

Nieuwbouwplan 'Het Engelland' te Dalfsen

Akoestisch onderzoek

Nieuwbouwplan 'Het Engelland' te Dalfsen

Akoestisch onderzoek

Gemeente Dalfsen

■■■■■ ■■■■■
Postbus 35
7720 AA Dalfsen
T: 0529 – 488 227
E: ■■■■■@dalfsen.nl

RS AKOESTIEK

Griendstraat 8
8043 VH Zwolle
T: (038) 453 84 11
M: (06) 51 090 711
I: www.rsakoestiek.nl
E: info@rsakoestiek.nl

KvK Zwolle 62919725

Uitgevoerd door: ing. ■■■■■

Rapportnummer: R00.2412a
Status: Definitief
Datum: 29 augustus 2024

Inhoudsopgave

1	INLEIDING.....	3
1.1	DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK.....	3
1.2	LEESWIJZER.....	3
2	WEGVERKEER ONDERZOEK	4
2.1	WETTELIJK KADER.....	4
2.1.1	<i>Omgevingswet.....</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Geluidbeleid gemeente Dalfsen</i>	<i>7</i>
2.1.3	<i>Geluidwering van de gevel.....</i>	<i>7</i>
2.2	UITGANGSPUNTEN	7
2.2.1	<i>Situatie.....</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>Omgevingskenmerken.....</i>	<i>7</i>
2.2.3	<i>Rekenmethode</i>	<i>8</i>
2.2.4	<i>Verkeersgegevens.....</i>	<i>8</i>
2.3	REKENRESULTATEN.....	9
2.3.1	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>10</i>
2.3.2	<i>Geluidbeperkende maatregelen.....</i>	<i>12</i>
3	GELUIDIMMISSIE ACTIVITEITEN ONDERZOEK	14
4	CONCLUSIE EN ADVIES	15

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Rekenresultaten
Bijlage III	In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage IV	Akoestisch onderzoek met betrekking tot geluidimmissie activiteiten

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Dalfsen heeft RS Akoestiek in het kader van het nieuwe Omgevingsplan een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid vanwege de gemeentewegen en Provincialeweg op de locatie van nieuwbouwplan 'Het Engelland' te Dalfsen.

1.1 Doelstelling van het onderzoek

Het nieuwbouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossesteeg en Bontekamp en Provincialeweg N340. Doel van het onderzoek is om vanwege de genoemde geluidbronnen de geluidcontouren te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tevens zal op basis van bestaande milieuvergunningen van de nabij dit plangebied gelegen bedrijven de richtafstanden uit de VNG aangegeven worden waar rekening mee gehouden moet worden bij het nieuw plangebied.

1.2 Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt respectievelijk de wettelijk kader en de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten van het geluid weergegeven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies gegeven.

2 Wegverkeer onderzoek

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Omgevingswet brengt regelgeving over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water samen in 1 wettelijk stelsel. De wet vormt daarmee de basis voor een samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving.

2.1.1.1 Geluidaanachtsgebied

Een geluidaanachtsgebied is een locatie langs een weg of een spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} .

Provinciale wegen

De geluidsaandachtsgebieden van de Provinciale wegen zullen in de toekomst (verwachting 2026) in de basisgeluidemissie (BGE) worden opgenomen. De geluidaanachtsgebieden zijn nog niet vastgelegd. Echter, in artikel 22.273 van Bruidsschat Omgevingsplan zijn voor nieuwe wegen geluidsaandachtsgebieden opgenomen die overeenkomen met de oude zones uit de Wet geluidhinder (geldig tot 31 december 2023). Het geluidaanachtsgebied van Provinciale wegen bij een stedelijk gebied/buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken bedraagt 250 m.

Gemeentewegen

Conform artikel 3.26 van het Bkl hoeven, verharde gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van lager dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen die niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen, niet te worden getoetst. In de onderhavige situatie zijn voor een volledig onderzoek alle wegen meegenomen.

2.1.1.2 Geluidgevoelige gebouwen

Artikel 3.21 van Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) biedt bescherming voor de geluidgevoelige gebouwen die liggen binnen het aandachtsgebied van een weg of een spoorweg of rond een industrieterrein. In het Bkl zijn de geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Woonschip of woonwag.

Opgemerkt wordt dat bij een woonschip of woonwag de Standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden niet op de gevel van een woonwag, maar op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonwag. Dit komt omdat de ruimtes in een woonwag worden niet als geluidgevoelige ruimtes beschouwd.

2.1.1.3 Begrip gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

De waarden en eisen in de instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw. Dit staat in artikel 3.23, 5.60 en 5.78 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het gaat over geluid door lokale (spoor)wegen, bronnen met een geluidproductieplafond en activiteiten.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- a. geluidluwe gevel;
- b. niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld oude 'dove gevel');
- c. niet-geluidgevoelige gevel

Ad a. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt.

Ad b. Een niet-geluidgevoelige met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben. Dat kunnen maatregelen zijn die ervoor zorgen dat de gevel geen te openen delen bevat. Het kunnen ook maatregelen zijn die zorgen dat het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Ad c. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen.

2.1.1.4 Normstelling geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevel in L_{den} is de gemiddelde geluidbelasting over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) en de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur). Hierbij wordt voor de avond- en nachtperiode een correctiefactor van respectievelijk 5 en 10 dB in rekening gebracht.

2.1.1.5 Standaardwaarden en grenswaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn standaardwaarden (oude voorkeursgrenswaarde) en grenswaarden voor geluid door een geluidbronssoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen binnen een geluidbronssoort.

De standaardwaarde en grenswaarde van het betreffende gemeentewegen en Provinciale wegen zijn in *Tabel 1* weergegeven.

Tabel 1 **Standaard- en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen**

Geluidbronssoort	Standaardwaarde [dB] (artikel 5.78t Bkl)	Grenswaarde [dB] (artikel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

2.1.1.6 Geluid tot en met grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl);
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl);
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl);
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl);
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl);
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

2.1.1.7 Geluid hoger dan grenswaarde in specifieke (steden)bouwkundige situaties

In onderstaande vier specifieke situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toelaten.

1. Vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw op een locatie ter vervanging van bestaand geluidgevoelig gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
2. Functiewijziging (artikel 5.78w Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
3. Zeehavengebonden activiteiten (artikel 5.78x Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied van een industrieterreinen waarop zeehavengebonden activiteiten noodzakelijkerwijs in de openlucht worden verricht. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
 - Het geluid op het gebouw wordt in belangrijke mate bepaald door die zeehavengebonden activiteiten.
 - Het gebouw wordt in 1 van de volgende situaties toegelaten:
 - in het kader van een herstructurering of planmatige verdichting van een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan bebouwd gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie of
 - aansluitend op een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan aaneengesloten gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie en
 - slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van dat gebied of in een gebied dat wordt getransformeerd.
 - Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.

2.1.1.8 Geluidluwe zijde

De definitie van een geluidluwe gevel conform het Bkl luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door alle geluidbronnen (lager of gelijk aan de standaardwaarde).

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals genoemd in *Tabel 1* dient conform artikel 5.78ab van Bkl het belang van een geluidluwe gevel te worden betrokken.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. Voor niet-zelfstandige woonruimten (bijvoorbeeld zorginstellingen) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde.

Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat aldaar de standaardwaarde per geluidsbron niet wordt overschreden.

2.1.1.9 Afrondingsregels

Bij de toetsing van het geluid aan Bkl dient de berekende geluidbelasting afgerond te worden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. De geluidbelasting die exact op een halve decibel uitkomt, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (48,50 geluidbelasting wordt afgerond naar 48 dB). Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingen, wordt de afronding pas toegepast op het resultaat van het verschil.

2.1.1.10 Cumulatie

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de *gecumuleerde* geluidbelasting (artikel 5.78p van Bkl) en de *gezamenlijke* geluidbelasting (artikel 5.78q van Bkl) op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

In dit stadium van het plan heeft cumulatie van geluid geen toegevoegde waarde en is derhalve niet meegenomen in het onderzoek.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente Dalfsen

De gemeente Dalfsen heeft geen eigen geluidbeleid opgesteld. Vanuit de gemeente worden er geen extra geluideisen gesteld.

2.1.3 Geluidwering van de gevel

Conform artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden van een woonfunctie. De uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied die de scheiding vormt met de buitenlucht, dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. Indien een verblijfsgebied bestaat uit meerdere verblijfsruimten, dan mag de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de uitzonderlijke verblijfsruimten 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het verblijfsgebied.

In een later stadium als het plan definitief is kan de exacte geluidbelasting op de gevels van de woningen worden bepaald en getoetst aan de bovengenoemde eisen.

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Situatie

In het gebied Dalfsen Noord, 'Het Engelland' dat is omsloten door Koesteeg, Vossersteeg, Leemculeweg en Engellandweg wil de gemeente grootschalige woningbouw ontwikkelen. In de *Figuren 1 en 2 van Bijlage I* zijn respectievelijk de locatie en de gemodelleerde situatie van het plan weergegeven.

2.2.2 Omgevingskenmerken

2.2.2.1 Ligging geluidbron(nen) en gebouwen

De onderhavige geluidbronnen hebben vrijwel geen hoogteverschil ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van het bouwplan. In *Figuur 3 van Bijlage I* zijn de verschillende wegvakken weergegeven en voorzien van een naam.

Voor het modelleren van de gebouwen en de hoogteligging van de omgeving is gebruik gemaakt van de 3D omgevingsmodel voor Geluid van PDOK.

2.2.2.2 Bodemgesteldheid

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn grasvelden als akoestisch absorberende bodems met een absorptiefractie van 1,0 gemodelleerd en de overige harde vlakken als reflecterende bodems (absorptiefractie 0,0) beschouwd.

2.2.3 Rekenmethode

Voor het bouwplan is met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024 (DGMR) een driedimensionaal akoestisch rekenmodel, conform Meet- en rekenmethoden geluid wegen en spoorwegen van de Omgevingsregeling (respectievelijk bijlagen IVe en IVf van de Omgevingsregeling) opgesteld. Met dit rekenmodel zijn de geluidcontouren vanwege Provincialeweg N340 en gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossersteeg en Bontekamp bepaald. De rekenresultaten van de geluidcontouren zijn in de figuren van *Bijlage II* weergegeven.

Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

Voor de in- en uitvoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar *Bijlage III*.

2.2.4 Verkeersgegevens

Gemeentewegen

Door de gemeente Dalfsen zijn de toekomstige (2040) etmaalintensiteiten van de gemeentewegen aangeleverd, zie *Figuur 6* van *Bijlage I*. Voor de verdelingen over de verschillende dagdelen en verdelingen van de motorvoertuigen is uitgegaan van de tellingen op 10 verschillende locaties (zie *Figuur 7* van *Bijlage I*) uitgevoerd door Sweco Nederland B.V.

Opgemerkt wordt dat bij de tellingen een categorie 'overig' is vastgesteld. Conform opgave van Sweco is dit een categorie waarin voertuigen belanden die door de apparatuur niet te definiëren zijn. Dit heeft vaak te maken met speciale voertuigen, denk bijvoorbeeld aan bijzondere landbouwvoertuigen. Deze hebben soms vreemd/ongebruikelijke as-afstanden, of vreemde afmetingen, bijvoorbeeld een dorsmachine. Derhalve is in overleg met [REDACTED] van de gemeente besloten om deze categorie bij categorie 'zware' motorvoertuigen op te tellen.

In de *Figuren 4, 5 en 8* van *Bijlage I* zijn respectievelijk het wegdektype, de toekomstige etmaalintensiteiten en de maximumsnelheid van de wegen weergegeven.

Voor de overige wegverkeersgegevens wordt verwezen naar *Bijlage III*, de in- en uitvoergegevens van het rekenmodel.

Provinciale wegen

De verkeersgegevens van de N340 zijn aangeleverd door Provincie Overijssel, zie *Figuren 9_1 en 9_2* van *Bijlage I*. Hierbij is net als bij de gemeentewegen uitgegaan van intensiteiten voor het jaar 2040. Conform opgave van de Provincie Overijssel bestaat het wegdektype op de N340 uit 'SMA – NL 11B gemodificeerd'. Gemeente Dalfsen heeft documenten aangeleverd waarin is aangegeven dat met uitzondering van gedeelte bij de verkeerslichten het wegdektype bestaat uit Dubofalt en de rest uit 'SMA – NL 11B gemodificeerd'.

Van het wegdektype 'SMA – NL 11B gemodificeerd' bestaan geen wegdekcorrecties om de geluidbelasting mee te berekenen. Bij navraag bij M+P die heel veel wegdek metingen doen, is aangegeven dat 'SMA – NL 11B' de oude benaming is van SMA 0/11 dat vergelijkbaar was met 'standaard asfalt' en 'gemodificeerd' zou te maken hebben met het levensduur en niet zo zeer met geluidreductie. Derhalve is ook in overleg met [REDACTED] van de gemeente besloten om in plaats van 'SMA – NL 11B gemodificeerd' te kiezen voor 'standaard asfalt'.

2.3 Rekenresultaten

Conform opgave van de gemeente zullen een aantal bestaande woningen en bedrijven blijven bestaan. De nieuw te bouwen woningen zullen hieromheen worden gebouwd. In *Figuur 10* van *Bijlage I* is een uitsnede van de geldende bestemmingsplannen opgenomen waarin een aantal gele plekken en een paarse plek te zien zijn. Deze plekken zijn de bestaande woningen en bedrijven die gehandhaafd blijven.

De geluidcontouren vanwege Provincialeweg N340 en gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossersteeg en Bontekamp zijn op basis van de in paragraaf 2.2 genoemde uitgangspunten berekend voor de hoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 m. Hiervoor is een grid gelegd rondom de locatie van het bouwplan.

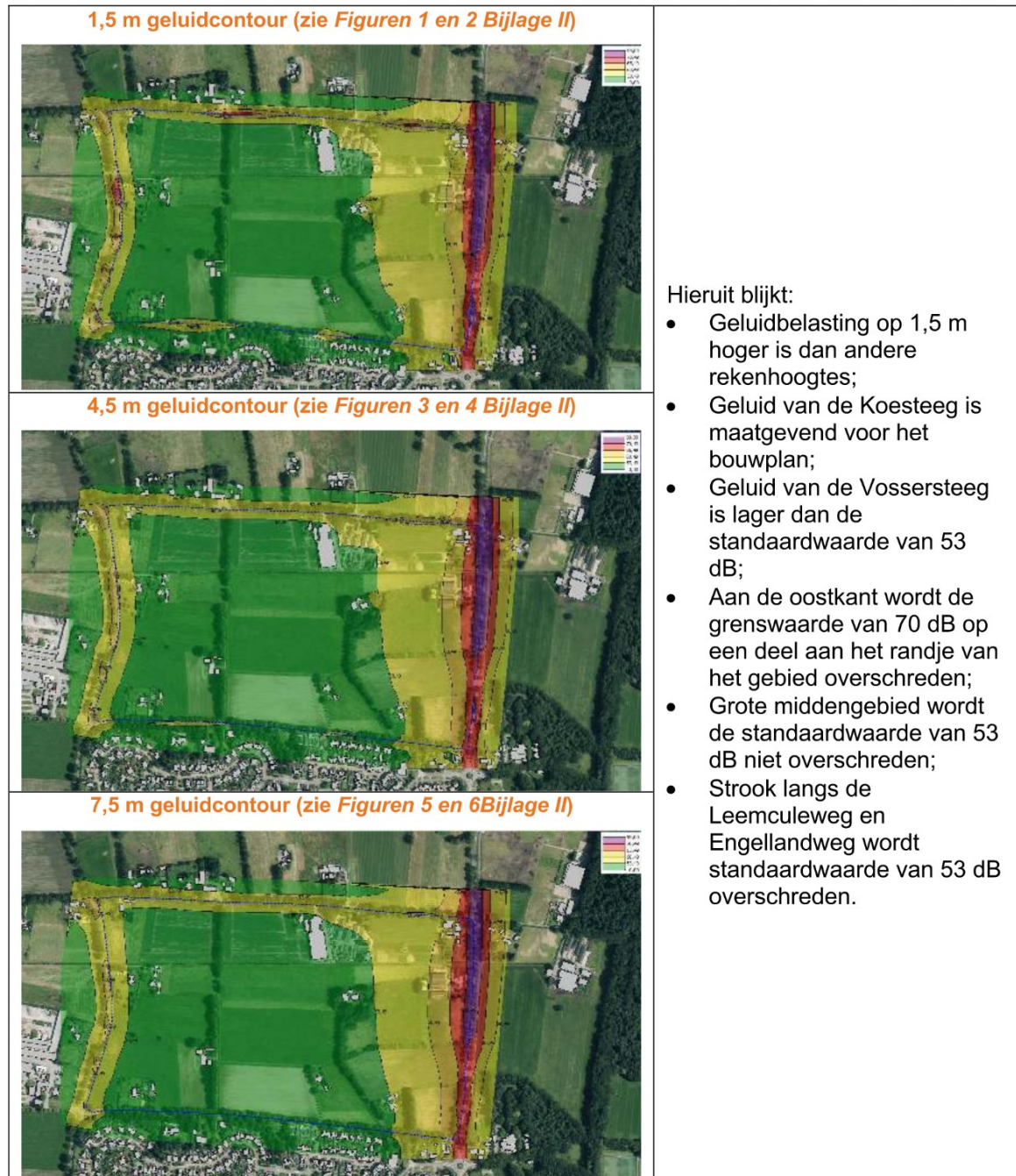
Per rekenhoogte zijn twee figuren gemaakt van de geluidcontouren. In deze figuren is met een blauw gestippeld lijn de rand van het gebied weergegeven. Deze figuren zijn in *Bijlage II* weergegeven. De eerste figuur geeft de niet afgeronde geluidcontouren in een paar stappen weer. De tweede figuur geeft de afgeronde geluidbelasting op elke gridpunt weer. Opgemerkt wordt dat door de afronding van de tweede figuur een klein verschil in geluidcontour ontstaat met de eerste figuur. Om de niet afgeronde waarden in de tweede figuur weer te geven zou het plaatje onoverzichtelijk worden.

In deze paragraaf worden de geluidcontouren getoetst aan de Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.3.1 Wegverkeer

2.3.1.1 Gemeentewegen

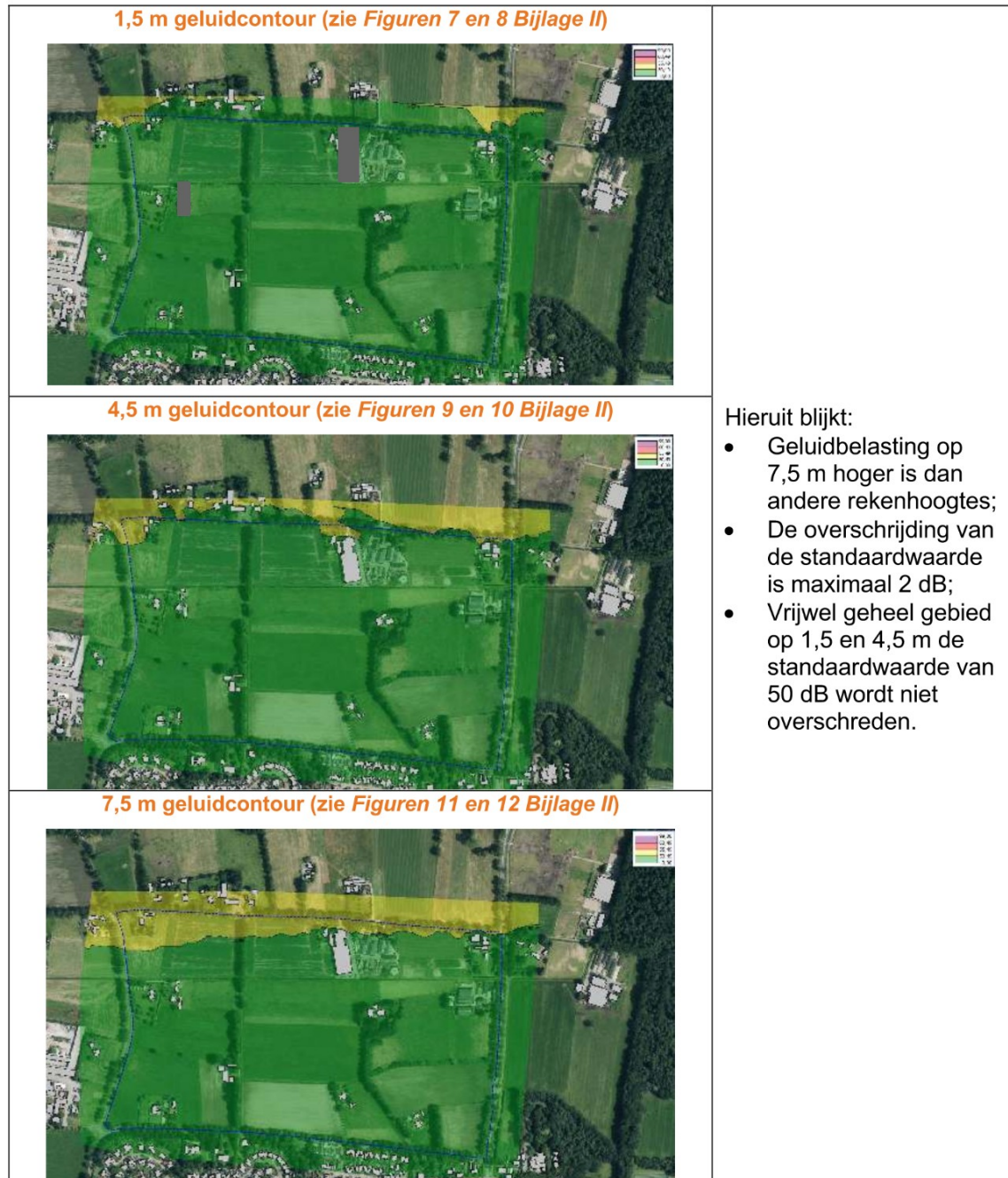
De standaardwaarde en de grenswaarde vanwege gemeentewegen bedraagt respectievelijk 53 en 70 dB. Om het verloop van de geluidcontouren beter weer te geven zijn twee tussen stappen van 60 en 65 dB toegevoegd. In de onderstaande figuren zijn de geluidcontouren vanwege gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossersteeg en Bontekamp weergegeven.



Conform Besluit kwaliteit leefomgeving dienen geluidbeperkende maatregelen te worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen, zie paragraaf geluidbeperkende maatregelen.

2.3.1.2 Provincialeweg N340

De standaardwaarde en de grenswaarde vanwege Provinciale wegen bedraagt respectievelijk 50 en 60 dB. Om het verloop van de geluidcontouren beter weer te geven is een tussenstap van 55 dB toegevoegd. In de onderstaande figuren zijn de geluidcontouren vanwege Provincialeweg N340 weergegeven.



Conform Besluit kwaliteit leefomgeving dienen geluidbeperkende maatregelen te worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen, zie paragraaf geluidbeperkende maatregelen.

2.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen effectief zijn om het geluid te reduceren, maar kunnen stuiten op bezwaren. De initiatiefnemer dient te onderzoeken of de onderstaande maatregelen stuiten op bezwaren van overwegende stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Hierbij dient eveneens per maatregel een financiële doelmatigheid te worden onderzocht. Dit is niet noodzakelijk indien naar oordeel van het bevoegd gezag de impact van de maatregel niet realistisch is. Als maatregelen niet realistisch zijn, dienen deze wel benoemd te worden, maar hoeven deze niet verder te worden uitgewerkt.

Maatregelen dienen in onderstaande volgorde te worden afgewogen:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld verandering van het verkeers- en vervoersplan, veranderen verkeerssamenstelling, wijziging van het wegdek, enz.);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld afstand tot de weg vergroten, wijziging planopzet, geluidschermen of geluidwallen, afschermende balkons of loggia's, diffractoren, enz.);
- gevelmaatregelen (bijvoorbeeld geluidreducerend cassetteraam, vliesgevel, enz.).

Als een maatregel al stuit op een overwegend bezwaar van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, hoeven de andere overwegende bezwaren niet behandeld te worden.

Geluidbeperkende maatregelen brengen extra kosten met zich mee. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de standaardwaarde. Er dient bepaald te worden of de extra kosten en baten van de maatregelen tegen elkaar opwegen. Het kan uit financiële overwegingen bezwaarlijk zijn om een maatregel te eisen als bijvoorbeeld de kosten van die maatregel veel lager zijn dan de kosten van een andere maatregel.

Indien bovenstaande traject is doorlopen, dan kan weloverwogen afgeweken worden van de standaardwaarde.

2.3.2.1 Bronmaatregelen

Gemeentewegen

Uit de *Figuren 2, 4 en 6 van Bijlage II* blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB vanwege het wegverkeer op de Leemculeweg, Engellandweg en Koesteeg, respectievelijk met ca. 10, 15 en 18 dB wordt overschreden.

Het vervangen van het huidig wegdek op de bovengenoemde wegen door een 'geluidbeperkende wegdek' als bijvoorbeeld 'Dunnen deklagen A' resulteert in een afname van de geluidbelasting met ca. 3 of 4 dB. In de onderhavige situatie is deze afname onvoldoende om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. In de onderhavige situatie is het vanwege alle opritten van de bestaande woningen, maar ook straks van de nieuwe woningen en alle kruispunten niet mogelijk om de gehele lengte van het wegvak te voorzien van geluidreducerend wegdektype.

In de *Figuren 13 en 14 van Bijlage II* is een berekening van de geluidcontouren van de maatgevende hoogte (7,5 m) langs de Leemculeweg, Engellandweg en Koesteeg toegevoegd waarbij is uitgegaan van geluidreducerend wegdektype 'Dunnen deklagen A' om aan te tonen van de gevolgen hiervan kunnen zijn. Opgemerkt wordt dat hierbij voor het gemak wel is uitgegaan van de vervanging van het wegdek over de gehele lengte van deze wegen.

Uit deze figuren blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB nog steeds wordt overschreden.

Het verlagen van de intensiteiten op deze wegen is vanwege praktische bezwaren niet realiseerbaar. Snelheidsverlaging zal op bezwaren van verkeerskundigen stuiten. Daarnaast zullen zelfs deze maatregelen niet ervoor zorgen dat de standaardwaarde niet wordt overschreden.

In een later stadium, als het stedenbouwkundige plan vast ligt kunnen eventueel de kosten voor het aanbrengen van geluidreducerend wegdektype beter in kaart worden gebracht. Globaal gezien zullen de kosten ca. €50,- per aan te leggen m² bedragen.

Provincialeweg N340

Op de Provincialeweg N340 ligt reeds geluidreducerend wegdektype 'Dubofalt'. Verdere bronmaatregelen zijn niet mogelijk.

2.3.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Gemeentewegen

In de onderhavige situatie is het vanwege alle opritten van de bestaande woningen, maar ook straks van de nieuwe woningen niet mogelijk om een geheel gesloten geluidscherm/geluidswal te plaatsen. Hierdoor zal altijd sprake zijn van 'geluidlek' tussen geluidschermen onderling. Toch is een berekening gemaakt met een aantal 1,0 m hoge geluidschermen langs de Leemculeweg, Engellandweg en Koesteeg waarbij voor zover het nu te zien is, is rekening gehouden met percelen van de bestaande woningen.

In de *Figuren 15 en 16 van Bijlage II* is een berekening van de geluidcontouren van de maatgevende hoogte (7,5 m) langs de Leemculeweg, Engellandweg en Koesteeg toegevoegd. Op de figuren is tevens de ligging van de geluidschermen in blauw weergegeven.

Uit deze figuren blijkt dat een aaneengesloten geluidscherm van 1,0 m langs de Koesteeg wel degelijk effect heeft op het geluid langs de Koesteeg. Het effect hiervan op 1,5 en 4,5 m zal zelfs meer zijn. Tevens is te zien dat door niet aaneengesloten hebben van geluidschermen langs de Leemculeweg en Engellandweg niet of nauwelijks een bijdrage levert aan geluidafname.

Provincialeweg N340

De overschrijding van de standaardwaarde van 50 dB vanwege het wegverkeer op de N340 is slechts ten hoogste ca. 2 dB. De kortste afstand tot de N340 bedraagt ca. 200 m. Omdat het plangebied best wel lang is (ca. 800 m) dient voor een goede afscherming een geluidscherm van meer dan 1,6 km lang en ten minste 1,0 m hoog te worden geplaatst. Voor een dergelijke lage overschrijding van het geluid op een kleine strook is het plaatsen van een geluidscherm financieel gezien niet wenselijk. De gemiddelde kosten voor een geluidscherm bedragen ca. € 500,- per m².

3 Geluidimmissie activiteiten onderzoek

Conform opgave van de gemeente Dalfsen liggen 3 bedrijven in de omgeving waar rekening mee gehouden dient te worden. Dit zijn Aannemingsbedrijf Bongers BV, Loonbedrijf Lindeboom en Bouwservice Dommelholt. Op basis van richtafstanden voor de aanwezige bedrijven is aangegeven in welke gebieden men wel/geen woningbouw mag realiseren om overlast van deze bedrijven bij de nieuwe woningen te voorkomen, en de bestaande bedrijven niet te beperken in hun bedrijfsvoering.

Het akoestisch onderzoek dat hiervoor is uitgevoerd door PhysiBuild te Lieshout is opgenomen in *Bijlage IV*.

4 Conclusie en advies

In opdracht van gemeente Dalfsen heeft RS Akoestiek in het kader van het nieuwe Omgevingsplan een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid vanwege de gemeentewegen en Provincialeweg op de locatie van nieuwbouwplan 'Het Engelland' te Dalfsen.

Het nieuwbouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossersteeg en Bontekamp en Provincialeweg N340. Doel van het onderzoek is om vanwege de genoemde geluidbronnen de geluidcontouren te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tevens zal op basis van bestaande milieuvergunningen van de nabij dit plangebied gelegen bedrijven de richtafstanden uit de VNG aangegeven worden waar rekening mee gehouden moet worden bij het nieuw plangebied.

Geluidcontouren gemeentewegen

Uit de geluidcontouren van het wegverkeer op de gemeentewegen Engellandweg, Leemculeweg, Koesteeg, Vossersteeg en Bontekamp blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB langs een strook bij Engellandweg, Leemculeweg en Koesteeg wordt overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt alléén langs een dunne strook bij de Koesteeg licht overschreden. Opgemerkt wordt dat dit vrijwel direct naast de rand van de Koesteeg optreedt.

Het geluid op de grote deel van het middengebied is lager dan de standaardwaarde.

In principe dienen maatregelen te worden getroffen om het geluid te verlagen tot de standaardwaarde. Echter, uit paragraaf 2.3.2 blijkt dat het toepassen van geluidreducerende maatregelen en/of het plaatsen van geluidscherm/geluidswal langs de betreffende wegen is niet voldoende om de geluidbelasting te reduceren tot 53 dB. Door het toepassen van de maatregelen zal het middengebied meer geluidluw worden.

Geluidcontouren Provincialeweg

Uit de geluidcontouren van het wegverkeer op de Provincialeweg N340 blijkt dat op 1,5 en 4,5 m hoogte vrijwel (met uitzondering van een klein linkerbovenhoek van het gebied) het hele gebied onder de standaardwaarde van 50 dB blijft. Op 7,5 m hoogte wordt langs een strook bij Engellandweg wel de standaardwaarde van 50 dB overschreden.

In principe dienen maatregelen te worden getroffen om het geluid te verlagen tot de standaardwaarde. Echter, uit paragraaf 2.3.2 blijkt dat op de N340 reeds een geluidreducerend wegdektype ligt en het plaatsen van een geluidscherm voor een zeer klein gebied waar de overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt is financieel niet gewenst.

Advies

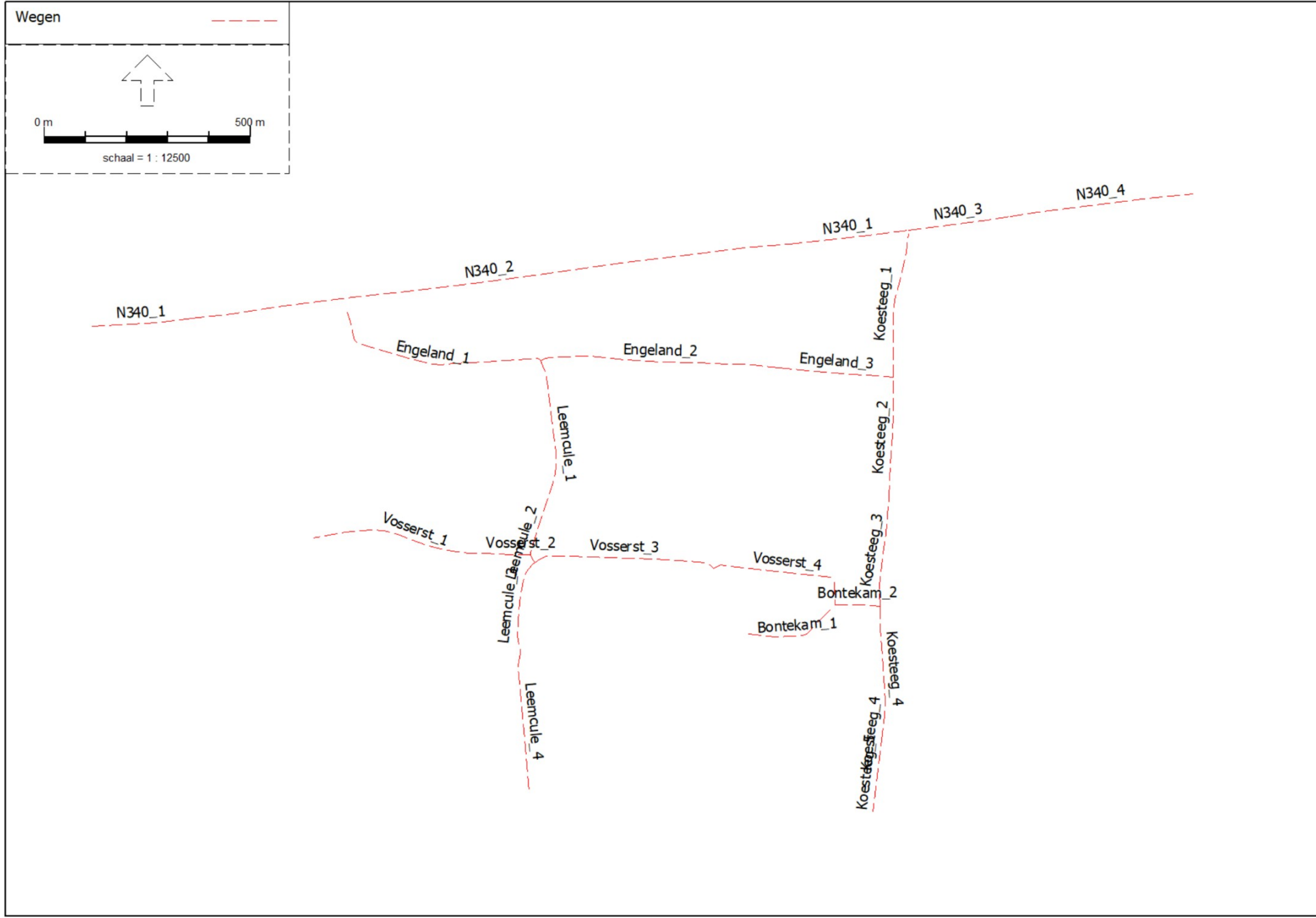
De geluidbelasting langs de Engellandweg, Leemculeweg en Koesteeg is hoger dan de standaardwaarde. Uit de berekening van overdrachtsmaatregel bleek dat de geluidbelasting afneemt. Geadviseerd wordt om bij het stedenbouwkundige plan van het gebied zoveel mogelijk langs deze wegen, aaneengesloten bebouwing te plaatsen die als een soort geluidscherm kunnen functioneren voor de woningen daarachter.

Bijlage I Figuren

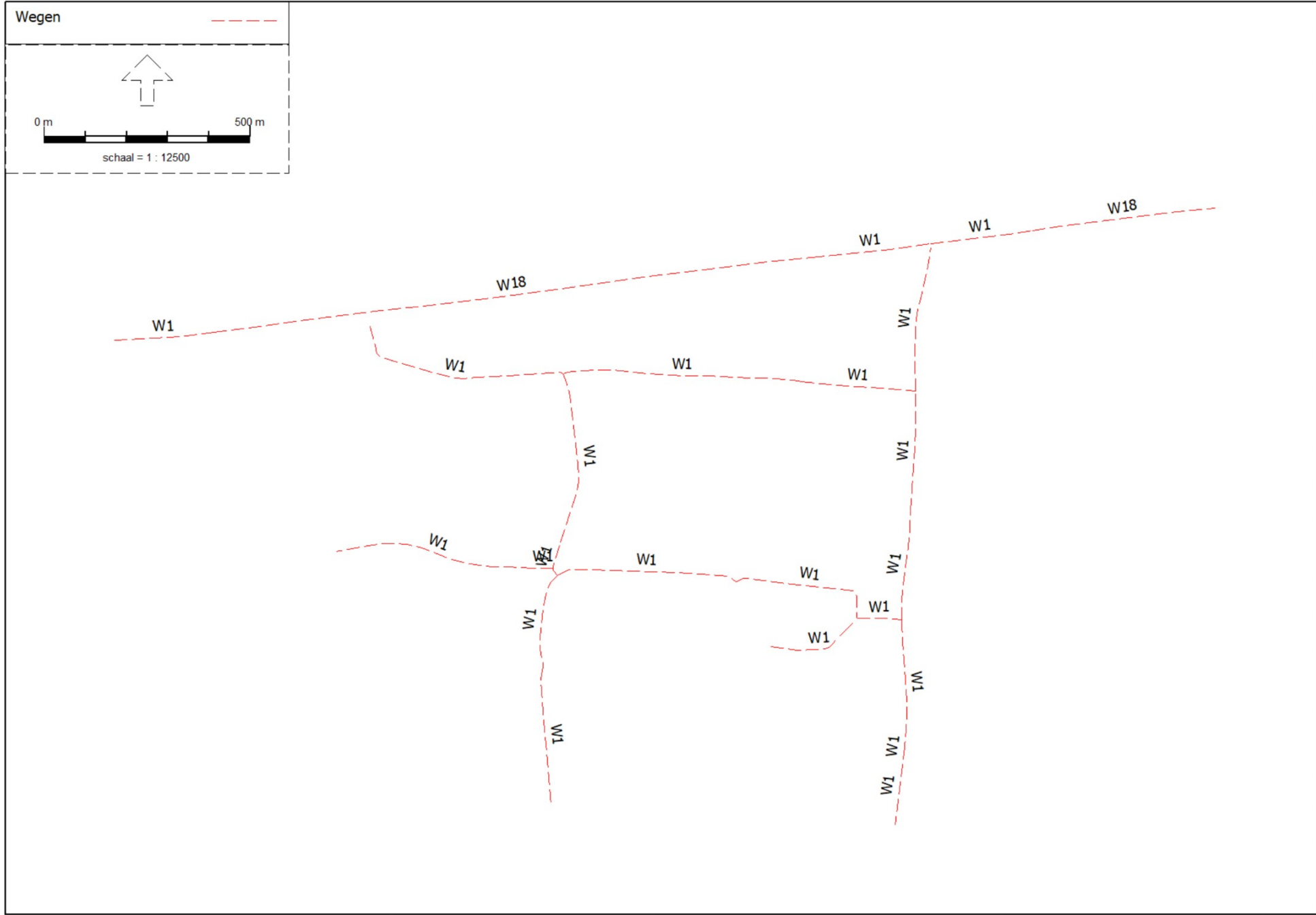
Figuur 2_Gemodelleerde situatie



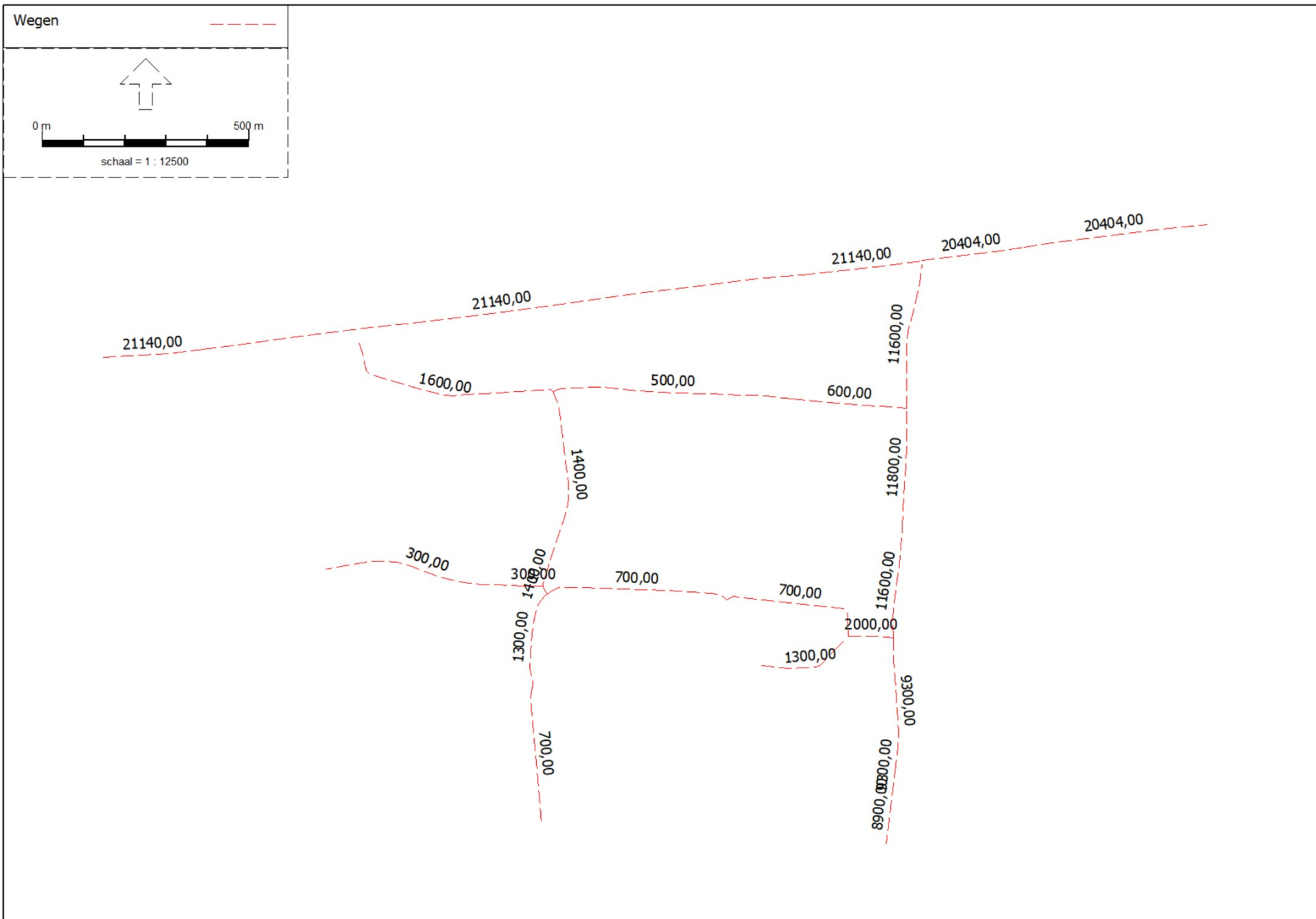
Figuur 3_Ligging en naam wegen



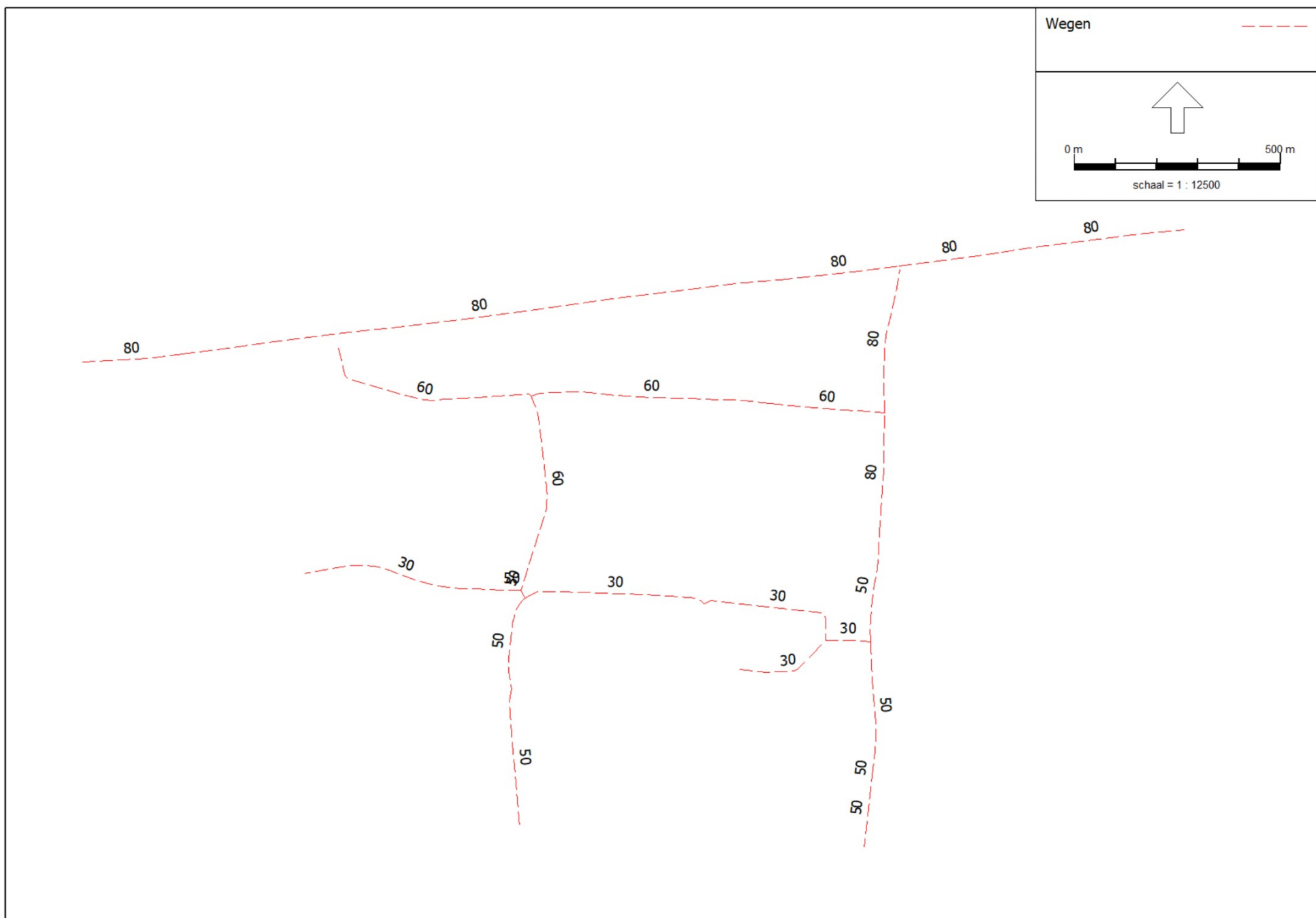
Figuur 4_Wegdektype



Figur 5_Intensiteiten 2040



Figuur 8_Snelheid wegen



Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Provinciale weg N340

ter [REDACTED] van wegvak van VRI Ankummerdijk tot VRI Koesteeg/Dedemsweg

1. Wegvakgegevens

Wegn	wegvak	meetcode	meetpunt	hmp_van	hmp_tot	lengte
N340	Ankummerdijk - Koesteeg	EO152	57,1	55,6	57,55	1,95

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

2. Verkeersintensiteit weekdays (huidig en prognose)

Weekdagintensiteit	2023	2030	2035	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
mvt per etmaal	17.236	20.536	20.836	21.140	2,53%	0,29%

Bron: huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

prognose intensiteit: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO 1.2, 2024

3. Dag- en uurverdeling procentueel

dagverdeling		
%dag	%avond	%nacht
79,9	10,9	9,2

voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
%licht	%middel zwaar	%zwaar	%licht	%middel zwaar	%zwaar	%licht	%middel zwaar	%zwaar	%licht	%middel zwaar	%zwaar
86,1	7,9	6,0	92,1	4,2	3,7	81,1	9,1	9,7	85,9	7,7	6,4

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

4. Gemiddelde uurintensiteit naar tijdperiode en voertuigcategorie

jaar	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	licht	middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar
2023	988,1	90,7	68,9	432,6	19,7	17,4	160,8	18,0	19,2
2030	1177,3	108,0	82,0	515,4	23,5	20,7	191,5	21,5	22,9
2035	1194,5	109,6	83,2	522,9	23,8	21,0	194,3	21,8	23,2
2040	1211,9	111,2	84,5	530,6	24,2	21,3	197,2	22,1	23,6

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

5. Maximum snelheid

wegvak	hmp	V-max
N340	55,6 - 57,55	80 km/uur

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

6. Wegdekverharding

wegvak	hmp	type
N340	55,6 - 57,55	SMA - NL 11 B gemodificeerd

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Provinciale weg N340

ter [REDACTED] van wegvak van VRI Koesteeg/Dedemsweg tot rotonde Dennenkamp (Oudleusen)

1. Wegvakgegevens

Wegn	wegvak	meetcode	meetpunt	hmp_van	hmp_tot	lengte
N340	Koesteeg - Oudleusen	EO151	58,9	57,55	60,7	3,15

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

2. Verkeersintensiteit weekdagen (huidig en prognose)

Weekdagintensiteit	2023	2030	2035	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
mvt per etmaal	16.761	19.497	19.945	20.404	2,18%	0,46%

Bron: huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

prognose intensiteit: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO 1.2, 2024

3. Dag- en uurverdeling procentueel

dagverdeling		
%dag	%avond	%nacht
79,9	11,1	9,0

voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
85,6	8,4	6,0	91,7	4,6	3,7	80,9	9,2	9,9	85,4	8,2	6,4

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

4. Gemiddelde uurintensiteit naar tijdperiode en voertuigcategorie

jaar	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
2023	955,3	93,7	67,0	426,5	21,4	17,2	152,5	17,3	18,7
2030	1111,2	109,0	77,9	496,1	24,9	20,0	177,4	20,2	21,7
2035	1136,8	111,6	79,7	507,5	25,5	20,5	181,5	20,6	22,2
2040	1162,9	114,1	81,5	519,2	26,0	20,9	185,7	21,1	22,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

5. Maximum snelheid

wegvak	hmp	V-max
N340	57,55 - 60,7	80 km/uur

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

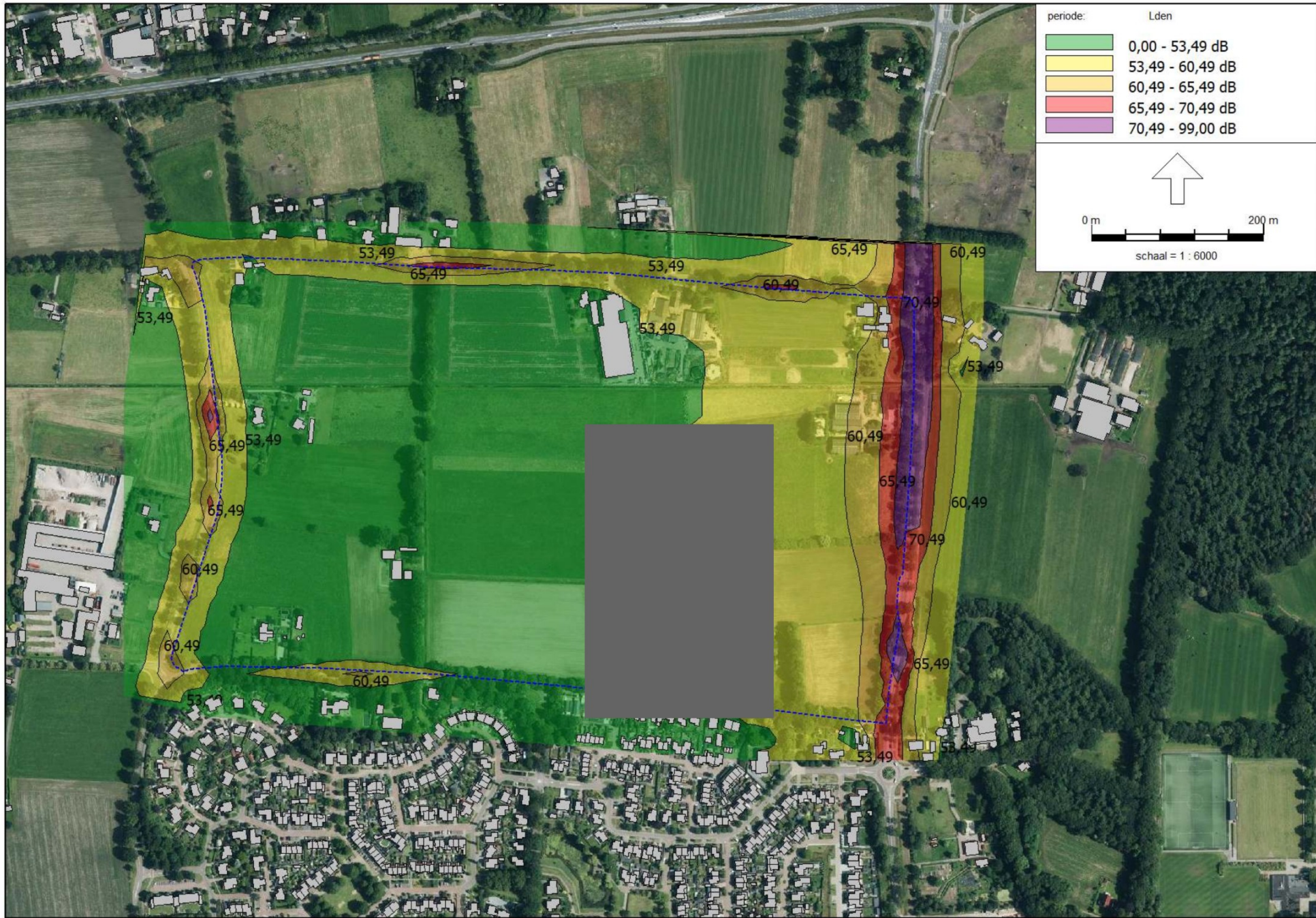
6. Wegdekverharding

wegvak	hmp	type
N340	57,55 - 60,7	SMA - NL 11 B gemodificeerd

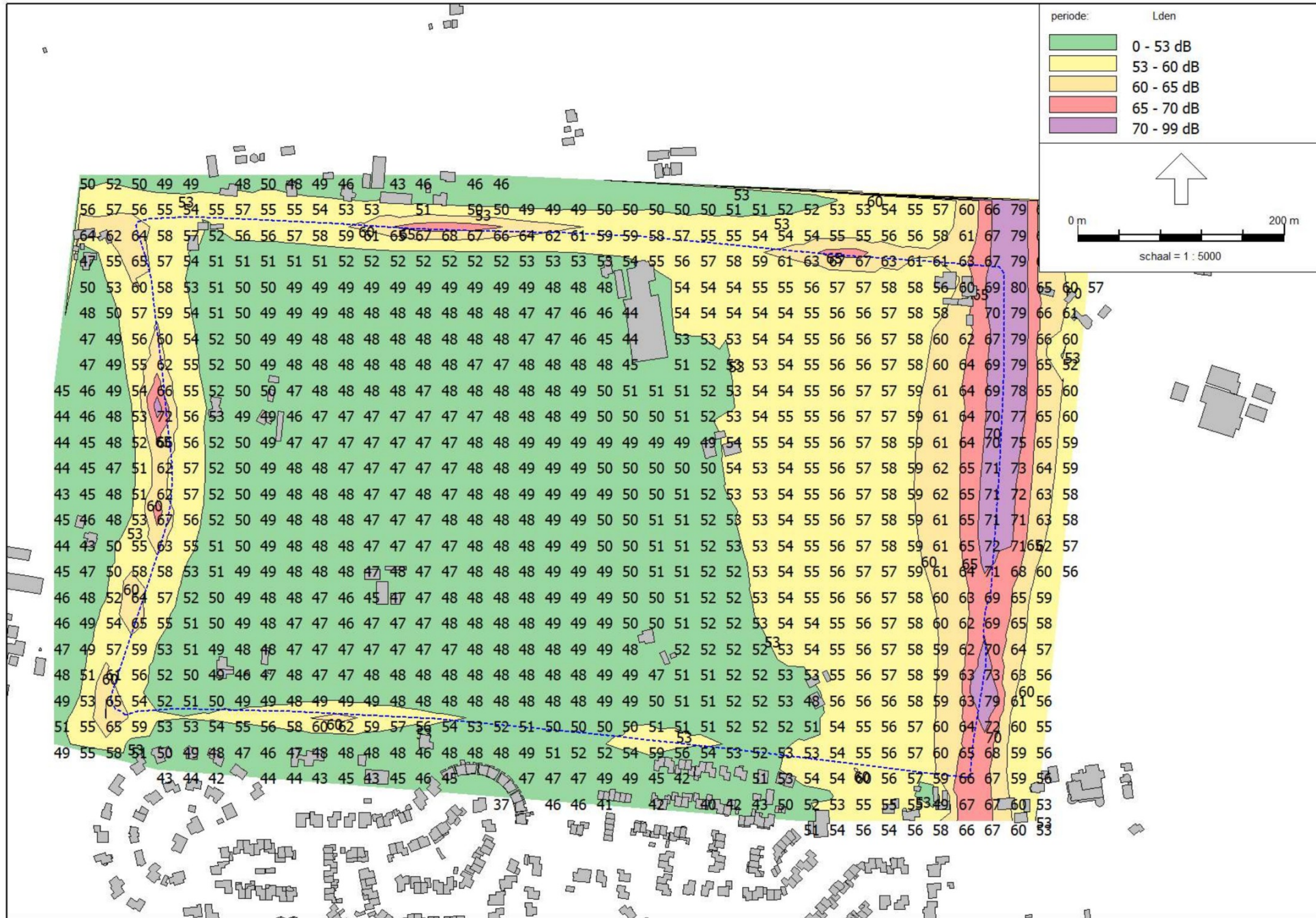
Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

Bijlage II Rekenresultaten

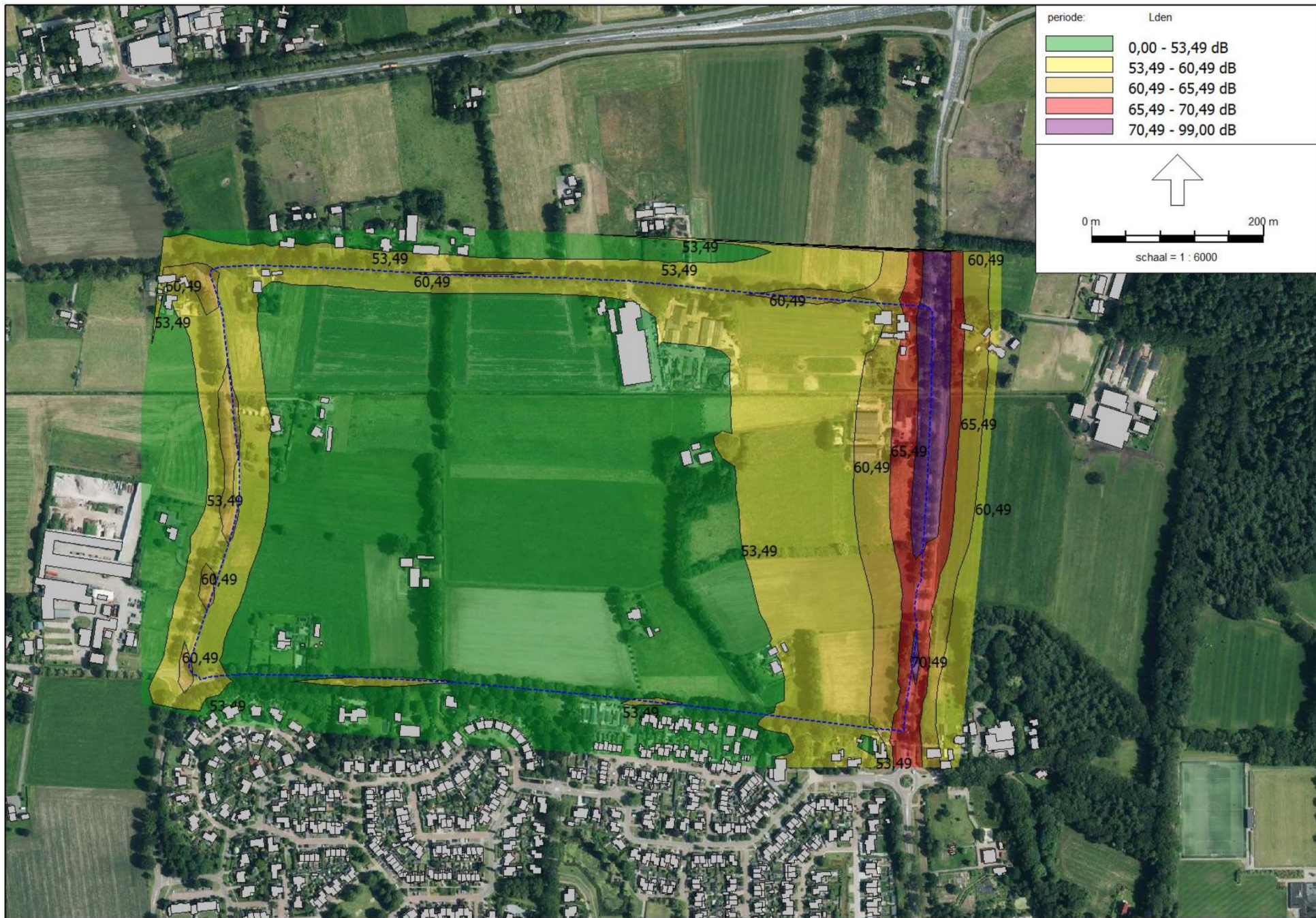
Figuur 1_Geluidcontour 1,5 m gemeentewegen



Figuur 2_Afgeronde 1,5 m geluidcontour gemeentewegen

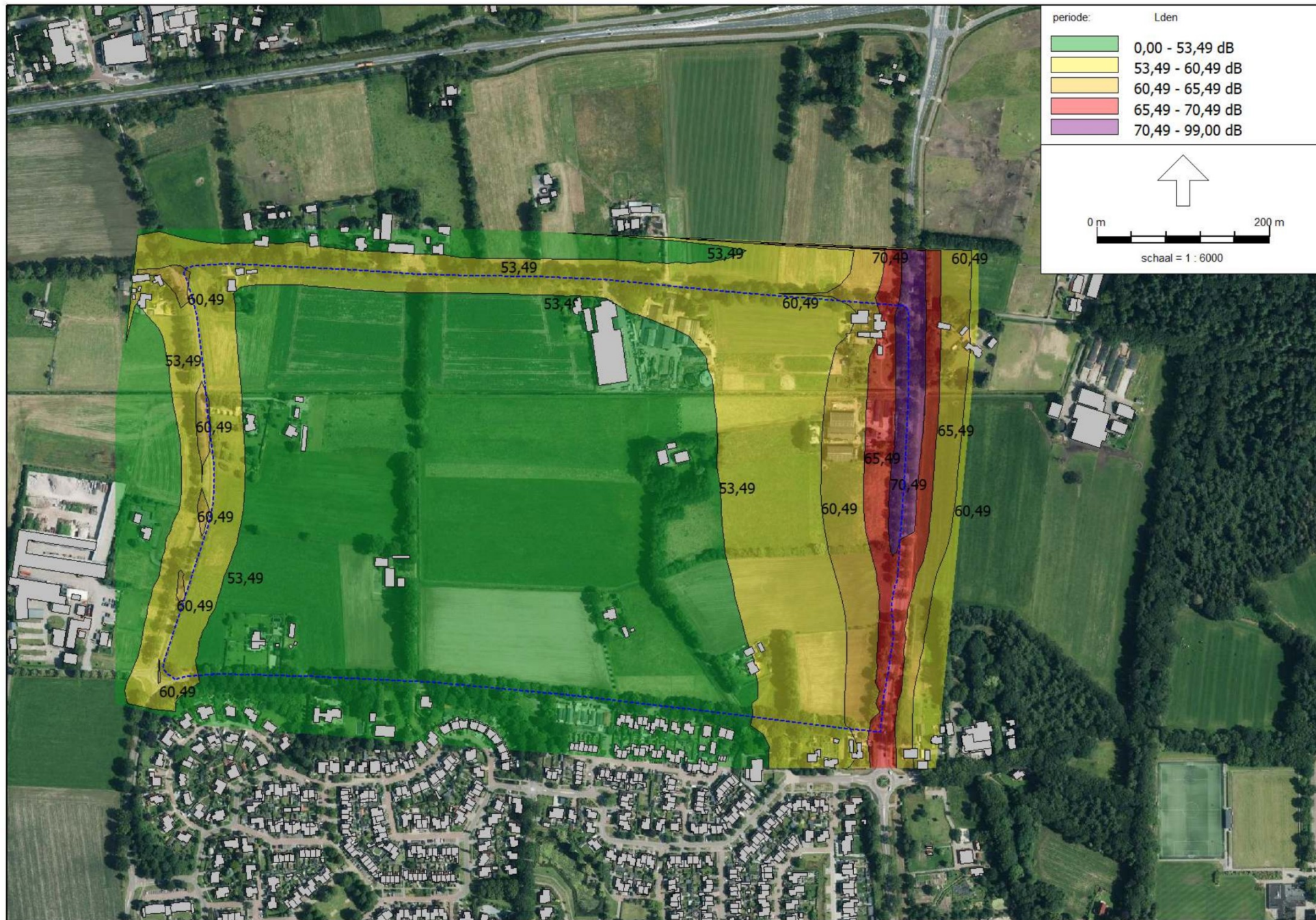


Figuur 3_Geluidcontour 4,5 m gemeentewegen

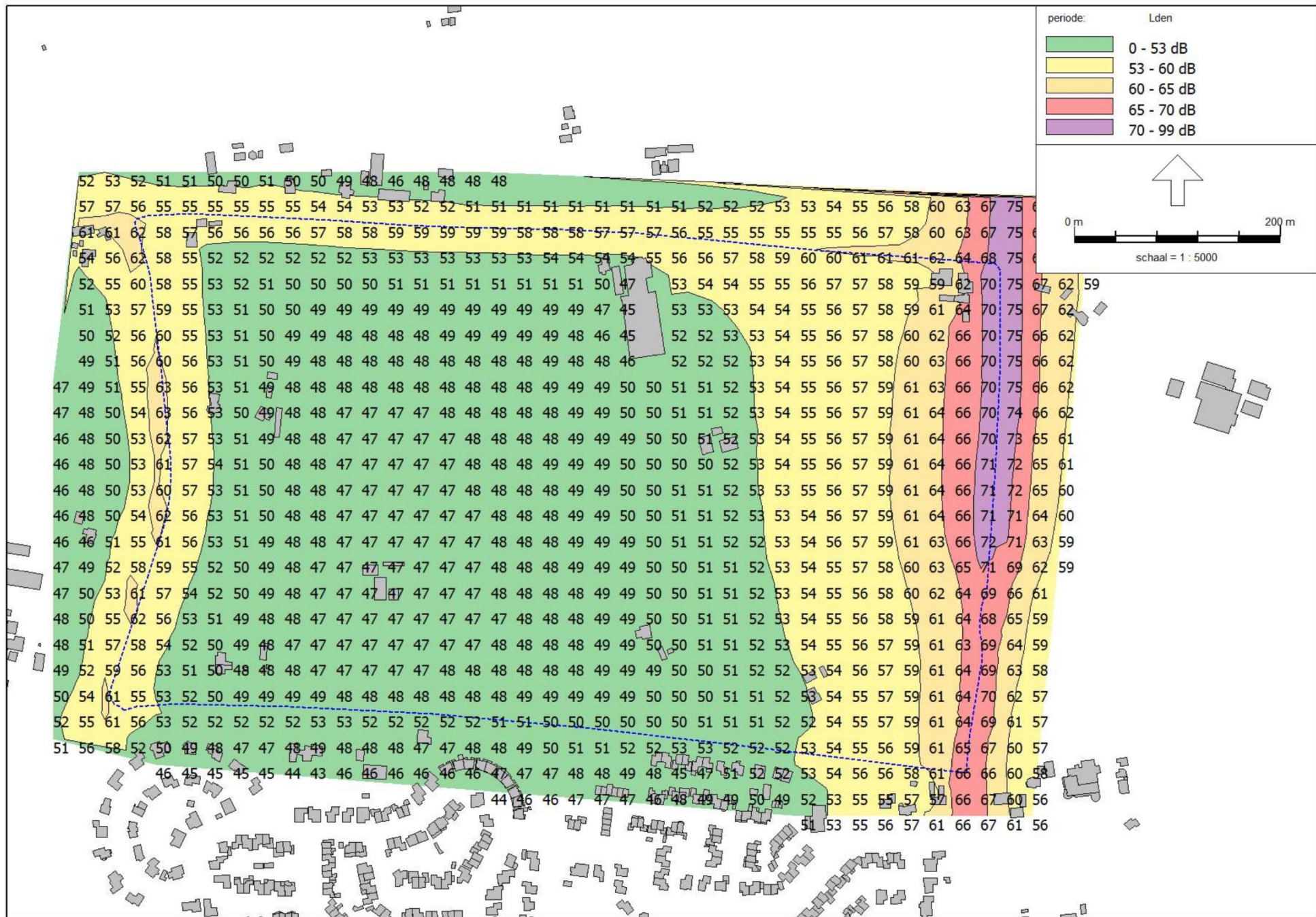




Figuur 5_Geluidcontour 7,5 m gemeentewegen



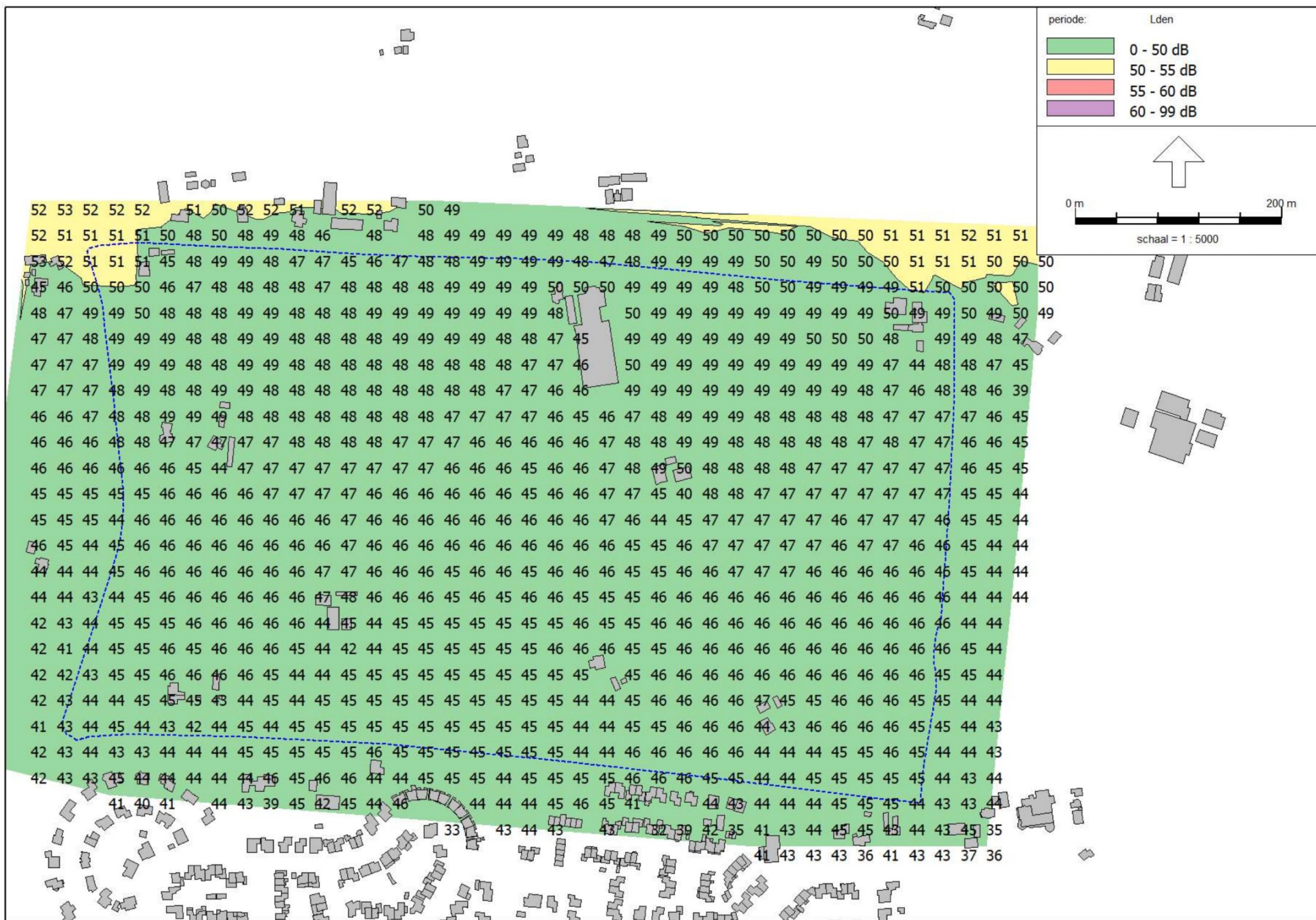
Figuur 6_Afgeronde 7,5 m geluidcontour gemeentewegen



Figur 7_Geluidcontour 1,5 m N340



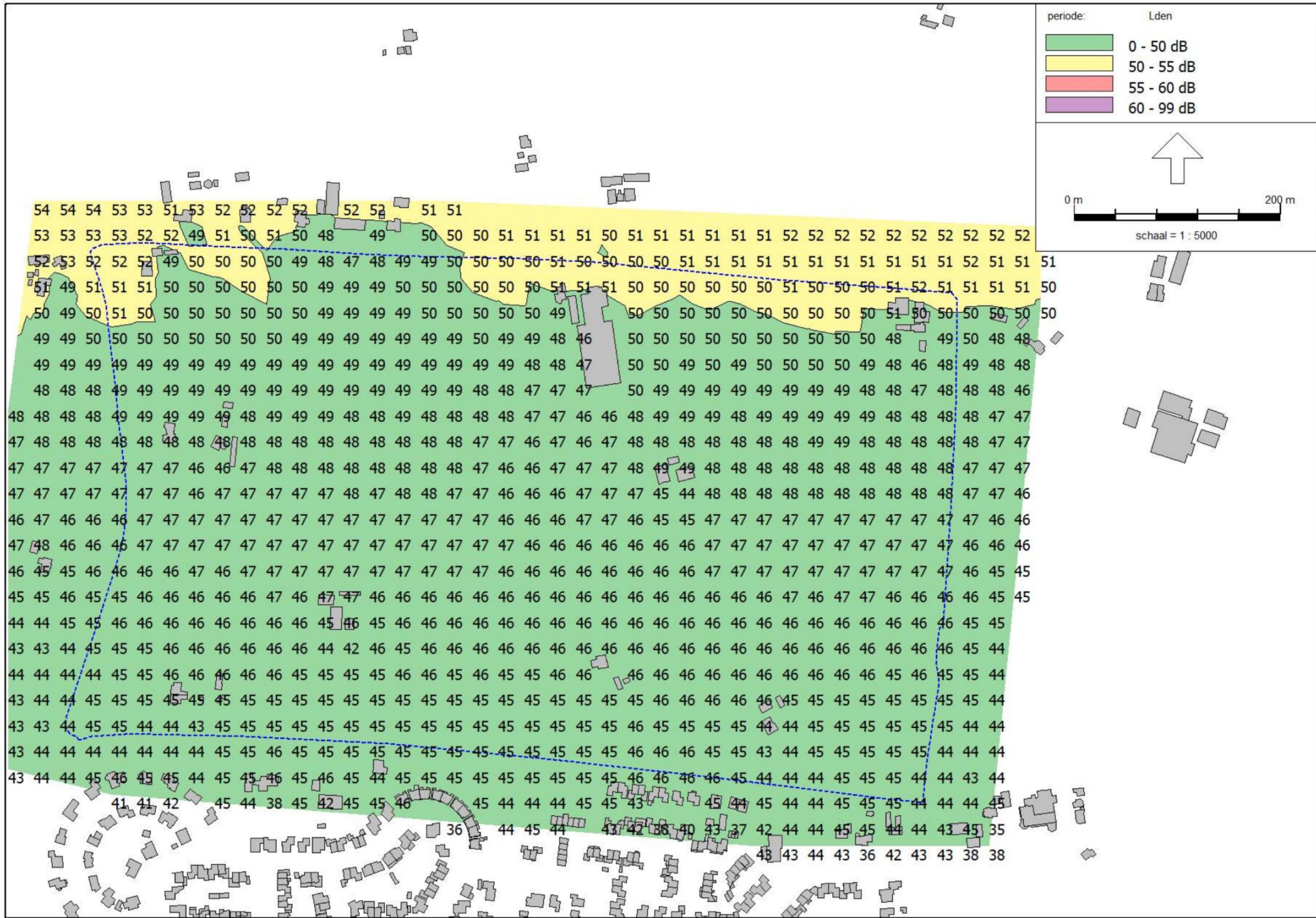
Figuur 8_Afgeronde 1,5 m geluidcontour N340



Figuur 9_Geluidcontour 4,5 m N340



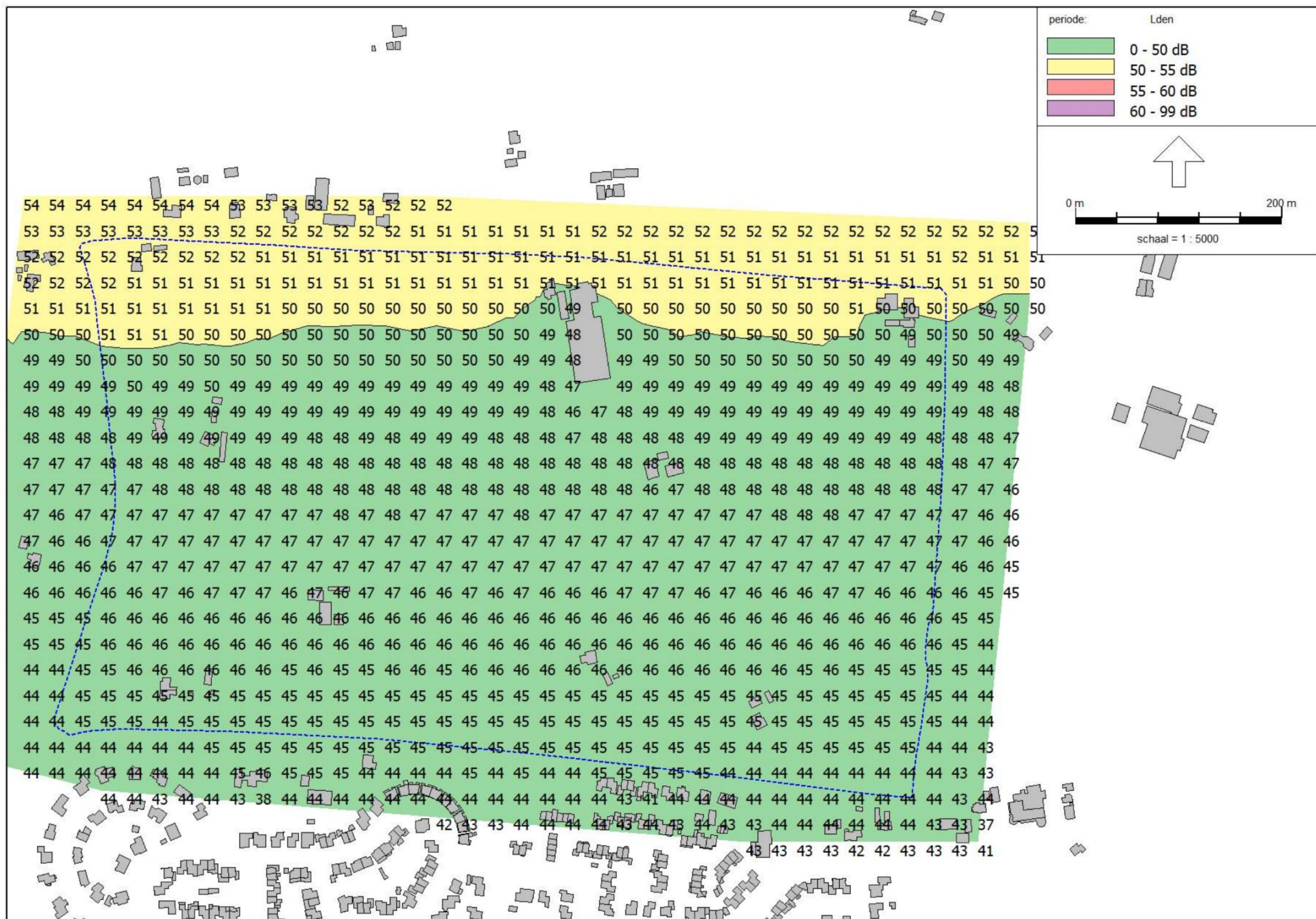
Figuur 10_Afgeronde 4,5 m geluidcontour N340



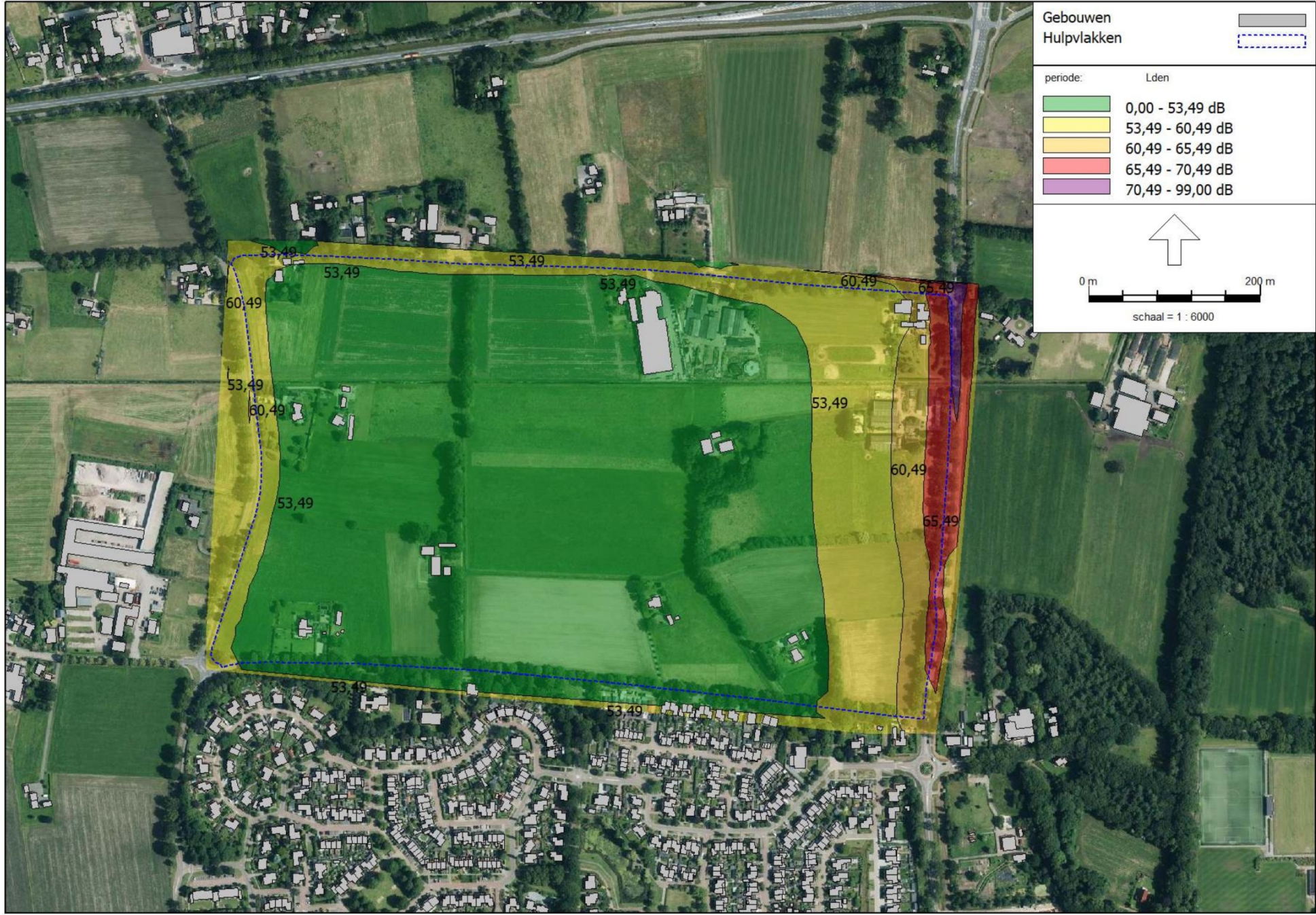
Figuur 11_Geluidcontour 7,5 m N340



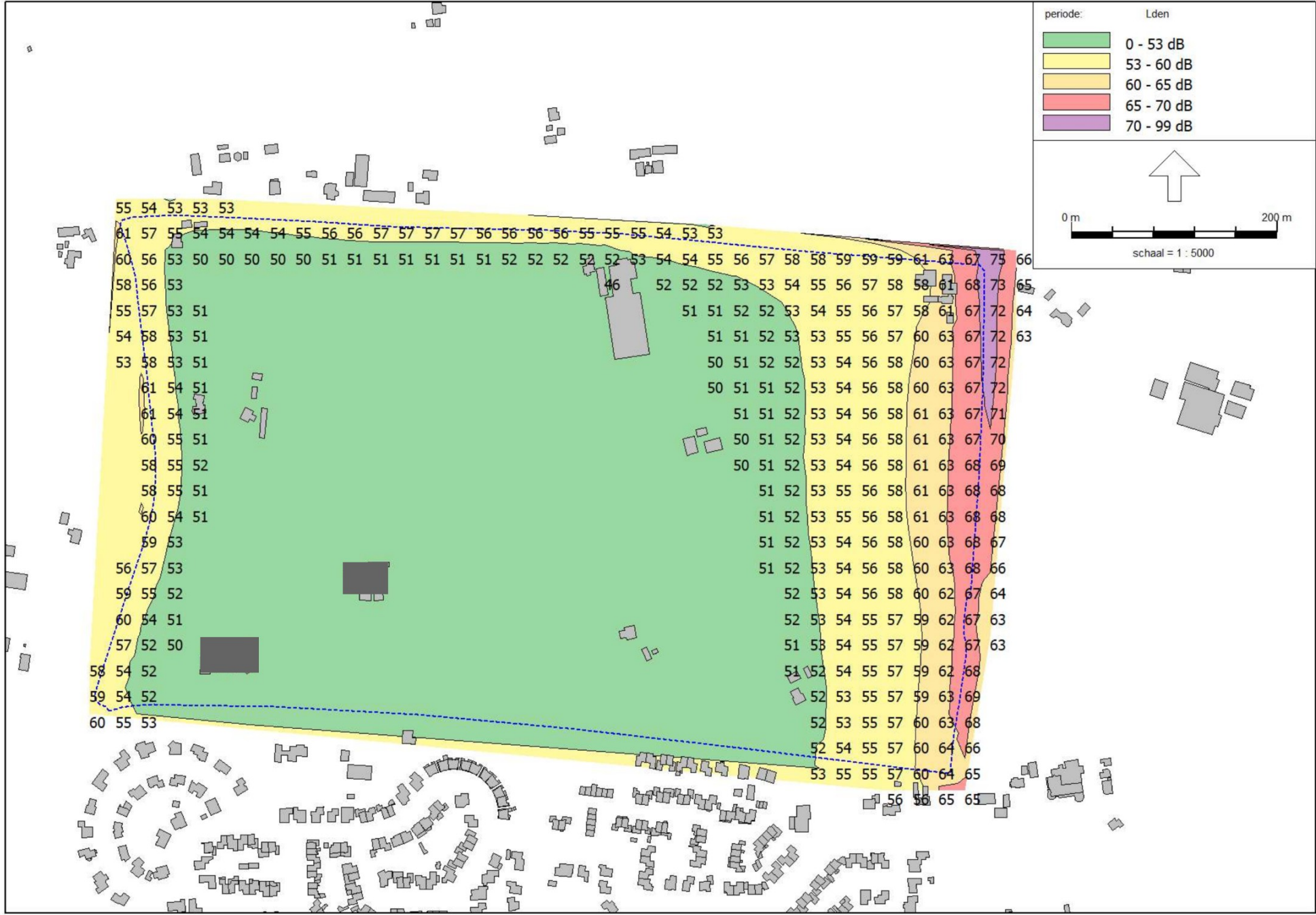
Figuur 12_Afgeronde 7,5 m geluidcontour N340



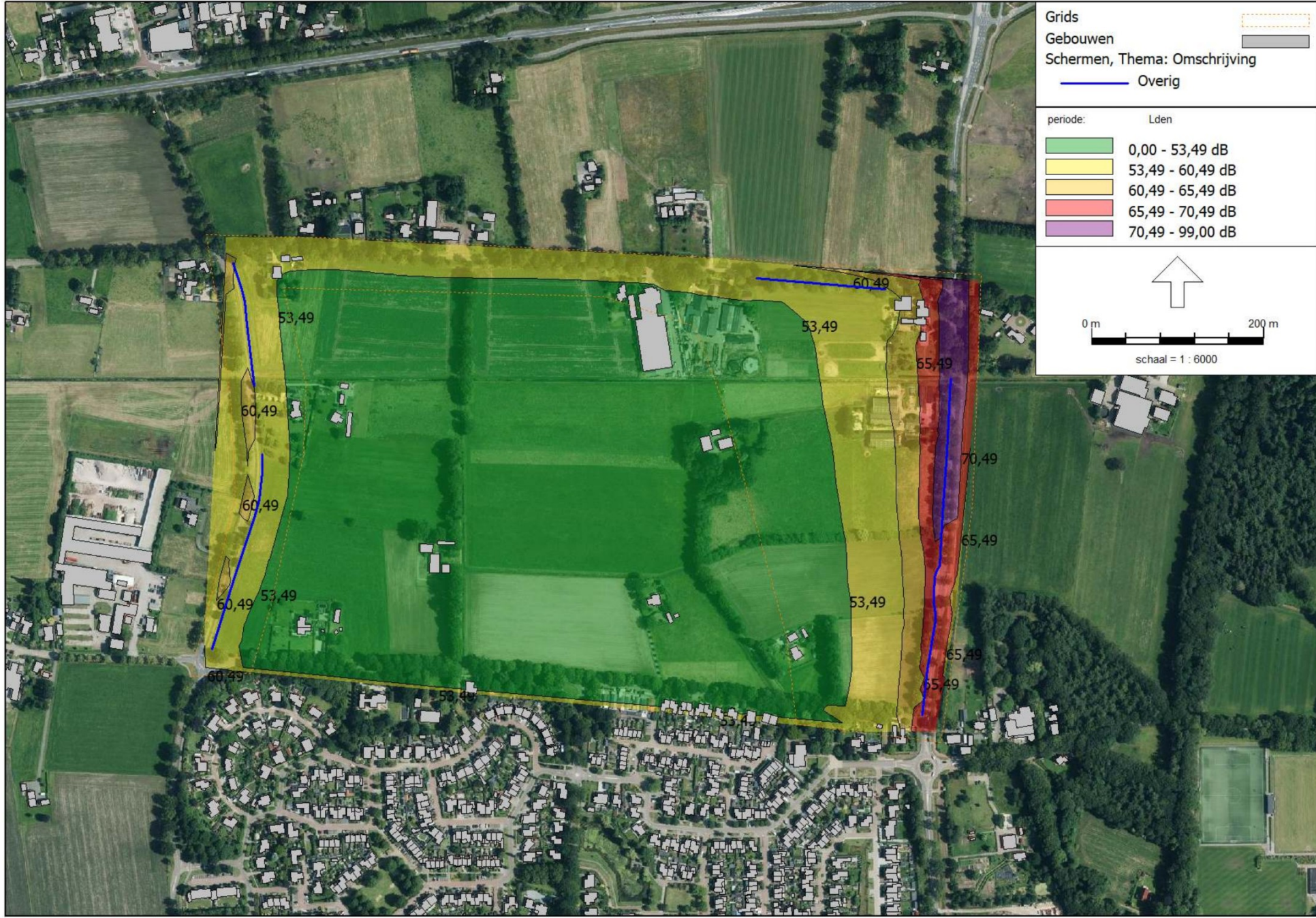
Figuur 13_Geluidcontour 7,5 m gemeentewegen met bronmaatregel



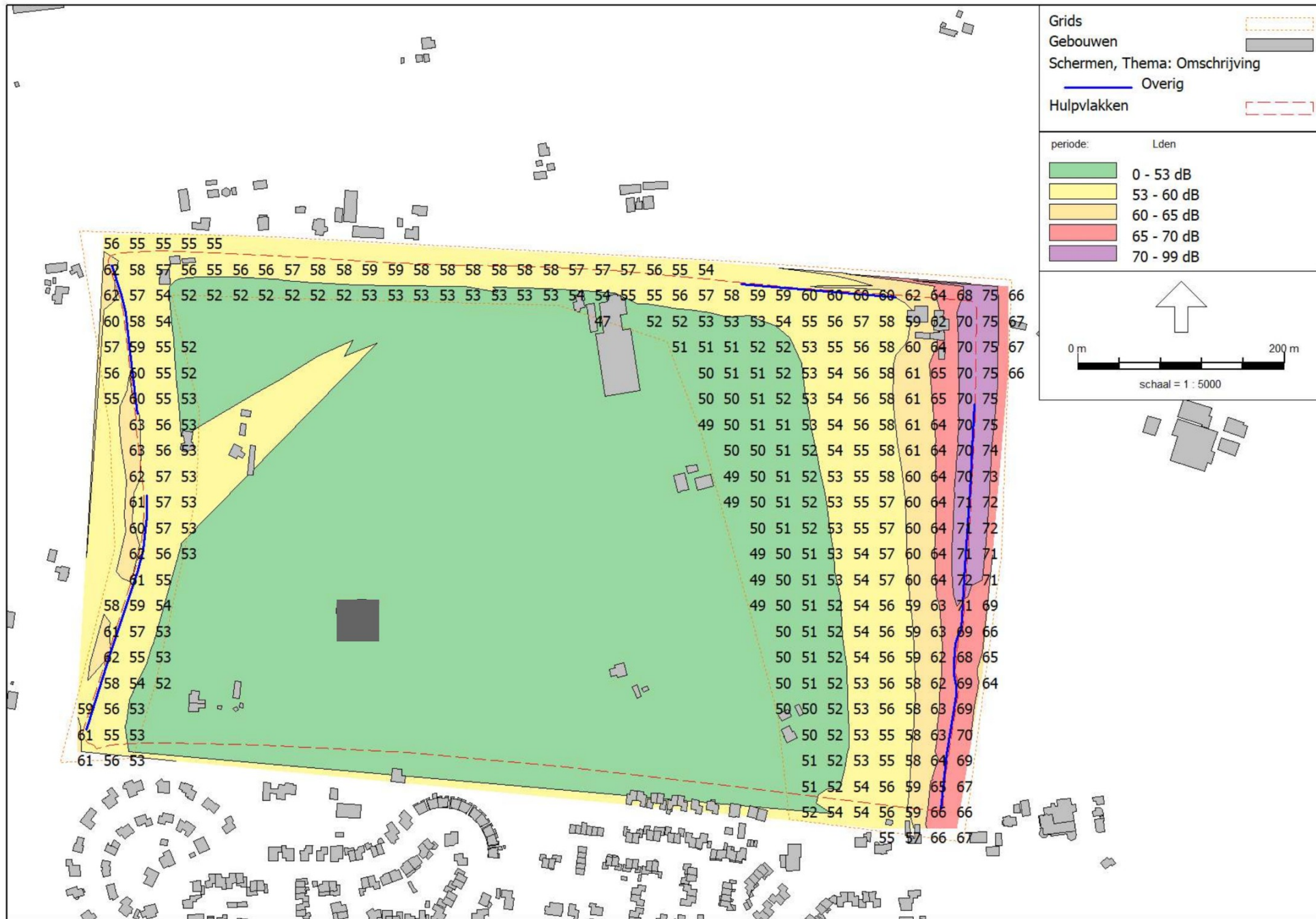
Figuur 14_Afgeronde 7,5 m geluidcontour gemeentewegen met bronmaatregel



Figuur 15_Geluidcontour 7,5 m gemeentewegen met overdrachtsmaatregel



Figuur 16_Afgeronde 7,5 m geluidcontour gemeentewegen met overdrachtsmaatregel



Bijlage III In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Engeland 1	Engelandweg tussen Hessenweg en Leemculeweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Engeland 2	Engelandweg tussen Leemculeweg en Koesteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Engeland 3	Engelandweg (tussen Leemculeweg en Koesteeg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Leemcule 2	Leemculeweg tussen Engelandweg & Vossersteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Leemcule_1	Leemculeweg_tussen Engelandweg & Vossersteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Leemcule 3	Leemculeweg tussen Vossersteeg & Grutterserf	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Leemcule 4	Leemculeweg Grutterserf & Ankummer Es	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Vosserst 2	Vossersteeg ten westen van Lemculeweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Vosserst 1	Vossersteeg ten westen van Lemculeweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Vosserst_3	Vossersteeg_tussen Leemculeweg en Polhaarweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Vosserst 4	Vossersteeg tussen Polhaarweg en Bontekamp	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Bontekam 1	Bontekamp tussen Waanderskamp en Vossersteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Bontekam 2	Bontekamp tussen Vossersteeg en Koesteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg 3	Koesteeg tussen Engelandweg en Vossersteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg_1	Koesteeg_tussen N340 en Engelandweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg 2	Koesteeg tussen Engelandweg en Vossersteeg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg 4	Koesteeg tussen Bontekamp en Gerner Es	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg 4	Koesteeg tussen Bontekamp en Langkamp	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Koesteeg_5	Koesteeg_tussen Gerner Es en Langkamp	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
N340_1		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
N340 3		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
N340 2		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W18
N340 1		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
N340_4		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W18

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
Engeland 1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Engeland 2	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Engeland 3	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Leemcule 2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Leemcule_1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Leemcule 3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Leemcule 4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vosserst 2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vosserst 1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vosserst_3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vosserst 4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bontekam 1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bontekam 2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Koesteeg 3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Koesteeg_1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Koesteeg 2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Koesteeg 4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Koesteeg 4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Koesteeg_5	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N340_1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N340 3	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N340 2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N340 1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N340_4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Engeland 1	1600,00	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--	78,50	89,20	85,00	--	13,40	6,10	7,90	--	8,10	4,70
Engeland 2	500,00	6,75	2,75	1,00	--	--	--	--	--	80,10	85,40	87,10	--	12,00	4,20	6,90	--	7,90	10,40
Engeland 3	600,00	6,75	2,75	1,00	--	--	--	--	--	80,10	85,40	87,10	--	12,00	4,20	6,90	--	7,90	10,40
Leemcule 2	1400,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	77,90	87,50	86,20	--	14,00	6,00	8,30	--	8,10	6,50
Leemcule_1	1400,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	77,90	87,50	86,20	--	14,00	6,00	8,30	--	8,10	6,50
Leemcule 3	1300,00	6,58	3,50	0,88	--	--	--	--	--	78,80	88,70	87,20	--	14,20	8,20	9,90	--	7,00	3,10
Leemcule 4	700,00	6,58	3,50	0,88	--	--	--	--	--	78,80	88,70	87,20	--	14,20	8,20	9,90	--	7,00	3,10
Vosserst 2	300,00	7,00	2,75	0,63	--	--	--	--	--	83,20	87,60	92,60	--	11,70	8,30	5,80	--	5,10	4,10
Vosserst 1	300,00	7,00	2,75	0,63	--	--	--	--	--	83,20	87,60	87,10	--	11,70	8,30	9,70	--	5,10	4,10
Vosserst_3	700,00	6,75	3,25	0,88	--	--	--	--	--	80,10	87,90	85,10	--	13,30	5,80	9,30	--	6,60	6,30
Vosserst 4	700,00	7,08	3,00	0,38	--	--	--	--	--	84,60	89,20	86,40	--	12,10	6,10	10,20	--	3,30	4,70
Bontekam 1	1300,00	6,83	3,50	0,63	--	--	--	--	--	81,80	84,50	80,30	--	13,60	9,90	14,70	--	4,60	5,60
Bontekam 2	2000,00	6,83	3,50	0,63	--	--	--	--	--	81,80	84,50	80,30	--	13,60	9,90	14,70	--	4,60	5,60
Koesteeg 3	11600,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	81,10	86,00	81,50	--	12,00	4,70	9,50	--	6,90	9,30
Koesteeg_1	11600,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	80,90	86,10	81,50	--	12,30	4,80	10,00	--	6,80	9,10
Koesteeg 2	11800,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	81,10	86,00	81,50	--	12,00	4,70	9,50	--	6,90	9,30
Koesteeg 4	9300,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	80,90	86,10	81,50	--	12,30	4,80	10,00	--	6,80	9,10
Koesteeg 4	9300,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	80,90	86,10	81,50	--	12,30	4,80	10,00	--	6,80	9,10
Koesteeg_5	8900,00	6,75	3,00	0,88	--	--	--	--	--	80,90	86,10	81,50	--	12,30	4,80	10,00	--	6,80	9,10
N340_1	21140,00	6,66	1,98	1,15	--	--	--	--	--	86,10	92,10	81,10	--	7,90	4,20	9,10	--	6,00	3,70
N340 3	20404,00	6,66	2,78	1,13	--	--	--	--	--	85,60	91,70	80,90	--	8,40	4,60	9,20	--	6,00	3,70
N340 2	21140,00	6,66	1,98	1,15	--	--	--	--	--	86,10	92,10	81,10	--	7,90	4,20	9,10	--	6,00	3,70
N340 1	21140,00	6,66	1,98	1,15	--	--	--	--	--	86,10	92,10	81,10	--	7,90	4,20	9,10	--	6,00	3,70
N340_4	20404,00	6,66	2,78	1,13	--	--	--	--	--	85,60	91,70	80,90	--	8,40	4,60	9,20	--	6,00	3,70

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Engeland 1	7,10	--	--	--	--	--	82,64	46,38	13,60	--	14,11	3,17	1,26	--	8,53	2,44	1,14
Engeland 2	6,00	--	--	--	--	--	27,03	11,74	4,36	--	4,05	0,58	0,34	--	2,67	1,43	0,30
Engeland 3	6,00	--	--	--	--	--	32,44	14,09	5,23	--	4,86	0,69	0,41	--	3,20	1,72	0,36
Leemcule 2	5,50	--	--	--	--	--	70,89	42,88	12,07	--	12,74	2,94	1,16	--	7,37	3,18	0,77
Leemcule_1	5,50	--	--	--	--	--	70,89	42,88	12,07	--	12,74	2,94	1,16	--	7,37	3,18	0,77
Leemcule 3	2,90	--	--	--	--	--	67,41	40,36	9,98	--	12,15	3,73	1,13	--	5,99	1,41	0,33
Leemcule 4	2,90	--	--	--	--	--	36,30	21,73	5,37	--	6,54	2,01	0,61	--	3,22	0,76	0,18
Vosserst 2	1,60	--	--	--	--	--	17,47	7,23	1,75	--	2,46	0,68	0,11	--	1,07	0,34	0,03
Vosserst 1	3,20	--	--	--	--	--	17,47	7,23	1,65	--	2,46	0,68	0,18	--	1,07	0,34	0,06
Vosserst_3	5,60	--	--	--	--	--	37,85	20,00	5,24	--	6,28	1,32	0,57	--	3,12	1,43	0,34
Vosserst 4	3,40	--	--	--	--	--	41,93	18,73	2,30	--	6,00	1,28	0,27	--	1,64	0,99	0,09
Bontekam 1	5,00	--	--	--	--	--	72,63	38,45	6,58	--	12,08	4,50	1,20	--	4,08	2,55	0,41
Bontekam 2	5,00	--	--	--	--	--	111,74	59,15	10,12	--	18,58	6,93	1,85	--	6,28	3,92	0,63
Koesteeg 3	9,00	--	--	--	--	--	635,01	299,28	83,20	--	93,96	16,36	9,70	--	54,03	32,36	9,19
Koesteeg_1	8,50	--	--	--	--	--	633,45	299,63	83,20	--	96,31	16,70	10,21	--	53,24	31,67	8,68
Koesteeg 2	9,00	--	--	--	--	--	645,96	304,44	84,63	--	95,58	16,64	9,86	--	54,96	32,92	9,35
Koesteeg 4	8,50	--	--	--	--	--	507,85	240,22	66,70	--	77,21	13,39	8,18	--	42,69	25,39	6,96
Koesteeg 4	8,50	--	--	--	--	--	507,85	240,22	66,70	--	77,21	13,39	8,18	--	42,69	25,39	6,96
Koesteeg_5	8,50	--	--	--	--	--	486,01	229,89	63,83	--	73,89	12,82	7,83	--	40,85	24,30	6,66
N340_1	9,80	--	--	--	--	--	1212,22	385,50	197,16	--	111,23	17,58	22,12	--	84,48	15,49	23,82
N340 3	9,90	--	--	--	--	--	1163,22	520,15	186,53	--	114,15	26,09	21,21	--	81,53	20,99	22,83
N340 2	9,80	--	--	--	--	--	1212,22	385,50	197,16	--	111,23	17,58	22,12	--	84,48	15,49	23,82
N340 1	9,80	--	--	--	--	--	1212,22	385,50	197,16	--	111,23	17,58	22,12	--	84,48	15,49	23,82
N340_4	9,90	--	--	--	--	--	1163,22	520,15	186,53	--	114,15	26,09	21,21	--	81,53	20,99	22,83

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Engeland 1	--	74,46	83,64	90,62	98,96	102,56	97,19	89,97	79,90	69,90	78,97	85,96	94,05	98,71	93,57
Engeland 2	--	69,35	78,52	85,50	93,82	97,53	92,18	84,90	74,78	65,18	74,31	81,23	89,61	93,55	88,19
Engeland 3	--	70,14	79,31	86,29	94,61	98,32	92,98	85,69	75,57	65,98	75,10	82,02	90,40	94,34	88,99
Leemcule 2	--	73,25	81,99	88,72	96,33	99,59	94,48	87,82	77,99	69,60	78,09	84,91	92,43	96,34	91,30
Leemcule_1	--	73,88	83,06	90,05	98,39	101,95	96,58	89,38	79,33	70,06	79,16	86,13	94,33	98,68	93,47
Leemcule 3	--	72,77	81,51	88,27	95,83	99,19	94,11	87,39	77,54	68,53	77,05	83,99	91,29	95,64	90,70
Leemcule 4	--	70,08	78,82	85,58	93,14	96,50	91,42	84,70	74,85	65,85	74,36	81,30	88,60	92,95	88,01
Vosserst 2	--	66,04	74,70	81,53	88,99	92,74	87,72	80,76	70,76	61,42	69,96	76,85	84,23	88,37	83,40
Vosserst 1	--	64,59	71,66	77,96	83,54	86,09	81,78	76,43	67,06	60,07	66,86	73,40	78,97	81,73	77,35
Vosserst_3	--	68,63	75,81	81,93	87,57	89,92	85,65	80,53	71,26	65,16	71,85	78,19	83,92	86,43	82,06
Vosserst 4	--	67,68	74,75	81,26	86,73	89,51	85,18	79,58	70,12	64,28	70,91	77,45	83,09	85,81	81,41
Bontekam 1	--	70,74	77,93	84,23	89,76	92,33	88,05	82,70	73,35	68,06	75,01	81,31	86,95	89,47	85,14
Bontekam 2	--	72,61	79,80	86,10	91,63	94,21	89,92	84,57	75,22	69,93	76,89	83,18	88,82	91,34	87,01
Koesteeg 3	--	82,20	90,89	97,66	105,21	108,70	103,63	96,82	86,89	78,68	87,18	93,91	101,58	105,16	100,05
Koesteeg_1	--	84,00	93,77	101,10	110,59	114,82	109,19	101,11	90,59	79,72	89,76	96,97	106,39	111,12	105,55
Koesteeg 2	--	84,05	93,82	101,15	110,64	114,89	109,26	101,17	90,65	79,82	89,86	97,07	106,49	111,21	105,63
Koesteeg 4	--	81,24	89,93	96,70	104,25	107,74	102,67	95,87	85,95	77,68	86,18	92,92	100,57	104,18	99,08
Koesteeg 4	--	81,24	89,93	96,70	104,25	107,74	102,67	95,87	85,95	77,68	86,18	92,92	100,57	104,18	99,08
Koesteeg_5	--	81,05	89,74	96,51	104,06	107,55	102,48	95,67	85,76	77,49	85,99	92,73	100,38	103,99	98,89
N340_1	--	85,75	95,64	102,86	112,22	117,04	111,56	103,28	92,51	79,30	89,32	96,35	105,41	111,28	106,05
N340 3	--	85,68	95,55	102,78	112,16	116,92	111,42	103,16	92,42	80,71	90,70	97,76	106,84	112,63	107,38
N340 2	--	85,87	95,05	102,85	111,72	112,79	106,07	100,02	90,29	79,42	88,48	95,98	104,85	106,75	100,06
N340 1	--	85,75	95,64	102,86	112,22	117,04	111,56	103,28	92,51	79,30	89,32	96,35	105,41	111,28	106,05
N340_4	--	85,80	94,98	102,79	111,66	112,68	105,97	99,93	90,22	80,83	89,89	97,41	106,28	108,11	101,42

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Engeland 1	85,83	75,30	65,54	74,67	81,64	89,89	93,99	88,73	81,24	70,92	--	--	--	--
Engeland 2	80,76	70,40	60,14	69,24	76,21	84,40	88,76	83,55	75,94	65,52	--	--	--	--
Engeland 3	81,55	71,19	60,93	70,03	77,01	85,19	89,55	84,34	76,73	66,31	--	--	--	--
Leemcule 2	84,20	74,03	64,09	72,65	79,49	86,96	90,87	85,85	78,78	68,66	--	--	--	--
Leemcule_1	85,85	75,41	64,65	73,76	80,75	88,93	93,24	88,03	80,45	70,08	--	--	--	--
Leemcule 3	83,39	73,13	62,65	71,23	78,16	85,46	89,70	84,76	77,52	67,34	--	--	--	--
Leemcule 4	80,70	70,44	59,96	68,54	75,47	82,77	87,01	82,07	74,83	64,65	--	--	--	--
Vosserst 2	76,20	66,00	53,97	62,32	69,39	76,51	81,46	76,60	68,96	58,44	--	--	--	--
Vosserst 1	71,69	62,19	53,37	60,24	66,86	72,35	75,21	70,84	65,09	55,57	--	--	--	--
Vosserst_3	76,61	67,20	59,36	66,27	72,59	78,23	80,76	76,43	71,04	61,66	--	--	--	--
Vosserst 4	75,73	66,22	54,95	61,87	68,44	73,94	76,76	72,40	66,71	57,21	--	--	--	--
Bontekam 1	79,78	70,41	60,56	67,82	74,05	79,59	82,09	77,82	72,57	63,26	--	--	--	--
Bontekam 2	81,65	72,28	62,43	69,69	75,92	81,46	83,96	79,69	74,44	65,13	--	--	--	--
Koesteeg 3	93,13	83,04	73,63	82,26	88,99	96,63	100,01	94,89	88,13	78,19	--	--	--	--
Koesteeg_1	97,27	86,45	75,09	84,94	92,26	101,76	106,02	100,35	92,25	81,68	--	--	--	--
Koesteeg 2	97,36	86,53	75,17	85,04	92,35	101,87	106,12	100,44	92,34	81,75	--	--	--	--
Koesteeg 4	92,14	82,04	72,60	81,24	87,98	95,60	99,01	93,90	87,12	77,19	--	--	--	--
Koesteeg 4	92,14	82,04	72,60	81,24	87,98	95,60	99,01	93,90	87,12	77,19	--	--	--	--
Koesteeg_5	91,95	81,85	72,41	81,05	87,79	95,41	98,82	93,71	86,93	77,00	--	--	--	--
N340_1	97,49	86,38	78,93	88,82	96,14	105,67	109,87	104,16	96,07	85,50	--	--	--	--
N340 3	98,85	87,76	78,73	88,62	95,94	105,48	109,66	103,94	95,86	85,29	--	--	--	--
N340 2	93,72	83,85	79,06	88,38	96,31	105,21	105,82	99,04	93,15	83,44	--	--	--	--
N340 1	97,49	86,38	78,93	88,82	96,14	105,67	109,87	104,16	96,07	85,50	--	--	--	--
N340_4	95,11	85,26	78,85	88,19	96,12	105,02	105,61	98,83	92,94	83,24	--	--	--	--

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Engeland 1	--	--	--	--
Engeland 2	--	--	--	--
Engeland 3	--	--	--	--
Leemcule 2	--	--	--	--
Leemcule_1	--	--	--	--
Leemcule 3	--	--	--	--
Leemcule 4	--	--	--	--
Vosserst 2	--	--	--	--
Vosserst 1	--	--	--	--
Vosserst_3	--	--	--	--
Vosserst 4	--	--	--	--
Bontekam 1	--	--	--	--
Bontekam 2	--	--	--	--
Koesteeg 3	--	--	--	--
Koesteeg_1	--	--	--	--
Koesteeg 2	--	--	--	--
Koesteeg 4	--	--	--	--
Koesteeg 4	--	--	--	--
Koesteeg_5	--	--	--	--
N340_1	--	--	--	--
N340 3	--	--	--	--
N340 2	--	--	--	--
N340 1	--	--	--	--
N340_4	--	--	--	--

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24	24	6,78	2,19	Relatief						0148100000003399		1	0	0	0 dB
25	25	3,53	2,46	Relatief						0148100000003441		1	0	0	0 dB
26	26	3,03	1,99	Eigen waarde						0148100000003463		1	0	0	0 dB
27	27	4,34	2,05	Relatief						0148100000003465		1	0	0	0 dB
29	29	3,78	2,13	Relatief						0148100000003517		1	0	0	0 dB
36	36	4,48	2,33	Relatief						0148100000003741		1	0	0	0 dB
37	37	2,62	2,54	Eigen waarde						0148100000003782		1	0	0	0 dB
45	45	2,53	3,01	Eigen waarde						0148100000006724		1	0	0	0 dB
46	46	7,27	3,15	Relatief						0148100000006724		2	0	0	0 dB
47	47	2,16	2,85	Relatief aan onderliggend item						0148100000006829		1	0	0	0 dB
48	48	5,10	3,26	Relatief						0148100000006849		1	0	0	0 dB
62	62	7,17	3,48	Relatief						0148100000008021		1	0	0	0 dB
63	63	3,33	3,34	Eigen waarde						0148100000008071		1	0	0	0 dB
1166	1166	4,21	3,55	Relatief						0148100000003238		1	0	0	0 dB
1223	1223	6,10	2,14	Relatief						0148100000003321		1	0	0	0 dB
1224	1224	4,91	2,21	Relatief						0148100000003322		1	0	0	0 dB
1225	1225	5,71	2,47	Relatief						0148100000003323		1	0	0	0 dB
1226	1226	4,49	2,36	Relatief						0148100000003324		1	0	0	0 dB
1227	1227	5,69	2,44	Relatief						0148100000003325		1	0	0	0 dB
1228	1228	5,66	2,57	Relatief						0148100000003326		1	0	0	0 dB
1229	1229	7,87	2,54	Relatief						0148100000003341		2	0	0	0 dB
1230	1230	4,14	2,77	Relatief						0148100000003327		1	0	0	0 dB
1231	1231	4,18	2,90	Relatief						0148100000003328		1	0	0	0 dB
1232	1232	4,20	2,96	Relatief						0148100000003329		1	0	0	0 dB
1233	1233	4,65	2,32	Relatief						0148100000003330		1	0	0	0 dB
1234	1234	4,76	2,89	Relatief						0148100000003331		1	0	0	0 dB
1235	1235	4,29	2,30	Relatief						0148100000003332		1	0	0	0 dB
1236	1236	4,71	2,42	Relatief						0148100000003334		1	0	0	0 dB
1237	1237	4,23	2,68	Relatief						0148100000003355		1	0	0	0 dB
1238	1238	6,17	2,40	Relatief						0148100000003335		1	0	0	0 dB
1239	1239	5,96	2,59	Relatief						0148100000003336		1	0	0	0 dB
1240	1240	4,70	2,71	Relatief						0148100000003337		1	0	0	0 dB
1241	1241	4,99	2,33	Relatief						0148100000003338		1	0	0	0 dB
1242	1242	3,96	2,43	Relatief						0148100000003339		1	0	0	0 dB
1243	1243	6,53	2,34	Relatief						0148100000003340		1	0	0	0 dB
1244	1244	2,63	2,30	Eigen waarde						0148100000003340		2	0	0	0 dB
1245	1245	3,11	2,22	Eigen waarde						0148100000003341		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1246	1246	2,65	2,26	Eigen waarde						0148100000003343		1	0	0	0 dB
1247	1247	6,78	2,59	Relatief						0148100000003345		1	0	0	0 dB
1248	1248	2,98	2,21	Eigen waarde						0148100000003345		2	0	0	0 dB
1249	1249	2,92	2,22	Eigen waarde						0148100000003348		1	0	0	0 dB
1250	1250	8,10	2,39	Relatief						0148100000003349		1	0	0	0 dB
1251	1251	3,60	2,35	Relatief						0148100000003350		1	0	0	0 dB
1252	1252	3,57	2,29	Relatief						0148100000003352		1	0	0	0 dB
1253	1253	5,86	2,19	Relatief						0148100000003353		1	0	0	0 dB
1254	1254	5,94	2,36	Relatief						0148100000003356		1	0	0	0 dB
1255	1255	5,19	2,64	Relatief						0148100000003357		1	0	0	0 dB
1256	1256	6,97	2,45	Relatief						0148100000003358		1	0	0	0 dB
1257	1257	8,28	2,51	Relatief						0148100000003359		1	0	0	0 dB
1258	1258	5,70	2,72	Relatief						0148100000003360		1	0	0	0 dB
1259	1259	6,36	2,27	Relatief						0148100000003361		1	0	0	0 dB
1260	1260	3,60	2,43	Relatief						0148100000003362		1	0	0	0 dB
1261	1261	7,96	2,60	Relatief						0148100000003362		2	0	0	0 dB
1262	1262	6,59	2,46	Relatief						0148100000003364		1	0	0	0 dB
1263	1263	3,31	1,86	Eigen waarde						0148100000003367		1	0	0	0 dB
1264	1264	3,37	2,22	Eigen waarde						0148100000003369		1	0	0	0 dB
1265	1265	7,07	2,48	Relatief						0148100000003369		2	0	0	0 dB
1266	1266	4,07	2,36	Relatief						0148100000003369		3	0	0	0 dB
1267	1267	5,55	2,34	Relatief						0148100000003370		1	0	0	0 dB
1268	1268	4,61	2,57	Relatief						0148100000003371		1	0	0	0 dB
1269	1269	5,62	2,34	Relatief						0148100000003372		1	0	0	0 dB
1270	1270	2,48	4,92	Relatief aan onderliggend item						0148100000003374		1	0	0	0 dB
1271	1271	6,23	2,24	Relatief						0148100000003374		2	0	0	0 dB
1272	1272	3,17	2,09	Eigen waarde						0148100000003375		1	0	0	0 dB
1273	1273	6,36	2,35	Relatief						0148100000003376		1	0	0	0 dB
1274	1274	2,78	2,14	Eigen waarde						0148100000003376		2	0	0	0 dB
1275	1275	2,90	2,06	Eigen waarde						0148100000003377		1	0	0	0 dB
1276	1276	6,04	2,30	Relatief						0148100000003379		1	0	0	0 dB
1277	1277	3,22	2,20	Eigen waarde						0148100000003380		1	0	0	0 dB
1278	1278	3,24	2,14	Eigen waarde						0148100000003381		1	0	0	0 dB
1279	1279	6,27	2,25	Relatief						0148100000003383		1	0	0	0 dB
1280	1280	2,57	2,17	Eigen waarde						0148100000003385		1	0	0	0 dB
1281	1281	5,51	2,27	Relatief						0148100000003386		1	0	0	0 dB
1282	1282	5,40	2,30	Relatief						0148100000003388		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1283	1283	4,74	2,21	Relatief						0148100000003389		1	0	0	0 dB
1284	1284	2,73	1,90	Eigen waarde						0148100000003390		1	0	0	0 dB
1285	1285	6,43	2,29	Relatief						0148100000003391		1	0	0	0 dB
1286	1286	3,13	2,21	Eigen waarde						0148100000003391		2	0	0	0 dB
1287	1287	5,97	2,46	Relatief						0148100000003394		1	0	0	0 dB
1288	1288	2,64	2,24	Eigen waarde						0148100000003396		1	0	0	0 dB
1289	1289	6,72	2,38	Relatief						0148100000003396		2	0	0	0 dB
1290	1290	3,03	2,24	Eigen waarde						0148100000003396		3	0	0	0 dB
1291	1291	3,50	2,16	Relatief						0148100000003400		1	0	0	0 dB
1292	1292	5,38	2,41	Relatief						0148100000003403		1	0	0	0 dB
1294	1294	4,05	2,38	Relatief						0148100000003428		1	0	0	0 dB
1295	1295	5,91	2,39	Relatief						0148100000003407		1	0	0	0 dB
1296	1296	6,47	2,58	Relatief						0148100000003409		1	0	0	0 dB
1298	1298	7,06	2,71	Relatief						0148100000003411		1	0	0	0 dB
1300	1300	3,14	2,48	Eigen waarde						0148100000003413		1	0	0	0 dB
1301	1301	5,46	2,53	Relatief						0148100000003414		1	0	0	0 dB
1302	1302	5,28	2,19	Relatief						0148100000003416		1	0	0	0 dB
1303	1303	5,57	2,24	Relatief						0148100000003420		1	0	0	0 dB
1304	1304	4,15	2,33	Relatief						0148100000003421		1	0	0	0 dB
1305	1305	6,47	2,45	Relatief						0148100000003422		1	0	0	0 dB
1306	1306	5,04	2,60	Relatief						0148100000003423		1	0	0	0 dB
1307	1307	5,74	2,06	Relatief						0148100000003424		1	0	0	0 dB
1308	1308	5,28	2,34	Relatief						0148100000003425		1	0	0	0 dB
1309	1309	4,58	2,47	Relatief						0148100000003426		1	0	0	0 dB
1310	1310	2,56	2,30	Eigen waarde						0148100000003427		1	0	0	0 dB
1311	1311	4,02	2,55	Relatief						0148100000003429		1	0	0	0 dB
1312	1312	6,14	2,58	Relatief						0148100000003431		1	0	0	0 dB
1313	1313	5,66	2,56	Relatief						0148100000003435		1	0	0	0 dB
1314	1314	6,40	2,68	Relatief						0148100000003440		1	0	0	0 dB
1315	1315	5,01	2,43	Relatief						0148100000003444		1	0	0	0 dB
1316	1316	2,22	2,37	Relatief aan onderliggend item						0148100000003445		1	0	0	0 dB
1317	1317	4,70	2,56	Relatief						0148100000003446		1	0	0	0 dB
1318	1318	5,72	2,63	Relatief						0148100000003449		1	0	0	0 dB
1319	1319	2,77	2,10	Eigen waarde						0148100000003450		1	0	0	0 dB
1320	1320	4,96	2,67	Relatief						0148100000003452		1	0	0	0 dB
1321	1321	4,63	2,72	Relatief						0148100000003453		1	0	0	0 dB
1322	1322	4,54	2,82	Relatief						0148100000003454		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1323	1323	6,47	2,22	Relatief						0148100000003455		1	0	0	0 dB
1324	1324	5,41	2,13	Relatief						0148100000003456		1	0	0	0 dB
1325	1325	5,16	1,97	Relatief						0148100000003457		1	0	0	0 dB
1326	1326	4,74	1,91	Relatief						0148100000003459		1	0	0	0 dB
1327	1327	4,35	2,13	Relatief						0148100000003460		1	0	0	0 dB
1328	1328	6,14	2,24	Relatief						0148100000003461		1	0	0	0 dB
1329	1329	5,37	1,96	Relatief						0148100000003462		1	0	0	0 dB
1330	1330	6,23	2,02	Relatief						0148100000003464		1	0	0	0 dB
1331	1331	3,78	2,09	Relatief						0148100000003466		1	0	0	0 dB
1332	1332	5,01	2,21	Relatief						0148100000003468		1	0	0	0 dB
1333	1333	3,66	2,10	Relatief						0148100000003470		1	0	0	0 dB
1334	1334	5,81	2,36	Relatief						0148100000003472		1	0	0	0 dB
1335	1335	4,96	2,36	Relatief						0148100000003473		1	0	0	0 dB
1336	1336	4,37	2,08	Relatief						0148100000003474		1	0	0	0 dB
1337	1337	3,69	2,25	Relatief						0148100000003475		1	0	0	0 dB
1338	1338	2,49	1,91	Relatief aan onderliggend item						0148100000003476		1	0	0	0 dB
1339	1339	3,17	1,95	Eigen waarde						0148100000003477		1	0	0	0 dB
1340	1340	2,59	2,10	Eigen waarde						0148100000003478		1	0	0	0 dB
1341	1341	3,57	2,37	Relatief						0148100000003479		1	0	0	0 dB
1342	1342	5,67	2,37	Relatief						0148100000003480		1	0	0	0 dB
1343	1343	6,53	2,57	Relatief						0148100000003484		1	0	0	0 dB
1344	1344	4,42	2,03	Relatief						0148100000003485		1	0	0	0 dB
1345	1345	2,54	1,90	Eigen waarde						0148100000003486		1	0	0	0 dB
1346	1346	5,60	2,39	Relatief						0148100000003487		1	0	0	0 dB
1347	1347	5,98	2,30	Relatief						0148100000003489		1	0	0	0 dB
1348	1348	6,48	2,39	Relatief						0148100000003490		1	0	0	0 dB
1349	1349	2,88	2,42	Eigen waarde						0148100000003491		1	0	0	0 dB
1350	1350	7,51	2,52	Relatief						0148100000003491		2	0	0	0 dB
1351	1351	6,11	2,43	Relatief						0148100000003493		1	0	0	0 dB
1352	1352	6,15	2,44	Relatief						0148100000003497		1	0	0	0 dB
1353	1353	5,70	2,49	Relatief						0148100000003498		1	0	0	0 dB
1354	1354	4,17	2,33	Relatief						0148100000003499		1	0	0	0 dB
1355	1355	5,60	2,48	Relatief						0148100000003500		1	0	0	0 dB
1356	1356	6,29	2,56	Relatief						0148100000003501		1	0	0	0 dB
1360	1360	4,85	1,94	Relatief						0148100000003518		1	0	0	0 dB
1362	1362	4,68	2,16	Relatief						0148100000003519		1	0	0	0 dB
1363	1363	3,02	1,95	Eigen waarde						0148100000003520		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1364	1364	2,46	8,63	Relatief aan onderliggend item						0148100000003521		1	0	0	0 dB
1365	1365	6,37	2,26	Relatief						0148100000003521		2	0	0	0 dB
1366	1366	3,28	1,87	Eigen waarde						0148100000003523		1	0	0	0 dB
1367	1367	5,69	2,16	Relatief						0148100000003525		1	0	0	0 dB
1368	1368	2,78	2,24	Eigen waarde						0148100000003526		1	0	0	0 dB
1369	1369	7,57	2,24	Relatief						0148100000003528		1	0	0	0 dB
1399	1399	4,70	2,01	Relatief						0148100000003565		1	0	0	0 dB
1496	1496	5,50	2,09	Relatief						0148100000003698		1	0	0	0 dB
1497	1497	5,11	2,00	Relatief						0148100000003699		1	0	0	0 dB
1498	1498	5,55	1,93	Relatief						0148100000003701		1	0	0	0 dB
1499	1499	3,56	2,07	Relatief						0148100000003707		1	0	0	0 dB
1500	1500	6,62	2,40	Relatief						0148100000003711		1	0	0	0 dB
1501	1501	5,27	2,06	Relatief						0148100000003712		1	0	0	0 dB
1502	1502	4,29	1,73	Relatief						0148100000003713		1	0	0	0 dB
1503	1503	6,03	2,29	Relatief						0148100000003715		1	0	0	0 dB
1504	1504	2,91	1,82	Eigen waarde						0148100000003716		1	0	0	0 dB
1505	1505	2,97	1,73	Eigen waarde						0148100000003717		1	0	0	0 dB
1506	1506	3,85	1,90	Relatief						0148100000003719		1	0	0	0 dB
1507	1507	3,53	2,28	Relatief						0148100000003720		1	0	0	0 dB
1508	1508	7,23	2,29	Relatief						0148100000003720		2	0	0	0 dB
1509	1509	3,28	1,95	Eigen waarde						0148100000003721		1	0	0	0 dB
1510	1510	4,58	2,23	Relatief						0148100000003722		1	0	0	0 dB
1511	1511	4,91	2,22	Relatief						0148100000003723		1	0	0	0 dB
1512	1512	2,74	1,82	Eigen waarde						0148100000003726		1	0	0	0 dB
1513	1513	4,48	2,02	Relatief						0148100000003727		1	0	0	0 dB
1515	1515	9,83	2,53	Relatief						0148100000003729		1	0	0	0 dB
1516	1516	2,51	1,99	Eigen waarde						0148100000003730		1	0	0	0 dB
1517	1517	3,24	1,75	Eigen waarde						0148100000003731		1	0	0	0 dB
1518	1518	5,78	2,16	Relatief						0148100000003732		1	0	0	0 dB
1519	1519	4,71	2,25	Relatief						0148100000003733		1	0	0	0 dB
1520	1520	2,75	1,99	Eigen waarde						0148100000003734		1	0	0	0 dB
1521	1521	6,45	2,06	Relatief						0148100000003736		1	0	0	0 dB
1522	1522	5,91	2,24	Relatief						0148100000003737		1	0	0	0 dB
1523	1523	5,29	2,15	Relatief						0148100000003738		1	0	0	0 dB
1524	1524	6,19	1,95	Relatief						0148100000003739		1	0	0	0 dB
1525	1525	4,47	1,89	Relatief						0148100000003740		1	0	0	0 dB
1526	1526	5,99	2,62	Relatief						0148100000003761		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1527	1527	4,16	2,26	Relatief						0148100000003742		1	0	0	0 dB
1528	1528	5,82	2,19	Relatief						0148100000003744		1	0	0	0 dB
1529	1529	4,34	2,28	Relatief						0148100000003745		1	0	0	0 dB
1530	1530	6,20	2,57	Relatief						0148100000003746		1	0	0	0 dB
1531	1531	3,83	2,32	Relatief						0148100000003747		1	0	0	0 dB
1532	1532	4,70	2,44	Relatief						0148100000003748		1	0	0	0 dB
1533	1533	2,89	2,16	Eigen waarde						0148100000003749		1	0	0	0 dB
1534	1534	4,29	2,31	Relatief						0148100000003750		1	0	0	0 dB
1535	1535	5,14	2,00	Relatief						0148100000003751		1	0	0	0 dB
1536	1536	4,81	2,00	Relatief						0148100000003752		1	0	0	0 dB
1537	1537	4,59	2,15	Relatief						0148100000003755		1	0	0	0 dB
1538	1538	3,83	2,73	Relatief						0148100000003756		1	0	0	0 dB
1539	1539	5,12	2,63	Relatief						0148100000003757		1	0	0	0 dB
1540	1540	3,09	2,39	Eigen waarde						0148100000003758		1	0	0	0 dB
1541	1541	5,78	2,71	Relatief						0148100000003760		1	0	0	0 dB
1542	1542	2,91	2,24	Eigen waarde						0148100000003762		1	0	0	0 dB
1543	1543	5,73	2,52	Relatief						0148100000003764		1	0	0	0 dB
1544	1544	2,95	2,47	Eigen waarde						0148100000003765		1	0	0	0 dB
1546	1546	5,35	2,61	Relatief						0148100000003767		1	0	0	0 dB
1547	1547	6,13	2,84	Relatief						0148100000003769		1	0	0	0 dB
1548	1548	4,32	2,52	Relatief						0148100000003770		1	0	0	0 dB
1549	1549	4,41	2,65	Relatief						0148100000003771		1	0	0	0 dB
1551	1551	4,70	2,50	Relatief						0148100000003775		1	0	0	0 dB
1552	1552	4,50	2,33	Relatief						0148100000003776		1	0	0	0 dB
1553	1553	5,57	2,68	Relatief						0148100000003781		1	0	0	0 dB
1554	1554	4,34	2,86	Relatief						0148100000003783		1	0	0	0 dB
1555	1555	4,37	2,56	Relatief						0148100000003784		1	0	0	0 dB
1556	1556	3,16	2,66	Eigen waarde						0148100000003786		1	0	0	0 dB
1557	1557	3,36	2,75	Eigen waarde						0148100000003787		1	0	0	0 dB
1558	1558	3,45	2,76	Eigen waarde						0148100000003788		1	0	0	0 dB
1559	1559	5,52	3,03	Relatief						0148100000003791		1	0	0	0 dB
1560	1560	4,85	2,58	Relatief						0148100000003793		1	0	0	0 dB
1566	1566	4,93	2,89	Relatief						0148100000003822		1	0	0	0 dB
1569	1569	7,41	2,71	Relatief						0148100000003804		1	0	0	0 dB
1570	1570	5,91	2,67	Relatief						0148100000003805		1	0	0	0 dB
1573	1573	6,26	2,69	Relatief						0148100000003810		1	0	0	0 dB
1577	1577	4,70	2,74	Relatief						0148100000003815		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1580	1580	5,38	3,04	Relatief						0148100000003819		1	0	0	0 dB
1581	1581	6,43	3,01	Relatief						0148100000003820		1	0	0	0 dB
1582	1582	5,58	2,63	Relatief						0148100000003821		1	0	0	0 dB
1583	1583	6,42	2,84	Relatief						0148100000003823		1	0	0	0 dB
1584	1584	5,75	2,82	Relatief						0148100000003824		1	0	0	0 dB
1585	1585	5,61	2,84	Relatief						0148100000003825		1	0	0	0 dB
1586	1586	7,77	3,28	Relatief						0148100000003827		1	0	0	0 dB
1587	1587	5,77	2,84	Relatief						0148100000003828		1	0	0	0 dB
1588	1588	7,06	3,26	Relatief						0148100000003830		1	0	0	0 dB
1589	1589	7,01	2,77	Relatief						0148100000003832		1	0	0	0 dB
1590	1590	7,12	2,90	Relatief						0148100000003833		1	0	0	0 dB
1591	1591	2,72	2,78	Eigen waarde						0148100000003833		2	0	0	0 dB
1592	1592	5,10	2,77	Relatief						0148100000003834		1	0	0	0 dB
1593	1593	6,95	3,12	Relatief						0148100000003835		1	0	0	0 dB
1594	1594	6,40	3,12	Relatief						0148100000003837		1	0	0	0 dB
1595	1595	5,19	3,02	Relatief						0148100000003838		1	0	0	0 dB
1686	1686	6,05	2,78	Relatief						0148100000004263		1	0	0	0 dB
1687	1687	5,28	2,72	Relatief						0148100000004265		1	0	0	0 dB
1688	1688	5,68	2,86	Relatief						0148100000004266		1	0	0	0 dB
1689	1689	5,78	2,85	Relatief						0148100000004267		1	0	0	0 dB
1690	1690	5,36	2,72	Relatief						0148100000004268		1	0	0	0 dB
1703	1703	4,67	2,94	Relatief						0148100000004293		1	0	0	0 dB
1705	1705	3,06	2,25	Eigen waarde						0148100000004302		1	0	0	0 dB
1706	1706	5,84	2,67	Relatief						0148100000004305		1	0	0	0 dB
1707	1707	3,58	2,60	Relatief						0148100000004306		1	0	0	0 dB
1708	1708	5,37	2,51	Relatief						0148100000004307		1	0	0	0 dB
1709	1709	5,65	2,83	Relatief						0148100000004308		1	0	0	0 dB
1710	1710	3,92	2,62	Relatief						0148100000004309		1	0	0	0 dB
1712	1712	4,38	2,95	Relatief						0148100000004311		1	0	0	0 dB
1713	1713	4,20	2,78	Relatief						0148100000004312		1	0	0	0 dB
1714	1714	5,98	2,63	Relatief						0148100000004313		1	0	0	0 dB
1719	1719	6,40	2,61	Relatief						0148100000004321		1	0	0	0 dB
1783	1783	2,60	2,91	Eigen waarde						0148100000006633		1	0	0	0 dB
1784	1784	6,87	2,99	Relatief						0148100000006633		2	0	0	0 dB
1785	1785	3,62	3,03	Relatief						0148100000006633		3	0	0	0 dB
1786	1786	4,99	2,94	Relatief						0148100000006634		1	0	0	0 dB
1787	1787	6,28	3,04	Relatief						0148100000006635		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1788	1788	5,19	3,15	Relatief						0148100000006636		1	0	0	0 dB
1789	1789	6,01	3,28	Relatief						0148100000006637		1	0	0	0 dB
1790	1790	6,24	2,97	Relatief						0148100000006638		1	0	0	0 dB
1791	1791	6,88	3,16	Relatief						0148100000006639		1	0	0	0 dB
1792	1792	5,94	3,16	Relatief						0148100000006640		1	0	0	0 dB
1793	1793	3,21	2,99	Eigen waarde						0148100000006641		1	0	0	0 dB
1794	1794	7,69	3,13	Relatief						0148100000006641		2	0	0	0 dB
1795	1795	6,09	3,12	Relatief						0148100000006642		1	0	0	0 dB
1796	1796	6,35	3,11	Relatief						0148100000006643		1	0	0	0 dB
1797	1797	4,30	3,12	Relatief						0148100000006644		1	0	0	0 dB
1798	1798	5,89	3,07	Relatief						0148100000006645		1	0	0	0 dB
1799	1799	6,06	3,10	Relatief						0148100000006646		1	0	0	0 dB
1800	1800	4,94	3,38	Relatief						0148100000006647		1	0	0	0 dB
1801	1801	6,79	3,21	Relatief						0148100000006648		1	0	0	0 dB
1802	1802	6,09	2,99	Relatief						0148100000006649		1	0	0	0 dB
1803	1803	5,52	3,18	Relatief						0148100000006650		1	0	0	0 dB
1804	1804	5,41	3,50	Relatief						0148100000006651		1	0	0	0 dB
1805	1805	5,83	3,23	Relatief						0148100000006652		1	0	0	0 dB
1806	1806	5,66	2,87	Relatief						0148100000006653		1	0	0	0 dB
1807	1807	6,59	3,18	Relatief						0148100000006654		1	0	0	0 dB
1808	1808	7,13	3,13	Relatief						0148100000006655		1	0	0	0 dB
1811	1811	5,57	3,07	Relatief						0148100000006658		1	0	0	0 dB
1812	1812	5,76	2,99	Relatief						0148100000006659		1	0	0	0 dB
1814	1814	6,36	3,46	Relatief						0148100000006661		1	0	0	0 dB
1815	1815	5,50	3,48	Relatief						0148100000006662		1	0	0	0 dB
1816	1816	5,97	3,06	Relatief						0148100000006663		1	0	0	0 dB
1817	1817	5,58	3,17	Relatief						0148100000006664		1	0	0	0 dB
1818	1818	5,36	3,05	Relatief						0148100000006665		1	0	0	0 dB
1819	1819	2,60	3,00	Eigen waarde						0148100000006666		1	0	0	0 dB
1820	1820	6,52	3,13	Relatief						0148100000006666		2	0	0	0 dB
1821	1821	6,82	3,04	Relatief						0148100000006667		1	0	0	0 dB
1823	1823	6,45	3,07	Relatief						0148100000006669		1	0	0	0 dB
1824	1824	7,13	3,13	Relatief						0148100000006670		1	0	0	0 dB
1825	1825	7,44	3,14	Relatief						0148100000006671		1	0	0	0 dB
1826	1826	3,01	2,98	Eigen waarde						0148100000006671		2	0	0	0 dB
1827	1827	6,22	3,87	Relatief						0148100000006672		1	0	0	0 dB
1828	1828	5,84	3,53	Relatief						0148100000006673		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1829	1829	7,28	3,27	Relatief						0148100000006675		1	0	0	0 dB
1830	1830	3,01	3,00	Eigen waarde						0148100000006675		2	0	0	0 dB
1831	1831	6,69	3,20	Relatief						0148100000006676		1	0	0	0 dB
1832	1832	7,19	3,06	Relatief						0148100000006678		1	0	0	0 dB
1833	1833	2,94	3,02	Eigen waarde						0148100000006678		2	0	0	0 dB
1835	1835	7,23	3,24	Relatief						0148100000006680		1	0	0	0 dB
1836	1836	2,98	3,00	Eigen waarde						0148100000006680		2	0	0	0 dB
1838	1838	6,06	3,18	Relatief						0148100000006682		1	0	0	0 dB
1839	1839	7,11	3,18	Relatief						0148100000006683		1	0	0	0 dB
1840	1840	7,83	3,41	Relatief						0148100000006684		1	0	0	0 dB
1841	1841	2,82	3,12	Eigen waarde						0148100000006684		2	0	0	0 dB
1842	1842	7,14	3,13	Relatief						0148100000006685		1	0	0	0 dB
1843	1843	2,98	3,01	Eigen waarde						0148100000006685		2	0	0	0 dB
1844	1844	7,51	3,14	Relatief						0148100000006686		1	0	0	0 dB
1845	1845	2,82	2,99	Eigen waarde						0148100000006687		1	0	0	0 dB
1846	1846	7,12	3,35	Relatief						0148100000006925		2	0	0	0 dB
1848	1848	7,12	3,24	Relatief						0148100000006689		1	0	0	0 dB
1849	1849	3,01	3,02	Eigen waarde						0148100000006689		2	0	0	0 dB
1851	1851	7,69	3,19	Relatief						0148100000006692		1	0	0	0 dB
1852	1852	2,74	3,01	Eigen waarde						0148100000006692		2	0	0	0 dB
1853	1853	7,36	3,34	Relatief						0148100000006693		1	0	0	0 dB
1854	1854	3,26	3,14	Eigen waarde						0148100000006693		2	0	0	0 dB
1855	1855	3,10	2,98	Eigen waarde						0148100000006695		1	0	0	0 dB
1856	1856	7,22	3,17	Relatief						0148100000006695		2	0	0	0 dB
1857	1857	6,98	3,38	Relatief						0148100000006696		1	0	0	0 dB
1858	1858	3,04	2,95	Eigen waarde						0148100000006697		1	0	0	0 dB
1859	1859	7,23	3,18	Relatief						0148100000006697		2	0	0	0 dB
1860	1860	7,54	3,22	Relatief						0148100000006698		1	0	0	0 dB
1861	1861	2,85	3,05	Eigen waarde						0148100000006698		2	0	0	0 dB
1862	1862	3,02	2,93	Eigen waarde						0148100000006700		1	0	0	0 dB
1863	1863	7,25	3,09	Relatief						0148100000006700		2	0	0	0 dB
1865	1865	7,23	3,18	Relatief						0148100000006702		1	0	0	0 dB
1866	1866	3,09	2,94	Eigen waarde						0148100000006702		2	0	0	0 dB
1868	1868	7,60	3,40	Relatief						0148100000006704		1	0	0	0 dB
1869	1869	2,87	2,87	Eigen waarde						0148100000006705		1	0	0	0 dB
1870	1870	7,87	3,22	Relatief						0148100000006705		2	0	0	0 dB
1871	1871	3,84	3,02	Relatief						0148100000006706		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1872	1872	7,65	2,99	Relatief						0148100000006706		2	0	0	0 dB
1873	1873	7,32	3,07	Relatief						0148100000006707		1	0	0	0 dB
1874	1874	3,06	2,92	Eigen waarde						0148100000006707		2	0	0	0 dB
1876	1876	7,40	3,34	Relatief						0148100000006710		1	0	0	0 dB
1877	1877	3,16	2,88	Eigen waarde						0148100000006711		1	0	0	0 dB
1878	1878	3,04	2,88	Eigen waarde						0148100000006711		2	0	0	0 dB
1879	1879	7,35	3,03	Relatief						0148100000006711		3	0	0	0 dB
1881	1881	6,20	3,03	Relatief						0148100000006713		1	0	0	0 dB
1882	1882	7,51	3,16	Relatief						0148100000006714		1	0	0	0 dB
1883	1883	5,82	2,97	Relatief						0148100000006717		1	0	0	0 dB
1884	1884	7,91	2,96	Relatief						0148100000006719		1	0	0	0 dB
1885	1885	3,25	2,68	Eigen waarde						0148100000006719		2	0	0	0 dB
1886	1886	2,83	2,99	Eigen waarde						0148100000006720		1	0	0	0 dB
1887	1887	7,48	3,17	Relatief						0148100000006720		2	0	0	0 dB
1888	1888	7,57	3,19	Relatief						0148100000006721		1	0	0	0 dB
1889	1889	7,62	3,04	Relatief						0148100000006722		1	0	0	0 dB
1890	1890	7,55	3,01	Relatief						0148100000006723		1	0	0	0 dB
1891	1891	2,57	2,96	Eigen waarde						0148100000006723		2	0	0	0 dB
1892	1892	3,16	2,97	Eigen waarde						0148100000006725		1	0	0	0 dB
1893	1893	7,65	3,10	Relatief						0148100000006725		2	0	0	0 dB
1894	1894	2,81	2,97	Eigen waarde						0148100000006725		3	0	0	0 dB
1895	1895	7,56	2,94	Relatief						0148100000006726		1	0	0	0 dB
1896	1896	6,30	3,10	Relatief						0148100000006727		1	0	0	0 dB
1898	1898	7,40	2,98	Relatief						0148100000006728		1	0	0	0 dB
1899	1899	2,51	2,89	Eigen waarde						0148100000006728		2	0	0	0 dB
1900	1900	7,46	3,01	Relatief						0148100000006729		1	0	0	0 dB
1901	1901	2,65	2,84	Eigen waarde						0148100000006729		2	0	0	0 dB
1902	1902	3,21	2,87	Eigen waarde						0148100000006731		1	0	0	0 dB
1903	1903	5,76	3,12	Relatief						0148100000006733		1	0	0	0 dB
1904	1904	3,36	2,91	Eigen waarde						0148100000006734		1	0	0	0 dB
1905	1905	7,50	3,11	Relatief						0148100000006734		2	0	0	0 dB
1906	1906	6,17	3,10	Relatief						0148100000006735		1	0	0	0 dB
1907	1907	6,17	3,12	Relatief						0148100000006736		1	0	0	0 dB
1909	1909	6,23	2,90	Relatief						0148100000006738		1	0	0	0 dB
1910	1910	6,15	3,04	Relatief						0148100000006739		1	0	0	0 dB
1911	1911	2,83	2,88	Eigen waarde						0148100000006740		1	0	0	0 dB
1912	1912	7,98	3,07	Relatief						0148100000006740		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1913	1913	6,09	3,05	Relatief						0148100000006741		1	0	0	0 dB
1914	1914	7,12	2,89	Relatief						0148100000006742		1	0	0	0 dB
1915	1915	2,90	2,79	Eigen waarde						0148100000006743		1	0	0	0 dB
1916	1916	7,86	2,95	Relatief						0148100000006743		2	0	0	0 dB
1917	1917	3,20	2,79	Eigen waarde						0148100000006744		1	0	0	0 dB
1918	1918	7,21	3,10	Relatief						0148100000006744		2	0	0	0 dB
1919	1919	6,19	2,58	Relatief						0148100000006746		1	0	0	0 dB
1920	1920	7,35	2,99	Relatief						0148100000006747		1	0	0	0 dB
1921	1921	2,74	2,77	Eigen waarde						0148100000006749		1	0	0	0 dB
1922	1922	7,72	2,91	Relatief						0148100000006749		2	0	0	0 dB
1923	1923	7,83	3,12	Relatief						0148100000006751		1	0	0	0 dB
1924	1924	3,00	2,84	Eigen waarde						0148100000006751		2	0	0	0 dB
1925	1925	7,29	2,91	Relatief						0148100000006752		1	0	0	0 dB
1926	1926	2,56	3,00	Eigen waarde						0148100000006752		2	0	0	0 dB
1927	1927	2,72	3,00	Eigen waarde						0148100000006752		3	0	0	0 dB
1928	1928	7,20	2,94	Relatief						0148100000006753		1	0	0	0 dB
1929	1929	2,70	3,01	Eigen waarde						0148100000006754		1	0	0	0 dB
1930	1930	2,56	3,01	Eigen waarde						0148100000006754		2	0	0	0 dB
1931	1931	7,26	2,89	Relatief						0148100000006754		3	0	0	0 dB
1932	1932	7,36	3,09	Relatief						0148100000006755		1	0	0	0 dB
1933	1933	2,90	2,73	Eigen waarde						0148100000006757		1	0	0	0 dB
1934	1934	7,15	2,99	Relatief						0148100000006757		2	0	0	0 dB
1935	1935	7,28	2,75	Relatief						0148100000006765		1	0	0	0 dB
1936	1936	7,31	3,17	Relatief						0148100000006758		1	0	0	0 dB
1937	1937	2,59	2,98	Eigen waarde						0148100000006758		2	0	0	0 dB
1938	1938	2,74	2,98	Eigen waarde						0148100000006758		3	0	0	0 dB
1939	1939	7,56	2,97	Relatief						0148100000006759		1	0	0	0 dB
1940	1940	3,02	2,83	Eigen waarde						0148100000006759		2	0	0	0 dB
1941	1941	2,66	2,83	Eigen waarde						0148100000006759		3	0	0	0 dB
1942	1942	4,61	3,11	Relatief						0148100000006760		1	0	0	0 dB
1943	1943	7,18	2,90	Relatief						0148100000006761		1	0	0	0 dB
1944	1944	7,32	2,97	Relatief						0148100000006762		1	0	0	0 dB
1945	1945	2,87	2,97	Eigen waarde						0148100000006762		2	0	0	0 dB
1946	1946	2,78	2,97	Eigen waarde						0148100000006762		3	0	0	0 dB
1947	1947	2,69	2,81	Eigen waarde						0148100000006763		1	0	0	0 dB
1948	1948	7,21	3,09	Relatief						0148100000006899		1	0	0	0 dB
1949	1949	7,41	2,95	Relatief						0148100000006763		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1950	1950	2,67	2,83	Eigen waarde						0148100000006764		1	0	0	0 dB
1951	1951	8,12	3,00	Relatief						0148100000006764		2	0	0	0 dB
1952	1952	2,46	10,05	Relatief aan onderliggend item						0148100000006766		1	0	0	0 dB
1953	1953	7,14	2,91	Relatief						0148100000006766		2	0	0	0 dB
1954	1954	2,69	3,01	Eigen waarde						0148100000006766		3	0	0	0 dB
1955	1955	8,76	2,84	Relatief						0148100000006767		1	0	0	0 dB
1956	1956	2,82	2,89	Eigen waarde						0148100000006767		2	0	0	0 dB
1957	1957	5,60	3,03	Relatief						0148100000006768		1	0	0	0 dB
1958	1958	7,79	2,99	Relatief						0148100000006769		1	0	0	0 dB
1959	1959	2,90	2,83	Eigen waarde						0148100000006769		2	0	0	0 dB
1960	1960	2,54	3,01	Eigen waarde						0148100000006770		1	0	0	0 dB
1961	1961	2,70	3,01	Eigen waarde						0148100000006770		2	0	0	0 dB
1962	1962	7,29	3,07	Relatief						0148100000006770		3	0	0	0 dB
1963	1963	7,26	3,12	Relatief						0148100000006771		1	0	0	0 dB
1964	1964	5,08	2,82	Relatief						0148100000006772		1	0	0	0 dB
1965	1965	2,77	2,89	Eigen waarde						0148100000006773		1	0	0	0 dB
1966	1966	8,58	3,03	Relatief						0148100000006773		2	0	0	0 dB
1967	1967	7,33	2,98	Relatief						0148100000006774		1	0	0	0 dB
1968	1968	2,72	3,00	Eigen waarde						0148100000006774		2	0	0	0 dB
1969	1969	2,58	3,00	Eigen waarde						0148100000006774		3	0	0	0 dB
1970	1970	7,51	2,90	Relatief						0148100000006776		1	0	0	0 dB
1971	1971	2,55	2,89	Eigen waarde						0148100000006776		2	0	0	0 dB
1972	1972	6,57	2,94	Relatief						0148100000006777		1	0	0	0 dB
1973	1973	3,06	2,88	Eigen waarde						0148100000006778		1	0	0	0 dB
1974	1974	7,27	2,90	Relatief						0148100000006778		2	0	0	0 dB
1975	1975	2,56	2,99	Eigen waarde						0148100000006779		1	0	0	0 dB
1976	1976	2,79	2,99	Eigen waarde						0148100000006779		2	0	0	0 dB
1977	1977	7,29	3,09	Relatief						0148100000006779		3	0	0	0 dB
1978	1978	7,06	2,82	Relatief						0148100000006780		1	0	0	0 dB
1979	1979	7,16	3,08	Relatief						0148100000006782		1	0	0	0 dB
1980	1980	2,52	2,91	Eigen waarde						0148100000006782		2	0	0	0 dB
1981	1981	2,97	2,90	Eigen waarde						0148100000006783		1	0	0	0 dB
1982	1982	7,28	2,97	Relatief						0148100000006783		2	0	0	0 dB
1983	1983	2,61	3,00	Eigen waarde						0148100000006784		1	0	0	0 dB
1984	1984	7,15	3,16	Relatief						0148100000006784		2	0	0	0 dB
1985	1985	2,77	3,00	Eigen waarde						0148100000006784		3	0	0	0 dB
1986	1986	6,27	3,01	Relatief						0148100000006785		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1987	1987	2,99	2,81	Eigen waarde						0148100000006785		2	0	0	0 dB
1988	1988	3,02	2,81	Eigen waarde						0148100000006785		3	0	0	0 dB
1989	1989	2,64	2,92	Eigen waarde						0148100000006786		1	0	0	0 dB
1990	1990	7,49	3,16	Relatief						0148100000006786		2	0	0	0 dB
1991	1991	6,88	2,94	Relatief						0148100000006787		1	0	0	0 dB
1992	1992	2,75	3,02	Eigen waarde						0148100000006788		1	0	0	0 dB
1993	1993	2,58	3,02	Eigen waarde						0148100000006788		2	0	0	0 dB
1994	1994	7,28	3,04	Relatief						0148100000006788		3	0	0	0 dB
1995	1995	3,03	2,86	Eigen waarde						0148100000006789		1	0	0	0 dB
1996	1996	7,37	3,00	Relatief						0148100000006789		2	0	0	0 dB
1997	1997	2,53	3,02	Eigen waarde						0148100000006790		1	0	0	0 dB
1998	1998	7,30	3,20	Relatief						0148100000006790		2	0	0	0 dB
1999	1999	2,77	3,02	Eigen waarde						0148100000006790		3	0	0	0 dB
2000	2000	2,61	2,93	Eigen waarde						0148100000006791		1	0	0	0 dB
2001	2001	7,50	3,16	Relatief						0148100000006791		2	0	0	0 dB
2002	2002	7,68	2,85	Relatief						0148100000006792		1	0	0	0 dB
2003	2003	2,82	2,88	Eigen waarde						0148100000006792		2	0	0	0 dB
2004	2004	2,93	2,87	Eigen waarde						0148100000006793		1	0	0	0 dB
2005	2005	6,31	2,92	Relatief						0148100000006793		2	0	0	0 dB
2006	2006	2,95	2,87	Eigen waarde						0148100000006793		3	0	0	0 dB
2007	2007	2,57	2,99	Eigen waarde						0148100000006794		1	0	0	0 dB
2008	2008	2,60	2,99	Eigen waarde						0148100000006794		2	0	0	0 dB
2009	2009	7,15	3,22	Relatief						0148100000006794		3	0	0	0 dB
2010	2010	2,56	2,88	Eigen waarde						0148100000006795		1	0	0	0 dB
2011	2011	6,94	3,09	Relatief						0148100000006795		2	0	0	0 dB
2012	2012	6,29	3,06	Relatief						0148100000006796		1	0	0	0 dB
2013	2013	4,04	3,31	Relatief						0148100000006949		1	0	0	0 dB
2014	2014	3,01	3,10	Eigen waarde						0148100000006899		2	0	0	0 dB
2015	2015	8,57	2,99	Relatief						0148100000006797		1	0	0	0 dB
2016	2016	2,65	2,87	Eigen waarde						0148100000006797		2	0	0	0 dB
2017	2017	6,23	2,95	Relatief						0148100000006798		1	0	0	0 dB
2018	2018	2,97	2,88	Eigen waarde						0148100000006798		2	0	0	0 dB
2019	2019	2,83	2,88	Eigen waarde						0148100000006798		3	0	0	0 dB
2020	2020	2,83	2,88	Eigen waarde						0148100000006798		4	0	0	0 dB
2021	2021	2,72	2,87	Eigen waarde						0148100000006799		1	0	0	0 dB
2022	2022	8,58	3,05	Relatief						0148100000006799		2	0	0	0 dB
2023	2023	6,46	3,08	Relatief						0148100000006800		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2024	2024	2,71	2,87	Eigen waarde						0148100000006801		1	0	0	0 dB
2025	2025	8,16	2,99	Relatief						0148100000006801		2	0	0	0 dB
2027	2027	6,25	2,92	Relatief						0148100000006803		1	0	0	0 dB
2028	2028	2,99	2,84	Eigen waarde						0148100000006803		2	0	0	0 dB
2029	2029	3,02	2,84	Eigen waarde						0148100000006803		3	0	0	0 dB
2031	2031	6,38	2,90	Relatief						0148100000006805		1	0	0	0 dB
2032	2032	2,72	2,86	Eigen waarde						0148100000006806		1	0	0	0 dB
2033	2033	8,25	2,99	Relatief						0148100000006806		2	0	0	0 dB
2034	2034	6,28	2,98	Relatief						0148100000006807		1	0	0	0 dB
2035	2035	3,09	2,82	Eigen waarde						0148100000006807		2	0	0	0 dB
2036	2036	3,03	2,82	Eigen waarde						0148100000006807		3	0	0	0 dB
2037	2037	2,96	2,82	Eigen waarde						0148100000006807		4	0	0	0 dB
2038	2038	3,02	2,82	Eigen waarde						0148100000006807		5	0	0	0 dB
2039	2039	3,06	2,85	Eigen waarde						0148100000006808		1	0	0	0 dB
2040	2040	5,68	2,98	Relatief						0148100000006809		1	0	0	0 dB
2041	2041	4,04	3,11	Relatief						0148100000006811		1	0	0	0 dB
2042	2042	6,32	3,18	Relatief						0148100000006812		1	0	0	0 dB
2044	2044	6,35	2,93	Relatief						0148100000006814		1	0	0	0 dB
2045	2045	3,02	2,86	Eigen waarde						0148100000006814		2	0	0	0 dB
2046	2046	6,31	3,30	Relatief						0148100000006857		1	0	0	0 dB
2047	2047	3,01	2,86	Eigen waarde						0148100000006814		3	0	0	0 dB
2048	2048	6,07	2,88	Relatief						0148100000006815		1	0	0	0 dB
2049	2049	6,65	3,07	Relatief						0148100000006816		1	0	0	0 dB
2050	2050	3,04	2,82	Eigen waarde						0148100000006816		2	0	0	0 dB
2051	2051	3,05	2,82	Eigen waarde						0148100000006816		3	0	0	0 dB
2052	2052	6,36	3,04	Relatief						0148100000006816		4	0	0	0 dB
2053	2053	6,70	2,87	Relatief						0148100000006817		1	0	0	0 dB
2054	2054	2,78	2,88	Eigen waarde						0148100000006817		2	0	0	0 dB
2055	2055	2,45	3,21	Relatief aan onderliggend item						0148100000006818		1	0	0	0 dB
2056	2056	6,31	3,07	Relatief						0148100000006819		1	0	0	0 dB
2057	2057	2,97	2,89	Eigen waarde						0148100000006819		2	0	0	0 dB
2058	2058	3,82	3,03	Relatief						0148100000006819		3	0	0	0 dB
2059	2059	2,98	2,89	Eigen waarde						0148100000006820		1	0	0	0 dB
2060	2060	6,26	2,99	Relatief						0148100000006820		2	0	0	0 dB
2061	2061	3,01	2,89	Eigen waarde						0148100000006820		3	0	0	0 dB
2062	2062	2,98	2,88	Eigen waarde						0148100000006821		1	0	0	0 dB
2063	2063	6,27	3,02	Relatief						0148100000006821		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2064	2064	2,98	2,88	Eigen waarde						0148100000006821		3	0	0	0 dB
2065	2065	6,25	3,08	Relatief						0148100000006823		1	0	0	0 dB
2066	2066	6,48	3,10	Relatief						0148100000006824		1	0	0	0 dB
2067	2067	4,12	2,83	Relatief						0148100000006825		1	0	0	0 dB
2068	2068	7,32	2,78	Relatief						0148100000006826		1	0	0	0 dB
2069	2069	6,35	3,01	Relatief						0148100000006827		1	0	0	0 dB
2070	2070	4,64	2,85	Relatief						0148100000006828		1	0	0	0 dB
2071	2071	2,52	3,08	Eigen waarde						0148100000006835		1	0	0	0 dB
2072	2072	2,51	3,08	Eigen waarde						0148100000006835		2	0	0	0 dB
2073	2073	8,85	3,25	Relatief						0148100000006835		3	0	0	0 dB
2074	2074	2,58	3,08	Eigen waarde						0148100000006835		4	0	0	0 dB
2075	2075	8,86	3,34	Relatief						0148100000006835		5	0	0	0 dB
2076	2076	2,55	3,08	Eigen waarde						0148100000006835		6	0	0	0 dB
2077	2077	2,96	3,09	Eigen waarde						0148100000006842		1	0	0	0 dB
2078	2078	7,93	3,28	Relatief						0148100000006842		2	0	0	0 dB
2079	2079	7,88	3,31	Relatief						0148100000006843		1	0	0	0 dB
2080	2080	2,76	3,15	Eigen waarde						0148100000006843		2	0	0	0 dB
2081	2081	7,20	3,18	Relatief						0148100000006844		1	0	0	0 dB
2082	2082	5,58	2,94	Relatief						0148100000006845		1	0	0	0 dB
2083	2083	5,22	3,27	Relatief						0148100000006846		1	0	0	0 dB
2084	2084	6,02	3,25	Relatief						0148100000006847		1	0	0	0 dB
2085	2085	2,74	3,16	Eigen waarde						0148100000006850		1	0	0	0 dB
2086	2086	6,74	3,23	Relatief						0148100000006851		1	0	0	0 dB
2087	2087	5,37	3,29	Relatief						0148100000006852		1	0	0	0 dB
2088	2088	6,46	3,25	Relatief						0148100000006853		1	0	0	0 dB
2089	2089	5,23	2,65	Relatief						0148100000006854		1	0	0	0 dB
2090	2090	5,75	3,24	Relatief						0148100000006855		1	0	0	0 dB
2091	2091	5,42	3,11	Relatief						0148100000006856		1	0	0	0 dB
2092	2092	6,80	3,17	Relatief						0148100000006858		1	0	0	0 dB
2093	2093	6,40	3,17	Relatief						0148100000006859		1	0	0	0 dB
2094	2094	4,69	2,74	Relatief						0148100000006860		1	0	0	0 dB
2096	2096	2,89	3,05	Eigen waarde						0148100000006863		1	0	0	0 dB
2097	2097	7,41	3,15	Relatief						0148100000006863		2	0	0	0 dB
2098	2098	5,39	3,40	Relatief						0148100000006864		1	0	0	0 dB
2099	2099	7,60	3,08	Relatief						0148100000006865		1	0	0	0 dB
2100	2100	2,94	3,09	Eigen waarde						0148100000006865		2	0	0	0 dB
2101	2101	5,42	3,32	Relatief						0148100000006866		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2102	2102	7,00	3,33	Relatief						0148100000006867		1	0	0	0 dB
2103	2103	2,69	3,15	Eigen waarde						0148100000006868		1	0	0	0 dB
2104	2104	7,71	3,17	Relatief						0148100000006868		2	0	0	0 dB
2105	2105	7,70	3,19	Relatief						0148100000006869		1	0	0	0 dB
2106	2106	7,40	3,12	Relatief						0148100000006870		1	0	0	0 dB
2107	2107	2,72	3,08	Eigen waarde						0148100000006870		2	0	0	0 dB
2108	2108	2,96	3,09	Eigen waarde						0148100000006871		1	0	0	0 dB
2109	2109	8,01	3,36	Relatief						0148100000006871		2	0	0	0 dB
2112	2112	7,70	3,36	Relatief						0148100000006874		1	0	0	0 dB
2114	2114	7,53	3,16	Relatief						0148100000006876		1	0	0	0 dB
2115	2115	2,79	3,01	Eigen waarde						0148100000006876		2	0	0	0 dB
2116	2116	8,41	3,19	Relatief						0148100000006877		1	0	0	0 dB
2117	2117	2,82	3,04	Eigen waarde						0148100000006877		2	0	0	0 dB
2118	2118	7,68	3,36	Relatief						0148100000006878		1	0	0	0 dB
2121	2121	7,67	3,13	Relatief						0148100000006881		1	0	0	0 dB
2123	2123	7,28	3,02	Relatief						0148100000006883		1	0	0	0 dB
2124	2124	8,11	3,11	Relatief						0148100000006884		1	0	0	0 dB
2125	2125	2,83	3,14	Eigen waarde						0148100000006885		1	0	0	0 dB
2126	2126	7,37	3,33	Relatief						0148100000006885		2	0	0	0 dB
2127	2127	2,62	3,15	Eigen waarde						0148100000006886		1	0	0	0 dB
2128	2128	5,71	3,32	Relatief						0148100000006888		1	0	0	0 dB
2129	2129	6,42	3,27	Relatief						0148100000006889		1	0	0	0 dB
2130	2130	3,00	3,13	Eigen waarde						0148100000006890		1	0	0	0 dB
2131	2131	7,16	3,18	Relatief						0148100000006890		2	0	0	0 dB
2132	2132	6,96	3,03	Relatief						0148100000006891		1	0	0	0 dB
2133	2133	4,33	3,07	Relatief						0148100000006891		2	0	0	0 dB
2134	2134	6,44	3,38	Relatief						0148100000006892		1	0	0	0 dB
2136	2136	3,03	3,11	Eigen waarde						0148100000006894		1	0	0	0 dB
2137	2137	7,22	3,12	Relatief						0148100000006894		2	0	0	0 dB
2139	2139	6,45	3,38	Relatief						0148100000006896		1	0	0	0 dB
2140	2140	7,14	3,23	Relatief						0148100000006897		1	0	0	0 dB
2141	2141	2,69	2,96	Eigen waarde						0148100000006898		1	0	0	0 dB
2142	2142	6,86	3,06	Relatief						0148100000006898		2	0	0	0 dB
2143	2143	6,37	3,23	Relatief						0148100000006900		1	0	0	0 dB
2145	2145	2,95	3,12	Eigen waarde						0148100000006902		1	0	0	0 dB
2146	2146	7,15	3,16	Relatief						0148100000006902		2	0	0	0 dB
2148	2148	7,62	3,15	Relatief						0148100000006904		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2149	2149	2,68	3,12	Eigen waarde						0148100000006904		2	0	0	0 dB
2150	2150	7,30	3,13	Relatief						0148100000006905		1	0	0	0 dB
2151	2151	7,66	3,00	Relatief						0148100000006906		1	0	0	0 dB
2152	2152	2,80	3,05	Eigen waarde						0148100000006906		2	0	0	0 dB
2153	2153	7,27	2,92	Relatief						0148100000006907		1	0	0	0 dB
2154	2154	7,19	3,27	Relatief						0148100000006908		1	0	0	0 dB
2155	2155	3,01	3,11	Eigen waarde						0148100000006908		2	0	0	0 dB
2156	2156	7,37	3,38	Relatief						0148100000006909		1	0	0	0 dB
2158	2158	7,16	3,17	Relatief						0148100000006911		1	0	0	0 dB
2159	2159	3,07	3,11	Eigen waarde						0148100000006911		2	0	0	0 dB
2161	2161	2,82	3,06	Eigen waarde						0148100000006913		1	0	0	0 dB
2162	2162	7,72	3,22	Relatief						0148100000006913		2	0	0	0 dB
2164	2164	7,24	2,96	Relatief						0148100000006915		1	0	0	0 dB
2166	2166	8,09	3,14	Relatief						0148100000006917		1	0	0	0 dB
2167	2167	7,12	3,12	Relatief						0148100000006918		1	0	0	0 dB
2168	2168	3,06	3,12	Eigen waarde						0148100000006918		2	0	0	0 dB
2170	2170	7,20	3,27	Relatief						0148100000006920		1	0	0	0 dB
2171	2171	7,72	3,37	Relatief						0148100000006921		1	0	0	0 dB
2172	2172	2,59	3,19	Eigen waarde						0148100000006921		2	0	0	0 dB
2173	2173	3,07	3,12	Eigen waarde						0148100000006922		1	0	0	0 dB
2174	2174	7,14	3,31	Relatief						0148100000006922		2	0	0	0 dB
2176	2176	7,31	3,01	Relatief						0148100000006924		1	0	0	0 dB
2177	2177	3,02	3,13	Eigen waarde						0148100000006925		1	0	0	0 dB
2178	2178	7,84	2,98	Relatief						0148100000006926		1	0	0	0 dB
2179	2179	2,86	2,87	Eigen waarde						0148100000006926		2	0	0	0 dB
2181	2181	3,09	3,13	Eigen waarde						0148100000006928		1	0	0	0 dB
2182	2182	7,14	3,28	Relatief						0148100000006928		2	0	0	0 dB
2183	2183	2,97	3,13	Eigen waarde						0148100000006928		3	0	0	0 dB
2185	2185	7,50	3,34	Relatief						0148100000006930		1	0	0	0 dB
2186	2186	2,79	3,17	Eigen waarde						0148100000006930		2	0	0	0 dB
2187	2187	2,88	3,08	Eigen waarde						0148100000006931		1	0	0	0 dB
2188	2188	7,28	3,19	Relatief						0148100000006931		2	0	0	0 dB
2189	2189	6,15	3,49	Relatief						0148100000006932		1	0	0	0 dB
2190	2190	5,33	3,18	Relatief						0148100000006933		1	0	0	0 dB
2191	2191	6,24	3,35	Relatief						0148100000006934		1	0	0	0 dB
2192	2192	6,48	3,32	Relatief						0148100000006935		1	0	0	0 dB
2193	2193	8,12	3,41	Relatief						0148100000006949		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2194	2194	7,48	3,63	Relatief						0148100000006936		1	0	0	0 dB
2195	2195	6,19	3,27	Relatief						0148100000006937		1	0	0	0 dB
2196	2196	7,29	3,48	Relatief						0148100000006938		1	0	0	0 dB
2197	2197	7,28	3,63	Relatief						0148100000006939		1	0	0	0 dB
2198	2198	7,27	3,65	Relatief						0148100000006940		1	0	0	0 dB
2199	2199	7,32	3,61	Relatief						0148100000006941		1	0	0	0 dB
2200	2200	7,30	3,70	Relatief						0148100000006942		1	0	0	0 dB
2201	2201	7,23	3,73	Relatief						0148100000006943		1	0	0	0 dB
2202	2202	7,24	3,69	Relatief						0148100000006944		1	0	0	0 dB
2203	2203	7,26	3,51	Relatief						0148100000006945		1	0	0	0 dB
2204	2204	7,25	3,49	Relatief						0148100000006946		1	0	0	0 dB
2205	2205	3,70	3,32	Relatief						0148100000006947		1	0	0	0 dB
2206	2206	8,17	3,32	Relatief						0148100000006947		2	0	0	0 dB
2207	2207	3,21	3,25	Eigen waarde						0148100000006948		1	0	0	0 dB
2208	2208	8,91	3,32	Relatief						0148100000006948		2	0	0	0 dB
2209	2209	3,13	3,25	Eigen waarde						0148100000006950		1	0	0	0 dB
2210	2210	8,52	3,45	Relatief						0148100000006950		2	0	0	0 dB
2211	2211	8,44	3,51	Relatief						0148100000006951		1	0	0	0 dB
2212	2212	4,05	3,53	Relatief						0148100000006951		2	0	0	0 dB
2213	2213	3,66	3,42	Relatief						0148100000006951		3	0	0	0 dB
2214	2214	5,35	3,36	Relatief						0148100000006952		1	0	0	0 dB
2215	2215	7,48	3,27	Relatief						0148100000006953		1	0	0	0 dB
2216	2216	2,85	3,13	Eigen waarde						0148100000006953		2	0	0	0 dB
2217	2217	7,33	3,39	Relatief						0148100000006954		1	0	0	0 dB
2218	2218	2,82	3,10	Eigen waarde						0148100000006954		2	0	0	0 dB
2219	2219	7,81	3,41	Relatief						0148100000006955		1	0	0	0 dB
2220	2220	3,06	3,06	Eigen waarde						0148100000006955		2	0	0	0 dB
2221	2221	2,98	3,10	Eigen waarde						0148100000006956		1	0	0	0 dB
2222	2222	7,72	3,28	Relatief						0148100000006956		2	0	0	0 dB
2223	2223	7,75	3,19	Relatief						0148100000006957		1	0	0	0 dB
2224	2224	2,74	3,12	Eigen waarde						0148100000006957		2	0	0	0 dB
2225	2225	3,02	3,15	Eigen waarde						0148100000006958		1	0	0	0 dB
2226	2226	7,74	3,27	Relatief						0148100000006958		2	0	0	0 dB
2227	2227	6,87	3,08	Relatief						0148100000006959		1	0	0	0 dB
2228	2228	6,82	3,12	Relatief						0148100000006960		1	0	0	0 dB
2229	2229	3,12	3,14	Eigen waarde						0148100000006961		1	0	0	0 dB
2230	2230	7,28	3,37	Relatief						0148100000006961		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2231	2231	2,95	3,16	Eigen waarde						0148100000006962		1	0	0	0 dB
2232	2232	7,55	3,44	Relatief						0148100000006962		2	0	0	0 dB
2233	2233	5,77	3,48	Relatief						0148100000006964		1	0	0	0 dB
2236	2236	5,53	3,39	Relatief						0148100000006966		1	0	0	0 dB
2238	2238	5,99	2,98	Relatief						0148100000006968		1	0	0	0 dB
2239	2239	5,42	3,26	Relatief						0148100000006969		1	0	0	0 dB
2240	2240	8,48	3,47	Relatief						0148100000006970		1	0	0	0 dB
2241	2241	3,71	3,48	Relatief						0148100000006970		2	0	0	0 dB
2242	2242	3,72	3,48	Relatief						0148100000006971		1	0	0	0 dB
2243	2243	8,32	3,53	Relatief						0148100000006971		2	0	0	0 dB
2244	2244	8,28	3,27	Relatief						0148100000006972		1	0	0	0 dB
2245	2245	3,58	3,55	Relatief						0148100000006972		2	0	0	0 dB
2246	2246	8,29	3,56	Relatief						0148100000006973		1	0	0	0 dB
2247	2247	3,74	3,56	Relatief						0148100000006973		2	0	0	0 dB
2248	2248	8,21	3,53	Relatief						0148100000006974		1	0	0	0 dB
2249	2249	3,54	3,53	Relatief						0148100000006974		2	0	0	0 dB
2250	2250	3,56	3,45	Relatief						0148100000006975		1	0	0	0 dB
2251	2251	8,25	3,41	Relatief						0148100000006975		2	0	0	0 dB
2252	2252	7,92	3,24	Relatief						0148100000006976		1	0	0	0 dB
2253	2253	2,88	2,97	Eigen waarde						0148100000006976		2	0	0	0 dB
2272	2272	2,88	3,10	Eigen waarde						0148100000006985		1	0	0	0 dB
2273	2273	7,52	3,32	Relatief						0148100000006985		2	0	0	0 dB
2274	2274	2,86	3,10	Eigen waarde						0148100000006985		3	0	0	0 dB
2277	2277	7,75	3,20	Relatief						0148100000006987		1	0	0	0 dB
2278	2278	2,71	3,11	Eigen waarde						0148100000006987		2	0	0	0 dB
2282	2282	7,61	3,11	Relatief						0148100000006990		1	0	0	0 dB
2283	2283	2,87	3,09	Eigen waarde						0148100000006990		2	0	0	0 dB
2291	2291	7,28	3,22	Relatief						0148100000006995		1	0	0	0 dB
2294	2294	7,27	3,25	Relatief						0148100000006998		1	0	0	0 dB
2309	2309	7,17	3,30	Relatief						0148100000007007		1	0	0	0 dB
2316	2316	7,59	3,29	Relatief						0148100000007011		1	0	0	0 dB
2317	2317	2,96	3,04	Eigen waarde						0148100000007011		2	0	0	0 dB
2329	2329	7,52	3,23	Relatief						0148100000007016		1	0	0	0 dB
2337	2337	8,14	3,30	Relatief						0148100000007021		1	0	0	0 dB
2338	2338	4,50	3,24	Relatief						0148100000007021		2	0	0	0 dB
2349	2349	3,08	3,03	Eigen waarde						0148100000007026		1	0	0	0 dB
2350	2350	7,30	3,39	Relatief						0148100000007026		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2358	2358	7,75	3,34	Relatief						0148100000007030		1	0	0	0 dB
2369	2369	3,12	3,03	Eigen waarde						0148100000007035		1	0	0	0 dB
2370	2370	7,65	3,35	Relatief						0148100000007035		2	0	0	0 dB
2380	2380	7,57	3,33	Relatief						0148100000007040		1	0	0	0 dB
2381	2381	3,13	3,03	Eigen waarde						0148100000007040		2	0	0	0 dB
2387	2387	4,72	3,70	Relatief						0148100000007045		1	0	0	0 dB
3327	3327	4,73	4,46	Relatief						0148100000007676		1	0	0	0 dB
3478	3478	4,98	4,51	Relatief						0148100000007779		1	0	0	0 dB
3479	3479	5,80	4,90	Relatief						0148100000007780		1	0	0	0 dB
3809	3809	2,70	3,58	Eigen waarde						0148100000007989		1	0	0	0 dB
3810	3810	7,88	3,50	Relatief						0148100000007989		2	0	0	0 dB
3811	3811	7,08	3,71	Relatief						0148100000007990		1	0	0	0 dB
3812	3812	7,21	3,30	Relatief						0148100000007991		1	0	0	0 dB
3813	3813	7,83	3,60	Relatief						0148100000007992		1	0	0	0 dB
3814	3814	2,75	3,36	Eigen waarde						0148100000007992		2	0	0	0 dB
3815	3815	2,83	3,47	Eigen waarde						0148100000007993		1	0	0	0 dB
3816	3816	7,79	3,60	Relatief						0148100000007993		2	0	0	0 dB
3817	3817	7,56	3,28	Relatief						0148100000007994		1	0	0	0 dB
3818	3818	2,62	3,38	Eigen waarde						0148100000007994		2	0	0	0 dB
3819	3819	2,77	3,48	Eigen waarde						0148100000007995		1	0	0	0 dB
3820	3820	7,73	3,58	Relatief						0148100000007995		2	0	0	0 dB
3821	3821	7,58	3,31	Relatief						0148100000007996		1	0	0	0 dB
3822	3822	2,64	3,38	Eigen waarde						0148100000007996		2	0	0	0 dB
3824	3824	7,87	3,72	Relatief						0148100000007998		1	0	0	0 dB
3825	3825	2,94	3,48	Eigen waarde						0148100000007998		2	0	0	0 dB
3826	3826	8,00	3,30	Relatief						0148100000007999		1	0	0	0 dB
3827	3827	2,80	3,34	Eigen waarde						0148100000007999		2	0	0	0 dB
3829	3829	2,74	3,53	Eigen waarde						0148100000008001		1	0	0	0 dB
3830	3830	2,62	3,53	Eigen waarde						0148100000008001		2	0	0	0 dB
3831	3831	7,76	3,60	Relatief						0148100000008001		3	0	0	0 dB
3832	3832	4,07	3,39	Relatief						0148100000008002		1	0	0	0 dB
3833	3833	7,92	3,40	Relatief						0148100000008002		2	0	0	0 dB
3835	3835	4,00	3,76	Relatief						0148100000008004		1	0	0	0 dB
3836	3836	7,39	3,78	Relatief						0148100000008004		2	0	0	0 dB
3837	3837	7,79	3,52	Relatief						0148100000008005		1	0	0	0 dB
3838	3838	2,72	3,55	Eigen waarde						0148100000008005		2	0	0	0 dB
3839	3839	7,62	3,35	Relatief						0148100000008009		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3840	3840	2,88	3,33	Eigen waarde						0148100000008009		2	0	0	0 dB
3841	3841	7,74	3,49	Relatief						0148100000008011		1	0	0	0 dB
3842	3842	2,73	3,58	Eigen waarde						0148100000008011		2	0	0	0 dB
3843	3843	2,73	3,28	Eigen waarde						0148100000008012		1	0	0	0 dB
3844	3844	7,62	3,47	Relatief						0148100000008012		2	0	0	0 dB
3845	3845	6,92	3,92	Relatief						0148100000008013		1	0	0	0 dB
3846	3846	2,67	3,59	Eigen waarde						0148100000008016		1	0	0	0 dB
3847	3847	7,72	3,45	Relatief						0148100000008016		2	0	0	0 dB
3848	3848	2,77	3,25	Eigen waarde						0148100000008018		1	0	0	0 dB
3849	3849	7,67	3,55	Relatief						0148100000008018		2	0	0	0 dB
3850	3850	7,26	3,60	Relatief						0148100000008019		1	0	0	0 dB
3851	3851	2,80	3,56	Eigen waarde						0148100000008019		2	0	0	0 dB
3852	3852	2,77	3,56	Eigen waarde						0148100000008019		3	0	0	0 dB
3853	3853	8,01	3,74	Relatief						0148100000008020		1	0	0	0 dB
3854	3854	3,03	3,22	Eigen waarde						0148100000008020		2	0	0	0 dB
3855	3855	3,30	3,22	Eigen waarde						0148100000008020		3	0	0	0 dB
3856	3856	7,10	3,64	Relatief						0148100000008022		1	0	0	0 dB
3857	3857	7,34	3,57	Relatief						0148100000008023		1	0	0	0 dB
3858	3858	2,94	3,47	Eigen waarde						0148100000008024		1	0	0	0 dB
3859	3859	8,07	3,54	Relatief						0148100000008024		2	0	0	0 dB
3860	3860	7,89	3,71	Relatief						0148100000008025		1	0	0	0 dB
3861	3861	2,75	3,42	Eigen waarde						0148100000008025		2	0	0	0 dB
3862	3862	3,08	3,42	Eigen waarde						0148100000008025		3	0	0	0 dB
3863	3863	2,76	3,45	Eigen waarde						0148100000008026		1	0	0	0 dB
3864	3864	7,88	3,70	Relatief						0148100000008026		2	0	0	0 dB
3865	3865	7,72	3,69	Relatief						0148100000008027		1	0	0	0 dB
3866	3866	2,68	3,43	Eigen waarde						0148100000008027		2	0	0	0 dB
3867	3867	2,83	3,46	Eigen waarde						0148100000008028		1	0	0	0 dB
3868	3868	7,98	3,67	Relatief						0148100000008028		2	0	0	0 dB
3869	3869	2,99	3,46	Eigen waarde						0148100000008028		3	0	0	0 dB
3870	3870	7,34	3,70	Relatief						0148100000008029		1	0	0	0 dB
3871	3871	7,54	4,15	Relatief						0148100000008050		1	0	0	0 dB
3872	3872	2,89	3,40	Eigen waarde						0148100000008029		2	0	0	0 dB
3873	3873	3,86	3,53	Relatief						0148100000008030		1	0	0	0 dB
3877	3877	5,54	3,61	Relatief						0148100000008040		1	0	0	0 dB
3879	3879	7,75	3,86	Relatief						0148100000008043		1	0	0	0 dB
3880	3880	3,00	3,83	Eigen waarde						0148100000008043		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3881	3881	7,73	3,87	Relatief						0148100000008044		1	0	0	0 dB
3882	3882	2,47	3,85	Relatief aan onderliggend item						0148100000008044		2	0	0	0 dB
3883	3883	2,50	11,64	Relatief aan onderliggend item						0148100000008045		1	0	0	0 dB
3884	3884	7,72	3,92	Relatief						0148100000008045		2	0	0	0 dB
3885	3885	7,82	3,93	Relatief						0148100000008046		1	0	0	0 dB
3886	3886	2,82	3,81	Eigen waarde						0148100000008046		2	0	0	0 dB
3887	3887	3,06	3,79	Eigen waarde						0148100000008047		1	0	0	0 dB
3888	3888	8,12	3,98	Relatief						0148100000008047		2	0	0	0 dB
3889	3889	2,99	3,84	Eigen waarde						0148100000008050		2	0	0	0 dB
3890	3890	2,86	3,53	Eigen waarde						0148100000008051		1	0	0	0 dB
3891	3891	7,76	3,61	Relatief						0148100000008051		2	0	0	0 dB
3892	3892	7,34	3,48	Relatief						0148100000008052		1	0	0	0 dB
3893	3893	2,73	3,62	Eigen waarde						0148100000008053		1	0	0	0 dB
3894	3894	2,83	3,51	Eigen waarde						0148100000008054		1	0	0	0 dB
3895	3895	7,75	3,61	Relatief						0148100000008054		2	0	0	0 dB
3896	3896	2,89	3,33	Eigen waarde						0148100000008055		1	0	0	0 dB
3897	3897	7,99	3,68	Relatief						0148100000008055		2	0	0	0 dB
3898	3898	2,75	3,63	Eigen waarde						0148100000008056		1	0	0	0 dB
3899	3899	7,89	3,84	Relatief						0148100000008056		2	0	0	0 dB
3900	3900	3,00	3,82	Eigen waarde						0148100000008057		1	0	0	0 dB
3901	3901	7,20	4,00	Relatief						0148100000008057		2	0	0	0 dB
3902	3902	3,00	3,82	Eigen waarde						0148100000008057		3	0	0	0 dB
3903	3903	7,83	3,62	Relatief						0148100000008058		1	0	0	0 dB
3904	3904	2,70	3,64	Eigen waarde						0148100000008058		2	0	0	0 dB
3905	3905	7,69	3,76	Relatief						0148100000008059		1	0	0	0 dB
3906	3906	3,03	3,78	Eigen waarde						0148100000008059		2	0	0	0 dB
3907	3907	3,06	3,71	Eigen waarde						0148100000008060		1	0	0	0 dB
3908	3908	7,70	3,68	Relatief						0148100000008060		2	0	0	0 dB
3909	3909	2,59	3,69	Eigen waarde						0148100000008061		1	0	0	0 dB
3910	3910	7,73	3,63	Relatief						0148100000008061		2	0	0	0 dB
3911	3911	2,55	3,66	Eigen waarde						0148100000008062		1	0	0	0 dB
3912	3912	7,79	3,69	Relatief						0148100000008062		2	0	0	0 dB
3913	3913	2,85	3,37	Eigen waarde						0148100000008063		1	0	0	0 dB
3914	3914	8,05	3,78	Relatief						0148100000008063		2	0	0	0 dB
3915	3915	5,09	3,27	Relatief						0148100000008065		1	0	0	0 dB
3916	3916	3,39	3,30	Eigen waarde						0148100000008066		1	0	0	0 dB
3917	3917	4,96	3,25	Relatief						0148100000008067		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3918	3918	5,62	4,02	Relatief						0148100000008070		1	0	0	0 dB
3919	3919	3,94	3,95	Relatief						0148100000008073		1	0	0	0 dB
3920	3920	6,99	3,75	Relatief						0148100000008074		1	0	0	0 dB
3934	3934	5,83	2,88	Relatief						0148100000008090		1	0	0	0 dB
3935	3935	4,60	3,12	Relatief						0148100000008091		1	0	0	0 dB
3936	3936	4,65	3,17	Relatief						0148100000008092		1	0	0	0 dB
3938	3938	4,51	3,08	Relatief						0148100000008095		1	0	0	0 dB
3939	3939	6,49	3,30	Relatief						0148100000008096		1	0	0	0 dB
3940	3940	7,33	2,81	Relatief						0148100000008097		1	0	0	0 dB
3941	3941	4,41	2,69	Relatief						0148100000008097		2	0	0	0 dB
3942	3942	8,76	3,64	Relatief						0148100000008098		1	0	0	0 dB
3943	3943	5,44	3,39	Relatief						0148100000008098		2	0	0	0 dB
3944	3944	3,37	3,38	Eigen waarde						0148100000008098		3	0	0	0 dB
3945	3945	2,62	3,31	Eigen waarde						0148100000008119		1	0	0	0 dB
3946	3946	3,86	3,48	Relatief						0148100000008098		4	0	0	0 dB
3947	3947	3,74	2,73	Relatief						0148100000008099		1	0	0	0 dB
3948	3948	7,43	3,19	Relatief						0148100000008102		1	0	0	0 dB
3954	3954	2,51	3,08	Eigen waarde						0148100000008143		2	0	0	0 dB
3961	3961	7,60	3,46	Relatief						0148100000008119		2	0	0	0 dB
3962	3962	2,67	3,31	Eigen waarde						0148100000008119		3	0	0	0 dB
3963	3963	7,61	3,42	Relatief						0148100000008120		1	0	0	0 dB
3964	3964	2,66	3,25	Eigen waarde						0148100000008120		2	0	0	0 dB
3965	3965	2,69	3,25	Eigen waarde						0148100000008120		3	0	0	0 dB
3966	3966	7,64	3,40	Relatief						0148100000008121		1	0	0	0 dB
3967	3967	2,69	3,28	Eigen waarde						0148100000008121		2	0	0	0 dB
3968	3968	2,64	3,28	Eigen waarde						0148100000008121		3	0	0	0 dB
3969	3969	2,74	3,16	Eigen waarde						0148100000008122		1	0	0	0 dB
3970	3970	7,73	3,26	Relatief						0148100000008122		2	0	0	0 dB
3971	3971	2,76	3,16	Eigen waarde						0148100000008122		3	0	0	0 dB
3972	3972	7,53	3,26	Relatief						0148100000008124		1	0	0	0 dB
3973	3973	2,57	3,04	Eigen waarde						0148100000008124		2	0	0	0 dB
3974	3974	2,52	3,04	Eigen waarde						0148100000008124		3	0	0	0 dB
3975	3975	2,49	10,70	Relatief aan onderliggend item						0148100000008125		1	0	0	0 dB
3976	3976	2,52	3,08	Eigen waarde						0148100000008125		2	0	0	0 dB
3977	3977	7,46	3,24	Relatief						0148100000008125		3	0	0	0 dB
3978	3978	2,52	3,09	Eigen waarde						0148100000008126		1	0	0	0 dB
3979	3979	7,43	3,39	Relatief						0148100000008126		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3980	3980	2,49	10,82	Relatief aan onderliggend item						0148100000008126		3	0	0	0 dB
3981	3981	7,60	3,33	Relatief						0148100000008127		1	0	0	0 dB
3982	3982	2,58	3,34	Eigen waarde						0148100000008127		2	0	0	0 dB
3983	3983	2,57	3,34	Eigen waarde						0148100000008127		3	0	0	0 dB
3984	3984	2,49	3,17	Relatief aan onderliggend item						0148100000008128		1	0	0	0 dB
3985	3985	2,54	3,07	Eigen waarde						0148100000008128		2	0	0	0 dB
3986	3986	7,47	3,36	Relatief						0148100000008128		3	0	0	0 dB
3987	3987	2,63	3,32	Eigen waarde						0148100000008129		1	0	0	0 dB
3988	3988	7,55	3,41	Relatief						0148100000008129		2	0	0	0 dB
3989	3989	2,59	3,32	Eigen waarde						0148100000008129		3	0	0	0 dB
3990	3990	2,55	3,38	Eigen waarde						0148100000008130		1	0	0	0 dB
3991	3991	2,56	3,38	Eigen waarde						0148100000008130		2	0	0	0 dB
3992	3992	7,53	3,54	Relatief						0148100000008130		3	0	0	0 dB
3993	3993	2,47	10,50	Relatief aan onderliggend item						0148100000008131		1	0	0	0 dB
3994	3994	7,46	3,04	Relatief						0148100000008131		2	0	0	0 dB
3995	3995	2,51	3,09	Eigen waarde						0148100000008131		3	0	0	0 dB
3996	3996	2,55	3,38	Eigen waarde						0148100000008132		1	0	0	0 dB
3997	3997	2,58	3,38	Eigen waarde						0148100000008132		2	0	0	0 dB
3998	3998	7,49	3,42	Relatief						0148100000008132		3	0	0	0 dB
3999	3999	7,49	3,05	Relatief						0148100000008133		1	0	0	0 dB
4000	4000	2,49	5,70	Relatief aan onderliggend item						0148100000008133		2	0	0	0 dB
4001	4001	2,52	3,08	Eigen waarde						0148100000008133		3	0	0	0 dB
4002	4002	2,58	3,35	Eigen waarde						0148100000008134		1	0	0	0 dB
4003	4003	7,61	3,46	Relatief						0148100000008134		2	0	0	0 dB
4004	4004	2,56	3,35	Eigen waarde						0148100000008134		3	0	0	0 dB
4005	4005	7,47	3,11	Relatief						0148100000008136		1	0	0	0 dB
4006	4006	2,69	2,95	Eigen waarde						0148100000008224		1	0	0	0 dB
4007	4007	2,51	3,09	Eigen waarde						0148100000008136		2	0	0	0 dB
4008	4008	2,47	3,23	Relatief aan onderliggend item						0148100000008136		3	0	0	0 dB
4009	4009	7,52	3,50	Relatief						0148100000008137		1	0	0	0 dB
4010	4010	2,60	3,35	Eigen waarde						0148100000008137		2	0	0	0 dB
4011	4011	2,57	3,35	Eigen waarde						0148100000008137		3	0	0	0 dB
4012	4012	2,47	10,52	Relatief aan onderliggend item						0148100000008139		1	0	0	0 dB
4013	4013	7,39	3,13	Relatief						0148100000008139		2	0	0	0 dB
4014	4014	2,50	3,09	Eigen waarde						0148100000008139		3	0	0	0 dB
4015	4015	2,53	3,07	Eigen waarde						0148100000008140		1	0	0	0 dB
4016	4016	7,47	3,21	Relatief						0148100000008140		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4017	4017	2,53	3,07	Eigen waarde						0148100000008140		3	0	0	0 dB
4018	4018	7,38	3,05	Relatief						0148100000008141		1	0	0	0 dB
4019	4019	2,52	3,08	Eigen waarde						0148100000008141		2	0	0	0 dB
4020	4020	2,53	3,08	Eigen waarde						0148100000008141		3	0	0	0 dB
4021	4021	3,40	3,06	Eigen waarde						0148100000008142		1	0	0	0 dB
4022	4022	7,83	3,41	Relatief						0148100000008142		2	0	0	0 dB
4023	4023	2,81	3,06	Eigen waarde						0148100000008142		3	0	0	0 dB
4024	4024	2,49	10,65	Relatief aan onderliggend item						0148100000008143		1	0	0	0 dB
4025	4025	7,47	3,18	Relatief						0148100000008143		3	0	0	0 dB
4026	4026	7,63	3,56	Relatief						0148100000008144		1	0	0	0 dB
4027	4027	2,66	3,25	Eigen waarde						0148100000008144		2	0	0	0 dB
4028	4028	2,72	3,25	Eigen waarde						0148100000008144		3	0	0	0 dB
4029	4029	7,49	3,07	Relatief						0148100000008145		1	0	0	0 dB
4030	4030	2,50	3,07	Eigen waarde						0148100000008145		2	0	0	0 dB
4031	4031	2,53	3,07	Eigen waarde						0148100000008145		3	0	0	0 dB
4032	4032	2,70	3,26	Eigen waarde						0148100000008146		1	0	0	0 dB
4033	4033	7,68	3,30	Relatief						0148100000008146		2	0	0	0 dB
4034	4034	2,68	3,26	Eigen waarde						0148100000008146		3	0	0	0 dB
4035	4035	7,45	3,25	Relatief						0148100000008147		1	0	0	0 dB
4036	4036	2,52	3,07	Eigen waarde						0148100000008147		2	0	0	0 dB
4037	4037	2,50	10,70	Relatief aan onderliggend item						0148100000008147		3	0	0	0 dB
4038	4038	7,59	3,51	Relatief						0148100000008148		1	0	0	0 dB
4039	4039	2,64	3,28	Eigen waarde						0148100000008148		2	0	0	0 dB
4040	4040	2,69	3,28	Eigen waarde						0148100000008148		3	0	0	0 dB
4041	4041	2,63	3,29	Eigen waarde						0148100000008149		1	0	0	0 dB
4042	4042	2,68	3,29	Eigen waarde						0148100000008149		2	0	0	0 dB
4043	4043	7,62	3,58	Relatief						0148100000008149		3	0	0	0 dB
4044	4044	2,59	2,97	Eigen waarde						0148100000008150		1	0	0	0 dB
4045	4045	7,66	3,40	Relatief						0148100000008154		1	0	0	0 dB
4046	4046	2,56	3,26	Eigen waarde						0148100000008154		2	0	0	0 dB
4047	4047	2,71	3,26	Eigen waarde						0148100000008154		3	0	0	0 dB
4048	4048	7,64	3,12	Relatief						0148100000008155		1	0	0	0 dB
4049	4049	2,44	10,76	Relatief aan onderliggend item						0148100000008155		2	0	0	0 dB
4050	4050	7,81	3,36	Relatief						0148100000008156		1	0	0	0 dB
4051	4051	2,47	11,17	Relatief aan onderliggend item						0148100000008156		2	0	0	0 dB
4052	4052	3,10	2,89	Eigen waarde						0148100000008157		1	0	0	0 dB
4053	4053	8,03	3,29	Relatief						0148100000008157		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4054	4054	7,76	3,36	Relatief						0148100000008160		1	0	0	0 dB
4055	4055	3,18	3,17	Eigen waarde						0148100000008160		2	0	0	0 dB
4056	4056	7,39	3,18	Relatief						0148100000008161		1	0	0	0 dB
4057	4057	3,02	3,01	Eigen waarde						0148100000008161		2	0	0	0 dB
4058	4058	7,77	3,18	Relatief						0148100000008162		1	0	0	0 dB
4059	4059	3,23	2,63	Eigen waarde						0148100000008162		2	0	0	0 dB
4060	4060	7,28	3,26	Relatief						0148100000008163		1	0	0	0 dB
4061	4061	2,82	3,04	Eigen waarde						0148100000008163		2	0	0	0 dB
4062	4062	2,71	3,04	Eigen waarde						0148100000008164		1	0	0	0 dB
4063	4063	7,52	3,15	Relatief						0148100000008164		2	0	0	0 dB
4064	4064	2,77	3,24	Eigen waarde						0148100000008165		1	0	0	0 dB
4065	4065	7,75	3,32	Relatief						0148100000008165		2	0	0	0 dB
4066	4066	7,47	3,31	Relatief						0148100000008166		1	0	0	0 dB
4067	4067	7,17	3,50	Relatief						0148100000008167		1	0	0	0 dB
4068	4068	2,67	3,25	Eigen waarde						0148100000008167		2	0	0	0 dB
4069	4069	7,23	3,39	Relatief						0148100000008168		1	0	0	0 dB
4070	4070	4,03	3,32	Relatief						0148100000008170		1	0	0	0 dB
4071	4071	3,14	2,86	Eigen waarde						0148100000008170		2	0	0	0 dB
4072	4072	7,64	3,39	Relatief						0148100000008170		3	0	0	0 dB
4073	4073	2,82	3,23	Eigen waarde						0148100000008171		1	0	0	0 dB
4074	4074	7,75	3,48	Relatief						0148100000008171		2	0	0	0 dB
4075	4075	7,73	3,42	Relatief						0148100000008172		1	0	0	0 dB
4076	4076	2,85	3,34	Eigen waarde						0148100000008172		2	0	0	0 dB
4077	4077	8,08	3,16	Relatief						0148100000008190		2	0	0	0 dB
4078	4078	2,86	3,34	Eigen waarde						0148100000008173		1	0	0	0 dB
4079	4079	7,74	3,37	Relatief						0148100000008173		2	0	0	0 dB
4080	4080	5,63	3,00	Relatief						0148100000008176		1	0	0	0 dB
4081	4081	5,61	3,08	Relatief						0148100000008178		1	0	0	0 dB
4082	4082	5,60	3,20	Relatief						0148100000008180		1	0	0	0 dB
4084	4084	5,62	3,09	Relatief						0148100000008182		1	0	0	0 dB
4085	4085	5,65	3,32	Relatief						0148100000008183		1	0	0	0 dB
4087	4087	5,63	3,32	Relatief						0148100000008185		1	0	0	0 dB
4088	4088	2,49	3,34	Relatief aan onderliggend item						0148100000008186		1	0	0	0 dB
4089	4089	8,13	3,31	Relatief						0148100000008187		1	0	0	0 dB
4090	4090	3,00	3,02	Eigen waarde						0148100000008187		2	0	0	0 dB
4091	4091	2,68	3,08	Eigen waarde						0148100000008188		1	0	0	0 dB
4092	4092	6,63	3,06	Relatief						0148100000008188		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4093	4093	6,29	3,27	Relatief						0148100000008189		1	0	0	0 dB
4094	4094	2,75	3,02	Eigen waarde						0148100000008190		1	0	0	0 dB
4095	4095	5,55	3,21	Relatief						0148100000008191		1	0	0	0 dB
4096	4096	5,52	2,94	Relatief						0148100000008192		1	0	0	0 dB
4097	4097	7,01	2,93	Relatief						0148100000008195		1	0	0	0 dB
4098	4098	7,00	3,01	Relatief						0148100000008196		1	0	0	0 dB
4099	4099	6,65	3,29	Relatief						0148100000008197		1	0	0	0 dB
4100	4100	6,09	3,07	Relatief						0148100000008198		1	0	0	0 dB
4101	4101	2,61	3,08	Eigen waarde						0148100000008199		1	0	0	0 dB
4102	4102	6,20	3,72	Relatief						0148100000008200		1	0	0	0 dB
4103	4103	6,41	3,69	Relatief						0148100000008201		1	0	0	0 dB
4104	4104	2,88	2,76	Eigen waarde						0148100000008202		1	0	0	0 dB
4105	4105	8,54	3,14	Relatief						0148100000008202		2	0	0	0 dB
4106	4106	2,69	2,81	Eigen waarde						0148100000008203		1	0	0	0 dB
4107	4107	7,76	2,91	Relatief						0148100000008203		2	0	0	0 dB
4108	4108	7,67	2,95	Relatief						0148100000008204		1	0	0	0 dB
4109	4109	2,67	2,88	Eigen waarde						0148100000008204		2	0	0	0 dB
4110	4110	5,51	2,84	Relatief						0148100000008205		1	0	0	0 dB
4111	4111	2,90	2,88	Eigen waarde						0148100000008205		2	0	0	0 dB
4112	4112	7,65	3,13	Relatief						0148100000008205		3	0	0	0 dB
4113	4113	5,14	2,87	Relatief						0148100000008206		1	0	0	0 dB
4114	4114	7,30	2,87	Relatief						0148100000008206		2	0	0	0 dB
4115	4115	2,96	2,91	Eigen waarde						0148100000008206		3	0	0	0 dB
4116	4116	2,76	2,94	Eigen waarde						0148100000008207		1	0	0	0 dB
4117	4117	7,84	3,19	Relatief						0148100000008207		2	0	0	0 dB
4118	4118	8,08	3,22	Relatief						0148100000008208		1	0	0	0 dB
4119	4119	2,74	2,96	Eigen waarde						0148100000008208		2	0	0	0 dB
4120	4120	3,05	2,90	Eigen waarde						0148100000008209		1	0	0	0 dB
4121	4121	7,62	3,08	Relatief						0148100000008209		2	0	0	0 dB
4122	4122	3,12	2,97	Eigen waarde						0148100000008210		1	0	0	0 dB
4123	4123	7,67	3,01	Relatief						0148100000008210		2	0	0	0 dB
4124	4124	2,73	2,92	Eigen waarde						0148100000008211		1	0	0	0 dB
4126	4126	8,25	3,13	Relatief						0148100000008211		2	0	0	0 dB
4127	4127	7,64	2,90	Relatief						0148100000008213		1	0	0	0 dB
4128	4128	2,79	2,94	Eigen waarde						0148100000008213		2	0	0	0 dB
4131	4131	7,61	3,08	Relatief						0148100000008216		1	0	0	0 dB
4132	4132	2,75	2,96	Eigen waarde						0148100000008216		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4133	4133	2,90	3,16	Eigen waarde						0148100000008219		1	0	0	0 dB
4134	4134	7,84	3,33	Relatief						0148100000008220		1	0	0	0 dB
4135	4135	2,84	2,95	Eigen waarde						0148100000008220		2	0	0	0 dB
4136	4136	3,27	2,95	Eigen waarde						0148100000008220		3	0	0	0 dB
4137	4137	3,01	2,96	Eigen waarde						0148100000008221		1	0	0	0 dB
4138	4138	7,34	3,02	Relatief						0148100000008221		2	0	0	0 dB
4139	4139	6,69	3,10	Relatief						0148100000008222		1	0	0	0 dB
4140	4140	2,76	2,99	Eigen waarde						0148100000008223		1	0	0	0 dB
4141	4141	5,09	3,18	Relatief						0148100000008330		1	0	0	0 dB
4142	4142	6,69	3,18	Relatief						0148100000008223		2	0	0	0 dB
4143	4143	7,78	3,13	Relatief						0148100000008223		3	0	0	0 dB
4144	4144	7,18	3,28	Relatief						0148100000008224		2	0	0	0 dB
4145	4145	5,18	3,21	Relatief						0148100000008224		3	0	0	0 dB
4146	4146	2,79	2,99	Eigen waarde						0148100000008225		1	0	0	0 dB
4147	4147	7,57	2,98	Relatief						0148100000008225		2	0	0	0 dB
4148	4148	7,03	3,14	Relatief						0148100000008226		1	0	0	0 dB
4149	4149	8,45	3,32	Relatief						0148100000008227		1	0	0	0 dB
4150	4150	6,19	3,17	Relatief						0148100000008228		1	0	0	0 dB
4151	4151	4,98	2,91	Relatief						0148100000008229		1	0	0	0 dB
4153	4153	5,43	3,16	Relatief						0148100000008232		1	0	0	0 dB
4154	4154	5,55	3,15	Relatief						0148100000008233		1	0	0	0 dB
4155	4155	5,79	2,97	Relatief						0148100000008234		1	0	0	0 dB
4156	4156	5,75	3,12	Relatief						0148100000008235		1	0	0	0 dB
4157	4157	7,74	3,33	Relatief						0148100000008266		2	0	0	0 dB
4158	4158	7,10	3,12	Relatief						0148100000008236		1	0	0	0 dB
4159	4159	7,12	2,90	Relatief						0148100000008237		1	0	0	0 dB
4160	4160	2,80	2,85	Eigen waarde						0148100000008238		1	0	0	0 dB
4161	4161	5,12	3,10	Relatief						0148100000008314		1	0	0	0 dB
4162	4162	7,81	3,18	Relatief						0148100000008238		2	0	0	0 dB
4163	4163	7,07	3,09	Relatief						0148100000008239		1	0	0	0 dB
4164	4164	7,71	3,12	Relatief						0148100000008240		1	0	0	0 dB
4165	4165	2,77	2,95	Eigen waarde						0148100000008240		2	0	0	0 dB
4166	4166	2,71	2,95	Eigen waarde						0148100000008240		3	0	0	0 dB
4167	4167	3,50	2,78	Eigen waarde						0148100000008241		1	0	0	0 dB
4168	4168	2,66	2,78	Eigen waarde						0148100000008241		2	0	0	0 dB
4169	4169	7,86	2,99	Relatief						0148100000008241		3	0	0	0 dB
4170	4170	3,31	2,80	Eigen waarde						0148100000008245		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4171	4171	2,63	2,80	Eigen waarde						0148100000008245		2	0	0	0 dB
4172	4172	7,80	2,84	Relatief						0148100000008245		3	0	0	0 dB
4173	4173	7,02	3,11	Relatief						0148100000008246		1	0	0	0 dB
4174	4174	2,72	2,96	Eigen waarde						0148100000008246		2	0	0	0 dB
4175	4175	7,13	3,20	Relatief						0148100000008247		1	0	0	0 dB
4176	4176	7,15	3,14	Relatief						0148100000008248		1	0	0	0 dB
4177	4177	7,06	3,28	Relatief						0148100000008249		1	0	0	0 dB
4178	4178	7,74	3,18	Relatief						0148100000008250		1	0	0	0 dB
4179	4179	2,83	2,97	Eigen waarde						0148100000008250		2	0	0	0 dB
4180	4180	2,95	2,89	Eigen waarde						0148100000008251		1	0	0	0 dB
4181	4181	7,81	3,17	Relatief						0148100000008251		2	0	0	0 dB
4182	4182	2,86	2,89	Eigen waarde						0148100000008251		3	0	0	0 dB
4183	4183	2,81	2,86	Eigen waarde						0148100000008252		1	0	0	0 dB
4184	4184	7,68	3,02	Relatief						0148100000008252		2	0	0	0 dB
4185	4185	7,67	2,86	Relatief						0148100000008253		1	0	0	0 dB
4186	4186	2,79	2,86	Eigen waarde						0148100000008253		2	0	0	0 dB
4187	4187	7,92	3,16	Relatief						0148100000008254		1	0	0	0 dB
4188	4188	2,92	2,98	Eigen waarde						0148100000008254		2	0	0	0 dB
4189	4189	7,82	3,03	Relatief						0148100000008255		1	0	0	0 dB
4190	4190	2,93	3,01	Eigen waarde						0148100000008255		2	0	0	0 dB
4191	4191	7,80	3,13	Relatief						0148100000008256		1	0	0	0 dB
4192	4192	2,50	3,03	Eigen waarde						0148100000008256		2	0	0	0 dB
4193	4193	2,67	2,95	Eigen waarde						0148100000008257		1	0	0	0 dB
4194	4194	2,27	3,09	Relatief aan onderliggend item						0148100000008258		1	0	0	0 dB
4195	4195	6,80	3,18	Relatief						0148100000008261		1	0	0	0 dB
4196	4196	2,74	3,13	Eigen waarde						0148100000008261		2	0	0	0 dB
4197	4197	7,72	3,13	Relatief						0148100000008261		3	0	0	0 dB
4198	4198	7,25	3,14	Relatief						0148100000008262		1	0	0	0 dB
4199	4199	7,32	3,30	Relatief						0148100000008263		1	0	0	0 dB
4200	4200	7,23	3,27	Relatief						0148100000008264		1	0	0	0 dB
4201	4201	7,86	3,18	Relatief						0148100000008265		1	0	0	0 dB
4202	4202	2,82	3,08	Eigen waarde						0148100000008265		2	0	0	0 dB
4203	4203	3,28	2,98	Eigen waarde						0148100000008266		1	0	0	0 dB
4204	4204	2,99	2,98	Eigen waarde						0148100000008266		3	0	0	0 dB
4205	4205	8,48	2,93	Relatief						0148100000008267		1	0	0	0 dB
4206	4206	2,73	2,96	Eigen waarde						0148100000008267		2	0	0	0 dB
4208	4208	8,37	2,98	Relatief						0148100000008269		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4209	4209	2,67	2,99	Eigen waarde						0148100000008269		2	0	0	0 dB
4210	4210	2,78	2,88	Eigen waarde						0148100000008270		1	0	0	0 dB
4211	4211	7,63	3,18	Relatief						0148100000008270		2	0	0	0 dB
4212	4212	7,57	2,98	Relatief						0148100000008271		1	0	0	0 dB
4213	4213	3,02	2,91	Eigen waarde						0148100000008271		2	0	0	0 dB
4214	4214	7,18	3,23	Relatief						0148100000008274		1	0	0	0 dB
4215	4215	7,05	3,16	Relatief						0148100000008275		1	0	0	0 dB
4216	4216	2,58	3,07	Eigen waarde						0148100000008276		1	0	0	0 dB
4217	4217	2,72	3,07	Eigen waarde						0148100000008276		2	0	0	0 dB
4218	4218	7,33	3,18	Relatief						0148100000008276		3	0	0	0 dB
4219	4219	6,79	3,11	Relatief						0148100000008277		1	0	0	0 dB
4220	4220	5,98	2,75	Relatief						0148100000008279		1	0	0	0 dB
4221	4221	7,10	3,08	Relatief						0148100000008281		1	0	0	0 dB
4222	4222	7,13	3,02	Relatief						0148100000008282		1	0	0	0 dB
4223	4223	2,70	3,02	Eigen waarde						0148100000008283		1	0	0	0 dB
4224	4224	7,70	3,05	Relatief						0148100000008283		2	0	0	0 dB
4225	4225	5,10	3,15	Relatief						0148100000008316		1	0	0	0 dB
4226	4226	2,77	3,04	Eigen waarde						0148100000008284		1	0	0	0 dB
4227	4227	7,65	3,19	Relatief						0148100000008284		2	0	0	0 dB
4228	4228	2,55	3,00	Eigen waarde						0148100000008285		1	0	0	0 dB
4229	4229	7,97	3,06	Relatief						0148100000008285		2	0	0	0 dB
4230	4230	7,96	3,21	Relatief						0148100000008286		1	0	0	0 dB
4231	4231	3,10	3,01	Eigen waarde						0148100000008286		2	0	0	0 dB
4232	4232	2,58	3,00	Eigen waarde						0148100000008287		1	0	0	0 dB
4233	4233	2,71	3,00	Eigen waarde						0148100000008287		2	0	0	0 dB
4235	4235	7,86	3,04	Relatief						0148100000008287		3	0	0	0 dB
4236	4236	2,72	3,01	Eigen waarde						0148100000008288		1	0	0	0 dB
4237	4237	7,82	2,98	Relatief						0148100000008288		2	0	0	0 dB
4238	4238	2,74	3,01	Eigen waarde						0148100000008288		3	0	0	0 dB
4239	4239	6,81	3,38	Relatief						0148100000008291		1	0	0	0 dB
4240	4240	2,84	3,04	Eigen waarde						0148100000008291		2	0	0	0 dB
4241	4241	6,77	3,02	Relatief						0148100000008293		1	0	0	0 dB
4242	4242	2,78	3,09	Eigen waarde						0148100000008293		2	0	0	0 dB
4243	4243	6,47	2,87	Relatief						0148100000008297		1	0	0	0 dB
4244	4244	5,40	2,87	Relatief						0148100000008298		1	0	0	0 dB
4245	4245	6,13	2,77	Relatief						0148100000008299		1	0	0	0 dB
4246	4246	3,18	2,54	Eigen waarde						0148100000008300		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4248	4248	2,89	2,86	Eigen waarde						0148100000008302		1	0	0	0 dB
4249	4249	7,86	3,05	Relatief						0148100000008302		2	0	0	0 dB
4250	4250	7,75	2,90	Relatief						0148100000008304		1	0	0	0 dB
4251	4251	2,87	2,88	Eigen waarde						0148100000008304		2	0	0	0 dB
4252	4252	2,90	2,88	Eigen waarde						0148100000008304		3	0	0	0 dB
4257	4257	5,20	3,10	Relatief						0148100000008312		1	0	0	0 dB
4259	4259	5,05	2,96	Relatief						0148100000008317		1	0	0	0 dB
4260	4260	5,04	2,96	Relatief						0148100000008318		1	0	0	0 dB
4262	4262	5,05	3,16	Relatief						0148100000008320		1	0	0	0 dB
4263	4263	5,21	2,83	Relatief						0148100000008321		1	0	0	0 dB
4265	4265	4,77	3,15	Relatief						0148100000008323		1	0	0	0 dB
4267	4267	5,09	3,15	Relatief						0148100000008327		1	0	0	0 dB
4270	4270	5,06	2,92	Relatief						0148100000008333		1	0	0	0 dB
4272	4272	3,36	2,79	Eigen waarde						0148100000008335		1	0	0	0 dB
4273	4273	2,71	2,79	Eigen waarde						0148100000008335		2	0	0	0 dB
4274	4274	8,01	3,03	Relatief						0148100000008335		3	0	0	0 dB
4275	4275	2,48	10,82	Relatief aan onderliggend item						0148100000008337		1	0	0	0 dB
4276	4276	7,71	3,11	Relatief						0148100000008337		2	0	0	0 dB
4277	4277	3,00	3,02	Eigen waarde						0148100000008337		3	0	0	0 dB
4279	4279	2,80	3,02	Eigen waarde						0148100000008340		1	0	0	0 dB
4280	4280	7,54	3,28	Relatief						0148100000008340		2	0	0	0 dB
4281	4281	2,86	2,78	Eigen waarde						0148100000008341		1	0	0	0 dB
4282	4282	8,08	3,12	Relatief						0148100000008341		2	0	0	0 dB
4283	4283	7,16	2,76	Relatief						0148100000008342		1	0	0	0 dB
4284	4284	7,31	3,08	Relatief						0148100000008362		1	0	0	0 dB
4285	4285	7,12	3,16	Relatief						0148100000008343		1	0	0	0 dB
4286	4286	7,26	3,31	Relatief						0148100000008344		1	0	0	0 dB
4287	4287	7,32	3,09	Relatief						0148100000008345		1	0	0	0 dB
4288	4288	7,40	3,24	Relatief						0148100000008346		1	0	0	0 dB
4289	4289	7,52	3,20	Relatief						0148100000008347		1	0	0	0 dB
4290	4290	2,61	2,98	Eigen waarde						0148100000008347		2	0	0	0 dB
4291	4291	8,08	3,02	Relatief						0148100000008348		1	0	0	0 dB
4292	4292	2,91	2,77	Eigen waarde						0148100000008348		2	0	0	0 dB
4293	4293	7,10	2,92	Relatief						0148100000008349		1	0	0	0 dB
4294	4294	2,80	2,97	Eigen waarde						0148100000008350		1	0	0	0 dB
4295	4295	7,94	2,98	Relatief						0148100000008350		2	0	0	0 dB
4296	4296	7,67	3,16	Relatief						0148100000008351		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4297	4297	2,72	3,01	Eigen waarde						0148100000008351		2	0	0	0 dB
4298	4298	8,02	2,81	Relatief						0148100000008353		1	0	0	0 dB
4299	4299	2,75	2,83	Eigen waarde						0148100000008353		2	0	0	0 dB
4300	4300	2,55	3,06	Eigen waarde						0148100000008373		1	0	0	0 dB
4301	4301	7,92	3,17	Relatief						0148100000008354		1	0	0	0 dB
4302	4302	2,62	2,99	Eigen waarde						0148100000008354		2	0	0	0 dB
4303	4303	2,85	2,99	Eigen waarde						0148100000008354		3	0	0	0 dB
4304	4304	5,14	3,12	Relatief						0148100000008355		1	0	0	0 dB
4305	4305	7,63	3,12	Relatief						0148100000008355		2	0	0	0 dB
4306	4306	6,92	3,10	Relatief						0148100000008356		1	0	0	0 dB
4307	4307	2,76	2,85	Eigen waarde						0148100000008357		1	0	0	0 dB
4308	4308	8,02	3,02	Relatief						0148100000008357		2	0	0	0 dB
4309	4309	7,88	3,20	Relatief						0148100000008358		1	0	0	0 dB
4310	4310	2,89	3,06	Eigen waarde						0148100000008358		2	0	0	0 dB
4311	4311	7,19	2,88	Relatief						0148100000008359		1	0	0	0 dB
4312	4312	2,83	2,88	Eigen waarde						0148100000008359		2	0	0	0 dB
4313	4313	7,25	3,18	Relatief						0148100000008360		1	0	0	0 dB
4314	4314	7,96	3,09	Relatief						0148100000008361		1	0	0	0 dB
4315	4315	2,90	3,04	Eigen waarde						0148100000008361		2	0	0	0 dB
4316	4316	7,16	3,21	Relatief						0148100000008363		1	0	0	0 dB
4317	4317	7,96	3,13	Relatief						0148100000008364		1	0	0	0 dB
4318	4318	2,74	3,01	Eigen waarde						0148100000008364		2	0	0	0 dB
4319	4319	8,05	3,22	Relatief						0148100000008365		1	0	0	0 dB
4320	4320	2,87	2,89	Eigen waarde						0148100000008365		2	0	0	0 dB
4321	4321	7,22	3,21	Relatief						0148100000008366		1	0	0	0 dB
4322	4322	7,42	3,18	Relatief						0148100000008368		1	0	0	0 dB
4323	4323	2,78	2,82	Eigen waarde						0148100000008369		1	0	0	0 dB
4324	4324	6,57	2,83	Relatief						0148100000008405		1	0	0	0 dB
4325	4325	7,59	3,27	Relatief						0148100000008369		2	0	0	0 dB
4326	4326	5,82	2,93	Relatief						0148100000008370		1	0	0	0 dB
4327	4327	3,13	3,04	Eigen waarde						0148100000008371		1	0	0	0 dB
4328	4328	7,32	3,18	Relatief						0148100000008371		2	0	0	0 dB
4329	4329	6,49	2,78	Relatief						0148100000008372		1	0	0	0 dB
4330	4330	2,93	2,82	Eigen waarde						0148100000008372		2	0	0	0 dB
4331	4331	3,55	2,77	Relatief						0148100000008374		1	0	0	0 dB
4332	4332	8,12	2,76	Relatief						0148100000008374		2	0	0	0 dB
4333	4333	7,87	2,91	Relatief						0148100000008375		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4334	4334	3,87	3,01	Relatief						0148100000008375		2	0	0	0 dB
4336	4336	3,45	2,86	Eigen waarde						0148100000008377		1	0	0	0 dB
4337	4337	2,88	2,86	Eigen waarde						0148100000008377		2	0	0	0 dB
4338	4338	7,63	3,04	Relatief						0148100000008377		3	0	0	0 dB
4339	4339	2,93	3,02	Eigen waarde						0148100000008379		1	0	0	0 dB
4340	4340	7,88	3,17	Relatief						0148100000008379		2	0	0	0 dB
4341	4341	2,92	3,02	Eigen waarde						0148100000008379		3	0	0	0 dB
4342	4342	2,70	3,06	Eigen waarde						0148100000008380		1	0	0	0 dB
4343	4343	2,83	3,06	Eigen waarde						0148100000008380		2	0	0	0 dB
4344	4344	8,16	3,16	Relatief						0148100000008380		3	0	0	0 dB
4345	4345	8,11	3,33	Relatief						0148100000008381		1	0	0	0 dB
4346	4346	2,61	3,11	Eigen waarde						0148100000008381		2	0	0	0 dB
4347	4347	2,86	2,95	Eigen waarde						0148100000008382		1	0	0	0 dB
4348	4348	8,32	3,26	Relatief						0148100000008382		2	0	0	0 dB
4349	4349	7,22	3,18	Relatief						0148100000008384		1	0	0	0 dB
4350	4350	2,77	2,87	Eigen waarde						0148100000008385		1	0	0	0 dB
4351	4351	3,06	2,93	Eigen waarde						0148100000008386		1	0	0	0 dB
4352	4352	3,41	2,93	Eigen waarde						0148100000008386		2	0	0	0 dB
4353	4353	7,42	3,11	Relatief						0148100000008386		3	0	0	0 dB
4354	4354	5,78	2,84	Relatief						0148100000008388		1	0	0	0 dB
4355	4355	7,60	3,08	Relatief						0148100000008390		1	0	0	0 dB
4356	4356	2,72	3,02	Eigen waarde						0148100000008390		2	0	0	0 dB
4357	4357	3,51	2,79	Relatief						0148100000008391		1	0	0	0 dB
4358	4358	3,54	3,04	Relatief						0148100000008391		2	0	0	0 dB
4359	4359	7,63	2,98	Relatief						0148100000008391		3	0	0	0 dB
4360	4360	2,48	5,76	Relatief aan onderliggend item						0148100000008393		1	0	0	0 dB
4361	4361	8,11	3,01	Relatief						0148100000008394		1	0	0	0 dB
4362	4362	3,08	3,02	Eigen waarde						0148100000008394		2	0	0	0 dB
4363	4363	3,06	3,02	Eigen waarde						0148100000008394		3	0	0	0 dB
4364	4364	2,72	3,00	Eigen waarde						0148100000008395		1	0	0	0 dB
4365	4365	7,65	3,25	Relatief						0148100000008395		2	0	0	0 dB
4366	4366	2,49	3,27	Relatief aan onderliggend item						0148100000008396		1	0	0	0 dB
4367	4367	3,76	2,93	Relatief						0148100000008397		1	0	0	0 dB
4368	4368	6,17	2,82	Relatief						0148100000008398		1	0	0	0 dB
4369	4369	8,21	3,05	Relatief						0148100000008399		1	0	0	0 dB
4370	4370	2,84	3,06	Eigen waarde						0148100000008399		2	0	0	0 dB
4371	4371	3,88	2,91	Relatief						0148100000008400		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4372	4372	2,82	3,06	Eigen waarde						0148100000008402		1	0	0	0 dB
4373	4373	8,20	3,19	Relatief						0148100000008402		2	0	0	0 dB
4374	4374	7,28	3,02	Relatief						0148100000008403		1	0	0	0 dB
4375	4375	2,94	2,79	Eigen waarde						0148100000008404		1	0	0	0 dB
4376	4376	2,90	2,97	Eigen waarde						0148100000008406		1	0	0	0 dB
4377	4377	8,34	3,13	Relatief						0148100000008406		2	0	0	0 dB
4379	4379	7,17	3,18	Relatief						0148100000008408		1	0	0	0 dB
4381	4381	7,17	3,24	Relatief						0148100000008410		1	0	0	0 dB
4382	4382	7,23	3,28	Relatief						0148100000008411		1	0	0	0 dB
4383	4383	6,89	3,11	Relatief						0148100000008412		1	0	0	0 dB
4384	4384	2,96	3,14	Eigen waarde						0148100000008412		2	0	0	0 dB
8086	8086	2,86	2,69	Eigen waarde						01481000000026674		1	0	0	0 dB
8148	8148	4,90	2,39	Relatief						01481000000030815		1	0	0	0 dB
8152	8152	2,60	2,04	Eigen waarde						01481000000031839		1	0	0	0 dB
8166	8166	2,63	2,48	Eigen waarde						01481000000033259		1	0	0	0 dB
8169	8169	4,05	2,52	Relatief						01481000000022896		1	0	0	0 dB
8328	8328	5,21	2,27	Relatief						01481000000023894		1	0	0	0 dB
8432	8432	5,51	2,82	Relatief						01481000000024253		1	0	0	0 dB
8433	8433	5,83	2,68	Relatief						01481000000024255		1	0	0	0 dB
8584	8584	2,59	2,98	Eigen waarde						01481000000025164		1	0	0	0 dB
8585	8585	2,54	2,99	Eigen waarde						01481000000025165		1	0	0	0 dB
8586	8586	2,60	2,96	Eigen waarde						01481000000025166		1	0	0	0 dB
8587	8587	7,25	2,94	Relatief						01481000000025166		2	0	0	0 dB
8588	8588	2,76	2,96	Eigen waarde						01481000000025166		3	0	0	0 dB
8611	8611	5,75	3,16	Relatief						01481000000025240		1	0	0	0 dB
8612	8612	8,18	3,13	Relatief						01481000000025240		2	0	0	0 dB
8666	8666	8,06	3,35	Relatief						01481000000025347		1	0	0	0 dB
8667	8667	3,00	3,31	Eigen waarde						01481000000025347		2	0	0	0 dB
8668	8668	9,09	3,45	Relatief						01481000000025348		1	0	0	0 dB
8669	8669	9,27	3,33	Relatief						01481000000025349		1	0	0	0 dB
8670	8670	9,22	3,42	Relatief						01481000000025350		1	0	0	0 dB
8671	8671	2,86	3,32	Eigen waarde						01481000000025351		1	0	0	0 dB
8672	8672	9,13	3,51	Relatief						01481000000025351		2	0	0	0 dB
8673	8673	2,94	3,24	Eigen waarde						01481000000025352		1	0	0	0 dB
8674	8674	8,40	3,39	Relatief						01481000000025352		2	0	0	0 dB
8675	8675	2,92	3,25	Eigen waarde						01481000000025353		1	0	0	0 dB
8676	8676	8,19	3,19	Relatief						01481000000025353		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8677	8677	9,12	3,41	Relatief						0148100000025354		1	0	0	0 dB
8678	8678	3,13	3,13	Eigen waarde						0148100000025355		1	0	0	0 dB
8679	8679	8,51	3,19	Relatief						0148100000025355		2	0	0	0 dB
8687	8687	6,41	2,83	Relatief						0148100000025390		1	0	0	0 dB
8688	8688	5,92	2,96	Relatief						0148100000025391		1	0	0	0 dB
8739	8739	3,19	3,57	Eigen waarde						0148100000026479		1	0	0	0 dB
8740	8740	3,74	3,75	Relatief						0148100000026480		1	0	0	0 dB
8765	8765	3,00	1,88	Eigen waarde						0148100000026520		1	0	0	0 dB
8771	8771	2,48	3,02	Relatief aan onderliggend item						0148100000026526		1	0	0	0 dB
8853	8853	4,15	3,01	Relatief						0148100000026671		1	0	0	0 dB
8854	8854	2,61	2,88	Eigen waarde						0148100000026672		1	0	0	0 dB
8855	8855	2,77	2,91	Eigen waarde						0148100000026673		1	0	0	0 dB
8857	8857	3,03	3,14	Eigen waarde						0148100000026677		1	0	0	0 dB
8858	8858	2,48	3,05	Relatief aan onderliggend item						0148100000026680		1	0	0	0 dB
8859	8859	4,10	2,98	Relatief						0148100000026681		1	0	0	0 dB
8860	8860	2,58	2,99	Eigen waarde						0148100000026682		1	0	0	0 dB
8861	8861	2,40	3,20	Relatief aan onderliggend item						0148100000026683		1	0	0	0 dB
8864	8864	5,19	3,29	Relatief						0148100000026686		1	0	0	0 dB
8873	8873	2,41	3,21	Relatief aan onderliggend item						0148100000026702		1	0	0	0 dB
8874	8874	2,29	3,23	Relatief aan onderliggend item						0148100000026703		1	0	0	0 dB
8882	8882	2,11	3,43	Relatief aan onderliggend item						0148100000026712		1	0	0	0 dB
8883	8883	2,30	3,14	Relatief aan onderliggend item						0148100000026714		1	0	0	0 dB
8884	8884	3,44	2,54	Eigen waarde						0148100000026717		1	0	0	0 dB
8886	8886	2,82	2,96	Eigen waarde						0148100000026719		1	0	0	0 dB
8888	8888	3,97	3,02	Relatief						0148100000026721		1	0	0	0 dB
8901	8901	2,77	2,47	Eigen waarde						0148100000026970		1	0	0	0 dB
8950	8950	3,01	3,24	Eigen waarde						0148100000027108		1	0	0	0 dB
8951	8951	3,62	2,04	Relatief						0148100000027109		1	0	0	0 dB
8952	8952	2,67	2,06	Eigen waarde						0148100000027111		1	0	0	0 dB
8954	8954	2,39	2,30	Relatief aan onderliggend item						0148100000027115		1	0	0	0 dB
8955	8955	2,33	2,64	Relatief aan onderliggend item						0148100000027116		1	0	0	0 dB
8981	8981	4,19	1,91	Relatief						0148100000027197		1	0	0	0 dB
8982	8982	3,67	1,98	Relatief						0148100000027201		1	0	0	0 dB
8983	8983	3,34	1,68	Eigen waarde						0148100000027208		1	0	0	0 dB
8987	8987	2,75	2,41	Eigen waarde						0148100000027215		1	0	0	0 dB
9025	9025	2,54	1,89	Eigen waarde						0148100000027297		1	0	0	0 dB
9027	9027	2,31	2,01	Relatief aan onderliggend item						0148100000027301		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9029	9029	2,60	2,35	Eigen waarde						0148100000027304		1	0	0	0 dB
9035	9035	2,91	2,10	Eigen waarde						0148100000027311		1	0	0	0 dB
9037	9037	2,60	2,04	Eigen waarde						0148100000027316		1	0	0	0 dB
9050	9050	5,27	2,74	Relatief						0148100000027340		1	0	0	0 dB
9057	9057	8,04	2,76	Relatief						0148100000027358		1	0	0	0 dB
9058	9058	6,67	2,66	Relatief						0148100000027359		1	0	0	0 dB
9068	9068	2,85	2,95	Eigen waarde						0148100000027388		1	0	0	0 dB
9070	9070	2,66	2,85	Eigen waarde						0148100000027390		1	0	0	0 dB
9076	9076	3,54	2,16	Relatief						0148100000027435		1	0	0	0 dB
9077	9077	2,68	1,82	Eigen waarde						0148100000027436		1	0	0	0 dB
9078	9078	2,27	2,34	Relatief aan onderliggend item						0148100000027437		1	0	0	0 dB
9083	9083	3,13	2,19	Eigen waarde						0148100000027444		1	0	0	0 dB
9084	9084	4,42	2,39	Relatief						0148100000027445		1	0	0	0 dB
9085	9085	3,71	2,27	Relatief						0148100000027446		1	0	0	0 dB
9086	9086	3,56	2,86	Relatief						0148100000027447		1	0	0	0 dB
9128	9128	7,22	3,10	Relatief						0148100000028049		1	0	0	0 dB
9145	9145	5,33	3,89	Relatief						0148100000028075		1	0	0	0 dB
9156	9156	6,52	2,39	Relatief						0148100000028155		1	0	0	0 dB
9171	9171	3,24	2,40	Eigen waarde						0148100000028232		1	0	0	0 dB
9172	9172	3,01	2,41	Eigen waarde						0148100000028233		1	0	0	0 dB
9183	9183	6,11	2,10	Relatief						0148100000028292		1	0	0	0 dB
9226	9226	7,84	2,80	Relatief						0148100000028451		1	0	0	0 dB
9234	9234	6,10	2,15	Relatief						0148100000028473		1	0	0	0 dB
9262	9262	5,18	2,35	Relatief						0148100000028534		1	0	0	0 dB
9272	9272	7,88	3,46	Relatief						0148100000028549		1	0	0	0 dB
9273	9273	8,68	3,46	Relatief						0148100000028550		1	0	0	0 dB
9274	9274	8,63	3,47	Relatief						0148100000028551		1	0	0	0 dB
9275	9275	8,54	3,54	Relatief						0148100000028552		1	0	0	0 dB
9276	9276	8,73	3,54	Relatief						0148100000028553		1	0	0	0 dB
9277	9277	7,74	3,16	Relatief						0148100000028554		1	0	0	0 dB
9278	9278	7,74	3,38	Relatief						0148100000028555		1	0	0	0 dB
9279	9279	3,06	3,31	Eigen waarde						0148100000028555		2	0	0	0 dB
9280	9280	8,67	3,35	Relatief						0148100000028556		1	0	0	0 dB
9281	9281	7,73	3,42	Relatief						0148100000028557		1	0	0	0 dB
9282	9282	3,23	3,11	Eigen waarde						0148100000028557		2	0	0	0 dB
9285	9285	8,71	3,36	Relatief						0148100000028582		1	0	0	0 dB
9286	9286	3,20	3,24	Eigen waarde						0148100000028582		2	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9287	9287	8,76	3,34	Relatief						0148100000028583		1	0	0	0 dB
9288	9288	3,20	3,26	Eigen waarde						0148100000028583		2	0	0	0 dB
9297	9297	2,89	3,22	Eigen waarde						0148100000028607		1	0	0	0 dB
9298	9298	7,71	3,48	Relatief						0148100000028607		2	0	0	0 dB
9299	9299	2,92	3,22	Eigen waarde						0148100000028608		1	0	0	0 dB
9300	9300	7,74	3,42	Relatief						0148100000028608		2	0	0	0 dB
9301	9301	8,92	3,36	Relatief						0148100000028610		1	0	0	0 dB
9302	9302	3,17	3,21	Eigen waarde						0148100000028610		2	0	0	0 dB
9303	9303	8,55	3,44	Relatief						0148100000028611		1	0	0	0 dB
9304	9304	3,13	3,24	Eigen waarde						0148100000028611		2	0	0	0 dB
9306	9306	3,11	3,22	Eigen waarde						0148100000028613		1	0	0	0 dB
9307	9307	8,24	3,26	Relatief						0148100000028613		2	0	0	0 dB
9308	9308	3,06	3,22	Eigen waarde						0148100000028613		3	0	0	0 dB
9309	9309	8,95	3,32	Relatief						0148100000028614		1	0	0	0 dB
9310	9310	3,09	3,22	Eigen waarde						0148100000028614		2	0	0	0 dB
9311	9311	3,09	3,22	Eigen waarde						0148100000028614		3	0	0	0 dB
9316	9316	8,69	3,37	Relatief						0148100000028620		1	0	0	0 dB
9317	9317	3,15	3,20	Eigen waarde						0148100000028620		2	0	0	0 dB
9318	9318	3,17	3,24	Eigen waarde						0148100000028621		1	0	0	0 dB
9319	9319	8,66	3,39	Relatief						0148100000028621		2	0	0	0 dB
9371	9371	3,21	3,17	Eigen waarde						0148100000028716		1	0	0	0 dB
9372	9372	7,79	3,41	Relatief						0148100000028716		2	0	0	0 dB
9373	9373	3,14	3,21	Eigen waarde						0148100000028721		1	0	0	0 dB
9374	9374	8,29	3,31	Relatief						0148100000028721		2	0	0	0 dB
9381	9381	3,25	3,13	Eigen waarde						0148100000028747		1	0	0	0 dB
9382	9382	8,45	3,10	Relatief						0148100000028747		2	0	0	0 dB
9511	9511	2,34	3,08	Relatief aan onderliggend item						0148100000029143		1	0	0	0 dB
9514	9514	3,00	2,95	Eigen waarde						0148100000029147		1	0	0	0 dB
9515	9515	2,46	3,29	Relatief aan onderliggend item						0148100000029148		1	0	0	0 dB
9540	9540	5,49	2,25	Relatief						0148100000029183		1	0	0	0 dB
9561	9561	3,95	3,12	Relatief						0148100000029466		1	0	0	0 dB
9562	9562	7,59	3,19	Relatief						0148100000029466		2	0	0	0 dB
9563	9563	3,23	2,93	Eigen waarde						0148100000029466		3	0	0	0 dB
9589	9589	5,67	2,69	Relatief						0148100000029516		1	0	0	0 dB
9594	9594	6,01	2,42	Relatief						0148100000029534		1	0	0	0 dB
9598	9598	3,21	1,96	Eigen waarde						0148100000029556		1	0	0	0 dB
9602	9602	2,86	2,02	Eigen waarde						0148100000029570		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9606	9606	6,38	3,58	Relatief						0148100000029613		1	0	0	0 dB
9620	9620	5,40	2,34	Relatief						0148100000029675		1	0	0	0 dB
9659	9659	6,82	2,31	Relatief						0148100000029855		1	0	0	0 dB
9661	9661	5,43	2,13	Relatief						0148100000029857		1	0	0	0 dB
9662	9662	4,16	2,32	Relatief						0148100000029858		1	0	0	0 dB
9672	9672	3,17	3,07	Eigen waarde						0148100000029881		1	0	0	0 dB
9673	9673	2,68	2,96	Eigen waarde						0148100000029882		1	0	0	0 dB
9674	9674	2,47	3,03	Relatief aan onderliggend item						0148100000029883		1	0	0	0 dB
9677	9677	2,79	2,41	Eigen waarde						0148100000029902		1	0	0	0 dB
9723	9723	3,74	2,78	Relatief						0148100000030009		1	0	0	0 dB
9740	9740	3,03	2,23	Eigen waarde						0148100000030065		1	0	0	0 dB
9746	9746	6,05	3,04	Relatief						0148100000030080		1	0	0	0 dB
9758	9758	2,52	3,13	Eigen waarde						0148100000030171		1	0	0	0 dB
9821	9821	4,28	2,22	Relatief						0148100000030500		1	0	0	0 dB
9823	9823	3,61	2,10	Relatief						0148100000030504		1	0	0	0 dB
9824	9824	3,41	2,12	Eigen waarde						0148100000030505		1	0	0	0 dB
9830	9830	2,88	2,93	Eigen waarde						0148100000030555		1	0	0	0 dB
9833	9833	2,44	2,83	Relatief aan onderliggend item						0148100000030558		1	0	0	0 dB
9869	9869	5,11	0,00	Relatief						0148100000030926		1	0	0	0 dB
9870	9870	3,41	3,12	Eigen waarde						0148100000030938		1	0	0	0 dB
9871	9871	8,66	3,38	Relatief						0148100000030938		2	0	0	0 dB
9878	9878	3,44	2,72	Eigen waarde						0148100000031518		1	0	0	0 dB
9879	9879	4,33	2,25	Relatief						0148100000031520		1	0	0	0 dB
9881	9881	5,02	2,49	Relatief						0148100000031524		1	0	0	0 dB
9885	9885	2,85	3,07	Eigen waarde						0148100000031530		1	0	0	0 dB
9904	9904	3,24	2,85	Eigen waarde						0148100000031569		1	0	0	0 dB
9943	9943	2,34	2,15	Relatief aan onderliggend item						0148100000031784		1	0	0	0 dB
9944	9944	2,72	2,23	Eigen waarde						0148100000031789		1	0	0	0 dB
9946	9946	2,53	3,07	Eigen waarde						0148100000031796		1	0	0	0 dB
10054	10054	7,29	1,92	Relatief						0148100000032664		1	0	0	0 dB
10055	10055	3,23	1,92	Eigen waarde						0148100000032664		2	0	0	0 dB
10056	10056	3,16	1,92	Eigen waarde						0148100000032664		3	0	0	0 dB
10094	10094	2,91	3,15	Eigen waarde						0148100000032978		1	0	0	0 dB
10095	10095	2,66	3,28	Eigen waarde						0148100000032979		1	0	0	0 dB
10096	10096	2,46	2,01	Relatief aan onderliggend item						0148100000032980		1	0	0	0 dB
10097	10097	2,63	1,96	Eigen waarde						0148100000032981		1	0	0	0 dB
10116	10116	3,40	2,43	Eigen waarde						0148100000033284		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2040 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
10133	10133	4,04	2,06	Relatief						0148100000033496		1	0	0	0 dB
10146	10146	2,79	1,96	Eigen waarde						0148100001427216		1	0	0	0 dB
10148	10148	3,99	1,91	Relatief						0148100001427218		1	0	0	0 dB
10155	10155	4,92	2,66	Relatief						0148100000030085		1	0	0	0 dB
10160	10160	8,04	3,12	Relatief						0148100000032857		1	0	0	0 dB
10161	10161	3,24	2,88	Eigen waarde						0148100000032857		2	0	0	0 dB
10178	10178	6,68	2,32	Relatief						0148100000032849		1	0	0	0 dB
10179	10179	6,46	1,96	Relatief						0148100000032890		1	0	0	0 dB
10200	10200	1,64	2,70	Relatief aan onderliggend item						0148100000026471		1	0	0	0 dB
10201	10201	1,72	2,85	Relatief aan onderliggend item						0148100000026472		1	0	0	0 dB
10208	10208	1,84	2,09	Relatief aan onderliggend item						0148100000027315		1	0	0	0 dB
10242	10242	0,00	2,75	Relatief						0148100000004264		1	0	0	0 dB
10243	10243	0,00	2,61	Relatief						0148100000003318		1	0	0	0 dB
10251	10251	0,00	2,00	Relatief						0148100000003458		1	0	0	0 dB
10253	10253	0,00	2,34	Relatief						0148100000003317		1	0	0	0 dB
10254	10254	0,00	2,06	Relatief						0148100000027196		1	0	0	0 dB
10256	10256	0,00	2,02	Relatief						0148100000031786		1	0	0	0 dB
10265	10265	0,00	3,04	Relatief						0148100000032863		1	0	0	0 dB
10266	10266	0,00	2,99	Relatief						0148100000032858		1	0	0	0 dB
10267	10267	0,00	3,11	Relatief						0148100000032859		1	0	0	0 dB
10268	10268	0,00	3,11	Relatief						0148100000032860		1	0	0	0 dB
10269	10269	0,00	2,91	Relatief						0148100000032861		1	0	0	0 dB
10270	10270	0,00	2,89	Relatief						0148100000032862		1	0	0	0 dB
10285	10285	0,00	3,14	Relatief						0148100000032864		1	0	0	0 dB
10338	10338	0,00	2,76	Relatief						0148100001426384		1	0	0	0 dB

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
64					0,00
68					0,00
78					0,00
238					0,00
239					0,00
240					0,00
241					0,00
242					0,00
243					0,00
244					0,00
245					0,00
247					0,00
248					0,00
251					0,00
252					0,00
253					0,00
254					0,00
255					0,00
257					0,00
258					0,00
259					0,00
260					0,00
261					0,00
266					0,00
269					0,00
270					0,00
285					0,00
286					0,00
334					0,00
345					0,00
346					0,00
693					0,00
694					0,00
696					0,00
697					0,00
698					0,00
699					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
700					0,00
701					0,00
702					0,00
703					0,00
704					0,00
705					0,00
706					0,00
707					0,00
708					0,00
709					0,00
711					0,00
712					0,00
713					0,00
714					0,00
721					0,00
722					0,00
723					0,00
724					0,00
725					0,00
726					0,00
727					0,00
728					0,00
729					0,00
730					0,00
731					0,00
732					0,00
734					0,00
735					0,00
738					0,00
741					0,00
774					0,00
775					0,00
1451					0,00
1452					0,00
1453					0,00
1454					0,00
1455					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1456					0,00
1457					0,00
1458					0,00
1461					0,00
1462					0,00
1463					0,00
1464					0,00
1465					0,00
1466					0,00
1476					0,00
1478					0,00
1479					0,00
1480					0,00
1481					0,00
1482					0,00
1483					0,00
1484					0,00
1485					0,00
1486					0,00
1488					0,00
1489					0,00
1490					0,00
1491					0,00
1494					0,00
1495					0,00
1496					0,00
1497					0,00
1498					0,00
1499					0,00
1500					0,00
1501					0,00
1502					0,00
1503					0,00
1504					0,00
1505					0,00
1506					0,00
1507					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1508					0,00
1509					0,00
1510					0,00
1511					0,00
1512					0,00
1513					0,00
1514					0,00
1517					0,00
1518					0,00
1519					0,00
1520					0,00
1521					0,00
1522					0,00
1523					0,00
1534					0,00
1572					0,00
1573					0,00
1574					0,00
1575					0,00
1576					0,00
1577					0,00
1578					0,00
1579					0,00
1580					0,00
1581					0,00
1582					0,00
1583					0,00
1584					0,00
1589					0,00
1590					0,00
1595					0,00
1596					0,00
1597					0,00
1598					0,00
1599					0,00
1601					0,00
1602					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1603					0,00
1604					0,00
1605					0,00
1606					0,00
1607					0,00
1608					0,00
1609					0,00
1611					0,00
1612					0,00
1613					0,00
1614					0,00
1615					0,00
1616					0,00
1617					0,00
1618					0,00
1619					0,00
1620					0,00
1621					0,00
1622					0,00
1704					0,00
1706					0,00
1708					0,00
1709					0,00
1710					0,00
1711					0,00
1712					0,00
1714					0,00
1723					0,00
1724					0,00
1725					0,00
1727					0,00
1728					0,00
1729					0,00
1741					0,00
1747					0,00
1860					0,00
1861					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1862					0,00
1863					0,00
1864					0,00
1865					0,00
1866					0,00
1894					0,00
1895					0,00
1896					0,00
1900					0,00
1901					0,00
1902					0,00
1903					0,00
1904					0,00
1905					0,00
1906					0,00
1907					0,00
1908					0,00
1909					0,00
1910					0,00
1911					0,00
1912					0,00
1913					0,00
1921					0,00
1922					0,00
1923					0,00
1924					0,00
1925					0,00
1926					0,00
1927					0,00
1928					0,00
1929					0,00
1930					0,00
1931					0,00
1932					0,00
1933					0,00
1934					0,00
1936					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1937					0,00
1938					0,00
1939					0,00
1946					0,00
1947					0,00
1952					0,00
1953					0,00
1954					0,00
1955					0,00
1956					0,00
1962					0,00
1980					0,00
1982					0,00
1993					0,00
1996					0,00
2005					0,00
2006					0,00
2007					0,00
2008					0,00
2009					0,00
2010					0,00
2011					0,00
2014					0,00
2017					0,00
2019					0,00
2022					0,00
2023					0,00
2025					0,00
2026					0,00
2031					0,00
2032					0,00
2037					0,00
2038					0,00
2041					0,00
2050					0,00
2051					0,00
2052					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2054					0,00
2070					0,00
2072					0,00
2073					0,00
2237					0,00
2248					0,00
2556					0,00
2557					0,00
2558					0,00
2559					0,00
2562					0,00
2563					0,00
2564					0,00
2565					0,00
2566					0,00
2567					0,00
2568					0,00
2569					0,00
2570					0,00
2571					0,00
2572					0,00
2573					0,00
2574					0,00
2575					0,00
2576					0,00
2577					0,00
2578					0,00
2579					0,00
2580					0,00
2581					0,00
2582					0,00
2583					0,00
2584					0,00
2585					0,00
2586					0,00
2587					0,00
2588					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2589					0,00
2590					0,00
2591					0,00
2592					0,00
2593					0,00
2594					0,00
2595					0,00
2596					0,00
2597					0,00
2598					0,00
2599					0,00
2600					0,00
2602					0,00
2603					0,00
2604					0,00
2605					0,00
2606					0,00
2607					0,00
2608					0,00
2609					0,00
2611					0,00
2613					0,00
2614					0,00
2615					0,00
2616					0,00
2617					0,00
2619					0,00
2620					0,00
2621					0,00
2622					0,00
2623					0,00
2624					0,00
2625					0,00
2626					0,00
2627					0,00
2628					0,00
2629					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2630					0,00
2631					0,00
2632					0,00
2633					0,00
2634					0,00
2635					0,00
2636					0,00
2637					0,00
2638					0,00
2639					0,00
2640					0,00
2641					0,00
2642					0,00
2643					0,00
2644					0,00
2645					0,00
2646					0,00
2647					0,00
2648					0,00
2649					0,00
2650					0,00
2652					0,00
2653					0,00
2660					0,00
2661					0,00
2662					0,00
2701					0,00
2712					0,00
2713					0,00
2715					0,00
3310					0,00
3330					0,00
3334					0,00
3335					0,00
3336					0,00
3337					0,00
3338					0,00

Bijlage III

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2040 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3339					0,00
3340					0,00
3341					0,00
3342					0,00
3375					0,00
3376					0,00
3377					0,00
3527					0,00
3540					0,00
3566					0,00
3576					0,00
3577					0,00
3578					0,00
3581					0,00
3582					0,00
3585					0,00
3586					0,00
3591					0,00
3668					0,00
3683					0,00
					0,00
					0,00

Bijlage IV Akoestisch onderzoek met betrekking tot geluidimmissie activiteiten



heid

Rapport

Projectgebied “Het Engelland” te Dalfsen Noord
Akoestisch onderzoek met betrekking tot geluidimmissie activiteiten

Rapport nummer: W745-R01
Datum: 05-07-2024
Referentie: DN



Adviseur:

PhysiBuild B.V.



© 2024 PhysiBuild B.V.

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en andere belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enige andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van PhysiBuild B.V.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die PhysiBuild B.V. verricht, wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. PhysiBuild B.V. is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	OMGEVINGSPLAN / BESTEMMINGSPLAN GEMEENTE DALFSEN	3
BIJLAGE 1	GELUIDCONTOUREN RICHTAFSTANDEN BEDRIJVEN	

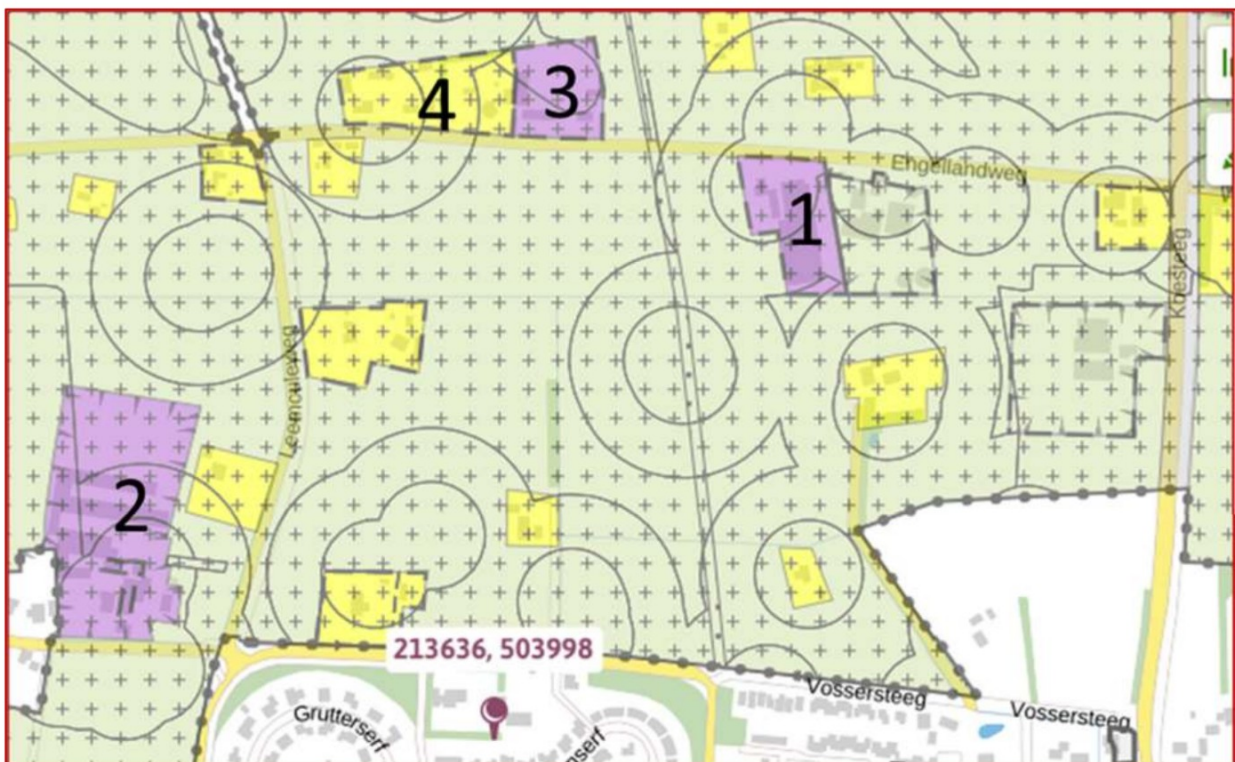
1 Inleiding

Men is voornemens om in een plangebied in Dalfsen Noord projectnaam “Het Engelland” nieuwe woningbouw te gaan realiseren. Om dit mogelijk te maken dienen de gronden een woonbestemming te krijgen. In dit rapport is op basis van richtafstanden voor de aanwezige bedrijven aangegeven in welke gebieden men wel/geen woningbouw mag realiseren om overlast van deze bedrijven bij de nieuwe woningen te voorkomen, en de bestaande bedrijven niet te beperken in hun bedrijfsvoering.

2 Omgevingsplan / bestemmingsplan gemeente Dalfsen

De gemeente Dalfsen heeft aangegeven dat er 3 bedrijven in de omgeving liggen waar rekening mee gehouden dient te worden. Dit zijn Aannemingsbedrijf Bongers BV, Loonbedrijf Lindeboom en Bouwservice Dommelholt.

In het “Chw bestemmingsplan 9e Verzamelplan Buitengebied gemeente Dalfsen” zijn een drietal bedrijfsbestemmingen aangegeven in/rond het plangebied “Het Engelland”, zie Figuur 1. Deze komen echter niet overeen met de door de gemeente in de uitvraag aangegeven bedrijven. Bouwservice Dommelholt ligt bij nummer 4, terwijl het bedrijf ter palatse van nummer 3 niet genoemd is. Er is ook niet bekend wat hier voor een bedrijf aanwezig is.



Figuur 1. Aanwezige bedrijfsbestemmingen in/rond plangebied “Het Engelland”

Bij het toewijzen van woonbestemmingen aan gronden binnen het plan “Het Engelland” dient rekening gehouden te worden met deze aanwezige bedrijven, en de maximale richtafstand (voor het aspect geluid) conform de “Staat van bedrijfsactiviteiten” van de gemeente Dalfsen.

De bedrijven en de richtafstanden mbt geluid zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1. aanwezige bedrijven en bijbehorende richtafstanden voor het aspect geluid.

	Bedrijfslocatie	Soort bedrijf / categorie	Richtafstand geluid
1	Aannemingsbedrijf Bongers BV	aannemingsbedrijf met werkplaats b.o. > 1000m ²	50 m
		aannemingsbedrijf met werkplaats b.o. < 1000m ²	30 m
2	Loonbedrijf Lindeboom	loonbedrijf b.o. >500m ²	50 m
		afvalinzameldepots	50 m
3	??	Hout be- / verwerking	50 m?
4	Bouwservice Dommerholt	aannemingsbedrijf met werkplaats b.o. < 1000m ²	30 m

De aangegeven richtafstanden voor geluid zijn weergegeven op bijgevoegde plankaart. Binnen deze richtafstanden voor geluid mogen geen geluidgevoelige functies gerealiseerd worden.

Omdat voor aannemingsbedrijf Bongers niet eenduidig is welke categorie er geldt (Staat van bedrijfsactiviteiten van gemeente vermeld alleen aannemingsbedrijf <1000m²) zijn voor dit bedrijf zowel de 30m (oranje lijn) als de 50m (blauwe lijn) richtafstand weergegeven.

Het plangebied “Het Engelland” blijkt op basis van de richtafstanden voor geluid net buiten de richtafstand van 50m vanaf Loonbedrijf Lindeboom te liggen. Het bij het loonbedrijf aanwezige afvalinzameldepot heeft eenzelfde richtafstand van 50m dus ligt ook net buiten het plangebied. Hier geldt dus geen beperking.

Met betrekking tot het bedrijf op nummer 3 is niet bekend wat voor bedrijf hier gevestigd is. Er wordt melding gemaakt van een hout be-/verwerkingsbedrijf. Deze komt niet voor op de “Staat van bedrijfsactiviteiten” van de gemeente Dalfsen. Om dit bedrijf toch mee te nemen in deze beoordeling is er uitgegaan van een richtafstand van 50m (gelijk aan aannemingsbedrijf >1000m²). Dit is een conservatieve benadering.

Met betrekking tot Aannemingsbedrijf Bongers en Bouwservice Dommerholt en het bedrijf bij nummer 3 gelden er wel beperkingen. Binnen de gearceerde gebieden (blauw, groen en geel) mogen er geen geluidgevoelige bestemmingen gebouwd worden.

BIJLAGE 1 Geluidcontouren richtafstanden bedrijven

