

Participatieverslag N270 Helmond – Deurne – concept / groeidocument

4 september 2024

Kenmerk R001-1279760EWI-V01

Verantwoording

Titel	Participatieverslag N270 Helmond – Deurne – concept / groeidocument
Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant
Projectleider	Geert Vossen
Auteur(s)	Ellen Wilms
Tweede lezer	Taco Wiegink
Uitvoering meet- en inspectiewerk	n.v.t.
Kenmerk	R001-1279760EWI-V01
Aantal pagina's	16 (exclusief bijlagen)
Datum	29 augustus 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R001-1279760EWI-V01

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Doorlopen participatieproces 5

2.1 Opstart planproces in 2021 5

2.2 Stillegging planproces zomer 2022 11

2.3 Heropstart planproces december 2023 11

3 Nog te doorlopen participatieproces 15

1 Inleiding

In het voorjaar van 2021 is de planstudie voor de herinrichting van de N270 tussen Helmond en Deurne-Walsberg gestart. Ingenieursbureau TAUW is ingeschakeld om mogelijke varianten te onderzoeken om de huidige weg te verbreden naar 2x2 rijstroken. Het project heeft gelopen tot en met april 2022 en is in de zomer van 2022 stil gelegd vanwege uitdagingen rondom budget en stikstof en de bestuurlijke besluitvorming vergde meer tijd, mede door de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022. In december 2023 is het project weer heropgestart.

Met de intrede van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is het verplicht een participatieverslag op te stellen. De te kiezen vorm van de participatie is vrij. Volgens de Omgevingswet, artikel 5.51 moet het bevoegd gezag (de provincie Noord-Brabant) een motivering aangeven:

1. **Hoe** burgers, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken;
2. **Wat** de resultaten zijn van het uitgevoerde onderzoek. In de planstudie gaat het om het verzamelen van alle benodigde informatie over oplossingsmogelijkheden voor de opgave. Het bevoegd gezag moet kennis en inzichten krijgen over (Ow, art 5.48):
    a. de aard van de opgave,
    b. de voor de fysieke leefomgeving relevante ontwikkelingen,
    c. de mogelijke oplossingen voor die opgave. Onder de mogelijke oplossingen kunnen ook de oplossingen vallen die door derden in reactie op de kennisgeving van het voornemen zijn aangedragen.

In dit Participatieverslag van de N270 Helmond – Deurne geven we in chronologische volgorde een overzicht van de diverse vormen en uitingen van participatie, die tot heden hebben plaats gevonden (de Hoe-vraag). Per participatiemoment is in hoofdlijnen ingegaan op de uitkomsten van de participatie en hun invloed op het planproces (de Wat-vraag) en zo mogelijk een link geplaatst naar een verslag of document op de website, welke nadere informatie biedt.
De inhoudelijke informatie over de Wat-vraag is cursief afgedrukt.

Tevens is aangegeven welke participatiemomenten nog te verwachten zijn in de toekomst. Nadat gebeurtenissen hebben plaats gevonden is deze notitie aangevuld met een korte verslaglegging van de gehouden participatievorm en de belangrijkste uitkomst voor het planproces. Dit verslag kan derhalve tijdens de planstudie gezien worden als een groeidocument.

2 Doorlopen participatieproces

Vanaf de start van het planproces in het voorjaar van 2021 tot en met de stillegging in de zomer van 2022 hebben diverse participatiemomenten in diverse vormen plaats gevonden. Zie het overzicht in de volgende paragrafen.

2.1 Opstart planproces in 2021

Notitie stakeholders
Begonnen is met het opstellen van de Notitie Stakeholders. Hierin is onderzocht welke doelgroepen van participatie onderscheiden worden en welk niveau van participatie aan de verschillende doelgroepen wordt toegekend. De notitie sluit aan bij de stakeholderanalyse die door de provincie is verstrekt in een schema in de tenderfase. In de notitie zijn vier doelgroepen onderscheiden met een bijpassend participatieniveau. Zie de opsomming hieronder. Bij elke doelgroep is ook de vorm van participatie vooraf bepaald en ook zo uitgevoerd. Wensen en eisen die bij de diverse doelgroepen zijn opgehaald zijn vastgelegd in een Klanteisen specificatie (KES). Gedurende de planstudie worden deze eisen gehonoreerd of afgewezen door de Stuurgroep, die bestaat uit de Gedeputeerde van de provincie en de wethouders van de gemeenten Helmond en Deurne.

1. Informeren: bewoners en bedrijven uit de omgeving van Deurne en Helmond
    - Via informatieavonden, bericht in krant, berichten op de projectpagina van de provincie, na aanmelding met email via nieuwsbrieven.
2. Raadplegen: bewoners en bedrijven langs het tracé of van wie grond nodig is voor de realisatie
    - Deze mensen zijn per brief aangeschreven en telefonisch benaderd voor een 1:1 gesprek. Ze zijn uitgenodigd voor de informatie- en inloopbijeenkomsten en de ontwerpateliers.
3. Adviseren: diverse organisaties en verenigingen, veiligheidsregio en waterschap
    - Deze doelgroep is benaderd om actief mee te denken in drie ontwerpateliers en kennis te delen.
    - Met de veiligheidsregio en het waterschap vindt apart overleg plaats.
4. Meebeslissen: gemeente Helmond en gemeente Deurne
    - De gemeenten maken onderdeel uit van het kernteam van de provincie. Met hen wordt regelmatig overleg gevoerd. Zij hebben een adviserende rol in de Stuurgroep.

Nieuwsbrief februari 2021
In deze Nieuwsbrief is een terugblik gegeven op voorstudie die is verricht voor de N270 en de informatieavond hierover in 2019. Vervolgens is aangekondigd dat de planstudie gaat starten en dat hiervoor naar verwachting in april 2021 een ingenieursbureau geselecteerd wordt. Deze Nieuwsbrief is geplaatst op de projectpagina van de Herinrichting N270 Helmond – Deurne van de provincie en gestuurd aan alle bekende email adressen van betrokkenen bij het project.

Website voorjaar 2021
In het voorjaar van 2021 is een projectpagina aangemaakt voor de Herinrichting N270 Helmond – Deurne: Herinrichting N270 Helmond - Deurne - Provincie Noord-Brabant.
Hierin is de belangrijkste informatie over het project gepubliceerd; Waarom dit project?, Wat gaan we doen?, Participatie en Planning.
Er is de mogelijkheid zich aan te melden voor de nieuwsbrief of persoonlijk contact aan te vragen met de omgevingsmanager van de provincie Sander Kwakkernaat. Ook zijn Documenten, bestanden, presentaties, verslagen en nieuwsbrieven via de website te downloaden.

Ontwerpatelier 9 juni 2021
Op 9 juni 2021 om 19:30uur heeft het eerste ontwerpatelier voor de N270.17 Helmond - Deurne plaatsgevonden. Bij het ontwerpatelier waren verschillende partijen aanwezig waaronder projectteam leden van de Provincie Noord-Brabant, ingenieursbureau TAUW, leden van de gemeente Deurne en Helmond en diverse uitgenodigde belangengroepen en direct aangrenzende bewoners van N270. Het doel van het eerste ontwerpatelier was het informeren van de belangengroepen en bewoners over de opgave rondom de aanpak en het planproces van de N270 tussen Helmond en Deurne en de aandachtpunten van de omgeving op te halen. Na een welkom, uitleg over de achtergronden en toelichting op vier alternatieven (Noord, Midden, Zuid en Combinatie) werden aandachtspunten voor de alternatieven opgehaald met behulp van een viewer. In het tweede deel was er een aparte digitale sessie voor het gebied van Helmond en van Deurne.

Er waren veel vragen en opmerkingen over het ontwerp van de alternatieven met 2x2 rijstroken, het toepassen van parallelwegen, het ruimtegebruik, faunapassages, ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers en een vrijliggende snelfietsroute, de veiligheid en de doorstroming en mogelijk extra verkeer door Helmond. Deze opmerkingen zijn opgenomen in de Klant Eisen Specificatie (KES).

Tot een week na het ontwerpatelier konden aanvullende opmerkingen per email worden ingediend. Deze worden meegenomen bij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De presentatie, de link naar de viewer en het verslag zijn opgestuurd naar de aanwezigen.

1:1 gesprekken juni 2021 met aangrenzende bewoners en bedrijven
Na het ontwerpatelier met belangengroeperingen en enkele bekende direct aangrenzende bewoners is een uitdraai gemaakt van alle aangrenzende bewoners en bedrijven. Deze zijn per brief of telefonisch uitgenodigd voor een 1:1 gesprek of inloopmoment. Op 12 en 13 juli zijn mensen ontvangen in het Gerardushuis. Er zijn toen 25 1:1 gesprekken gevoerd over de toekomstige herinrichting van de weg. De gesprekken hebben doorgelopen van september tot en met december.

Bij de mensen zijn wensen en eisen opgehaald met betrekking tot de herinrichting van de N270. Deze gingen onder andere over het niet nuttig vinden van parallelwegen. Opmerkingen over kruispunten, doorstroming en de landbouw- en fietsstructuur. En persoonlijke opmerkingen over

het handhaven of omleggen van inritten, het wel of niet willen afstaan van grond, eventuele hinder gedurende de uitvoering, etc. Deze wensen en eisen zijn vastgelegd in de KES. Ze hebben bijgedragen aan het optimaliseren van de vier alternatieven in het algemeen en voor de aangrenzende eigenaren specifiek.

Gesproken is o.a. met [redacted]

KES
Vanaf 2021 is een Klant Eisen Specificatie (KES) systeem opgesteld. Hierin zijn de wensen en eisen die zijn opgehaald in verschillende 1:1 gesprekken en op infoavonden en in ontwerpateliers vastgelegd. Daarbij zijn de wensen en eisen toegekend aan diegene die ze heeft ingebracht, bijvoorbeeld particulieren, bedrijven, de gemeenten of andere instanties. De eisen en wensen van de concept KES zijn in juni 2022 voor de stillegging beoordeeld en geaccepteerd door de provincie Noord-Brabant. Deze hoorden bij de vier alternatieven.

De KES is na de herstart weer telkens bijgehouden en geactualiseerd. In juli 2024 is de KES horend bij het VO opnieuw beoordeeld. Hierover moet de provincie nog een honoreringsbesluit nemen.

Gesprekken met gemeenten najaar 2021
Met de gemeenten Deurne en Helmond hebben ieder afzonderlijk gesprekken plaats gevonden.

Met de gemeente Helmond ging dit over de ontsluiting van het evenemententerrein bij de Berkendonk voor autoverkeer via de Raktweg. De gemeente pleitte voor handhaving van het fietspad aan de noordzijde tussen de N279 en de Raktweg, een betere bereikbaarheid van bedrijventerrein Berkveld, ontmoedigen van doorgaand verkeer door Helmond, invulling van de snelfietsroute en parallelwegen
De gemeente Deurne vroeg onder andere aandacht voor de vormgeving van het kruispunt Binderendreef en Milhezerweg. Daarnaast is de noodzaak van parallelwegen besproken en gevraagd om zorg te dragen dat negatieve effecten geen effect hebben op gemeentelijke wegen en de relatie met de spoortunnel bij Binderendreef. Op het gebied van fietsverkeer is gepleit voor een ongelijkvloerse kruising bij Binderendreef voor langzaam verkeer en voor veilige oversteken voor fietsers ten hoogte van bv. Oude Helmondseweg en Haageind.

Ook deze gesprekken hebben geleid tot klanteisen in de KES en zijn waar mogelijk meegenomen in de systeemeisen of contracteisen.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapportage (NRD) – concept 8 juli 2021
De Notitie Reikwijdte en Detailniveau kan als een startnotitie worden gezien voor de te beschouwen alternatieven en de uit te voeren effectonderzoeken. In de NRD zijn de achtergrond

en doelstelling van de voorgenomen activiteit, de te volgen procedure en de uitgangssituatie beschreven. Ook komen de te onderzoeken alternatieven en de mogelijke gevolgen voor het milieu in deze notitie aan de orde. Het doel van de NRD is:

- Het informeren en betrekken van de omgeving
- Het afbakenen van de te beschouwen alternatieven
- Het afbakenen van de inhoud van het milieuonderzoek voor het MER

De provincie en betrokken gemeenten hebben ervoor gekozen om voor de aanpassing van de provinciale weg N270 West een m.e.r.-procedure te volgen. Dit sluit namelijk aan bij de wens van het bevoegd gezag om de omgeving intensief en aan de voorkant te betrekken. Het opstellen van de NRD is de eerste stap in de procedure. De concept-NRD lag voor een periode van tien weken van eind juli tot eind september 2021 ter inzage. Tijdens deze periode kon iedereen reageren op de voorgestelde aanpak. Tegelijkertijd is de NRD ter advisering aan de Commissie voor de m.e.r. en Brabant Advies voorgelegd en zijn andere betrokken bestuursorganen geraadpleegd.
Zie ook: notitie_reikwijdte_herinrichting_n270_west.pdf

Ontwerpatelier Bouwstenen middag 2 september 2021
Na een aftrap van [redacted], omgevingsmanager van de provincie Noord-Brabant, zijn in het Gerardushuis in twee rondes vijf deelgebieden en de onderwerpen langzaam verkeer, natuur en water besproken met circa 5-10 personen per tafel, die zich van te voren hadden aangemeld. Per tafel zijn bouwstenen aangedragen voor het nadere ontwerp van de alternatieven. Deze zijn meegenomen bij het uitwerken van de alternatieven (SO+), die als input voor het milieu effect onderzoek dienen. Genodigden waren alle belangenorganisaties uit ontwerpatelier 1 en de mensen die langs het tracé wonen of werken en waren uitgenodigd voor de 1:1 gesprekken. Van het ontwerpatelier is een verslag gemaakt, zie: verslag_ontwerpatelier_bouwstenen.pdf

De opmerkingen en voorstellen uit het ontwerpatelier van 2 september zijn opgenomen in de KES. Ze zijn samen met de uitkomst van het atelier met belangengroeperingen van 9 juni en de uitkomst van de 1:1 gesprekken met bewoners en bedrijven meegenomen in de optimalisatie van de alternatieven.

De opmerkingen betroffen onder andere suggesties voor de inrichting van het snelfietspad, de afstelling van verkeerslichten, de suggestie voor minder parallelwegen, suggesties voor fietsbruggen of tunnels, ecopassages en faunarasters, een voorkeur voor 2 rijbanen met rijbaanscheiding, doorstroming, zorgen over geluidsoverlast, suggesties voor geluidswallen of schermen, verbreden ventwegen, herinrichting kruispunt Binderendreef met vrije baan rechtsaf en fietsbrug, op fietspaden geen ander langzaam verkeer, aanpassen inrit bij Walsberg. Een groot aantal van de voorstellen is verwerkt in het VKA en VO met haar varianten.

Informatieavond NRD 2 september 2021
Op de informatieavond in het Gerardushuis heeft de provincie nader uitleg gegeven over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), inhoudelijk ondersteund door TAUW. Op de avond is daarnaast ingegaan op de procedure die gevolgd wordt om te komen tot een voorkeursalternatief, de bijbehorende planning en de momenten waarop inspraak mogelijk is. Tevens is uitleg gegeven

over het indienen van een zienswijze en is er ruimte voor vragen. De avond is aangekondigd via diverse media en via email aan alle bekende emailadressen. Geïnteresseerden waren vooraf gevraagd zich per email aan te melden, zodat de zaal kon worden ingericht aan de voorwaarden van het Covid-19 beleid. Na de pauze waren er drie tafels met informatie over de alternatieven, het proces en de procedure en inhoudelijke thema's. Er is geen verslag gemaakt, maar de presentatie en vragen en antwoorden zijn gepubliceerd op de website. Zie ook: vragen_en_antwoorden_informatieavond_n270.pdf

De vragen en antwoorden gaan in op:

- *Hoe de voorstellen uit het ontwerpatelier worden meegenomen in de uitwerking van alternatieven.*
- *De terugkoppeling van het ontwerpatelier en de infoavond.*
- *Is er een probleemanalyse opgesteld op basis van verkeersdata?*
- *Komen er nog anders studies?*
- *Een WOB verzoek.*
- *Hoe de uitnodiging van 1:1 gesprekken tot stand is gekomen.*
- *Hoe de kwaliteit van de leefomgeving wordt bepaald.*
- *Wie het soort asfalt bepaalt.*
- *Hoe geluid wordt getoetst.*
- *Of er een ontmoedigingsbeleid komt voor vrachtverkeer vanaf de A73.*

Nota van Zienswijzen november 2021

Op de concept NRD zijn door belanghebbenden en betrokkenen in totaal 15 zienswijzen ingediend. Deze zijn afkomstig van particulieren, bedrijven en overheidsinstanties (gemeenten Deurne en Helmond en waterschap Aa en Maas). De Commissie voor de milieueffectrapportage en Brabant Advies hebben een advies uitgebracht. De NRD en de reactie daarop van de provincie, vormen samen de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER.

Veel zienswijzepunten en de reactie daarop betreffen een nadere toelichting op hoe bepaalde onderwerpen in het onderzoek worden meegenomen. De belangrijkste aanpassingen hebben betrekking op de voorgeschiedenis, het voorlopig voorkeursalternatief, het beoordelingskader natuur en landschap, de nut en noodzaak, verkeerseffecten doorstroming, gezondheid en duurzaamheid. De Notitie laat zien welke zienswijzen zijn ingediend en tot welke veranderingen deze hebben geleid in de NRD.

Zie ook: nota_van_zienswijzen_notitie_reikwijdte_en_detailniveau_n270.pdf

Vaststelling NRD 14 december 2021

Op basis van de ingekomen adviezen en zienswijzen heeft Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op 14 december 2021 de reikwijdte en het detailniveau voor het op te stellen milieueffectrapport vastgesteld.

Nieuwsbrief december 2021

In deze nieuwsbrief is een algemene terugkoppeling gegeven van de zienswijzen die zijn ingediend en de aanpassingen die daaruit volgden voor de NRD.

Er is aangegeven dat er vier alternatieven worden onderzocht, namelijk Noord, Zuid, Combinatie en Ruimte reserveren. Met daarnaast zes varianten voor bepaalde aspecten, te weten de aansluiting op de N279, waterberging in de oksel van de knoop met de N279, opties voor de snelfietsroute, ongelijkvloerse kruisingen voor fietsverkeer tussen Raktweg en Binderendreef, twee varianten voor parkeerplaats Buntven en landbouwverkeer over parallelwegen of over bestaande wegen.

Aangegeven is dat de keuze voor het wel of niet verbreden van de N270 en het voorkeursalternatief wordt gemaakt na een integrale afweging van alle voor- en nadelen van de vier alternatieven en varianten. Tevens is ingegaan op de verdere procedure. De nieuwsbrief is toegestuurd aan alle bekende emailadressen en gepubliceerd op de website. Zie ook: nieuwsbrief_n270_helmond_deurne_december.pdf.

Overzicht alternatieven en varianten december 2021
In deze notitie is een overzicht gegeven van de vier alternatieven en diverse varianten die worden onderzocht in het milieueffectenonderzoek. Het overzicht is gepubliceerd op de website. Zie ook: overzicht_alternatieven_en_varianten_n270.pdf

De varianten betreffen de aansluiting op de N279, waterberging in de oksel van de aansluiting met de N279, de snelfietsroute, het landbouwverkeer, ongelijkvloerse fietsoversteken en de ligging van de parkeerplaats bij het Buntven.

1:1 gesprekken maart 2022
Op 15 en 21 maart hebben 1:1 gesprekken plaats gevonden met mensen die wonen of werken langs het tracé, waarop de herinrichting een effect heeft. De mensen zijn telefonisch uitgenodigd voor een gesprek. In de gesprekken zijn de vier alternatieven Noord, Midden, Zuid en Combinatie en de varianten voor zes aspecten, te weten de aansluiting op de N279, waterberging in de oksel van de aansluiting met de N279, de snelfietsroute, het landbouwverkeer, ongelijkvloerse fietsoversteken en de ligging van de parkeerplaats bij het Buntven toegelicht. Vervolgens zijn wensen en eisen opgehaald. Deze zijn vastgelegd in de KES.

De gesprekken hadden veelal betrekking tot wensen ten aanzien van eigen percelen, toegang tot het terrein, waterberging, perceelsafscheidingen, de snelfietsroute, de vierde aansluiting aan de Binderendreef, behoud van bomen, verbreding van aangrenzende wegen, vragen over verkeer en geluid, e.d. Daarnaast is er informatie gedeeld over specifieke locaties, zoals gevaarlijke situaties, aanwezigheid van kabels en leidingen en ontwikkelingen op percelen.

[redacted]

Nieuwsbrief april 2022
In april 2022 is er een bericht per email verzonden aan alle betrokkenen dat het project om diverse redenen is stil gelegd tot een nader te bepalen datum. Dit bericht van stillegging is toen ook op de website geplaatst.

2.2 Stillegging planproces zomer 2022

Het planproces is in de zomer van 2022 stil gelegd, omdat de gemeenten op bestuurlijk niveau niet konden instemmen met het voorkeursalternatief. De provincie heeft in de tussentijd met de twee gemeenten gezocht naar een aangepast voorkeursalternatief, waarvoor nu wel draagvlak is bij de twee gemeenten.

2.3 Heropstart planproces december 2023

Het planproces is in december 2023 weer opgestart. Er ligt een nieuw voorkeursalternatief (VKA). *Daarin zijn veel parallelwegen afgevallen, is de knoop met de N279 buiten scope gehaald en ter hoogte van het Zandbos is geen uitbreiding van rijstroken voorzien. Hierdoor is de impact minder groot dan in de eerste alternatieven.*

De stakeholderanalyse is geactualiseerd en aangevuld met enkele nieuwe stakeholders, zoals de stichting Boombelijd, die eerder niet in beeld waren. Het Omgevingsmanagement heeft geïnventariseerd op welke stakeholders het Voorkeursalternatief (VKA) een belangrijk effect heeft en van welke eigenaren grond nodig is. Zij zijn uitgenodigd voor een persoonlijk gesprek alvorens een nieuwsbrief uit te brengen en een extra informatieavond te organiseren over de herstart en het voorliggende VKA.

1:1 Gesprekken februari 2024 tot juli 2024
De stakeholders voor wie het VKA een belangrijke impact heeft zijn uitgenodigd voor een live 1:1 gesprek in het Gerardushuis in Deurne. De gesprekken hebben plaats gevonden op 5, 7 en 14 februari 2024. Nadien vonden enkele aanvullende gesprekken plaats zowel live als digitaal. In de gesprekken is een terugkoppeling gegeven van de afgelopen periode, waarom het project heeft stilgelegen en het voorlopige VKA is besproken. Daarbij is er stil gestaan bij de doelen van het project en is er gekeken naar de impact die het heeft voor de stakeholder.

Voor de meeste stakeholders was de impact minder groot door een soberder VKA en konden diverse oudere wensen en eisen vervallen. De eerdere klanteisen zijn samen met de betrokken stakeholders doorlopen en op enkele punten aangepast. Aanvullende of nieuwe klanteisen zijn toegevoegd. Deze kwamen met name voort uit het gesprek met de stichting Boombelijd en gingen over het behoud en terug planten van bomenrijen langs het tracé en diversiteit in het bomenbestand.

Van de gesprekken zijn korte verslagen gemaakt. Wijzigingen in de klanteisen (KES) zijn bijgehouden in Relatics.

Gesprekken februari 2024: [redacted]
Gesprekken maart en april 2024; [redacted]
Gesprekken juni 2024; [redacted]

Gesprekken gemeenten Deurne en Helmond, december 2023 – heden augustus 2024
Met de gemeenten Deurne en Helmond hebben na de herstart van het project apart van elkaar gesprekken plaats gevonden.

- *Met de gemeente Deurne (23-1-2024 en 12-6-2024) gingen de gesprekken met name* over het *knooppunt Binderendreef met de vierde poot naar het noorden, de doorstroming naar het zuiden, de variant met de directe afslag naar Esso, de fietstunnel en de fietsstructuur.*
- Van de gesprekken zijn verslagen gemaakt. Er zijn aanvullende wensen ingebracht op het VO. Voor de fietsstructuur is een aparte notitie opgesteld ter onderbouwing.
- Met de gemeente Deurne zijn ook twee aparte digitale gesprekken gevoerd over *de raakvlakken tussen de N270 en de nieuwe ontwikkeling van de PDV* locatie met de bijbehorende ontsluitingsstructuur (4-12-2023 en 7-2-2024). Er is duidelijk gecommuniceerd dat de PDV ontwikkeling nog niet als autonome ontwikkeling beschouwd kan worden, omdat er nog geen raadsbesluit over is genomen.
- *Met de gemeente Helmond ging het gesprek met name over de westgrens van het project, de ontwikkeling van het evenemententerrein en de uitwerking van de aansluitingen op de Raktweg en Raktseweg (22-01-2024).* In een overleg van de opdrachtgever met de gemeente (juli 2024) zijn nog aanvullende wensen ontvangen over een goede doorstroming voor fietsers (voldoende ruime opstelplaatsen bij kruisingen en afgeronde bochten). Wensen zijn bewaard tot de volgende aanpassing van het VO.
- Beide gemeenten wezen in het voorjaar van 2024 op het belang om het verslag van de stuurgroep, waarin het VKA is behandeld, te laten vaststellen. Dat is vervolgens gebeurd.

Kennisgeving voornemen en participatie 20 maart 2024
Ten tijde van de herstart van het project is de nieuwe Omgevingswet ingegaan per 1 januari 2024. In 2021 heeft een eerdere kennisgeving plaats gevonden. Deze was echter niet op de juiste wijze gepubliceerd (het heeft niet in het provinciale blad gestaan). Om die reden was een hernieuwde kennisgeving noodzakelijk. Om volledig aan de Omgevingswet 2024 te voldoen is bij de herstart besloten in maart 2024 voor het project een nieuwe kennisgeving en kennisgeving participatie te publiceren. Deze is ook gepubliceerd op de website. De kennisgeving geeft aan dat de verkenning heeft geleid tot een voorkeursalternatief. De publicatie heeft op 20 maart plaatsgevonden. In de kennisgeving worden mensen uitgenodigd te reageren op het VKA. Tevens zijn mensen uitgenodigd voor de informatieavond op 4 april 2024. Zie ook: Provinciaal blad 2024, 3783 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl).

Extra informatieavond 4 april 2024
Na de 1:1 gesprekken heeft een extra informatieavond plaats gevonden. Hierin is de omgeving geïnformeerd over de reden van de stillegging van het project en de nieuwe herstart. Er is uitleg

gegeven over hoe het voorkeursalternatief (VKA) tot stand is gekomen, het VKA zelf, het participatieproces dat doorlopen is en nog volgt en de Kennisgeving. Na de pauze is op 3 tafels het VKA nader besproken. Er was 1 tafel waar vragen over de Kennisgeving en het proces konden worden gesteld. Voor de avond zijn alle bekende belangstellenden per email uitgenodigd. Ook is een uitnodiging op de website geplaatst.

Er waren veel vragen over de relatie met de N279, de fietsstructuur en landbouwstructuur, geluid, verkeer en bomen. Naar aanleiding van de avond is een Vraag en antwoord notitie opgesteld en op de website geplaatst. Ook is de presentatie van de avond op de website geplaatst. Zie ook: antwoorden_op_vragen_over_de_n270_helmond_deurne_.pdf

Ontwerpatelier Ruimtelijke inpassing 6 mei 2024
Het derde ontwerpatelier richtte zich op de ruimtelijke inpassing van het voorkeursalternatief. In de eerste helft van de avond is tijd gemaakt om nader in te gaan op drie onderwerpen waarover na de informatieavond nog veel vragen waren. Dit ging om de onderwerpen verkeer en doorstroming, geluid en de fietsstructuur en landbouwverkeer. Specialisten hebben een nadere toelichting op deze onderwerpen gegeven. Met betrekking tot geluid waren op dit moment ook nog niet alle onderzoeken met bijbehorende resultaten bekend.

Na de pauze is het Ruimtelijk kwaliteitsplan en Beeldkwaliteitplan van de N270 toegelicht. Daarna konden bewoners en betrokkenen wensen en suggesties inbrengen voor de ruimtelijke inpassing van het ontwerp en verbetering van de beeldkwaliteit. Dit is gebeurd in deeltrajecten aan 3 tafels. Van het ontwerpatelier is een verslag gemaakt. Dit staat op de website. Zie: verslag_ontwerpatelier_inpassing_website_def (1).pdf

Opmerkingen gingen onder andere over de instandhouding van bomen langs de weg, diversiteit in het bomenbestand, wensen voor fietsbruggen, fietsoversteken, ruimte voor waterbergingen, behoud van faunatunnels en compensatie van te kappen bomen. Deze opmerkingen hebben waar nodig geleid tot aanpassingen in het Ruimtelijk Kwaliteitsplan (RKP) en het Landschapsplan. Ook was er een voorstel voor een ander ontwerp van het fietspad bij Walsberg. Voor deze gewenste ontwerpaanpassing heeft met de betrokkenen een apart overleg plaats gevonden. Deze wens is gehonoreerd en aangepast in het VO.

Reactienota Kennisgeving 15 juli 2024
Op de kennisgeving zijn 12 reacties binnen gekomen. Tien reacties kwamen van particulieren, één van het waterschap Aa en Maas en één van ESSO. In de reactienota zijn antwoorden gegeven op de vragen en wensen. Daarbij is vermeld waartoe dit heeft geleid.

- *Stoplichten koppelen op hele traject; wordt geoptimaliseerd.*
- *Beter onderzoeken geluidwerende maatregelen, verzoek om geluidsberekeningen ter plaatse; uitleg van de wettelijke onderzoeksmethode.*
- *Diverse vragen over VKA, motivatie waarom er niet voor gekozen is.*
- *Verzoek tot handhaving eigen inrit ESSO; opgenomen als variant in het MER.*
- *Verzoek om fietspad bij oprit bij Walsberg te verleggen; aanpassing in het ontwerp.*

- *Opmerkingen Waterschap; meenemen als aandachtspunt.*
- *Verzoek tot 1:1 gesprek; uitnodiging voor een gesprek.*

De antwoorden zijn in juli per email teruggekoppeld door de omgevingsmanager van de provincie Noord-Brabant naar de indieners van de reacties. Zie ook: r020-1279760ewi-v01-ssc-nl_reactienota_kennisgeving_n270-17_1_.pdf

KES ter acceptatie aangeboden

De KES is als een dynamisch systeem bijgehouden. Op 3 juli 2024 is de KES, horend bij het VO ter acceptatie aangeboden aan de opdrachtgever. Deze moet nog geaccepteerd worden en er dient een honoreringsbesluit over genomen te worden door de provincie.

3 Nog te doorlopen participatieproces

Infoavond MER en OPB

Nadat Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het MER en het ontwerp Projectbesluit (OPB) hebben vastgesteld, organiseren we een informatiebijeenkomst ter toelichting. Wij willen dat doen in de vorm van een inloopavond zodat bewoners en belangstellenden voldoende gelegenheid hebben om in gesprek te gaan. Ook wijzen we mensen op de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

Kenmerk R001-1279760EWI-V01

Bijlage 1 Bijlage 1 Processchema inclusief doorstart

