Stikstofdepositieberekening (AERIUS)

Zenegroen te Kampen















MATEBOER
Milieutechniek

Daadkracht door Aandacht

MATEBOER
Milieutechniek

Bodemonderzoek
Ecologisch onderzoek
Bodemsanering
Archeologisch onderzoek

Stikstofdepositieberekening (AERIUS)

Zenegroen te Kampen

Projectnummer:	EC257368/SK
Datum:	21 november 2025
Versie:	1.0
Opdrachtgever:	Gemeente Kampen
Auteur:	[redacted]
Kwaliteitscontrole:	[redacted]
Handtekening:	*Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit document is aantoonbaar vrijgegeven.*

Mateboer Milieutechniek
IBAN NL86 RABO 0397 3417 41
BIC RABONL2U
BTW nr. NL801654920B01
KVK nr. 05051184

www.mateboer.nl
info@mateboer.nl

Kampen
Ambachtsstraat 27
8263 AJ Kampen

T. 038-331 50 20

Postbus 99
8260 AB, Kampen

Almere
Steurstraat 7
1317 NZ Almere

T. 036-530 24 10

Joure
Madame Curieweg 29
8501 XC Joure

T. 0513-72 68 26

Zwolle
Branderweg 15a
8042 PD Zwolle

T. 038-331 50 20

Groningen
Eemsgolaan 17
9727 DW Groningen

T. 050 -208 23 54

INHOUDSOPGAVE

Pagina:

1 INLEIDING 3
1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Opbouw rapport 3
1.3 Verantwoording 3
2 INVENTARISATIE 4
2.1 Locatie specifieke gegevens 4
2.2 Specificatie werkzaamheden 4
2.3 Geraadpleegde informatie 4
3 UITGANGSPUNTEN 5
3.1 Omschrijving onderzoekslocatie 5
3.2 Wettelijk kader 5
3.3 Systematiek 5
3.4 Bouwfase 6
3.5 Beoogde situatie 7
4 RESULTATEN EN CONCLUSIES 8

BIJLAGEN

Bijlage 1: Overzichtstekening locatie
Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Gemeente Kampen heeft Mateboer Milieutechniek stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd in verband met voorgenomen herontwikkeling van de locatie 'Zenegroen' te Kampen.

Doel van de stikstofdepositieberekening is berekenen of de voorgenomen werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie in de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Daarnaast is beoordeeld of sprake is van het nemen van vervolgstappen (zoals een voortoets of passende beoordeling) in het kader van de Omgevingswet.

1.2 Opbouw rapport

In het onderhavige rapport wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek en komen de volgende aspecten aan de orde:

- inventarisatie (hoofdstuk 2);
- uitgangspunten (hoofdstuk 3);
- resultaten en conclusies (hoofdstuk 4).

1.3 Verantwoording

Dit rapport is uitsluitend samengesteld voor het gebruik door de opdrachtgever. De conclusies in dit rapport zijn alleen geldig binnen de context waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd en het rapport is opgesteld. Het rapport is alleen geldig in originele en volledige vorm. Ieder ander dan de opdrachtgever, die het rapport gebruikt zonder specifieke referentie en schriftelijke toestemming van Mateboer Milieutechniek, doet dit op eigen risico.

De conclusies zijn gebaseerd op de analyse van gegevens verstrekt door de opdrachtgever, en ervaringscijfers vanuit de CROW. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was voor Mateboer Milieutechniek of die Mateboer Milieutechniek niet heeft kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek.

2 INVENTARISATIE

2.1 Locatie specifieke gegevens

Adres:	Zenegroen te Kampen
Gemeente:	Kampen
Situering t.o.v. natuurgebied:	1,3 km ten westen van 'Rijntakken' 3 km ten oosten van 'Veluwerandmeren'.

De regionale- en locatiesituatie is weergegeven in bijlage 1.

2.2 Specificatie werkzaamheden

Huidig gebruik perceel:	Braakliggend, sportvelden, groenvoorzieningen.
Werkzaamheden:	De opdrachtgever is voornemens om het perceel te herontwikkelen en 68 woningen te realiseren.
Toekomstig gebruik percelen:	Woonfunctie.
Functie omliggende percelen:	Woningen, onderwijs

2.3 Geraadpleegde informatie

Voor de stikstofdepositieberekening zijn de beschikbare gegevens geraadpleegd. Deze zijn door de opdrachtgever beschikbaar gesteld. Daarnaast worden verschillende gegevens uit bronnen (o.a. CBS) gehaald.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omschrijving onderzoekslocatie

Onderhavige onderzoekslocatie betreft een perceel langs de openbare weg Zenegroen te Kampen. Het perceel ligt binnen de bebouwde kom van Kampen.

De opdrachtgever is voornemens het perceel te herontwikkelen. Op het perceel zullen 68 woningen worden gerealiseerd.

3.2 Wettelijk kader

In de Omgevingswet is bepaald dat voor activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning nodig is. Middels een stikstofdepositieberekening wordt berekend of de voorgenomen werkzaamheden leiden tot een toename in stikstofdepositie binnen de relevante Natura 2000-gebieden.

Indien uit de berekening blijkt dat de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden, dan is het nodig een vervolgonderzoek uit te voeren. Dit betreft in de eerste plaats een ecologische voortoets. Middels een ecologische voortoets wordt een specifieke onderbouwing gegeven waarom de stikstoftoename geen significant negatief effect heeft op het betreffende Natura 2000-gebied. Wanneer uit de ecologische voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dient middels een Passende Beoordeling onderzocht te worden of de nadelige effecten niet zodanig zijn dat natuurlijke kenmerken worden aangetast.

3.3 Systematiek

De stikstofdepositie is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS (versie 2025.0.1). Voor de details van de berekening en resultaten wordt verwezen naar de AERIUS rapportage (bijgevoegd als bijlage 2).

Voor de berekeningen worden de stikstofemissies van de referentiesituatie, de beoogde situatie en de emissies van de bouwfase in beeld gebracht.

<u>Referentiesituatie</u>
Er wordt geen gebruik gemaakt van een referentiesituatie.

<u>Bouwfase</u>
De stikstof tijdens de bouwfase zijn afkomstig van de inzet van werktuigen en de aan- en afvoer van personeel en bouwmateriaal. Voor de berekeningen is het brandstofgebruik van de mobiele werktuigen de voornaamste emissiebron van stikstofoxiden. De emissies van ammoniak naar de omliggende natuurgebieden tijdens de bouwfase is te verwaarlozen. Echter worden deze wel meegenomen in de calculatie.

Stikstofdepositie wordt berekend in mol/ha/jaar. Voor de bouwfase is uitgegaan van een uiterlijke doorlooptijd van 12 maanden voor de bouwfase van het project.

De gegevens gebruikt tijdens de berekeningen van de emissies tijdens onderhavige fase zijn schattingen gebaseerd op ervaringscijfers en aangeleverde gegevens van de opdrachtgever.

Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de beoogde situatie zijn te relateren aan de gebouw-gebonden stikstofemissies van stikstofoxiden en ammoniak en aan de verkeer aantrekkende werking van de nieuwe woningen.

Op basis van de standaard-gegevens van AERIUS komt bij het gebruik van nieuwbouw panden geen ammoniak vrij naar het lokale milieu.

De Nederlandse overheid heeft met het besluit van 26 april 2018 (Staatblad nr. 109 en 129, d.d. 2018) bepaald dat nieuwbouwwoningen en gebouwen per 1 juli 2018 aardgasvrij uitgevoerd moeten worden. Op basis van de gegevens verstrekt door de opdrachtgever blijkt dat de nieuwbouw voldoet aan het besluit en volledig elektrisch uitgevoerd worden. De nieuwbouw zal derhalve geen stikstofoxiden uitstoten door de verbranding van fossiele brandstoffen.

Op basis van bovenstaande emissiebronnen wordt de toekomstige emissiedruk naar de lokale Natura-2000 gebieden, afkomstig van de te ontwikkelen percelen, in beeld gebracht. Voor de berekeningen van de verwachte emissies wordt uitgegaan van een ‘worst-case’ scenario betreffende de verwachte verkeersbewegingen en bewoning van het nieuwe pand.

3.4 Bouwfase

Tijdens de bouwfase zijn de stikstofemissies afkomstig van twee bronnen, het bouwverkeer en de inzet van materieel en werktuigen voor de bouwwerkzaamheden.

Bouwverkeer

Voor de AERIUS-berekeningen is uitgegaan van de tijdelijke verkeersbewegingen weergegeven in tabel 3.1, resulterend uit de aan- en afvoer van personeel en materieel:

Tabel.1: Verkeersbewegingen bouwverkeer

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeerbewegingen	Koude starts
Licht verkeer	2400	4800	2400
Middelzwaar verkeer	400	800	400
Zwaar verkeer	360	720	360

Voor onderhavig project wordt ervan uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied verlaat en bereikt via de openbare weg de Wederiklaan en daarna onderdeel wordt van het heersend verkeersbeeld.

Er is tijdens de berekening rekening gehouden met 10% stagnatie. De helft van de verkeersbewegingen heeft een koude start op locatie.

Werktuigen

Gedurende de bouw van het project worden werktuigen gebruikt binnen het projectgebied, waarbij door de werktuigen brandstof wordt verbruikt (normaliter diesel of benzine). Op basis van de draaiuren en de specificaties van het werktuig resulteert het gebruik in een bepaalde uitstoot van stikstofoxiden. In tabel 3.2 is een overzicht weergegeven van de verwachte emissies tijdens onderhavig project door het gebruik van werktuigen in het projectgebied.

De gegevens in tabel 3.2 zijn gebaseerd op de projectgegevens en praktische ervaring op basis van eerdere projecten, alsmede de standaardwaarden voor werktuigen beschikbaar gesteld door AERIUS (TNO, d.d. 08-10-2020).

Tabel 3.2: Emissies werktuigen ter plaatse van het projectgebied

Type materieel	Type brandstof	Type motor	Draaiuren werk [uren/jaar]	Verbruik werk [liter/uur]	Verbruik totaal [liter]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Trekker	Diesel	Stage IV, 75-560 kW	82	15	1.230	86
Shovel	Diesel	Stage IV 75-560 kW	120	12	1.440	100
Graafmachine	Diesel	Stage IV 75-560 kW	240	15	3.600	252
Heimachine	Diesel	Stage IV 75-560 kW	86	15	1.290	90
Mob. Hijskraan	Diesel	Stage IV 75-560 kW	245	10	2.450	171
Trilplaat	Diesel	Stage IV 56-75 kW	288	1,5	432	30
Truckmixer	Diesel	Stage V 75-560 kW	320	25	8.000	560
Betonkraan	Diesel	Stage V 75-560 kW	200	10	2.000	140

De bouwfase leidt tot een emissie van **41,7 kg/j NO_x en 5,2 kg/j NH^3.**

3.5 Beoogde situatie

Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofemissies gerelateerd aan de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt aangeleverde gegevens van de opdrachtgever. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 744 ‘Parkeerkencijfers 2024’. Voor de locatie is een stedelijkheidsgraad van ‘matig stedelijk’ aangehouden.

Tabel 3.3: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Panden			
Woontype	Aantal	Verkeersbewegingen [/etmaal]	Totaal verkeersbewegingen voor woontype [/etmaal]
Huur, appartement, sociale huur	40	3,6	144
Koop, huis, tussen/hoek	10	7	70
Koop, appartement	18	5,6	101

In totaal zijn de te realiseren panden verantwoordelijk voor een verkeersgeneratie van **315** verkeersbewegingen per etmaal. Waarvan er word aangenomen dat er **158** een koude start op locatie zullen hebben. Er is tijdens de berekening rekening gehouden met 10% stagnatie.

Voor de modellering van de verkeersbewegingen in AERIUS wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de openbare weg de Wederiklaan onderdeel worden van het heersende verkeersbeeld.

De beoogde situatie leidt tot een emissie van **17,0 kg/j NO_x en 2,5 kg/j NH^3.**

4 RESULTATEN EN CONCLUSIES

Op basis van de AERIUS-berekeningen, rekening houdend met de project specifieke aannames, blijkt dat de voorgenomen herontwikkeling niet resulteert in een verhoging van de stikstofdepositie ter plaatse van de nabijgelegen Natura-2000 gebieden. Er is derhalve geen sprake van (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

Nader onderzoek (zoals een voortoets) in het kader van Omgevingswet is niet aan de orde.

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de beoogde werkzaamheden en plannen.

Een overzicht van de AERIUS berekeningen, inclusief de ingevoerde gegevens, is weergegeven in bijlage 2 van het onderhavige rapport.

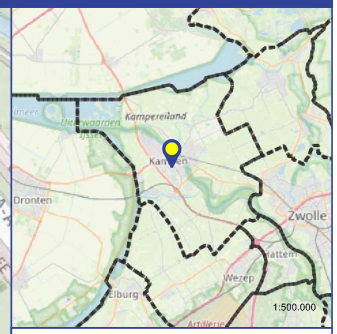
21 november 2025
Mateboer Milieutechniek

Bijlage 1: Overzichtstekening locatie

Overzichtstekening plangebied

Zenegroen te Kampen





Legenda

plangebied

plangebied

Projectnummer:	EC247285
Projectleider:	SK
Product:	ECO AE
Tekenaar:	[redacted]
Datum:	5 maart 2025
Schaal (A3):	1:1500
Opdrachtgever:	Gemeente Kampen

MATEBOER MILIEUTECHNIEK
Zwolle - Kampen - Almere - Joure - Groningen

Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Mateboer Milieutechniek B.V.
Inrichtingslocatie	Zenegroen, 8265 CH Kampen

Activiteit

Omschrijving	EC257368
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RT8E9MhRYadC
Datum berekening	16 oktober 2025, 10:09
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
EC257368 Bouwfase - Beoogd	2026	5,2 kg/j	41,7 kg/j

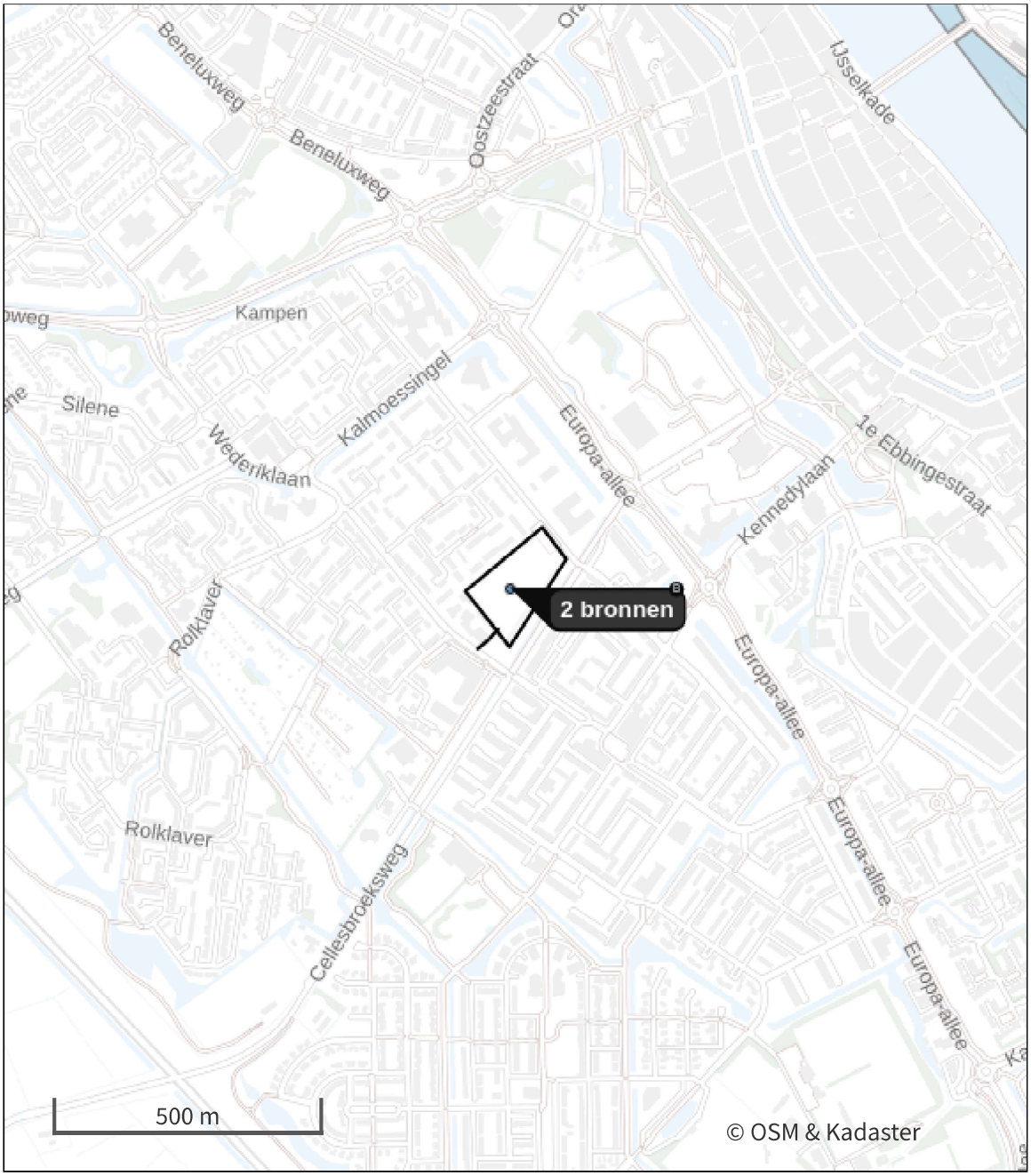
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
EC257368 Bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

EC257368 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	4,9 kg/j	25,2 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Verkeersbewegingen	0,3 kg/j	16,3 kg/j
Verkeersnetwerk	10,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "EC257368 Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

EC257368 Bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouw- en sloopverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:190232,01 Y:507023,96	Type scherm	-	-	NO_2	59,1 g/j
Lengte	53,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	25,2 kg/j
Locatie	X:190271,11 Y:507124,41	NH_3	4,9 kg/j
Oppervlakte	1,98 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.230 l/j 86 l/j	82 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 0,3 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.440 l/j 100 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,1 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.600 l/j 252 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,1 kg/j 0,9 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.290 l/j 90 l/j	86 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,3 kg/j
Mob. Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.450 l/j 171 l/j	245 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,4 kg/j 0,6 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j 30 l/j	288 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 0,1 kg/j
Truckmixer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.000 l/j 560 l/j	320 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,0 kg/j 1,9 kg/j
Betonkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.000 l/j 140 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,5 kg/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO_x	16,3 kg/j
Locatie	X:190272,72 Y:507120,36	NH_3	0,3 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	360,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Mateboer Milieutechniek B.V.
Inrichtingslocatie	Zenegroen, 8265 CH Kampen

Activiteit

Omschrijving	EC257368
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S55Hr9JzwBWL
Datum berekening	21 november 2025, 10:28
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
EC257368 - Beoogde Situatie - Beoogd	2026	2,5 kg/j	17,0 kg/j

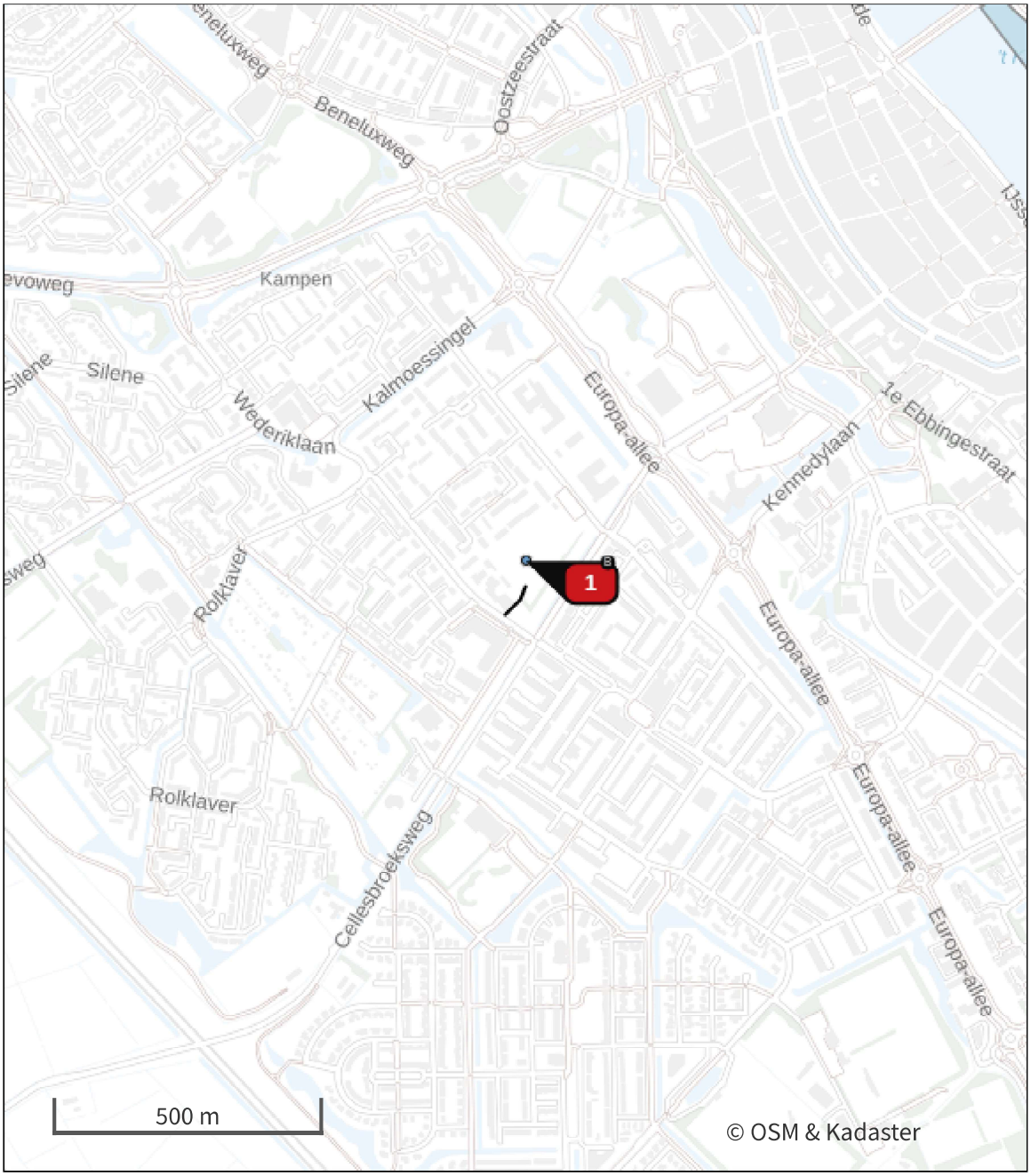
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
EC257368 - Beoogde Situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

EC257368 - Beoogde Situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	2,5 kg/j	15,2 kg/j
Verkeersnetwerk	92,7 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "EC257368 - Beoogde Situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

EC257368 - Beoogde Situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	15,2 kg/j
Locatie	X:190254,21 Y:507108,14	NH_3	2,5 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	158,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:190238,67 Y:507030,41	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	67,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	92,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	315,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website