

Molenberg Groenlo

Parkeerbalans

Opdrachtgever
Titel rapport

Stichting Zorgcombinatie Marga Klompé
Molenberg Groenlo

Kenmerk
Datum publicatie

016709.20250724
24 juli 2025

Projectleider Goudappel
Status

Laurens Ebbers
Concept

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Plan voor de Molenberg	2
2. Autoparkeren	3
2.1 Werkwijze	3
2.2 Uitgangspunten	3
2.3 Resultaat conform gemeentelijk beleid	5
3. Fietsparkeren	6
3.1 Werkwijze	6
3.2 Uitgangspunten	6
3.3 Resultaat	7
4. Conclusies en aanbevelingen	8
Bijlage 1 Parkeercapaciteit	9
Bijlage 2 Parkeerbehoefte (o.b.v. recente CROW-kencijfers)	10

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Marga Klompé werkt aan nieuwbouwplannen voor locatie de Molenberg in Groenlo. Marga Klompé is een zorgcentrum aan de centrumzijde van de vesting Groenlo. De huidige bebouwing is technisch en functioneel verouderd en aan vervanging toe. Het voornemen is daarom om de Molenberg te slopen en op dezelfde plek nieuwbouw te realiseren. Deze nieuwbouw bestaat uit studio's, woon-/zorgeenheden en ondersteunende horeca.

Goudappel is gevraagd om voor dit plan te adviseren op het gebied van het auto- en fietsparkeren. In deze rapportage is een advies opgenomen, dat tot stand is gekomen in samenwerking met Marga Klompé en de gemeente Oost Gelre.



Figuur 1:1 Impressie de Molenberg vanaf de grachtzijde (bron: IAA Architecten)

1.2 Plan voor de Molenberg

Het plan voor de Molenberg bestaat uit de sloop van de bestaande gebouwen, de bouw van nieuwe gebouwen en een herinrichting van de (openbare) buitenruimte. In tabel 1.1 is het functieprogramma van de huidige- en toekomstige situatie weergegeven. In hoofdstuk 2 en 3 wordt dit functieprogramma gekoppeld aan de juiste eenheden om de parkeerbehoefte voor auto en fiets te bepalen.

status	functie	omvang/aantal
huidig (te vervallen)	huisarts	2 behandelkamers
	verpleeg- en verzorgingstehuis	225 wooneenheden
	kantoor	1.500 m ² bvo
toekomstig	horeca	240 m ² bvo
	studio's in verzorgingstehuis	167 eenheden
	woon-/zorgeenheden fase 3	75 woningen

Tabel 1:1 Functieprogramma huidige en toekomstige situatie

Als onderdeel van het plan wordt ook de buitenruimte opnieuw ingericht. In tabel 2.1 is weergegeven hoeveel parkeerplaatsen er in de huidige situatie zijn en hoeveel er na ontwikkeling van het plan beschikbaar kunnen zijn.

eigendom	aantal parkeerplaatsen		
	huidig	toekomst	planeffect
eigen terrein	27	84	+57
openbaar	32	26	-6
totaal	59	110	+51

Tabel 1:2 Parkeercapaciteit huidige en toekomstige situatie

Uit de tabel blijkt dat er ten opzichte van de huidige situatie 51 extra parkeerplaatsen worden voorzien als onderdeel van het plan. Deze parkeerplaatsen zijn weergegeven in bijlage 1.

Naast autoparkeerplaatsen wordt er ook voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor de fiets. Concreet wordt de volgende fietsparkeercapaciteit gerealiseerd:

- Grachtzijde (voor studio's en horeca):
 - Fietsenkelder: 40 fietsparkeerplaatsen en ruimte voor scootmobielen;
 - Maaiveld: 70 fietsparkeerplaatsen verspreid over de entrees.
- Stadszijde (voor woon-/zorgeenheden):
 - 75 individuele bergingen waar bewoners hun fiets of scootmobielen kunnen stallen en opladen;
 - 20 fietsparkeerplaatsen voor bezoekers nabij de entree.

2. Autoparkeren

2.1 Werkwijze

De parkeerbehoefte voor de auto wordt bepaald in enkele stappen. Als eerste wordt de omvang van de functie vermenigvuldigd met de vigerende parkeernorm (zoals beschreven in de 'Parkeernormen gemeente Oost Gelre'). Het resultaat is de normatieve parkeerbehoefte. In de tweede stap worden de aanwezigheidspercentages per moment van de week vermenigvuldigd met de normatieve parkeerbehoefte. Uit deze stap volgt inzicht in de parkeerbehoefte per moment van de week.

De parkeerbehoefte wordt bepaald voor zowel de huidige- als de toekomstige situatie. Door de huidige situatie in mindering te brengen op de toekomstige situatie, wordt het planeffect inzichtelijk. Dit planeffect wordt afgezet tegen het aantal parkeerplaatsen dat wordt toegevoegd als onderdeel van het plan.

Alternatieve berekening op basis van recente CROW-kencijfers

De parkeernormen van de gemeente Oost Gelre zijn gebaseerd op CROW-publicatie 317. Deze publicatie is inmiddels verouderd en gaat niet meer uit van de meest recente inzichten. Daarom is in bijlage 2 een alternatieve berekening opgenomen, waarin de parkeerbehoefte bepaald is aan de hand van de meest recente CROW-parkeerkencijfers (CROW-publicatie 744: Basis voor parkeernormering). De uitgangspunten die binnen deze kencijfers gekozen zijn sluiten aan bij het vigerende beleid:

- Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk gebied;
- Stedelijke zone: centrum;
- Bandbreedte: gemiddeld kencijfer.

2.2 Uitgangspunten

Functieprogramma

In tabel 2.1 is het functieprogramma gekoppeld aan de functies zoals omschreven in het gemeentelijk beleid.

status	functie plan	functie gemeentelijk beleid	omvang/aantal
huidig (te vervallen)	huisarts	huisartsenpraktijk	2 behandelkamers
	verpleeg- en verzorgingstehuis	verpleeg- en verzorgingstehuis	225 wooneenheden
	kantoor	kantoor (zonder baliefunctie)	1.500 m ² bvo
toekomstig	Horeca	café/bar/cafetaria	240 m ² bvo
	studio's in verzorgingstehuis	verpleeg- en verzorgingstehuis	167 wooneenheden
	woon-/zorgeenheden fase 3	huur, etage midden/ goedkoop	75 woningen

Tabel 2.1 Functieprogramma gekoppeld aan functies gemeentelijke parkeernormen

Parkeernormen

De gemeentelijke parkeernormen zijn gebaseerd op CROW-kencijfers. Binnen deze kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en stedelijke zone. Vervolgens wordt een bandbreedte gegeven. De gemeente Oost Gelre heeft de CROW-parkeerkencijfers voor weinig stedelijk gebied (stedelijkheidsgraad), centrum (stedelijke zone) verheven tot parkeernorm en binnen de bandbreedte gekozen voor het gemiddelde kencijfer. Dit leidt tot de parkeernormen die in tabel 2.2 zijn weergegeven. De parkeernorm is steeds opgesplitst in een deel voor vaste gebruikers (bijvoorbeeld bewoners en personeel) en bezoekers.

functie gemeentelijk beleid	parkeernorm			eenheid parkeernorm
	totaal	aandeel vaste gebruikers	aandeel bezoekers	
huisartsenpraktijk	2,20	0,95	1,25	pp / behandelkamer
verpleeg- en verzorgingstehuis	0,60	0,24	0,36	pp / wooneenheid
kantoor (zonder baliefunctie)	1,80	1,71	0,09	pp / 100 m ² bvo
café/bar/cafetaria	1,50*	0,30*	1,20*	pp / 100 m ² bvo
huur, etage midden/ goedkoop	1,10	0,80	0,30	pp / woning

* De horecafunctie wordt in de toekomst ondersteunend aan de zorgfunctie en zal daarom beperkt solitair verkeer van buitenaf aantrekken. Omdat het voor passanten wel mogelijk blijft om van deze horecafunctie gebruik te maken is ervoor gekozen om uit te gaan van 50% van de parkeernorm. De oorspronkelijke parkeernorm van 3,0 pp / 100 m² bvo is daarmee verlaagd tot 1,5 pp / 100 m² bvo.

Tabel 2:2 Gemeentelijke parkeernormen Oost Gelre

Aanwezigheidspercentages

De mate van dubbelgebruik en de spreiding van parkeerders over de momenten van de week is bepaald aan de hand van aanwezigheidspercentages. Voor de horeca zijn geen aanwezigheidspercentages beschikbaar en is daarom een aanname gedaan, op basis van het verwachte gebruik. Tabel 2.3 presenteert de gehanteerde aanwezigheidspercentages.

functie plan	functie aanwezigheidspercentage	aanwezigheidspercentages per moment van de week							
		werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
woon-/ zorgeenheden fase 3	woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
	woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
kantoor	kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
huisarts	sociaal medisch	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
verpleeg- en verzorgingstehuis	verpleeghuis/verzorgingstehuis/ aanleunwoning/verzorgingsflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
horeca	daghoreca (maatwerk)	30%	30%	20%	30%	0%	100%	20%	80%

Tabel 2:3 Aanwezigheidspercentages

2.3 Resultaat conform gemeentelijk beleid

In tabel 2.4 het de parkeerbehoefte van de huidige- en toekomstige situatie weergegeven. De huidige situatie is als negatief getal gepresenteerd (komt te vervallen) en de toekomstige situatie als positief getal. Het planeffect presenteert het verschil tussen de huidige- en toekomstige situatie.

functies	doel groep	parkeer behoefte normatief	parkeerbehoefte per moment van de week							
			werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
huisarts	vast	-1,9	-1,9	-1,4	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
	bezoek	-2,5	-2,5	-1,9	-0,3	-0,3	0,0	-0,3	-0,3	-0,3
verzorgings-tehuis	vast	-54,0	-27,0	-27,0	-54,0	-54,0	-13,5	-54,0	-54,0	-54,0
	bezoek	-81,0	-40,5	-40,5	-81,0	-81,0	-20,3	-81,0	-81,0	-81,0
kantoor	vast	-25,7	-25,7	-25,7	-1,3	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	bezoek	-1,4	-1,4	-1,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
totaal huidig (afgerond)		-166	-99	-98	-137	-137	-34	-135	-135	-135
horeca	vast	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,7	0,1	0,6
	bezoek	2,9	0,9	0,9	0,6	0,9	0,0	2,9	0,6	2,3
studio's in verzorgings-tehuis	vast	40,1	20,0	20,0	40,1	40,1	10,0	40,1	40,1	40,1
	bezoek	60,1	30,1	30,1	60,1	60,1	15,0	60,1	60,1	60,1
woon-/zorg eenheden fase 3	vast	60,0	30,0	30,0	54,0	48,0	60,0	36,0	48,0	42,0
	bezoek	22,5	2,3	4,5	18,0	15,8	0,0	13,5	22,5	15,8
totaal toekomst (afgerond)		186	83	86	173	165	85	153	171	161
planeffect		-	-15	-12	36	28	51	18	36	25

Tabel 2.4 Parkeerbehoefte en planeffect

Uit tabel 2.4 blijkt dat er in de huidige situatie maximaal 137 parkeerplaatsen nodig zijn op het maatgevende moment (werkdagavond en koopavond). In de toekomstige situatie doet de piek zich voor op de werkdagavond (173 parkeerplaatsen nodig). Op basis van de maatgevende momenten zouden er 36 extra parkeerplaatsen nodig zijn. Echter, gekeken naar het planeffect (verschil huidige- en toekomstige situatie) zal de grootste toename van parkeerders zich tijdens de werkdagnacht voordoen. Dan zijn er 51 extra parkeerplaatsen nodig ten opzichte van de huidige situatie. Binnen het plan kunnen deze 51 parkeerplaatsen extra worden toegevoegd. Daarmee is de parkeerbalans sluitend.

In bijlage 2 is een extra variant opgenomen, waarbij de meest recente CROW-kencijfers als uitgangspunt zijn genomen. In deze variant zijn minder dan 51 parkeerplaatsen extra nodig, namelijk 29 extra parkeerplaatsen.

3. Fietsparkeren

3.1 Werkwijze

Net als voor de auto zijn er ook voldoende fietsparkeerplaatsen nodig bij het plan. De gemeente Oost Gelre heeft geen fietsparkeernormen opgenomen in haar parkeerbeleid. Daarom is op basis van het Bouwbesluit (individuele bergingen) en CROW-kencijfers de fietsparkeerbehoefte bepaald. Hierbij is ook rekening gehouden met wat past bij de doelgroep en het huidige gebruik binnen de Molenberg. De fietsparkeerbehoefte is alleen opgesteld voor de toekomstige situatie.

3.2 Uitgangspunten

Met het toekomstige functieprogramma als uitgangspunt is de fietsparkeerbehoefte bepaald. Per functie is gekozen voor de beste passende fietsparkeeroplossing. Hierbij is uitgegaan van het volgende:

- Horecafunctie aan de Grachtzijde: zoals eerder omschreven is aangenomen dat deze functie voor ongeveer 50% ondersteunend is aan de wooneenheden aan de Grachtzijde. Voor de functie 'café/bar/cafetaria' is het gemiddelde CROW-kencijfer 11,5 fietsparkeerplaats per 100 m² bvo. Uitgaand van een halvering van dit kencijfer gaan we in deze studie uit van 5,75 fietsparkeerplaats per 100 m² bvo voor de horecafunctie. Deze parkeerbehoefte wordt in de buitenruimte opgelost.
- 167 studio's in verzorgingstehuis aan de Grachtzijde: voor deze studio's is gerekend met de meest recente CROW-fietsparkeerkencijfers (2025) voor de functie 'verpleegtehuis'. Op basis van dezelfde uitgangspunten als bij het autoparkeren (weinig stedelijk gebied, centrum, gemiddeld kencijfer) leidt dit tot een parkeernorm van 0,55 per wooneenheid. Deze parkeernorm is met name bedoelt voor personeel (40%) en bezoek (60%). De parkeerbehoefte wordt deels in pandig (personeel) en deels in de buitenruimte (bezoek) opgelost.
- 75 woon-/zorgeenheden (fase 3) aan de Stadzijde:
 - de bewoners van deze studio's krijgen per woning een individuele berging volgens het Bouwbesluit. Deze berging kunnen zij gebruiken voor het stallen en laden van hun fiets en/of scootmobiel.
 - Bezoekers van deze wooneenheden wordt het CROW-kencijfer voor bezoekersparkeren bij woningen toegepast. Dit leidt tot 0,25 bezoekersparkeerplaats per woning. De parkeerbehoefte van bezoekers wordt in de buitenruimte opgelost.

3.3 Resultaat

In tabel 3.1 is de fietsparkeerbehoefte weergegeven.

functie	aandeel	parkeernorm	parkeer behoefte	parkeer oplossing
240 m ² bvo horeca Grachtzijde	totaal	5,75 fpp / 100 m ² bvo	14	buitenruimte
167 studio's Grachtzijde	personeel	0,22 fpp / wooneenheid	37	in pandige stalling
	bezoek	0,33 fpp / wooneenheid	55	buitenruimte
75 woon-/zorgeenheden (fase 3) aan Stadszijde	bewoners	1 individuele berging per woning	75 bergingen	in pandige bergingen
	bezoekers	0,25 fpp / woning	19	buitenruimte

Tabel 3.1 Fietsparkeerbehoefte

Uit de tabel blijkt dat er aan de Grachtzijde (14+55=) 69 fietsparkeerplaatsen in de buitenruimte opgelost dienen te worden. Dit wordt opgelost door 70 fietsparkeerplaatsen (in de vorm van 35 nietjes) te realiseren nabij de entrees van de gebouwen. Wordt er aan de Grachtzijde voorzien in een fietsenstalling met 40 plekken voor het personeel, waarmee wordt voldaan aan de 37 plekken die nodig zijn. In deze fietsenstalling is daarnaast ruimte beschikbaar voor bewoners die een scootmobiel gebruiken.

Aan de Stadszijde krijgen bewoners van de 75 woon-/zorgeenheden een eigen berging voor het stallen van hun fiets of scootmobiel. Voor bezoekers worden 20 fietsparkeerplaatsen (10 nietjes) in de buitenruimte nabij de entree gerealiseerd. Daarmee voorziet het plan als totaal in de fietsparkeerbehoefte die verwacht wordt.

4. Conclusies en aanbevelingen

Op basis van het gehouden onderzoek kunnen conclusies worden getrokken en aanbevelingen worden gedaan.

Autoparkeren

Op basis van het gemeentelijk beleid:

- Zijn er maximaal 137 parkeerplaatsen nodig voor de huidige functies op het maatgevende moment (werkdagavond en koopavond);
- Zijn er maximaal 173 parkeerplaatsen nodig voor de toekomstige functies op het maatgevende moment (werkdagavond)
- Het grootste planeffect valt op de werkdagnacht, waar 51 parkeerplaatsen extra nodig zijn ten opzichte van de huidige situatie.
- Deze 51 parkeerplaatsen kunnen worden toegevoegd op eigen terrein en binnen de openbare ruimte binnen loopafstand van de Molenberg.
- Daarmee is de autoparkeerbalans sluitend.

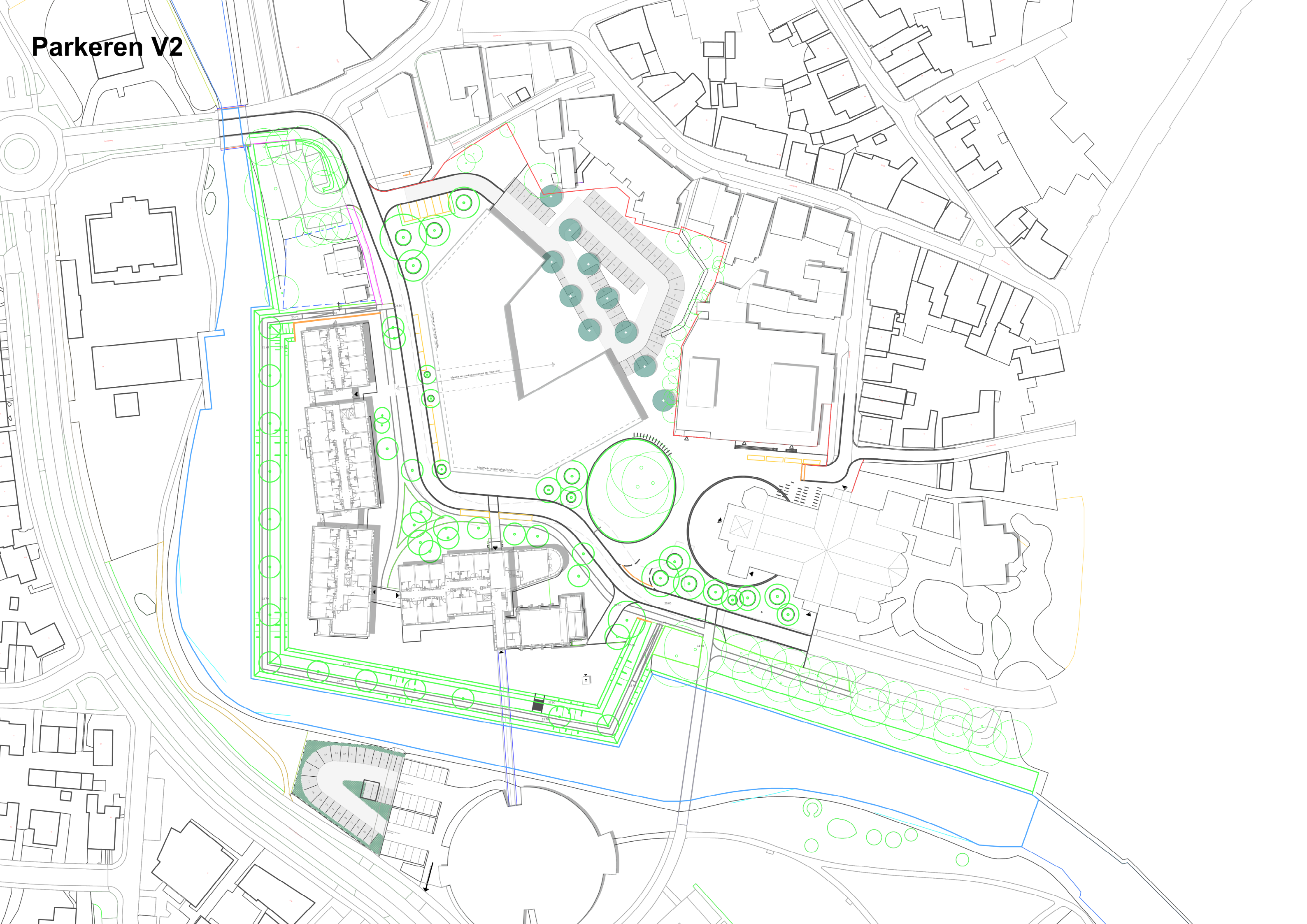
Wanneer uitgegaan wordt van de meest recente CROW-parkeerkcijfers is het planeffect kleiner, namelijk maximaal 29 parkeerplaatsen. Op basis van het vigerende parkeerbeleid is er daarom spraken van een overschatting van de toekomstige situatie. Daarom adviseren wij de gemeente om haar parkeernormen te actualiseren, zodat er geen overschot aan parkeerplaatsen wordt aangelegd en de kansen voor andere ambities in de openbare ruimte kleiner worden.

Fietsparkeren

Binnen het plan worden voldoende fietsparkeerplaatsen aangelegd om te voldoen aan de verwachte behoefte. Deze fietsvoorzieningen worden dicht bij de bestemmingen aangelegd, waardoor overlast van foutief gestalde fietsen minimaal is.

Bijlage 1 Parkeercapaciteit

Parkeren V2



Bijlage 2 Parkeerbehoefte (o.b.v. recente CROW- kencijfers

Zoals in de hoofdttekst toegelicht is een alternatieve berekening opgenomen op basis van de meest recente CROW-kencijfers uit publicatie 744 'Basis voor parkeernormering' (2024). De uitgangspunten van deze berekening wijken op de volgende punten af:

- De parkeerkencijfers wijken af van de gemeentelijke parkeernormen. Het bezoekersaandeel in de parkeernorm is bijvoorbeeld verlaagd van 0,3 per woning naar 0,15 per woning.
- De aanwezigheidspercentages zijn niet hetzelfde; de CROW-aanwezigheidspercentages bevatten meer momenten (vrijdagmiddag, vrijdagavond toegevoegd) en zijn soms anders.

De gewijzigde uitgangspunten zijn hierna weergegeven .

Gewijzigde uitgangspunten

Gehanteerde parkeerkencijfers

De gehanteerde parkeerkencijfers gaan net als het gemeentelijk beleid uit van 'weinig stedelijk gebied', stedelijke zone 'centrum' en het gemiddelde van de gegeven bandbreedte.

functie CROW	Parkeerkencijfer			Eenheid parkeerkencijfer
	Totaal	Aandeel vaste gebruikers	Aandeel bezoekers	
Huisartsenpraktijk	2,20	0,97	1,28	pp / behandelkamer
Verpleeg- en verzorgingstehuis	0,60	0,24	0,36	pp / wooneenheid
Kantoor (zonder baliefunctie)	1,85	1,76	0,09	pp / 100 m ² bvo
Café/bar/cafetaria	1,50*	0,30*	1,20*	pp / 100 m ² bvo
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	0,65	0,50	0,15	pp / woning

* De horecafunctie wordt in de toekomst ondersteunend aan de zorgfunctie en zal daarom beperkt solitair verkeer van buitenaf aantrekken. Omdat het voor passanten wel mogelijk blijft om van deze horecafunctie gebruik te maken is ervoor gekozen om uit te gaan van 50% van het parkeerkencijfer. Het oorspronkelijk parkeerkencijfer van 3,0 pp / 100 m² bvo is daarmee verlaagd tot 1,5 pp / 100 m² bvo.

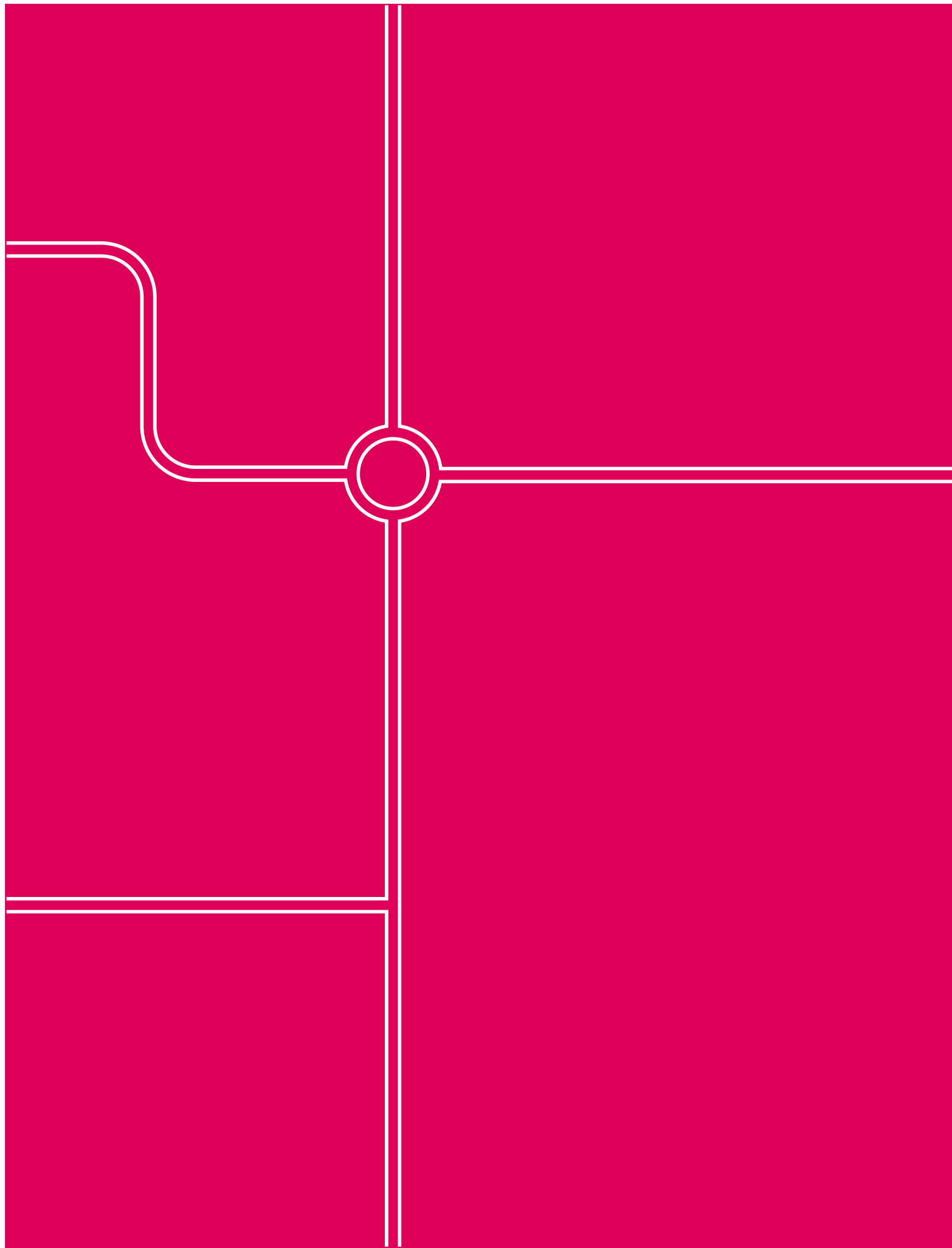
CROW aanwezigheidspercentages

functie plan	functie aanwezigheids- percentage	aanwezigheidspercentages per moment van de week									
		werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
woon-/zorg eenheden fase 3	woningen bewoners	60%	60%	90%	100%	80%	70%	70%	75%	80%	75%
	woningen bezoekers	40%	50%	75%	0%	70%	60%	100%	100%	100%	90%
kantoor	kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	60%	0%	0%	0%	0%
huisarts	sociaal medisch	100%	100%	10%	0%	10%	75%	0%	0%	0%	0%
verpleeg- en verzorgingstehuis	verpleeghuis/ verzorgingstehuis	100%	100%	50%	25%	50%	100%	50%	100%	100%	100%
horeca	daghoreca (maatwerk)	30%	30%	20%	0%	30%	30%	20%	100%	20%	80%

Resultaat

functies	doel groep	parkeer behoefte normatief	parkeerbehoefte per moment van de week									
			werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
huisarts	vast	-1,9	-1,9	-1,9	-0,2	0,0	-0,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	bezoek	-2,6	-2,6	-2,6	-0,3	0,0	-0,3	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
verzorgingstehuis	vast	-54,0	-54,0	-54,0	-27,0	-13,5	-27,0	-54,0	-27,0	-54,0	-54,0	-54,0
	bezoek	-81,0	-81,0	-81,0	-40,5	-20,3	-40,5	-81,0	-40,5	-81,0	-81,0	-81,0
kantoor	vast	-26,4	-26,4	-26,4	-1,3	0,0	-1,3	-15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	bezoek	-1,4	-1,4	-1,4	-0,1	0,0	-0,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
totaal huidig (afgerond)		-167	-167	-167	-167	-69	-34	-69	-155	-68	-135	-135
horeca	vast	0,7	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,7	0,1	0,6
	bezoek	2,9	0,9	0,9	0,6	0,0	0,9	0,9	0,6	2,9	0,6	2,3
studio's in verzorgingstehuis	vast	40,1	40,1	40,1	20,0	10,0	20,0	40,1	20,0	40,1	40,1	40,1
	bezoek	60,1	60,1	60,1	30,1	15,0	30,1	60,1	30,1	60,1	60,1	60,1
woon-/zorg eenheden fase 3	vast	37,5	22,5	22,5	33,8	37,5	30,0	26,3	26,3	28,1	30,0	28,1
	bezoek	11,3	4,5	5,6	8,4	0,0	7,9	6,8	11,3	11,3	11,3	10,1
totaal toekomst (afgerond)		153	128	129	93	63	89	134	88	143	142	141
planeffect		-	-39	-38	24	29	20	-21	21	8	7	6

Uit de tabel blijkt dat wanneer de meest recente kencijfers worden toegepast, het planeffect 29 parkeerplaatsen is. Dat is een afname van 21 parkeerplaatsen ten opzichte van de berekening conform het gemeentelijk beleid.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32