

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HJ Advies
Bovenweg 8,
8435 VT Donkerbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bovenweg 8
bouwen woning en bijgebouw incl sloop en gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZBDivPYNXUo
04 december 2024, 17:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	96,9 kg/j

Resultaten

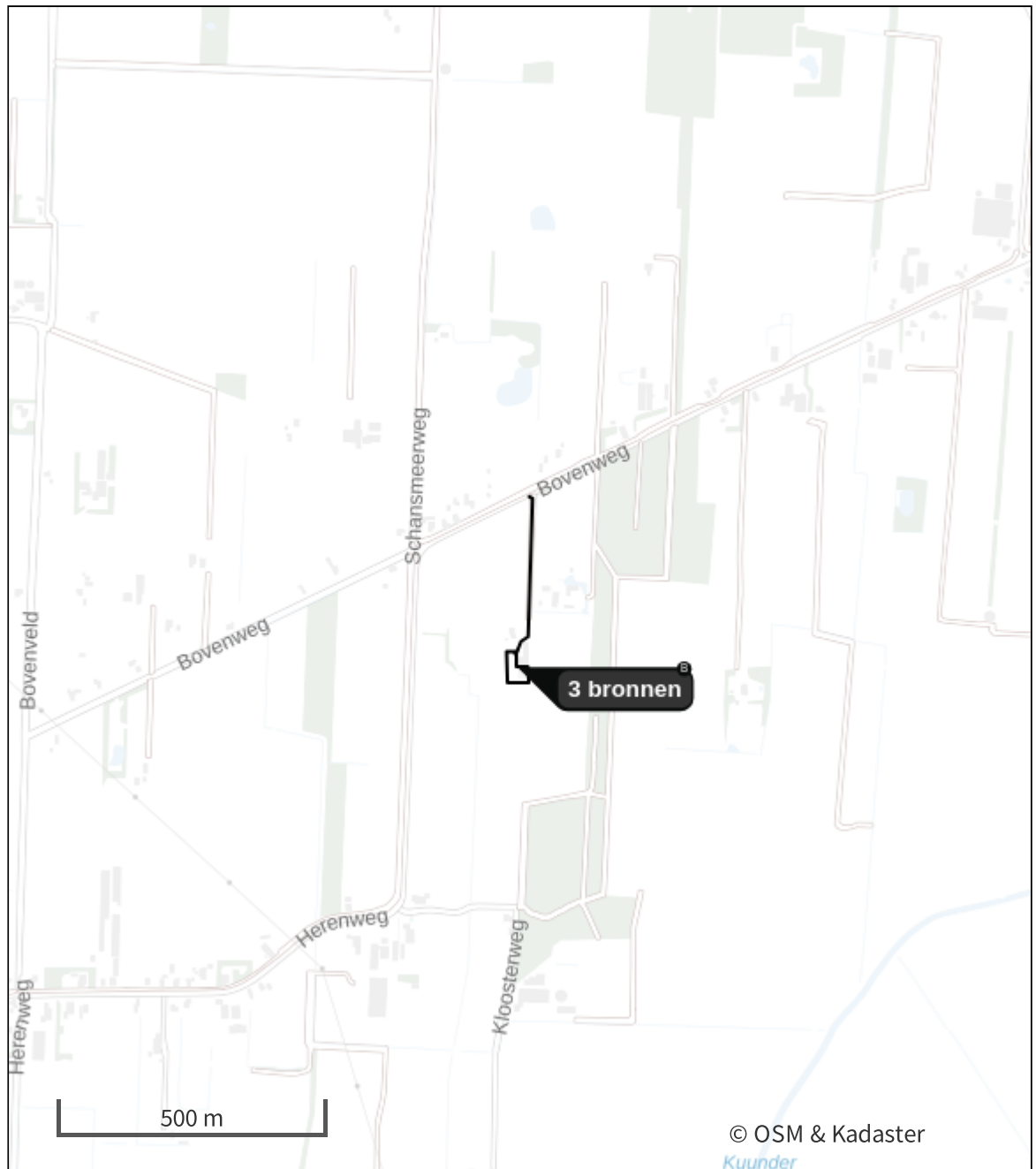
Situatie 1 - bouwfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 - bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 - bouwwerkzaamheden	46,2 g/j	95,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4 - verkeer bouwfase koude start	23,4 g/j	0,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Bron 5 - verkeer gebruiksfase koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 -
bouwphase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 - bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 - bouwwerkzaamheden	NO _x	95,2 kg/j			
		NH ₃	46,2 g/j			
Locatie	X:213797,6 Y:560042,15					
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
IIIB klein (hoogwerkers)	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	80 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
IIIB	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5555 l/j	281 u/j		NO _x	84,7 kg/j
					NH ₃	41,7 g/j
benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	126 l/j			NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 - verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	50,9 g/j
Locatie	X:213821,2 Y:560213,79	Type scherm	-	NO ₂	11,5 g/j
Lengte	312,49 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 - verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	50,9 g/j
Locatie	X:213821,2 Y:560213,79	Type scherm	-	NO ₂	11,5 g/j
Lengte	312,49 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 - verkeer bouwfase koude start	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 23,4 g/j
Locatie	X:213821,2 Y:560213,79		
Lengte	312,49 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5 - verkeer gebruiksfase koude start	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:213821,2 Y:560213,79		
Lengte	312,49 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,4 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>