SPOORZONE DOETINCHEM

BIJLAGE

- PROFIELENBOEK

OKTOBER 2025

KARRES BRANDS

gemeente [gD] Doetinchem

CONCEPT

1.2. Profielen

1.2 PROFIELEN

PRINCIPE PROFIELEN SPOORZONE



- Ringstructuur
- Ontsluitingsweg
- Laan
- Stadsstraat
- Dwarsstraten
- Paden
- Plein
- Interessante plekken

PRINCIPE PROFIELEN MATENPLAN SPOORZONE

STAND VAN ZAKEN MATENPLAN - OKTOBER 2025



PRINCIPE PROFIELEN SPOORZONE

CATEGORIEEN

RINGSTRUCTUUR

1. Terborgsweg

STADSSTRAAT

2. Terborgsweg

ONTSLUITINGSWEG

3. Industriestraat
4. Fabrieksstraat
5. Ambachtstraat

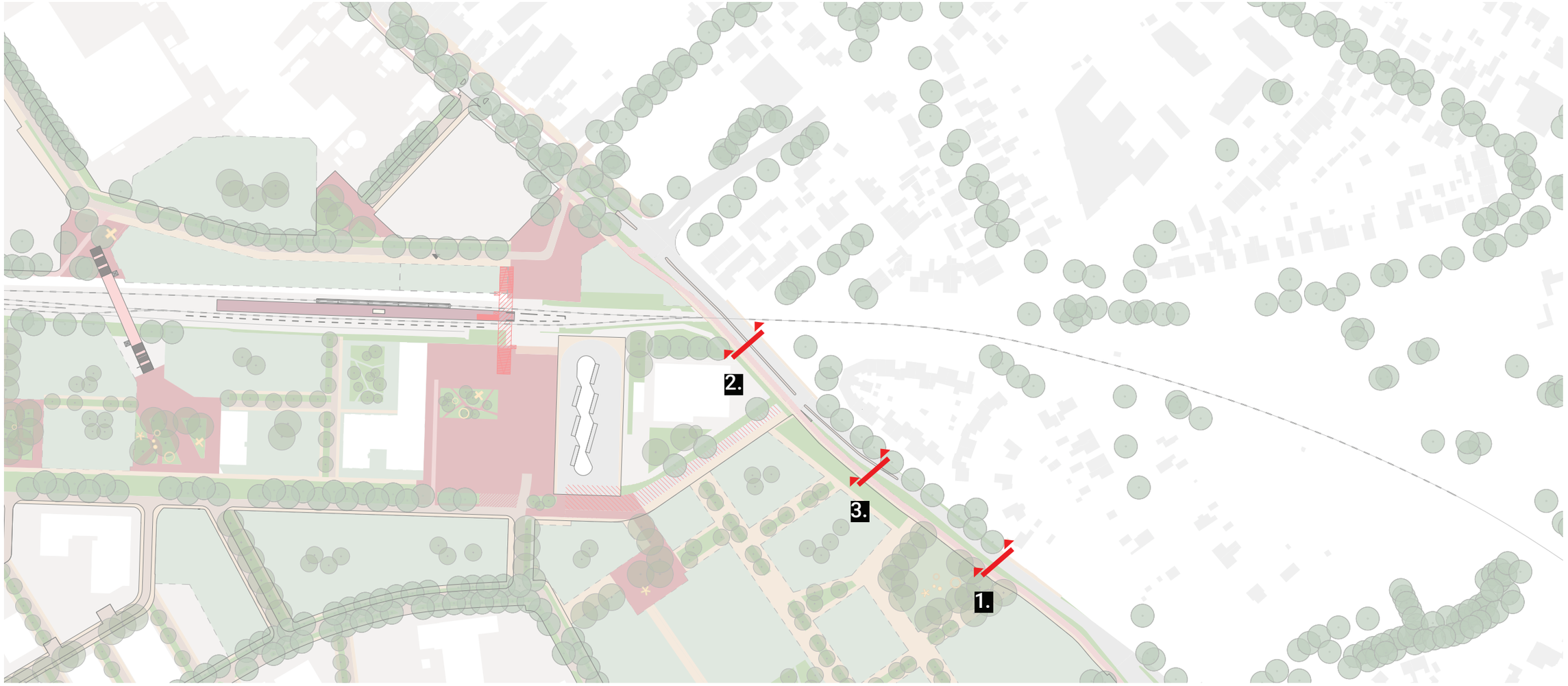
LAAN

6. Havenstraat
7. C.Missetstraat

DWARSSTRAAT

8. Hamburgerbroeklaan
9. Stationsstraat
10. Melkweg
11. Spinbaan

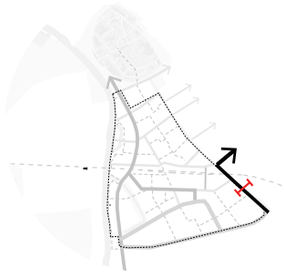
RINGSTRUCTUUR
TERBORGSEWEG



1.2 PROFIELEN

RINGSTRUCTUUR

TERBORGSEWEG - HUIDIGE SITUATIE

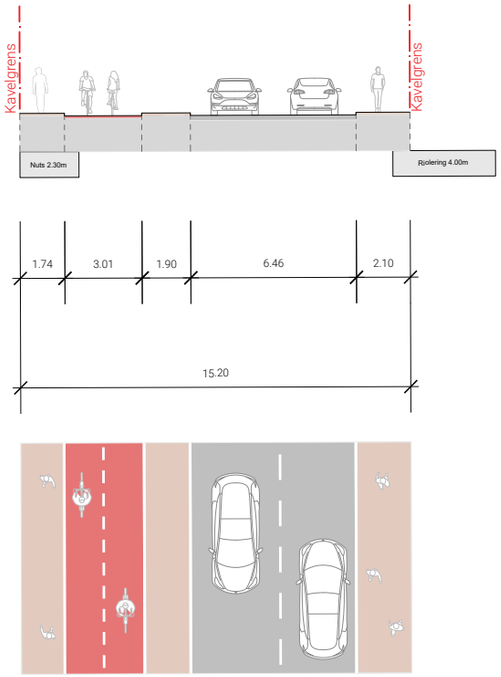




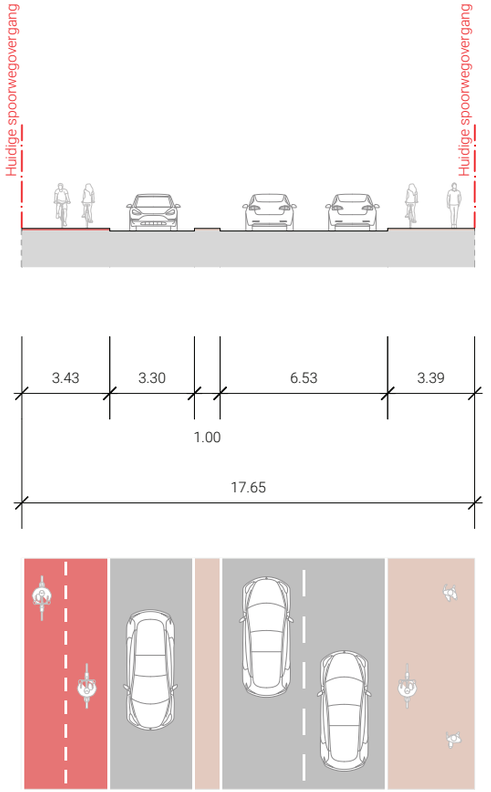
Terborgseweg spoorwegovergang



Terborgseweg ter hoogte van Zone college boerderij



1. *Huidige situatie*



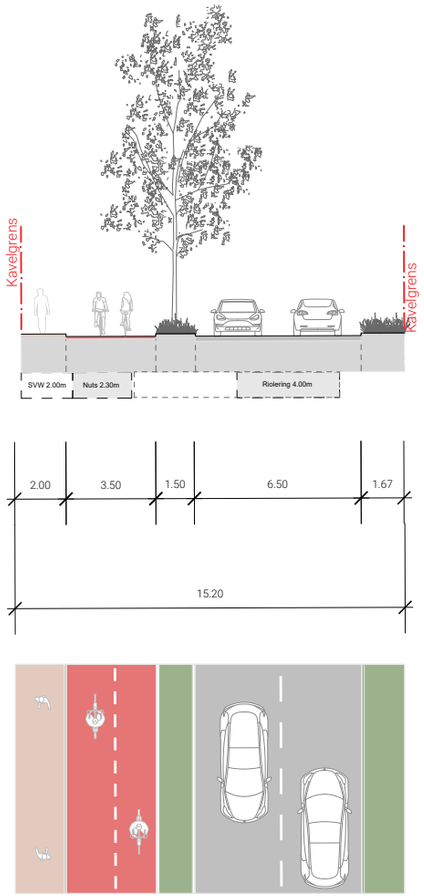
2. *Spoorwegovergang*

1.2 PROFIELEN

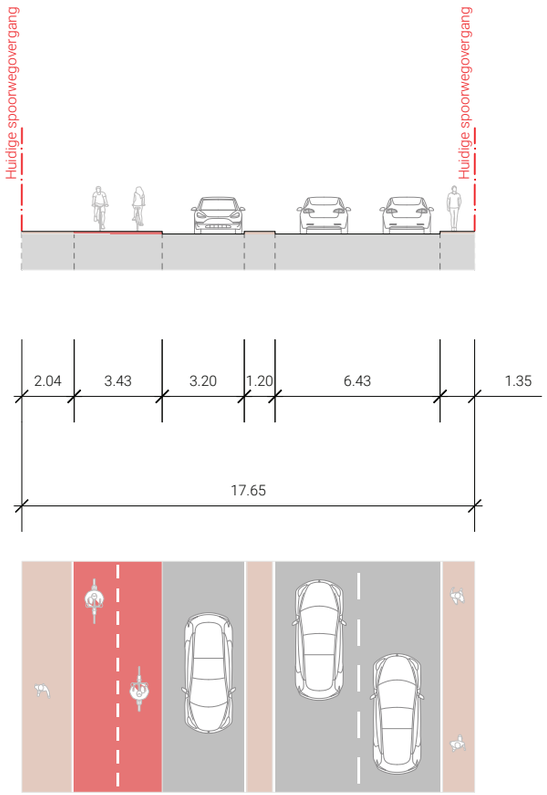
RINGSTRUCTUUR

TERBORGSEWEG - VOORSTEL

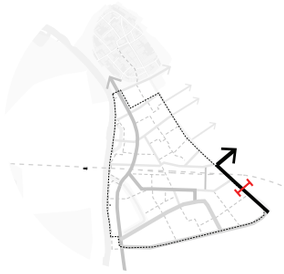
RINGSTRUCTUUR	
Wegcategorie	GOW - 50 km/h
Intensiteit	13.500 (2025) 15.200 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Verkeerslichten
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijstrook: 6.50m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m Middenberm: 1,50
Aandachtspunt	Parkeren verboden (op rijbaan, langs en haaksparkeren)



1. *Terborgsweg smal*

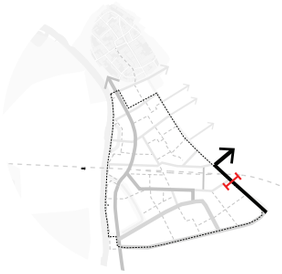


2. *Spoorwegovergang - geoptimaliseerd (zonder tunnel)*



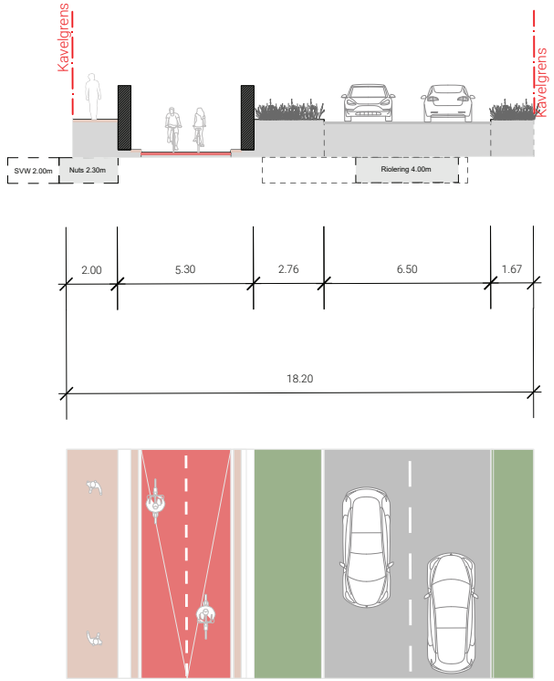
RINGSTRUCTUUR

TERBORGSEWEG - VOORSTEL MET FIETSTUNNEL RESERVERING



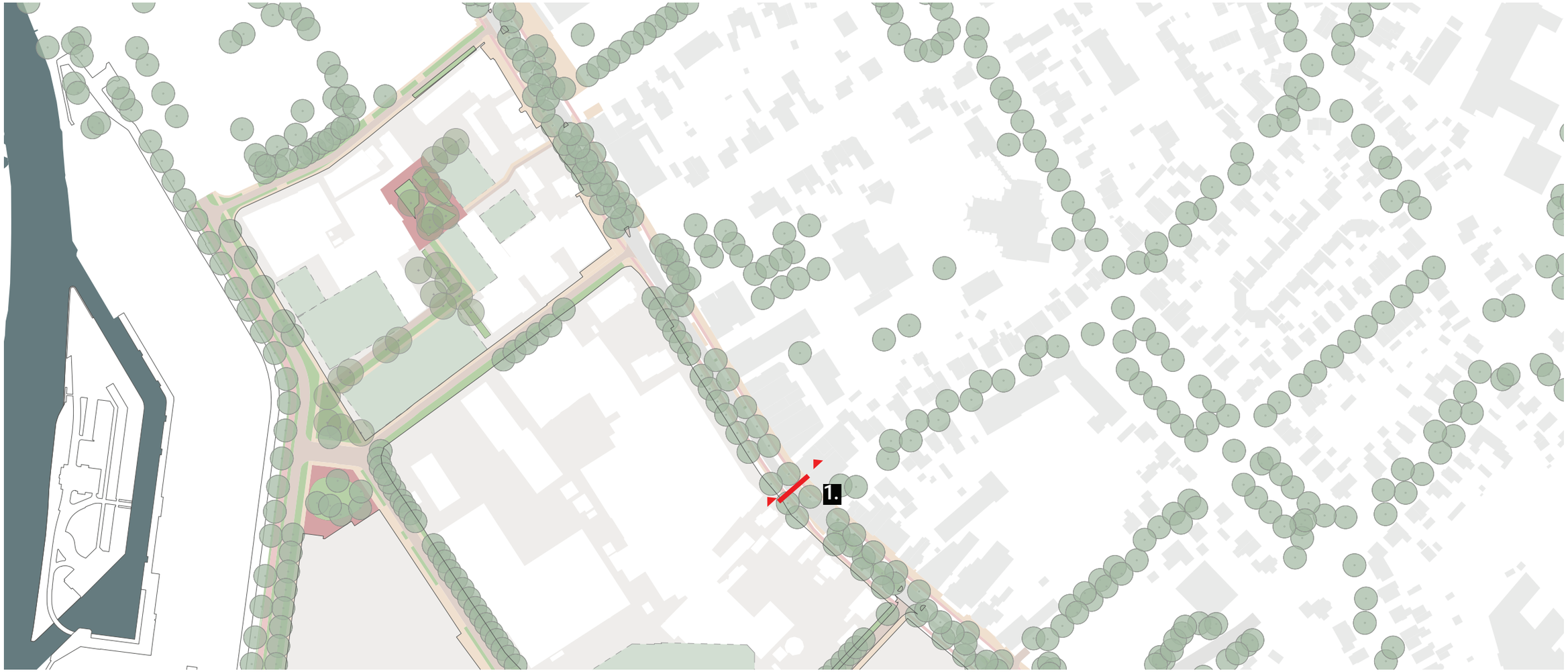
RINGSTRUCTUUR

Wegcategorie	GOW - 50 km/h
Intensiteit	13.500 (2025) 15.200 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Verkeerslichten
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijstrook: 6.50m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m Middenberm: 1,50
Aandachtspunt	Parkeren verboden (op rijbaan, langs en haaksparkeren)



Terborgsweg tunnelreservering

STADSSTRAAT
TERBORGSEWEG



STADSSTRAAT

TERBORGSEWEG - HUIDIGE SITUATIE

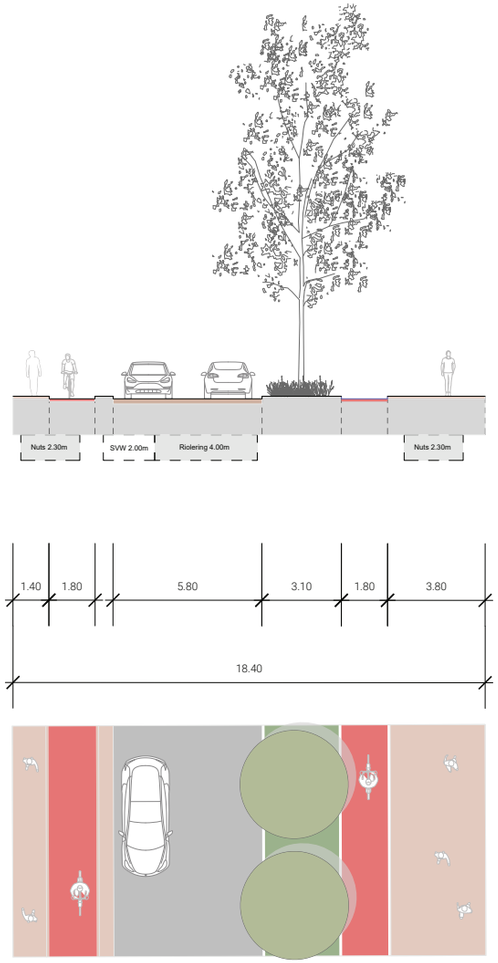




Terborgseweg ter hoogte van stationslocatie



Terborgseweg ter hoogte van papierfabriek

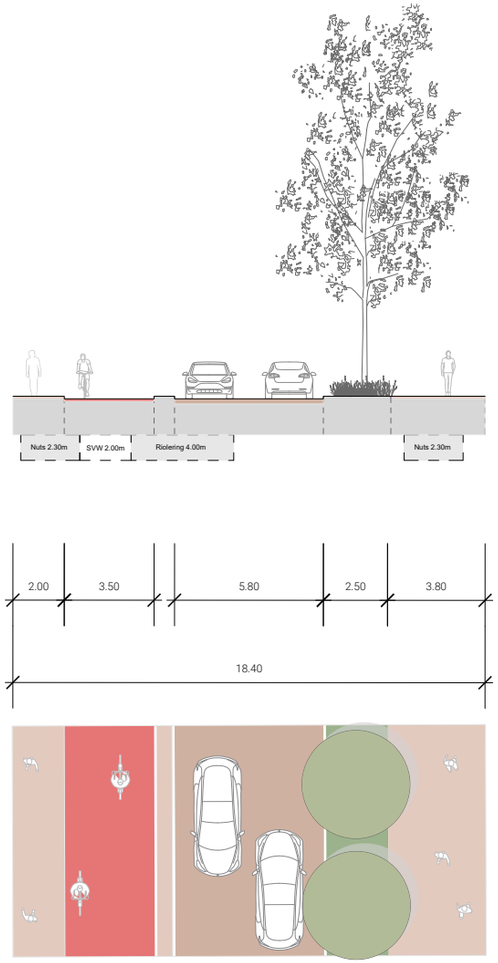


1. *Huidige situatie Terborgseweg*

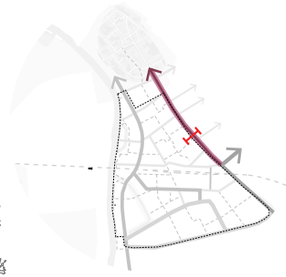
STADSSTRAAT
TERBORGSEWEG - VOORSTEL

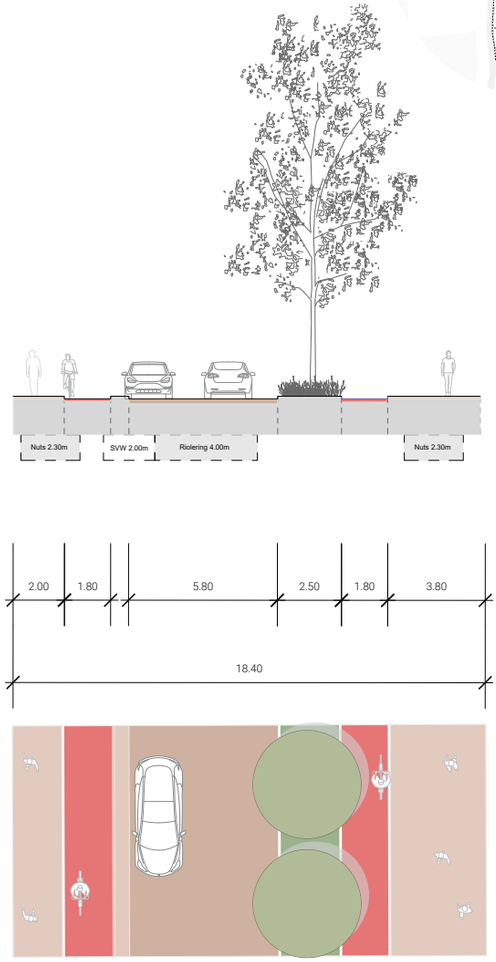
STADSSTRAAT

Wegcategorie	GOW - 30 km/h
Intensiteit	8.600 (2025) 9.100 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk - vrijliggend fietspad
Kruising	Voorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m
Aandachtspunt	



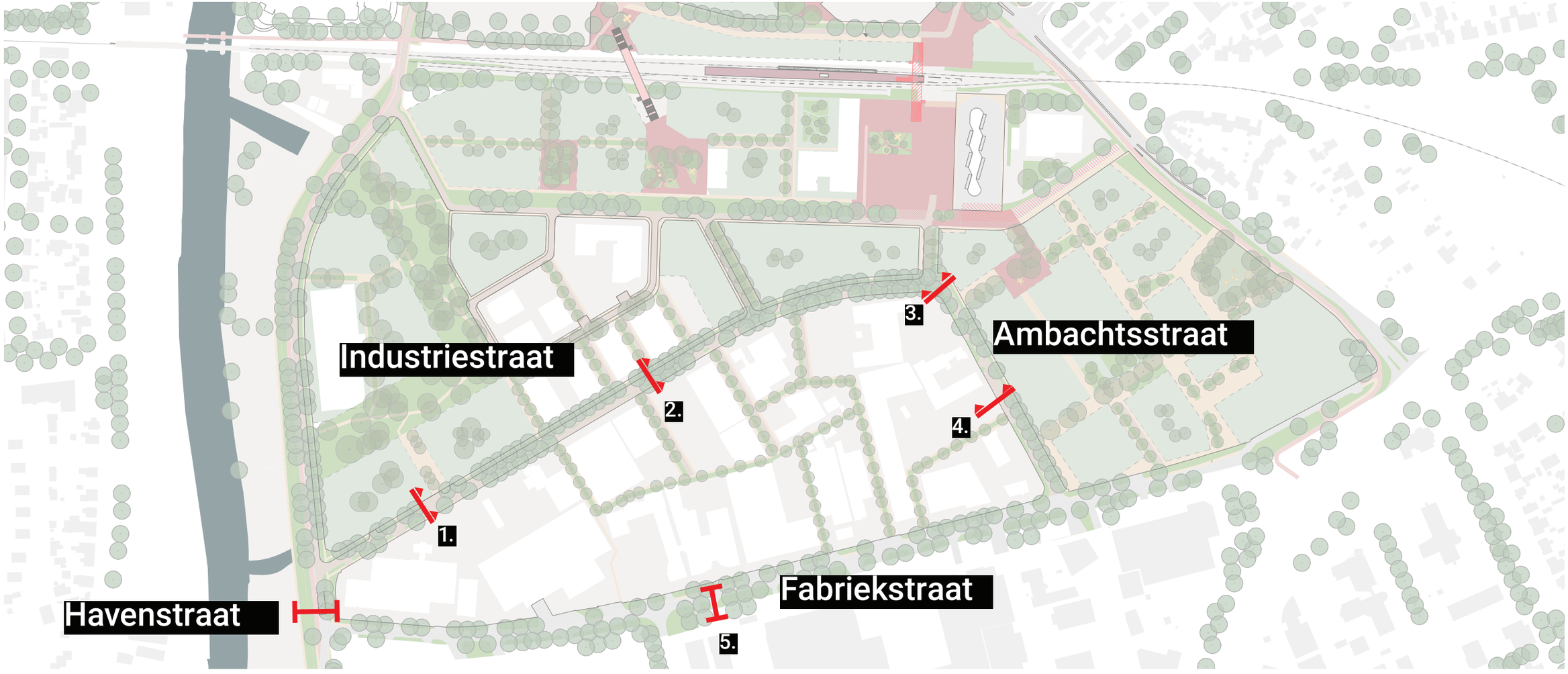
1. *Principeprofiel - Tweerichtingen fietspad aan de papierfabriekzijde*





1. *Principeprofiel - Geen parkeerstrook & rijbaan opgeschoven*

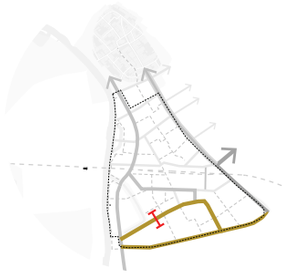
ONTSLUITINGSWEGEN
MATENPLAN



1.2 PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEGEN

HUIDIGE SITUATIE - INDUSTRIESTRAAT

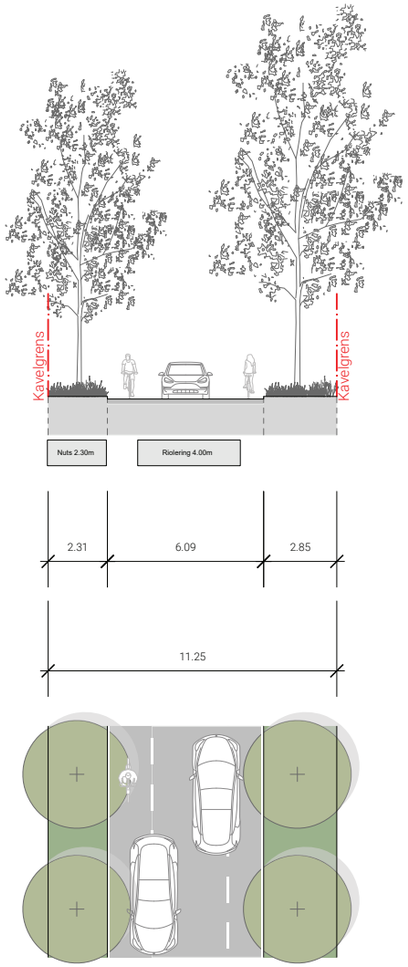




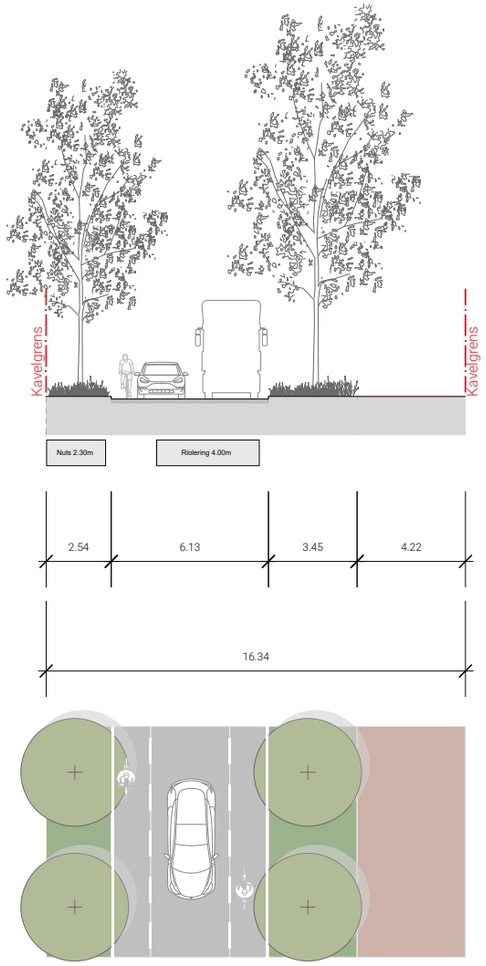
Industriestraat ter hoogte van Arriva



Industriestraat richting het station

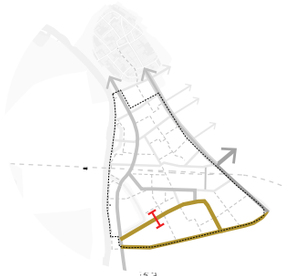


1. *Huidige situatie Industriestraat*



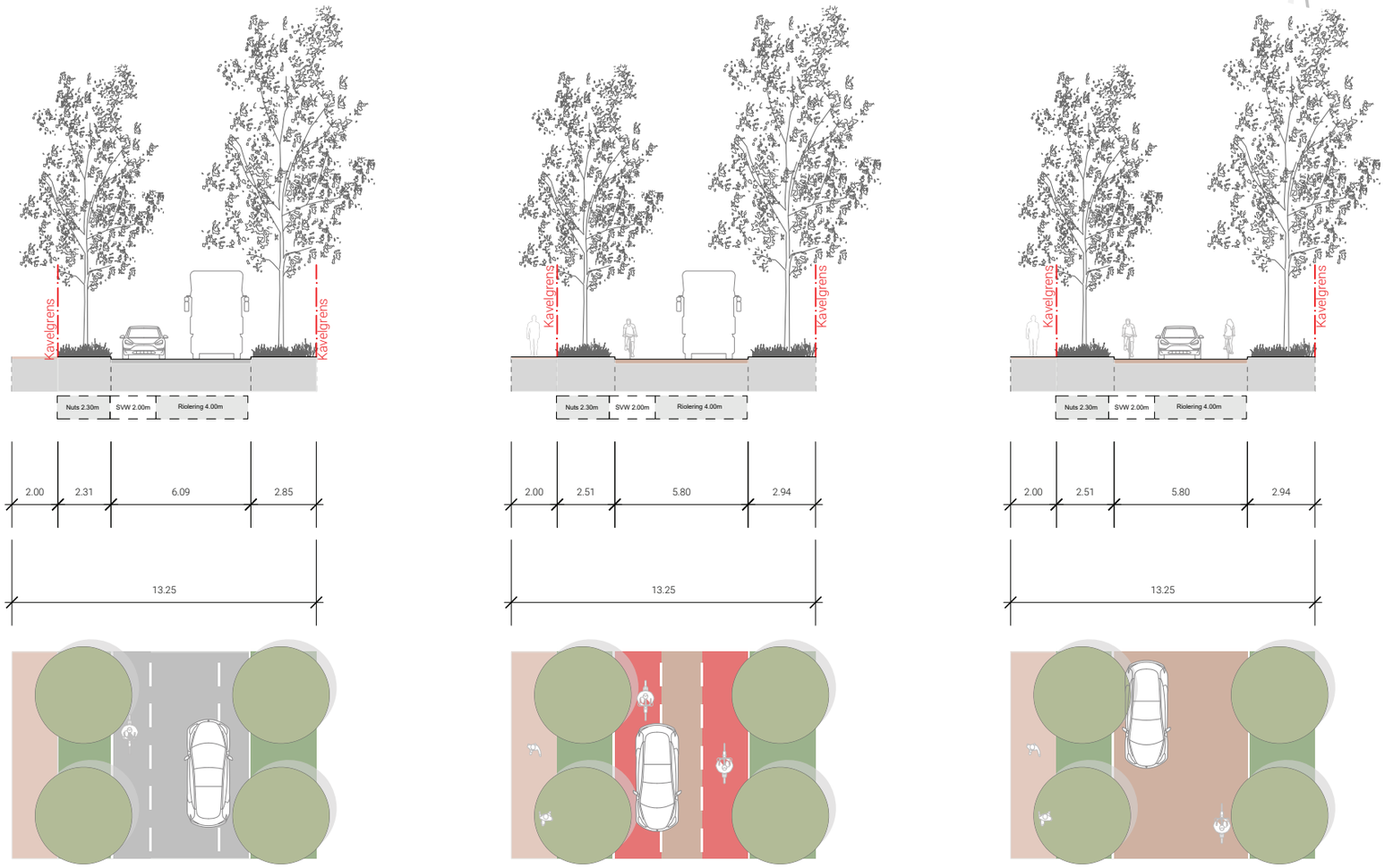
2. *Huidige situatie Industriestraat*

ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - INDUSTRIESTRAAT



ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie	GOW - 30 km/h
Intensiteit	? - ? etmaal
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	

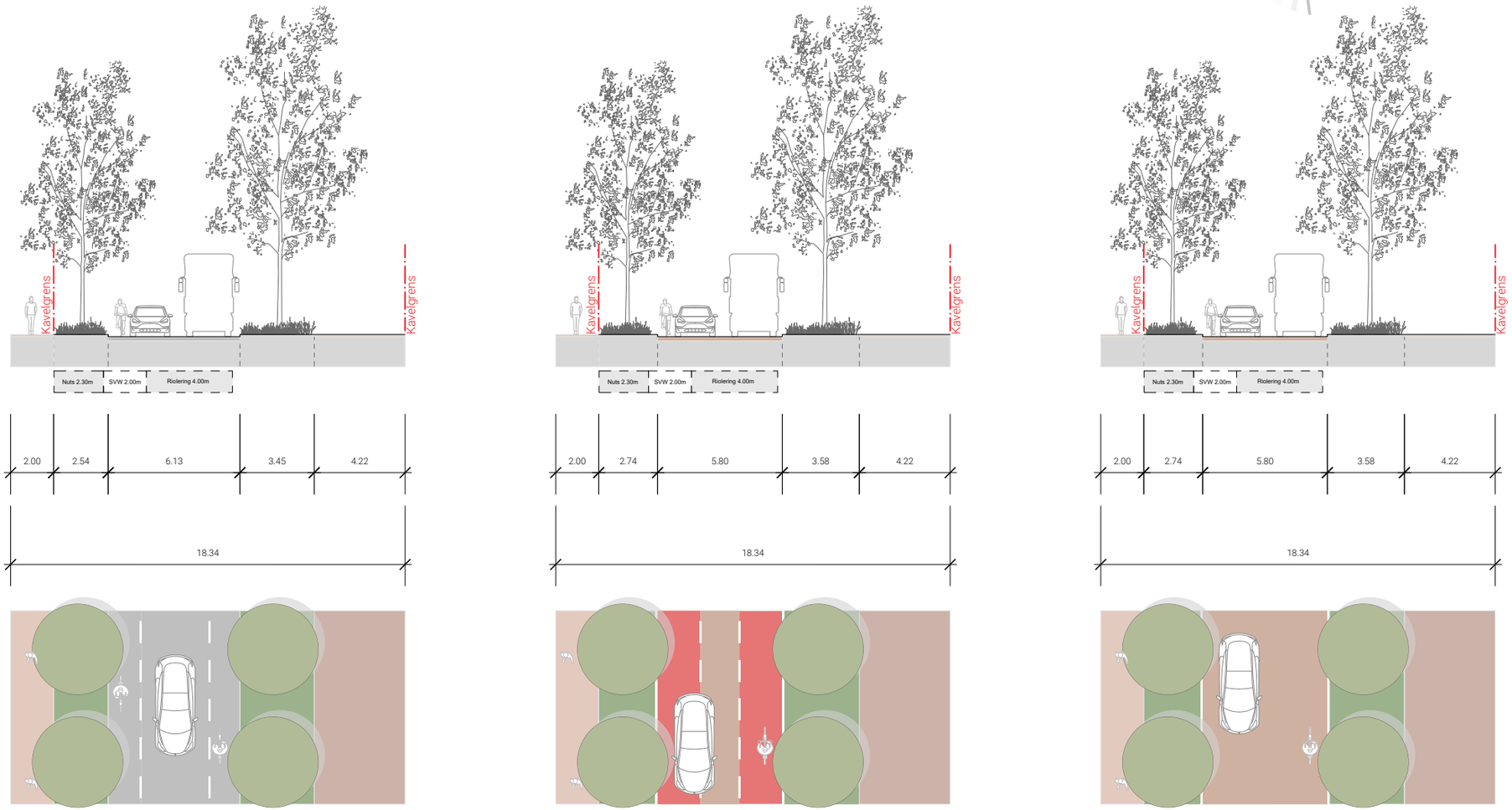


1. *Voorstel Industriestraat - extra 2.0m*

ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - INDUSTRIESTRAAT

ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie	GOW - 30 km/h
Intensiteit	? - ? etmaal
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijstrook: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	



2. *Voorstel Industriestraat - extra 2.0m*

1.2 PROFIELEN

ONTSLUITINGSWEGEN

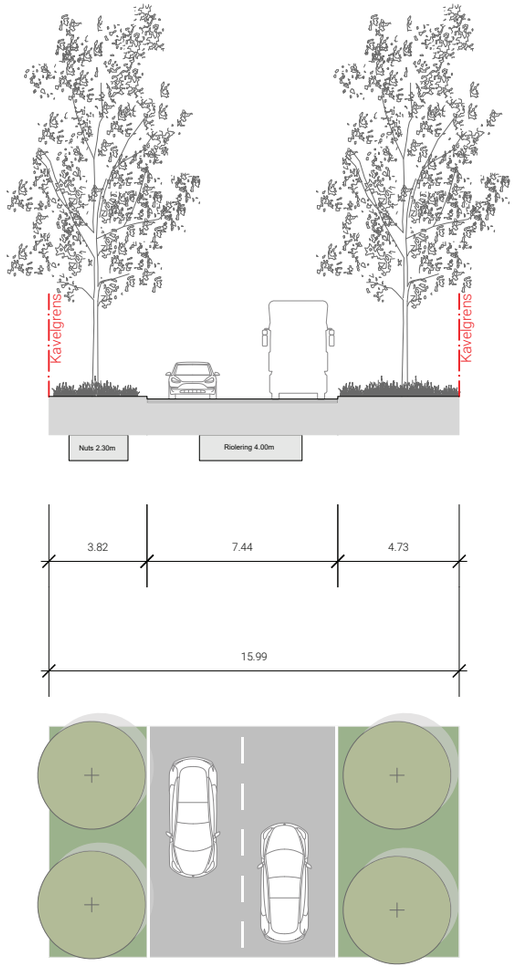
HUIDIGE SITUATIE - AMBACHTSSTRAAT



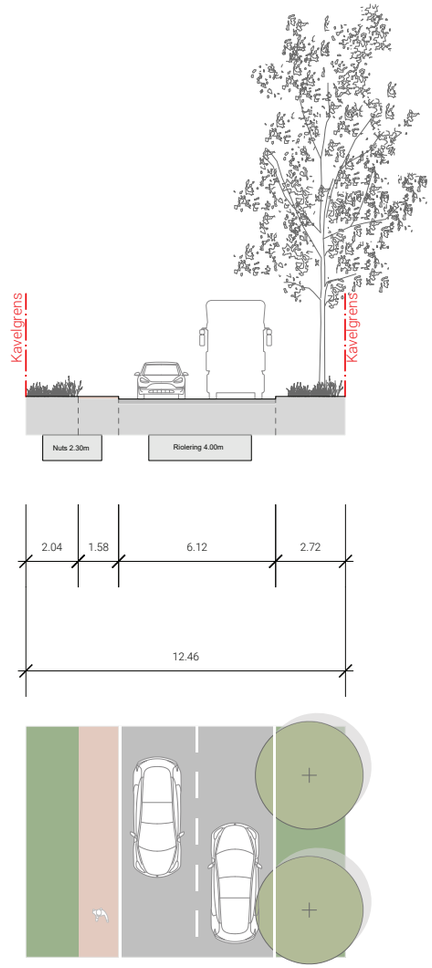
Ambachtstraat kruising met industriestraat



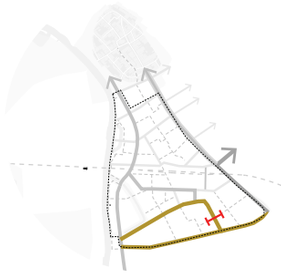
Ambachtstraat ter hoogte van Groenmakers



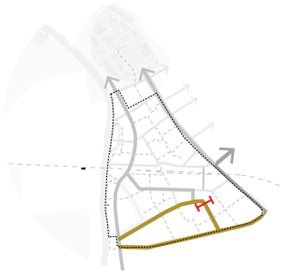
3. *Huidige situatie - Ambachtstraat*



4. *Huidige situatie - Ambachtstraat*

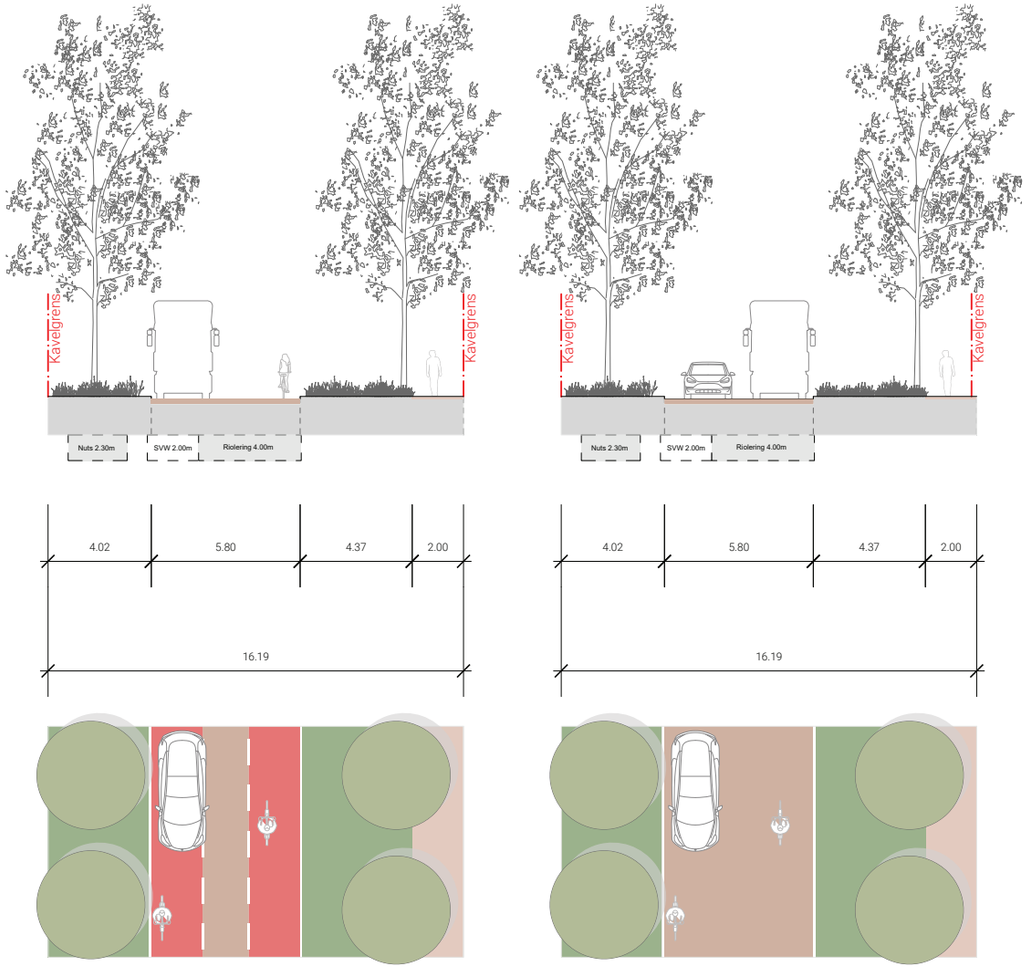


ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - AMBACHTSSTRAAT



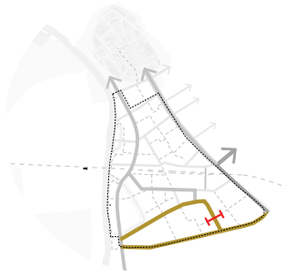
ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie	ETW - 30 km/h
Intensiteit	1.200 (2025) 800 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementverharding
Wegbreedte (gewenste 9,80 m)	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: 2,00m
Aandachtspunt	



3. *Voorstel - Ambachtstraat*

ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - AMBACHTSSTRAAT



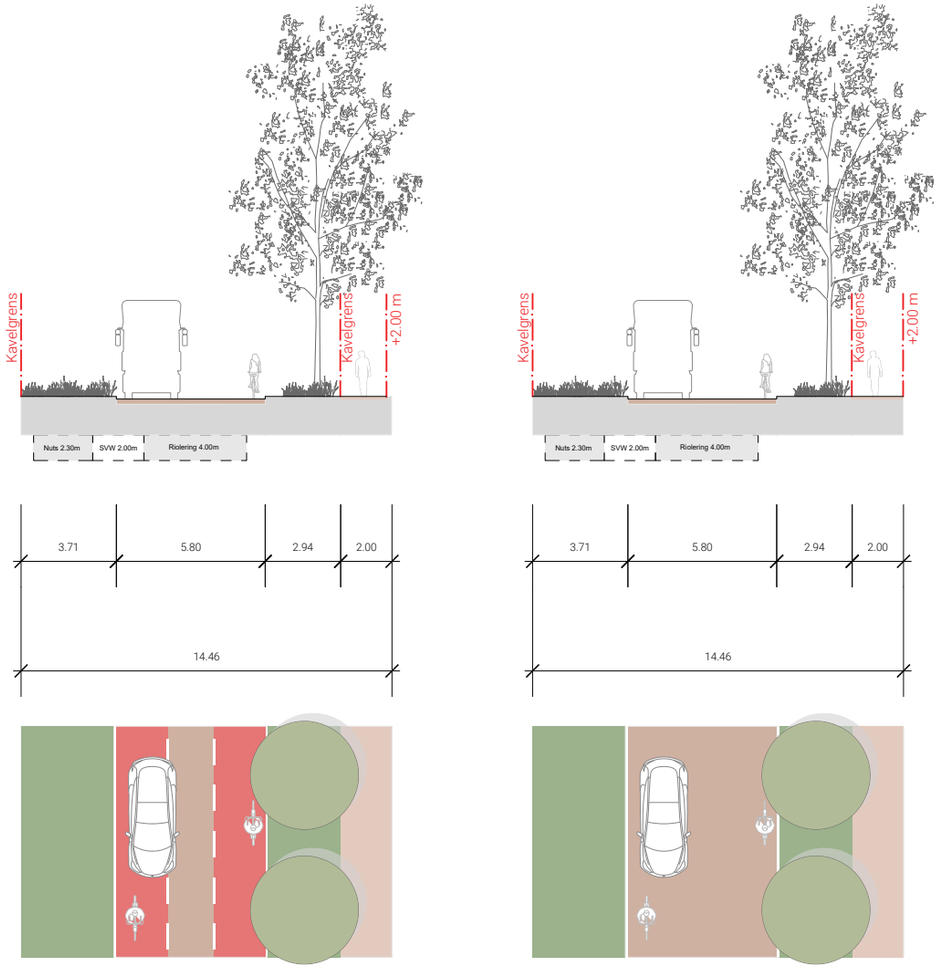
ONTSLUITINGSWEG

Wegcategorie	ETW - 30 km/h
Intensiteit	800? etmaal
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementverharding

Wegbreedte (gewenste 9,80 m)

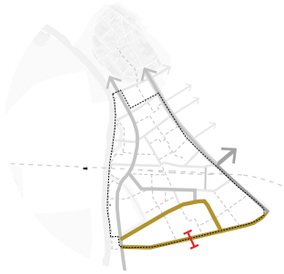
Rijbaan: 5,80m
Voetpad: 2,00m
Fietsstrook: 2.00m

Aandachtspunt



4. *Voorstel - Ambachtstraat*

ONTSLUITINGSWEGEN
HUIDIGE SITUATIE FABRIEKSSTRAAT

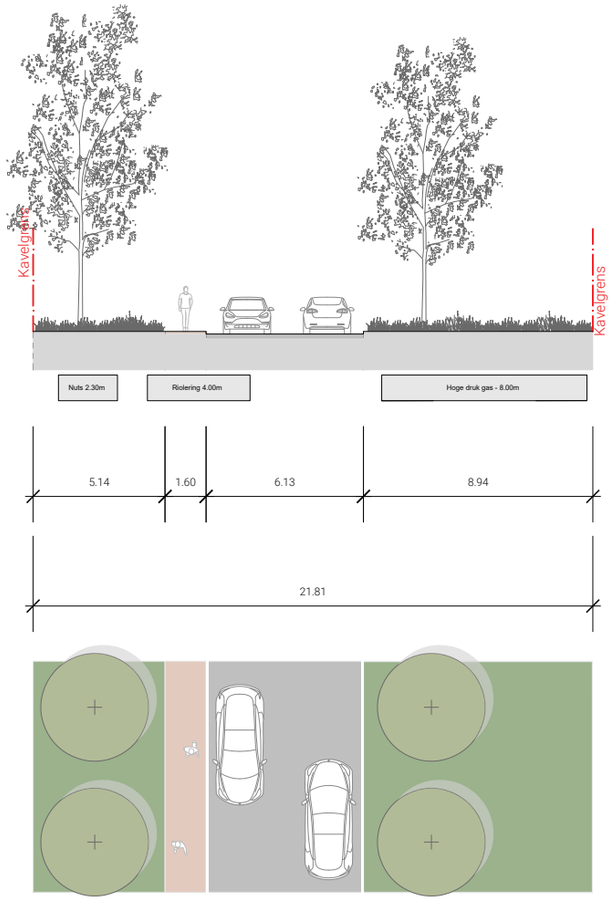




Fabrieksstraat

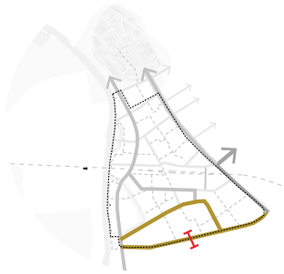


Fabrieksstraat



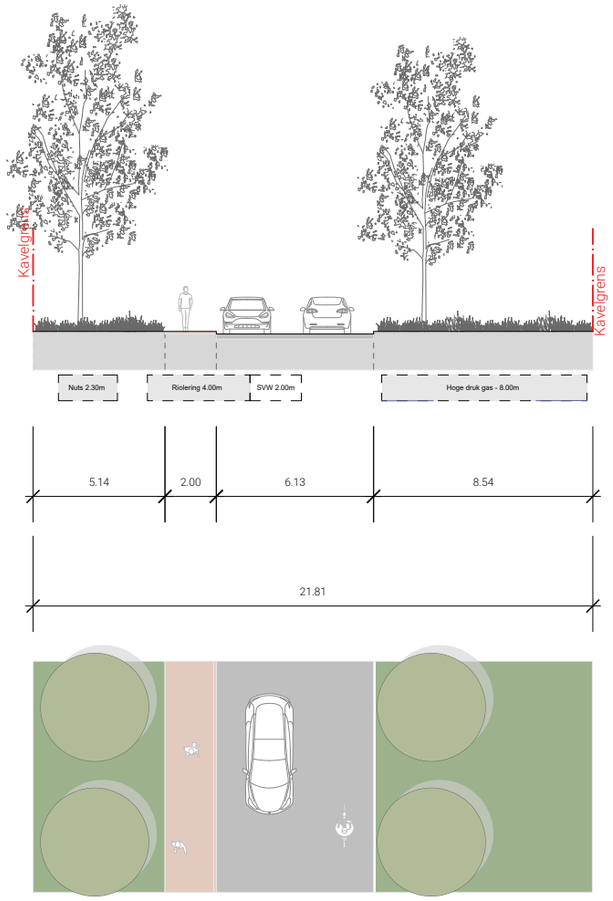
5. *Fabrieksstraat - huidige situatie*

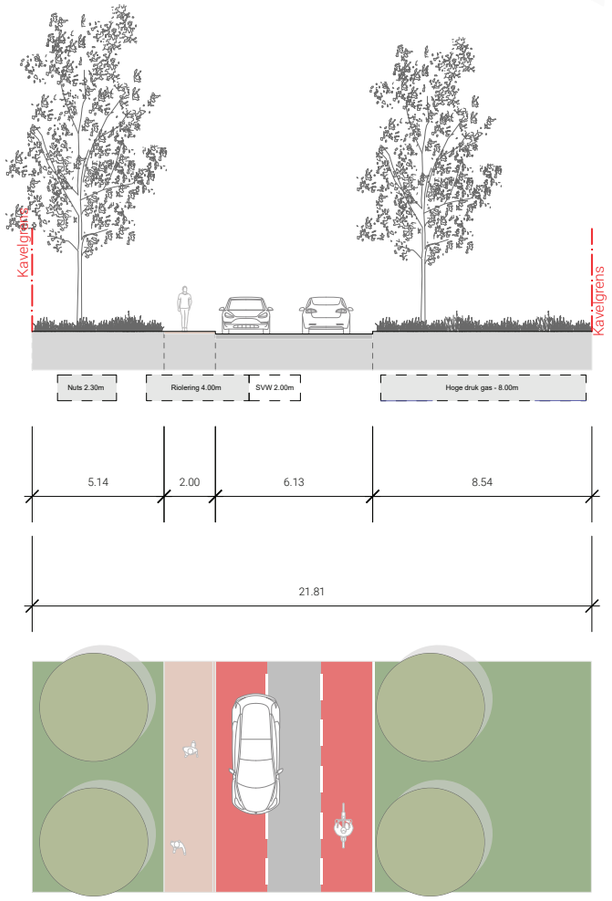
ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - FABRIEKSSTRAAT



ONTSLUITINGSWEG

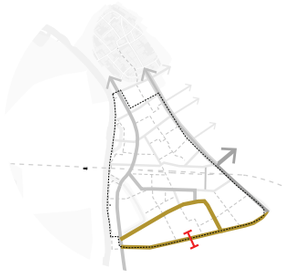
Wegcategorie	Industrie
Intensiteit	1.700 (2025) 1.800 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijbaan: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte	Rijbaan: 6,50m of 5.80m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	Brede uitritten, Extra parkeerstrook op de rijbaan als L&L niet mogelijk is op eigen kavel





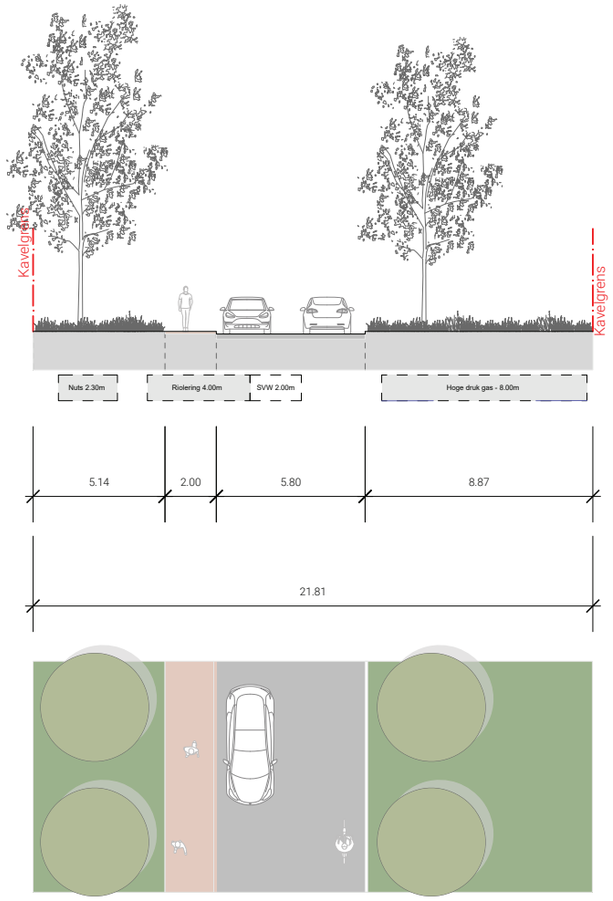
5. *Fabrieksstraat - voorstel - 6.13m*

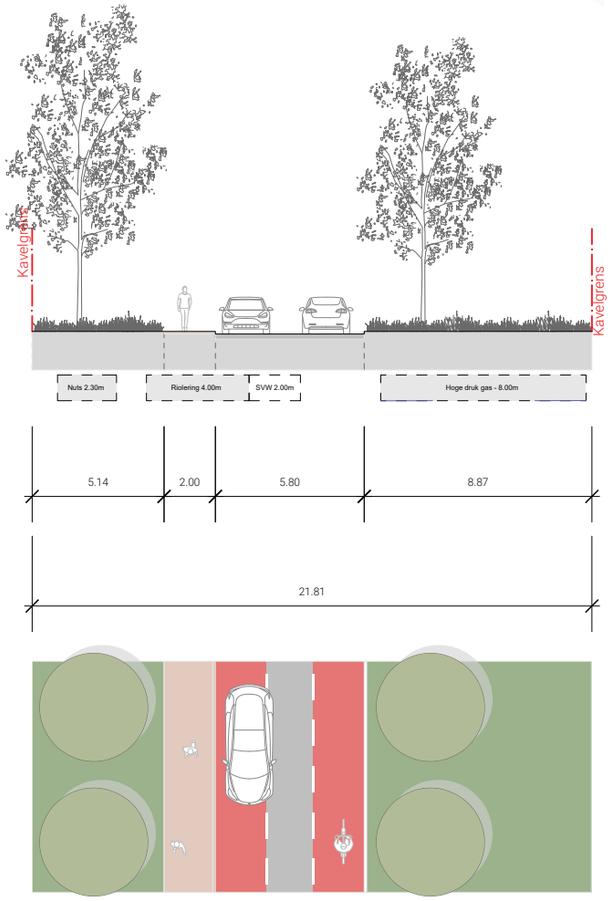
ONTSLUITINGSWEGEN
VOORSTEL - FABRIEKSSTRAAT



ONTSLUITINGSWEG

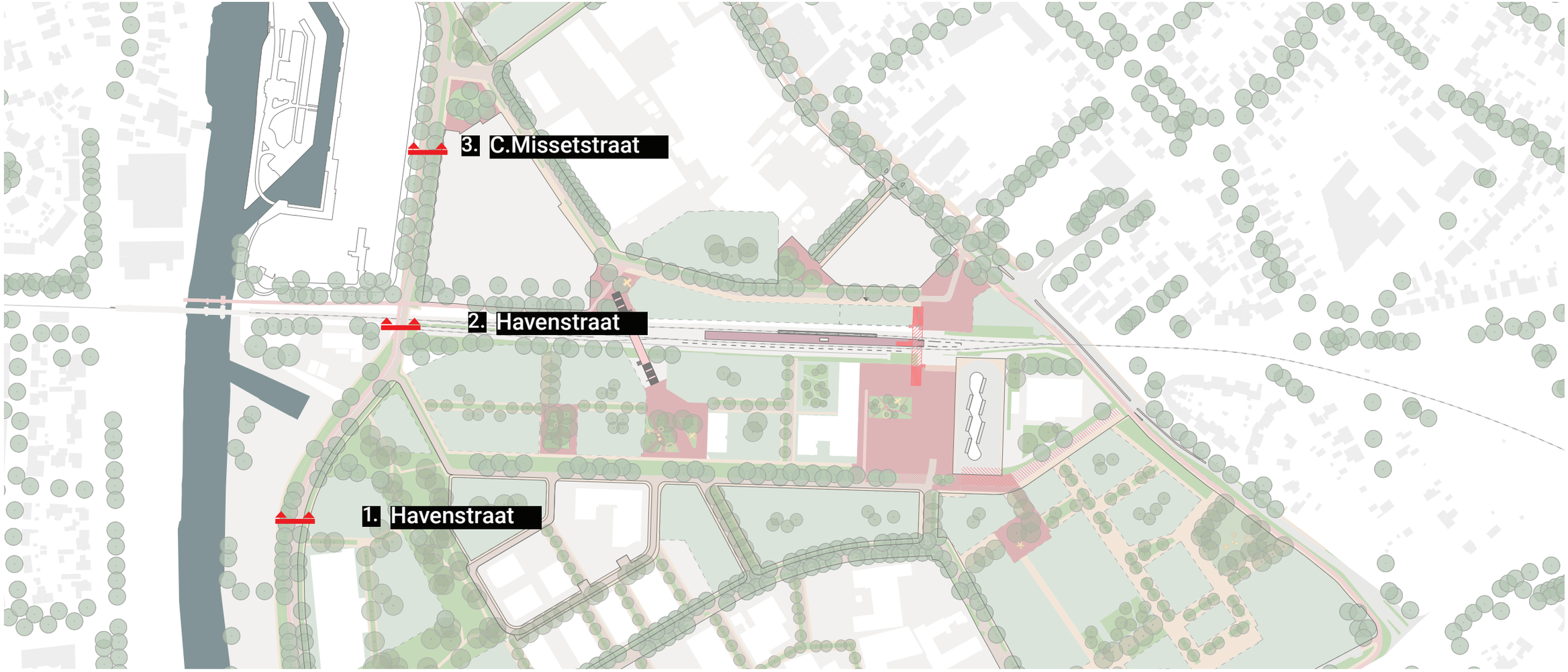
Wegcategorie	Industrie
Intensiteit	1.700 (2025) 1.800 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op een fietsstrook
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Rijbaan: asfalt Voetpad: element Fietspad: asfalt
Wegbreedte (gewenste 14,50 m)	Rijbaan: 6,50m Voetpad: 2,00m Fietsstrook: (2x)2,00m
Aandachtspunt	Brede uitritten, Extra parkeerstrook op de rijbaan als L&L niet mogelijk is op eigen kavel





5. *Fabrieksstraat - voorstel - 5.80m*

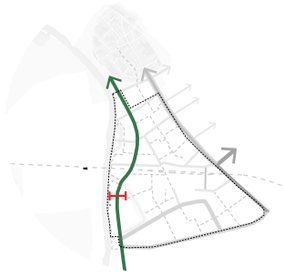
LAAN
MATENPLAN



1.2 PROFIELEN

LAAN

HUIDIGE SITUATIE - HAVENSTRAAT

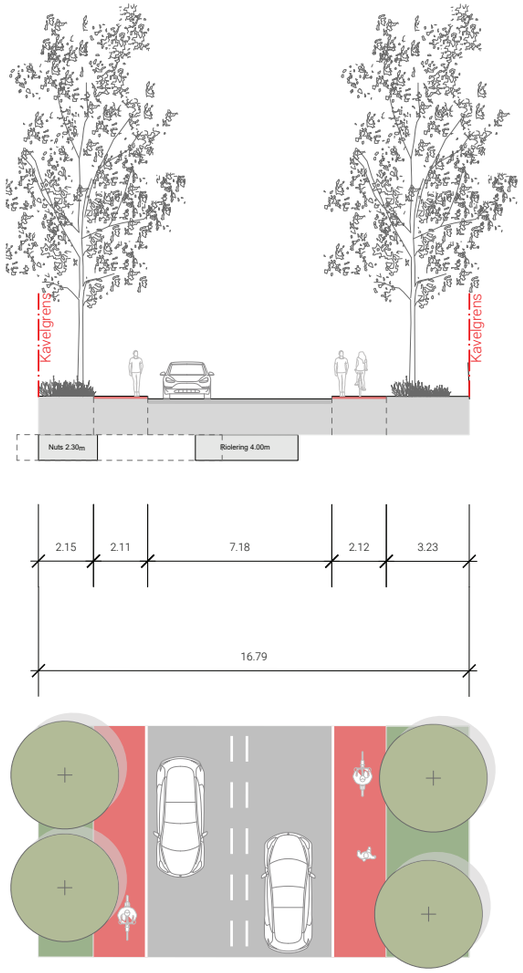




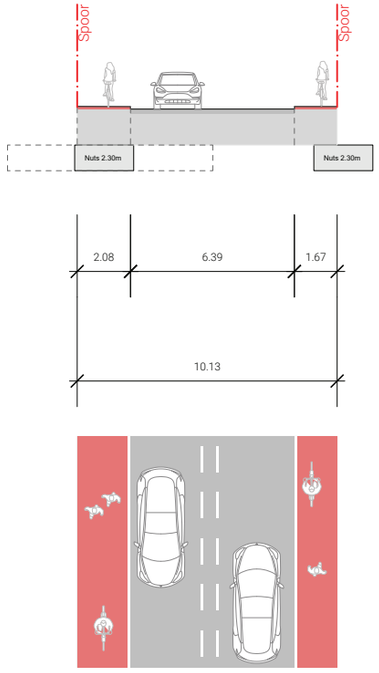
Havenstraat



Havenstraat net over het spoor



1. *Huidige situatie*

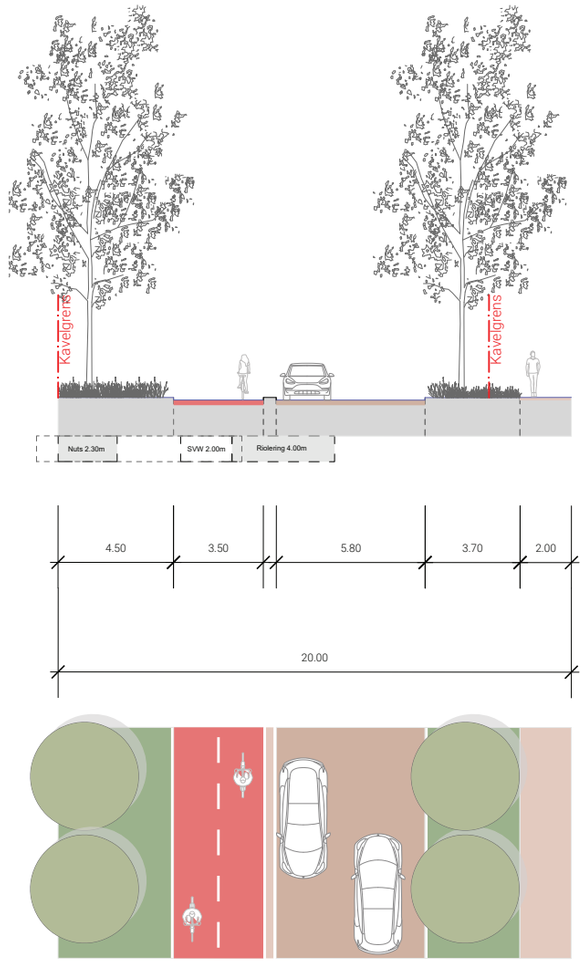


2. *Huidige situatie - spoorwegovergang*

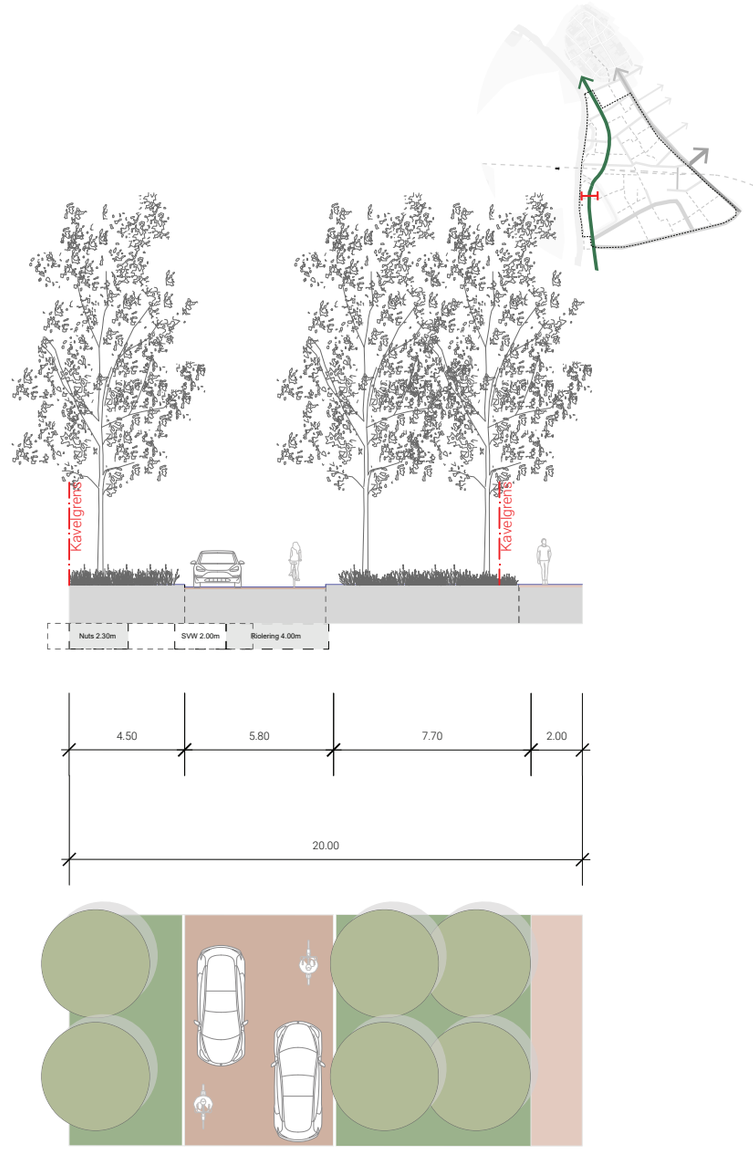
LAAN
VOORSTEL - HAVENSTRAAT

LAAN

Wegcategorie	Industrie/GOW 30km/h
Intensiteit	9.600 (2025) 9.500 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk Vrijliggend fietspad
Kruising	Voorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan. Langsparkeren toegestaan

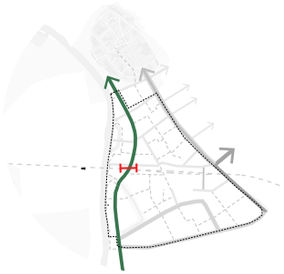


1. *Havenstraat voorstel vrijliggend fietspad*



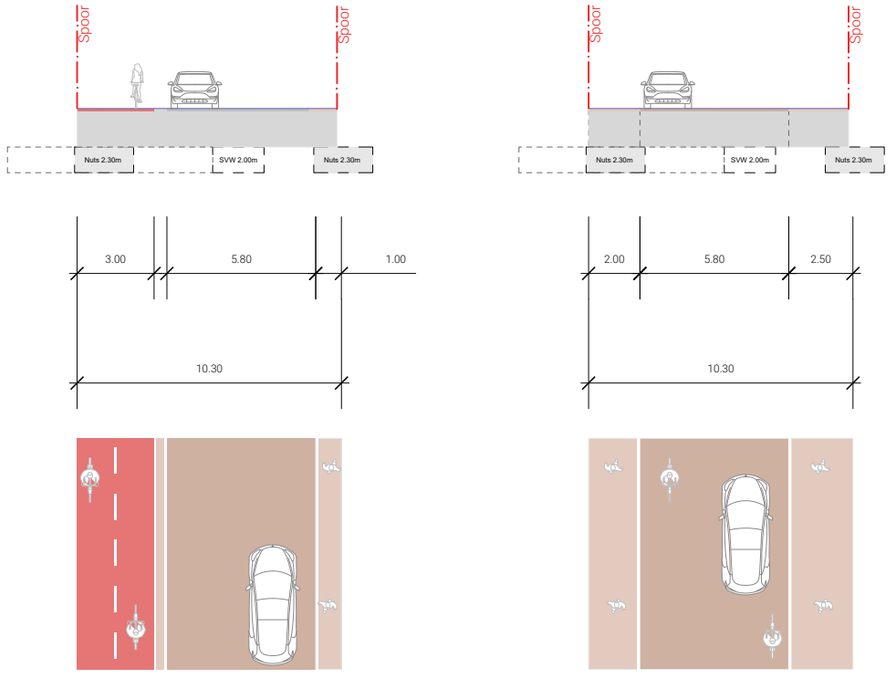
1. *Havenstraat voorstel - smallere rijbaan*

LAAN
VOORSTEL - HAVENSTRAAT - SPOORWEGOVERGANG



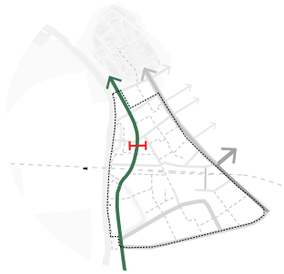
LAAN

Wegcategorie	Industrie/GOW 30km/h
Intensiteit	9.600 (2025) 9.500 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk Vrijliggend fietspad
Kruising	Voorrangskruising
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 5,80m Voetpad: 2,00m Fietspad: 3.50m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan. Langsparkeren toegestaan



2. *Havenstraat voorstel spoorwegovergang*

LAAN
HUIDIGE SITUATIE - C.MISSETSTRAAT

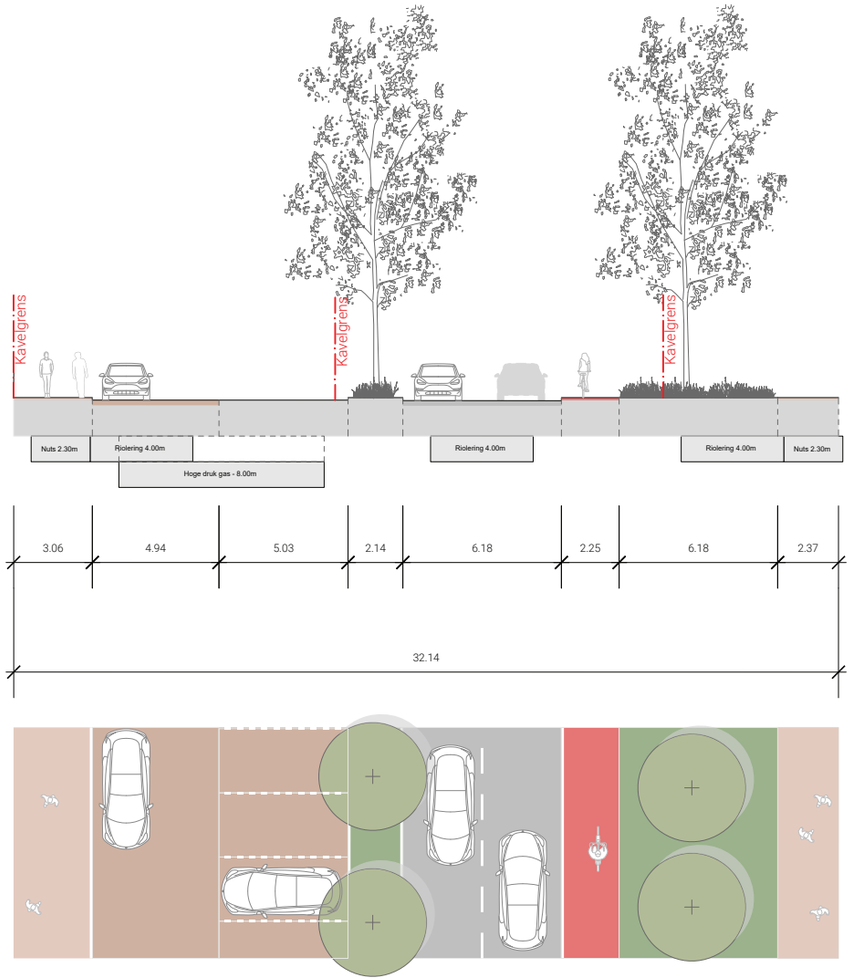




C.Missetstraat ter hoogte van Iseldoks

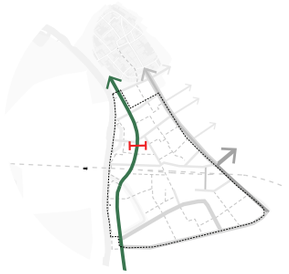


C.Missetstraat richting de binnenstad



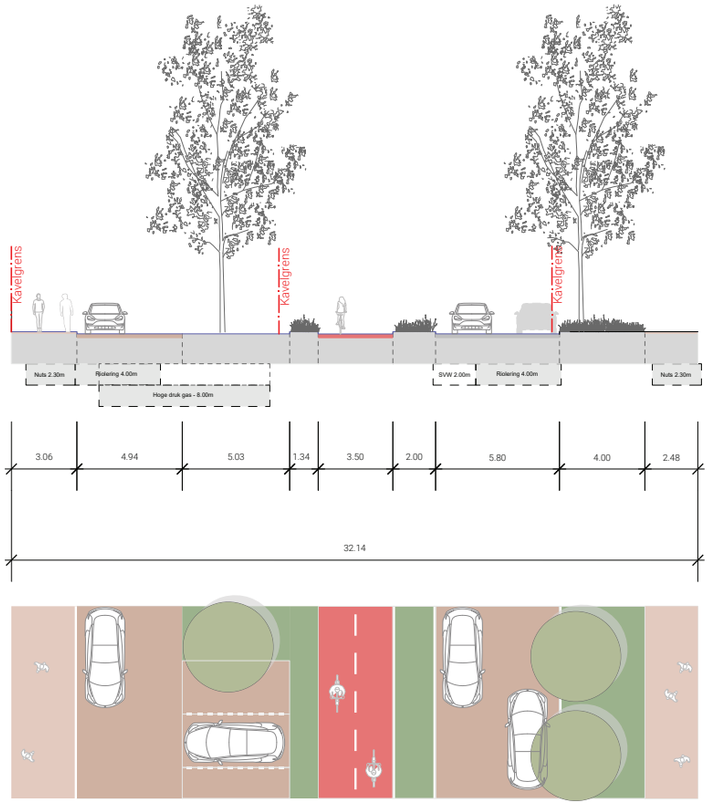
3. *Huidige situatie C.Missetstraat*

LAAN
VOORSTEL - C.MISSETSTRAAT

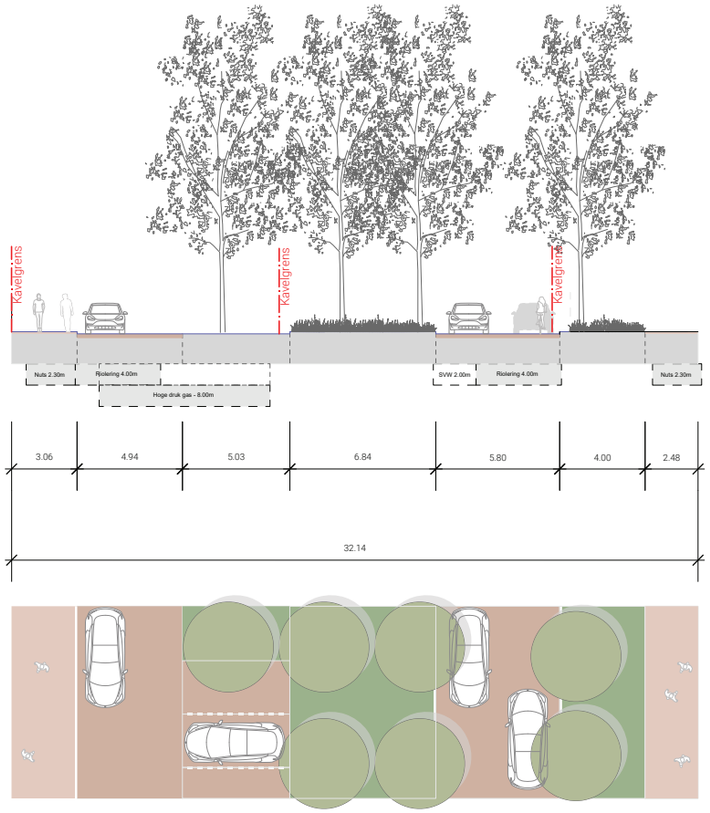


LAAN

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	9.900(2025) 10.000 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	15,40 m (vrijliggend fietspad) rijbaan: 5.80m Fietspad: 3.50m Voetpad: 2.00m 9.80m (fietsstraat) Rijbaan: 5.80m Voetpad: 2.00m
Aandachtspunt	Hoge intensiteiten parkeervoorzieningen aanleggen

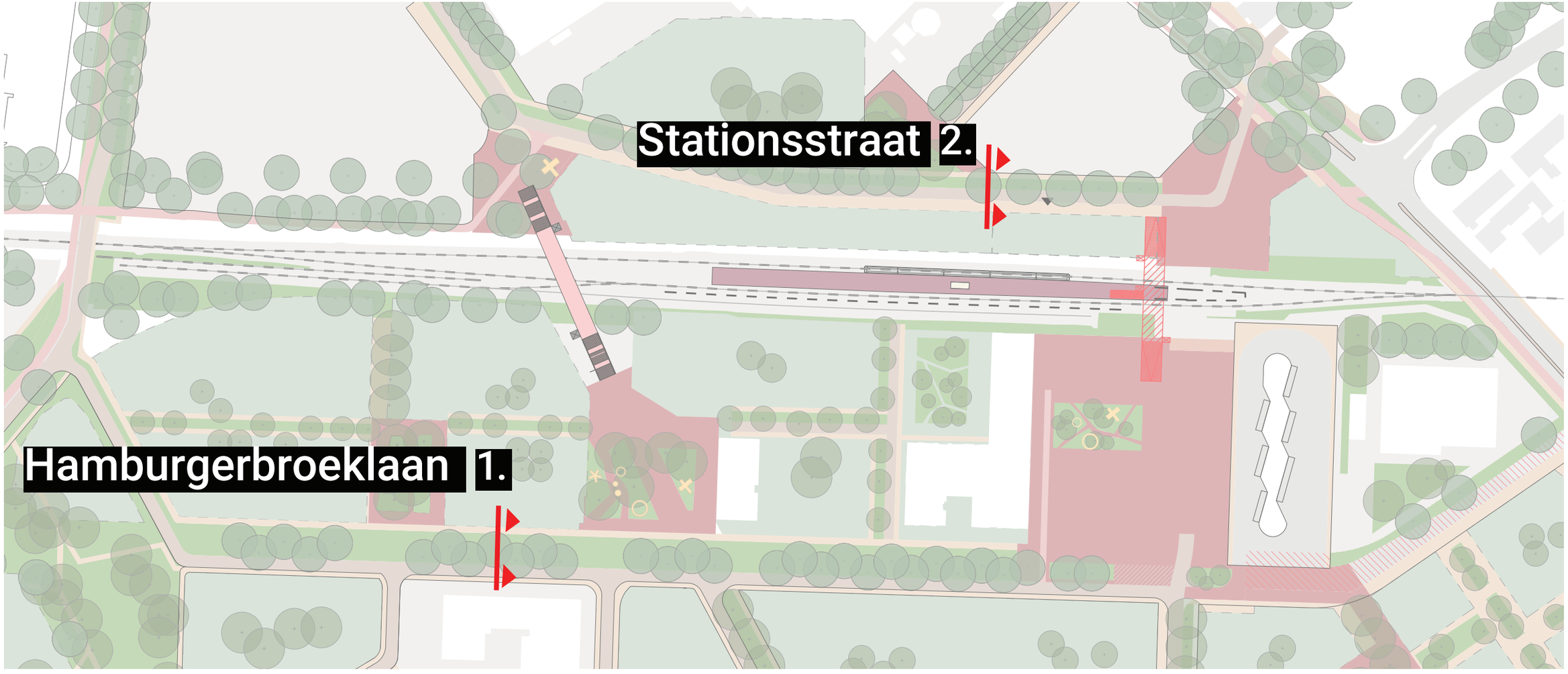


3. *Voorstel C.Missetstraat - vrijliggend fietspad tweerichtingen*



3. *Voorstel C.Missetstraat - fiets op de rijbaan*

DWARSSTRAAT
STATIONSSTRAAT & HAMBURGERBROEKLAAN



DWARSSTRAAT

HUIDIGE SITUATIE - HAMBURGERBROEKLAAN

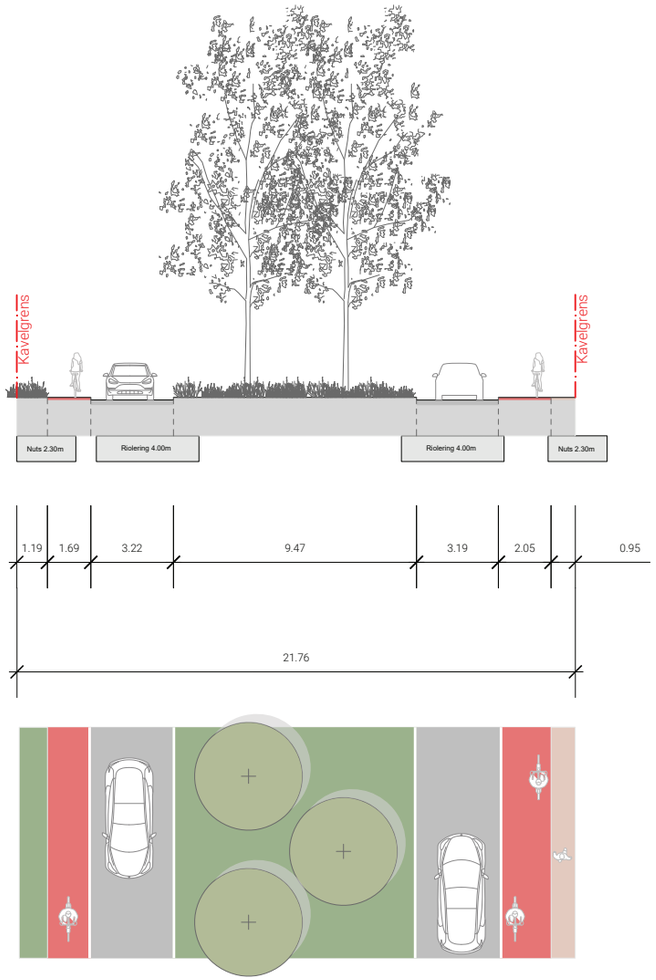




Hamburgerbroek ter hoogte van politiebureau



Hamburgerbroek kijkend naar Vredestein

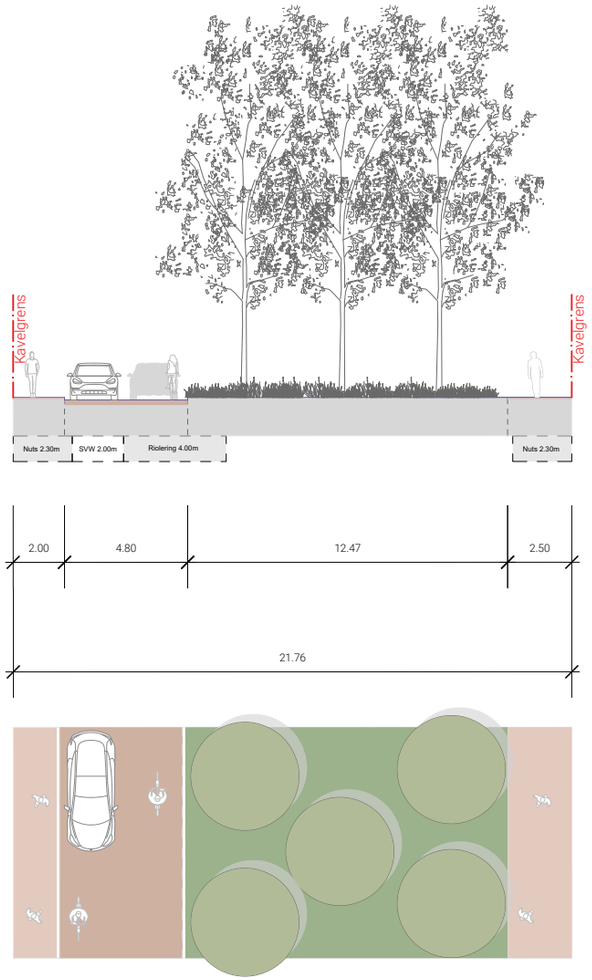


1. *Hamburgerbroeklaan - huidige situatie*

DWARSSTRAAT
VOORSTEL - HAMBURGERBROEKLAAN

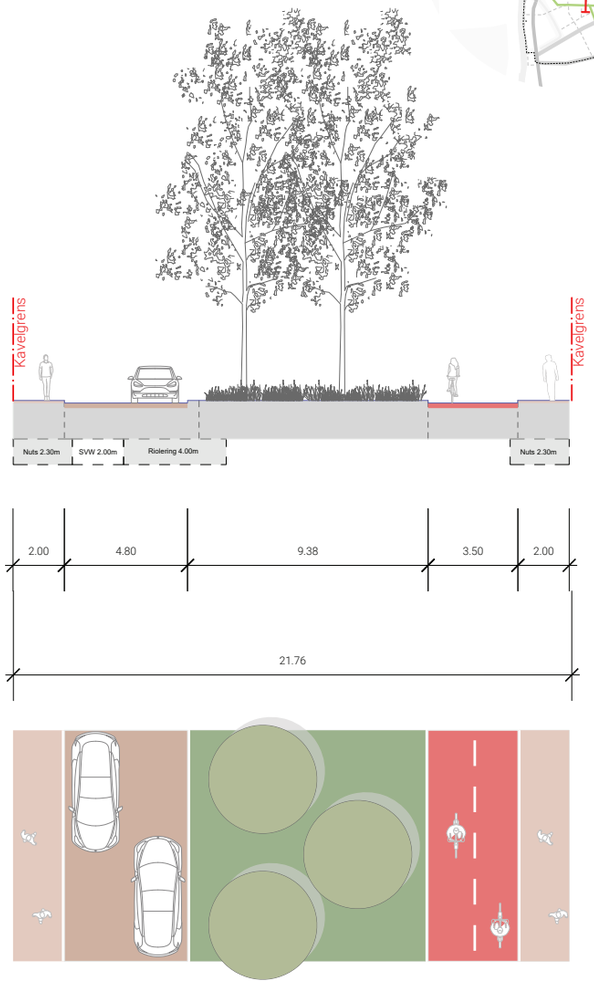
DWARSSTRAAT

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	700 (2025) 900 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	8,80m Rijbaan: 4,80m Voetpad: 2,00m
Aandachtspunt	



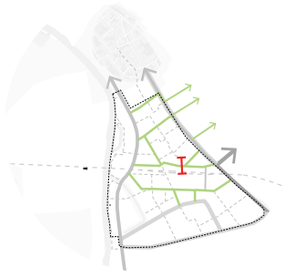
1. *Hamburgerbroeklaan - voorstel smalle rijbaan*





1. *Hamburgerbroeklaan - voorstel vrijliggend fietspad*

DWARSSTRAAT
STATIONSSTRAAT - HUIDIGE SITUATIE

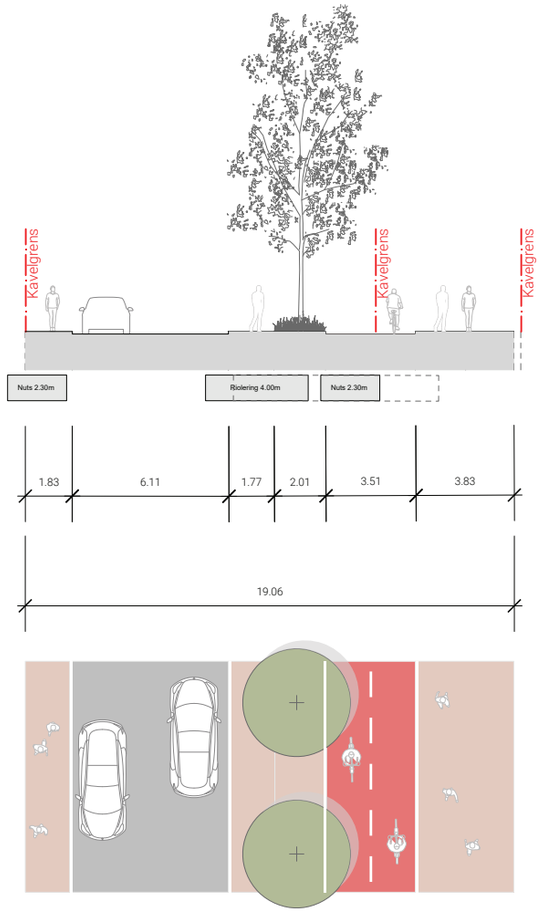




Stationsstraat

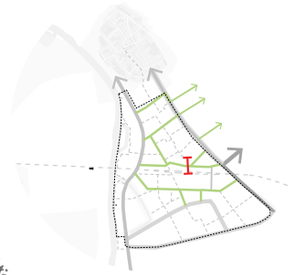


Stationsstraat ter hoogte van Iseldoks



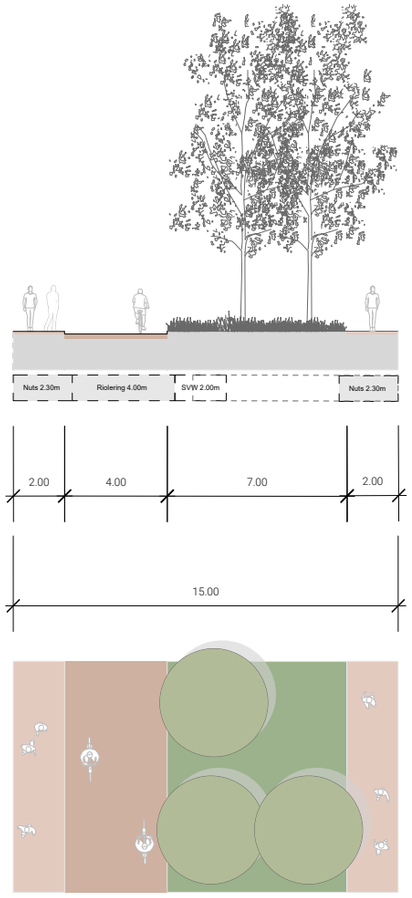
1. *Huidige situatie Stationsstraat*

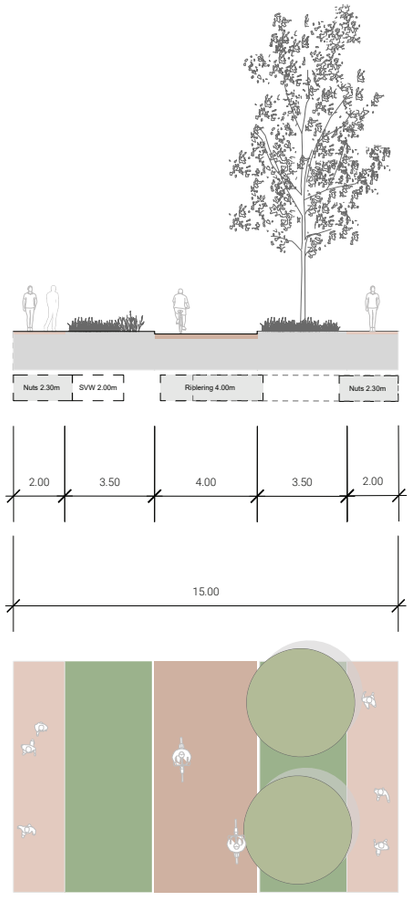
DWARSSTRAAT
STATIONSSTRAAT - VOORSTEL



DWARSSTRAAT

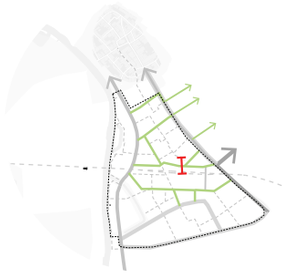
Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	1.700 (2025) 2.300 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4.00m Voetpad: 2.00m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan





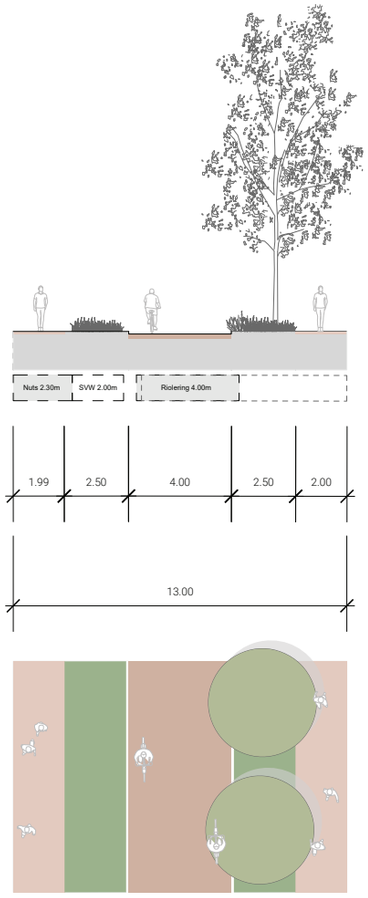
1. *Voorstel Stationsstraat - 15m*

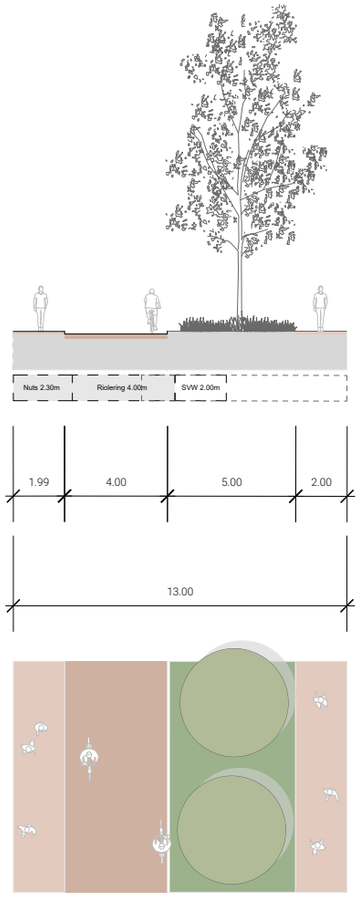
DWARSSTRAAT
STATIONSSTRAAT - VOORSTEL



DWARSSTRAAT

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	1.700 (2025) 2.300 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Hoofdfietsnetwerk
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4.00m Voetpad: 2.00m
Aandachtspunt	Geen parkeren op de rijbaan





1. *Voorstel Stationsstraat - 13m*

DWARSSTRAAT

MELKWEG & SPINBAAN - MATENPLAN



DWARSSTRAAT
MELKWEG - HUIDIGE SITUATIE





Melkweg - kringloop

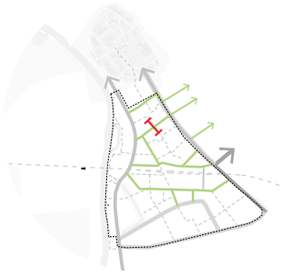


Melkweg - papierfabriek



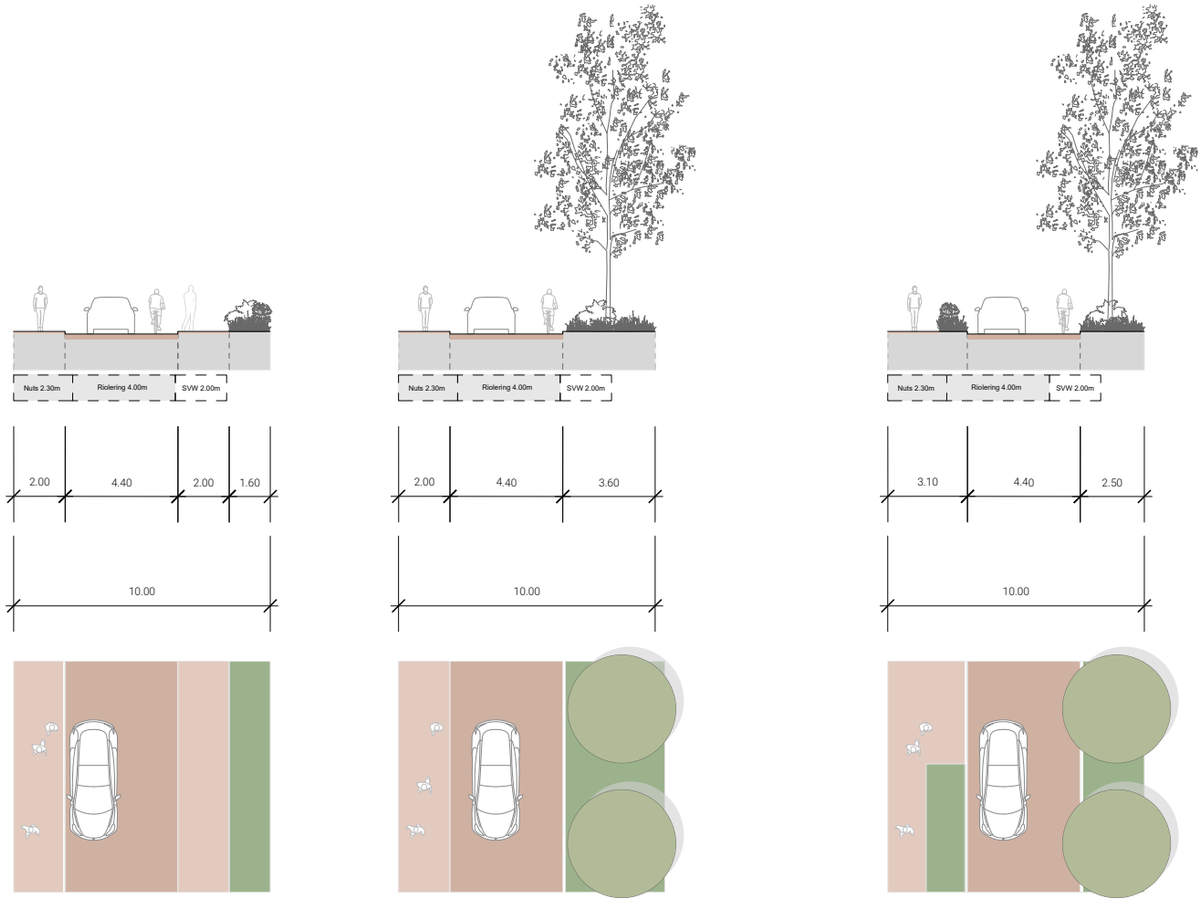
1. *Melkweg - huidige situatie*

DWARSSTRAAT
MELKWEG - VOORSTEL



DWARSSTRAAT

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	2.800 (2025) 5.100 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4,40m Voetpad: 2,00m
Aandachtspunt	



1. *Melkweg - voorstel*

DWARSSTRAAT
SPINBAAN - HUIDIGE SITUATIE

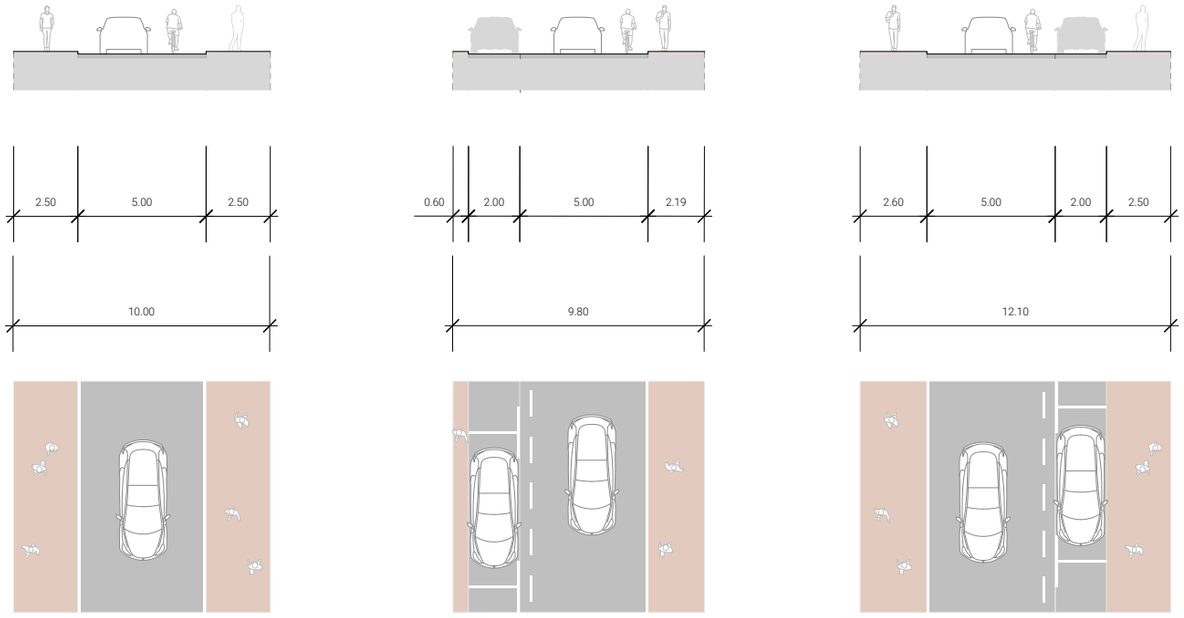




Spinbaan kruising met Terborgseweg

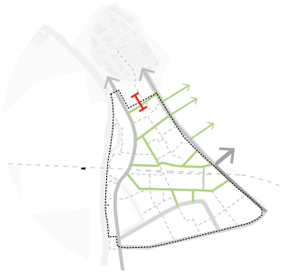


Spinbaan - ter hoogte van Eijmers



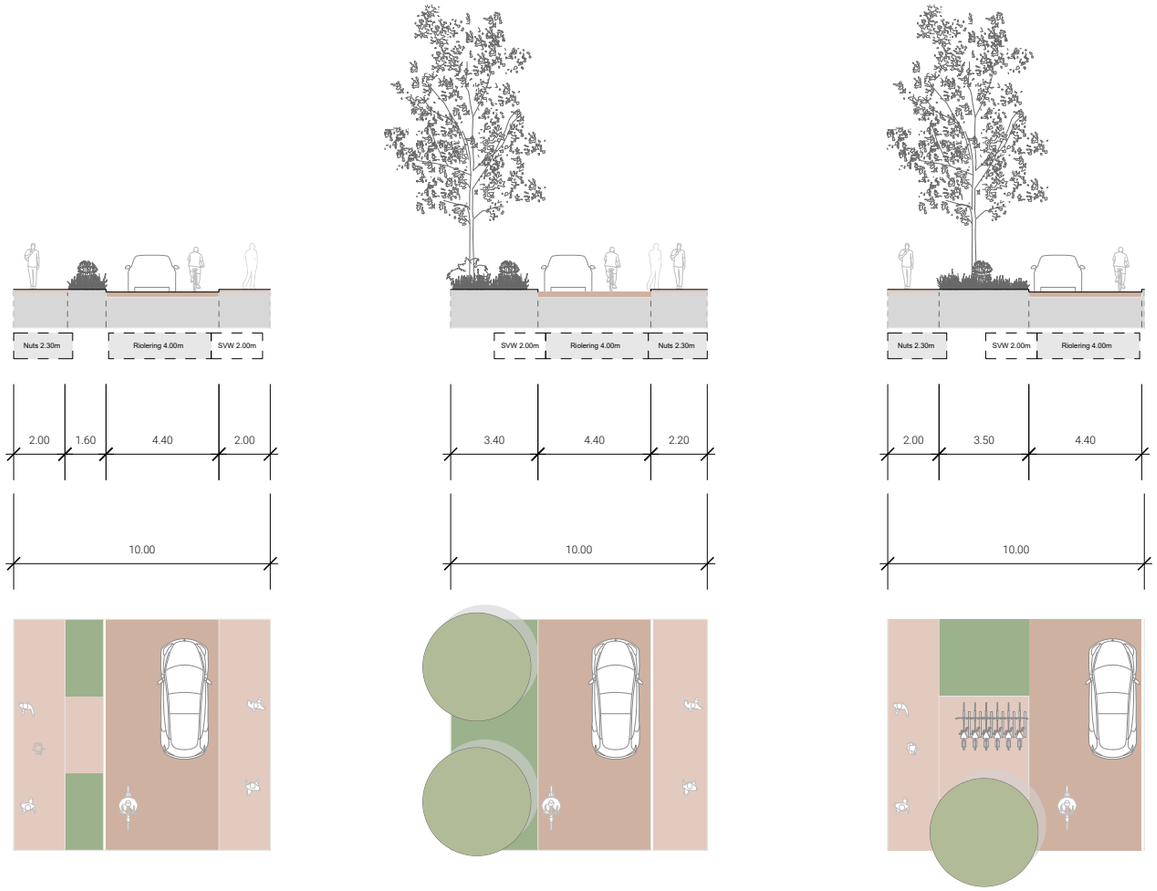
2. *Spinbaan - huidige situatie*

DWARSSTRAAT
SPINBAAN - VOORSTEL



DWARSSTRAAT

Wegcategorie	ETW - 30km/h
Intensiteit	3.700 (2025) 3.700 (2040)
Voetganger	op het trottoir
Fietser	Op de rijbaan
Kruising	Gelijkwaardig
Materiaal	Elementenverharding
Wegbreedte	Rijbaan: 4,40m Voetpad: 2,00m
Aandachtspunt	



2. *Spinbaan - huidige situatie*



KARRES
BRANDS