

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,2940397	5,4558918	N301	Opritten vanaf Slingerweg. Weggebruiker schatten situatie verkeerd in. Invoegen zou veiliger zijn.
52,29672463	5,455041605	N301	Het ontbreken van rijbaanscheiding in combinatie met een hoge maximumsnelheid
52,29990275	5,45343034	N301	Onveilige inhaalacties door tegemoetkomend verkeer. Verdubbeling zoals bij Gooiseweg zou wenselijk zijn.
52,26416808	5,469507317	N301	Verkeer negeert haaietanden
52,2655697	5,470603869	N301	Gevaarlijk kruispunt bij de sluis
52,26518076	5,470636792	N301	Geen invoegstroken voor verkeer vanaf de Erkemedeweg, waardoor kans op inschattingsfouten van invoegend verkeer erg groot is
52,26532597	5,469695255	N301	Blinde vlek achter de brug (als je uit Nijkerk komt) hier remt / stop verkeer om af te slaan, even verderop komt er verkeer de weg open niet altijd even handig
52,26647672	5,468721103	N301	He moet hier invoegen haaks op de doorgaande weg vanuit stilstand
52,26562655	5,471551674	N301	Drukte van al het verkeer
52,26512586	5,471654534	N301	Vanuit richting Nijkerk zit voor de afslag een inham voor de bushalte, dit is niet duidelijk aangegeven, veel vakantie verkeer richting de Eemhof denken al dat dit de afslag is en schieten op het laatst weer op de weg
52,2652568	5,469691822	N301	Plotseling afslaan verkeer
52,26587752	5,470145866	N301	Zowel komend vanaf het oude land alsook de polder uit duiken de "afslagmogelijkheden" op de Nijkerkerweg vrij onverwacht op voor achteropkomend verkeer.
52,26525576	5,469573784	N301	Rotonde vlak voor verlaten polder - onoverzichtelijk, veel vrachtverkeer en als de brug heeft open gestaan stroomt verkeer niet lekker door
52,30141894	5,453416521	N301	Veel traag vrachtverkeer vanuit Zeewolde en naar Zeewolde toe
52,26646467	5,469011019	N301	In voegend verkeerd met groot snelheids verschil
52,26556516	5,469590259	N301	Scherpe op en afrit op een 100 weg.
52,26949918	5,468766706	N301	Na rotonde 100 km per uur tot aan Nijkerkerbrug. Op brug moet je 80 km rijden. Vaak kan je op 100 km weg naar brug vaak geen 100 km rijden. Tip belaaag snelheid tussen rotonde en brug naar 80 km
52,28143471	5,462723034	N301	Ivm drukte plotseling moeten stoppen bij rotonde en auto's die achter je niet op tijd afremmen
52,31337963	5,443478506	N301	Er wordt hier VEEL te hard gereden en GEVAARLIJK ingehaald.
52,48112082	5,503373594	N302	Verkeerslichten staan kort afgesteld, soms halen vrachtwagens die door groen rijden niet op tijd hun afslag.
52,46638374	5,525731798	N302	Ik vind het een beetje onzin dat je het eerste stuk vanaf Lelystad tussen de (vele) stoplichten) 100 km/u mag. Bij de stoplichten 80 km/u. Maak dat eerste stuk 80 km/u en na de laatste stoplicht 100 km/u
52,46859143	5,528961346	N302	Er wordt veel te hard gereden, afslag naar bedrijventerrein mensen scheuren gewoon
52,36976145	5,606552288	N302	oversteekpunt fietsers erg dicht op rotonde
52,4745453	5,513887331	N302	Ontbreken van een volwaardig fiets/voetpad op de Meerkotweg naar de in de ingang van het ' Natuurpark Lelystad' / Prehistorische Nederzetting. Zoals overal, je kan niks zien door het hoge gras. Hier is een dode gevallen. Hoeveel moeten er nog? Boeren gaan zelf maaien, die willen dit niet zien. Zorg alsjeblieft dat overal gewoon gemaaid word ook bij de vogelweg, rietweg heel Flevoland. Misschien goed als jullie zelf een keer rijden, dan zie je dat er door het hoge gras niks te zien is.
52,44874151	5,54803083	N302	Veel te veel kruispunten en stoplichten dicht op elkaar. Beter een doorgaande weg maken met viaducten en invoegstroken.
52,44742837	5,550894172	N302	Te hoge snelheid e inhalen, landbouw voertuigen/ 40 km autos op de weg
52,37284014	5,605068196	N302	Fietser of wandelen haal je niet staat halverwege al op rood en dat kun je ook niet zien ,als je pech hebt sta je in het midden omdat de autos al rijden en daar kun je het licht niet zien af activeren
52,48014629	5,5033589	N302	Druk kruispunt stilstaand verkeer
52,48032709	5,503682095	N302	Baby ganzen en hoge snelheid v 80 km
52,36190218	5,615525033	N302	komende op de fiets uit de richting Harderwijk naar zeewolde op de rotonde is niet te zien of een voertuig de richtingaanwijzer heeft aanstaan om af te slaan naar de N707 Knardijk. Overigens geeft een deel niet eens richting aan bij het verlaten van de rotonde, wat de situatie nog gevaarlijker maakt. Probleem is, dat bij oude auto's zat de richtingwijzer in de bumper en was schuin van voren goed te zien. Moderne gestroomlijnde auto's hebben de richtingwijzer aan de zijkant van de koplampunit zitten en die zijn dan niet te zien schuin van voren vanaf de andere kant van de auto. Overigens geldt deze situatie ook in mindere mate komend vanuit Zeewolde naar Harderwijk. Prevermo omloop Flevoland had op dit punt een boord geplaatst "GEVAARLIJKE KRUISING" (heb foto kan niet uploaden). Ik ken die organisatie niet, maar hoor meer mensen over de verkeersveiligheid daar. Veel scholieren maken gebruik van dat fietspad.
52,42283332	5,58206196	N302	Gemiddeld hogere snelheid dan maximum snelheid wordt hier tijdens spits gereden en weinig tot geen controles. Aso's zijn vrij om zich te misdragen
52,44376999	5,556011873	N302	Het is een 100 weg met kruisingen. Als je wil afslaan is het altijd maar de hoop dat degene die achter je rijdt ziet dat je wil afslaan en afremt. Daardoor ga je vaak harder door de bocht dan fijn is tijdens het afslaan wat bij slecht weer spannend is
52,48295805	5,500359296	N302	Net na de stoplichten wordt het van 2 baan 3 baan. En net na de brug in Lelystad staat een flitsers waardoor iedereen remt. Hierdoor staat het vaak ineens stil op de brug en omdat je hier ook van de meest linker baan moet invoegen levert dit vaak problemen en close calls op.
52,47792381	5,557376084	N302	verkeer van links en rechts rijdt vaak door zonder verkeer op de voorrangs weg te zien.
52,44599734	5,54818742	N302	in de polder maken veel weggebruikers gebruik van sluiproutes
52,48200119	5,502761528	N302	Fietsoversteek met kinderen, korte tijd groen licht erg druk
52,41580149	5,579923317	N302	Dit betreft een parallelweg naast de N302 richting Lelystad. Veel verkeer (auto's) rijd o.a. en wellicht met een doel over de parallelweg. Toch vind ik het hier altijd onveilig als deelnemer als fietser. De weg is te smal, waarom worden de auto's niet geweerd om op de N302 te blijven. Ook hier geld, vele parallelwegen komen voor dit onveilige situatie in aanmerking. Brederere wegen of fietspaden zouden een oplossing kunnen zijn, gelukkig zijn er al vele.
52,42339165	5,581210777	N302	Veel te hoge snelheid , verschil tussen weggebruikers
52,40682118	5,592502772	N302	Druk kruispunt met veel verkeer en verkeer dat op laatste moment van baan verwisseld omdat ze voor moeten sorteren om af te slaan. Flitspaal waardoor de bestuurder meer op z'n linker kijkt dan op het verkeer let. Wel geregeld met voorsorteer banen en Verkeers lichten. Maar zeer druk Verkeers beeld
52,479858	5,504242107	N302	verkeer vanaf de snelweg (2 baans) richting Lelystad moet terug naar 1 rijstrook waarna het weer meerdere rijstroken worden bij de verkeerslichten terwijl er ruimte genoeg is om de 2 rijstroken door te trekken onder het viaduct door.
52,48144421	5,501694369	N302	door deze samenvoeging krijg je veel verkeer dat (vrije doorgang heeft) direct wilt inhalen omdat sommige die bocht te langzaam nemen
52,46051433	5,554826245	N302	Er wordt veel door rood gereden
52,36469097	5,609949041	N302	Smalle weg
52,3813217	5,591850669	N302	Provincie is erg laks met verwijderen van zand/aarde (centimeters dik) op het fietspad na zware neerslag. Na heel veel aandringen wordt het verwijderd, maar geen maatregelen getroffen om het te voorkomen. Gevolg na volgende zware neerslag ligt het er weer en wordt dan niet meer verwijderd. Met je voorwiel in zand komen en in paniek remmen is de kans groot dat je onderuit gaat. De Provincie spreekt wel boeren aan tijdens de oogst dat de weg schoon moet zijn, maar geeft zichzelf een uitzonderingspositie. Dit is een verkeersveiligheidsitem dat de Provincie eenvoudig zelf kan oplossen.
52,42791371	5,572971115	N302	Idem; hogere snelheid dan max. toegestane snelheid. Aso's rule the world, geen controle
52,44584663	5,539215054	N302	hier ook bermen en middenbermen niet maaien ze lijken wel gek hier
52,36469097	5,609949041	N302	De Larserweg kent veel weggebruikers. Zeker tijdens de spits kun je soms maar moeilijk op de linkerbaan komen om vervolgens af te slaan naar het vliegveld of bedrijventerrein Larserpoort. Ook moeten bussen hier vaak heel hard op de rem trappen doordat passagiers bij de haltes niet te zien zijn. Dit veroorzaakt onveilige situaties, ook voor andere bestuurders.
52,36524582	5,609996543	N302	Ik weet niet wie deze afrit bedacht heeft, maar het verkeer remt er onnodig voor af op de hoofdrijbaan waardoor er voor de afrit mini files ontstaan. Levensgevaarlijk. Graag afrit aanpassen en desnoods met borden mensen erop wijzen niet te vroeg vaart te minderen. Andere kant op naar Harderwijk zelfde gedoe.
52,45216787	5,553482925	N302	Ik weet niet wie het allemaal bedenkt bij jullie, maar ik zou iemand anders als ontwerper aannemen
52,46819927	5,523360893	N302	Smalle weg met veel vrachtverkeer
52,3803328	5,590148	N302	Op dit punt gaat regelmatig verkeer op de larserweg rechtdoor door rood
52,4445325	5,55224292	N302	Te veel opstroping van verkeer richting t gooi welke laat maar de goede baan gaan.
52,39455957	5,572506145	N305	Ook omgekeerd gooiseweg van Lelystad naar harderwijk is soms vol in de remmen ivm file voor het stoplicht
52,46911431	5,7002794	N305	Ik steek hier over als ruiter. Ik steek over vanaf de Vogelweg om naar het Larserbos te gaan. De tijd die je hebt om over te steken is te kort. Ook staat het paaltje met het knopje te dicht bij de weg, die mag wel 10 meter eerder staan. Nu moet je met je paard eerst heel dicht bij het langszazende verkeer komen. Ik heb het idee dat er op deze weg niemand 80 rijdt bij de kruispunten, wat volgens de bebording wel moet.
52,51623353	5,734586794	N305	Korte invoegstrook voor linksaf, hierdoor ontstaat er op piekmomenten file op gehele rijbaan.
52,34974952	5,504102448	N305	inrichting past niet bij doorgaande (auto)weg.
52,47559741	5,704585969	N305	Afslaan auto's remt enorm af. En opgaande auto's hebben niet door dat er 80 km/u wordt gereden. Rotonde maken.
52,3936517	5,570160076	N305	Filevorming en julie 80 km/u tot ver voorbij de kruising helpt niet mee om verkeer te motiveren vlot op te trekken naar de maximum snelheid. De doorgetrokken streep betekent dat iemand die links rijdt met krap 70,75 op de teller lnks blijft hangen want regels zijn regels en daarmee alles achter zich ophoudend. Graag de 80 na de kruising verwijderen evenals doorgetrokken streep en filedetectie plaatsen
52,31362268	5,33367681	N305	oversteek voor landbouwverkeer. iets verder de uitrit van van werven.
52,33441172	5,288034603	N305	filevorming
52,35592435	5,257564709	N305	Kruispunt waar men regelmatig door rood rijdt.
52,44705791	5,66483464	N305	Wordt vaak te snel gereden. 100km/h
52,33369205	5,292755291	N305	De enorme hoeveelheid mensen die het rode stoplicht negeren
52,4863352	5,6982586	N305	Filevorming, hoge snelheden van medeweggebruikers, veel gevaarlijke inhaalacties
52,42686097	5,656088959	N305	Waterlandseweg. Hier moet je 80. Veel mensen rijden hier harder. Leidt tot gevaarlijke situaties
52,51597134	5,732388147	N305	Bijzonder gevaarlijke kruising in meerder opzichten. Voor zowel scholieren die hier (soms moeten) oversteken. Als automobilisten die hier de weg op moeten. Vanuit twee kanten kan je helemaal niet voor sorteren. En vanuit Dronten naar de palingweg links en rechts waar het wel kan ontstaan soms zeer gevaarlijke situaties waarbij je voorgesorteerd staat en tegenliggende auto's vanuit soms op deze stroken rijden.
52,39381393	5,571489762	N305	Ook vaak staan aan beide kanten (palingweg links en rechts) auto's voorgesorteerd waarbij je helemaal geen zicht meer hebt.
52,31018918	5,346313641	N305	En dan hebben we ook nog overstekend verkeer tussendoor zoals auto's, landbouwvoertuigen, vele fietser (recreatief en scholieren) en sporters (hardlooptoute).
			Ik denk zelfs dat wanneer deze weg 80 wordt dit kruispunt in potentie nog gevaarlijker kan worden.
			Want ondanks de doorgetrokken streep wordt hier steeds meer ingehaald want we merken dat de weg steeds drukker aan het worden is. De kruising met garnaalweg is rustig. Weinig mensen gebruiken die. Maar de palingweg, een kruising die veel wordt gebruikt, zou in mijn ogen echt anders ingericht moeten worden.
			Ik fiets en rij deze weg ongeveer 5 keer per dag.
			Te snel rijden en het inhalen!
			Schijnbaar overzichtelijk maar dat is het alleen als je stilstaat en veel verkeer wat niet hoeft af te remmen op de doorgaande weg.
			omdat het een haakse bocht is op een 80-km weg. Op zichzelf is de snelheid logisch, gezien de breedte van de weg, maar doordat de bocht zo scherp is, is het onveilig.
			Je komt vanuit een 100 stuk, en de bocht is net te scherp om je uit te laten rijden. ook zie je het stoplicht niet heel duidelijk van te voren waardoor veel mensen hard moeten remmen.

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,39388739	5,571308062	N305	Heel druk kruispunt in de spits
52,4363704	5,6429445	N305	inhaalverbod wat niet gehandhaafd wordt
52,4630695	5,691284444	N305	Onveiligheid wordt veroorzaakt door nog snel even over te steken en/of invoegen. Een rotonde zou hier een uitkomst zijn.
52,466102	5,62885	N305	Hoge snelheid en landbouwvoertuigen
52,51431942	5,731832907	N305	Onoverzichtelijk kruispunt als je van de Elburgerweg komt en linksaf wilt slaan. Dit vooral door de dubbele baan van rechts (uit de richting van Kampen).
52,49368239	5,712295696	N305	er wordt ingehaald en te hard gereden
52,43771173	5,635800779	N305	Afslaand verkeer geeft niet of laat richting aan.
52,43714216	5,654710954	N305	Geen parallelweg voor tractors. Gezien deruimte vind ik dat er langs de snelle verkeersaders van Flevoland een parallel weg moet zijn voor langzaam landbouw verkeer.
52,51527422	5,732471385	N305	Auto's komen soms ver boven de toegestane snelheid aanrijden, wat het moeilijk maakt om in te schatten of je veilig kan oversteken/voor de aankomende auto kan invoegen
52,51540229	5,731985059	N305	Veel weggebruikers uit de richting Elburg steken hier vlak voor jou over
52,45065037	5,668811314	N305	Overstekende landbouwmachines invoegende vrachtwagens en het risico volle inhalen
52,44432324	5,655990765	N305	Met 100 km elkaar tegemoet rijden (sommigen rijden harder), dit zou niet moeten bestaan., bij een frontale aanrijding is het naar mijn idee einde verhaal. Wegen harder dan 80 km, een dubbele of enkele baan met vangrail ertussen (inhalen niet mogelijk) of terug naar 80. (Misschien wordt het ook tijd voor 90 km wegen. Waar ik mij ook enorm aan irriteer zijn twee soorten borden voor 100 km. Laat het blauwe bord met twee witte wegen erop vervallen, veel mensen weten niet eens wat het betekend. Gewoon simpel en duidelijk, een bord met 100 erop, dit is duidelijk voor iedereen.
52,41998196	5,616017096	N305	Kruising onoverzichtelijk, gebeuren vaak ongelukken
52,41953042	5,616756821	N305	Het is een kruising net na een brug en je mag er 100
52,40289696	5,58499177	N305	Stukje 100 met in/uitvoeg tankstation
52,4334434	5,634154859	N305	Najaar en winter in het donker weg en in het donker terug. Automobilisten die vrachtverkeer inhalen zijn gevaar voor tegenliggers, als meerdere ongevallen gezien in de drie jaar dat ik daar rijd
52,31668545	5,329558629	N305	Dit is een weg waar je gemakkelijk 100 km rijden, maar het is een 80 weg. Dit zorgt voor grote verschillen in snelheden en afwijkend rijgedrag.
52,41988474	5,615693731	N305	Veel verkeer op de 100weg lastig om over te steken
52,43544398	5,645099544	N305	Meermaals een bijna frontale aanrijding gehad op die weg omdat mensen inhalen terwijl er een tegenligger aankomt
52,35336018	5,28808884	N305	Niets
52,46916811	5,700131157	N305	Afslaand verkeer zonder uitvoegstrook
52,51522766	5,732410132	N305	Veel verkeer, snelheid lastig in te schatten en afslaand en doorgaand verkeer en ook nog fietsers die kunnen oversteken
52,346891	5,514531038	N305	Geen voetpad en fietsoversteek richting de bouwmarkt
52,41943349	5,616354941	N305	Auto's vanaf Harderwijk die afslaan na het viaducten en plots inde rem moet
52,4196814	5,615777167	N305	Veel landbouwverkeer moet daar oversteken
52,51538041	5,733529251	N305	Op meerdere verkeerssituaties tegelijk moeten letten: fietsers en linkerrijbaan/rechterrijbaan gescheiden
52,48843779	5,713600589	N305	Doorgetrokken streep waardoor je niet mag inhalen, terwijl mensen geen 100 rijden waar het wel mag. Dit levert gevaarlijke situaties op.
52,48916711	5,713943354	N305	Er wordt hier veel te hard gereden en er wordt gewoon ingehaald.
52,4159796	5,6270739	N305	Kruising 100 km per uur weg waar veel verkeer over steekt. Veel risico's worden daar genomen door automobilisten.
52,30911711	5,346549289	N305	er zijn verkeerslichten maar geen controle op snelheid/rood licht, dit in tegenstelling tot de andere kruispunten op de N305.
52,407546	5,617851	N305	Er wordt nogal eens door rood/oranje gereden en wanneer het licht groen is rijdt men veel harder dan de toegestane 80 km/u op de kruising.
52,41954438	5,616165325	N305	Wanneer je dan komend vanaf Zeewolde linksaf wilt en staat te wachten raast het verkeer langs je heen zodat je auto heen en weer schudt.
52,51536408	5,732337162	N305	Aansluiting op Harderbosweg is levensgevaarlijk voor fietsers.
52,51592974	5,735386605	N305	Een voorrangskruispunt op een stroomweg waar ook langzaam verkeer kan oversteken vind ik risicovol.
52,39281366	5,570846722	N305	Kruising Elburgerweg - Biddingringweg. Ronde zou het hier veiliger maken
52,47073414	5,701102	N305	Verkeer vanaf de Elburgerweg geeft heel vaak geen voorrang aan verkeer vanaf de Biddingringweg vanuit de kant Biddinghuizen. Het gaat vaak net goed, waarbij er flink geremd wordt. Ik rijd hier dagelijks langs en bijna dagelijks moet ik in de remmen.
52,44264908	5,636078045	N305	voorsorteervakken lopen regelmatig vol, risico op kop startbotsingen vanuit richting Harderwijk en Biddinghuizen
52,34921389	5,501838848	N305	alle vrachtwagens die naar Van Werven gaan en weer vertrekken.
52,51534449	5,732283518	N305	Snelheid van 100 km is te hoog, 80 km zou beter zijn
52,47400727	5,703196452	N305	Vrachtauto's uit de richting Almere rijden op dit deel van de Gooiseweg (veel) te hard en rijden daardoor vaak door rood op de kruising. Iedere keer als ik hier langs kom maak ik dit mee in de spits. Dus meerdere malen per dag.
52,41932477	5,616481038	N305	Kruising, bomen; vanuit Biddinghuizen was de weg 100 km/u en veel weggebruikers denken dat het dar ook nog 100 is.
52,42562172	5,627679549	N305	Omdat inhalen niet meer mogelijk is door een doorgetrokken streep (na de rotonde verderop) is het op dit stuk onrustig om de laatste vrachtwagen nog even in te halen.
52,467895	5,7260253	N305	Veel verkeer vanaf zijwegen
52,33659848	5,202761809	N305	Vanuit de Nonnetjesweg oversteken naar de Harderringweg is erg onoverzichtelijk omdat er een naambord het uitzicht naar links belemmert.
52,47501279	5,709965253	N305	Te hard gereden
52,43092816	5,631958172	N305	Onoverzichtelijk, veel snel fietsverkeer.
52,51447284	5,731830753	N305	veel invoegend, kruisend verkeer en autos die toch 100+ rijden
52,51429726	5,731892538	N305	Gooiseweg de dodeweg, elke week wel een ongeluk of ongeval, maak hier inhaalverbod van. En laat de boerenwegen niet uitkomen op de Gooiseweg, maar laat hun de B weg ernaast gebruiken
52,51532155	5,732504357	N305	Hier steken fietsers over waar het eigenlijk onverantwoord is
52,53904787	5,746438282	N305	Druk kruispunt
52,31392245	5,336460456	N305	Niet overzichtelijk als je op kruising staat.
52,45215755	5,671694052	N305	Levensgevaarlijk inhaalgedrag automobilisten
52,5123755	5,722595379	N305	Drukte
52,34877334	5,50263352	N305	Hier wordt veel te hard gereden en ingehaald
52,51533206	5,732378307	N305	fietstunnel had hier enorm veel verbetering kunnen leveren in aansluiting met de busbaan
52,32864374	5,294132816	N305	Te druk
52,51582384	5,733786042	N305	Oprijden langzaam verkeer. (Mensen die geen gas geven) rotonde kan het verbeteren. (Gelijk daarvandaan de woonwijk in, nu moeten we een eind omrijden terwijl we aan de andere kant van de bomen moeten zijn ☹)
52,39265692	5,570753182	N305	autos rijden door rood, gevaar voor overstekende fietsers
52,39402587	5,571488693	N305	Wordt hard gereden
52,46126355	5,691297922	N305	Te korte strook voor verkeer richting Harderwijk van de kant van Zeewolde. Veel file en regelmatig mensen die boven op de rem gaan om er nog even snel tussen te komen
52,46051068	5,69065416	N305	Zowel links als rechts ritsend verkeer.
52,43726854	5,646183641	N305	Spits, bord 80 km ongeveer 500 meter eerder, dus meer richting Zeewolde
52,32964653	5,321940619	N305	Als het druk is gaat regelmatig iedereen hier heel hard op de rem
52,42868032	5,635618256	N305	Snelheidsverschil van auto's, waardoor weggebruikers snel geneigd zijn om in te gaan halen, zonder de risico's van tegenliggers goed in te schatten. Ik zie dit meerdere keren per week gebeuren.
52,44041258	5,579837486	N305	Echter een inhaalverbod zou niet werken, want mensen blijven toch wel inhalen. Het zal altijd een gevaarlijke weg blijven. Enige wat een mooie optie zou zijn, is een weg zoals de Overijsselseweg vanaf Dronten richting de a6 v.v. met een eenbaansweg en inhaalstroken.
52,44346981	5,65977354	N305	Ik ken geen onveilige situaties in Flevoland. Hooguit dat mensen zich niet veilig gedragen
52,41988463	5,615714714	N305	Hier wordt je regelmatig ingehaald door auto's over de uitvoegstroken naar de boerenwegen. Ook rijdt men hier veel harder dan de 100km/u.
52,32268975	5,433260128	N305	Fietsers steken ook deze weg over. Er is geen verlichting op de kruisingen. Inhalen op deze weg is veel te gevaarlijk vanwege de enkele rijbaan aan beide kanten en de hoge hoevenheid auto's.
52,31690556	5,391353294	N305	Soms onverwacht lange wachttijd voor linksaf naar Larserweg, met risico dat auto's in volle snelheid achterop botsen
52,31312772	5,338824913	N305	hoge snelheid (100 km/h), inhalers, relatief smalle rijbaan, afslaand verkeer (en op meer kruisingen op de Gooiseweg / Biddingringweg)
52,31690556	5,384830162	N305	Verkeer heeft mogelijkheid af te slaan, wat voor snelheidsverschillen zorgt. Zijwegen afsluiten!
52,43726854	5,646183641	N305	De V85 ligt op deze kruispunten een stuk hoger dan de Vmax
52,32964653	5,321940619	N305	Op de Waterlandseweg wordt door veel automobilisten veel te hard gereden en onnozel ingehaald
52,43726854	5,646183641	N305	Filevorming, wordt relatief vaak door rood gereden.
52,31690556	5,384830162	N305	Vrachtverkeer met vermoeide of afgeleide chauffeurs die slingeren en in de naastgelegen rijbaan slingeren/terecht komen. Geldt overigens ook voor automobilisten.
52,37982208	5,549625084	N305	In het voorjaar zitten hier ganzen die oversteken met kleintjes. Mensen remmen hiervoor, ook als ze anderen in gevaar brengen. Een hek langs de weg zou mi al helpen, zodat die beesten niet over kunnen steken.
52,31491174	5,334018394	N305	Veel mensen sorteren op de baan voor rechtdoor naar Almere en gaan op het laatste moment snel nog naar de baan voor de A27, om 2 auto's sneller te zijn.
52,43611289	5,652665899	N305	Er wordt nog harder gereden dan 100 km/ uur. Gevaarlijk inhalen..
52,44250192	5,656987035	N305	Er wordt veel ingehaald op deze weg. Door de hoge snelheden worden er best veel inschattingsfouten gemaakt.
52,49702677	5,721286461	N305	te hard rijden en inhalen
52,32938143	5,295680011	N305	Veel te veel kruispunten en stoplichten dicht op elkaar. Beter een doorgaande weg maken met viaducten en invoegstroken.
52,43615526	5,648316689	N305	Mem rijd soms zo extreem veel te hard hier dat een situatie waarin je in eerste instantie denkt dat het veilig is om in te halen resulteert in benauwde situaties omdat je tegenligger veel sneller dichterbij komt dan je verwacht had.
52,43383424	5,635651054	N305	Inhaalmanoeuvres die echt niet meer kunnen. Is nu erger geworden doordat de weg Biddinghuizen/Dronten een inhaalverbod is geworden
52,51427549	5,731938553	N305	Zeer drukke oversteekplaats, waar veel motorvoertuigen halverwege moeten wachten. Hierdoor wordt het minder overzichtelijk. Een rotonde zou in dit geval de verkeersveiligheid bevorderen.
52,4332861	5,645030775	N305	Tussen Biddinghuizen en de Larserweg moet steeds maar 1x2 rijstroken hier word vaak en veel ingehaald
52,44767137	5,655368492	N305	er wordt ingehaald op levensgevaarlijke manier zelf al div malen meegemaakt
52,31022887	5,347235963	N305	Dit is een 80kmh weggedeelte. De meeste mensen laten hun gas niet los en komen met 100 kmh op de stoplichten afgeraced. Zeker als dat net op rood springt en het verkeer vanuit de gooiemeerdi ook oost mag gaan rijden, veroorzaakt dat gevaarlijke situaties. Vaak rijden mensen dan nog gauw door rood, omdat ze niet meer kunnen/willen stoppen.
52,48036374	5,707272434	N305	Auto's die niet de toegestane snelheid rijden
52,40523852	5,592240021	N305	Zeewolde->Lelystad/biddinghuizen. Vaak vlot doorrijdend verkeer op de rechter rijbaan richting biddinghuizen met stilstaand afslaand verkeer (Richting lelystad). Soms ook linksafslaand verkeer dat zich bedenkt en toch rechtdoor gaat.
52,39396596	5,571511909	N305	Vanuit harderwijk is rechtsaf vrij en trekt op waardoor je in de dode hoek van verkeer uit Zeewolde dat rechtdoor gaat.
52,31346449	5,334750456	N305	Als de a27 vast loopt loopt alles vast en kan je geen kant meer op
52,44368817	5,658829002	N305	Kruispunten op deze weg zouden zo vormgegeven moeten zijn dat zijwegen een verplichte rijrichting rechtdoor hebben. Dus: oversteken kan, maar de autoweg oprijden niet. Tenzij er een invoegstrook komt
52,43913313	5,645618118	N305	Veel te hard gereden Dik over de 100km/u

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,46942803	5,700086281	N305	inrit Van Werven: met een hoge frequentie moeten vrachtwagens naar het bedrijfsterrein Van Werven hier de weg af en recht doorgaand verkeer hier niet altijd attent op. Op hoofdrijbaan is de snelheid hoog.
52,34854698	5,501087517	N305	Hoge snelheid op dit kruispunt. Daardoor ook door rood. Er staan geen camera's zoals bij afslag Harderwijk en Lelystad op de goiseweg
52,47946594	5,700687096	N305	Uitgang van van Werven, maak hier een rotonde en alle problemen en dagelijks gevaarlijke situaties los je op. Verkeer moet afremmen en vrachtwagen kan veilig de rotonde op om in te voegen
52,35354328	5,258296388	N305	Er is zowel veel verkeer vanaf de Waterlandseweg richting Almere Centrum als verkeer vanaf de A6 uit richting Amsterdam naar het centrum. Er wordt op de Waterlandseweg veel gewisseld van rijbaan, soms op het laatste moment. De stoplichten om de stad in re rijden staan kort op groen, waardoor er regelmatig auto's dwars op de rijbaan staan om deze over te steken, waarbij ze niet verder kunnen rijden vanwege het rode stoplicht de stad in. Je komt daar met 80 km de heuvel/brug opgereden, maar niet ver daarachter staan verkeerslichten. Doordat je de heuvel op rijdt kun je niet zien dat het verkeer daarachter stilstaat.
52,4549436	5,679224302	N305	Levensgevaarlijk inhaalgedrag automobilisten met hierbij ook mensen die van de boerenlevens af komen en invoegen
52,41964065	5,617049932	N305	Oversteken
52,41941352	5,61640136	N305	kruisingen met 100km/uur weg zijn niet veilig (tussen Larserweg en Dronten in)
52,44348617	5,651119873	N305	snelheidslimiet van 100 km/u, geen rijbaanscheiding, diverse aansluitingen
52,31022854	5,346978828	N305	V85 ligt een stuk hoger dan de Vmax, om snel nog het groene licht te kunnen halen.
52,34627775	5,262478516	N305	Bestuurders die van baan wisselen om een oprit te bereiken i.c.m. hoge snelheid
52,32351703	5,307699332	N305	Te lage toegestane max. Snelheid
52,31436758	5,3326772	N305	Veel verkeer wat links en rechts van rijbaan wisselt en ook nog op de verkeerslichten moet letten en daardoor geen oog heeft voor z'n omgeving. Zeer druk Verkeers aanbod.
52,44581275	5,66483517	N305	Ook hier is het 100 en wordt er vaak te langzaam gereden, Hierdoor worden er enge capriolen uitgehaald door de mensen die wel 100 durven te rijden. Beoording is van groot belang in plaats van een groene streep. Mensen weten niet wat het betekent
52,50273688	5,730510242	N305	Oversteekplaatsen van provinciale weg lastig. 100 km weg, inhaalverbod, door snelheid oversteek moeilijk in te schatten alle n wegen niet harder dan 80 en verboden in te halen maken, dan haal je je gestelde norm van minder ongevallen en overlijden. niet oeverloos praten hierover maar gewoon eens doen, dit scheelt echt een hoop doden. er is geen tijdswinst door hard te rijden
52,4242291	5,620907471	N305	alle n wegen niet harder dan 80 en verboden in te halen maken, dan haal je je gestelde norm van minder ongevallen en overlijden. niet oeverloos praten hierover maar gewoon eens doen, dit scheelt echt een hoop doden. er is geen tijdswinst door hard te rijden
52,32277374	5,427084341	N305	Veel te veel kruispunten en stoplichten dicht op elkaar. Beter een doorgaande weg maken met viaducten en invoegstroken.
52,4384751	5,650133714	N305	Veel verkeer op een enkele baan (beide richtingen)
52,51423987	5,731943451	N305	Kruispunt kan best gevaarlijk zijn met laag staande zon en overstekende fietsers
52,33683817	5,270718521	N305	Onoverzichtelijke bocht vlak voor een stoplicht, kan zijn dat je redelijk flink op de rem moet.
52,46106136	5,815979168	N306	Elburgerbrug kan de verkeersintensiteit (in de toekomst) niet aan.
52,43456454	5,761089958	N306	Te kleine rotonde voor te veel verkeer met verschillende snelheid en doel
52,49535461	5,843444988	N306	Weersomstandigheden en toch hoge(re) snelheid (80)
52,3822408	5,626489	N306	Ogenschijnlijk veel overzicht waardoor ter plaatse hard gereden wordt en veel ingehaald, maar door de hoge ligging vallen auto's van bepaalde (grijs) kleuren als tegenligger niet op als ze geen verlichting voeren.
52,3840289	5,6309858	N306	Oversteken naar harder bos
52,43464887	5,76100233	N306	De krappe rotonde die veel gebruikt wordt IVM walibi en evenementen
52,45949243	5,814412758	N306	Meermaals mensen die door rood rijden (ook gisteren nog gezien) maar dat lijken ze zelf niet door te hebben. Ze denken dat rechtsaf voorsorteren betekent dat je direct mag doorrijden.
52,41836658	5,728152916	N306	Hier wordt te hard gereden en ingehaald
52,4602246	5,814155266	N306	Nadat een motorrijder gevallen is door de verhoogde rijbaanscheiding wordt dit afgemaakt door de "hoge"vangrail waar de motorrijder dan onderdoor schuift. dez e vangrail kan volgens mij beter tot de grond afgesloten worden.
52,50802454	5,844939817	N306	Auto 's rijden heel hard 100km
52,51960075	5,85561021	N306	Geen v Luchtheuvel
52,40848087	5,695634274	N306	hoge snelheid; tegenligger slecht in te schatten; geen verlichting, geen bermreflectieplankjes meer, berm = helling. Dit geldt ook voor de Drontermoordijk
52,5506508	5,49063876	N307	Korte uitrijstrook en vooral heel veel mensen die te hard rijden, terwijl er mensen in moeten voegen
52,54718324	5,811688794	N307	De verkeersregelinstallaties zorgen voor accuut remmend verkeer en daardoor kop staart botsingen. De verkeersinstallaties werken ook niet goed.
52,54559609	5,849668121	N307	AZC'ers die over de weg wandelen (gisteren nog gezien toen liep er eenje te joggen gewoon random)
52,6147537	5,436950848	N307	hele weg, bumperkleven i.c.m. harmonica-effect achter vrachtwagens, risico op verkeerde weghelft te belanden door gladheid of aquaplaning bij zware regenval, weggebruikers uit bij verveling van alles gaan doen waardoor ze niet meer opletten, Max Verstappen imitators ("sportieve rijders")
52,54558571	5,815664206	N307	hoge snelheid, inhalers, weinig zicht (door bos), verkeerslichten, bushalte, verkeer op Oude Bosweg
52,54908422	5,464050696	N307	bocht in de weg in combinatie met kruispunt: zithoek is beperkt
52,53976604	5,780938789	N307	Het feit dat de weg niet meer voldoet aan het verkeersaanbod. Het is er op momenten te druk voor 1x2 en moet z.s.m. 2x2 uitgevoerd worden. Daarom is het ook een gemiste kans en de grootste dwaling van de provincie om de nieuwe Roggebotbrug niet 2x2-langzaamverkeer te maken.
52,53747479	5,739384046	N307	Degene die dit heeft bedacht moeten jullie gelijk de laan uitsturen!
52,58117947	5,46338667	N307	Moeilijke rotonde (ovonde) en plaatsing van bushalte, waardoor ook nog eens overstekende voetgangers
52,5866877	5,46516956	N307	Te hard rijden in combinatie met inhalen
52,63642773	5,4136049	N307	Deze weg zou 2x2 baans moeten worden, inhalen altijd gevaarlijk door bochten en hoogteverschillen.
52,5057412	5,853058025	N307	Op de dijk zijn weinig mogelijkheden om uit te wijken. Als automobilisten willen inhalen, kan dat best angstig zijn of het wel goed afloopt. In het verleden zijn al diverse dodelijke ongelukken gebeurd. Een goede veilig oplossing is alleen niet makkelijk, want er is weinig ruimte op de dijk. Of automobilisten zich willen houden aan een lagere maximumsnelheid als die zou worden ingesteld, vraag ik me af. Waarom willen automobilisten nu anders al inhalen? Omdat het ze niet snel genoeg gaat.
52,62112271	5,42857277	N307	Relatief korte invoegstrook en teveel weggebruikers die geen snelheid maken om in te voegen.
52,55300733	5,568786785	N307	inhaalgedrag tegenliggers, te langzaam rijden door sommige voertuigen
52,53808294	5,739700143	N307	geen dubbele rijbaan smal stukje om in te halen hierdoor onveilig, omdat mensen capriolen gaan uithalen om op de het 300 metr stukje dubbele rijbaan in te halen, als er nu een ongeval is kun je geen kant op.
52,54497625	5,853545866	N307	Onoverzichtelijke en ongebruikelijke rotonde
52,54962791	5,66968092	N307	Slecht zicht onder de nieuwe roggebot brug. Nieuwe rotonde sluit hier helaas niet op aan.
52,64687704	5,408763555	N307	Deze weg is 100, maar heel veel weggebruikers rijden hier 60-70. Je ziet dat dit agressie opwekt bij andere weggebruikers en dan enge dingen gaan doen om hier voorbij te gaan. Zorg voor goede bebording
52,54309107	5,847811012	N307	Te hard rijden en inhalen wat soms net goed gaat
52,5425899	5,7974409	N307	Gelukzoekers welk nog over de N weg oversteken
52,61754564	5,422154222	N307	Racende automobilisten op de Bweg, tevens ook nog telefoon in de hand. Geen richting aangeven,
52,59895786	5,451491051	N307	Inhalen zou niet mogelijk moeten kunnen zijn. Of iedereen 80 of verduubeling van rijstroken zodat je veiliger kunt inhalen
52,62599584	5,424076244	N307	Bochtige weg, op veel plaatsen onverwacht onoverzichtelijk. Door de hoge snelheid veel inhalend verkeer door mensen die het niet snappen. Maak deze weg 80 met trajectcontrole
52,54374649	5,43031125	N307	Twee-baans rechte weg die uitnodigt tot hard rijden en inhalen
52,53087429	5,426067475	N307	Bocht te scherp, onvoldoende verlichting, en een in/uitrit vlak bij die bocht
52,54088662	5,781198026	N307	veel druk verkeer, en moeilijk uitzicht.
52,55023703	5,531860115	N307	Weinig rijbanen voor veel vetkeer, ontsluiting Lelystad richting Zwolle, wekt onnoffig irritaties op, kost kostbare tijd, altijd memsem die geen geduld hebben al is het maar omdat er ruimte genoeg is om de boel van fatsoenlijke rijbanen te voorzien om om meer capaciteit te creëren. Nu zijn er stukjes 2 baans, en iedereen wil er lanloos te weinig banalengs. Node
52,29301488	5,814594925	N307	Er wordt veel te hard gereden op deze weg. Moet je invoegen dan kun je dit verkeerd inschatten.
52,60891655	5,445190594	N307	Veel verkeer Bataviastad/Houtribweg op rotonde vaak verkeer
52,55170684	5,438546653	N307	Teveel ongelukken en regelmatig met dodelijke afloop
52,53828145	5,771655705	N307	Inhalen maakt deze weg onveilig.
52,63705946	5,413865416	N307	Veel hardrijders
52,53852318	5,750861101	N307	70km/u beperking die veel genegeerd wordt
52,55151562	5,694465238	N307	2 baans weg
52,54935815	5,490436724	N307	Te vroeg richting aangeven terwijl ze nog een afslag verder rijden
52,5397553	5,7881579	N307	Het verschil in snelheid tussen de weggebruikers wanneer er de weg opgereden wordt.
52,54993234	5,624241486	N307	Stoplicht functioneert niet goed en er wordt bizar veel de rood gereden. Ik steek elke dag wel 10 keer over omdat we aan beide kanten boerderij hebben. Het is nog veiliger om door rood te rijden dan het stoplicht te vertrouwen.
52,63309396	5,432830975	N307	afslag onduidelijk, m.n. tijdens regen. Ook talud zelf niet erg veilig.
52,54032439	5,778968266	N307	Er halen teveel mensen in op deze weg waardoor er vaak ongelukken zijn gebeurd
52,5480101	5,534969494	N307	Veel verkeer, met vele verschillende snelheden
52,6121305	5,4380117	N307	Levensgevaarlijke fietsoversteek over 2 (!) rijbanen, waar automobilisten vaak al een hoge (>50 km/u) hebben.
52,52643189	5,425283126	N307	Lange rechtstanden, geen oriëntatie
52,56719285	5,463069638	N307	Slecht overzicht vanaf parkeerplaats
52,62976086	5,41908814	N307	Vaak erg onoverzichtelijk om in te halen
52,53791835	5,739221512	N307	De weg is te smal voor het volume aan verkeer dat er overheen rijdt. Ipv het aanleggen van zogenaamde brede natuurstroken had men beter de weg 2x2 gemaakt.
52,54747653	5,642999647	N307	Er ligt een 80 km/u we parallel aan een 100km/u weg...veel onveilige situaties bij het oprijden en verlaten van deze verkeerspleinen aan weerszijden....Let wel...ook hier rijden de bestuurders zelf te hard de pleinen op en af...onder andere
52,56743621	5,462672526	N307	Een korte strook om in te halen. Trek deze weg volledig 4 baans door. Bevordert de doorstroming en zorgt niet voor levensgevaarlijke inhaalacties.
52,65475891	5,397125408	N307	Hier moet de weg gezien de drukte naar 2x2 rijstroken.
52,6271782	5,421728	N307	Zou beter 2 rijbanen voor elke richting hebben. En gescheiden van elkaar.
52,54465653	5,434204266	N307	Het verschil in snelheid en niet kunnen inhalen
52,54106773	5,786601427	N307	geen gescheiden rijbaan, maar wel hoge snelheden
52,525899	5,7974409	N307	Kruispuntenkl deze weg
52,54285277	5,805078837	N307	Overzichtelijke voorrangsweg met ineens stoplichten. Vanaf de zijwegen staat het licht vaak lang op rood als er geen ander verkeer in de buurt is, hierdoor stimuleer je mensen om rood licht te negeren. Ook staat tijdens de spits het verkeer al ver vantevoren stil. Daardoor kop-staartbotsingen.
52,58284836	5,46218507	N307	Door roodlicht rijden, te hard rijden, inhalen waar niet mag
52,60474668	5,43969743	N307	Verkeer dat te langzaam rijdt. Het lokt frustraties uit. Als deze mensen de max plus een beetje zou rijden (tussen de 100 en 110) zou dat een hoop schelen. Heb dit zelf vele malen getest. Rij je 95: constant inhaalacties, rij je 105 blijven de meesten achter je en met meer afstand.
52,53912989	5,772271156	N307	de slecht gehandhaafde snelheid; vele overtreders die veelal gevaarlijk inhalen, zelfs bij dubbele streep.
52,5399531	5,5477462	N307	Zeer druk
		N307	Kruisingen met runderweg en edelherweg zijn erg gevaarlijk, hier zouden rotondes de situatie veel veiliger kunnen maken

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,58806324	5,457550213	N307	Rijden zonder verlichting. Te hard rijden. Inhalen op onoverzichtelijke plekken. Verkeer zoals vrachtwagens, aanhangers, caravans e.d. teveel snelheid verschil.
52,53728078	5,73956197	N307	Er is vaak veel verkeer als ik hier probeer over te steken met mijn elektrische fiets. De intensiteit is het probleem, niet zozeer de inrichting van de oversteekplaatsen.
52,54632683	5,807052776	N307	Inhalend verkeer, terwijl het daar eigenlijk altijd te druk voor is en het uiteindelijk vrijwel niets uitmaakt: aan het eind van de weg sta je bijna allemaal weer bij elkaar.
52,5401543	5,784004554	N307	Te druk
52,60224457	5,449310467	N307	Snelheid en roekeloos rijdende inhalers
52,54588765	5,843459452	N307	Veel filevorming, ook na vernieuwing nog onvoldoende capaciteit (dient vierbaans te zijn)
52,52918251	5,424705546	N307	fietspad met doorgaand fietsverkeer ondergeschikt aan verkeer naar/van een uitrit, is discriminerend en onduidelijk.
52,65809102	5,390258953	N307	toeristen en mensen die daar de weg op gaan tijdens spits
52,57079149	5,455952554	N307	Gevaarlijk inhalen
52,53802634	5,739572661	N307	In de ochtendspits stroop het verkeer hier soms heel plotseling op
52,54101084	5,781068491	N307	Hard rijdende auto's/bestelbussen op de parallelweg
52,5757644	5,46985602	N307	De huftegrigheid en gebrek aan toezicht
52,61864477	5,421844688	N307	Wordt vaak erg hard gereden en ingehaald waar het niet kan ondanks ononderbroken streep
52,58763664	5,460805777	N307	Inhalen op de dijk
52,52625867	5,441609215	N307	Filevorming bataviastad
52,62296597	5,424863957	N307	Inhaal mogelijkheid van langzamer rijden voertuigen (auto/vrachtwagen)
52,5429862	5,817352459	N307	Rijden hard en halen in waar het niet kan
52,54836239	5,826425274	N307	Drukte door te smalle wegen
52,63809452	5,397125408	N307	Het inhalen van vrachtwagens e.d. door tegenliggers
52,5408965	5,787451349	N307	Verkeerslichten gaan snel en onaangekondigd op oranje en rood, vrachtauto's moeten daardoor vol in de remmen wat ze lang niet altijd halen, en dus door rood moeten. Ook als eng om na een snelle stop een vrachtauto op je af te zien komen in je spiegel, dan maar hopen dat ie het haalt.
52,5425899	5,7974409	N307	Oplossing zou een bord zijn 200m voor de verkeerslichten die aftelt: 30 seconden tot rood, 29, 28, etc
52,64188217	5,436205681	N307	Veel verschil onder de bestuurders qua snelheid, enorm vaak en veel file, veel vrachtverkeer waardoor auto's onveilig tussen 2 vrachtwagens rijden.
52,69081583	5,330323361	N307	Teveel verkeer tov de capaciteit die de N307 biedt. Dit geldt vanaf de Roggebotsluis bij Kampen tot aan oprit A6 Lelystad en andersom.
52,54739753	5,705763645	N307	Deze weg probeer ik te mijden omdat hier in het verleden dodelijke ongelukken zijn gebeurd. De rijbanen zouden op een of andere manier gescheiden moeten worden.
52,55008743	5,4906468	N307	Inhalen
52,54382138	5,798126385	N307	Snel rijdend verkeer
52,54462779	5,803432978	N307	Kruising 3' doorgaande weg : er wordt hard gereden
52,54783271	5,545340111	N307	Veel verkeer en te smalle weg
52,54315511	5,431208563	N307	Veel snel verkeer op de B-weg en appende trekker bestuurders.
52,5425899	5,7974409	N307	Omdat het een lange eenbaans weg is welke kort naar 2 banen gaat wilt iedereen inhalen, niet omdat ze sneller willen rijden maar omdat de voorste 10-20km/u onder de toegestane snelheid rijd.
52,54979929	5,651596016	N307	Hardrijders die inhalen
52,55183052	5,552202739	N307	Op de Hanzeweg is het erg gevaarlijk dat de stoplichten voor de fietsers op groen gaat tegelijk met het verspringen van oranje naar rood van het stoplicht van de auto's. Dit zorgt ervoor dat wanneer je als fietser mag oversteken er vaak nog auto's onder het stoplicht door rijden. Waardoor je niet kan oversteken. Als fietser vind ik dit erg gevaarlijk. En vertrouw ik niet op het groene stoplicht omdat dat niet betekend dat ik echt kan oversteken.
52,54619634	5,812889263	N307	De zeer korte 2 baansstukken, als je deze langer maakt op de weg van Dronten Lelystad, dan is er minder haast met inhalen en dus minder stress bij bestuurders.
52,5473386	5,850273732	N307	Het eerste stuk vanaf Lelystad komende geen gescheiden rijbanen, alleen dubbele doorgetrokkenstrepen met groene band. Hier wordt geregeld ingehaald met hoge snelheid
52,54987597	5,507224724	N307	Fietspad te dicht op de weg. Snel en veel verkeer.
52,55007331	5,628986327	N307	Filevorming door opstropend verkeer naar de N50 zorgt voor kop staart botsingen en veel sluipeerkeer over de parallelweg naar Kampen. Voor fietsers op deze parallelweg gevaarlijk.
52,54155499	5,787471491	N307	Daarnaast onduidelijke situaties door verschillende snelheidslimieten op redelijke korte afstanden; op de brug 80 km maar daarvoor en na 100 km.
52,55147895	5,694902655	N307	Maak dit consequent 80 km.
52,56015452	5,453140809	N307	Bij regen: plassen water op de rechter strook van de weg: aquaplaning. Bovendien is de belijning bij regen in het donker niet te zien ondanks goede autoverlichting
52,54768552	5,597797558	N307	Het stomme idee dat een 2x1 weg bij invoegstroken een "inhaalstrook" moet krijgen zorgt juist voor gevaar. Want er zijn er altijd die in willen halen maar dit met een veel te klein snelheidsverschil doen zodat ze op het eind in de knoei komen en de auto er "nog even tussen proppen". N307
52,54595104	5,856418252	N307	Overrijsselweg gewoon 2x2 gemaakt worden.
52,59785458	5,457389219	N307	Stoplichten. Vooral met laagstaande zon. Zowel in ochtend als avond
52,57397548	5,461907785	N307	Vreemde en ongebruikelijke rotonde
52,61364688	5,441551989	N307	Ook op deze weg is het niet duidelijk hoe hard mensen hier mogen. Onbekende bezoekers rijden hier 70-75, terwijl hier 100 mag. Ook hier gaan bestuurders weer enge dingen uithalen om hier voorbij te gaan. Verlagen van de snelheid helpt niet, want dan gaat men nog langzamer rijden. Zorg voor juiste bebording!!!
52,53787604	5,739365282	N307	Verkeerd gebruik van de ovatonde
52,55091507	5,498835625	N307	Bij het stoplicht rijden veel auto's door rood zodat het gevaarlijk is
52,54595104	5,856418252	N307	de aansluiting van de Flevoweg op de N50 richting Zwolle geeft elke dag fileproblemen.
52,59785458	5,457389219	N307	Inhalen op de dijk
52,57397548	5,461907785	N307	Veel onveilige inhaalacties
52,61364688	5,441551989	N307	Of verlaag de snelheid naar 80 km/u en een inhaalverbod. Zet ook een trajectcontrole in. Of maak het een dubbelbaanse autoweg.
52,55102787	5,694782473	N307	Sinds die nieuwe weg niet goed zichtbaar welke weg ze zullen nemen, vooral bij mensen die deze rotonde niet kennen en te vroeg hun knipperlicht aan zetten. Geldt aan beide kanten van deze rotonde, ik weet niet welke gek dit heeft bedacht!!
52,54953673	5,488580689	N307	Hoge snelheid kruisend verkeer
52,53786328	5,818915097	N307	Snelheid
52,54686275	5,606573599	N307	Een korte strook om in te halen. Trek deze weg volledig 4 baans door. Bevordert de doorstroming en zorgt niet voor levensgevaarlijke inhaalacties.
52,54768552	5,597797558	N307	Deze weg moet ook naar 2x2 rijstroken
52,52780042	5,440852087	N307	Alle wegen eromheen zijn 70, en dit kleine stukje 50
52,54567859	5,819200732	N307	Niet de exacte plek maar de flitspaal hier leidt tot onnodig hard afremmend verkeer en geeft een hoop onrust omdat hij ook heuvel af ligt.
52,543714	5,850553846	N307	Voor fietsers voelt de haarspeldbocht onveilig.(komende vanaf Kampen). Als je niet op tijd kunt remmen, rij je zo het steile talud af (of kom je lelijk ten val).
52,6271782	5,421728	N307	Inhalen, langzaam rijden
52,55013692	5,627387688	N307	In het donker of slecht zicht door weer (mist, regen) kan het hier soms lastig zijn om de weg te volgen doordat de weg nog wel redelijk slingerd . Door tegenliggend verkeer kan je ook groot licht niet aanzetten. Vooral met de motor soms wel gevaarlijk
52,63535669	5,41510529	N307	Van 100 naar 70
52,53084921	5,425935566	N307	Opeens langzaam voor knik in weg
52,54849936	5,516419219	N307	toename vrachtverkeer, gruis en spoorvorming op weg door overbelasting
52,57107145	5,468580963	N307	Knik is gevaarlijk, meen dat er een plan ligt voor een brug, zou Lelystad enorm helpen, Europees geld?
52,58806324	5,474094078	N307	In halen op de dijk wat gewoon niet altijd goed zichtbaar is of het kan
52,54892282	5,656561889	N307	Ik zou het een doorgetrokken streep met groen doen
52,54131579	5,822909996	N307	Zie vorige toelichting
52,55122209	5,694866975	N307	Daar rijden mensen echt heel gevaarlijk. Vooral omdat er nu veel file vorming is verderop zorgt dit voor onveilige situaties
52,54947277	5,489989087	N307	(Geen) richtingaanwijzers gebruik
52,55045007	5,492075607	N307	Verkeer rijdt hier erg hard. Voor afslaan of invoegend verkeer naar de Zuigerplasdreef is dat lastig in te schatten. De VRI verderop gaat soms op het laatste moment naar rood waardoor enkele weggebruikers daar noodstops moeten maken.
52,5418378	5,787161514	N307	deze afslag van /naar de zuigerplasdreef is onoverzichtelijk en met druk verkeer bijna niet te doen, als er een invoegstrook gemaakt wordt vanaf de zuigerplasdreef richting de A6 dan heeft het invoegend verkeer en het verkeer reeds op de Houtribweg geen last van elkaar (iets verderop gaat het van 1 rijstrook naar 2
52,53822276	5,733431503	N307	de stoplichten
52,53966512	5,563497825	N307	Door de brug is het zicht een stuk slechter geworden
52,55063273	5,489994213	N307	Druk verkeet
52,6014105	5,45748584	N307	Lastig kruispunt om vanaf de Zuigerplasdreef de Houtribweg op te rijden. Snelheid van verkeer op de Houtribweg is vaak te hoog om met een veilig gevoel de Houtribweg op te kunnen rijden.
52,50287882	5,788513348	N309	Wordt zeer hard gereden en i gehaald
52,51606174	5,642370652	N309	veel automobilisten rijden harder dan de toegestane snelheid en halen mensen die zich aan de snelheid halen in.
52,51674	5,6540506	N309	Verkeer rijdt altijd vrij deel op kruising af
52,5200817	5,574885689	N309	Slecht zicht op fietspad, hoge snelheid op (lange) uitrit.
52,504515	5,6015988	N309	je mag daar 80 maar de meeste rijden daar 100. Inhaal situaties
52,51674	5,6540506	N309	Zeeasterweg zelf is ook een hele drukke weg aangezien de zorgboerderij en eierautoomat. Hier zouden berm/grastegels voor aangelegd moeten worden
52,51573244	5,635894253	N309	Kan niet een punt zetten, maar het moet onmogelijk zijn om op direct van een van de zijwegen de Dronten weg op te kunnen komen, en uiteraard geen landbouw voertuigen op deze weg!
52,45759566	5,817033676	N309	Teveel onlogische opritten/afslagen op de rotonde, niemand houdt hier rekening met een ander, geven te vroeg richting aan en gaan dan alsnog een afrit later eraf.
52,50645466	5,793364017	N309	Fietsters steken hier onverwachts over, niet zijnde over de bestemde oversteekplaats. Mede doordat fietsers te ver moeten omrijden om te kunnen oversteken. Motorvoertuigen zijn hier niet op voorbereid.
52,51226111	5,740533532	N309	Landbouwvoertuigen en snelheidsmaniakken
52,49786283	5,799499676	N309	Kruizing Elburgerweg/Biddingringweg. Zou beter zijn om hier net als de andere 2 kruispunten een rotonde te plaatsen en een veilige oversteek voor fietsers. Het is een heel druk kruispunt waar auto's erg hard rijden en daardoor onoverzichtelijk wordt. Ook het lange wachten voor het kruispunt
52,51705955	5,674627764	N309	zorgt voor onveilige situaties
52,46001541	5,812975094	N309	wordt veel te hard gereden en ingehaald en snelheid verschil met landbouw voertuigen
		N309	Weggebruikers houden zich niet aan de snelheid en halen op belachelijke wijze in.
		N309	De verhoogde rijbaanscheidingen die nieuw zijn aangelegd zijn zeer onveilig voor motorrijders, ze zijn slecht zichtbaar en doordat deze onderbroken zijn worden ze helemaal onmogelijk om te overrijden. indien je ze als motorrijder per ongeluk raakt is een valpartij mijns inziens onvermijdelijk doordat ze niet doorlopen.

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,4993758	5,4951983	N309	Onlangs dat dit een 50km/u weg is wordt hier veel harder gereden, vooral in de nachtelijke uren, maar overdag gebeurt dit ook vaak. Vooral het fietsoversteekpunt bij de Nienoord is zeer gevaarlijk. De weg is erg druk, aangezien dit de weg is die loopt van Lelystad naar Dronten en in het verlengde ligt van de provinciale weg
52,50216826	5,785938427	N309	Inhalend verkeer
52,50251309	5,53574197	N309	Aansluiting Larseringweg op de Dronterweg. Drukte op de Dronterweg zorgt er vaak voor dat o.a. bezoekers van het afvalbrengstation snel proberen de Dronterweg op te draaien. Ook veel beroepsverkeer op de Larseringweg dat de Dronterweg op wil draaien. Daardoor groter snelheidsverschillen.
52,51674	5,6540506	N309	Afslaand verkeer vanaf Lelystad naar de Larseringweg zorgt geregeld voor problemen. Hier wordt geregeld niet goed op geanticipeerd.
52,51792338	5,658050701	N309	Tractoren op rijbaan
52,51446188	5,61940074	N309	Veel mensen rijden daar 100, waar je 80 mag 1cm trekkers kan dat voor onveilige situaties zorgen. Evenals de weg van dronten naar kampen.
52,48391692	5,786188081	N309	Levensgevaarlijk met rare inhaal manoeuvres
52,50743409	5,777878708	N309	Je verwacht daar geen voertuig vandaan, omdat er +200m ook voertuigen de weg op komen
52,50186183	5,536360019	N309	Op deze weg rijden landbouwvoertuigen op de weg, dit veroorzaakt een opstopping en frustratie bij vele verkeersdeelnemers.
52,50705838	5,712982342	N309	Dat je in deze overzichtelijke situatie niet mag inhalen en veel mensen dat toch doen
52,50874577	5,590624418	N309	Druk - niet goed overzichtelijk
52,51239822	5,64785399	N309	Hard rijden
52,51211859	5,572068915	N309	Druk, veel inhalen, maak dit onmogelijk
52,51578194	5,641549751	N309	Oversteken
52,51792338	5,578464195	N309	Onoverzichtelijk en inhalen van vracht- landbouw voertuigen
52,51311804	5,584644005	N309	kruisingen op Dronterweg zonder rotondes zijn onveilig (zeker voor fietsers)
52,51364614	5,590826773	N309	fietsoversteekplaatsen
52,50201889	5,796821474	N309	combinatie met landbouwverkeer
		N309	Inhalen
		N309	Veel landbouwvoertuigen tijdens de ochtend en avond spits
52,47653845	5,807803795	N309	De bomen aan de zijkant staan te dicht bij de weg, ze hadden aan de andere kant van de greppel / sloot moeten staan op het weiland, zodat een auto nooit tegen een boom kan rijden. (of zo'n mooie houten vangrail ernaast plaatsen, dit zou eigenlijk verplicht moeten worden, bomen naast de weg?...vangrail ertussen. Heb menig bloemetje bij een boom zien staan. Tevens staan de bomen aan de verkeerde kant van de weg, bij sterke wind komen takken, etc. altijd op de weg terecht, aangezien van die kant bijna altijd de wind staat. Dit is niet nadenken over het plaatsen van bomen.
52,4994325	5,5626778	N309	druk en te smal
52,50790404	5,777700022	N309	Deze weg wordt vaak gebruikt door landbouwverkeer en daardoor gevaarlijke inhaalacties. Je wilt als autorijder wel graag inhalen omdat je anders de hele weg erachter kan zitten. Met alle af en opritten maakt dit het nog gevaarlijker. Een parallel weg zou hier een uitkomst zijn voor zowel auto's als landbouwverkeer. Deze weg wordt steeds drukker
52,50563484	5,778532664	N309	Vanaf de boerenwegen zie je het verkeer van links en rechts gemakkelijk over het hoofd. Daardoor steek je te makkelijk over. Plus: tijdens werkzaamheden windmolenpark stonden er blokken langs de provinciale weg waardoor vanaf de Hondweg de koplampen (en dus autos) in het donker niet zichtbaar waren, als je vanaf de Hondweg kwam aanrijden.
52,51265844	5,601211846	N309	Landbouwvoertuigen op de weg tijdens spitsuren
52,50699157	5,783033854	N309	Hard rijden, inhalen,
52,46357153	5,805743858	N309	Idem als voorgaande: twee T-splitsingen vlak na elkaar: N-309 Elburgerweg met N-705 Oldebroekerweg en Stobbenweg. Advies: vanaf Dronten en 200 m1 voor de splitsing met N-705 max 60 km / uur, ook omdat vlak erna de VRI met de Drontermeerdijk ligt.
52,49201011	5,80849044	N309	Inhalend verkeer, terwijl het daar eigenlijk altijd te druk voor is en het uiteindelijk vrijwel niets uitmaakt: aan het eind van de weg sta je bijna allemaal weer bij elkaar.
52,51399557	5,600436872	N309	Snelheid van anderen (te hard rijden)
52,50635311	5,779565498	N309	Komend vanuit Drechten kruising met de Hondweg direct na een bocht; onoverzichtelijk, landbouwverkeer
52,51606746	5,639733457	N309	Hoge snelheid van voertuigen, meer dan 100km/u
52,48799596	5,811059452	N309	Drukke weg met landbouwvoertuigen zonder goede passeer mogelijkheden. Met een beetje pech rij van Dronten tot 'Harde achter een landbouw voertuig
52,5000485	5,7896316	N309	Ook hier: kaart werkt niet dus adres is willekeurig. Gaat om kruispunt Elburgerweg/Biddingingweg, waar het op sommige tijdstippen ontzettend druk kan zijn en mensen gevaarlijke manoeuvres gaan doen om toch over te steken. Laaghangende zon kan het hier extra gevaarlijk maken. Potentiële oplossing: stoplichten, of anders een rotonde. (stoplichten helpt denk ik meer om iedereen ook een kans te geven om ertussen te komen) hebben we overal in elburgerweg fiets-oversteek- heuvels maar omdat je hier van 2 kanten de eller en abbertweg in kunt rijden past dat ineens niet en wordt het dus niet gedaan.
52,49117394	5,816043541	N309	Rotonde vlakbij fiets oversteekplaats
52,51875904	5,674594566	N309	Gelijkwaardige kruising waar te hard gereden wordt
52,5157748	5,636618796	N309	Inhalen op T splitsingen
52,51448938	5,619704727	N309	De Dronterweg is een rechte weg en met 80 km gaan mensen andere dingen doen ipv autorijden en daar door ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties
52,51575003	5,619590111	N309	Hoge snelheid kruisend verkeer, automobilisten worden onvoldoende gewaarschuwd voor overstekende fietsers
52,51592884	5,641909167	N309	Komend vanuit Elburg kruising na een bos en een bocht; landbouwverkeer
52,49387836	5,801806376	N309	Idem; hogere gemiddelde snelheid dan max. toegestane snelheid. Aso's zijn vrij om zich te misdragen. Geen controle, geen blauw op straat
52,50861709	5,552778926	N309	Slechte berm, geen gekleurde fietspad, geen verlichting
52,7006961	5,8002082	N331	Dit is een boerderij waar veel polen overnachten. Deze mensen hebben een andere kijk op veilig deelnemen aan het verkeer
52,70420233	5,893236432	N331	Veen landbouwverkeer en onveilig inhalen
52,69633274	5,921922527	N331	Bocht in de weg en kleine verhoging. Al 2 ongevallen gezien daar. Optie: snelheid verminderen en borden in de berm die aangedat er een bocht is
52,70967087	5,822610942	N331	Slecht zicht en toch een verradelijke bocht in een rechte weg.
52,70995215	5,826615083	N331	Oversteekplaats Amsterdamse en bij Marknesserweg
52,6912702	5,7782867	N331	Hier rijden vaak trekkers die daar niet mogen rijden. Omdat er een inhaalverbod geldt wordt er vaak ingehaald als er trekkers rijden
52,71308846	5,791546405	N331	Rijden vaak trekkers terwijl dat niet mag
52,7160104	5,794526357	N331	Automobilisten komen op de 'brug' vaak over de streep op de andere weghelft, omdat ze niet opletten. Net na / voor het tankstation.
52,71008292	5,822496296	N331	Afslag naar dierenasiel/ pickup point in een blinde bocht.
52,71518889	5,860098711	N331	Hier wordt vaak maar 50km/h gereden in plaats van 80km/h, dit levert soms gevaarlijke situaties op
52,71267942	5,872686142	N331	Bij de rotonde. Groenvoorziening veels te hoog. Zeer onveilig voor fietsers en auto's
52,7086062	5,7930183	N331	Van de blokzijlweg de volterheweg opdraaien bots je tegen inhalende tegenliggers (ondanks dat het verboden is) Fietsende jeugd kan hier niet veilig oversteken. Wachten op ongeval. Hier moet een rotonde met fietsoversteek of stoplicht
52,7016346	5,8978692	N331	Te hard rijdend verkeer in combinatie met inhalen ondanks een inhaalverbod.
52,71447114	5,85746516	N331	Men rijdt zeer snel. Op en van het erf komen is zeer gevaarlijk
52,699876	5,9037587	N331	Onoverzichtelijk
52,7096895	5,823617151	N331	Veel te hard rijden verkeer
52,71066806	5,821049741	N331	Langzaam rijdend landbouwverkeer op de weg
52,71237954	5,852261557	N331	Overstekende fietsers (scholieren)
52,70950715	5,790865694	N331	Het wisselende gedrag van fietsers en automobilisten met betrekking tot voorrang nemen / verlenen van / aan fietsers.
52,70990181	5,790864429	N331	Word vaak geen voorrang verleend
52,7088254	5,8629466	N331	Deze weg is 80 maar moet 60 zijn!! veel fietsers en snelheden van 100 soms. drempels dringend
52,7065001	5,9249343	N331	Parallel weg en gewone weg, goed opletten dus.
52,70967053	5,805645886	N331	Doordraaien geen zicht
52,71547983	5,863608411	N331	Samenkomst van verschillende wegen en vervoersmiddelen (traktor, fiets, auto).
52,70852004	5,845587819	N331	Bocht is best naar richting de rotonde, verwacht je niet.
52,72601811	5,788521214	N331	Het fietspad is in slechte staat. Veel hoogteverschil van het beton. De bochten zijn vaak glad door blad of takken. Tegenliggers zijn door de bochten slecht zichtbaar en lastig in te schatten omdat er zowel brommers, fietsers en e-bike zijn.
52,7086062	5,7930183	N331	langdurig dubbel doorgetrokken en toch 80 leidt tot verboden inhaalacties.
52,71022635	5,82029216	N331	Meer opletten op snelheid
52,7088254	5,8629466	N331	men neemt aan dat al het verkeer afslaat
52,7234584	5,93837373	N333	
52,72547333	5,770862595	N351	Rond de spits tijden zeer druk, kruisend verkeer en doorgaand verkeer komen samen op 2x kruispunt op viaduct. Gebeuren regelmatig ongelukken.
52,70224235	5,722997801	N351	Dat je hier wel eens ingehaald word in de bocht als je met een trekker rijdt
52,6960965	5,727322	N351	Onveilig inhalen van landbouwverkeer
52,7876978	5,841305	N351	Geen fiets oversteekplaats
52,69514211	5,723093016	N351	Veel afslaand verkeer vanaf 80km-weg naar Landwinkel Versluis. Regelmatig worden wachtende automobilisten ingehaald, met alle gevolgen van dien. Ook voor fietsers is de situatie heel onveilig wat betreft het schuin oversteken.
52,6953907	5,7226304	N351	Hier probeert relatief veel verkeer af te slaan of over te steken naar de landwinkel waarbij de laatste jaren al veel ongelukken zijn gebeurd (waarvan een aantal met dodelijke afloop)
52,69520728	5,722752126	N351	Er steekt fietsverkeer over dat daar komt, dat niet altijd goed te zien is, zeker in het donker.
52,7022516	5,7351261	N351	Tweebaansweg, 80 km/u: auto's rijden hard, moeten remmen voor afslaande auto's naar de landwinkel en zijn dan geneigd in te halen. Zelf meegemaakt: vanaf winkel ging ik Urkerweg op richting Eoord. Tegenligger haalde in en kwam mij toen tegemoet.
52,6960965	5,727322	N351	p overzichtelijk oversteekpunt en snel fiets/brommer verkeer
52,72469736	5,721160862	N351	Fietsers langs de Hannieschaftweg moeten voorrang verlenen aan afslaand snelverkeer. Deze zijn echter niet goed te zien als ze achteropkomend zijn. Kunnen zomaar opeens afslaan.
52,72666028	5,772221303	N351	Geen invoegstrook om af te slaan.
52,72659914	5,761467025	N351	Vaak ongelukken, drukte, kruisend verkeer, uitvoegstrook van muntweg naar snelweg kort en onduidelijk.
52,7240304	5,7217892	N351	Er is netjes een vluchtheuvel. Maar aan de fietspadkant loopt een heg die het zicht belemmert. Haal a.u.b. aan weerskanten van het fietspad zeker 5-10 meter heg weg. En zorg dat de heg nooit te hoog wordt.
52,70575222	5,719748379	N351	Wordt gewoon te vaak te hard gereden, trajectcontrole erbij
52,69895773	5,725967433	N351	Lange flauwe bocht waar je in de spits tijden veel ongeduldig verkeer hebt
52,69888294	5,726041302	N351	In en uitvoegen
52,72558721	5,772137787	N351	Hoge snelheid in combinatie met beperkt zicht
52,70302189	5,72219856	N351	Oprit ingewikkeld en vaak druk, waardoor ook psychologische druk meespeelt. . Weinig overzichtelijk ivm meerdere parallel rijstroken. En kruisende fietspaden. Snelheid kruisend verkeer 80 km/uur
52,69515796	5,723004497	N351	Geen naleving inhaal verbod op onoverzichtelijk punt
52,72556695	5,770605497	N351	Boerderijwinkel waar de laatste tijd veel ongelukken gebeuren of netaan worden voorkomen!
		N351	Hier kan je een slechte inschatting maken van de snelheid van verkeer links en rechts, iets wat wordt versterkt door de hoeveelheid verkeer die hier soms langs kan komen. Hwt zou helpen als huer snachts wat lampen staan.

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,7240304	5,7217892	N351	Kruisingen haaks op de espelerweg. Veilig maken Gele palen oid en uit voeg strook maken
52,6960965	5,727322	N351	Rechte weg, hoge snelheden, landbouwvoertuigen en tijdens spitsuren veel verkeer van en naar de A6. Het fietspad langs woonwijk De Erven wordt veel gebruikt door wandelaars, fietsers en sporters. De afstand tussen weg en fietspad is smal, het verkeer raast langs het fietspad.
52,67890288	5,685199544	N351	Oversteek van fietspad onder de brug sluit niet aan op het fietspad Zuidwesterringweg richt Nagele.
52,72493973	5,728900786	N351	Wordt te hard gereden, 60 is toegestaan
52,72737435	5,779221317	N351	Geen uitvoegstrook vanaf oostkant om carpoolplaats op te rijden!
52,72661081	5,769571431	N351	Hier moeten stoplichten komen. Er staat altijd file. En dat loopt dan door op de snelweg.
52,70436811	5,720568736	N351	Onoverzichtelijke lange flauwe bocht zonder inhaalverbod
52,72504606	5,720813805	N351	Invoegend verkeer, wijziging snelheid bij kruispunt.
52,69887827	5,725740772	N351	Gebrek aan uitvoegstrook en bolling in de weg maken dit kruispunt zeer onoverzichtelijk
52,72559429	5,770843898	N351	Kruising afrot snelweg te druk
52,72416853	5,720461208	N351	Geen oversteekplaats voor fietsers
52,69262	5,7161443	N351	Urkerweg 18A t/m D: geen parkeermogelijkheid
52,6960965	5,727322	N351	Word hard gereden veel in en uitvoegen kruispunt en rotonde. Mag wel zelfde worden als espelerweg 60 en gescheiden banen
52,72618525	5,770824041	N351	Mensen gooien nog snel de auto ervoor.
52,7254814	5,7709352	N351	Fietsoversteken (zowel voor het viaduct als op het viaduct) en afslaandverkeer vanaf afritten
52,72718344	5,770944191	N351	Files, muntweg en hannieschaftweg bij afritten van de snelweg
52,6960965	5,727322	N351	Is lang zonder inhaal punten.
52,72556025	5,772055316	N351	Voornamelijk in de spits. Mensen voegen in zonder dat het kan. Gebeuren best vaak ongelukken en nog vaker bijna ongelukken. Ik zie daar zo vaak zoveel mensen moeten remmen omdat iemand die van de A6 komt denkt er nog wel tussen te kunnen.
52,7240304	5,7217892	N351	Veel bebouwing dicht langs de weg, veel opritten naar boerderijen en arbeiderswoningen, twee t-kruisingen (weg van ongenade en noordermiddenweg) De weg is erg druk! En wordt steeds drukker omdat Espel steeds groter wordt.
52,7240304	5,7217892	N351	Punt Espelerweg - weg van ongenade
52,7240304	5,7217892	N351	Punt Espelerweg - weg van ongenade
52,7240304	5,7217892	N351	hard rijden
52,72634344	5,770317242	N351	filevorming en niet vlot doorrijden en oprijden vanuit uitvoegstrook snelweg
52,72657736	5,772266974	N351	Veel verkeer, tijd voor rotonde
52,7280068	5,778900311	N351	zie bovenstaand
52,7383466	5,7275605	N351	Er wordt veel te hard gereden
52,7240304	5,7217892	N351	Kinderen moeten die weg oversteken.
52,72503869	5,720607941	N351	hoge rijsnelheid op het kruispunt
52,72660335	5,770639107	N351	Heel veel verkeer dat lang moet wachten bij de op/afrit A6 Muntweg
52,72429504	5,750419604	N351	Rotonde ligt voor gevoel binnen de bebouwde kom maar is dat niet. Veel school gaande kinderen nemen hier gebruik van, ze moeten voorrang geven aan de auto's, terwijl niet iedereen op de hoogte is van de voorrang regel.
52,69652362	5,726826137	N351	Brug in de weg die onoverzichtelijk is en veel landbouw verkeer
52,75095003	5,818692379	N351	Te hard rijden, landbouwvoertuigen die niet aan de kant gaan en inhaalmanoeuvres
52,77932901	5,842912981	N351	Oversteek is heel gevaarlijk. Zeker als het wat drukker is kan je bijna niet oversteken. Mijn kinderen kunnen hierdoor niet alleen naar het dorp. Nu breng ik ze meestal maar met de auto omdat ze niet zelf kunnen hierdoor. Een rotonde zou hier moeten komen. Dan is het veilig voor alle weggebruikers.
52,7255503	5,771802059	N351	Druk en veel diverse verkeersstromen. lcm Hoge snelheid. Fietsers. Doorgaand verkeer. Afslaand verkeer.
52,7240304	5,7217892	N351	Landbouw voertuigen en 45km auto's
52,75843315	5,821147776	N351	Plotseling afslaand verkeer
52,7030156	5,720189308	N351	Dat er alsnog word in gehaald op doorgetrokken streep
52,72505363	5,732308368	N351	Espelerweg langs wijk Emmelhage, hier mag je 60 maar vooral veel vrachtwagens rijden hier harder. Er wordt ook vrijwel nooit gecontroleerd op snelheid. De weg is aangepast waardoor langzame landbouwmachines niet ingehaald mogen wat ergernis veroorzaakt.
52,71992332	5,77997543	N351	Bij afslaan de woonwijk in wordt vaak ingehaald over verdrijingsvlakken.
52,70254318	5,720862735	N351	Landbouwvoertuigen die met hoge snelheid ingehaald worden en het ontbreken van verlichting voor fietsers.
52,67746306	5,680653928	N351	Op 50kmh wegen in de bebouwde kom krijg je bij rotondes in Noorddoostpolder meestal voorrang als fietser. Hier ligt de oversteek net buiten de kom en is dit niet zo, maar het ligt wel een 50kmh wegvak. De ene automobilist geeft wel voorrang en de andere niet, dat leidt tot onduidelijkheid.
52,72674191	5,771653161	N351	Recht door gaand verkeer rijdt te snel. Rtonde haalt de snelheid eruit
52,72375694	5,753761332	N351	Oversteken met de fiets is hier heel gevaarlijk als je vanuit richting Bant komt. Auto's komen om de bocht en zijn pas op het laatst te zien.
52,75824078	5,821012892	N351	Ook hier overnachten veel buitenlandse mensen.
52,72669743	5,769975031	N351	Regelmatig lange rijen om de munten op te draaien waardoor mensen ongeduldig worden.
52,72383529	5,742634699	N351	Het is hier heel erg druk, waardoor verkeer dat van de Espelerlaan linksaf richting Espel wil opdraaien lang moet wachten. Dan gebeurt het regelmatig dat dat eigenlijk niet kan en er (bijna) botsingen zijn. Dus rotonde o.i.d.? Ook rijdt met op de Espelerweg vaak te hard. Ik zou het stukje tussen deze kruising en de rotonde Banterweg 60 km/h maken zodat de snelheid op het kruispunt omlaag gaat. Op het kruispunt mag je weliswaar maar 60, maar men komt vanaf de rotonde Banterweg gewoon nog aanzeilen met 80.
52,7254814	5,7709352	N351	Afrit a6
52,7266693	5,77116548	N351	Vooraf in de spits heel druk en onoverzichtelijk. vaak onveilige situaties met auto's die vanaf de afritten de muntweg op moeten rijden wat een 80 km. weg is. Een rotonde net als bij afslag bant zou het veel veiliger vaker.
52,7240304	5,7217892	N351	Af rit snel weg een rotonde maken,
52,7254814	5,7709352	N351	De situatie thv de A6 in onoverzichtelijk door de verhoging. Als fietser is zijn de oversteken onoverzichtelijk door bossages en de verkeer wat achterop komt, om de A6 op te rijden. Ook de fietstunnel is niet prettig om, vooral 's avonds, doorheen te fietsen (donker en 2 x een haakse bocht).
52,71475	5,7543653	N351	De oversteek voor fietsers over de Boslaan, vanaf het fietspad naar de Oude Espelerweg,, te kort naar de rijbaan toe, te hoog naar de rijbaan toe.
52,72558136	5,761535961	N351	Snelheids verschil autos
52,72383867	5,742222148	N351	Er onoverzichtelijk. Pok hier kunnen beter stoplichten komen. Er staat een brug die het zicht slecht maakt.
52,71991065	5,720349324	N351	Druk kruispunt zonder uitvoegstrook,
52,6941162	5,7205541	N351	Fietspad aan de overzijde van de weg, oversteken is heel gevaarlijk.
52,69284537	5,71728904	N351	Geen parkeer mogelijkheden voor gasten zeer gevaarlijk. Word hard gereden
52,68806861	5,694095399	N351	Hoge snelheid en inhalen.
52,72634589	5,771775008	N351	Veel verkeer (vooral in de spits) Weinig zicht vanaf de afritten.
52,7120831	5,7550318	N351	Te veel tractoren op 80 wegen
52,7280068	5,729526207	N351	het kruispunt bij espelerweg en espelerlaan is z'eer onoverzichtelijk door verhoging fietsbrug.ook vooral door vangrail (en hoog gras daar)
52,72446178	5,719999744	N351	ook hier wordt te hard gereden.
52,69749181	5,727392363	N351	fietsoversteek gevaarlijk
52,72402739	5,720121844	N351	Veel te hoge snelheid
52,69783362	5,725481559	N351	Op deze locatie kruist het verkeer elkaar met hoge snelheid, hierdoor is er een risico voor het verkeer wat naar links of rechts gaat en vanaf de N351 komt. De verlaging van de snelheid naar 60 werk onvoldoende.
52,69782634	5,72557025	N351	Als je van de kant van de de A6 komt is het best onoverzichtelijk als je de brug overkomt en afslaat emmeloord in. Afrit zit vrij snel na de brug en mensen die achterop komen schrikken wel eens dat je af remt omdat ze laat zien.
52,6960965	5,727322	N351	Slecht overzicht ivm brug
52,67832877	5,683810788	N351	Snelheids verschillen landbouwmachines en 45 kilometer auto's.
52,72546648	5,7719236	N351	om op de fiets op en na de brug weer op het fietspad langs de Zuidwesterringweg te komen. Je moet telkens de weg oversteken.
52,71444336	5,748583254	N351	Te veel verkeer, lastig er tussen te komen vanaf snelweg. Tijd voor een rotonde.
52,6960965	5,727322	N351	De Espelerlaan oversteken is hier heel lastig. Vaak druk en gevaarlijk
52,6989214	5,725878263	N351	Wordt ook als bezeten gereden, desondanks landbouwverkeer ook soms 50 rijdt zodat het vlot door loopt
52,72645662	5,77170529	N351	Slecht overzicht en hoge snelheid kruisend verkeer
52,72389516	5,720048556	N351	In de spits veel te druk om veilige momenten te vinden om over te steken + op de snelweg staat vaak een hele file op de afrit. Verkeerslichten zouden hier op zijn plek zijn
52,70673211	5,719656876	N351	Er zit een snelheidsverschil in. Ook hier kunnen beter stoplichten komen. Vanaf espel mag je 80 en vanaf het tuintcentrum maar 60. Hierdoor is het lastig in te schatten.
52,6941162	5,7205541	N351	Veel agrarisch verkeer op een hoofdweg van Emmeloord/Espel/Creil naar de snelweg, en geen inhaalbaarheid, gebeuren veel gevaarlijke acties.
52,69534452	5,723588472	N351	Er wordt veel te hard gereden.
52,72883846	5,726650879	N351	Oversteken door veel mensen gevaarlijk ook veel ouderen steken over bij de landwinkel. Kan er een vlucht heuvel komen en Max 60 zodat er maar 1 rijbaan per keer over hoeft gestoken te worden.
52,67923848	5,684642598	N351	Weer een weg van Emmeloord naar dorp, deze zijn steeds drukker en door bebouwing niet op berekend
52,66855626	5,930460309	N352	Als er een vrachtwagen of trekker van de rotonde de zuidwesterringweg op rijdt kun je er als auto niet langs. Ook voor fietsen een zeer gevaarlijk punt.
52,6365615	5,7958074	N352	Fietsers moeten hier de weg op
52,65243715	5,638301874	N352	heel druk file vorming geen door stroming landbouwvoertuigen op de weg
52,65070406	5,646699593	N352	Te druk, veel vrachtverkeer, inritten naar boerderijen
52,63798232	5,777051772	N352	In/Uit ritten zitten dicht op het fietspad met veel begroeiing. Als fietser kun je niet zien wanneer iemand uit de in/uit rit komt rijden. Ligt ook veel grind en andere rotzooi op het fietspad.
52,65165	5,8649983	N352	Bij drukte op Schokland worden auto's langs de weg geparkeerd waardoor mensen vlak langs de weg lopen
52,6365615	5,7958074	N352	Gedrag van automobilist snelheid en inhalen ook voor uit / inrit.
52,64594029	5,679421457	N352	Er wordt veel te hard gereden en zeer veel onveilige inhaalmanoeuvres
52,63813881	5,828306807	N352	De oversteekplaats voor fietsers is gevaarlijk
52,65165	5,8649983	N352	het is veel te druk op de baan. wanneer komt de rondweg er tbv ontsluiting centrum Ens?
52,6401057	5,7618522	N352	Veel te snel rijden en inhalen
52,64041564	5,746049749	N352	Andere automobilisten houden geen rekening met oprijdend, overstekend en afslaand verkeer.
52,64838501	5,742787619	N352	Hoge snelheid langs kruising. Gevaarlijk in oogstseizoen met landbouwverkeer
52,6394242	5,7551466	N352	autos vrachtwagens het zijn er veel en snel. Vaak een race baan
52,6365615	5,7958074	N352	Veel onnodig vrachtverkeer, veel verkeer met veel te hoge snelheid, onveilig ivm afslaan naar erf, onveilig ivm veel inhalen landbouwverkeer
52,63983367	5,660101166	N352	Afslaand verkeer
52,63909523	5,730351684	N352	Drukke toegangs weg moet een B weg naast
52,63901593	5,755015143	N352	Fietsers/wandelaars die uit het bos komen, vaak lage zo'n en inhalende tegenliggers
52,64989812	5,65236381	N352	Afslaan naar het woonerf geeft met regelmaat gevaarlijke situaties omdat achterliggers denken dat ik in ga halen ipv afslaan.
52,66863746	5,930940896	N352	Heel druk
		N352	Mensen willen vaak nog even snel doorrijden, of gaan (veel) te hard de bocht door

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,65090583	5,649381802	N352	kruispunt, in de richting Urk is er geen uitvoegstrook en verkeer komt vaak tot een stilstand en soms komt verkeer uit de andere weg zonder te kijken de weg op draaien met lage snelheid
52,63809452	5,821472332	N352	Hoge snelheid bij rotondes
52,63939187	5,762671989	N352	Veel landbouw verkeer
52,66354242	5,893822834	N352	Toch al meerdere ongelukken gebeurd
52,66565771	5,922390725	N352	Inhalen langzaam verkeer bijna onmogelijk door overzichtelijkheid, bocht in de weg en in en uitritten. Zorgt bijv. Vanaf Kraggenburg voor extreem gevaarlijke situaties.
52,64709406	5,697326749	N352	Veel te hard rijden !!!
52,64976026	5,649295971	N352	wordt vaak te hard gereden, de weg is te druk, ondanks de komst van waarschijnlijk de spuiweg moet de maximale snelheid omlaag.
52,64851056	5,6724058	N352	Wordt veel te snel gereden
52,636582	5,8271288	N352	Te veel tractoren op 80 wegen
52,635415	5,8246154	N352	Veel sluip verkeer zeer hard rijdend als er een landbouwvoertuig over de N weg rijdt. Zelfs tegen het verkeer in. Ook het oversteken levert soms problemen op omdat men nog net even snel door rood rijdt.
52,6390025	5,7637208	N352	Snelheid, men mag hier 80 km maar rijdt 100+
52,63767828	5,774562297	N352	Onoverzichtelijke kruising, te hoge snelheid en onoplettende wandelaars
52,6390025	5,7637208	N352	Teveel verkeer, met name trekkers en vrachtauto's, met sterk wisselende snelheid. Auto's gaan inhalen terwijl het te druk en onveilig is.
52,6363864	5,8266191	N352	Veel oversteek plaatsen, veel drukte langs de wel met borden, lichten Geen doorgetrokken streep en toegestane snelheid van 80 km/per uur (stuk daarvoor wel) hierdoor geeft het de automobilist de kans om het gas flink in te trappen met inhaal acties als gevolg. Hierdoor is het behoorlijk gevaarlijk op het erf op en af te rijden. Tevens is het lawaai verschrikkelijk, met name het vrachtverkeer.
52,6500734	5,6408801	N352	drukke weg, hoge snelheden
52,6497112	5,6341273	N352	Snel rijdende auto's die hun knipperlicht niet gebruiken en je hebt geen voorrang terwijl het straks in het dorp licht
52,64995223	5,635772763	N352	Snelheid
52,64428217	5,731237594	N352	Wordt te hard gereden; veel vrachtwagens en ZZP-busjes door de weeks die allemaal haast hebben. Dus terug met die snelheid naar 60 km per uur!!!
52,64025387	5,720038773	N352	Weinig zicht op de kruisende weg.
52,63879233	5,775188612	N352	Veel afslaand en invoegende verkeer
52,64962489	5,64930452	N352	om van de Karel Doormanweg op de Domineesweg te gaan rijden, veel hardrijdend verkeer van en naar Urk
52,63774473	5,80830519	N352	Filevorming voor de rotonde in de middag/avondspits, en afslaan naar inritten wat door achteroprijdend verkeer niet of niet tijdig wordt gezien
52,66917452	5,931207877	N352	Te smalle brug
52,64933617	5,66929571	N352	Ik vind die bocht vooral in het donker best scherp voor die snelheid. Ook de weg voelt smal aan als je bijvoorbeeld een vrachtwagen passeert
52,63911721	5,730532973	N352	Fietsters kunnen hier oversteken, het dorp in. Het is niet duidelijk voor automobilisten dat hier fietsers kunnen oversteken. Vanaf Nagele zijn ze regelmatig snel aan het optrekken vanaf de rotonde.
52,6405445	5,7324952	N352	Inhalen van vrachtverkeer en landbouwvoertuigen met hoge snelheden. Dit gebeurt ook voor de ingang van het erven.
52,64960437	5,649276367	N352	Hard rijders bij kruispunt
52,63819181	5,776311026	N352	Smalle weg voor vrachtauto's
52,63579687	5,824314406	N352	Veel te veel verkeer voor door een dorp heen, rondweg nodig
52,66251876	5,893949372	N352	Ontsluiting voor de Herteweg en het industrieterrein is onveilig als het druk is op de zuiderringweg Doorgaand verkeer rijdt 50-80km/h in 30 zone binnen bebouwde kom. Door borden en parkeer vakken zijn de zebrapaden voor automobilisten onoverzichtelijk.
52,63687854	5,827047016	N352	Hier is gewoon veel verkeer b weg voor trakteren zou prettig zijn
52,64160963	5,772670529	N352	Drukke weg, veel bebouwing langs de weg
52,64476103	5,750125572	N352	In de spits moeilijk om de weg op te komen vanaf de Redeweg.
52,63825663	5,784435475	N352	Weggebruikers die schokland willen bezoeken remmen plotseling omdat ze naar de parkeerplaats willen en niet goed weten waar ze af moeten slaan. Vanwege de hoge snelheid van medeweggebruikers ontstaan onveilige situaties. 70 kilometer is op schokland eigenlijk nog te snel vanwege fietsers die oversteken en verkeer dat de provinciale weg verlaat of op moet rijden. Zelfs met de "heuvels" tussen de rijbanen is de veiligheid onvoldoende.
52,63940218	5,777239063	N352	gevaarlijke kruising (hoge snelheden)
52,65089274	5,649534628	N352	Snelrijdend verkeer tot wel 200 km per uur
52,65135886	5,616889192	N352	Domineesweg kareldoormanweg is ergdrukke kruising tijdens spits
52,65072133	5,649374703	N352	Diverse uitrit natuurmonumenten en mountainbikers uit het bos die oversteken
52,66429315	5,916187333	N352	Inhaken van langzame voertuigen met na de rotonde. Daar zitten erven en oversteek van fietspad naar Nagelerbos.
52,64029948	5,725623875	N352	Lange onoverzichtelijke donkere bocht misschien tijd voor openbare verlichting. Afgelopen week is hier nog een ernstig ongeval gebeurd
52,64942094	5,669199404	N352	Langzaam verkeer
52,63966332	5,753605995	N352	De gehele Schokkerringweg is link.
52,64137503	5,746564982	N352	slechte verlichting, geen bocht indicatie, onoverzichtelijk, vooral bij slecht weer
52,65013697	5,670611486	N352	Fietsoversteekplaats
52,61656166	5,220691268	N701	Heel veel mensen gaan voor recreatieve doeleinden naar de Oostvaardersdijk om op dat stuk hun auto neer te zetten. Bij veel drukte ontstaat er een grote file en omdat veel mensen naar links willen om hun auto te parkeren, moeten zij wachten op tegenliggers. Ook zijn er veel fietsers, scooters etc die naar de plek willen, maar daarvoor is er geen handig fietspad ingericht, waardoor die weggebruikers soms de neiging hebben om over te steken over de weg waar al hard gereden wordt.
52,42549834	5,23330681	N701	Combinatie van veel hardrijders, motoren die het gebruiken om het te racen, plus fietsoversteekplek langs de dijk waar veel wielrenners en fietsers oversteken. Ook op de poortdreef, gemeentelijke weg, naar deze weg toe hebben we last van te hard rijdende auto's en motoren.
52,37059993	5,133453533	N701	Fietsers die zonder te kijken oversteken terwijl voertuigen voorrang hebben.
52,49322836	5,400780758	N701	Ondanks een verbod veel landbouwverkeer.
52,4575966	5,306729519	N701	Als fietser moet ik 2 maal een 80 km/uur weg oversteken als ik langs de dijk fiets vanaf rotonde bij Grote Vaartweg naar Almere poort.
52,40872019	5,186948817	N701	Oversteek voor fietsers is zeer smal en de bochten zijn erg haaks. Daarna richting Marina/Duin dal je af waardoor je geen zicht hebt op tegemoet komende fietsers. Het is sowieso raar dat fietsers meermaals deze gehele dijk tot aan Lelystad meermaals moeten oversteken. Leg het fietspad aan 1 kant van de weg aan
52,3665373	5,130878243	N701	Ik ervaar eigenlijk geen heel gevaarlijke situaties. Het zijn de gehaaste appende automobilisten die het probleem zijn.
52,44744533	5,384230002	N701	Er wordt veel te snel gereden en veel onveilige inhaalacties. Maak een trajectcontrole. Maak duidelijk dat men te gast is in een nationaal park en dat de maximum 80 km/u is.
52,45370178	5,298830609	N701	Fietspad is verlaagd, automobilisten zien fietsers niet rijden.
52,39479577	5,158591096	N701	Zachte bermen en geen vluchtstrook
52,45485396	5,30767818	N701	Laagstaande zon
52,46561839	5,324972477	N701	Draai maken om te kunnen oversteken
52,39429227	5,158861995	N701	Schittering op water en inhalen
52,41829497	5,211061998	N701	Wisselende snelheden. Trekkers over de dijk en door de 2 baans weg meer risico's met inhalen.
52,42964997	5,244042582	N701	Rotonde oversteek voor fietsers
52,49816164	5,422564738	N701	Fietsers moeten de dijk oversteken om het fietspad te blijven volgen
52,41585384	5,180145428	N701	1) Fietsers wordt op de oversteekplaats het zicht ontnomen op het naderend verkeer door borden die voor autos aangeven dat er een oversteekplaats is 2) Twee oversteek plaatsen fietsers zouden overbodig zijn als fietsers aan de binnenkant van de dijk zouden blijven en voorlangs bij het gemaal rijden !!! (Fietsers blij / Automobilisten blij)
52,41745923	5,219541829	N701	Rijden hard en inhalen levens gevaarlijk.
52,48682076	5,373700879	N701	Oversteek waar te vaak te hard wordt gereden
52,42023317	5,227559787	N701	1) onnodig oversteken voor fietsers ipv fietspad aan één kant van de dijk, 2) ontbreken van vangrails, zeker met hoogtevverschil tussen auto's en fietsers.
52,4079341	5,1842031	N701	mensen die perse harder dan 100 op de dijk willen rijden waar je 80 mag, gaan inhalen en een onveilige situatie met tegenliggers creëren
52,44250888	5,273502227	N701	Drempels, die ingereden zijn. Tevens is 130 tegenwoordig de meest gereden snelheid
52,47333852	5,342076615	N701	oversteken van de weg
52,4079341	5,1842031	N701	Oversteekplaats fietsers
52,43092816	5,232330486	N701	Fietsers die zonder te kijken en zonder voorrang gewoon oversteken.
52,41619009	5,21740703	N701	Hier mag 30 worden gereden maar het is een sluipegweg waar ik vaak met 80 gepasseerd word.
52,45385685	5,423988061	N701	Mensen die hard rijden in inhalen
52,46775482	5,331722424	N701	Dezelfde uitleg als bij de markerwaardijk, met als aanvulling dat er meer moet gecontroleerd worden op langzaam verkeer.
52,45955178	5,315024229	N701	Drempels geven rugklachten en mensen remmen af waardoor gevaarlijke situaties op.
52,46163468	5,336294479	N701	Het fietspad naast de dijk is niet in de beste staat zeker als je naar beneden moet en daarna weer omhoog je weg volgen
52,45908791	5,300266193	N701	Je mag bij de sluis officieel maar 50, maar merendeel rijdt er 70-80, terwijl er een fietsersoversteekplaats is!
52,41730871	5,222324395	N701	Hardrijders die inhalen
52,45710504	5,311839331	N701	Geen verlichting. Op "De Dijk" is het 's avonds pikke donker. Dit zorgt naar mijn mening voor een onveilige situatie, vooral omdat je dicht langs het Markermeer rijdt, een foutje kan lijden tot een fatale plons, waarbij de kans van overleven nihil is. Verlichting zal deze provincialeweg goed doen, het zal overzichtelijk zijn en rust geven tijdens het rijden.
52,45150494	5,293402081	N701	Fietsers die zonder te kijken en zonder voorrang gewoon oversteken
52,39475207	5,158569318	N701	Fietsers moeten deze weg vaak oversteken, fiets aan een (binnen)zijde van de dijk houden verminderd het aantal gevaarlijke oversteken van drie naar een voor de bestemmingsfietser en voor de doorgaande fietsers van twee naar NUL. En wegaan toch in Flevoland voor de NUL.
52,41878536	5,22059314	N702	Mensen niet op hun oprit parkeren maar voor de deur wat eigenlijk niet mag
52,4086016	5,2985533	N702	Verkeerde afstelling verkeerslichten waardoor de rijbaan vol kom te staan.
52,40297529	5,257896331	N702	overbodige rotonde, daardoor veel grotere kans op ongelukken dan een gewoon kruispunt
52,40010588	5,342271479	N702	Korte invoeg/uitvoegstrook. Hier komen 2 wegen samen, de één waar je 100 kmh mag rijden (als ik me niet vergis) de ander kom je uit een bocht waar 80 kmh mag. In combinatie met snel moeten in- of uitvoegen veroorzaakt gevaar
52,34819148	5,173774783	N702	Goede overzichtelijke weg maar lage max snelheid, daardoor moeilijk aandacht er bij te houden
52,34867128	5,173751846	N702	Er wordt te hard gereden met name door motorrijders die dit traject geregeld als racebaan gebruiken
52,41307918	5,286317989	N702	Het verkeer dat de ring op wil gaat soms over het witte taartpunt de hoofdrijbaan op terwijl dat hier niet mag en men op de parallel strook hoort te blijven
52,3515921	5,173935411	N702	Te hoge snelheid, maak hier 80 km/u
52,40436878	5,337076631	N702	Er wordt hier erg vaak door rood gereden.
52,39742266	5,243316814	N702	Hier rijden veel mensen gewoon vol door rood stoplicht 's avonds.
52,39796186	5,242641358	N702	Zie eerdere uitleg. Dat gaat over dit kruispunt
52,34965667	5,174074955	N702	Wordt te snel gereden. 100km/h
52,37941982	5,174029991	N702	

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,37980403	5,185297547	N702	Te hoge middenbermbegoeing bij de hogering
52,3994164	5,2969227	N702	Geen duidelijke oversteek bij scholen en speel plekken op miden evenaar.
52,40327157	5,339232806	N702	Landbouwverkeer is niet toegestaan op de ring van Almere, maar ook niet op de dijk langs het Markermeer. Hierdoor moeten grote voertuigen dwars door Almere. Dat is met enige regelmaat gevaarlijk
52,40736309	5,325556244	N702	overbodige rotonde, daardoor veel grotere kans op ongelukken dan een gewoon kruispunt
52,35834222	5,170762555	N702	Gevolg van veel werkverkeer
52,37602867	5,173844372	N702	Regelmatig flitsters, leidend tot hard remmend verkeer en gevaar
52,41585384	5,288699791	N702	het snelheidsverschil, van 80 naar 100 en omgekeerd.
52,40747685	5,327631854	N702	Geef hier EERDER aan dat je links moet voorsorteren naar Stripheldenbuurt e.d., je ziet het pas op het laatste moment !!!
52,38820585	5,190656299	N702	Een goede "groene" golf wanneer men zich aan de snelheid houdt zou hier een rustiger verkeersbeeld geven
52,39082326	5,216301605	N702	De enorme hoeveelheid mensen die rood gewoon negeren en op de ring veel te hard rijden
52,41413652	5,298001867	N702	overbodige rotonde, daardoor veel grotere kans op ongelukken dan een gewoon kruispunt
			Maak vanaf Oostvaarders 1 rijstrook recht door (de linker) en gebruik de rechter rijstrook alleen om rechtsaf richting Stripheldenbuurt e.d. te gaan. Scheelt in de spits(en) een hoop irritatie van automobilisten die vanaf Striphelden rechtsaf richting A6 willen. (Vaak wordt geen richting aangegeven) EN DAN HEB JE DUS ECHT EEN TURBOROTONDE !!!
52,40783307	5,324646822	N702	
52,36502264	5,17049551	N702	door nieuwe situatie veel in/uitvoegers, maar vooral mensen die consequent veel te hard rijden daar waar je 80 mag, maakt in/uitvoegen onveilig
52,37840536	5,277031928	N703	VRI staat veel te kort
52,37836861	5,277198281	N703	Roodridders
52,37546157	5,286271488	N703	filevorming verkeer richting Amsterdam wat voor onverwacht remmen zorgt ruim voor de afslag.
52,37724246	5,277692978	N703	Hier staat vaak file om rechtsaf te slaan
52,38009714	5,287889764	N703	auto's houden (te) weinig rekening met fietsers de laatste tijd. Dit geldt ook voor de kievitweg/ibisweg (niet gemarkeerd dus niet aanwijsbaar)
52,3781815	5,277328847	N703	Teveld rood licht rijders
			De uitvoegstrook vanaf de N703 (Tussenring) voor linksaf naar de Vrijheidsdreef is te kort of het stoplicht staat te kort op groen. Het komt in de ochtend regelmatig voor dat auto's al op de rijbaan stil staan, omdat het stoplicht op rood staat. Dat leidt tot gevaarlijke situaties, omdat het achteropkomende verkeer met 80 km per uur aan komt rijden en er opeens dus auto's stil staan op de rijbaan.
52,38803234	5,255918743	N703	Kruispunt parkwijklaan en haagbeukweg is zeer onoverzichtelijk door auto"/busjes die op de hoek parkeren of de kerk die daar grote borden plaatst.
52,3750343	5,2451615	N703	Bovendien moet je én op het fietspad letten en direct daarna de drukke weg
52,37727418	5,281606687	N703	rijden veel te hard, in heel almere, zijn ook geen camera's
52,37372948	5,295107777	N703	Te hard rijden
52,382516	5,264318328	N703	Erg druk
52,38401333	5,262607262	N703	Wederom geregeld landbouwverkeer op deze weg
52,37605825	5,286792682	N703	Rood rijders oprijt
52,37733926	5,276761575	N703	Filevorming richting Almere Buiten opende rechterbaan zorgt ervoor dat je bij de verkeerslichten de snelweg af al niet meer veilig naar de linkerbaan kan komen om de afslag richting Tussen de Vaarten zuid te nemen.
52,37447668	5,289247414	N703	Verkeerslichten staan te strak getimed. Groen terwijl ander verkeer nog kruist.
52,38066036	5,265353844	N703	Wordt veel door rood gereden.
52,36700005	5,290935325	N703	Verkeer wat hier van de kievitseeg rechtsaf op de rotonde gaat, schiet vaak "nog even snel" voor de auto die recht door over de rotonde gaat
52,37803927	5,278458841	N703	Plotseling stilstand verkeer almerebuiten in Oversteekplaats fietsers van de Stichtse brug die verder door de polder rijden. Overzicht vanuit de brug komend, is door de bomen, stukje bos, onoverzichtelijk. Naar mijn mening rijden hier de auto's met 80 (toegestaan) naar de dijk met een te hoge snelheid. Er zijn veel fietsers die hier gebruik van maken. Deze plek weet ik bij toeval, vele andere plekken waar fietsers dienen over te steken in Flevoland zijn vergelijkbaar.
52,30675189	5,34069173	N704	Overstekende fietsers die maar wat doen zonder reken te houden met autoverkeer.
52,30767027	5,340348408	N704	Hoge snelheid en filevorming mrt kans op kop staart botsingen. Betreft de N301 bij brug en rotonde
52,26874892	5,461212602	N704	Hoge drempels in het donker
52,27743222	5,37240617	N704	
52,30662069	5,333675072	N704	Op dit stukje Gooimeerdijk stopt het fietspad op een gegeven moment. Dat is wel een beetje gek, want fietsers moeten dan over de dijk gaan fietsen.
52,26334953	5,468053743	N704	Worden vaak fietsers aangereiden bij oversteken.
52,28751387	5,346249268	N704	Eemmeerdiijk wordt gebruikt als (professionele) racebaan. Snelheid behouden op 80kmh, anders wordt verschil te groot.
52,26412436	5,472484753	N704	Worden vaak fietsers aangereiden bij oversteken.
52,33743564	5,541367036	N705	Op dit punt is er een fietspad en geen voetpad levensgevaarlijk
52,29388982	5,508238175	N705	geen verlichting
52,3103613	5,518041876	N705	Afslaand verkeer met caravans
52,2881283	5,50501392	N705	Inhalen met doorgetrokken streep in bocht zonder zicht op tegenliggers
52,30985301	5,517519042	N705	In- en uitvoegend verkeer van en naar de Dasselaaarweg veroorzaken grote snelheidsverschillen
52,38894958	5,440808066	N705	Te laat maaien van de bermen waardoor het uitzicht belemmerd word door gras/onkruid
52,29514746	5,509707279	N705	Landbouwverkeer op de rijbaan
52,3321761	5,5420578	N705	Snelheid
52,38790807	5,441745741	N705	Rare oversteek met fietspad alle oversteken van de Vogelweg voor fietsers zijn onveilig
52,28263294	5,46488514	N705	Fietsers die uit het bos komen hebben geen goed overzicht over de weg.
52,38882577	5,440493588	N705	Auto's komen uit de ene uitrit en versnellen nauwelijks omdat ze direct weer afslaan de andere weg op. De links-rechts combi van deze wegen die niet perfect tegenover elkaar liggen
52,29294489	5,51017485	N705	Er zit daar een bocht in de Spiekweg en er kunnen trekkers de weg opkomen.
52,3224053	5,517972	N705	Fietsoversteek nabij Jylpderpad slecht zicht door bocht
52,28530417	5,482203466	N705	Afslag staat niet met verkeersbord aangegeven, waardoor de afslag slecht zichtbaar is. Achterop komend verkeer heeft geen idee hoeveel er afgeremd worden op dit stuk rechte weg om veilig af te kunnen slaan.
52,38959898	5,440518709	N705	Hard kruispunt, het is er rustig maar daardoor verwachten mensen minder verkeer. Vooral op de fiets is 't spannend.
52,38952414	5,441113671	N705	De oversteek van de vogelweg is niet recht door maar iets versprongen, helaas niet genoeg waardoor veel mensen toch gewoon oversteken zonder goed te kijken.
52,28155023	5,463134255	N705	Drukke rotonde
			Enkele weg met hoge snelheid v 80 km
52,3224053	5,517972	N705	
52,29342002	5,508726761	N705	Op de Spiekweg (N705) tussen Zeewolde en de N301 wordt (veel) te hard gereden +100 km/h en er wordt door zeer veel gebruikers op een onveilige wijze ingehaald.
52,3224053	5,517972	N705	Thv dasselaarweg slecht zicht als fietser door verkeersborden die precies in zichtlijnen zijn geplaatst
52,33123294	5,521224951	N705	aan deze kant geen voetpad alleen fietspad
52,29494055	5,508363605	N705	Max snelheid van 80 km per uur. Regelmatig word je hier ingehaald door mensen die harder rijden. Dit leidt door zeer gevaarlijke inhaalmanoeuvres
52,29319527	5,508544757	N705	Onoverzichtelijk e bocht met een bushalte en een zijweg. Je kan niet zien of er iemand aan komt en of je veilig op de weg kan
52,35160747	5,498261801	N705	Hier wordt structureel te hard gereden
52,3491139	5,3348276	N706	Er wordt veel te hard gereden.
52,35866382	5,358508841	N706	Snelheid
52,41904627	5,508039537	N706	Te veel landbouwverkeer
52,38978214	5,44663808	N706	Polderblindheid
52,38876136	5,446189255	N706	Wordt best hard gereden op vogelweg.
52,37388424	5,404149662	N706	kruising blijft gevaarlijk met oversteken, vooral als de spits druk is ivm file op andere wegen.
52,41435273	5,500063062	N706	Geen snelheidsremmende maatregelen. 2 kruizingen kort op elkaar
52,38963178	5,441723883	N706	Angstige bestuurders die te heftig afremmen of afslaan zonder knippertlicht
52,35897981	5,358205463	N706	Onveilige oversteekplek voor fietsers
52,3816851	5,4239819	N706	Kruispunten langzaam verkeer in combi met bomen en veel verkeer
52,3816851	5,4239819	N706	Langdurige werkzaamheden te lange afstand 50km bussen die inhalen als je 75 rijdt fietsers worden niet goed gewaarschuwd voor auto's politie rijdt geregeld 140 niet 1 maar meerdere heb ze zelf gevolgd en is gewoon onverantwoordelijk 1 vos en de motorrijder is Total los
52,36997107	5,375152752	N706	hoge snelheid van het autoverkeer en de plaatsing van de zgn schrikhekken
52,42323092	5,496486312	N706	Landbouw voertuigen, maar vooral inhalen met hoge snelheid en weinig afstand door auto's en busjes
52,37459636	5,406850479	N706	De traject controle zorgt ervoor dat mensen langzamer langzaamrijdend verkeer inhalen en daardoor langer op de andere wegheeft rijden
52,4117625	5,4941651	N706	Achterlijke trajectcontrole
52,39021567	5,441894746	N706	slecht overzichtelijke kruising bermen maaien is tegenwoordig ook drama de insecten zijn tegenwoordig belangrijker dan mensen
52,34535029	5,326481199	N706	Verkeer wat hier van rechts komt, waar ze geen voorrang hebben, schieten zo de weg op omdat het verkeer op de doorgaande weg een drempel moet passeren. Die drempel had beter op zijn plaats geweest in de zijweg.
			Landbouw verkeer over de Vogelweg is naar mijn mening onveilig, abrupt remmen voor invogend landbouw verkeer zorgt voor onnodig onveilige situaties. Een parallelweg langs de Vogelweg zou de ideale oplossing zijn.
52,40738464	5,485599836	N706	100km/h invoeren lijkt mij ook een goede aanpassing, wel met behoud van een lager maximum snelheid bij de kruispunten.. Dit ontzorgt de A6 van drukte voor het verkeer dat richting Utrecht reist.
52,41821079	5,506778942	N706	Vaak reeen in de berm en overstekend: graag berm kortgemaaid houden en blauwe reflectors plaatsen. Geldt voor al dit soort plekken. Buitenring Almere idem
52,3816851	5,4239819	N706	Te hard rijden. Inhalen als er een landbouwvoertuig rijdt.
52,35949615	5,35762185	N706	Ook hier moeten fietsers een provinciale weg oversteken en bij de Knardijk weer. Leg aan 1 kant het fietspad volledig aan ipv steeds moeten oversteken. Of doe aan beide kanten een fietspad voor beide richtingen
52,39869385	5,464197053	N706	Gehele vogelweg is een racebaan, ondanks trajectcontrole. Hier is tijdens de spits vaak langzaam verkeer in beide richtingen te vinden, welke treintjes van auto's veroorzaken met vaak onheilspellende capriolen die uitgehaald worden om in te halen.
52,41795812	5,506988478	N706	Geen idee waarom hier een trajectcontrole staat. Nog nooit wat gebeurd op dit stuk (en ik woon er). Het is oersaai om te rijden. Gelukkig dat er nu ribbels langs de weg liggen, anders was ik al in de berm beland. Wie verzint dit? Lekker veilig!
52,3816851	5,4239819	N706	1) ontbreken vangrails tussen weg en fietspad, 2) gelijkvloers oversteken voor fietsers.
52,35096798	5,339578085	N706	Overgang naar de 60km zone en 30 km zone van de Broekweg is te abrupt
52,34967265	5,336056873	N706	D'r staat hier een bord in het midden het zicht te beperken. Wederom: wie verzint dit? En waarom de rest opeens 60? Geen hond die zich eraan houdt. Hop, snel weer naar 80
52,36976145	5,586639568	N707	Te hoge snelheden en de scherpe bocht bij de Biezenburcht in combinatie met de fietsoversteekplaats
52,36556885	5,5856096	N707	Auto's raken soms in de binnenbocht met het rechtovervoel naast de verharding. Daardoor ontstaan daar ook kuilen. Een aanvullende bermconstructie is gewenst (bijv. graskieën)
52,3664074	5,595222637	N707	Overstekende ganzen, mensen die parkeren langs de weg en oversteken.
52,3638126	5,565336831	N707	Trekkers die men gaat inhalen. Men rijdt vaak veel te hard

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,37006613	5,562232388	N707	Fietsers die zich niet aan de regels houden en overstekken als er auto's aankomen.
52,3677308	5,562788782	N707	Mensen komen te hard op de bocht aanrijden en dan steken er daar ook nog eens mensen over.
52,36858113	5,564073126	N707	Rare oversteek fietspad
52,36792476	5,563552067	N707	Als fietser moet je oversteken vlak na een bocht. Daar mag je 30 maar je kunt er ook met 80 door..
52,36749646	5,563308968	N707	Oversteken vlak voor de bocht. (fiets)
52,36532776	5,590226099	N707	Inhaalverbod onduidelijk met borden en strepen op de weg.
52,36358019	5,586254386	N707	Inhaalverbod op de dijk werkt niet. Max snelheid 80 en hier word je dan nog steeds ingehaald door hardrijders
52,355476	5,5453595	N707	Snelheid inhalen begroting langs de weg, ganzen, landbouw voertuigen
52,36913259	5,562328026	N707	Knarsdijk bij de Biezenburcht onoverzichtelijke bocht in combinatie met hoge snelheid van auto verkeer
52,36540983	5,595873009	N707	Veel te smal voor vrachtauto's, maar niet voor autobussen ?
52,36225379	5,555483028	N707	Op de Zeewolderdijk N707 wordt door veel gebruikers veel te hard gereden +100 km/h en op onveilige wijze ingehaald in het stuk tot Harderhaven.
52,43480977	5,707531637	N708	Hier vinden dagelijks echte excessen plaats qua te hard rijden.
52,44571216	5,697829995	N708	Er wordt vaak vanuit Alikruikweg met hoge snelheid Bremerbergweg overgestoken. Ik moet vaak flink in de remmen
52,44852594	5,69773407	N708	Als je vanuit de Kokkelweg de Bremerweg op wil rijden, dan wordt het uitzicht naar links belemmerd door het grote verkeersbord van einde bebouwde kom. Tevens wordt je door de veel te hoge begroeiing (riet en gras) als voetganger of fietser te laat/niet opgemerkt.
52,44013772	5,703304932	N708	Hoge gras tussen weg en fietspad maakt kruisingen onoverzichtelijk geld voor hele stuk door biddinghuizen heen van aansluiting bremerbergweg tot aan olderbroekerweg
52,47065408	5,742765119	N709	de enige en gevaarlijke kruispunt van de Bremerbergweg, de weg is vorig jaar gedaan, hier is enkel een licht heuveltje gemaakt voor niks want men rijd er met 90 kilometer gewoon overheen, waarom geen rotonde zodat wekelijks aanrijdingen op dit kruispunt verledentijd zijn
52,457782	5,8003026	N709	Te hard gereden en soms gevaarlijk inhalen voor de bocht
52,45508445	5,792778574	N709	Kaart werkt niet dus kan geen punt aangeven. Maar gaat om het eerste stuk van de Oldebroekerweg, vanaf het kruispunt met de Elburgerweg tot en met de eerste bocht.
52,4582634	5,712746307	N709	Wat het hier onveilig maakt is dat er ontzettend hard wordt gereden en gevaarlijk wordt ingehaald. Potentiële oplossing: extra drempels in bocht zoals ook in de andere bocht van de Oldebroekerweg is gedaan, om de snelheid eruit te halen. En beter maaibeeld in bochten van provinciale wegen, stond de afgelopen maanden ontzettend lang gras langs die wegen wat het zicht verder belemmerd.
52,49130111	5,659953467	N710	De snelheid waarmee gereden wordt en het gebrek aan drempels rondom deze bocht.
52,52650119	5,649439339	N710	Verkeer wat vanaf het bedrijventerrein komt heeft te slecht zicht op weg, Door bomenrij, bedrijfsgebouwen, flauwe bocht met brug en begroeiingen. 1 fiets oversteekpunt midden op de kruising.
52,48315192	5,66513416	N710	Versmalling in de brug. Landbouwverkeer en vrachtverkeer passen hier niet gezamenlijk over de brug
52,47719515	5,673937583	N710	Geen apart fietspad, geen verlichting
52,4790996	5,67312044	N710	Veel hobbels in de weg
52,50912292	5,639235843	N710	Landbouw voertuigen op de weg tijdens spitsuren
52,49047784	5,656218156	N710	Brede, rechte weg nodigt sommigen uit tot te hard rijden, veel kruisingen, tractoren en vrachtwagens. Combinatie van alle factoren.
52,49805283	5,648711878	N710	Langzaam verkeer/ inhalen
52,48625473	5,655086232	N710	Hobbels
52,51036229	5,639332566	N710	Zeer slechte wegdek vol kuilen
52,48228869	5,664037392	N710	Zelfde als de eerste alleen rijden er hier ook nog landbouwverkeer. Overige deelnemers moeten/gaan inhalen en dat levert gevaarlijke situaties op.
52,46256345	5,689825719	N710	Fietsers op de rijbaan
52,492679	5,652767839	N710	Vanwege de begroeiing op de rotonde op de provinciale weg zie je als automobilist, rijdende op de Rietweg vanuit Dronten, de fietsers aan de andere kant van de rotonde die op het provinciale fietspad fietsen, vrij laat.
52,46564704	5,681252605	N710	Geen vluchtheuvel en wel snel rijdend en optrekkend verkeer uit beide richtingen
52,60279856	5,637538382	N711	enorm slecht wegdek
52,58503365	5,640880777	N711	Op de Swifterweg is vlak voor het stoplicht een kruising met een landbouwweggetje. Hier moet je als fietser ook oversteken. Dat gaat regelmatig bijna mis door de hoge snelheid van ander verkeer. Ook wordt deze parallelweg van de Biddingringweg door veel automobilisten gebruikt als sluipweggetje bij files bij de stoplichten.
52,56677214	5,655328778	N711	Oversteekplaats naar Polderweg met scooter of fiets is onduidelijk
52,60494904	5,643113912	N711	Regelmatig voetgangers op de weg
52,56654985	5,655099257	N711	Mensen doen knipperlicht aan alsof ze naar Swifterbant gaan maar rijden alsnog een stukje verder , met knipperlicht aan, en rijden de volgende weg op naar lelystad. Als je vanaf Swifterbant naar Dronten wilt moet je mega goed opletten of er niet zo iemand aan komt rijden en te vroeg het knipperlicht naar rechts aan heeft.
52,5603522	5,676570559	N711	Als ik daar fiets rijden de auto's met te hoge snelheid.
52,55309083	5,694511561	N711	On overzichtelijke rotonde
52,5565201	5,6817958	N711	Fietspad onbeschermd, waarom geen struiken als scheiding
52,57346001	5,645347759	N711	Doordat veel mensen op de ovonde hun richtingaanwijzer te vroeg uitzetten, lijkt het alsof ze af willen slaan, maar dan rijden ze nog een afslag verder. Aan beide kanten zitten die afslagen zo dicht bij elkaar dat dit lastig is. Daarnaast rijden veel mensen die op hun navigatie slaan geregeld te vroeg af. Dan gaan ze op de provinciale weg keren, omdat ze er achter komen dat ze er nog een door hadden gemoeten. Ze weten niet dat zowel naar Lelystad (via Swifterbant) als richting Kampen (via de 80 weg langs Dronten) ze er ook zouden komen. Ik heb al heel vaak gezien dat het maar net aan goed ging.
52,55722125	5,680109188	N711	Mis veilige afscheiding tussen fietspad en weg met zoveel automobilisten die bellen tijdens rijden
52,56119422	5,672399745	N711	Kamperhoekweg > Dronterringweg 100 km/uur: splitsing met Swiferringweg en Beverweg: advies: bebording 200 m1 voor de splitsing max 80 km/uur
52,57472314	5,661358284	N711	Het verkeer raast hier met 80km per uur (en harder) langs jou als fietser, die klaar staat om over te steken. Nog vervelender voelt het als je tussen de twee rijbanen staat te wachten. Tussen de rijbanen wachtter komt veel voor, omdat de twee banen tegelijk oversteken bijna nooit kan vanwege de drukte op deze weg.
52,57566841	5,643447695	N711	60/80 rechte voorrangs kruising, kan zonder belemmering overgevoegen worden. Nog klassieke polderkruisingen op deze weg.
52,59397384	5,643239711	N711	geen verlichting een kruispunt waar auto's vandaan komen zonder te kijken vaak ook landbouwvoertuigen
52,5874619	5,6378847	N711	Verkeer komt vanaf Ketelbrug met 100 km/uur
52,5538475	5,692062944	N711	Als je met de fiets van de dijk komt, moet je de weg opdraaien richting swiferband. Auto's komen van verschillende kanten en kunnen erg hard rijden
52,54465655	5,725406334	N711	te hoge snelheid in/bij bebouwde kom
52,5744233	5,657815746	N711	Verkeer geeft te vaak aan voor rechts af maar gaat den naar de 2eweg toe
52,55644542	5,683624344	N711	weg te klein voor al het verkeer wat er langskomt een dubbele rijbaan 2x2 rijbanen zou ongelukken en files voorkomen
52,58104254	5,640702131	N711	Landbouwvoertuigen
52,68813645	5,645550228	N712	Veel langzaam verkeer, bijv landbouwvoertuigen
52,72786988	5,644484389	N712	Aansluiting Beverweg op Kamperhoekweg. Regelmatig inschattingfouten bij oprijden vanaf Beverweg op Kamperhoekweg.
52,6769128	5,638536984	N712	Regelmatig last van inhalers die over de doorgetrokken streep op het 100 stuk inhalen. Waarschijnlijk omdat de andere weggebruiker 80 rijdt. Zie ik
52,74897595	5,646300268	N712	meermaals gebeuren dat mensen hier 80 blijven rijden, ondanks de borden en de wegmekering die aangeven dat het een 100 km/u autoweg is. Heb
52,69503424	5,64485133	N712	het ook al een paar keer gemeld bij de politie (incl. dashcambeelden) maar of dat nou helpt...
52,78191277	5,689047901	N712	Komend vanaf Kampen is het verkeer komend uit Dronten (dat voorrang heeft) nauwelijks te zien door hoog gras.
52,68797264	5,645377214	N712	Kamperhoekweg, zelfde als N307 Hanzeweg, te druk om 1x2 te laten. 2x2 moet hier de norm zijn.
52,84062079	5,714609284	N712	EK bocht is te scherp wanneer je van het orkerdarspad afkomt om de staartweg op te gaan. De bocht moet je heel strak draaien, terwijl de
52,68805933	5,645071444	N712	ongeduldige bestuurder alvast langs je probeert te rijden.
52,77856255	5,674244777	N712	Weg loopt langs schoolplein
52,80676662	5,698267743	N712	Gister dodelijk ongeval gebeurd...
52,68787965	5,64548157	N712	Onoverzichtelijk
52,80185306	5,682469991	N712	Oversteek met fietsers
52,7539749	5,660565	N712	Smale weg
52,83361579	5,712024689	N712	Fieters uit het dorp kunnen hier niet veilig oversteken
52,84069005	5,710922405	N712	Onoverzichtelijke kruising/ situatie met name vanuit de NOP (direct na de sluis)
52,82936558	5,701032933	N712	Een scherpe bocht met een afslag waar ook nog fietser oversteken.
52,7539749	5,660565	N712	Bocht naar wrakkenpad bijna overhaaks, vanaf een snelle doorgaande weg. Veel vertraging nodig om de bocht te kunnen nemen.
52,7632436	5,6585421	N712	Fietspad houdt opeens op, fietsers moeten op de rijbaan. Zeer onduidelijk. Regelmatig fietsers fietsend in de woonwijk, op zoek naar het vervolg van het fietspad
52,83407815	5,710457696	N712	De kruising is heel eigenaardig
52,7972962	5,6692606	N712	Kruising Lemsterweg, uitrit tuincentrum en volkstuinten. Vlak voor de situatie houdt de60 zone op. Onbegrijpelijk
52,80855208	5,697164685	N712	Er wordt hard gereden.
52,68785282	5,645555449	N712	Vrachtverkeer en landbouwvoertuigen (die steeds groter worden) rijden op dezelfde weg als de fietsers en automobilisten.
52,8026421	5,6979375	N712	Het is gewoon onveilig!!
52,7634389	5,6592525	N712	oversteekplaats voor fietsers: er komt van 3 plaatsen (voor, achter en opzij) verkeer aan en dat maakt het lastig om als fietser over te steken
52,7216925	5,6370442	N712	Fietsoversteekplaats. Dat overstekende fietser gevaarlijk zijn is met name het kruispunt bij de bumasluis (Lemmer/Rutten). De oversteek die er nu is, is gevaarlijk. Staat achter bomen en daar geeft net elke auto weer gas. Beter de oversteek net over de brug te laten plaatsvinden, daar rijden de auto's nog gepaste snelheid. Het fietspad kan dan net over de sluis richting Rutten verbreed worden waar de fietsers elkaar goed kunnen passeren.
52,68069436	5,610689698	N712	Inhalen door automobilisten in lange bocht
			Geen fietspad
			Deze weg van Creil de Noorder middenweg naar Emmeloord is levensgevaarlijk maar er wordt veel gebruik gemaakt van hardlopers, fietsers, scooters, vrachtwagens, personenauto's en caddies, en landbouwvoertuigen en ruiters.... Je mag er 80, maar men rijdt er vaak harder (snelheid meten heeft in het verleden geen nut gehad; in elke buurtap wordt dat niet vermeld) ook roekeloos want niet iedereen gaat aan de kant met tegenliggers.... Of je raakt in een super diepe kuil en of slip.... Terwijl er ruimte is de weg te verbreden en zelfs een aparte rijbaan voor fietsers en voetgangers te maken. Ik vermijd deze weg ook in het donker, ondanks ik deze weg eigenlijk moet hebben naar mijn woning... Veel te gevaarlijk!
52,7972962	5,6692606	N712	Fietspad kruist rijbaan op onoverzichtelijk punt
52,80855208	5,697164685	N712	Ze rijden hier met 100 plus door de straten
52,68785282	5,645555449	N712	Vaak te snel rijden!
52,8026421	5,6979375	N712	Automobilisten vanaf de staartweg nemen steeds voorrang. Hebben dit niet. En fietsers moeten 3 kanten bekijken
52,7634389	5,6592525	N712	veel te hard rijden door het dorp en inhalen
52,7216925	5,6370442	N712	Binnen dorp kan je niet veilig oversteken
52,68069436	5,610689698	N712	Ik heb niet het idee dat het onveilig is
			Geen fietspad

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg	Wat maakt deze situatie onveilig?
52,77860498	5,673392937	N712	slecht fietspad met verzakte betonplaten.
52,68809271	5,645569387	N712	Rarae bocht. moet rechte weg van urk naar espel worden met voorrang verlening vanaf tollebeek
52,68808928	5,645249897	N712	Hard remmen voor bocht en splitsing in de weg.
52,68681795	5,642801536	N712	Maak daar een rotonde. Daar wordt echt veel te snel gereden
52,7296701	5,645755455	N712	snelheid 80 km op- rotonde oplossing is om bebouwde kom aan te passen, dus ruim voor de rotonde ter hoogte van Naus en voorbij de basisschool.
52,83304	5,710824	N712	Daar draaien ze zo de weg op zonder te kijken en dan moet het aankomende verkeer vol in de ankers (80km/h)
52,68231139	5,643392968	N712	Hier steekt veel fiets/ brom verkeer over naar of van voortweg. Mag wel een veiligere oversteekplaats
52,67158868	5,690408427	N713	Woon/werkverkeer op kareldoornweg wat te hard rijdt en niet afremt voor het kruispunt. Ook verminderd zicht door bomenrij.
52,68806014	5,64816871	N713	Lastig kruispunt in een bocht
52,65530521	5,718484483	N713	Landbouwverkeer
52,67147514	5,688843024	N713	Kruising van twee wegen
52,6638777	5,699342806	N713	Mensen stoppen niet.
52,672196	5,691257821	N713	Onoverzichtelijk. Een rotonde voorkomt veel ongelukken
52,67393805	5,689463551	N713	Kruising met kdoormanweg
52,7245101	5,7116873	N714	Geen goed zicht op de weg. Veel drukte, bushalte waar mensen keren, snelheid op de weg.
52,72883519	5,713354582	N714	Deuk en hoge snelheid
52,7244677	5,695127463	N714	Veel landbouw verkeer en mensen proberen trekkers in te halen
52,7245202	5,7114763	N714	Hard rijden onnodig inhalen onze dochter is hier voor de deur dood gereden geschept vanaf de parkeerplaats tijdens hondje uitlaten
52,72488795	5,703227097	N714	drukte en snelheid van voertuigen
52,7256157	5,659788773	N714	Veel fietsers steken hier over... gevaarlijk
52,7244578	5,6956161	N714	oversteken bij het fietspad naar de weg van ongenade
52,72450323	5,690939456	N714	fietsers oversteken gevaarlijk weg van ongenade
52,72634344	5,692382977	N714	Hard rijden, oversteekplaats voor fietsers
52,72582363	5,659252331	N714	gevaarlijke oversteek
52,72915059	5,664923885	N714	Oversteek Noordermiddenweg naar fietspad Espelerweg. Alsook de oversteek van Weg van Ongenade naar fietspad Espelerweg. Veel schooljeugd moet hier oversteken.
52,7241413	5,7131983	N714	De mensen die van espel af komen rijden nog steeds 80 waar 60 mag en de mensen die van de n351 af komen kijken niet goed om deze weg deze kruising is beter als rotonde
52,73028385	5,687617437	N714	Wordt wel 100 gereden
52,72683761	5,687839297	N714	45 km voertuigen. Gemiddelde snelheid is 100, geen respect als je netjes 80 rijdt, inhalen bij fietsersoversteekplaatsen. Enz
52,72543377	5,690730736	N714	Veel fietsers steken hier over! Gevaarlijk
52,724601	5,6419913	N714	Het gaat om de espelerweg naar Emmeloord; mensen rijden er als gekken en doen de meest achterlijkste inhaal manoeuvres als het gaat om landbouwvoertuigen inhalen. Snelheid kan in principe zelfs omhoog, behalve bij woningen en oversteek plaatsen, mits er een extra rijbaan komt en een verbreden wegstroken ivm landbouwvoertuigen steeds breder worden.
52,72462584	5,659875887	N714	Noorderringweg wordt mede gebruikt als fietspad, gevaarlijke oversteek.
52,76957019	5,799499676	N715	Onoverzichtelijk
52,76614581	5,772111664	N715	Geen fietsoversteek
52,7672231	5,773329014	N715	Er is geen fietsoversteekplaats
52,75376822	5,842948024	N715	Veel vrachtverkeer en fietsers, bord langs de Oosterringweg neemt zicht weg, beter weer een drempel. Snap niet waarom deze is weggehaald. Dit was een goed remmend middel.
52,7659387	5,7694641	N715	Kruising Friese Pad icm fietsers die oversteken
52,76701638	5,772700648	N715	Plateau veel te steil en daardoor gevaarlijk voor landbouw- en vrachtverkeer
52,75313738	5,842301894	N715	Uitrit van de orchideeënhoef, met name in het weekend
52,76621444	5,772644801	N715	Drempel is veel te hoog voor op een 80km weg
52,766724	5,749415	N715	Voor fietsers. Er zit bij de Bantsilieek een belachelijk korte bocht voor de afslag naar de Oosterringweg en als je van de Oosterringweg richting Emmeloord wilt fietsen is het al helemaal een allerberoerste oversteek
52,76626532	5,763291875	N715	Onoverzichtelijk
52,75294181	5,844788389	N715	Voor fietsers nog gevaarlijker geworden
52,7650624	5,7543705	N715	Uitrit vlak voor/na bocht
52,7536243	5,84588847	N715	Afslaan (komend vanuit het noorden) naar links is gevaarlijk. Veel vrachtverkeer.
52,72093708	5,874687359	N715	Trekkers
52,75752097	5,835620098	N715	De fietsoversteek nabij Pantropica is niet goed vormgegeven. Fietsers steken momenteel over zonder dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer geremd wordt. Om de fietsers op een veilige manier over te laten steken moet er een snelheidsremmende maatregel genomen worden. In de meest ideale situatie moet er een rotonde komen, zeker gezien de uitbreidingsplannen van pantropica.
52,73157533	5,864185837	N715	Overstekende fietsers in het donker
52,71454614	5,868849303	N715	veel te drukke rotonde + fietsers die voor worden geladen
52,76512037	5,7634237	N715	Idem al bij muntweg-a6. Minder ivm gedrukte snelheid ivm rotone vlakbij.
52,7714473	5,790964275	N715	Donker
52,75233123	5,842945372	N715	Hier is een fietsoversteek gekomen maar deze is zo steil en niet netjes afgewerkt aan de kant van het fietspad.
52,76710882	5,772474224	N715	Enorme kuilen voor plateau
52,75737617	5,835135117	N715	Mensen moeten hier snel van de rijbaan kunnen om verkeersopstoppen te voorkomen
52,76609371	5,772304104	N715	Slecht overzicht icm hoge snelheid kruisend verkeer. Verhoogd kruisingsvlak sinds kort goede actie
52,69951462	5,757497624	N716	wordt te hard gereden , opletten bij het oversteken
52,67227534	5,748065181	N716	Mensen rijden veelste hard op deze wegen. Gelukkig heeft deze weg wel een fietspas, maar bij veel mist deze waardoor kinderen die op de fiets naar school gaan in gevaarlijke situaties belanden...
52,64014516	5,723405976	N716	Als je hier als fietser over wilt steken dan kan je het verkeer van achter de rotonde niet zien.
52,6832299	5,743752644	N717	Verkeer komt te snel aanrijden waardoor je er slecht tussen komt tijdens spits
52,69394012	5,729669753	N717	Automobilisten halen hier altijd lijnbus en vrachtwagens in en schatten de rijsnelheid onjuist in. Leidt regelmatig tot gevaar met tegenliggers.
52,7057826	5,7722197	N717	Op en afrit hannie schaftweg
52,68380168	5,744870441	N717	Mensen knallen er vaak nog even snel voor als dit eigenlijk niet meer kan
52,68279062	5,742556856	N717	Verkeer vanaf A6 steekt over, hoge snelheid op Hannie Schaftweg
52,6832916	5,743721737	N717	Oversteekplaats veel te moeilijk op drukke momenten met de vrachtwagen
52,68382826	5,743065998	N717	Verkeer dat vanaf de A6 de Hannie Schaftweg op wil staat stil op de vluchtrook van de A6 omdat het te druk is. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties.
52,69149116	5,736253401	N717	Je kunt daar als fietser slecht oversteken van de KD weg naar de randweg.
52,68328193	5,743645355	N717	verkeer op de provinciale weg rijdt hier 80 en verkeer van de snelweg duikt er altijd voor
52,68464508	5,742548385	N717	Weinig zicht vanaf de afritten voor verkeer als je de weg op draait (vooral bij on gemaaid bermen)
			Het gaat om een punt iets zuidelijker van mijn oprit: Het gaat om het punt van de Banterweg, met als oversteekplek Belevenissenbos (aan de ene kant) en moestuinen Bant ('De Smalle Stroom') / Camping Fiederels / Bikepark Bant (aan de andere kant).
52,7657164	5,7483681	N718	Het verkeer denkt enkel aan optrekken (richting Emmeloord) of rijdt nu nog voluit en heeft het oog op de aankomende rotonde. Kinderen kunnen hier niet veilig oversteken.
52,7555298	5,752366	N718	Mijn mening is dat een drempel ietsje ten zuiden van dit punt goed zou zijn.
52,69929898	5,861802401	N718	Oversteekplaats fietsers icm rotonde, slecht overzicht, optrekkende auto's icm speelbos oversteekplek, lemsterweg icm oversteekplek voetgangers
52,70429332	5,862422374	N719	Hoge snelheid op leemeingeeg
52,66538424	5,893270558	N719	Onduidelijk kruispunt wat in een woonwijk terecht komt. De doorloop van 60/80km weg vanaf kraggenburg zou buitenom het dorp moeten liggen. Dit zodat ook de sluis rustiger wordt en vrachtverkeer niet meer door het dorp komt.
52,68772611	5,868508437	N719	Steken veel fietsers over in het midden van een bocht. Auto's kunnen dit niet op tijd zien.
52,45821631	5,49057357	N727	Verkeer vanaf de Mamouthweg heeft zeer slecht zicht op de leemringweg. Door de nieuwe brugleuning is dit veel slechter geworden. Wonder dat hier niet meer zware ongevallen geweest zijn
52,62204904	5,835934803	N765	80 km wat met rotonde mensen die er o.a rijden beter 60 kan, maar men rijdt hier vaak harder dan 80
52,63499715	5,823135832	N765	Onoverzichtelijk
52,61462949	5,840265952	N765	Verlichting stuk!
52,61980731	5,841257761	N765	Niet de randweg, maar de n50
52,61454525	5,843852684	N765	Kruispunt zwartemeerweg/Kamperweg is zeer onoverzichtelijk. Al meerdere ongelukken gebeurd hierdoor
52,62005723	5,838471793	N765	Onoverzichtelijk door brug, smal in geval van agrarisch verkeer
			Snel rijdende auto's als je met de fiets oversteekt

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg
52,3491139	5,3348276	N706
52,64642751	5,783084557	N352
52,64642751	5,71991317	N713
52,6960965	5,727322	N351
52,76354596	5,826214478	N351
52,44683436	5,780209229	N306
52,47716579	5,7043349	N305
52,63911051	5,7229448	N352
52,32262919	5,43919335	N305
52,29565912	5,454883513	N301
52,5758285	5,643559221	N711
52,45556986	5,537136719	N302
52,40707693	5,593092615	N302
52,68758899	5,647254442	N713
52,37322702	5,404818418	N706
52,54875721	5,662469352	N307
52,35952285	5,357572145	N706
52,64962356	5,66107073	N352
52,54953673	5,496281311	N307
52,72428051	5,741366947	N351
52,52402211	5,7481748	N305
52,69890184	5,725771114	N351
52,68586597	5,76383717	N716
52,38967089	5,442165062	N706
52,33767632	5,537048138	N705
52,83788167	5,713969395	N712
52,60349565	5,447561666	N307
52,61377238	5,447122518	N307
52,31018918	5,346935913	N305
52,40747698	5,594257042	N305
52,35634372	5,258487389	N305
52,72571994	5,733237691	N351
52,50204286	5,532802269	N309
52,55221705	5,695218386	N307
52,39735565	5,24482919	N702
52,39296651	5,442738816	N706
52,34711666	5,261233971	N305
52,72508338	5,720462966	N351
52,731229	5,7536285	N718
52,48932498	5,705426067	N305
52,72645027	5,771204132	N351
52,6401057	5,7618522	N352
52,57492525	5,645031926	N711
52,7669313	5,764997327	N715
52,51134795	5,570699321	N309
52,55075413	5,697645319	N307
52,62413451	5,424202712	N307
52,29843306	5,50430648	N705
52,38073233	5,548380218	N305
52,46853915	5,5166661	N302
52,36873084	5,41000722	N706
52,50842566	5,729273543	N305
52,75666653	5,835470191	N715
52,30570908	5,515675105	N705
52,54247805	5,630340306	N710
52,50789425	5,431522057	N701
52,4785952	5,508491667	N302
52,39012487	5,440874291	N706

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg
52,47148386	5,339344762	N701
52,37331095	5,404482966	N706
52,39481905	5,158585832	N701
52,5394365	5,726264641	N307
52,69836057	5,726362541	N351
52,65073949	5,649234825	N352
52,75762478	5,836557076	N715
52,70471398	5,732272789	N351
52,63582586	5,413194517	N307
52,3863503	5,2308313	N702
52,72675929	5,646957085	N712
52,42248328	5,707899556	N708
52,40754102	5,476068396	N706
52,72530381	5,690902397	N714
52,54395156	5,789731297	N307
52,409274	5,590684719	N302
52,63814859	5,828365466	N352
52,31334599	5,350223212	N305
52,68284615	5,742588565	N717
52,72470404	5,788576618	N331
52,54341314	5,802594964	N307
52,77558616	5,769388453	N715
52,64734554	5,735225678	N352
52,54587445	5,824626673	N307
52,68161895	5,350054381	N307
52,74602307	5,757281644	N718
52,51651188	5,625560332	N309
52,54095038	5,787440464	N307
52,51235186	5,725341961	N305
52,74629958	5,796753094	N351
52,63903206	5,771690533	N352
52,31478712	5,333434455	N305
52,72417975	5,71319722	N714
52,71404368	5,823737347	N331
52,32949561	5,295726939	N305
52,45949102	5,81450071	N306
52,54580487	5,455962345	N307
52,38953612	5,442022472	N706
52,59640576	5,450683758	N307
52,32645127	5,421212184	N305
52,71549952	5,860300122	N331
52,49221914	5,392662212	N701
52,47193772	5,806366131	N309
52,72853309	5,774717406	N351
52,3737919	5,460991159	N705
52,29290411	5,508481601	N705
52,5380941	5,739467207	N307
52,7604038	5,8895347	N715
52,36652737	5,620604716	N306
52,7233389	5,8439666	N331
52,34711666	5,5088198	N305
52,64288811	5,419166712	N307
52,5184694	5,800217391	N309
52,69119012	5,867134258	N719
52,38881637	5,440485141	N705
52,39780989	5,500013378	N706
52,68810493	5,645932291	N712
52,76906003	5,769170496	N715

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg
52,50789425	5,73770158	N305
52,7254814	5,7709352	N351
52,3356563	5,527747478	N705
52,51550966	5,556027056	N309
52,70166108	5,899555816	N331
52,76756632	5,772677635	N715
52,6393484	5,7385095	N352
52,35861679	5,134149109	N701
52,54521422	5,828637345	N307
52,38939772	5,440252217	N705
52,46524489	5,693756268	N305
52,51737393	5,640960388	N309
52,46809633	5,690510795	N305
52,72499446	5,720657314	N351
52,4637997	5,389260207	N701
52,46233848	5,572382918	N302
52,75883069	5,64487789	N712
52,54211988	5,568251703	N307
52,62142378	5,432830975	N307
52,55792817	5,681253466	N711
52,75063276	5,810567909	N351
52,72371265	5,7424873	N351
52,45101925	5,72396867	N709
52,64059458	5,842071697	N352
52,43373683	5,237514961	N701
52,72554909	5,719371979	N351
52,7273329	5,7441008	N351
52,46911303	5,700437311	N305
52,52648812	5,63667886	N
52,27918285	5,376958522	N704
52,4953369	5,5067394	N309
52,51675063	5,64178368	N309
52,50287872	5,718234819	N305
52,37501079	5,654303008	N306
52,54178529	5,789282288	N307
52,71322738	5,629843082	N712
52,63701897	5,825564522	N352
52,3482039	5,5016411	N305
52,39637464	5,428321133	N706
52,6632152	5,893500438	N352
52,65809102	5,645691082	N351
52,7121427	5,7292443	N351
52,75781472	5,835928567	N715
52,64030174	5,788341686	N352
52,6546067	5,863793192	N352
52,51580737	5,641012018	N309
52,41545967	5,519509912	N706
52,75223829	5,843584087	N715
52,72639445	5,752924116	N718
52,58989124	5,700404173	N711
52,3195792	5,44522918	N301
52,7249566	5,720697661	N351
52,6630533	5,5989465	N712
52,65225965	5,649810955	N352
52,5690189	5,8661178	N307
52,54253545	5,629842606	N710
52,8226919	5,6980604	N712
52,36620725	5,563348349	N707

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg
52,69987285	5,908564959	N331
52,54547865	5,828059837	N307
52,51490695	5,733175484	N309
52,50058479	5,412950441	N701
52,51430029	5,731913634	N305
52,30285314	5,514162077	N705
52,51620936	5,578239976	N309
52,68640376	5,761047527	N716
52,35013916	5,501909476	N305
52,32222981	5,429290866	N305
52,67485755	5,75152948	N716
52,38523395	5,136543451	N701
52,3434175	5,3100867	N706
52,47464986	5,5138015	N302
52,54950537	5,490332287	N307
52,49106054	5,807656118	N309
52,42975589	5,631031133	N305
52,53758573	5,739634377	N307
52,36682175	5,1852604	N702
52,7276119	5,6916722	N714
52,7248116	5,6800814	N714
52,72634344	5,781646893	N351
52,39101962	5,363086368	N702
52,3861177	5,2017394	N702
52,41976798	5,615683081	N305
52,72675929	5,77014558	N351
52,50287882	5,729461834	N305
52,44325954	5,661757032	N305
52,43678901	5,56192033	N302
52,56033038	5,799543524	N307
52,3576758	5,2870782	N305
52,54170671	5,787201351	N307
52,4921685	5,7170935	N305
52,38391787	5,574908424	N302
52,76292272	5,815979168	N715
52,51422471	5,732245724	N305
52,37436278	5,172708289	N702
52,72495897	5,721239945	N351
52,3561404	5,1471443	N701
52,51417571	5,732017778	N305
52,7115592	5,8645588	N331
52,72047107	5,923300868	N333
52,68467282	5,872927238	N719
52,72658463	5,770896151	N351
52,63679633	5,777739162	N352
52,64703216	5,722372937	N713
52,75902597	5,766697412	N715
52,7318385	5,8976902	N715
52,6398281	5,7251359	N352
52,40915248	5,486389324	N706
52,72468898	5,723337583	N351
52,56928677	5,467678234	N307
52,56371425	5,438301082	N307
52,48903403	5,813408621	N309
52,39268659	5,447244643	N706
52,51304411	5,498886981	N309
52,55128938	5,631507804	N307
52,81939394	5,715728924	N712

Breedtegraad	Lengtegraad	N-weg
52,82511956	5,699864905	N712