

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RHDHV
Laan 1914,
3818EX Amersfoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

IJsselmeerdijk
Versie van het project IJsselmeerdijk welke van toepassing is voor de Passende Beoordeling (PB), update oktober 2024.
Uitgangspunten: - Emissieloos materieel: 80% van de inzet van het rollend materieel is emissieloos gerekend; 20% van de inzet conventioneel. Voor het varend materieel is 100% conventioneel gerekend. - Ureninzet is bepaald aan de hand van de SSK-raming van OL3. - Uitvoeringsduur: Er is uitgegaan van een uitvoeringsduur van 3 jaar voor alle werkzaamheden bij de Baaidijk, Meerdijk Midden. Voor de werkzaamheden van Meerdijk Noord en Zuid is uitgegaan van een uitvoeringsduur van 5 jaar. - Adaptieve aanleg van de vooroever: over een periode van 5 jaar wordt 80% van het volume van de vooroever aangelegd. Dit is doorgerekend in de ureninzet voor het materieel van de vooroever. De resterende materieelinzet valt buiten de scope voor het 'maatgevend' jaar.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rrgp8wCeCFTd
09 oktober 2024, 11:14
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

IJMD - OL3 (Update Oktober 2024) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	112,0 kg/j	31,1 ton/j

Resultaten

IJMD - OL3 (Update Oktober 2024) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	6052783	Rijntakken
6,21 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

IJMD - OL3 (Update Oktober 2024) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanvaarroute: Noord	-	27,7 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats: Noord	-	12,9 kg/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanvaarroute: Midden	-	546,0 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats: Midden	-	92,3 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanvaarroute: Zuid	-	32,6 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats: Zuid	-	8,6 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwboot Midden/Zuid	-	13,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdijk - Noord	5,0 kg/j	229,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdijk - Midden	6,8 kg/j	293,9 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdijk Zuid + Baaidijk	5,4 kg/j	202,8 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vooroever Noord	53,8 kg/j	2.635,5 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vooroever Zuid	23,7 kg/j	1.333,2 kg/j
14 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwboot Noord	-	1.554,7 kg/j
15 Anders... Anders... Stationair wegverkeer Midden	0,1 kg/j	6,0 kg/j
16 Anders... Anders... Stationair wegverkeer Noord	0,1 kg/j	7,0 kg/j
19 Anders... Anders... Stationair wegverkeer Zuid	0,1 kg/j	8,0 kg/j
20 Anders... Anders... Vooroever Noord bakkenzuiger	4,0 kg/j	15,8 ton/j
21 Anders... Anders... Vooroever Zuid bakkenzuiger	2,0 kg/j	8.015,0 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Varend materieel: Meerdijk Midden	7,4 kg/j	169,3 kg/j
23 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meekoppelkans FlevoMarina	2,2 kg/j	57,9 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Koude start: personenvervoer Noord	0,1 kg/j	0,8 kg/j
25 Verkeer Koude start: overig Koude start: personenvervoer Midden	50,5 g/j	0,3 kg/j
26 Verkeer Koude start: overig Koude start: personenvervoer Zuid en Baaidijk	95,7 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	27,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- *
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "IJMD - OL3 (Update Oktober 2024)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,21	2.155,57	6,21	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	6,21	2.155,57	6,21	0,06	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	IJsselmeer (<1 km)	X:172183 Y:513711	3,45 ●
25	IJsselmeer (<1 km)	X:172228 Y:513698	2,60 ●
2	Ketelmeer & Vossemeer (<1 km)	X:172249 Y:513674	2,25 ●
24	Ketelmeer & Vossemeer (<1 km)	X:172525 Y:512870	0,90 ○
3	Markermeer & IJmeer (<1 km)	X:158147 Y:504358	0,21 ○
5	Rijntakken (10 km)	X:181490 Y:510782	0,11 ○
26	Rijntakken Lg08 (12 km)	X:184909 Y:510847	0,11 ○
6	Rijntakken ZGLg11 (13 km)	X:184908 Y:510825	0,11 ○
4	Oostvaardersplassen (5 km)	X:155918 Y:500570	0,10 ○
27	Rijntakken Lg11 (12 km)	X:184906 Y:510796	0,10 ○
17	Zwarte Meer (14 km)	X:185866 Y:514179	0,10 ○
18	Veluwerandmeren (16 km)	X:186740 Y:506305	0,07 ○
28	Rijntakken Lg07 (17 km)	X:189585 Y:509498	0,06 ○
7	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:191000 Y:508475	0,05 ○
9	Rijntakken Lg08 (21 km)	X:192000 Y:506625	0,03 ○
10	Rijntakken ZGLg08 (21 km)	X:192025 Y:506600	0,03 ○
8	Rijntakken Lg11 (21 km)	X:191925 Y:506500	0,03 ○
20	De Wieden (22 km)	X:192806 Y:522035	0,02 ○
13	Rijntakken H6510A (22 km)	X:193016 Y:505916	0,02 ○
11	Rijntakken ZGLg02 (22 km)	X:193044 Y:506058	0,02 ○
12	Rijntakken H6510B (22 km)	X:193011 Y:505928	0,02 ○
14	Rijntakken H6120 (22 km)	X:193198 Y:505743	0,02 ○
19	Lepelaarplassen (19 km)	X:143855 Y:492019	0,02 ○
29	Rijntakken Lg02 (22 km)	X:193587 Y:505924	0,02 ○
15	Rijntakken Lg02 (24 km)	X:193618 Y:503820	0,01 ○
21	De Wieden Lg10 (24 km)	X:193819 Y:524194	0,01 ○
16	Rijntakken H9999:38 (25 km)	X:194794 Y:503371	-
22	De Wieden Lg11 (24 km)	X:194253 Y:524138	-
23	De Wieden Lg08 (25 km)	X:195195 Y:522861	-
30	De Wieden Lg05 (25 km)	X:195192 Y:523560	-
31	Veluwe & Veluwe H9120 (24 km)	X:176445 Y:485115	-
32	Veluwe Lg01 (25 km)	X:176656 Y:485185	-
33	Veluwe H2330 (25 km)	X:173218 Y:483634	-
34	Veluwe L4030 (25 km)	X:173054 Y:483563	-
35	Veluwe Lg13 (25 km)	X:173055 Y:483545	-
36	Veluwe H2310 (25 km)	X:173100 Y:483555	-
37	Veluwe ZGH2330 (25 km)	X:173591 Y:483733	-
38	Veluwe Lg14 (25 km)	X:188631 Y:493599	-
39	Veluwe ZGH6230dka (25 km)	X:176713 Y:485075	-
40	Veluwe Lg09 (25 km)	X:173239 Y:483516	-
41	Veluwe H6230dka (25 km)	X:173091 Y:483433	-
42	Veluwe H9190 (25 km)	X:177112 Y:485216	-

IJMD - OL3 (Update Oktober 2024), Rekenjaar 2026

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanvaarroute: Noord	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				27,7 kg/j	
Locatie	X:169056,25 Y:512990,73								
Lengte	963,80 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Leveringen Deel 1: Meerdijk Noord - Vooroever	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	68 /jaar	100 %	68 /jaar	0 %	NO _x	27,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats:	NO _x					12,9 kg/j
	Noord						
Locatie	X:169185,82						
	Y:512519,37						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Stilliggen Dijkvak 1	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	68 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	12,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanvaarroute: Midden	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vb Irrelevant	NO _x			546,0 kg/j	
Locatie	X:162880,13 Y:509299,5							
Lengte	2.080,90 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Leveringen Dijkvak 2	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		486 /jaar	100 %	486 /jaar	0 %	NO _x	546,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats:	NO _x					92,3 kg/j
	Midden						
Locatie	X:163645,15						
	Y:508588,76						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Stilliggen Dijkvak 2	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	486 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	92,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanvaarroute: Zuid	Vaarwater	CEMT_Vb	NO _x	32,6 kg/j		
Locatie	X:160722,04 Y:507759,12	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	1.341,03 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Leveringen Dijkvak 3	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	45 /jaar	100 %	45 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	32,6 kg/j 0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats: Zuid					NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:161127,81 Y:507229,29						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Stilliggen Dijkvak 3	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	45 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	8,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	(Vracht)verkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j	
Locatie	X:162752,25 Y:506942,84	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	4.350,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	345,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.175,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboot	Vaarwater	CEMT_Vb	NO _x	13,9 kg/j				
Locatie	Midden/Zuid	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	X:162620,72 Y:507803,36 10.959,07 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Duwboot -175kW (84 uur per week)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	4 /jaar	50 %	4 /jaar	0 %	NO _x	13,9 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdijk - Noord	NO _x	229,5 kg/j
Locatie	X:168748,61 Y:512354,68	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	56,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. graafmachine mobiel 1500 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	47 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hydr graafmachine rups 1750 (w25 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2939 l/j	171 u/j	176 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Hydr graafmachine rups 2000 (w30 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2890 l/j	130 u/j	173 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Hydr. graafmachine rups 1500 ltr (w35 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2064 l/j	67 u/j	124 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hydr graafmachine rups 2000 (w45 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2890 l/j	130 u/j	173 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Amfibiekraan met drijfvermogen, 2 spuds, lange giek, 2 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1725 l/j	56 u/j	104 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wiellader mini tot 2 ton (onbediend) - bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	225 l/j	55 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Wiellader 2000 ltr (13 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	997 l/j	65 u/j	60 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wiellader 2500 ltr (w15 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1307 l/j	71 u/j	78 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Wiellader 3000 ltr (w18 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	386 l/j	17 u/j	23 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	92,6 g/j
Tractor met klepelmaaier / frees / overig	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Schapenpootwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	23 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	55,9 g/j
Trilplaat (440 kg - 0,65 m)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	342 l/j	178 u/j		NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Bulldozer D6 (w21 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	857 l/j	51 u/j	51 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met grondkar, 24 ton (ca. 14 m3) tandem kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		102 u/j		NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Dumper 6x6, w23 ton (ca. 18 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		145 u/j		NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtauto 8x8, 34 ton (ca. 20 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		134 u/j		NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtauto 6x6 20 ton (ca.12 m3) + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		47 u/j		NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
Vrachtauto 8x4 21 ton + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Vrachtwagen - dieplader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j
Asfalt set C	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	764 l/j	16 u/j	46 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Veeg-/zuigauto 7 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Hydr. graafmachine mobiel mini w2 - 4 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	669 l/j	172 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Hydr. graafmachine mobiel midi w8-10 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	430 l/j	74 u/j		NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Bandenwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Stamper (60 kg)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	24 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdijk - Midden	NO _x	293,9 kg/j
Locatie	X:164728,5 Y:509512,43	NH ₃	6,8 kg/j
Oppervlakte	80,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. graafmachine mobiel 1500 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1190 l/j	113 u/j	71 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hydr. graafmachine rups 1750 ltr (w25 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1667 l/j	97 u/j	100 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hydr. graafmachine rups 2000 ltr (w30 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6891 l/j	310 u/j	413 l/j	NO _x	39,0 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Hydr. graafmachine rups 1500 ltr (w35 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7115 l/j	231 u/j	427 l/j	NO _x	39,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Hydr. graafmachine rups 2000 ltr (w45 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1881 l/j	46 u/j	113 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Amfibiekraan met drijfvermogen, 2 spuds, lange giek, 2 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wiellader 2000 ltr (13 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j	11 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,6 g/j
Wiellader 2500 ltr (w15 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2817 l/j	153 u/j	169 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Wiellader 3000 ltr (w18 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor met klepelmaaier / frees / overig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	367 l/j	51 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,1 g/j
Trilwals (bediend) 14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	361 l/j	44 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,6 g/j
Schapenpootwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	30 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	73,0 g/j
Trilplaat (440 kg - 0,65 m)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bulldozer D6 (w21 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	992 l/j	59 u/j	60 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met grondkar, 24 ton (ca. 14 m3) tandem kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		39 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	57,3 g/j
Dumper 6x6, 29 ton (ca. 18 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		394 u/j		NO _x	78,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vrachtauto 8x8, 34 ton (ca. 20 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		118 u/j		NO _x	23,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtauto 6x6 20 ton (ca.12 m3) + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		18 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j
Vrachtauto 8x4 21 ton + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		62 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	91,1 g/j
Vrachtwagen - dieplader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		7 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Asfalt set C	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	478 l/j	10 u/j	29 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Veeg-/zuigauto 7 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Hydr. graafmachine mobiel midi w8-10 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1278 l/j	220 u/j		NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Bandenwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Stamper (60 kg)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	83 l/j	67 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdijk Zuid + Baaidijk	NO _x	202,8 kg/j			
Locatie	X:159522,9 Y:506285,25	NH ₃	5,4 kg/j			
Oppervlakte	51,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. graafmachine mobiel midi w8-10 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hydr. graafmachine mobiel 1500 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1368 l/j	130 u/j	82 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hydr. graafmachine rups 1750 ltr (w25 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2028 l/j	118 u/j	122 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hydr. graafmachine rups 2000 ltr (w30 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4801 l/j	216 u/j	288 l/j	NO _x	27,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Hydr. graafmachine rups 1500 ltr (w35 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2433 l/j	79 u/j	146 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hydr. graafmachine rups 2000 ltr (w45 ton) met verlengde giek 18 m	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1063 l/j	26 u/j	64 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Amfibiekraan met drijfvermogen, 2 spuds, lange giek, 2 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	678 l/j	22 u/j	41 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wiellader 2000 ltr (13 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	55,2 g/j
Wiellader 2500 ltr (w15 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2431 l/j	132 u/j	146 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Wiellader 3000 ltr (w18 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	227 l/j	10 u/j	14 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	54,5 g/j
Tractor met klepelmaaier / frees / overig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	34 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilwals (bediend) 14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	131 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	31,4 g/j
Schapenpootwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	13 u/j	8 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	31,7 g/j
Trilplaat (440 kg - 0,65 m)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	10 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stamper (60 kg)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x	25,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bulldozer D6 (w21 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j	27 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker met grondkar, 24 ton (ca. 14 m3) tandem kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j
Dumper 6x6, 29 ton (ca. 18 m3)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3315 l/j	186 u/j	199 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Vrachtauto 8x8, 34 ton (ca. 20 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtauto 6x6 20 ton (ca.12 m3) + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		23 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	33,8 g/j
Vrachtauto 8x4 21 ton + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		53 u/j		NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	77,9 g/j
Vrachtwagen - dieplader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	29,4 g/j
Asfalt set C	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	812 l/j	17 u/j	49 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Veeg-/zuigauto 7 m3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Wiellader mini tot 2 ton (onbediend) - bobcat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	115 l/j	28 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bandenwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Rupskraan giek w50 ton (heistelling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
Triblok inclusief brandstof 75 ltr/uur	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	746 l/j	10 u/j		NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vooroever Noord	NO _x	2.635,5 kg/j
Locatie	X:168455,43 Y:512467,33	NH ₃	53,8 kg/j
Oppervlakte	177,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanponton, 3 m3 knijper/bak - machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20127 l/j	922 u/j	1208 l/j	NO _x	113,1 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j
Kraanschip, 2 m3 knijper/bak, beun 350 ton - schipper+machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174746 l/j	2982 u/j	10485 l/j	NO _x	958,4 kg/j
					NH ₃	41,9 kg/j
Werkboot / vlet, personen vervoer / ondersteuning	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12129 l/j	911 u/j	728 l/j	NO _x	69,9 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Maaiboot, bediend	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	17 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Peilboot 170Pk multi beam / GPS (45 km/h max) - schipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15115 l/j	636 u/j	907 l/j	NO _x	84,8 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j
Ploegboot / bodem egalisator	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	521 l/j	10 u/j	31 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Sproeiponton	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	46745 l/j	455 u/j		NO _x	1.404,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vooroever Zuid				NO _x	1.333,2 kg/j	
Locatie	X:162591,92				NH ₃	23,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:507712,27						
	67,60 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Kraanponton, 3 m3 knijper/bak - machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	524 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	3,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Kraanschip, 2 m3 knijper/bak, beun 350 ton - schipper+machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70438 l/j	1202 u/j	4226 l/j	NO _x	386,5 kg/j	
					NH ₃	16,9 kg/j	
Werkboot / vlet, personen vervoer / ondersteuning	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18400 l/j	1382 u/j	1104 l/j	NO _x	106,3 kg/j	
					NH ₃	4,4 kg/j	
Maaiboot, bediend	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	10 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	38,2 g/j	
Peilboot 170Pk multi beam / GPS (45 km/h max) - schipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8033 l/j	338 u/j	482 l/j	NO _x	45,1 kg/j	
					NH ₃	1,9 kg/j	
Ploegboot / bodem egalisator	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	261 l/j	5 u/j	16 l/j	NO _x	1,3 kg/j	
					NH ₃	62,6 g/j	
Sproeiponton	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	26300 l/j	256 u/j		NO _x	790,3 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Duwboot Noord	Vaarwater	CEMT_Vb	NO _x				1.554,7 kg/j	
Locatie	X:168938,69 Y:512600,12	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	6.810,08 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Duwboot - 175kW (84 uur per week)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	720 /jaar	50 %	720 /jaar	0 %	NO _x	1.554,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	wegverkeer Midden	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	X:163688,33 Y:508544,4				
Temporele variatie	Niet geforceerd				
	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
	wegverkeer Noord	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:169190,09 Y:512509,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	(Vracht)verkeer Noord			Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:171940,77 Y:513485,48			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	5.890,23 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			336,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.929,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	(Vracht)verkeer Zuid			Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:162698,15 Y:507333,88			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	5.495,49 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			396,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.231,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
	wegverkeer Zuid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:161133,08 Y:507202,48				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	Vooroever Noord bakkenzuiger	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	15,8 ton/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	4,0 kg/j
Locatie	X:168455,43 Y:512467,33	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	177,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	Vooroever Zuid bakkenzuiger	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8.015,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:162591,92 Y:507712,27	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	67,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Varend materieel: Meerdijk Midden			NO _x	169,3 kg/j
				NH ₃	7,4 kg/j
Locatie	X:163976,32 Y:509655,9				
Oppervlakte	188,56 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Kraanschip, 2 m3 knijper/bak, beun 350 ton - schipper+machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30824 l/j	526 u/j	1849 l/j	NO _x 169,3 kg/j NH ₃ 7,4 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meekoppelkans FlevoMarina		NO _x				57,9 kg/j
Locatie	X:159960,92 Y:507171,73		NH ₃				2,2 kg/j
Oppervlakte	24,41 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Hydr. graafmachine mobiel mini w2 - 4 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	1 u/j		NO _x	85,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Hydr. graafmachine mobiel 1250 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j	
					NH ₃	2,4 g/j	
Hydr. graafmachine mobiel 1500 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	25,2 g/j	
Hydr. graafmachine rups 1750 ltr (w25 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	5 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	20,6 g/j	
Hydr. graafmachine rups 2000 ltr (w30 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	822 l/j	37 u/j	49 l/j	NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Wiellader mini tot 2 ton (onbediend) - bobcat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	6 u/j		NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Wiellader 1500 ltr (9 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	3,1 g/j	
Wiellader 2000 ltr (13 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	7 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	25,7 g/j	
Wiellader 2500 ltr (w15 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	17,8 g/j	
Tractor met klepelmaaier / frees / overig	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	1,7 g/j	
Trilwals (bediend) w14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	78,0 g/j	
					NH ₃	3,8 g/j	
Bandenwals (bediend)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	19,2 g/j	
Bulldozer D6 (w21 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	8,2 g/j	

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker met grondkar, lading 24 ton (ca. 14 m3) tandem kipper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		3 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
Dumper 6x6, w29 ton (ca. 21 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		11 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
Vrachtauto 6x6, 24 ton (ca. 14 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		3 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
Vrachtauto 8x8, 34 ton (ca. 20 m3)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
Vrachtauto 6x6 20 ton (ca.12 m3) + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Vrachtauto 8x4 21 ton + kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		7 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Asfalt set C (spreidmachine <6 m, 2 walsen, waterwagen, 4 personen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	1 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Kraanschip, 2 m3 knijper/bak, beun 350 ton - schipper+machinist, 2 spudpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7325 l/j	125 u/j	440 l/j	NO _x	40,0 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Peilboot 170Pk multi beam / GPS (45 km/h max) - schipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j	3 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	17,0 g/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start: personenvervoer	NO _x	0,8 kg/j
	Noord	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:169189,77 Y:512515,46		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.930,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start: personenvervoer Midden	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 50,5 g/j
Locatie	X:163688,72 Y:508544,58		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.177,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start: personenvervoer Zuid en Baaidijk	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 95,7 g/j
Locatie	X:161132,04 Y:507203,84		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.231,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>