BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Asterstraat-Korenbloemstraat, Zelhem

Datum: 17-06-2024

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ASTERSTRAAT-KORENBLOEMSTRAAT

Datum: 17-06-2024
Projectnummer: 2023-380

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai 5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 7

Hoofdstuk 4 Resultaten 9

4.1 Berekeningen 9
4.2 Het geluid van wegen 9
4.3 Overschrijding standaardwaarde 10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting 10
4.4.1 Bronmaatregelen 10
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen 10
4.4.3 Gevelmaatregelen 10
4.5 Geluid en gezondheid 11

Hoofdstuk 5 Conclusie 12

Bijlagen bij het akoestisch onderzoek 13

Bijlage 1 Verkeersgegevens 13
Bijlage 2 Rekenmodel 14
Bijlage 3 Itemeigenschappen 16
Bijlage 4 Resultatentabellen 17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de bebouwde gronden ter plaatse van de hoek Asterstraat-Korenbloemstraat te Zelhem. Initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen en hiervoor 11 woningen in de plaats te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode ster en rode kader) ten opzichte van de directe omgeving en de kern Zelhem weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsoort	**Standaardwaarde**	**Grenswaarde**
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Bronckhorst beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat de sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van 11 rijwoningen met bergingen. Er worden ook 12 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatieschets gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen:

- Hengeloseweg (gemeentelijke weg, 50 km/uur)
- Korenbloemstraat (gemeentelijke weg, 30 km/uur)
- Asterstraat (gemeentelijke weg, 30 km/uur)
- Zinniastraat (gemeentelijke weg, 30 km/uur)
- Goudbloemstraat (gemeentelijke weg, 30 km/uur)

De verkeersgegevens van de Hengeloseweg zijn aangeleverd door gemeente Bronckhorst. De gegevens zijn afkomstig van een verkeerstelling uit het jaar 2019. Om tot het prognosejaar 2035 te komen is gerekend met de door de gemeente voorgestelde jaarlijkse autonome groei van 1,5%. De gemeente beschikt niet over de verkeersintensiteiten van de rondom het plangebied gelegen 30 km/uur wegen, voor deze wegen is daarom een schatting gebruikt. Er wordt gesteld dat circa 50 procent van de voertuigen hun weg vervolgd over de Hengeloseweg. De overige voertuigen (circa 2000) verdelen zich aan beide zeiden van de Hengelosweg. Er wordt daarom geschat dat er circa 1000 voertuigen afslaan ten westen van de Hengeloseweg. In de omgeving van het projectgebied zijn drie wegen die door deze overige voertuigen gebruikt kunnen worden namelijk: de

Papaverstraat, de Korenbloemstraat en de Weverstraat. Voor deze wegen is dan ook een intensiteit van 330 voertuigen aangehouden. De intensiteiten die zijn geschat voor de overige wegen worden weergegeven in onderstaande tabel. In onderstaande tabel zijn alle gehanteerde gegevens weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2034)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	Lichte motor voertuigen (%)	Middelzware motor voertuigen (%)	Zware motor voertuigen (%)
Hengeloseweg	4379,27	Dag	6,79	90,79	7,95	1,26
		Avond	2,08	94,53	5,11	0,37
		Nacht	1,28	86,49	12,61	0,9
Korenbloemstraat	330	Dag	6,70	98	1	1
		Avond	3,70	98	1	1
		Nacht	0,60	98	1	1
Asterstraat	110	Dag	6,70	98	1	1
		Avond	3,70	98	1	1
		Nacht	0,60	98	1	1
Zinniastraat	110	Dag	6,70	98	1	1
		Avond	3,70	98	1	1
		Nacht	0,60	98	1	1
Goudbloemstraat	330	Dag	6,70	98	1	1
		Avond	3,70	98	1	1
		Nacht	0,60	98	1	1

Tabel 4 Ingevoerde gegevens wegen (Bron: gemeente Bronckhorst, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/5/8 meter op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 23 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 54 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

Deze waarde wordt op de eerste verdieping van één woning aan de Korenbloemstraat gemeten. Alle andere woningen voldoen aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

4.3 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de wegen betreft een elementverharding. Bij een snelheidsregime van 30 km/uur levert het vervangen van het huidige wegdek door stille elementverharding een reductie van enkele dB's op[1]. Dit geldt ook voor de wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur . Hiermee zou voor alle woningen worden voldaan aan de standaardwaarden. Echter, brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien het in voorliggend geval gaat om vervangede nieuwbouw. De woningen zijn zo gepositioneerd dat er een eenheid gecreëerd wordt met de overige woningen aan de Korenbloemstraat. Het verschuiven van de woningen is daarom stedenbouwkundig niet wenselijk. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Het gezamenlijke geluid bedraagt hoogstens 54 dB. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt 57 – 33 = 21 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 21 dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Ten tijde van de vergunningaanvraag dient een bouwakoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

[1] https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/

4.5 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één or meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel op de hoek van de Asterstraat en de Korenbloemstraat in Zelhem. Initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en 11 woningen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 54 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Ten tijde van de vergunningaanvraag dient een bouwakoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde. Gezien de hiervoor benodigde gevelwering wordt verwacht dat dit relatief eenvoudig te realiseren is.

Dit betekent dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat haalbaar is ter plaatse van de woningen. Geconcludeerd wordt dat vanuit het aspect geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Telpunt	O414									
Locatie	Zelhem Hengeloseweg (thv De Zonnekamp)									
datum	11-04-2019 t/m 19-04-2019									
verharding	Asfalt									
max. snelheid	50									
Klacht								gemiddelde snelheid		42
Opmerking								V85		50

HOEVEELHEDEN PER DAG

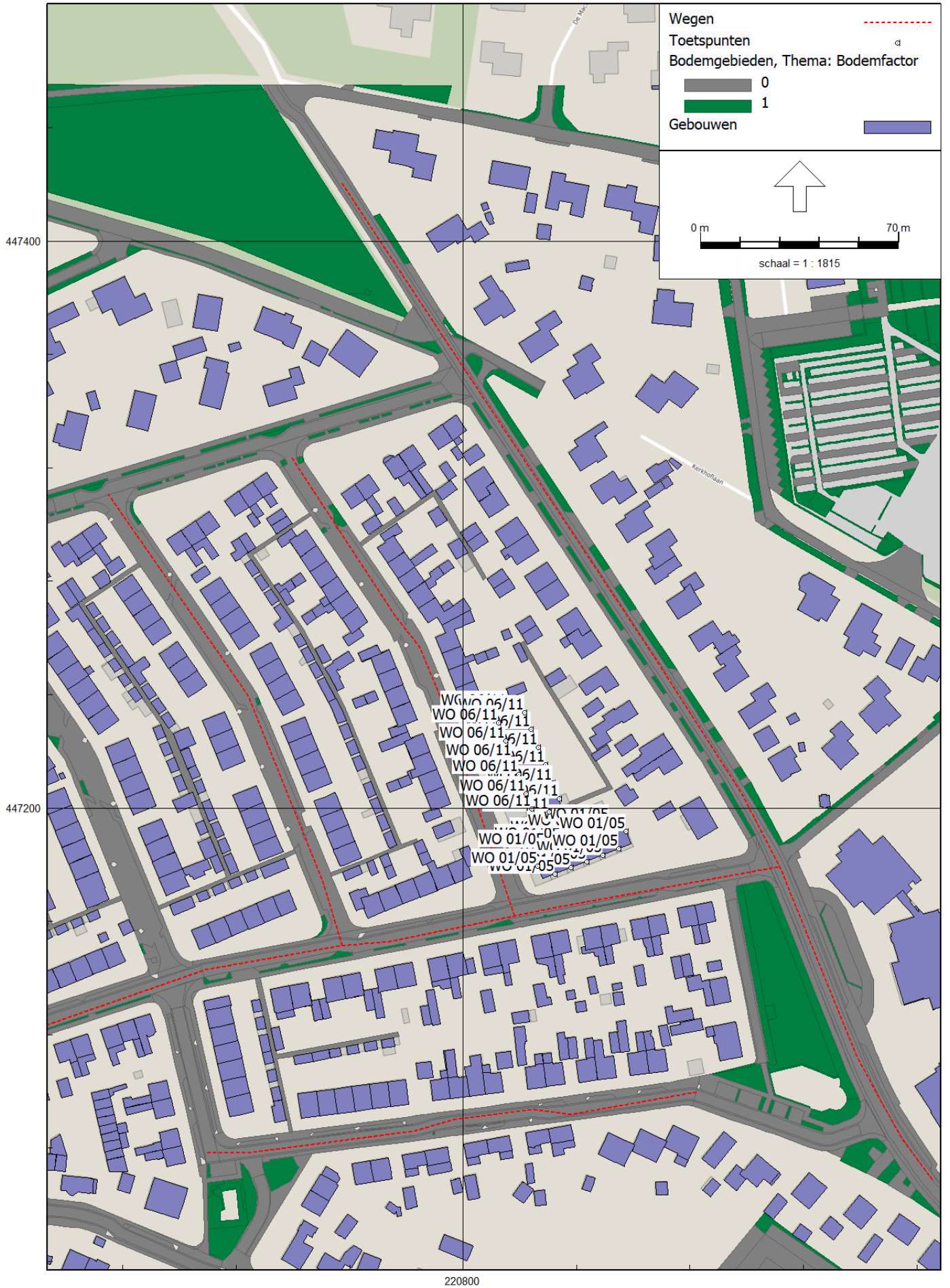
Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
00:00 - 01:00	22	5	1	4	1	4	13	7	3	18
01:00 - 02:00	11	1	3	1	5	1	5	4	2	8
02:00 - 03:00	7	4	5	4	5	2	8	5	4	8
03:00 - 04:00	2	8	14	8	15	5	2	8	10	2
04:00 - 05:00	9	33	28	30	24	31	15	24	29	12
05:00 - 06:00	15	102	106	95	108	101	30	80	102	22
06:00 - 07:00	32	258	278	288	282	258	100	214	273	66
07:00 - 08:00	56	265	244	242	264	222	139	205	247	98
08:00 - 09:00	102	200	168	170	183	225	225	182	189	164
09:00 - 10:00	119	185	190	200	221	221	280	202	203	200
10:00 - 11:00	146	173	197	199	212	245	308	211	205	227
11:00 - 12:00	194	206	168	214	224	241	318	224	211	256
12:00 - 13:00	229	173	191	220	209	258	278	223	210	254
13:00 - 14:00	206	214	223	287	273	293	269	252	258	238
14:00 - 15:00	189	228	233	264	300	303	284	257	266	236
15:00 - 16:00	201	372	384	349	403	359	243	330	373	222
16:00 - 17:00	204	379	409	404	419	385	200	343	399	202
17:00 - 18:00	130	205	225	259	257	231	128	205	235	129
18:00 - 19:00	125	179	191	181	229	217	120	177	199	122
19:00 - 20:00	76	132	116	116	129	127	85	112	124	80
20:00 - 21:00	51	67	71	92	108	59	54	72	79	52
21:00 - 22:00	31	53	35	73	109	70	71	63	68	51
22:00 - 23:00	17	38	44	42	45	43	53	40	42	35
23:00 - 24:00	3	7	2	4	13	33	24	12	12	14
Etmaal	2177	3487	3526	3746	4038	3934	3252	3451	3746	2714
Overdag (07-19u)	1901	2779	2823	2989	3194	3200	2792	2811	2997	2346
Avond (19-23u)	175	290	266	323	391	299	263	287	314	219
Nacht (23-07u)	101	418	437	434	453	435	197	354	435	149

Locatie						
datum						
verharding						
max. snelheid						
Klacht						
Opmerking						
SOORT VOERTUIG						
Tijd	**Licht**	**Middel**	**Zwaar**	**Tweewieler**	**Overig**	**Totaal**
00:00 - 01:00	7					7
01:00 - 02:00	3					4
02:00 - 03:00	4					5
03:00 - 04:00	7	1				8
04:00 - 05:00	19	3			2	24
05:00 - 06:00	62	13	1		3	80
06:00 - 07:00	175	24	2	1	11	214
07:00 - 08:00	174	17	2	1	11	205
08:00 - 09:00	156	17	3	1	5	182
09:00 - 10:00	172	16	4	1	10	202
10:00 - 11:00	181	16	2	2	10	211
11:00 - 12:00	190	17	2	3	11	224
12:00 - 13:00	187	17	3	2	13	223
13:00 - 14:00	215	17	2	3	14	252
14:00 - 15:00	217	19	3	2	16	257
15:00 - 16:00	267	31	5	7	20	330
16:00 - 17:00	293	22	3	7	19	343
17:00 - 18:00	179	12	2	3	10	205
18:00 - 19:00	155	8	2	2	10	177
19:00 - 20:00	99	6	1	2	5	112
20:00 - 21:00	64	5		1	2	72
21:00 - 22:00	60	2			1	63
22:00 - 23:00	36	1			3	40
23:00 - 24:00	11	1				12
Etmaal	2933	265	37	38	176	3452
Overdag (07-19u)	2386	209	33	34	149	2811
Avond (19-23u)	259	14	1	3	11	287
Nacht (23-07u)	288	42	3	1	16	354

Locatie																
datum																
verharding																
max. snelheid																
Klacht																
Opmerking																
SNELHEDEN																
Tijd	**0 - 10**	**10 - 15**	**15 - 20**	**20 - 25**	**25 - 30**	**30 - 35**	**35 - 40**	**40 - 45**	**45 - 50**	**50 - 55**	**55 - 60**	**60 - 65**	**65 - 70**	**70 - 75**	**75 - 80**	**Totaal**
00:00 - 01:00						1	1	1	1	1	1					7
01:00 - 02:00								1	1							4
02:00 - 03:00								1	1	1	1					5
03:00 - 04:00						1	1	1	1	2	2	1	1			8
04:00 - 05:00				1	1	2	2	4	4	3	3	1	1			24
05:00 - 06:00	1			3	3	4	4	20	20	10	10	2	2			80
06:00 - 07:00	5	1	1	8	8	15	15	56	56	23	23	2	2			214
07:00 - 08:00	5	1	1	8	8	20	20	53	53	16	16	2	2			205
08:00 - 09:00	4	1	1	9	9	23	23	42	42	12	12	1	1			182
09:00 - 10:00	5	3	3	11	11	33	33	44	44	8	8	1	1			202
10:00 - 11:00	5	4	4	11	11	32	32	47	47	9	9	1	1			211
11:00 - 12:00	5	2	2	12	12	30	30	52	52	13	13					224
12:00 - 13:00	5	2	2	12	12	33	33	49	49	12	12					222
13:00 - 14:00	7	3	3	15	15	40	40	55	55	9	9	1	1			252
14:00 - 15:00	9	3	3	14	14	40	40	55	55	12	12					257
15:00 - 16:00	9	5	5	18	18	45	45	74	74	16	16	1	1			330
16:00 - 17:00	8	2	2	18	18	37	37	85	85	24	24	2	2			343
17:00 - 18:00	3	1	1	10	10	21	21	51	51	15	15	2	2			205
18:00 - 19:00	4	2	2	10	10	22	22	41	41	11	11	1	1			177
19:00 - 20:00	2	1	1	6	6	14	14	26	26	6	6	1	1			112
20:00 - 21:00		1	1	3	3	8	8	15	15	8	8	1	1			72
21:00 - 22:00				3	3	5	5	14	14	7	7	1	1			63
22:00 - 23:00	2	1	1	1	1	4	4	8	8	5	5	1	1			40

23:00 - 24:00						1	1	3	3	2	2					12
Etmaal	80	33	33	176	176	429	429	799	799	223	223	22	22	2	2	3451
Overdag (07-19u)	69	29	29	149	149	376	376	647	647	157	157	12	12			2811
Avond (19-23u)	5	3	3	14	14	30	30	64	64	25	25	4	4	1	1	287
Nacht (23-07u)	7	1	1	13	13	23	23	87	87	41	41	6	6	1	1	354

Bijlage 2 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
0 m
70 m
schaal = 1 : 1815
Kerkhoflaan
WO 06/11
WO 01/05
447400
447200
220800

3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
HW	Hengelosweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
KBS	Korenbloemstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
AS	Asterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
ZS	Zinniastraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
GBS	Goudbloemstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
HW	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
KBS	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
AS	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
ZS	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
GBS	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
HW	50	50	50	--	50	50	50	--	4379,27	6,79	2,08
KBS	30	30	30	--	30	30	30	--	330,00	6,70	3,70
AS	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,70	3,70
ZS	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,70	3,70
GBS	30	30	30	--	30	30	30	--	330,00	6,70	3,70

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
HW	1,28	--	--	--	--	--	90,79	94,53	86,49	--	7,95	5,11	12,61
KBS	0,60	--	--	--	--	--	98,00	1,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00
AS	0,60	--	--	--	--	--	98,00	1,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00
ZS	0,60	--	--	--	--	--	98,00	1,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00
GBS	0,60	--	--	--	--	--	98,00	1,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
HW	--	1,26	0,37	0,90	--	--	--	--	--	269,97	86,11	48,48	--
KBS	--	98,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	21,67	0,12	0,02	--
AS	--	98,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	7,22	0,04	0,01	--
ZS	--	98,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	7,22	0,04	0,01	--
GBS	--	98,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	21,67	0,12	0,02	--

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HW	23,64	4,65	7,07	--	3,75	0,34	0,50	--	76,06	84,52
KBS	21,67	0,12	0,02	--	21,67	0,12	0,02	--	82,11	90,09
AS	7,22	0,04	0,01	--	7,22	0,04	0,01	--	77,34	85,32
ZS	7,22	0,04	0,01	--	7,22	0,04	0,01	--	77,34	85,32
GBS	21,67	0,12	0,02	--	21,67	0,12	0,02	--	82,11	90,09

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
HW	91,57	98,70	103,49	98,63	91,09	80,69	70,24	78,49	85,67	92,62
KBS	94,38	97,59	96,68	88,99	86,70	78,82	59,62	67,60	71,89	75,10
AS	89,61	92,81	91,90	84,22	81,92	74,05	54,85	62,83	67,12	70,32
ZS	89,61	92,81	91,90	84,22	81,92	74,05	54,85	62,83	67,12	70,32
GBS	94,38	97,59	96,68	88,99	86,70	78,82	59,62	67,60	71,89	75,10

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
HW	98,04	93,24	85,38	74,68	69,21	77,87	84,87	92,03	96,44	91,56
KBS	74,18	66,50	64,20	56,33	51,72	59,70	63,99	67,19	66,28	58,60
AS	69,41	61,73	59,43	51,56	46,95	54,93	59,22	62,42	61,51	53,83
ZS	69,41	61,73	59,43	51,56	46,95	54,93	59,22	62,42	61,51	53,83
GBS	74,18	66,50	64,20	56,33	51,72	59,70	63,99	67,19	66,28	58,60

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
HW	84,26	74,09	--	--	--	--	--	--	--
KBS	56,30	48,43	--	--	--	--	--	--	--
AS	51,53	43,66	--	--	--	--	--	--	--
ZS	51,53	43,66	--	--	--	--	--	--	--
GBS	56,30	48,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
HW	--
KBS	--
AS	--
ZS	--
GBS	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [2/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [3/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [4/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [5/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [6/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [7/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [8/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [9/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [10/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [11/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [12/12]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [1/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [2/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [3/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [4/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [5/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [6/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [7/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [8/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [9/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [10/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [11/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [12/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [13/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [14/14]	0,00	Relatief				2,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 01/05	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja
WO 06/11	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep: Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep: Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Model:	Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep:	Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep: Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep: Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					1,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Groep: Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00
NL.IMGeo					0,00

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
39		2,72	0,00	Relatief						
40		3,69	0,00	Relatief						
41		7,77	0,00	Relatief						
42		8,36	0,00	Relatief						
45		3,25	0,00	Relatief						
47		2,61	0,00	Relatief						
48		7,41	0,00	Relatief						
49		5,12	0,00	Relatief						
50		5,60	0,00	Relatief						
52		5,53	0,00	Relatief						
57		4,56	0,00	Relatief						
59		5,12	0,00	Relatief						
60		5,30	0,00	Relatief						
61		8,45	0,00	Relatief						
63		2,65	0,00	Relatief						
64		8,83	0,00	Relatief						
91		2,10	0,00	Relatief						
94		2,55	0,00	Relatief						
95		7,20	0,00	Relatief						
98		7,88	0,00	Relatief						
99		2,32	0,00	Relatief						
159		3,67	0,00	Relatief						
160		3,18	0,00	Relatief						
165		6,35	0,00	Relatief						
166		7,67	0,00	Relatief						
167		7,35	0,00	Relatief						
173		5,33	0,00	Relatief						
645		8,53	0,00	Relatief						
647		8,55	0,00	Relatief						
649		7,00	0,00	Relatief						
651		7,65	0,00	Relatief						
653		3,33	0,00	Relatief						
654		5,48	0,00	Relatief						
656		7,70	0,00	Relatief						
657		5,20	0,00	Relatief						
662		9,24	0,00	Relatief						
663		7,12	0,00	Relatief						
664		2,71	0,00	Relatief						
666		2,73	0,00	Relatief						
667		3,90	0,00	Relatief						
668		6,94	0,00	Relatief						
669		8,32	0,00	Relatief						
670		9,58	0,00	Relatief						
671		7,75	0,00	Relatief						
672		8,44	0,00	Relatief						
673		7,51	0,00	Relatief						
674		4,67	0,00	Relatief						
675		4,05	0,00	Relatief						
677		8,96	0,00	Relatief						
678		5,70	0,00	Relatief						
679		3,39	0,00	Relatief						
687		4,07	0,00	Relatief						
689		2,75	0,00	Relatief						
691		8,79	0,00	Relatief						
694		7,00	0,00	Relatief						
695		8,47	0,00	Relatief						
699		2,31	0,00	Relatief						
701		7,02	0,00	Relatief						
706		2,85	0,00	Relatief						
707		3,34	0,00	Relatief						
709		3,72	0,00	Relatief						
792		2,69	0,00	Relatief						
793		5,48	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
45	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
52	0,80	0,80
57	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
91	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
173	0,80	0,80
645	0,80	0,80
647	0,80	0,80
649	0,80	0,80
651	0,80	0,80
653	0,80	0,80
654	0,80	0,80
656	0,80	0,80
657	0,80	0,80
662	0,80	0,80
663	0,80	0,80
664	0,80	0,80
666	0,80	0,80
667	0,80	0,80
668	0,80	0,80
669	0,80	0,80
670	0,80	0,80
671	0,80	0,80
672	0,80	0,80
673	0,80	0,80
674	0,80	0,80
675	0,80	0,80
677	0,80	0,80
678	0,80	0,80
679	0,80	0,80
687	0,80	0,80
689	0,80	0,80
691	0,80	0,80
694	0,80	0,80
695	0,80	0,80
699	0,80	0,80
701	0,80	0,80
706	0,80	0,80
707	0,80	0,80
709	0,80	0,80
792	0,80	0,80
793	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
794		5,58	0,00	Relatief						
795		2,73	0,00	Relatief						
796		8,36	0,00	Relatief						
799		7,77	0,00	Relatief						
800		5,41	0,00	Relatief						
802		5,84	0,00	Relatief						
803		4,17	0,00	Relatief						
817		2,56	0,00	Relatief						
820		2,27	0,00	Relatief						
821		2,59	0,00	Relatief						
947		2,65	0,00	Relatief						
951		3,68	0,00	Relatief						
952		7,86	0,00	Relatief						
954		8,47	0,00	Relatief						
955		2,55	0,00	Relatief						
969		2,81	0,00	Relatief						
972		8,01	0,00	Relatief						
974		2,53	0,00	Relatief						
1273		7,26	0,00	Relatief						
1274		2,65	0,00	Relatief						
1275		7,72	0,00	Relatief						
1276		8,50	0,00	Relatief						
1277		7,12	0,00	Relatief						
1278		7,50	0,00	Relatief						
1279		7,23	0,00	Relatief						
1280		2,65	0,00	Relatief						
1281		2,60	0,00	Relatief						
1282		2,51	0,00	Relatief						
1283		2,78	0,00	Relatief						
1285		8,52	0,00	Relatief						
1286		7,65	0,00	Relatief						
1287		8,80	0,00	Relatief						
1289		8,87	0,00	Relatief						
1290		7,85	0,00	Relatief						
1291		7,27	0,00	Relatief						
1292		7,52	0,00	Relatief						
1293		7,92	0,00	Relatief						
1294		8,51	0,00	Relatief						
1295		8,27	0,00	Relatief						
1296		7,93	0,00	Relatief						
1297		6,29	0,00	Relatief						
1298		8,52	0,00	Relatief						
1299		8,55	0,00	Relatief						
1300		7,77	0,00	Relatief						
1301		7,89	0,00	Relatief						
1302		7,80	0,00	Relatief						
1303		2,88	0,00	Relatief						
1304		2,67	0,00	Relatief						
1305		3,75	0,00	Relatief						
1306		4,14	0,00	Relatief						
1307		5,21	0,00	Relatief						
1308		8,36	0,00	Relatief						
1309		2,55	0,00	Relatief						
1310		5,54	0,00	Relatief						
1311		8,07	0,00	Relatief						
1312		8,44	0,00	Relatief						
1313		5,45	0,00	Relatief						
1314		7,88	0,00	Relatief						
1315		8,81	0,00	Relatief						
1317		7,89	0,00	Relatief						
1318		2,86	0,00	Relatief						
1319		2,94	0,00	Relatief						
1323		8,89	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
794		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
794	0,80	0,80
795	0,80	0,80
796	0,80	0,80
799	0,80	0,80
800	0,80	0,80
802	0,80	0,80
803	0,80	0,80
817	0,80	0,80
820	0,80	0,80
821	0,80	0,80
947	0,80	0,80
951	0,80	0,80
952	0,80	0,80
954	0,80	0,80
955	0,80	0,80
969	0,80	0,80
972	0,80	0,80
974	0,80	0,80
1273	0,80	0,80
1274	0,80	0,80
1275	0,80	0,80
1276	0,80	0,80
1277	0,80	0,80
1278	0,80	0,80
1279	0,80	0,80
1280	0,80	0,80
1281	0,80	0,80
1282	0,80	0,80
1283	0,80	0,80
1285	0,80	0,80
1286	0,80	0,80
1287	0,80	0,80
1289	0,80	0,80
1290	0,80	0,80
1291	0,80	0,80
1292	0,80	0,80
1293	0,80	0,80
1294	0,80	0,80
1295	0,80	0,80
1296	0,80	0,80
1297	0,80	0,80
1298	0,80	0,80
1299	0,80	0,80
1300	0,80	0,80
1301	0,80	0,80
1302	0,80	0,80
1303	0,80	0,80
1304	0,80	0,80
1305	0,80	0,80
1306	0,80	0,80
1307	0,80	0,80
1308	0,80	0,80
1309	0,80	0,80
1310	0,80	0,80
1311	0,80	0,80
1312	0,80	0,80
1313	0,80	0,80
1314	0,80	0,80
1315	0,80	0,80
1317	0,80	0,80
1318	0,80	0,80
1319	0,80	0,80
1323	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1327		2,68	0,00	Relatief						
1523		7,70	0,00	Relatief						
1524		7,76	0,00	Relatief						
1525		2,49	0,00	Relatief						
1526		2,80	0,00	Relatief						
1527		5,91	0,00	Relatief						
1528		8,79	0,00	Relatief						
1529		2,76	0,00	Relatief						
1530		2,72	0,00	Relatief						
1531		2,69	0,00	Relatief						
1532		8,49	0,00	Relatief						
1533		2,82	0,00	Relatief						
1534		2,54	0,00	Relatief						
1535		2,42	0,00	Relatief						
1536		8,05	0,00	Relatief						
1537		2,57	0,00	Relatief						
1538		5,38	0,00	Relatief						
1539		8,51	0,00	Relatief						
1540		2,68	0,00	Relatief						
1541		7,83	0,00	Relatief						
1542		2,69	0,00	Relatief						
1543		8,50	0,00	Relatief						
1544		5,84	0,00	Relatief						
1545		8,43	0,00	Relatief						
1546		2,71	0,00	Relatief						
1547		8,78	0,00	Relatief						
1548		2,62	0,00	Relatief						
1549		2,75	0,00	Relatief						
1551		7,66	0,00	Relatief						
1552		3,28	0,00	Relatief						
1554		2,65	0,00	Relatief						
1555		8,82	0,00	Relatief						
2799		3,54	0,00	Relatief						
2801		6,79	0,00	Relatief						
2802		4,35	0,00	Relatief						
2803		6,99	0,00	Relatief						
2804		7,99	0,00	Relatief						
2805		7,05	0,00	Relatief						
2806		7,73	0,00	Relatief						
2807		7,86	0,00	Relatief						
2808		5,73	0,00	Relatief						
2810		7,59	0,00	Relatief						
2811		5,52	0,00	Relatief						
2812		8,86	0,00	Relatief						
2813		5,31	0,00	Relatief						
2815		5,40	0,00	Relatief						
2816		6,11	0,00	Relatief						
2817		5,99	0,00	Relatief						
2818		3,20	0,00	Relatief						
2819		9,01	0,00	Relatief						
2820		6,24	0,00	Relatief						
2821		2,65	0,00	Relatief						
2822		11,58	0,00	Relatief						
2823		2,49	0,00	Relatief						
2919		4,59	0,00	Relatief						
2921		6,91	0,00	Relatief						
2922		6,51	0,00	Relatief						
2924		4,57	0,00	Relatief						
2926		3,37	0,00	Relatief						
2927		2,06	0,00	Relatief						
2928		7,81	0,00	Relatief						
3385		2,69	0,00	Relatief						
3386		8,16	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1327		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1327	0,80	0,80
1523	0,80	0,80
1524	0,80	0,80
1525	0,80	0,80
1526	0,80	0,80
1527	0,80	0,80
1528	0,80	0,80
1529	0,80	0,80
1530	0,80	0,80
1531	0,80	0,80
1532	0,80	0,80
1533	0,80	0,80
1534	0,80	0,80
1535	0,80	0,80
1536	0,80	0,80
1537	0,80	0,80
1538	0,80	0,80
1539	0,80	0,80
1540	0,80	0,80
1541	0,80	0,80
1542	0,80	0,80
1543	0,80	0,80
1544	0,80	0,80
1545	0,80	0,80
1546	0,80	0,80
1547	0,80	0,80
1548	0,80	0,80
1549	0,80	0,80
1551	0,80	0,80
1552	0,80	0,80
1554	0,80	0,80
1555	0,80	0,80
2799	0,80	0,80
2801	0,80	0,80
2802	0,80	0,80
2803	0,80	0,80
2804	0,80	0,80
2805	0,80	0,80
2806	0,80	0,80
2807	0,80	0,80
2808	0,80	0,80
2810	0,80	0,80
2811	0,80	0,80
2812	0,80	0,80
2813	0,80	0,80
2815	0,80	0,80
2816	0,80	0,80
2817	0,80	0,80
2818	0,80	0,80
2819	0,80	0,80
2820	0,80	0,80
2821	0,80	0,80
2822	0,80	0,80
2823	0,80	0,80
2919	0,80	0,80
2921	0,80	0,80
2922	0,80	0,80
2924	0,80	0,80
2926	0,80	0,80
2927	0,80	0,80
2928	0,80	0,80
3385	0,80	0,80
3386	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3387		7,49	0,00	Relatief						
3390		2,88	0,00	Relatief						
3391		8,57	0,00	Relatief						
3392		2,64	0,00	Relatief						
3393		8,41	0,00	Relatief						
3394		7,86	0,00	Relatief						
3395		5,52	0,00	Relatief						
3396		7,29	0,00	Relatief						
3397		6,00	0,00	Relatief						
3399		3,04	0,00	Relatief						
3400		2,79	0,00	Relatief						
4091		8,64	0,00	Relatief						
4117		3,63	0,00	Relatief						
4124		11,93	0,00	Relatief						
4129		3,69	0,00	Relatief						
4130		5,60	0,00	Relatief						
4137		3,31	0,00	Relatief						
4219		3,32	0,00	Relatief						
4228		4,01	0,00	Relatief						
4569		3,39	0,00	Relatief						
4570		7,76	0,00	Relatief						
4573		3,78	0,00	Relatief						
4579		6,63	0,00	Relatief						
4586		3,34	0,00	Relatief						
4702		2,57	0,00	Relatief						
4703		3,20	0,00	Relatief						
4704		7,41	0,00	Relatief						
4705		2,69	0,00	Relatief						
4706		5,51	0,00	Relatief						
4707		7,39	0,00	Relatief						
4708		5,13	0,00	Relatief						
4709		5,24	0,00	Relatief						
4710		5,41	0,00	Relatief						
4711		8,02	0,00	Relatief						
4712		9,20	0,00	Relatief						
4713		2,74	0,00	Relatief						
4714		2,51	0,00	Relatief						
4715		2,49	0,00	Relatief						
4716		2,67	0,00	Relatief						
4717		7,44	0,00	Relatief						
4718		7,91	0,00	Relatief						
4719		2,79	0,00	Relatief						
4720		7,81	0,00	Relatief						
4721		2,68	0,00	Relatief						
4722		2,63	0,00	Relatief						
4723		3,25	0,00	Relatief						
4724		7,39	0,00	Relatief						
4725		6,30	0,00	Relatief						
4726		5,13	0,00	Relatief						
4727		8,58	0,00	Relatief						
4728		7,84	0,00	Relatief						
4729		7,52	0,00	Relatief						
4730		3,83	0,00	Relatief						
4732		2,98	0,00	Relatief						
4744		8,46	0,00	Relatief						
4853		2,67	0,00	Relatief						
4854		7,33	0,00	Relatief						
4857		8,49	0,00	Relatief						
4858		8,46	0,00	Relatief						
4860		7,81	0,00	Relatief						
4861		5,65	0,00	Relatief						
4863		7,85	0,00	Relatief						
4864		2,77	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
3387		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4091		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4569		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4570		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4579		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4709		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4710		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4714		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4715		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4716		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4720		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4723		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4726		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4729		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4732		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4857		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
3387	0,80	0,80
3390	0,80	0,80
3391	0,80	0,80
3392	0,80	0,80
3393	0,80	0,80
3394	0,80	0,80
3395	0,80	0,80
3396	0,80	0,80
3397	0,80	0,80
3399	0,80	0,80
3400	0,80	0,80
4091	0,80	0,80
4117	0,80	0,80
4124	0,80	0,80
4129	0,80	0,80
4130	0,80	0,80
4137	0,80	0,80
4219	0,80	0,80
4228	0,80	0,80
4569	0,80	0,80
4570	0,80	0,80
4573	0,80	0,80
4579	0,80	0,80
4586	0,80	0,80
4702	0,80	0,80
4703	0,80	0,80
4704	0,80	0,80
4705	0,80	0,80
4706	0,80	0,80
4707	0,80	0,80
4708	0,80	0,80
4709	0,80	0,80
4710	0,80	0,80
4711	0,80	0,80
4712	0,80	0,80
4713	0,80	0,80
4714	0,80	0,80
4715	0,80	0,80
4716	0,80	0,80
4717	0,80	0,80
4718	0,80	0,80
4719	0,80	0,80
4720	0,80	0,80
4721	0,80	0,80
4722	0,80	0,80
4723	0,80	0,80
4724	0,80	0,80
4725	0,80	0,80
4726	0,80	0,80
4727	0,80	0,80
4728	0,80	0,80
4729	0,80	0,80
4730	0,80	0,80
4732	0,80	0,80
4744	0,80	0,80
4853	0,80	0,80
4854	0,80	0,80
4857	0,80	0,80
4858	0,80	0,80
4860	0,80	0,80
4861	0,80	0,80
4863	0,80	0,80
4864	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4865		2,49	0,00	Relatief						
4866		2,58	0,00	Relatief						
4869		5,47	0,00	Relatief						
4870		8,60	0,00	Relatief						
4871		5,28	0,00	Relatief						
4872		8,47	0,00	Relatief						
4879		2,71	0,00	Relatief						
4880		2,73	0,00	Relatief						
4881		2,44	0,00	Relatief						
4882		3,24	0,00	Relatief						
4886		2,75	0,00	Relatief						
4888		7,84	0,00	Relatief						
4892		7,91	0,00	Relatief						
4893		8,52	0,00	Relatief						
4894		8,45	0,00	Relatief						
4895		7,39	0,00	Relatief						
4900		8,02	0,00	Relatief						
4907		5,34	0,00	Relatief						
4910		5,43	0,00	Relatief						
4914		7,75	0,00	Relatief						
4915		8,54	0,00	Relatief						
4916		7,77	0,00	Relatief						
4920		3,20	0,00	Relatief						
4921		7,80	0,00	Relatief						
4923		8,68	0,00	Relatief						
4926		2,75	0,00	Relatief						
4978		3,23	0,00	Relatief						
4987		2,66	0,00	Relatief						
4989		2,53	0,00	Relatief						
4990		7,89	0,00	Relatief						
4996		7,82	0,00	Relatief						
4997		7,71	0,00	Relatief						
5002		8,92	0,00	Relatief						
5005		5,47	0,00	Relatief						
5009		0,18	0,00	Relatief						
5012		2,40	0,00	Relatief						
5014		8,90	0,00	Relatief						
5015		2,92	0,00	Relatief						
5124		2,94	0,00	Relatief						
5125		2,76	0,00	Relatief						
5126		8,95	0,00	Relatief						
5127		2,96	0,00	Relatief						
5128		2,61	0,00	Relatief						
5129		8,28	0,00	Relatief						
5130		2,69	0,00	Relatief						
5131		8,44	0,00	Relatief						
5132		2,59	0,00	Relatief						
5133		7,33	0,00	Relatief						
5134		5,44	0,00	Relatief						
5136		7,97	0,00	Relatief						
5137		2,88	0,00	Relatief						
5138		2,72	0,00	Relatief						
5139		2,67	0,00	Relatief						
5140		2,74	0,00	Relatief						
5141		8,80	0,00	Relatief						
5142		5,68	0,00	Relatief						
5143		8,87	0,00	Relatief						
5144		5,29	0,00	Relatief						
5145		8,79	0,00	Relatief						
5146		7,52	0,00	Relatief						
5147		7,87	0,00	Relatief						
5148		9,10	0,00	Relatief						
5149		7,36	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4865		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4870		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4893		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4900		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4926		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4987		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4989		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4990		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4996		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4997		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5002		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5009		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5015		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4865	0,80	0,80
4866	0,80	0,80
4869	0,80	0,80
4870	0,80	0,80
4871	0,80	0,80
4872	0,80	0,80
4879	0,80	0,80
4880	0,80	0,80
4881	0,80	0,80
4882	0,80	0,80
4886	0,80	0,80
4888	0,80	0,80
4892	0,80	0,80
4893	0,80	0,80
4894	0,80	0,80
4895	0,80	0,80
4900	0,80	0,80
4907	0,80	0,80
4910	0,80	0,80
4914	0,80	0,80
4915	0,80	0,80
4916	0,80	0,80
4920	0,80	0,80
4921	0,80	0,80
4923	0,80	0,80
4926	0,80	0,80
4978	0,80	0,80
4987	0,80	0,80
4989	0,80	0,80
4990	0,80	0,80
4996	0,80	0,80
4997	0,80	0,80
5002	0,80	0,80
5005	0,80	0,80
5009	0,80	0,80
5012	0,80	0,80
5014	0,80	0,80
5015	0,80	0,80
5124	0,80	0,80
5125	0,80	0,80
5126	0,80	0,80
5127	0,80	0,80
5128	0,80	0,80
5129	0,80	0,80
5130	0,80	0,80
5131	0,80	0,80
5132	0,80	0,80
5133	0,80	0,80
5134	0,80	0,80
5136	0,80	0,80
5137	0,80	0,80
5138	0,80	0,80
5139	0,80	0,80
5140	0,80	0,80
5141	0,80	0,80
5142	0,80	0,80
5143	0,80	0,80
5144	0,80	0,80
5145	0,80	0,80
5146	0,80	0,80
5147	0,80	0,80
5148	0,80	0,80
5149	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5150		2,61	0,00	Relatief						
5151		2,74	0,00	Relatief						
5152		2,90	0,00	Relatief						
5153		7,88	0,00	Relatief						
5154		8,13	0,00	Relatief						
5155		2,70	0,00	Relatief						
5156		5,24	0,00	Relatief						
5157		7,87	0,00	Relatief						
5158		7,27	0,00	Relatief						
5159		8,51	0,00	Relatief						
5160		8,39	0,00	Relatief						
5161		8,57	0,00	Relatief						
5162		8,49	0,00	Relatief						
5163		7,86	0,00	Relatief						
5164		2,71	0,00	Relatief						
5165		9,92	0,00	Relatief						
5166		7,01	0,00	Relatief						
5167		2,61	0,00	Relatief						
5168		2,90	0,00	Relatief						
5169		2,69	0,00	Relatief						
5170		2,64	0,00	Relatief						
5171		7,81	0,00	Relatief						
5172		8,42	0,00	Relatief						
5173		5,48	0,00	Relatief						
5174		5,48	0,00	Relatief						
5175		7,88	0,00	Relatief						
5176		7,48	0,00	Relatief						
5177		8,23	0,00	Relatief						
5178		2,82	0,00	Relatief						
5179		8,76	0,00	Relatief						
5181		2,75	0,00	Relatief						
5182		2,81	0,00	Relatief						
5183		8,55	0,00	Relatief						
5184		7,64	0,00	Relatief						
5187		5,63	0,00	Relatief						
5188		2,72	0,00	Relatief						
5189		7,90	0,00	Relatief						
5190		2,60	0,00	Relatief						
5194		5,59	0,00	Relatief						
5195		8,99	0,00	Relatief						
5196		7,18	0,00	Relatief						
5197		7,54	0,00	Relatief						
5198		2,73	0,00	Relatief						
5199		7,86	0,00	Relatief						
5200		2,57	0,00	Relatief						
5201		2,52	0,00	Relatief						
5202		2,90	0,00	Relatief						
5203		7,62	0,00	Relatief						
5204		2,84	0,00	Relatief						
5205		7,06	0,00	Relatief						
5422		5,38	0,00	Relatief						
5427		5,47	0,00	Relatief						
5428		7,55	0,00	Relatief						
5430		8,03	0,00	Relatief						
5582		3,63	0,00	Relatief						
5584		2,68	0,00	Relatief						
5585		9,01	0,00	Relatief						
5586		2,73	0,00	Relatief						
5587		6,44	0,00	Relatief						
5589		2,50	0,00	Relatief						
5590		7,31	0,00	Relatief						
5591		7,60	0,00	Relatief						
5592		4,66	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
5150		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5157		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5158		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5172		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5175		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5183		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5202		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5203		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5204		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5428		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5430		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
5150	0,80	0,80
5151	0,80	0,80
5152	0,80	0,80
5153	0,80	0,80
5154	0,80	0,80
5155	0,80	0,80
5156	0,80	0,80
5157	0,80	0,80
5158	0,80	0,80
5159	0,80	0,80
5160	0,80	0,80
5161	0,80	0,80
5162	0,80	0,80
5163	0,80	0,80
5164	0,80	0,80
5165	0,80	0,80
5166	0,80	0,80
5167	0,80	0,80
5168	0,80	0,80
5169	0,80	0,80
5170	0,80	0,80
5171	0,80	0,80
5172	0,80	0,80
5173	0,80	0,80
5174	0,80	0,80
5175	0,80	0,80
5176	0,80	0,80
5177	0,80	0,80
5178	0,80	0,80
5179	0,80	0,80
5181	0,80	0,80
5182	0,80	0,80
5183	0,80	0,80
5184	0,80	0,80
5187	0,80	0,80
5188	0,80	0,80
5189	0,80	0,80
5190	0,80	0,80
5194	0,80	0,80
5195	0,80	0,80
5196	0,80	0,80
5197	0,80	0,80
5198	0,80	0,80
5199	0,80	0,80
5200	0,80	0,80
5201	0,80	0,80
5202	0,80	0,80
5203	0,80	0,80
5204	0,80	0,80
5205	0,80	0,80
5422	0,80	0,80
5427	0,80	0,80
5428	0,80	0,80
5430	0,80	0,80
5582	0,80	0,80
5584	0,80	0,80
5585	0,80	0,80
5586	0,80	0,80
5587	0,80	0,80
5589	0,80	0,80
5590	0,80	0,80
5591	0,80	0,80
5592	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5593		3,18	0,00	Relatief						
5612		2,62	0,00	Relatief						
5730		8,54	0,00	Relatief						
5733		5,60	0,00	Relatief						
5734		8,53	0,00	Relatief						
5736		5,42	0,00	Relatief						
5737		7,86	0,00	Relatief						
5738		2,71	0,00	Relatief						
5739		7,46	0,00	Relatief						
5740		8,46	0,00	Relatief						
5741		8,50	0,00	Relatief						
5742		2,74	0,00	Relatief						
5743		3,32	0,00	Relatief						
5745		7,85	0,00	Relatief						
5746		3,28	0,00	Relatief						
5747		9,00	0,00	Relatief						
5748		2,78	0,00	Relatief						
5750		8,83	0,00	Relatief						
5759		8,46	0,00	Relatief						
5763		2,62	0,00	Relatief						
6010		8,85	0,00	Relatief						
6013		7,58	0,00	Relatief						
6015		3,46	0,00	Relatief						
6016		8,49	0,00	Relatief						
6017		8,52	0,00	Relatief						
6018		2,72	0,00	Relatief						
6019		2,77	0,00	Relatief						
6022		3,13	0,00	Relatief						
6029		2,74	0,00	Relatief						
6030		2,47	0,00	Relatief						
6035		8,13	0,00	Relatief						
6036		2,79	0,00	Relatief						
6037		2,71	0,00	Relatief						
6040		7,83	0,00	Relatief						
6041		2,75	0,00	Relatief						
6046		2,54	0,00	Relatief						
6051		8,31	0,00	Relatief						
6052		8,40	0,00	Relatief						
6053		8,44	0,00	Relatief						
6057		8,46	0,00	Relatief						
6058		8,46	0,00	Relatief						
6059		2,78	0,00	Relatief						
6060		8,51	0,00	Relatief						
6064		8,49	0,00	Relatief						
6068		8,43	0,00	Relatief						
6069		7,91	0,00	Relatief						
6070		6,96	0,00	Relatief						
6078		3,32	0,00	Relatief						
6081		8,79	0,00	Relatief						
6120		3,26	0,00	Relatief						
6121		5,53	0,00	Relatief						
6124		7,96	0,00	Relatief						
6125		7,76	0,00	Relatief						
6126		7,00	0,00	Relatief						
6127		5,59	0,00	Relatief						
6131		5,36	0,00	Relatief						
6136		3,25	0,00	Relatief						
6137		2,38	0,00	Relatief						
6149		2,48	0,00	Relatief						
6151		2,53	0,00	Relatief						
6287		7,30	0,00	Relatief						
6289		7,53	0,00	Relatief						
6664		3,84	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
5593		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5612		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5730		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5734		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5736		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5737		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5740		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5741		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5743		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5759		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6013		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6016		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6018		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6019		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6030		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6037		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6041		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6058		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6078		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6081		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6287		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6664		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
5593	0,80	0,80
5612	0,80	0,80
5730	0,80	0,80
5733	0,80	0,80
5734	0,80	0,80
5736	0,80	0,80
5737	0,80	0,80
5738	0,80	0,80
5739	0,80	0,80
5740	0,80	0,80
5741	0,80	0,80
5742	0,80	0,80
5743	0,80	0,80
5745	0,80	0,80
5746	0,80	0,80
5747	0,80	0,80
5748	0,80	0,80
5750	0,80	0,80
5759	0,80	0,80
5763	0,80	0,80
6010	0,80	0,80
6013	0,80	0,80
6015	0,80	0,80
6016	0,80	0,80
6017	0,80	0,80
6018	0,80	0,80
6019	0,80	0,80
6022	0,80	0,80
6029	0,80	0,80
6030	0,80	0,80
6035	0,80	0,80
6036	0,80	0,80
6037	0,80	0,80
6040	0,80	0,80
6041	0,80	0,80
6046	0,80	0,80
6051	0,80	0,80
6052	0,80	0,80
6053	0,80	0,80
6057	0,80	0,80
6058	0,80	0,80
6059	0,80	0,80
6060	0,80	0,80
6064	0,80	0,80
6068	0,80	0,80
6069	0,80	0,80
6070	0,80	0,80
6078	0,80	0,80
6081	0,80	0,80
6120	0,80	0,80
6121	0,80	0,80
6124	0,80	0,80
6125	0,80	0,80
6126	0,80	0,80
6127	0,80	0,80
6131	0,80	0,80
6136	0,80	0,80
6137	0,80	0,80
6149	0,80	0,80
6151	0,80	0,80
6287	0,80	0,80
6289	0,80	0,80
6664	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6665		5,48	0,00	Relatief						
6666		5,13	0,00	Relatief						
6668		5,45	0,00	Relatief						
6671		7,63	0,00	Relatief						
6673		2,70	0,00	Relatief						
6675		7,85	0,00	Relatief						
6676		7,78	0,00	Relatief						
6678		7,85	0,00	Relatief						
6680		2,94	0,00	Relatief						
6682		5,32	0,00	Relatief						
6683		8,88	0,00	Relatief						
6688		5,37	0,00	Relatief						
6689		2,44	0,00	Relatief						
6693		2,81	0,00	Relatief						
6695		7,82	0,00	Relatief						
6696		7,85	0,00	Relatief						
6699		7,42	0,00	Relatief						
6700		8,53	0,00	Relatief						
6701		7,83	0,00	Relatief						
6702		7,79	0,00	Relatief						
6704		7,45	0,00	Relatief						
6705		7,77	0,00	Relatief						
6706		8,46	0,00	Relatief						
6707		2,70	0,00	Relatief						
6708		8,75	0,00	Relatief						
6709		5,09	0,00	Relatief						
6711		2,68	0,00	Relatief						
6712		3,15	0,00	Relatief						
6713		2,67	0,00	Relatief						
6714		7,85	0,00	Relatief						
6716		7,82	0,00	Relatief						
6717		2,79	0,00	Relatief						
6718		3,05	0,00	Relatief						
6719		7,92	0,00	Relatief						
6720		2,70	0,00	Relatief						
6722		5,41	0,00	Relatief						
6723		8,02	0,00	Relatief						
6724		2,71	0,00	Relatief						
6725		2,81	0,00	Relatief						
6726		11,60	0,00	Relatief						
6727		2,92	0,00	Relatief						
6728		8,82	0,00	Relatief						
6729		2,96	0,00	Relatief						
6730		7,66	0,00	Relatief						
6731		2,51	0,00	Relatief						
6736		8,89	0,00	Relatief						
6737		2,44	0,00	Relatief						
6738		8,75	0,00	Relatief						
6739		2,82	0,00	Relatief						
6740		2,58	0,00	Relatief						
6743		5,26	0,00	Relatief						
6744		8,78	0,00	Relatief						
6746		2,37	0,00	Relatief						
6747		2,65	0,00	Relatief						
6748		2,58	0,00	Relatief						
7294		7,63	0,00	Relatief						
7295		8,44	0,00	Relatief						
7296		7,64	0,00	Relatief						
7297		6,94	0,00	Relatief						
7298		7,38	0,00	Relatief						
7299		2,79	0,00	Relatief						
7300		8,77	0,00	Relatief						
7301		7,92	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
6665		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6666		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6668		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6671		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6673		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6675		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6676		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6678		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6680		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6682		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6683		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6688		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6689		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6693		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6695		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6696		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6699		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6700		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6701		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6702		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6704		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6705		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6706		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6707		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6708		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6709		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6711		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6712		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6713		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6714		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6716		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6717		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6718		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6719		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6720		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6722		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6723		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6724		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6725		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6726		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6727		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6728		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6729		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6730		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6731		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6736		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6737		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6738		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6740		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6744		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6746		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6747		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6748		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7296		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7300		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
6665	0,80	0,80
6666	0,80	0,80
6668	0,80	0,80
6671	0,80	0,80
6673	0,80	0,80
6675	0,80	0,80
6676	0,80	0,80
6678	0,80	0,80
6680	0,80	0,80
6682	0,80	0,80
6683	0,80	0,80
6688	0,80	0,80
6689	0,80	0,80
6693	0,80	0,80
6695	0,80	0,80
6696	0,80	0,80
6699	0,80	0,80
6700	0,80	0,80
6701	0,80	0,80
6702	0,80	0,80
6704	0,80	0,80
6705	0,80	0,80
6706	0,80	0,80
6707	0,80	0,80
6708	0,80	0,80
6709	0,80	0,80
6711	0,80	0,80
6712	0,80	0,80
6713	0,80	0,80
6714	0,80	0,80
6716	0,80	0,80
6717	0,80	0,80
6718	0,80	0,80
6719	0,80	0,80
6720	0,80	0,80
6722	0,80	0,80
6723	0,80	0,80
6724	0,80	0,80
6725	0,80	0,80
6726	0,80	0,80
6727	0,80	0,80
6728	0,80	0,80
6729	0,80	0,80
6730	0,80	0,80
6731	0,80	0,80
6736	0,80	0,80
6737	0,80	0,80
6738	0,80	0,80
6739	0,80	0,80
6740	0,80	0,80
6743	0,80	0,80
6744	0,80	0,80
6746	0,80	0,80
6747	0,80	0,80
6748	0,80	0,80
7294	0,80	0,80
7295	0,80	0,80
7296	0,80	0,80
7297	0,80	0,80
7298	0,80	0,80
7299	0,80	0,80
7300	0,80	0,80
7301	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7302		2,69	0,00	Relatief						
7305		2,78	0,00	Relatief						
7306		7,13	0,00	Relatief						
7307		3,32	0,00	Relatief						
7308		5,16	0,00	Relatief						
7309		8,76	0,00	Relatief						
7310		6,64	0,00	Relatief						
7312		4,23	0,00	Relatief						
7315		7,84	0,00	Relatief						
7316		2,70	0,00	Relatief						
7317		2,80	0,00	Relatief						
7319		5,13	0,00	Relatief						
7321		3,61	0,00	Relatief						
7324		5,93	0,00	Relatief						
7325		2,81	0,00	Relatief						
7326		8,44	0,00	Relatief						
7899		2,72	0,00	Relatief						
7900		5,90	0,00	Relatief						
7901		7,53	0,00	Relatief						
7902		7,38	0,00	Relatief						
7903		5,34	0,00	Relatief						
7904		3,45	0,00	Relatief						
7905		7,73	0,00	Relatief						
7906		7,55	0,00	Relatief						
7907		8,51	0,00	Relatief						
7908		2,65	0,00	Relatief						
7909		2,85	0,00	Relatief						
7910		7,27	0,00	Relatief						
7911		2,81	0,00	Relatief						
7918		2,53	0,00	Relatief						
7919		9,80	0,00	Relatief						
7920		7,40	0,00	Relatief						
7921		5,44	0,00	Relatief						
7922		5,39	0,00	Relatief						
7923		7,84	0,00	Relatief						
7924		5,37	0,00	Relatief						
7925		7,85	0,00	Relatief						
7926		7,81	0,00	Relatief						
7927		7,37	0,00	Relatief						
7928		7,20	0,00	Relatief						
7930		5,92	0,00	Relatief						
7931		7,91	0,00	Relatief						
7933		2,62	0,00	Relatief						
7934		6,86	0,00	Relatief						
7935		2,69	0,00	Relatief						
7936		2,82	0,00	Relatief						
7937		2,85	0,00	Relatief						
7938		7,39	0,00	Relatief						
7939		2,80	0,00	Relatief						
7941		6,10	0,00	Relatief						
7942		7,95	0,00	Relatief						
7943		7,20	0,00	Relatief						
7944		7,93	0,00	Relatief						
7946		2,52	0,00	Relatief						
7948		7,62	0,00	Relatief						
7950		3,46	0,00	Relatief						
7951		3,75	0,00	Relatief						
7952		2,91	0,00	Relatief						
7953		0,33	0,00	Relatief						
7954		2,62	0,00	Relatief						
7955		2,72	0,00	Relatief						
7956		2,70	0,00	Relatief						
7957		3,25	0,00	Relatief						

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
7302		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7307		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7308		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7309		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7310		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7312		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7315		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7316		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7317		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7319		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7324		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7326		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7899		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7900		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7901		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7902		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7903		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7905		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7906		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7908		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7909		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7910		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7911		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7919		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7920		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7922		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7923		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7924		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7925		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7926		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7927		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7930		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7931		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7933		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7934		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7935		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7936		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7937		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7938		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7939		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7941		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7942		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7943		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7944		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7948		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7954		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7955		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
7302	0,80	0,80
7305	0,80	0,80
7306	0,80	0,80
7307	0,80	0,80
7308	0,80	0,80
7309	0,80	0,80
7310	0,80	0,80
7312	0,80	0,80
7315	0,80	0,80
7316	0,80	0,80
7317	0,80	0,80
7319	0,80	0,80
7321	0,80	0,80
7324	0,80	0,80
7325	0,80	0,80
7326	0,80	0,80
7899	0,80	0,80
7900	0,80	0,80
7901	0,80	0,80
7902	0,80	0,80
7903	0,80	0,80
7904	0,80	0,80
7905	0,80	0,80
7906	0,80	0,80
7907	0,80	0,80
7908	0,80	0,80
7909	0,80	0,80
7910	0,80	0,80
7911	0,80	0,80
7918	0,80	0,80
7919	0,80	0,80
7920	0,80	0,80
7921	0,80	0,80
7922	0,80	0,80
7923	0,80	0,80
7924	0,80	0,80
7925	0,80	0,80
7926	0,80	0,80
7927	0,80	0,80
7928	0,80	0,80
7930	0,80	0,80
7931	0,80	0,80
7933	0,80	0,80
7934	0,80	0,80
7935	0,80	0,80
7936	0,80	0,80
7937	0,80	0,80
7938	0,80	0,80
7939	0,80	0,80
7941	0,80	0,80
7942	0,80	0,80
7943	0,80	0,80
7944	0,80	0,80
7946	0,80	0,80
7948	0,80	0,80
7950	0,80	0,80
7951	0,80	0,80
7952	0,80	0,80
7953	0,80	0,80
7954	0,80	0,80
7955	0,80	0,80
7956	0,80	0,80
7957	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7959		7,01	0,00	Relatief						
7960		2,85	0,00	Relatief						
7961		3,19	0,00	Relatief						
7962		4,79	0,00	Relatief						
7963		4,84	0,00	Relatief						
7964		3,29	0,00	Relatief						
7966		5,63	0,00	Relatief						
7967		2,56	0,00	Relatief						
4124		11,93	0,00	Relatief						
WO 06/11	Woningen 06 t/m 11	9,00	0,00	Relatief						
WO 01/05	Woningen 01 t/m 05	9,00	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
7959		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7960		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7967		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO 06/11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WO 01/05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
Omgevingswet Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat - Zelhem, Asterstraat-Korenbloemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
7959	0,80	0,80
7960	0,80	0,80
7961	0,80	0,80
7962	0,80	0,80
7963	0,80	0,80
7964	0,80	0,80
7966	0,80	0,80
7967	0,80	0,80
4124	0,80	0,80
WO 06/11	0,80	0,80
WO 01/05	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [6/14]	2,00	37,24	30,59	29,15	37,78
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [4/14]	2,00	39,57	33,43	31,95	40,38
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [1/14]	2,00	42,21	30,95	29,30	40,72
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [3/14]	2,00	40,31	34,76	33,28	41,47
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [2/14]	2,00	40,43	34,86	33,37	41,58
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [6/14]	5,00	41,07	34,64	33,21	41,74
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [1/12]	2,00	42,95	32,80	31,19	41,83
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [5/14]	2,00	40,92	35,43	33,94	42,12
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [2/12]	2,00	44,06	32,71	31,01	42,53
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [3/12]	2,00	43,04	34,97	33,43	42,80
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [4/14]	5,00	42,27	36,04	34,59	43,04
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [4/12]	2,00	45,65	30,81	28,78	43,33
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [8/14]	2,00	45,98	29,33	26,93	43,41
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [7/14]	2,00	42,16	36,76	35,28	43,42
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [2/14]	5,00	42,54	36,58	35,13	43,47
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [1/12]	5,00	44,58	35,25	33,69	43,79
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [1/14]	5,00	44,31	35,64	34,09	43,80
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [2/12]	5,00	45,25	34,84	33,23	44,04
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [3/14]	5,00	43,31	37,54	36,08	44,35
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [4/12]	5,00	46,46	32,82	30,98	44,36
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [5/12]	2,00	44,14	37,60	36,10	44,71
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [3/12]	5,00	44,87	37,05	35,55	44,77
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [1/12]	8,00	45,32	36,73	35,20	44,85
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [1/14]	8,00	45,02	37,08	35,57	44,86
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [8/14]	5,00	47,20	32,48	30,49	44,90
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [5/14]	5,00	43,86	38,13	36,67	44,92
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [2/12]	8,00	45,93	36,52	34,95	45,10
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [4/12]	8,00	46,84	34,86	33,17	45,14
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [2/14]	8,00	44,35	38,33	36,88	45,24
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [14/14]	2,00	48,40	27,03	21,52	45,48
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [12/14]	2,00	48,45	27,04	21,50	45,53
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [3/12]	8,00	45,51	37,94	36,45	45,54
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [10/14]	2,00	48,56	27,11	21,50	45,64
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [6/14]	8,00	44,77	38,81	37,34	45,69
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [7/14]	5,00	44,58	38,97	37,50	45,71
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [11/14]	2,00	48,69	27,22	21,57	45,77
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [13/14]	2,00	48,85	27,38	21,73	45,93
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [14/14]	8,00	48,88	27,89	23,05	45,98
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [5/12]	5,00	45,60	38,86	37,38	46,07
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [8/14]	8,00	47,88	35,53	33,79	46,08
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [12/14]	8,00	49,03	27,42	21,72	46,10
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [4/14]	8,00	45,22	39,21	37,74	46,11
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [14/14]	5,00	49,08	27,83	22,67	46,17
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [12/14]	5,00	49,14	27,75	22,41	46,22
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [10/14]	8,00	49,25	27,66	22,00	46,33
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [3/14]	8,00	45,37	39,51	38,05	46,35
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [10/14]	5,00	49,30	27,91	22,56	46,38
WO 06/11_A	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [9/14]	2,00	49,31	28,36	23,46	46,41
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [11/14]	8,00	49,44	27,76	21,95	46,51
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [5/12]	8,00	46,03	39,30	37,83	46,51
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [11/14]	5,00	49,46	28,01	22,58	46,54
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [13/14]	8,00	49,65	27,90	21,95	46,72
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [13/14]	5,00	49,66	28,07	22,40	46,74
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [5/14]	8,00	45,84	40,06	38,59	46,87
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [9/14]	8,00	50,12	28,71	23,32	47,20
WO 06/11_B	Woningen 06 t/m 11 <L=6,00> [9/14]	5,00	50,12	29,11	24,26	47,22
WO 06/11_C	Woningen 06 t/m 11 <L=4,59> [7/14]	8,00	46,26	40,57	39,10	47,34
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [6/12]	2,00	49,84	41,56	40,00	49,50
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [12/12]	2,00	53,83	31,69	24,77	50,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [12/12]	8,00	53,93	31,70	24,62	50,98
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [6/12]	5,00	51,40	43,31	41,80	51,16
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [12/12]	5,00	54,13	32,00	25,20	51,18
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [10/12]	2,00	53,95	40,44	38,58	51,88
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [8/12]	2,00	54,25	39,50	37,47	51,94
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [6/12]	8,00	51,96	44,38	42,88	51,98
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [7/12]	2,00	54,75	38,90	36,68	52,28
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [9/12]	2,00	55,28	38,48	36,04	52,69
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [8/12]	5,00	54,86	40,98	39,10	52,71
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [8/12]	8,00	54,78	41,50	39,69	52,76
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [10/12]	5,00	54,67	42,00	40,24	52,79
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [10/12]	8,00	54,64	42,44	40,73	52,88
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [7/12]	5,00	55,26	40,24	38,22	52,91
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [7/12]	8,00	55,13	40,89	38,98	52,92
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [9/12]	8,00	55,49	40,40	38,37	53,13
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [9/12]	5,00	55,68	39,69	37,48	53,19
WO 01/05_A	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [11/12]	2,00	55,92	38,00	35,22	53,22
WO 01/05_C	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [11/12]	8,00	55,93	39,82	37,58	53,42
WO 01/05_B	Woningen 01 t/m 05 <L=6,00> [11/12]	5,00	56,19	39,05	36,56	53,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen