438487,58	17,00	57,44	55,51	51,08	59,50
72_B		100270,49	438487,58	20,00	61,87	59,94	55,49	63,93
73_A		100261,79	438490,58	11,00	44,89	43,01	38,56	46,98
73_B		100261,79	438490,58	14,00	46,99	45,08	40,63	49,06
73_C		100261,79	438490,58	17,00	48,61	46,69	42,24	50,67
73_D		100261,79	438490,58	20,00	45,48	43,57	39,13	47,55
74_A		100258,73	438492,88	11,00	44,52	42,60	38,20	46,61
74_B		100258,73	438492,88	14,00	44,57	42,65	38,25	46,66
74_C		100258,73	438492,88	17,00	45,79	43,86	39,46	47,87
74_D		100258,73	438492,88	20,00	51,99	50,06	45,65	54,06
75_A		100262,13	438499,30	20,00	53,19	51,26	46,87	55,27
76_A		100259,69	438504,26	11,00	43,80	42,01	37,52	45,93
76_B		100259,69	438504,26	14,00	44,36	42,52	38,03	46,46
76_C		100259,69	438504,26	17,00	46,43	44,54	40,06	48,50
76_D		100259,69	438504,26	20,00	52,34	50,42	46,03	54,43
77_A		100256,60	438503,77	11,00	43,05	41,31	36,84	45,23
77_B		100256,60	438503,77	14,00	44,41	42,58	38,07	46,51
77_C		100256,60	438503,77	17,00	45,20	43,31	38,80	47,25
77_D		100256,60	438503,77	20,00	45,52	43,61	39,09	47,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A		100250,08	438500,70	11,00	41,51	39,80	35,32	43,70
78_B		100250,08	438500,70	14,00	42,36	40,56	36,06	44,48
78_C		100250,08	438500,70	17,00	42,90	41,04	36,54	44,98
78_D		100250,08	438500,70	20,00	43,06	41,17	36,66	45,11
79_A		100271,98	438510,91	8,00	51,20	49,30	44,87	53,29
80_A		100268,85	438517,01	2,00	43,08	41,42	37,03	45,35
80_B		100268,85	438517,01	5,00	47,75	45,92	41,51	49,89
80_C		100268,85	438517,01	8,00	52,37	50,48	46,03	54,45
81_A		100266,85	438517,52	2,00	39,05	37,70	33,29	41,53
81_B		100266,85	438517,52	5,00	40,45	38,92	34,50	42,80
81_C		100266,85	438517,52	8,00	42,19	40,46	36,03	44,39
82_A		100261,95	438515,13	2,00	39,30	37,95	33,54	41,78
82_B		100261,95	438515,13	5,00	40,80	39,27	34,86	43,15
82_C		100261,95	438515,13	8,00	42,65	40,93	36,49	44,86
83_A		100256,64	438512,53	2,00	39,42	38,08	33,65	41,90
83_B		100256,64	438512,53	5,00	40,79	39,28	34,85	43,15
83_C		100256,64	438512,53	8,00	42,52	40,84	36,39	44,75
84_A		100251,20	438509,88	2,00	39,41	38,06	33,64	41,89
84_B		100251,20	438509,88	5,00	40,66	39,17	34,74	43,03
84_C		100251,20	438509,88	8,00	42,34	40,69	36,24	44,59
85_A		100245,80	438507,24	2,00	38,79	37,46	33,03	41,28
85_B		100245,80	438507,24	5,00	39,68	38,22	33,79	42,07
85_C		100245,80	438507,24	8,00	41,12	39,52	35,06	43,40
86_A		100243,76	438505,06	2,00	39,97	38,25	33,86	42,20
86_B		100243,76	438505,06	5,00	40,41	38,61	34,22	42,58
86_C		100243,76	438505,06	8,00	40,72	38,88	34,48	42,86
87_A		100267,79	438495,10	11,00	50,03	48,11	43,62	52,07
87_B		100267,79	438495,10	14,00	52,41	50,48	46,01	54,46
87_C		100267,79	438495,10	17,00	56,36	54,43	50,01	58,43
88_A		100275,21	438498,83	11,00	58,76	56,83	52,32	60,79
88_B		100275,21	438498,83	14,00	63,51	61,58	57,05	65,53
88_C		100275,21	438498,83	17,00	65,29	63,36	58,93	67,35
89_A		100276,82	438500,96	11,00	58,85	56,92	52,40	60,87
89_B		100276,82	438500,96	14,00	62,28	60,35	55,83	64,30
89_C		100276,82	438500,96	17,00	63,88	61,95	57,51	65,94
90_A		100274,97	438504,92	11,00	58,19	56,26	51,74	60,21
90_B		100274,97	438504,92	14,00	60,91	58,98	54,45	62,93
90_C		100274,97	438504,92	17,00	62,61	60,68	56,20	64,65
91_A		100273,28	438508,41	8,00	49,42	47,53	43,12	51,52
91_B		100273,28	438508,41	11,00	57,78	55,86	51,34	59,81
91_C		100273,28	438508,41	14,00	59,94	58,02	53,47	61,95
91_D		100273,28	438508,41	17,00	61,42	59,48	54,98	63,44
92_A		100271,15	438508,72	11,00	43,72	41,94	37,46	45,86
92_B		100271,15	438508,72	14,00	44,88	43,02	38,53	46,96
92_C		100271,15	438508,72	17,00	45,94	44,05	39,54	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		100262,75	438504,62	11,00	43,42	41,65	37,17	45,57
93_B		100262,75	438504,62	14,00	44,61	42,76	38,25	46,69
93_C		100262,75	438504,62	17,00	45,59	43,69	39,19	47,64
94_A		100283,81	438486,61	2,00	53,35	51,44	47,16	55,50
94_B		100283,81	438486,61	5,00	59,40	57,49	53,14	61,52
94_C		100283,81	438486,61	8,00	70,41	68,48	63,97	72,44
95_A		100287,14	438488,64	2,00	53,12	51,22	46,93	55,27
95_B		100287,14	438488,64	5,00	58,92	57,01	52,65	61,03
95_C		100287,14	438488,64	8,00	69,66	67,73	63,23	71,69
96_A		100289,45	438490,30	2,00	53,40	51,50	47,21	55,55
96_B		100289,45	438490,30	5,00	59,44	57,54	53,18	61,56
96_C		100289,45	438490,30	8,00	70,33	68,40	63,89	72,36
97_A		100290,19	438491,49	2,00	50,83	48,93	44,63	52,98
97_B		100290,19	438491,49	5,00	56,81	54,91	50,55	58,93
97_C		100290,19	438491,49	8,00	67,22	65,29	60,77	69,24
98_A		100287,62	438496,62	2,00	51,49	49,61	45,27	53,63
98_B		100287,62	438496,62	5,00	56,48	54,58	50,18	58,58
98_C		100287,62	438496,62	8,00	63,87	61,94	57,42	65,89
99_A		100284,81	438502,23	2,00	51,32	49,46	45,10	53,47
99_B		100284,81	438502,23	5,00	55,63	53,74	49,32	57,73
99_C		100284,81	438502,23	8,00	61,03	59,10	54,60	63,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Naam	Hoogte	LVL	LRL	L*VL	L*RL	Lcum	Gezamenlijk geluid
01_A	2	58,02	53,35	58,02	46,53	58	59
01_B	5	58,25	57,92	58,25	50,02	59	61
01_C	8	58,25	65,12	58,25	57,16	61	66
01_D	11	58	67,15	58	59,53	62	68
01_E	14	57,72	67,73	57,72	60,24	62	68
02_A	2	56,58	56,21	56,58	48,62	57	59
02_B	5	57,18	61,2	57,18	53,03	59	63
02_C	8	57,25	68,9	57,25	61,70	63	69
02_D	11	56,98	70,84	56,98	64,24	65	71
02_E	14	56,73	71,38	56,73	64,98	66	72
03_A	2	57,98	53,44	57,98	46,59	58	59
03_B	5	58,22	57,34	58,22	49,54	59	61
03_C	8	58,21	62,71	58,21	54,55	60	64
03_D	11	58,02	65,08	58,02	57,11	61	66
03_E	14	57,75	65,7	57,75	57,82	61	66
04_A	2	57,99	53,27	57,99	46,47	58	59
04_B	5	58,23	56,78	58,23	49,08	59	61
04_C	8	58,2	61,49	58,2	53,31	59	63
04_D	11	58,02	63,59	58,02	55,48	60	65
04_E	14	57,77	64,47	57,77	56,43	60	65
05_A	2	57,93	53,11	57,93	46,37	58	59
05_B	5	58,17	56,28	58,17	48,68	59	60
05_C	8	58,13	60,64	58,13	52,48	59	63
05_D	11	57,96	62,5	57,96	54,33	60	64
05_E	14	57,74	63,43	57,74	55,30	60	64
06_A	2	57,91	52,97	57,91	46,27	58	59
06_B	5	58,15	55,77	58,15	48,28	59	60
06_C	8	58,12	59,84	58,12	51,73	59	62
06_D	11	57,96	61,63	57,96	53,45	59	63
06_E	14	57,73	62,39	57,73	54,22	59	64
07_A	2	57,94	52,64	57,94	46,06	58	59
07_B	5	58,17	55,2	58,17	47,85	59	60
07_C	8	58,14	59,03	58,14	50,99	59	62
07_D	11	58,01	60,73	58,01	52,57	59	63
07_E	14	57,78	61,27	57,78	53,10	59	63
08_A	2	57,05	38,35	57,05	40,69	57	57
08_B	5	57,39	38,75	57,39	40,73	57	57
08_C	8	57,41	39,68	57,41	40,86	58	57
08_D	11	55,65	42,08	55,65	41,34	56	56
08_E	14	55,86	42,39	55,86	41,41	56	56
09_A	2	57,53	48,29	57,53	43,59	58	58
09_B	5	57,86	50,27	57,86	44,62	58	59
09_C	8	57,86	53,29	57,86	46,49	58	59
10_A	2	50,42	41,33	50,42	41,16	51	51
10_B	5	51,9	41,92	51,9	41,30	52	52
10_C	8	52,32	42,87	52,32	41,54	53	53
100_A	2	45,28	52,85	45,28	46,19	49	54
100_B	5	46,14	56,5	46,14	48,85	51	57
100_C	8	47,27	61,01	47,27	52,84	54	61

101_A	2	46,93	39	46,93	40,76	48	48
101_B	5	47,95	40,82	47,95	41,06	49	49
101_C	8	47,86	44,09	47,86	41,90	49	49
102_A	2	48,41	47,99	48,41	43,45	50	51
102_B	5	55,37	50,92	55,37	45,00	56	57
103_A	2	55,78	40,62	55,78	41,02	56	56
103_B	5	55,88	41,64	55,88	41,23	56	56
11_A	2	54,75	40,9	54,75	41,07	55	55
11_B	5	55,26	41,4	55,26	41,18	55	55
11_C	8	55,4	42,18	55,4	41,36	56	56
12_A	2	54,12	39,88	54,12	40,89	54	54
12_B	5	54,74	40,42	54,74	40,98	55	55
12_C	8	54,9	41,21	54,9	41,14	55	55
13_A	2	53,67	40,16	53,67	40,94	54	54
13_B	5	54,28	40,73	54,28	41,04	54	54
13_C	8	54,41	41,6	54,41	41,22	55	55
14_A	2	48,39	42,36	48,39	41,41	49	49
14_B	5	47,74	43,05	47,74	41,59	49	49
14_C	8	48,05	44,12	48,05	41,91	49	50
15.1_A	29	54,24	43,39	54,24	41,69	54	55
15.1_B	32	53,97	43,37	53,97	41,68	54	54
15.1_C	35	53,69	43,31	53,69	41,66	54	54
15.1_D	38	53,42	42,9	53,42	41,55	54	54
15.1_E	41	53,19	41,63	53,19	41,23	53	53
15.1_F	44	52,96	39,84	52,96	40,88	53	53
15.2_A	47	52,77	37,98	52,77	40,66	53	53
15.2_B	50	52,61	36,48	52,61	40,57	53	53
15.2_C	53	52,43	36,13	52,43	40,56	53	53
15_A	11	52,99	41,92	52,99	41,30	53	53
15_B	14	55,09	42,27	55,09	41,38	55	55
15_C	17	55,04	42,31	55,04	41,39	55	55
15_D	20	54,86	42,64	54,86	41,48	55	55
15_E	23	54,65	43,14	54,65	41,62	55	55
15_F	26	54,46	43,28	54,46	41,66	55	55
16.1_A	29	54,23	35,04	54,23	40,57	54	54
16.1_B	32	53,95	34,81	53,95	40,57	54	54
16.1_C	35	53,67	34,52	53,67	40,59	54	54
16.1_D	38	53,39	34,72	53,39	40,58	54	53
16.1_E	41	53,18	34,58	53,18	40,58	53	53
16.1_F	44	52,95	34,52	52,95	40,59	53	53
16.2_A	47	52,76	34,15	52,76	40,60	53	53
16.2_B	50	52,61	33,81	52,61	40,63	53	53
16.2_C	53	52,44	33,93	52,44	40,62	53	53
16_A	11	52,32	39,13	52,32	40,78	53	53
16_B	14	54,59	38,92	54,59	40,75	55	55
16_C	17	55,02	38,31	55,02	40,69	55	55
16_D	20	54,86	38,26	54,86	40,68	55	55
16_E	23	54,65	38,48	54,65	40,70	55	55
16_F	26	54,45	36,95	54,45	40,59	55	55
17.1_A	29	55,87	60,02	55,87	51,90	57	61

17.1_B	32	55,56	60,15	55,56	52,02	57	61
17.1_C	35	55,27	60,12	55,27	51,99	57	61
17.1_D	38	54,99	59,98	54,99	51,86	57	61
17.1_E	41	54,73	59,84	54,73	51,73	56	61
17.1_F	44	54,48	59,7	54,48	51,60	56	61
17.2_A	47	54,24	59,56	54,24	51,47	56	61
17.2_B	50	53,99	59,4	53,99	51,33	56	60
17.2_C	53	53,74	59,22	53,74	51,16	56	60
17_A	11	54,83	42,13	54,83	41,35	55	55
17_B	14	56,84	45,46	56,84	42,38	57	57
17_C	17	55,34	54,86	55,34	47,59	56	58
17_D	20	55,95	58,49	55,95	50,52	57	60
17_E	23	56,41	59,51	56,41	51,43	58	61
17_F	26	56,16	59,76	56,16	51,66	57	61
18.1_A	35	55,11	57,5	55,11	49,67	56	59
18.1_B	38	54,84	57,44	54,84	49,62	56	59
18.1_C	41	54,58	57,4	54,58	49,59	56	59
18.1_D	44	54,33	57,37	54,33	49,56	56	59
18.1_E	47	54,09	57,31	54,09	49,51	55	59
18.1_F	50	53,87	57,2	53,87	49,42	55	59
18.2_A	53	53,65	57,07	53,65	49,31	55	59
18_A	17	53,65	54,27	53,65	47,17	55	57
18_B	20	55,56	56,55	55,56	48,89	56	59
18_C	23	56,27	56,79	56,27	49,08	57	60
18_D	26	56,01	57,16	56,01	49,39	57	60
18_E	29	55,7	57,47	55,7	49,64	57	60
18_F	32	55,39	57,54	55,39	49,70	56	60
19_A	56	44,2	45,08	44,2	42,24	46	48
19_B	59	50,18	47,1	50,18	43,05	51	52
19_C	62	51,25	47,3	51,25	43,13	52	53
20_A	56	49,63	46,52	49,63	42,80	50	51
20_B	59	50,95	50,8	50,95	44,93	52	54
20_C	62	51,62	51,53	51,62	45,36	53	55
21.1_A	29	53,81	44,6	53,81	42,07	54	54
21.1_B	32	53,55	44,56	53,55	42,06	54	54
21.1_C	35	53,3	44,3	53,3	41,97	54	54
21.1_D	38	53,03	43,52	53,03	41,73	53	53
21.1_E	41	52,81	42,23	52,81	41,37	53	53
21.1_F	44	52,59	41,01	52,59	41,10	53	53
21.2_A	47	52,42	39,33	52,42	40,81	53	53
21.2_B	50	52,27	38,5	52,27	40,71	53	52
21.2_C	53	52,11	38,35	52,11	40,69	52	52
21.2_D	56	51,98	38,47	51,98	40,70	52	52
21.2_E	59	51,84	38,62	51,84	40,72	52	52
21.2_F	62	51,71	38,84	51,71	40,75	52	52
21_A	11	52,64	42,62	52,64	41,47	53	53
21_B	14	54,21	43,15	54,21	41,62	54	55
21_C	17	54,49	43,36	54,49	41,68	55	55
21_D	20	54,35	43,73	54,35	41,79	55	55
21_E	23	54,17	44,49	54,17	42,04	54	55

21_F	26	54,01	44,69	54,01	42,10	54	54
22.1_A	29	53,54	43,78	53,54	41,81	54	54
22.1_B	32	53,33	43,79	53,33	41,81	54	54
22.1_C	35	53,1	43,42	53,1	41,70	53	54
22.1_D	38	52,85	42,2	52,85	41,36	53	53
22.1_E	41	52,65	40,68	52,65	41,03	53	53
22.1_F	44	52,45	39,91	52,45	40,90	53	53
22.2_A	47	52,3	39,65	52,3	40,85	53	53
22.2_B	50	52,18	39,36	52,18	40,81	52	52
22.2_C	53	52,03	39,31	52,03	40,81	52	52
22.2_D	56	51,89	39,45	51,89	40,83	52	52
22.2_E	59	51,78	39,67	51,78	40,86	52	52
22.2_F	62	51,65	39,96	51,65	40,90	52	52
22_A	11	52,44	42,84	52,44	41,53	53	53
22_B	14	53,74	43,28	53,74	41,66	54	54
22_C	17	53,96	43,33	53,96	41,67	54	54
22_D	20	53,99	43,29	53,99	41,66	54	54
22_E	23	53,82	43,75	53,82	41,80	54	54
22_F	26	53,67	43,85	53,67	41,83	54	54
23_A	59	45,03	42,12	45,03	41,35	47	47
23_B	62	47,06	49,62	47,06	44,27	49	52
24_A	59	41,29	41,11	41,29	41,12	44	44
24_B	62	44,8	46,74	44,8	42,89	47	49
25_A	59	41,84	38,62	41,84	40,72	44	44
25_B	62	48,28	40,8	48,28	41,05	49	49
26.1_A	41	46,18	40,42	46,18	40,98	47	47
26.1_B	44	46,23	39,76	46,23	40,87	47	47
26.1_C	47	46,17	39,85	46,17	40,89	47	47
26.1_D	50	46,14	40,09	46,14	40,92	47	47
26.1_E	53	46,22	40,36	46,22	40,97	47	47
26.1_F	56	46,26	40,67	46,26	41,03	47	47
26.2_A	59	46,28	38,74	46,28	40,73	47	47
26.2_B	62	49,33	40,41	49,33	40,98	50	50
26_A	23	41,92	44,65	41,92	42,09	45	47
26_B	26	45,76	44,58	45,76	42,07	47	48
26_C	29	46,15	44,36	46,15	41,99	48	48
26_D	32	46,32	44,21	46,32	41,94	48	48
26_E	35	46,38	43,48	46,38	41,71	48	48
26_F	38	46,31	41,81	46,31	41,27	47	48
27.1_A	41	52,82	61,32	52,82	53,14	56	62
27.1_B	44	52,7	62,06	52,7	53,88	56	63
27.1_C	47	52,56	62,44	52,56	54,27	57	63
27.1_D	50	52,42	62,56	52,42	54,39	57	63
27.1_E	53	52,3	62,65	52,3	54,49	57	63
27.1_F	56	52,17	62,58	52,17	54,41	56	63
27.2_A	59	52,02	62,4	52,02	54,23	56	63
27.2_B	62	51,86	62,2	51,86	54,02	56	63
27_A	23	46,71	53,25	46,71	46,46	50	54
27_B	26	50,04	57,33	50,04	49,53	53	58
27_C	29	51,44	58,57	51,44	50,59	54	59

27_D	32	51,91	59,63	51,91	51,54	55	60
27_E	35	52,61	60,17	52,61	52,04	55	61
27_F	38	52,96	60,63	52,96	52,48	56	61
28.1_A	35	54,99	35,79	54,99	40,56	55	55
28.1_B	38	54,73	36,08	54,73	40,56	55	55
28.1_C	41	54,49	36,31	54,49	40,56	55	55
28.1_D	44	54,26	36,22	54,26	40,56	54	54
28.1_E	47	54,03	35,16	54,03	40,56	54	54
28.1_F	50	53,82	34,17	53,82	40,60	54	54
28.2_A	53	53,62	33,95	53,62	40,62	54	54
28.2_B	56	52,7	34,12	52,7	40,61	53	53
28.2_C	59	51,84	34,11	51,84	40,61	52	52
28.2_D	62	51,78	34,24	51,78	40,60	52	52
28.2_E	65	51,61	34,71	51,61	40,58	52	52
28.2_F	68	51,36	37,45	51,36	40,62	52	52
28_A	17	52,9	36,1	52,9	40,56	53	53
28_B	20	55,44	34,66	55,44	40,58	56	55
28_C	23	55,95	34,36	55,95	40,59	56	56
28_D	26	55,76	34,35	55,76	40,59	56	56
28_E	29	55,51	34,4	55,51	40,59	56	56
28_F	32	55,25	35,42	55,25	40,56	55	55
29_A	56	44,3	31,26	44,3	40,94	46	45
29_B	59	50,02	32,42	50,02	40,77	51	50
29_C	62	51,34	35,53	51,34	40,56	52	51
29_D	65	51,58	36,53	51,58	40,57	52	52
29_E	68	51,63	40,08	51,63	40,92	52	52
30_A	65	42,36	34,33	42,36	40,59	45	43
30_B	68	48,2	39,43	48,2	40,82	49	49
31.1_A	35	55,31	63,24	55,31	55,10	58	64
31.1_B	38	55,02	62,97	55,02	54,82	58	64
31.1_C	41	54,75	62,7	54,75	54,54	58	63
31.1_D	44	54,47	62,42	54,47	54,25	57	63
31.1_E	47	54,22	62,11	54,22	53,93	57	63
31.1_F	50	53,97	61,8	53,97	53,62	57	62
31.2_A	53	53,72	61,5	53,72	53,32	57	62
31.2_B	56	53,48	61,22	53,48	53,05	56	62
31.2_C	59	53,25	60,94	53,25	52,77	56	62
31.2_D	62	53,03	60,7	53,03	52,54	56	61
31.2_E	65	52,83	60,46	52,83	52,31	56	61
31.2_F	68	52,64	60,25	52,64	52,11	55	61
31_A	17	52,1	57,8	52,1	49,92	54	59
31_B	20	56,55	61	56,55	52,83	58	62
31_C	23	56,5	62,06	56,5	53,88	58	63
31_D	26	56,25	62,93	56,25	54,78	59	64
31_E	29	55,92	63,44	55,92	55,32	59	64
31_F	32	55,59	63,5	55,59	55,38	58	64
32.1_A	35	52,77	63,71	52,77	55,60	57	64
32.1_B	38	52,46	63,5	52,46	55,38	57	64
32.1_C	41	52,14	63,27	52,14	55,13	57	64
32.1_D	44	51,82	63,04	51,82	54,89	57	63

32.1_E	47	51,52	62,81	51,52	54,65	56	63
32.1_F	50	51,22	62,58	51,22	54,41	56	63
32.2_A	53	50,89	62,35	50,89	54,18	56	63
32.2_B	56	50,57	62,14	50,57	53,96	56	62
32.2_C	59	50,27	61,95	50,27	53,77	55	62
32.2_D	62	50	61,76	50	53,58	55	62
32.2_E	65	49,74	61,59	49,74	53,41	55	62
32.2_F	68	49,51	61,4	49,51	53,22	55	62
32_A	17	46,58	57,71	46,58	49,85	52	58
32_B	20	52,83	62,16	52,83	53,98	56	63
32_C	23	54,14	63,47	54,14	55,35	58	64
32_D	26	53,86	64,03	53,86	55,95	58	64
32_E	29	53,47	64,1	53,47	56,03	58	64
32_F	32	53,09	63,91	53,09	55,82	58	64
33.1_A	35	53,65	61,1	53,65	52,93	56	62
33.1_B	38	53,33	60,92	53,33	52,75	56	62
33.1_C	41	53,01	60,71	53,01	52,55	56	61
33.1_D	44	52,71	60,49	52,71	52,34	56	61
33.1_E	47	52,43	60,25	52,43	52,11	55	61
33.1_F	50	52,15	60,02	52,15	51,90	55	61
33.2_A	53	51,87	59,8	51,87	51,69	55	60
33.2_B	56	51,6	59,61	51,6	51,52	55	60
33.2_C	59	51,35	59,43	51,35	51,35	54	60
33.2_D	62	51,11	59,26	51,11	51,20	54	60
33.2_E	65	50,88	59,08	50,88	51,04	54	60
33.2_F	68	50,68	58,9	50,68	50,88	54	60
33_A	17	48,04	54,89	48,04	47,62	51	56
33_B	20	52,61	59,18	52,61	51,13	55	60
33_C	23	54,99	60,5	54,99	52,35	57	62
33_D	26	54,74	61,18	54,74	53,01	57	62
33_E	29	54,36	61,35	54,36	53,17	57	62
33_F	32	53,98	61,28	53,98	53,11	57	62
34_A	68	45,45	47,1	45,45	43,05	47	49
35.1_A	35	53,73	52,89	53,73	46,22	54	56
35.1_B	38	53,45	52,51	53,45	45,97	54	56
35.1_C	41	53,19	52,12	53,19	45,72	54	56
35.1_D	44	52,93	51,73	52,93	45,48	54	55
35.1_E	47	52,69	51,34	52,69	45,24	53	55
35.1_F	50	52,45	50,97	52,45	45,03	53	55
35.2_A	53	52,23	50,68	52,23	44,86	53	55
35.2_B	56	52,02	50,33	52,02	44,66	53	54
35.2_C	59	51,82	49,99	51,82	44,47	53	54
35.2_D	62	51,63	49,67	51,63	44,30	52	54
35.2_E	65	51,44	49,35	51,44	44,13	52	54
35.2_F	68	51,27	49,01	51,27	43,95	52	53
35.3_A	71	50,55	48,64	50,55	43,76	51	53
35_A	17	48,62	39,16	48,62	40,79	49	49
35_B	20	53,27	40,43	53,27	40,98	54	53
35_C	23	54,77	43,1	54,77	41,60	55	55
35_D	26	54,63	48,53	54,63	43,71	55	56

35_E	29	54,34	51,94	54,34	45,61	55	56
35_F	32	54,03	53,03	54,03	46,31	55	57
36.1_A	35	55,24	64,26	55,24	56,20	59	65
36.1_B	38	54,96	63,89	54,96	55,80	58	64
36.1_C	41	54,68	63,52	54,68	55,40	58	64
36.1_D	44	54,4	63,13	54,4	54,99	58	64
36.1_E	47	54,15	62,74	54,15	54,58	57	63
36.1_F	50	53,91	62,4	53,91	54,23	57	63
36.2_A	53	53,64	62,08	53,64	53,90	57	63
36.2_B	56	53,37	61,77	53,37	53,59	56	62
36.2_C	59	53,12	61,47	53,12	53,29	56	62
36.2_D	62	52,89	61,19	52,89	53,02	56	62
36.2_E	65	52,69	60,91	52,69	52,74	56	62
36.2_F	68	52,49	60,65	52,49	52,49	56	61
36.3_A	71	52,29	60,39	52,29	52,25	55	61
36_A	17	51,8	58,53	51,8	50,55	54	59
36_B	20	56,55	64,84	56,55	56,84	60	65
36_C	23	56,48	65,8	56,48	57,93	60	66
36_D	26	56,18	65,42	56,18	57,50	60	66
36_E	29	55,85	65,04	55,85	57,07	60	66
36_F	32	55,53	64,65	55,53	56,63	59	65
37.1_A	35	54	67,14	54	59,52	61	67
37.1_B	38	53,69	66,73	53,69	59,03	60	67
37.1_C	41	53,4	66,34	53,4	58,56	60	67
37.1_D	44	53,12	65,94	53,12	58,10	59	66
37.1_E	47	52,84	65,54	52,84	57,64	59	66
37.1_F	50	52,56	65,18	52,56	57,23	59	65
37.2_A	53	52,26	64,85	52,26	56,85	58	65
37.2_B	56	51,95	64,52	51,95	56,49	58	65
37.2_C	59	51,67	64,21	51,67	56,15	57	64
37.2_D	62	51,4	63,91	51,4	55,82	57	64
37.2_E	65	51,15	63,63	51,15	55,52	57	64
37.2_F	68	50,89	63,35	50,89	55,22	57	64
37.3_A	71	50,66	63,08	50,66	54,93	56	63
37_A	17	52,18	62,81	52,18	54,65	57	63
37_B	20	55,03	69,27	55,03	62,17	63	69
37_C	23	55,35	68,87	55,35	61,66	63	69
37_D	26	55,02	68,42	55,02	61,09	62	69
37_E	29	54,66	67,98	54,66	60,54	62	68
37_F	32	54,31	67,55	54,31	60,01	61	68
38.1_A	20	55,37	67,73	55,37	60,24	61	68
38.1_B	23	55,92	67,8	55,92	60,32	62	68
38.1_C	26	55,64	67,31	55,64	59,72	61	68
38.1_D	29	55,29	66,8	55,29	59,11	61	67
38.1_E	32	54,94	66,29	54,94	58,51	60	67
38.1_F	35	54,62	65,81	54,62	57,95	60	66
38.2_A	38	54,33	65,34	54,33	57,41	59	66
38.2_B	41	54,06	64,89	54,06	56,90	59	65
38.2_C	44	53,77	64,43	53,77	56,39	58	65
38.2_D	47	53,53	64	53,53	55,92	58	64

38.2_E	50	53,28	63,6	53,28	55,49	58	64
38.2_F	53	53,04	63,23	53,04	55,09	57	64
38.3_A	56	52,76	62,87	52,76	54,71	57	63
38.3_B	59	52,49	62,53	52,49	54,36	57	63
38.3_C	62	52,23	62,21	52,23	54,03	56	63
38.3_D	65	52,02	61,89	52,02	53,71	56	62
38.3_E	68	51,8	61,59	51,8	53,41	56	62
38.3_F	71	51,61	61,3	51,61	53,12	55	62
38_A	2	56,32	55,56	56,32	48,12	57	59
38_B	5	56,71	60,16	56,71	52,03	58	62
38_C	8	56,75	67,71	56,75	60,21	62	68
38_D	11	56,46	70,14	56,46	63,31	64	70
38_E	14	56,24	70,78	56,24	64,16	65	71
38_F	17	54,67	68,03	54,67	60,61	62	68
39.1_A	20	56,43	70,94	56,43	64,38	65	71
39.1_B	23	56,15	70,37	56,15	63,61	64	71
39.1_C	26	55,89	69,83	55,89	62,90	64	70
39.1_D	29	55,58	69,31	55,58	62,23	63	69
39.1_E	32	55,29	68,83	55,29	61,61	63	69
39.1_F	35	55,02	68,38	55,02	61,04	62	69
39.2_A	38	54,78	67,94	54,78	60,49	62	68
39.2_B	41	54,55	67,52	54,55	59,98	61	68
39.2_C	44	54,31	67,11	54,31	59,48	61	67
39.2_D	47	54,02	66,72	54,02	59,01	60	67
39.2_E	50	53,7	66,36	53,7	58,59	60	67
39.2_F	53	53,42	66,01	53,42	58,18	59	66
39.3_A	56	53,13	65,63	53,13	57,74	59	66
39.3_B	59	52,86	65,2	52,86	57,25	59	65
39.3_C	62	52,6	64,8	52,6	56,80	58	65
39.3_D	65	52,35	64,47	52,35	56,43	58	65
39.3_E	68	52,12	64,17	52,12	56,10	58	64
39.3_F	71	51,93	63,88	51,93	55,79	57	64
39_A	2	56,21	56,1	56,21	48,54	57	59
39_B	5	57,07	61,49	57,07	53,31	59	63
39_C	8	57,27	70,08	57,27	63,23	64	70
39_D	11	57,08	72,03	57,08	65,88	66	72
39_E	14	56,9	72,1	56,9	65,97	66	72
39_F	17	56,69	71,53	56,69	65,18	66	72
40_A	71	39,81	44,02	39,81	41,88	44	45
41_A	71	43	45,96	43	42,57	46	48
42_A	65	40,06	44,58	40,06	42,07	44	46
42_A	71	42	43,01	42	41,58	45	46
42_B	68	45,36	52,16	45,36	45,75	49	53
42_C	71	45,51	52,92	45,51	46,24	49	54
43_A	68	42,46	43,2	42,46	41,63	45	46
43_B	71	46,3	41,02	46,3	41,10	47	47
44_A	71	43,65	42,32	43,65	41,39	46	46
45_A	71	38,37	44,54	38,37	42,05	44	45
46_A	71	41,1	40,28	41,1	40,96	44	44
47.1_A	20	54,73	70,31	54,73	63,53	64	70

47.1_B	23	54,54	69,73	54,54	62,77	63	70
47.1_C	26	54,33	69,18	54,33	62,06	63	69
47.1_D	29	54,04	68,66	54,04	61,40	62	69
47.1_E	32	53,72	68,17	53,72	60,78	62	68
47.1_F	35	53,43	67,71	53,43	60,21	61	68
47.2_A	38	53,15	67,27	53,15	59,67	61	67
47.2_B	41	52,88	66,84	52,88	59,16	60	67
47.2_C	44	52,65	66,42	52,65	58,66	60	67
47.2_D	47	52,44	66,02	52,44	58,19	59	66
47.2_E	50	52,21	65,66	52,21	57,77	59	66
47.2_F	53	51,98	65,31	51,98	57,37	58	66
47.3_A	56	51,76	64,97	51,76	56,99	58	65
47.3_B	59	51,49	64,65	51,49	56,63	58	65
47.3_C	62	51,21	64,35	51,21	56,30	57	65
47.3_D	65	50,95	64,05	50,95	55,97	57	64
47.3_E	68	50,75	63,76	50,75	55,66	57	64
47_A	2	54,93	55,33	54,93	47,94	56	58
47_B	5	55,54	60,44	55,54	52,29	57	62
47_C	8	55,6	69,11	55,6	61,97	63	69
47_D	11	55,33	71,53	55,33	65,18	66	72
47_E	14	55,11	71,49	55,11	65,13	66	72
47_F	17	54,92	70,91	54,92	64,34	65	71
48.1_A	20	56,75	71,25	56,75	64,80	65	71
48.1_B	23	56,53	70,65	56,53	63,99	65	71
48.1_C	26	56,31	70,09	56,31	63,24	64	70
48.1_D	29	56,1	69,58	56,1	62,58	63	70
48.1_E	32	55,85	69,11	55,85	61,97	63	69
48.1_F	35	55,61	68,67	55,61	61,41	62	69
48.2_A	38	55,34	68,25	55,34	60,88	62	68
48.2_B	41	55,07	67,86	55,07	60,40	62	68
48.2_C	44	54,83	67,47	54,83	59,92	61	68
48.2_D	47	54,53	67,1	54,53	59,47	61	67
48.2_E	50	54,23	66,74	54,23	59,04	60	67
48.2_F	53	53,97	66,41	53,97	58,65	60	67
48.3_A	56	53,75	66,05	53,75	58,22	60	66
48.3_B	59	53,54	65,64	53,54	57,75	59	66
48.3_C	62	53,32	65,27	53,32	57,33	59	66
48.3_D	65	53,07	64,97	53,07	56,99	58	65
48.3_E	68	52,84	64,69	52,84	56,68	58	65
48_A	2	56,46	55,84	56,46	48,33	57	59
48_B	5	57,28	61,54	57,28	53,36	59	63
48_C	8	57,44	71,16	57,44	64,68	65	71
48_D	11	57,32	73,02	57,32	67,28	68	73
48_E	14	57,17	72,56	57,17	66,62	67	73
48_F	17	56,98	71,9	56,98	65,70	66	72
49.1_A	20	57,25	70,85	57,25	64,26	65	71
49.1_B	23	56,99	70,26	56,99	63,47	64	70
49.1_C	26	56,74	69,72	56,74	62,76	64	70
49.1_D	29	56,5	69,21	56,5	62,10	63	69
49.1_E	32	56,25	68,75	56,25	61,51	63	69

49.1_F	35	56,01	68,32	56,01	60,97	62	69
49.2_A	38	55,77	67,92	55,77	60,47	62	68
49.2_B	41	55,54	67,53	55,54	59,99	61	68
49.2_C	44	55,3	67,16	55,3	59,54	61	67
49.2_D	47	54,99	66,8	54,99	59,11	61	67
49.2_E	50	54,62	66,46	54,62	58,71	60	67
49.2_F	53	54,34	66,14	54,34	58,33	60	66
49.3_A	56	54,1	65,78	54,1	57,91	59	66
49.3_B	59	53,88	65,35	53,88	57,42	59	66
49.3_C	62	53,65	64,93	53,65	56,94	59	65
49.3_D	65	53,44	64,63	53,44	56,61	58	65
49.3_E	68	51,27	64,36	51,27	56,31	57	65
49_A	2	56,71	55,71	56,71	48,23	57	59
49_B	5	57,65	60,95	57,65	52,78	59	63
49_C	8	57,82	69,97	57,82	63,09	64	70
49_D	11	57,82	72,31	57,82	66,27	67	72
49_E	14	57,71	72,1	57,71	65,97	67	72
49_F	17	57,48	71,47	57,48	65,10	66	72
50_A	68	40,61	44,92	40,61	42,18	44	46
51.1_A	20	56,99	71,24	56,99	64,79	65	71
51.1_B	23	56,78	70,68	56,78	64,03	65	71
51.1_C	26	56,6	70,16	56,6	63,34	64	70
51.1_D	29	56,4	69,69	56,4	62,72	64	70
51.1_E	32	56,19	69,24	56,19	62,14	63	69
51.1_F	35	55,98	68,84	55,98	61,62	63	69
51.2_A	38	55,77	68,45	55,77	61,13	62	69
51.2_B	41	55,57	68,07	55,57	60,66	62	68
51.2_C	44	55,37	67,71	55,37	60,21	61	68
51.2_D	47	55,13	67,36	55,13	59,78	61	68
51.2_E	50	54,85	67,04	54,85	59,40	61	67
51.2_F	53	54,59	66,73	54,59	59,03	60	67
51.3_A	56	54,34	66,41	54,34	58,65	60	67
51.3_B	59	54,13	66,01	54,13	58,18	60	66
51.3_C	62	53,94	65,62	53,94	57,73	59	66
51.3_D	65	53,73	65,32	53,73	57,38	59	66
51_A	2	56,42	55,96	56,42	48,43	57	59
51_B	5	57,27	61,56	57,27	53,38	59	63
51_C	8	57,49	70,77	57,49	64,15	65	71
51_D	11	57,47	72,73	57,47	66,86	67	73
51_E	14	57,36	72,44	57,36	66,45	67	73
51_F	17	57,19	71,83	57,19	65,60	66	72
52.1_A	35	54,36	66,19	54,36	58,39	60	66
52.1_B	38	54,16	65,91	54,16	58,06	60	66
52.1_C	41	53,96	65,58	53,96	57,68	59	66
52.1_D	44	53,75	65,22	53,75	57,27	59	66
52.1_E	47	53,53	64,88	53,53	56,89	59	65
52.1_F	50	53,21	64,56	53,21	56,53	58	65
52.2_A	53	52,93	64,25	52,93	56,19	58	65
52.2_B	56	52,7	63,94	52,7	55,85	58	64
52.2_C	59	52,48	63,54	52,48	55,42	57	64

52.2_D	62	52,24	63,13	52,24	54,99	57	63
52.2_E	65	51,98	62,82	51,98	54,66	57	63
52_A	17	56,32	69,09	56,32	61,94	63	69
52_B	20	57,11	70,53	57,11	63,83	65	71
52_C	23	54,88	67,93	54,88	60,48	62	68
52_D	26	54,69	67,22	54,69	59,61	61	67
52_E	29	54,64	66,75	54,64	59,05	60	67
52_F	32	54,57	66,39	54,57	58,62	60	67
53_A	68	45,52	50,24	45,52	44,61	48	52
54.1_A	41	53,42	64,69	53,42	56,68	58	65
54.1_B	44	53,27	64,37	53,27	56,32	58	65
54.1_C	47	53,11	64,08	53,11	56,00	58	64
54.1_D	50	52,93	63,81	52,93	55,71	58	64
54.1_E	53	52,69	63,56	52,69	55,44	57	64
54.1_F	56	52,39	63,31	52,39	55,18	57	64
54.2_A	59	52,16	63,05	52,16	54,90	57	63
54.2_B	62	51,96	62,73	51,96	54,57	56	63
54.2_C	65	51,78	62,37	51,78	54,20	56	63
54.2_D	68	51,64	62,03	51,64	53,85	56	62
54_A	23	47,34	55,18	47,34	47,83	51	56
54_B	26	53,29	58,26	53,29	50,32	55	59
54_C	29	53,97	63,64	53,97	55,53	58	64
54_D	32	53,83	65,38	53,83	57,45	59	66
54_E	35	53,7	65,32	53,7	57,38	59	66
54_F	38	53,55	65,01	53,55	57,03	59	65
55_A	65	38,56	43,88	38,56	41,84	44	45
55_B	68	44,96	47,5	44,96	43,22	47	49
56.1_A	29	50,44	56,69	50,44	49,00	53	58
56.1_B	32	51,21	58,17	51,21	50,24	54	59
56.1_C	35	51,81	59,14	51,81	51,09	54	60
56.1_D	38	51,97	60,03	51,97	51,91	55	61
56.1_E	41	51,86	60,85	51,86	52,69	55	61
56.1_F	44	51,72	61,44	51,72	53,26	56	62
56.2_A	47	51,58	61,73	51,58	53,55	56	62
56.2_B	50	51,44	61,76	51,44	53,58	56	62
56.2_C	53	51,29	61,79	51,29	53,61	56	62
56.2_D	56	51,15	61,7	51,15	53,52	56	62
56.2_E	59	50,93	61,53	50,93	53,35	55	62
56.2_F	62	50,67	61,35	50,67	53,17	55	62
56_A	11	37,95	46,11	37,95	42,63	44	47
56_B	14	40,15	47	40,15	43,00	45	48
56_C	17	41,44	48,16	41,44	43,53	46	49
56_D	20	44,41	50,61	44,41	44,82	48	52
56_E	23	44,62	51,9	44,62	45,59	48	53
56_F	26	49,04	54,48	49,04	47,32	51	56
57_A	65	42,58	42,97	42,58	41,57	45	46
58_A	65	45,45	38,42	45,45	40,70	47	46
59.1_A	41	51,53	59,53	51,53	51,45	54	60
59.1_B	44	51,45	59,69	51,45	51,59	55	60
59.1_C	47	51,35	59,78	51,35	51,68	55	60

59.1_D	50	51,28	59,84	51,28	51,73	55	60
59.1_E	53	51,19	59,84	51,19	51,73	54	60
59.1_F	56	51,09	59,83	51,09	51,72	54	60
59_A	23	47,3	52,01	47,3	45,66	50	53
59_B	26	50,17	56,09	50,17	48,53	52	57
59_C	29	51	57,89	51	50,00	54	59
59_D	32	51,37	58,5	51,37	50,52	54	59
59_E	35	51,53	59,02	51,53	50,98	54	60
59_F	38	51,56	59,31	51,56	51,25	54	60
60.1_A	23	52,74	44,93	52,74	42,19	53	53
60.1_B	26	52,63	44,95	52,63	42,19	53	53
60.1_C	29	52,55	44,86	52,55	42,16	53	53
60.1_D	32	52,44	44,87	52,44	42,17	53	53
60.1_E	35	52,3	44,64	52,3	42,09	53	53
60.1_F	38	52,13	43,54	52,13	41,73	53	53
60.2_A	41	51,99	42,41	51,99	41,42	52	52
60.2_B	44	51,85	41,16	51,85	41,13	52	52
60.2_C	47	51,74	40,76	51,74	41,05	52	52
60.2_D	50	51,65	40,76	51,65	41,05	52	52
60.2_E	53	51,54	40,82	51,54	41,06	52	52
60.2_F	56	51,43	40,93	51,43	41,08	52	52
60_A	5	51,22	38,13	51,22	40,67	52	51
60_B	8	51,82	40,24	51,82	40,95	52	52
60_C	11	51,65	43	51,65	41,58	52	52
60_D	14	52,68	43,63	52,68	41,76	53	53
60_E	17	52,86	43,97	52,86	41,87	53	53
60_F	20	52,84	44,21	52,84	41,94	53	53
61_A	2	52,13	38,13	52,13	40,67	52	52
62_A	2	56,72	55,87	56,72	48,36	57	59
62_B	5	57,51	61,56	57,51	53,38	59	63
62_C	8	57,66	71,03	57,66	64,50	65	71
62_D	11	57,58	72,91	57,58	67,12	68	73
62_E	14	57,45	72,51	57,45	66,55	67	73
63_A	2	56,94	55,81	56,94	48,31	57	59
63_B	5	57,69	61,57	57,69	53,39	59	63
63_C	8	57,84	71,3	57,84	64,87	66	71
63_D	11	57,76	73,09	57,76	67,38	68	73
63_E	14	57,6	72,61	57,6	66,69	67	73
64_A	2	57,19	55,74	57,19	48,26	58	60
64_B	5	57,89	61,56	57,89	53,38	59	63
64_C	8	58,04	71,6	58,04	65,28	66	72
64_D	11	57,95	73,29	57,95	67,66	68	73
64_E	14	57,8	72,72	57,8	66,85	67	73
65_A	2	57,43	55,64	57,43	48,18	58	60
65_B	5	58,09	61,54	58,09	53,36	59	63
65_C	8	58,23	71,97	58,23	65,79	66	72
65_D	11	58,14	73,5	58,14	67,97	68	74
65_E	14	57,98	72,83	57,98	67,00	68	73
66_A	11	55,7	70,09	55,7	63,24	64	70
66_B	14	55,65	69,79	55,65	62,85	64	70

67_A	11	52,74	64,63	52,74	56,61	58	65
67_B	14	55,15	68,34	55,15	60,99	62	69
68_A	11	41,37	53,31	41,37	46,50	48	54
68_A	17	56,99	68,7	56,99	61,45	63	69
68_B	14	47,02	57,76	47,02	49,89	52	58
68_B	20	57,13	70,98	57,13	64,43	65	71
69_A	17	56,88	68,86	56,88	61,65	63	69
69_B	20	56,99	71,02	56,99	64,49	65	71
70_A	17	57,18	68,96	57,18	61,78	63	69
70_B	20	57,17	71,09	57,17	64,58	65	71
71_A	17	54,38	61,85	54,38	53,67	57	63
71_B	20	55,5	68,47	55,5	61,16	62	69
72_A	17	51,36	59,31	51,36	51,25	54	60
72_B	20	55,23	63,76	55,23	55,66	58	64
73_A	11	38,97	46,74	38,97	42,89	44	47
73_B	14	42,32	48,85	42,32	43,87	46	50
73_C	17	43,96	50,46	43,96	44,73	47	51
73_D	20	38,47	47,3	38,47	43,13	44	48
74_A	11	36,03	46,32	36,03	42,72	44	47
74_B	14	37,03	46,37	37,03	42,74	44	47
74_C	17	40,01	47,6	40,01	43,27	45	48
74_D	20	46,96	53,84	46,96	46,86	50	55
75_A	20	48,73	55,06	48,73	47,74	51	56
76_A	11	44,02	45,75	44,02	42,49	46	48
76_B	14	46,34	46,29	46,34	42,70	48	49
76_C	17	47,75	48,31	47,75	43,60	49	51
76_D	20	48,49	54,24	48,49	47,15	51	55
77_A	11	48,84	45,18	48,84	42,28	50	50
77_B	14	51	46,46	51	42,77	52	52
77_C	17	51,7	47,2	51,7	43,09	52	53
77_D	20	51,71	47,51	51,71	43,23	52	53
78_A	11	50,18	43,64	50,18	41,76	51	51
78_B	14	51,3	44,42	51,3	42,01	52	52
78_C	17	51,75	44,92	51,75	42,18	52	53
78_D	20	51,69	45,04	51,69	42,23	52	53
79_A	8	46,53	53,14	46,53	46,39	49	54
80_A	2	47,25	45,24	47,25	42,30	48	49
80_B	5	47,62	49,83	47,62	44,38	49	52
80_C	8	48,48	54,4	48,48	47,26	51	55
81_A	2	51,07	41,51	51,07	41,20	51	52
81_B	5	51,33	42,79	51,33	41,52	52	52
81_C	8	51,38	44,39	51,38	42,00	52	52
82_A	2	51,34	41,76	51,34	41,26	52	52
82_B	5	51,64	43,14	51,64	41,62	52	52
82_C	8	51,73	44,85	51,73	42,16	52	53
83_A	2	51,6	41,88	51,6	41,29	52	52
83_B	5	51,95	43,14	51,95	41,62	52	52
83_C	8	52,04	44,75	52,04	42,12	52	53
84_A	2	52,01	41,87	52,01	41,28	52	52
84_B	5	52,42	43,02	52,42	41,58	53	53

84_C	8	52,52	44,59	52,52	42,07	53	53
85_A	2	52,35	41,26	52,35	41,15	53	53
85_B	5	52,84	42,06	52,84	41,33	53	53
85_C	8	52,98	43,39	52,98	41,69	53	53
86_A	2	52,97	41,84	52,97	41,28	53	53
86_B	5	52,56	42,3	52,56	41,39	53	53
86_C	8	53,08	42,6	53,08	41,47	53	53
87_A	11	43,34	51,88	43,34	45,57	48	52
87_B	14	46,76	54,28	46,76	47,17	50	55
87_C	17	50,32	58,24	50,32	50,30	53	59
88_A	11	49,3	60,59	49,3	52,44	54	61
88_B	14	53,87	65,29	53,87	57,35	59	66
88_C	17	55	67,08	55	59,44	61	67
89_A	11	49,94	60,71	49,94	52,55	54	61
89_B	14	53,5	64,11	53,5	56,04	58	64
89_C	17	54,38	65,7	54,38	57,82	59	66
90_A	11	49,69	60,06	49,69	51,94	54	60
90_B	14	52,57	62,75	52,57	54,59	57	63
90_C	17	53,79	64,44	53,79	56,40	58	65
91_A	8	45,92	51,35	45,92	45,25	49	52
91_B	11	49,68	59,67	49,68	51,57	54	60
91_C	14	52,08	61,8	52,08	53,62	56	62
91_D	17	53,16	63,26	53,16	55,12	57	64
92_A	11	47,61	45,83	47,61	42,52	49	50
92_B	14	49,52	46,92	49,52	42,97	50	51
92_C	17	50,29	47,96	50,29	43,44	51	52
93_A	11	46,99	45,51	46,99	42,40	48	49
93_B	14	49,28	46,63	49,28	42,84	50	51
93_C	17	50,23	47,58	50,23	43,26	51	52
94_A	2	57,72	55,5	57,72	48,07	58	60
94_B	5	58,34	61,52	58,34	53,34	60	63
94_C	8	58,43	72,44	58,43	66,45	67	73
95_A	2	57,25	55,27	57,25	47,90	58	59
95_B	5	58,07	61,03	58,07	52,86	59	63
95_C	8	58,23	71,69	58,23	65,40	66	72
96_A	2	57,75	55,55	57,75	48,11	58	60
96_B	5	58,43	61,56	58,43	53,38	60	63
96_C	8	58,58	72,36	58,58	66,34	67	73
97_A	2	55,09	52,98	55,09	46,28	56	57
97_B	5	55,96	58,93	55,96	50,90	57	61
97_C	8	56,18	69,24	56,18	62,14	63	69
98_A	2	53,48	53,63	53,48	46,72	54	57
98_B	5	54,73	58,58	54,73	50,59	56	60
98_C	8	55	65,89	55	58,04	60	66
99_A	2	51,99	53,46	51,99	46,60	53	56
99_B	5	53,37	57,73	53,37	49,86	55	59
99_C	8	53,67	63,06	53,67	54,91	57	64

Bijlage 8. Indirecte akoestische effecten

Bijlage 7. Luchtkwaliteit

Econsultancy
Part of Sweco



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek luchtkwaliteit

Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel

Rapport onderzoek luchtkwaliteit

Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	25679.006
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	17 oktober 2024
Opsteller[1]	[redacted] BSc
Kwaliteitscontrole	[redacted], BASc BEd

[1] Vrijgave
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 TOETSINGSKADER 2

2.1 Niet in betekenende mate luchtkwaliteit 2
2.2 Beoordeling omgevingswaarden luchtkwaliteit 2
2.3 Schone Lucht Akkoord 3

3 BEOORDELING EN CONCLUSIE 3

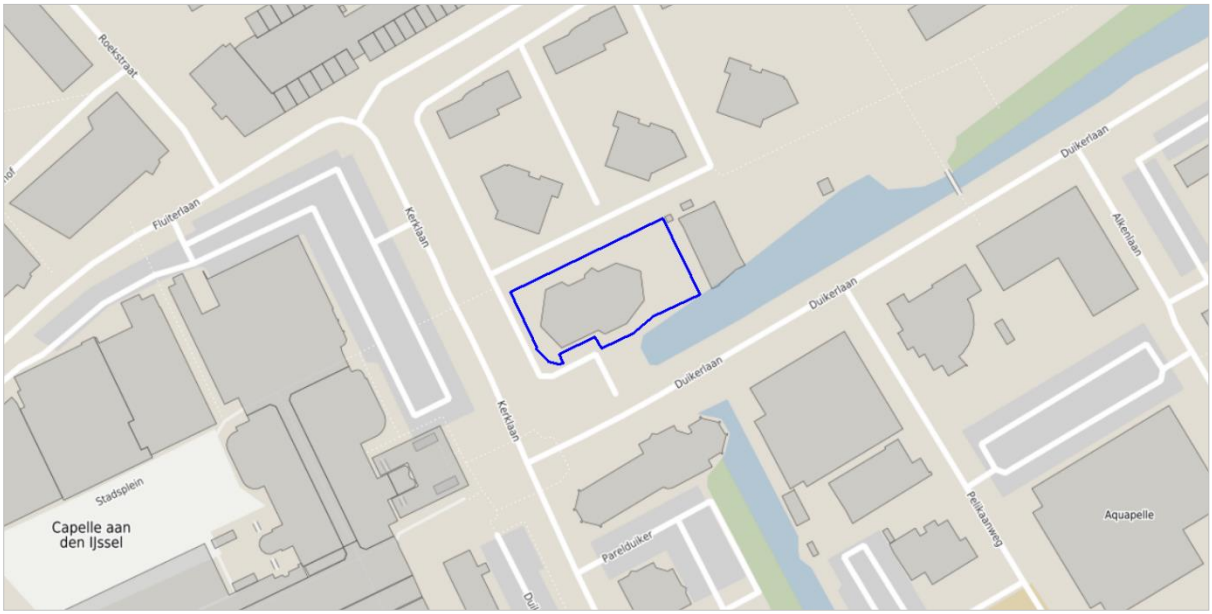
3.1 Berekening NIBM 3
3.2 Toetsing omgevingswaarden luchtkwaliteit 4

BIJLAGEN:

1. - Aangeleverde verkeersgeneratie

1 INLEIDING

Aan de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel is men voornemens de bestaande bebouwing te amoveren en een nieuw pand te realiseren dat ruimte biedt voor commerciële doeleinden, een apotheek en appartementen. In figuur 1.1 is de situering van de onderzoekslocatie weergeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoekslocatie

Voor de voorgenomen ontwikkeling is meer inzicht in de effecten op de luchtkwaliteit noodzakelijk. Het onderzoek richt zich op de mate waarin het voornemen bijdraagt aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Daarnaast wordt de luchtkwaliteit op de locatie van de voorgenomen ontwikkeling onderzocht om te bepalen of er een dreigende normoverschrijding is.

2 TOETSINGSKADER

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn in paragraaf 2.2.1. rijksomgevingswaarden vastgesteld voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Wanneer een project of activiteit 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging is toetsing aan de omgevingswaarden niet noodzakelijk. In het Omgevingsplan van de gemeente Capelle aan den IJssel zijn geen lokale omgevingswaarden vastgesteld met betrekking tot luchtkwaliteit.

2.1 Niet in betekenende mate luchtkwaliteit

Sinds 1 januari 2024 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in het Bkl. Op basis van artikel 5.53 en 5.54 geldt dat een project of activiteit 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt als de toename van de concentratie NO_2 en PM_{10} niet hoger is dan 1,2 µg/m³ (3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties). Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, is toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor luchtkwaliteit niet nodig en vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In het Bkl zijn onder artikel 5.54 standaardgevallen aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Het aantal woningen dat als NIBM kan worden beschouwd is afhankelijk van het aantal ontsluitingswegen. Bij een plan waarbij minder dan 1.500 woningen met één ontsluitingsweg of 3.000 woningen met 2 of meer ontsluitingswegen worden gerealiseerd zal het effect van het plan op de luchtkwaliteit NIBM bijdragen.

2.2 Beoordeling omgevingswaarden luchtkwaliteit

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt er tevens onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling en of er sprake is van een dreigende normoverschrijding. In paragraaf 2.2.1 van het Bkl zijn omgevingswaarden (ten hoogst toelaatbare concentraties) opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood en benzeen. Hierbij zijn de omgevingswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens in Nederland een overschrijding berekend. In tabel 2.1 zijn de omgevingswaarden voor de relevante luchtverontreinigende stoffen weergegeven.

Tabel 2.1 Omgevingswaarden luchtkwaliteit

status	soort omgevingswaarde	NO_2	PM_{10}	$PM_{2,5}$
omgevingswaarde	jaargemiddelde	40 µg/m³	40 µg/m³	25 µg/m³

2.3 Schone Lucht Akkoord

De gemeente Capelle aan den IJssel is tevens aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord. Een van de afspraken uit het Schone Lucht Akkoord is dat partijen toewerken naar de WHO-advieswaarden uit 2005 in 2030. De WHO-advieswaarden uit 2005 betreffen strengere waarden dan de rijksomgevingswaarden zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 WHO-advieswaarden uit 2005 voor concentraties luchtverontreinigende stoffen

stof	waarde	concentratie [µg/m^3]
NO_2	jaargemiddelde	40
PM_{10}	jaargemiddelde'	20
$PM_{2,5}$	jaargemiddelde	10

3 BEOORDELING EN CONCLUSIE

3.1 Berekening NIBM

Om te bepalen of het plan niet in betekenende mate bijdraagt wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool[2]. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van het beoogde plan inzichtelijk gemaakt. De toekomstige verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever en bedraagt ten hoogste 1.322 voertuigbewegingen per etmaal, de aangeleverde verkeersgeneratie is opgenomen in bijlage 1. De verkeersgeneratie in de huidige situatie van het plangebied is onbekend, derhalve is uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij de verkeersgeneratie vanwege de beoogde ontwikkeling de volledige toename van het verkeer betreft.

Met betrekking tot het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat maximaal 3% (circa 20 voertuigen) van de totale verkeersgeneratie bestaat uit verkeersbewegingen met vrachtwagens. Gelet op de beoogde functies van het plan, dat voornamelijk bestaat uit wonen, zullen de verkeersbewegingen voornamelijk bestaan uit lichte voertuigen. Verwacht wordt daarom dat het in de berekening gehanteerde aantal vrachtbewegingen een overschatting geeft van de daadwerkelijke situatie. Om een worstcasescanerio inzichtelijk te maken wordt er echter wel gerekend met 3% vrachtverkeer.

De invoergegevens en het bijbehorende resultaat zijn weergegeven in tabel 3.1. Als rekenjaar wordt 2025 gehanteerd.

[2] bron:, Iplo NIBM-tool versie 24-04-2024.

Tabel 3.1 Toetsing NIBM

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023		
extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1.322
aandeel vrachtverkeer		3,0%
maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m³	0,93
	PM_{10} in µg/m³	0,14
grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m³		1,20

Op basis van het bovenstaande blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer in de beoogde situatie niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Er wordt voor zowel NO_2 als PM_{10} voldaan aan de NIBM-grenswaarde.

3.2 Toetsing omgevingswaarden luchtkwaliteit

In onderhavig onderzoek is de luchtkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen plan nader onderzocht. Met behulp van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit[3] is beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Hiervoor zijn de voor het plan dichtstbijzijnde rekenpunten aan de Duikerlaan en Kerklaan gehanteerd[4]. In tabel 3.3 zijn voor de jaren 2025 en 2030 voor de relevante stoffen de hoogste concentraties en de omgevingswaarden weergegeven ter plaatse van de dichtstbijzijnde rekenpunten.

Tabel 3.2 Resultaten jaren 2025 en 2030

stoffen	grenswaarde	2025	2030
NO_2 concentratie	40 µg/m³	18,8 µg/m³	16,3 µg/m³
PM_{10} concentratie	40 µg/m³	16,0 µg/m³	15,2 µg/m³
PM_{10} overschrijdingsdagen	35 dagen	6,03 dagen	6 dagen
$PM_{2,5}$ concentratie	25 µg/m³	8,6 µg/m³	7,9 µg/m³

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan de omgevingswaarden uit het Bkl. Er wordt ook voldaan aan de WHO-advieswaarden uit 2005 ten behoeve van het SLA. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

[3] Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit, Monitoringsronde 2023.

[4] Rekenpunt ID: 51332493_200336 aan de Duikerlaan te Capelle aan den IJssel, verkregen op 14 augustus 2024.
Rekenpunt ID: 51332493_223203 aan de Kerklaan te Capelle aan den IJssel, verkregen op 14 augustus 2024.

Bijlage 1. Aangeleverde verkeersgeneratie

Project: Kerklaan 450 Capelle ad IJssel

Opdrachtgever: BügelHajema

Datum: 9 september 2024

Onderwerp: berekening verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en verdeling van het nieuwe verkeer over het bestaande netwerk

Status: concept v0.1

Beste [redacted],

Voor de wijziging van het omgevingsplan Kerklaan 450 in Capelle ad IJssel, is inzicht nodig in de verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en is het nodig om te weten hoe het nieuwe (auto)verkeer zich verspreid over het bestaande verkeersnetwerk.

In deze rapportage worden de resultaten van deze twee vragen behandeld.

Berekening verkeersgeneratie nieuwe bestemming

				Verkeersgeneratie per bestemming per gemiddelde weekdag			Verkeersgeneratie plangebied na realisatie, per gemiddelde werkdag		
Categorie	**Grootte**	**Aantal nu**	**Aantal berek.**	**Min**	**Max**		**Min**	**Max**	
Appartement - sociaal	< 60 m2	46	51	2,1	2,9		119	164	
Appartement - sociaal	> 60 m2	18	20	2,2	3		49	67	
Appartement	51 m2 - 80 m2	104	114	3,9	4,7		494	595	
Appartement	81 m2 - 100 m2	36	40	4,7	5,5		209	244	
Appartement	101 m2 - 120 m2	8	9	6,4	7,2		64	72	
Kantoor met baliefunctie	365	1	402	7,5	9,9	per 100 m2 bvo	40	53	
Apotheek	N.v.t.	1	1	106,1	127,4	per apotheek	106	127	
							1080	1322	aantal auto's dat vertekt en arriveert per gemiddelde werkdag
								1190	aan de zuidkant via Duikerlaan
								132	aan de noordkant via Fluiterlaan
totaal aantal appartementen		212	234						
Uitgangspunten:									
Appartement - sociaal	Uitgegaan van huurappartementen								
Appartement	Uitgegaan van koopappartementen								
Typering van het gebied	Schil centrum, sterk stedelijk								
Bij het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale waarden om inzicht te geven in het worst case scenario.									
Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is voor alle functies inclusief de verkeersgeneratie door bezoekers.									
De uitkomst is een indicatie van de verkeersgeneratie (som van de verkeersproductie en de verkeersattractie) op een gemiddelde weekdag.									
Kencijfers hoofdgroep wonen: Bij de verkeersgeneratie wonen geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.									
Kencijfers hoofdgroep werken: De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer. Bij de verkeersgeneratie geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.									
Ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit aan OV, fiets en deelauto's, voldoen aan Capels parkeerbeleid									
Omrekenfactor wonen	1,11								
Omrekenfactor werken	1,33								

Tabel 1: verkeersgeneratie

De informatie over categorie bestemming, oppervlakten, tellocaties en -waarden, etc. uit onze eerdere mailwisselingen heb ik als basis gebruikt voor het onderzoek. Verder heb ik de kencijfers

van CROW gebruikt voor de verkeersgeneratie per bestemming en voor de capaciteitsbepaling van de wegen.

De verkeersproductie van het nieuwe plan na realisatie is 1.322; per werkdag gemiddeld 1.322 motorvoertuigen naar en van de Kerklaan 450 rijden.
De belangrijkste ontsluiting is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan, maar er kan ook verkeer via de noordzijde het gebied in en uitrijden, via de Fluiterlaan. Voor dit onderzoek is ervan uitgegaan dat 90% via de Duikerlaan en 10% via de Fluiterlaan gaat.

Verdeling van het verkeer over het wegennet

Hoe verkeer over het wegennet rijdt is normaal gesproken goed inzichtelijk te maken met een verkeersmodel. Zeker als het om een toekomstige situatie gaat. Voor dit onderzoek is gekozen om voor de verdeling van het verkeer uit te gaan van beschikbare verkeerstellingen. De gemeente Capelle ad IJssel heeft een verkeersmodel, maar die is voor kleinere gebieden waarop ingezoomd wordt niet betrouwbaar.

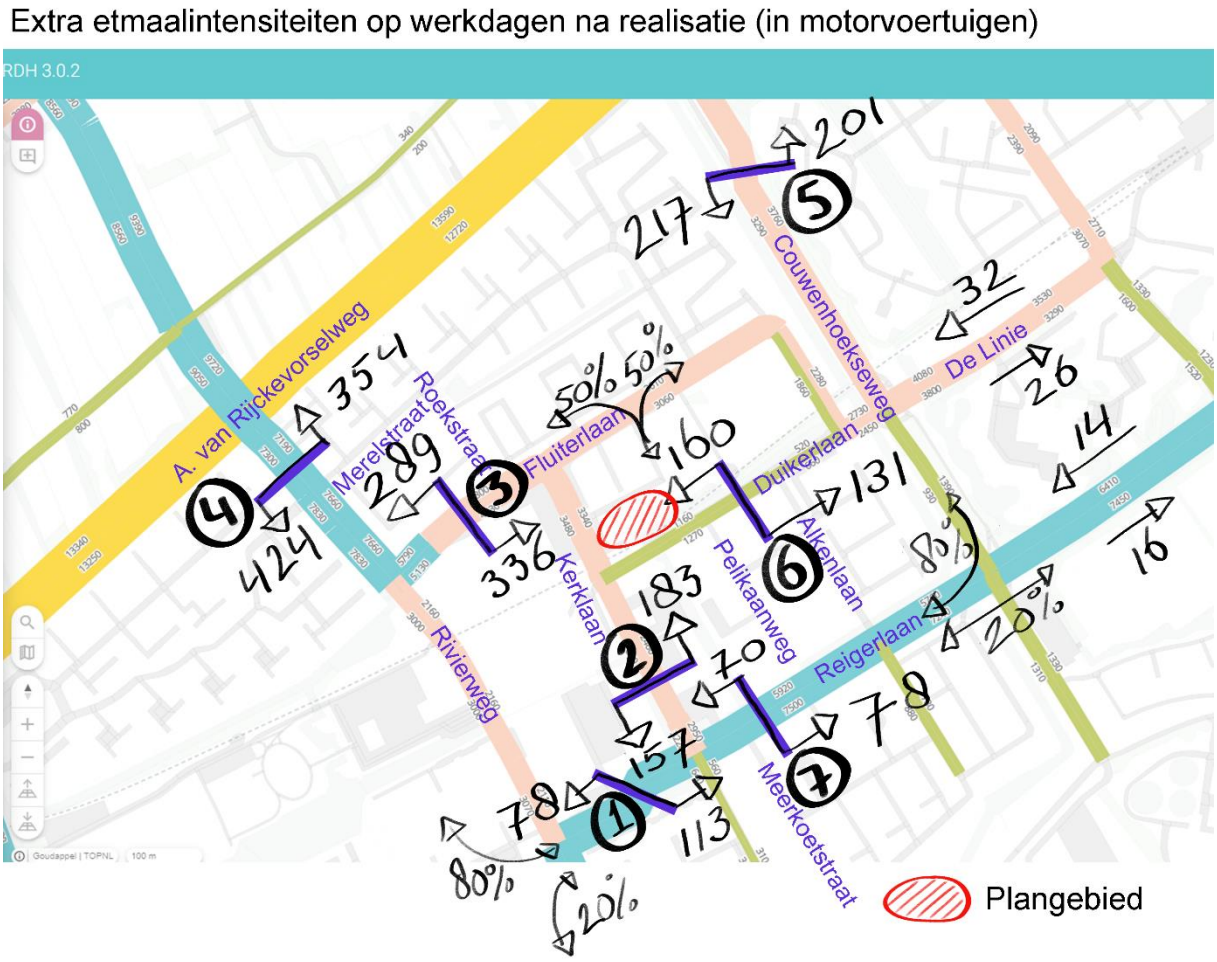
De gemeente heeft van zeven locaties, in de buurt van het plangebied, telcijfers aangeleverd (zie figuur 1 waarop de locaties aangegeven zijn). Van alle locaties zijn cijfers uit 2022 bekend en van een aantal ook uit 2023. In alle gevallen geldt dat de hoogste telwaarden gebruikt zijn.

Tellocaties 2, 3 en 6 (zie figuur 1) liggen rondom het plangebied en zijn gebruikt om inzicht te krijgen in de verspreiding van het verkeer in de omgeving.

Verdeling huidig verkeer van en naar plangebied:						*Verspreiding verkeer van en naar plangebied (via toegang Duikerlaan, per etmaal in beide richtingen):*				**Totale hoeveelheid verkeer op locatie 2, 3 en 6 na realisatie:**	
Telpunt:	*Voertuigen gebied uit:*		*Voertuigen gebied in:*			*Totaal extra verkeer:*	*Plangebied uit:*	*Plangebied in:*		*Plangebied uit:*	*Plangebied in:*
6. Duikerlaan	2450	24%	3000	24%		291	131	160		2581	3160
3. Fluiterlaan	4950	48%	5750	47%		625	289	336		5239	6086
2. Kerklaan	3000	29%	3500	29%		340	157	183		3157	3683
totaal:	10400	100%	12250	100%							
Waar gaat verkeer naartoe vanaf aansluiting Fluiterlaan (per etmaal in											
Fluiterlaan		50%		50%		132	66	66			

Tabel 2: spreiding van het verkeer

De belangrijkste toegang tot het plangebied is via de Fluiterlaan (vanaf de aansluiting met de Rivierweg): ongeveer 47% van het autoverkeer in het plangebied gaat via deze weg.
29% gaat via de Kerklaan en 24% via de Duikerlaan. Het zwaartepunt van het verkeer ligt daarmee aan de westzijde van het centrum. En dat komt wel weer overeen met het verkeersmodel van de gemeente, zoals te zien in figuur 1 (waarin een uitsnede van het verkeersmodel als ondergrond gebruikt is voor de verkeersgroei).



Figuur 1: verkeerstoename door nieuwe bestemming Kerklaan 450 (in motorvoertuigen per gemiddelde werkdag)

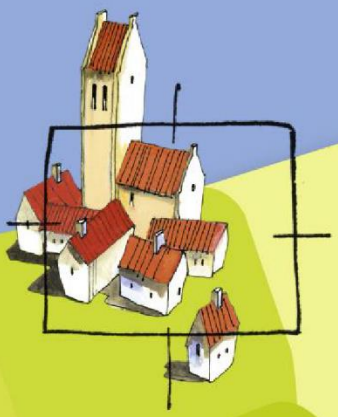
De verdere verdeling van het verkeer over het netwerk is gedaan o.b.v. de tellingen op locaties 1, 4, 5 en 7 met als uitgangspunt dat het meeste verkeer via de Rivierweg en de Couwenhoekseweg naar de N219 rijdt (de A. van Rijckevorselweg). Voor het verkeer dat niet de N219 als bestemming of oorsprong heeft, is een aanname gedaan in hoeveelheid en richting. Vandaar de waarden langs De Linie en de Keerkring (verlengde van de Reigerlaan).

Bijlage 8. AERIUS-berekening

Berekening stikstofdepositie Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel

DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel

DEFINITIEF

Inhoud
Rapport en bijlage

18 oktober 2024
Projectnummer P002850

Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4

3 Ligging plangebied 6

4 Invoergegevens AERIUS 7

4.1 Aanlegfase 2024 7

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) 7

4.1.2 Werkverkeer (bron 2 en 3) 8

4.1.3 Totale emissie aanlegfase 2024 9

4.2 Gebruiksfase 2025 9

4.2.1 Verkeersgeneratie voornemen (bron 1 en 2) 9

4.2.2 Totale emissie gebruiksfase 2025 10

5 Model 11

6 Rekenresultaten en conclusie 12

Bijlage 1

Bijlage 2

1 Inleiding

In het kader van de wijziging van het omgevingsplan is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van een appartementengebouw aan de Kerklaan in Capelle aan den IJssel berekend.
Het plan maakt de bouw van maximaal 234 appartementen en een aantal overige functies mogelijk op een locatie in het sterk stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (18 oktober 2024). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: pdokviewerpdok.nl, d.d. 18-10-2024)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Omgevingswet bij vergunningaanvragen of de wijziging van het omgevingsplan. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Omgevingswet regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat het onderdeel gebiedsbescherming een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een wijziging van het omgevingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Ondanks dat bij een wijziging van het omgevingsplan onder de Omgevingswet het niet langer noodzakelijk is om de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen, moet wel onderzocht worden of een ontwikkeling op de betrokken locatie in beginsel mogelijk is. Hiernaast geldt op grond van artikel 1.6 Omgevingswet in samenhang met artikel 11.6 Bal een zorgplicht voor omgevingsvergunningen en het wijzigen van het omgevingsplan. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat de wijziging van het omgevingsplan niet kan worden vastgesteld indien dit negatief effect niet kan worden voorkomen door bijvoorbeeld de toepassing van mitigerende maatregelen.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer ervoor dat de netto stikstofemissie niet toeneemt.

Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten binnen het projectgebied of plangebied zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het project- of plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling (extern salderen).
Bij de toepassing van intern of extern salderen gelden belangrijke voorwaarden, namelijk:

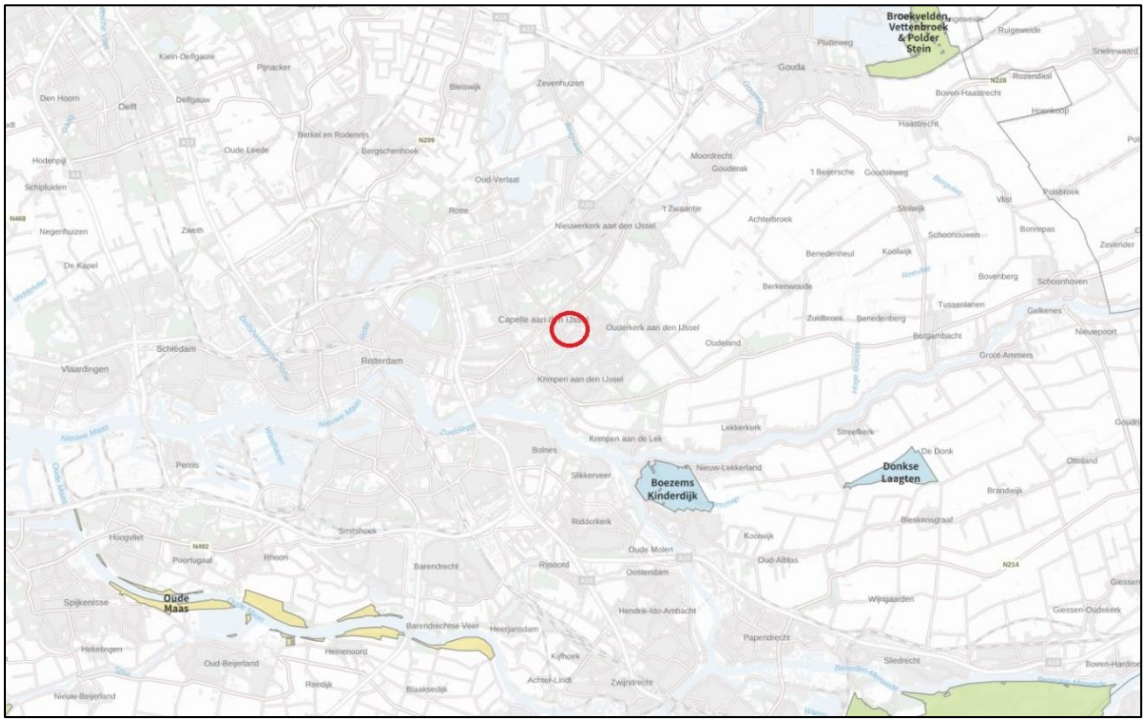
- om intern te mogen salderen, moet er sprake zijn van één project of één plan waarbij sprake is van één locatie waarbinnen de te salderen activiteiten zich bevinden;
- extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of verzachtende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn en mag dus alleen plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid voor woningbouwprojecten waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstofreducerende maatregelen opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70% worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging plangebied

Zoals in de inleiding is aangegeven, ligt het plangebied aan de Kerklaan te Capelle aan den IJssel. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Boezems Kinderdijk, gelegen op een afstand van circa 5,7 km;
- Donkse Laagten, gelegen op een afstand van circa 11,5 km;
- Oude Maas, gelegen op een afstand van circa 12,2 km;
- Biesbosch, gelegen op een afstand van circa 16,8 km.

Hierbij dient wel te worden vermeld dat de Natura 2000-gebieden Boezems Kinderdijk, Donkse Laagten en Oude Maas niet stikstofgevoelig zijn.

4 Invoergegevens AERIUS

Met behulp van AERIUS kan de depositie als gevolg van de emissies van NO_x en NH_3 op Natura 2000-gebied worden berekend. Om de berekening te kunnen maken, moeten stikstofbronnen worden ingevoerd die bij het project of plan zullen worden gebruikt. In AERIUS zijn voor diverse bronnen standaard emissiekengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 kunnen worden bepaald. Het gaat dan om bronnen die worden gebruikt tijdens de sloop-, aanleg- en/of bouwfase en bronnen die later tijdens het gebruik van het project of plan worden ingezet.
Het gaat om bijvoorbeeld (mobiele) werktuigen, maar ook om het verkeer op, van en naar het terrein. Hoe bronnen moeten worden bepaald, is uitgewerkt in het handboek "Werken met AERIUS Calculator". Conform dit handboek dient bijvoorbeeld de verkeersgeneratie te worden beschouwd. Niet alleen het handboek speelt daarbij een rol. Ook gerechtelijke uitspraken zijn van belang. Zo blijkt uit jurisprudentie dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling dient te worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.
Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit wordt geborgd in de ruimtelijke procedure.
Conform de verwachte planning is uitgegaan van één jaar aanlegfase en het opvolgende jaar als gebruiksfase.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de appartementen en overige functies zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (zie afbeelding 3 en 4).

4.1 Aanlegfase 2024

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs. Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Aantal		Werktuig	kW	Stage	Eenheid			Draaiuren	Verbruik liters /uur	Totaal Verbruik liters	Emissie NOx	
sloop	3.150	m^2	graafmachine	200	IV	4	u/	100 m^2	126 uur	19,81	2.496	14	kg
	3.150	m^2	kraan	200	IV	4	u/	100 m^2	126 uur	19,81	2.496	14	kg
	3.150	m^2	bulldozer	200	IV	4	u/	100 m^2	126 uur	19,81	2.496	14	kg
Bouw	234		graafmachine	200	IV	8	u/	app.	1.872 uur	19,81	37.084	209,4	kg
overige	234		kraan	200	IV	8	u/	app.	1.872 uur	19,81	37.084	209,4	kg
woningen	234		heistelling	200	IV	4	u/	app.	936 uur	19,81	18.542	104,6	kg
	234		betonstorter	200	IV	4	u/	app.	936 uur	19,81	18.542	104,6	kg
	234		verreiker	60	IV	4	u/	app.	936 uur	6,32	5.916	36,6	kg
Bouw	234		graafmachine	200	IV	10	u/	100 m^2	50 uur	19,81	991	5,8	kg
overige	234		kraan	200	IV	10	u/	100 m^2	50 uur	19,81	991	5,8	kg
woningen	234		heistelling	200	IV	5	u/	100 m^2	25 uur	19,81	495	2,7	kg
	234		betonstorter	200	IV	5	u/	100 m^2	25 uur	19,81	495	2,7	kg
	234		verreiker	60	IV	5	u/	100 m^2	25 uur	6,32	158	1,2	kg
Totale emissie in kg NOx /jaar												724,7	kg

De totale emissie van mobiele werktuigen bedraagt 724,7 kg NO_x/jr en 30,7 kg NH_3/jr.

4.1.2 Werkverkeer (bron 2 en 3)

Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 2. Ritproductie werkverkeer

Functie	Aantal		Verkeer	Eenheid	Aantal
	3.150	m^2	Licht verkeer	20/100 m^2	630
Sloop	3.150	m^2	Middelzwaar verkeer	0/100 m^2	0
	3.150	m^2	Zwaar verkeer	20/100 m^2	630
	234		Licht verkeer	100/won.	23.400
Appartementen	234		Middelzwaar verkeer	20/won.	4.680
	234		Zwaar verkeer	4/won.	936
	500	m^2	Licht verkeer	100/100 m^2	500
Bebouwing	500	m^2	Middelzwaar verkeer	20/100 m^2	100
	500	m^2	Zwaar verkeer	4/100 m^2	20
			Licht verkeer		**24.530**
Totaal			**Middelzwaar verkeer**		**4.780**
			Zwaar verkeer		**1.586**

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het rijdend werkverkeer bedraagt 23,3 kg NO_x/jr en 0,5 kg NH_3/jr.

Werkverkeer, koude start (bron 3)

Voor de koude start is er bij het werkverkeer vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is uitgegaan van 12.265 koude starts van lichte motorvoertuigen per jaar. Voor het vrachtverkeer wordt er vanuit gegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van het werkverkeer koude start bedraagt 3,4 kg NO_x/jr en 0,6 kg NH_3/jr.

4.1.3 Totale emissie aanlegfase 2024

De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt 751,5 kg NO_x/jr en 31,8 kg NH_3/jr.

4.2 Gebruiksfase 2025

4.2.1 Verkeersgeneratie voornemen (bron 1 en 2)

Verkeersgeneratie, rijdend verkeer (bron 1)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van het verkeerskundig onderzoek in het te wijzigen omgevingsplan. In de onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen van de verschillende functies in weergegeven. Tevens is met 2% vrachtverkeer van het totaal aantal verkeersbewegingen rekening gehouden.

Tabel 4. Verkeersgeneratie voornemen per etmaal

Functie	Type woning		Aantal		Eenheid	Aantal
Appartement	Sociaal	< 60 m2	51		2,9/won.	147,9
	Sociaal	> 60 m2	20		3/won.	60
	Vrije sector	51 – 80 m2	114		4,7/won.	535,8
	Vrije sector	81 – 100 m2	40		5,5/won.	220
	Vrije sector	101 – 120 m2	9		7,2/won.	64,8
Commerciële plint	Kantoor met balie		402	m^2	9,9/ 100 m2	39,8
	Apotheek		1		127,4/ per apotheek	127,4
Totaal						**1.196**

De totale emissie van de verkeersgeneratie van het voornemen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval 124,2 kg NO_x/jr en 5,9 kg NH_3/jr.

Verkeersgeneratie, koude start (bron 2)

Voor de koude start is er bij de verkeersgeneratie vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een parkeergarage. Voor de koude start wordt worstcase uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is rekening gehouden met 586 koude starts van lichte motorvoertuigen per etmaal. Voor het vrachtverkeer wordt er vanuit gegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van de verkeersgeneratie koude start bedraagt 58,7 kg NO_x/jr en 9,5 kg NH_3/jr.

4.2.2 Totale emissie gebruiksfase 2025

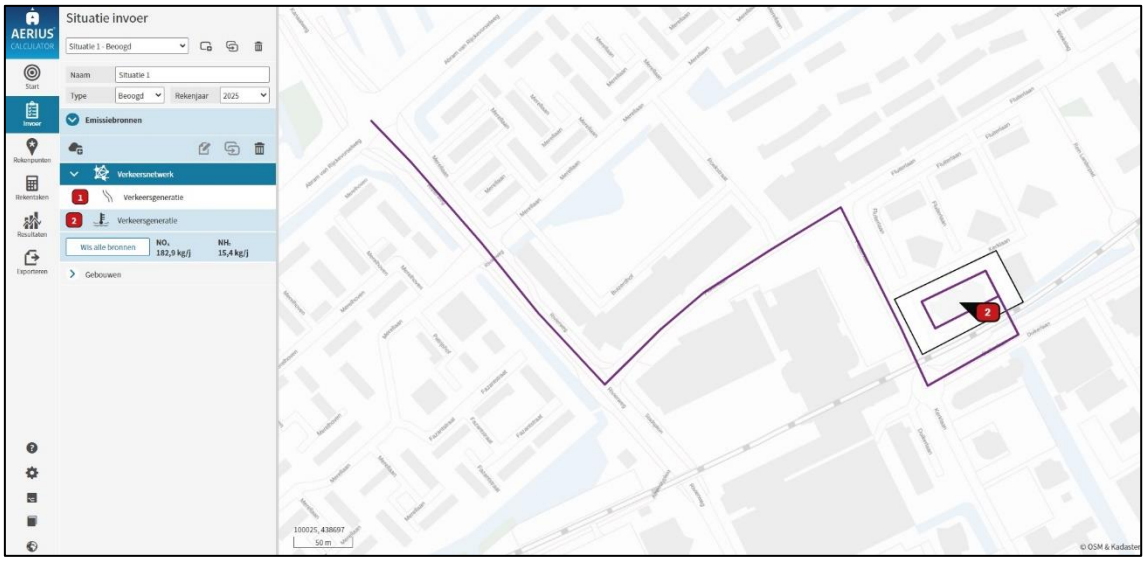
De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt 182,9 kg NO_x/jr en 15,4 kg NH_3/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (18 oktober 2024). In de berekening is uitgegaan van de rekenjaren 2024 en 2025. Indien het plan later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worstcase worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS-model aanlegfase 2024



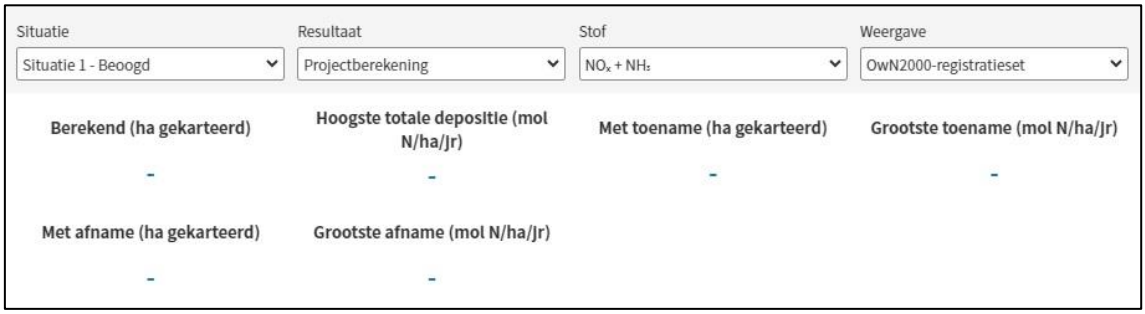
Afbeelding 4 - AERIUS-model gebruiksfase 2025

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekeningen met AERIUS genereren een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Deze pdf-bestanden zijn als bijlage toegevoegd.



Afbeelding 5 - Rekenresultaat

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Omgevingswet beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bügel Hajema
Inrichtingslocatie	Kerklaan 450, 2903 HJ Capelle aan den IJssel

Activiteit

Omschrijving	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Toelichting	Aanlegfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk	Ru2KVtzWuqNM
Datum berekening	18 oktober 2024, 15:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2024	31,8 kg/j	751,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	30,7 kg/j	724,7 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Werkverkeer	0,6 kg/j	3,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	724,7 kg/j
Locatie	X:100252,24 Y:438492,71	NH_3	30,7 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	126 u/j	150 l/j	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,6 kg/j
Kraan 200 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	126 u/j	150 l/j	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,6 kg/j
Bulldozer 200 kW - sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	126 u/j	150 l/j	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,6 kg/j
Graafmachine 200 kW - woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37084 l/j	1827 u/j	2225 l/j	NO_x NH_3	209,4 kg/j 8,9 kg/j
Kraan 200 kW - woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37084 l/j	1827 u/j	2225 l/j	NO_x NH_3	209,4 kg/j 8,9 kg/j
Heistelling 200 kW - woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18542 l/j	936 u/j	1113 l/j	NO_x NH_3	104,6 kg/j 4,5 kg/j
Betonstorter 200 kW - woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18542 l/j	936 u/j	1113 l/j	NO_x NH_3	104,6 kg/j 4,5 kg/j
Verreiker 60 kW - woningen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5916 l/j	936 u/j	355 l/j	NO_x NH_3	36,6 kg/j 1,4 kg/j
Graafmachine 200 kW - overige bebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	991 l/j	50 u/j	59 l/j	NO_x NH_3	5,8 kg/j 0,2 kg/j
Kraan 200 kW - overige bebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	991 l/j	50 u/j	59 l/j	NO_x NH_3	5,8 kg/j 0,2 kg/j
Heistelling 200 kW - overige bebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	25 u/j	30 l/j	NO_x NH_3	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Betonstorter 200 kW - overige bebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	25 u/j	30 l/j	NO_x NH_3	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker 60 kW - overige bebouwing	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	25 u/j	9 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 37,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	23,3 kg/j
Locatie	X:100001,48 Y:438475,61	Type scherm	-	-	NO_2	4,9 kg/j
Lengte	762,66 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.530,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.780,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.586,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Werkverkeer	NO_x	3,4 kg/j
Locatie	X:100252,24 Y:438492,71	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12.265,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bügel Hajema
Inrichtingslocatie	Kerklaan 450, 2903 HJ Capelle aan den IJssel

Activiteit

Omschrijving	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Toelichting	Gebouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	RfPmAxxvmWVi
Datum berekening	18 oktober 2024, 16:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2025	15,4 kg/j	182,9 kg/j

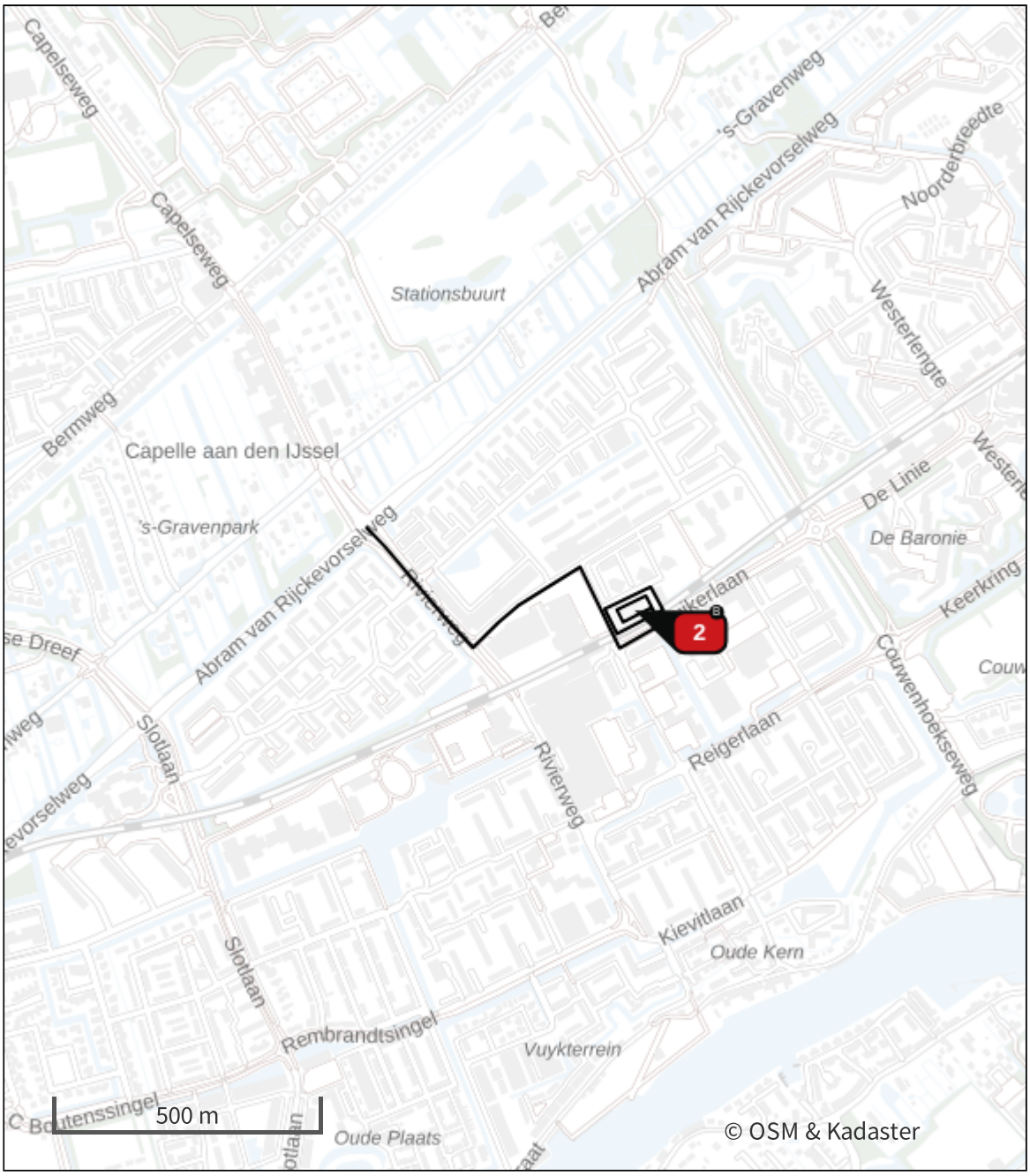
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: parkeergarage | Verkeersgeneratie	9,5 kg/j	58,7 kg/j
Verkeersnetwerk	5,9 kg/j	124,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie				NO_x	124,2 kg/j
Locatie	X:100111,83 Y:438551,89	Type scherm	-	-	NO_2	19,0 kg/j
Lengte	1.031,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.172,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Verkeersgeneratie	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	58,7 kg/j
Locatie	X:100252,24 Y:438492,71	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,5 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	586,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

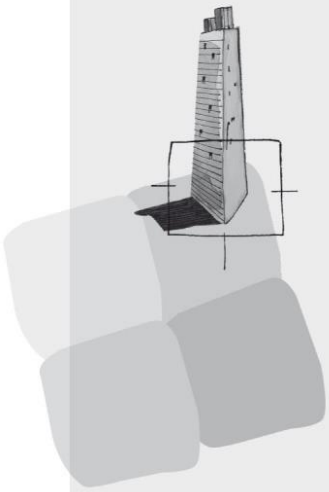
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Colofon



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Vaart NZ 48-50
9401 GN Assen

T 0592-31 62 06
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Bijlage 9. Ecologische quickscan

Quickscan

In het kader van de Omgevingswet en activiteiten die de natuur betreffen

Plangebied: Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Opsteller(s): [redacted]



ecoresult
ecologisch advies en onderzoek

Quickscan

In het kader van de Omgevingswet en activiteiten die de natuur betreffen

Colofon	
Plangebied	Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel
Opsteller(s)	[redacted]
Datum	29-8-2024
Versienummer	01
Rapportkenmerk	ER20240441QSv01
Aantal pagina's	47
Opdrachtgever	Gemeente Capelle aan den IJssel
Contactpersonen	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Wijze van citeren	Dalm, F. 2024. Quickscan. In het kader van de Omgevingswet en activiteiten die de natuur betreffen. Plangebied: Kerklaan 450 Capelle aan den IJssel. Kenmerk: ER20240441QSv01. Ecoresult B.V., Hendrik-Ido-Ambacht.
Ecoresult B.V. 078 75 184 12 info@ecoresult.nl www.ecoresult.nl	Hoofdvestiging Hendrik-Ido-Ambacht (postadres) Kringloopweg 22 3343 LR Hendrik-Ido-Ambacht Vestiging Veenendaal Lunet 2-8 3905 NW Veenendaal

Ecoresult B.V. is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus, de branchevereniging voor ecologisch advies en onderzoek.

© copyright Ecoresult B.V. 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Samenvatting

In het kader van sloop- en nieuwbouwwerkzaamheden is er een quickscan flora en fauna uitgevoerd in het plangebied Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel. Door middel van een bureaustudie en veldonderzoek zijn de potenties voor flora en fauna binnen het stelsel Omgevingswet in kaart gebracht.

Uit de quickscan blijkt dat negatieve effecten op beschermde gebieden niet kunnen worden uitgesloten. Zo kan er sprake zijn van negatieve effecten als gevolg van bijdragen in stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Daarnaast kunnen negatieve effecten op vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis) niet op voorhand worden uitgesloten.

Nader onderzoek in de vorm van een AERIUS berekening is noodzakelijk. Er is soortgericht nader onderzoek naar vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis) noodzakelijk. Indien deze worden aangetroffen en effecten niet voorkomen kunnen worden is een omgevingsvergunning noodzakelijk voordat met de werkzaamheden kan worden gestart.

In het kader van de specifieke zorgplicht dient er rekening gehouden te worden met broedvogels, amfibieën, zoogdieren en vissen. Voor deze soortgroepen zijn maatregelen noodzakelijk.

Inhoudsopgave

Samenvatting 3
1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel 6
1.3 Onderzoeksmethodiek 7
1.4 Leeswijzer 8
2 Omschrijving plangebied 9
2.1 Algemeen 9
2.2 Beschrijving 9
Voor een volledige impressie van het plangebied, zie 11
2.3 Geplande ingrepen 11
2.3.1 Omschrijving werkzaamheden 11
2.3.2 Werkplanning, werktijden en realisatieperiode 11
3 Onderzoeksresultaten beschermde gebieden 12
3.1 Natura 2000 12
3.1.1 Algemeen 12
3.2 Zuid-Hollandse Omgevingsverordening 13
3.2.1 NNN en beschermingscategorie 1 en 2 13
4 Beschermde houtopstanden 14
4.1 Besluit activiteiten leefomgeving 14
4.2 Omgevingsvergunning 14
5 Onderzoeksresultaten beschermde soorten 15
5.1 Soorten Vogelrichtlijn 15
5.1.1 Bronnenonderzoek 15
5.1.2 Verkennend veldonderzoek 15
5.1.3 Effectbeoordeling en toetsing 16
5.2 Soorten Habitatrichtlijn 17
5.2.1 Bronnenonderzoek 17
5.2.2 Verkennend veldonderzoek 20
5.2.3 Effectbeoordeling en toetsing 23
5.3 Nationaal beschermde soorten 23
5.3.1 Bronnenonderzoek 23
5.3.2 Verkennend veldonderzoek 24
5.3.3 Effectbeoordeling en toetsing 26
5.4 Invasieve exoten 26
6 Specifieke zorgplichten 27
6.1 Specifieke zorgplicht voor soorten 27
6.1.1 Beschrijving habitat 27
6.1.2 Potentieel aanwezige soorten 27
6.1.3 Effect werkzaamheden op mogelijke aanwezige soorten 28

6.1.4 Vervolgstappen specifieke zorgplicht 28
6.2 Specifieke zorgplicht voor houtopstanden 29
7 Vervolgstappen 30
7.1 Algemeen 30
7.2 Beschermde gebieden 30
7.3 Beschermde soorten 30
7.4 Maatregelen 33
7.5 Onderzoeksperioden 33
7.6 Vergunning 33
8 Conclusies 35
9 Geraadpleegde bronnen 37
9.1 Literatuur 37
9.2 Internet 37
Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied 38
Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader stelsel Omgevingswet 42
Omgevingswet 42
Bescherming van gebieden 43
Bescherming van soorten 44
Bescherming van houtopstanden 46
Specifieke zorgplichten 46

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van gemeente Capelle aan den IJssel heeft Ecoresult B.V. een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel. De aanleiding voor dit verzoek is de actualisatie van een bestaande quickscan uit 2019[1] waarbij de bestaande bebouwing binnen het plangebied wordt gesloopt en nieuwbouw zal plaats vinden (zie verder hoofdstuk 2.3). Naar aanleiding van de quickscan uit 2019, is door Ecoresult B.V. in 2020 aanvullend onderzoek gedaan naar gebouwbewonende vleermuizen[2]. Tijdens dit onderzoek zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen binnen het plangebied. Nieuw in deze quickscan is de toetsing van de demping van een deel van de watergang in het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied. De hierboven genoemde ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden. Een vergunning op basis van wet- en regelgeving voor flora, fauna en natuurgebieden is hierdoor mogelijk noodzakelijk. Deze quickscan zoomt in op de (mogelijke) effecten door de activiteiten en op welke wijze gehandeld kan worden. Mochten de voorgenomen ontwikkelingen wijzigen dient voorliggend ecologisch onderzoek te worden geactualiseerd. Vanwege een bestemmingsplanwijziging van het perceel naar "wonen" zijn de resultaten in voorliggende quickscan twee jaar geldig.

1.2 Doel

Door middel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot:

- vergunningplichtige activiteit volgens Besluit activiteit leefomgeving (Bal) voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna. In het kader van de Omgevingswet (Ow);
- een (significant) negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In het kader van de Omgevingswet (Ow);
- vergunningplichtige activiteit volgens Besluit activiteit leefomgeving (Bal) voor (potentieel) aanwezige houtopstanden. In het kader van de Omgevingswet (Ow);
- een (significant) negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Of negatief effect op anderzijds beschermde natuurgebieden op provinciaal niveau (Beschermingscategorie 1 en 2). In het kader van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening;
- eventuele nadelige gevolgen voor beschermde gebieden, beschermde en bedreigde soorten en houtopstanden in het kader van de specifieke zorgplichten van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

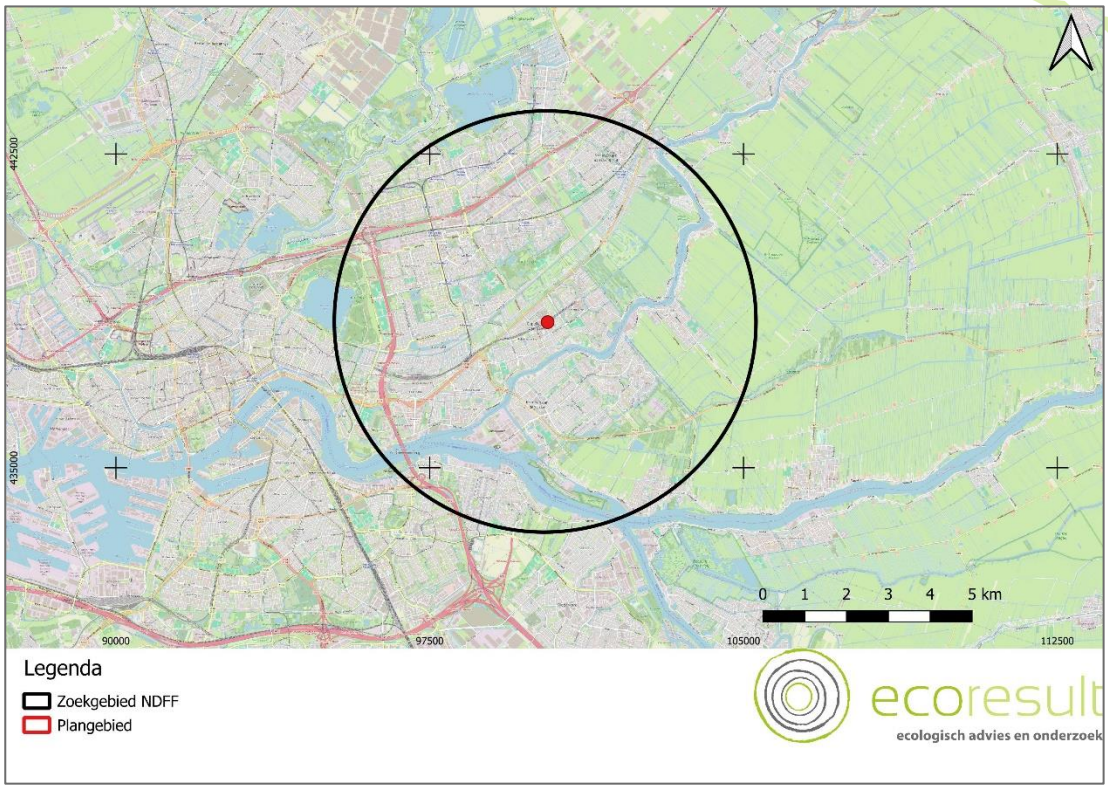
[1] Verhoeven, 2019
[2] Van der Neut 2020

1.3 Onderzoeksmethodiek

De quickscan komt tot stand door middel van een verkennend veldonderzoek en bureaustudie.

- Het verkennend veldonderzoek is uitgevoerd op 6 augustus 2024 door [redacted] ecologisch deskundige[3] bij Ecoresult B.V. Het complete plangebied alsmede een zone rondom het plangebied is – daar waar nodig met hulp van een verrekijker en een zaklamp – onderzocht.
- Ten behoeve van de bureaustudie is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd om een indruk te krijgen van de aanwezigheid van beschermde soorten rondom het plangebied. De tabellen in hoofdstuk 5 zijn gebaseerd op waarnemingen uit de NDFF-database van de afgelopen 5 jaar tot een afstand van 5 kilometer tot het plangebied (zie Figuur 1). Daarnaast zijn indien beschikbaar de gemeentelijke natuurkaarten geraadpleegd. Op basis van het bronnenonderzoek en de aanwezige habitat was een goede inschatting van de potenties en aan- of afwezigheid van de beschermde soorten te maken.
- Aanvullend hierop is in het kader van de specifieke zorgplicht voor beschermde en bedreigde soorten tijdens de bureaustudie de NDFF geraadpleegd voor het plangebied en de directe omgeving van het plangebied. Op basis van de aard en het mogelijke effect van de werkzaamheden kan dit onderzoeksgebied groter worden gemaakt.
- Voor het onderzoek naar beschermde natuurgebieden en houtopstanden is gebruik gemaakt van de online viewers die de provincie ter beschikking heeft gesteld. Hierdoor zal in deze quickscan altijd een actueel beeld worden weergegeven van gebiedsgrenzen, doelstelling etc.

[3] Voor een definitie van ecologisch deskundige wordt verwezen naar: https://www.rvo.nl/onderwerpen/buiten-werken/ecologisch-deskundige



Figuur 1: Straal (5km) waarbinnen NDFF-waarnemingen zijn gezocht. De rode stip geeft het plangebied weer. Kaartbron: OpenStreetMap.

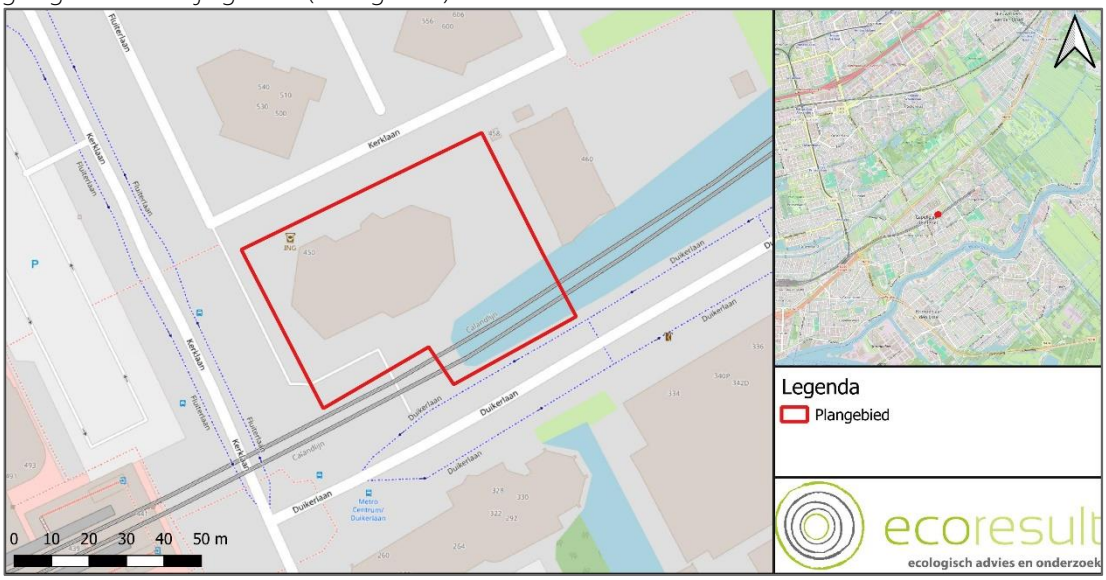
1.4 Leeswijzer

In deze rapportage worden allereerst het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna worden per beschermingsregime de voor het plangebied relevante beschermde gebieden en beschermde soorten en houtopstanden beschreven en beoordeeld. De specifieke zorgplichten per beschermingsregime worden vervolgens behandeld. In de conclusie worden de resultaten van dit oriënterend onderzoek samengevat en wordt (indien van toepassing) geadviseerd welk nader onderzoek noodzakelijk is. Afgesloten wordt met een bronvermelding en een fotobijlage van het oriënterend veldbezoek en een beschrijving van het toetsingskader van de verschillende delen van deze quickscan.

2 Omschrijving plangebied

2.1 Algemeen

Het plangebied voor deze quickscan betreft een kantoorpand gelegen aan de Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel, gemeente Capelle aan den IJssel, provincie Zuid-Holland. Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied (zie Figuur 2).



Figuur 2: Ligging van plangebied (rode omlijning) voor deze quickscan. Voor regionale ligging van het plangebied, zie kaartinzet rechtsboven. Kaartbron: OpenStreetMap.

2.2 Beschrijving

Kantoorpand:

- Het kantoorpand bestaat grotendeels zes verdiepingen met een deel van het pand wat bestaat uit maximaal acht verdiepingen uit bouwjaar 1994[4].
- Het pand is opgetrokken uit baksteen en er zijn spouwmuren aanwezig. Rondom het gebouw zijn op alle verdiepingen grote aantallen open stootvoegen aanwezig welke toegang kunnen bieden tot de spouwmuren. Op enkele plaatsen op de begane grond zijn de stootvoegen afgedekt met bijenbekjes, de rest van de stootvoegen zijn open.
- In de buitenschil zijn meerdere enkele ramen aanwezig. De kozijnen en lekdorpels sluiten goed aan en er zijn geen openingen aanwezig.
- Dakbedekking bestaat uit metalen panelen, dakpannen zijn afwezig. Rondom het gebouw is langs de dakranden een dakgootbekisting aanwezig, deze wijkt voor het grootste deel van de gevel (ca. 1-2 cm).
- Verder heeft het gebouw houten uitpandige regenpijpen en verschillende dakterrassen met begroeiing in de vorm van kleine bomen en (sier)heesters.
- Onder het pand is een parkeergarage aanwezig. In de Zuidoostelijke en Noordoostelijke gevel zijn openingen met tralies aanwezig die toegang bieden tot deze garage.

[4] https://bagviewer.kadaster.nl/

Rest van het plangebied:

- Beplanting in het plangebied bestaat voornamelijk uit jonge bomen (o.a. dennen, coniferen, iep, berk en okernoot) struikbegroeiing (o.a. haagwinde, wilde liguster, rode kornoelje en laurierkers) en planten (o.a. harig wilgenroosje, gewoon jakobskruiskruid, witte paardenkastanje en geel duizendblad) in de groenstroken langs de gevels en in de verschillende dakterrassen rond het pand.
- Open water (watergangen, poelen etc.) is binnen het plangebied aanwezig, het betreft een watergang met houten beschoeiing in het zuidoostelijk gedeelte van het plangebied.
- Het overige gedeelte van het buitenterrein is met klinkers verhard en wordt grotendeels gebruikt als parkeerplaats.
- Verlichting bestaat uit gevelverlichting en lantaarnpalen op zowel het terrein zelf als langs de openbare weg.



Figuur 3: Hoofdingang kantoorpand vanaf het westen gezien. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Figuur 4: Watergang in het zuidoostelijk gedeelte van het plangebied. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.

Voor een volledige impressie van het plangebied, zie

Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied.

2.3 Geplande ingrepen

2.3.1 Omschrijving werkzaamheden

Het perceel zal een bestemmingswijziging krijgen van "kantoor" naar "wonen". De voorgenomen werkzaamheden betreffen sloop en nieuwbouw:

- Het kantoorpand zal worden gesloopt.
- Het bouwrijp maken van het plangebied.
- Het verwijderen en opschonen van het groen binnen het plangebied. Dit betreft ook het kappen van bomen.
- De watergang in het zuidwestelijk gedeelte van het plangebied (onder het metrospoor) wordt gedeeltelijk gedempt.
- Er zullen meerdere woningen worden gerealiseerd.

2.3.2 Werkplanning, werktijden en realisatieperiode

Een gedetailleerde planning is nog niet beschikbaar. De planning is deels afhankelijk van de conclusies uit voorliggende rapportage.

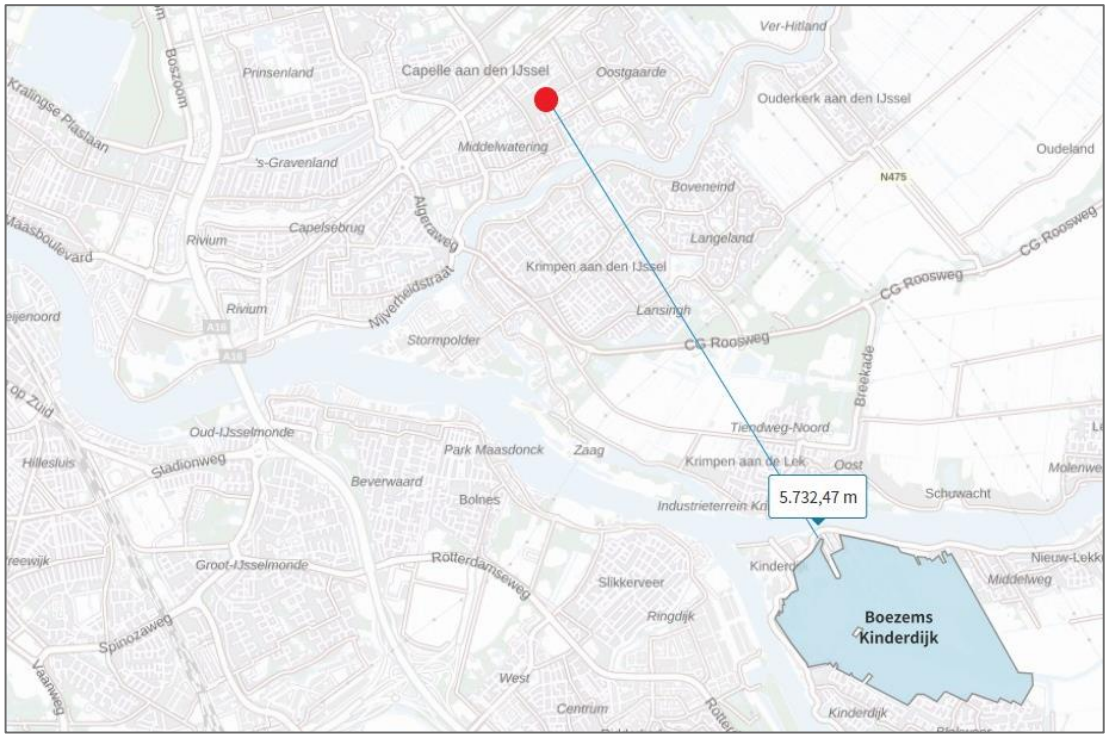
3 Onderzoeksresultaten beschermde gebieden

Onder de Omgevingswet kunnen gebieden beschermd zijn op landelijk niveau (Natura 2000), provinciaal niveau (NNN en andere provinciaal beschermde gebieden) en gemeentelijke niveau.

3.1 Natura 2000

3.1.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Boezems Kinderdijk 5,7 kilometer ten zuidoosten van het plangebied (zie Figuur 5). Dit gebied heeft geen stikstofgevoelig habitat. De Biesbosch is het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelig habitat. Dit gebied bevindt zich op 16,8 kilometer ten zuidoosten van het plangebied[5].



Figuur 5: Plangebied (rode stip) en het nabijgelegen Natura 2000 gebied Boezems Kinderdijk (blauw). Bron: AERIUS calculator versie 2023.2.

3.1.1.1 Stikstof

In de aanlegfase zal er gebruik gemaakt worden van machines die stikstof uitstoten. Ook zal er sprake zijn van bouwverkeer ten bate van dit project[6]. Als gevolg hiervan zijn stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr op de nabijgelegen stikstofgevoelig habitat en de daarbij behorende negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten. Een nadere beoordeling van de aanlegfase middels de AERIUS-berekening is noodzakelijk.

[5] Door de grote afstand tot het plangebied niet op Figuur 5 weergegeven.
[6] Indien kan worden aangetoond dat ten bate van het project uitsluitend elektrische voertuigen en werktuigen worden gebruikt, kan stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten, een AERIUS-berekening is in dit geval niet nodig.

Omdat er in dit plangebied sprake is van een bestemmingswijziging en de bouw van woningen, zal het gebruik van het plangebied na oplevering veranderen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Er zal dus stikstofdepositie zijn als gevolg van een veranderende gebruiksfase als gevolg van de ontwikkeling. Negatieve effecten van de gebruiksfase op de stikstofgevoelig habitat in nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Een nadere beoordeling van de gebruiksfase middels de AERIUS-berekening is derhalve ook noodzakelijk.

3.1.1.2 Overige verstoringsvormen

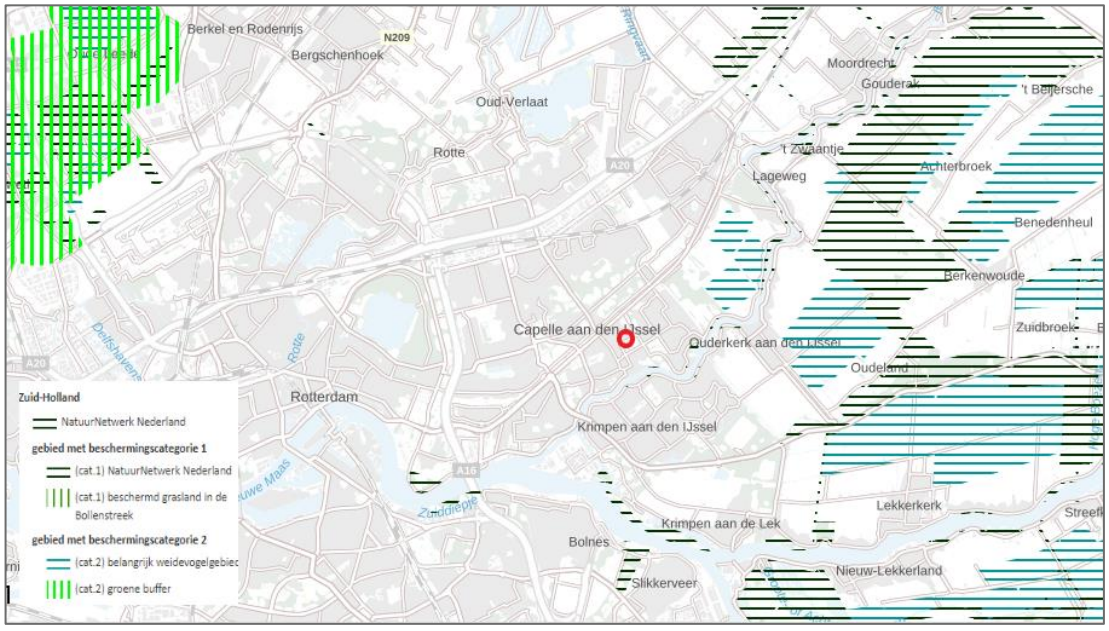
Negatieve effecten als gevolg van andere verstoringsvormen dan stikstofdepositie (zoals geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) zijn uitgesloten wegens de grote afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.

3.2 Zuid-Hollandse Omgevingsverordening

3.2.1 NNN en beschermingscategorie 1 en 2

Het plangebied is niet gelegen in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en beschermingscategorie 1 en 2 (Belangrijk Weidevogelgebied, beschermd grasland in de bollenstreek en Groene Buffer), zie Figuur 6.

In de provincie Zuid-Holland is een toetsing van externe werking op deze gebieden niet noodzakelijk. Nader (veld)onderzoek is niet noodzakelijk. De Zuid-Hollandse Omgevingsverordening wordt niet overtreden.

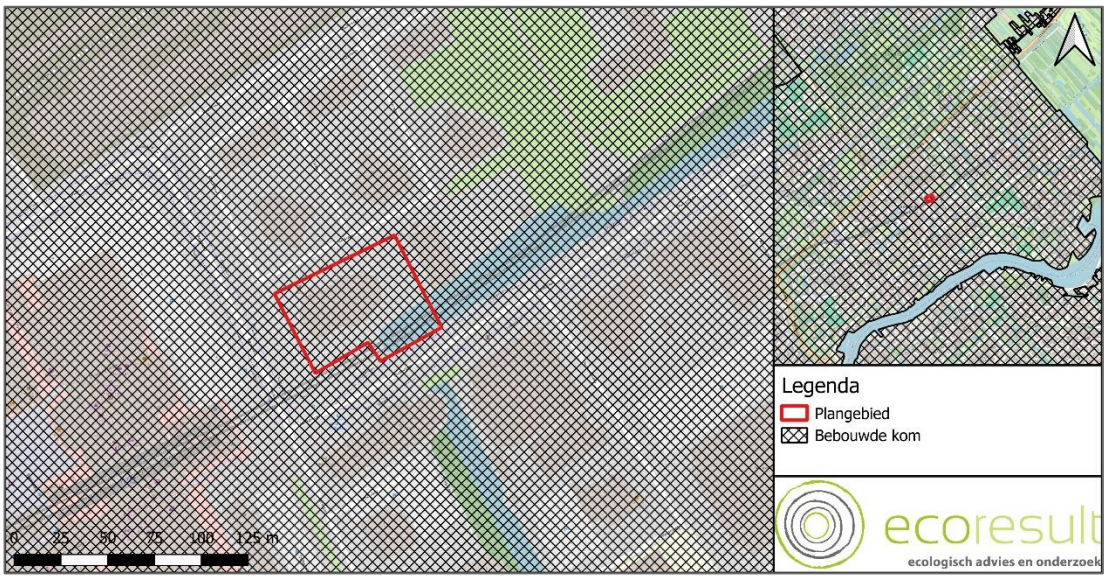


Figuur 6: Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van in de omgeving aanwezige delen van het Natuurnetwerk Nederland, Belangrijk weidevogelgebied, Groene buffer en Buitengebied. Bron: https://ruimtelijkeplannen.zuid-holland.nl/ZHOV-besluiten/

4 Beschermde houtopstanden

4.1 Besluit activiteiten leefomgeving

Er worden in dit plangebied meerdere jonge bomen gekapt. Het plangebied bevindt zich echter binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel (zie Figuur 7). Vanwege de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom is het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), onderdeel houtopstanden niet van toepassing.



Figuur 7: Het plangebied gelegen binnen de bebouwde kom (gearceerd) van Capelle aan den IJssel. Kaartbron: OpenStreetMap.

4.2 Omgevingsvergunning

Wellicht is voor het verwijderen van de bomen wel een omgevingsvergunning activiteit kappen van de gemeente nodig. In de bomenverordening van uw gemeente ligt vast voor welke houtopstanden deze vergunning nodig is.

5 Onderzoeksresultaten beschermde soorten

5.1 Soorten Vogelrichtlijn

5.1.1 Bronnenonderzoek

5.1.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 1: Waargenomen vogels met jaarrond beschermde vaste rust- of verblijfplaatsen in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd op 05-08-2024.

Soort	Beschermingscategorie
Boomvalk	Categorie 4
Buizerd	Categorie 4
Gierzwaluw	Categorie 2
Grote gele kwikstaart	Categorie 3
Havik	Categorie 4
Huismus	Categorie 2
Kerkuil	Categorie 3
Ooievaar	Categorie 3
Ransuil	Categorie 4
Roek	Categorie 2
Slechtvalk	Categorie 3
Sperwer	Categorie 4
Steenuil	Categorie 1
Wespendief	Categorie 4
Zwarte wouw	Categorie 4

Categorie 1: Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen ook buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
Categorie 2: Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing.
Categorie 3: Nesten van vogels (niet-koloniebroeders), die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing.
Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

5.1.2 Verkennend veldonderzoek

5.1.2.1 Jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten in gebouwen, zijnde huismus en gierzwaluw. Voor beide soorten ontbreken geschikte daken (met dakpannen) en geschikte nissen in de gevels. Ook omliggende bebouwing is ongeschikt voor deze soorten.

Functioneel leefgebied voor huismus is aanwezig binnen en grenzend aan het plangebied vanwege de struikbegroeiing en de meerdere bomen binnen het plangebied. Deze kunnen gebruikt worden als schuilmogelijkheid. Tijdens het veldbezoek zijn geen huismussen waargenomen. Voorts zijn er in de directe omgeving genoeg alternatieven beschikbaar als schuilplaats voor huismus. Hierdoor maakt het groen binnen het plangebied geen deel uit van essentieel leefgebied voor huismus.

Voor uilensoorten zoals kerkuil en steenuil herbergt het plangebied geen geschikte broedplaatsen (geen steenuil- en kerkuilnestkasten aanwezig, sterk urbane omgeving). Voor ooievaar zijn geen geschikte plekken in het plangebied aanwezig. Nestpalen en ooievaarsnesten zijn afwezig binnen het plangebied. Voor slechtvalk is het plangebied ongeschikt. De bebouwing is voor deze soort te laag en er bevinden zich in het plangebied geen nestkasten gericht op deze soort. Grote gele kwikstaart wordt niet verwacht binnen het plangebied wegens het ontbreken van snelstromende watergangen. Nestplaatsen bevinden zich vaak onder bruggetjes of duikers nabij dit habitat. Een incidenteel foeragerende vogel langs de watergang kan niet worden uitgesloten.

Binnen de begrenzing van het plangebied zijn geen grote bomen of bosschages aanwezig die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaats van vogels met jaarrond beschermde nesten. Daarnaast bevindt het plangebied zich in druk stedelijk gebied. Tijdens het verkennend veldonderzoek zijn in de bomen direct rondom het plangebied geen nesten waargenomen in bomen. Mede op basis hiervan kan aanwezigheid van soorten als ransuil, boomvalk, buizerd, havik, sperwer en roek worden uitgesloten.

5.1.2.2 Categorie 5-soorten

De bebouwing binnen het plangebied is ongeschikt voor categorie 5-soorten. Ruimtes onder de daken en nissen voor o.a. spreeuw zijn afwezig. Ook werden geen nestkasten waargenomen voor koolmees en pimpelmees. In de bomen rondom het plangebied kunnen mogelijk wel ekster of zwarte kraai tot broeden komen. In een boom op het dakterras boven de hoofdingang is een oud eksternest aanwezig.

5.1.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is geschikt als voortplantingsplaats voor andere algemene broedvogels. In de bomen en struiken op het terrein zouden algemene vogels zoals houtduif, Turkse tortel, merel, winterkoning en heggenmus tot broeden kunnen komen. Tijdens het veldbezoek zijn overvliegende zilvermeeuwen waargenomen. In de watergang was een meerkoet met jong waargenomen.

5.1.3 Effectbeoordeling en toetsing

5.1.3.1 Jaarrond beschermde nesten

Potentieel geschikte voortplantingsplaatsen of vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel leefgebied van soorten met jaarrond beschermde nesten in bebouwing zijn in het plangebied niet aanwezig. De groenstroken langs de gevels van het plangebied maken geen onderdeel uit van het essentieel leefgebied van huismus. Er zijn in de direct omgeving van het plangebied meerdere

groenstroken aanwezig waar huismussen naar kunnen uitwijken. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.1.3.2 Categorie 5-soorten

Het plangebied is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (e.g. ekster/zwarte kraai in de bomen binnen het plangebied). Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd. Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 5 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn. Het betreft lokale en regionaal algemene vogels. In de omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.
Schadelijke effecten op bezette nesten van Categorie 5-soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord), zie Hoofdstuk 7.

5.1.3.3 Algemene vogels

Het plangebied en de directe omgeving van het plangebied zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene vogels. Nesten van algemene vogels vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van de wet. Schadelijke effecten door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten van algemene vogels zijn te voorkomen door bijvoorbeeld buiten het broedseizoen te werken (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord), zie Hoofdstuk 7. Ook geldt de specifieke zorgplicht voor soorten (art. 11.27 Bal), zie Hoofdstuk 6.

5.2 Soorten Habitatrichtlijn

5.2.1 Bronnenonderzoek

5.2.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

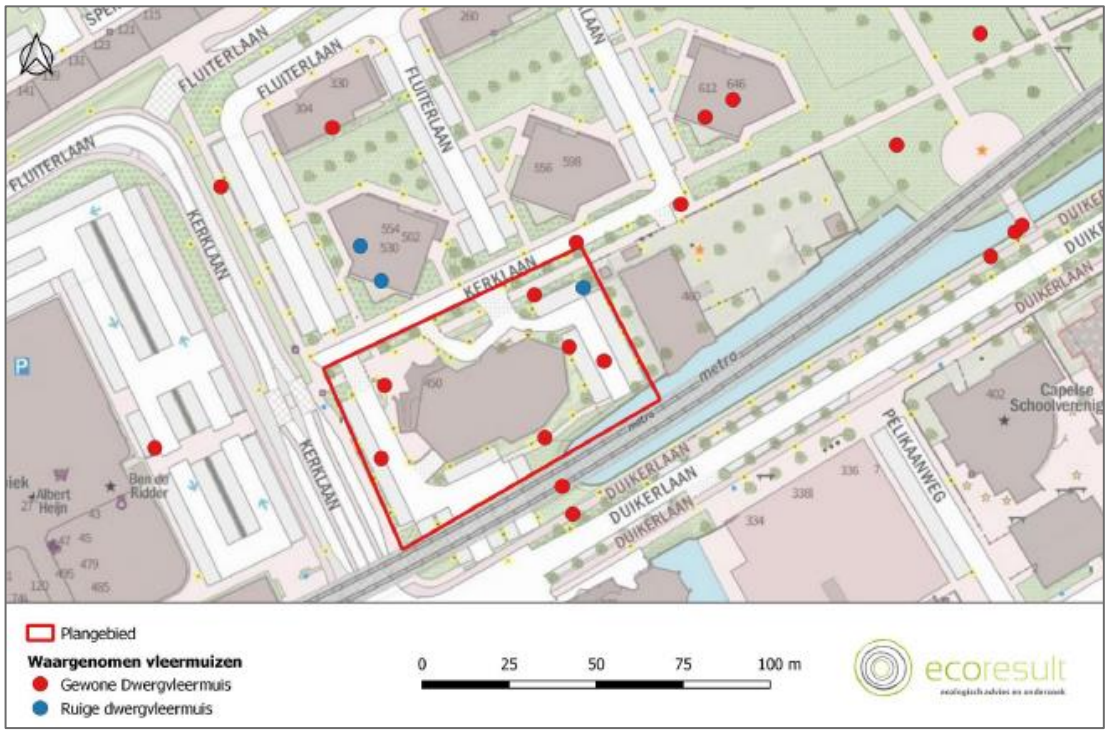
Tabel 2: Waargenomen Habitatrichtlijnsoorten in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 05-08-2024.

Soort	Soortgroep
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Laatvlieger	Zoogdieren - Vleermuizen
Meervleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Rosse vleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren - Vleermuizen
Bever	Zoogdieren - Overig
Muurhagedis	Reptielen

kamsalamander	Amfibieën
Groene glazenmaker	Libellen

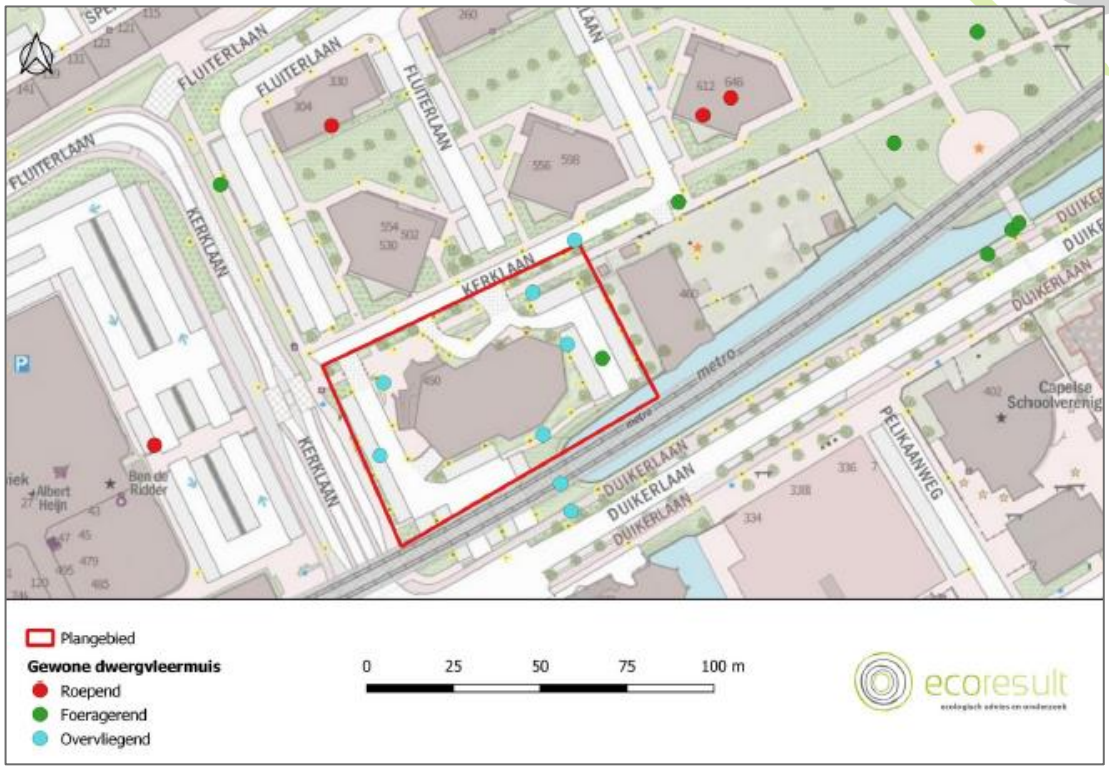
5.2.1.2 Aanvullend onderzoek vleermuizen 2020 Ecoresult B.V.

In 2020 is er door Ecoresult B.V. een aanvullend onderzoek naar gebouwbewonende vleermuizen[7] uitgevoerd binnen het plangebied. Tijdens dit onderzoek zijn gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis waargenomen. Binnen het plangebied zijn alleen overvliegende dwergvleermuizen waargenomen en één foeragerende gewone dwergvleermuis in het oostelijk gedeelte van het plangebied. In het appartementencomplex direct ten noorden van het plangebied zijn twee paarverblijfplaatsen van ruige dwergvleermuis gevonden. Binnen het plangebied bevonden zich destijds geen vaste rust- en verblijfplaatsen of essentieel functioneel leefgebied van gewone dwergvleermuis of ruige dwergvleermuis. Andere vleermuissoorten zijn tijdens het onderzoek niet waargenomen. Voor meer informatie over de bevindingen zie Figuur 8, Figuur 9 en Figuur 10.

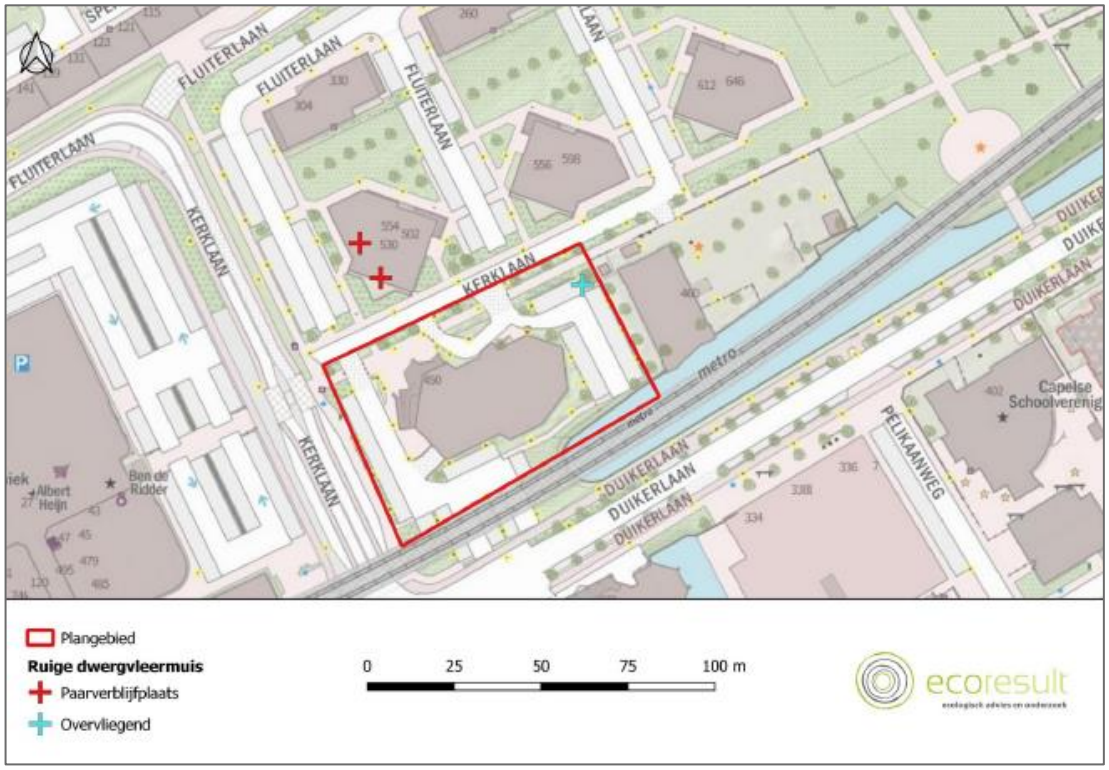


Figuur 8: De tijdens het aanvullend onderzoek van 2020 waargenomen vleermuizen in en rond het plangebied. Bron: Van der Neut 2020 | Ecoresult B.V.

[7] Van der Neut 2020



Figuur 9: Waargenomen gewone dwergvleermuizen in 2020 met bijbehorend gedrag. Bron: Van der Neut 2020 | Ecoresult B.V.



Figuur 10: Waargenomen ruige dwergvleermuizen met bijbehorend gedrag. Bron: Van der Neut 2020 | Ecoresult B.V.

5.2.2 Verkennend veldonderzoek

5.2.2.1 Vleermuizen

De bebouwing binnen het plangebied biedt potentie voor vaste rust- en verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen. De bebouwing in het plangebied bevat meerdere gaten en kieren zoals open stootvoegen en de ruimtes tussen gevels en dakgootbekisting welke toegang geven tot de luchtspouw waar vleermuizen gebruik van kunnen maken (zie Figuur 11 en Figuur 12). De verwachte soorten zijn gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis. Het plangebied kan voor deze soorten potentieel een functie hebben als zomer-, kraam- en paar- en (massa)winterverblijfplaatsen (zie Tabel 3). Paarverblijfplaatsen van meervleermuis worden niet verwacht in het plangebied. In Nederland zijn deze alleen bekend in speciale objecten zoals bunkers en kastelen en dit type bebouwing is niet aanwezig in het plangebied.



Figuur 11: Stootvoegen in het kantoordpand die toegang bieden tot de spouw. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Figuur 12: Ruimte tussen gevels en dakgootbekisting. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.

De bebouwing rondom het plangebied is eveneens potentieel geschikt voor de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen in open stootvoegen die toegang bieden tot de luchtspouw.

De bomen in het plangebied en in de achtertuinen zijn ongeschikt voor boombewonende vleermuizen zoals ruige dwergvleermuis, watervleermuis en rosse vleermuis. De bomen zijn te klein en bevatten geen holten of scheuren welke door deze soorten gebruikt kunnen worden als vaste rust- en verblijfplaats.

Er zijn binnen het plangebied geen structuren (lijnvormige elementen, bijvoorbeeld een bomenrij) aanwezig die onderdeel kunnen zijn van een (essentiële) vliegroute[8]. In de omgeving zijn dit soort structuren wel aanwezig in de vorm van bomenrijen die grotere groenstructuren (bijvoorbeeld parken) aan elkaar verbinden. Wat betreft foerageergebied zijn er enkele groenstructuren aanwezig binnen het plangebied waar vleermuizen kunnen foerageren. In de omgeving zijn voldoende alternatieven aanwezig. Binnen het plangebied is essentieel foerageergebied afwezig.

8 Een vliegroute is essentieel wanneer er geen goede alternatieve vliegroute is om vanuit de verblijfplaats het betreffende foerageergebied te bereiken dan wel dat er wel een alternatieve vliegroute is, maar het gebruik hiervan kost vergeleken met de originele vliegroute te veel energie (te ver omvliegen of te onbeschut). Een foerageergebied is van essentieel belang voor het functioneren van de verblijfplaats wanneer er geen alternatieve foerageergebieden zijn om de eventuele aantasting ervan op te vangen.

Tabel 3: De vleermuissoorten en bijbehorende ecologische functies die verwacht worden binnen het plangebied (in het groen).

Soort	Zomerverblijfplaats	Kraamverblijfplaats	Paarverblijfplaats	Winterverblijfplaats	Massawinter-verblijfplaats	Essentieel foerageergebied	Essentiele vliegroute
Gewone dwergvleermuis							
Kleine dwergvleermuis							
Ruige dwergvleermuis							
Laatvlieger							
Meervleermuis							

5.2.2.2 Overige zoogdieren

Voor bever is het plangebied ongeschikt vanwege het ontbreken rustige sloten omzoomd door broekbossen (wilg en es).

5.2.2.3 Reptielen

Muurhagedis is een soort die voorkomt op warme stenige plaatsen zoals rotswanden en (oude) stadsmuren. Recent heeft de soort ook enkele oude spoortrajecten gekoloniseerd. Voor de voortplanting is de soort afhankelijk van zonnewarmte voor de ontwikkeling van de eieren. Binnen het plangebied ontbreekt geschikt habitat en de vereiste klimatologische omstandigheden voor de voortplanting van muurhagedis. Voorts komen de enige wilde populaties van muurhagedis voor in de omgeving van Maastricht. Aangezien deze waarnemingen dusdanig ver zijn van de wilde populaties, wordt aangenomen dat het hier gaat om ontsnapte of uitgezette individuen.

5.2.2.4 Amfibieën

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van kamsalamander. Binnen het plangebied zijn geen geschikte habitattypen aanwezig zoals bossen, houtwallen of struweel. Voorts hebben kamsalamanders visvrije wateren nodig om zich voort te planten. Ook is het plangebied, vanwege de ligging in stedelijk gebied, met veel doorgaande wegen, onbereikbaar voor de soorten die op tenminste 1,5 kilometer afstand van het plangebied voorkomen.

5.2.2.5 Libellen

Het plangebied is ongeschikt voor groene glazenmaker. Tijdens het veldbezoek in de zomer is in de watergang in het zuidoostelijk gedeelte van het plangebied geen krabbenscheer aangetroffen. De groene glazenmaker is afhankelijk van deze waterplant.

5.2.3 Effectbeoordeling en toetsing

Aanwezigheid van vleermuizen in gebouwen (gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis) is binnen het plangebied niet uit te sluiten. Deze soorten kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen in de spouw van de bebouwing hebben. De sloop werkzaamheden kunnen invloed hebben op mogelijk aanwezige verblijfplaatsen. Potentieel essentieel functioneel leefgebied is enkel in de omgeving van het plangebied aanwezig. Door de geruime afstand tussen deze structuren en het plangebied zullen de geplande werkzaamheden geen effecten hebben op deze structuren. De voorgenomen werkzaamheden zorgen mogelijk voor schadelijke gevolgen, waardoor deze activiteiten vergunningplichtig zijn, zie Tabel 8. Nader onderzoek naar vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen is noodzakelijk (zie Hoofdstuk 7).

Het plangebied is voor overige soorten welke beschermd zijn onder de Habitatrichtlijn ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.3 Nationaal beschermde soorten

5.3.1 Bronnenonderzoek

5.3.1.1 Nationale Databank Flora en Fauna

Tabel 4: Waargenomen Nationaal beschermde soorten (Andere soorten § 11.2.4 Bal) in de afgelopen 5 jaar binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Bron: NDFF-uitvoerportaal, geraadpleegd 05-08-2024.

Soort	Soortgroep	Provinciale vrijstelling	Soort	Soortgroep	Provinciale vrijstelling
Gewone zeehond	Zeezoogdieren	Nee	Woelrat	Zoogdieren	Ja
Grijze zeehond	Zeezoogdieren	Nee	Ringslang	Reptielen	Nee
Boommarter	Zoogdieren	Nee	Alpenwatersalamander	Amfibieën	Nee
Bosmuis	Zoogdieren	Ja	Bastaardkikker	Amfibieën	Ja
Bunzing	Zoogdieren	Ja	Bruine kikker	Amfibieën	Ja
Damhert	Zoogdieren	Nee	Gewone pad	Amfibieën	Ja
Dwergmuis	Zoogdieren	Ja	Kleine watersalamander	Amfibieën	Ja
Eekhoorn	Zoogdieren	Nee	Meerkikker	Amfibieën	Ja
Egel	Zoogdieren	Ja	Vuursalamander	Amfibieën	Nee
Haas	Zoogdieren	Ja	Grote vos	Dagvlinders	Nee
Hermelijn	Zoogdieren	Ja	Vliegend hert	Kevers	Nee
Huisspitsmuis	Zoogdieren	Ja	Dreps	Vaatplanten	Nee
Konijn	Zoogdieren	Ja	Glad biggenkruid	Vaatplanten	Nee
Ree	Zoogdieren	Ja	Knolspirea	Vaatplanten	Nee
Rosse woelmuis	Zoogdieren	Ja	Muurbloem	Vaatplanten	Nee
Steenmarter	Zoogdieren	Nee	Tengere veldmuur	Vaatplanten	Nee
Veldmuis	Zoogdieren	Ja	Wilde ridderspoor	Vaatplanten	Nee
Vos	Zoogdieren	Ja	Wolfskers	Vaatplanten	Nee

Wezel	Zoogdieren	Ja	

5.3.2 Verkennend veldonderzoek

5.3.2.1 Zeezoogdieren

Vanwege het ontbreken van zout water binnen het plangebied en de directe omgeving kunnen soorten als gewone zeehond en grijze zeehond worden uitgesloten. De dichtstbijzijnde waarneming uit de NDFF betreffen passerende dieren in de Hollandsche IJssel en de Nieuwe Maas, welke in verbinding staan met de Noordzee.

5.3.2.2 Zoogdieren

Het plangebied en de directe omgeving zijn potentieel geschikt voor algemene soorten waarvoor in Zuid-Holland een provinciale vrijstelling geldt. Dit betreft o.a. konijn, egel en verschillende soorten (spits)muizen. Bomen met holten en grote boomnesten zijn afwezig, waardoor aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel functioneel leefgebied van boommarter en eekhoorn is uitgesloten. In de zuidoostelijke en noordoostelijke geven van de bebouwing zijn openingen met tralies aanwezig die toegang bieden tot de ondergrondse parkeergarage (zie Figuur 13). Mogelijk zijn er in de parkeergarage geschikte ruimtes aanwezig voor steenmarter. Echter zijn de dichtstbijzijnde waarnemingen van steenmarter op 4,5 km afstand van het plangebied aan de andere kant van de Nieuwe Maas. Er wordt niet verwacht dat deze dieren de rivier oversteken en daarom kan het voorkomen van steenmarter binnen het plangebied redelijkerwijs worden uitgesloten. Van bovengenoemde soorten zijn tijdens het veldbezoek geen sporen aangetroffen.



Figuur 13: opening in gevel die toegang biedt tot de ondergrondse garage. Foto: [redacted] | 05-08-2024 | Ecoresult B.V.

5.3.2.3 Reptielen

Vaste rust- en verblijfplaatsen van ringslang kunnen op voorhand worden uitgesloten. Voor ringslang zijn broedhopen die als voortplantingsplaats kunnen dienen afwezig binnen het plangebied. Voorts ontbreken geschikte habitattypen zoals waterrijke habitats op zandgronden en op overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden ook binnen het plangebied en gezien de ligging binnen een druk bedrijventerrein wordt het voorkomen van ringslang binnen het plangebied ook niet verwacht.

5.3.2.4 Amfibieën

Het plangebied is enkel geschikt als terrestrisch habitat voor Nationaal beschermde soorten amfibieën waarvoor in Zuid-Holland een vrijstelling geldt, zoals gewone pad en bruine kikker. Overige beschermde, en niet vrijgestelde amfibieën (Alpenwatersalamander) zijn uitgesloten wegens het ontbreken van geschikt habitat. Open water wat als voortplantingswater kan dienen is in het plangebied niet aanwezig.

5.3.2.5 Dagvlinders

Het plangebied herbergt geen geschikt habitat voor grote vos. Grote vos komt voor in bossen, halfopen landschappen en duingebieden en heeft als waardplanten hoofdzakelijk iep, een variatie van soorten kers, populier en enkele soorten wilgen. De soort plant zich voort rondom de toppen van solitaire bomen en overwintert in grotten en boomholten. Binnen het plangebied is iep waargenomen, wat de waardplant is voor grote vos. Echter betrof dit een enkel jong exemplaar zonder scheuren. Geschikt functioneel leefgebied in de vorm van bosranden, boomgaarden of solitaire bomen met voldoende voedselbeschikbaarheid (boomsappen) zijn afwezig. Overwintering van de soort is uitgesloten wegens het ontbreken van (bereikbare) geschikte ondergrondse ruimten en afwezigheid van boomholten.

5.3.2.6 Kevers

Het plangebied is niet geschikt voor vliegend hert. Vliegend hert heeft oude eikenbomen nodig om te overleven, deze zijn afwezig binnen het plangebied. De dichtstbijzijnde waarneming in de NDFF betreft een enkele waarneming op 3,8 km ten noordwesten van het plangebied binnen de bebouwde kom van Rotterdam. Aangezien deze waarneming dusdanig ver is van het dichtstbijzijnde geschikte habitat (de Veluwe), wordt aangenomen dat dit gaat om een ontsnapt of uitgezet individu.

5.3.2.7 Vaatplanten

Tijdens het verkennend veldonderzoek zijn geen beschermde planten aangetroffen. Daarnaast zijn geen oude (kalk-)muren – geschikt voor muurbloem of andere muurvegetatie – aanwezig in het plangebied. Door de ligging van het plangebied in sterk urbane omgeving en het ontbreken van geschikte habitattypen zoals akkers, zeeduinen, bosranden en bossen zijn geschikte groeiplaatsen voor soorten als dreps, glad biggenkruid, knolspirea, muurbloem, tengere veldmuur, wilde ridderspoor en wolfskers in het plangebied daarom niet aanwezig.

5.3.3 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt, zoals algemene (spits)muizen, egel, gewone pad en bruine kikker. Negatieve effecten op deze soorten zijn niet op voorhand uit te sluiten, maar nader onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de specifieke zorgplicht, zie Hoofdstuk 6.

Voor overige vrijgestelde en niet-vrijgestelde Nationaal beschermde soorten is het plangebied ongeschikt. Negatieve effecten zijn op voorhand uit te sluiten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.4 Invasieve exoten

Tijdens het veldbezoek zijn restanten van Amerikaanse rivierkreeft waargenomen in de watergang in het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied. Verder zijn er geen invasieve exoten vastgesteld in het plangebied. Uitheemse duizendknopen, reuzenberenklauw en/of andere invasieve exoten zijn niet aanwezig.

6 Specifieke zorgplichten

Onder de Omgevingswet kent ieder beschermingsregime (gebieden, soorten en houtopstanden) zijn eigen zorgplicht. Dit is een uitwerking van de algemene zorgplicht van art. 1.7 en 1.8 Ow. Een specifieke zorgplicht voor gebieden wordt getoetst in een eventuele voortoets (zie Hoofdstuk 0). Dit hoofdstuk toetst uitsluitend op de specifieke zorgplicht voor soorten (art. 11.27 Bal) en voor houtopstanden (art. 11.116 Bal).

Disclaimer:
De specifieke zorgplichten zijn een nieuw instrument in de natuurwetgeving. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe het bevoegd gezag gaat handhaven op de invulling en uitvoering van specifieke zorgplichten. De toetsing in dit hoofdstuk volgt de stappen uit de wettekst van art. 11.27 Bal. Indien het bevoegd gezag een handreiking publiceert of er jurisprudentie ontstaat over de invulling en uitvoering van specifieke zorgplichten voor natuur zal deze toetsing daarop aangepast moeten worden.

6.1 Specifieke zorgplicht voor soorten

Onder de zorgplicht vallen ook de soorten die vallen onder de zwaarste beschermingscategorieën betreffende:

- Jaarrond beschermde vogelsoorten (waaronder huismus en gierzwaluw).
- Habitatrichtlijnsoorten (waaronder alle vleermuizen).
- Nationaal beschermde soorten die niet door de desbetreffende provincies zijn vrijgesteld.

Onder deze wetten zijn alle vaste rust- en verblijfplaatsen en essentieel leefgebied beschermd. Deze soorten zijn in het voorgaande hoofdstuk behandeld en worden hierdoor bij dit onderdeel niet nogmaals behandeld.

6.1.1 Beschrijving habitat

Het plangebied betreft een kantoorpand met daaromheen een onbebouwd terrein met verschillende soorten kleine bomen en struikbegroeiing. In het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied is een watergang aanwezig met houten beschoeiing. Het plangebied is gelegen een stedelijke omgeving met verder alleen openbaar groen (zonder hoge natuurwaarden).

6.1.2 Potentieel aanwezige soorten

Een aanvullende NDFF-controle met een bufferzone van 200 meter rondom het plangebied geeft aan:

- Dat er enkele vogelsoorten zijn waargenomen. Het betreft koolmees, merel, scholekster en zwarte kraai. Mogelijk kunnen merel en zwarte kraai tot broeden komen in de bomen of struikbegroeiing binnen het plangebied.
- Dat gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis voorkomen in de omgeving van het plangebied. Mogelijk hebben deze soorten verblijfplaatsen in de spouwmuur van het kantoorpand.
- Dat egel, haas en konijn zijn waargenomen in de omgeving van het plangebied. Dit betreffen allen Nationaal beschermde soorten waar een vrijstelling voor geldt. Konijn heeft

echter momenteel wel een slechte staat van instandhouding. Tijdens het eerder uitgevoerde aanvullend onderzoek naar vleermuizen[9] door Ecoresult B.V. zijn konijnen in grote getalen waargenomen op de grasvelden ten noordoosten van het plangebied.

Beschermde of bedreigde soorten waarvoor het plangebied geschikt is, maar niet uit de NDFF naar voren komen betreffen:

- (spits-)muizen zoals huisspitsmuis en bosmuis en amfibieën zoals bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Dit betreffen allen Nationaal beschermde soorten waar een vrijstelling voor geldt.
- Verschillende vissoorten die gebruik maken van de watergang binnen het plangebied. Tijdens het veldbezoek zijn hier geen vissen waargenomen.
- Geschikte nestplaatsen en leefgebied voor algemene vogels zoals onder andere kauw, merel, houtduif, ekster, vink, winterkoning en heggenmus.
- Verschillende vaatplanten.

6.1.3 Effect werkzaamheden op mogelijke aanwezige soorten

De werkzaamheden betreffen sloop en nieuwbouwwerkzaamheden waarbij het kantoorpand zal worden gesloopt, de bomen worden gekapt en het overige groen wordt gerooid. Tevens wordt een deel van de watergang gedempt. Hierdoor:

- Is er mogelijk een negatief effect op beschermde en bedreigde soorten als konijn, egel, (spits)muizen, diverse soorten amfibieën, diverse soorten vissen, leefgebied van algemene vogels en eventueel aanwezige vaatplanten.

6.1.4 Vervolgstappen specifieke zorgplicht

Om de specifieke zorgplicht te waarborgen zijn per soortgroep maatregelen noodzakelijk:

- Voor vogels is het noodzakelijk dat de demp-, sloop-, kap- en rooiwerkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden (het broedseizoen loopt globaal van 1 maart – 1 september) of er dient een broedvogelcontrole voorafgaand aan de werkzaamheden plaats te vinden.
- Voor zoogdieren is ecologisch werkbegeleiding noodzakelijk. Het plangebied dient met een warmtebeeldcamera gecontroleerd te worden op aanwezige zoogdieren voorafgaand aan de rooiwerkzaamheden en sloop- en nieuwbouwwerkzaamheden. Voorts moet er tijdens de werkzaamheden op worden gelet dat er geen hopen zand blijven liggen waar konijnen zich in kunnen vestigen.
- Voor vissen en amfibieën is ecologische werkbegeleiding noodzakelijk. De dempwerkzaamheden van de watergang dienen vanaf de kant te beginnen en langzaam verder te gaan, zodat alle vissen en amfibieën de mogelijkheid hebben om richting het open water te zwemmen.

Al deze maatregelen en eventuele passende maatregelen dienen nader uitgewerkt te worden in een nader onderzoek en/of een ecologisch werkprotocol.

[9] Van der Neut 2020

6.2 Specifieke zorgplicht voor houtopstanden

Binnen het plangebied zijn geen wettelijk beschermde houtopstanden aanwezig. De specifieke zorgplicht voor houtopstanden is daarom niet van toepassing.

7 Vervolgstappen

7.1 Algemeen

In voorliggend hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de op basis van de effectbeoordelingen benodigde nader onderzoeken en mogelijk verdere vervolgstappen.

7.2 Beschermde gebieden

In Tabel 5 is in een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde gebieden.

Tabel 5: Tabel met verwachte effecten van de ontwikkeling op beschermde gebieden en de te nemen vervolgstappen.

Type	Afstand tot plangebied	Negatief effect	Nader onderzoek	Mitigerende maatregelen	Vergunning
Natura 2000	5,7 km*	Mogelijk	Aanbevolen	Nader te bepalen	Nader te bepalen
Natuurnetwerk Nederland	> 0 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Beschermd grasland in de Bollenstreek	> 0 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Belangrijk weidevogelgebied	> 0 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Groene buffers	> 0 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Buitengebied	> 0 m	Nee	Nee	Nee	Nee
Beschermde houtopstanden	N.V.T.	Nee	Nee	Nee	Nee
Gemeentelijke kaarten	500 m	Nee	Nee	Nee	Nee
* 16,8 km naar dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelig habitat.					

7.3 Beschermde soorten

In Tabel 6 is een overzicht te vinden of en indien van toepassing welke vervolgstappen er genomen dienen te worden met betrekking tot beschermde soorten.

Tabel 6: Mogelijk aanwezige beschermde soorten binnen het plangebied, de verwachte functies en te nemen vervolgstappen.

Beschermingsregime	Soortgroep	Soort	Geschikt/ aanwezig	Functie	Negatief effect*	Nader onderzoek****	Vergunning nodig	(Mitigerende) maatregelen (aantal)
Vogelrichtlijn	Vogels met jaarrond beschermde nesten	Huismus	Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t
		Nee	Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t
		Overige soorten jaarrond beschermd nest	Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t
	Vogels met niet-jaarrond beschermde nesten (Categorie-5)	Diverse soorten (o.a. ekster en zwarte kraai)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Algemene bescherming vogels**
	Algemene vogels	Diverse soorten (o.a. houtduif, Turkse tortel, merel, winterkoning en heggenmus)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats	Mogelijk	Nee	Nee	Ja, Algemene bescherming vogels **
Habitatrichtlijn	Vleermuizen (gebouwbewonend)	Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis	Ja	Zomerverblijfplaats, paarverblijfplaats en kraamverblijfplaats	Mogelijk	Ja, in de periode 15 mei tot 15 juli door middel van 3 bezoeken en tussen 1 augustus en 1 oktober middels 3 bezoeken. De tussenliggende tijd tussen de veldonderzoeken is minimaal 20 dagen.	Mogelijk	Mogelijk
	Vleermuizen (boombewonend)	Alle	Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t
	Overig	Diverse soorten	Nee	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee
Nationaal beschermd	Niet vrijgesteld	Diverse soorten	Nee	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee
	Vrijgesteld	Diverse soorten (o.a. (spits)muizen, egel, gewone pad en bruine kikker)	Ja	Vaste rust- en verblijfplaats, Essentieel leefgebied	Mogelijk	Mogelijk	Nee	Ja, specifieke zorgplicht***
Invasieve exoten		Amerikaanse rivierkreeft	Ja	leefgebied	Ja	Nee	Nee	Nee

Specifieke zorgplicht soorten (buiten Vrl, Hrl en nationaal beschermde soorten)	Diverse soortgroepen	Broedvogels, algemene soorten zoogdieren, vissen en amfibieën	Ja	Voortplantingsplaatsen en/of leefgebied	Mogelijk	Mogelijk	Nee	Ja, specifieke zorgplicht**
*Een negatief effect is bepaald op basis van de aanwezige potenties en de getoetste criteria uit Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader. ** Algemene bescherming vogels: Tijdens de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met broedvogels. Schadelijke effecten op in gebruik zijnde nesten van vogels zijn te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 1 maart – 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen in gebruik zijnde nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecoloog noodzakelijk. Bij aanwezigheid van in gebruik zijnde nesten dienen in samenspraak met een deskundig ecoloog de mogelijkheden bekeken te worden. Eventuele verwijdering van beplanting vindt plaats buiten de broedperiode van de aanwezige soorten (die globaal loopt van 1 maart tot 15 augustus). Zie ook hieronder bij specifieke zorgplicht voor soorten. *** Specifieke zorgplicht voor soorten: de zorgplicht dient altijd in acht genomen te worden. Zie voor de beoordeling van de specifieke zorgplicht Hoofdstuk 6 en Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader stelsel Omgevingswet. ****De aanpak voor het nader veldonderzoek is conform de eisen die het bevoegd gezag hieraan stelt (Kennisdocumenten en Vleermuisprotocol 2021).								

7.4 Maatregelen

7.5 Onderzoeksperioden

In Tabel 7 is een overzicht te vinden van de perioden waarin nader onderzoek mag plaatsvinden. Ook zijn het aantal veldbezoeken aangegeven (in de praktijk kunnen veldbezoeken van verschillende soorten mogelijk gecombineerd worden).

Tabel 7: De onderzoeksperioden voor het benodigde nader onderzoek. De cijfers in de tabel geven het aantal benodigde bezoeken weer.

Soort	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
AERIUS Berekening												
Gewone dwergvleermuis						2			3			
Kleine dwergvleermuis						2			2			
Ruige dwergvleermuis						2			2			
Laatvlieger						2		2				
Meervleermuis						2						

Berekening/rapportage
Massawinterverblijfplaats
Zomerverblijfplaats
Zomer-/Kraamverblijfplaats
Massawinter- en paarverblijfplaats
Paarverblijfplaats

7.6 Vergunning

Een omgevingsvergunning is noodzakelijk in de volgende gevallen:

- Indien er een bijdrage in stikstofdepositie wordt vastgesteld (omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit).
- Wanneer er vaste rust- en verblijfplaatsen of essentieel functioneel leefgebied van gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis aanwezig zijn en deze functies door de werkzaamheden niet kunnen worden ontzien (omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit).

De initiatiefnemer dient in het bezit te zijn van omgevingsvergunning voordat met schadelijke werkzaamheden kan worden gestart. Ook dienen dan mitigerende maatregelen te worden getroffen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het plaatsen van tijdelijke voorzieningen.

De doorlooptijd van de stikstofvergunning is op dit moment onbekend. U komt alleen in aanmerking voor een vergunning als uw project voldoet aan 1 of meer voorwaarden[10]:

- Door uw activiteit zal de stikstofdepositie lager zijn of gelijk blijven ten opzichte van de huidige situatie.
- Als uw activiteit zorgt voor een toename van de stikstofdepositie, neemt u ook maatregelen waardoor de stikstofdepositie omlaag gaat. Belangrijk is dat de totale stikstofdepositie uiteindelijk lager is dan in de huidige situatie.
- U maakt gebruik van extern salderen: overhevelen van een toestemming voor stikstofuitstoot van een stoppend bedrijf naar uw project. De toestemming geldt voor maximaal 70% van de stikstofuitstoot van het stoppende bedrijf.
- Uit een ecologische toets blijkt dat de stikstofuitstoot van uw activiteit niet leidt tot aantasting van een Natura 2000-gebied.
- Uw activiteit kent een groot maatschappelijk belang en voldoet aan de ADC-toets:
    - (A) geen alternatieven
    - (D) dwingende noodzaak
    - (C) voldoende compenserende maatregelen

De doorlooptijd van de vergunningsaanvraag is 8 weken met een mogelijke verlengingstermijn van 6 weken (maar hier wordt in de praktijk vaak van afgeweken). Een vergunningsaanvraag wordt op hoofdlijn getoetst aan de volgende criteria:

- Afwezigheid van reële alternatieven (planning, werkwijze, locatie).
- Wettelijk belang van de werkzaamheden (verschilt per beschermingscategorie).
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort. Dit is onder andere afhankelijk van de ruimtelijke spreiding van de soort in de directe omgeving. Dit kan worden voorkomen door het treffen van voldoende mitigerende/compenserende maatregelen.

[10] https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten_en_Diensten/Producten_op_alfabet/S/Stikstofdepositie_melden

8 Conclusies

In opdracht van gemeente Capelle aan den IJssel heeft Ecoresult B.V. een quickscan uitgevoerd voor het plangebied genaamd: Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel. De aanleiding voor dit verzoek is de actualisatie van een bestaande quickscan uit 2019[11] waarbij de bestaande bebouwing binnen het plangebied wordt gesloopt en nieuwbouw zal plaats vinden binnen het plangebied (zie verder hoofdstuk 2.3). Nieuw in deze quickscan is de toetsing van de demping van een deel van de watergang in het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied. Deze voorgenomen ontwikkelingen kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde soorten en natuurgebieden.

Uit voorliggende quickscan is gebleken dat:

- Gebiedsbescherming
    - Besluit activiteiten leefomgeving
        - Een bijdrage van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase van dit project niet op voorhand is uit te sluiten.
        - Overige effecten (geluid, trillingen, verlichting, mechanische effecten of menselijke aanwezigheid) op Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten.
    - Zuid-Hollandse Omgevingsverordening
        - Effecten op beschermde gebieden onder de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening kunnen op voorhand worden uitgesloten.
    - Gemeentelijke kaarten
        - Effecten op gemeentelijk beschermde gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten.
- Houtopstanden
    - Het onderdeel Houtopstanden van de Omgevingswet wordt door deze ontwikkeling niet overtreden.
- Beschermde soorten
    - Negatieve effecten op de volgende beschermde soorten en functies zijn niet op voorhand uit te sluiten:
        - Vleermuizen (gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis): vaste rust- en verblijfplaatsen (zomerverblijfplaats, paarverblijfplaats, kraamverblijfplaats en (massa)winterverblijfplaats.
    - Voor de categorie 5-soorten vogels en algemene broedvogels die voorkomen in het plangebied geldt de algemene bescherming vogels.
    - Voor de provinciaal vrijgestelde Nationaal beschermde soorten die voor komen in het plangebied geldt de zorgplicht, voor deze soorten zijn maatregelen van kracht.
    - Negatieve effecten op overige soorten die vallen onder de bescherming van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, of die nationaal beschermd zijn kunnen op voorhand worden uitgesloten.

[11] Verhoeven, 2019

- Specifieke zorgplicht soorten
    - Nadelige gevolgen op de volgende soorten en functies kunnen niet op voorhand worden uitgesloten:
        - Broedvogels (o.a. koolmees, merel, scholekster, zwarte kraai kauw, merel, houtduif, ekster, vink, winterkoning en heggenmus): vaste rust- en verblijfplaatsen.
        - Zoogdieren (o.a. egel, konijn en (spits-)muizen): vaste rust- en verblijfplaatsen en foerageergebied.
        - Amfibieën en vissen (o.a. bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en verschillende soorten zoetwatervissen): vaste rust- en verblijfplaatsen en aanwezigheid in de watergang die gedempt gaat worden.

Nader onderzoek (zie hoofdstuk 7) is noodzakelijk om vast te stellen of deze potentiële natuurwaarden aanwezig zijn binnen het plangebied, en om te bepalen of de werkzaamheden negatieve effecten zullen hebben. Is dit het geval, dan dient mogelijk een omgevingsvergunning te worden aangevraagd, en dienen er mitigerende maatregelen te worden getroffen. Om te voldoen aan de specifieke zorgplicht voor soorten dienen de werkzaamheden die voortkomen uit de zorgplicht te worden vastgelegd in een ecologisch werkprotocol.

9 Geraadpleegde bronnen

9.1 Literatuur

Liternatuur

- Verhoeven, B., 2019. Quickscan. In het kader van de Wet natuurbescherming en Omgevingsverordening Zuid-Holland. Plangebied: Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel. Kenmerk: ER20190903v02. Ecoresult B.V., Dordrecht
- Van der Neut, M.J.A.. Aanvullend onderzoek vleermuizen. In het kader van de Wet natuurbescherming. Plangebied: Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel. Kenmerk ER20200828v01. Ecoresult B.V., Dordrecht.

Kennisdocumenten soorten

- Anoniem, 2017. Kennisdocument Gewone dwergvleermuis. BIJ12
- Anoniem, 2017. Kennisdocument Ruige dwergvleermuis. BIJ12

Vleermuisprotocol 2021

- Anoniem, 2021. Vleermuisprotocol 2021. Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging

9.2 Internet

Beschermde gebieden

- https://calculator.aerius.nl/wnb/
- Zuid-Hollandse Omgevingsverordening https://ruimtelijkeplannen.zuid-holland.nl/ZHOV-besluiten/

Kadastrale Kaarten

- https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/index.html

Nationale Databank Flora en Fauna

- https://ndff-ecogrid.nl/

Kenniscentrums

- https://www.zoogdiervereniging.nl
- https://www.ravon.nl
- https://www.vlinderstichting.nl
- https://www.eis-nederland.nl
- https://www.wur.nl

Natuurwetgeving

- www.rvo.nl

PDOK – Publieke Dienstverlening op de Kaart

- http://pdokviewer.pdok.nl

Bijlage 1 - Foto-impressie plangebied



Zuidwestelijke gevel kantoorpand. Foto: [redacted] I Ecoresult B.V.



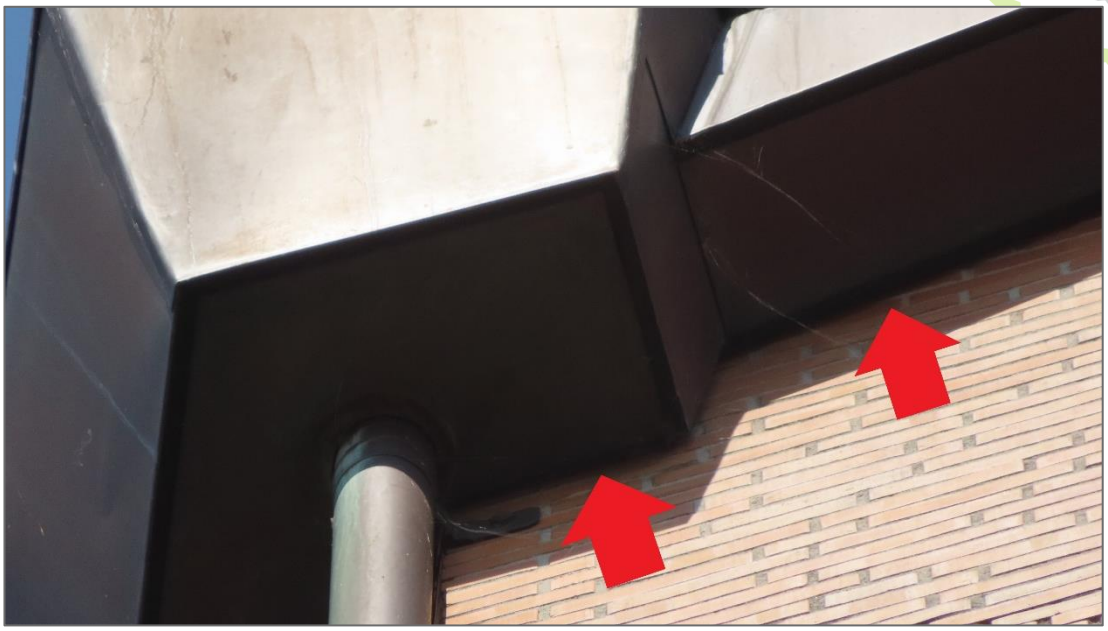
Zuidelijk gelegen parkeerterrein en struikbegroeiing en kleine bomen langs de zuidelijke gevel van het kantoorpand. | Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Noordoostelijk gelegen parkeerterrein met bomen en struikbegroeiing. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Noordoostelijke gevel kantoorpand met bomen en struikbegroeiing. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Ruimte tussen gevel en dakgootbekisting Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Watergang in het zuidoostelijk gedeelte van het plangebied. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Stootvoegen in de gevel van het kantoorpand die toegang bieden tot de spouwmuur. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.



Parkeerterrein in het zuidwestelijk gedeelte van het plangebied. Foto: [redacted] | Ecoresult B.V.

Bijlage 2 - Toelichting onderzoekskader stelsel Omgevingswet

Omgevingswet

De Omgevingswet (Ow) vervangt per 1 januari 2024 de oude Wet natuurbescherming (Wnb). Samen met 25 andere wetten is de Wnb opgegaan in het stelsel Omgevingswet. Het stelsel is als volgt opgebouwd:

- Algemene tekst (Omgevingswet)
- Uitvoeringswetten (Algemene Maatregelen van Bestuur, AMvB's)
- Omgevingsregeling

De algemene tekst van de Ow bevat o.a. basisregels, de doelen van de wet, een algemene zorgplicht en regels voor zogenaamde kerninstrumenten.
Een van de **doelstellingen** die de Ow benoemd is de intrinsieke waarde van de natuur (art. 1.3 Ow), die er mede voor moet zorgen dat er sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en dat deze omgeving in stand gehouden kan worden.
De Ow kent een **algemene zorgplicht** (art. 1.6 en 1.7 Ow) en **specifieke zorgplichten**. De algemene zorgplicht is in principe altijd van toepassing, tenzij een specifieke zorgplicht is opgenomen voor een bepaalde activiteit in de Ow (art. 1.8 Ow). Overtredingen van de algemene zorgplicht zorgt voor een feit dat naast bestuursrechtelijk (via bestuursdwang of een last onder dwangsom), nu ook strafrechtelijk vervolgd kan worden (via de Wet op de economische delicten, zie art. 1.7a Ow). De 'open norm' van art. 1.6 en 1.7 Ow is nader uitgewerkt in specifieke zorgplichten voor gebieden, soorten en houtopstanden (zie hieronder).

De Ow kent bepaalde **kerninstrumenten** om overheden taken en verantwoordelijkheden goed uit te laten voeren (met een aantal voorbeelden erbij genoemd):

- **Omgevingsvisie**: integrale lange termijnvisie die iedere overheid moet opstellen
  - Nationale omgevingsvisie (NOVI)
  - Provinciale omgevingsvisie (POVI)
  - Gemeentelijke omgevingsvisie (GOVI)
- **Programma's**: uitwerking van doelen van de omgevingsvisie
  - Natura 2000 beheerplannen
- **Algemene rijksregels**: verboden, vergunningplichten, uitzonderingen en vrijstellingen
  - Vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB), zoals:
    - Besluit activiteiten leefomgeving (Bal): uitwerking van algemene regels voor activiteiten die rechtstreeks werken, waaronder vergunningplicht voor Natura 2000-activiteiten en flora- en fauna-activiteiten.
    - Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl): uitwerking van algemene regels voor bouwwerken. In het Bbl komen waarschijnlijk eisen voor verblijfsvoorzieningen voor beschermde vogels en vleermuizen.
    - Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl): uitwerking van normen en instructieregels voor bestuursorganen, waaronder de kaders voor vergunningverlening.
- **Decentrale regels**: alle uitgewerkte algemene rijksregels per decentrale overheid
  - Provincie: Omgevingsverordening

- Gemeente: Omgevingsplan
- Waterschap: Waterschapsverordening

- Omgevingsvergunning: als er geen vrijstelling is, dan is er een vergunningplicht waarvoor een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Enkelvoudige (voor 1 activiteit) en meervoudige aanvragen (>1 activiteit, bijv. flora- en fauna én Natura-2000); dit is van belang voor verschil in procedure en behandeltermijn. Er is geen verplichte aanhaking meer (art. 5.7 Ow).
- Projectbesluit: besluit voor ingrijpende en complexe projecten met een publiek belang (bijv. aanleg snelweg). Vervangt tracébesluit of inpassingsplan. Art. 5.46 Ow geeft de projecten waarvoor dit nodig is.

Alle aanvragen van omgevingsvergunningen en de communicatie hierover verlopen via het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO), wat te raadplegen is via het Omgevingsloket.

De bescherming van natuur in het stelsel Omgevingswet is op te delen in drie categorieën: bescherming van gebieden, bescherming van soorten en bescherming van houtopstanden.

Bescherming van gebieden

De bescherming van natuurgebieden in het stelsel Omgevingswet bestaat uit de bescherming van Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland (NNN) en bijzondere natuurgebieden en landschappen.

Natura 2000-gebieden

Een Natura 2000-activiteit is als volgt gedefinieerd (art. 1.1 Ow): "activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied".
Ingevolge artikel 5.1 lid 1 sub e Ow is het verboden een Natura 2000-activiteit te verrichten zonder omgevingsvergunning.

De verschillende Natura 2000-gebieden zijn deels aangewezen voor specifieke Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en/of habitattypen. Invloeden (ook van buiten het Natura 2000-gebied) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Daarnaast mag de oppervlakte van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. De begrenzing en instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden zijn terug te vinden in het aanwijzingsbesluit van een gebied.
Een beheerplan bevat de oppervlakte en de kwaliteit van een habitattype en/of de kwaliteit van de populatie van soorten. Ook staan in het beheerplan de maatregelen uitgewerkt om de doelstellingen te realiseren.

Toetsing stikstofemissies Natura 2000

De inhoudelijke beoordeling met betrekking tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is (voorlopig) hetzelfde als onder de Wnb. Het Programma stikstofreductie en natuurverbetering wordt onder de Ow voortgezet.

Sinds 2 november 2022 is de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door bij AMvB aangewezen activiteiten van de bouwsector komen te vervallen. Als gevolg hiervan is de werkwijze van vóór 1 juli 2021 omtrent stikstofdepositie in de aanlegfase weer actueel geworden. De effecten van stikstofuitstoot, en de daarbij behorende stikstofdepositie dienen daarom weer getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening. Ook stikstofemissies als gevolg van de gebruiksfase zoals bewoning, gebruik van een utiliteitsgebouw of verkeersaantrekkende werking dienen wel getoetst te worden aan de Natura 2000 instandhoudingsdoelstellingen, al dan niet door middel van een AERIUS-berekening.

Indien er sprake is van stikstofdeposities (>0,00 mol/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden is er sprake van een vergunningplicht.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De aanwijzing van NNN is geregeld in de Omgevingsverordening (art. 2.44 lid 4 Ow en art. 7.6 lid 1 Bkl). In de Omgevingsverordening staan (instructie)regels voor Omgevingsplannen van gemeenten en projectbesluiten (art. 7.8 lid 1 Bkl), welke zijn opgesteld in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.
De wezenlijke kenmerken en waarden worden per Omgevingsverordening vastgesteld door de provincie (art. 7.7 Bkl). Daarvoor is er een natuurbeheerplan vastgesteld, met daarin de bestaande natuurwaarden en het ambitieniveau (aangeduid in natuurbeheertypen). Hoe wezenlijke kenmerken en waarden zijn gedefinieerd verschilt per provincie.
Onder de Ow geen strik 'nee-tenzij'-principe meer zoals met het Barro. Er is geen noodzaak meer om een groot openbaar belang aan te tonen of reële alternatieven af te wegen om de NNN te mogen aantasten. Onder de Ow dient er bij een nadelig gevolg gecompenseerd te worden, waardoor er vaker sprake zal zijn van compensatieplicht. Onder de Ow is bescherming van het NNN dus van 'nee-tenzij' naar 'ja-mits' gegaan. Hoe dit daadwerkelijk doorwerkt, hangt af van de uitwerking van de regels in de provinciale Omgevingsverordeningen.

Overige provinciaal beschermde gebieden

Naast het NNN kunnen provincies gebieden planologisch beschermen door daar gebiedsbescherming voor op te nemen in de Omgevingsverordening. In de provincie Zuid-Holland betreft dit o.a. Belangrijke weidevogelgebieden, Beschermde graslanden in de Bollenstreek en Groene buffers. In sommige provincies zijn deze gebieden vervlochten binnen het kader van het NNN en geldt hiervoor eenzelfde toetsingskader.

Bescherming van soorten

Een flora- en fauna-activiteit is als volgt gedefinieerd (art. 1.1 Ow): "activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten".
Ingevolge artikel 5.1 lid 2 onder g Ow is het verboden een flora- en fauna-activiteit te verrichten zonder omgevingsvergunning.

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie Tabel 8). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als "andere soorten").

Voor de soorten binnen dit beschermingsregime geldt een onderzoeksplicht, en bij negatieve effecten een vergunningplicht. De provincies kunnen aangeven of zij soorten uit deze lijst willen vrijstellen van vergunningplicht. Naar deze soorten is nader onderzoek of een vergunning niet nodig, wel geldt te allen tijde de algemene en de specifieke zorgplicht. Voor wat deze zorgplichten en de vrijstellingen inhouden, zie hieronder.

Tabel 8: De vergunningplichtige activiteiten behorende bij de verschillende beschermingsregimes zoals opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 11.2.2 Bal	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 11.2.3 Bal	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 11.2.4 Bal
Art 11.37 lid 1 sub a: Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art. 11.46 lid 1 sub a: Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 11.54 lid 1 sub a: Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 11.37 lid 1 sub b: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art. 11.46 lid 1 sub d: Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art. 11.54 lid 1 sub b: Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 11.37 lid 1 sub c: Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art. 11.46 lid 1 sub c: Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 11.37 lid 1 sub d: Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art. 11.46 lid 1 sub b Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art. 11.46 lid 1 sub e: Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 11.54 lid 1 sub c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
Art 11.39 lid 1: Het is verboden om een andere reden dan verkoop onder zich hebben of vervoeren van dode of levende vogels, gemakkelijk herkenbare delen van die vogels of uit die vogels verkregen producten.	Art. 11.47 lid 1 sub a: Het is verboden om dieren of plantensoorten te verkopen, vervoeren voor verkoop of te koop of te ruil aanbieden van dieren of planten van soorten. Art. 11.47 lid 1 sub b:	Niet van toepassing

	Het is verboden om voor een andere reden dan verkoop onder zich hebben of vervoeren van dieren of planten.	

Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en de Wnb en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Art. 11.111 Bal en verder bevatten de regels voor houtopstanden. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. Deze voorwaarden zijn tevens van kracht als het slechts een deel van de houtopstand groter dan 10 are of 20 bomen in een rij betreft. Het onderdeel beschermde houtopstanden heeft geen betrekking op de gevallen zoals benoemd in art. 11.111 lid 2 Bal.

Specifieke zorgplichten

Elk beschermingsregime heeft zijn eigen zorgplicht. De specifieke zorgplichten zijn een uitwerking van de algemene zorgplicht (art. 1.6 en 1.7 Ow) en zijn bestuursrechtelijk en strafrechtelijk handhaafbaar, middels resp. een last onder dwangsom/bestuursdwang en strafrechtelijke vervolging onder de Wet op de economische delicten. Schriftelijke toetsing van specifieke zorgplichten is derhalve sterk aan te raden.

Specifieke zorgplicht voor gebieden

Art. 11.6 Bal kent een specifieke zorgplicht voor gebieden. De specifieke zorgplicht voor gebieden gaat over activiteiten die nadelige gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden. Waar het beoordelingscriterium bij een voortoets 'significante gevolgen' is, is het beoordelingscriterium voor de specifieke zorgplicht 'nadelige gevolgen'. Er dient altijd eerst de normale toetsing doorlopen worden middels een voortoets en eventueel een passende beoordeling. Voor alle gevallen dient er ook naar de 'resteffecten' van de activiteiten gekeken te worden, die vervolgens beperkt moeten worden of ongedaan moeten worden gemaakt. Nadere uitwerking van wat een toetsing aan de specifieke zorgplicht voor gebieden inhoudt is te vinden in art. 11.6 lid 2 Bal.

De specifieke zorgplicht voor gebieden geldt niet voor NNN of andere provinciaal of gemeentelijk beschermde gebieden. De provincies hebben wel de bevoegdheid om zelf maatwerkregels- en voorschriften op te stellen, waardoor zij een specifieke zorgplicht voor een lokaal gebied kunnen opstellen.

Specifieke zorgplicht voor soorten

Art. 11.27 Bal kent een specifieke zorgplicht voor soorten. De zorgplicht geldt altijd voor alle in het wild levende soorten, ongeacht een eventueel van toepassing zijnde vrijstelling, gedragscode of vergunning. Naast de soorten van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de nationaal beschermde soorten, vallen ook dieren of planten op de Rode Lijsten onder de specifieke zorgplicht. De zorgplicht is niet beperkt tot alleen planten of dieren, maar geldt ook voor hun directe leefomgeving.

Nadere uitwerking van wat een toetsing aan de specifieke zorgplicht voor soorten minstens moet bevatten, is te vinden in art. 11. 27 lid 2 Bal.

Specifieke zorgplicht voor houtopstanden

Deze nieuwe zorgplicht (art. 11.116 Bal) geldt voor vellings- en herbeplantingsactiviteiten en handel in en bezit van hout, of nadat een houtopstand op een andere manier teniet is gegaan. Als zo'n activiteit nadelige gevolgen heeft voor de oogmerken van deze regels, is degene die deze verricht verplicht om nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken, ongedaan te maken of achterwege te laten. Deze zorgplicht is niet nader uitgewerkt, in tegenstelling tot de specifieke zorgplichten voor gebieden en soorten.

Bijlage 10. Explosieven

Rapportage



Historisch Vooronderzoek Explosieven

Projectnummer: 0513GPR3437.1

Onderzoekslocatie: Gehele beheersgebied van het HHSK

Dynamostraat 48 - Postbus 20670 - 1001 NR Amsterdam - T 020 6651368 - F 020 6685486
Bedrijvenpark Twente 305 - Postbus 103 - 7600 AC Almelo - T 0546 578422

K.v.K. Amsterdam: 33 299 426
info@ta-survey.nl - www.ta-survey.nl

Rapportage

Projectnummer: 0513GPR3437.1
Datum: 20-12-2013

Betreft:
Historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven ter plaatse van het gehele beheersgebied van het HHSK.

Opdrachtgever:
Hoogheemraadschap van Schieland
en de Krimpenerwaard (HHSK)
T.a.v. [redacted]
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam
Tel: 010 – 4537 334
Fax: 010 – 4130 694
E-mail: [redacted]
www.schielandendekrimpenerwaard.nl

Adviseur T&A Survey:
[redacted]
Vestiging: Amsterdam
Tel: 020 6651368
E-mail: info@ta-survey.nl

Voor akkoord:

[redacted]
Projectleider

[redacted]
Senior OCE deskundige

[redacted]
Afdelingsmanager

[redacted]
Historisch specialist

Inhoudsopgave

Lijst van bijlagen 3

1 Het onderzoek 4
1.1 Achtergrond 4
1.2 Projectdoel 4
1.3 Praktijkgericht gebruiken rapportage 5

2 Het onderzoeksgebied 6
2.1 Gegevens onderzoekslocatie 6
2.2 Informatie van opdrachtgever 8

3 Fase 1: Inventarisatie van het bronnenmateriaal 9
3.1 Literatuurstudie 9
3.2 Archiefonderzoek 9
3.2.1 Gemeentearchief 10
3.2.2 Nederlands Instituut voor Militaire Historie 10
3.2.3 Nationaal Archief Den Haag 10
3.2.4 Archief van de MMOD 10
3.2.5 Archief van de EODD 11
3.2.6 Overige Nederlandse archieven 11
3.2.7 Buitenlandse archieven 11
3.2.8 Informatie van internet 12
3.3 Luchtfoto interpretatie 12
3.4 Samenvatting en conclusie van inventarisatiefase en advies 13
3.4.1 Samenvatting van de inventarisatie 13
3.4.2 Conclusie van de inventarisatie 26

4 Fase 2: Analyse bronnenmateriaal 27
4.1 Analyse bronnenmateriaal – onverdachte gebieden 27
4.2 Uitgebreide analyse bronnenmateriaal – verdachte gebieden 41

5 Fase 3: Risicoanalyse werkzaamheden 56
5.1 Geplande werkzaamheden 56
5.2 Locatiespecifieke omstandigheden 56
5.3 Afbakening opsporingsgebied 56
5.4 Risicoanalyse en advies 57

6 Conclusie 58

7 Aanbevelingen met betrekking tot de geplande werkzaamheden 64

8 T&A en kwaliteit 65

Literatuuronderzoek

1. Een vliegtuigaanval had plaats in 1941 op een doel bij het onderzoeksgebied;
2. Bommen kwamen ten gevolge neer binnen of in de buurt van onderzoeksgebied;
3. Een blindganger werd gemeld binnen of in de buurt van het onderzoeksgebied;

Gemeentearchief

4. In het gemeentearchief is geen feitenmateriaal aangetroffen dat duidt op de mogelijke aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied;
5. Bommen kwamen neer binnen of in de buurt van onderzoeksgebied;

Archief NIMH

6. In het NIMH is geen feitenmateriaal aangetroffen dat duidt op de mogelijke aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied;

Nationaal Archief Den Haag

7. In het Nationaal Archief Den Haag is geen feitenmateriaal aangetroffen dat duidt op de mogelijke aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied;

Archief van de MMOD

8. Munitie werd aangetroffen binnen het onderzoeksgebied;

Archief van de EODD

9. Munitie werd door de EODD naoorlogs geruimd binnen onderzoeksgebied;
10. Er hebben geen mijnenvelden gelegen in het onderzoeksgebied;

Overige Nederlandse archieven

11. In overige Nederlandse archieven is geen feitenmateriaal aangetroffen dat duidt op de mogelijke aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied;

Buitenlandse archieven

12. In buitenlandse archieven is geen feitenmateriaal aangetroffen dat duidt op de mogelijke aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied;

Internet

13. Bommen kwamen neer binnen of in de buurt van onderzoeksgebied;
14. Naoorlogs zijn delen van het onderzoeksgebied bebouwd;

Interpretatie van de luchtfoto's van 1940-1945

15. Op de luchtfoto's zijn geen eenduidige sporen van oorlogshandelingen binnen onderzoeksgebied zichtbaar;

Vergelijking van de luchtfoto's met de huidige situatie

16. Uit de vergelijking van de luchtfoto's met de huidige situatie blijkt dat delen binnen het onderzoeksgebied naoorlogs werden bebouwd.

onverdacht is met betrekking tot deze explosieven.

Explosievenruimingen Schoonhoven
Binnen onderzoeksgebied bij Schoonhoven werden naoorlogs explosieven geruimd. Twee vondsten, 19800348 en 19824077 zijn niet gerelateerd aan handelingen uit de Tweede Wereldoorlog. Enkele vondsten zijn wel oorlog gerelateerd, maar is munitie die van ver kan zijn verschoten, 20060338. Van de andere vondsten, zoals Oud Hollandse munitie, kan gesteld worden dat deze incidentele vondsten zijn aangezien er geen aanwijzingen zijn dat binnen of in de buurt van het onderzoeksgebied ter plaatse grondgevechten hebben plaatsgevonden die zijn te relateren aan de munitie.

Explosievenvondst Berkenwoude
Naoorlogs werd een brandbom aangetroffen binnen onderzoeksgebied bij Berkenwoude, Mora nummer 19740058. Er is geen enkel feit bekend dat in verband kan worden gebracht met een eventuele aanval waarbij bommen werden afgeworpen ter plaatse. Waarschijnlijk betreft deze vondst een incident, of werd het explosief van elders aangevoerd.

Capelle aan de IJssel

Ruiming mijnen Capelle aan den IJssel
Uit archiefstukken van de MMOD blijkt dat binnen onderzoeksgebied naoorlogs mijnen werden aangetroffen en geruimd, markeringsnummer 3437.1-077. De omschrijving luidt dat deze werden aangetroffen op een afgesloten terrein, een schietveld. Er hebben geen mijnenvelden in de buurt gelegen en er zijn geen overige meldingen van gelijksoortige munitievondsten ter plaatse bekend. Er kan gesteld worden dat de vondst een incident betrof en het onderzoeksgebied onverdacht is met betrekking tot deze explosieven.

Bombardement Kralingseveer 04-03-1944
Uit stukken uit het gemeentearchief en de literatuur werd de locatie Kralingseveer opgegeven als plaats waar bommen, granaten of vliegtuigen zouden zijn neergekomen, markeringsnummer 3667.1-010. Er is niet bekend welke soort munitie deze vermelding betreft. Er zijn geen andere meldingen of bronnen die duiden op een mogelijke luchtaanval of andersoortige oorlogshandelingen in de omgeving op deze datum waarbij daadwerkelijk explosieven binnen onderzoeksgebied terecht zijn gekomen. Het onderzoeksgebied is niet verdacht met betrekking tot aan dit feit gerelateerde explosieven.

Gouda

Vliegtuigcrash 10-05-1940
De op 10 mei 1940 ten westen van de spoorsplitsing neergekomen Ju52, markeringsnummer 058-051, wordt slechts in één bron genoemd. De bron vermeld niet of het een geslaagde noodlanding was of een crash en de locatieomschrijving is niet specifiek genoeg om te stellen dat het toestel in het onderzoeksgebied terecht is gekomen. Aangezien het een transporttoestel betreft waarin die dag met name Duitse eenheden werden getransporteerd en bovendien in het begin van WOII, is het aannemelijk dat een eventueel gecrasht toestel is geruimd en de lichamen geborgen zijn. Er kan gesteld worden dat er geen wrakresten van deze Ju52 binnen het onderzoeksgebied aanwezig zijn.

Bominslag IJssel te Gouda 25-02-41
Uit stukken uit het gemeentearchief en de literatuur blijkt dat er een bombardement plaatshad op Gouda op 25 februari 1941, waarbij percelen aan de Fluwelensingel buiten

26 februari 1945 foto 3335
Deze foto dekt een deel van het onderzoeksgebied bij de locatie Schoonouwen en Bovenberg, tussen Berkenwoude en Schoonhoven. Op de luchtfoto zijn geen sporen van oorlogshandelingen zichtbaar.

Gemeente Capelle aan den IJssel

Datum	Fotonr	Sortie/Doos	Schaal (1:x)	Relevant	Archief
20-09-1940	115	H-228	Ca. 25.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	**LBDB**
09-05-1941	909	H-942	Ca 13.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	ACIU
28-04-1942	2014	A-669	ca. 15.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	ACIU
18-04-1945	3027	106G5367	ca. 20.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	ACIU

20 september 1940 foto 115
Op de foto is een deel van het onderzoeksgebied bij Kralingseveer zichtbaar. Op de foto zijn geen sporen van oorlogshandelingen zichtbaar.

9 mei 1945 foto 909
Op de foto is een deel van het onderzoeksgebied zichtbaar bij Kralingseveer. De foto is ingezien vanwege het gemelde bombardement op 30 april 1941, markeringsnummer 3667.1-005. Op de foto is het in de literatuur beschreven schip Oranjefontein zichtbaar, dat nog aangemeerd ligt bij de Superfosfaatfabriek. Er zijn geen duidelijke sporen van bominslagen op de luchtfoto zichtbaar.

28 april 1942 foto 2014
Op de foto is een klein deel van het onderzoeksgebied zichtbaar bij Kralingseveer bij Capelle aan den IJssel. Buiten het onderzoeksgebied zijn enkele stellingen zichtbaar.

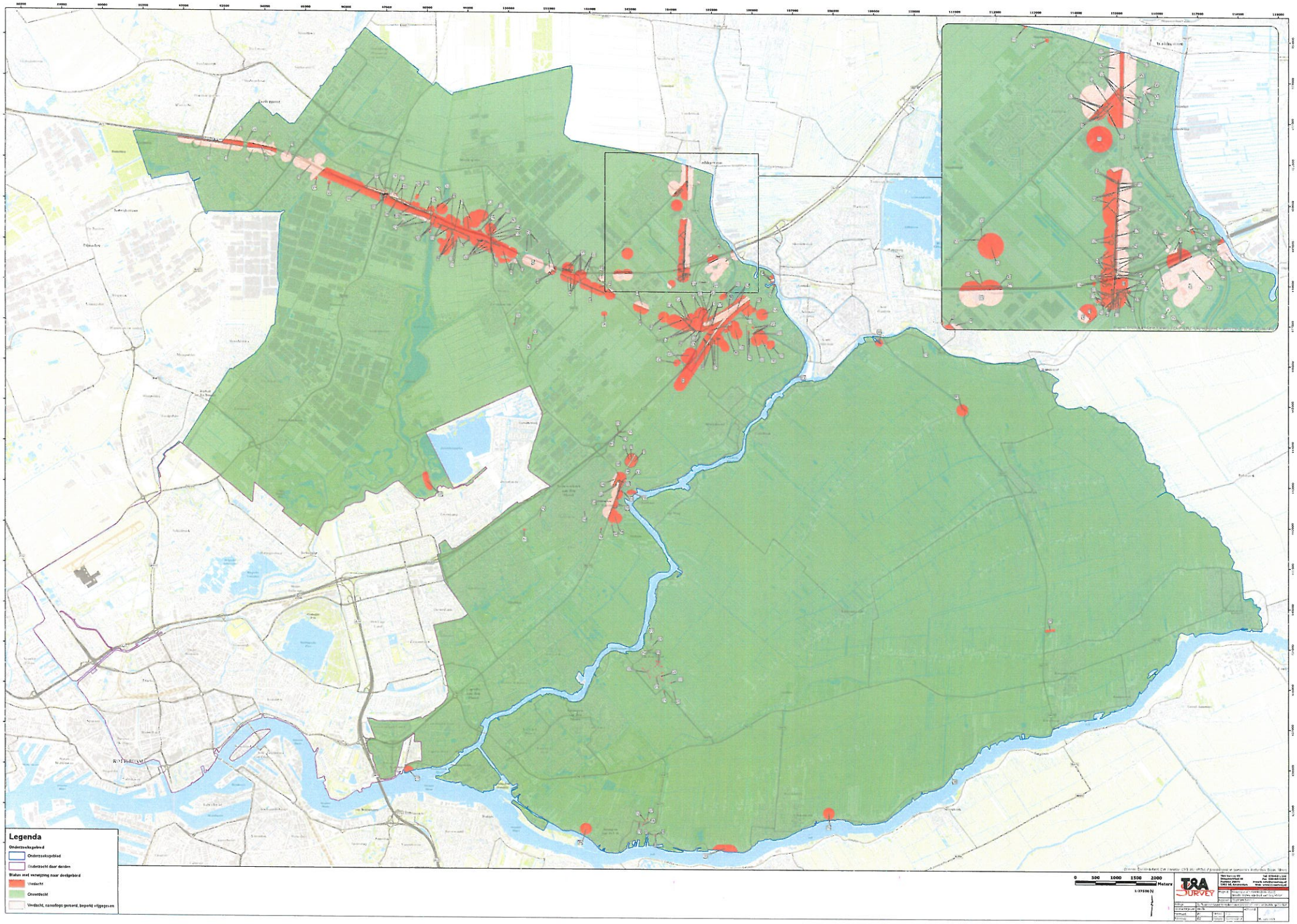
18 april 1945 foto 3027
Op de foto is een klein deel van het onderzoeksgebied zichtbaar bij Kralingseveer bij Capelle aan den IJssel. Op de foto zijn geen eenduidige sporen van oorlogshandelingen zichtbaar.

Gemeente Gouda

Datum	Fotonr	Sortie/Doos	Schaal (1:x)	Relevant	Archief
11-09-1944	3255	106G/2785	ca. 8.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	Wag ACIU
01-01-1945	4023 + 4044	R4/1587	ca. 8.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	Wag ACIU
26-02-1945	4050 + 4051 + 4058 + 4059 + 4060 + 4072 + 4079	106G/4535	ca. 8.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	Zwolle ACIU
11-04-1945	3073 + 3076	4/2258	ca. 9.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	Wag
13-04-1945	3023 + 3024 + 3029	R4/2290	ca. 8.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	Wag
12-05-1945	2011	12/2171	ca. 70.000	Ja, zie beschrijving onder tabel	JARIC

11 september 1944 foto 3255
Op de foto is een deel van het onderzoeksgebied bij Gouda zichtbaar. Er zijn geen eenduidige sporen van oorlogshandelingen te onderscheiden.

1 januari 1945 foto 4023
Op de foto is een deel van het onderzoeksgebied zichtbaar ten zuiden van Gouda bij Stolwijkersluis. De kwaliteit van de foto is niet optimaal. Er zijn geen sporen van oorlogshandelingen zichtbaar.


Legenda
Onderzoeksgebied
Onderzoeksgebied
Onderzocht door derden
Status met verwijzing naar deelgebied
Verdacht
Onverdacht
Verdacht, nanodiga gemeld, beperkt vrijgegeven
0 500 1000 1500 2000
Meters
1:27500
TRA SURVEY

Bijlage 11. Wateradvies

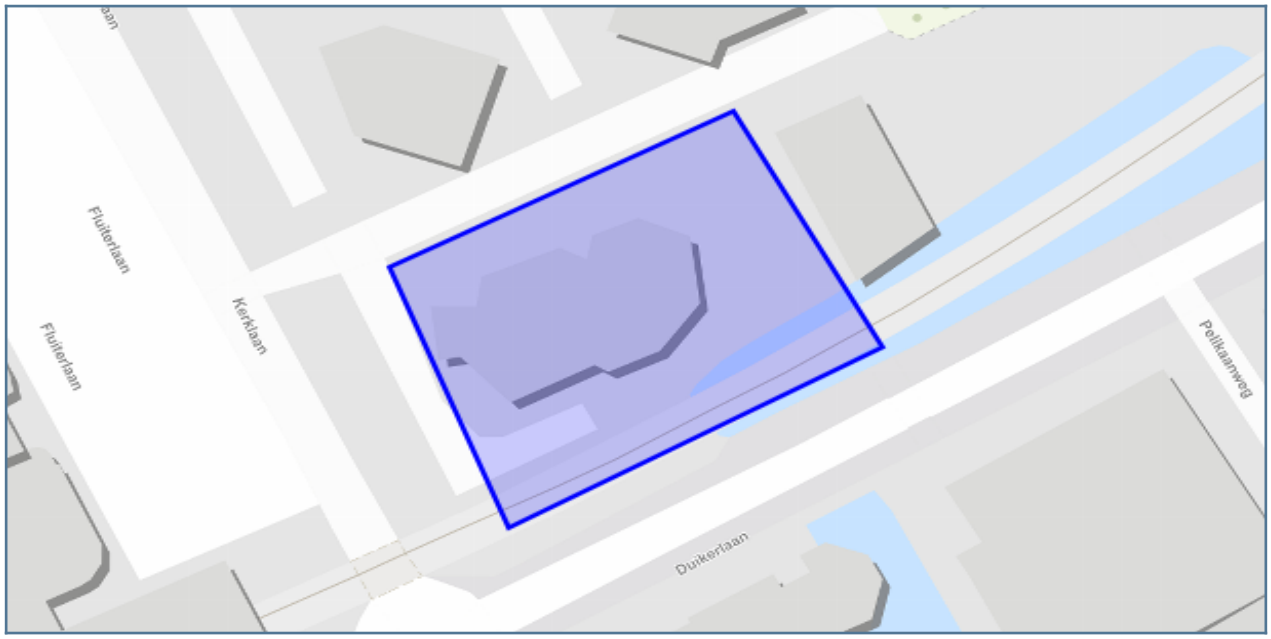
Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van hhelpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen vanet Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Advies overlast
3. Advies verharding oppervlakte
4. Advies dempen
5. Advies kunstwerken
6. Advies oppervlaktewater

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder dat de bebouwing wordt uitgebreid?	nee
Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?	ja
Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?	ja
Heeft het plan een permanente waterpeilverandering tot gevolg?	nee
Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?	nee
Neemt door het plan de hoeveelheid verharding toe?	ja
Is er in of grenzend aan het plangebied oppervlaktewater aanwezig	ja
Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
Worden er bestaande watergangen gedempt?	ja
Worden er nieuwe watergangen aangelegd?	nee
Worden er kunstwerken aangebracht, zoals dammen, duikers en/of bruggen?	ja
Waterkeringen	nee
Kunstwerken	nee
Afvalwaterzuiveringsinstallaties	nee
Grondwaterbeschermingsgebieden	nee
Rioolgemalen	nee
Transportleidingen	nee
Zonering hoofdwatergangen	ja
Zonering wegen	nee
Zonering windrecht	nee
Hoofdwatergangen	ja

Details

1. normale procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt.

Wat moet ik doen?

U kunt een advies aanvragen bij het Waterschap door deze aan te vragen met de blauwe aanvraag knop.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

2. Advies overlast

In uw plangebied is sprake van (grond)wateroverlast.

Wat moet ik doen?

Te hoge grondwaterstanden kunnen leiden tot overlast. Veelal is bij een te kleine ontwateringdiepte een ophoging aangeraden. Waterpeil-verlagingen zijn niet toegestaan.
Eventueel kunnen ook technische voorzieningen als drainage worden toegepast om de ontwateringsdiepte te vergroten. Controleer of er in of nabij het plangebied bestaande belangen voorkomen die gevoelig zijn voor veranderende grondwaterstanden (fundering op houten palen of fundering op staal).

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

3. Advies verharding oppervlakte

Uw plan zorgt voor verharding van het oppervlak.

Wat moet ik doen?

Het landelijk waterbeleid schrijft voor dat ontwikkelingen waterneutraal moeten worden gerealiseerd. Dit betekent dat de versnelde afvoer van water door de verhardingstoename moet worden gecompenseerd. In de regel moet daarom aanvullende waterberging in de vorm van oppervlaktewater worden gegraven. In bepaalde gevallen kan de benodigde aanvullende waterberging ook met alternatieve waterberging worden opgelost.

De benodigde aanvullende waterberging wordt door het hoogheemraadschap berekent volgens de landelijke norm (NBW afspraken). De norm verschilt per gebiedsfunctie (woongebied, bedrijfsterrein of glastuinbouwgebied) en is mede gebaseerd op de actuele klimaatontwikkelingen en de daaraan gelieerde wateropgave in het gebied. De benodigde aanvullende waterberging wordt berekend als volume en doorgaans omgerekend in een wateroppervlak of percentage.

Voor *'toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen'* heeft Schieland en de Krimpenerwaard beleid vastgesteld. Dit beleid kunt u hier vinden.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- compenserende waterberging wordt in beginsel gerealiseerd door het graven van open water;
- compensatie vindt in beginsel plaats binnen de grenzen van het plangebied;
- wanneer compensatie in het plangebied niet mogelijk is, dan wordt de compensatie in ieder geval gerealiseerd in hetzelfde peilgebied.
- wanneer er geen mogelijkheid is om compenserende waterberging te realiseren binnen het plangebied of het peilgebied kan in overleg met het hoogheemraadschap een andere positie worden bepaald. Tevens zijn onder restricties bepaalde vormen van alternatieve waterberging bespreekbaar. Voor het beleid t.a.v. ""alternatieve vormen van waterberging"" klik hier.
- waterberging wordt gerealiseerd vóór uitvoering van het plan.
- het aanbrengen van >500 m2 verharding is vergunningplichtig op grond van de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard
- De berging wordt niet later gerealiseerd dan de uitvoering van de rest van het plan.

Daarbij: Hoofdwaterstructuur met de bestemming ""water"" opnemen op de verbeelding. In bepaalde gevallen volstaat een aanduiding binnen een andere bestemming ook.
In toelichting en bij voorkeur in regels opnemen dat op grond van de Keur onderhoudsstroken langs de hoofdwatergangen moeten worden vrijgehouden. Indien de ligging van de onderhoudsstroken exact bekend is, is het gewenst deze ook op de verbeelding op te nemen.
Vastleggen van belangrijke peilregulerende kunstwerken op verbeelding en in de regels. De voorwaarden in de regels moeten een goede bedrijfsvoering niet hinderen.
Wateraanvulling opnemen in toelichting en indien belangrijk ook in regels. Bij minder belangrijke plannen kan ook worden verwezen naar de watervergunning.

Verboden stoffen
Conform artikel 6.2 van de Waterwet is het verboden om stoffen in een oppervlaktewaterlichaam te brengen, tenzij een daartoe strekkende vergunning is verleend.

Het verdient de voorkeur bij de inrichting van nieuwe terreinen preventieve maatregelen te nemen die onkruidbestrijding m.b.v. chemische bestrijdingsmiddelen zoveel mogelijk voorkomen.

Vergunningplichtige lozingen:
Lozingen in oppervlaktewater van hemelwater die als gevolg van uitlogende materialen verwerkt in bouwwerken (bijv. zinken of koperen daken) verontreinigd zijn geraakt zijn vergunningplichtig. Het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen op straatverharding is ongewenst en mag volgens wettelijke gebruiksvoorschriften uitsluitend volgens de DOB-methode (Duurzaam OnkruidBeheer) worden toegepast.

Verdroging
Verdroging van gebieden moet worden tegengegaan. Verdroging wordt onder andere veroorzaakt door de afname van de infiltratie van water. Stedelijke gebieden zijn sterk verhard waardoor water minder makkelijk

kan infiltreren naar het grondwater. Het toepassen van waterdoorlatende verhardingen of het vergroten van het wateroppervlak en onverharde terreinen zijn goede maatregelen om verdroging tegen te gaan.

Ook (grote) grondwateronttrekkingen (landbouw, glastuinbouw) leiden tot verdroging. Voorkom nieuwe bronnen van verdroging en verminder de negatieve effecten van bestaande. Overleg met de provincie (grondwaterbeheerder van grote onttrekkingen).

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Advies dempen

U wil watergangen dempen.

Wat moet ik doen?

Minimaal een oppervlak gelijk aan het wateroppervlak, dat wordt gedempt voor de ontwikkeling, moet binnen het plangebied of peilgebied worden gegraven.
Bovendien moet het nieuwe water zijn aangelegd voordat het bestaande water wordt gedempt. Op deze manier blijft de bergingscapaciteit behouden zodat de kans op flinke peilstijgingen bij regenval wordt beperkt.

Demping bestaande watergang
De voor demping van bestaande watergangen gebruikte materialen moeten voldoen aan de eisen uit het Besluit Bodemkwaliteit.

Meldings- of vergunningplicht
Voor het dempen en graven geldt een een meldings- of vergunningplicht.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

5. Advies kunstwerken

U wil kunstwerken aanleggen.

Wat moet ik doen?

In watersystemen wordt gestreefd naar aaneengesloten waterelementen met een minimum aantal duikers en/of andere kunstwerken en zonder doodlopende einden. De lengtes van duikers mogen niet langer zijn dan voor het doel hiervan strikt noodzakelijk is. Let ook op dat de kunstwerken voldoende ruime dimensies hebben om te veel opstuwing bij de kunstwerken te voorkomen.
In overleg met het hoogheemraadschap kan over de minimale afmetingen kunstwerken specifieke afmetingen worden besproken, maar in zijn algemeenheid gelden de volgende uitgangspunten:

- minimale diameter duikers in hoofdwatergangen: 1.000 mm (Schieland)
- minimale diameter duikers in hoofdwatergangen: alleen bruggen* (KriWa)
- minimale diameter duikers in overige watergangen: 600 mm (Schieland)
- minimale diameter duikers in overige watergangen(KriWa): 500 mm (KriWa) duikers met 1/3 lucht ten opzichte van schouwpeil (KriWa) of zomerpeil (Schieland)
- minimale breedte bruggen: 2,0 m
- minimale vrije hoogte bruggen boven hoogste waterpeil: 1,0 m (Schieland)
- minimale vrije hoogte bruggen boven hoogste waterpeil: 0,65 m (KriWa)

Waterhuishoudkundige werken
Voor waterhuishoudkundige werken zijn alleen milieuvriendelijke en niet-uitlogende materialen toegestaan.

Meldings- of vergunningplicht
Voor het aanbrengen van kunstwerken geldt een een meldings- of vergunningplicht.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

6. Advies oppervlaktewater

Uw plan gebied is (deels) gelegen in oppervlaktewater.

Wat moet ik doen?

Bij het ontwerp van een plan moet goed rekening worden gehouden met het onderhoud van het watersysteem. Het oppervlaktewater moet bereikbaar zijn voor het onderhoudsmaterieel (belastingstype landbouwmaterieel). Zorg voor goed toegankelijke oevers en te water laat plaatsen en voorkom obstakels als bomen, lantarenpalen en bebouwing direct langs de oever.

Deze zogeheten ‘onderhoudsstroken' zijn bij hoofdwatergangen tenminste vijf meter. Zie ook de legger van de watergangen, waarin deze waterstaatswerken zijn opgenomen.

Daarbij:

- Water en onderhoudsstroken vastleggen op verbeelding en voorwaarden opnemen in regels, zie ook ""Watersystemen/waterkwantiteit"".
- Reserveer ruimte voor onderhoud langs oevers watergangen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Bijlage 12. Kruispuntberekeningen

Kruispuntberekeningen project Kerklaan 450

Project:	Wijziging omgevingsplan Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel
Uitgevoerd door	A-bout Verkeersadvies
Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs
Datum	8 april 2025
Versie	4

Inleiding

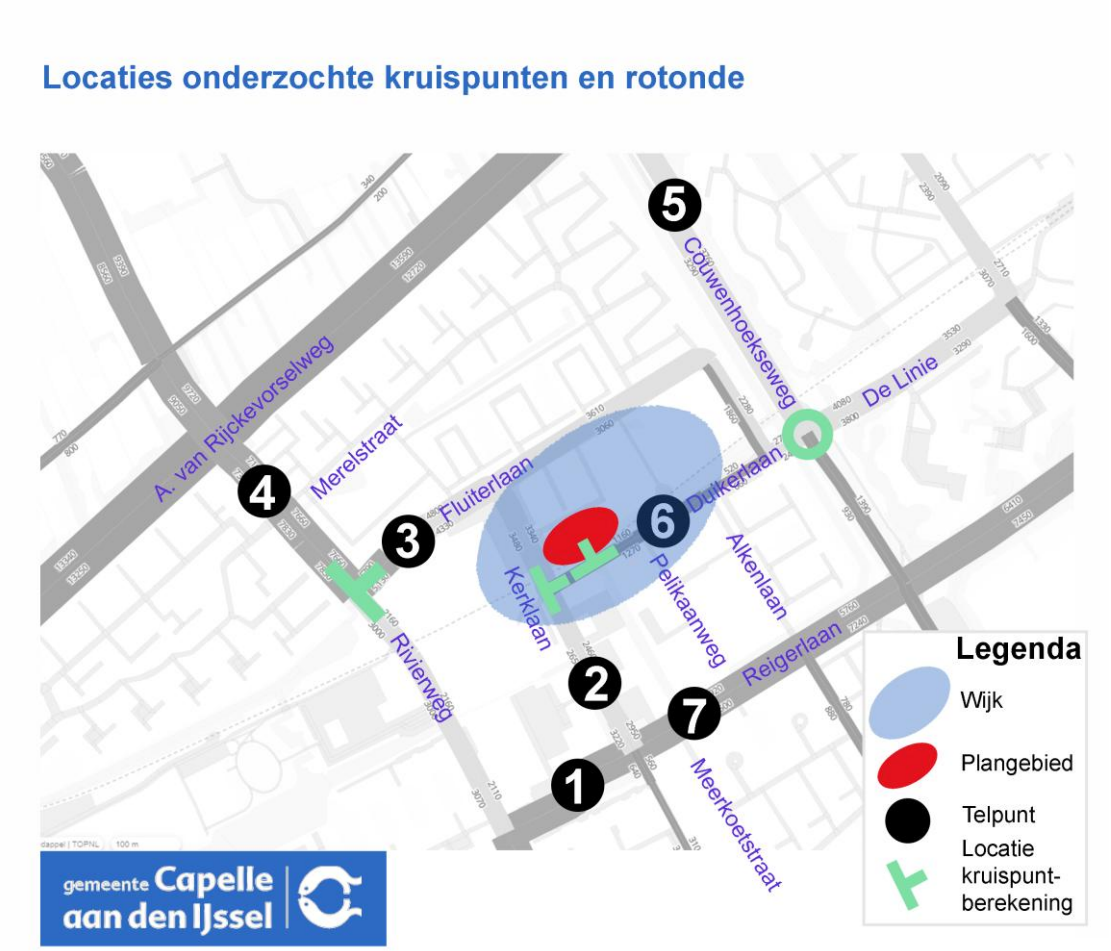
De voormalige locatie van het ING-kantoor aan Kerklaan 450 in Capelle aan den IJssel krijgt een nieuwe bestemming als woongebouw. Hiervoor is een wijziging van het omgevingsplan Capelle aan den IJssel noodzakelijk. Het nieuwe woongebouw zal bestaan uit een onderbouw van enkele bouwlagen en een toren met een maximale bouwhoogte van 70 meter.

De bestemmingswijziging zal invloed hebben op het verkeer van en naar het pand, en daarmee op de verkeerssituatie in de wijk. Daarom zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd om te bepalen of de omliggende kruispunten het toekomstige verkeersaanbod aankunnen.

De vier onderzochte locaties zijn:

1. Uitrit Kerklaan 450 op de Duikerlaan
2. Kruispunt Kerklaan – Duikerlaan
3. Rotonde Duikerlaan – Couwenhoekseweg – De Linie
4. Kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan:
    a. Toekomstig kruispuntontwerp *inclusief* ontwikkeling Kerklaan 450.
    b. Toekomstig kruispuntontwerp *exclusief* ontwikkeling Kerklaan 450.
    c. Huidig kruispuntontwerp (zonder verkeerslichten) inclusief ontwikkeling Kerklaan 450.

Dit rapport beschrijft de resultaten van bovengenoemde varianten.



Figuur 1 Locaties kruispunten en rotonde voor berekening verkeersdoorstroming

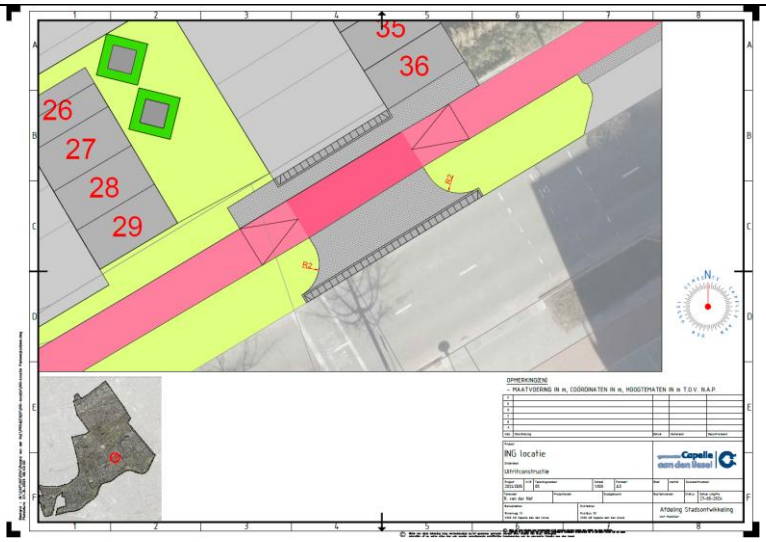
Uitgangspunten kruispuntberekeningen

De kruispuntberekeningen zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het drukste uur van een gemiddelde werkdag is gekozen als norm, waarbij verkeerstellingen van de gemeente Capelle aan den IJssel als uitgangspunt dienen. Dit betreft meestal het avondspitsuur tussen 15.00 en 16.00 uur. [Bron: verkeerscijfers uit bijlage 5]. Indien de infrastructuur het verkeer tijdens een spitsuur goed kan verwerken, dan is dit ook haalbaar in de minder drukke uren. Er is gekozen voor een gemiddelde werkdag in plaats van een gemiddelde weekdag, omdat het verkeer doorgaans intensiever is op werkdagen.
  Het drukste uur wordt bepaald door eerst bij alle telpunten te identificeren in welk uur het meeste verkeer geteld wordt. Het meest voorkomende uur wordt als spitsuur genomen, zijnde het drukste uur in de hele wijk. Het kan voorkomen dat het drukste uur op individuele telpunten enigszins afwijkt van het drukste uur in de wijk. Het drukste uur van dat telpunt ligt er dan vaak direct na of voor.
- Indien geen verkeerstelling beschikbaar is voor een bepaalde kruispunttak, is de ontbrekende intensiteit geschat op basis van de andere takken van dat kruispunt. Wanneer dit niet mogelijk was, zijn verkeersintensiteiten uit het model van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gebruikt.

- De berekeningen zijn uitgevoerd met gegevens over gemotoriseerd verkeer, omdat verkeerstellingen van andere soorten verkeer niet beschikbaar waren.
- De vorm van de kruispunten is gebaseerd op de ontwerpen zoals weergegeven in figuren 2, 4, 6 en 8.
- De kruispuntberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Capacito versie 3.1 van het bedrijf Trenso.

1. Uitrit Kerklaan 450 bij Duikerlaan



Figuur 2 Uitrit Kerklaan 450 bij Duikerlaan

Spitsuurintensiteiten na realisatie
Avondspits

Uitrit Kerklaan 450
30 km/u
uit 61 in 72
46 15

330 uit ← → 301 in **Duikerla**
↑ *17*
← *284* 30 km/u
Duikerlaan *54* ↑ 6 24
30 km/u 296 in *241* →
76% 256 uit

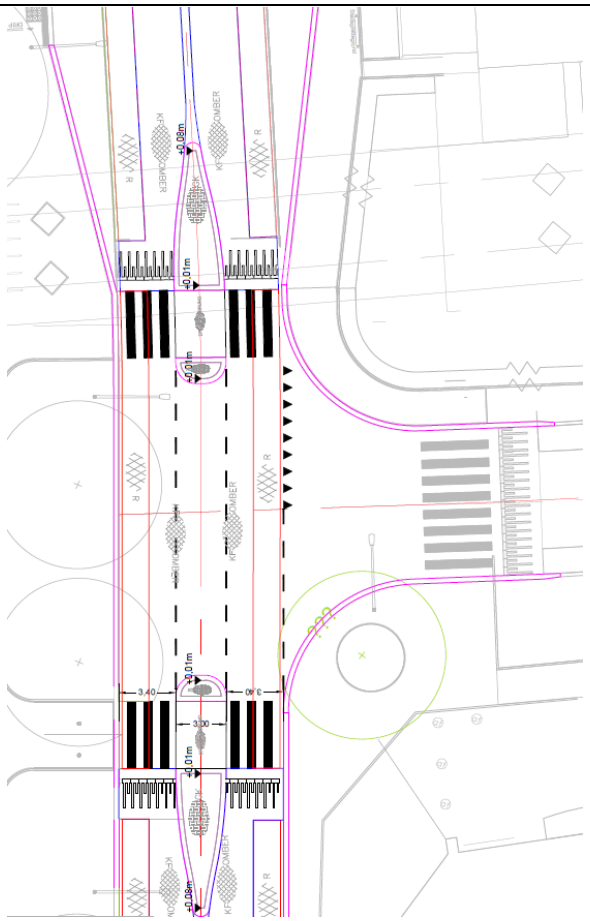
6 = telpuntlocatie

Figuur 3 Kruispuntstromen Uitrit Kerklaan 450 – Duikerlaan

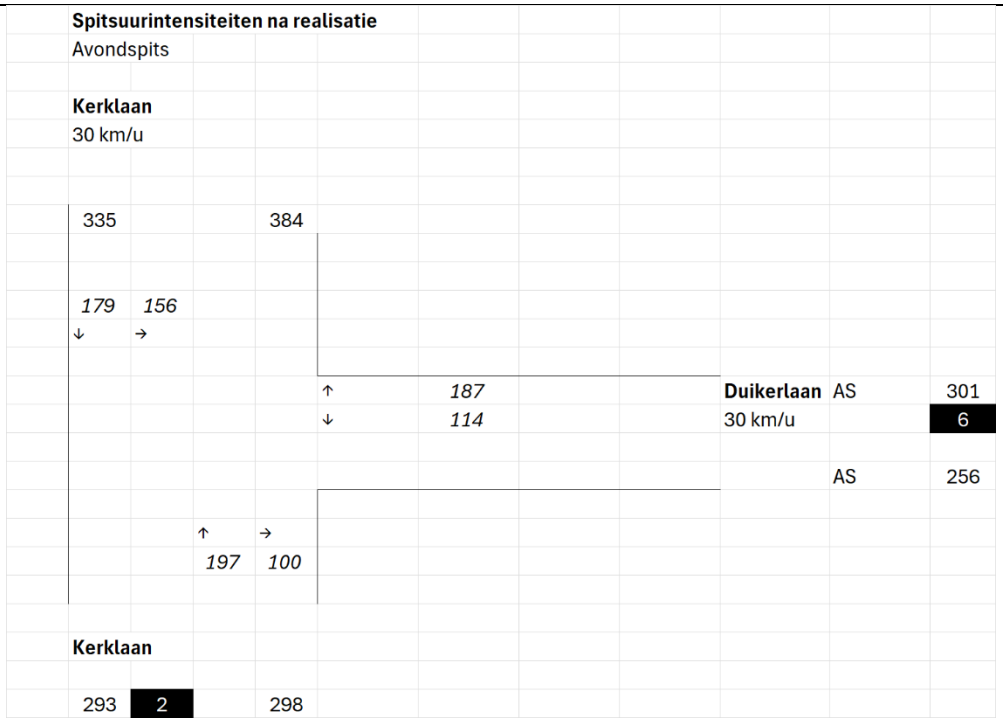
Bevindingen uitrit Kerklaan 450 met Duikerlaan

Bijlage 1 toont dat de T-kruising het toekomstige verkeer kan afwikkelen zonder wachtrijen. Het fietsverkeer op het fietspad langs de Duikerlaan kan invloed hebben op de verkeersdoorstroming, maar vanwege het ontbreken van fietsintensiteiten is de mate hiervan onbekend. De huidige afwikkelcapaciteit van de T-kruising is zeer gunstig, waardoor verwacht wordt dat het fietsverkeer geen grote verstoring zal veroorzaken.

2. *Kruispunt Kerklaan – Duikerlaan*



Figuur 4 Kruispunt Kerklaan – Duikerlaan



Figuur 5 Kruispuntstromen Kerklaan – Duikerlaan

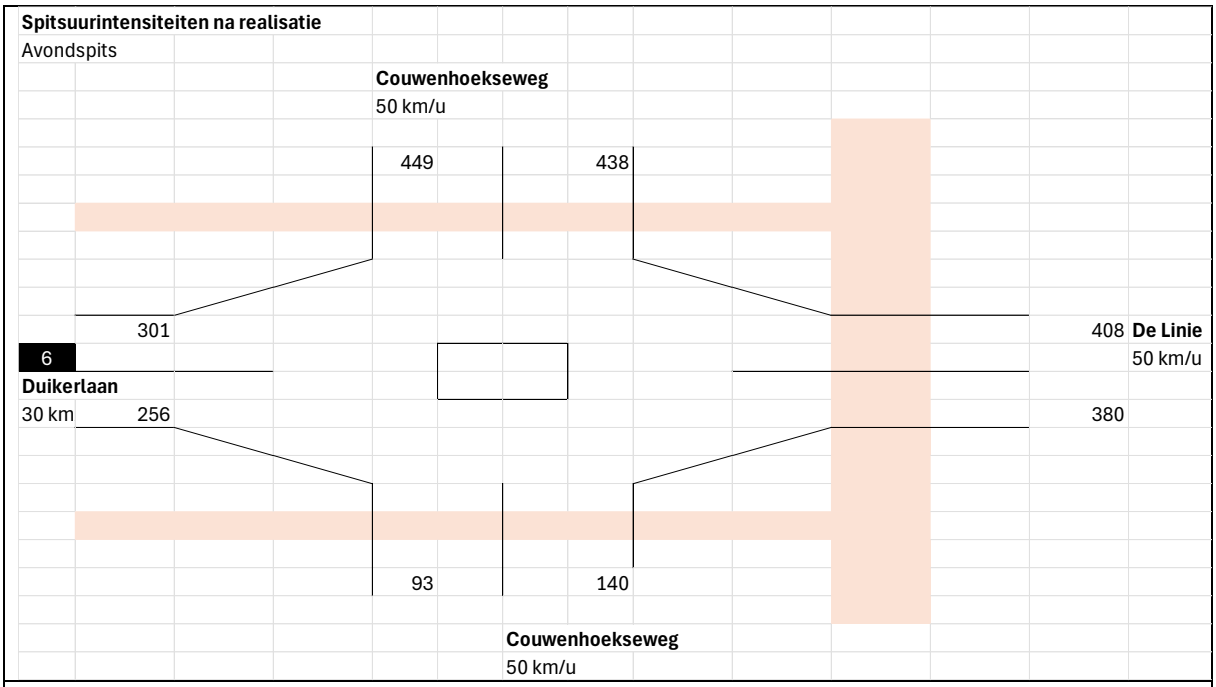
Bevindingen Kerklaan – Duikerlaan

Bijlage 2 toont dat de maximale wachttijd in de spits onder de 15 seconden blijft. Dat betekent dat het kruispuntontwerp de toekomstige verkeersstroom goed kan verwerken.

3. Rotonde Duikerlaan – Couwenhoekseweg – De Linie



Figuur 6 Rotonde Duikerlaan - Couwenhoekseweg - De Linie

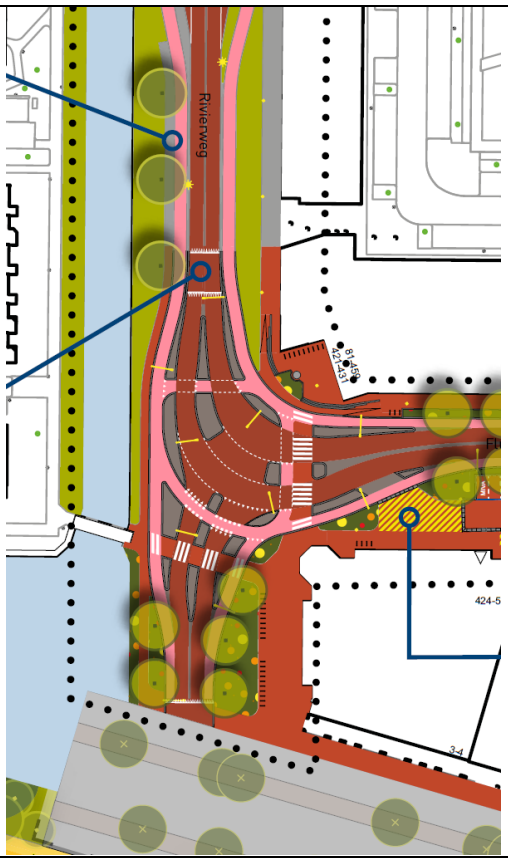


Figuur 5 Verkeersstromen rotonde De Linie

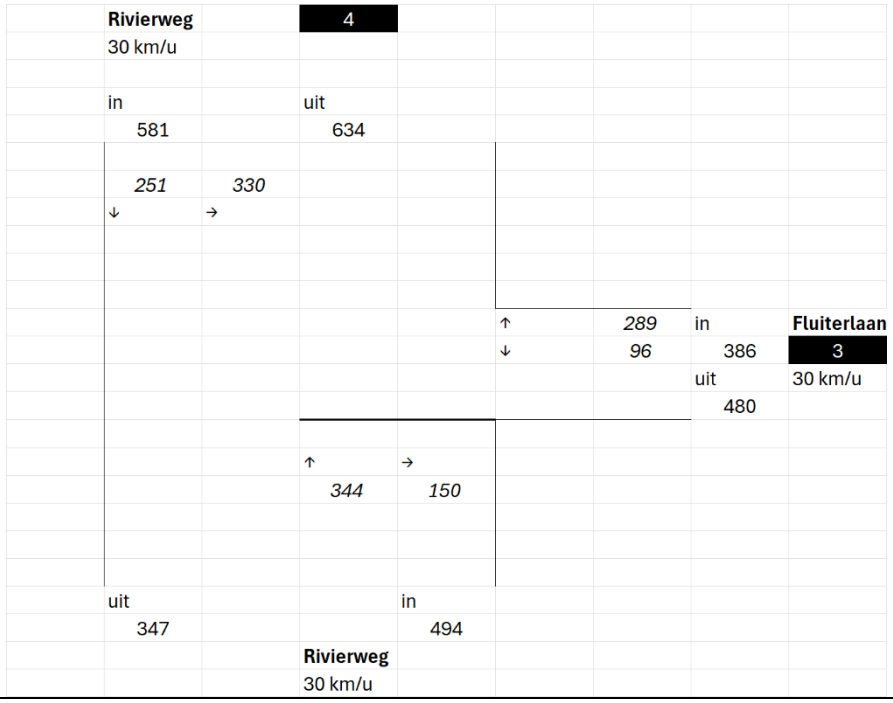
Bevindingen rotonde Duikerlaan – Couwenhoeksweg – De Linie

In bijlage 3 staan de resultaten van de kruispuntberekeningen voor deze rotonde. Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde wachttijd in de berekende situatie op alle vier rotonde-armen onder de 10 seconden ligt, wat binnen de acceptabele norm valt.
Drie van de vier armen worden gekruist door een fietspad, waarbij fietsers voorrang hebben. Door het ontbreken van gegevens over fietsintensiteiten is de invloed van fietsverkeer niet meegenomen in de rotondeberekening. Indien de fietsintensiteit op deze routes hoog is, wordt aanbevolen nader onderzoek te doen naar de afwikkelcapaciteit.

4. **a. Kruising Rivierweg – Fluiterlaan:** toekomstig kruispuntontwerp *inclusief* ontwikkeling Kerklaan 450

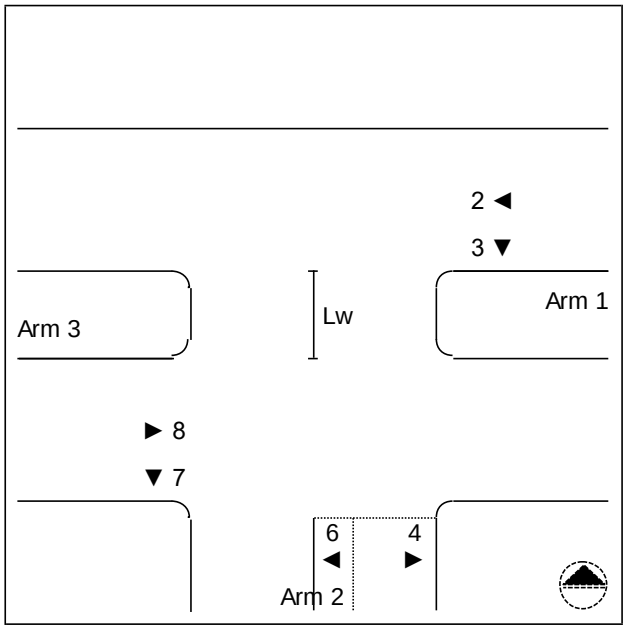


Figuur 8 Toekomstig kruispuntontwerp Rivierweg – Fluiterlaan



Figuur 9 Verkeersstromen toekomstig kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan

In bijlage 4 staan de resultaten van de kruispuntberekening voor deze locatie.
De T-kruising heeft drie takken, waarvan het verkeersvolume van twee daarvan bekend is: de Fluiterlaan en de Rivierweg ten noorden van de kruising (zie figuur 9). Van de zuidelijke tak zijn geen telcijfers beschikbaar, maar er is wel een indicatie van de etmaalintensiteit uit het verkeersmodel van MRDH. Op basis daarvan is getracht de verkeersstromen op de T-kruising te modelleren.



Arm 1: Fluiterlaan
Arm 2: Rivierweg zuidzijde
Arm 3: Rivierweg noordzijde
Lw: tusseneiland/wachtstrook

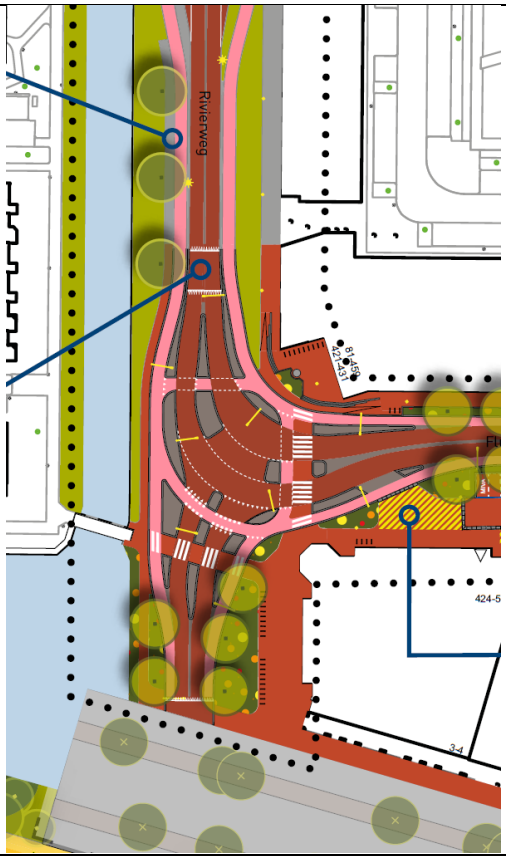
Figuur 6 Schematische weergave kruispunt Rivierweg - Fluiterlaan met 3 Armen en 6 richtingen, zoals gebruikt bij de kruispuntberekening

Verkeer vanuit richting 6 en richting 4 (Rivierweg zuidzijde) moet voorrang geven aan de andere richtingen. Verkeer uit richting 6 kruist met de richtingen 3 en 8.

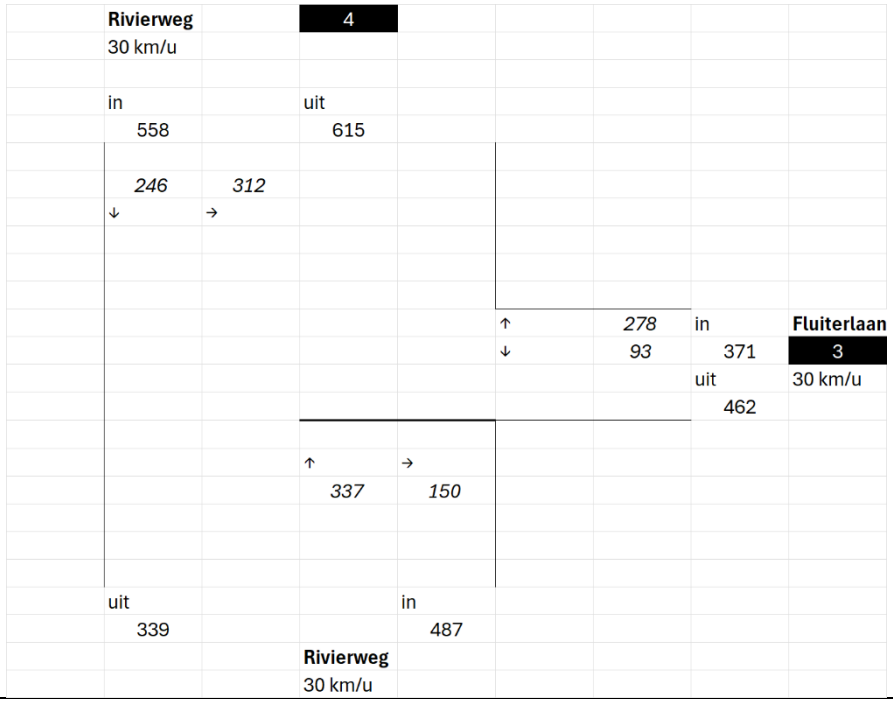
Aanname voor meegeleverde rekenresultaten: van al het verkeer uit de Fluiterlaan gaat tijdens het drukste avondspitsuur 75% richting Rivierweg noord en 25% richting zuid.

Een gevoeligheidsanalyse is uitgevoerd om het effect te evalueren als 50% tot 90% van het verkeer vanuit de Fluiterlaan richting Rivierweg noord rijdt en de rest naar Rivierweg zuid. Uit alle berekende varianten blijkt dat verkeer uit de richting 6 (Rivierweg zuidzijde richting noord) een wachttijd van meer dan 20 seconden heeft. Volgens het beoordelingsschema in Capacito overstijgt dit de norm. Dit kan betekenen dat het vernieuwde kruispuntontwerp onvoldoende capaciteit biedt om het toekomstige verkeer goed te kunnen verwerken.

b. Kruising Rivierweg – Fluiterlaan: toekomstig kruispuntontwerp *exclusief* ontwikkeling Kerklaan 450



Figuur 10 Toekomstig kruispuntontwerp Rivierweg – Fluiterlaan

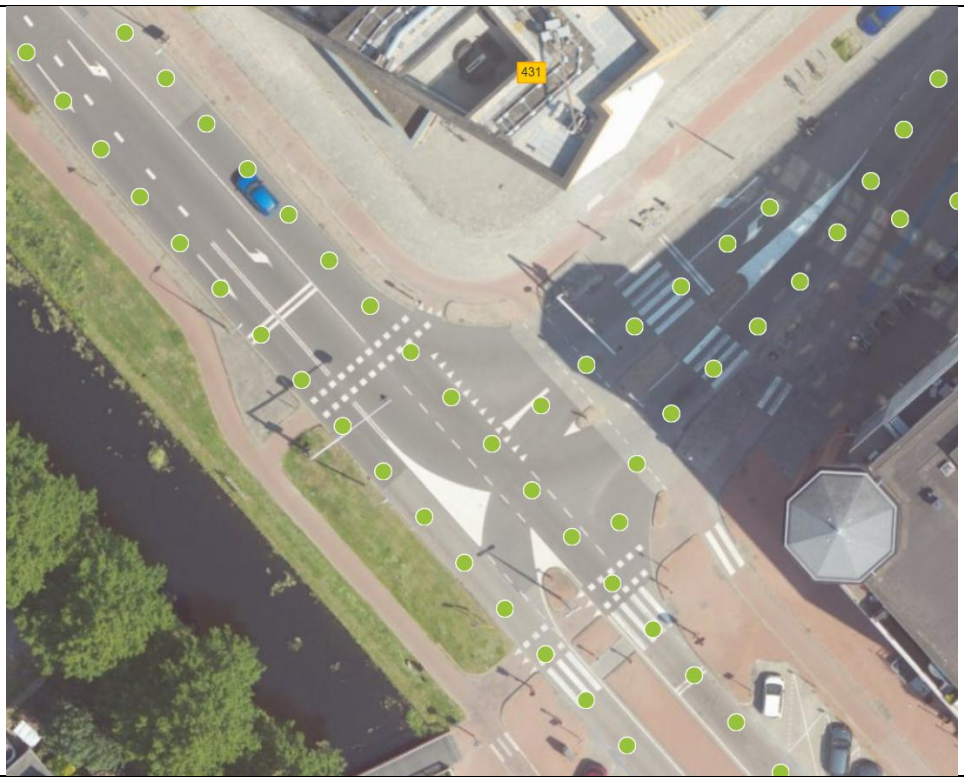


Figuur 11 Verkeersstromen toekomstig kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan

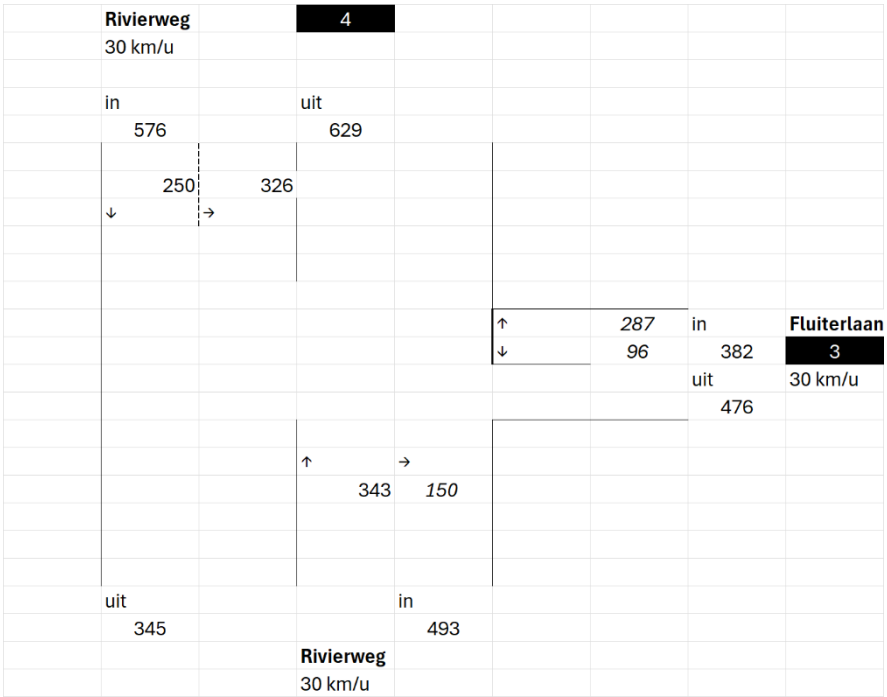
Bevindingen kruising Rivierweg – Fluiterlaan exclusief ontwikkeling Kerklaan 450

De resultaten van de kruispuntberekening met Capacito toont aan dat het nieuwe kruispuntontwerp onvoldoende afwikkelingscapaciteit heeft om het verkeersaanbod af te wikkelen zonder lange wachtrijen. Zelfs zonder de ontwikkeling van Kerklaan 450 heeft het nieuwe ontwerp onvoldoende capaciteit.

c. Kruising Rivierweg – Fluiterlaan: huidige situatie *inclusief* ontwikkeling Kerklaan 450



Figuur 12 Huidige situatie kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan



Figuur 13 Toekomstige verkeersstromen kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan

Bevindingen huidige situatie kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan inclusief ontwikkeling Kerklaan 450

Het huidige kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan kan het toekomstige aanbod van verkeer goed verwerken, met een minimale wachttijd voor verkeer. Dat is het resultaat van de Capacito-berekening waarbij het huidige kruispuntontwerp is doorgerekend met de hoeveelheid verkeer na realisatie van de ontwikkeling op Kerklaan 450. De voorrangsregeling in de huidige situatie verschilt t.o.v. het toekomstige kruispuntontwerp, daardoor wordt het verkeer anders afgewikkeld en voldoet de kruispuntcapaciteit aan de norm.

Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat in de toekomstige situatie, waarin de locatie Kerklaan 450 een nieuwe bestemming heeft, drie van de vier onderzochte kruispunten het verkeersaanbod tijdens het drukste spitsuur zonder problemen kunnen afwikkelen. Deze kruispunten zijn:

- Uitrit Kerklaan 450 op de Duikerlaan;
- Kruispunt Kerklaan – Duikerlaan;
- Rotonde Duikerlaan – Couwenhoekseweg – De Linie.

De gemiddelde wachtrij en wachttijd blijven bij deze drie kruispunten overal binnen de vastgestelde normen. Zie bijlagen 1 t/m 3 voor de onderzoeksresultaten uit Capacito; in de kolom *Wachttijd* staat per richting de wachttijd in seconden vermeld, en in de kolom *Acceptabel* wordt aangegeven of de wachttijd binnen de geaccepteerde norm valt.

De berekeningen voor het vierde kruispunt laat zien dat het aangepaste ontwerp van de T-kruising Rivierweg – Fluiterlaan de toekomstige verkeersstromen niet binnen de normen kan afwikkelen in het drukste uur: voor een gemiddelde werkdag ligt het niveau van verkeersafwikkeling rond de grens tussen ‘matige wachttijd’ en ‘lange wachttijd’; de wachttijd is >20 seconden en is daarmee onacceptabel lang (zie bijlage 4a).

Ook het huidige verkeersaanbod kan niet binnen de norm afgewikkeld worden met het nieuw vormgegeven kruispunt. Door de omvang van elkaar kruisende verkeersrichtingen moet verkeer lang wachten voordat het kan doorrijden (zie bijlage 4b).

De huidige vormgeving van het kruispunt Rivierweg – Fluiterlaan functioneert goed bij de toekomstige hoeveelheid verkeer. Uit de resultaten van bijlage 4c blijkt dat het toekomstige verkeer (inclusief de ontwikkeling van Kerklaan 450) goed afgewikkeld kan worden met een minimale wachttijd op dit kruispunt.

Bijlagen:

1. Rapport kruispuntberekening uitrit Kerklaan 450
2. Rapport kruispuntberekening Kerklaan - Duikerlaan
3. Rapport rotondeberekening Duikerlaan - Couwenhoekseweg – De Linie
4.

a. Rapport kruispuntberekening Rivierweg – Fluiterlaan voor een gemiddelde werkdag, met ontwikkeling Kerklaan 450

b. Rapport kruispuntberekening Rivierweg – Fluiterlaan voor een gemiddelde werkdag, zonder ontwikkeling Kerklaan 450

c. Rapport kruispuntberekening huidige situatie (zonder verkeerslichten), met ontwikkeling Kerklaan 450

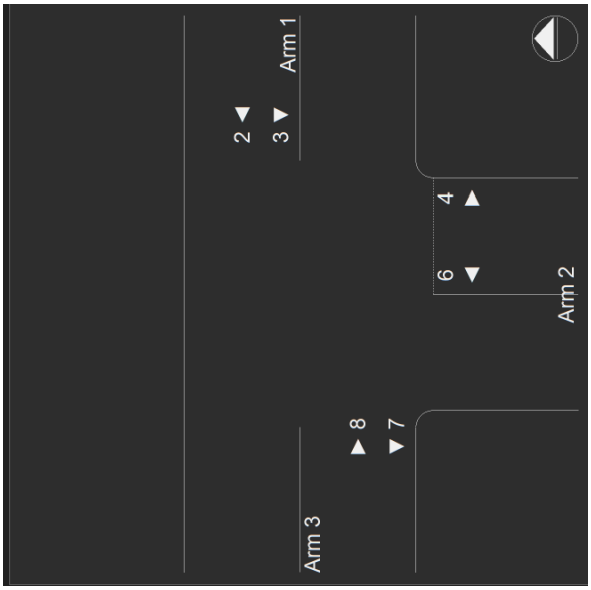
5. Verkeerscijfers op wegen in het plangebied

Bijlage 1 Rapport kruispuntberekening uitrit Kerklaan 450

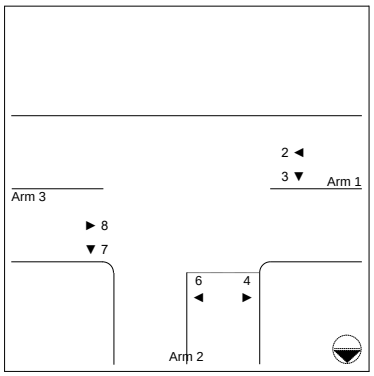
Capacito is een softwareprogramma ontworpen om de verkeersdoorstroming op kruispunten te analyseren. De resultaten bieden inzicht in de wachttijden voor voertuigen totdat zij hun weg kunnen vervolgen.

Het programma kent echter enkele beperkingen; de minimale snelheid waarmee het berekeningen uitvoert is 50 km/uur. Voor wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, wordt daarom eveneens gerekend met 50 km/uur.

Een opmerking van de ontwikkelaars van Capacito: kruispuntrichtingen 2, 7 en 8 – op de kruispuntarmen 1 en 3 – zijn niet opgenomen in de berekeningsresultaten, aangezien voertuigen op deze richtingen voorrang hebben. Verkeer vanaf arm 2 dient voorrang te verlenen.



Figuur 7 Layout van drie kruispunten voor de kruispuntberekeningen



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Duikerlaan/uitrit Kerklaan 450

Arm 1: Duikerlaan
Arm 2: Kerklaan 450
Arm 3: Duikerlaan

INTENSITEITEN
2023 van 17.00 tot 18.00 uur

Richting 2: 241 pae/uur
Richting 3: 54 pae/uur
Richting 4: 46 pae/uur

Richting 6: 15 pae/uur
Richting 7: 17 pae/uur
Richting 8: 284 pae/uur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt 4% hoger dan het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

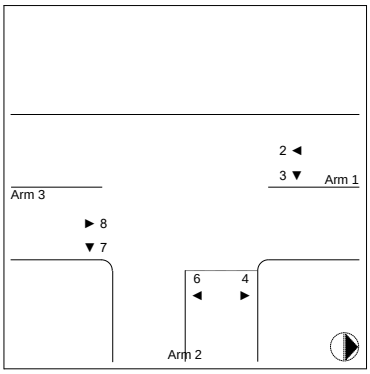
Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	54	930	876	0 sec.	Ja
4	38	719	668	0 sec.	Ja
6	13	719	668	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Capacito. Copyright © Trenso. www.trenso.nl

Bijlage 2 Rapport kruispuntberekening Kerklaan - Duikerlaan



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Kerklaan/Duikerlaan

Arm 1: Kerklaan
Arm 2: Duikerlaan
Arm 3: Kerklaan

INTENSITEITEN
2023 17.00 tot 18.00 uur

Richting 2: 179 pae/uur
Richting 3: 156 pae/uur
Richting 4: 187 pae/uur

Richting 6: 114 pae/uur
Richting 7: 100 pae/uur
Richting 8: 197 pae/uur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

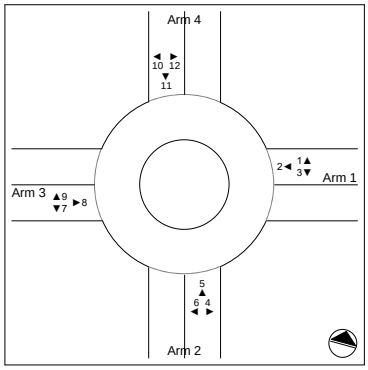
Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	156	930	774	0 sec.	Ja
4	187	621	320	<15 sec.	Ja
6	114	621	320	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Capacito, Copyright © Trenso, www.trenso.nl

Bijlage 3 Rapport rotondeberekening Duikerlaan – Couwenhoekseweg – De Linie



Rotondemodel Brilon/Stuwe

Omschrijving rotonde:
Rotonde De Linie / Couwenhoekseweg

Arm 1: De Linie
Arm 2: Couwenhoekseweg
Arm 3: Duikerlaan
Arm 4: Couwenhoekseweg

INTENSITEITEN
donderdag 20-2-2025 van 17.00 tot 18.00 uur
Richting 1: 208 pae/uur
Richting 2: 147 pae/uur
Richting 3: 53 pae/uur
Richting 4: 52 pae/uur
Richting 5: 52 pae/uur
Richting 6: 36 pae/uur
Richting 7: 26 pae/uur
Richting 8: 115 pae/uur
Richting 9: 115 pae/uur
Richting 10: 162 pae/uur
Richting 11: 58 pae/uur
Richting 12: 229 pae/uur

DIMENSIE
Aantal rijstroken op toerit arm 1: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 2: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 3: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 4: 1
Aantal rijstroken op rotonde: 1

BEREKENING

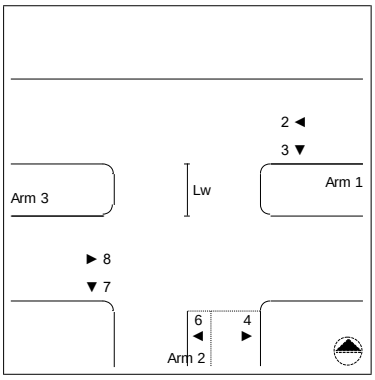
Arm	Intensiteit rotonde	Intensiteit toerit	Capaciteit toerit	I/C-verhouding	Gemiddelde wachtrij	Gemiddelde wachttijd
Arm 1	203	408	937	0,44	0 pae	3 sec.
Arm 2	459	140	775	0,18	0 pae	1 sec.
Arm 3	340	256	846	0,30	0 pae	2 sec.
Arm 4	236	449	914	0,49	0 pae	4 sec.

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Gemiddelde wachttijd (kenwaarde)	Acceptabel
Overbelasting	>50 sec.	nee
Erg lange wachttijd	40 sec.	nee
Lange wachttijd	30 sec.	nee
Matige wachttijd	20 sec.	ja
Kleine wachttijd	15 sec.	ja
Bijna geen wachttijd	10 sec.	ja
Geen wachttijd	0 sec.	ja

Capacito. Copyright © Trenso, www.trenso.nl

Bijlage 4a: Rapport kruispuntberekening Rivierweg – Fluiterlaan voor een gemiddelde werkdag, met ontwikkeling Kerklaan 450



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Straat1 / Straat2 in Demodorp

Arm 1: Fluiterlaan
Arm 2: Rivierweg
Arm 3: Rivierweg

INTENSITEITEN
gem. werkdag van 15.00-16.00

Richting 2: 289 pae/uur
Richting 3: 96 pae/uur
Richting 4: 150 pae/uur

Richting 6: 344 pae/uur
Richting 7: 251 pae/uur
Richting 8: 330 pae/uur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

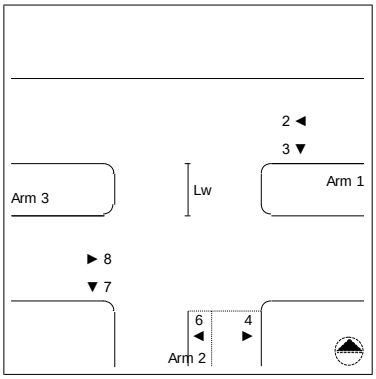
Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	96	690	594	<15 sec.	Ja
4	150	790	640	0 sec.	Ja
6	344	355	11	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Capacito. Copyright © Trenso. www.trenso.nl

Bijlage 4b: Rapport kruispuntberekening Rivierweg – Fluiterlaan voor een gemiddelde werkdag, zonder ontwikkeling Kerklaan 450



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Rivierweg / Fluiterlaan

Arm 1: Fluiterlaan
Arm 2: Rivierweg
Arm 3: Rivierweg

INTENSITEITEN
gem. donderdag van 15.00-16.00 zonder KL450

Richting 2: 278 pae/uur
Richting 3: 93 pae/uur
Richting 4: 150 pae/uur

Richting 6: 337 pae/uur
Richting 7: 246 pae/uur
Richting 8: 312 pae/uur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

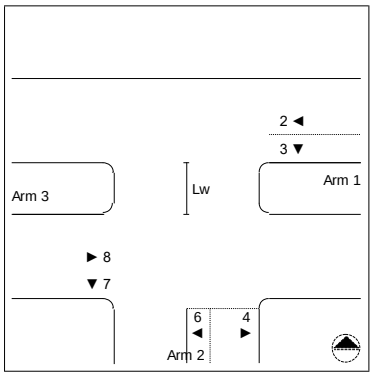
Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	94	710	616	0 sec.	Ja
4	150	810	660	0 sec.	Ja
6	337	396	59	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Capacito. Copyright © Trenso. www.trenso.nl

Bijlage 4c: Rapport kruispuntberekening huidige situatie (zonder verkeerslichten), met ontwikkeling Kerklaan 450



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Rivierweg / Fluiterlaan ontwerp huidige situatie

Arm 1: Rivierweg
Arm 2: Fluiterlaan
Arm 3: Rivierweg

INTENSITEITEN
gem. donderdag van 15.00-16.00 incl. KL450

Richting 2: 250 pae/uur
Richting 3: 326 pae/uur
Richting 4: 287 pae/uur

Richting 6: 96 pae/uur
Richting 7: 150 pae/uur
Richting 8: 343 pae/uur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	326	770	444	<15 sec.	Ja
4	287	810	523	<15 sec.	Ja
6	96	301	205	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Capacito. Copyright © Trenso. www.trenso.nl

Bijlage 5: Verkeerscijfers op wegen in het plangebied

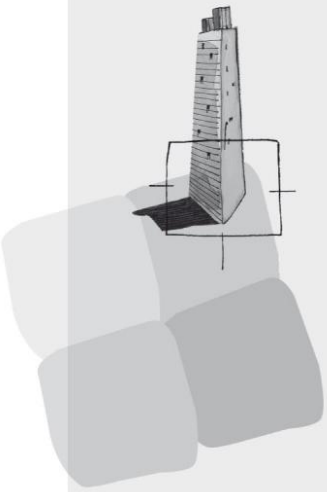
Intensiteiten in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag (tellingen van de gemeente Capelle ad Ijssel 2022/2023)

									GOW:	Capaciteit per uur per rijstrook:	Gebruikte capaciteits waarde:	I/C-verhouding		
1.	**Reigerlaan, tussen Rivierweg - Kerklaan**	**Richting Oost**							30	800-1000	1000			
		2022	**2023**	**Na realisatie**	**Spitspercentage obv telling**	**Gekozen spitsuur**						**2022**	**2023**	**Na realisatie**
	ETM	4143	6454	6519										
	OS	300	481	489	7%	0800-0900						0,30	0,48	0,49
	AS	325	714	727	11%	1700-1800						0,33	0,71	0,73
	Reigerlaan, tussen Rivierweg - Kerklaan	**Richting West**												
		2022	**2023**	**Na realisatie**										
	ETM	4373	5443	5488										
	OS	329	500	507	9%	0800-0900						0,33	0,50	0,51
	AS	399	457	464	8%	1700-1800						0,40	0,46	0,46
2.	**Kerklaan, tussen Reigerlaan - Duikerlaan**	**Richting Noord**							30	800-1000	1000			
		2022	**2023**	**Na realisatie**										
	ETM	2373	3501	3606										
	OS	193	233	240	7%	1100-1200	0800-0900					0,19	0,23	0,24
	AS	193	282	290	8%	1600-1700						0,19	0,28	0,29
	Kerklaan, tussen Reigerlaan - Duikerlaan	**Richting Zuid**												
		2022	**2023**	**Na realisatie**										
	ETM	2459	2974	3064										
	OS	181	179	184	6%	1100-1200	0800-0900					0,18	0,18	0,18
	AS	242	277	285	9%	1600-1700						0,24	0,28	0,29
	Fluiterlaan en Rivierweg: gemiddelde werkdag													
3.	**Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat**	**Richting Oost**							30	800-1000	1000			
			2023	**Na realisatie**										
	ETM		5758	5931										
	OS		454	468	8%	0800-0900						0,00	0,45	0,47
	AS		462	476	8%	1500-1600						0,00	0,46	0,48
	Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat	**Richting West**												
			2023	**Na realisatie**										
	ETM		4940	5088										
	OS		376	387	8%	1100-1200	0800-0900					0,00	0,38	0,39
	AS		371	382	8%	1500-1600						0,00	0,37	0,38
4.	**Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorsı**	**Richting Noordwest**							50	1200-1800	1500			
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	7977		8161										
	OS											0,00		0,00
	AS	615		629	8%	1500-1600						0,41		0,42
	Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorsı	**Richting Zuidoost**												
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	7092		7317										
	OS											0,00		0,00
	AS	558		576	8%	1500-1600						0,37		0,38
	Fluiterlaan en Rivierweg: exclusief ontwikkeling Kerklaan 450													
3.	**Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat**	**Richting Oost**							30	800-1000	1000			
			2023	**Exclusief ontwikkeling**										
	ETM		5758	5758										
	OS		454	454	8%	0800-0900						0,00	0,45	0,47
	AS		462	462	8%	1500-1600						0,00	0,46	0,48
	Fluiterlaan, tussen Rivierweg - Roekstraat	**Richting West**												
			2023	**Exclusief ontwikkeling**										
	ETM		4940	4940										
	OS		376	376	8%	1100-1200	0800-0900					0,00	0,38	0,39
	AS		371	371	8%	1500-1600						0,00	0,37	0,38
4.	**Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorsı**	**Richting Noordwest**							50	1200-1800	1500			
		2022		**Exclusief ontwikkeling**										
	ETM	7977		7977										
	OS													
	AS	615		615	8%	1500-1600						0,41		0,41
	Rivierweg, tussen Merellaan - A. van Rijckevorsı	**Richting Zuidoost**												
		2022		**Exclusief ontwikkeling**										
	ETM	7092		7092										
	OS													
	AS	558		558	8%	1500-1600						0,37		0,37
5.	**Couwenhoekseweg, tussen De Linie - A. van Rijı**	**Richting Noordwest**							50	1200-1800	1500			
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	6040		6136										
	OS	480		488	8%	0800-0900						0,32		0,33
	AS	424		431	7%	1500-1600						0,28		0,29
	Couwenhoekseweg, tussen De Linie - A. van Rijı	**Richting Zuidoost**												
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	5693		5798										
	OS	379		386	7%	1100-1200	0800-0900					0,25		0,26
	AS	433		441	8%	1500-1600						0,29		0,29
6.	**Duikerlaan, tussen Pelikaanweg - Alkenlaan**	**Richting Noordoost**							50	1200-1800	1500			
		2022		**Na realisatie**					**In de toekomst 30**					
	ETM	2440		2515										
	OS	110		116	5%	0800-0900						0,07		0,08
	AS	242		256	10%	1500-1600						0,16		0,17
	Duikerlaan, tussen Pelikaanweg - Alkenlaan	**Richting Zuidwest**												
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	2986		3077										
	OS	250		258	8%	1100-1200	0800-0900					0,17		0,17
	AS	284		293	10%	1500-1600						0,19		0,20
7.	**Reigerlaan, tussen Meerkoetstraat - Alkenlaan**	**Richting Noordoost**							50	1200-1800	1500			
		2022		**Na realisatie**					**In de toekomst 30**					
	ETM	5213		5258										
	OS	375		381	7%	0800-0900						0,25		0,25
	AS	647		657	12%	1700-1800						0,43		0,44
	Reigerlaan, tussen Meerkoetstraat - Alkenlaan	**Richting Zuidwest**												
		2022		**Na realisatie**										
	ETM	3994		4034										
	OS	381		388	10%	1100-1200	0800-0900					0,25		0,26
	AS	350		356	9%	1700-1800						0,23		0,24

Colofon

Opdrachtgever
Gemeente Capelle aan den IJssel

Projectnummer
P002850



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort