

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17
5701 PL HELMOND
info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Gemeente Helmond
Burgemeester en Wethouders
p/a/ cluster Milieu
Postbus 950
5700 AZ Helmond

via mail: gemeente@helmond.nl

Datum: 1 juli 2024

Betreft: reactie / zienswijze Actieplan Geluid Helmond

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Als stichting zijn wij verheugd dat gezondheid en leefbaarheid van de stad voorop gesteld worden (zie Koersnota pagina 26). Wij zien dit ook terug in dit Actieplan en het voornemen om via het Programma Geluid en Lucht maatregelen te concretiseren. Nu wij deze finale draft zien nemen wij de vrijheid om toch enkele opmerkingen / suggesties te plaatsen en punten waar wij meer aandacht voor vragen.

Uit de evaluatie, zie pagina 21, blijkt dat we niet veel progressie maken in het bestrijden van de geluidsoverlast. Voor een klein deel is dat nu nog aan de groei van de stad te wijten. Echter voor een belangrijk deel helaas aan doortastendheid in het doorvoeren van aanpassingen.

Momenteel wordt voor het kunnen vergunning van bouwprojecten steeds de akoestische waarde verhoogd. Zo ook nu weer wordt voor het bouwen in de Molenstraat de waarde van de Kasteel Traverse verhoogd tot 62dB(A). Op zich zeer merkwaardig daar deze in 2021, toen er een voorstel lag van 500 woningen in het centrum, ook al werd verhoogd tot 62dB(A). Hoe is dit te rijmen rijst bij ons dan de vraag.

Dit beleid leidt tot dweilen met de kraan open en helpt de doelstelling om stapsgewijs toe te werken naar de advieswaarde van de WHO van 53 dB(A), zie pagina 26, niet. Het is geen integrale aanpak waarbij alle aspecten in ogenschouw genomen worden om onze stad gezonder en leefbaarder te maken. Een aanpassing van dit beleid is naar ons inzien broodnodig om niet steeds maar weer het paard achter de wagen te blijven spannen.

Wij hebben de volgende voorstellen daartoe:

1. Nu wordt de afdeling Milieu "Geluid en Lucht" als laatste geraadpleegd om even te controleren of alles binnen de wettelijk normen is. Ze zitten achter in de trein. Kunnen geen bijdrage leveren bij het ontwerpen van een gezonde omgeving.
Milieu "Geluid en Lucht" dient vanaf de start van een project betrokken te worden. Moeten mee kunnen denken en ontwerpen om zo tot een gezonde en leefbare oplossing te komen.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

2. Het aanstellen van een omgevingsproject manager met bevoegdheid i.p.v. een project manager. De omgeving waarin het bouwproject gerealiseerd gaat worden moet integraal betrokken worden om tot een evenwichtig resultaat te komen voor de omgeving en daarmee de groeiende stad.
3. De ontwikkelaar financieel mede verantwoordelijk maken voor de omgeving waarin het bouwproject gerealiseerd gaat worden. Niet alleen bouwkundige maatregelen maar ook omgevingsmaatregelen voor het voorkomen van geluidsoverlast.

Wij zien deze actiepunten om het beleid hierop aan te passen graag terug in dit Actieplan.

Op pagina 26 staat: “De positie van de auto in het Helmondse verkeer moet minder prominent worden, om zo letterlijk meer ruimte te creëren voor verbetering van de leef kwaliteit.” Echter op pagina 35 staat: “De N270/Europaweg in Helmond wordt geoptimaliseerd voor wat betreft doorstroming en capaciteit.”

Dit is tegenstrijdig en niet doortastend. Zeker in relatie met de doelstelling opgenomen in de Mobiliteitsvisie op pagina 50: “Stapsgewijs afschalen van de Kasteel Traverse”. Meer verkeer geeft meer geluid en meer fijnstof. Bovendien zorgt dit er voor dat ons centrum nog minder bereikbaar wordt. Want de enige mogelijkheid om de capaciteit te verhogen is om de verkeerslichten nog langer op groen voor doorgaand verkeer. Consequentie: nog langer wachten voor overstekende voetgangers, fietsers en afslaand verkeer in- uit het centrum.

We hebben de volgende voorstellen:

1. Een verbod voor vrachtverkeer (m.u.v. laden en lossen) in de gehele binnenstad, dus inclusief de Kasteel traverse.
Dat is 23% van het dagelijks verkeer door ons centrum. Het zit in de uitvoering van drie aangenomen moties. Terugdringen Geluidsbelasting, Herstellen nachtrust en Verbod vrachtverkeer.
2. Het terugbrengen van de snelheid op de Deurneseweg naar 50km/u.
Dit is per slot van rekening binnenstad Helmond. Daarnaast hier in elke richting enkele dummy snelheidsmeters plaatsen met 1 werkenden per zijde. Dit voorkomt ook het racen in de nacht wat veel politie inzet kost om te bestrijden.
3. Het terugbrengen van de Kasteel traverse naar 2x1 rijbaan door de buitenste rijbaan aan het OV en hulpdiensten toe te kennen.
Dit brengt ook de snelheid omlaag wat ten goede komt aan de leef kwaliteit. De rijbaan voor OV kan in de ochtend tussen 7 en 8:30u en in de avond tussen 16:30u en 18:00u eventueel elektronisch opengesteld worden indien nodig.
4. Het afsluiten van de Zuid Koninginnewal aan centrumzijde van de Kasteel traverse. Dit bevordert de doorstroming doordat er enkele verkeerslichten eruit gehaald worden.

Wij zien deze maatregel graag terug in de tabel 8 op pagina 32 e.v.

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Het afsluiten van de Kanaaldijk NW en het aan het centrum toevoegen van het Steenwegkwartier is een goede zaak. Echter zonder extra maatregelen zal er sluipverkeer ontstaan door de Wesselmanlaan / President Rooseveltlaan - Prins Hendriklaan / Eikendreef. Dit kan voorkomen worden door te gaan werken met pakketten aan maatregelen i.p.v. individuele maatregelen. Bij een Maatregelenpakket worden de maatregelen gelijktijdig binnen een project uitgevoerd. In dit geval zou het Maatregelenpakket bestaan uit de volgende maatregelen:

1. Het afsluiten van de Kanaaldijk N.W.
2. Het afsluiten voor doorgaand verkeer President Rooseveltlaan bij het overstekende fietspad (aansluiting Prins Hendriklaan – President Rooseveltlaan), (elektronische kentekendoorgang).
3. Het een richting maken van De Kromme Steenweg vanaf de Steenweg tot aan het viaduct Kasteel Traverse.
4. De Eikendreef alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer. (Drempel bij aansluiting op Kasteel traverse)
5. De Julianalaan voorzien van geluid- en fijnstof absorberende schermen met groen geplaatst tussen het fietspad en de weg.

Wij zien deze maatregelen graag in de tabel 8 terug bij Herinrichting Kanaaldijk NW.

Onze stad heeft geen parkeerroute(systeem). Vanaf zeker 2011 staat dit punt al in visies en andere plannen maar nog altijd is deze er niet. Met als gevolg dat de stad daardoor minder toegankelijk is voor de winkelende bezoeker. Naast lang wachten voor verkeerslichten, zie voorgaand punt, moet een bezoeker ook zoekend rondrijden voor het vinden van een parkeergelegenheid. Dat is geen vriendelijk ontvangst maar veroorzaakt ook onnodige verkeersbewegingen met geluidsoverlast en fijnstof tot gevolg.

Er wordt verwezen naar de Mobiliteitsvisie waar dit punt in opgenomen is. Maar door het concreet op te nemen in dit Actieplan krijgt het een andere status.

Wij zien dit actiepunt dus graag duidelijker terug in dit Actieplan.

Graag zien wij opgenomen de actie voor het uitrollen van een Geluid en Luchtmeetnetwerk in Helmond dat aangesloten wordt op het nationale en internationale meetnet. Het doen van een nulmeting en vervolgens bij maatregelen het effect meten en deze bijstellen tot het beoogde effect wordt bereikt en dan pas definitief doorvoeren. Dit maakt het zichtbaar en helpt in het beter implementeren van maatregelen.

Wij zien dit actiepunt graag terug in dit Actieplan Geluid.

Ten slotte het punt Milieuzones.

Bij ons is bekend dat er gesprekken plaats hebben gevonden met Transport Logistiek Nederland en de vijf gemeenten, Eindhoven, Breda, Tilburg, Den Bosch en Helmond, over de inrichting van Milieuzones. Eindhoven heeft inmiddels deze

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND

info@GezondLeefmilieuHelmond.nl

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Milieuzones ingesteld. Bij ons is bekend dat Helmond destijds is gestopt met deze gesprekken en wij zien dit punt ook helemaal niet terug in het Actieplan. Inmiddels heeft DHL een Cityhub op Hoogeind en gaat over op elektrische bestelwagens voor het bezorgen van post.

Merkwaardig vinden wij het dat Helmond niet mee doet aan het inrichten van Milieuzones zoals andere steden dat wel doen en daarmee bedrijven als DHL dus niet ondersteunen/stimuleren in hun duurzaamheid acties.

Wij hebben het volgende voorstel:

Het instellen van milieuzones. Vanaf 1 januari 2025 worden deze in veel steden van kracht. Helmond hierop aan laten sluiten door deze voor de gehele binnenstad, inclusief de Europaweg, Kasteel traverse en Deurnese weg in te stellen. Dit helpt in het bestrijden van de fijnstof.

Wij zien dit punt graag terug in het Actieplan.

Daarnaast zouden wij een datum terug willen zien in dit Actieplan Geluid waarop het Programma Geluid en Lucht gereed moet zijn. Een deadline werkt stimulerend.

Door bovengenoemde punten concreet op te nemen in dit Actieplan Geluid zullen ze bij het opstellen van het Programma Geluid en Lucht niet opnieuw tussen het wal en schip terecht komen.

Wij vernemen graag uw reactie aangaande onze voorstellen en het toevoegen ervan aan het Actieplan Geluid.

Met vriendelijke groet,

stichting Gezond Leefmilieu Helmond

Ook pionier Peel Positief.

Steun ons werk met een donatie.
IBAN NL82 BUNQ 2069 2596 25
BIC/SWIFT BUNQNL@AXXX

Kerkstraat Zuid 17 | 5701 PL Helmond
M +31 (0) 6 20 595 239
info@gezondleefmilieuhelmond.nl
info@sgh.nl
www.gezondleefmilieuhelmond.nl
www.sgh.nl

Stichting Gezond Leefmilieu Helmond
Kerkstraat Zuid 17, 5701 PL HELMOND
info@GezondLeefmilieuHelmond.nl