



Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17
5701 PL Helmond

Helmond, 15 juli 2024

Onderwerp: Brief met nota van zienswijzen

Zaaknummer: 52113593

Uw kenmerk: Inbreng Actieplan

Telefoon.: 0492 702 686

Uw brief d.d.: 1 augustus 2024

Geachte

Bijgaand treft u onze 'Nota van zienswijzen' aan ten aanzien van de door de Stichting Gezond Leefmilieu Helmond ingebrachte brief met de reactie / zienswijze Actieplan Geluid Helmond van 1 juli 2024. Mocht u nog verder op- en aanmerkingen hebben, neem dan contact op met de behandelend ambtenaar.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Helmond,

mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel
burgemeester

mr. A.S. Meijer
gemeentesecretaris



Nota van Zienswijze

Op 21 mei 2024 stelde het college van burgemeester en wethouders het ontwerp Actieplan Geluid 2024-2029 vast. Het Actieplan Geluid is een uitwerking van de Koersnota Geluid. Het opstellen van dit plan is tevens een verplichting voor agglomeratiegemeenten volgens de Europese Richtlijn Omgevingslawaaai en de Omgevingswet en daaruit voortvloeiende instructieregels (verplicht programma 'Actieplan Geluid'). De gemeente Helmond behoort tot de agglomeratie Eindhoven.

De inhoud en invulling van het Actieplan Geluid ligt daarmee vast in wettelijke voorschriften.

De EU heeft bepaald dat lidstaten voor de Actieplannen een nieuwe uniforme rekenmethode (CNOSSOS) moeten gebruiken om een onderling vergelijk mogelijk te maken. In Nederland leidde deze veranderingen tot onverklaarbare grote verschillen in geluidsniveaus en hinder. De verschillen zijn relevant om dat instructieregels verplichten om de vorige Actieplanperiode te evalueren. Daarbij komt dat in het kader van de Omgevingswet, landelijk een nieuwe rekenmethode werd geïntroduceerd (Areg), wat weer relevant is voor het concretiseren van maatregelen. Pas einde maart 2024 is onder andere door RIVM een verklaring vrijgegeven via het Informatie Punt Leefomgeving wat landelijk tot veel vertraging heeft geleid.

Om de planning tegenmoet te komen is het Actieplan beleidsneutraal en vooral een inventarisatie en analyse en daarmee een minimale invulling van het wettelijk verplichte programma 'Actieplan Geluid' volgens de Omgevingswet. De bovenwettelijke opgave en concrete maatregelen worden uitgewerkt met het programma Geluid en Lucht, wat we voornemens zijn om dit jaar in procedure te brengen voor behandeling in de gemeenteraad.

We waarderen de inbreng en zienswijzen van Stichting Gezond Leefmilieu Helmond. Omdat de nadruk en de inbreng en zienswijzen ligt op de bovenwettelijke opgave worden deze meegenomen met het programma Geluid en Lucht. Het leidt daardoor niet tot een aanpassing van het Actieplan Geluid.

Hierna geven we per hoofditem aan hoe we voornemens zijn om uw inbreng en zienswijzen te verwerken.

1. Afwijken standaardwaarde

Volgens de systematiek uit de Omgevingswet kunnen gemeenten afwijken van de standaardwaarde (voorheen besluit om een hogere waarde te verlenen). Volgens deze procedure, zijn gemeenten gebonden aan wettelijke spelregels en moet worden uitgaan van de best beschikbare en actuele inzichten, zoals verkeerstellingen en prognoses van verkeersmodellen op het moment van besluitvorming. Het kan daardoor voorkomen dat tweemaal eenzelfde hogere waarde werd verleend.

2. Integrale aanpak

Het stapsgewijs toe te werken naar de advieswaarde van de WHO van 53 dB(A) is een bovenwettelijke opgave. Deze bovenwettelijke opgave wordt, zoals ook hiervoor aangegeven, uitgewerkt met het programma Geluid en Lucht. Het invullen van deze opgave wordt integraal benaderd vanuit meerdere disciplines. We nemen uw ideeën en suggesties mee in de overwegingen en bij het opstellen van het programma Geluid en Lucht.

3. Voorstellen

In uw brief worden verbetervoorstellen gedaan.

Zoals aangegeven werken we de concrete maatregelen uit met het programma Geluid en Lucht en nemen daarbij graag uw ideeën en suggesties mee. Bij de prioritering van maatregelen willen we ons zoveel mogelijk baseren op kwantificeerbare data, de hoogste geluidsbelasting en aantal blootgestelden.

Verbod vrachtverkeer, terugbrengen snelheid Deurneseweg en (dummy)flitspalen (punt 1 t/m 3, blz 2 van 4)



Hierover kunnen wij melden:

- Een onderzoek naar een verbod voor vrachtverkeer (m.u.v. laden en lossen), terugdringen geluidsbelasting en herstellen nachtrust: de motie 'weren doorgaand vrachtverkeer' is nog lopende.
- Het terugbrengen van de snelheid op de Deurneseweg naar 50 km/h maakt volgens tabel 8: Aanpak hotspots 2024-2027 Helmond deel uit van de mogelijke maatregelen die overwogen gaan worden met het programma Geluid en Lucht.
- (Dummy)flitspalen: nemen we mee als een suggestie als dit vanuit het oogpunt handhaving nodig is.

Kasteel Traverse, afsluiten Zuid Koniginnewal en maatregelenpakket Herinrichting Kanaaldijk N.W.

Het afschalen van de Kasteel Traverse van 2x1 naar 1x1, het afsluiten van de Zuid Koninginnewal en het voorgestelde maatregelenpakket voor de herinrichting Kanaaldijk N.W. zijn meer complexe scenario's die we zo mogelijk met het programma nader onderzoeken.

4. Luchtmeetnet

De gemeente Helmond is aangesloten bij het Innovatieve Regionale meetnet. Het meetnet geeft een real-time beeld van de pieken rondom wegen voor 4 meetpunten voor $pm_{2,5}$, pm_{10} en NO_2 . De data zijn hyperlokaal zeggen vooral iets over specifieke locaties nabij verkeerswegen in Helmond. TNO verwerkt de data in modellen om te komen tot een meer regionaal beeld.

Aanvullend brengen we met satellietmetingen op buurniveau de concentratie met $pm_{2,5}$ en NO_2 in beeld met maandgemiddelden voor 2022-2023-2024. De satellietmeting moet een meer feitelijk beeld geven van de stedelijke achtergrond en bronnen. De data van het Innovatieve meetnet en landelijke en Europese meetdata wordt gebruikt om satellietmeting te valideren.

Een burgermeetnet heeft een toegevoegde rol voor zowel het Luchtmeetnet als satellietmetingen, omdat de metingen bepaalde trends registreren die meegenomen kunnen worden. Daarnaast kan een burgermeetnet bijdragen aan het gesprek over luchtkwaliteit en actief burgerschap. Het faciliteren van een burgermeetnet willen we dan ook meenemen in het programma Geluid en Lucht.

5. Parkeerroute(systeem)

Het parkeerroutesysteem maakt geen deel uit van het programma Geluid en Lucht. Wel worden op dit moment de mogelijkheden bekeken voor realisatie van een P-verwijzingssysteem voor de parkeergarages.

Milieuzones

Zie hiervoor in het onderzoek ten aanzien van de motie 'weren doorgaand vrachtverkeer', wordt het instrument milieuzones meegenomen. Aanvullend wordt met het programma Geluid en Lucht verkend bij bedrijven of er bereidheid is om alternatieve routes te gebruiken door bedrijven gevestigd op Hoogeind en B.Z.O.B.