Legenda

dijkvak

Oplossingen in grond

- binnenwaarts versterken
- buitenwaarts versterken
- kruinverhoging in grond
- kruinverhoging in grond; met taludverflauwing
- kruinverhoging in grond; nieuwe tuimeldijk
- kruinverhoging in grond; bestaande tuimeldijk
- steunberm
- uiterwaardverlaging

Constructies

- verhogen bestaande verticale constructie: kunstwerken
- kruinverhoging kade en/of demontabel (hoogte)
- verticale oplossing piping en stabiliteit
- verticale oplossing stabiliteit
- verticale oplossing hoogte
- verticale oplossing hoogte en stabiliteit
- verticale oplossing piping
- verticale oplossing piping of grondverbetering

Infrastructuur

- aanpassen wegprofiel Hooge Voort (dijkvak 5)
- aanpassen wegprofiel N321 en toevoegen rotonde (dijkvak 15 - 17)
- gasleiding

Recreatie

- rustpunt
- bijzonder rustpunt
- Beerse Overlaat: informatiepunt
- Beerse Overlaat: kunstwerken op nader te bepalen locaties
- wandelroute
- wandelpad op de kruin Neerloon

Monumenten

- aanpassen Maaspoort
- rijksmonument elektrisch gemaal Van Sasse
- rijksmonument vestingwerken Grave
- rijksmonument kazemat

Water en groen

- beekmonding met natuurlijke oevers
- toevoegen boom (Havenstraat, Grave)
- verontdiepen Oude Tochtsloot
- bestaande sloot

A50 · Neerloon · Overlangel · Maas · N324 · Grave · N321 · Gassel · A73 · Kraaijenbergse Plassen · Cuijk

Kazemat wordt gehandhaafd

Berm voor stabiliteit met begroeiing

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar een berm niet past wordt een verticale maatregel toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Begroeiing wordt teruggebracht

Muurtje met coupure als hoogtemaatregel

Legenda

- Kadastrale grenzen
- DijkvakIndeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege watervelligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege watervelligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 1

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

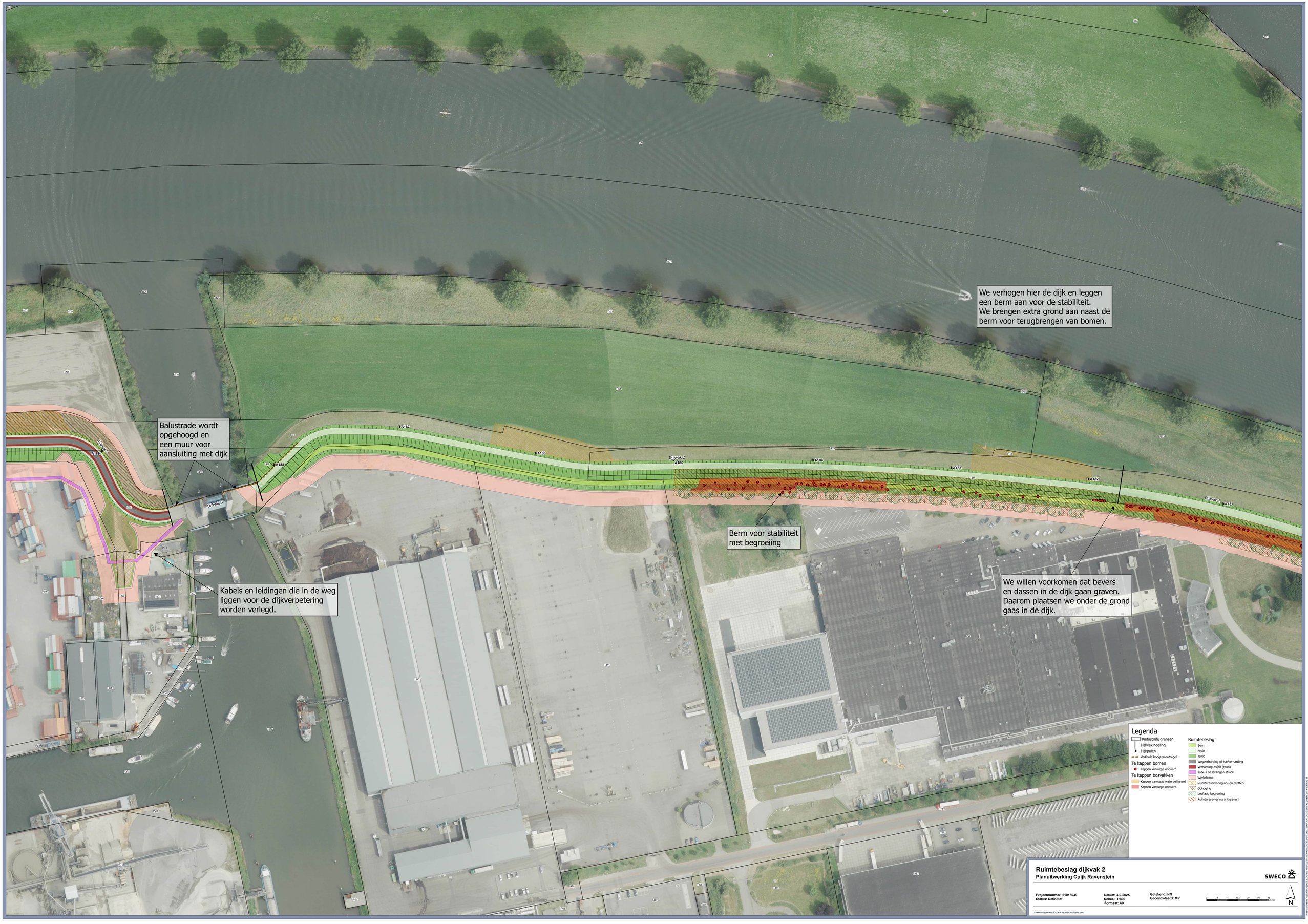
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. We brengen extra grond aan naast de berm voor terugbrengen van bomen.
Balustrade wordt opgehoogd en een muur voor aansluiting met dijk
Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.
Berm voor stabiliteit met begroeiing
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
Dijkvak 1
Dijkvak 2
Dijkvak 3
A181
A182
A183
A184
A185
A186
A187
A188
A189
Legenda
Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Verticale hoogtemaatregel
Te kappen bomen
Kappen vanwege ontwerp
Te kappen bosvakken
Kappen vanwege waterveiligheid
Kappen vanwege ontwerp
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding asfalt (rood)
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ophoging
Leeflaag begroeiing
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag dijkvak 2
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0
Getekend: NN
Gecontroleerd: MP
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk in grond.
Aan de oostzijde is de dijk voldoende stabiel en er is daarom daar geen berm nodig.
De Hooge Voort wordt wel op een berm aangelegd

Balustrade wordt opgehoogd en een muur voor aansluiting met dijk

Maasheggen worden gehandhaafd

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 4 en 5(l)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond en leggen een stabiliteitsberm aan de binnenzijde.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Maasheggen worden teruggebracht

Hooge Voort wordt verbreed op stabiliteitsberm

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 5 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Weg blijft liggen zoals in huidige situatie

Dijkvak 6

Dijkvak 7

A203 A204 A205 A206 A207 A208 A209 A210 A211

Legenda

- Kadastrale grenzen
- DijkvakIndeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- pMeMa

Ruimtebeslag dijkvak 6

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

A208
A209
A210
A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217

Dijkpaal 6
Dijkpaal 7
Dijkpaal 8

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 7

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A213
A214
A215
A216
A217
A218
A219
A220
A221
A222
Dijkvak 7
Dijkvak 8
Dijkvak 9

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 8

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 40 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 8

Dijkvak 9

Dijkvak 10

Dijkvak 11

A218 A219 A220 A221 A222 A223 A224 A225 A226

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 9 en 10

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Verondiepen van Oude Tochtsloot voor tegengaan van piping

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Begroeiing wordt teruggebracht op de dijk.

Dijkvak 10

Dijkvak 11

Dijkvak 12

A222

A223

A224

A225

A226

A227

A228

A229

A230

A231

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 10 en 11

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand. Daarnaast komt een opstelplaats voor noodpompen.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 20

A230 A231 A232 A233 A234 A235 A236 A237 A238

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Wandelpad

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (l)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

Opstelplaats voor noodpompen beneden aan de dijk

Dijkvak 12

A245 A244 A243 A242 A241 A240 A239 A238 A237

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Aan de westzijde is de dijk stabiel zonder berm.

Begroeiing op de dijk

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

Dijkvak 15
Dijkvak 14
Dijkvak 13
Dijkvak 12

A253
A252
A251
A250
A249
A248
A247
A246
A245
A244

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Gras
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 13 en 14

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

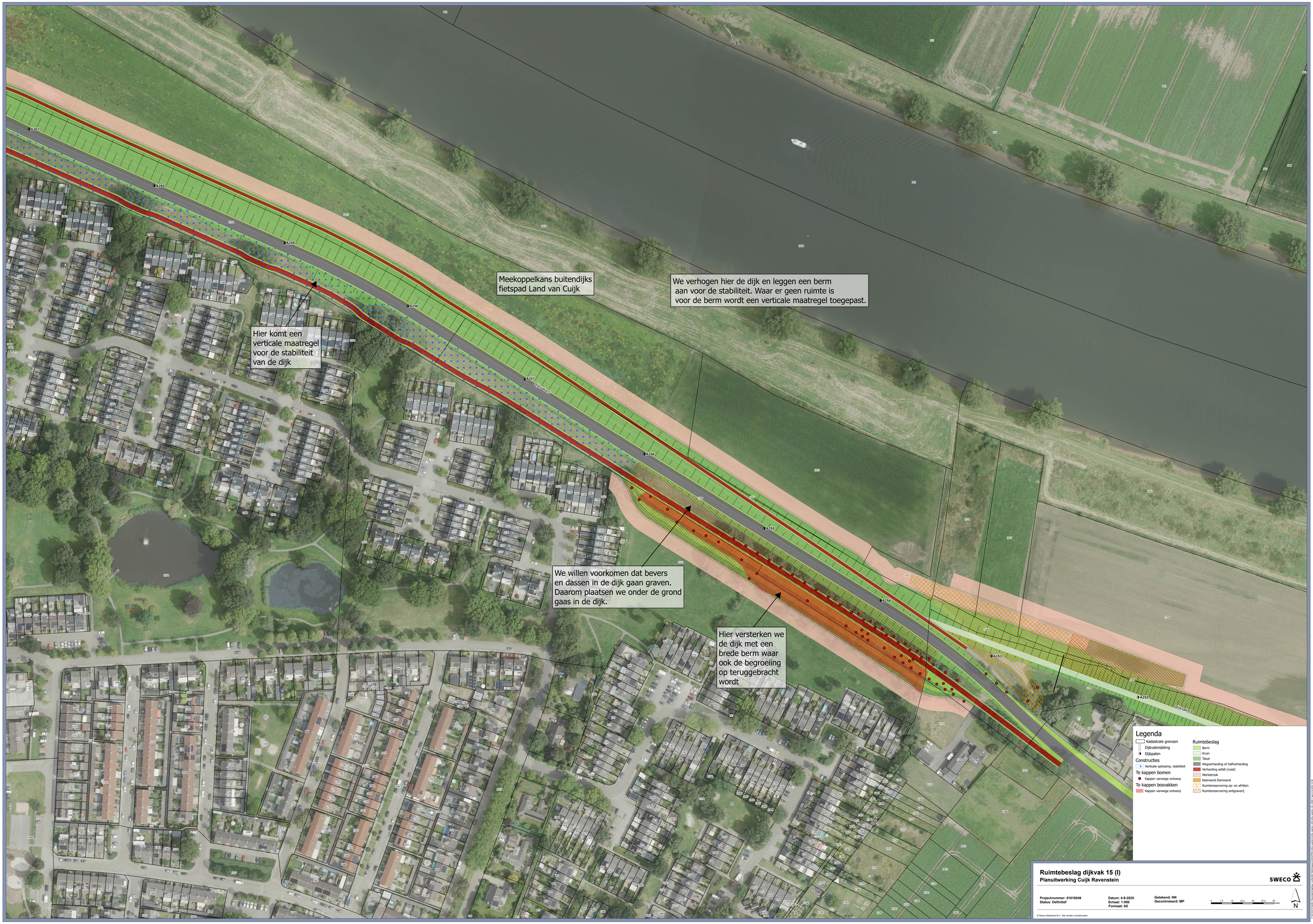
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de bestaande muur

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Gilde wordt stukje noordwaarts verplaatst

Afrit naar evenemententerrein wordt nog ingepast

We verhogen hier de dijk en passen een verticale maatregel in voor de stabiliteit

De weg wordt voorzien van een brede rijbaanscheiding met belijning en er komt een rotonde in plaats van de kruising

Tweerichtings-fietspad op huidige locatie fietspad

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Talud
- Verharding betonstraatsteen
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 15 (II), 16 , 17 en 18

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Weg wordt opgehoogd, verticale oplossing voor buitenwaartse stabiliteit

Muur als hoogtemaatregel

Coupure wordt ingepast

Er wordt nog aanvullend onderzoek gedaan naar de fundering van de kade. Pas daarna maken we een ontwerp voor de onderbouw/fundering van de kade.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken zonder uitzicht te verliezen, wordt een demontabele kering toegepast.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken metselen we de muur bij de Oude Haven op.

Coupure wordt ingepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Kantopsluiting
- Straatbaksteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraveri)

Ruimtebeslag dijkvak 18, 19, 20, 21 en 22

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Aansluiten van de dijk op grondlichaam van de N-weg

Hier komt een vrijliggend fietspad op de verhoogde dijk. Het fietspad ligt dan ca 70 cm hoger dan de weg.

We verhogen hier de dijk richting de Maas met een vrijliggend fietspad

Dubbele trottoirband

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale oplossing: piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 23

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

Constructie voor stabiliteit en tegen piping

Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis

De dijk wordt naar buiten verlegd voor behoud cultuurhistorisch bos

Sloot aan buitenzijde wordt verlegd

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering ambtgraverij

Ruimtebeslag dijkvak 28 en 29

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

KRW maatregel: herstel beekmonding Raam

Bomen worden teruggebracht op extra grondaanvulling

Rustpunt

Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal

Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Heninrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraverij
- Beekmonding Raam
- Beekmonding Raam werkstrook

Ruimtebeslag dijkvak 24 en 26
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen waar kan een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar het niet past wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping genomen

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Behoud van oude dijkstructuren

Rustpunt

Behoud van oude dijkstructuren

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Exacte ligging van het tracé voor kabels en leidingen moet nog worden bepaald

Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraveri)

Ruimtebeslag dijkvak 27
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verkeersdrempel

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraveri

Ruimtebeslag dijkvak 32

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

De dijk wordt naar buiten verlegd voor inpassing van Wachthuis

Een deel van de oude Schans, betrokken bij het beleg van Grave, brengen we terug op het buitentalud. Dit wordt ook een rustpunt voor recreanten

Verkeersdrempel

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 31 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast

Verkeersdrempel

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

A312 A313 A314 A315 A316 A317 A318 A319 A320 A321

Dijkvak 30 Dijkvak 31

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonstenen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 30 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 30 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

Tuimeldijk wordt buitenwaarts opgehoogd

Dijkvak 36

A363

A362

Legenda

Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen

Constructies
Verticale oplossing: piping
Wandelpad

Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Onderhoudspad
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Klei-inkassing
Ruimtereservering op- en afritten
Uiterwaardverlaging

Ruimtebeslag dijkvak 36 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk)

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Dijkvak 37

Dijkvak 36

A375

A374

A373

A372

A371

A370

A369

A368

Legenda

Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
Verticale oplossing: piping
Wandelpad

Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Onderhoudspad
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Klei-inkassing
Ruimtereservering op- en afritten
Uiterwaardverlaging

Ruimtebeslag dijkvak 36 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

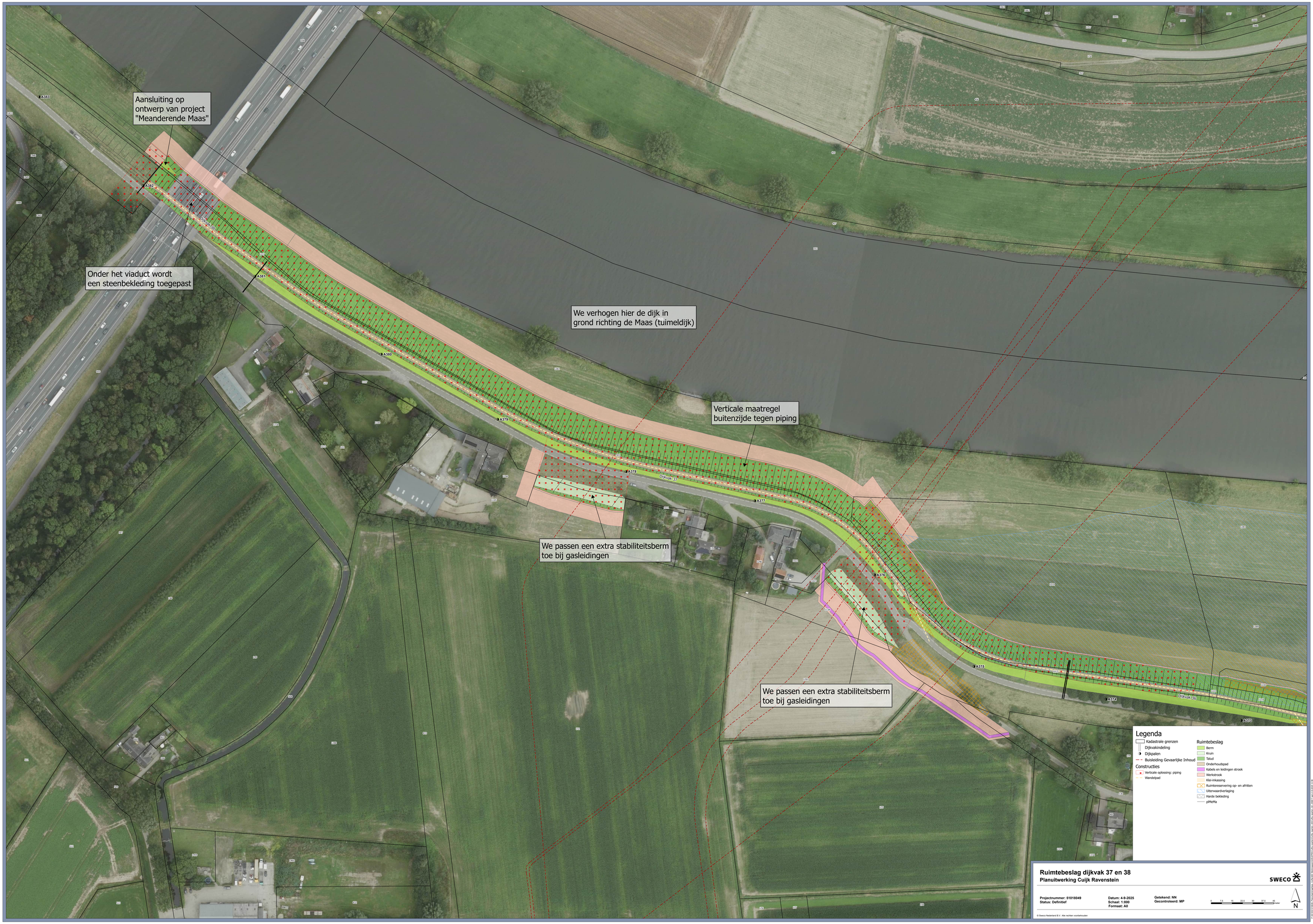
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


Aansluiting op ontwerp van project "Meanderende Maas"
Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast
We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk)
Verticale maatregel buitenzijde tegen piping
We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen
We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen
Dijkvak 37
Dijkvak 36
A383
A382
A381
A380
A379
A378
A377
A376
A375
A374
A373
Legenda
Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
Constructies
Verticale oplossing: piping
Wandelpad
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Onderhoudspad
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Klei-inkassing
Ruimtereservering op- en afritten
Uiterwaardverlaging
Harde bekleding
piMeMa
Ruimtebeslag dijkvak 37 en 38
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: NN
Gecontroleerd: MP
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

We verhogen hier de dijk en passen verticale maatregelen toe

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verflauwen van buitentalud voor buitenwaartse stabiliteit

Verticale maatregel tegen piping

Boom wordt behouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verkeersdrempel

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

A344
A343
A342
A341
A340
A339
A338
A337
A336

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 33 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A357 A356 A355 A354 A353 A352 A351 A350 A349 A348

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege onderhoud

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 34 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de dijk deels richting de Maas. Met aanvullende maatregelen proberen we de bomen ter plaatse te behouden. Nog niet zeker is, of dat lukt.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Berm voor stabiliteit

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Constructie voor stabiliteit en tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping
- Wandelpad

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Klei-inkassing
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging
- Ruimtereservering ontgravertij

Ruimtebeslag dijkvak 35

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

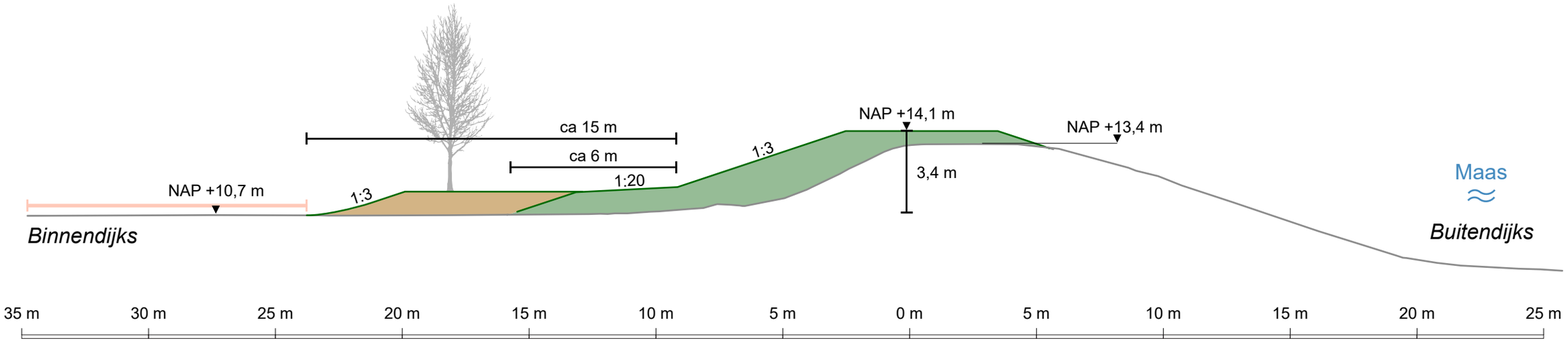
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



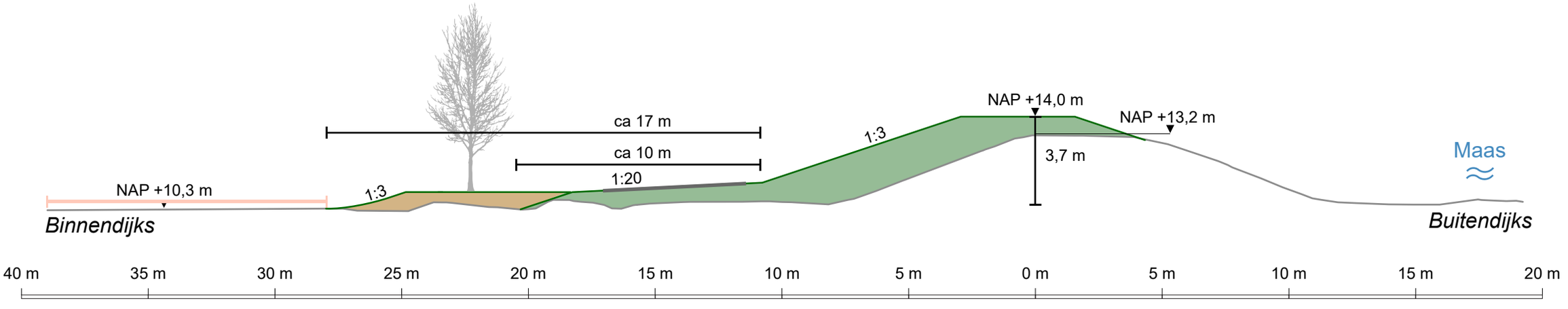
Principe haven Cuijk (DV1)

bestaand maaiveld

werkstrook (11 m)

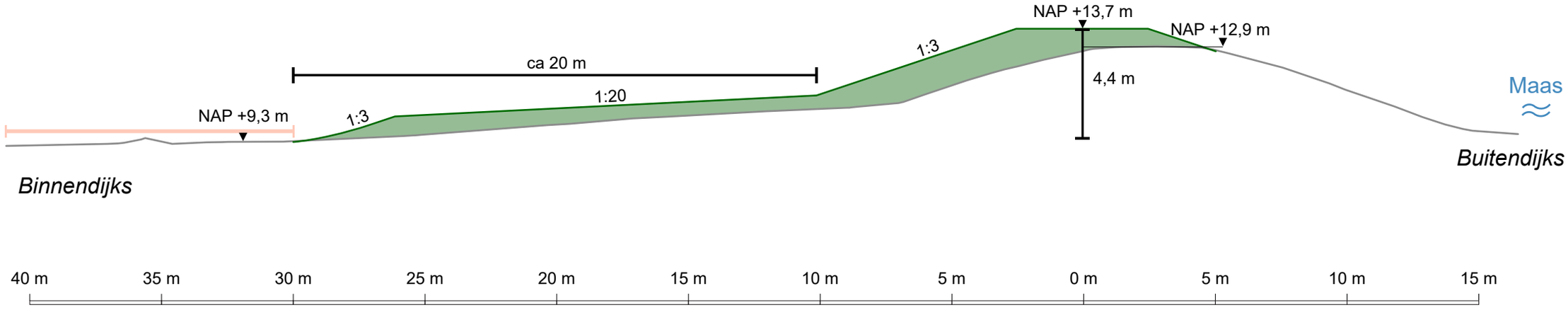
ophoging dijk (+0,7 m)

leeflaag voor begroeiing



Principe Maasheggen (DV5)

- bestaand maaiveld
- werkstrook (11 m)
- ophoging dijk (+0,80 m)
- leeflaag voor begroeiing
- weg

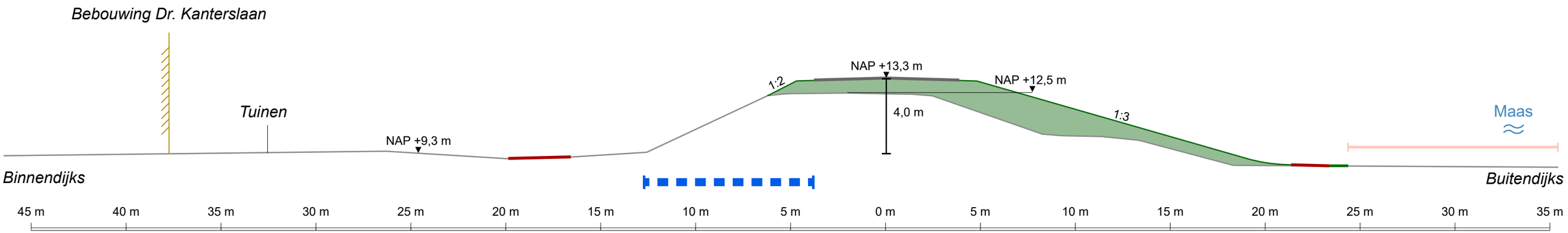


Principe Kraaijenbergse plassen (DV7)

bestaand maaiveld

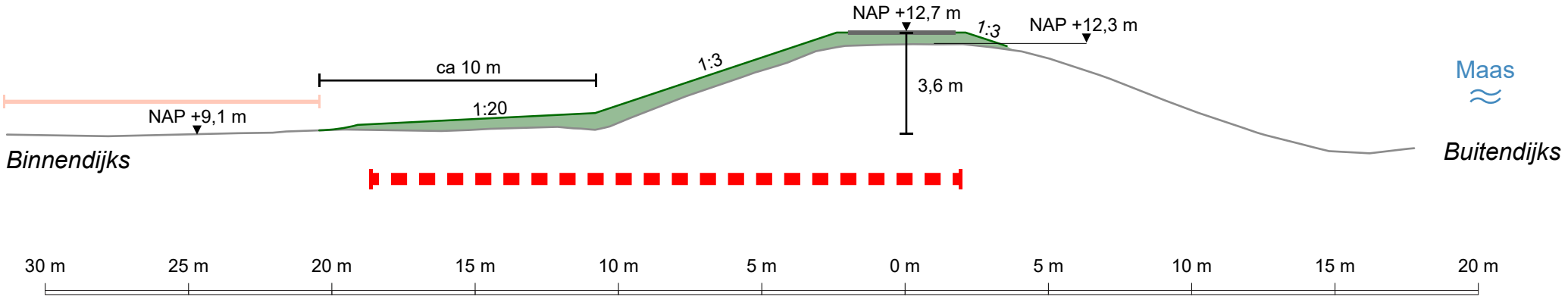
werkstrook (11 m)

ophoging dijk (+0,8 m)



Principe N321 (DV15)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel
- werkstrook (11 m)
- weg
- fietspad



Principe Lage Wijth (DV26)

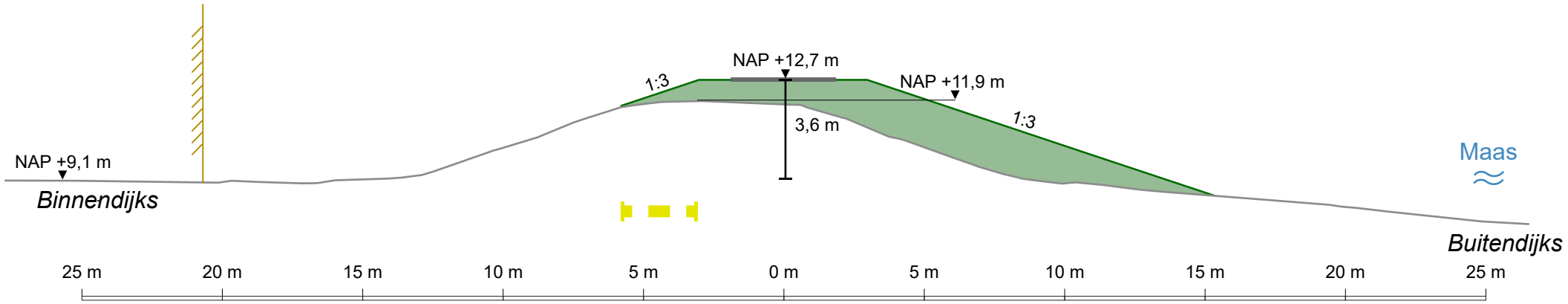
bestaand maaiveld

werkstrook (11 m)

ophoging dijk (+0,4 m)

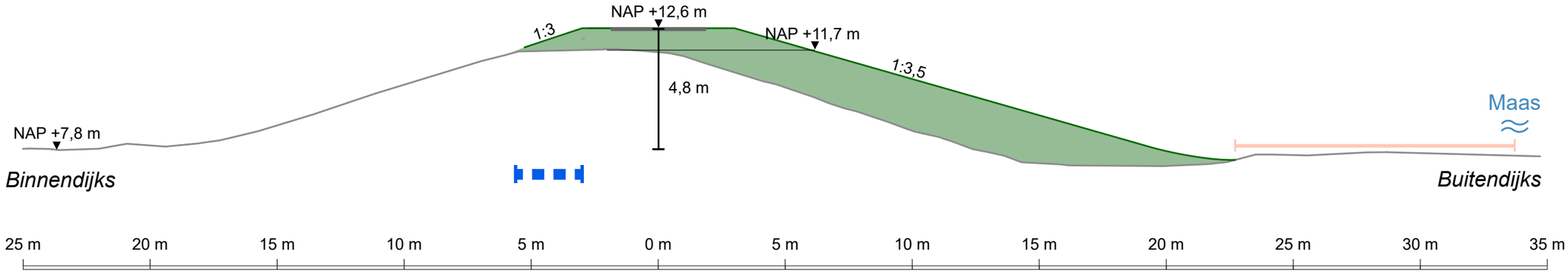
weg

zone verticale pipingmaatregel



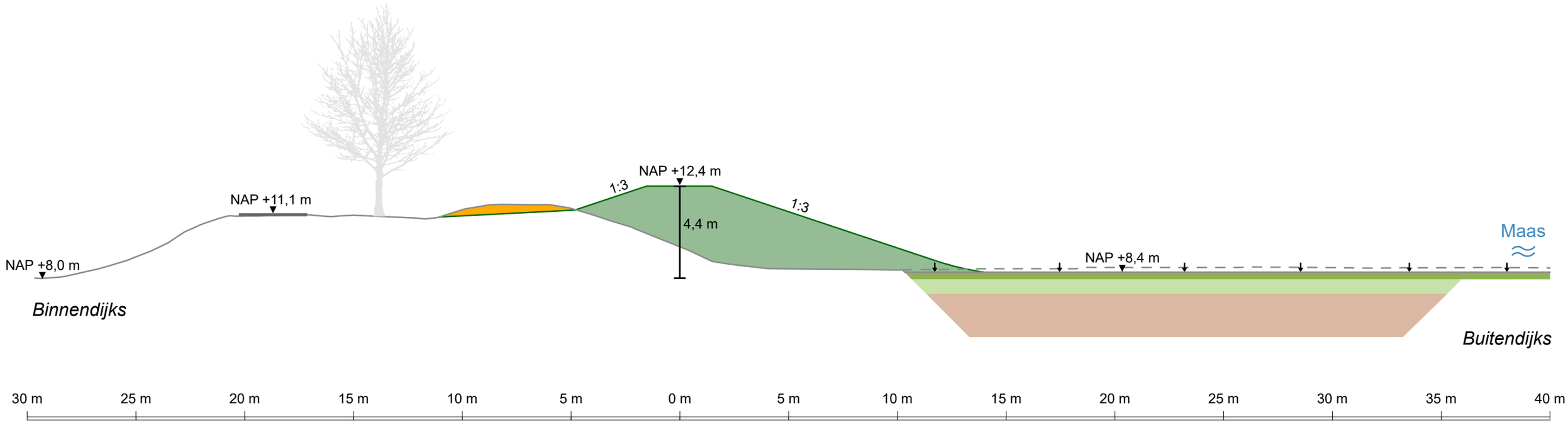
Principe bebouwing Reek (DV30)

- bestaand maaiveld
- weg
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel



Principe Overlangel (DV33)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,9 m)
- constructiezone
- werkstrook (11 m)
- weg



Principe Neerloon (DV36)

- bestaand maaiveld
- maaiveldverlaging
- ophoging dijk (+0,9 m)
- afgraving
- weg
- grondverbetering: toplaag (laagdikte 0,3 m)
- grondverbetering: leeflaag (laagdikte 0,7 m)
- grondverbetering: klei-inkassing (laagdikte 2 m)