AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

# Akoestisch onderzoek

***Woningbouw perceel RNN01A 01193G0000***

***Nagelkruid Rhenen***

***Geluidbelasting wegverkeerslawaai***

**22.059.02 versie 03**

Opdrachtgever:

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

Hengelo 19 augustus 2024

# Inhoudsopgave


**Inhoudsopgave** 2

**1 Inleiding en planbeschrijving** 3

**2 Geraadpleegde bronnen** 3

**3 Wet Geluidhinder** 4

3.1 Algemeen 4

3.2 Wegverkeerslawaai 4

**4 Gegevens voor de berekeningen** 6

4.1 Verkeersgegevens 6

4.2 Overige invoergegevens 6

**5 Berekeningsresultaten** 7

**6 Mogelijk maken bouwplan bij hogere geluidbelasting** 8

6.1 Hogere waarde 8

6.2 Dove gevel 8

6.3 Herzien planindeling 8

**7 Conclusie** 9


FIGUREN EN BIJLAGEN


Figuur 1: situatie en ligging van het plan

Figuur 2: planindeling

Figuur 3-1: rekenmodel
Figuur 3-2: rekenmodel detail met nummering rekenpunten

Figuur 4-1: rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Figuur 4-2: rekenresultaten zonder aftrek ex art. 110G Cuneraweg
Figuur 4-3: rekenresultaten zonder aftrek ex art. 110G N233

Figuur 5: 3D weergave rekenmodel

Bijlage 1: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

# 1 Inleiding en planbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens woningbouw te realiseren op een perceel dat bereikbaar is vanaf het Nagelkruid te Veenendaal. Het plangebied zelf is gelegen in de gemeente Rhenen, de kavel wordt aangeduid met perceel RNN01A 01193G0000. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Cuneraweg en de N233. De beide wegen bevinden zich op circa 80 meter vanaf het plangebied. Aan de noordzijde bevindt zich het Nagelkruid zijnde een 30 km woonerf.

In figuur 1 is de situatie weergegeven en de ligging van het plangebied. In figuur 2 is de geplande indeling van de kavel met de woningen weergegeven. Er zijn 17 rekenpunten verspreid over de gevels van de woningen gekozen.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

# 2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Provincie Utrecht en de Omgevingsdienst Utrecht;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

# 3 Wet Geluidhinder

## 3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

## 3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:
- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
a.in stedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
b.in buitenstedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

# 4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2033.
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

## 4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Provincie Utrecht en de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Voor de Provinciale weg is de volgende verdeling aangegeven:

| telvakcode | van hmp | naar hmp | straatnaam | van zijweg | naar zijweg | plaatsnaam |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N233.35 | 4,820 | 6,200 | Rondweg Oost | De Smalle Zijde | Cuneraweg | Veenendaal |

Het groeipercentage per jaar is:

| Telvak | 2019-2030 | 2030-2040 |
|---|---|---|
| N233 | 1,27% | 0,88% |

De deklaag is Topfalt. Dat is een Dunne Geluidreducerende Deklaag (DGD).

De rijsnelheid van de N233 is overgenomen uit het gemeentelijk verkeersmodel en bedraagt 60 km/u.

De verkeersgegevens van de overige wegen is aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Bij de doorrekening naar het maatgevend jaar is het groeipercentage aangehouden die is vertrekt door de Provincie Utrecht voor de N233.

De woonstraat “Nagelkruid” is een lokaal woonerf. Voor deze weg is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/u en klinkerbestrating. De verkeersintensiteit is ingeschat op 200 mvt/etmaal.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 in combinatie met figuur 3-3.

## 4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compacte ondergrond (standaard bodemfactor 0.3) en een volledig harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 2 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.

# 5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 17 rekenpunten. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3. De geplande bebouwing bestaat uit woningen van 2 bouwlagen en een vliering. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2/3 van de verdiepingshoogte zijnde 1.5 op de begane grond. De bovenzijde van de vloer zit op 3 meter. Met een verdiepingshoogte van 2.7 meter van de verdieping is het rekenpunt op de 2e verdieping gekozen op 5 meter.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB aan de zuidelijke zijde van het plangebied op de 1e verdieping.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de N233. Na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt de aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting maximaal 50 dB aan de westzijde van het plan.

In figuur 4-3 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Cuneraweg. Na aftrek van 2 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt de aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting maximaal 53 dB aan de zuidzijde van het plan.

De geluidbelasting op het plan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge het wegverkeer.

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Om de hogere geluidbelasting toe te staan moet een procedure worden opgestart voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde.

# 6 Mogelijk maken bouwplan bij hogere geluidbelasting

De geluidbelasting op het plan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om het plan mogelijk te maken kan een hogere waarde worden verleend tot 53 dB.

In de volgende hoofstukken wordt hier op ingegaan. De volgorde van de hoofdstukken bepaald ook de voorkeur van handelen. Een hogere waarde heeft de voorkeur omdat deze niet ingrijpt op het plan. Het plan kan dan optimaal worden ingericht waarmee deuropeningen en de oriëntatie van de buitenruimten zo gunstig mogelijk kunnen worden gekozen. Omdat de geluidbelasting relatief laag is, hebben andere factoren zoals bezonning en optimale indeling de voorkeur boven gesloten delen of hoge schermen.

## 6.1 HOGERE WAARDE

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

De gemeente Rhenen waar het plangebied in is gelegen heeft geen eigen geluidbeleid.

Er is een ontheffing nodig van de voorkeurswaarde van 5 dB tot 53 dB. Voor een 5 dB hogere waarde is doorgaans geen extra motivatie noodzakelijk.

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering GA;K bedraagt 58 – 33 = 25 dB.

Bij toepassing van mechanische toe- en afvoer van de ventilatie zijn geen extra voorzieningen noodzakelijk om aan deze geluidwering te voldoet. Bij toepassing van rooster dient een susrooster te worden toegepast waarbij met een rekenkundige onderbouw de geluidwering wordt getoetst.

## 6.2 DOVE GEVEL

Bij toepassing van een dove gevel is nader onderzoek noodzakelijk en dient het plan in samenspraak met ons bureau te worden ingevuld.

Een dove gevel brengt een zekere beperking met zich mee in de indeling van de woning.

## 6.3 HERZIEN PLANINDELING

Indien in het tussengebied afscherming wordt aangebracht dan is het mogelijk om de geluidbelasting op de begane grond en de eerste verdieping onder de voorkeurwaarde te brengen. Dit gaat ten koste van de kavelgrootte van de woningen en leefbaarheid rond de woningen vanwege een compactere invulling van het plan.

# 7 Conclusie

Initiatiefnemer is voornemens woningbouw te realiseren op een perceel dat bereikbaar is vanaf het Nagelkruid te Veenendaal. Het plangebied zelf is gelegen in de gemeente Rhenen.
Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan. Bij de afweging van aanpassing van de bestemming is inzicht nodig in de geluidbelasting vanwege het wegverkeer.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Cuneraweg zonder aftrek. Na aftrek van 2 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt de aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB aan de zuidzijde van het plan.

De wet Geluidhinder geeft een mogelijkheid om een hogere waarde te verlenen voor deze woningen. Een hogere waarde verhoogd de leefbaarheid van deze locatie omdat de woningen dan zowel op het perceel als qua functionaliteit vrij is in te delen naar inzicht van de ontwikkelaar en dus de wens van de toekomstige bewoners.

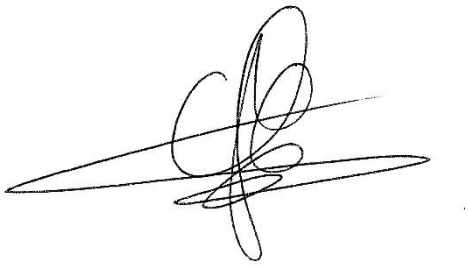
Verzocht moet worden om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaai. Het betreft:

Twee zuidelijke woningen een hogere waarde van 53 dB ten gevolge de Cuneraweg en
Twee zuidelijke woningen een hogere waarde van 50 dB ten gevolge de N233.

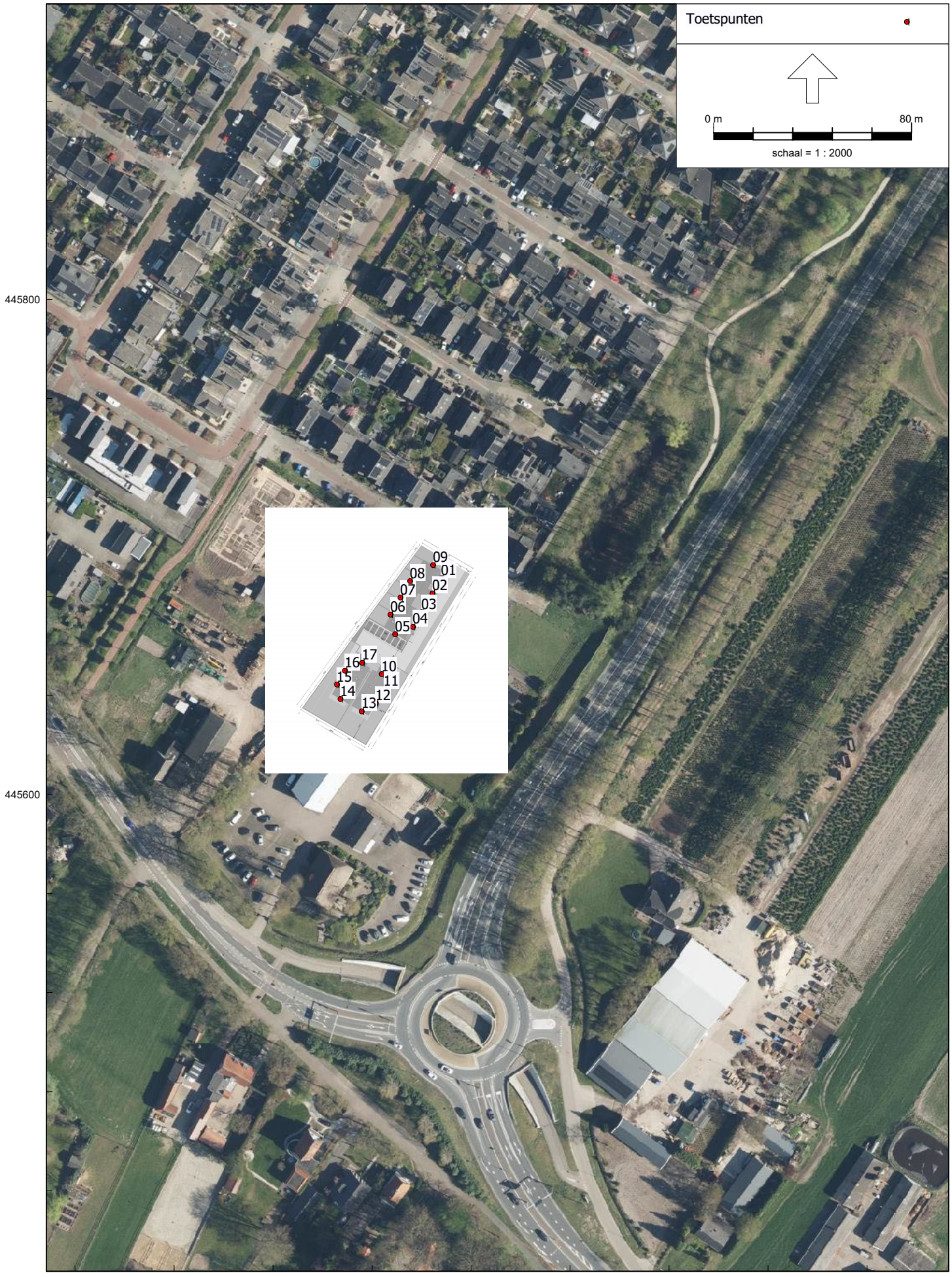
Ter plaatse van de 5 woningen op een rij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning Bouwen moet een akoestisch onderzoek worden gevoegd waaruit blijkt met welke bouwkundige voorzieningen kan worden voldaan aan de eis ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hengelo 19 augustus 2024



Ing. R. Herik


Toetspunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
09
01
08
02
07
03
06
04
05
17
16
10
15
11
14
12
13
445800
445600
166200
166400

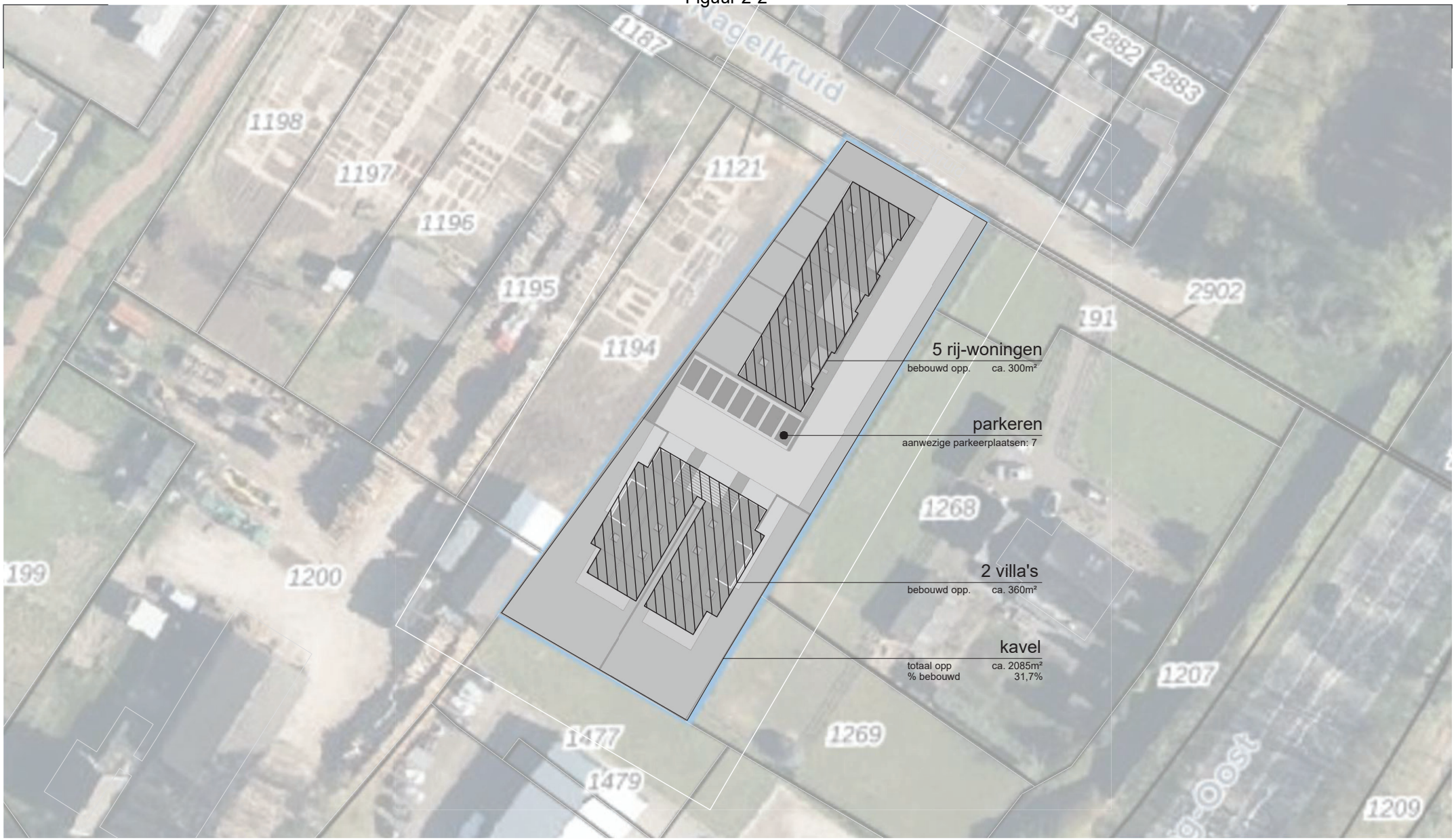
Figuur 2-1





ARCHITECTEN

Figuur 2-2




PROJECT
Nieuwbouw Nagelkruid
Veenendaal

PROYECT NR:
2020-038

GETEKEND DOOR:
MV

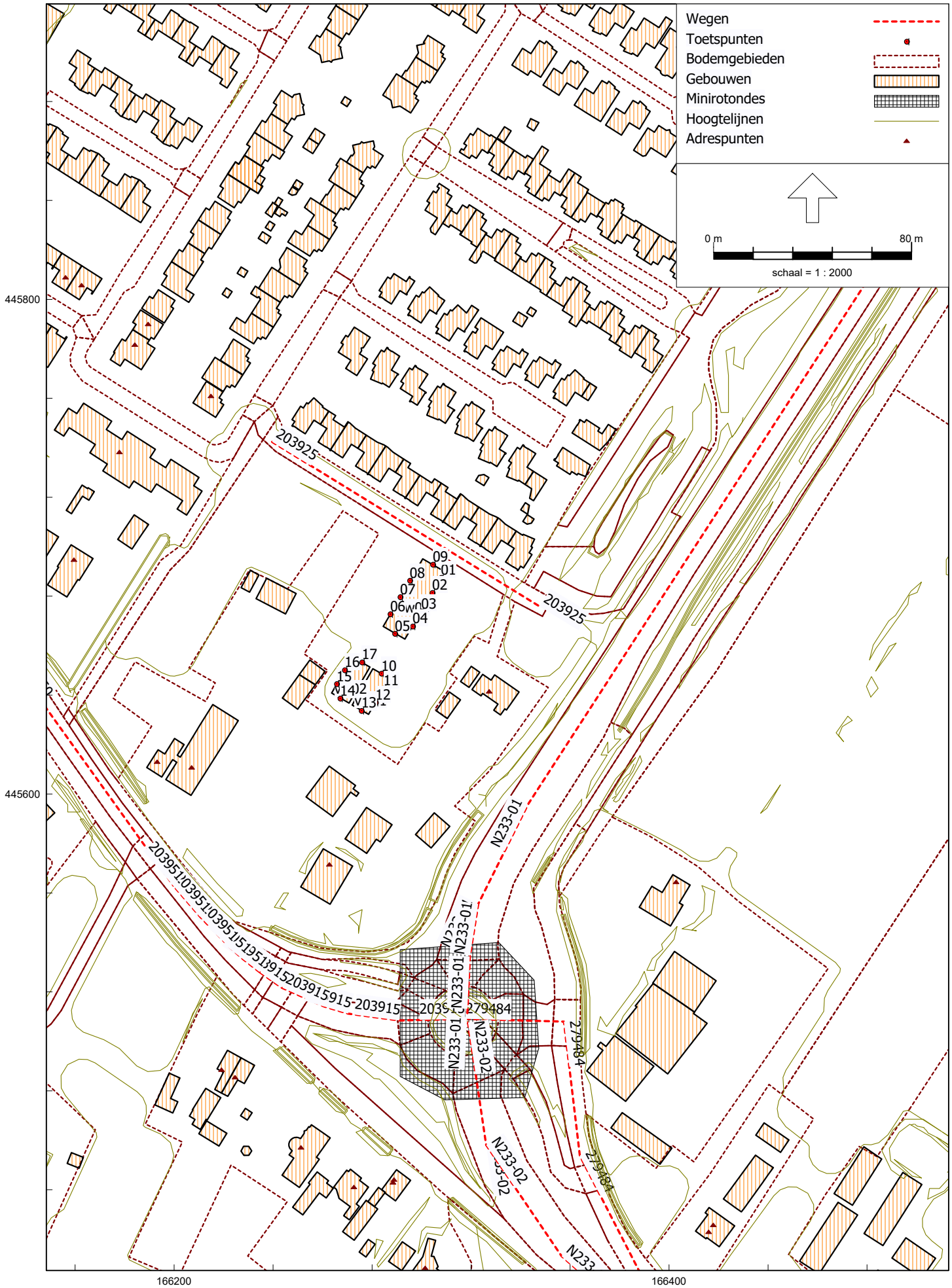
TEKENING:
SITUERING

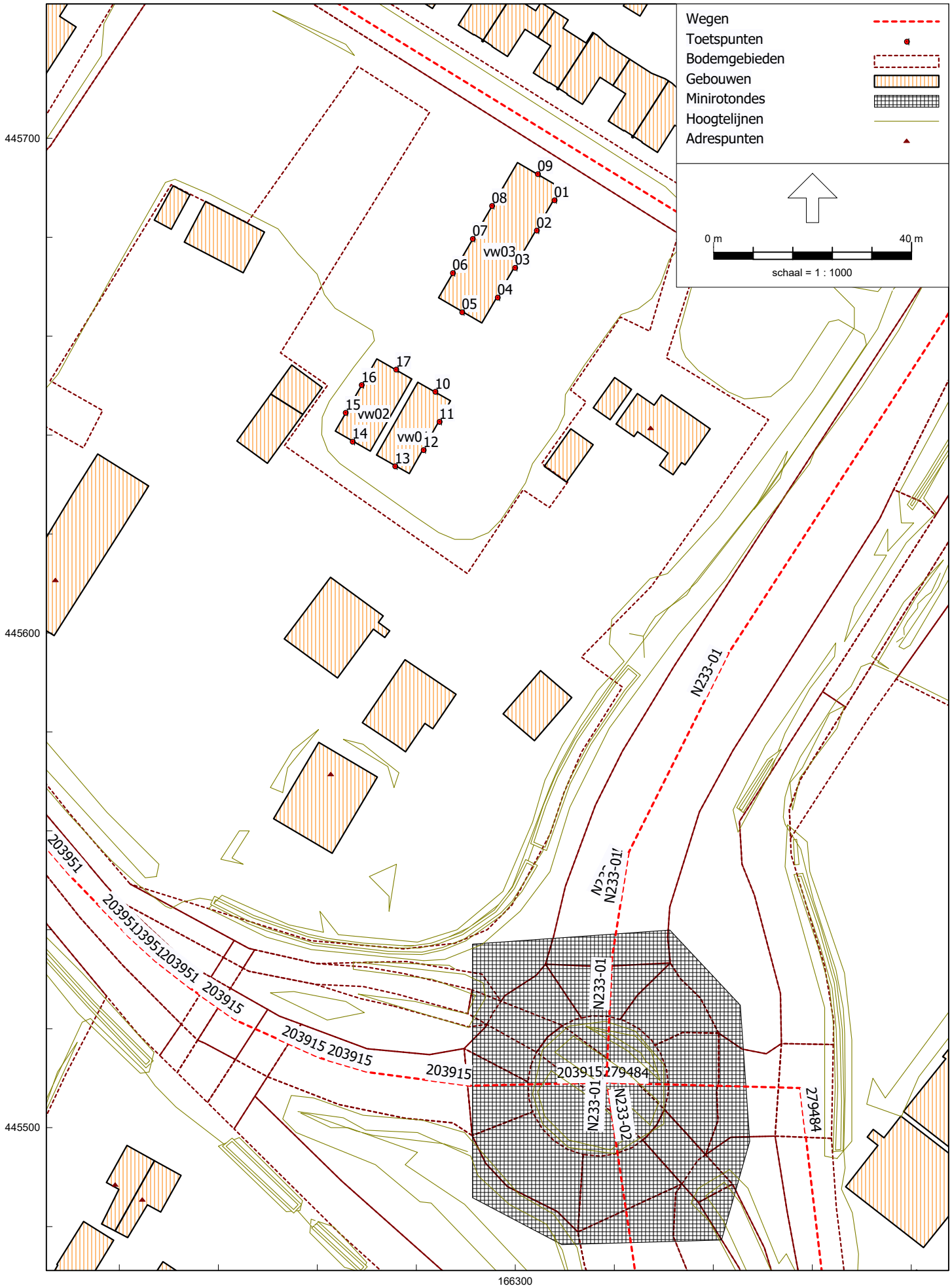
SCHAAL:
1:500

DATUM:
17/01/23

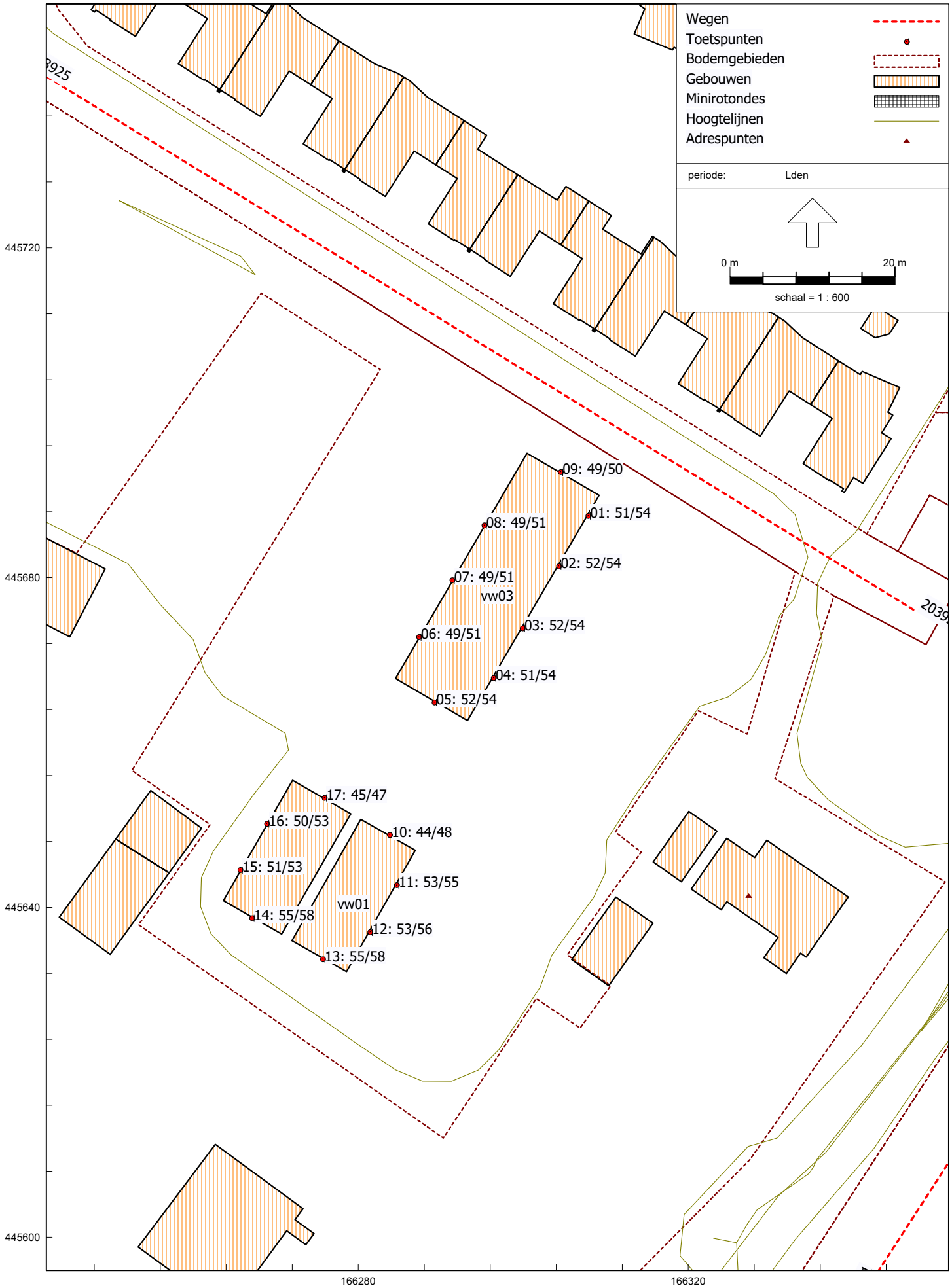
HMD ARCHITECTEN

TEKENING NR:
SO.02

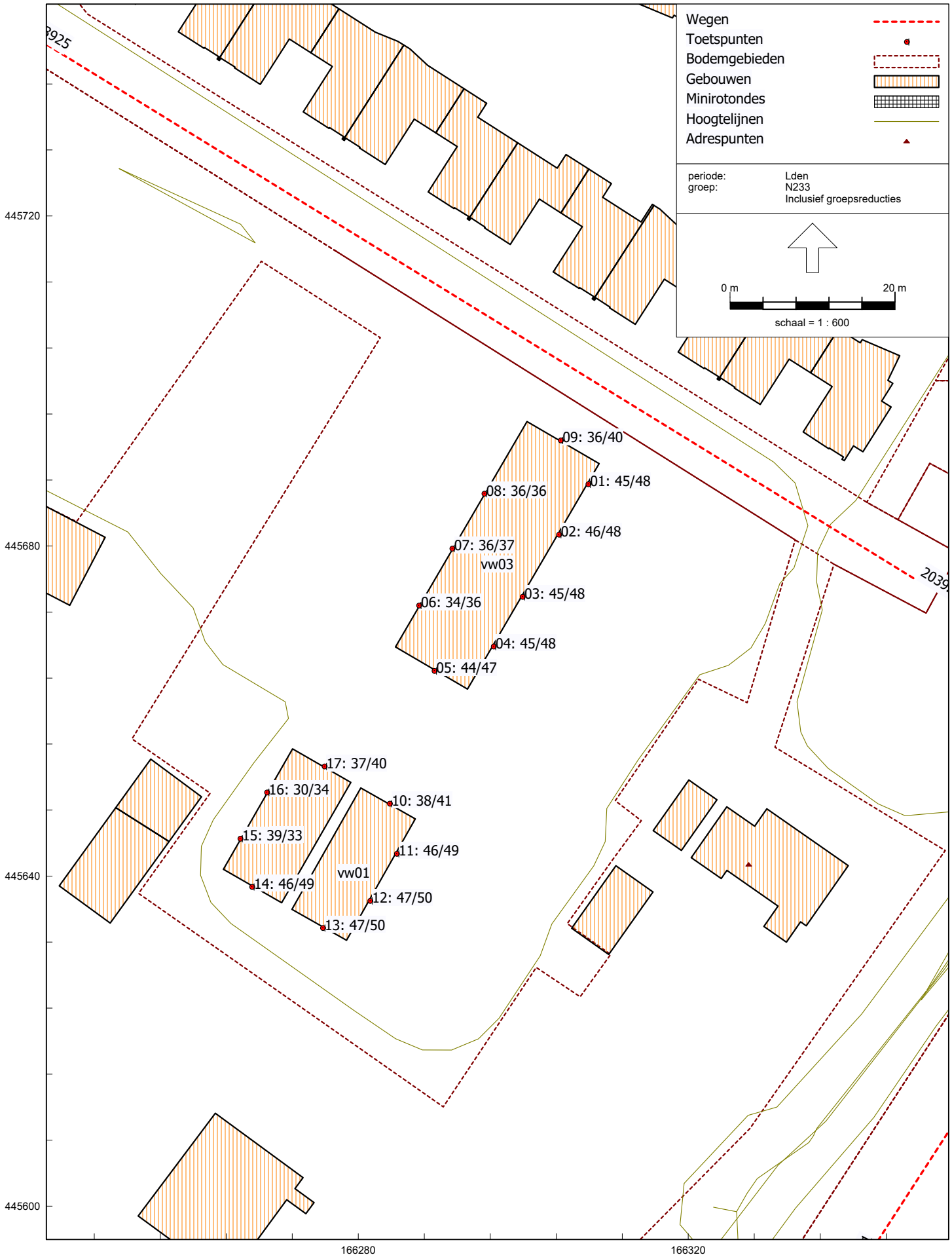

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
445800
445600
166200
166400
203925
203925
09
01
08
02
07
03
06
04
05
16
17
10
15
11
14
12
13
N233-01
N233-01
N233-01
N233-02
N233-02
279484
279484
279484
N233

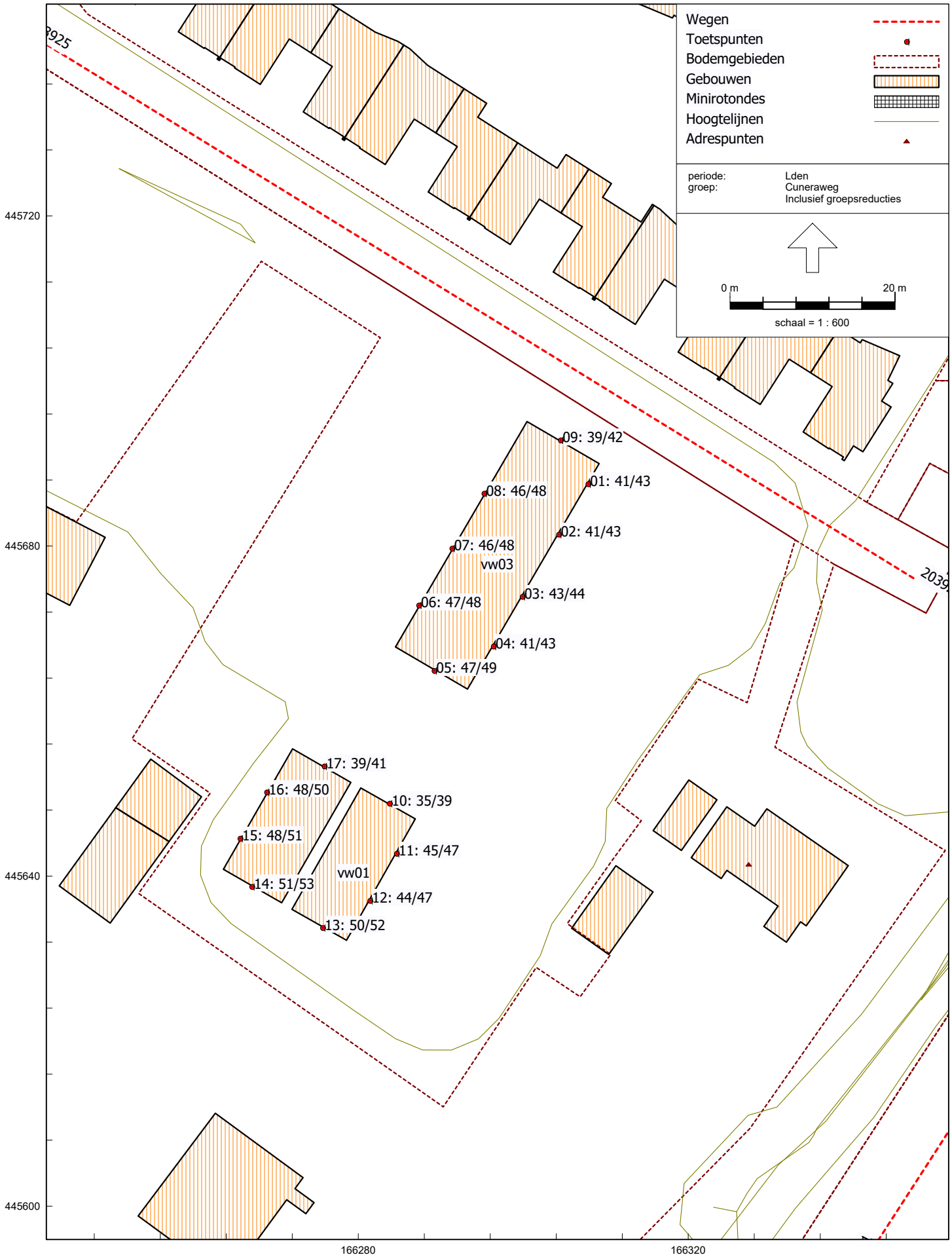

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
09
01
08
02
07
vw03
03
06
04
05
17
16
10
15
vw02
11
14
vw01
12
13
N233-01
203951
203915
279484
445700
445600
445500
166300

Lden 2033 cumulatief alle wegen Figuur 4-1

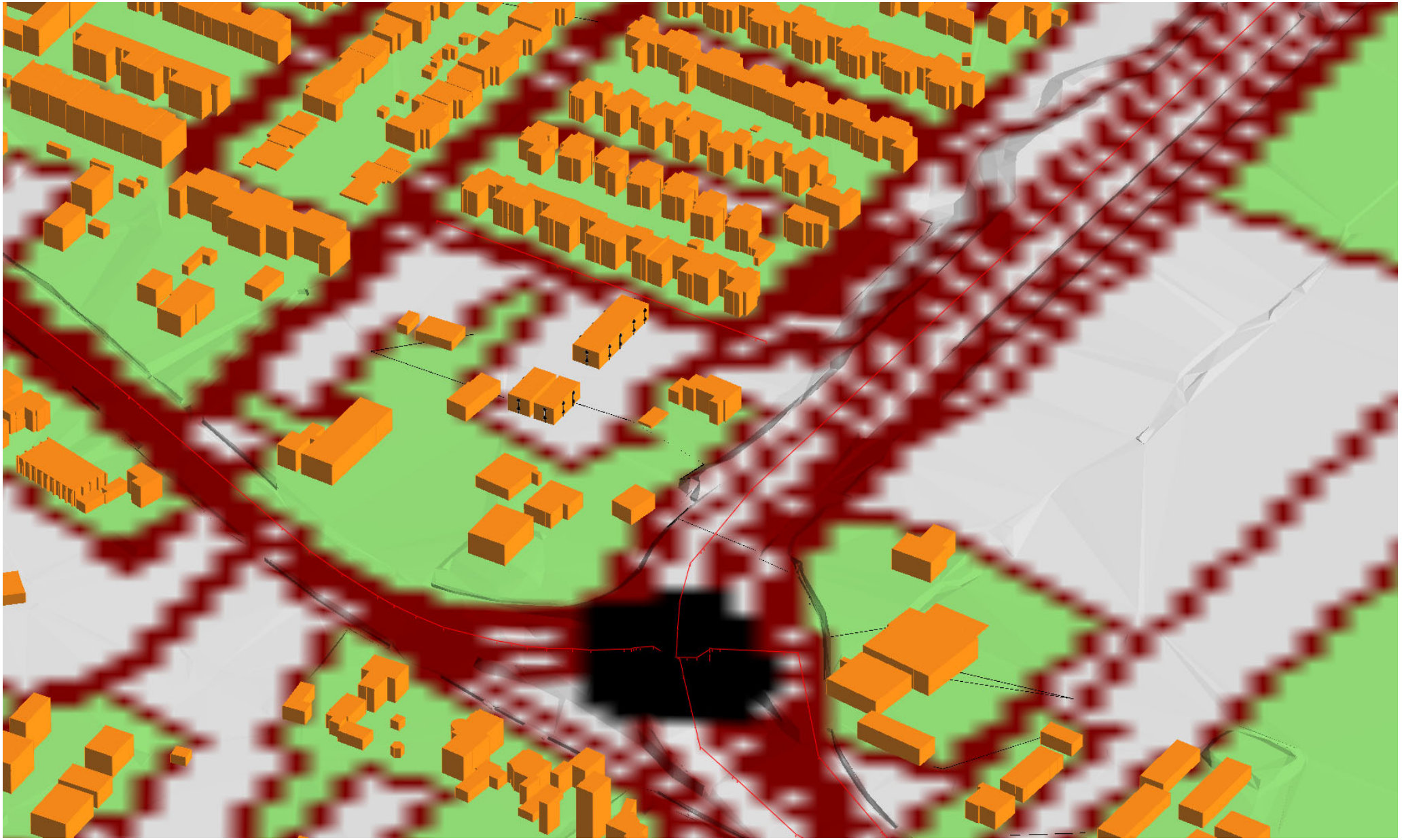



RMG-2012, wegverkeer, [versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - Tinneweide versie 02 april 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

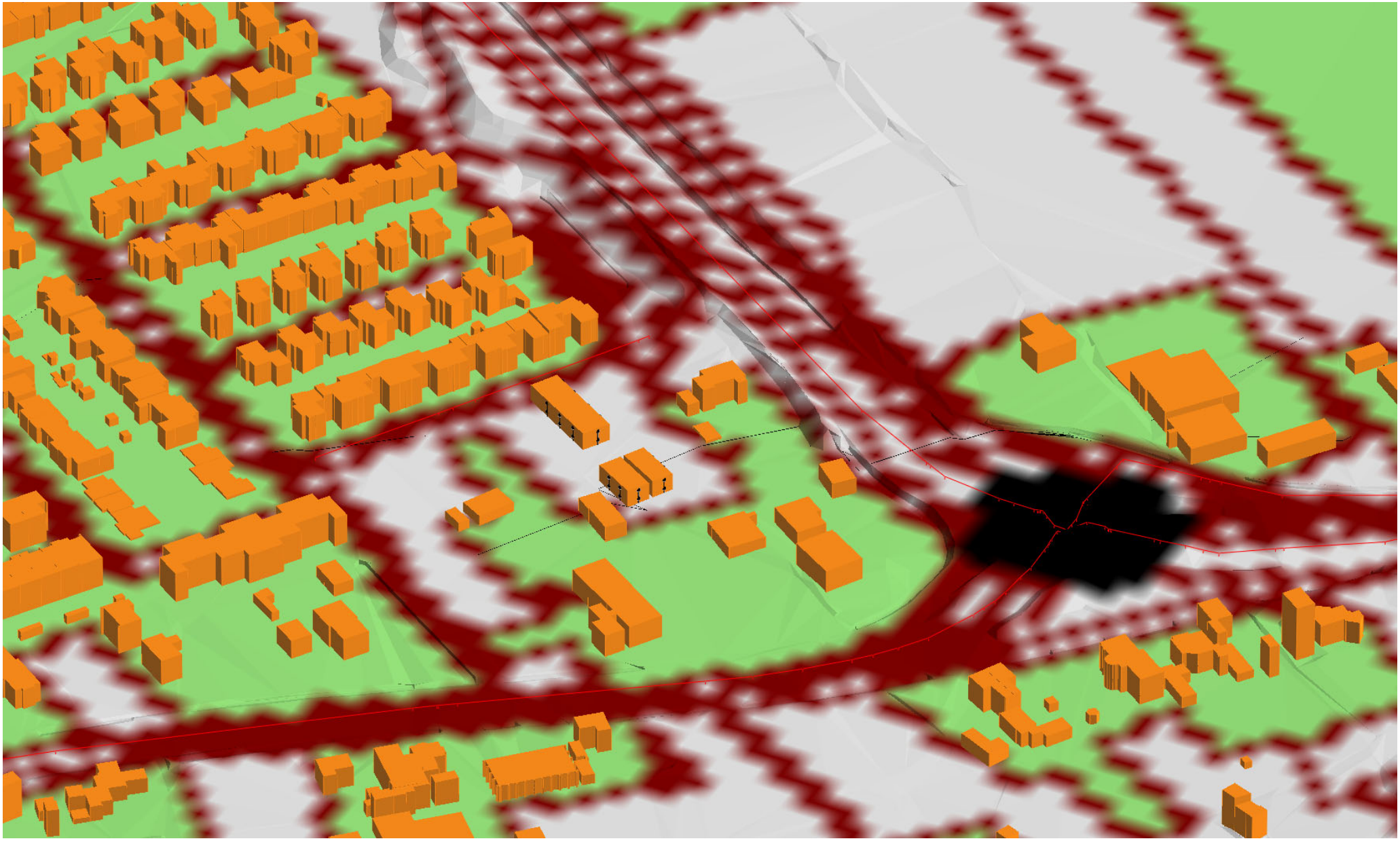

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Adrespunten
periode: Lden
groep: N233
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
09: 36/40
01: 45/48
08: 36/36
02: 46/48
07: 36/37
vw03
03: 45/48
06: 34/36
04: 45/48
05: 44/47
17: 37/40
16: 30/34
10: 38/41
15: 39/33
11: 46/49
vw01
14: 46/49
12: 47/50
13: 47/50
445720
445680
445640
445600
166280
166320


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Adrespunten
periode: Lden
groep: Cuneraweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
09: 39/42
01: 41/43
08: 46/48
02: 41/43
07: 46/48
vw03
03: 43/44
06: 47/48
04: 41/43
05: 47/49
17: 39/41
16: 48/50
10: 35/39
15: 48/51
11: 45/47
vw01
14: 51/53
12: 44/47
13: 50/52
445720
445680
445640
445600
166280
166320

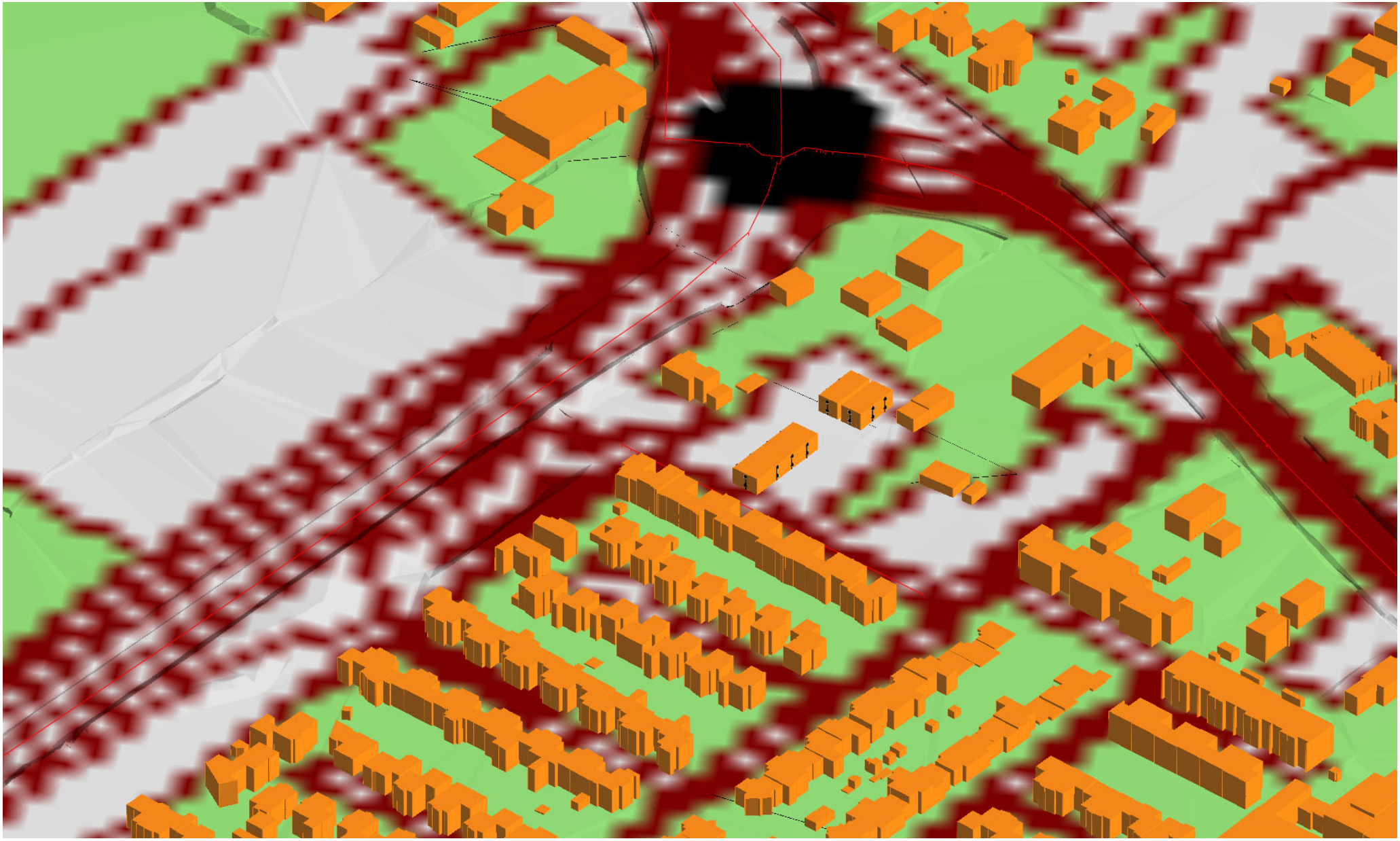
Figuur 5-1



Figuur 5-2



Figuur 5-3



Bijlage 1-1
## Waarden cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Tinneweide versie 02 april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 1.50 | 50.1 | 45.9 | 42.6 | 51.2 |
| 01_B | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 5.00 | 52.4 | 48.1 | 45.0 | 53.6 |
| 02_A | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 1.50 | 50.4 | 46.1 | 43.0 | 51.5 |
| 02_B | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 5.00 | 52.7 | 48.3 | 45.4 | 53.9 |
| 03_A | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 1.50 | 50.3 | 46.2 | 42.9 | 51.5 |
| 03_B | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 5.00 | 52.7 | 48.4 | 45.3 | 53.9 |
| 04_A | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 1.50 | 49.8 | 45.5 | 42.5 | 51.0 |
| 04_B | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 5.00 | 52.4 | 48.0 | 45.0 | 53.5 |
| 05_A | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 1.50 | 51.2 | 47.6 | 43.6 | 52.4 |
| 05_B | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 5.00 | 53.2 | 49.6 | 45.8 | 54.5 |
| 06_A | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 1.50 | 48.1 | 45.3 | 40.3 | 49.3 |
| 06_B | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 5.00 | 49.9 | 47.1 | 42.1 | 51.2 |
| 07_A | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 1.50 | 48.0 | 45.1 | 40.2 | 49.2 |
| 07_B | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 5.00 | 49.9 | 47.0 | 42.1 | 51.1 |
| 08_A | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 1.50 | 48.2 | 45.3 | 40.4 | 49.4 |
| 08_B | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 5.00 | 49.8 | 47.0 | 42.0 | 51.0 |
| 09_A | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 1.50 | 47.9 | 44.4 | 39.5 | 48.8 |
| 09_B | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 5.00 | 49.2 | 45.7 | 41.1 | 50.2 |
| 10_A | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 1.50 | 42.9 | 38.7 | 35.6 | 44.1 |
| 10_B | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 5.00 | 46.4 | 42.1 | 39.0 | 47.5 |
| 11_A | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 1.50 | 51.3 | 47.3 | 43.9 | 52.5 |
| 11_B | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 5.00 | 53.9 | 49.8 | 46.6 | 55.1 |
| 12_A | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 1.50 | 51.8 | 47.5 | 44.4 | 53.0 |
| 12_B | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 5.00 | 54.6 | 50.4 | 47.3 | 55.8 |
| 13_A | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 1.50 | 54.0 | 50.4 | 46.5 | 55.2 |
| 13_B | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 5.00 | 56.4 | 52.8 | 49.0 | 57.7 |
| 14_A | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 1.50 | 53.7 | 50.3 | 46.1 | 54.9 |
| 14_B | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 5.00 | 56.3 | 52.9 | 48.8 | 57.5 |
| 15_A | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 1.50 | 50.1 | 47.2 | 42.4 | 51.4 |
| 15_B | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 5.00 | 51.5 | 48.8 | 43.7 | 52.8 |
| 16_A | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 1.50 | 48.9 | 46.2 | 41.1 | 50.2 |
| 16_B | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 5.00 | 51.5 | 48.8 | 43.7 | 52.7 |
| 17_A | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 1.50 | 43.4 | 39.6 | 35.9 | 44.6 |
| 17_B | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 5.00 | 46.0 | 42.2 | 38.6 | 47.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1-2
Waarden N233 na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Tinneweide versie 02 april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 1.50 | 43.7 | 38.9 | 36.5 | 44.8 |
| 01_B | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 5.00 | 46.3 | 41.6 | 39.2 | 47.5 |
| 02_A | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 1.50 | 44.3 | 39.6 | 37.2 | 45.5 |
| 02_B | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 5.00 | 46.8 | 42.1 | 39.7 | 48.0 |
| 03_A | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 1.50 | 44.0 | 39.2 | 36.8 | 45.2 |
| 03_B | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 5.00 | 46.7 | 41.9 | 39.5 | 47.8 |
| 04_A | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 1.50 | 43.8 | 39.0 | 36.6 | 45.0 |
| 04_B | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 5.00 | 46.5 | 41.7 | 39.3 | 47.7 |
| 05_A | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 1.50 | 43.1 | 38.4 | 35.9 | 44.3 |
| 05_B | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 5.00 | 45.6 | 40.9 | 38.4 | 46.8 |
| 06_A | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 1.50 | 32.6 | 27.8 | 25.4 | 33.8 |
| 06_B | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 5.00 | 35.0 | 30.3 | 27.9 | 36.2 |
| 07_A | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 1.50 | 34.5 | 29.8 | 27.3 | 35.7 |
| 07_B | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 5.00 | 36.0 | 31.2 | 28.8 | 37.2 |
| 08_A | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 1.50 | 35.1 | 30.3 | 27.9 | 36.3 |
| 08_B | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 5.00 | 34.8 | 30.1 | 27.7 | 36.0 |
| 09_A | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 1.50 | 35.0 | 30.1 | 27.8 | 36.2 |
| 09_B | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 5.00 | 38.3 | 33.5 | 31.2 | 39.5 |
| 10_A | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 1.50 | 36.7 | 31.8 | 29.5 | 37.9 |
| 10_B | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 5.00 | 40.1 | 35.2 | 32.9 | 41.2 |
| 11_A | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 1.50 | 44.7 | 40.0 | 37.6 | 45.9 |
| 11_B | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 5.00 | 47.6 | 42.8 | 40.4 | 48.8 |
| 12_A | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 1.50 | 45.7 | 40.9 | 38.5 | 46.9 |
| 12_B | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 5.00 | 48.5 | 43.7 | 41.3 | 49.7 |
| 13_A | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 1.50 | 46.2 | 41.5 | 39.1 | 47.4 |
| 13_B | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 5.00 | 48.6 | 43.8 | 41.4 | 49.8 |
| 14_A | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 1.50 | 44.7 | 39.9 | 37.5 | 45.9 |
| 14_B | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 5.00 | 47.6 | 42.8 | 40.4 | 48.8 |
| 15_A | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 1.50 | 37.8 | 33.0 | 30.6 | 39.0 |
| 15_B | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 5.00 | 31.5 | 26.7 | 24.3 | 32.7 |
| 16_A | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 1.50 | 29.1 | 24.3 | 22.0 | 30.3 |
| 16_B | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 5.00 | 33.0 | 28.2 | 25.8 | 34.2 |
| 17_A | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 1.50 | 35.8 | 30.9 | 28.6 | 36.9 |
| 17_B | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 5.00 | 38.6 | 33.8 | 31.5 | 39.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tinneweide versie 02 april 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cuneraweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 1.50 | 39.7 | 37.2 | 32.0 | 41.1 |
| 01_B | Plangebied | 166307.87 | 445687.53 | 5.00 | 41.3 | 38.8 | 33.6 | 42.6 |
| 02_A | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 1.50 | 39.9 | 37.3 | 32.1 | 41.2 |
| 02_B | Plangebied | 166304.30 | 445681.42 | 5.00 | 41.4 | 38.8 | 33.7 | 42.7 |
| 03_A | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 1.50 | 41.6 | 39.0 | 33.8 | 42.9 |
| 03_B | Plangebied | 166299.90 | 445673.88 | 5.00 | 42.8 | 40.3 | 35.1 | 44.2 |
| 04_A | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 1.50 | 40.1 | 37.5 | 32.4 | 41.4 |
| 04_B | Plangebied | 166296.39 | 445667.86 | 5.00 | 41.8 | 39.3 | 34.2 | 43.2 |
| 05_A | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 1.50 | 45.9 | 43.3 | 38.1 | 47.2 |
| 05_B | Plangebied | 166289.21 | 445664.90 | 5.00 | 47.5 | 44.9 | 39.8 | 48.8 |
| 06_A | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 1.50 | 45.5 | 42.9 | 37.7 | 46.8 |
| 06_B | Plangebied | 166287.34 | 445672.82 | 5.00 | 47.1 | 44.6 | 39.4 | 48.4 |
| 07_A | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 1.50 | 44.9 | 42.4 | 37.1 | 46.2 |
| 07_B | Plangebied | 166291.37 | 445679.72 | 5.00 | 46.9 | 44.3 | 39.1 | 48.2 |
| 08_A | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 1.50 | 44.9 | 42.3 | 37.1 | 46.2 |
| 08_B | Plangebied | 166295.26 | 445686.39 | 5.00 | 46.8 | 44.2 | 39.0 | 48.1 |
| 09_A | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 1.50 | 38.0 | 35.5 | 30.3 | 39.4 |
| 09_B | Plangebied | 166304.52 | 445692.83 | 5.00 | 41.0 | 38.4 | 33.3 | 42.3 |
| 10_A | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 1.50 | 33.8 | 31.2 | 26.2 | 35.2 |
| 10_B | Plangebied | 166283.79 | 445648.82 | 5.00 | 37.5 | 35.0 | 29.9 | 38.9 |
| 11_A | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 1.50 | 43.8 | 41.2 | 36.0 | 45.1 |
| 11_B | Plangebied | 166284.65 | 445642.74 | 5.00 | 45.9 | 43.3 | 38.2 | 47.2 |
| 12_A | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 1.50 | 42.8 | 40.3 | 35.1 | 44.1 |
| 12_B | Plangebied | 166281.42 | 445637.03 | 5.00 | 45.9 | 43.3 | 38.2 | 47.2 |
| 13_A | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 1.50 | 48.6 | 46.1 | 40.9 | 49.9 |
| 13_B | Plangebied | 166275.69 | 445633.75 | 5.00 | 51.1 | 48.6 | 43.4 | 52.4 |
| 14_A | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 1.50 | 49.3 | 46.8 | 41.6 | 50.7 |
| 14_B | Plangebied | 166267.10 | 445638.72 | 5.00 | 51.7 | 49.2 | 44.0 | 53.0 |
| 15_A | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 1.50 | 47.1 | 44.5 | 39.3 | 48.4 |
| 15_B | Plangebied | 166265.68 | 445644.56 | 5.00 | 49.2 | 46.7 | 41.5 | 50.5 |
| 16_A | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 1.50 | 46.6 | 44.1 | 38.9 | 47.9 |
| 16_B | Plangebied | 166268.90 | 445650.18 | 5.00 | 49.1 | 46.6 | 41.4 | 50.4 |
| 17_A | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 1.50 | 37.4 | 34.8 | 29.7 | 38.7 |
| 17_B | Plangebied | 166275.88 | 445653.32 | 5.00 | 39.6 | 37.0 | 31.9 | 40.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tinneweide versie 02 april 2023

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | Tinneweide versie 02 april 2023 |
| Verantwoordelijke | RobertH |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | E.Tabak op 1-3-2018 |
| Laatst ingezien door | Robert op 12-4-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.30 |
| | |
| Origineel project | Uitsnede Nagelkruid 30 Rhenen Model Rhe |
| Originele omschrijving | FBe- Kopie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_DEF |
| Geïmporteerd door | Robert op 12-4-2023 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 1200 |
| Aandachtsgebied | 1200 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0.30 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3.50 |

Commentaar

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | Nagelkruid | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W9a |
| 189636 | Geertesteeg (TELLING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189650 | Maatsteeg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189664 | Kampjesweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189670 | Veenweg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189703 | Veenweg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189720 | Middelbuurtseweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189724 | Dynamostraat | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189783 | Kerkewijk | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203393 | Oude Veensegrindweg (TELLING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203491 | Kerkewijk | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203507 | De Smalle Zijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203925 | Uilenbosweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203948 | Oude Veensegrindweg (TELLING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203949 | Oude Veensegrindweg (TELLING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203991 | Defensieweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 244576 | De Smalle Zijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279466 | Kampjesweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279474 | Noordelijke Meentsteeg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279476 | Middelbuurtseweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279478 | Noordelijke Meentsteeg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279479 | Noordelijke Meentsteeg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279481 | Zuidelijke Meentsteeg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279482 | Zuidelijke Meentsteeg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279483 | Middelbuurtseweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279484 | | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279485 | Oude Veensegrindweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279487 | Oude Veensegrindweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189703 | Veenweg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189323 | Friesesteeg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189322 | Maatsteeg (INSCHATTING) | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189798 | Rondweg-west | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203489 | Rondweg West | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203490 | Rondweg West | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189681 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189683 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189685 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203989 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 317152 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 317690 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 317691 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 317692 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 317693 | N416Veenendaalsestraatweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| N233-01 | N233 Noordzijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W104 |
| N233-02 | N233 Zuidzijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W104 |
| N233-01 | N233 Noordzijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W104 |
| N233-02 | N233 Zuidzijde | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W104 |
| 189700 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 189701 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203915 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203950 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 203951 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |
| 279486 | Cuneraweg | 0.00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0 | W0 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| 189636 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189650 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189664 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189670 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189703 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189720 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 189724 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 189783 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 203393 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 203491 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 203507 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 203925 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 203948 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 203949 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 203991 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 244576 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 279466 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279474 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279476 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 279478 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279479 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279481 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279482 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279483 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279484 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279485 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 279487 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189703 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| 189323 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189322 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189798 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203489 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203490 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 189681 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 189683 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 189685 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203989 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 317152 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 317690 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 317691 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 317692 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 317693 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| N233-01 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| N233-02 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| N233-01 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| N233-02 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 189700 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 189701 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203915 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203950 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 203951 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| 279486 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 200.00 | 6.81 | 3.03 | 0.77 | -- | -- |
| 189636 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 9585.93 | 6.96 | 2.72 | 0.69 | -- | -- |
| 189650 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 5477.68 | 7.31 | 2.02 | 0.53 | -- | -- |
| 189664 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 68.91 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 6847.10 | 7.37 | 1.90 | 0.50 | -- | -- |
| 189703 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 8216.51 | 7.28 | 2.07 | 0.54 | -- | -- |
| 189720 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2113.49 | 7.75 | 1.15 | 0.30 | -- | -- |
| 189724 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2113.49 | 7.75 | 1.15 | 0.30 | -- | -- |
| 189783 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3879.40 | 7.07 | 2.49 | 0.65 | -- | -- |
| 203393 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 930.64 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3879.40 | 7.07 | 2.49 | 0.65 | -- | -- |
| 203507 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2974.39 | 7.91 | 0.85 | 0.22 | -- | -- |
| 203925 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4772.86 | 6.81 | 3.03 | 0.77 | -- | -- |
| 203948 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 930.64 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 930.64 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 294.88 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9007.10 | 6.47 | 3.67 | 0.96 | -- | -- |
| 279466 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 46.06 | 8.33 | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 2053.54 | 7.35 | 1.95 | 0.51 | -- | -- |
| 279476 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2090.38 | 7.74 | 1.17 | 0.30 | -- | -- |
| 279478 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1924.49 | 6.86 | 2.93 | 0.75 | -- | -- |
| 279479 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 2053.54 | 7.35 | 1.95 | 0.51 | -- | -- |
| 279481 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1859.73 | 6.99 | 2.67 | 0.68 | -- | -- |
| 279482 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 4792.38 | 6.73 | 3.20 | 0.81 | -- | -- |
| 279483 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1753.00 | 7.01 | 2.64 | 0.67 | -- | -- |
| 279484 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1252.60 | 6.93 | 2.80 | 0.71 | -- | -- |
| 279485 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1206.55 | 6.88 | 2.90 | 0.73 | -- | -- |
| 279487 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 2261.81 | 7.61 | 1.42 | 0.38 | -- | -- |
| 189703 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8216.51 | 7.28 | 2.07 | 0.54 | -- | -- |
| 189323 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 2915.15 | 7.30 | 2.05 | 0.52 | -- | -- |
| 189322 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 3420.60 | 7.24 | 2.17 | 0.56 | -- | -- |
| 189798 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 11944.02 | 6.45 | 3.68 | 0.98 | -- | -- |
| 203489 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 15823.45 | 6.61 | 3.39 | 0.90 | -- | -- |
| 203490 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 11944.02 | 6.45 | 3.68 | 0.98 | -- | -- |
| 189681 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 189683 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 189685 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 203989 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 317152 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10826.69 | 6.58 | 3.45 | 0.91 | -- | -- |
| 317690 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 317691 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10798.04 | 6.57 | 3.46 | 0.91 | -- | -- |
| 317692 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10826.69 | 6.58 | 3.45 | 0.91 | -- | -- |
| 317693 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 10826.69 | 6.58 | 3.45 | 0.91 | -- | -- |
| N233-01 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 26378.71 | 6.47 | 3.35 | 1.13 | -- | -- |
| N233-02 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 26378.71 | 6.47 | 3.35 | 1.13 | -- | -- |
| N233-01 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 26378.71 | 6.47 | 3.35 | 1.13 | -- | -- |
| N233-02 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 26378.71 | 6.47 | 3.35 | 1.13 | -- | -- |
| 189700 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 15821.33 | 6.52 | 3.54 | 0.95 | -- | -- |
| 189701 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 15821.33 | 6.52 | 3.54 | 0.95 | -- | -- |
| 203915 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 14952.38 | 6.49 | 3.59 | 0.97 | -- | -- |
| 203950 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 14952.38 | 6.49 | 3.59 | 0.97 | -- | -- |
| 203951 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 14952.38 | 6.49 | 3.59 | 0.97 | -- | -- |
| 279486 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 2155.07 | 7.65 | 1.33 | 0.36 | -- | -- |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | -- | -- | -- | 99.24 | 99.21 | 98.26 | -- | 0.57 | 0.34 | 0.73 | -- | 0.19 | 0.45 |
| 189636 | -- | -- | -- | 97.85 | 98.34 | 96.45 | -- | 1.67 | 1.13 | 2.40 | -- | 0.48 | 0.52 |
| 189650 | -- | -- | -- | 97.68 | 96.76 | 93.11 | -- | 1.12 | 1.35 | 2.80 | -- | 1.19 | 1.89 |
| 189664 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | -- | -- | -- | 97.68 | 96.31 | 92.19 | -- | 1.08 | 1.40 | 2.90 | -- | 1.24 | 2.28 |
| 189703 | -- | -- | -- | 97.64 | 96.65 | 92.87 | -- | 1.13 | 1.32 | 2.74 | -- | 1.24 | 2.03 |
| 189720 | -- | -- | -- | 98.72 | 97.80 | 95.29 | -- | 0.62 | 1.32 | 2.78 | -- | 0.66 | 0.88 |
| 189724 | -- | -- | -- | 98.72 | 97.80 | 95.29 | -- | 0.62 | 1.32 | 2.78 | -- | 0.66 | 0.88 |
| 189783 | -- | -- | -- | 94.66 | 89.20 | 85.30 | -- | 4.40 | 8.59 | 9.96 | -- | 0.94 | 2.21 |
| 203393 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | -- | -- | -- | 94.66 | 89.20 | 85.30 | -- | 4.40 | 8.59 | 9.96 | -- | 0.94 | 2.21 |
| 203507 | -- | -- | -- | 99.11 | 97.87 | 95.43 | -- | 0.43 | 1.28 | 2.70 | -- | 0.46 | 0.86 |
| 203925 | -- | -- | -- | 99.24 | 99.21 | 98.26 | -- | 0.57 | 0.34 | 0.73 | -- | 0.19 | 0.45 |
| 203948 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | -- | -- | -- | 93.45 | 96.22 | 92.00 | -- | 3.11 | 1.49 | 3.08 | -- | 3.44 | 2.29 |
| 279466 | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | -- | -- | -- | 98.27 | 96.73 | 93.02 | -- | 0.85 | 1.03 | 2.16 | -- | 0.88 | 2.23 |
| 279476 | -- | -- | -- | 98.71 | 97.80 | 95.29 | -- | 0.63 | 1.32 | 2.78 | -- | 0.67 | 0.88 |
| 279478 | -- | -- | -- | 97.39 | 97.71 | 95.09 | -- | 1.36 | 1.05 | 2.21 | -- | 1.25 | 1.24 |
| 279479 | -- | -- | -- | 98.27 | 96.73 | 93.02 | -- | 0.85 | 1.03 | 2.16 | -- | 0.88 | 2.23 |
| 279481 | -- | -- | -- | 97.68 | 98.37 | 96.53 | -- | 1.36 | 1.15 | 2.42 | -- | 0.97 | 0.48 |
| 279482 | -- | -- | -- | 98.67 | 99.05 | 98.12 | -- | 1.09 | 0.86 | 1.71 | -- | 0.23 | 0.09 |
| 279483 | -- | -- | -- | 97.62 | 98.33 | 96.40 | -- | 1.37 | 1.17 | 2.47 | -- | 1.01 | 0.50 |
| 279484 | -- | -- | -- | 98.76 | 99.22 | 98.30 | -- | 0.92 | 0.66 | 1.42 | -- | 0.32 | 0.13 |
| 279485 | -- | -- | -- | 98.71 | 99.22 | 98.30 | -- | 0.96 | 0.66 | 1.42 | -- | 0.33 | 0.13 |
| 279487 | -- | -- | -- | 98.16 | 94.27 | 88.10 | -- | 0.76 | 1.42 | 2.87 | -- | 1.08 | 4.31 |
| 189703 | -- | -- | -- | 97.64 | 96.65 | 92.87 | -- | 1.13 | 1.32 | 2.74 | -- | 1.24 | 2.03 |
| 189323 | -- | -- | -- | 98.48 | 98.34 | 96.41 | -- | 0.80 | 0.86 | 1.84 | -- | 0.72 | 0.80 |
| 189322 | -- | -- | -- | 97.53 | 96.76 | 93.11 | -- | 1.24 | 1.41 | 2.92 | -- | 1.22 | 1.84 |
| 189798 | -- | -- | -- | 93.36 | 94.81 | 89.19 | -- | 4.24 | 1.92 | 3.91 | -- | 2.40 | 3.27 |
| 203489 | -- | -- | -- | 93.70 | 93.80 | 88.50 | -- | 4.28 | 3.12 | 4.99 | -- | 2.02 | 3.08 |
| 203490 | -- | -- | -- | 93.36 | 94.81 | 89.19 | -- | 4.24 | 1.92 | 3.91 | -- | 2.40 | 3.27 |
| 189681 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 189683 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 189685 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 203989 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 317152 | -- | -- | -- | 93.24 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.20 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 317690 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 317691 | -- | -- | -- | 93.22 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.22 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 317692 | -- | -- | -- | 93.24 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.20 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| 317693 | -- | -- | -- | 93.24 | 95.28 | 90.81 | -- | 5.20 | 3.09 | 5.70 | -- | 1.56 | 1.63 |
| N233-01 | -- | -- | -- | 88.11 | 95.99 | 86.51 | -- | 7.40 | 2.80 | 7.54 | -- | 4.50 | 1.20 |
| N233-02 | -- | -- | -- | 88.11 | 95.99 | 86.51 | -- | 7.40 | 2.80 | 7.54 | -- | 4.50 | 1.20 |
| N233-01 | -- | -- | -- | 88.11 | 95.99 | 86.51 | -- | 7.40 | 2.80 | 7.54 | -- | 4.50 | 1.20 |
| N233-02 | -- | -- | -- | 88.11 | 95.99 | 86.51 | -- | 7.40 | 2.80 | 7.54 | -- | 4.50 | 1.20 |
| 189700 | -- | -- | -- | 91.50 | 92.88 | 86.29 | -- | 5.78 | 3.45 | 6.06 | -- | 2.72 | 3.67 |
| 189701 | -- | -- | -- | 91.50 | 92.88 | 86.29 | -- | 5.78 | 3.45 | 6.06 | -- | 2.72 | 3.67 |
| 203915 | -- | -- | -- | 90.89 | 92.46 | 85.54 | -- | 6.18 | 3.61 | 6.31 | -- | 2.93 | 3.93 |
| 203950 | -- | -- | -- | 90.89 | 92.46 | 85.54 | -- | 6.18 | 3.61 | 6.31 | -- | 2.93 | 3.93 |
| 203951 | -- | -- | -- | 90.89 | 92.46 | 85.54 | -- | 6.18 | 3.61 | 6.31 | -- | 2.93 | 3.93 |
| 279486 | -- | -- | -- | 98.13 | 93.70 | 86.98 | -- | 0.75 | 1.49 | 3.00 | -- | 1.12 | 4.81 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | 1.00 | -- | -- | -- | -- | -- | 13.52 | 6.01 | 1.51 | -- | 0.08 | 0.02 |
| 189636 | 1.15 | -- | -- | -- | -- | -- | 652.84 | 256.41 | 63.79 | -- | 11.14 | 2.95 |
| 189650 | 4.09 | -- | -- | -- | -- | -- | 391.13 | 107.06 | 27.03 | -- | 4.48 | 1.49 |
| 189664 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5.74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | 4.90 | -- | -- | -- | -- | -- | 492.92 | 125.29 | 31.56 | -- | 5.45 | 1.82 |
| 189703 | 4.39 | -- | -- | -- | -- | -- | 584.05 | 164.38 | 41.21 | -- | 6.76 | 2.25 |
| 189720 | 1.93 | -- | -- | -- | -- | -- | 161.70 | 23.77 | 6.04 | -- | 1.02 | 0.32 |
| 189724 | 1.93 | -- | -- | -- | -- | -- | 161.70 | 23.77 | 6.04 | -- | 1.02 | 0.32 |
| 189783 | 4.74 | -- | -- | -- | -- | -- | 259.63 | 86.16 | 21.51 | -- | 12.07 | 8.30 |
| 203393 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77.52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | 4.74 | -- | -- | -- | -- | -- | 259.63 | 86.16 | 21.51 | -- | 12.07 | 8.30 |
| 203507 | 1.88 | -- | -- | -- | -- | -- | 233.18 | 24.74 | 6.24 | -- | 1.01 | 0.32 |
| 203925 | 1.00 | -- | -- | -- | -- | -- | 322.56 | 143.48 | 36.11 | -- | 1.85 | 0.49 |
| 203948 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77.52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77.52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 24.56 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | 4.92 | -- | -- | -- | -- | -- | 544.59 | 318.07 | 79.55 | -- | 18.12 | 4.93 |
| 279466 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 3.84 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | 4.83 | -- | -- | -- | -- | -- | 148.32 | 38.73 | 9.74 | -- | 1.28 | 0.41 |
| 279476 | 1.93 | -- | -- | -- | -- | -- | 159.71 | 23.92 | 5.98 | -- | 1.02 | 0.32 |
| 279478 | 2.70 | -- | -- | -- | -- | -- | 128.57 | 55.10 | 13.72 | -- | 1.80 | 0.59 |
| 279479 | 4.83 | -- | -- | -- | -- | -- | 148.32 | 38.73 | 9.74 | -- | 1.28 | 0.41 |
| 279481 | 1.05 | -- | -- | -- | -- | -- | 126.98 | 48.85 | 12.21 | -- | 1.77 | 0.57 |
| 279482 | 0.17 | -- | -- | -- | -- | -- | 318.24 | 151.90 | 38.09 | -- | 3.52 | 1.32 |
| 279483 | 1.12 | -- | -- | -- | -- | -- | 119.96 | 45.51 | 11.32 | -- | 1.68 | 0.54 |
| 279484 | 0.28 | -- | -- | -- | -- | -- | 85.73 | 34.80 | 8.74 | -- | 0.80 | 0.23 |
| 279485 | 0.28 | -- | -- | -- | -- | -- | 81.94 | 34.72 | 8.66 | -- | 0.80 | 0.23 |
| 279487 | 9.03 | -- | -- | -- | -- | -- | 168.96 | 30.28 | 7.57 | -- | 1.31 | 0.46 |
| 189703 | 4.39 | -- | -- | -- | -- | -- | 584.05 | 164.38 | 41.21 | -- | 6.76 | 2.25 |
| 189323 | 1.75 | -- | -- | -- | -- | -- | 209.57 | 58.77 | 14.61 | -- | 1.70 | 0.51 |
| 189322 | 3.97 | -- | -- | -- | -- | -- | 241.53 | 71.82 | 17.84 | -- | 3.07 | 1.05 |
| 189798 | 6.89 | -- | -- | -- | -- | -- | 719.24 | 416.73 | 104.40 | -- | 32.66 | 8.44 |
| 203489 | 6.51 | -- | -- | -- | -- | -- | 980.04 | 503.16 | 126.03 | -- | 44.77 | 16.74 |
| 203490 | 6.89 | -- | -- | -- | -- | -- | 719.24 | 416.73 | 104.40 | -- | 32.66 | 8.44 |
| 189681 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 189683 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 189685 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 203989 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 317152 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 664.24 | 355.89 | 89.47 | -- | 37.04 | 11.54 |
| 317690 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 317691 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 661.33 | 355.98 | 89.23 | -- | 37.03 | 11.54 |
| 317692 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 664.24 | 355.89 | 89.47 | -- | 37.04 | 11.54 |
| 317693 | 3.49 | -- | -- | -- | -- | -- | 664.24 | 355.89 | 89.47 | -- | 37.04 | 11.54 |
| N233-01 | 5.95 | -- | -- | -- | -- | -- | 1503.78 | 848.25 | 257.87 | -- | 126.30 | 24.74 |
| N233-02 | 5.95 | -- | -- | -- | -- | -- | 1503.78 | 848.25 | 257.87 | -- | 126.30 | 24.74 |
| N233-01 | 5.95 | -- | -- | -- | -- | -- | 1503.78 | 848.25 | 257.87 | -- | 126.30 | 24.74 |
| N233-02 | 5.95 | -- | -- | -- | -- | -- | 1503.78 | 848.25 | 257.87 | -- | 126.30 | 24.74 |
| 189700 | 7.65 | -- | -- | -- | -- | -- | 943.87 | 520.20 | 129.70 | -- | 59.62 | 19.32 |
| 189701 | 7.65 | -- | -- | -- | -- | -- | 943.87 | 520.20 | 129.70 | -- | 59.62 | 19.32 |
| 203915 | 8.16 | -- | -- | -- | -- | -- | 882.01 | 496.32 | 124.07 | -- | 59.97 | 19.38 |
| 203950 | 8.16 | -- | -- | -- | -- | -- | 882.01 | 496.32 | 124.07 | -- | 59.97 | 19.38 |
| 203951 | 8.16 | -- | -- | -- | -- | -- | 882.01 | 496.32 | 124.07 | -- | 59.97 | 19.38 |
| 279486 | 10.02 | -- | -- | -- | -- | -- | 161.78 | 26.86 | 6.75 | -- | 1.24 | 0.43 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | 0.01 | -- | 0.03 | 0.03 | 0.02 | -- | 72.16 | 75.95 | 81.44 | 84.87 |
| 189636 | 1.59 | -- | 3.20 | 1.36 | 0.76 | -- | 82.10 | 90.09 | 95.52 | 102.49 |
| 189650 | 0.81 | -- | 4.76 | 2.09 | 1.19 | -- | 80.18 | 87.99 | 93.47 | 100.56 |
| 189664 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60.66 | 68.32 | 73.15 | 81.27 |
| 189670 | 0.99 | -- | 6.26 | 2.97 | 1.68 | -- | 81.20 | 89.00 | 94.49 | 101.58 |
| 189703 | 1.22 | -- | 7.42 | 3.45 | 1.95 | -- | 81.95 | 89.76 | 95.26 | 102.33 |
| 189720 | 0.18 | -- | 1.08 | 0.21 | 0.12 | -- | 75.89 | 82.54 | 88.02 | 95.19 |
| 189724 | 0.18 | -- | 1.08 | 0.21 | 0.12 | -- | 75.89 | 82.54 | 88.02 | 95.19 |
| 189783 | 2.51 | -- | 2.58 | 2.13 | 1.20 | -- | 79.34 | 86.61 | 93.21 | 98.12 |
| 203393 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71.96 | 79.63 | 84.45 | 92.58 |
| 203491 | 2.51 | -- | 2.58 | 2.13 | 1.20 | -- | 79.34 | 86.61 | 93.21 | 98.12 |
| 203507 | 0.18 | -- | 1.08 | 0.22 | 0.12 | -- | 77.26 | 83.86 | 89.13 | 96.62 |
| 203925 | 0.27 | -- | 0.62 | 0.65 | 0.37 | -- | 78.53 | 85.14 | 90.34 | 97.88 |
| 203948 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71.96 | 79.63 | 84.45 | 92.58 |
| 203949 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71.96 | 79.63 | 84.45 | 92.58 |
| 203991 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66.97 | 74.64 | 79.46 | 87.59 |
| 244576 | 2.66 | -- | 20.05 | 7.57 | 4.25 | -- | 83.43 | 90.53 | 97.23 | 102.31 |
| 279466 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58.91 | 66.57 | 71.40 | 79.52 |
| 279474 | 0.23 | -- | 1.33 | 0.89 | 0.51 | -- | 75.69 | 83.47 | 88.83 | 96.12 |
| 279476 | 0.17 | -- | 1.08 | 0.22 | 0.12 | -- | 75.84 | 82.50 | 87.99 | 95.14 |
| 279478 | 0.32 | -- | 1.65 | 0.70 | 0.39 | -- | 75.45 | 83.30 | 88.84 | 95.80 |
| 279479 | 0.23 | -- | 1.33 | 0.89 | 0.51 | -- | 75.69 | 83.47 | 88.83 | 96.12 |
| 279481 | 0.31 | -- | 1.26 | 0.24 | 0.13 | -- | 75.22 | 83.10 | 88.58 | 95.60 |
| 279482 | 0.66 | -- | 0.74 | 0.14 | 0.07 | -- | 78.63 | 86.53 | 91.77 | 99.10 |
| 279483 | 0.29 | -- | 1.24 | 0.23 | 0.13 | -- | 75.00 | 82.88 | 88.37 | 95.37 |
| 279484 | 0.13 | -- | 0.28 | 0.05 | 0.02 | -- | 72.95 | 80.80 | 86.02 | 93.42 |
| 279485 | 0.13 | -- | 0.27 | 0.05 | 0.02 | -- | 72.77 | 80.63 | 85.87 | 93.24 |
| 279487 | 0.25 | -- | 1.86 | 1.38 | 0.78 | -- | 76.36 | 84.11 | 89.50 | 96.78 |
| 189703 | 1.22 | -- | 7.42 | 3.45 | 1.95 | -- | 82.02 | 88.81 | 94.71 | 101.20 |
| 189323 | 0.28 | -- | 1.53 | 0.48 | 0.27 | -- | 77.07 | 84.86 | 90.16 | 97.52 |
| 189322 | 0.56 | -- | 3.02 | 1.37 | 0.76 | -- | 78.14 | 85.97 | 91.48 | 98.50 |
| 189798 | 4.58 | -- | 18.49 | 14.37 | 8.06 | -- | 82.04 | 91.73 | 96.96 | 104.17 |
| 203489 | 7.11 | -- | 21.13 | 16.52 | 9.27 | -- | 83.19 | 92.96 | 98.19 | 105.35 |
| 203490 | 4.58 | -- | 18.49 | 14.37 | 8.06 | -- | 82.04 | 91.73 | 96.96 | 104.17 |
| 189681 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 189683 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 189685 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 203989 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 317152 | 5.62 | -- | 11.11 | 6.09 | 3.44 | -- | 81.43 | 91.42 | 96.62 | 103.63 |
| 317690 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 317691 | 5.60 | -- | 11.07 | 6.09 | 3.43 | -- | 81.42 | 91.40 | 96.61 | 103.61 |
| 317692 | 5.62 | -- | 11.11 | 6.09 | 3.44 | -- | 81.43 | 91.42 | 96.62 | 103.63 |
| 317693 | 5.62 | -- | 11.11 | 6.09 | 3.44 | -- | 81.43 | 91.42 | 96.62 | 103.63 |
| N233-01 | 22.48 | -- | 76.80 | 10.60 | 17.74 | -- | 89.01 | 96.73 | 103.29 | 108.97 |
| N233-02 | 22.48 | -- | 76.80 | 10.60 | 17.74 | -- | 89.01 | 96.73 | 103.29 | 108.97 |
| N233-01 | 22.48 | -- | 76.80 | 10.60 | 17.74 | -- | 89.01 | 96.73 | 103.29 | 108.97 |
| N233-02 | 22.48 | -- | 76.80 | 10.60 | 17.74 | -- | 89.01 | 96.73 | 103.29 | 108.97 |
| 189700 | 9.11 | -- | 28.06 | 20.55 | 11.50 | -- | 83.64 | 93.45 | 98.70 | 105.75 |
| 189701 | 9.11 | -- | 28.06 | 20.55 | 11.50 | -- | 83.64 | 93.45 | 98.70 | 105.75 |
| 203915 | 9.15 | -- | 28.43 | 21.10 | 11.84 | -- | 83.51 | 93.32 | 98.58 | 105.61 |
| 203950 | 9.15 | -- | 28.43 | 21.10 | 11.84 | -- | 83.51 | 93.32 | 98.58 | 105.61 |
| 203951 | 9.15 | -- | 28.43 | 21.10 | 11.84 | -- | 83.51 | 93.32 | 98.58 | 105.61 |
| 279486 | 0.23 | -- | 1.85 | 1.38 | 0.78 | -- | 76.19 | 83.94 | 89.33 | 96.61 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | 88.46 | 81.56 | 76.36 | 68.28 | 68.68 | 72.62 | 78.11 | 81.49 | 85.00 |
| 189636 | 109.72 | 106.11 | 99.28 | 88.54 | 77.91 | 85.78 | 91.11 | 98.34 | 105.63 |
| 189650 | 107.57 | 103.94 | 97.12 | 86.43 | 75.03 | 82.83 | 88.48 | 95.34 | 102.08 |
| 189664 | 88.95 | 85.30 | 78.45 | 67.35 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | 108.58 | 104.95 | 98.12 | 87.44 | 75.94 | 83.73 | 89.44 | 96.23 | 102.83 |
| 189703 | 109.32 | 105.70 | 98.87 | 88.19 | 76.96 | 84.75 | 90.42 | 97.27 | 103.96 |
| 189720 | 101.98 | 98.46 | 91.66 | 81.21 | 67.95 | 74.77 | 80.62 | 87.13 | 93.77 |
| 189724 | 101.98 | 98.46 | 91.66 | 81.21 | 67.95 | 74.77 | 80.62 | 87.13 | 93.77 |
| 189783 | 104.44 | 101.05 | 94.30 | 84.81 | 76.20 | 83.79 | 90.92 | 94.63 | 100.28 |
| 203393 | 100.25 | 96.60 | 89.75 | 78.65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | 104.44 | 101.05 | 94.30 | 84.81 | 76.20 | 83.79 | 90.92 | 94.63 | 100.28 |
| 203507 | 103.51 | 99.98 | 93.18 | 82.60 | 68.10 | 74.91 | 80.73 | 87.28 | 93.93 |
| 203925 | 104.88 | 101.35 | 94.54 | 83.90 | 75.11 | 81.69 | 86.90 | 94.48 | 101.39 |
| 203948 | 100.25 | 96.60 | 89.75 | 78.65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | 100.25 | 96.60 | 89.75 | 78.65 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | 95.26 | 91.61 | 84.76 | 73.66 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | 108.02 | 104.61 | 97.88 | 88.70 | 80.09 | 86.98 | 93.24 | 99.17 | 105.32 |
| 279466 | 87.20 | 83.55 | 76.70 | 65.60 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | 103.29 | 99.66 | 92.82 | 82.04 | 70.72 | 78.45 | 84.11 | 91.04 | 97.70 |
| 279476 | 101.93 | 98.41 | 91.61 | 81.17 | 67.98 | 74.79 | 80.64 | 87.16 | 93.79 |
| 279478 | 102.77 | 99.15 | 92.32 | 81.68 | 71.68 | 79.47 | 84.95 | 92.06 | 99.06 |
| 279479 | 103.29 | 99.66 | 92.82 | 82.04 | 70.72 | 78.45 | 84.11 | 91.04 | 97.70 |
| 279481 | 102.67 | 99.05 | 92.22 | 81.53 | 70.69 | 78.57 | 83.89 | 91.12 | 98.42 |
| 279482 | 106.51 | 102.89 | 96.05 | 85.18 | 75.24 | 83.10 | 88.25 | 95.75 | 103.26 |
| 279483 | 102.43 | 98.81 | 91.98 | 81.30 | 70.40 | 78.28 | 83.62 | 90.83 | 98.12 |
| 279484 | 100.82 | 97.19 | 90.35 | 79.47 | 68.81 | 76.62 | 81.72 | 89.33 | 96.85 |
| 279485 | 100.63 | 97.00 | 90.16 | 79.29 | 68.80 | 76.61 | 81.71 | 89.32 | 96.84 |
| 279487 | 103.88 | 100.24 | 93.41 | 82.65 | 70.79 | 78.46 | 84.42 | 90.97 | 96.99 |
| 189703 | 107.72 | 104.23 | 97.44 | 87.33 | 77.03 | 83.89 | 90.05 | 96.15 | 102.39 |
| 189323 | 104.76 | 101.12 | 94.29 | 83.47 | 71.62 | 79.41 | 84.75 | 92.05 | 99.25 |
| 189322 | 105.49 | 101.87 | 95.04 | 84.38 | 73.28 | 81.10 | 86.75 | 93.59 | 100.34 |
| 189798 | 111.11 | 107.31 | 100.43 | 89.34 | 79.68 | 88.90 | 94.18 | 101.76 | 108.70 |
| 203489 | 112.41 | 108.61 | 101.74 | 90.63 | 80.62 | 90.04 | 95.31 | 102.71 | 109.57 |
| 203490 | 111.11 | 107.31 | 100.43 | 89.34 | 79.68 | 88.90 | 94.18 | 101.76 | 108.70 |
| 189681 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 189683 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 189685 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 203989 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 317152 | 110.72 | 106.94 | 100.07 | 88.98 | 78.35 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 317690 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 317691 | 110.71 | 106.92 | 100.05 | 88.96 | 78.36 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 317692 | 110.72 | 106.94 | 100.07 | 88.98 | 78.35 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| 317693 | 110.72 | 106.94 | 100.07 | 88.98 | 78.35 | 88.05 | 93.26 | 100.55 | 107.89 |
| N233-01 | 111.57 | 107.11 | 101.20 | 92.92 | 84.03 | 90.99 | 97.09 | 104.35 | 107.13 |
| N233-02 | 111.57 | 107.11 | 101.20 | 92.92 | 84.03 | 90.99 | 97.09 | 104.35 | 107.13 |
| N233-01 | 111.57 | 107.11 | 101.20 | 92.92 | 84.03 | 90.99 | 97.09 | 104.35 | 107.13 |
| N233-02 | 111.57 | 107.11 | 101.20 | 92.92 | 84.03 | 90.99 | 97.09 | 104.35 | 107.13 |
| 189700 | 112.43 | 108.64 | 101.77 | 90.75 | 81.10 | 90.46 | 95.75 | 103.15 | 109.81 |
| 189701 | 112.43 | 108.64 | 101.77 | 90.75 | 81.10 | 90.46 | 95.75 | 103.15 | 109.81 |
| 203915 | 112.19 | 108.39 | 101.53 | 90.53 | 81.04 | 90.38 | 95.68 | 103.08 | 109.65 |
| 203950 | 112.19 | 108.39 | 101.53 | 90.53 | 81.04 | 90.38 | 95.68 | 103.08 | 109.65 |
| 203951 | 112.19 | 108.39 | 101.53 | 90.53 | 81.04 | 90.38 | 95.68 | 103.08 | 109.65 |
| 279486 | 103.70 | 100.06 | 93.23 | 82.48 | 70.50 | 78.16 | 84.18 | 90.66 | 96.56 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | 78.10 | 72.93 | 65.01 | 63.31 | 67.69 | 74.30 | 75.93 | 79.25 | 72.45 |
| 189636 | 102.00 | 95.17 | 84.36 | 72.63 | 80.67 | 86.35 | 92.91 | 99.79 | 96.19 |
| 189650 | 98.46 | 91.63 | 81.10 | 70.49 | 78.35 | 84.41 | 90.61 | 96.57 | 92.97 |
| 189664 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | 99.21 | 92.39 | 81.93 | 71.52 | 79.36 | 85.48 | 91.62 | 97.38 | 93.78 |
| 189703 | 100.34 | 93.52 | 83.00 | 72.43 | 80.28 | 86.35 | 92.55 | 98.45 | 94.84 |
| 189720 | 90.27 | 83.48 | 73.30 | 63.06 | 70.12 | 76.59 | 82.01 | 88.16 | 84.72 |
| 189724 | 90.27 | 83.48 | 73.30 | 63.06 | 70.12 | 76.59 | 82.01 | 88.16 | 84.72 |
| 189783 | 97.02 | 90.32 | 81.70 | 71.37 | 78.96 | 86.25 | 89.77 | 94.84 | 91.62 |
| 203393 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | 97.02 | 90.32 | 81.70 | 71.37 | 78.96 | 86.25 | 89.77 | 94.84 | 91.62 |
| 203507 | 90.44 | 83.65 | 73.45 | 63.16 | 70.21 | 76.65 | 82.11 | 88.28 | 84.85 |
| 203925 | 97.86 | 91.05 | 80.44 | 69.64 | 76.34 | 82.01 | 88.90 | 95.55 | 92.04 |
| 203948 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | 101.85 | 95.09 | 85.36 | 75.69 | 82.79 | 89.63 | 94.55 | 99.94 | 96.54 |
| 279466 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | 94.06 | 87.24 | 76.72 | 66.24 | 73.99 | 80.06 | 86.37 | 92.21 | 88.59 |
| 279476 | 90.30 | 83.51 | 73.33 | 63.01 | 70.08 | 76.54 | 81.96 | 88.11 | 84.67 |
| 279478 | 95.43 | 88.60 | 77.92 | 66.76 | 74.63 | 80.50 | 86.97 | 93.36 | 89.75 |
| 279479 | 94.06 | 87.24 | 76.72 | 66.24 | 73.99 | 80.06 | 86.37 | 92.21 | 88.59 |
| 279481 | 94.80 | 87.96 | 77.15 | 65.40 | 73.44 | 79.12 | 85.68 | 92.60 | 89.00 |
| 279482 | 99.63 | 92.79 | 81.85 | 69.57 | 77.59 | 82.96 | 89.98 | 97.33 | 93.72 |
| 279483 | 94.49 | 87.66 | 76.85 | 65.12 | 73.17 | 78.86 | 85.40 | 92.28 | 88.69 |
| 279484 | 93.21 | 86.37 | 75.41 | 63.16 | 71.12 | 76.45 | 83.59 | 90.94 | 87.32 |
| 279485 | 93.20 | 86.36 | 75.40 | 63.12 | 71.07 | 76.41 | 83.55 | 90.89 | 87.28 |
| 279487 | 93.36 | 86.56 | 76.40 | 66.81 | 74.48 | 80.82 | 86.82 | 91.81 | 88.20 |
| 189703 | 98.91 | 92.14 | 82.31 | 72.54 | 79.61 | 86.36 | 91.44 | 96.95 | 93.54 |
| 189323 | 95.62 | 88.79 | 77.99 | 66.43 | 74.32 | 80.02 | 86.71 | 93.45 | 89.83 |
| 189322 | 96.72 | 89.90 | 79.37 | 68.65 | 76.54 | 82.60 | 88.77 | 94.76 | 91.16 |
| 189798 | 104.87 | 97.97 | 86.83 | 75.50 | 84.50 | 89.88 | 97.42 | 103.27 | 99.39 |
| 203489 | 105.75 | 98.86 | 87.76 | 76.34 | 85.50 | 90.86 | 98.27 | 104.11 | 100.25 |
| 203490 | 104.87 | 97.97 | 86.83 | 75.50 | 84.50 | 89.88 | 97.42 | 103.27 | 99.39 |
| 189681 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 189683 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 189685 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 203989 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 317152 | 104.08 | 97.20 | 86.03 | 73.75 | 83.41 | 88.68 | 95.81 | 102.29 | 98.48 |
| 317690 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 317691 | 104.09 | 97.20 | 86.03 | 73.74 | 83.40 | 88.67 | 95.80 | 102.28 | 98.47 |
| 317692 | 104.08 | 97.20 | 86.03 | 73.75 | 83.41 | 88.68 | 95.81 | 102.29 | 98.48 |
| 317693 | 104.08 | 97.20 | 86.03 | 73.75 | 83.41 | 88.68 | 95.81 | 102.29 | 98.48 |
| N233-01 | 101.74 | 96.36 | 87.22 | 81.90 | 89.59 | 96.18 | 101.83 | 104.36 | 99.99 |
| N233-02 | 101.74 | 96.36 | 87.22 | 81.90 | 89.59 | 96.18 | 101.83 | 104.36 | 99.99 |
| N233-01 | 101.74 | 96.36 | 87.22 | 81.90 | 89.59 | 96.18 | 101.83 | 104.36 | 99.99 |
| N233-02 | 101.74 | 96.36 | 87.22 | 81.90 | 89.59 | 96.18 | 101.83 | 104.36 | 99.99 |
| 189700 | 105.98 | 99.10 | 88.04 | 77.00 | 86.15 | 91.53 | 98.90 | 104.44 | 100.58 |
| 189701 | 105.98 | 99.10 | 88.04 | 77.00 | 86.15 | 91.53 | 98.90 | 104.44 | 100.58 |
| 203915 | 105.82 | 98.94 | 87.89 | 77.01 | 86.14 | 91.52 | 98.90 | 104.33 | 100.46 |
| 203950 | 105.82 | 98.94 | 87.89 | 77.01 | 86.14 | 91.52 | 98.90 | 104.33 | 100.46 |
| 203951 | 105.82 | 98.94 | 87.89 | 77.01 | 86.14 | 91.52 | 98.90 | 104.33 | 100.46 |
| 279486 | 92.93 | 86.13 | 76.04 | 66.64 | 74.29 | 80.67 | 86.63 | 91.47 | 87.85 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203925 | 67.33 | 60.53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189636 | 89.37 | 78.86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189650 | 86.18 | 76.13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189664 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189670 | 86.99 | 77.05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189703 | 88.05 | 78.04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189720 | 77.97 | 68.40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189724 | 77.97 | 68.40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189783 | 84.96 | 76.78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203393 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203491 | 84.96 | 76.78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203507 | 78.09 | 68.50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203925 | 85.25 | 74.95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203948 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203949 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203991 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 244576 | 89.83 | 80.91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279466 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279474 | 81.80 | 71.78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279476 | 77.92 | 68.36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279478 | 82.94 | 72.64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279479 | 81.80 | 71.78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279481 | 82.18 | 71.65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279482 | 86.89 | 76.10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279483 | 81.87 | 71.36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279484 | 80.48 | 69.67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279485 | 80.44 | 69.63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279487 | 81.43 | 71.90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189703 | 86.82 | 77.76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189323 | 83.01 | 72.52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189322 | 84.36 | 74.32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189798 | 92.51 | 81.60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203489 | 93.37 | 82.49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203490 | 92.51 | 81.60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189681 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189683 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189685 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203989 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 317152 | 91.61 | 80.63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 317690 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 317691 | 91.60 | 80.62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 317692 | 91.61 | 80.63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 317693 | 91.61 | 80.63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N233-01 | 94.01 | 85.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N233-02 | 94.01 | 85.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N233-01 | 94.01 | 85.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N233-02 | 94.01 | 85.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189700 | 93.70 | 82.90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 189701 | 93.70 | 82.90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203915 | 93.58 | 82.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203950 | 93.58 | 82.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203951 | 93.58 | 82.81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 279486 | 81.09 | 71.66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 8k |
|---|---|
| 203925 | -- |
| 189636 | -- |
| 189650 | -- |
| 189664 | -- |
| 189670 | -- |
| 189703 | -- |
| 189720 | -- |
| 189724 | -- |
| 189783 | -- |
| 203393 | -- |
| 203491 | -- |
| 203507 | -- |
| 203925 | -- |
| 203948 | -- |
| 203949 | -- |
| 203991 | -- |
| 244576 | -- |
| 279466 | -- |
| 279474 | -- |
| 279476 | -- |
| 279478 | -- |
| 279479 | -- |
| 279481 | -- |
| 279482 | -- |
| 279483 | -- |
| 279484 | -- |
| 279485 | -- |
| 279487 | -- |
| 189703 | -- |
| 189323 | -- |
| 189322 | -- |
| 189798 | -- |
| 203489 | -- |
| 203490 | -- |
| 189681 | -- |
| 189683 | -- |
| 189685 | -- |
| 203989 | -- |
| 317152 | -- |
| 317690 | -- |
| 317691 | -- |
| 317692 | -- |
| 317693 | -- |
| N233-01 | -- |
| N233-02 | -- |
| N233-01 | -- |
| N233-02 | -- |
| 189700 | -- |
| 189701 | -- |
| 203915 | -- |
| 203950 | -- |
| 203951 | -- |
| 279486 | -- |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| vw01 | Vrijstaande woningen | 6.00 | 8.57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| vw02 | Vrijstaande woningen | 6.00 | 8.55 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| vw03 | Vrijstaande woningen | 6.00 | 8.56 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

## Invoerdata wegen en objecten plam

Model: Tinneweide versie 02 april 2023
versie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden - 22.059.02 versie 02 Verkeerslawaai Tinneweide
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| vw01 | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| vw02 | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| vw03 | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |