

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 6 juli 2025  
**KENMERK** 20240440/218100/ARKo  
**VAN** Arnoud Koens

**PROJECT** 20240440 Harlingen - Spaansen locatie omgevingsplan  
**OPDRACHTGEVER** Gemeente Harlingen

## AKOESTISCH ONDERZOEK SPAANSEN LOCATIE HARLINGEN JULI 2025

### INLEIDING

De gemeente Harlingen gaat samen met de Ontwikkelingscombinatie Harns Invest-Kuin B.V. (OCW) op het grotendeels braakliggende terrein van de vroegere betonfabriek Spaansen maximaal 320 woningen ontwikkelen. De ontwikkeling is in strijd met het van rechtswege ontstane omgevingsplan dat per 1 januari 2024 van toepassing is en dient juridisch-planologisch geregeld te worden door een besluit van het bevoegd gezag voor het wijzigen van het huidige omgevingsplan: een zogenaamd "wijzigingsbesluit".

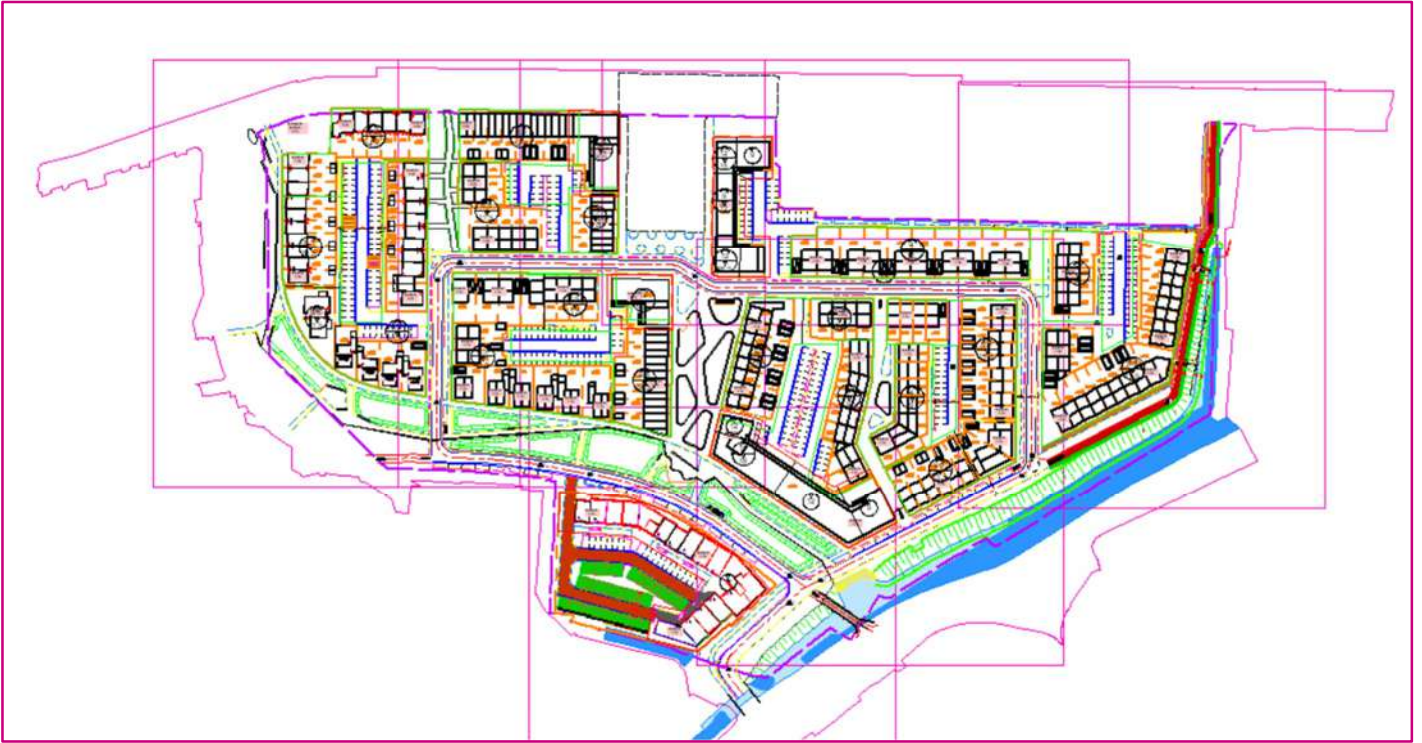
Het plangebied ligt nabij een aantal gemeentelijke wegen en de rijksweg N31 en tevens binnen het geluidaanachtsgebied van die wegen. Daarnaast ligt het plangebied voor een klein gedeelte binnen de geluidzone van het in het kader van de (vervallen) Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Hermes.

Bovengenoemde geluidaspecten zijn onderzocht in dit voorliggende akoestisch onderzoek. Het geluid vanwege alle relevante geluidbronsorten is berekend en beoordeeld in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn hiervoor per geluidbronsort standaard- en grenswaarden aangegeven als instructieregel. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de geldende meet- en rekenvoorschriften (bijlagen Omgevingsregeling).



## PLANBESCHRIJVING

Voor de ontwikkeling is een stedenbouwkundig plan opgesteld. Dit stedenbouwkundig plan is uitgewerkt in een tekening met bouwblokken en maximale bouwhoogten per bouwblok (afbeelding 1).



Afbeelding 1: Stedenbouwkundig plan Harlinge Veste

## BEOORDELINGSKADERS GELUID

### Algemeen

Met de invoering van de Omgevingswet is er een nieuw beoordelingskader voor geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het beoordelingskader is opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en geldt als instructieregel voor de wijziging van een omgevingsplan (of BOPA). Een samenvatting van de hoofdpunten van het beoordelingskader is gegeven in bijlage 1. De geluidbronsoorten die voor het plangebied een rol spelen zijn gemeentewegen, rijkswegen en industrieterreinen.

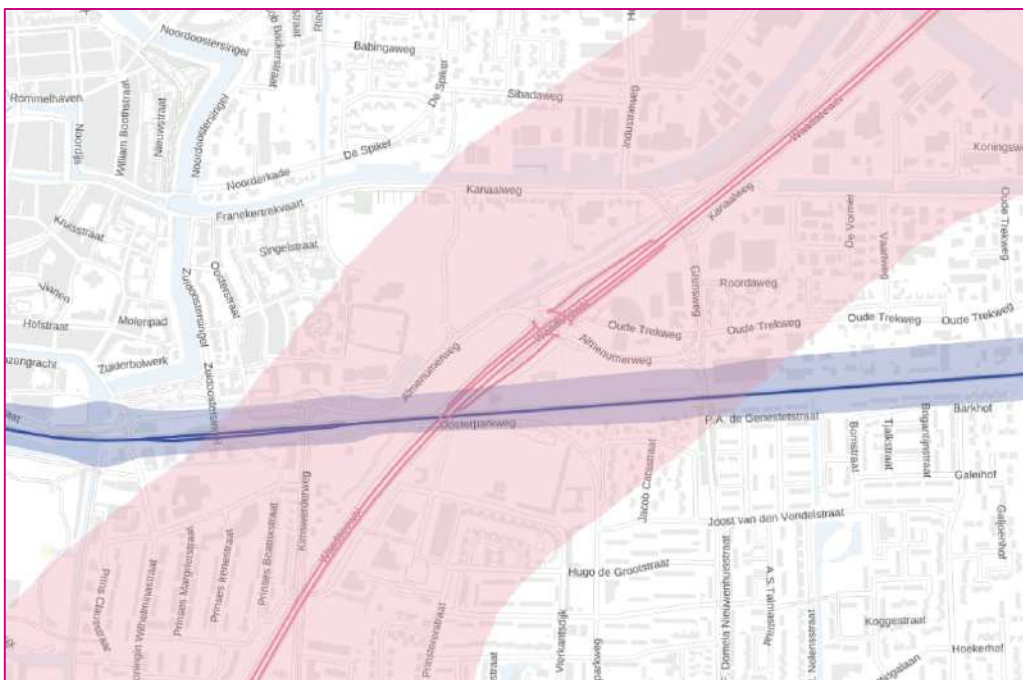
### Gemeentewegen

Voor de gemeentewegen in de gemeente Harlingen dient het geluidaanachtsgebied te worden berekend op basis van de uiterlijk in 2026 vast te stellen basisgeluidemissie (BGE). Op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling geldt er overgangsrecht en zijn aan deze wegen geluidaanachtsgebieden toegekend op basis van vaste afstanden. Uit artikel 17.5 lid 1 sub b volgt dat de beoogde ontwikkeling ligt binnen het geluidaanachtsgebied van 200 meter van de Almenumerweg/Stationsweg (50 km/uur) en 100 meter van de Kanaalweg/Frankertekvaart (30 km/uur).

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt  $L_{den} = 53$  dB en de grenswaarde  $L_{den} = 70$  dB. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er worden geen hogere waarden meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

### Rijkswegen

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVVG) blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van de rijksweg N31. Dit is met de rode arcering in afbeelding 2 aangegeven. De standaardwaarde voor rijkswegen bedraagt  $L_{den} = 50$  dB en de grenswaarde  $L_{den} = 60$  dB onder de Omgevingswet. De geluidaanachtsgebieden voor hoofdspoorwegen (hier niet relevant, dit betreft de blauwe arcering in afbeelding 2).



Afbeelding 2: geluidaanachtsgebieden CVVG

## *Industrieterreinen*

Voor gezoneerd industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaanachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaanachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld). Voor het plangebied is in dit kader industrieterrein Hermes van belang. In afbeelding 3 is een uitsnede gegeven van de plankaart van het vigerend bestemmingsplan. De geluidzone vanwege industrieterrein Hermes (schuin gearceerde deel) ligt net over het plangebied. Deze geluidzone is in de wijziging van het omgevingsplan voorzien van een regeling.



Afbeelding 3: uitsnede plankaart vigerend omgevingsplan met de geluidzone van industrieterrein Hermes (gevuld rood vlak)

## UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK

### Uitgangspunten rijksweg N31

De uitgangspunten voor de geluidberekeningen vanwege de rijksweg N31 zijn eind augustus 2024 beschikbaar via het CVGG en hangen samen met de op 1 juli 2012 in het kader van de Wet milieubeheer van kracht geworden geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen. De download van de gegevens heeft plaatsgevonden op 15 januari 2025 (rijkswegen).

Onder de Omgevingswet is het oude Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 vervangen door de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. Voor railverkeer zijn de verschillen voor de gpp's beperkt, bij wegverkeer zijn de emissiekentallen geactualiseerd. Voor rijkswegen geldt dat de geluidemissie bij hoge snelheden groter is. Dit heeft tot gevolg dat de meeste gpp's voor rijkswegen zijn verhoogd. De onderliggende uitgangspunten (verkeersintensiteiten, rijsnelheden, wegdekken) zijn niet gewijzigd ten opzichte van het eerdere Geluidregister.

### Uitgangspunten gemeentewegen

#### Maatgevend jaar

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Voor dit onderzoek is uitgegaan van eerder door de gemeente Harlingen verstrekte telgegevens, waarbij uitgegaan wordt van de situatie dat de planologische procedure in 2025 gaat plaatsvinden en het maatgevend jaar 10 jaar na plandatum is (2035). Voor de autonome groei van verkeer is uitgegaan van 1% per jaar vanaf de teldatum. Daarnaast is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan. Hierbij wordt een ruimere inschatting van 320 woningen aangehouden dan in het stedenbouwkundig plan is aangegeven (315 woningen). Deze 320 woningen zijn tevens als maximum geregeld in de wijziging van het omgevingsplan. Op basis van 320 woningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 1.727 mvt per etmaal (lichte motorvoertuigen), berekend op basis van CROW 744-kentallen. Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: verkeersgeneratie voorgenomen ontwikkeling

Woningcategorie	Aantal	Kencijfer CROW (mvt/ etmaal/wooneenheid) (publicatie 744)	Totaal
Eengezinswoning vrijstaand	15	7,8	78,0
Eengezinswoning 2 onder 1 kap	24	7,4	177,6
Eengezinswoning tussen/hoek	92	7,0	616,4
Eengezinswoning tussen/hoek sociaal	24	4,0	96,0
Appartement 0 tm 75 m2 bvo	48	4,5	216,0
Appartement 75 tm 100 m2 bvo	62	5,2	322,4
Appartement >100 m2 bvo	15	6,7	100,5
Appartement sociale huur	40	3,0	120,0
<b>Totaal</b>			<b>1.726,9 (1.727)</b>

#### Overzicht verkeersintensiteiten

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten. De rijsnelheid op de Kanaalweg ter hoogte van het plangebied bedraagt 30 km/uur (klinkerverharding). De Industrierweg loopt door in het 50 km-gedeelte van de Kanaalweg en de verharding bestaat uit standaard asfalt. De rijsnelheid op de Stationsweg/Almenumerweg bedraagt 50 km/uur (standaard asfaltverharding).

De ontsluiting van de wijk vindt voor gemotoriseerd verkeer volledig plaats via de Almenumerweg aan de zuidkant van het plangebied. Op de Kanaalweg komen calamiteitenroutes voor hulpdiensten en verbindingen voor het langzaam verkeer van

en naar de wijk. Om deze reden is voor het akoestisch onderzoek uitgegaan van de situatie dat 100% van de verkeersgeneratie richting de Almenumerweg afwikkelt (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4: aangenomen verkeersafwikkeling

Tabel 2: verkeersintensiteiten gemeentewegen maatgevend jaar 2035

Weg/wegvak	Telgegevens (teljaar)	Maatgevend jaar 2035 autonoom 1%	Verkeers- generatie	Maatgevend jaar 2035 Autonoom+verkeersgeneratie
Kanaalweg/Franekertrekvaart (30 km/uur)	1.654 mvt/etmaal (2024)	1.845 mvt/etmaal		1.845 mvt/etmaal
Kanaalweg (50 km/uur)	3.790 mvt/etmaal (2021)	4.357 mvt/etmaal	--	4.357 mvt/etmaal
Industrieweg (50 km/uur)	4.008 mvt/etmaal (2021)	4.607 mvt/etmaal	--	4.607 mvt/etmaal
Almenumerweg richting N31 (50 km/uur)	10.969 mvt/etmaal (2024)	12.238 mvt/etmaal	1.382 (80%)	13.620 mvt/etmaal
Almenumerweg richting Stationsweg (50 km/uur)	8.750 mvt/etmaal (2024)	9.762 mvt/etmaal	345 (20%)	10.107 mvt/etmaal
Stationsweg (50 km/uur)	8.317 (2024)	9.279 mvt/etmaal	345 (20%)	9.624 mvt/etmaal
Binnenplanse wegen (30 km/uur)	N.v.t	N.v.t	1.727	864 - 1.727 mvt/etmaal

In het onderzoek zijn de binnenplanse wegen meegenomen. Het verkeer betreedt en verlaat het plangebied uitsluitend via de ontsluiting aan de Almenumerweg, waardoor al het verkeer dezelfde aan- en afvoerroute volgt. Binnen het gebied zelf kan het verkeer zich vervolgens in twee richtingen verdelen. Op de binnenplanse wegen geldt een maximum rijnsnelheid van 30 km/uur. De binnenplanse wegen zijn uitgevoerd in elementenverharding in kepervervand.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met het wegverkeer van Noorderkade, Oude Jaagpad en Barend Visserstraat. Deze wegen worden voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer en ontsluiten de woonwijken. Het gaat om wegen met dermate (te verwachte) lage verkeersintensiteiten die akoestisch gezien geen relevante invloed hebben op de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

## MODELBEREKENINGEN

### Rekenmodel wegverkeerslawai

Het akoestisch onderzoek is wat betreft wegverkeerslawai uitgevoerd conform de bijlagen I-ve van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2024 van dgmr-software.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving van het plangebied. De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Een globale 3D weergave van het model is gegeven in afbeelding 5.

Afbeelding 5: 3D weergave akoestisch rekenmodel



Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Verharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 50% reflecterende ( $B_r = 0,5$ ), inclusief het plangebied.

In het CVVG is opgenomen dat de hoofdrijbanen van de rijksweg N31 beschikken over geluidreducerend asfalt in de vorm van (dubbellaags) ZOAB, zodat op basis van paragraaf 2.8 van bijlage I-ve van de Omgevingsregeling een bodemabsorptiefractie van  $B_r = 0,5$  is toegepast. De N31 ligt tevens in een half-verdiepte tunnelbak.

Ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn toets-/rekenpunten ingevoerd met een waarneemhoogten  $h_o = +2,0$  m/ $5,0$  m/ $+9,0$  m etc. Op basis van de instructieregels van het Bkl geldt de beoordeling op  $2/3^e$  hoogte van de bouwlaag. Uitgegaan is van 3 meter per bouwlaag, op deze wijze is ook de bouwhoogte in de wijziging van het omgevingsplan tot stand gekomen.

## Industrieterrein Hermes

Voor een eerder project is in het verleden het zonebeheersmodel aangeleverd door de FUMO. Dit zonebeheersmodel is niet meer volledig actueel (de actuele situatie wordt niet meer verstrekt). Omdat er weinig ontwikkelingen zijn op industrieterrein Hermes is het model gebruikt voor een contourberekening, waarbij de geluidzone ter plaatse of in de richting van de zone is opgevuld tot de toegestane 50 dB(A).

## Berekening gecumuleerde geluid en gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de (een) standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. Op basis van artikel 3.38 van het Bkl is het gecumuleerde geluid het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronsoorten). Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

De verschillende geluidbronnen worden aangeduid als  $L_{VL}$ ,  $L_{RL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{WT}$ ,  $L_{SG}$  en  $L_{LL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor wegen, spoorwegen, industrie, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$  of  $BS_{dan}$  (schietbanen).

Voor industrieterreinen geldt overgangsrecht zolang er nog geen gpp's zijn vastgesteld. In de cumulatieberekening mogen berekende etmaalwaarde geluidbelasting  $L_{etmaal}$  dan gelijk worden gesteld aan de  $L_{den}$  geluidbelasting. Hetzelfde geldt voor het geluid van activiteiten als dat van toepassing is. De verschillen in hinderlijkheid worden berekend ten opzichte van wegverkeerslawaaï met de volgende formules:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00;$$

$$L^*_{RL} = 0,0192 \cdot L_{RL}^2 - 1,3715 \cdot L_{RL} + 65,05;$$

$$L^*_{IL} = 0,0146 \cdot L_{IL}^2 - 0,5802 \cdot L_{IL} + 45,024;$$

$$L^*_{WT} = 0,0388 \cdot L_{WT}^2 - 2,063 \cdot L_{WT} + 67,673;$$

$$L^*_{SG} = 1,00 L_{SG} + 0,00;$$

$$L^*_{LL} = -0,0095 \cdot L_{LL}^2 - 2,165 \cdot L_{LL} - 17,489 \text{ (vanaf een nader te bepalen tijdstip);}$$

De gecumuleerde waarde  $L_{cum}$  kan worden berekend door energetische sommatie van de  $L^*$ -waarden. Het gezamenlijk geluid  $L_g$  is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen.

## RESULTATEN

### Wegverkeerslawaai

#### Rijkswegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste  $L_{den} = 58$  dB bedraagt als gevolg van de Rijksweg N31. Onderstaande afbeelding 7 geeft een overzicht van de woningen weer (oranje punten) waarbij de standaardwaarde wordt overschreden. Afbeeldingen 8 t/m 10 geven de geluidbelastingen weer van de bouwblokken waar de standaardwaarden worden overschreden. De gedetailleerde rekenresultaten per toets-/rekenpunt zijn gegeven in bijlage 3.1. Geconcludeerd kan worden dat op een aantal toetspunten aan de zuidoostzijde van het plan de standaardwaarde van  $L_{den} = 50$  dB wordt overschreden, maar de grenswaarden van  $L_{den} = 60$  dB niet. Wat betreft het geluid vanwege rijkswegen liggen de geluidniveaus binnen de bandbreedte van het toetsingskader uit het Bkl.



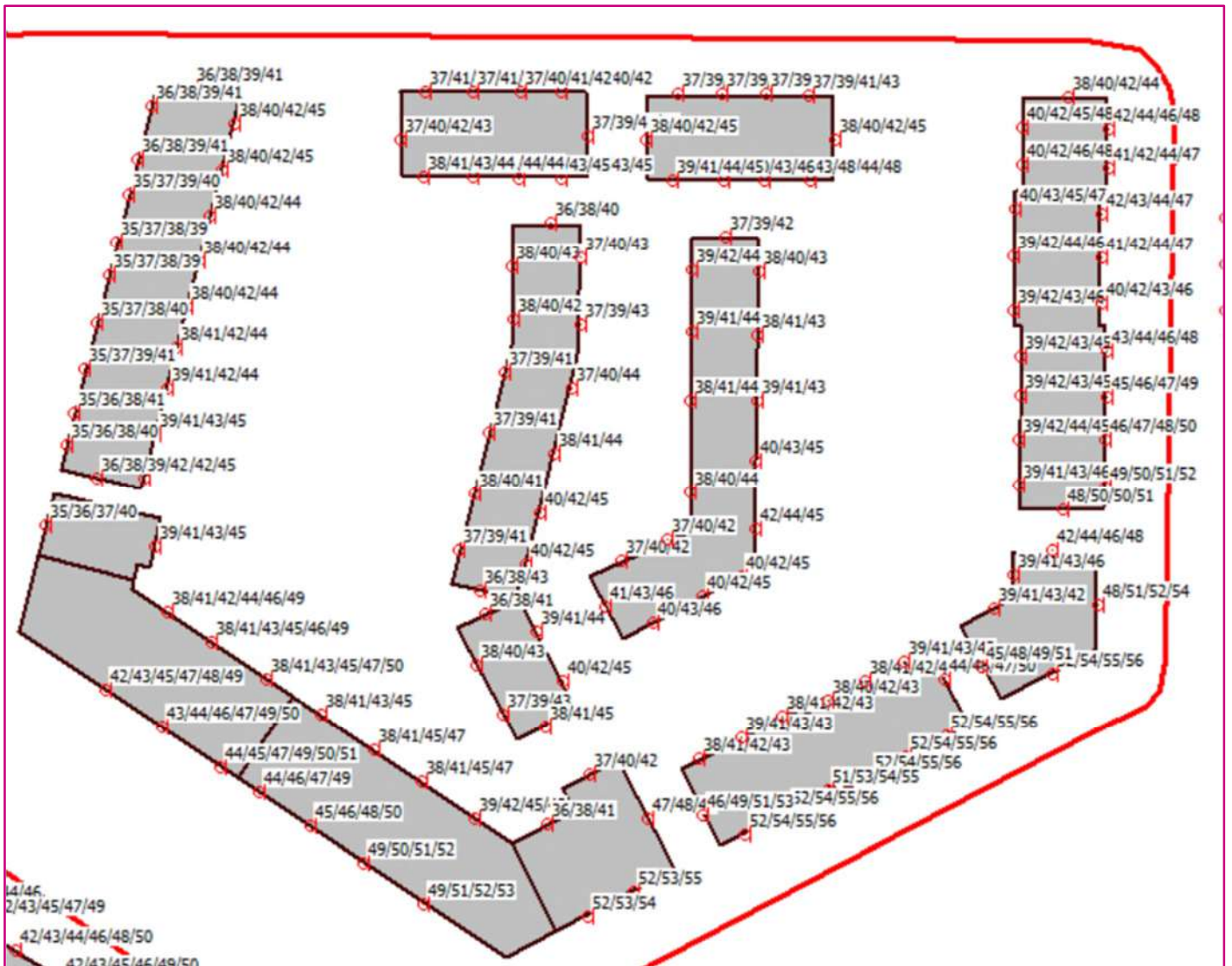
Afbeelding 7 : overzicht overschrijding standaardwaarde vanwege de N31

# RHO ADVISEURS



Afbeelding 8 : overzicht berekende geluidbelasting vanwege de N31,  $L_{den}$  in dB

# RHO ADVISEURS



Afbeelding 9 : overzicht berekende geluidbelasting vanwege de N31,  $L_{den}$  in dB



Afbeelding 10 : overzicht berekende geluidbelasting vanwege de N31,  $L_{den}$  in dB

## Gemeentewegen

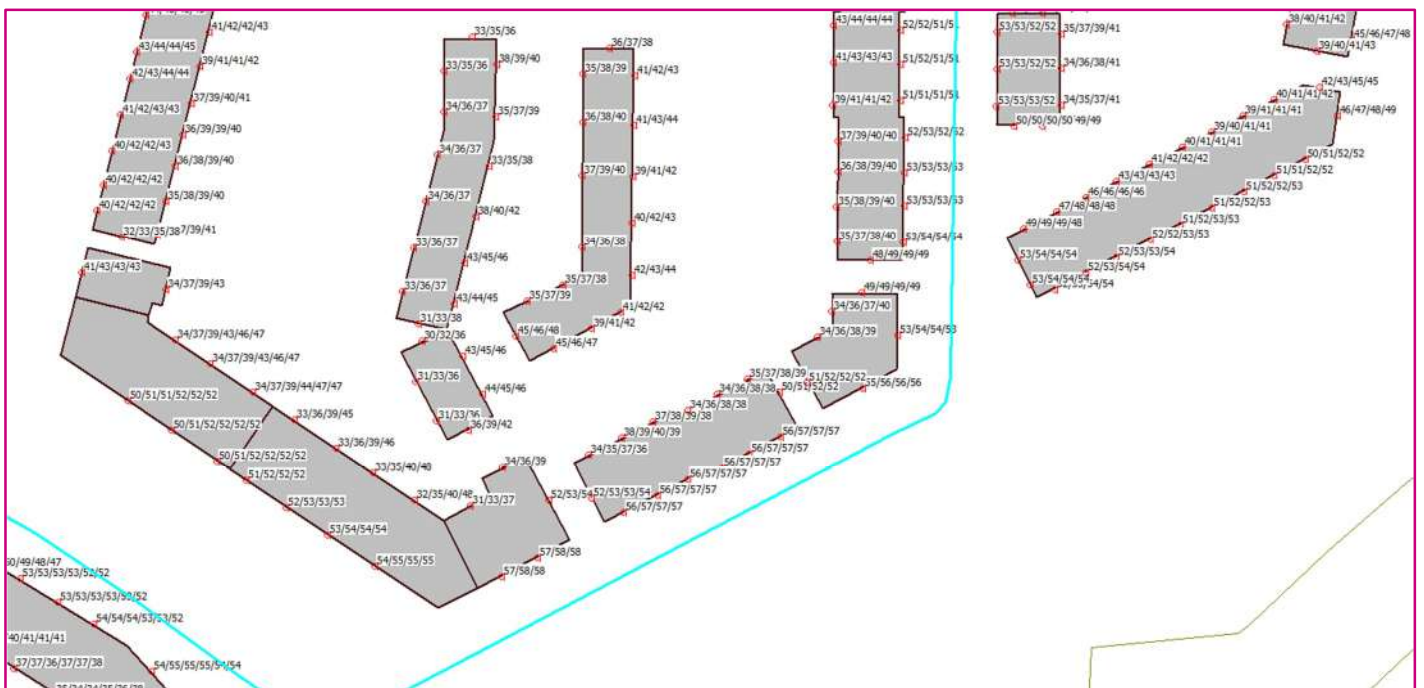
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste  $L_{den} = 58$  dB bedraagt als gevolg van de omliggende gemeentewegen. Onderstaande afbeelding 11 geeft een overzicht van de woningen weer (oranje punten) waarbij de standaardwaarde wordt overschreden. Afbeeldingen 12 t/m 14 geven de geluidbelastingen weer van de bouwblokken waar de standaardwaarden worden overschreden. De gedetailleerde rekenresultaten per toets-/rekenpunt zijn gegeven in bijlagen 3.2.

Geconcludeerd kan worden dat op een aantal toetspunten de standaardwaarde van  $L_{den} = 53$  dB wordt overschreden, maar de grenswaarden van  $L_{den} = 70$  dB niet. Wat betreft het geluid vanwege gemeentewegen liggen de geluidniveaus binnen de bandbreedte van het toetsingskader uit het Bkl.

# RHO ADVISEURS

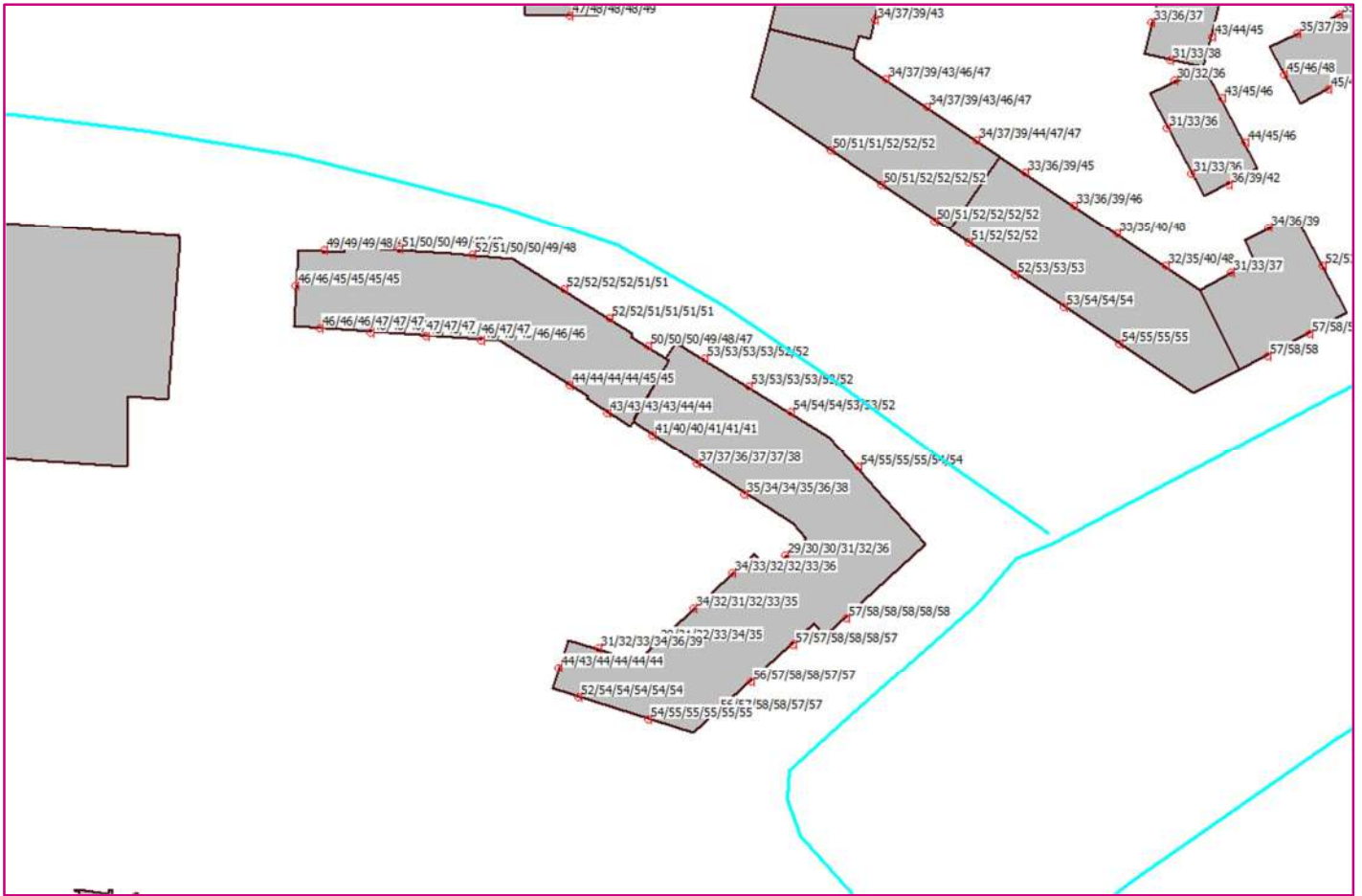


Afbeelding 11: overzicht overschrijding standaardwaarde vanwege gemeentewegen

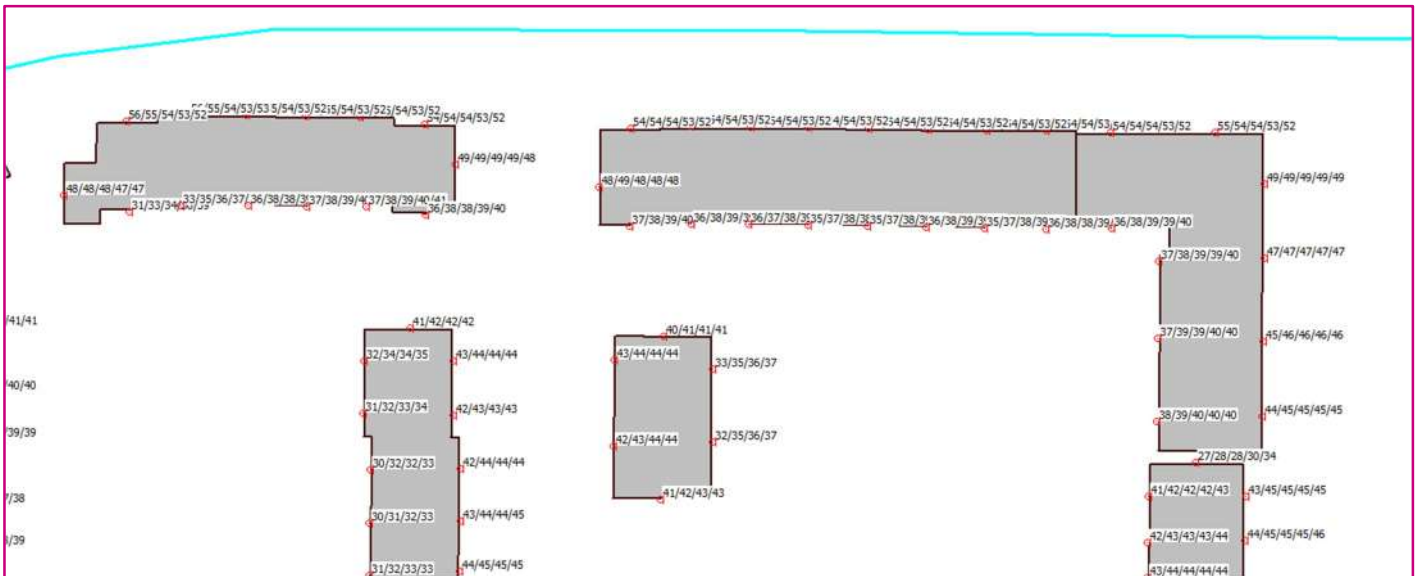


Afbeelding 12: geluidbelastingen vanwege omliggende gemeentewegen (zijde Almenumerweg)  $L_{den}$  in dB

# RHO ADVISEURS



Afbeelding 13 : geluidbelastingen vanwege omliggende gemeentewegen (zijde Almenumerweg) L<sub>den</sub> in dB

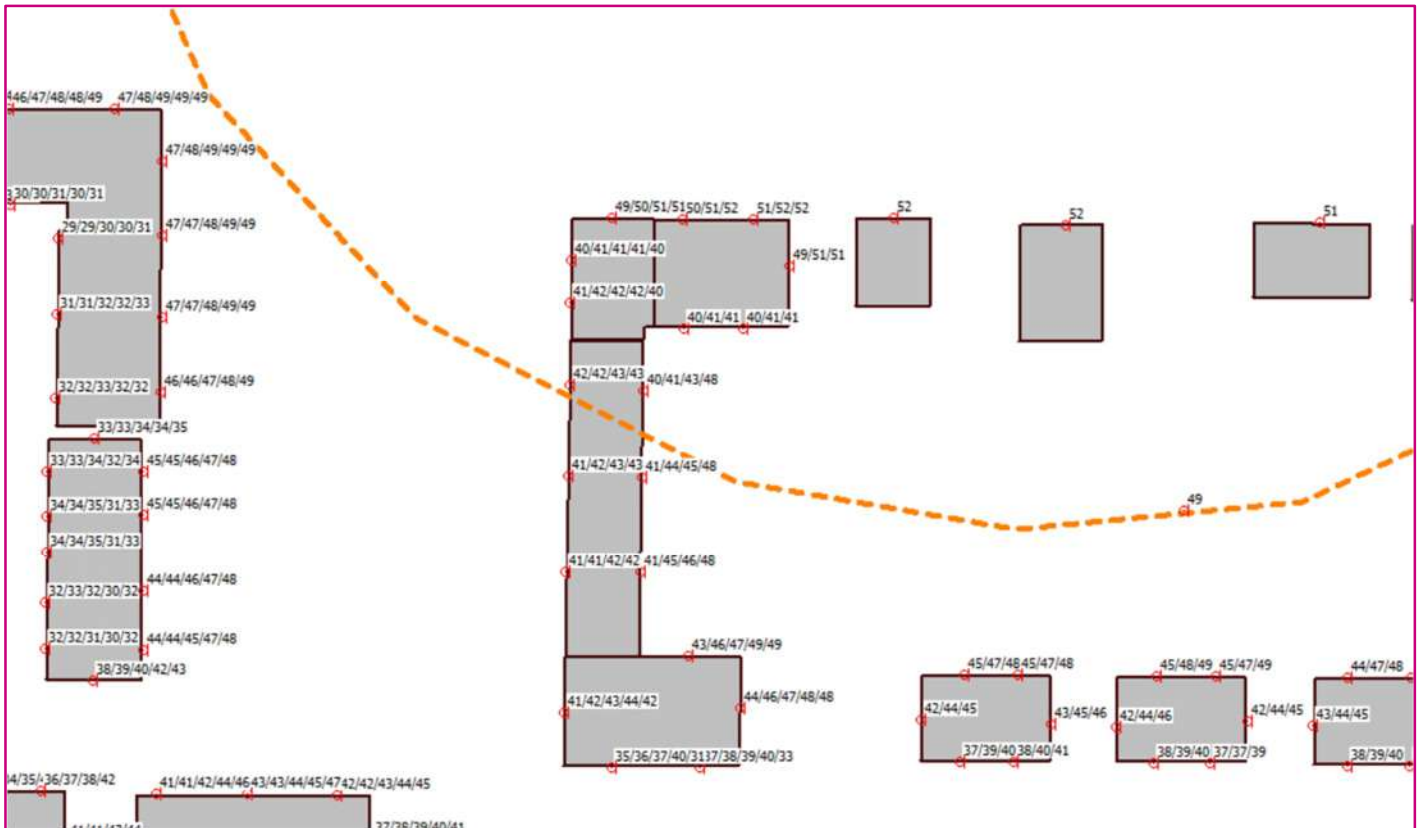


Afbeelding 14 : geluidbelastingen vanwege omliggende gemeentewegen (zijde Kanaalweg/Franekertrekvaart) L<sub>den</sub> in dB

# RHO ADVISEURS

## Industrielawaai

In onderstaande afbeelding 15 en in bijlage 3.3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het gezoneerde industrieterrein. Voor de geluidbelasting vanwege het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein is de berekende geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. Uit afbeelding 15 blijkt dat op een aantal locaties aan de noordzijde de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) niet.



Afbeelding 15: overzicht berekende geluidbelasting vanwege industrieterrein Hermes, etmaalwaarden in dB(A)

## Maatregelen

De standaardwaarden voor zowel de geluidbronsoort gemeentewegen als rijkswegen worden op de beoogde ontwikkeling overschreden. De grenswaarden worden echter niet overschreden. Voor wat betreft het geluid vanwege de gemeentewegen en rijkswegen liggen de geluidniveaus binnen de bandbreedte van het toetsingskader uit het Bkl. Omdat de standaardwaarden worden overschreden dienen maatregelen te worden onderzocht.

## Rijkswegen

De N31 is al reeds voorzien van dubbellaags ZOAB en geluidschermen. Snelheidsverlaging op de N31 is niet aan de orde. Er zijn redelijkerwijs geen andere bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk.

## Gemeentewegen

De overschrijding van de standaardwaarde voor gemeentewegen vindt aan de buitenzijden van de ontwikkeling plaats. Zowel de Kanaalweg/Franekertrekvaart als de Almenumerweg zorgen voor een hoge geluidbelasting op de gevels.

# RHO ADVISEURS

De Kanaalweg/Franekertrekvaart is al reeds een 30 km/uur weg, waardoor een snelheidsverlaging niet aan de orde is. Gezien de korte afstand tot de weg zal het plaatsen van een geluidscherm stedenbouwkundig niet gewenst zijn. De gemeente Harlingen kan hier de elementenverharding vervangen door een stiller wegdektype. Dit zal echter stuiten op verkeerskundige bezwaren. Door de aanwezigheid van elementenverharding wordt er minder hard gereden, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

Op de Almenumerweg is de maximumsnelheid 50 km/uur. Deze weg vervult een belangrijke rol voor het afwikkelen van het verkeer van en naar het centrum van Harlingen. Een snelheidsverlaging zal zodoende verkeerskundig gezien niet gewenst zijn. Ook zal het plaatsen van een geluidscherm gezien de korte afstand stedenbouwkundig niet gewenst zijn.

De gemeente Harlingen kan overwegen om het referentiewegdek op de Almenumerweg te vervangen door een stiller wegdek. Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 2 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn – zowel in aanleg als onderhoud – dan de 'traditionele' wegdekverharding. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte. Op de Almenumerweg is sprake van veel afremmend, wringend en optrekkend verkeer vanwege de rotonde en de aanwezigheid van zebrapaden. Het toepassen van stil asfalt is daarom niet gewenst en niet doelmatig.

## Gecumuleerde geluid en gezamenlijk geluid

Op basis van de berekende geluidbelastingen voor rijkswegen, gemeentewegen en industrieterrein Hermes is het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid per toetspunt en waarneemhoogte bepaald. Omdat de formules voor de verschillen in hinderlijkheid niet direct gelden voor lage geluidniveaus (die daarmee toch al niet relevant zijn), worden alleen geluidbelastingen meegerekend als die hoger zijn dan de standaardwaarde minus 20 dB.

De berekende cumulatieve geluidniveaus en het gezamenlijke geluid per toetspunt/waarneemhoogte zijn gegeven in bijlage 4. In het akoestisch rekenmodel zijn uiteindelijk 2.046 toetspunten/waarneemhoogten berekend, verdeeld over de verschillende bouwblokken volgens figuur 1 uit de bijlage (voor de duidelijkheid: het aantal toetspunten/waarneemhoogten komt niet overeen met het aantal woningen, maar kan wel representatief worden geacht voor de verdeling).

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de verdeling van het gecumuleerde geluid in de verschillende geluidbelastingklassen. Het merendeel van de geluidkwaliteit kan worden geclassificeerd als zeer goed tot redelijk. Voor een aantal toetspunten geldt de kwalificatie als matig, deze zijn in hoofdzaak gesitueerd aan de Almenumerweg en de N31. Dit is bij slecht 8% van de toetspunten het geval. Bij 0% van de toetspunten is de geluidkwaliteit tamelijk slecht, slecht of zeer slecht. Bij 30% van de toetspunten kan de geluidkwaliteit als redelijk worden geclassificeerd. Bij 40% van de toetspunten is de geluidkwaliteit goed en bij 22% kan de geluidkwaliteit worden bestempeld als zeer goed. De meeste woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel. Omdat tevens de grenswaarden voor de verschillende geluidbronsorten niet worden overschreden kunnen de geluidbelastingen aanvaardbaar worden geacht.

Tabel 3: kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM) en verdeling van de resultaten

$L_{cum}$ [dB]	geluidkwaliteit	aantal resultaten
$\leq 45$	zeer goed	450
46-50	goed	814
51-55	redelijk	621
56-60	matig	161

61-65	tamelijk slecht	0
66-70	slecht	0
≥ 71	zeer slecht	0

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de verdeling en hoogtes van het gezamenlijk geluid  $L_g$ , waarop uiteindelijk de geluidwering moet worden bepaald. Uit tabel 4 blijkt dat voor het overgrote deel van de gevels de geluidwering niet meer hoeft te bedragen dan  $G_{A,k} = 21-23$  dB. Aan de zijde van de Almenumerweg/N31 moet een geluidwering van 24-26 dB worden gerealiseerd. Bij 15 waarneemhoogtes (bouwblokken G & I) bedraagt het gezamenlijk geluid 60 dB en moet een geluidwering van 27 dB worden gerealiseerd.

Tabel 4: verdeling en hoogte van het berekende gezamenlijk geluid  $L_g$

$L_g$ [dB]	aantal resultaten	Benodigde geluidwering $G_{A,k}$
≤ 53	1.749	20 dB(A)
54-56	193	21-23 dB(A)
57-59	89	24-26 dB(A)
60-62	15	27-29 dB(A)
63-65	0	30-32 dB(A)

Het is nodig het gezamenlijk geluid in de regels van het omgevingsplan vast te leggen. Voorgesteld wordt om het hoogst berekende gezamenlijk geluid per bouwblok te regelen. Deze dient als uitgangspunt voor de benodigde gevelgeluidwering.

Tabel 5: gezamenlijk geluid  $L_g$  per bouwblok

Bouwblok	$L_g$ [dB]
A	56
B	55
C	<53
D	55
E	<53
F	59
G	60
H	59
I	60

## BESPREKING RESULTATEN/CONCLUSIE

De gemeente Harlingen gaat samen met de Ontwikkelingscombinatie Harns Invest-Kuin B.V. (OCW) op het grotendeels braakliggende terrein van de vroegere betonfabriek Spaansen maximaal 320 woningen ontwikkelen. Het plangebied ligt nabij een aantal gemeentelijke wegen en de rijksweg N31 en tevens binnen het geluidaandachtsgebied van die wegen. Daarnaast ligt het plangebied voor een klein gedeelte binnen de geluidzone van het in het kader van de (vervallen) Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Hermes.

Bovengenoemde geluidaspecten zijn onderzocht in voorliggend akoestisch onderzoek. Het geluid vanwege alle relevante geluidbronsorten is berekend en beoordeeld in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Uit de berekeningen blijkt dat de standaardwaarde voor gemeentewegen en de rijksweg N31 vooral aan de zijde van de Almenumerweg worden overschreden; er wordt nergens een grenswaarde overschreden. Aan deze zijde is de geluidsituatie matig, maar voor het overgrote deel van de woningen zal de situatie zeer goed tot redelijk zijn. De woningen aan de zijde van de Almenumerweg/N31 zorgen daarnaast voor afscherming. Op grond van tabel 3 kan de situatie als aanvaardbaar worden beoordeeld.

Voor de geluidbelasting vanwege het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein is de berekende geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. Omdat vanuit overgangsrecht de (vervallen) Wet geluidhinder van toepassing is, dient een hogere waarde te worden vastgesteld van ten minste 52 dB(A) voor een beperkt aantal woningen aan de noordzijde.

Het berekende gezamenlijke geluid (voor die woningen waar standaardwaarden) worden overschreden, dient het gezamenlijk geluid volgens bijlage 4 te worden vastgelegd in het omgevingsplan. Voorgesteld wordt om het hoogst berekende gezamenlijk geluid per bouwblok te regelen.

# Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

## 1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

## 2. UITLEG INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluid-aandachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

## 3. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

### Toepassingsbereik

De regels in § 5.1.4.2a hebben een breed toepassingsbereik (artikel 5.78 Bkl) en zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan (of een omgevingsvergunning voor een BOPA) en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluid-aandachtsgebied van:

- a. wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds;
- b. lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
- c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.60 Bkl, dat gemeenten **verplicht** in het omgevingsplan op te nemen waar geluidwaarden gelden, is van overeenkomstige toepassing (artikel 5.78, derde lid, Bkl).

Voor tijdelijke geluidgevoelige gebouwen (die zijn toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar) geldt § 5.1.4.2a niet, met uitzondering van artikel 5.78s, eerste en tweede lid Bkl (artikel 5.78, tweede lid, Bkl).

### 3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

#### Voldoen aan standaardwaarde

In een BOPA/wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde $L_{den}$ [dB]	Grenswaarde $L_{den}$ [dB]
Provinciale wegen	50	60
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53	70
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55	65
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	$50 L_{den}/40 L_{night}$	$55 L_{den}/45 L_{night}$

Op verschillende manieren kan voorzien worden in een aanvaardbare situatie op het gebied van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

#### Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde.

In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl):

- aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl) hetgeen uit de motivering van de wijziging van het omgevingsplan zal moeten blijken (**verplichting**).

#### Overschrijding grenswaarde

In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige gevel moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een BOPA moet dit worden bepaald in de voorschriften. Bij wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

#### Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

$L_{den}$ [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
$\geq 71$	zeer slecht

#### Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan en de Bopa. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (artikel 4.103 Bbl).

## 3.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafond als omgevingswaarde

### Toepassingsbereik

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf én niet op een niet-geluidgevoelige gevel. De aanleg, maar ook de wijziging kan in veel gevallen tot gevolg hebben dat de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen toeneemt. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 3.

Tabel 3 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde $L_{den}$ [dB] <sup>2,3</sup>	Grenswaarde $L_{den}$ [dB]
		Aanleg/wijziging wegen zonder geluidproductieplafonds
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 <sup>1</sup>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70
Industrierreinen	50 $L_{den}$ /40 $L_{night}$	60 $L_{den}$ /50 $L_{night}$

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

### Wat wordt verstaan onder de wijziging van een weg

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

### Voldoen aan standaardwaarde

Bij de aanleg of wijziging van een weg geldt in eerste instantie dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl). In dat geval wordt het geluid aanvaardbaar geacht.

### Overschrijding standaardwaarde

Maar dat betekent niet dat een hoger geluidniveau niet aanvaardbaar zou zijn, zo blijkt uit artikel 5.78n Bkl maar alleen als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (of het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging) te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

### Overschrijden grenswaarde

Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

### Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld.

### Bepalen gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 3.53 Bkl.

### Besluit tot vaststelling geluidwerende maatregelen

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n of 5.78o van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolierende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

## 3.3 Indirecte akoestische effecten

### 3.3.1 Veranderend verkeer

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven op geluidgevoelige gebouwen alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78af van het Bkl, moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolierende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

### 3.3.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanrichtingsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

## 4. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

### 4.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$  volgens tabel 1.

#### Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

#### Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

#### Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

### 4.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

#### Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

#### Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

#### Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

#### Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

#### Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

#### Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

### 4.3 Overige begrippen

#### Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

#### Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

#### Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

#### Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

### Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in  $L_{den}$  van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

### Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaanrichtingsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

### Onderzoeksgebied wijziging/aanleg gemeenteweg en waterschapsweg of lokale spoorweg

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de aanleg of wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg is geregeld in artikel 8.26b van de Omgevingsregeling. De breedte van het onderzoeksgebied aan weerszijden van de geluidbronsoort dient bepaald te worden en is de geluidcontour van de standaardwaarde minus 10 dB. Hierbij wordt alleen het geluid betrokken van de nieuwe weg of het te wijzigen deel van de weg. Geluidgevoelige gebouwen die een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde minus 10 dB ondervinden dienen in het onderzoek te worden betrokken. Dus alleen het deel van de weg dat daadwerkelijk wijzigt of aangelegd wordt tot een diepte aan alle zijden waar de geluidbelasting hoger zal zijn dan 43 dB na wijziging.

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in dit onderzoeksgebied dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde en grenswaarde volgens tabel 1. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

## Bijlage 2 Invoergegevens

## Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: omgevingsplan

### Model eigenschap

Omschrijving	omgevingsplan
Verantwoordelijke	rkoster
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rkoster op 5-9-2024
Laatst ingezien door	akoens op 18-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
1	Kanaalweg 30 km	--	0,00	Absoluut				0
2	Kanaalweg 50 km	1,00	--	Absoluut				0
3	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief				0
4	Kanaalweg 50 km parallel N31	0,00	--	Relatief				0
5	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0
6	rotonde Stationsweg-Almenumerweg	0,00	0,00	Relatief				0
7	Almenumerweg 50%	0,00	0,00	Relatief				0
8	Almenumerweg 50%	0,00	0,00	Relatief				0
9	Almenumerweg 20% richting Stationsweg	0,00	0,00	Relatief				0
10	Almenumerweg 80% richting N31	0,00	--	Relatief				0
11	Almenumerweg 50% richting N31	0,00	--	Relatief				0
12	Almenumerweg 50% richting N31	0,00	--	Relatief				0
13	Almenumerweg 100% richting N31	0,00	--	Relatief				0
16	Binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief				2035
17	Binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief				2035

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
2	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
3	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
4	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
5	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
6	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
7	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
8	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
9	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
10	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
11	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
12	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
13	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
16	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
17	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1845,00	
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4357,00	
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4607,00	
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4357,00	
5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9624,00	
6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9866,00	
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5054,00	
8	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5054,00	
9	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10107,00	
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13620,00	
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6810,00	
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6810,00	
13	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13620,00	
16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1727,00	
17	--	30	30	30	--	30	30	30	--	864,00	

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
1	6,88	3,46	0,45	--	--	--	--	--	90,60	94,00	92,00	--	7,50
2	7,10	2,32	0,69	--	--	--	--	--	83,80	95,10	90,30	--	9,20
3	7,10	2,32	0,69	--	--	--	--	--	83,80	95,10	90,30	--	9,20
4	7,10	2,32	0,69	--	--	--	--	--	83,80	95,10	90,30	--	9,20
5	7,03	3,13	0,38	--	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50
6	7,03	3,13	0,38	--	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50
7	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
8	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
9	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
10	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
11	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
12	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
13	6,96	2,90	0,61	--	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30
16	6,54	3,71	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
17	6,54	3,71	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
 Groep: gemeentewegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
1	5,00	6,00	--	1,90	1,90	2,00	--	--	--	--	--	115,00	60,01
2	3,10	5,70	--	7,00	1,80	4,00	--	--	--	--	--	259,23	96,13
3	3,10	5,70	--	7,00	1,80	4,00	--	--	--	--	--	274,11	101,65
4	3,10	5,70	--	7,00	1,80	4,00	--	--	--	--	--	259,23	96,13
5	3,40	8,10	--	1,20	0,50	1,90	--	--	--	--	--	638,00	289,48
6	3,40	8,10	--	1,20	0,50	1,90	--	--	--	--	--	654,05	296,76
7	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	319,04	140,70
8	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	319,04	140,70
9	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	638,03	281,38
10	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	859,79	379,18
11	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	429,90	189,59
12	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	429,90	189,59
13	3,40	11,60	--	2,00	0,60	4,00	--	--	--	--	--	859,79	379,18
16	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	106,84	60,61
17	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	53,45	30,32

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1	7,64	--	9,52	3,19	0,50	--	2,41	1,21	0,17	--	78,28	
2	27,15	--	28,46	3,13	1,71	--	21,65	1,82	1,20	--	77,98	
3	28,70	--	30,09	3,31	1,81	--	22,90	1,92	1,27	--	78,22	
4	27,15	--	28,46	3,13	1,71	--	21,65	1,82	1,20	--	77,98	
5	32,88	--	30,45	10,24	2,96	--	8,12	1,51	0,69	--	79,19	
6	33,70	--	31,21	10,50	3,04	--	8,32	1,54	0,71	--	77,89	
7	26,02	--	25,68	4,98	3,58	--	7,04	0,88	1,23	--	76,97	
8	26,02	--	25,68	4,98	3,58	--	7,04	0,88	1,23	--	76,97	
9	52,03	--	51,35	9,97	7,15	--	14,07	1,76	2,47	--	79,98	
10	70,12	--	69,20	13,43	9,64	--	18,96	2,37	3,32	--	81,28	
11	35,06	--	34,60	6,71	4,82	--	9,48	1,18	1,66	--	78,27	
12	35,06	--	34,60	6,71	4,82	--	9,48	1,18	1,66	--	78,27	
13	70,12	--	69,20	13,43	9,64	--	18,96	2,37	3,32	--	81,28	
16	13,23	--	5,38	3,05	0,67	--	0,73	0,42	0,09	--	76,99	
17	6,62	--	2,69	1,53	0,33	--	0,37	0,21	0,05	--	73,98	

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1	85,30	91,34	93,97	95,11	86,97	82,34	73,63	75,21	81,93	88,14
2	86,59	93,37	100,92	104,56	99,49	92,58	82,56	70,99	79,19	86,30
3	86,83	93,61	101,17	104,80	99,73	92,82	82,80	71,23	79,43	86,54
4	86,59	93,37	100,92	104,56	99,49	92,58	82,56	70,99	79,19	86,30
5	87,45	94,58	101,63	106,86	102,02	94,24	83,58	75,25	83,39	90,61
6	84,04	91,40	96,81	100,23	95,71	89,10	79,10	73,94	79,80	87,51
7	85,42	92,43	99,63	104,30	99,41	91,93	81,54	72,16	80,31	87,52
8	85,42	92,43	99,63	104,30	99,41	91,93	81,54	72,16	80,31	87,52
9	88,43	95,44	102,64	107,31	102,42	94,94	84,55	75,17	83,32	90,53
10	89,72	96,74	103,93	108,61	103,72	96,23	85,84	76,47	84,61	91,82
11	86,71	93,73	100,92	105,60	100,71	93,22	82,83	73,46	81,60	88,81
12	86,71	93,73	100,92	105,60	100,71	93,22	82,83	73,46	81,60	88,81
13	89,72	96,74	103,93	108,61	103,72	96,23	85,84	76,47	84,61	91,82
16	83,52	90,11	92,65	94,19	85,96	80,72	71,64	74,52	81,05	87,65
17	80,51	87,10	89,64	91,18	82,96	77,71	68,63	71,52	78,05	84,64

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	90,81	92,04	83,86	79,02	70,18	66,42	73,28	79,39	82,05	83,22
2	93,40	98,62	93,77	85,97	75,26	66,76	75,18	82,11	89,47	93,84
3	93,64	98,86	94,01	86,21	75,50	67,00	75,43	82,35	89,71	94,09
4	93,40	98,62	93,77	85,97	75,26	66,76	75,18	82,11	89,47	93,84
5	97,53	103,16	98,36	90,39	79,54	67,19	75,68	82,68	89,88	94,50
6	92,85	96,51	91,94	84,96	74,72	65,72	72,38	79,31	84,72	87,86
7	94,45	100,05	95,25	87,29	76,45	67,42	76,07	82,94	90,33	94,25
8	94,45	100,05	95,25	87,29	76,45	67,42	76,07	82,94	90,33	94,25
9	97,46	103,06	98,26	90,30	79,46	70,43	79,08	85,95	93,34	97,26
10	98,76	104,35	99,55	91,60	80,76	71,72	80,37	87,24	94,63	98,55
11	95,75	101,34	96,54	88,59	77,75	68,71	77,36	84,23	91,62	95,54
12	95,75	101,34	96,54	88,59	77,75	68,71	77,36	84,23	91,62	95,54
13	98,76	104,35	99,55	91,60	80,76	71,72	80,37	87,24	94,63	98,55
16	90,19	91,73	83,50	78,26	69,18	67,92	74,44	81,04	83,58	85,12
17	87,18	88,72	80,49	75,25	66,17	64,91	71,44	78,03	80,57	82,11

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
 Groep: gemeentewegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1	75,06	70,34	61,57	--	--	--	--	--	--
2	88,89	81,53	71,20	--	--	--	--	--	--
3	89,13	81,78	71,44	--	--	--	--	--	--
4	88,89	81,53	71,20	--	--	--	--	--	--
5	89,61	82,16	71,81	--	--	--	--	--	--
6	83,43	77,32	67,61	--	--	--	--	--	--
7	89,26	82,21	72,16	--	--	--	--	--	--
8	89,26	82,21	72,16	--	--	--	--	--	--
9	92,27	85,22	75,17	--	--	--	--	--	--
10	93,57	86,51	76,46	--	--	--	--	--	--
11	90,56	83,50	73,45	--	--	--	--	--	--
12	90,56	83,50	73,45	--	--	--	--	--	--
13	93,57	86,51	76,46	--	--	--	--	--	--
16	76,89	71,65	62,57	--	--	--	--	--	--
17	73,88	68,64	59,56	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: omgevingsplan  
Groep: gemeentewegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--
2	--	--
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
16	--	--
17	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
02	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
03	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
04	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
05	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
06	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
07	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
08	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
09	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
10	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
11	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
12	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
13	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
14	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
15	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
16	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
17	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
18	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
19	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
20	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
21	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
22	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
23	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
24	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
25	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
26	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
27	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
28	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
29	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
30	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
31	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
32	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
33	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
34	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
35	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
36	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
37	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
38	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
39	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
40	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
41	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
42	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
43	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
44	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
45	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
46	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
47	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
48	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
49	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
50	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
51	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
52	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
53	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
54	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
55	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
56	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
57	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
58	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
59	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
60	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
61	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
62	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
63	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
64	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
66	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
67	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
68	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
69	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
70	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
71	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
72	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
73	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
74	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
75	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
76	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
77	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
78	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
79	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
80	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
81	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
82	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
83	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
84	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
85	Bouwblok A	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
86	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
87	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
88	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
89	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
90	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
91	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
92	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
93	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
94	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
95	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
96	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
97	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
98	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
99	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
100	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
101	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
102	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
103	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
104	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
105	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
106	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
107	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
108	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
109	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
110	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
111	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
112	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
113	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
114	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
115	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
116	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
117	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
118	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
119	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
120	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
121	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
122	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
123	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
124	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
125	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
126	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
127	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
128	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	14,00	--	Ja
73	14,00	--	Ja
74	14,00	--	Ja
75	14,00	--	Ja
76	14,00	--	Ja
77	14,00	--	Ja
78	14,00	--	Ja
79	14,00	--	Ja
80	14,00	--	Ja
81	14,00	--	Ja
82	14,00	--	Ja
83	14,00	--	Ja
84	14,00	--	Ja
85	14,00	--	Ja
86	14,00	--	Ja
87	14,00	--	Ja
88	14,00	--	Ja
89	14,00	--	Ja
90	14,00	--	Ja
91	14,00	--	Ja
92	14,00	--	Ja
93	14,00	--	Ja
94	14,00	--	Ja
95	14,00	--	Ja
96	14,00	--	Ja
97	14,00	--	Ja
98	14,00	--	Ja
99	14,00	--	Ja
100	14,00	--	Ja
101	14,00	--	Ja
102	14,00	--	Ja
103	14,00	--	Ja
104	14,00	--	Ja
105	14,00	--	Ja
106	14,00	--	Ja
107	14,00	--	Ja
108	14,00	--	Ja
109	14,00	--	Ja
110	14,00	--	Ja
111	14,00	--	Ja
112	14,00	--	Ja
113	14,00	--	Ja
114	14,00	--	Ja
115	14,00	--	Ja
116	14,00	--	Ja
117	14,00	--	Ja
118	14,00	--	Ja
119	14,00	--	Ja
120	14,00	--	Ja
121	14,00	--	Ja
122	14,00	--	Ja
123	14,00	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
129	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
130	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
131	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
132	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
133	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
134	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
135	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
136	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
137	Bouwblok B	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
138	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
139	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
140	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
141	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
142	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
143	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
144	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
145	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
146	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
147	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
148	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
149	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
150	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
151	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
152	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
153	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
154	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
155	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
156	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
157	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
158	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
159	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
160	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
161	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
162	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
163	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
164	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
165	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
166	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
167	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
168	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
169	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
170	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
171	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
172	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
173	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
174	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
175	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
176	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
177	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
178	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
179	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
180	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
181	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
182	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
183	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
184	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
185	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
186	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
187	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
188	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
189	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
190	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
191	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
192	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
140	--	--	Ja
141	--	--	Ja
142	--	--	Ja
143	--	--	Ja
144	--	--	Ja
145	--	--	Ja
146	--	--	Ja
147	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
150	--	--	Ja
151	--	--	Ja
152	--	--	Ja
153	--	--	Ja
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja
157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
161	--	--	Ja
162	--	--	Ja
163	--	--	Ja
164	--	--	Ja
165	--	--	Ja
166	--	--	Ja
167	--	--	Ja
168	--	--	Ja
169	--	--	Ja
170	14,00	--	Ja
171	14,00	--	Ja
172	14,00	--	Ja
173	14,00	--	Ja
174	14,00	--	Ja
175	14,00	--	Ja
176	14,00	--	Ja
177	14,00	--	Ja
178	14,00	--	Ja
179	14,00	--	Ja
180	14,00	--	Ja
181	14,00	--	Ja
182	14,00	--	Ja
183	14,00	--	Ja
184	14,00	--	Ja
185	14,00	--	Ja
186	14,00	--	Ja
187	14,00	--	Ja
188	14,00	--	Ja
189	14,00	--	Ja
190	14,00	--	Ja
191	14,00	--	Ja
192	14,00	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
193	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
194	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
195	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
196	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
197	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
198	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
199	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
200	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
201	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
202	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
203	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
204	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
205	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
206	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
207	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
208	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
209	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
210	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
211	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
212	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
213	Bouwblok C	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
214	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
215	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
216	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
217	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
218	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
219	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
220	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
221	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
222	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
223	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
224	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
225	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
226	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
227	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
228	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
229	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
230	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
231	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
232	Bouwblok D	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
233	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
234	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
235	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
236	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
237	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
238	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
239	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
240	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
241	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
242	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
243	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
244	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
245	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
246	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
247	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
248	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
249	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
250	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
251	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
252	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
253	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
254	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
255	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
256	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	14,00	--	Ja
194	14,00	--	Ja
195	14,00	--	Ja
196	--	--	Ja
197	--	--	Ja
198	--	--	Ja
199	--	--	Ja
200	--	--	Ja
201	--	--	Ja
202	--	--	Ja
203	--	--	Ja
204	--	--	Ja
205	--	--	Ja
206	--	--	Ja
207	--	--	Ja
208	--	--	Ja
209	--	--	Ja
210	--	--	Ja
211	--	--	Ja
212	--	--	Ja
213	--	--	Ja
214	14,00	--	Ja
215	14,00	--	Ja
216	14,00	--	Ja
217	14,00	--	Ja
218	14,00	--	Ja
219	--	--	Ja
220	--	--	Ja
221	--	--	Ja
222	--	--	Ja
223	--	--	Ja
224	--	--	Ja
225	14,00	--	Ja
226	14,00	--	Ja
227	14,00	--	Ja
228	--	--	Ja
229	--	--	Ja
230	--	--	Ja
231	--	--	Ja
232	--	--	Ja
233	--	--	Ja
234	--	--	Ja
235	--	--	Ja
236	--	--	Ja
237	--	--	Ja
238	--	--	Ja
239	--	--	Ja
240	--	--	Ja
241	--	--	Ja
242	--	--	Ja
243	--	--	Ja
244	--	--	Ja
245	--	--	Ja
246	--	--	Ja
247	--	--	Ja
248	--	--	Ja
249	--	--	Ja
250	--	--	Ja
251	--	--	Ja
252	--	--	Ja
253	--	--	Ja
254	--	--	Ja
255	--	--	Ja
256	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
257	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
258	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
259	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
260	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
261	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
262	Bouwblok E	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
263	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
264	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
265	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
266	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
267	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
268	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
269	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
270	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
271	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
272	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
273	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
274	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
275	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
276	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
277	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
278	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
279	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
280	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
281	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
282	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
283	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
284	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
285	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
286	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
287	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
288	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
289	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
290	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
291	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
292	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
293	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
294	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
295	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
296	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
297	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
298	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
299	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
300	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
301	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
302	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
303	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
304	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
305	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
306	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
307	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
308	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
309	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
310	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
311	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
312	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
313	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
314	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
315	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
316	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
317	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
318	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
319	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
320	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	Ja
258	--	--	Ja
259	--	--	Ja
260	--	--	Ja
261	--	--	Ja
262	--	--	Ja
263	--	--	Ja
264	--	--	Ja
265	--	--	Ja
266	--	--	Ja
267	--	--	Ja
268	--	--	Ja
269	--	--	Ja
270	--	--	Ja
271	--	--	Ja
272	--	--	Ja
273	--	--	Ja
274	--	--	Ja
275	--	--	Ja
276	--	--	Ja
277	--	--	Ja
278	--	--	Ja
279	--	--	Ja
280	--	--	Ja
281	--	--	Ja
282	--	--	Ja
283	--	--	Ja
284	--	--	Ja
285	--	--	Ja
286	--	--	Ja
287	--	--	Ja
288	--	--	Ja
289	--	--	Ja
290	--	--	Ja
291	--	--	Ja
292	--	--	Ja
293	--	--	Ja
294	--	--	Ja
295	14,00	17,00	Ja
296	14,00	17,00	Ja
297	14,00	17,00	Ja
298	14,00	17,00	Ja
299	14,00	17,00	Ja
300	14,00	17,00	Ja
301	--	--	Ja
302	--	--	Ja
303	--	--	Ja
304	--	--	Ja
305	--	--	Ja
306	--	--	Ja
307	--	--	Ja
308	--	--	Ja
309	--	--	Ja
310	--	--	Ja
311	--	--	Ja
312	--	--	Ja
313	--	--	Ja
314	--	--	Ja
315	--	--	Ja
316	--	--	Ja
317	--	--	Ja
318	--	--	Ja
319	--	--	Ja
320	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
321	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
322	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
323	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
324	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
325	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
326	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
327	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
328	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
329	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
330	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
331	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
332	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
333	Bouwblok F	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
334	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
335	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
336	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
337	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
338	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
339	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
340	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
341	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
342	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
343	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
344	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
345	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
346	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
347	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
348	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
349	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
350	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
351	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
352	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
353	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
354	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
355	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
356	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
357	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
358	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
359	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
360	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
361	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
362	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
363	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
364	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
365	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
366	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
367	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
368	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
369	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
370	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
371	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
372	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
373	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
374	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
375	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
376	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
377	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
378	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
379	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
380	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
381	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
382	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
383	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
384	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	Ja
322	--	--	Ja
323	--	--	Ja
324	--	--	Ja
325	--	--	Ja
326	--	--	Ja
327	--	--	Ja
328	--	--	Ja
329	--	--	Ja
330	--	--	Ja
331	--	--	Ja
332	--	--	Ja
333	--	--	Ja
334	--	--	Ja
335	--	--	Ja
336	--	--	Ja
337	--	--	Ja
338	--	--	Ja
339	--	--	Ja
340	--	--	Ja
341	--	--	Ja
342	--	--	Ja
343	--	--	Ja
344	--	--	Ja
345	--	--	Ja
346	--	--	Ja
347	--	--	Ja
348	--	--	Ja
349	--	--	Ja
350	--	--	Ja
351	--	--	Ja
352	--	--	Ja
353	--	--	Ja
354	--	--	Ja
355	--	--	Ja
356	--	--	Ja
357	--	--	Ja
358	--	--	Ja
359	--	--	Ja
360	--	--	Ja
361	--	--	Ja
362	--	--	Ja
363	--	--	Ja
364	--	--	Ja
365	--	--	Ja
366	--	--	Ja
367	--	--	Ja
368	--	--	Ja
369	--	--	Ja
370	--	--	Ja
371	--	--	Ja
372	--	--	Ja
373	--	--	Ja
374	--	--	Ja
375	--	--	Ja
376	--	--	Ja
377	--	--	Ja
378	--	--	Ja
379	--	--	Ja
380	--	--	Ja
381	--	--	Ja
382	--	--	Ja
383	--	--	Ja
384	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
385	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
386	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
387	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
388	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
389	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
390	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
391	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
392	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
393	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
394	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
395	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
396	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
397	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
398	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
399	Bouwblok G	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
400	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
401	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
402	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
403	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
404	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
405	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
406	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
407	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
408	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
409	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
410	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
411	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
412	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
413	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
414	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
415	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
416	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
417	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
418	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
419	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
420	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
421	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
422	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
423	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
424	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
425	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
426	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
427	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
428	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
429	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
430	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
431	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
432	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
433	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
434	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
435	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
436	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
437	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
438	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
439	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
440	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
441	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
442	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
443	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
444	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
445	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
446	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
447	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
448	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
385	--	--	Ja
386	--	--	Ja
387	--	--	Ja
388	--	--	Ja
389	--	--	Ja
390	--	--	Ja
391	--	--	Ja
392	--	--	Ja
393	--	--	Ja
394	--	--	Ja
395	--	--	Ja
396	--	--	Ja
397	--	--	Ja
398	--	--	Ja
399	--	--	Ja
400	--	--	Ja
401	--	--	Ja
402	--	--	Ja
403	--	--	Ja
404	--	--	Ja
405	--	--	Ja
406	--	--	Ja
407	--	--	Ja
408	--	--	Ja
409	--	--	Ja
410	--	--	Ja
411	--	--	Ja
412	--	--	Ja
413	--	--	Ja
414	--	--	Ja
415	--	--	Ja
416	--	--	Ja
417	--	--	Ja
418	--	--	Ja
419	--	--	Ja
420	--	--	Ja
421	--	--	Ja
422	--	--	Ja
423	--	--	Ja
424	--	--	Ja
425	--	--	Ja
426	--	--	Ja
427	--	--	Ja
428	--	--	Ja
429	--	--	Ja
430	--	--	Ja
431	--	--	Ja
432	--	--	Ja
433	--	--	Ja
434	--	--	Ja
435	--	--	Ja
436	--	--	Ja
437	--	--	Ja
438	--	--	Ja
439	--	--	Ja
440	--	--	Ja
441	--	--	Ja
442	--	--	Ja
443	--	--	Ja
444	--	--	Ja
445	--	--	Ja
446	--	--	Ja
447	--	--	Ja
448	--	--	Ja

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
449	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
450	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
451	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
452	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
453	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
454	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
455	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
456	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
457	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
458	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
459	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
460	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
461	Bouwblok H	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
462	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
463	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
464	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
465	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
466	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
467	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
468	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
469	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
470	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
471	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
472	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
473	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
474	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
475	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
476	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
477	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
478	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
479	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
480	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
481	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
482	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
483	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
484	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
485	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
486	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
487	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
488	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
489	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
490	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
491	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
492	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
493	Bouwblok I	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

Toetspunten

Model: omgevingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
449	--	--	Ja
450	--	--	Ja
451	--	--	Ja
452	--	--	Ja
453	--	--	Ja
454	--	--	Ja
455	--	--	Ja
456	--	--	Ja
457	--	--	Ja
458	--	--	Ja
459	--	--	Ja
460	--	--	Ja
461	--	--	Ja
462	14,00	17,00	Ja
463	14,00	17,00	Ja
464	14,00	17,00	Ja
465	14,00	17,00	Ja
466	14,00	17,00	Ja
467	14,00	17,00	Ja
468	14,00	17,00	Ja
469	14,00	17,00	Ja
470	14,00	17,00	Ja
471	14,00	17,00	Ja
472	14,00	17,00	Ja
473	14,00	17,00	Ja
474	14,00	17,00	Ja
475	14,00	17,00	Ja
476	14,00	17,00	Ja
477	14,00	17,00	Ja
478	14,00	17,00	Ja
479	14,00	17,00	Ja
480	14,00	17,00	Ja
481	14,00	17,00	Ja
482	14,00	17,00	Ja
483	14,00	17,00	Ja
484	14,00	17,00	Ja
485	14,00	17,00	Ja
486	14,00	17,00	Ja
487	14,00	17,00	Ja
488	14,00	17,00	Ja
489	14,00	17,00	Ja
490	14,00	17,00	Ja
491	14,00	17,00	Ja
492	14,00	17,00	Ja
493	14,00	17,00	Ja

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwblok A	2,00	40,9
01_B	Bouwblok A	5,00	41,3
01_C	Bouwblok A	8,00	41,4
01_D	Bouwblok A	11,00	41,5
02_A	Bouwblok A	2,00	38,6
02_B	Bouwblok A	5,00	39,4
02_C	Bouwblok A	8,00	39,8
02_D	Bouwblok A	11,00	40,2
03_A	Bouwblok A	2,00	36,9
03_B	Bouwblok A	5,00	38,3
03_C	Bouwblok A	8,00	38,8
03_D	Bouwblok A	11,00	39,2
04_A	Bouwblok A	2,00	34,3
04_B	Bouwblok A	5,00	36,2
04_C	Bouwblok A	8,00	37,2
04_D	Bouwblok A	11,00	38,0
05_A	Bouwblok A	2,00	35,4
05_B	Bouwblok A	5,00	37,3
05_C	Bouwblok A	8,00	38,1
05_D	Bouwblok A	11,00	38,6
06_A	Bouwblok A	2,00	35,1
06_B	Bouwblok A	5,00	37,2
06_C	Bouwblok A	8,00	38,0
06_D	Bouwblok A	11,00	38,6
07_A	Bouwblok A	2,00	34,3
07_B	Bouwblok A	5,00	36,2
07_C	Bouwblok A	8,00	37,1
07_D	Bouwblok A	11,00	37,9
08_A	Bouwblok A	2,00	34,1
08_B	Bouwblok A	5,00	36,1
08_C	Bouwblok A	8,00	37,1
08_D	Bouwblok A	11,00	37,9
09_A	Bouwblok A	2,00	34,5
09_B	Bouwblok A	5,00	36,4
09_C	Bouwblok A	8,00	37,5
09_D	Bouwblok A	11,00	38,3
100_A	Bouwblok B	2,00	54,4
100_B	Bouwblok B	5,00	54,3
100_C	Bouwblok B	8,00	53,8
100_D	Bouwblok B	11,00	53,1
100_E	Bouwblok B	14,00	52,4
101_A	Bouwblok B	2,00	54,3
101_B	Bouwblok B	5,00	54,2
101_C	Bouwblok B	8,00	53,6
101_D	Bouwblok B	11,00	53,0
101_E	Bouwblok B	14,00	52,3
102_A	Bouwblok B	2,00	48,3
102_B	Bouwblok B	5,00	48,6
102_C	Bouwblok B	8,00	48,4
102_D	Bouwblok B	11,00	48,1
102_E	Bouwblok B	14,00	47,7
103_A	Bouwblok B	2,00	54,5
103_B	Bouwblok B	5,00	54,3
103_C	Bouwblok B	8,00	53,8
103_D	Bouwblok B	11,00	53,1
103_E	Bouwblok B	14,00	52,4
104_A	Bouwblok B	2,00	54,5
104_B	Bouwblok B	5,00	54,4
104_C	Bouwblok B	8,00	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
104_D	Bouwblok B	11,00	53,2
104_E	Bouwblok B	14,00	52,5
105_A	Bouwblok B	2,00	49,2
105_B	Bouwblok B	5,00	49,5
105_C	Bouwblok B	8,00	49,3
105_D	Bouwblok B	11,00	49,0
105_E	Bouwblok B	14,00	48,7
106_A	Bouwblok B	2,00	46,8
106_B	Bouwblok B	5,00	47,4
106_C	Bouwblok B	8,00	47,5
106_D	Bouwblok B	11,00	47,4
106_E	Bouwblok B	14,00	47,3
107_A	Bouwblok B	2,00	44,8
107_B	Bouwblok B	5,00	45,8
107_C	Bouwblok B	8,00	45,9
107_D	Bouwblok B	11,00	45,9
107_E	Bouwblok B	14,00	45,9
108_A	Bouwblok B	2,00	43,6
108_B	Bouwblok B	5,00	45,0
108_C	Bouwblok B	8,00	45,2
108_D	Bouwblok B	11,00	45,2
108_E	Bouwblok B	14,00	45,4
109_A	Bouwblok B	2,00	37,6
109_B	Bouwblok B	5,00	39,2
109_C	Bouwblok B	8,00	39,6
109_D	Bouwblok B	11,00	39,8
109_E	Bouwblok B	14,00	40,3
10_A	Bouwblok A	2,00	34,0
10_B	Bouwblok A	5,00	36,0
10_C	Bouwblok A	8,00	37,1
10_D	Bouwblok A	11,00	38,0
110_A	Bouwblok B	2,00	37,2
110_B	Bouwblok B	5,00	38,8
110_C	Bouwblok B	8,00	39,4
110_D	Bouwblok B	11,00	39,7
110_E	Bouwblok B	14,00	40,4
111_A	Bouwblok B	2,00	36,7
111_B	Bouwblok B	5,00	38,3
111_C	Bouwblok B	8,00	38,9
111_D	Bouwblok B	11,00	39,3
111_E	Bouwblok B	14,00	40,4
112_A	Bouwblok B	2,00	36,2
112_B	Bouwblok B	5,00	37,9
112_C	Bouwblok B	8,00	38,5
112_D	Bouwblok B	11,00	38,9
112_E	Bouwblok B	14,00	40,1
113_A	Bouwblok B	2,00	26,8
113_B	Bouwblok B	5,00	27,6
113_C	Bouwblok B	8,00	28,4
113_D	Bouwblok B	11,00	29,8
113_E	Bouwblok B	14,00	34,4
114_A	Bouwblok B	2,00	42,3
114_B	Bouwblok B	5,00	43,3
114_C	Bouwblok B	8,00	43,4
114_D	Bouwblok B	11,00	43,4
114_E	Bouwblok B	14,00	43,5
115_A	Bouwblok B	2,00	43,5
115_B	Bouwblok B	5,00	44,4
115_C	Bouwblok B	8,00	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
115_D	Bouwblok B	11,00	44,2
115_E	Bouwblok B	14,00	44,2
116_A	Bouwblok B	2,00	45,4
116_B	Bouwblok B	5,00	46,1
116_C	Bouwblok B	8,00	46,0
116_D	Bouwblok B	11,00	45,7
116_E	Bouwblok B	14,00	45,4
117_A	Bouwblok B	2,00	47,8
117_B	Bouwblok B	5,00	48,1
117_C	Bouwblok B	8,00	47,6
117_D	Bouwblok B	11,00	46,9
117_E	Bouwblok B	14,00	46,4
118_A	Bouwblok B	2,00	53,2
118_B	Bouwblok B	5,00	52,8
118_C	Bouwblok B	8,00	51,7
118_D	Bouwblok B	11,00	50,8
118_E	Bouwblok B	14,00	50,1
119_A	Bouwblok B	2,00	48,3
119_B	Bouwblok B	5,00	48,7
119_C	Bouwblok B	8,00	48,4
119_D	Bouwblok B	11,00	47,9
119_E	Bouwblok B	14,00	47,5
11_A	Bouwblok A	2,00	33,5
11_B	Bouwblok A	5,00	34,7
11_C	Bouwblok A	8,00	35,5
11_D	Bouwblok A	11,00	37,1
120_A	Bouwblok B	2,00	45,6
120_B	Bouwblok B	5,00	46,7
120_C	Bouwblok B	8,00	46,7
120_D	Bouwblok B	11,00	46,6
120_E	Bouwblok B	14,00	46,6
121_A	Bouwblok B	2,00	43,8
121_B	Bouwblok B	5,00	45,2
121_C	Bouwblok B	8,00	45,4
121_D	Bouwblok B	11,00	45,5
121_E	Bouwblok B	14,00	45,6
122_A	Bouwblok B	2,00	43,0
122_B	Bouwblok B	5,00	44,6
122_C	Bouwblok B	8,00	44,9
122_D	Bouwblok B	11,00	45,0
122_E	Bouwblok B	14,00	45,2
123_A	Bouwblok B	2,00	40,6
123_B	Bouwblok B	5,00	41,9
123_C	Bouwblok B	8,00	42,2
123_D	Bouwblok B	11,00	42,3
123_E	Bouwblok B	14,00	42,6
124_A	Bouwblok B	2,00	41,4
124_B	Bouwblok B	5,00	42,4
124_C	Bouwblok B	8,00	42,6
124_D	Bouwblok B	11,00	42,6
125_A	Bouwblok B	2,00	39,6
125_B	Bouwblok B	5,00	40,8
125_C	Bouwblok B	8,00	41,0
125_D	Bouwblok B	11,00	41,1
126_A	Bouwblok B	2,00	32,4
126_B	Bouwblok B	5,00	34,7
126_C	Bouwblok B	8,00	35,8
126_D	Bouwblok B	11,00	36,6
127_A	Bouwblok B	2,00	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
127_B	Bouwblok B	5,00	43,5
127_C	Bouwblok B	8,00	43,6
127_D	Bouwblok B	11,00	43,6
128_A	Bouwblok B	2,00	33,1
128_B	Bouwblok B	5,00	35,2
128_C	Bouwblok B	8,00	36,2
128_D	Bouwblok B	11,00	37,0
129_A	Bouwblok B	2,00	42,8
129_B	Bouwblok B	5,00	43,8
129_C	Bouwblok B	8,00	44,0
129_D	Bouwblok B	11,00	44,0
12_A	Bouwblok A	2,00	37,6
12_B	Bouwblok A	5,00	39,1
12_C	Bouwblok A	8,00	39,6
12_D	Bouwblok A	11,00	39,7
130_A	Bouwblok B	2,00	28,1
130_B	Bouwblok B	5,00	29,7
130_C	Bouwblok B	8,00	31,0
130_D	Bouwblok B	11,00	31,8
131_A	Bouwblok B	2,00	46,7
131_B	Bouwblok B	5,00	47,2
131_C	Bouwblok B	8,00	46,9
131_D	Bouwblok B	11,00	46,5
132_A	Bouwblok B	2,00	53,0
132_B	Bouwblok B	5,00	52,5
132_C	Bouwblok B	8,00	51,5
132_D	Bouwblok B	11,00	50,6
133_A	Bouwblok B	2,00	27,9
133_B	Bouwblok B	5,00	29,6
133_C	Bouwblok B	8,00	31,0
133_D	Bouwblok B	11,00	32,0
134_A	Bouwblok B	2,00	53,0
134_B	Bouwblok B	5,00	52,4
134_C	Bouwblok B	8,00	51,4
134_D	Bouwblok B	11,00	50,5
135_A	Bouwblok B	2,00	53,0
135_B	Bouwblok B	5,00	52,4
135_C	Bouwblok B	8,00	51,4
135_D	Bouwblok B	11,00	50,5
136_A	Bouwblok B	2,00	34,7
136_B	Bouwblok B	5,00	36,0
136_C	Bouwblok B	8,00	36,4
136_D	Bouwblok B	11,00	36,7
137_A	Bouwblok B	2,00	47,1
137_B	Bouwblok B	5,00	47,3
137_C	Bouwblok B	8,00	46,9
137_D	Bouwblok B	11,00	46,5
138_A	Bouwblok C	2,00	47,2
138_B	Bouwblok C	5,00	47,4
138_C	Bouwblok C	8,00	47,0
138_D	Bouwblok C	11,00	46,6
139_A	Bouwblok C	2,00	51,9
139_B	Bouwblok C	5,00	51,6
139_C	Bouwblok C	8,00	50,7
139_D	Bouwblok C	11,00	49,8
13_A	Bouwblok A	2,00	37,9
13_B	Bouwblok A	5,00	39,6
13_C	Bouwblok A	8,00	39,9
13_D	Bouwblok A	11,00	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
140_A	Bouwblok C	2,00	47,7
140_B	Bouwblok C	5,00	47,7
140_C	Bouwblok C	8,00	47,4
140_D	Bouwblok C	11,00	47,0
141_A	Bouwblok C	2,00	52,0
141_B	Bouwblok C	5,00	51,5
141_C	Bouwblok C	8,00	50,5
141_D	Bouwblok C	11,00	49,4
142_A	Bouwblok C	2,00	45,1
142_B	Bouwblok C	5,00	45,2
142_C	Bouwblok C	8,00	45,0
142_D	Bouwblok C	11,00	44,6
143_A	Bouwblok C	2,00	50,8
143_B	Bouwblok C	5,00	50,6
143_C	Bouwblok C	8,00	50,0
143_D	Bouwblok C	11,00	49,2
144_A	Bouwblok C	2,00	33,6
144_B	Bouwblok C	5,00	36,6
144_C	Bouwblok C	8,00	37,7
144_D	Bouwblok C	11,00	39,2
145_A	Bouwblok C	2,00	35,3
145_B	Bouwblok C	5,00	38,2
145_C	Bouwblok C	8,00	39,0
145_D	Bouwblok C	11,00	40,2
146_A	Bouwblok C	2,00	45,5
146_B	Bouwblok C	5,00	46,0
146_C	Bouwblok C	8,00	45,9
146_D	Bouwblok C	11,00	45,9
147_A	Bouwblok C	2,00	50,9
147_B	Bouwblok C	5,00	50,6
147_C	Bouwblok C	8,00	49,9
147_D	Bouwblok C	11,00	49,0
148_A	Bouwblok C	2,00	41,8
148_B	Bouwblok C	5,00	44,0
148_C	Bouwblok C	8,00	44,7
148_D	Bouwblok C	11,00	45,3
149_A	Bouwblok C	2,00	50,8
149_B	Bouwblok C	5,00	50,6
149_C	Bouwblok C	8,00	50,0
149_D	Bouwblok C	11,00	49,2
14_A	Bouwblok A	2,00	38,8
14_B	Bouwblok A	5,00	40,5
14_C	Bouwblok A	8,00	40,8
14_D	Bouwblok A	11,00	40,8
150_A	Bouwblok C	2,00	39,0
150_B	Bouwblok C	5,00	40,0
150_C	Bouwblok C	8,00	40,2
150_D	Bouwblok C	11,00	40,3
151_A	Bouwblok C	2,00	42,5
151_B	Bouwblok C	5,00	43,7
151_C	Bouwblok C	8,00	43,7
151_D	Bouwblok C	11,00	43,4
152_A	Bouwblok C	2,00	47,3
152_B	Bouwblok C	5,00	48,3
152_C	Bouwblok C	8,00	48,5
152_D	Bouwblok C	11,00	48,5
153_A	Bouwblok C	2,00	43,3
153_B	Bouwblok C	5,00	44,8
153_C	Bouwblok C	8,00	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
153_D	Bouwblok C	11,00	45,9
154_A	Bouwblok C	2,00	43,1
154_B	Bouwblok C	5,00	44,3
154_C	Bouwblok C	8,00	44,3
154_D	Bouwblok C	11,00	44,0
155_A	Bouwblok C	2,00	47,2
155_B	Bouwblok C	5,00	48,0
155_C	Bouwblok C	8,00	48,2
155_D	Bouwblok C	11,00	48,2
156_A	Bouwblok C	2,00	41,8
156_B	Bouwblok C	5,00	42,5
156_C	Bouwblok C	8,00	42,8
156_D	Bouwblok C	11,00	43,5
157_A	Bouwblok C	2,00	31,6
157_B	Bouwblok C	5,00	33,9
157_C	Bouwblok C	8,00	34,9
157_D	Bouwblok C	11,00	35,6
158_A	Bouwblok C	2,00	32,5
158_B	Bouwblok C	5,00	35,0
158_C	Bouwblok C	8,00	35,9
158_D	Bouwblok C	11,00	36,3
159_A	Bouwblok C	2,00	41,4
159_B	Bouwblok C	5,00	42,5
159_C	Bouwblok C	8,00	42,8
159_D	Bouwblok C	11,00	43,0
15_A	Bouwblok A	2,00	39,2
15_B	Bouwblok A	5,00	40,9
15_C	Bouwblok A	8,00	41,1
15_D	Bouwblok A	11,00	41,1
160_A	Bouwblok C	2,00	47,5
160_B	Bouwblok C	5,00	48,1
160_C	Bouwblok C	8,00	48,1
160_D	Bouwblok C	11,00	48,2
161_A	Bouwblok C	2,00	44,3
161_B	Bouwblok C	5,00	44,8
161_C	Bouwblok C	8,00	44,9
161_D	Bouwblok C	11,00	45,5
162_A	Bouwblok C	2,00	44,1
162_B	Bouwblok C	5,00	44,7
162_C	Bouwblok C	8,00	44,6
162_D	Bouwblok C	11,00	44,4
163_A	Bouwblok C	2,00	47,5
163_B	Bouwblok C	5,00	48,0
163_C	Bouwblok C	8,00	48,1
163_D	Bouwblok C	11,00	48,2
164_A	Bouwblok C	2,00	42,0
164_B	Bouwblok C	5,00	43,0
164_C	Bouwblok C	8,00	43,2
164_D	Bouwblok C	11,00	43,8
165_A	Bouwblok C	2,00	31,4
165_B	Bouwblok C	5,00	33,7
165_C	Bouwblok C	8,00	34,6
165_D	Bouwblok C	11,00	35,4
166_A	Bouwblok C	2,00	32,0
166_B	Bouwblok C	5,00	33,7
166_C	Bouwblok C	8,00	34,6
166_D	Bouwblok C	11,00	35,2
167_A	Bouwblok C	2,00	43,9
167_B	Bouwblok C	5,00	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
167_C	Bouwblok C	8,00	45,0
167_D	Bouwblok C	11,00	45,4
168_A	Bouwblok C	2,00	47,8
168_B	Bouwblok C	5,00	48,1
168_C	Bouwblok C	8,00	48,3
168_D	Bouwblok C	11,00	48,5
169_A	Bouwblok C	2,00	43,6
169_B	Bouwblok C	5,00	43,9
169_C	Bouwblok C	8,00	43,7
169_D	Bouwblok C	11,00	43,5
16_A	Bouwblok A	2,00	40,5
16_B	Bouwblok A	5,00	42,1
16_C	Bouwblok A	8,00	42,3
16_D	Bouwblok A	11,00	42,2
170_A	Bouwblok C	2,00	35,7
170_B	Bouwblok C	5,00	37,4
170_C	Bouwblok C	8,00	38,3
170_D	Bouwblok C	11,00	38,7
170_E	Bouwblok C	14,00	38,8
171_A	Bouwblok C	2,00	36,6
171_B	Bouwblok C	5,00	38,4
171_C	Bouwblok C	8,00	39,1
171_D	Bouwblok C	11,00	39,6
171_E	Bouwblok C	14,00	39,4
172_A	Bouwblok C	2,00	39,7
172_B	Bouwblok C	5,00	40,6
172_C	Bouwblok C	8,00	41,2
172_D	Bouwblok C	11,00	41,3
172_E	Bouwblok C	14,00	39,8
173_A	Bouwblok C	2,00	41,2
173_B	Bouwblok C	5,00	41,6
173_C	Bouwblok C	8,00	42,0
173_D	Bouwblok C	11,00	42,0
173_E	Bouwblok C	14,00	40,1
174_A	Bouwblok C	2,00	41,2
174_B	Bouwblok C	5,00	41,8
174_C	Bouwblok C	8,00	41,9
174_D	Bouwblok C	11,00	41,8
174_E	Bouwblok C	14,00	41,1
175_A	Bouwblok C	2,00	41,9
175_B	Bouwblok C	5,00	42,5
175_C	Bouwblok C	8,00	42,4
175_D	Bouwblok C	11,00	42,3
175_E	Bouwblok C	14,00	42,1
176_A	Bouwblok C	2,00	43,0
176_B	Bouwblok C	5,00	43,6
176_C	Bouwblok C	8,00	43,5
176_D	Bouwblok C	11,00	43,3
176_E	Bouwblok C	14,00	43,1
177_A	Bouwblok C	2,00	47,0
177_B	Bouwblok C	5,00	47,7
177_C	Bouwblok C	8,00	48,1
177_D	Bouwblok C	11,00	48,4
177_E	Bouwblok C	14,00	48,7
178_A	Bouwblok C	2,00	44,3
178_B	Bouwblok C	5,00	45,3
178_C	Bouwblok C	8,00	46,0
178_D	Bouwblok C	11,00	46,6
178_E	Bouwblok C	14,00	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
179_A	Bouwblok C	2,00	43,3
179_B	Bouwblok C	5,00	44,3
179_C	Bouwblok C	8,00	44,9
179_D	Bouwblok C	11,00	45,4
179_E	Bouwblok C	14,00	46,0
17_A	Bouwblok A	2,00	41,3
17_B	Bouwblok A	5,00	42,7
17_C	Bouwblok A	8,00	42,9
17_D	Bouwblok A	11,00	42,8
180_A	Bouwblok C	2,00	42,4
180_B	Bouwblok C	5,00	43,6
180_C	Bouwblok C	8,00	44,3
180_D	Bouwblok C	11,00	44,8
180_E	Bouwblok C	14,00	45,9
181_A	Bouwblok C	2,00	41,7
181_B	Bouwblok C	5,00	43,1
181_C	Bouwblok C	8,00	43,8
181_D	Bouwblok C	11,00	44,4
181_E	Bouwblok C	14,00	45,7
182_A	Bouwblok C	2,00	41,1
182_B	Bouwblok C	5,00	42,6
182_C	Bouwblok C	8,00	43,2
182_D	Bouwblok C	11,00	43,8
182_E	Bouwblok C	14,00	44,8
183_A	Bouwblok C	2,00	41,9
183_B	Bouwblok C	5,00	43,3
183_C	Bouwblok C	8,00	43,9
183_D	Bouwblok C	11,00	44,3
183_E	Bouwblok C	14,00	45,3
184_A	Bouwblok C	2,00	42,5
184_B	Bouwblok C	5,00	43,8
184_C	Bouwblok C	8,00	44,2
184_D	Bouwblok C	11,00	44,6
184_E	Bouwblok C	14,00	45,3
185_A	Bouwblok C	2,00	31,4
185_B	Bouwblok C	5,00	33,8
185_C	Bouwblok C	8,00	34,6
185_D	Bouwblok C	11,00	35,3
185_E	Bouwblok C	14,00	37,1
186_A	Bouwblok C	2,00	36,6
186_B	Bouwblok C	5,00	37,6
186_C	Bouwblok C	8,00	38,1
186_D	Bouwblok C	11,00	38,0
186_E	Bouwblok C	14,00	38,1
187_A	Bouwblok C	2,00	33,5
187_B	Bouwblok C	5,00	35,1
187_C	Bouwblok C	8,00	35,3
187_D	Bouwblok C	11,00	35,5
187_E	Bouwblok C	14,00	37,5
188_A	Bouwblok C	2,00	45,0
188_B	Bouwblok C	5,00	45,8
188_C	Bouwblok C	8,00	45,9
188_D	Bouwblok C	11,00	45,9
188_E	Bouwblok C	14,00	46,2
189_A	Bouwblok C	2,00	48,5
189_B	Bouwblok C	5,00	48,5
189_C	Bouwblok C	8,00	48,1
189_D	Bouwblok C	11,00	47,6
189_E	Bouwblok C	14,00	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18_A	Bouwblok A	2,00	42,1
18_B	Bouwblok A	5,00	43,3
18_C	Bouwblok A	8,00	43,5
18_D	Bouwblok A	11,00	43,4
190_A	Bouwblok C	2,00	52,4
190_B	Bouwblok C	5,00	51,8
190_C	Bouwblok C	8,00	50,7
190_D	Bouwblok C	11,00	49,6
190_E	Bouwblok C	14,00	48,7
191_A	Bouwblok C	2,00	52,4
191_B	Bouwblok C	5,00	51,9
191_C	Bouwblok C	8,00	50,9
191_D	Bouwblok C	11,00	49,8
191_E	Bouwblok C	14,00	49,0
192_A	Bouwblok C	2,00	52,5
192_B	Bouwblok C	5,00	52,0
192_C	Bouwblok C	8,00	51,0
192_D	Bouwblok C	11,00	50,0
192_E	Bouwblok C	14,00	49,2
193_A	Bouwblok C	2,00	45,1
193_B	Bouwblok C	5,00	45,5
193_C	Bouwblok C	8,00	45,1
193_D	Bouwblok C	11,00	44,7
193_E	Bouwblok C	14,00	44,2
194_A	Bouwblok C	2,00	34,8
194_B	Bouwblok C	5,00	36,3
194_C	Bouwblok C	8,00	37,4
194_D	Bouwblok C	11,00	38,3
194_E	Bouwblok C	14,00	39,3
195_A	Bouwblok C	2,00	34,6
195_B	Bouwblok C	5,00	36,0
195_C	Bouwblok C	8,00	37,0
195_D	Bouwblok C	11,00	37,6
195_E	Bouwblok C	14,00	38,2
196_A	Bouwblok C	2,00	45,9
196_B	Bouwblok C	5,00	46,2
196_C	Bouwblok C	8,00	45,8
196_D	Bouwblok C	11,00	45,3
197_A	Bouwblok C	2,00	35,4
197_B	Bouwblok C	5,00	36,8
197_C	Bouwblok C	8,00	37,8
197_D	Bouwblok C	11,00	38,9
198_A	Bouwblok C	2,00	35,2
198_B	Bouwblok C	5,00	36,7
198_C	Bouwblok C	8,00	37,7
198_D	Bouwblok C	11,00	38,5
199_A	Bouwblok C	2,00	35,5
199_B	Bouwblok C	5,00	36,9
199_C	Bouwblok C	8,00	37,8
199_D	Bouwblok C	11,00	38,5
19_A	Bouwblok A	2,00	43,5
19_B	Bouwblok A	5,00	44,3
19_C	Bouwblok A	8,00	44,5
19_D	Bouwblok A	11,00	44,4
200_A	Bouwblok C	2,00	35,9
200_B	Bouwblok C	5,00	37,2
200_C	Bouwblok C	8,00	38,1
200_D	Bouwblok C	11,00	39,2
201_A	Bouwblok C	2,00	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
201_B	Bouwblok C	5,00	52,1
201_C	Bouwblok C	8,00	51,1
201_D	Bouwblok C	11,00	50,1
202_A	Bouwblok C	2,00	52,6
202_B	Bouwblok C	5,00	52,0
202_C	Bouwblok C	8,00	50,9
202_D	Bouwblok C	11,00	49,9
203_A	Bouwblok C	2,00	52,6
203_B	Bouwblok C	5,00	52,0
203_C	Bouwblok C	8,00	50,9
203_D	Bouwblok C	11,00	49,9
204_A	Bouwblok C	2,00	52,6
204_B	Bouwblok C	5,00	52,1
204_C	Bouwblok C	8,00	51,0
204_D	Bouwblok C	11,00	50,0
205_A	Bouwblok C	2,00	51,7
205_B	Bouwblok C	5,00	51,5
205_C	Bouwblok C	8,00	50,6
205_D	Bouwblok C	11,00	49,7
206_A	Bouwblok C	2,00	36,6
206_B	Bouwblok C	5,00	38,1
206_C	Bouwblok C	8,00	38,9
206_D	Bouwblok C	11,00	39,9
207_A	Bouwblok C	2,00	45,6
207_B	Bouwblok C	5,00	46,3
207_C	Bouwblok C	8,00	46,1
207_D	Bouwblok C	11,00	45,6
208_A	Bouwblok C	2,00	45,3
208_B	Bouwblok C	5,00	45,6
208_C	Bouwblok C	8,00	45,3
208_D	Bouwblok C	11,00	45,0
209_A	Bouwblok C	2,00	51,9
209_B	Bouwblok C	5,00	51,8
209_C	Bouwblok C	8,00	51,0
209_D	Bouwblok C	11,00	50,1
20_A	Bouwblok A	2,00	44,1
20_B	Bouwblok A	5,00	44,9
20_C	Bouwblok A	8,00	45,2
20_D	Bouwblok A	11,00	45,1
210_A	Bouwblok C	2,00	36,9
210_B	Bouwblok C	5,00	38,5
210_C	Bouwblok C	8,00	39,2
210_D	Bouwblok C	11,00	40,2
211_A	Bouwblok C	2,00	35,1
211_B	Bouwblok C	5,00	37,1
211_C	Bouwblok C	8,00	38,1
211_D	Bouwblok C	11,00	39,8
212_A	Bouwblok C	2,00	51,9
212_B	Bouwblok C	5,00	51,7
212_C	Bouwblok C	8,00	50,9
212_D	Bouwblok C	11,00	50,0
213_A	Bouwblok C	2,00	47,1
213_B	Bouwblok C	5,00	47,2
213_C	Bouwblok C	8,00	46,7
213_D	Bouwblok C	11,00	46,2
214_A	Bouwblok D	2,00	33,9
214_B	Bouwblok D	5,00	36,6
214_C	Bouwblok D	8,00	38,6
214_D	Bouwblok D	11,00	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
214_E	Bouwblok D	14,00	39,6
215_A	Bouwblok D	2,00	45,8
215_B	Bouwblok D	5,00	46,4
215_C	Bouwblok D	8,00	46,3
215_D	Bouwblok D	11,00	46,2
215_E	Bouwblok D	14,00	46,3
216_A	Bouwblok D	2,00	52,2
216_B	Bouwblok D	5,00	51,7
216_C	Bouwblok D	8,00	50,8
216_D	Bouwblok D	11,00	49,8
216_E	Bouwblok D	14,00	49,2
217_A	Bouwblok D	2,00	52,2
217_B	Bouwblok D	5,00	51,6
217_C	Bouwblok D	8,00	50,5
217_D	Bouwblok D	11,00	49,5
217_E	Bouwblok D	14,00	48,8
218_A	Bouwblok D	2,00	48,1
218_B	Bouwblok D	5,00	48,3
218_C	Bouwblok D	8,00	48,0
218_D	Bouwblok D	11,00	47,5
218_E	Bouwblok D	14,00	47,1
219_A	Bouwblok D	2,00	36,7
219_B	Bouwblok D	5,00	39,2
219_C	Bouwblok D	8,00	40,6
219_D	Bouwblok D	11,00	41,3
21_A	Bouwblok A	2,00	45,1
21_B	Bouwblok A	5,00	45,9
21_C	Bouwblok A	8,00	46,1
21_D	Bouwblok A	11,00	45,9
220_A	Bouwblok D	2,00	44,2
220_B	Bouwblok D	5,00	45,3
220_C	Bouwblok D	8,00	45,4
220_D	Bouwblok D	11,00	45,4
221_A	Bouwblok D	2,00	43,4
221_B	Bouwblok D	5,00	44,8
221_C	Bouwblok D	8,00	45,0
221_D	Bouwblok D	11,00	45,1
222_A	Bouwblok D	2,00	36,7
222_B	Bouwblok D	5,00	39,0
222_C	Bouwblok D	8,00	40,4
222_D	Bouwblok D	11,00	40,9
223_A	Bouwblok D	2,00	35,3
223_B	Bouwblok D	5,00	37,6
223_C	Bouwblok D	8,00	39,4
223_D	Bouwblok D	11,00	40,5
224_A	Bouwblok D	2,00	43,8
224_B	Bouwblok D	5,00	45,1
224_C	Bouwblok D	8,00	45,3
224_D	Bouwblok D	11,00	45,3
225_A	Bouwblok D	2,00	45,3
225_B	Bouwblok D	5,00	46,1
225_C	Bouwblok D	8,00	46,2
225_D	Bouwblok D	11,00	46,2
225_E	Bouwblok D	14,00	46,1
226_A	Bouwblok D	2,00	46,3
226_B	Bouwblok D	5,00	46,9
226_C	Bouwblok D	8,00	47,0
226_D	Bouwblok D	11,00	46,9
226_E	Bouwblok D	14,00	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
227_A	Bouwblok D	2,00	51,1
227_B	Bouwblok D	5,00	51,4
227_C	Bouwblok D	8,00	51,2
227_D	Bouwblok D	11,00	51,0
227_E	Bouwblok D	14,00	50,7
228_A	Bouwblok D	2,00	51,8
228_B	Bouwblok D	5,00	52,0
228_C	Bouwblok D	8,00	51,8
229_A	Bouwblok D	2,00	52,1
229_B	Bouwblok D	5,00	52,2
229_C	Bouwblok D	8,00	52,0
22_A	Bouwblok A	2,00	44,0
22_B	Bouwblok A	5,00	44,5
22_C	Bouwblok A	8,00	44,5
22_D	Bouwblok A	11,00	44,7
230_A	Bouwblok D	2,00	47,1
230_B	Bouwblok D	5,00	47,4
230_C	Bouwblok D	8,00	47,4
231_A	Bouwblok D	2,00	35,2
231_B	Bouwblok D	5,00	37,3
231_C	Bouwblok D	8,00	38,5
232_A	Bouwblok D	2,00	34,8
232_B	Bouwblok D	5,00	36,9
232_C	Bouwblok D	8,00	38,1
233_A	Bouwblok E	2,00	51,7
233_B	Bouwblok E	5,00	51,5
233_C	Bouwblok E	8,00	50,7
234_A	Bouwblok E	2,00	46,0
234_B	Bouwblok E	5,00	46,3
234_C	Bouwblok E	8,00	46,0
235_A	Bouwblok E	2,00	34,7
235_B	Bouwblok E	5,00	36,9
235_C	Bouwblok E	8,00	39,5
236_A	Bouwblok E	2,00	35,7
236_B	Bouwblok E	5,00	37,8
236_C	Bouwblok E	8,00	39,8
237_A	Bouwblok E	2,00	46,3
237_B	Bouwblok E	5,00	46,7
237_C	Bouwblok E	8,00	46,5
238_A	Bouwblok E	2,00	51,8
238_B	Bouwblok E	5,00	51,6
238_C	Bouwblok E	8,00	50,8
239_A	Bouwblok E	2,00	46,2
239_B	Bouwblok E	5,00	46,5
239_C	Bouwblok E	8,00	46,2
23_A	Bouwblok A	2,00	41,0
23_B	Bouwblok A	5,00	41,9
23_C	Bouwblok A	8,00	42,0
23_D	Bouwblok A	11,00	42,0
240_A	Bouwblok E	2,00	51,9
240_B	Bouwblok E	5,00	51,8
240_C	Bouwblok E	8,00	51,0
241_A	Bouwblok E	2,00	51,9
241_B	Bouwblok E	5,00	51,7
241_C	Bouwblok E	8,00	51,0
242_A	Bouwblok E	2,00	46,0
242_B	Bouwblok E	5,00	46,4
242_C	Bouwblok E	8,00	46,3
243_A	Bouwblok E	2,00	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
243_B	Bouwblok E	5,00	37,7
243_C	Bouwblok E	8,00	39,9
244_A	Bouwblok E	2,00	34,1
244_B	Bouwblok E	5,00	36,8
244_C	Bouwblok E	8,00	39,6
245_A	Bouwblok E	2,00	35,8
245_B	Bouwblok E	5,00	37,9
245_C	Bouwblok E	8,00	40,1
246_A	Bouwblok E	2,00	35,7
246_B	Bouwblok E	5,00	38,4
246_C	Bouwblok E	8,00	40,1
247_A	Bouwblok E	2,00	46,0
247_B	Bouwblok E	5,00	46,2
247_C	Bouwblok E	8,00	46,0
248_A	Bouwblok E	2,00	52,0
248_B	Bouwblok E	5,00	51,8
248_C	Bouwblok E	8,00	51,1
249_A	Bouwblok E	2,00	52,0
249_B	Bouwblok E	5,00	51,8
249_C	Bouwblok E	8,00	51,0
24_A	Bouwblok A	2,00	42,9
24_B	Bouwblok A	5,00	44,1
24_C	Bouwblok A	8,00	44,2
24_D	Bouwblok A	11,00	44,2
250_A	Bouwblok E	2,00	46,1
250_B	Bouwblok E	5,00	46,4
250_C	Bouwblok E	8,00	46,2
251_A	Bouwblok E	2,00	46,4
251_B	Bouwblok E	5,00	46,8
251_C	Bouwblok E	8,00	46,6
252_A	Bouwblok E	2,00	35,8
252_B	Bouwblok E	5,00	38,5
252_C	Bouwblok E	8,00	40,1
253_A	Bouwblok E	2,00	35,6
253_B	Bouwblok E	5,00	38,2
253_C	Bouwblok E	8,00	39,8
254_A	Bouwblok E	2,00	46,4
254_B	Bouwblok E	5,00	46,5
254_C	Bouwblok E	8,00	46,2
255_A	Bouwblok E	2,00	51,9
255_B	Bouwblok E	5,00	51,5
255_C	Bouwblok E	8,00	50,8
256_A	Bouwblok E	2,00	52,0
256_B	Bouwblok E	5,00	51,7
256_C	Bouwblok E	8,00	50,9
257_A	Bouwblok E	2,00	35,0
257_B	Bouwblok E	5,00	37,6
257_C	Bouwblok E	8,00	39,6
258_A	Bouwblok E	2,00	34,5
258_B	Bouwblok E	5,00	37,1
258_C	Bouwblok E	8,00	39,6
259_A	Bouwblok E	2,00	47,1
259_B	Bouwblok E	5,00	47,2
259_C	Bouwblok E	8,00	47,3
25_A	Bouwblok A	2,00	41,7
25_B	Bouwblok A	5,00	43,1
25_C	Bouwblok A	8,00	43,2
25_D	Bouwblok A	11,00	43,3
260_A	Bouwblok E	2,00	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
260_B	Bouwblok E	5,00	52,1
260_C	Bouwblok E	8,00	51,4
261_A	Bouwblok E	2,00	52,3
261_B	Bouwblok E	5,00	51,9
261_C	Bouwblok E	8,00	51,0
262_A	Bouwblok E	2,00	46,0
262_B	Bouwblok E	5,00	46,2
262_C	Bouwblok E	8,00	46,0
263_A	Bouwblok F	2,00	52,3
263_B	Bouwblok F	5,00	52,0
263_C	Bouwblok F	8,00	51,2
263_D	Bouwblok F	11,00	50,3
264_A	Bouwblok F	2,00	45,5
264_B	Bouwblok F	5,00	45,9
264_C	Bouwblok F	8,00	45,7
264_D	Bouwblok F	11,00	45,5
265_A	Bouwblok F	2,00	33,2
265_B	Bouwblok F	5,00	34,8
265_C	Bouwblok F	8,00	37,0
265_D	Bouwblok F	11,00	38,8
266_A	Bouwblok F	2,00	31,3
266_B	Bouwblok F	5,00	33,1
266_C	Bouwblok F	8,00	36,1
266_D	Bouwblok F	11,00	38,4
267_A	Bouwblok F	2,00	31,6
267_B	Bouwblok F	5,00	33,5
267_C	Bouwblok F	8,00	36,0
267_D	Bouwblok F	11,00	38,1
268_A	Bouwblok F	2,00	31,4
268_B	Bouwblok F	5,00	33,4
268_C	Bouwblok F	8,00	35,7
268_D	Bouwblok F	11,00	38,0
269_A	Bouwblok F	2,00	45,5
269_B	Bouwblok F	5,00	45,9
269_C	Bouwblok F	8,00	45,6
269_D	Bouwblok F	11,00	45,3
26_A	Bouwblok A	2,00	42,3
26_B	Bouwblok A	5,00	43,8
26_C	Bouwblok A	8,00	44,0
26_D	Bouwblok A	11,00	44,1
270_A	Bouwblok F	2,00	52,2
270_B	Bouwblok F	5,00	52,0
270_C	Bouwblok F	8,00	51,1
270_D	Bouwblok F	11,00	50,2
271_A	Bouwblok F	2,00	52,3
271_B	Bouwblok F	5,00	52,0
271_C	Bouwblok F	8,00	51,2
271_D	Bouwblok F	11,00	50,3
272_A	Bouwblok F	2,00	52,3
272_B	Bouwblok F	5,00	52,0
272_C	Bouwblok F	8,00	51,2
272_D	Bouwblok F	11,00	50,3
273_A	Bouwblok F	2,00	52,4
273_B	Bouwblok F	5,00	52,0
273_C	Bouwblok F	8,00	51,1
273_D	Bouwblok F	11,00	50,3
274_A	Bouwblok F	2,00	48,9
274_B	Bouwblok F	5,00	49,0
274_C	Bouwblok F	8,00	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
274_D	Bouwblok F	11,00	47,9
275_A	Bouwblok F	2,00	45,6
275_B	Bouwblok F	5,00	46,0
275_C	Bouwblok F	8,00	45,8
275_D	Bouwblok F	11,00	45,6
276_A	Bouwblok F	2,00	43,1
276_B	Bouwblok F	5,00	44,0
276_C	Bouwblok F	8,00	44,1
276_D	Bouwblok F	11,00	44,2
277_A	Bouwblok F	2,00	40,8
277_B	Bouwblok F	5,00	42,1
277_C	Bouwblok F	8,00	42,4
277_D	Bouwblok F	11,00	42,7
278_A	Bouwblok F	2,00	39,0
278_B	Bouwblok F	5,00	40,7
278_C	Bouwblok F	8,00	41,1
278_D	Bouwblok F	11,00	41,7
279_A	Bouwblok F	2,00	37,3
279_B	Bouwblok F	5,00	39,4
279_C	Bouwblok F	8,00	40,2
279_D	Bouwblok F	11,00	41,0
27_A	Bouwblok A	2,00	43,1
27_B	Bouwblok A	5,00	44,4
27_C	Bouwblok A	8,00	44,5
27_D	Bouwblok A	11,00	44,5
280_A	Bouwblok F	2,00	36,2
280_B	Bouwblok F	5,00	38,5
280_C	Bouwblok F	8,00	39,4
280_D	Bouwblok F	11,00	40,4
281_A	Bouwblok F	2,00	35,6
281_B	Bouwblok F	5,00	38,0
281_C	Bouwblok F	8,00	39,1
281_D	Bouwblok F	11,00	40,4
282_A	Bouwblok F	2,00	35,0
282_B	Bouwblok F	5,00	37,5
282_C	Bouwblok F	8,00	38,9
282_D	Bouwblok F	11,00	40,5
283_A	Bouwblok F	2,00	35,1
283_B	Bouwblok F	5,00	37,5
283_C	Bouwblok F	8,00	39,0
283_D	Bouwblok F	11,00	40,8
284_A	Bouwblok F	2,00	31,6
284_B	Bouwblok F	5,00	32,8
284_C	Bouwblok F	8,00	34,6
284_D	Bouwblok F	11,00	38,3
285_A	Bouwblok F	2,00	40,0
285_B	Bouwblok F	5,00	41,8
285_C	Bouwblok F	8,00	42,1
285_D	Bouwblok F	11,00	42,2
286_A	Bouwblok F	2,00	39,7
286_B	Bouwblok F	5,00	41,6
286_C	Bouwblok F	8,00	42,0
286_D	Bouwblok F	11,00	42,2
287_A	Bouwblok F	2,00	40,3
287_B	Bouwblok F	5,00	42,0
287_C	Bouwblok F	8,00	42,4
287_D	Bouwblok F	11,00	42,7
288_A	Bouwblok F	2,00	40,9
288_B	Bouwblok F	5,00	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
288_C	Bouwblok F	8,00	42,9
288_D	Bouwblok F	11,00	43,1
289_A	Bouwblok F	2,00	42,0
289_B	Bouwblok F	5,00	43,4
289_C	Bouwblok F	8,00	43,7
289_D	Bouwblok F	11,00	43,9
28_A	Bouwblok A	2,00	44,3
28_B	Bouwblok A	5,00	45,3
28_C	Bouwblok A	8,00	45,3
28_D	Bouwblok A	11,00	45,3
290_A	Bouwblok F	2,00	43,1
290_B	Bouwblok F	5,00	44,2
290_C	Bouwblok F	8,00	44,5
290_D	Bouwblok F	11,00	44,6
291_A	Bouwblok F	2,00	44,4
291_B	Bouwblok F	5,00	45,3
291_C	Bouwblok F	8,00	45,4
291_D	Bouwblok F	11,00	45,4
292_A	Bouwblok F	2,00	45,9
292_B	Bouwblok F	5,00	46,6
292_C	Bouwblok F	8,00	46,6
292_D	Bouwblok F	11,00	46,4
293_A	Bouwblok F	2,00	41,0
293_B	Bouwblok F	5,00	42,6
293_C	Bouwblok F	8,00	42,8
293_D	Bouwblok F	11,00	42,9
294_A	Bouwblok F	2,00	34,4
294_B	Bouwblok F	5,00	36,9
294_C	Bouwblok F	8,00	39,4
294_D	Bouwblok F	11,00	43,5
295_A	Bouwblok F	2,00	34,1
295_B	Bouwblok F	5,00	36,6
295_C	Bouwblok F	8,00	38,9
295_D	Bouwblok F	11,00	42,8
295_E	Bouwblok F	14,00	45,6
295_F	Bouwblok F	17,00	46,6
296_A	Bouwblok F	2,00	34,2
296_B	Bouwblok F	5,00	36,7
296_C	Bouwblok F	8,00	39,1
296_D	Bouwblok F	11,00	43,1
296_E	Bouwblok F	14,00	46,0
296_F	Bouwblok F	17,00	47,0
297_A	Bouwblok F	2,00	34,0
297_B	Bouwblok F	5,00	36,6
297_C	Bouwblok F	8,00	39,3
297_D	Bouwblok F	11,00	43,7
297_E	Bouwblok F	14,00	46,9
297_F	Bouwblok F	17,00	47,5
298_A	Biwblok F	2,00	50,1
298_B	Biwblok F	5,00	51,2
298_C	Biwblok F	8,00	51,9
298_D	Biwblok F	11,00	52,0
298_E	Biwblok F	14,00	51,9
298_F	Biwblok F	17,00	51,8
299_A	Bouwblok F	2,00	50,0
299_B	Bouwblok F	5,00	51,0
299_C	Bouwblok F	8,00	51,6
299_D	Bouwblok F	11,00	51,9
299_E	Bouwblok F	14,00	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
299_F	Bouwblok F	17,00	51,9
29_A	Bouwblok A	2,00	45,8
29_B	Bouwblok A	5,00	46,5
29_C	Bouwblok A	8,00	46,5
29_D	Bouwblok A	11,00	46,3
300_A	Bouwblok F	2,00	49,8
300_B	Bouwblok F	5,00	50,7
300_C	Bouwblok F	8,00	51,2
300_D	Bouwblok F	11,00	51,6
300_E	Bouwblok F	14,00	51,7
300_F	Bouwblok F	17,00	51,7
301_A	Bouwblok F	2,00	33,4
301_B	Bouwblok F	5,00	36,2
301_C	Bouwblok F	8,00	39,3
301_D	Bouwblok F	11,00	44,5
302_A	Bouwblok F	2,00	32,8
302_B	Bouwblok F	5,00	35,6
302_C	Bouwblok F	8,00	39,4
302_D	Bouwblok F	11,00	45,9
303_A	Bouwblok F	2,00	32,5
303_B	Bouwblok F	5,00	35,4
303_C	Bouwblok F	8,00	39,9
303_D	Bouwblok F	11,00	47,6
304_A	Bouwblok F	2,00	31,9
304_B	Bouwblok F	5,00	34,6
304_C	Bouwblok F	8,00	39,6
304_D	Bouwblok F	11,00	48,3
305_A	Bouwblok F	2,00	53,7
305_B	Bouwblok F	5,00	54,8
305_C	Bouwblok F	8,00	55,1
305_D	Bouwblok F	11,00	55,1
306_A	Bouwblok F	2,00	52,7
306_B	Bouwblok F	5,00	53,7
306_C	Bouwblok F	8,00	54,2
306_D	Bouwblok F	11,00	54,2
307_A	Bouwblok F	2,00	51,5
307_B	Bouwblok F	5,00	52,6
307_C	Bouwblok F	8,00	53,2
307_D	Bouwblok F	11,00	53,3
308_A	Bouwblok F	2,00	50,7
308_B	Bouwblok F	5,00	51,8
308_C	Bouwblok F	8,00	52,5
308_D	Bouwblok F	11,00	52,5
309_A	Bouwblok F	2,00	30,5
309_B	Bouwblok F	5,00	33,1
309_C	Bouwblok F	8,00	36,5
30_A	Bouwblok A	2,00	48,1
30_B	Bouwblok A	5,00	48,6
30_C	Bouwblok A	8,00	48,5
30_D	Bouwblok A	11,00	48,2
310_A	Bouwblok F	2,00	34,5
310_B	Bouwblok F	5,00	36,5
310_C	Bouwblok F	8,00	38,6
311_A	Bouwblok F	2,00	51,8
311_B	Bouwblok F	5,00	53,1
311_C	Bouwblok F	8,00	53,7
312_A	Bouwblok F	2,00	56,6
312_B	Bouwblok F	5,00	57,6
312_C	Bouwblok F	8,00	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
313_A	Bouwblok F	2,00	56,6
313_B	Bouwblok F	5,00	57,6
313_C	Bouwblok F	8,00	57,7
314_A	Bouwblok F	2,00	31,0
314_B	Bouwblok F	5,00	33,2
314_C	Bouwblok F	8,00	36,2
315_A	Bouwblok F	2,00	31,2
315_B	Bouwblok F	5,00	33,4
315_C	Bouwblok F	8,00	35,9
316_A	Bouwblok F	2,00	29,9
316_B	Bouwblok F	5,00	31,7
316_C	Bouwblok F	8,00	35,9
317_A	Bouwblok F	2,00	36,4
317_B	Bouwblok F	5,00	38,6
317_C	Bouwblok F	8,00	42,5
318_A	Bouwblok F	2,00	43,4
318_B	Bouwblok F	5,00	44,8
318_C	Bouwblok F	8,00	46,0
319_A	Bouwblok F	2,00	43,9
319_B	Bouwblok F	5,00	45,4
319_C	Bouwblok F	8,00	46,4
31_A	Bouwblok A	2,00	50,0
31_B	Bouwblok A	5,00	50,1
31_C	Bouwblok A	8,00	49,8
31_D	Bouwblok A	11,00	49,3
320_A	Bouwblok F	2,00	33,4
320_B	Bouwblok F	5,00	35,5
320_C	Bouwblok F	8,00	37,1
321_A	Bouwblok F	2,00	33,4
321_B	Bouwblok F	5,00	35,6
321_C	Bouwblok F	8,00	36,8
322_A	Bouwblok F	2,00	33,8
322_B	Bouwblok F	5,00	35,9
322_C	Bouwblok F	8,00	37,0
323_A	Bouwblok F	2,00	34,3
323_B	Bouwblok F	5,00	36,4
323_C	Bouwblok F	8,00	37,4
324_A	Bouwblok F	2,00	34,3
324_B	Bouwblok F	5,00	36,3
324_C	Bouwblok F	8,00	37,4
325_A	Bouwblok F	2,00	33,1
325_B	Bouwblok F	5,00	35,0
325_C	Bouwblok F	8,00	36,2
326_A	Bouwblok F	2,00	33,3
326_B	Bouwblok F	5,00	35,3
326_C	Bouwblok F	8,00	36,3
327_A	Bouwblok F	2,00	38,0
327_B	Bouwblok F	5,00	39,4
327_C	Bouwblok F	8,00	40,3
328_A	Bouwblok F	2,00	35,1
328_B	Bouwblok F	5,00	37,3
328_C	Bouwblok F	8,00	39,0
329_A	Bouwblok F	2,00	32,5
329_B	Bouwblok F	5,00	35,3
329_C	Bouwblok F	8,00	37,9
32_A	Bouwblok A	2,00	51,6
32_B	Bouwblok A	5,00	51,4
32_C	Bouwblok A	8,00	50,7
32_D	Bouwblok A	11,00	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
330_A	Bouwblok F	2,00	38,2
330_B	Bouwblok F	5,00	40,0
330_C	Bouwblok F	8,00	41,6
331_A	Bouwblok F	2,00	43,4
331_B	Bouwblok F	5,00	44,8
331_C	Bouwblok F	8,00	46,0
332_A	Bouwblok F	2,00	42,6
332_B	Bouwblok F	5,00	44,1
332_C	Bouwblok F	8,00	45,5
333_A	Bouwblok F	2,00	30,8
333_B	Bouwblok F	5,00	32,7
333_C	Bouwblok F	8,00	37,6
334_A	Bouwblok G	2,00	35,4
334_B	Bouwblok G	5,00	37,6
334_C	Bouwblok G	8,00	39,1
335_A	Bouwblok G	2,00	35,6
335_B	Bouwblok G	5,00	37,2
335_C	Bouwblok G	8,00	38,4
336_A	Bouwblok G	2,00	40,8
336_B	Bouwblok G	5,00	42,1
336_C	Bouwblok G	8,00	43,0
337_A	Bouwblok G	2,00	40,9
337_B	Bouwblok G	5,00	42,6
337_C	Bouwblok G	8,00	43,5
338_A	Bouwblok G	2,00	39,1
338_B	Bouwblok G	5,00	41,0
338_C	Bouwblok G	8,00	42,0
339_A	Bouwblok G	2,00	40,3
339_B	Bouwblok G	5,00	41,9
339_C	Bouwblok G	8,00	42,9
33_A	Bouwblok A	2,00	49,7
33_B	Bouwblok A	5,00	49,7
33_C	Bouwblok A	8,00	49,1
33_D	Bouwblok A	11,00	48,6
340_A	Bouwblok G	2,00	41,8
340_B	Bouwblok G	5,00	42,7
340_C	Bouwblok G	8,00	43,6
341_A	Bouwblok G	2,00	41,2
341_B	Bouwblok G	5,00	41,8
341_C	Bouwblok G	8,00	42,5
342_A	Bouwblok G	2,00	39,4
342_B	Bouwblok G	5,00	40,7
342_C	Bouwblok G	8,00	41,5
343_A	Bouwblok G	2,00	45,0
343_B	Bouwblok G	5,00	46,2
343_C	Bouwblok G	8,00	46,9
344_A	Bouwblok G	2,00	45,0
344_B	Bouwblok G	5,00	46,4
344_C	Bouwblok G	8,00	47,5
345_A	Bouwblok G	2,00	35,2
345_B	Bouwblok G	5,00	37,0
345_C	Bouwblok G	8,00	38,6
346_A	Bouwblok G	2,00	34,6
346_B	Bouwblok G	5,00	36,6
346_C	Bouwblok G	8,00	38,2
347_A	Bouwblok G	2,00	34,1
347_B	Bouwblok G	5,00	36,1
347_C	Bouwblok G	8,00	38,2
348_A	Bouwblok G	2,00	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
348_B	Bouwblok G	5,00	38,6
348_C	Bouwblok G	8,00	40,1
349_A	Bouwblok G	2,00	35,9
349_B	Bouwblok G	5,00	38,1
349_C	Bouwblok G	8,00	39,6
34_A	Bouwblok A	2,00	49,5
34_B	Bouwblok A	5,00	49,4
34_C	Bouwblok A	8,00	48,8
34_D	Bouwblok A	11,00	48,2
350_A	Bouwblok G	2,00	52,2
350_B	Bouwblok G	5,00	51,9
350_C	Bouwblok G	8,00	51,1
350_D	Bouwblok G	11,00	50,3
351_A	Bouwblok G	2,00	52,2
351_B	Bouwblok G	5,00	51,9
351_C	Bouwblok G	8,00	51,1
351_D	Bouwblok G	11,00	50,3
352_A	Bouwblok G	2,00	52,1
352_B	Bouwblok G	5,00	51,9
352_C	Bouwblok G	8,00	51,1
352_D	Bouwblok G	11,00	50,2
353_A	Bouwblok G	2,00	52,1
353_B	Bouwblok G	5,00	51,9
353_C	Bouwblok G	8,00	51,1
353_D	Bouwblok G	11,00	50,3
354_A	Bouwblok G	2,00	46,2
354_B	Bouwblok G	5,00	46,7
354_C	Bouwblok G	8,00	46,7
354_D	Bouwblok G	11,00	46,6
355_A	Bouwblok G	2,00	39,7
355_B	Bouwblok G	5,00	40,6
355_C	Bouwblok G	8,00	41,8
355_D	Bouwblok G	11,00	41,1
356_A	Bouwblok G	2,00	36,0
356_B	Bouwblok G	5,00	37,3
356_C	Bouwblok G	8,00	39,1
356_D	Bouwblok G	11,00	40,7
357_A	Bouwblok G	2,00	31,7
357_B	Bouwblok G	5,00	33,8
357_C	Bouwblok G	8,00	36,7
357_D	Bouwblok G	11,00	41,0
358_A	Bouwblok G	2,00	32,9
358_B	Bouwblok G	5,00	35,3
358_C	Bouwblok G	8,00	38,1
358_D	Bouwblok G	11,00	41,4
359_A	Bouwblok G	2,00	45,2
359_B	Bouwblok G	5,00	45,6
359_C	Bouwblok G	8,00	45,3
359_D	Bouwblok G	11,00	45,3
35_A	Bouwblok A	2,00	52,5
35_B	Bouwblok A	5,00	52,0
35_C	Bouwblok A	8,00	51,0
35_D	Bouwblok A	11,00	50,1
360_A	Bouwblok G	2,00	33,5
360_B	Bouwblok G	5,00	35,4
360_C	Bouwblok G	8,00	37,0
360_D	Bouwblok G	11,00	36,4
361_A	Bouwblok G	2,00	37,7
361_B	Bouwblok G	5,00	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
361_C	Bouwblok G	8,00	40,4
361_D	Bouwblok G	11,00	38,7
362_A	Bouwblok G	2,00	36,7
362_B	Bouwblok G	5,00	38,2
362_C	Bouwblok G	8,00	39,3
362_D	Bouwblok G	11,00	38,3
363_A	Bouwblok G	2,00	34,5
363_B	Bouwblok G	5,00	36,2
363_C	Bouwblok G	8,00	37,8
363_D	Bouwblok G	11,00	37,8
364_A	Bouwblok G	2,00	34,3
364_B	Bouwblok G	5,00	36,1
364_C	Bouwblok G	8,00	37,6
364_D	Bouwblok G	11,00	37,8
365_A	Bouwblok G	2,00	34,7
365_B	Bouwblok G	5,00	36,6
365_C	Bouwblok G	8,00	38,1
365_D	Bouwblok G	11,00	38,6
366_A	Bouwblok G	2,00	50,0
366_B	Bouwblok G	5,00	51,0
366_C	Bouwblok G	8,00	51,6
366_D	Bouwblok G	11,00	51,8
367_A	Bouwblok G	2,00	55,9
367_B	Bouwblok G	5,00	56,7
367_C	Bouwblok G	8,00	56,8
367_D	Bouwblok G	11,00	56,7
368_A	Bouwblok G	2,00	56,1
368_B	Bouwblok G	5,00	56,9
368_C	Bouwblok G	8,00	57,0
368_D	Bouwblok G	11,00	56,9
369_A	Bouwblok G	2,00	56,2
369_B	Bouwblok G	5,00	57,0
369_C	Bouwblok G	8,00	57,1
369_D	Bouwblok G	11,00	57,1
36_A	Bouwblok A	2,00	46,5
36_B	Bouwblok A	5,00	46,9
36_C	Bouwblok A	8,00	46,7
36_D	Bouwblok A	11,00	46,4
370_A	Bouwblok G	2,00	56,1
370_B	Bouwblok G	5,00	57,0
370_C	Bouwblok G	8,00	57,1
370_D	Bouwblok G	11,00	57,1
371_A	Bouwblok G	2,00	56,2
371_B	Bouwblok G	5,00	57,2
371_C	Bouwblok G	8,00	57,3
371_D	Bouwblok G	11,00	57,2
372_A	Bouwblok G	2,00	56,4
372_B	Bouwblok G	5,00	57,3
372_C	Bouwblok G	8,00	57,4
372_D	Bouwblok G	11,00	57,3
373_A	Bouwblok G	2,00	52,1
373_B	Bouwblok G	5,00	53,2
373_C	Bouwblok G	8,00	53,4
373_D	Bouwblok G	11,00	54,1
374_A	Bouwblok G	2,00	34,1
374_B	Bouwblok G	5,00	36,1
374_C	Bouwblok G	8,00	37,6
374_D	Bouwblok G	11,00	39,4
375_A	Bouwblok G	2,00	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
375_B	Bouwblok G	5,00	35,8
375_C	Bouwblok G	8,00	37,4
375_D	Bouwblok G	11,00	39,9
376_A	Bouwblok G	2,00	48,5
376_B	Bouwblok G	5,00	48,9
376_C	Bouwblok G	8,00	49,1
376_D	Bouwblok G	11,00	48,8
377_A	Bouwblok G	2,00	53,1
377_B	Bouwblok G	5,00	53,6
377_C	Bouwblok G	8,00	53,6
377_D	Bouwblok G	11,00	53,5
378_A	Bouwblok G	2,00	55,3
378_B	Bouwblok G	5,00	56,0
378_C	Bouwblok G	8,00	56,2
378_D	Bouwblok G	11,00	56,1
379_A	Bouwblok G	2,00	50,6
379_B	Bouwblok G	5,00	51,8
379_C	Bouwblok G	8,00	52,1
379_D	Bouwblok G	11,00	52,1
37_A	Bouwblok A	2,00	32,8
37_B	Bouwblok A	5,00	34,3
37_C	Bouwblok A	8,00	35,2
37_D	Bouwblok A	11,00	35,7
380_A	Bouwblok G	2,00	34,7
380_B	Bouwblok G	5,00	37,1
380_C	Bouwblok G	8,00	38,4
380_D	Bouwblok G	11,00	39,5
381_A	Bouwblok G	2,00	35,5
381_B	Bouwblok G	5,00	37,9
381_C	Bouwblok G	8,00	39,0
381_D	Bouwblok G	11,00	39,8
382_A	Bouwblok G	2,00	35,9
382_B	Bouwblok G	5,00	38,3
382_C	Bouwblok G	8,00	39,2
382_D	Bouwblok G	11,00	39,7
383_A	Bouwblok G	2,00	36,6
383_B	Bouwblok G	5,00	38,9
383_C	Bouwblok G	8,00	39,8
383_D	Bouwblok G	11,00	40,3
384_A	Bouwblok G	2,00	38,7
384_B	Bouwblok G	5,00	40,7
384_C	Bouwblok G	8,00	41,3
384_D	Bouwblok G	11,00	42,2
385_A	Bouwblok G	2,00	41,2
385_B	Bouwblok G	5,00	42,5
385_C	Bouwblok G	8,00	42,9
385_D	Bouwblok G	11,00	43,2
386_A	Bouwblok G	2,00	42,9
386_B	Bouwblok G	5,00	43,9
386_C	Bouwblok G	8,00	44,1
386_D	Bouwblok G	11,00	44,0
387_A	Bouwblok G	2,00	45,1
387_B	Bouwblok G	5,00	45,8
387_C	Bouwblok G	8,00	45,7
387_D	Bouwblok G	11,00	45,4
388_A	Bouwblok G	2,00	47,0
388_B	Bouwblok G	5,00	47,3
388_C	Bouwblok G	8,00	47,0
388_D	Bouwblok G	11,00	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
389_A	Bouwblok G	2,00	52,3
389_B	Bouwblok G	5,00	52,1
389_C	Bouwblok G	8,00	51,2
389_D	Bouwblok G	11,00	50,5
38_A	Bouwblok A	2,00	31,9
38_B	Bouwblok A	5,00	33,8
38_C	Bouwblok A	8,00	35,0
38_D	Bouwblok A	11,00	35,3
390_A	Bouwblok G	2,00	51,9
390_B	Bouwblok G	5,00	51,8
390_C	Bouwblok G	8,00	51,2
390_D	Bouwblok G	11,00	50,8
391_A	Bouwblok G	2,00	51,7
391_B	Bouwblok G	5,00	51,6
391_C	Bouwblok G	8,00	51,1
391_D	Bouwblok G	11,00	50,8
392_A	Bouwblok G	2,00	51,5
392_B	Bouwblok G	5,00	51,7
392_C	Bouwblok G	8,00	51,4
392_D	Bouwblok G	11,00	51,2
393_A	Bouwblok G	2,00	51,5
393_B	Bouwblok G	5,00	51,7
393_C	Bouwblok G	8,00	51,3
393_D	Bouwblok G	11,00	51,1
394_A	Bouwblok G	2,00	51,4
394_B	Bouwblok G	5,00	51,5
394_C	Bouwblok G	8,00	51,1
394_D	Bouwblok G	11,00	50,8
395_A	Bouwblok G	2,00	52,4
395_B	Bouwblok G	5,00	52,5
395_C	Bouwblok G	8,00	52,3
395_D	Bouwblok G	11,00	52,1
396_A	Bouwblok G	2,00	52,7
396_B	Bouwblok G	5,00	52,9
396_C	Bouwblok G	8,00	52,7
396_D	Bouwblok G	11,00	52,6
397_A	Bouwblok G	2,00	53,0
397_B	Bouwblok G	5,00	53,2
397_C	Bouwblok G	8,00	53,1
397_D	Bouwblok G	11,00	53,0
398_A	Bouwblok G	2,00	53,5
398_B	Bouwblok G	5,00	53,8
398_C	Bouwblok G	8,00	53,8
398_D	Bouwblok G	11,00	53,6
399_A	Bouwblok G	2,00	48,3
399_B	Bouwblok G	5,00	48,6
399_C	Bouwblok G	8,00	48,7
399_D	Bouwblok G	11,00	49,3
39_A	Bouwblok A	2,00	31,6
39_B	Bouwblok A	5,00	32,9
39_C	Bouwblok A	8,00	34,1
39_D	Bouwblok A	11,00	34,6
400_A	Bouwblok H	2,00	53,2
400_B	Bouwblok H	5,00	52,9
400_C	Bouwblok H	8,00	52,2
400_D	Bouwblok H	11,00	51,7
401_A	Bouwblok H	2,00	47,8
401_B	Bouwblok H	5,00	47,7
401_C	Bouwblok H	8,00	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
401_D	Bouwblok H	11,00	46,7
402_A	Bouwblok H	2,00	45,3
402_B	Bouwblok H	5,00	45,7
402_C	Bouwblok H	8,00	45,7
402_D	Bouwblok H	11,00	45,5
403_A	Bouwblok H	2,00	35,1
403_B	Bouwblok H	5,00	36,9
403_C	Bouwblok H	8,00	38,6
403_D	Bouwblok H	11,00	40,9
404_A	Bouwblok H	2,00	33,9
404_B	Bouwblok H	5,00	35,6
404_C	Bouwblok H	8,00	37,8
404_D	Bouwblok H	11,00	40,8
405_A	Bouwblok H	2,00	33,6
405_B	Bouwblok H	5,00	35,2
405_C	Bouwblok H	8,00	37,4
405_D	Bouwblok H	11,00	40,8
406_A	Bouwblok H	2,00	48,4
406_B	Bouwblok H	5,00	48,8
406_C	Bouwblok H	8,00	49,0
406_D	Bouwblok H	11,00	49,3
407_A	Bouwblok H	2,00	50,1
407_B	Bouwblok H	5,00	50,4
407_C	Bouwblok H	8,00	50,5
407_D	Bouwblok H	11,00	50,5
408_A	Bouwblok H	2,00	53,4
408_B	Bouwblok H	5,00	53,1
408_C	Bouwblok H	8,00	52,6
408_D	Bouwblok H	11,00	52,0
409_A	Bouwblok H	2,00	53,3
409_B	Bouwblok H	5,00	53,0
409_C	Bouwblok H	8,00	52,4
409_D	Bouwblok H	11,00	51,9
40_A	Bouwblok A	2,00	30,6
40_B	Bouwblok A	5,00	31,9
40_C	Bouwblok A	8,00	32,9
40_D	Bouwblok A	11,00	33,8
410_A	Bouwblok H	2,00	52,5
410_B	Bouwblok H	5,00	53,4
410_C	Bouwblok H	8,00	53,9
410_D	Bouwblok H	11,00	54,2
411_A	Bouwblok H	2,00	53,2
411_B	Bouwblok H	5,00	53,8
411_C	Bouwblok H	8,00	54,2
411_D	Bouwblok H	11,00	54,2
412_A	Bouwblok H	2,00	53,4
412_B	Bouwblok H	5,00	53,9
412_C	Bouwblok H	8,00	54,1
412_D	Bouwblok H	11,00	54,0
413_A	Bouwblok H	2,00	48,8
413_B	Bouwblok H	5,00	48,9
413_C	Bouwblok H	8,00	48,7
413_D	Bouwblok H	11,00	48,3
414_A	Bouwblok H	2,00	47,0
414_B	Bouwblok H	5,00	47,5
414_C	Bouwblok H	8,00	47,5
414_D	Bouwblok H	11,00	47,5
415_A	Bouwblok H	2,00	45,6
415_B	Bouwblok H	5,00	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
415_C	Bouwblok H	8,00	46,4
415_D	Bouwblok H	11,00	46,4
416_A	Bouwblok H	2,00	42,6
416_B	Bouwblok H	5,00	43,3
416_C	Bouwblok H	8,00	43,5
416_D	Bouwblok H	11,00	43,4
417_A	Bouwblok H	2,00	40,8
417_B	Bouwblok H	5,00	41,7
417_C	Bouwblok H	8,00	42,1
417_D	Bouwblok H	11,00	42,1
418_A	Bouwblok H	2,00	39,7
418_B	Bouwblok H	5,00	40,8
418_C	Bouwblok H	8,00	41,1
418_D	Bouwblok H	11,00	41,2
419_A	Bouwblok H	2,00	39,1
419_B	Bouwblok H	5,00	40,5
419_C	Bouwblok H	8,00	40,9
419_D	Bouwblok H	11,00	41,1
41_A	Bouwblok A	2,00	30,3
41_B	Bouwblok A	5,00	31,4
41_C	Bouwblok A	8,00	32,2
41_D	Bouwblok A	11,00	33,5
420_A	Bouwblok H	2,00	39,2
420_B	Bouwblok H	5,00	40,6
420_C	Bouwblok H	8,00	41,2
420_D	Bouwblok H	11,00	41,4
421_A	Bouwblok H	2,00	39,5
421_B	Bouwblok H	5,00	40,8
421_C	Bouwblok H	8,00	41,4
421_D	Bouwblok H	11,00	41,8
422_A	Bouwblok H	2,00	41,9
422_B	Bouwblok H	5,00	43,4
422_C	Bouwblok H	8,00	44,7
422_D	Bouwblok H	11,00	45,4
423_A	Bouwblok H	2,00	46,0
423_B	Bouwblok H	5,00	47,1
423_C	Bouwblok H	8,00	47,8
423_D	Bouwblok H	11,00	48,5
424_A	Bouwblok H	2,00	50,5
424_B	Bouwblok H	5,00	51,2
424_C	Bouwblok H	8,00	51,6
424_D	Bouwblok H	11,00	52,1
425_A	Bouwblok H	2,00	50,7
425_B	Bouwblok H	5,00	51,5
425_C	Bouwblok H	8,00	51,9
425_D	Bouwblok H	11,00	52,4
426_A	Bouwblok H	2,00	50,9
426_B	Bouwblok H	5,00	51,7
426_C	Bouwblok H	8,00	52,2
426_D	Bouwblok H	11,00	52,7
427_A	Bouwblok H	2,00	51,1
427_B	Bouwblok H	5,00	51,9
427_C	Bouwblok H	8,00	52,5
427_D	Bouwblok H	11,00	52,9
428_A	Bouwblok H	2,00	51,3
428_B	Bouwblok H	5,00	52,2
428_C	Bouwblok H	8,00	52,7
428_D	Bouwblok H	11,00	53,1
429_A	Bouwblok H	2,00	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
429_B	Bouwblok H	5,00	52,5
429_C	Bouwblok H	8,00	53,0
429_D	Bouwblok H	11,00	53,3
42_A	Bouwblok A	2,00	30,9
42_B	Bouwblok A	5,00	32,0
42_C	Bouwblok A	8,00	32,9
42_D	Bouwblok A	11,00	33,6
430_A	Bouwblok H	2,00	51,9
430_B	Bouwblok H	5,00	52,8
430_C	Bouwblok H	8,00	53,4
430_D	Bouwblok H	11,00	53,7
431_A	Bouwblok H	2,00	52,1
431_B	Bouwblok H	5,00	53,0
431_C	Bouwblok H	8,00	53,6
431_D	Bouwblok H	11,00	53,9
432_A	Bouwblok H	2,00	38,1
432_B	Bouwblok H	5,00	39,8
432_C	Bouwblok H	8,00	40,9
432_D	Bouwblok H	11,00	41,8
433_A	Bouwblok H	2,00	38,6
433_B	Bouwblok H	5,00	40,1
433_C	Bouwblok H	8,00	41,1
433_D	Bouwblok H	11,00	41,7
434_A	Bouwblok H	2,00	39,6
434_B	Bouwblok H	5,00	40,7
434_C	Bouwblok H	8,00	41,5
434_D	Bouwblok H	11,00	41,8
435_A	Bouwblok H	2,00	39,3
435_B	Bouwblok H	5,00	40,3
435_C	Bouwblok H	8,00	41,1
435_D	Bouwblok H	11,00	41,6
436_A	Bouwblok H	2,00	39,9
436_B	Bouwblok H	5,00	40,9
436_C	Bouwblok H	8,00	41,6
436_D	Bouwblok H	11,00	41,9
437_A	Bouwblok H	2,00	39,2
437_B	Bouwblok H	5,00	40,3
437_C	Bouwblok H	8,00	41,0
437_D	Bouwblok H	11,00	41,4
438_A	Bouwblok H	2,00	37,7
438_B	Bouwblok H	5,00	38,7
438_C	Bouwblok H	8,00	39,5
438_D	Bouwblok H	11,00	40,3
439_A	Bouwblok H	2,00	36,3
439_B	Bouwblok H	5,00	37,5
439_C	Bouwblok H	8,00	38,5
439_D	Bouwblok H	11,00	39,3
43_A	Bouwblok A	2,00	34,2
43_B	Bouwblok A	5,00	33,6
43_C	Bouwblok A	8,00	33,3
43_D	Bouwblok A	11,00	34,0
440_A	Bouwblok H	2,00	42,1
440_B	Bouwblok H	5,00	42,5
440_C	Bouwblok H	8,00	43,1
440_D	Bouwblok H	11,00	44,4
441_A	Bouwblok H	2,00	45,5
441_B	Bouwblok H	5,00	46,3
441_C	Bouwblok H	8,00	46,9
441_D	Bouwblok H	11,00	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
442_A	Bouwblok H	2,00	46,9
442_B	Bouwblok H	5,00	47,5
442_C	Bouwblok H	8,00	47,1
442_D	Bouwblok H	11,00	47,6
443_A	Bouwblok H	2,00	46,8
443_B	Bouwblok H	5,00	47,5
443_C	Bouwblok H	8,00	47,1
443_D	Bouwblok H	11,00	47,6
444_A	Bouwblok H	2,00	45,5
444_B	Bouwblok H	5,00	46,4
444_C	Bouwblok H	8,00	47,1
444_D	Bouwblok H	11,00	47,7
445_A	Bouwblok H	2,00	45,6
445_B	Bouwblok H	5,00	46,5
445_C	Bouwblok H	8,00	47,2
445_D	Bouwblok H	11,00	47,8
446_A	Bouwblok H	2,00	45,5
446_B	Bouwblok H	5,00	46,5
446_C	Bouwblok H	8,00	47,3
446_D	Bouwblok H	11,00	47,9
447_A	Bouwblok H	2,00	45,4
447_B	Bouwblok H	5,00	46,5
447_C	Bouwblok H	8,00	47,3
447_D	Bouwblok H	11,00	47,9
448_A	Bouwblok H	2,00	45,4
448_B	Bouwblok H	5,00	46,5
448_C	Bouwblok H	8,00	47,4
448_D	Bouwblok H	11,00	48,1
449_A	Bouwblok H	2,00	39,5
449_B	Bouwblok H	5,00	40,2
449_C	Bouwblok H	8,00	40,6
449_D	Bouwblok H	11,00	43,4
44_A	Bouwblok A	2,00	30,7
44_B	Bouwblok A	5,00	31,7
44_C	Bouwblok A	8,00	32,5
44_D	Bouwblok A	11,00	33,4
450_A	Bouwblok H	2,00	49,8
450_B	Bouwblok H	5,00	50,0
450_C	Bouwblok H	8,00	49,8
451_A	Bouwblok H	2,00	49,0
451_B	Bouwblok H	5,00	49,3
451_C	Bouwblok H	8,00	49,2
452_A	Bouwblok H	2,00	47,8
452_B	Bouwblok H	5,00	48,2
452_C	Bouwblok H	8,00	48,3
453_A	Bouwblok H	2,00	46,4
453_B	Bouwblok H	5,00	46,9
453_C	Bouwblok H	8,00	47,1
454_A	Bouwblok H	2,00	45,0
454_B	Bouwblok H	5,00	45,5
454_C	Bouwblok H	8,00	45,7
455_A	Bouwblok H	2,00	35,5
455_B	Bouwblok H	5,00	37,7
455_C	Bouwblok H	8,00	40,0
456_A	Bouwblok H	2,00	34,4
456_B	Bouwblok H	5,00	36,9
456_C	Bouwblok H	8,00	40,1
457_A	Bouwblok H	2,00	34,0
457_B	Bouwblok H	5,00	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
457_C	Bouwblok H	8,00	39,4
458_A	Bouwblok H	2,00	33,9
458_B	Bouwblok H	5,00	36,8
458_C	Bouwblok H	8,00	39,9
459_A	Bouwblok H	2,00	33,7
459_B	Bouwblok H	5,00	36,6
459_C	Bouwblok H	8,00	39,2
45_A	Bouwblok A	2,00	30,3
45_B	Bouwblok A	5,00	31,5
45_C	Bouwblok A	8,00	32,4
45_D	Bouwblok A	11,00	33,4
460_A	Bouwblok H	2,00	35,7
460_B	Bouwblok H	5,00	37,5
460_C	Bouwblok H	8,00	39,7
461_A	Bouwblok H	2,00	44,4
461_B	Bouwblok H	5,00	44,8
461_C	Bouwblok H	8,00	44,9
462_A	Bouwblok I	2,00	49,1
462_B	Bouwblok I	5,00	49,2
462_C	Bouwblok I	8,00	48,8
462_D	Bouwblok I	11,00	48,2
462_E	Bouwblok I	14,00	47,7
462_F	Bouwblok I	17,00	47,1
463_A	Bouwblok I	2,00	50,6
463_B	Bouwblok I	5,00	50,5
463_C	Bouwblok I	8,00	49,9
463_D	Bouwblok I	11,00	49,3
463_E	Bouwblok I	14,00	48,8
463_F	Bouwblok I	17,00	48,2
464_A	Bouwblok I	2,00	51,7
464_B	Bouwblok I	5,00	51,3
464_C	Bouwblok I	8,00	50,5
464_D	Bouwblok I	11,00	49,7
464_E	Bouwblok I	14,00	49,1
464_F	Bouwblok I	17,00	48,3
465_A	Bouwblok I	2,00	52,3
465_B	Bouwblok I	5,00	52,1
465_C	Bouwblok I	8,00	51,8
465_D	Bouwblok I	11,00	51,5
465_E	Bouwblok I	14,00	51,3
465_F	Bouwblok I	17,00	50,9
466_A	Bouwblok I	2,00	51,7
466_B	Bouwblok I	5,00	51,7
466_C	Bouwblok I	8,00	51,5
466_D	Bouwblok I	11,00	51,3
466_E	Bouwblok I	14,00	51,1
466_F	Bouwblok I	17,00	50,6
467_A	Bouwblok I	2,00	50,1
467_B	Bouwblok I	5,00	50,0
467_C	Bouwblok I	8,00	49,6
467_D	Bouwblok I	11,00	49,1
467_E	Bouwblok I	14,00	48,4
467_F	Bouwblok I	17,00	47,3
468_A	Bouwblok I	2,00	43,1
468_B	Bouwblok I	5,00	42,9
468_C	Bouwblok I	8,00	43,0
468_D	Bouwblok I	11,00	43,3
468_E	Bouwblok I	14,00	43,6
468_F	Bouwblok I	17,00	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
469_A	Bouwblok I	2,00	43,9
469_B	Bouwblok I	5,00	43,8
469_C	Bouwblok I	8,00	44,0
469_D	Bouwblok I	11,00	44,4
469_E	Bouwblok I	14,00	44,7
469_F	Bouwblok I	17,00	45,0
46_A	Bouwblok A	2,00	30,4
46_B	Bouwblok A	5,00	31,5
46_C	Bouwblok A	8,00	32,5
46_D	Bouwblok A	11,00	33,4
470_A	Bouwblok I	2,00	44,8
470_B	Bouwblok I	5,00	44,9
470_C	Bouwblok I	8,00	45,2
470_D	Bouwblok I	11,00	45,7
470_E	Bouwblok I	14,00	46,0
470_F	Bouwblok I	17,00	46,4
471_A	Bouwblok I	2,00	45,2
471_B	Bouwblok I	5,00	45,3
471_C	Bouwblok I	8,00	45,6
471_D	Bouwblok I	11,00	46,1
471_E	Bouwblok I	14,00	46,5
471_F	Bouwblok I	17,00	46,8
472_A	Bouwblok I	2,00	45,9
472_B	Bouwblok I	5,00	45,9
472_C	Bouwblok I	8,00	46,2
472_D	Bouwblok I	11,00	46,6
472_E	Bouwblok I	14,00	47,0
472_F	Bouwblok I	17,00	47,1
473_A	Bouwblok I	2,00	45,6
473_B	Bouwblok I	5,00	45,5
473_C	Bouwblok I	8,00	45,9
473_D	Bouwblok I	11,00	46,5
473_E	Bouwblok I	14,00	47,0
473_F	Bouwblok I	17,00	47,3
474_A	Bouwblok I	2,00	45,7
474_B	Bouwblok I	5,00	45,6
474_C	Bouwblok I	8,00	45,3
474_D	Bouwblok I	11,00	45,1
474_E	Bouwblok I	14,00	45,0
474_F	Bouwblok I	17,00	45,0
475_A	Bouwblok I	2,00	53,1
475_B	Bouwblok I	5,00	53,1
475_C	Bouwblok I	8,00	52,9
475_D	Bouwblok I	11,00	52,8
475_E	Bouwblok I	14,00	52,5
475_F	Bouwblok I	17,00	51,9
476_A	Bouwblok I	2,00	53,3
476_B	Bouwblok I	5,00	53,4
476_C	Bouwblok I	8,00	53,2
476_D	Bouwblok I	11,00	53,1
476_E	Bouwblok I	14,00	52,8
476_F	Bouwblok I	17,00	52,1
477_A	Bouwblok I	2,00	53,6
477_B	Bouwblok I	5,00	53,7
477_C	Bouwblok I	8,00	53,6
477_D	Bouwblok I	11,00	53,5
477_E	Bouwblok I	14,00	53,1
477_F	Bouwblok I	17,00	52,4
478_A	Bouwblok I	2,00	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
478_B	Bouwblok I	5,00	54,7
478_C	Bouwblok I	8,00	54,8
478_D	Bouwblok I	11,00	54,7
478_E	Bouwblok I	14,00	54,4
478_F	Bouwblok I	17,00	53,8
479_A	Bouwblok I	2,00	34,9
479_B	Bouwblok I	5,00	34,3
479_C	Bouwblok I	8,00	34,4
479_D	Bouwblok I	11,00	35,1
479_E	Bouwblok I	14,00	36,0
479_F	Bouwblok I	17,00	38,1
47_A	Bouwblok A	2,00	31,2
47_B	Bouwblok A	5,00	32,4
47_C	Bouwblok A	8,00	33,3
47_D	Bouwblok A	11,00	34,3
480_A	Bouwblok I	2,00	36,6
480_B	Bouwblok I	5,00	36,6
480_C	Bouwblok I	8,00	36,5
480_D	Bouwblok I	11,00	36,8
480_E	Bouwblok I	14,00	37,3
480_F	Bouwblok I	17,00	38,4
481_A	Bouwblok I	2,00	40,7
481_B	Bouwblok I	5,00	40,4
481_C	Bouwblok I	8,00	40,3
481_D	Bouwblok I	11,00	40,6
481_E	Bouwblok I	14,00	40,8
481_F	Bouwblok I	17,00	41,1
482_A	Bouwblok I	2,00	29,2
482_B	Bouwblok I	5,00	29,9
482_C	Bouwblok I	8,00	30,1
482_D	Bouwblok I	11,00	30,6
482_E	Bouwblok I	14,00	32,3
482_F	Bouwblok I	17,00	36,0
483_A	Bouwblok I	2,00	57,1
483_B	Bouwblok I	5,00	58,0
483_C	Bouwblok I	8,00	58,1
483_D	Bouwblok I	11,00	58,0
483_E	Bouwblok I	14,00	57,8
483_F	Bouwblok I	17,00	57,6
484_A	Bouwblok I	2,00	34,4
484_B	Bouwblok I	5,00	33,2
484_C	Bouwblok I	8,00	32,1
484_D	Bouwblok I	11,00	32,0
484_E	Bouwblok I	14,00	33,2
484_F	Bouwblok I	17,00	35,6
485_A	Bouwblok I	2,00	56,5
485_B	Bouwblok I	5,00	57,5
485_C	Bouwblok I	8,00	57,6
485_D	Bouwblok I	11,00	57,6
485_E	Bouwblok I	14,00	57,5
485_F	Bouwblok I	17,00	57,4
486_A	Bouwblok I	2,00	33,7
486_B	Bouwblok I	5,00	32,4
486_C	Bouwblok I	8,00	31,5
486_D	Bouwblok I	11,00	31,7
486_E	Bouwblok I	14,00	32,9
486_F	Bouwblok I	17,00	35,1
487_A	Bouwblok I	2,00	56,4
487_B	Bouwblok I	5,00	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
487_C	Bouwblok I	8,00	57,6
487_D	Bouwblok I	11,00	57,5
487_E	Bouwblok I	14,00	57,5
487_F	Bouwblok I	17,00	57,3
488_A	Bouwblok I	2,00	30,3
488_B	Bouwblok I	5,00	31,1
488_C	Bouwblok I	8,00	31,8
488_D	Bouwblok I	11,00	32,7
488_E	Bouwblok I	14,00	33,8
488_F	Bouwblok I	17,00	35,3
489_A	Bouwblok I	2,00	56,2
489_B	Bouwblok I	5,00	57,3
489_C	Bouwblok I	8,00	57,5
489_D	Bouwblok I	11,00	57,5
489_E	Bouwblok I	14,00	57,4
489_F	Bouwblok I	17,00	57,3
48_A	Bouwblok A	2,00	32,4
48_B	Bouwblok A	5,00	33,5
48_C	Bouwblok A	8,00	34,5
48_D	Bouwblok A	11,00	35,2
490_A	Bouwblok I	2,00	53,5
490_B	Bouwblok I	5,00	54,8
490_C	Bouwblok I	8,00	55,0
490_D	Bouwblok I	11,00	55,0
490_E	Bouwblok I	14,00	55,0
490_F	Bouwblok I	17,00	54,9
491_A	Bouwblok I	2,00	52,4
491_B	Bouwblok I	5,00	53,6
491_C	Bouwblok I	8,00	54,1
491_D	Bouwblok I	11,00	54,2
491_E	Bouwblok I	14,00	54,1
491_F	Bouwblok I	17,00	54,1
492_A	Bouwblok I	2,00	43,6
492_B	Bouwblok I	5,00	43,4
492_C	Bouwblok I	8,00	43,6
492_D	Bouwblok I	11,00	44,1
492_E	Bouwblok I	14,00	44,3
492_F	Bouwblok I	17,00	44,5
493_A	Bouwblok I	2,00	31,2
493_B	Bouwblok I	5,00	32,3
493_C	Bouwblok I	8,00	33,2
493_D	Bouwblok I	11,00	34,2
493_E	Bouwblok I	14,00	35,6
493_F	Bouwblok I	17,00	38,5
49_A	Bouwblok A	2,00	35,2
49_B	Bouwblok A	5,00	37,4
49_C	Bouwblok A	8,00	38,1
49_D	Bouwblok A	11,00	39,3
50_A	Bouwblok A	2,00	35,3
50_B	Bouwblok A	5,00	37,5
50_C	Bouwblok A	8,00	38,2
50_D	Bouwblok A	11,00	39,2
51_A	Bouwblok A	2,00	35,3
51_B	Bouwblok A	5,00	37,5
51_C	Bouwblok A	8,00	38,2
51_D	Bouwblok A	11,00	39,0
52_A	Bouwblok A	2,00	29,7
52_B	Bouwblok A	5,00	31,3
52_C	Bouwblok A	8,00	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
52_D	Bouwblok A	11,00	33,6
53_A	Bouwblok A	2,00	30,4
53_B	Bouwblok A	5,00	31,9
53_C	Bouwblok A	8,00	33,3
53_D	Bouwblok A	11,00	34,1
54_A	Bouwblok A	2,00	36,2
54_B	Bouwblok A	5,00	36,7
54_C	Bouwblok A	8,00	36,4
54_D	Bouwblok A	11,00	36,5
55_A	Bouwblok A	2,00	33,8
55_B	Bouwblok A	5,00	34,1
55_C	Bouwblok A	8,00	35,0
55_D	Bouwblok A	11,00	36,0
56_A	Bouwblok A	2,00	34,6
56_B	Bouwblok A	5,00	36,0
56_C	Bouwblok A	8,00	36,8
56_D	Bouwblok A	11,00	38,7
57_A	Bouwblok A	2,00	36,5
57_B	Bouwblok A	5,00	39,9
57_C	Bouwblok A	8,00	41,0
57_D	Bouwblok A	11,00	42,0
58_A	Bouwblok A	2,00	33,3
58_B	Bouwblok A	5,00	33,6
58_C	Bouwblok A	8,00	34,2
58_D	Bouwblok A	11,00	35,8
59_A	Bouwblok A	2,00	27,8
59_B	Bouwblok A	5,00	29,1
59_C	Bouwblok A	8,00	30,9
59_D	Bouwblok A	11,00	33,3
60_A	Bouwblok A	2,00	40,5
60_B	Bouwblok A	5,00	42,0
60_C	Bouwblok A	8,00	42,1
60_D	Bouwblok A	11,00	42,1
61_A	Bouwblok A	2,00	37,1
61_B	Bouwblok A	5,00	39,0
61_C	Bouwblok A	8,00	39,5
61_D	Bouwblok A	11,00	40,6
62_A	Bouwblok A	2,00	43,0
62_B	Bouwblok A	5,00	44,2
62_C	Bouwblok A	8,00	44,7
62_D	Bouwblok A	11,00	45,1
63_A	Bouwblok A	2,00	32,3
63_B	Bouwblok A	5,00	32,8
63_C	Bouwblok A	8,00	33,3
63_D	Bouwblok A	11,00	35,7
64_A	Bouwblok A	2,00	38,1
64_B	Bouwblok A	5,00	39,9
64_C	Bouwblok A	8,00	40,3
64_D	Bouwblok A	11,00	40,4
65_A	Bouwblok A	2,00	32,0
65_B	Bouwblok A	5,00	33,7
65_C	Bouwblok A	8,00	34,0
65_D	Bouwblok A	11,00	36,5
66_A	Bouwblok A	2,00	44,3
66_B	Bouwblok A	5,00	45,5
66_C	Bouwblok A	8,00	45,8
66_D	Bouwblok A	11,00	46,1
67_A	Bouwblok A	2,00	39,1
67_B	Bouwblok A	5,00	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67_C	Bouwblok A	8,00	42,9
67_D	Bouwblok A	11,00	44,0
68_A	Bouwblok A	2,00	36,1
68_B	Bouwblok A	5,00	36,8
68_C	Bouwblok A	8,00	36,5
68_D	Bouwblok A	11,00	36,6
69_A	Bouwblok A	2,00	48,4
69_B	Bouwblok A	5,00	48,7
69_C	Bouwblok A	8,00	48,5
69_D	Bouwblok A	11,00	48,3
70_A	Bouwblok A	2,00	52,6
70_B	Bouwblok A	5,00	52,3
70_C	Bouwblok A	8,00	51,4
70_D	Bouwblok A	11,00	50,6
71_A	Bouwblok A	2,00	48,4
71_B	Bouwblok A	5,00	48,5
71_C	Bouwblok A	8,00	47,9
71_D	Bouwblok A	11,00	47,2
72_A	Bouwblok A	2,00	31,1
72_B	Bouwblok A	5,00	32,9
72_C	Bouwblok A	8,00	34,4
72_D	Bouwblok A	11,00	35,7
72_E	Bouwblok A	14,00	38,9
73_A	Bouwblok A	2,00	33,3
73_B	Bouwblok A	5,00	35,1
73_C	Bouwblok A	8,00	36,1
73_D	Bouwblok A	11,00	36,7
73_E	Bouwblok A	14,00	39,1
74_A	Bouwblok A	2,00	36,5
74_B	Bouwblok A	5,00	37,7
74_C	Bouwblok A	8,00	38,3
74_D	Bouwblok A	11,00	39,0
74_E	Bouwblok A	14,00	40,3
75_A	Bouwblok A	2,00	37,1
75_B	Bouwblok A	5,00	38,4
75_C	Bouwblok A	8,00	39,0
75_D	Bouwblok A	11,00	39,6
75_E	Bouwblok A	14,00	40,7
76_A	Bouwblok A	2,00	37,0
76_B	Bouwblok A	5,00	38,4
76_C	Bouwblok A	8,00	39,0
76_D	Bouwblok A	11,00	39,6
76_E	Bouwblok A	14,00	40,8
77_A	Bouwblok A	2,00	36,2
77_B	Bouwblok A	5,00	37,6
77_C	Bouwblok A	8,00	38,3
77_D	Bouwblok A	11,00	39,0
77_E	Bouwblok A	14,00	40,5
78_A	Bouwblok A	2,00	49,3
78_B	Bouwblok A	5,00	49,4
78_C	Bouwblok A	8,00	49,1
78_D	Bouwblok A	11,00	48,7
78_E	Bouwblok A	14,00	48,4
79_A	Bouwblok A	2,00	54,5
79_B	Bouwblok A	5,00	54,3
79_C	Bouwblok A	8,00	53,8
79_D	Bouwblok A	11,00	53,1
79_E	Bouwblok A	14,00	52,4
80_A	Bouwblok A	2,00	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
80_B	Bouwblok A	5,00	54,7
80_C	Bouwblok A	8,00	54,1
80_D	Bouwblok A	11,00	53,3
80_E	Bouwblok A	14,00	52,5
81_A	Bouwblok A	2,00	55,0
81_B	Bouwblok A	5,00	54,8
81_C	Bouwblok A	8,00	54,1
81_D	Bouwblok A	11,00	53,3
81_E	Bouwblok A	14,00	52,5
82_A	Bouwblok A	2,00	55,2
82_B	Bouwblok A	5,00	54,9
82_C	Bouwblok A	8,00	54,2
82_D	Bouwblok A	11,00	53,3
82_E	Bouwblok A	14,00	52,5
83_A	Bouwblok A	2,00	55,6
83_B	Bouwblok A	5,00	55,2
83_C	Bouwblok A	8,00	54,4
83_D	Bouwblok A	11,00	53,4
83_E	Bouwblok A	14,00	52,5
84_A	Bouwblok A	2,00	55,5
84_B	Bouwblok A	5,00	55,1
84_C	Bouwblok A	8,00	54,2
84_D	Bouwblok A	11,00	53,2
84_E	Bouwblok A	14,00	52,3
85_A	Bouwblok A	2,00	48,0
85_B	Bouwblok A	5,00	48,0
85_C	Bouwblok A	8,00	47,7
85_D	Bouwblok A	11,00	47,2
85_E	Bouwblok A	14,00	47,1
86_A	Bouwblok B	2,00	36,9
86_B	Bouwblok B	5,00	38,5
86_C	Bouwblok B	8,00	39,3
86_D	Bouwblok B	11,00	39,8
86_E	Bouwblok B	14,00	41,0
87_A	Bouwblok B	2,00	36,2
87_B	Bouwblok B	5,00	37,8
87_C	Bouwblok B	8,00	38,5
87_D	Bouwblok B	11,00	39,2
87_E	Bouwblok B	14,00	40,2
88_A	Bouwblok B	2,00	35,8
88_B	Bouwblok B	5,00	37,5
88_C	Bouwblok B	8,00	38,3
88_D	Bouwblok B	11,00	38,9
88_E	Bouwblok B	14,00	40,0
89_A	Bouwblok B	2,00	35,0
89_B	Bouwblok B	5,00	36,8
89_C	Bouwblok B	8,00	37,8
89_D	Bouwblok B	11,00	38,4
89_E	Bouwblok B	14,00	39,8
90_A	Bouwblok B	2,00	35,4
90_B	Bouwblok B	5,00	37,2
90_C	Bouwblok B	8,00	38,1
90_D	Bouwblok B	11,00	38,7
90_E	Bouwblok B	14,00	40,1
91_A	Bouwblok B	2,00	35,9
91_B	Bouwblok B	5,00	37,7
91_C	Bouwblok B	8,00	38,6
91_D	Bouwblok B	11,00	39,1
91_E	Bouwblok B	14,00	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
92_A	Bouwblok B	2,00	35,4
92_B	Bouwblok B	5,00	37,4
92_C	Bouwblok B	8,00	38,3
92_D	Bouwblok B	11,00	38,7
92_E	Bouwblok B	14,00	40,2
93_A	Bouwblok B	2,00	36,0
93_B	Bouwblok B	5,00	37,8
93_C	Bouwblok B	8,00	38,5
93_D	Bouwblok B	11,00	39,0
93_E	Bouwblok B	14,00	40,2
94_A	Bouwblok B	2,00	54,5
94_B	Bouwblok B	5,00	54,4
94_C	Bouwblok B	8,00	53,8
94_D	Bouwblok B	11,00	53,2
94_E	Bouwblok B	14,00	52,5
95_A	Bouwblok B	2,00	54,5
95_B	Bouwblok B	5,00	54,3
95_C	Bouwblok B	8,00	53,8
95_D	Bouwblok B	11,00	53,1
95_E	Bouwblok B	14,00	52,4
96_A	Bouwblok B	2,00	54,5
96_B	Bouwblok B	5,00	54,3
96_C	Bouwblok B	8,00	53,8
96_D	Bouwblok B	11,00	53,1
96_E	Bouwblok B	14,00	52,4
97_A	Bouwblok B	2,00	54,4
97_B	Bouwblok B	5,00	54,3
97_C	Bouwblok B	8,00	53,8
97_D	Bouwblok B	11,00	53,1
97_E	Bouwblok B	14,00	52,4
98_A	Bouwblok B	2,00	54,5
98_B	Bouwblok B	5,00	54,3
98_C	Bouwblok B	8,00	53,8
98_D	Bouwblok B	11,00	53,1
98_E	Bouwblok B	14,00	52,4
99_A	Bouwblok B	2,00	54,4
99_B	Bouwblok B	5,00	54,3
99_C	Bouwblok B	8,00	53,8
99_D	Bouwblok B	11,00	53,1
99_E	Bouwblok B	14,00	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Bouwblok A	2,00	35,6
01_B	Bouwblok A	5,00	37,4
01_C	Bouwblok A	8,00	38,7
01_D	Bouwblok A	11,00	39,7
02_A	Bouwblok A	2,00	35,9
02_B	Bouwblok A	5,00	37,7
02_C	Bouwblok A	8,00	39,0
02_D	Bouwblok A	11,00	40,0
03_A	Bouwblok A	2,00	35,9
03_B	Bouwblok A	5,00	37,8
03_C	Bouwblok A	8,00	39,1
03_D	Bouwblok A	11,00	40,2
04_A	Bouwblok A	2,00	35,6
04_B	Bouwblok A	5,00	37,7
04_C	Bouwblok A	8,00	39,3
04_D	Bouwblok A	11,00	40,4
05_A	Bouwblok A	2,00	35,8
05_B	Bouwblok A	5,00	37,9
05_C	Bouwblok A	8,00	39,3
05_D	Bouwblok A	11,00	40,6
06_A	Bouwblok A	2,00	36,0
06_B	Bouwblok A	5,00	38,0
06_C	Bouwblok A	8,00	39,4
06_D	Bouwblok A	11,00	40,8
07_A	Bouwblok A	2,00	35,6
07_B	Bouwblok A	5,00	37,6
07_C	Bouwblok A	8,00	39,3
07_D	Bouwblok A	11,00	40,9
08_A	Bouwblok A	2,00	35,2
08_B	Bouwblok A	5,00	37,1
08_C	Bouwblok A	8,00	38,9
08_D	Bouwblok A	11,00	41,3
09_A	Bouwblok A	2,00	34,9
09_B	Bouwblok A	5,00	36,9
09_C	Bouwblok A	8,00	38,7
09_D	Bouwblok A	11,00	40,7
100_A	Bouwblok B	2,00	41,4
100_B	Bouwblok B	5,00	41,8
100_C	Bouwblok B	8,00	41,3
100_D	Bouwblok B	11,00	41,0
100_E	Bouwblok B	14,00	40,8
101_A	Bouwblok B	2,00	41,4
101_B	Bouwblok B	5,00	41,7
101_C	Bouwblok B	8,00	41,2
101_D	Bouwblok B	11,00	40,8
101_E	Bouwblok B	14,00	40,7
102_A	Bouwblok B	2,00	39,0
102_B	Bouwblok B	5,00	39,4
102_C	Bouwblok B	8,00	39,3
102_D	Bouwblok B	11,00	41,9
102_E	Bouwblok B	14,00	42,4
103_A	Bouwblok B	2,00	40,5
103_B	Bouwblok B	5,00	41,7
103_C	Bouwblok B	8,00	41,4
103_D	Bouwblok B	11,00	41,2
103_E	Bouwblok B	14,00	41,1
104_A	Bouwblok B	2,00	40,1
104_B	Bouwblok B	5,00	41,6
104_C	Bouwblok B	8,00	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
104_D	Bouwblok B	11,00	41,3
104_E	Bouwblok B	14,00	41,2
105_A	Bouwblok B	2,00	40,1
105_B	Bouwblok B	5,00	41,8
105_C	Bouwblok B	8,00	42,2
105_D	Bouwblok B	11,00	42,6
105_E	Bouwblok B	14,00	43,1
106_A	Bouwblok B	2,00	40,5
106_B	Bouwblok B	5,00	41,7
106_C	Bouwblok B	8,00	42,2
106_D	Bouwblok B	11,00	42,6
106_E	Bouwblok B	14,00	43,2
107_A	Bouwblok B	2,00	40,8
107_B	Bouwblok B	5,00	41,7
107_C	Bouwblok B	8,00	42,2
107_D	Bouwblok B	11,00	42,9
107_E	Bouwblok B	14,00	43,7
108_A	Bouwblok B	2,00	40,5
108_B	Bouwblok B	5,00	41,5
108_C	Bouwblok B	8,00	42,1
108_D	Bouwblok B	11,00	43,0
108_E	Bouwblok B	14,00	44,0
109_A	Bouwblok B	2,00	35,3
109_B	Bouwblok B	5,00	37,1
109_C	Bouwblok B	8,00	38,9
109_D	Bouwblok B	11,00	42,8
109_E	Bouwblok B	14,00	44,7
10_A	Bouwblok A	2,00	34,5
10_B	Bouwblok A	5,00	36,3
10_C	Bouwblok A	8,00	38,0
10_D	Bouwblok A	11,00	40,9
110_A	Bouwblok B	2,00	36,4
110_B	Bouwblok B	5,00	38,1
110_C	Bouwblok B	8,00	39,9
110_D	Bouwblok B	11,00	43,7
110_E	Bouwblok B	14,00	45,2
111_A	Bouwblok B	2,00	36,6
111_B	Bouwblok B	5,00	38,2
111_C	Bouwblok B	8,00	40,1
111_D	Bouwblok B	11,00	44,1
111_E	Bouwblok B	14,00	45,2
112_A	Bouwblok B	2,00	37,0
112_B	Bouwblok B	5,00	38,4
112_C	Bouwblok B	8,00	40,2
112_D	Bouwblok B	11,00	44,1
112_E	Bouwblok B	14,00	45,7
113_A	Bouwblok B	2,00	31,9
113_B	Bouwblok B	5,00	32,8
113_C	Bouwblok B	8,00	33,5
113_D	Bouwblok B	11,00	34,7
113_E	Bouwblok B	14,00	37,9
114_A	Bouwblok B	2,00	38,3
114_B	Bouwblok B	5,00	39,7
114_C	Bouwblok B	8,00	40,6
114_D	Bouwblok B	11,00	42,6
114_E	Bouwblok B	14,00	43,7
115_A	Bouwblok B	2,00	37,3
115_B	Bouwblok B	5,00	38,8
115_C	Bouwblok B	8,00	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
115_D	Bouwblok B	11,00	42,4
115_E	Bouwblok B	14,00	43,8
116_A	Bouwblok B	2,00	34,8
116_B	Bouwblok B	5,00	36,6
116_C	Bouwblok B	8,00	38,5
116_D	Bouwblok B	11,00	41,7
116_E	Bouwblok B	14,00	43,8
117_A	Bouwblok B	2,00	34,5
117_B	Bouwblok B	5,00	36,3
117_C	Bouwblok B	8,00	38,3
117_D	Bouwblok B	11,00	41,6
117_E	Bouwblok B	14,00	44,0
118_A	Bouwblok B	2,00	36,1
118_B	Bouwblok B	5,00	37,6
118_C	Bouwblok B	8,00	39,3
118_D	Bouwblok B	11,00	42,6
118_E	Bouwblok B	14,00	46,2
119_A	Bouwblok B	2,00	34,8
119_B	Bouwblok B	5,00	36,1
119_C	Bouwblok B	8,00	37,5
119_D	Bouwblok B	11,00	39,6
119_E	Bouwblok B	14,00	42,7
11_A	Bouwblok A	2,00	40,0
11_B	Bouwblok A	5,00	42,6
11_C	Bouwblok A	8,00	44,7
11_D	Bouwblok A	11,00	44,9
120_A	Bouwblok B	2,00	34,7
120_B	Bouwblok B	5,00	36,1
120_C	Bouwblok B	8,00	37,6
120_D	Bouwblok B	11,00	39,5
120_E	Bouwblok B	14,00	41,9
121_A	Bouwblok B	2,00	34,8
121_B	Bouwblok B	5,00	36,2
121_C	Bouwblok B	8,00	37,8
121_D	Bouwblok B	11,00	39,7
121_E	Bouwblok B	14,00	41,4
122_A	Bouwblok B	2,00	34,8
122_B	Bouwblok B	5,00	36,3
122_C	Bouwblok B	8,00	37,9
122_D	Bouwblok B	11,00	39,7
122_E	Bouwblok B	14,00	41,6
123_A	Bouwblok B	2,00	37,1
123_B	Bouwblok B	5,00	38,6
123_C	Bouwblok B	8,00	39,8
123_D	Bouwblok B	11,00	42,5
123_E	Bouwblok B	14,00	43,7
124_A	Bouwblok B	2,00	35,7
124_B	Bouwblok B	5,00	37,7
124_C	Bouwblok B	8,00	39,9
124_D	Bouwblok B	11,00	43,8
125_A	Bouwblok B	2,00	32,3
125_B	Bouwblok B	5,00	34,3
125_C	Bouwblok B	8,00	36,7
125_D	Bouwblok B	11,00	41,2
126_A	Bouwblok B	2,00	33,8
126_B	Bouwblok B	5,00	35,7
126_C	Bouwblok B	8,00	37,9
126_D	Bouwblok B	11,00	41,0
127_A	Bouwblok B	2,00	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
127_B	Bouwblok B	5,00	37,1
127_C	Bouwblok B	8,00	38,8
127_D	Bouwblok B	11,00	42,2
128_A	Bouwblok B	2,00	34,0
128_B	Bouwblok B	5,00	36,0
128_C	Bouwblok B	8,00	37,9
128_D	Bouwblok B	11,00	39,9
129_A	Bouwblok B	2,00	35,6
129_B	Bouwblok B	5,00	36,8
129_C	Bouwblok B	8,00	38,4
129_D	Bouwblok B	11,00	41,9
12_A	Bouwblok A	2,00	39,0
12_B	Bouwblok A	5,00	40,3
12_C	Bouwblok A	8,00	42,2
12_D	Bouwblok A	11,00	42,7
130_A	Bouwblok B	2,00	32,9
130_B	Bouwblok B	5,00	34,7
130_C	Bouwblok B	8,00	36,7
130_D	Bouwblok B	11,00	40,5
131_A	Bouwblok B	2,00	33,5
131_B	Bouwblok B	5,00	35,3
131_C	Bouwblok B	8,00	37,4
131_D	Bouwblok B	11,00	39,8
132_A	Bouwblok B	2,00	36,5
132_B	Bouwblok B	5,00	38,5
132_C	Bouwblok B	8,00	40,6
132_D	Bouwblok B	11,00	43,2
133_A	Bouwblok B	2,00	33,0
133_B	Bouwblok B	5,00	34,7
133_C	Bouwblok B	8,00	36,6
133_D	Bouwblok B	11,00	39,9
134_A	Bouwblok B	2,00	37,1
134_B	Bouwblok B	5,00	38,7
134_C	Bouwblok B	8,00	40,4
134_D	Bouwblok B	11,00	42,3
135_A	Bouwblok B	2,00	35,4
135_B	Bouwblok B	5,00	37,4
135_C	Bouwblok B	8,00	39,5
135_D	Bouwblok B	11,00	42,4
136_A	Bouwblok B	2,00	33,2
136_B	Bouwblok B	5,00	35,2
136_C	Bouwblok B	8,00	37,6
136_D	Bouwblok B	11,00	39,3
137_A	Bouwblok B	2,00	34,9
137_B	Bouwblok B	5,00	36,7
137_C	Bouwblok B	8,00	38,6
137_D	Bouwblok B	11,00	41,4
138_A	Bouwblok C	2,00	32,8
138_B	Bouwblok C	5,00	34,3
138_C	Bouwblok C	8,00	37,1
138_D	Bouwblok C	11,00	41,0
139_A	Bouwblok C	2,00	34,1
139_B	Bouwblok C	5,00	35,7
139_C	Bouwblok C	8,00	37,4
139_D	Bouwblok C	11,00	38,5
13_A	Bouwblok A	2,00	39,0
13_B	Bouwblok A	5,00	40,3
13_C	Bouwblok A	8,00	42,2
13_D	Bouwblok A	11,00	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
140_A	Bouwblok C	2,00	41,0
140_B	Bouwblok C	5,00	42,4
140_C	Bouwblok C	8,00	43,0
140_D	Bouwblok C	11,00	44,4
141_A	Bouwblok C	2,00	37,7
141_B	Bouwblok C	5,00	40,0
141_C	Bouwblok C	8,00	41,1
141_D	Bouwblok C	11,00	43,5
142_A	Bouwblok C	2,00	39,4
142_B	Bouwblok C	5,00	41,0
142_C	Bouwblok C	8,00	42,1
142_D	Bouwblok C	11,00	40,7
143_A	Bouwblok C	2,00	42,4
143_B	Bouwblok C	5,00	43,7
143_C	Bouwblok C	8,00	44,2
143_D	Bouwblok C	11,00	44,4
144_A	Bouwblok C	2,00	36,9
144_B	Bouwblok C	5,00	38,7
144_C	Bouwblok C	8,00	40,5
144_D	Bouwblok C	11,00	42,1
145_A	Bouwblok C	2,00	37,4
145_B	Bouwblok C	5,00	39,2
145_C	Bouwblok C	8,00	40,8
145_D	Bouwblok C	11,00	42,3
146_A	Bouwblok C	2,00	37,8
146_B	Bouwblok C	5,00	38,9
146_C	Bouwblok C	8,00	40,0
146_D	Bouwblok C	11,00	43,0
147_A	Bouwblok C	2,00	42,2
147_B	Bouwblok C	5,00	44,2
147_C	Bouwblok C	8,00	44,8
147_D	Bouwblok C	11,00	44,8
148_A	Bouwblok C	2,00	38,9
148_B	Bouwblok C	5,00	40,1
148_C	Bouwblok C	8,00	41,2
148_D	Bouwblok C	11,00	42,5
149_A	Bouwblok C	2,00	42,0
149_B	Bouwblok C	5,00	43,9
149_C	Bouwblok C	8,00	44,5
149_D	Bouwblok C	11,00	44,6
14_A	Bouwblok A	2,00	39,2
14_B	Bouwblok A	5,00	40,6
14_C	Bouwblok A	8,00	42,2
14_D	Bouwblok A	11,00	42,6
150_A	Bouwblok C	2,00	34,3
150_B	Bouwblok C	5,00	36,1
150_C	Bouwblok C	8,00	38,1
150_D	Bouwblok C	11,00	37,9
151_A	Bouwblok C	2,00	40,7
151_B	Bouwblok C	5,00	43,4
151_C	Bouwblok C	8,00	44,3
151_D	Bouwblok C	11,00	45,0
152_A	Bouwblok C	2,00	42,0
152_B	Bouwblok C	5,00	44,2
152_C	Bouwblok C	8,00	45,0
152_D	Bouwblok C	11,00	46,0
153_A	Bouwblok C	2,00	38,4
153_B	Bouwblok C	5,00	39,4
153_C	Bouwblok C	8,00	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
153_D	Bouwblok C	11,00	42,1
154_A	Bouwblok C	2,00	40,2
154_B	Bouwblok C	5,00	43,6
154_C	Bouwblok C	8,00	44,9
154_D	Bouwblok C	11,00	46,1
155_A	Bouwblok C	2,00	41,8
155_B	Bouwblok C	5,00	43,9
155_C	Bouwblok C	8,00	44,9
155_D	Bouwblok C	11,00	46,0
156_A	Bouwblok C	2,00	38,1
156_B	Bouwblok C	5,00	40,1
156_C	Bouwblok C	8,00	40,9
156_D	Bouwblok C	11,00	42,3
157_A	Bouwblok C	2,00	35,3
157_B	Bouwblok C	5,00	37,5
157_C	Bouwblok C	8,00	39,5
157_D	Bouwblok C	11,00	40,0
158_A	Bouwblok C	2,00	35,1
158_B	Bouwblok C	5,00	37,2
158_C	Bouwblok C	8,00	39,4
158_D	Bouwblok C	11,00	40,3
159_A	Bouwblok C	2,00	40,0
159_B	Bouwblok C	5,00	43,2
159_C	Bouwblok C	8,00	44,9
159_D	Bouwblok C	11,00	45,6
15_A	Bouwblok A	2,00	38,9
15_B	Bouwblok A	5,00	40,5
15_C	Bouwblok A	8,00	42,3
15_D	Bouwblok A	11,00	42,7
160_A	Bouwblok C	2,00	42,3
160_B	Bouwblok C	5,00	45,2
160_C	Bouwblok C	8,00	46,3
160_D	Bouwblok C	11,00	47,0
161_A	Bouwblok C	2,00	36,9
161_B	Bouwblok C	5,00	37,8
161_C	Bouwblok C	8,00	39,3
161_D	Bouwblok C	11,00	41,6
162_A	Bouwblok C	2,00	40,8
162_B	Bouwblok C	5,00	44,9
162_C	Bouwblok C	8,00	46,7
162_D	Bouwblok C	11,00	47,1
163_A	Bouwblok C	2,00	41,5
163_B	Bouwblok C	5,00	44,0
163_C	Bouwblok C	8,00	45,4
163_D	Bouwblok C	11,00	46,1
164_A	Bouwblok C	2,00	34,7
164_B	Bouwblok C	5,00	35,6
164_C	Bouwblok C	8,00	37,4
164_D	Bouwblok C	11,00	40,2
165_A	Bouwblok C	2,00	34,8
165_B	Bouwblok C	5,00	37,0
165_C	Bouwblok C	8,00	39,5
165_D	Bouwblok C	11,00	40,5
166_A	Bouwblok C	2,00	34,3
166_B	Bouwblok C	5,00	36,3
166_C	Bouwblok C	8,00	38,9
166_D	Bouwblok C	11,00	40,5
167_A	Bouwblok C	2,00	37,5
167_B	Bouwblok C	5,00	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
167_C	Bouwblok C	8,00	39,3
167_D	Bouwblok C	11,00	40,7
168_A	Bouwblok C	2,00	41,0
168_B	Bouwblok C	5,00	44,0
168_C	Bouwblok C	8,00	45,3
168_D	Bouwblok C	11,00	46,0
169_A	Bouwblok C	2,00	40,6
169_B	Bouwblok C	5,00	45,1
169_C	Bouwblok C	8,00	46,9
169_D	Bouwblok C	11,00	47,1
16_A	Bouwblok A	2,00	38,9
16_B	Bouwblok A	5,00	40,8
16_C	Bouwblok A	8,00	42,3
16_D	Bouwblok A	11,00	42,6
170_A	Bouwblok C	2,00	36,9
170_B	Bouwblok C	5,00	40,2
170_C	Bouwblok C	8,00	41,2
170_D	Bouwblok C	11,00	44,5
170_E	Bouwblok C	14,00	45,5
171_A	Bouwblok C	2,00	37,5
171_B	Bouwblok C	5,00	40,2
171_C	Bouwblok C	8,00	41,2
171_D	Bouwblok C	11,00	44,0
171_E	Bouwblok C	14,00	44,7
172_A	Bouwblok C	2,00	37,9
172_B	Bouwblok C	5,00	40,1
172_C	Bouwblok C	8,00	41,2
172_D	Bouwblok C	11,00	43,5
172_E	Bouwblok C	14,00	44,0
173_A	Bouwblok C	2,00	37,8
173_B	Bouwblok C	5,00	39,7
173_C	Bouwblok C	8,00	40,8
173_D	Bouwblok C	11,00	42,4
173_E	Bouwblok C	14,00	42,6
174_A	Bouwblok C	2,00	36,9
174_B	Bouwblok C	5,00	38,3
174_C	Bouwblok C	8,00	39,5
174_D	Bouwblok C	11,00	40,6
174_E	Bouwblok C	14,00	39,7
175_A	Bouwblok C	2,00	36,5
175_B	Bouwblok C	5,00	37,7
175_C	Bouwblok C	8,00	39,1
175_D	Bouwblok C	11,00	39,1
175_E	Bouwblok C	14,00	38,6
176_A	Bouwblok C	2,00	36,9
176_B	Bouwblok C	5,00	37,9
176_C	Bouwblok C	8,00	39,6
176_D	Bouwblok C	11,00	38,9
176_E	Bouwblok C	14,00	38,3
177_A	Bouwblok C	2,00	40,4
177_B	Bouwblok C	5,00	41,2
177_C	Bouwblok C	8,00	41,6
177_D	Bouwblok C	11,00	42,7
177_E	Bouwblok C	14,00	44,3
178_A	Bouwblok C	2,00	39,3
178_B	Bouwblok C	5,00	40,9
178_C	Bouwblok C	8,00	42,3
178_D	Bouwblok C	11,00	44,0
178_E	Bouwblok C	14,00	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
179_A	Bouwblok C	2,00	38,5
179_B	Bouwblok C	5,00	40,3
179_C	Bouwblok C	8,00	42,0
179_D	Bouwblok C	11,00	43,8
179_E	Bouwblok C	14,00	46,1
17_A	Bouwblok A	2,00	38,8
17_B	Bouwblok A	5,00	40,6
17_C	Bouwblok A	8,00	42,2
17_D	Bouwblok A	11,00	42,5
180_A	Bouwblok C	2,00	38,1
180_B	Bouwblok C	5,00	40,0
180_C	Bouwblok C	8,00	41,8
180_D	Bouwblok C	11,00	43,8
180_E	Bouwblok C	14,00	45,8
181_A	Bouwblok C	2,00	37,1
181_B	Bouwblok C	5,00	39,0
181_C	Bouwblok C	8,00	41,1
181_D	Bouwblok C	11,00	43,3
181_E	Bouwblok C	14,00	45,6
182_A	Bouwblok C	2,00	37,9
182_B	Bouwblok C	5,00	39,6
182_C	Bouwblok C	8,00	41,4
182_D	Bouwblok C	11,00	43,5
182_E	Bouwblok C	14,00	45,7
183_A	Bouwblok C	2,00	37,0
183_B	Bouwblok C	5,00	38,8
183_C	Bouwblok C	8,00	40,8
183_D	Bouwblok C	11,00	43,5
183_E	Bouwblok C	14,00	45,0
184_A	Bouwblok C	2,00	36,5
184_B	Bouwblok C	5,00	38,4
184_C	Bouwblok C	8,00	40,6
184_D	Bouwblok C	11,00	43,9
184_E	Bouwblok C	14,00	45,4
185_A	Bouwblok C	2,00	33,5
185_B	Bouwblok C	5,00	34,5
185_C	Bouwblok C	8,00	35,3
185_D	Bouwblok C	11,00	36,8
185_E	Bouwblok C	14,00	40,0
186_A	Bouwblok C	2,00	36,1
186_B	Bouwblok C	5,00	37,9
186_C	Bouwblok C	8,00	39,5
186_D	Bouwblok C	11,00	44,5
186_E	Bouwblok C	14,00	46,0
187_A	Bouwblok C	2,00	35,1
187_B	Bouwblok C	5,00	36,5
187_C	Bouwblok C	8,00	37,3
187_D	Bouwblok C	11,00	38,2
187_E	Bouwblok C	14,00	41,3
188_A	Bouwblok C	2,00	36,6
188_B	Bouwblok C	5,00	38,4
188_C	Bouwblok C	8,00	40,4
188_D	Bouwblok C	11,00	42,6
188_E	Bouwblok C	14,00	43,9
189_A	Bouwblok C	2,00	36,4
189_B	Bouwblok C	5,00	38,0
189_C	Bouwblok C	8,00	39,8
189_D	Bouwblok C	11,00	41,2
189_E	Bouwblok C	14,00	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18_A	Bouwblok A	2,00	39,5
18_B	Bouwblok A	5,00	41,4
18_C	Bouwblok A	8,00	42,3
18_D	Bouwblok A	11,00	42,6
190_A	Bouwblok C	2,00	33,1
190_B	Bouwblok C	5,00	33,7
190_C	Bouwblok C	8,00	34,2
190_D	Bouwblok C	11,00	36,5
190_E	Bouwblok C	14,00	38,8
191_A	Bouwblok C	2,00	33,7
191_B	Bouwblok C	5,00	34,6
191_C	Bouwblok C	8,00	35,6
191_D	Bouwblok C	11,00	37,5
191_E	Bouwblok C	14,00	41,0
192_A	Bouwblok C	2,00	34,1
192_B	Bouwblok C	5,00	35,5
192_C	Bouwblok C	8,00	37,1
192_D	Bouwblok C	11,00	39,6
192_E	Bouwblok C	14,00	43,8
193_A	Bouwblok C	2,00	35,7
193_B	Bouwblok C	5,00	37,6
193_C	Bouwblok C	8,00	39,6
193_D	Bouwblok C	11,00	44,3
193_E	Bouwblok C	14,00	45,5
194_A	Bouwblok C	2,00	37,8
194_B	Bouwblok C	5,00	39,5
194_C	Bouwblok C	8,00	40,7
194_D	Bouwblok C	11,00	44,3
194_E	Bouwblok C	14,00	45,4
195_A	Bouwblok C	2,00	36,7
195_B	Bouwblok C	5,00	38,7
195_C	Bouwblok C	8,00	40,1
195_D	Bouwblok C	11,00	44,4
195_E	Bouwblok C	14,00	45,9
196_A	Bouwblok C	2,00	35,4
196_B	Bouwblok C	5,00	36,5
196_C	Bouwblok C	8,00	37,5
196_D	Bouwblok C	11,00	38,6
197_A	Bouwblok C	2,00	36,6
197_B	Bouwblok C	5,00	38,2
197_C	Bouwblok C	8,00	39,7
197_D	Bouwblok C	11,00	43,6
198_A	Bouwblok C	2,00	36,5
198_B	Bouwblok C	5,00	38,3
198_C	Bouwblok C	8,00	40,1
198_D	Bouwblok C	11,00	43,9
199_A	Bouwblok C	2,00	36,8
199_B	Bouwblok C	5,00	38,7
199_C	Bouwblok C	8,00	40,4
199_D	Bouwblok C	11,00	44,0
19_A	Bouwblok A	2,00	38,1
19_B	Bouwblok A	5,00	39,5
19_C	Bouwblok A	8,00	41,5
19_D	Bouwblok A	11,00	42,1
200_A	Bouwblok C	2,00	38,2
200_B	Bouwblok C	5,00	41,4
200_C	Bouwblok C	8,00	42,6
200_D	Bouwblok C	11,00	44,2
201_A	Bouwblok C	2,00	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
201_B	Bouwblok C	5,00	35,0
201_C	Bouwblok C	8,00	36,4
201_D	Bouwblok C	11,00	38,3
202_A	Bouwblok C	2,00	34,2
202_B	Bouwblok C	5,00	35,9
202_C	Bouwblok C	8,00	37,3
202_D	Bouwblok C	11,00	39,9
203_A	Bouwblok C	2,00	34,4
203_B	Bouwblok C	5,00	36,1
203_C	Bouwblok C	8,00	37,8
203_D	Bouwblok C	11,00	41,3
204_A	Bouwblok C	2,00	34,7
204_B	Bouwblok C	5,00	36,5
204_C	Bouwblok C	8,00	38,4
204_D	Bouwblok C	11,00	41,5
205_A	Bouwblok C	2,00	33,2
205_B	Bouwblok C	5,00	34,9
205_C	Bouwblok C	8,00	36,8
205_D	Bouwblok C	11,00	40,8
206_A	Bouwblok C	2,00	37,1
206_B	Bouwblok C	5,00	39,0
206_C	Bouwblok C	8,00	41,1
206_D	Bouwblok C	11,00	43,9
207_A	Bouwblok C	2,00	38,6
207_B	Bouwblok C	5,00	40,1
207_C	Bouwblok C	8,00	41,8
207_D	Bouwblok C	11,00	44,5
208_A	Bouwblok C	2,00	35,7
208_B	Bouwblok C	5,00	37,2
208_C	Bouwblok C	8,00	39,3
208_D	Bouwblok C	11,00	41,7
209_A	Bouwblok C	2,00	34,3
209_B	Bouwblok C	5,00	36,4
209_C	Bouwblok C	8,00	38,3
209_D	Bouwblok C	11,00	40,4
20_A	Bouwblok A	2,00	38,2
20_B	Bouwblok A	5,00	39,5
20_C	Bouwblok A	8,00	41,6
20_D	Bouwblok A	11,00	42,1
210_A	Bouwblok C	2,00	37,7
210_B	Bouwblok C	5,00	40,8
210_C	Bouwblok C	8,00	42,8
210_D	Bouwblok C	11,00	44,4
211_A	Bouwblok C	2,00	37,5
211_B	Bouwblok C	5,00	39,3
211_C	Bouwblok C	8,00	40,8
211_D	Bouwblok C	11,00	42,4
212_A	Bouwblok C	2,00	33,9
212_B	Bouwblok C	5,00	36,1
212_C	Bouwblok C	8,00	38,2
212_D	Bouwblok C	11,00	40,6
213_A	Bouwblok C	2,00	33,2
213_B	Bouwblok C	5,00	34,3
213_C	Bouwblok C	8,00	37,1
213_D	Bouwblok C	11,00	39,9
214_A	Bouwblok D	2,00	38,2
214_B	Bouwblok D	5,00	42,2
214_C	Bouwblok D	8,00	43,6
214_D	Bouwblok D	11,00	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
214_E	Bouwblok D	14,00	42,9
215_A	Bouwblok D	2,00	37,9
215_B	Bouwblok D	5,00	41,6
215_C	Bouwblok D	8,00	43,2
215_D	Bouwblok D	11,00	44,6
215_E	Bouwblok D	14,00	45,3
216_A	Bouwblok D	2,00	37,4
216_B	Bouwblok D	5,00	39,2
216_C	Bouwblok D	8,00	40,9
216_D	Bouwblok D	11,00	42,7
216_E	Bouwblok D	14,00	44,4
217_A	Bouwblok D	2,00	37,4
217_B	Bouwblok D	5,00	39,2
217_C	Bouwblok D	8,00	41,0
217_D	Bouwblok D	11,00	42,8
217_E	Bouwblok D	14,00	44,0
218_A	Bouwblok D	2,00	36,5
218_B	Bouwblok D	5,00	37,5
218_C	Bouwblok D	8,00	38,3
218_D	Bouwblok D	11,00	39,3
218_E	Bouwblok D	14,00	40,3
219_A	Bouwblok D	2,00	38,2
219_B	Bouwblok D	5,00	40,0
219_C	Bouwblok D	8,00	42,5
219_D	Bouwblok D	11,00	43,4
21_A	Bouwblok A	2,00	39,5
21_B	Bouwblok A	5,00	40,5
21_C	Bouwblok A	8,00	41,8
21_D	Bouwblok A	11,00	42,0
220_A	Bouwblok D	2,00	39,8
220_B	Bouwblok D	5,00	40,7
220_C	Bouwblok D	8,00	41,2
220_D	Bouwblok D	11,00	41,6
221_A	Bouwblok D	2,00	39,7
221_B	Bouwblok D	5,00	40,7
221_C	Bouwblok D	8,00	41,1
221_D	Bouwblok D	11,00	41,5
222_A	Bouwblok D	2,00	38,8
222_B	Bouwblok D	5,00	42,2
222_C	Bouwblok D	8,00	43,9
222_D	Bouwblok D	11,00	43,6
223_A	Bouwblok D	2,00	38,2
223_B	Bouwblok D	5,00	40,6
223_C	Bouwblok D	8,00	41,5
223_D	Bouwblok D	11,00	43,1
224_A	Bouwblok D	2,00	39,6
224_B	Bouwblok D	5,00	40,7
224_C	Bouwblok D	8,00	41,1
224_D	Bouwblok D	11,00	41,4
225_A	Bouwblok D	2,00	36,5
225_B	Bouwblok D	5,00	37,3
225_C	Bouwblok D	8,00	37,8
225_D	Bouwblok D	11,00	38,4
225_E	Bouwblok D	14,00	39,2
226_A	Bouwblok D	2,00	37,2
226_B	Bouwblok D	5,00	37,4
226_C	Bouwblok D	8,00	37,5
226_D	Bouwblok D	11,00	37,9
226_E	Bouwblok D	14,00	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
227_A	Bouwblok D	2,00	41,8
227_B	Bouwblok D	5,00	42,3
227_C	Bouwblok D	8,00	42,2
227_D	Bouwblok D	11,00	42,1
227_E	Bouwblok D	14,00	42,0
228_A	Bouwblok D	2,00	41,7
228_B	Bouwblok D	5,00	42,3
228_C	Bouwblok D	8,00	42,2
229_A	Bouwblok D	2,00	41,5
229_B	Bouwblok D	5,00	42,2
229_C	Bouwblok D	8,00	42,1
22_A	Bouwblok A	2,00	33,8
22_B	Bouwblok A	5,00	36,2
22_C	Bouwblok A	8,00	34,1
22_D	Bouwblok A	11,00	33,1
230_A	Bouwblok D	2,00	37,2
230_B	Bouwblok D	5,00	40,3
230_C	Bouwblok D	8,00	42,7
231_A	Bouwblok D	2,00	38,6
231_B	Bouwblok D	5,00	40,4
231_C	Bouwblok D	8,00	41,4
232_A	Bouwblok D	2,00	38,5
232_B	Bouwblok D	5,00	41,2
232_C	Bouwblok D	8,00	41,9
233_A	Bouwblok E	2,00	38,6
233_B	Bouwblok E	5,00	40,7
233_C	Bouwblok E	8,00	43,2
234_A	Bouwblok E	2,00	37,3
234_B	Bouwblok E	5,00	40,3
234_C	Bouwblok E	8,00	43,1
235_A	Bouwblok E	2,00	38,9
235_B	Bouwblok E	5,00	42,1
235_C	Bouwblok E	8,00	43,7
236_A	Bouwblok E	2,00	38,9
236_B	Bouwblok E	5,00	42,1
236_C	Bouwblok E	8,00	43,9
237_A	Bouwblok E	2,00	35,6
237_B	Bouwblok E	5,00	36,5
237_C	Bouwblok E	8,00	38,6
238_A	Bouwblok E	2,00	37,8
238_B	Bouwblok E	5,00	39,9
238_C	Bouwblok E	8,00	42,6
239_A	Bouwblok E	2,00	36,6
239_B	Bouwblok E	5,00	40,3
239_C	Bouwblok E	8,00	42,2
23_A	Bouwblok A	2,00	34,0
23_B	Bouwblok A	5,00	36,0
23_C	Bouwblok A	8,00	38,2
23_D	Bouwblok A	11,00	41,3
240_A	Bouwblok E	2,00	37,8
240_B	Bouwblok E	5,00	40,0
240_C	Bouwblok E	8,00	41,8
241_A	Bouwblok E	2,00	38,0
241_B	Bouwblok E	5,00	40,1
241_C	Bouwblok E	8,00	42,2
242_A	Bouwblok E	2,00	36,5
242_B	Bouwblok E	5,00	38,7
242_C	Bouwblok E	8,00	40,5
243_A	Bouwblok E	2,00	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
243_B	Bouwblok E	5,00	41,8
243_C	Bouwblok E	8,00	43,3
244_A	Bouwblok E	2,00	39,0
244_B	Bouwblok E	5,00	41,7
244_C	Bouwblok E	8,00	43,3
245_A	Bouwblok E	2,00	39,5
245_B	Bouwblok E	5,00	41,6
245_C	Bouwblok E	8,00	43,5
246_A	Bouwblok E	2,00	39,4
246_B	Bouwblok E	5,00	41,1
246_C	Bouwblok E	8,00	43,1
247_A	Bouwblok E	2,00	36,6
247_B	Bouwblok E	5,00	38,0
247_C	Bouwblok E	8,00	40,1
248_A	Bouwblok E	2,00	37,6
248_B	Bouwblok E	5,00	39,5
248_C	Bouwblok E	8,00	41,6
249_A	Bouwblok E	2,00	37,9
249_B	Bouwblok E	5,00	39,7
249_C	Bouwblok E	8,00	41,8
24_A	Bouwblok A	2,00	34,5
24_B	Bouwblok A	5,00	36,2
24_C	Bouwblok A	8,00	38,1
24_D	Bouwblok A	11,00	40,1
250_A	Bouwblok E	2,00	37,5
250_B	Bouwblok E	5,00	40,8
250_C	Bouwblok E	8,00	42,9
251_A	Bouwblok E	2,00	36,7
251_B	Bouwblok E	5,00	39,9
251_C	Bouwblok E	8,00	42,5
252_A	Bouwblok E	2,00	40,2
252_B	Bouwblok E	5,00	42,2
252_C	Bouwblok E	8,00	42,9
253_A	Bouwblok E	2,00	40,2
253_B	Bouwblok E	5,00	42,0
253_C	Bouwblok E	8,00	42,4
254_A	Bouwblok E	2,00	37,0
254_B	Bouwblok E	5,00	37,9
254_C	Bouwblok E	8,00	40,0
255_A	Bouwblok E	2,00	40,8
255_B	Bouwblok E	5,00	43,1
255_C	Bouwblok E	8,00	46,2
256_A	Bouwblok E	2,00	39,7
256_B	Bouwblok E	5,00	41,9
256_C	Bouwblok E	8,00	44,5
257_A	Bouwblok E	2,00	40,0
257_B	Bouwblok E	5,00	40,9
257_C	Bouwblok E	8,00	40,8
258_A	Bouwblok E	2,00	39,9
258_B	Bouwblok E	5,00	40,7
258_C	Bouwblok E	8,00	41,2
259_A	Bouwblok E	2,00	41,0
259_B	Bouwblok E	5,00	42,6
259_C	Bouwblok E	8,00	45,0
25_A	Bouwblok A	2,00	33,7
25_B	Bouwblok A	5,00	35,4
25_C	Bouwblok A	8,00	37,4
25_D	Bouwblok A	11,00	39,8
260_A	Bouwblok E	2,00	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
260_B	Bouwblok E	5,00	42,2
260_C	Bouwblok E	8,00	44,4
261_A	Bouwblok E	2,00	39,9
261_B	Bouwblok E	5,00	42,4
261_C	Bouwblok E	8,00	45,1
262_A	Bouwblok E	2,00	39,2
262_B	Bouwblok E	5,00	41,2
262_C	Bouwblok E	8,00	44,0
263_A	Bouwblok F	2,00	36,6
263_B	Bouwblok F	5,00	38,4
263_C	Bouwblok F	8,00	40,0
263_D	Bouwblok F	11,00	41,8
264_A	Bouwblok F	2,00	36,7
264_B	Bouwblok F	5,00	38,8
264_C	Bouwblok F	8,00	40,7
264_D	Bouwblok F	11,00	43,3
265_A	Bouwblok F	2,00	37,7
265_B	Bouwblok F	5,00	40,1
265_C	Bouwblok F	8,00	42,8
265_D	Bouwblok F	11,00	44,7
266_A	Bouwblok F	2,00	38,2
266_B	Bouwblok F	5,00	40,5
266_C	Bouwblok F	8,00	43,2
266_D	Bouwblok F	11,00	44,5
267_A	Bouwblok F	2,00	38,9
267_B	Bouwblok F	5,00	41,3
267_C	Bouwblok F	8,00	43,6
267_D	Bouwblok F	11,00	44,3
268_A	Bouwblok F	2,00	38,4
268_B	Bouwblok F	5,00	40,7
268_C	Bouwblok F	8,00	43,1
268_D	Bouwblok F	11,00	44,1
269_A	Bouwblok F	2,00	37,4
269_B	Bouwblok F	5,00	40,2
269_C	Bouwblok F	8,00	42,2
269_D	Bouwblok F	11,00	42,8
26_A	Bouwblok A	2,00	35,8
26_B	Bouwblok A	5,00	37,4
26_C	Bouwblok A	8,00	39,1
26_D	Bouwblok A	11,00	40,2
270_A	Bouwblok F	2,00	37,6
270_B	Bouwblok F	5,00	41,3
270_C	Bouwblok F	8,00	42,4
270_D	Bouwblok F	11,00	43,4
271_A	Bouwblok F	2,00	37,5
271_B	Bouwblok F	5,00	40,9
271_C	Bouwblok F	8,00	41,8
271_D	Bouwblok F	11,00	43,0
272_A	Bouwblok F	2,00	37,1
272_B	Bouwblok F	5,00	40,1
272_C	Bouwblok F	8,00	41,3
272_D	Bouwblok F	11,00	41,8
273_A	Bouwblok F	2,00	36,4
273_B	Bouwblok F	5,00	37,9
273_C	Bouwblok F	8,00	39,2
273_D	Bouwblok F	11,00	41,2
274_A	Bouwblok F	2,00	36,0
274_B	Bouwblok F	5,00	37,8
274_C	Bouwblok F	8,00	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
274_D	Bouwblok F	11,00	40,7
275_A	Bouwblok F	2,00	38,0
275_B	Bouwblok F	5,00	40,0
275_C	Bouwblok F	8,00	42,2
275_D	Bouwblok F	11,00	44,8
276_A	Bouwblok F	2,00	38,0
276_B	Bouwblok F	5,00	40,1
276_C	Bouwblok F	8,00	42,0
276_D	Bouwblok F	11,00	44,8
277_A	Bouwblok F	2,00	38,0
277_B	Bouwblok F	5,00	40,1
277_C	Bouwblok F	8,00	42,1
277_D	Bouwblok F	11,00	44,3
278_A	Bouwblok F	2,00	38,2
278_B	Bouwblok F	5,00	40,4
278_C	Bouwblok F	8,00	42,3
278_D	Bouwblok F	11,00	44,3
279_A	Bouwblok F	2,00	38,3
279_B	Bouwblok F	5,00	40,5
279_C	Bouwblok F	8,00	42,2
279_D	Bouwblok F	11,00	44,2
27_A	Bouwblok A	2,00	36,3
27_B	Bouwblok A	5,00	38,4
27_C	Bouwblok A	8,00	39,8
27_D	Bouwblok A	11,00	40,4
280_A	Bouwblok F	2,00	38,4
280_B	Bouwblok F	5,00	40,7
280_C	Bouwblok F	8,00	42,4
280_D	Bouwblok F	11,00	44,3
281_A	Bouwblok F	2,00	38,6
281_B	Bouwblok F	5,00	40,8
281_C	Bouwblok F	8,00	42,5
281_D	Bouwblok F	11,00	44,5
282_A	Bouwblok F	2,00	38,7
282_B	Bouwblok F	5,00	41,0
282_C	Bouwblok F	8,00	42,5
282_D	Bouwblok F	11,00	44,7
283_A	Bouwblok F	2,00	38,4
283_B	Bouwblok F	5,00	40,6
283_C	Bouwblok F	8,00	42,1
283_D	Bouwblok F	11,00	44,8
284_A	Bouwblok F	2,00	36,4
284_B	Bouwblok F	5,00	37,9
284_C	Bouwblok F	8,00	39,2
284_D	Bouwblok F	11,00	42,2
285_A	Bouwblok F	2,00	35,0
285_B	Bouwblok F	5,00	36,4
285_C	Bouwblok F	8,00	37,8
285_D	Bouwblok F	11,00	40,4
286_A	Bouwblok F	2,00	34,9
286_B	Bouwblok F	5,00	36,5
286_C	Bouwblok F	8,00	38,0
286_D	Bouwblok F	11,00	40,8
287_A	Bouwblok F	2,00	35,4
287_B	Bouwblok F	5,00	37,1
287_C	Bouwblok F	8,00	38,6
287_D	Bouwblok F	11,00	41,4
288_A	Bouwblok F	2,00	35,3
288_B	Bouwblok F	5,00	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
288_C	Bouwblok F	8,00	38,2
288_D	Bouwblok F	11,00	39,7
289_A	Bouwblok F	2,00	35,3
289_B	Bouwblok F	5,00	36,9
289_C	Bouwblok F	8,00	38,1
289_D	Bouwblok F	11,00	39,1
28_A	Bouwblok A	2,00	37,4
28_B	Bouwblok A	5,00	40,2
28_C	Bouwblok A	8,00	41,3
28_D	Bouwblok A	11,00	40,8
290_A	Bouwblok F	2,00	35,3
290_B	Bouwblok F	5,00	37,0
290_C	Bouwblok F	8,00	38,2
290_D	Bouwblok F	11,00	39,3
291_A	Bouwblok F	2,00	35,5
291_B	Bouwblok F	5,00	37,3
291_C	Bouwblok F	8,00	38,6
291_D	Bouwblok F	11,00	39,8
292_A	Bouwblok F	2,00	36,0
292_B	Bouwblok F	5,00	37,8
292_C	Bouwblok F	8,00	39,1
292_D	Bouwblok F	11,00	41,0
293_A	Bouwblok F	2,00	35,3
293_B	Bouwblok F	5,00	36,4
293_C	Bouwblok F	8,00	37,4
293_D	Bouwblok F	11,00	39,9
294_A	Bouwblok F	2,00	38,9
294_B	Bouwblok F	5,00	41,4
294_C	Bouwblok F	8,00	42,8
294_D	Bouwblok F	11,00	45,4
295_A	Bouwblok F	2,00	38,0
295_B	Bouwblok F	5,00	40,6
295_C	Bouwblok F	8,00	42,1
295_D	Bouwblok F	11,00	44,1
295_E	Bouwblok F	14,00	45,8
295_F	Bouwblok F	17,00	48,6
296_A	Bouwblok F	2,00	38,5
296_B	Bouwblok F	5,00	41,1
296_C	Bouwblok F	8,00	42,8
296_D	Bouwblok F	11,00	44,9
296_E	Bouwblok F	14,00	46,2
296_F	Bouwblok F	17,00	49,1
297_A	Bouwblok F	2,00	38,3
297_B	Bouwblok F	5,00	41,2
297_C	Bouwblok F	8,00	43,0
297_D	Bouwblok F	11,00	45,0
297_E	Bouwblok F	14,00	46,7
297_F	Bouwblok F	17,00	49,6
298_A	Biuwblok F	2,00	44,1
298_B	Biuwblok F	5,00	45,4
298_C	Biuwblok F	8,00	46,9
298_D	Biuwblok F	11,00	48,8
298_E	Biuwblok F	14,00	50,0
298_F	Biuwblok F	17,00	51,3
299_A	Bouwblok F	2,00	43,1
299_B	Bouwblok F	5,00	44,2
299_C	Bouwblok F	8,00	45,6
299_D	Bouwblok F	11,00	47,3
299_E	Bouwblok F	14,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
299_F	Bouwblok F	17,00	49,9
29_A	Bouwblok A	2,00	40,3
29_B	Bouwblok A	5,00	41,7
29_C	Bouwblok A	8,00	42,6
29_D	Bouwblok A	11,00	41,4
300_A	Bouwblok F	2,00	42,1
300_B	Bouwblok F	5,00	43,4
300_C	Bouwblok F	8,00	44,8
300_D	Bouwblok F	11,00	46,8
300_E	Bouwblok F	14,00	48,1
300_F	Bouwblok F	17,00	49,1
301_A	Bouwblok F	2,00	37,9
301_B	Bouwblok F	5,00	41,0
301_C	Bouwblok F	8,00	43,3
301_D	Bouwblok F	11,00	45,4
302_A	Bouwblok F	2,00	38,1
302_B	Bouwblok F	5,00	41,4
302_C	Bouwblok F	8,00	44,8
302_D	Bouwblok F	11,00	47,2
303_A	Bouwblok F	2,00	38,3
303_B	Bouwblok F	5,00	41,3
303_C	Bouwblok F	8,00	44,6
303_D	Bouwblok F	11,00	47,5
304_A	Bouwblok F	2,00	38,7
304_B	Bouwblok F	5,00	41,5
304_C	Bouwblok F	8,00	44,7
304_D	Bouwblok F	11,00	48,2
305_A	Bouwblok F	2,00	49,5
305_B	Bouwblok F	5,00	50,8
305_C	Bouwblok F	8,00	52,0
305_D	Bouwblok F	11,00	53,1
306_A	Bouwblok F	2,00	48,8
306_B	Bouwblok F	5,00	50,0
306_C	Bouwblok F	8,00	51,3
306_D	Bouwblok F	11,00	52,5
307_A	Bouwblok F	2,00	45,1
307_B	Bouwblok F	5,00	46,5
307_C	Bouwblok F	8,00	48,4
307_D	Bouwblok F	11,00	50,4
308_A	Bouwblok F	2,00	44,6
308_B	Bouwblok F	5,00	46,0
308_C	Bouwblok F	8,00	47,5
308_D	Bouwblok F	11,00	49,4
309_A	Bouwblok F	2,00	35,8
309_B	Bouwblok F	5,00	38,3
309_C	Bouwblok F	8,00	40,9
30_A	Bouwblok A	2,00	40,4
30_B	Bouwblok A	5,00	42,6
30_C	Bouwblok A	8,00	43,3
30_D	Bouwblok A	11,00	41,8
310_A	Bouwblok F	2,00	37,5
310_B	Bouwblok F	5,00	39,9
310_C	Bouwblok F	8,00	42,5
311_A	Bouwblok F	2,00	47,0
311_B	Bouwblok F	5,00	48,1
311_C	Bouwblok F	8,00	48,6
312_A	Bouwblok F	2,00	51,8
312_B	Bouwblok F	5,00	53,5
312_C	Bouwblok F	8,00	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
313_A	Bouwblok F	2,00	51,6
313_B	Bouwblok F	5,00	53,3
313_C	Bouwblok F	8,00	54,5
314_A	Bouwblok F	2,00	37,3
314_B	Bouwblok F	5,00	39,5
314_C	Bouwblok F	8,00	42,8
315_A	Bouwblok F	2,00	37,9
315_B	Bouwblok F	5,00	40,1
315_C	Bouwblok F	8,00	43,0
316_A	Bouwblok F	2,00	35,8
316_B	Bouwblok F	5,00	37,9
316_C	Bouwblok F	8,00	41,5
317_A	Bouwblok F	2,00	38,1
317_B	Bouwblok F	5,00	40,6
317_C	Bouwblok F	8,00	44,8
318_A	Bouwblok F	2,00	39,0
318_B	Bouwblok F	5,00	41,2
318_C	Bouwblok F	8,00	44,3
319_A	Bouwblok F	2,00	40,1
319_B	Bouwblok F	5,00	42,4
319_C	Bouwblok F	8,00	44,6
31_A	Bouwblok A	2,00	40,6
31_B	Bouwblok A	5,00	42,5
31_C	Bouwblok A	8,00	43,1
31_D	Bouwblok A	11,00	41,6
320_A	Bouwblok F	2,00	37,3
320_B	Bouwblok F	5,00	39,3
320_C	Bouwblok F	8,00	41,1
321_A	Bouwblok F	2,00	37,6
321_B	Bouwblok F	5,00	39,6
321_C	Bouwblok F	8,00	41,3
322_A	Bouwblok F	2,00	37,4
322_B	Bouwblok F	5,00	39,3
322_C	Bouwblok F	8,00	40,9
323_A	Bouwblok F	2,00	37,5
323_B	Bouwblok F	5,00	39,5
323_C	Bouwblok F	8,00	41,2
324_A	Bouwblok F	2,00	38,1
324_B	Bouwblok F	5,00	40,3
324_C	Bouwblok F	8,00	42,3
325_A	Bouwblok F	2,00	38,2
325_B	Bouwblok F	5,00	40,5
325_C	Bouwblok F	8,00	42,7
326_A	Bouwblok F	2,00	35,8
326_B	Bouwblok F	5,00	37,9
326_C	Bouwblok F	8,00	40,3
327_A	Bouwblok F	2,00	37,3
327_B	Bouwblok F	5,00	40,2
327_C	Bouwblok F	8,00	42,9
328_A	Bouwblok F	2,00	36,7
328_B	Bouwblok F	5,00	39,5
328_C	Bouwblok F	8,00	42,7
329_A	Bouwblok F	2,00	37,3
329_B	Bouwblok F	5,00	40,2
329_C	Bouwblok F	8,00	43,7
32_A	Bouwblok A	2,00	41,1
32_B	Bouwblok A	5,00	42,5
32_C	Bouwblok A	8,00	43,0
32_D	Bouwblok A	11,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
330_A	Bouwblok F	2,00	38,5
330_B	Bouwblok F	5,00	41,1
330_C	Bouwblok F	8,00	44,3
331_A	Bouwblok F	2,00	39,9
331_B	Bouwblok F	5,00	42,2
331_C	Bouwblok F	8,00	44,8
332_A	Bouwblok F	2,00	39,9
332_B	Bouwblok F	5,00	42,1
332_C	Bouwblok F	8,00	45,3
333_A	Bouwblok F	2,00	35,7
333_B	Bouwblok F	5,00	37,8
333_C	Bouwblok F	8,00	42,9
334_A	Bouwblok G	2,00	39,0
334_B	Bouwblok G	5,00	41,7
334_C	Bouwblok G	8,00	43,9
335_A	Bouwblok G	2,00	37,3
335_B	Bouwblok G	5,00	39,5
335_C	Bouwblok G	8,00	41,8
336_A	Bouwblok G	2,00	38,5
336_B	Bouwblok G	5,00	40,3
336_C	Bouwblok G	8,00	43,0
337_A	Bouwblok G	2,00	38,5
337_B	Bouwblok G	5,00	40,6
337_C	Bouwblok G	8,00	43,0
338_A	Bouwblok G	2,00	38,7
338_B	Bouwblok G	5,00	40,6
338_C	Bouwblok G	8,00	42,9
339_A	Bouwblok G	2,00	40,4
339_B	Bouwblok G	5,00	42,9
339_C	Bouwblok G	8,00	44,9
33_A	Bouwblok A	2,00	33,7
33_B	Bouwblok A	5,00	35,4
33_C	Bouwblok A	8,00	37,9
33_D	Bouwblok A	11,00	41,1
340_A	Bouwblok G	2,00	42,4
340_B	Bouwblok G	5,00	44,0
340_C	Bouwblok G	8,00	45,1
341_A	Bouwblok G	2,00	39,6
341_B	Bouwblok G	5,00	42,0
341_C	Bouwblok G	8,00	45,0
342_A	Bouwblok G	2,00	39,9
342_B	Bouwblok G	5,00	42,3
342_C	Bouwblok G	8,00	45,2
343_A	Bouwblok G	2,00	40,4
343_B	Bouwblok G	5,00	43,1
343_C	Bouwblok G	8,00	46,1
344_A	Bouwblok G	2,00	40,8
344_B	Bouwblok G	5,00	43,3
344_C	Bouwblok G	8,00	45,9
345_A	Bouwblok G	2,00	36,9
345_B	Bouwblok G	5,00	40,0
345_C	Bouwblok G	8,00	42,1
346_A	Bouwblok G	2,00	37,3
346_B	Bouwblok G	5,00	40,1
346_C	Bouwblok G	8,00	41,9
347_A	Bouwblok G	2,00	37,9
347_B	Bouwblok G	5,00	40,5
347_C	Bouwblok G	8,00	43,5
348_A	Bouwblok G	2,00	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
348_B	Bouwblok G	5,00	41,3
348_C	Bouwblok G	8,00	44,0
349_A	Bouwblok G	2,00	38,6
349_B	Bouwblok G	5,00	41,5
349_C	Bouwblok G	8,00	43,9
34_A	Bouwblok A	2,00	32,7
34_B	Bouwblok A	5,00	34,2
34_C	Bouwblok A	8,00	36,7
34_D	Bouwblok A	11,00	38,8
350_A	Bouwblok G	2,00	37,1
350_B	Bouwblok G	5,00	39,5
350_C	Bouwblok G	8,00	41,0
350_D	Bouwblok G	11,00	42,5
351_A	Bouwblok G	2,00	37,0
351_B	Bouwblok G	5,00	38,8
351_C	Bouwblok G	8,00	40,6
351_D	Bouwblok G	11,00	42,6
352_A	Bouwblok G	2,00	37,0
352_B	Bouwblok G	5,00	39,0
352_C	Bouwblok G	8,00	40,9
352_D	Bouwblok G	11,00	42,7
353_A	Bouwblok G	2,00	36,9
353_B	Bouwblok G	5,00	39,0
353_C	Bouwblok G	8,00	40,9
353_D	Bouwblok G	11,00	43,0
354_A	Bouwblok G	2,00	38,2
354_B	Bouwblok G	5,00	40,2
354_C	Bouwblok G	8,00	42,4
354_D	Bouwblok G	11,00	45,0
355_A	Bouwblok G	2,00	39,2
355_B	Bouwblok G	5,00	41,4
355_C	Bouwblok G	8,00	44,2
355_D	Bouwblok G	11,00	47,8
356_A	Bouwblok G	2,00	38,1
356_B	Bouwblok G	5,00	40,2
356_C	Bouwblok G	8,00	43,2
356_D	Bouwblok G	11,00	47,6
357_A	Bouwblok G	2,00	37,4
357_B	Bouwblok G	5,00	39,7
357_C	Bouwblok G	8,00	42,8
357_D	Bouwblok G	11,00	46,4
358_A	Bouwblok G	2,00	38,7
358_B	Bouwblok G	5,00	41,3
358_C	Bouwblok G	8,00	43,7
358_D	Bouwblok G	11,00	45,4
359_A	Bouwblok G	2,00	37,6
359_B	Bouwblok G	5,00	39,9
359_C	Bouwblok G	8,00	42,4
359_D	Bouwblok G	11,00	44,6
35_A	Bouwblok A	2,00	38,9
35_B	Bouwblok A	5,00	40,0
35_C	Bouwblok A	8,00	40,9
35_D	Bouwblok A	11,00	41,2
360_A	Bouwblok G	2,00	38,3
360_B	Bouwblok G	5,00	40,9
360_C	Bouwblok G	8,00	42,3
360_D	Bouwblok G	11,00	43,1
361_A	Bouwblok G	2,00	38,5
361_B	Bouwblok G	5,00	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
361_C	Bouwblok G	8,00	42,5
361_D	Bouwblok G	11,00	42,9
362_A	Bouwblok G	2,00	38,5
362_B	Bouwblok G	5,00	41,0
362_C	Bouwblok G	8,00	42,5
362_D	Bouwblok G	11,00	42,8
363_A	Bouwblok G	2,00	38,0
363_B	Bouwblok G	5,00	40,5
363_C	Bouwblok G	8,00	42,1
363_D	Bouwblok G	11,00	42,6
364_A	Bouwblok G	2,00	38,1
364_B	Bouwblok G	5,00	40,6
364_C	Bouwblok G	8,00	42,0
364_D	Bouwblok G	11,00	42,4
365_A	Bouwblok G	2,00	38,9
365_B	Bouwblok G	5,00	41,3
365_C	Bouwblok G	8,00	42,7
365_D	Bouwblok G	11,00	42,3
366_A	Bouwblok G	2,00	44,3
366_B	Bouwblok G	5,00	45,8
366_C	Bouwblok G	8,00	47,0
366_D	Bouwblok G	11,00	49,6
367_A	Bouwblok G	2,00	52,3
367_B	Bouwblok G	5,00	54,3
367_C	Bouwblok G	8,00	55,3
367_D	Bouwblok G	11,00	56,1
368_A	Bouwblok G	2,00	52,1
368_B	Bouwblok G	5,00	54,1
368_C	Bouwblok G	8,00	55,1
368_D	Bouwblok G	11,00	56,0
369_A	Bouwblok G	2,00	52,1
369_B	Bouwblok G	5,00	54,1
369_C	Bouwblok G	8,00	55,1
369_D	Bouwblok G	11,00	55,9
36_A	Bouwblok A	2,00	37,5
36_B	Bouwblok A	5,00	39,0
36_C	Bouwblok A	8,00	40,5
36_D	Bouwblok A	11,00	43,4
370_A	Bouwblok G	2,00	51,4
370_B	Bouwblok G	5,00	53,2
370_C	Bouwblok G	8,00	54,3
370_D	Bouwblok G	11,00	55,2
371_A	Bouwblok G	2,00	51,8
371_B	Bouwblok G	5,00	53,6
371_C	Bouwblok G	8,00	54,7
371_D	Bouwblok G	11,00	55,6
372_A	Bouwblok G	2,00	51,8
372_B	Bouwblok G	5,00	53,6
372_C	Bouwblok G	8,00	54,8
372_D	Bouwblok G	11,00	55,6
373_A	Bouwblok G	2,00	46,3
373_B	Bouwblok G	5,00	49,0
373_C	Bouwblok G	8,00	51,2
373_D	Bouwblok G	11,00	53,2
374_A	Bouwblok G	2,00	38,7
374_B	Bouwblok G	5,00	41,4
374_C	Bouwblok G	8,00	43,0
374_D	Bouwblok G	11,00	42,5
375_A	Bouwblok G	2,00	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
375_B	Bouwblok G	5,00	41,2
375_C	Bouwblok G	8,00	43,2
375_D	Bouwblok G	11,00	46,5
376_A	Bouwblok G	2,00	42,2
376_B	Bouwblok G	5,00	44,1
376_C	Bouwblok G	8,00	45,8
376_D	Bouwblok G	11,00	48,4
377_A	Bouwblok G	2,00	48,5
377_B	Bouwblok G	5,00	50,9
377_C	Bouwblok G	8,00	52,4
377_D	Bouwblok G	11,00	53,8
378_A	Bouwblok G	2,00	52,4
378_B	Bouwblok G	5,00	54,5
378_C	Bouwblok G	8,00	55,5
378_D	Bouwblok G	11,00	56,3
379_A	Bouwblok G	2,00	45,5
379_B	Bouwblok G	5,00	47,8
379_C	Bouwblok G	8,00	49,2
379_D	Bouwblok G	11,00	51,1
37_A	Bouwblok A	2,00	35,9
37_B	Bouwblok A	5,00	37,2
37_C	Bouwblok A	8,00	39,0
37_D	Bouwblok A	11,00	43,2
380_A	Bouwblok G	2,00	38,9
380_B	Bouwblok G	5,00	41,4
380_C	Bouwblok G	8,00	42,9
380_D	Bouwblok G	11,00	45,6
381_A	Bouwblok G	2,00	39,5
381_B	Bouwblok G	5,00	41,9
381_C	Bouwblok G	8,00	43,6
381_D	Bouwblok G	11,00	45,4
382_A	Bouwblok G	2,00	39,3
382_B	Bouwblok G	5,00	41,7
382_C	Bouwblok G	8,00	43,3
382_D	Bouwblok G	11,00	45,2
383_A	Bouwblok G	2,00	39,4
383_B	Bouwblok G	5,00	41,7
383_C	Bouwblok G	8,00	43,4
383_D	Bouwblok G	11,00	45,5
384_A	Bouwblok G	2,00	39,2
384_B	Bouwblok G	5,00	41,6
384_C	Bouwblok G	8,00	43,3
384_D	Bouwblok G	11,00	45,7
385_A	Bouwblok G	2,00	39,3
385_B	Bouwblok G	5,00	41,7
385_C	Bouwblok G	8,00	43,7
385_D	Bouwblok G	11,00	46,2
386_A	Bouwblok G	2,00	40,0
386_B	Bouwblok G	5,00	42,6
386_C	Bouwblok G	8,00	45,5
386_D	Bouwblok G	11,00	46,9
387_A	Bouwblok G	2,00	39,8
387_B	Bouwblok G	5,00	42,3
387_C	Bouwblok G	8,00	46,4
387_D	Bouwblok G	11,00	47,7
388_A	Bouwblok G	2,00	40,0
388_B	Bouwblok G	5,00	42,4
388_C	Bouwblok G	8,00	45,5
388_D	Bouwblok G	11,00	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
389_A	Bouwblok G	2,00	37,6
389_B	Bouwblok G	5,00	39,9
389_C	Bouwblok G	8,00	41,8
389_D	Bouwblok G	11,00	44,2
38_A	Bouwblok A	2,00	36,3
38_B	Bouwblok A	5,00	37,6
38_C	Bouwblok A	8,00	40,2
38_D	Bouwblok A	11,00	42,6
390_A	Bouwblok G	2,00	42,1
390_B	Bouwblok G	5,00	43,8
390_C	Bouwblok G	8,00	45,7
390_D	Bouwblok G	11,00	48,4
391_A	Bouwblok G	2,00	41,2
391_B	Bouwblok G	5,00	42,5
391_C	Bouwblok G	8,00	44,1
391_D	Bouwblok G	11,00	47,0
392_A	Bouwblok G	2,00	41,7
392_B	Bouwblok G	5,00	42,9
392_C	Bouwblok G	8,00	44,3
392_D	Bouwblok G	11,00	47,3
393_A	Bouwblok G	2,00	41,4
393_B	Bouwblok G	5,00	42,5
393_C	Bouwblok G	8,00	44,1
393_D	Bouwblok G	11,00	47,2
394_A	Bouwblok G	2,00	40,4
394_B	Bouwblok G	5,00	41,6
394_C	Bouwblok G	8,00	43,2
394_D	Bouwblok G	11,00	46,4
395_A	Bouwblok G	2,00	43,2
395_B	Bouwblok G	5,00	44,4
395_C	Bouwblok G	8,00	45,7
395_D	Bouwblok G	11,00	47,9
396_A	Bouwblok G	2,00	44,7
396_B	Bouwblok G	5,00	46,0
396_C	Bouwblok G	8,00	47,3
396_D	Bouwblok G	11,00	49,2
397_A	Bouwblok G	2,00	45,7
397_B	Bouwblok G	5,00	47,1
397_C	Bouwblok G	8,00	48,4
397_D	Bouwblok G	11,00	50,0
398_A	Bouwblok G	2,00	49,0
398_B	Bouwblok G	5,00	50,2
398_C	Bouwblok G	8,00	51,2
398_D	Bouwblok G	11,00	51,6
399_A	Bouwblok G	2,00	48,4
399_B	Bouwblok G	5,00	49,7
399_C	Bouwblok G	8,00	50,5
399_D	Bouwblok G	11,00	51,4
39_A	Bouwblok A	2,00	36,7
39_B	Bouwblok A	5,00	38,0
39_C	Bouwblok A	8,00	40,6
39_D	Bouwblok A	11,00	43,0
400_A	Bouwblok H	2,00	43,5
400_B	Bouwblok H	5,00	45,6
400_C	Bouwblok H	8,00	47,6
400_D	Bouwblok H	11,00	49,1
401_A	Bouwblok H	2,00	38,6
401_B	Bouwblok H	5,00	40,6
401_C	Bouwblok H	8,00	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
401_D	Bouwblok H	11,00	45,3
402_A	Bouwblok H	2,00	38,4
402_B	Bouwblok H	5,00	40,3
402_C	Bouwblok H	8,00	42,1
402_D	Bouwblok H	11,00	44,6
403_A	Bouwblok H	2,00	39,5
403_B	Bouwblok H	5,00	41,9
403_C	Bouwblok H	8,00	44,6
403_D	Bouwblok H	11,00	47,9
404_A	Bouwblok H	2,00	38,6
404_B	Bouwblok H	5,00	40,9
404_C	Bouwblok H	8,00	43,5
404_D	Bouwblok H	11,00	47,6
405_A	Bouwblok H	2,00	38,3
405_B	Bouwblok H	5,00	40,6
405_C	Bouwblok H	8,00	43,4
405_D	Bouwblok H	11,00	48,0
406_A	Bouwblok H	2,00	45,1
406_B	Bouwblok H	5,00	47,3
406_C	Bouwblok H	8,00	48,6
406_D	Bouwblok H	11,00	51,0
407_A	Bouwblok H	2,00	44,6
407_B	Bouwblok H	5,00	47,1
407_C	Bouwblok H	8,00	48,7
407_D	Bouwblok H	11,00	51,0
408_A	Bouwblok H	2,00	44,5
408_B	Bouwblok H	5,00	46,9
408_C	Bouwblok H	8,00	48,7
408_D	Bouwblok H	11,00	50,0
409_A	Bouwblok H	2,00	44,0
409_B	Bouwblok H	5,00	46,2
409_C	Bouwblok H	8,00	48,4
409_D	Bouwblok H	11,00	49,5
40_A	Bouwblok A	2,00	35,6
40_B	Bouwblok A	5,00	36,5
40_C	Bouwblok A	8,00	38,9
40_D	Bouwblok A	11,00	40,8
410_A	Bouwblok H	2,00	52,6
410_B	Bouwblok H	5,00	54,8
410_C	Bouwblok H	8,00	56,0
410_D	Bouwblok H	11,00	56,9
411_A	Bouwblok H	2,00	50,6
411_B	Bouwblok H	5,00	52,3
411_C	Bouwblok H	8,00	52,9
411_D	Bouwblok H	11,00	53,4
412_A	Bouwblok H	2,00	50,3
412_B	Bouwblok H	5,00	52,1
412_C	Bouwblok H	8,00	52,8
412_D	Bouwblok H	11,00	53,2
413_A	Bouwblok H	2,00	39,2
413_B	Bouwblok H	5,00	41,7
413_C	Bouwblok H	8,00	43,5
413_D	Bouwblok H	11,00	45,1
414_A	Bouwblok H	2,00	40,3
414_B	Bouwblok H	5,00	42,9
414_C	Bouwblok H	8,00	44,8
414_D	Bouwblok H	11,00	47,5
415_A	Bouwblok H	2,00	40,4
415_B	Bouwblok H	5,00	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
415_C	Bouwblok H	8,00	44,7
415_D	Bouwblok H	11,00	47,2
416_A	Bouwblok H	2,00	38,9
416_B	Bouwblok H	5,00	41,3
416_C	Bouwblok H	8,00	42,4
416_D	Bouwblok H	11,00	43,9
417_A	Bouwblok H	2,00	39,0
417_B	Bouwblok H	5,00	41,7
417_C	Bouwblok H	8,00	43,0
417_D	Bouwblok H	11,00	44,9
418_A	Bouwblok H	2,00	39,5
418_B	Bouwblok H	5,00	42,3
418_C	Bouwblok H	8,00	43,7
418_D	Bouwblok H	11,00	45,3
419_A	Bouwblok H	2,00	39,7
419_B	Bouwblok H	5,00	42,4
419_C	Bouwblok H	8,00	43,6
419_D	Bouwblok H	11,00	45,4
41_A	Bouwblok A	2,00	36,7
41_B	Bouwblok A	5,00	37,7
41_C	Bouwblok A	8,00	39,9
41_D	Bouwblok A	11,00	43,0
420_A	Bouwblok H	2,00	40,0
420_B	Bouwblok H	5,00	42,6
420_C	Bouwblok H	8,00	43,8
420_D	Bouwblok H	11,00	45,3
421_A	Bouwblok H	2,00	40,6
421_B	Bouwblok H	5,00	43,1
421_C	Bouwblok H	8,00	44,4
421_D	Bouwblok H	11,00	45,7
422_A	Bouwblok H	2,00	45,4
422_B	Bouwblok H	5,00	48,4
422_C	Bouwblok H	8,00	50,0
422_D	Bouwblok H	11,00	52,1
423_A	Bouwblok H	2,00	49,4
423_B	Bouwblok H	5,00	52,9
423_C	Bouwblok H	8,00	55,0
423_D	Bouwblok H	11,00	56,8
424_A	Bouwblok H	2,00	52,9
424_B	Bouwblok H	5,00	55,3
424_C	Bouwblok H	8,00	56,7
424_D	Bouwblok H	11,00	58,1
425_A	Bouwblok H	2,00	52,9
425_B	Bouwblok H	5,00	55,2
425_C	Bouwblok H	8,00	56,6
425_D	Bouwblok H	11,00	58,0
426_A	Bouwblok H	2,00	52,7
426_B	Bouwblok H	5,00	55,0
426_C	Bouwblok H	8,00	56,5
426_D	Bouwblok H	11,00	57,7
427_A	Bouwblok H	2,00	52,8
427_B	Bouwblok H	5,00	55,2
427_C	Bouwblok H	8,00	56,5
427_D	Bouwblok H	11,00	57,7
428_A	Bouwblok H	2,00	52,7
428_B	Bouwblok H	5,00	55,1
428_C	Bouwblok H	8,00	56,3
428_D	Bouwblok H	11,00	57,5
429_A	Bouwblok H	2,00	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
429_B	Bouwblok H	5,00	55,0
429_C	Bouwblok H	8,00	56,2
429_D	Bouwblok H	11,00	57,3
42_A	Bouwblok A	2,00	36,8
42_B	Bouwblok A	5,00	37,9
42_C	Bouwblok A	8,00	40,2
42_D	Bouwblok A	11,00	43,6
430_A	Bouwblok H	2,00	52,7
430_B	Bouwblok H	5,00	55,0
430_C	Bouwblok H	8,00	56,1
430_D	Bouwblok H	11,00	57,2
431_A	Bouwblok H	2,00	52,8
431_B	Bouwblok H	5,00	55,0
431_C	Bouwblok H	8,00	56,2
431_D	Bouwblok H	11,00	57,2
432_A	Bouwblok H	2,00	42,4
432_B	Bouwblok H	5,00	43,8
432_C	Bouwblok H	8,00	44,1
432_D	Bouwblok H	11,00	47,0
433_A	Bouwblok H	2,00	42,2
433_B	Bouwblok H	5,00	44,1
433_C	Bouwblok H	8,00	44,6
433_D	Bouwblok H	11,00	47,4
434_A	Bouwblok H	2,00	41,7
434_B	Bouwblok H	5,00	44,1
434_C	Bouwblok H	8,00	44,6
434_D	Bouwblok H	11,00	47,5
435_A	Bouwblok H	2,00	41,3
435_B	Bouwblok H	5,00	43,7
435_C	Bouwblok H	8,00	44,4
435_D	Bouwblok H	11,00	47,3
436_A	Bouwblok H	2,00	40,7
436_B	Bouwblok H	5,00	42,4
436_C	Bouwblok H	8,00	43,8
436_D	Bouwblok H	11,00	47,3
437_A	Bouwblok H	2,00	40,9
437_B	Bouwblok H	5,00	42,6
437_C	Bouwblok H	8,00	43,9
437_D	Bouwblok H	11,00	47,3
438_A	Bouwblok H	2,00	40,9
438_B	Bouwblok H	5,00	42,6
438_C	Bouwblok H	8,00	43,6
438_D	Bouwblok H	11,00	47,2
439_A	Bouwblok H	2,00	41,0
439_B	Bouwblok H	5,00	42,7
439_C	Bouwblok H	8,00	43,5
439_D	Bouwblok H	11,00	47,2
43_A	Bouwblok A	2,00	36,4
43_B	Bouwblok A	5,00	37,5
43_C	Bouwblok A	8,00	39,6
43_D	Bouwblok A	11,00	43,2
440_A	Bouwblok H	2,00	43,5
440_B	Bouwblok H	5,00	45,6
440_C	Bouwblok H	8,00	46,4
440_D	Bouwblok H	11,00	48,0
441_A	Bouwblok H	2,00	48,4
441_B	Bouwblok H	5,00	50,5
441_C	Bouwblok H	8,00	51,5
441_D	Bouwblok H	11,00	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
442_A	Bouwblok H	2,00	47,1
442_B	Bouwblok H	5,00	49,8
442_C	Bouwblok H	8,00	51,7
442_D	Bouwblok H	11,00	53,5
443_A	Bouwblok H	2,00	47,1
443_B	Bouwblok H	5,00	49,7
443_C	Bouwblok H	8,00	52,1
443_D	Bouwblok H	11,00	53,9
444_A	Bouwblok H	2,00	47,5
444_B	Bouwblok H	5,00	49,9
444_C	Bouwblok H	8,00	52,4
444_D	Bouwblok H	11,00	54,3
445_A	Bouwblok H	2,00	47,7
445_B	Bouwblok H	5,00	50,2
445_C	Bouwblok H	8,00	52,8
445_D	Bouwblok H	11,00	54,7
446_A	Bouwblok H	2,00	47,9
446_B	Bouwblok H	5,00	50,6
446_C	Bouwblok H	8,00	53,2
446_D	Bouwblok H	11,00	55,2
447_A	Bouwblok H	2,00	48,1
447_B	Bouwblok H	5,00	51,1
447_C	Bouwblok H	8,00	53,6
447_D	Bouwblok H	11,00	55,6
448_A	Bouwblok H	2,00	48,5
448_B	Bouwblok H	5,00	51,8
448_C	Bouwblok H	8,00	54,0
448_D	Bouwblok H	11,00	56,0
449_A	Bouwblok H	2,00	45,3
449_B	Bouwblok H	5,00	49,1
449_C	Bouwblok H	8,00	51,7
449_D	Bouwblok H	11,00	54,0
44_A	Bouwblok A	2,00	36,9
44_B	Bouwblok A	5,00	38,4
44_C	Bouwblok A	8,00	40,3
44_D	Bouwblok A	11,00	43,8
450_A	Bouwblok H	2,00	40,9
450_B	Bouwblok H	5,00	42,0
450_C	Bouwblok H	8,00	43,6
451_A	Bouwblok H	2,00	41,0
451_B	Bouwblok H	5,00	43,5
451_C	Bouwblok H	8,00	45,3
452_A	Bouwblok H	2,00	41,4
452_B	Bouwblok H	5,00	42,7
452_C	Bouwblok H	8,00	44,2
453_A	Bouwblok H	2,00	41,2
453_B	Bouwblok H	5,00	42,7
453_C	Bouwblok H	8,00	44,3
454_A	Bouwblok H	2,00	41,1
454_B	Bouwblok H	5,00	42,8
454_C	Bouwblok H	8,00	43,8
455_A	Bouwblok H	2,00	40,8
455_B	Bouwblok H	5,00	42,0
455_C	Bouwblok H	8,00	43,6
456_A	Bouwblok H	2,00	41,2
456_B	Bouwblok H	5,00	43,5
456_C	Bouwblok H	8,00	45,4
457_A	Bouwblok H	2,00	40,2
457_B	Bouwblok H	5,00	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
457_C	Bouwblok H	8,00	44,9
458_A	Bouwblok H	2,00	41,0
458_B	Bouwblok H	5,00	43,5
458_C	Bouwblok H	8,00	44,9
459_A	Bouwblok H	2,00	41,5
459_B	Bouwblok H	5,00	43,8
459_C	Bouwblok H	8,00	45,2
45_A	Bouwblok A	2,00	37,6
45_B	Bouwblok A	5,00	39,1
45_C	Bouwblok A	8,00	40,8
45_D	Bouwblok A	11,00	44,2
460_A	Bouwblok H	2,00	40,7
460_B	Bouwblok H	5,00	43,9
460_C	Bouwblok H	8,00	45,3
461_A	Bouwblok H	2,00	39,2
461_B	Bouwblok H	5,00	41,5
461_C	Bouwblok H	8,00	44,0
462_A	Bouwblok I	2,00	38,8
462_B	Bouwblok I	5,00	41,9
462_C	Bouwblok I	8,00	42,9
462_D	Bouwblok I	11,00	41,7
462_E	Bouwblok I	14,00	41,5
462_F	Bouwblok I	17,00	42,6
463_A	Bouwblok I	2,00	39,2
463_B	Bouwblok I	5,00	42,9
463_C	Bouwblok I	8,00	43,8
463_D	Bouwblok I	11,00	42,4
463_E	Bouwblok I	14,00	42,2
463_F	Bouwblok I	17,00	43,6
464_A	Bouwblok I	2,00	37,6
464_B	Bouwblok I	5,00	39,4
464_C	Bouwblok I	8,00	40,7
464_D	Bouwblok I	11,00	40,8
464_E	Bouwblok I	14,00	40,5
464_F	Bouwblok I	17,00	43,4
465_A	Bouwblok I	2,00	40,2
465_B	Bouwblok I	5,00	41,9
465_C	Bouwblok I	8,00	43,2
465_D	Bouwblok I	11,00	43,0
465_E	Bouwblok I	14,00	43,6
465_F	Bouwblok I	17,00	46,6
466_A	Bouwblok I	2,00	39,4
466_B	Bouwblok I	5,00	40,8
466_C	Bouwblok I	8,00	42,6
466_D	Bouwblok I	11,00	43,2
466_E	Bouwblok I	14,00	44,8
466_F	Bouwblok I	17,00	47,9
467_A	Bouwblok I	2,00	36,7
467_B	Bouwblok I	5,00	38,3
467_C	Bouwblok I	8,00	40,4
467_D	Bouwblok I	11,00	41,4
467_E	Bouwblok I	14,00	43,7
467_F	Bouwblok I	17,00	46,3
468_A	Bouwblok I	2,00	47,2
468_B	Bouwblok I	5,00	48,0
468_C	Bouwblok I	8,00	48,2
468_D	Bouwblok I	11,00	48,4
468_E	Bouwblok I	14,00	48,8
468_F	Bouwblok I	17,00	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
469_A	Bouwblok I	2,00	46,3
469_B	Bouwblok I	5,00	47,2
469_C	Bouwblok I	8,00	47,4
469_D	Bouwblok I	11,00	47,6
469_E	Bouwblok I	14,00	48,2
469_F	Bouwblok I	17,00	48,8
46_A	Bouwblok A	2,00	38,0
46_B	Bouwblok A	5,00	40,0
46_C	Bouwblok A	8,00	41,2
46_D	Bouwblok A	11,00	44,4
470_A	Bouwblok I	2,00	44,6
470_B	Bouwblok I	5,00	46,6
470_C	Bouwblok I	8,00	47,3
470_D	Bouwblok I	11,00	47,7
470_E	Bouwblok I	14,00	48,5
470_F	Bouwblok I	17,00	49,3
471_A	Bouwblok I	2,00	43,6
471_B	Bouwblok I	5,00	45,3
471_C	Bouwblok I	8,00	46,7
471_D	Bouwblok I	11,00	47,7
471_E	Bouwblok I	14,00	48,5
471_F	Bouwblok I	17,00	49,3
472_A	Bouwblok I	2,00	43,1
472_B	Bouwblok I	5,00	44,3
472_C	Bouwblok I	8,00	45,9
472_D	Bouwblok I	11,00	47,6
472_E	Bouwblok I	14,00	48,5
472_F	Bouwblok I	17,00	49,4
473_A	Bouwblok I	2,00	43,1
473_B	Bouwblok I	5,00	44,6
473_C	Bouwblok I	8,00	46,2
473_D	Bouwblok I	11,00	47,6
473_E	Bouwblok I	14,00	48,5
473_F	Bouwblok I	17,00	49,5
474_A	Bouwblok I	2,00	42,1
474_B	Bouwblok I	5,00	45,0
474_C	Bouwblok I	8,00	46,9
474_D	Bouwblok I	11,00	46,5
474_E	Bouwblok I	14,00	46,5
474_F	Bouwblok I	17,00	46,7
475_A	Bouwblok I	2,00	41,0
475_B	Bouwblok I	5,00	42,1
475_C	Bouwblok I	8,00	43,4
475_D	Bouwblok I	11,00	44,9
475_E	Bouwblok I	14,00	47,2
475_F	Bouwblok I	17,00	49,2
476_A	Bouwblok I	2,00	41,7
476_B	Bouwblok I	5,00	42,7
476_C	Bouwblok I	8,00	44,0
476_D	Bouwblok I	11,00	45,8
476_E	Bouwblok I	14,00	48,5
476_F	Bouwblok I	17,00	49,7
477_A	Bouwblok I	2,00	42,5
477_B	Bouwblok I	5,00	43,6
477_C	Bouwblok I	8,00	44,7
477_D	Bouwblok I	11,00	46,3
477_E	Bouwblok I	14,00	48,9
477_F	Bouwblok I	17,00	49,9
478_A	Bouwblok I	2,00	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
478_B	Bouwblok I	5,00	47,0
478_C	Bouwblok I	8,00	48,0
478_D	Bouwblok I	11,00	49,3
478_E	Bouwblok I	14,00	50,8
478_F	Bouwblok I	17,00	51,7
479_A	Bouwblok I	2,00	36,2
479_B	Bouwblok I	5,00	35,8
479_C	Bouwblok I	8,00	35,5
479_D	Bouwblok I	11,00	36,5
479_E	Bouwblok I	14,00	39,7
479_F	Bouwblok I	17,00	45,5
47_A	Bouwblok A	2,00	38,4
47_B	Bouwblok A	5,00	41,0
47_C	Bouwblok A	8,00	41,7
47_D	Bouwblok A	11,00	44,3
480_A	Bouwblok I	2,00	36,6
480_B	Bouwblok I	5,00	36,5
480_C	Bouwblok I	8,00	36,3
480_D	Bouwblok I	11,00	37,5
480_E	Bouwblok I	14,00	40,6
480_F	Bouwblok I	17,00	45,2
481_A	Bouwblok I	2,00	45,8
481_B	Bouwblok I	5,00	46,4
481_C	Bouwblok I	8,00	46,4
481_D	Bouwblok I	11,00	46,5
481_E	Bouwblok I	14,00	46,9
481_F	Bouwblok I	17,00	47,9
482_A	Bouwblok I	2,00	32,3
482_B	Bouwblok I	5,00	31,6
482_C	Bouwblok I	8,00	30,5
482_D	Bouwblok I	11,00	29,2
482_E	Bouwblok I	14,00	29,7
482_F	Bouwblok I	17,00	33,0
483_A	Bouwblok I	2,00	51,4
483_B	Bouwblok I	5,00	52,7
483_C	Bouwblok I	8,00	53,9
483_D	Bouwblok I	11,00	54,9
483_E	Bouwblok I	14,00	55,9
483_F	Bouwblok I	17,00	56,4
484_A	Bouwblok I	2,00	34,7
484_B	Bouwblok I	5,00	34,2
484_C	Bouwblok I	8,00	33,2
484_D	Bouwblok I	11,00	33,2
484_E	Bouwblok I	14,00	35,4
484_F	Bouwblok I	17,00	39,3
485_A	Bouwblok I	2,00	51,8
485_B	Bouwblok I	5,00	52,8
485_C	Bouwblok I	8,00	53,9
485_D	Bouwblok I	11,00	54,9
485_E	Bouwblok I	14,00	55,9
485_F	Bouwblok I	17,00	56,5
486_A	Bouwblok I	2,00	34,4
486_B	Bouwblok I	5,00	33,9
486_C	Bouwblok I	8,00	33,2
486_D	Bouwblok I	11,00	33,8
486_E	Bouwblok I	14,00	36,3
486_F	Bouwblok I	17,00	38,7
487_A	Bouwblok I	2,00	51,3
487_B	Bouwblok I	5,00	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: omgevingsplan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
487_C	Bouwblok I	8,00	53,6
487_D	Bouwblok I	11,00	54,7
487_E	Bouwblok I	14,00	55,7
487_F	Bouwblok I	17,00	56,3
488_A	Bouwblok I	2,00	33,3
488_B	Bouwblok I	5,00	33,4
488_C	Bouwblok I	8,00	33,3
488_D	Bouwblok I	11,00	34,2
488_E	Bouwblok I	14,00	36,4
488_F	Bouwblok I	17,00	37,8
489_A	Bouwblok I	2,00	51,4
489_B	Bouwblok I	5,00	52,6
489_C	Bouwblok I	8,00	53,7
489_D	Bouwblok I	11,00	54,8
489_E	Bouwblok I	14,00	55,8
489_F	Bouwblok I	17,00	56,4
48_A	Bouwblok A	2,00	38,6
48_B	Bouwblok A	5,00	40,6
48_C	Bouwblok A	8,00	41,6
48_D	Bouwblok A	11,00	44,3
490_A	Bouwblok I	2,00	49,9
490_B	Bouwblok I	5,00	50,7
490_C	Bouwblok I	8,00	51,8
490_D	Bouwblok I	11,00	53,2
490_E	Bouwblok I	14,00	54,2
490_F	Bouwblok I	17,00	54,9
491_A	Bouwblok I	2,00	49,6
491_B	Bouwblok I	5,00	50,4
491_C	Bouwblok I	8,00	51,3
491_D	Bouwblok I	11,00	52,7
491_E	Bouwblok I	14,00	53,6
491_F	Bouwblok I	17,00	54,5
492_A	Bouwblok I	2,00	47,9
492_B	Bouwblok I	5,00	48,8
492_C	Bouwblok I	8,00	49,3
492_D	Bouwblok I	11,00	49,4
492_E	Bouwblok I	14,00	49,4
492_F	Bouwblok I	17,00	48,4
493_A	Bouwblok I	2,00	38,2
493_B	Bouwblok I	5,00	40,4
493_C	Bouwblok I	8,00	41,6
493_D	Bouwblok I	11,00	42,1
493_E	Bouwblok I	14,00	43,1
493_F	Bouwblok I	17,00	44,2
49_A	Bouwblok A	2,00	37,3
49_B	Bouwblok A	5,00	41,1
49_C	Bouwblok A	8,00	43,0
49_D	Bouwblok A	11,00	42,3
50_A	Bouwblok A	2,00	35,7
50_B	Bouwblok A	5,00	37,7
50_C	Bouwblok A	8,00	39,4
50_D	Bouwblok A	11,00	41,1
51_A	Bouwblok A	2,00	35,8
51_B	Bouwblok A	5,00	37,9
51_C	Bouwblok A	8,00	39,6
51_D	Bouwblok A	11,00	41,5
52_A	Bouwblok A	2,00	33,4
52_B	Bouwblok A	5,00	34,0
52_C	Bouwblok A	8,00	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
52_D	Bouwblok A	11,00	35,4
53_A	Bouwblok A	2,00	34,5
53_B	Bouwblok A	5,00	37,4
53_C	Bouwblok A	8,00	38,5
53_D	Bouwblok A	11,00	38,4
54_A	Bouwblok A	2,00	39,8
54_B	Bouwblok A	5,00	42,1
54_C	Bouwblok A	8,00	44,3
54_D	Bouwblok A	11,00	43,6
55_A	Bouwblok A	2,00	40,0
55_B	Bouwblok A	5,00	41,9
55_C	Bouwblok A	8,00	44,5
55_D	Bouwblok A	11,00	44,3
56_A	Bouwblok A	2,00	40,3
56_B	Bouwblok A	5,00	42,3
56_C	Bouwblok A	8,00	44,4
56_D	Bouwblok A	11,00	44,8
57_A	Bouwblok A	2,00	41,2
57_B	Bouwblok A	5,00	42,9
57_C	Bouwblok A	8,00	44,4
57_D	Bouwblok A	11,00	45,1
58_A	Bouwblok A	2,00	39,1
58_B	Bouwblok A	5,00	42,0
58_C	Bouwblok A	8,00	43,4
58_D	Bouwblok A	11,00	43,4
59_A	Bouwblok A	2,00	32,2
59_B	Bouwblok A	5,00	32,6
59_C	Bouwblok A	8,00	33,4
59_D	Bouwblok A	11,00	36,5
60_A	Bouwblok A	2,00	33,9
60_B	Bouwblok A	5,00	35,6
60_C	Bouwblok A	8,00	37,0
60_D	Bouwblok A	11,00	38,2
61_A	Bouwblok A	2,00	36,0
61_B	Bouwblok A	5,00	37,4
61_C	Bouwblok A	8,00	41,3
61_D	Bouwblok A	11,00	42,9
62_A	Bouwblok A	2,00	41,0
62_B	Bouwblok A	5,00	42,0
62_C	Bouwblok A	8,00	43,9
62_D	Bouwblok A	11,00	45,1
63_A	Bouwblok A	2,00	38,5
63_B	Bouwblok A	5,00	40,9
63_C	Bouwblok A	8,00	44,4
63_D	Bouwblok A	11,00	45,3
64_A	Bouwblok A	2,00	34,2
64_B	Bouwblok A	5,00	35,6
64_C	Bouwblok A	8,00	38,4
64_D	Bouwblok A	11,00	38,8
65_A	Bouwblok A	2,00	37,3
65_B	Bouwblok A	5,00	38,8
65_C	Bouwblok A	8,00	42,4
65_D	Bouwblok A	11,00	43,7
66_A	Bouwblok A	2,00	42,4
66_B	Bouwblok A	5,00	43,7
66_C	Bouwblok A	8,00	44,7
66_D	Bouwblok A	11,00	45,3
67_A	Bouwblok A	2,00	38,9
67_B	Bouwblok A	5,00	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67_C	Bouwblok A	8,00	40,6
67_D	Bouwblok A	11,00	42,4
68_A	Bouwblok A	2,00	43,2
68_B	Bouwblok A	5,00	44,7
68_C	Bouwblok A	8,00	45,8
68_D	Bouwblok A	11,00	45,8
69_A	Bouwblok A	2,00	43,6
69_B	Bouwblok A	5,00	45,1
69_C	Bouwblok A	8,00	45,5
69_D	Bouwblok A	11,00	45,7
70_A	Bouwblok A	2,00	39,2
70_B	Bouwblok A	5,00	40,7
70_C	Bouwblok A	8,00	41,5
70_D	Bouwblok A	11,00	42,3
71_A	Bouwblok A	2,00	34,4
71_B	Bouwblok A	5,00	36,5
71_C	Bouwblok A	8,00	39,4
71_D	Bouwblok A	11,00	39,9
72_A	Bouwblok A	2,00	37,1
72_B	Bouwblok A	5,00	39,1
72_C	Bouwblok A	8,00	40,6
72_D	Bouwblok A	11,00	43,2
72_E	Bouwblok A	14,00	43,8
73_A	Bouwblok A	2,00	37,4
73_B	Bouwblok A	5,00	39,4
73_C	Bouwblok A	8,00	41,0
73_D	Bouwblok A	11,00	43,6
73_E	Bouwblok A	14,00	43,9
74_A	Bouwblok A	2,00	37,7
74_B	Bouwblok A	5,00	40,0
74_C	Bouwblok A	8,00	41,5
74_D	Bouwblok A	11,00	43,7
74_E	Bouwblok A	14,00	43,9
75_A	Bouwblok A	2,00	38,7
75_B	Bouwblok A	5,00	41,2
75_C	Bouwblok A	8,00	42,6
75_D	Bouwblok A	11,00	44,2
75_E	Bouwblok A	14,00	44,1
76_A	Bouwblok A	2,00	37,6
76_B	Bouwblok A	5,00	39,4
76_C	Bouwblok A	8,00	40,8
76_D	Bouwblok A	11,00	43,7
76_E	Bouwblok A	14,00	44,2
77_A	Bouwblok A	2,00	36,0
77_B	Bouwblok A	5,00	37,3
77_C	Bouwblok A	8,00	38,8
77_D	Bouwblok A	11,00	41,6
77_E	Bouwblok A	14,00	43,9
78_A	Bouwblok A	2,00	40,3
78_B	Bouwblok A	5,00	41,3
78_C	Bouwblok A	8,00	41,8
78_D	Bouwblok A	11,00	42,3
78_E	Bouwblok A	14,00	42,6
79_A	Bouwblok A	2,00	41,5
79_B	Bouwblok A	5,00	41,8
79_C	Bouwblok A	8,00	41,3
79_D	Bouwblok A	11,00	41,0
79_E	Bouwblok A	14,00	40,7
80_A	Bouwblok A	2,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
80_B	Bouwblok A	5,00	41,7
80_C	Bouwblok A	8,00	41,2
80_D	Bouwblok A	11,00	40,8
80_E	Bouwblok A	14,00	40,6
81_A	Bouwblok A	2,00	41,5
81_B	Bouwblok A	5,00	41,6
81_C	Bouwblok A	8,00	41,1
81_D	Bouwblok A	11,00	40,7
81_E	Bouwblok A	14,00	40,5
82_A	Bouwblok A	2,00	41,5
82_B	Bouwblok A	5,00	41,7
82_C	Bouwblok A	8,00	41,2
82_D	Bouwblok A	11,00	40,8
82_E	Bouwblok A	14,00	40,5
83_A	Bouwblok A	2,00	41,6
83_B	Bouwblok A	5,00	41,5
83_C	Bouwblok A	8,00	41,2
83_D	Bouwblok A	11,00	40,8
83_E	Bouwblok A	14,00	40,5
84_A	Bouwblok A	2,00	40,7
84_B	Bouwblok A	5,00	40,5
84_C	Bouwblok A	8,00	40,1
84_D	Bouwblok A	11,00	39,9
84_E	Bouwblok A	14,00	40,2
85_A	Bouwblok A	2,00	35,5
85_B	Bouwblok A	5,00	35,9
85_C	Bouwblok A	8,00	36,7
85_D	Bouwblok A	11,00	40,6
85_E	Bouwblok A	14,00	42,0
86_A	Bouwblok B	2,00	35,9
86_B	Bouwblok B	5,00	37,6
86_C	Bouwblok B	8,00	39,3
86_D	Bouwblok B	11,00	43,2
86_E	Bouwblok B	14,00	44,0
87_A	Bouwblok B	2,00	35,3
87_B	Bouwblok B	5,00	36,7
87_C	Bouwblok B	8,00	38,5
87_D	Bouwblok B	11,00	41,6
87_E	Bouwblok B	14,00	44,3
88_A	Bouwblok B	2,00	35,5
88_B	Bouwblok B	5,00	37,3
88_C	Bouwblok B	8,00	39,1
88_D	Bouwblok B	11,00	41,7
88_E	Bouwblok B	14,00	44,3
89_A	Bouwblok B	2,00	35,5
89_B	Bouwblok B	5,00	37,4
89_C	Bouwblok B	8,00	39,1
89_D	Bouwblok B	11,00	41,7
89_E	Bouwblok B	14,00	43,9
90_A	Bouwblok B	2,00	37,1
90_B	Bouwblok B	5,00	38,6
90_C	Bouwblok B	8,00	39,8
90_D	Bouwblok B	11,00	41,5
90_E	Bouwblok B	14,00	44,0
91_A	Bouwblok B	2,00	35,9
91_B	Bouwblok B	5,00	37,5
91_C	Bouwblok B	8,00	39,1
91_D	Bouwblok B	11,00	41,7
91_E	Bouwblok B	14,00	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: omgevingsplan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
92_A	Bouwblok B	2,00	36,3
92_B	Bouwblok B	5,00	38,0
92_C	Bouwblok B	8,00	39,7
92_D	Bouwblok B	11,00	42,8
92_E	Bouwblok B	14,00	44,6
93_A	Bouwblok B	2,00	36,1
93_B	Bouwblok B	5,00	37,8
93_C	Bouwblok B	8,00	39,5
93_D	Bouwblok B	11,00	42,6
93_E	Bouwblok B	14,00	44,8
94_A	Bouwblok B	2,00	40,7
94_B	Bouwblok B	5,00	41,7
94_C	Bouwblok B	8,00	41,4
94_D	Bouwblok B	11,00	41,2
94_E	Bouwblok B	14,00	41,0
95_A	Bouwblok B	2,00	40,8
95_B	Bouwblok B	5,00	41,7
95_C	Bouwblok B	8,00	41,4
95_D	Bouwblok B	11,00	41,2
95_E	Bouwblok B	14,00	41,0
96_A	Bouwblok B	2,00	41,0
96_B	Bouwblok B	5,00	41,9
96_C	Bouwblok B	8,00	41,5
96_D	Bouwblok B	11,00	41,3
96_E	Bouwblok B	14,00	41,1
97_A	Bouwblok B	2,00	41,0
97_B	Bouwblok B	5,00	41,7
97_C	Bouwblok B	8,00	41,4
97_D	Bouwblok B	11,00	41,2
97_E	Bouwblok B	14,00	41,1
98_A	Bouwblok B	2,00	41,1
98_B	Bouwblok B	5,00	41,8
98_C	Bouwblok B	8,00	41,4
98_D	Bouwblok B	11,00	41,1
98_E	Bouwblok B	14,00	40,9
99_A	Bouwblok B	2,00	41,2
99_B	Bouwblok B	5,00	41,7
99_C	Bouwblok B	8,00	41,3
99_D	Bouwblok B	11,00	41,0
99_E	Bouwblok B	14,00	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
01_A	Bouwblok A	2,00	32,8
01_B	Bouwblok A	5,00	32,9
01_C	Bouwblok A	8,00	33,4
01_D	Bouwblok A	11,00	35,0
02_A	Bouwblok A	2,00	31,7
02_B	Bouwblok A	5,00	31,9
02_C	Bouwblok A	8,00	32,7
02_D	Bouwblok A	11,00	35,2
03_A	Bouwblok A	2,00	32,1
03_B	Bouwblok A	5,00	32,4
03_C	Bouwblok A	8,00	33,3
03_D	Bouwblok A	11,00	36,4
04_A	Bouwblok A	2,00	32,3
04_B	Bouwblok A	5,00	32,6
04_C	Bouwblok A	8,00	33,7
04_D	Bouwblok A	11,00	37,1
05_A	Bouwblok A	2,00	32,4
05_B	Bouwblok A	5,00	32,7
05_C	Bouwblok A	8,00	33,8
05_D	Bouwblok A	11,00	37,5
06_A	Bouwblok A	2,00	32,0
06_B	Bouwblok A	5,00	32,4
06_C	Bouwblok A	8,00	33,7
06_D	Bouwblok A	11,00	37,7
07_A	Bouwblok A	2,00	32,5
07_B	Bouwblok A	5,00	33,0
07_C	Bouwblok A	8,00	34,1
07_D	Bouwblok A	11,00	38,2
08_A	Bouwblok A	2,00	31,0
08_B	Bouwblok A	5,00	32,0
08_C	Bouwblok A	8,00	34,3
08_D	Bouwblok A	11,00	38,5
09_A	Bouwblok A	2,00	30,9
09_B	Bouwblok A	5,00	31,8
09_C	Bouwblok A	8,00	34,3
09_D	Bouwblok A	11,00	38,7
100_A	Bouwblok B	2,00	43,4
100_B	Bouwblok B	5,00	43,8
100_C	Bouwblok B	8,00	44,3
100_D	Bouwblok B	11,00	44,9
100_E	Bouwblok B	14,00	45,3
101_A	Bouwblok B	2,00	43,4
101_B	Bouwblok B	5,00	43,7
101_C	Bouwblok B	8,00	44,2
101_D	Bouwblok B	11,00	44,8
101_E	Bouwblok B	14,00	45,2
102_A	Bouwblok B	2,00	38,7
102_B	Bouwblok B	5,00	38,7
102_C	Bouwblok B	8,00	39,0
102_D	Bouwblok B	11,00	39,4
102_E	Bouwblok B	14,00	38,0
103_A	Bouwblok B	2,00	46,1
103_B	Bouwblok B	5,00	47,0
103_C	Bouwblok B	8,00	47,9
103_D	Bouwblok B	11,00	48,4
103_E	Bouwblok B	14,00	48,7
104_A	Bouwblok B	2,00	46,8
104_B	Bouwblok B	5,00	47,8
104_C	Bouwblok B	8,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
104_D	Bouwblok B	11,00	49,1
104_E	Bouwblok B	14,00	49,2
105_A	Bouwblok B	2,00	46,9
105_B	Bouwblok B	5,00	47,8
105_C	Bouwblok B	8,00	48,7
105_D	Bouwblok B	11,00	49,1
105_E	Bouwblok B	14,00	49,1
106_A	Bouwblok B	2,00	46,7
106_B	Bouwblok B	5,00	47,4
106_C	Bouwblok B	8,00	48,3
106_D	Bouwblok B	11,00	48,8
106_E	Bouwblok B	14,00	48,8
107_A	Bouwblok B	2,00	46,6
107_B	Bouwblok B	5,00	47,2
107_C	Bouwblok B	8,00	48,1
107_D	Bouwblok B	11,00	48,8
107_E	Bouwblok B	14,00	49,1
108_A	Bouwblok B	2,00	45,8
108_B	Bouwblok B	5,00	46,4
108_C	Bouwblok B	8,00	47,4
108_D	Bouwblok B	11,00	48,2
108_E	Bouwblok B	14,00	48,5
109_A	Bouwblok B	2,00	31,7
109_B	Bouwblok B	5,00	32,1
109_C	Bouwblok B	8,00	32,8
109_D	Bouwblok B	11,00	32,1
109_E	Bouwblok B	14,00	32,1
10_A	Bouwblok A	2,00	30,0
10_B	Bouwblok A	5,00	31,2
10_C	Bouwblok A	8,00	34,5
10_D	Bouwblok A	11,00	38,8
110_A	Bouwblok B	2,00	31,2
110_B	Bouwblok B	5,00	31,5
110_C	Bouwblok B	8,00	32,3
110_D	Bouwblok B	11,00	31,9
110_E	Bouwblok B	14,00	32,6
111_A	Bouwblok B	2,00	29,1
111_B	Bouwblok B	5,00	29,4
111_C	Bouwblok B	8,00	30,3
111_D	Bouwblok B	11,00	29,6
111_E	Bouwblok B	14,00	31,2
112_A	Bouwblok B	2,00	29,6
112_B	Bouwblok B	5,00	29,9
112_C	Bouwblok B	8,00	30,8
112_D	Bouwblok B	11,00	30,1
112_E	Bouwblok B	14,00	30,9
113_A	Bouwblok B	2,00	33,1
113_B	Bouwblok B	5,00	33,4
113_C	Bouwblok B	8,00	33,9
113_D	Bouwblok B	11,00	33,8
113_E	Bouwblok B	14,00	34,9
114_A	Bouwblok B	2,00	34,2
114_B	Bouwblok B	5,00	34,4
114_C	Bouwblok B	8,00	34,9
114_D	Bouwblok B	11,00	31,4
114_E	Bouwblok B	14,00	32,8
115_A	Bouwblok B	2,00	34,0
115_B	Bouwblok B	5,00	34,0
115_C	Bouwblok B	8,00	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
115_D	Bouwblok B	11,00	31,3
115_E	Bouwblok B	14,00	32,8
116_A	Bouwblok B	2,00	32,4
116_B	Bouwblok B	5,00	32,6
116_C	Bouwblok B	8,00	32,5
116_D	Bouwblok B	11,00	30,4
116_E	Bouwblok B	14,00	32,1
117_A	Bouwblok B	2,00	31,8
117_B	Bouwblok B	5,00	32,0
117_C	Bouwblok B	8,00	31,5
117_D	Bouwblok B	11,00	30,5
117_E	Bouwblok B	14,00	31,7
118_A	Bouwblok B	2,00	38,3
118_B	Bouwblok B	5,00	38,6
118_C	Bouwblok B	8,00	39,5
118_D	Bouwblok B	11,00	41,8
118_E	Bouwblok B	14,00	42,8
119_A	Bouwblok B	2,00	43,8
119_B	Bouwblok B	5,00	44,1
119_C	Bouwblok B	8,00	45,2
119_D	Bouwblok B	11,00	47,1
119_E	Bouwblok B	14,00	48,1
11_A	Bouwblok A	2,00	29,0
11_B	Bouwblok A	5,00	30,1
11_C	Bouwblok A	8,00	33,1
11_D	Bouwblok A	11,00	34,2
120_A	Bouwblok B	2,00	44,0
120_B	Bouwblok B	5,00	44,5
120_C	Bouwblok B	8,00	45,5
120_D	Bouwblok B	11,00	47,0
120_E	Bouwblok B	14,00	48,1
121_A	Bouwblok B	2,00	44,6
121_B	Bouwblok B	5,00	45,2
121_C	Bouwblok B	8,00	46,3
121_D	Bouwblok B	11,00	47,4
121_E	Bouwblok B	14,00	48,3
122_A	Bouwblok B	2,00	44,8
122_B	Bouwblok B	5,00	45,4
122_C	Bouwblok B	8,00	46,5
122_D	Bouwblok B	11,00	47,4
122_E	Bouwblok B	14,00	48,1
123_A	Bouwblok B	2,00	33,3
123_B	Bouwblok B	5,00	33,3
123_C	Bouwblok B	8,00	33,7
123_D	Bouwblok B	11,00	32,2
123_E	Bouwblok B	14,00	33,8
124_A	Bouwblok B	2,00	33,9
124_B	Bouwblok B	5,00	33,7
124_C	Bouwblok B	8,00	34,5
124_D	Bouwblok B	11,00	35,8
125_A	Bouwblok B	2,00	35,6
125_B	Bouwblok B	5,00	35,7
125_C	Bouwblok B	8,00	36,3
125_D	Bouwblok B	11,00	37,4
126_A	Bouwblok B	2,00	32,6
126_B	Bouwblok B	5,00	33,0
126_C	Bouwblok B	8,00	35,5
126_D	Bouwblok B	11,00	36,1
127_A	Bouwblok B	2,00	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
127_B	Bouwblok B	5,00	30,9
127_C	Bouwblok B	8,00	31,7
127_D	Bouwblok B	11,00	31,6
128_A	Bouwblok B	2,00	33,0
128_B	Bouwblok B	5,00	33,4
128_C	Bouwblok B	8,00	34,5
128_D	Bouwblok B	11,00	35,5
129_A	Bouwblok B	2,00	31,9
129_B	Bouwblok B	5,00	31,7
129_C	Bouwblok B	8,00	31,8
129_D	Bouwblok B	11,00	33,6
12_A	Bouwblok A	2,00	23,3
12_B	Bouwblok A	5,00	23,4
12_C	Bouwblok A	8,00	24,0
12_D	Bouwblok A	11,00	28,8
130_A	Bouwblok B	2,00	33,9
130_B	Bouwblok B	5,00	34,0
130_C	Bouwblok B	8,00	34,6
130_D	Bouwblok B	11,00	34,4
131_A	Bouwblok B	2,00	34,8
131_B	Bouwblok B	5,00	35,1
131_C	Bouwblok B	8,00	36,3
131_D	Bouwblok B	11,00	37,9
132_A	Bouwblok B	2,00	32,2
132_B	Bouwblok B	5,00	32,7
132_C	Bouwblok B	8,00	34,6
132_D	Bouwblok B	11,00	33,7
133_A	Bouwblok B	2,00	33,3
133_B	Bouwblok B	5,00	33,6
133_C	Bouwblok B	8,00	34,3
133_D	Bouwblok B	11,00	34,8
134_A	Bouwblok B	2,00	30,9
134_B	Bouwblok B	5,00	31,6
134_C	Bouwblok B	8,00	33,9
134_D	Bouwblok B	11,00	28,8
135_A	Bouwblok B	2,00	29,8
135_B	Bouwblok B	5,00	30,3
135_C	Bouwblok B	8,00	32,8
135_D	Bouwblok B	11,00	28,2
136_A	Bouwblok B	2,00	33,3
136_B	Bouwblok B	5,00	33,5
136_C	Bouwblok B	8,00	34,5
136_D	Bouwblok B	11,00	34,5
137_A	Bouwblok B	2,00	31,0
137_B	Bouwblok B	5,00	31,1
137_C	Bouwblok B	8,00	32,3
137_D	Bouwblok B	11,00	28,7
138_A	Bouwblok C	2,00	30,6
138_B	Bouwblok C	5,00	31,1
138_C	Bouwblok C	8,00	32,8
138_D	Bouwblok C	11,00	36,9
139_A	Bouwblok C	2,00	32,2
139_B	Bouwblok C	5,00	32,7
139_C	Bouwblok C	8,00	34,2
139_D	Bouwblok C	11,00	34,9
13_A	Bouwblok A	2,00	22,9
13_B	Bouwblok A	5,00	22,8
13_C	Bouwblok A	8,00	23,5
13_D	Bouwblok A	11,00	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
140_A	Bouwblok C	2,00	28,2
140_B	Bouwblok C	5,00	28,7
140_C	Bouwblok C	8,00	30,0
140_D	Bouwblok C	11,00	33,3
141_A	Bouwblok C	2,00	31,1
141_B	Bouwblok C	5,00	31,4
141_C	Bouwblok C	8,00	32,3
141_D	Bouwblok C	11,00	31,0
142_A	Bouwblok C	2,00	32,6
142_B	Bouwblok C	5,00	33,3
142_C	Bouwblok C	8,00	34,8
142_D	Bouwblok C	11,00	37,8
143_A	Bouwblok C	2,00	30,3
143_B	Bouwblok C	5,00	31,4
143_C	Bouwblok C	8,00	30,2
143_D	Bouwblok C	11,00	28,9
144_A	Bouwblok C	2,00	32,8
144_B	Bouwblok C	5,00	33,4
144_C	Bouwblok C	8,00	34,7
144_D	Bouwblok C	11,00	38,3
145_A	Bouwblok C	2,00	33,1
145_B	Bouwblok C	5,00	33,7
145_C	Bouwblok C	8,00	35,0
145_D	Bouwblok C	11,00	39,0
146_A	Bouwblok C	2,00	29,6
146_B	Bouwblok C	5,00	30,3
146_C	Bouwblok C	8,00	31,5
146_D	Bouwblok C	11,00	32,4
147_A	Bouwblok C	2,00	30,8
147_B	Bouwblok C	5,00	31,5
147_C	Bouwblok C	8,00	30,8
147_D	Bouwblok C	11,00	30,6
148_A	Bouwblok C	2,00	31,8
148_B	Bouwblok C	5,00	32,7
148_C	Bouwblok C	8,00	33,8
148_D	Bouwblok C	11,00	36,8
149_A	Bouwblok C	2,00	30,7
149_B	Bouwblok C	5,00	32,1
149_C	Bouwblok C	8,00	27,4
149_D	Bouwblok C	11,00	27,8
14_A	Bouwblok A	2,00	22,7
14_B	Bouwblok A	5,00	22,6
14_C	Bouwblok A	8,00	23,3
14_D	Bouwblok A	11,00	29,2
150_A	Bouwblok C	2,00	31,0
150_B	Bouwblok C	5,00	32,0
150_C	Bouwblok C	8,00	31,8
150_D	Bouwblok C	11,00	36,0
151_A	Bouwblok C	2,00	30,0
151_B	Bouwblok C	5,00	31,2
151_C	Bouwblok C	8,00	31,9
151_D	Bouwblok C	11,00	32,6
152_A	Bouwblok C	2,00	27,9
152_B	Bouwblok C	5,00	28,9
152_C	Bouwblok C	8,00	32,4
152_D	Bouwblok C	11,00	33,9
153_A	Bouwblok C	2,00	28,5
153_B	Bouwblok C	5,00	31,4
153_C	Bouwblok C	8,00	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
153_D	Bouwblok C	11,00	37,0
154_A	Bouwblok C	2,00	26,2
154_B	Bouwblok C	5,00	26,4
154_C	Bouwblok C	8,00	27,5
154_D	Bouwblok C	11,00	33,6
155_A	Bouwblok C	2,00	30,7
155_B	Bouwblok C	5,00	32,1
155_C	Bouwblok C	8,00	36,0
155_D	Bouwblok C	11,00	37,1
156_A	Bouwblok C	2,00	33,8
156_B	Bouwblok C	5,00	34,0
156_C	Bouwblok C	8,00	35,1
156_D	Bouwblok C	11,00	37,8
157_A	Bouwblok C	2,00	34,8
157_B	Bouwblok C	5,00	35,0
157_C	Bouwblok C	8,00	35,7
157_D	Bouwblok C	11,00	37,9
158_A	Bouwblok C	2,00	34,5
158_B	Bouwblok C	5,00	34,8
158_C	Bouwblok C	8,00	35,4
158_D	Bouwblok C	11,00	36,4
159_A	Bouwblok C	2,00	32,4
159_B	Bouwblok C	5,00	32,4
159_C	Bouwblok C	8,00	33,4
159_D	Bouwblok C	11,00	36,0
15_A	Bouwblok A	2,00	22,5
15_B	Bouwblok A	5,00	22,4
15_C	Bouwblok A	8,00	23,0
15_D	Bouwblok A	11,00	28,3
160_A	Bouwblok C	2,00	30,1
160_B	Bouwblok C	5,00	30,8
160_C	Bouwblok C	8,00	34,0
160_D	Bouwblok C	11,00	35,5
161_A	Bouwblok C	2,00	31,0
161_B	Bouwblok C	5,00	32,5
161_C	Bouwblok C	8,00	36,8
161_D	Bouwblok C	11,00	38,2
162_A	Bouwblok C	2,00	26,3
162_B	Bouwblok C	5,00	26,5
162_C	Bouwblok C	8,00	27,6
162_D	Bouwblok C	11,00	33,0
163_A	Bouwblok C	2,00	31,9
163_B	Bouwblok C	5,00	32,8
163_C	Bouwblok C	8,00	36,3
163_D	Bouwblok C	11,00	37,2
164_A	Bouwblok C	2,00	32,1
164_B	Bouwblok C	5,00	32,6
164_C	Bouwblok C	8,00	34,6
164_D	Bouwblok C	11,00	35,6
165_A	Bouwblok C	2,00	33,2
165_B	Bouwblok C	5,00	33,4
165_C	Bouwblok C	8,00	34,0
165_D	Bouwblok C	11,00	35,4
166_A	Bouwblok C	2,00	30,5
166_B	Bouwblok C	5,00	30,8
166_C	Bouwblok C	8,00	31,6
166_D	Bouwblok C	11,00	33,1
167_A	Bouwblok C	2,00	29,9
167_B	Bouwblok C	5,00	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
167_C	Bouwblok C	8,00	30,7
167_D	Bouwblok C	11,00	32,5
168_A	Bouwblok C	2,00	31,0
168_B	Bouwblok C	5,00	30,6
168_C	Bouwblok C	8,00	32,3
168_D	Bouwblok C	11,00	33,6
169_A	Bouwblok C	2,00	30,5
169_B	Bouwblok C	5,00	30,7
169_C	Bouwblok C	8,00	31,5
169_D	Bouwblok C	11,00	30,8
16_A	Bouwblok A	2,00	22,6
16_B	Bouwblok A	5,00	22,5
16_C	Bouwblok A	8,00	23,1
16_D	Bouwblok A	11,00	28,4
170_A	Bouwblok C	2,00	32,5
170_B	Bouwblok C	5,00	32,6
170_C	Bouwblok C	8,00	32,5
170_D	Bouwblok C	11,00	30,2
170_E	Bouwblok C	14,00	30,3
171_A	Bouwblok C	2,00	35,0
171_B	Bouwblok C	5,00	35,0
171_C	Bouwblok C	8,00	35,1
171_D	Bouwblok C	11,00	35,2
171_E	Bouwblok C	14,00	35,7
172_A	Bouwblok C	2,00	33,6
172_B	Bouwblok C	5,00	33,6
172_C	Bouwblok C	8,00	33,8
172_D	Bouwblok C	11,00	33,3
172_E	Bouwblok C	14,00	34,4
173_A	Bouwblok C	2,00	33,9
173_B	Bouwblok C	5,00	33,5
173_C	Bouwblok C	8,00	33,7
173_D	Bouwblok C	11,00	31,8
173_E	Bouwblok C	14,00	32,9
174_A	Bouwblok C	2,00	35,6
174_B	Bouwblok C	5,00	35,2
174_C	Bouwblok C	8,00	35,1
174_D	Bouwblok C	11,00	26,2
174_E	Bouwblok C	14,00	28,1
175_A	Bouwblok C	2,00	30,7
175_B	Bouwblok C	5,00	29,9
175_C	Bouwblok C	8,00	26,1
175_D	Bouwblok C	11,00	26,1
175_E	Bouwblok C	14,00	28,0
176_A	Bouwblok C	2,00	28,1
176_B	Bouwblok C	5,00	27,8
176_C	Bouwblok C	8,00	28,2
176_D	Bouwblok C	11,00	26,0
176_E	Bouwblok C	14,00	27,8
177_A	Bouwblok C	2,00	28,5
177_B	Bouwblok C	5,00	28,7
177_C	Bouwblok C	8,00	29,8
177_D	Bouwblok C	11,00	30,3
177_E	Bouwblok C	14,00	32,3
178_A	Bouwblok C	2,00	34,6
178_B	Bouwblok C	5,00	35,1
178_C	Bouwblok C	8,00	36,2
178_D	Bouwblok C	11,00	41,0
178_E	Bouwblok C	14,00	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
179_A	Bouwblok C	2,00	34,9
179_B	Bouwblok C	5,00	35,3
179_C	Bouwblok C	8,00	36,1
179_D	Bouwblok C	11,00	41,0
179_E	Bouwblok C	14,00	42,5
17_A	Bouwblok A	2,00	22,8
17_B	Bouwblok A	5,00	22,8
17_C	Bouwblok A	8,00	23,4
17_D	Bouwblok A	11,00	29,5
180_A	Bouwblok C	2,00	36,6
180_B	Bouwblok C	5,00	36,8
180_C	Bouwblok C	8,00	37,2
180_D	Bouwblok C	11,00	41,4
180_E	Bouwblok C	14,00	42,6
181_A	Bouwblok C	2,00	36,4
181_B	Bouwblok C	5,00	37,0
181_C	Bouwblok C	8,00	37,8
181_D	Bouwblok C	11,00	41,7
181_E	Bouwblok C	14,00	42,8
182_A	Bouwblok C	2,00	36,9
182_B	Bouwblok C	5,00	37,1
182_C	Bouwblok C	8,00	38,2
182_D	Bouwblok C	11,00	41,7
182_E	Bouwblok C	14,00	42,6
183_A	Bouwblok C	2,00	38,2
183_B	Bouwblok C	5,00	38,2
183_C	Bouwblok C	8,00	39,1
183_D	Bouwblok C	11,00	42,4
183_E	Bouwblok C	14,00	42,9
184_A	Bouwblok C	2,00	38,7
184_B	Bouwblok C	5,00	39,0
184_C	Bouwblok C	8,00	39,9
184_D	Bouwblok C	11,00	42,7
184_E	Bouwblok C	14,00	43,0
185_A	Bouwblok C	2,00	33,1
185_B	Bouwblok C	5,00	32,9
185_C	Bouwblok C	8,00	32,4
185_D	Bouwblok C	11,00	32,4
185_E	Bouwblok C	14,00	33,0
186_A	Bouwblok C	2,00	27,8
186_B	Bouwblok C	5,00	27,6
186_C	Bouwblok C	8,00	27,2
186_D	Bouwblok C	11,00	27,4
186_E	Bouwblok C	14,00	27,6
187_A	Bouwblok C	2,00	35,3
187_B	Bouwblok C	5,00	35,3
187_C	Bouwblok C	8,00	35,8
187_D	Bouwblok C	11,00	38,3
187_E	Bouwblok C	14,00	38,6
188_A	Bouwblok C	2,00	37,0
188_B	Bouwblok C	5,00	37,6
188_C	Bouwblok C	8,00	38,5
188_D	Bouwblok C	11,00	40,5
188_E	Bouwblok C	14,00	41,2
189_A	Bouwblok C	2,00	37,0
189_B	Bouwblok C	5,00	37,6
189_C	Bouwblok C	8,00	38,6
189_D	Bouwblok C	11,00	40,3
189_E	Bouwblok C	14,00	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
18_A	Bouwblok A	2,00	23,0
18_B	Bouwblok A	5,00	23,0
18_C	Bouwblok A	8,00	23,6
18_D	Bouwblok A	11,00	29,6
190_A	Bouwblok C	2,00	41,7
190_B	Bouwblok C	5,00	41,9
190_C	Bouwblok C	8,00	42,8
190_D	Bouwblok C	11,00	44,0
190_E	Bouwblok C	14,00	45,2
191_A	Bouwblok C	2,00	42,6
191_B	Bouwblok C	5,00	42,8
191_C	Bouwblok C	8,00	43,8
191_D	Bouwblok C	11,00	45,4
191_E	Bouwblok C	14,00	46,8
192_A	Bouwblok C	2,00	40,6
192_B	Bouwblok C	5,00	41,0
192_C	Bouwblok C	8,00	41,9
192_D	Bouwblok C	11,00	44,3
192_E	Bouwblok C	14,00	45,6
193_A	Bouwblok C	2,00	33,1
193_B	Bouwblok C	5,00	33,6
193_C	Bouwblok C	8,00	33,8
193_D	Bouwblok C	11,00	38,6
193_E	Bouwblok C	14,00	30,7
194_A	Bouwblok C	2,00	28,3
194_B	Bouwblok C	5,00	28,4
194_C	Bouwblok C	8,00	28,1
194_D	Bouwblok C	11,00	28,6
194_E	Bouwblok C	14,00	27,9
195_A	Bouwblok C	2,00	27,6
195_B	Bouwblok C	5,00	27,7
195_C	Bouwblok C	8,00	27,5
195_D	Bouwblok C	11,00	28,4
195_E	Bouwblok C	14,00	27,8
196_A	Bouwblok C	2,00	41,3
196_B	Bouwblok C	5,00	41,5
196_C	Bouwblok C	8,00	42,4
196_D	Bouwblok C	11,00	44,0
197_A	Bouwblok C	2,00	31,9
197_B	Bouwblok C	5,00	31,7
197_C	Bouwblok C	8,00	32,1
197_D	Bouwblok C	11,00	33,3
198_A	Bouwblok C	2,00	29,4
198_B	Bouwblok C	5,00	28,9
198_C	Bouwblok C	8,00	29,6
198_D	Bouwblok C	11,00	31,1
199_A	Bouwblok C	2,00	29,1
199_B	Bouwblok C	5,00	28,3
199_C	Bouwblok C	8,00	28,7
199_D	Bouwblok C	11,00	30,2
19_A	Bouwblok A	2,00	23,2
19_B	Bouwblok A	5,00	23,2
19_C	Bouwblok A	8,00	23,8
19_D	Bouwblok A	11,00	28,5
200_A	Bouwblok C	2,00	30,0
200_B	Bouwblok C	5,00	29,5
200_C	Bouwblok C	8,00	29,6
200_D	Bouwblok C	11,00	30,3
201_A	Bouwblok C	2,00	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
201_B	Bouwblok C	5,00	32,8
201_C	Bouwblok C	8,00	33,5
201_D	Bouwblok C	11,00	37,7
202_A	Bouwblok C	2,00	32,8
202_B	Bouwblok C	5,00	33,2
202_C	Bouwblok C	8,00	34,4
202_D	Bouwblok C	11,00	39,5
203_A	Bouwblok C	2,00	33,8
203_B	Bouwblok C	5,00	34,1
203_C	Bouwblok C	8,00	35,4
203_D	Bouwblok C	11,00	41,0
204_A	Bouwblok C	2,00	36,2
204_B	Bouwblok C	5,00	36,6
204_C	Bouwblok C	8,00	37,7
204_D	Bouwblok C	11,00	42,0
205_A	Bouwblok C	2,00	32,6
205_B	Bouwblok C	5,00	32,8
205_C	Bouwblok C	8,00	34,1
205_D	Bouwblok C	11,00	35,8
206_A	Bouwblok C	2,00	29,9
206_B	Bouwblok C	5,00	29,7
206_C	Bouwblok C	8,00	30,2
206_D	Bouwblok C	11,00	33,0
207_A	Bouwblok C	2,00	31,1
207_B	Bouwblok C	5,00	30,8
207_C	Bouwblok C	8,00	31,6
207_D	Bouwblok C	11,00	33,4
208_A	Bouwblok C	2,00	31,8
208_B	Bouwblok C	5,00	32,4
208_C	Bouwblok C	8,00	33,3
208_D	Bouwblok C	11,00	36,4
209_A	Bouwblok C	2,00	33,4
209_B	Bouwblok C	5,00	33,9
209_C	Bouwblok C	8,00	35,0
209_D	Bouwblok C	11,00	34,6
20_A	Bouwblok A	2,00	23,7
20_B	Bouwblok A	5,00	23,7
20_C	Bouwblok A	8,00	24,3
20_D	Bouwblok A	11,00	29,0
210_A	Bouwblok C	2,00	31,5
210_B	Bouwblok C	5,00	31,6
210_C	Bouwblok C	8,00	32,4
210_D	Bouwblok C	11,00	33,7
211_A	Bouwblok C	2,00	30,1
211_B	Bouwblok C	5,00	30,1
211_C	Bouwblok C	8,00	31,3
211_D	Bouwblok C	11,00	33,1
212_A	Bouwblok C	2,00	32,9
212_B	Bouwblok C	5,00	33,4
212_C	Bouwblok C	8,00	34,5
212_D	Bouwblok C	11,00	34,3
213_A	Bouwblok C	2,00	29,6
213_B	Bouwblok C	5,00	30,0
213_C	Bouwblok C	8,00	31,1
213_D	Bouwblok C	11,00	31,5
214_A	Bouwblok D	2,00	43,4
214_B	Bouwblok D	5,00	46,1
214_C	Bouwblok D	8,00	47,1
214_D	Bouwblok D	11,00	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
214_E	Bouwblok D	14,00	48,9
215_A	Bouwblok D	2,00	44,3
215_B	Bouwblok D	5,00	46,1
215_C	Bouwblok D	8,00	47,2
215_D	Bouwblok D	11,00	48,1
215_E	Bouwblok D	14,00	48,4
216_A	Bouwblok D	2,00	36,6
216_B	Bouwblok D	5,00	37,7
216_C	Bouwblok D	8,00	38,6
216_D	Bouwblok D	11,00	39,8
216_E	Bouwblok D	14,00	32,5
217_A	Bouwblok D	2,00	35,1
217_B	Bouwblok D	5,00	35,8
217_C	Bouwblok D	8,00	36,5
217_D	Bouwblok D	11,00	40,1
217_E	Bouwblok D	14,00	31,0
218_A	Bouwblok D	2,00	41,4
218_B	Bouwblok D	5,00	41,7
218_C	Bouwblok D	8,00	42,6
218_D	Bouwblok D	11,00	43,5
218_E	Bouwblok D	14,00	41,9
219_A	Bouwblok D	2,00	41,1
219_B	Bouwblok D	5,00	44,8
219_C	Bouwblok D	8,00	45,9
219_D	Bouwblok D	11,00	48,0
21_A	Bouwblok A	2,00	25,3
21_B	Bouwblok A	5,00	25,5
21_C	Bouwblok A	8,00	26,0
21_D	Bouwblok A	11,00	30,0
220_A	Bouwblok D	2,00	40,7
220_B	Bouwblok D	5,00	41,3
220_C	Bouwblok D	8,00	42,0
220_D	Bouwblok D	11,00	42,2
221_A	Bouwblok D	2,00	41,5
221_B	Bouwblok D	5,00	42,2
221_C	Bouwblok D	8,00	42,6
221_D	Bouwblok D	11,00	42,7
222_A	Bouwblok D	2,00	40,8
222_B	Bouwblok D	5,00	43,8
222_C	Bouwblok D	8,00	45,3
222_D	Bouwblok D	11,00	47,7
223_A	Bouwblok D	2,00	40,1
223_B	Bouwblok D	5,00	41,5
223_C	Bouwblok D	8,00	43,3
223_D	Bouwblok D	11,00	48,0
224_A	Bouwblok D	2,00	41,5
224_B	Bouwblok D	5,00	42,4
224_C	Bouwblok D	8,00	42,7
224_D	Bouwblok D	11,00	42,9
225_A	Bouwblok D	2,00	40,9
225_B	Bouwblok D	5,00	41,8
225_C	Bouwblok D	8,00	42,0
225_D	Bouwblok D	11,00	41,8
225_E	Bouwblok D	14,00	40,3
226_A	Bouwblok D	2,00	40,0
226_B	Bouwblok D	5,00	40,9
226_C	Bouwblok D	8,00	41,1
226_D	Bouwblok D	11,00	41,0
226_E	Bouwblok D	14,00	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
227_A	Bouwblok D	2,00	49,2
227_B	Bouwblok D	5,00	50,4
227_C	Bouwblok D	8,00	50,8
227_D	Bouwblok D	11,00	50,7
227_E	Bouwblok D	14,00	50,9
228_A	Bouwblok D	2,00	50,0
228_B	Bouwblok D	5,00	51,1
228_C	Bouwblok D	8,00	51,5
229_A	Bouwblok D	2,00	50,7
229_B	Bouwblok D	5,00	51,7
229_C	Bouwblok D	8,00	52,1
22_A	Bouwblok A	2,00	33,0
22_B	Bouwblok A	5,00	33,2
22_C	Bouwblok A	8,00	34,2
22_D	Bouwblok A	11,00	35,2
230_A	Bouwblok D	2,00	49,3
230_B	Bouwblok D	5,00	50,6
230_C	Bouwblok D	8,00	51,3
231_A	Bouwblok D	2,00	40,5
231_B	Bouwblok D	5,00	41,0
231_C	Bouwblok D	8,00	40,9
232_A	Bouwblok D	2,00	40,5
232_B	Bouwblok D	5,00	41,2
232_C	Bouwblok D	8,00	41,0
233_A	Bouwblok E	2,00	36,9
233_B	Bouwblok E	5,00	39,3
233_C	Bouwblok E	8,00	40,0
234_A	Bouwblok E	2,00	41,8
234_B	Bouwblok E	5,00	43,7
234_C	Bouwblok E	8,00	45,1
235_A	Bouwblok E	2,00	45,0
235_B	Bouwblok E	5,00	47,3
235_C	Bouwblok E	8,00	48,4
236_A	Bouwblok E	2,00	44,6
236_B	Bouwblok E	5,00	47,1
236_C	Bouwblok E	8,00	48,4
237_A	Bouwblok E	2,00	42,5
237_B	Bouwblok E	5,00	44,6
237_C	Bouwblok E	8,00	45,9
238_A	Bouwblok E	2,00	38,0
238_B	Bouwblok E	5,00	40,4
238_C	Bouwblok E	8,00	40,8
239_A	Bouwblok E	2,00	42,5
239_B	Bouwblok E	5,00	43,9
239_C	Bouwblok E	8,00	45,7
23_A	Bouwblok A	2,00	34,5
23_B	Bouwblok A	5,00	34,4
23_C	Bouwblok A	8,00	34,5
23_D	Bouwblok A	11,00	35,7
240_A	Bouwblok E	2,00	37,8
240_B	Bouwblok E	5,00	38,6
240_C	Bouwblok E	8,00	39,8
241_A	Bouwblok E	2,00	36,7
241_B	Bouwblok E	5,00	37,4
241_C	Bouwblok E	8,00	38,5
242_A	Bouwblok E	2,00	41,6
242_B	Bouwblok E	5,00	44,3
242_C	Bouwblok E	8,00	44,8
243_A	Bouwblok E	2,00	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
243_B	Bouwblok E	5,00	47,4
243_C	Bouwblok E	8,00	48,6
244_A	Bouwblok E	2,00	45,4
244_B	Bouwblok E	5,00	47,7
244_C	Bouwblok E	8,00	48,7
245_A	Bouwblok E	2,00	44,3
245_B	Bouwblok E	5,00	46,8
245_C	Bouwblok E	8,00	48,0
246_A	Bouwblok E	2,00	43,3
246_B	Bouwblok E	5,00	46,3
246_C	Bouwblok E	8,00	47,3
247_A	Bouwblok E	2,00	40,1
247_B	Bouwblok E	5,00	44,1
247_C	Bouwblok E	8,00	44,4
248_A	Bouwblok E	2,00	35,2
248_B	Bouwblok E	5,00	35,8
248_C	Bouwblok E	8,00	36,2
249_A	Bouwblok E	2,00	38,1
249_B	Bouwblok E	5,00	38,9
249_C	Bouwblok E	8,00	39,9
24_A	Bouwblok A	2,00	34,3
24_B	Bouwblok A	5,00	34,4
24_C	Bouwblok A	8,00	34,8
24_D	Bouwblok A	11,00	36,3
250_A	Bouwblok E	2,00	42,8
250_B	Bouwblok E	5,00	44,3
250_C	Bouwblok E	8,00	45,2
251_A	Bouwblok E	2,00	41,9
251_B	Bouwblok E	5,00	42,9
251_C	Bouwblok E	8,00	44,6
252_A	Bouwblok E	2,00	43,4
252_B	Bouwblok E	5,00	46,0
252_C	Bouwblok E	8,00	47,5
253_A	Bouwblok E	2,00	43,0
253_B	Bouwblok E	5,00	46,0
253_C	Bouwblok E	8,00	47,5
254_A	Bouwblok E	2,00	41,9
254_B	Bouwblok E	5,00	45,3
254_C	Bouwblok E	8,00	46,0
255_A	Bouwblok E	2,00	39,5
255_B	Bouwblok E	5,00	39,5
255_C	Bouwblok E	8,00	40,3
256_A	Bouwblok E	2,00	34,5
256_B	Bouwblok E	5,00	35,5
256_C	Bouwblok E	8,00	39,6
257_A	Bouwblok E	2,00	43,0
257_B	Bouwblok E	5,00	45,8
257_C	Bouwblok E	8,00	47,2
258_A	Bouwblok E	2,00	42,4
258_B	Bouwblok E	5,00	45,6
258_C	Bouwblok E	8,00	47,1
259_A	Bouwblok E	2,00	41,2
259_B	Bouwblok E	5,00	45,1
259_C	Bouwblok E	8,00	45,8
25_A	Bouwblok A	2,00	34,2
25_B	Bouwblok A	5,00	34,5
25_C	Bouwblok A	8,00	35,2
25_D	Bouwblok A	11,00	36,3
260_A	Bouwblok E	2,00	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
260_B	Bouwblok E	5,00	38,6
260_C	Bouwblok E	8,00	40,3
261_A	Bouwblok E	2,00	37,5
261_B	Bouwblok E	5,00	38,3
261_C	Bouwblok E	8,00	38,5
262_A	Bouwblok E	2,00	39,2
262_B	Bouwblok E	5,00	42,1
262_C	Bouwblok E	8,00	44,2
263_A	Bouwblok F	2,00	40,3
263_B	Bouwblok F	5,00	41,2
263_C	Bouwblok F	8,00	42,1
263_D	Bouwblok F	11,00	44,5
264_A	Bouwblok F	2,00	37,4
264_B	Bouwblok F	5,00	38,5
264_C	Bouwblok F	8,00	39,4
264_D	Bouwblok F	11,00	43,1
265_A	Bouwblok F	2,00	33,1
265_B	Bouwblok F	5,00	34,1
265_C	Bouwblok F	8,00	34,4
265_D	Bouwblok F	11,00	36,6
266_A	Bouwblok F	2,00	36,3
266_B	Bouwblok F	5,00	39,4
266_C	Bouwblok F	8,00	38,7
266_D	Bouwblok F	11,00	37,7
267_A	Bouwblok F	2,00	36,3
267_B	Bouwblok F	5,00	39,0
267_C	Bouwblok F	8,00	39,7
267_D	Bouwblok F	11,00	39,0
268_A	Bouwblok F	2,00	35,1
268_B	Bouwblok F	5,00	37,4
268_C	Bouwblok F	8,00	39,0
268_D	Bouwblok F	11,00	38,9
269_A	Bouwblok F	2,00	40,4
269_B	Bouwblok F	5,00	41,4
269_C	Bouwblok F	8,00	42,3
269_D	Bouwblok F	11,00	41,9
26_A	Bouwblok A	2,00	34,1
26_B	Bouwblok A	5,00	34,5
26_C	Bouwblok A	8,00	35,3
26_D	Bouwblok A	11,00	36,5
270_A	Bouwblok F	2,00	41,4
270_B	Bouwblok F	5,00	41,8
270_C	Bouwblok F	8,00	42,6
270_D	Bouwblok F	11,00	44,9
271_A	Bouwblok F	2,00	42,4
271_B	Bouwblok F	5,00	43,2
271_C	Bouwblok F	8,00	44,4
271_D	Bouwblok F	11,00	46,5
272_A	Bouwblok F	2,00	41,1
272_B	Bouwblok F	5,00	41,9
272_C	Bouwblok F	8,00	43,0
272_D	Bouwblok F	11,00	45,5
273_A	Bouwblok F	2,00	42,5
273_B	Bouwblok F	5,00	43,3
273_C	Bouwblok F	8,00	44,9
273_D	Bouwblok F	11,00	47,1
274_A	Bouwblok F	2,00	39,3
274_B	Bouwblok F	5,00	39,9
274_C	Bouwblok F	8,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
274_D	Bouwblok F	11,00	42,8
275_A	Bouwblok F	2,00	38,4
275_B	Bouwblok F	5,00	39,8
275_C	Bouwblok F	8,00	41,2
275_D	Bouwblok F	11,00	44,9
276_A	Bouwblok F	2,00	37,9
276_B	Bouwblok F	5,00	39,0
276_C	Bouwblok F	8,00	40,8
276_D	Bouwblok F	11,00	44,7
277_A	Bouwblok F	2,00	37,7
277_B	Bouwblok F	5,00	38,5
277_C	Bouwblok F	8,00	40,3
277_D	Bouwblok F	11,00	43,9
278_A	Bouwblok F	2,00	37,4
278_B	Bouwblok F	5,00	38,1
278_C	Bouwblok F	8,00	40,0
278_D	Bouwblok F	11,00	43,1
279_A	Bouwblok F	2,00	37,1
279_B	Bouwblok F	5,00	37,6
279_C	Bouwblok F	8,00	38,7
279_D	Bouwblok F	11,00	42,9
27_A	Bouwblok A	2,00	33,0
27_B	Bouwblok A	5,00	33,2
27_C	Bouwblok A	8,00	34,3
27_D	Bouwblok A	11,00	35,0
280_A	Bouwblok F	2,00	36,9
280_B	Bouwblok F	5,00	37,2
280_C	Bouwblok F	8,00	38,4
280_D	Bouwblok F	11,00	43,2
281_A	Bouwblok F	2,00	36,7
281_B	Bouwblok F	5,00	37,0
281_C	Bouwblok F	8,00	38,3
281_D	Bouwblok F	11,00	43,5
282_A	Bouwblok F	2,00	37,1
282_B	Bouwblok F	5,00	37,4
282_C	Bouwblok F	8,00	38,7
282_D	Bouwblok F	11,00	43,6
283_A	Bouwblok F	2,00	37,6
283_B	Bouwblok F	5,00	37,9
283_C	Bouwblok F	8,00	39,3
283_D	Bouwblok F	11,00	44,3
284_A	Bouwblok F	2,00	34,4
284_B	Bouwblok F	5,00	35,1
284_C	Bouwblok F	8,00	35,9
284_D	Bouwblok F	11,00	39,7
285_A	Bouwblok F	2,00	37,6
285_B	Bouwblok F	5,00	37,8
285_C	Bouwblok F	8,00	39,1
285_D	Bouwblok F	11,00	41,5
286_A	Bouwblok F	2,00	37,7
286_B	Bouwblok F	5,00	37,9
286_C	Bouwblok F	8,00	39,2
286_D	Bouwblok F	11,00	41,3
287_A	Bouwblok F	2,00	37,6
287_B	Bouwblok F	5,00	38,0
287_C	Bouwblok F	8,00	39,8
287_D	Bouwblok F	11,00	41,2
288_A	Bouwblok F	2,00	38,6
288_B	Bouwblok F	5,00	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
288_C	Bouwblok F	8,00	40,6
288_D	Bouwblok F	11,00	41,5
289_A	Bouwblok F	2,00	39,5
289_B	Bouwblok F	5,00	39,6
289_C	Bouwblok F	8,00	41,2
289_D	Bouwblok F	11,00	41,8
28_A	Bouwblok A	2,00	32,5
28_B	Bouwblok A	5,00	32,5
28_C	Bouwblok A	8,00	34,0
28_D	Bouwblok A	11,00	34,6
290_A	Bouwblok F	2,00	40,0
290_B	Bouwblok F	5,00	40,1
290_C	Bouwblok F	8,00	41,0
290_D	Bouwblok F	11,00	41,4
291_A	Bouwblok F	2,00	40,1
291_B	Bouwblok F	5,00	40,3
291_C	Bouwblok F	8,00	41,3
291_D	Bouwblok F	11,00	42,1
292_A	Bouwblok F	2,00	40,4
292_B	Bouwblok F	5,00	40,7
292_C	Bouwblok F	8,00	41,8
292_D	Bouwblok F	11,00	42,8
293_A	Bouwblok F	2,00	37,0
293_B	Bouwblok F	5,00	37,4
293_C	Bouwblok F	8,00	38,6
293_D	Bouwblok F	11,00	41,7
294_A	Bouwblok F	2,00	36,5
294_B	Bouwblok F	5,00	37,2
294_C	Bouwblok F	8,00	40,4
294_D	Bouwblok F	11,00	44,0
295_A	Bouwblok F	2,00	37,5
295_B	Bouwblok F	5,00	38,4
295_C	Bouwblok F	8,00	41,2
295_D	Bouwblok F	11,00	44,2
295_E	Bouwblok F	14,00	44,3
295_F	Bouwblok F	17,00	45,0
296_A	Bouwblok F	2,00	37,8
296_B	Bouwblok F	5,00	38,7
296_C	Bouwblok F	8,00	42,3
296_D	Bouwblok F	11,00	44,9
296_E	Bouwblok F	14,00	44,3
296_F	Bouwblok F	17,00	45,0
297_A	Bouwblok F	2,00	37,5
297_B	Bouwblok F	5,00	38,5
297_C	Bouwblok F	8,00	42,1
297_D	Bouwblok F	11,00	43,9
297_E	Bouwblok F	14,00	44,3
297_F	Bouwblok F	17,00	45,1
298_A	Biwblok F	2,00	31,0
298_B	Biwblok F	5,00	31,0
298_C	Biwblok F	8,00	31,8
298_D	Biwblok F	11,00	34,8
298_E	Biwblok F	14,00	33,3
298_F	Biwblok F	17,00	31,5
299_A	Bouwblok F	2,00	31,6
299_B	Bouwblok F	5,00	31,9
299_C	Bouwblok F	8,00	33,5
299_D	Bouwblok F	11,00	37,5
299_E	Bouwblok F	14,00	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
299_F	Bouwblok F	17,00	31,1
29_A	Bouwblok A	2,00	32,5
29_B	Bouwblok A	5,00	33,1
29_C	Bouwblok A	8,00	34,4
29_D	Bouwblok A	11,00	34,5
300_A	Bouwblok F	2,00	32,6
300_B	Bouwblok F	5,00	33,0
300_C	Bouwblok F	8,00	34,6
300_D	Bouwblok F	11,00	39,1
300_E	Bouwblok F	14,00	38,1
300_F	Bouwblok F	17,00	31,9
301_A	Bouwblok F	2,00	37,4
301_B	Bouwblok F	5,00	38,4
301_C	Bouwblok F	8,00	42,4
301_D	Bouwblok F	11,00	43,9
302_A	Bouwblok F	2,00	37,0
302_B	Bouwblok F	5,00	38,7
302_C	Bouwblok F	8,00	43,1
302_D	Bouwblok F	11,00	43,4
303_A	Bouwblok F	2,00	36,5
303_B	Bouwblok F	5,00	37,9
303_C	Bouwblok F	8,00	41,8
303_D	Bouwblok F	11,00	43,4
304_A	Bouwblok F	2,00	36,0
304_B	Bouwblok F	5,00	37,4
304_C	Bouwblok F	8,00	42,3
304_D	Bouwblok F	11,00	43,3
305_A	Bouwblok F	2,00	29,0
305_B	Bouwblok F	5,00	30,8
305_C	Bouwblok F	8,00	34,9
305_D	Bouwblok F	11,00	38,7
306_A	Bouwblok F	2,00	29,9
306_B	Bouwblok F	5,00	30,7
306_C	Bouwblok F	8,00	34,5
306_D	Bouwblok F	11,00	38,6
307_A	Bouwblok F	2,00	30,4
307_B	Bouwblok F	5,00	29,7
307_C	Bouwblok F	8,00	33,3
307_D	Bouwblok F	11,00	37,9
308_A	Bouwblok F	2,00	30,8
308_B	Bouwblok F	5,00	29,8
308_C	Bouwblok F	8,00	31,1
308_D	Bouwblok F	11,00	33,5
309_A	Bouwblok F	2,00	34,4
309_B	Bouwblok F	5,00	35,7
309_C	Bouwblok F	8,00	36,9
30_A	Bouwblok A	2,00	33,0
30_B	Bouwblok A	5,00	33,5
30_C	Bouwblok A	8,00	34,5
30_D	Bouwblok A	11,00	35,3
310_A	Bouwblok F	2,00	35,6
310_B	Bouwblok F	5,00	36,8
310_C	Bouwblok F	8,00	41,4
311_A	Bouwblok F	2,00	35,4
311_B	Bouwblok F	5,00	36,7
311_C	Bouwblok F	8,00	38,7
312_A	Bouwblok F	2,00	30,4
312_B	Bouwblok F	5,00	31,7
312_C	Bouwblok F	8,00	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
313_A	Bouwblok F	2,00	30,5
313_B	Bouwblok F	5,00	31,3
313_C	Bouwblok F	8,00	34,6
314_A	Bouwblok F	2,00	35,7
314_B	Bouwblok F	5,00	36,8
314_C	Bouwblok F	8,00	41,8
315_A	Bouwblok F	2,00	36,0
315_B	Bouwblok F	5,00	37,1
315_C	Bouwblok F	8,00	41,9
316_A	Bouwblok F	2,00	34,6
316_B	Bouwblok F	5,00	34,8
316_C	Bouwblok F	8,00	37,7
317_A	Bouwblok F	2,00	36,2
317_B	Bouwblok F	5,00	37,8
317_C	Bouwblok F	8,00	43,0
318_A	Bouwblok F	2,00	34,5
318_B	Bouwblok F	5,00	36,0
318_C	Bouwblok F	8,00	40,4
319_A	Bouwblok F	2,00	36,0
319_B	Bouwblok F	5,00	37,4
319_C	Bouwblok F	8,00	42,1
31_A	Bouwblok A	2,00	32,4
31_B	Bouwblok A	5,00	32,8
31_C	Bouwblok A	8,00	33,9
31_D	Bouwblok A	11,00	35,7
320_A	Bouwblok F	2,00	36,4
320_B	Bouwblok F	5,00	37,5
320_C	Bouwblok F	8,00	41,7
321_A	Bouwblok F	2,00	36,3
321_B	Bouwblok F	5,00	37,4
321_C	Bouwblok F	8,00	41,3
322_A	Bouwblok F	2,00	35,6
322_B	Bouwblok F	5,00	37,4
322_C	Bouwblok F	8,00	40,7
323_A	Bouwblok F	2,00	36,3
323_B	Bouwblok F	5,00	37,6
323_C	Bouwblok F	8,00	40,2
324_A	Bouwblok F	2,00	37,3
324_B	Bouwblok F	5,00	38,3
324_C	Bouwblok F	8,00	40,7
325_A	Bouwblok F	2,00	36,7
325_B	Bouwblok F	5,00	38,5
325_C	Bouwblok F	8,00	40,7
326_A	Bouwblok F	2,00	34,5
326_B	Bouwblok F	5,00	34,8
326_C	Bouwblok F	8,00	35,7
327_A	Bouwblok F	2,00	33,6
327_B	Bouwblok F	5,00	34,5
327_C	Bouwblok F	8,00	35,4
328_A	Bouwblok F	2,00	34,1
328_B	Bouwblok F	5,00	35,2
328_C	Bouwblok F	8,00	37,0
329_A	Bouwblok F	2,00	33,5
329_B	Bouwblok F	5,00	34,5
329_C	Bouwblok F	8,00	38,6
32_A	Bouwblok A	2,00	32,5
32_B	Bouwblok A	5,00	32,9
32_C	Bouwblok A	8,00	34,1
32_D	Bouwblok A	11,00	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
330_A	Bouwblok F	2,00	33,1
330_B	Bouwblok F	5,00	34,3
330_C	Bouwblok F	8,00	38,2
331_A	Bouwblok F	2,00	33,2
331_B	Bouwblok F	5,00	34,4
331_C	Bouwblok F	8,00	38,3
332_A	Bouwblok F	2,00	33,0
332_B	Bouwblok F	5,00	34,7
332_C	Bouwblok F	8,00	39,5
333_A	Bouwblok F	2,00	34,7
333_B	Bouwblok F	5,00	35,5
333_C	Bouwblok F	8,00	38,6
334_A	Bouwblok G	2,00	36,3
334_B	Bouwblok G	5,00	37,1
334_C	Bouwblok G	8,00	36,1
335_A	Bouwblok G	2,00	36,2
335_B	Bouwblok G	5,00	37,0
335_C	Bouwblok G	8,00	37,9
336_A	Bouwblok G	2,00	37,3
336_B	Bouwblok G	5,00	38,4
336_C	Bouwblok G	8,00	40,7
337_A	Bouwblok G	2,00	37,3
337_B	Bouwblok G	5,00	38,0
337_C	Bouwblok G	8,00	39,6
338_A	Bouwblok G	2,00	37,2
338_B	Bouwblok G	5,00	37,7
338_C	Bouwblok G	8,00	38,9
339_A	Bouwblok G	2,00	36,1
339_B	Bouwblok G	5,00	36,8
339_C	Bouwblok G	8,00	38,6
33_A	Bouwblok A	2,00	31,0
33_B	Bouwblok A	5,00	31,6
33_C	Bouwblok A	8,00	33,0
33_D	Bouwblok A	11,00	36,4
340_A	Bouwblok G	2,00	35,4
340_B	Bouwblok G	5,00	35,9
340_C	Bouwblok G	8,00	38,3
341_A	Bouwblok G	2,00	34,0
341_B	Bouwblok G	5,00	34,6
341_C	Bouwblok G	8,00	36,8
342_A	Bouwblok G	2,00	33,7
342_B	Bouwblok G	5,00	34,6
342_C	Bouwblok G	8,00	37,5
343_A	Bouwblok G	2,00	33,7
343_B	Bouwblok G	5,00	34,7
343_C	Bouwblok G	8,00	37,9
344_A	Bouwblok G	2,00	33,5
344_B	Bouwblok G	5,00	34,8
344_C	Bouwblok G	8,00	40,0
345_A	Bouwblok G	2,00	35,1
345_B	Bouwblok G	5,00	35,9
345_C	Bouwblok G	8,00	39,4
346_A	Bouwblok G	2,00	35,5
346_B	Bouwblok G	5,00	36,1
346_C	Bouwblok G	8,00	38,6
347_A	Bouwblok G	2,00	33,0
347_B	Bouwblok G	5,00	33,7
347_C	Bouwblok G	8,00	35,6
348_A	Bouwblok G	2,00	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
348_B	Bouwblok G	5,00	36,1
348_C	Bouwblok G	8,00	38,8
349_A	Bouwblok G	2,00	34,7
349_B	Bouwblok G	5,00	35,6
349_C	Bouwblok G	8,00	39,5
34_A	Bouwblok A	2,00	32,4
34_B	Bouwblok A	5,00	33,0
34_C	Bouwblok A	8,00	34,4
34_D	Bouwblok A	11,00	38,0
350_A	Bouwblok G	2,00	40,9
350_B	Bouwblok G	5,00	42,0
350_C	Bouwblok G	8,00	43,0
350_D	Bouwblok G	11,00	45,5
351_A	Bouwblok G	2,00	40,4
351_B	Bouwblok G	5,00	41,3
351_C	Bouwblok G	8,00	42,2
351_D	Bouwblok G	11,00	45,0
352_A	Bouwblok G	2,00	39,6
352_B	Bouwblok G	5,00	40,4
352_C	Bouwblok G	8,00	41,0
352_D	Bouwblok G	11,00	44,2
353_A	Bouwblok G	2,00	39,4
353_B	Bouwblok G	5,00	39,6
353_C	Bouwblok G	8,00	40,0
353_D	Bouwblok G	11,00	43,4
354_A	Bouwblok G	2,00	37,3
354_B	Bouwblok G	5,00	37,9
354_C	Bouwblok G	8,00	38,9
354_D	Bouwblok G	11,00	44,3
355_A	Bouwblok G	2,00	34,2
355_B	Bouwblok G	5,00	35,1
355_C	Bouwblok G	8,00	35,6
355_D	Bouwblok G	11,00	34,4
356_A	Bouwblok G	2,00	33,1
356_B	Bouwblok G	5,00	34,2
356_C	Bouwblok G	8,00	35,5
356_D	Bouwblok G	11,00	33,9
357_A	Bouwblok G	2,00	33,6
357_B	Bouwblok G	5,00	35,2
357_C	Bouwblok G	8,00	32,8
357_D	Bouwblok G	11,00	33,8
358_A	Bouwblok G	2,00	34,9
358_B	Bouwblok G	5,00	36,0
358_C	Bouwblok G	8,00	35,2
358_D	Bouwblok G	11,00	35,0
359_A	Bouwblok G	2,00	39,6
359_B	Bouwblok G	5,00	40,4
359_C	Bouwblok G	8,00	41,0
359_D	Bouwblok G	11,00	43,3
35_A	Bouwblok A	2,00	31,8
35_B	Bouwblok A	5,00	32,4
35_C	Bouwblok A	8,00	34,0
35_D	Bouwblok A	11,00	37,0
360_A	Bouwblok G	2,00	37,1
360_B	Bouwblok G	5,00	38,1
360_C	Bouwblok G	8,00	42,4
360_D	Bouwblok G	11,00	44,0
361_A	Bouwblok G	2,00	35,6
361_B	Bouwblok G	5,00	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
361_C	Bouwblok G	8,00	40,4
361_D	Bouwblok G	11,00	44,0
362_A	Bouwblok G	2,00	35,8
362_B	Bouwblok G	5,00	37,0
362_C	Bouwblok G	8,00	39,0
362_D	Bouwblok G	11,00	44,1
363_A	Bouwblok G	2,00	36,1
363_B	Bouwblok G	5,00	37,1
363_C	Bouwblok G	8,00	39,4
363_D	Bouwblok G	11,00	44,6
364_A	Bouwblok G	2,00	37,1
364_B	Bouwblok G	5,00	38,1
364_C	Bouwblok G	8,00	40,5
364_D	Bouwblok G	11,00	44,2
365_A	Bouwblok G	2,00	37,5
365_B	Bouwblok G	5,00	38,5
365_C	Bouwblok G	8,00	40,3
365_D	Bouwblok G	11,00	43,7
366_A	Bouwblok G	2,00	34,4
366_B	Bouwblok G	5,00	34,5
366_C	Bouwblok G	8,00	35,1
366_D	Bouwblok G	11,00	40,1
367_A	Bouwblok G	2,00	32,0
367_B	Bouwblok G	5,00	31,8
367_C	Bouwblok G	8,00	33,3
367_D	Bouwblok G	11,00	35,8
368_A	Bouwblok G	2,00	30,1
368_B	Bouwblok G	5,00	30,1
368_C	Bouwblok G	8,00	32,8
368_D	Bouwblok G	11,00	33,5
369_A	Bouwblok G	2,00	29,3
369_B	Bouwblok G	5,00	29,4
369_C	Bouwblok G	8,00	32,1
369_D	Bouwblok G	11,00	32,7
36_A	Bouwblok A	2,00	28,1
36_B	Bouwblok A	5,00	28,2
36_C	Bouwblok A	8,00	30,1
36_D	Bouwblok A	11,00	34,5
370_A	Bouwblok G	2,00	28,2
370_B	Bouwblok G	5,00	28,5
370_C	Bouwblok G	8,00	31,1
370_D	Bouwblok G	11,00	32,2
371_A	Bouwblok G	2,00	28,1
371_B	Bouwblok G	5,00	29,0
371_C	Bouwblok G	8,00	31,3
371_D	Bouwblok G	11,00	31,9
372_A	Bouwblok G	2,00	29,6
372_B	Bouwblok G	5,00	30,7
372_C	Bouwblok G	8,00	32,6
372_D	Bouwblok G	11,00	32,6
373_A	Bouwblok G	2,00	34,0
373_B	Bouwblok G	5,00	35,3
373_C	Bouwblok G	8,00	38,9
373_D	Bouwblok G	11,00	33,5
374_A	Bouwblok G	2,00	36,6
374_B	Bouwblok G	5,00	37,5
374_C	Bouwblok G	8,00	34,8
374_D	Bouwblok G	11,00	39,9
375_A	Bouwblok G	2,00	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
375_B	Bouwblok G	5,00	36,5
375_C	Bouwblok G	8,00	35,0
375_D	Bouwblok G	11,00	37,4
376_A	Bouwblok G	2,00	35,8
376_B	Bouwblok G	5,00	37,1
376_C	Bouwblok G	8,00	38,5
376_D	Bouwblok G	11,00	42,2
377_A	Bouwblok G	2,00	37,5
377_B	Bouwblok G	5,00	38,2
377_C	Bouwblok G	8,00	41,6
377_D	Bouwblok G	11,00	44,1
378_A	Bouwblok G	2,00	32,8
378_B	Bouwblok G	5,00	33,0
378_C	Bouwblok G	8,00	34,3
378_D	Bouwblok G	11,00	37,9
379_A	Bouwblok G	2,00	36,7
379_B	Bouwblok G	5,00	37,4
379_C	Bouwblok G	8,00	34,6
379_D	Bouwblok G	11,00	40,7
37_A	Bouwblok A	2,00	30,4
37_B	Bouwblok A	5,00	31,4
37_C	Bouwblok A	8,00	34,5
37_D	Bouwblok A	11,00	29,4
380_A	Bouwblok G	2,00	36,6
380_B	Bouwblok G	5,00	38,0
380_C	Bouwblok G	8,00	36,5
380_D	Bouwblok G	11,00	37,5
381_A	Bouwblok G	2,00	36,4
381_B	Bouwblok G	5,00	36,8
381_C	Bouwblok G	8,00	36,1
381_D	Bouwblok G	11,00	37,4
382_A	Bouwblok G	2,00	36,5
382_B	Bouwblok G	5,00	36,6
382_C	Bouwblok G	8,00	38,1
382_D	Bouwblok G	11,00	39,0
383_A	Bouwblok G	2,00	36,2
383_B	Bouwblok G	5,00	36,5
383_C	Bouwblok G	8,00	37,9
383_D	Bouwblok G	11,00	38,4
384_A	Bouwblok G	2,00	37,6
384_B	Bouwblok G	5,00	37,8
384_C	Bouwblok G	8,00	38,8
384_D	Bouwblok G	11,00	39,0
385_A	Bouwblok G	2,00	38,1
385_B	Bouwblok G	5,00	38,5
385_C	Bouwblok G	8,00	39,4
385_D	Bouwblok G	11,00	39,5
386_A	Bouwblok G	2,00	37,1
386_B	Bouwblok G	5,00	37,6
386_C	Bouwblok G	8,00	37,6
386_D	Bouwblok G	11,00	38,8
387_A	Bouwblok G	2,00	39,4
387_B	Bouwblok G	5,00	39,6
387_C	Bouwblok G	8,00	39,6
387_D	Bouwblok G	11,00	38,9
388_A	Bouwblok G	2,00	37,8
388_B	Bouwblok G	5,00	38,6
388_C	Bouwblok G	8,00	39,0
388_D	Bouwblok G	11,00	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
389_A	Bouwblok G	2,00	41,3
389_B	Bouwblok G	5,00	43,0
389_C	Bouwblok G	8,00	43,7
389_D	Bouwblok G	11,00	46,0
38_A	Bouwblok A	2,00	30,6
38_B	Bouwblok A	5,00	31,3
38_C	Bouwblok A	8,00	34,8
38_D	Bouwblok A	11,00	29,3
390_A	Bouwblok G	2,00	37,7
390_B	Bouwblok G	5,00	39,8
390_C	Bouwblok G	8,00	42,0
390_D	Bouwblok G	11,00	45,8
391_A	Bouwblok G	2,00	37,7
391_B	Bouwblok G	5,00	39,6
391_C	Bouwblok G	8,00	41,6
391_D	Bouwblok G	11,00	45,5
392_A	Bouwblok G	2,00	37,5
392_B	Bouwblok G	5,00	39,0
392_C	Bouwblok G	8,00	41,1
392_D	Bouwblok G	11,00	45,1
393_A	Bouwblok G	2,00	38,7
393_B	Bouwblok G	5,00	39,7
393_C	Bouwblok G	8,00	42,1
393_D	Bouwblok G	11,00	45,2
394_A	Bouwblok G	2,00	39,9
394_B	Bouwblok G	5,00	40,3
394_C	Bouwblok G	8,00	42,6
394_D	Bouwblok G	11,00	44,2
395_A	Bouwblok G	2,00	39,8
395_B	Bouwblok G	5,00	40,4
395_C	Bouwblok G	8,00	43,0
395_D	Bouwblok G	11,00	42,5
396_A	Bouwblok G	2,00	39,9
396_B	Bouwblok G	5,00	40,3
396_C	Bouwblok G	8,00	43,0
396_D	Bouwblok G	11,00	41,8
397_A	Bouwblok G	2,00	39,6
397_B	Bouwblok G	5,00	40,1
397_C	Bouwblok G	8,00	42,7
397_D	Bouwblok G	11,00	41,3
398_A	Bouwblok G	2,00	36,1
398_B	Bouwblok G	5,00	37,2
398_C	Bouwblok G	8,00	40,8
398_D	Bouwblok G	11,00	42,6
399_A	Bouwblok G	2,00	34,8
399_B	Bouwblok G	5,00	35,5
399_C	Bouwblok G	8,00	35,4
399_D	Bouwblok G	11,00	41,1
39_A	Bouwblok A	2,00	30,4
39_B	Bouwblok A	5,00	31,4
39_C	Bouwblok A	8,00	34,9
39_D	Bouwblok A	11,00	29,0
400_A	Bouwblok H	2,00	39,3
400_B	Bouwblok H	5,00	39,6
400_C	Bouwblok H	8,00	40,8
400_D	Bouwblok H	11,00	38,9
401_A	Bouwblok H	2,00	42,0
401_B	Bouwblok H	5,00	42,6
401_C	Bouwblok H	8,00	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
401_D	Bouwblok H	11,00	46,1
402_A	Bouwblok H	2,00	43,7
402_B	Bouwblok H	5,00	44,1
402_C	Bouwblok H	8,00	44,3
402_D	Bouwblok H	11,00	46,4
403_A	Bouwblok H	2,00	43,5
403_B	Bouwblok H	5,00	44,1
403_C	Bouwblok H	8,00	44,4
403_D	Bouwblok H	11,00	45,8
404_A	Bouwblok H	2,00	43,5
404_B	Bouwblok H	5,00	44,0
404_C	Bouwblok H	8,00	44,3
404_D	Bouwblok H	11,00	45,6
405_A	Bouwblok H	2,00	43,7
405_B	Bouwblok H	5,00	44,0
405_C	Bouwblok H	8,00	44,5
405_D	Bouwblok H	11,00	45,4
406_A	Bouwblok H	2,00	37,4
406_B	Bouwblok H	5,00	37,6
406_C	Bouwblok H	8,00	39,1
406_D	Bouwblok H	11,00	32,7
407_A	Bouwblok H	2,00	37,3
407_B	Bouwblok H	5,00	37,7
407_C	Bouwblok H	8,00	39,5
407_D	Bouwblok H	11,00	31,6
408_A	Bouwblok H	2,00	36,3
408_B	Bouwblok H	5,00	37,0
408_C	Bouwblok H	8,00	41,8
408_D	Bouwblok H	11,00	37,4
409_A	Bouwblok H	2,00	35,3
409_B	Bouwblok H	5,00	36,1
409_C	Bouwblok H	8,00	40,6
409_D	Bouwblok H	11,00	37,6
40_A	Bouwblok A	2,00	30,7
40_B	Bouwblok A	5,00	31,4
40_C	Bouwblok A	8,00	33,8
40_D	Bouwblok A	11,00	29,1
410_A	Bouwblok H	2,00	29,7
410_B	Bouwblok H	5,00	29,6
410_C	Bouwblok H	8,00	31,5
410_D	Bouwblok H	11,00	34,2
411_A	Bouwblok H	2,00	34,1
411_B	Bouwblok H	5,00	35,5
411_C	Bouwblok H	8,00	39,1
411_D	Bouwblok H	11,00	36,0
412_A	Bouwblok H	2,00	34,3
412_B	Bouwblok H	5,00	35,5
412_C	Bouwblok H	8,00	40,0
412_D	Bouwblok H	11,00	36,4
413_A	Bouwblok H	2,00	41,3
413_B	Bouwblok H	5,00	41,7
413_C	Bouwblok H	8,00	44,2
413_D	Bouwblok H	11,00	44,8
414_A	Bouwblok H	2,00	40,9
414_B	Bouwblok H	5,00	41,3
414_C	Bouwblok H	8,00	43,2
414_D	Bouwblok H	11,00	45,2
415_A	Bouwblok H	2,00	41,3
415_B	Bouwblok H	5,00	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
415_C	Bouwblok H	8,00	43,4
415_D	Bouwblok H	11,00	45,5
416_A	Bouwblok H	2,00	43,7
416_B	Bouwblok H	5,00	43,9
416_C	Bouwblok H	8,00	44,5
416_D	Bouwblok H	11,00	46,8
417_A	Bouwblok H	2,00	42,5
417_B	Bouwblok H	5,00	42,7
417_C	Bouwblok H	8,00	43,2
417_D	Bouwblok H	11,00	47,1
418_A	Bouwblok H	2,00	41,1
418_B	Bouwblok H	5,00	41,5
418_C	Bouwblok H	8,00	42,6
418_D	Bouwblok H	11,00	46,6
419_A	Bouwblok H	2,00	41,6
419_B	Bouwblok H	5,00	42,0
419_C	Bouwblok H	8,00	41,9
419_D	Bouwblok H	11,00	46,0
41_A	Bouwblok A	2,00	30,8
41_B	Bouwblok A	5,00	31,5
41_C	Bouwblok A	8,00	33,2
41_D	Bouwblok A	11,00	29,2
420_A	Bouwblok H	2,00	42,3
420_B	Bouwblok H	5,00	42,6
420_C	Bouwblok H	8,00	41,0
420_D	Bouwblok H	11,00	45,4
421_A	Bouwblok H	2,00	42,2
421_B	Bouwblok H	5,00	42,4
421_C	Bouwblok H	8,00	39,2
421_D	Bouwblok H	11,00	43,9
422_A	Bouwblok H	2,00	44,4
422_B	Bouwblok H	5,00	44,6
422_C	Bouwblok H	8,00	43,3
422_D	Bouwblok H	11,00	44,9
423_A	Bouwblok H	2,00	45,2
423_B	Bouwblok H	5,00	45,3
423_C	Bouwblok H	8,00	45,5
423_D	Bouwblok H	11,00	45,9
424_A	Bouwblok H	2,00	34,0
424_B	Bouwblok H	5,00	34,3
424_C	Bouwblok H	8,00	34,5
424_D	Bouwblok H	11,00	37,1
425_A	Bouwblok H	2,00	32,0
425_B	Bouwblok H	5,00	32,6
425_C	Bouwblok H	8,00	32,4
425_D	Bouwblok H	11,00	36,0
426_A	Bouwblok H	2,00	30,9
426_B	Bouwblok H	5,00	31,8
426_C	Bouwblok H	8,00	31,2
426_D	Bouwblok H	11,00	35,4
427_A	Bouwblok H	2,00	30,2
427_B	Bouwblok H	5,00	31,3
427_C	Bouwblok H	8,00	30,7
427_D	Bouwblok H	11,00	35,0
428_A	Bouwblok H	2,00	29,6
428_B	Bouwblok H	5,00	31,0
428_C	Bouwblok H	8,00	31,3
428_D	Bouwblok H	11,00	34,8
429_A	Bouwblok H	2,00	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
429_B	Bouwblok H	5,00	30,9
429_C	Bouwblok H	8,00	31,6
429_D	Bouwblok H	11,00	34,9
42_A	Bouwblok A	2,00	30,7
42_B	Bouwblok A	5,00	31,4
42_C	Bouwblok A	8,00	32,7
42_D	Bouwblok A	11,00	29,2
430_A	Bouwblok H	2,00	29,3
430_B	Bouwblok H	5,00	30,3
430_C	Bouwblok H	8,00	31,6
430_D	Bouwblok H	11,00	34,5
431_A	Bouwblok H	2,00	29,4
431_B	Bouwblok H	5,00	30,1
431_C	Bouwblok H	8,00	31,5
431_D	Bouwblok H	11,00	34,4
432_A	Bouwblok H	2,00	41,7
432_B	Bouwblok H	5,00	42,4
432_C	Bouwblok H	8,00	39,0
432_D	Bouwblok H	11,00	41,8
433_A	Bouwblok H	2,00	41,1
433_B	Bouwblok H	5,00	41,9
433_C	Bouwblok H	8,00	39,4
433_D	Bouwblok H	11,00	42,0
434_A	Bouwblok H	2,00	40,8
434_B	Bouwblok H	5,00	41,7
434_C	Bouwblok H	8,00	39,8
434_D	Bouwblok H	11,00	42,1
435_A	Bouwblok H	2,00	40,5
435_B	Bouwblok H	5,00	41,6
435_C	Bouwblok H	8,00	40,6
435_D	Bouwblok H	11,00	42,6
436_A	Bouwblok H	2,00	39,7
436_B	Bouwblok H	5,00	40,6
436_C	Bouwblok H	8,00	41,2
436_D	Bouwblok H	11,00	42,8
437_A	Bouwblok H	2,00	37,8
437_B	Bouwblok H	5,00	38,8
437_C	Bouwblok H	8,00	41,6
437_D	Bouwblok H	11,00	43,1
438_A	Bouwblok H	2,00	38,5
438_B	Bouwblok H	5,00	39,5
438_C	Bouwblok H	8,00	42,1
438_D	Bouwblok H	11,00	43,5
439_A	Bouwblok H	2,00	40,8
439_B	Bouwblok H	5,00	41,2
439_C	Bouwblok H	8,00	43,1
439_D	Bouwblok H	11,00	44,3
43_A	Bouwblok A	2,00	30,9
43_B	Bouwblok A	5,00	31,4
43_C	Bouwblok A	8,00	32,6
43_D	Bouwblok A	11,00	29,4
440_A	Bouwblok H	2,00	46,5
440_B	Bouwblok H	5,00	46,7
440_C	Bouwblok H	8,00	47,7
440_D	Bouwblok H	11,00	48,2
441_A	Bouwblok H	2,00	45,9
441_B	Bouwblok H	5,00	46,3
441_C	Bouwblok H	8,00	46,7
441_D	Bouwblok H	11,00	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
442_A	Bouwblok H	2,00	45,7
442_B	Bouwblok H	5,00	46,2
442_C	Bouwblok H	8,00	46,5
442_D	Bouwblok H	11,00	46,9
443_A	Bouwblok H	2,00	45,6
443_B	Bouwblok H	5,00	46,0
443_C	Bouwblok H	8,00	46,3
443_D	Bouwblok H	11,00	46,8
444_A	Bouwblok H	2,00	45,5
444_B	Bouwblok H	5,00	45,9
444_C	Bouwblok H	8,00	46,2
444_D	Bouwblok H	11,00	46,6
445_A	Bouwblok H	2,00	45,5
445_B	Bouwblok H	5,00	45,9
445_C	Bouwblok H	8,00	46,2
445_D	Bouwblok H	11,00	46,6
446_A	Bouwblok H	2,00	45,5
446_B	Bouwblok H	5,00	45,8
446_C	Bouwblok H	8,00	46,0
446_D	Bouwblok H	11,00	46,4
447_A	Bouwblok H	2,00	45,4
447_B	Bouwblok H	5,00	45,6
447_C	Bouwblok H	8,00	45,9
447_D	Bouwblok H	11,00	46,3
448_A	Bouwblok H	2,00	45,4
448_B	Bouwblok H	5,00	45,5
448_C	Bouwblok H	8,00	45,8
448_D	Bouwblok H	11,00	46,2
449_A	Bouwblok H	2,00	39,9
449_B	Bouwblok H	5,00	40,0
449_C	Bouwblok H	8,00	40,3
449_D	Bouwblok H	11,00	42,9
44_A	Bouwblok A	2,00	30,1
44_B	Bouwblok A	5,00	30,6
44_C	Bouwblok A	8,00	32,3
44_D	Bouwblok A	11,00	29,4
450_A	Bouwblok H	2,00	39,4
450_B	Bouwblok H	5,00	40,9
450_C	Bouwblok H	8,00	42,3
451_A	Bouwblok H	2,00	38,1
451_B	Bouwblok H	5,00	40,6
451_C	Bouwblok H	8,00	42,4
452_A	Bouwblok H	2,00	38,8
452_B	Bouwblok H	5,00	40,5
452_C	Bouwblok H	8,00	42,5
453_A	Bouwblok H	2,00	37,1
453_B	Bouwblok H	5,00	37,9
453_C	Bouwblok H	8,00	41,3
454_A	Bouwblok H	2,00	38,8
454_B	Bouwblok H	5,00	38,6
454_C	Bouwblok H	8,00	42,2
455_A	Bouwblok H	2,00	43,0
455_B	Bouwblok H	5,00	45,7
455_C	Bouwblok H	8,00	47,5
456_A	Bouwblok H	2,00	42,7
456_B	Bouwblok H	5,00	46,0
456_C	Bouwblok H	8,00	46,5
457_A	Bouwblok H	2,00	43,6
457_B	Bouwblok H	5,00	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
457_C	Bouwblok H	8,00	46,5
458_A	Bouwblok H	2,00	44,1
458_B	Bouwblok H	5,00	45,8
458_C	Bouwblok H	8,00	46,5
459_A	Bouwblok H	2,00	44,4
459_B	Bouwblok H	5,00	45,8
459_C	Bouwblok H	8,00	46,4
45_A	Bouwblok A	2,00	30,1
45_B	Bouwblok A	5,00	30,4
45_C	Bouwblok A	8,00	31,7
45_D	Bouwblok A	11,00	29,5
460_A	Bouwblok H	2,00	44,4
460_B	Bouwblok H	5,00	45,7
460_C	Bouwblok H	8,00	46,2
461_A	Bouwblok H	2,00	33,9
461_B	Bouwblok H	5,00	33,9
461_C	Bouwblok H	8,00	36,2
462_A	Bouwblok I	2,00	32,9
462_B	Bouwblok I	5,00	34,1
462_C	Bouwblok I	8,00	36,0
462_D	Bouwblok I	11,00	40,2
462_E	Bouwblok I	14,00	41,4
462_F	Bouwblok I	17,00	42,0
463_A	Bouwblok I	2,00	33,2
463_B	Bouwblok I	5,00	34,1
463_C	Bouwblok I	8,00	35,3
463_D	Bouwblok I	11,00	40,2
463_E	Bouwblok I	14,00	41,1
463_F	Bouwblok I	17,00	42,1
464_A	Bouwblok I	2,00	34,0
464_B	Bouwblok I	5,00	34,5
464_C	Bouwblok I	8,00	35,9
464_D	Bouwblok I	11,00	40,9
464_E	Bouwblok I	14,00	41,1
464_F	Bouwblok I	17,00	42,2
465_A	Bouwblok I	2,00	33,9
465_B	Bouwblok I	5,00	34,2
465_C	Bouwblok I	8,00	34,8
465_D	Bouwblok I	11,00	37,4
465_E	Bouwblok I	14,00	38,3
465_F	Bouwblok I	17,00	42,3
466_A	Bouwblok I	2,00	32,5
466_B	Bouwblok I	5,00	32,7
466_C	Bouwblok I	8,00	33,1
466_D	Bouwblok I	11,00	35,1
466_E	Bouwblok I	14,00	36,3
466_F	Bouwblok I	17,00	42,0
467_A	Bouwblok I	2,00	31,7
467_B	Bouwblok I	5,00	31,9
467_C	Bouwblok I	8,00	32,1
467_D	Bouwblok I	11,00	33,3
467_E	Bouwblok I	14,00	35,0
467_F	Bouwblok I	17,00	42,0
468_A	Bouwblok I	2,00	25,7
468_B	Bouwblok I	5,00	26,1
468_C	Bouwblok I	8,00	26,7
468_D	Bouwblok I	11,00	27,5
468_E	Bouwblok I	14,00	29,5
468_F	Bouwblok I	17,00	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
469_A	Bouwblok I	2,00	25,8
469_B	Bouwblok I	5,00	26,1
469_C	Bouwblok I	8,00	26,7
469_D	Bouwblok I	11,00	27,9
469_E	Bouwblok I	14,00	30,8
469_F	Bouwblok I	17,00	27,7
46_A	Bouwblok A	2,00	29,7
46_B	Bouwblok A	5,00	29,9
46_C	Bouwblok A	8,00	30,9
46_D	Bouwblok A	11,00	29,6
470_A	Bouwblok I	2,00	24,8
470_B	Bouwblok I	5,00	24,9
470_C	Bouwblok I	8,00	25,4
470_D	Bouwblok I	11,00	26,4
470_E	Bouwblok I	14,00	28,9
470_F	Bouwblok I	17,00	27,6
471_A	Bouwblok I	2,00	23,4
471_B	Bouwblok I	5,00	23,4
471_C	Bouwblok I	8,00	23,5
471_D	Bouwblok I	11,00	23,8
471_E	Bouwblok I	14,00	24,4
471_F	Bouwblok I	17,00	27,5
472_A	Bouwblok I	2,00	23,3
472_B	Bouwblok I	5,00	23,3
472_C	Bouwblok I	8,00	23,5
472_D	Bouwblok I	11,00	23,7
472_E	Bouwblok I	14,00	24,3
472_F	Bouwblok I	17,00	27,3
473_A	Bouwblok I	2,00	23,5
473_B	Bouwblok I	5,00	23,6
473_C	Bouwblok I	8,00	23,8
473_D	Bouwblok I	11,00	24,0
473_E	Bouwblok I	14,00	24,6
473_F	Bouwblok I	17,00	27,6
474_A	Bouwblok I	2,00	28,4
474_B	Bouwblok I	5,00	29,0
474_C	Bouwblok I	8,00	27,6
474_D	Bouwblok I	11,00	27,9
474_E	Bouwblok I	14,00	28,2
474_F	Bouwblok I	17,00	30,4
475_A	Bouwblok I	2,00	30,9
475_B	Bouwblok I	5,00	31,1
475_C	Bouwblok I	8,00	31,9
475_D	Bouwblok I	11,00	33,2
475_E	Bouwblok I	14,00	34,6
475_F	Bouwblok I	17,00	41,5
476_A	Bouwblok I	2,00	29,7
476_B	Bouwblok I	5,00	30,1
476_C	Bouwblok I	8,00	31,9
476_D	Bouwblok I	11,00	38,3
476_E	Bouwblok I	14,00	39,0
476_F	Bouwblok I	17,00	41,8
477_A	Bouwblok I	2,00	29,5
477_B	Bouwblok I	5,00	29,8
477_C	Bouwblok I	8,00	32,2
477_D	Bouwblok I	11,00	40,6
477_E	Bouwblok I	14,00	41,1
477_F	Bouwblok I	17,00	42,1
478_A	Bouwblok I	2,00	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
478_B	Bouwblok I	5,00	30,2
478_C	Bouwblok I	8,00	32,8
478_D	Bouwblok I	11,00	41,5
478_E	Bouwblok I	14,00	42,1
478_F	Bouwblok I	17,00	42,5
479_A	Bouwblok I	2,00	23,5
479_B	Bouwblok I	5,00	23,3
479_C	Bouwblok I	8,00	23,4
479_D	Bouwblok I	11,00	23,7
479_E	Bouwblok I	14,00	24,2
479_F	Bouwblok I	17,00	27,2
47_A	Bouwblok A	2,00	29,7
47_B	Bouwblok A	5,00	29,8
47_C	Bouwblok A	8,00	30,4
47_D	Bouwblok A	11,00	30,0
480_A	Bouwblok I	2,00	24,2
480_B	Bouwblok I	5,00	24,2
480_C	Bouwblok I	8,00	24,4
480_D	Bouwblok I	11,00	24,9
480_E	Bouwblok I	14,00	26,0
480_F	Bouwblok I	17,00	27,5
481_A	Bouwblok I	2,00	25,6
481_B	Bouwblok I	5,00	25,8
481_C	Bouwblok I	8,00	26,1
481_D	Bouwblok I	11,00	26,6
481_E	Bouwblok I	14,00	27,5
481_F	Bouwblok I	17,00	28,2
482_A	Bouwblok I	2,00	24,7
482_B	Bouwblok I	5,00	24,6
482_C	Bouwblok I	8,00	24,7
482_D	Bouwblok I	11,00	25,3
482_E	Bouwblok I	14,00	27,2
482_F	Bouwblok I	17,00	35,1
483_A	Bouwblok I	2,00	29,4
483_B	Bouwblok I	5,00	31,1
483_C	Bouwblok I	8,00	33,3
483_D	Bouwblok I	11,00	39,5
483_E	Bouwblok I	14,00	39,5
483_F	Bouwblok I	17,00	39,7
484_A	Bouwblok I	2,00	23,9
484_B	Bouwblok I	5,00	23,8
484_C	Bouwblok I	8,00	24,0
484_D	Bouwblok I	11,00	24,7
484_E	Bouwblok I	14,00	26,8
484_F	Bouwblok I	17,00	34,4
485_A	Bouwblok I	2,00	25,2
485_B	Bouwblok I	5,00	26,4
485_C	Bouwblok I	8,00	26,4
485_D	Bouwblok I	11,00	26,6
485_E	Bouwblok I	14,00	27,2
485_F	Bouwblok I	17,00	31,6
486_A	Bouwblok I	2,00	23,8
486_B	Bouwblok I	5,00	23,9
486_C	Bouwblok I	8,00	24,3
486_D	Bouwblok I	11,00	25,4
486_E	Bouwblok I	14,00	28,0
486_F	Bouwblok I	17,00	35,2
487_A	Bouwblok I	2,00	26,5
487_B	Bouwblok I	5,00	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
487_C	Bouwblok I	8,00	28,3
487_D	Bouwblok I	11,00	28,5
487_E	Bouwblok I	14,00	29,1
487_F	Bouwblok I	17,00	33,3
488_A	Bouwblok I	2,00	23,9
488_B	Bouwblok I	5,00	24,1
488_C	Bouwblok I	8,00	24,5
488_D	Bouwblok I	11,00	25,8
488_E	Bouwblok I	14,00	28,9
488_F	Bouwblok I	17,00	36,8
489_A	Bouwblok I	2,00	28,7
489_B	Bouwblok I	5,00	30,2
489_C	Bouwblok I	8,00	31,8
489_D	Bouwblok I	11,00	34,0
489_E	Bouwblok I	14,00	34,2
489_F	Bouwblok I	17,00	36,1
48_A	Bouwblok A	2,00	27,0
48_B	Bouwblok A	5,00	26,8
48_C	Bouwblok A	8,00	27,2
48_D	Bouwblok A	11,00	30,7
490_A	Bouwblok I	2,00	23,5
490_B	Bouwblok I	5,00	23,9
490_C	Bouwblok I	8,00	24,0
490_D	Bouwblok I	11,00	24,4
490_E	Bouwblok I	14,00	24,9
490_F	Bouwblok I	17,00	27,7
491_A	Bouwblok I	2,00	23,6
491_B	Bouwblok I	5,00	24,0
491_C	Bouwblok I	8,00	24,0
491_D	Bouwblok I	11,00	24,3
491_E	Bouwblok I	14,00	24,6
491_F	Bouwblok I	17,00	28,0
492_A	Bouwblok I	2,00	26,1
492_B	Bouwblok I	5,00	26,5
492_C	Bouwblok I	8,00	26,8
492_D	Bouwblok I	11,00	27,2
492_E	Bouwblok I	14,00	28,3
492_F	Bouwblok I	17,00	31,9
493_A	Bouwblok I	2,00	25,6
493_B	Bouwblok I	5,00	25,8
493_C	Bouwblok I	8,00	26,6
493_D	Bouwblok I	11,00	28,2
493_E	Bouwblok I	14,00	31,4
493_F	Bouwblok I	17,00	40,1
49_A	Bouwblok A	2,00	29,9
49_B	Bouwblok A	5,00	31,0
49_C	Bouwblok A	8,00	33,5
49_D	Bouwblok A	11,00	40,0
50_A	Bouwblok A	2,00	29,4
50_B	Bouwblok A	5,00	30,8
50_C	Bouwblok A	8,00	34,0
50_D	Bouwblok A	11,00	39,4
51_A	Bouwblok A	2,00	29,4
51_B	Bouwblok A	5,00	30,6
51_C	Bouwblok A	8,00	33,9
51_D	Bouwblok A	11,00	39,3
52_A	Bouwblok A	2,00	29,1
52_B	Bouwblok A	5,00	30,5
52_C	Bouwblok A	8,00	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
52_D	Bouwblok A	11,00	39,3
53_A	Bouwblok A	2,00	28,0
53_B	Bouwblok A	5,00	29,6
53_C	Bouwblok A	8,00	33,1
53_D	Bouwblok A	11,00	39,2
54_A	Bouwblok A	2,00	24,7
54_B	Bouwblok A	5,00	24,8
54_C	Bouwblok A	8,00	25,2
54_D	Bouwblok A	11,00	29,5
55_A	Bouwblok A	2,00	23,1
55_B	Bouwblok A	5,00	23,2
55_C	Bouwblok A	8,00	23,5
55_D	Bouwblok A	11,00	28,6
56_A	Bouwblok A	2,00	25,8
56_B	Bouwblok A	5,00	27,1
56_C	Bouwblok A	8,00	27,6
56_D	Bouwblok A	11,00	31,3
57_A	Bouwblok A	2,00	23,6
57_B	Bouwblok A	5,00	23,7
57_C	Bouwblok A	8,00	24,3
57_D	Bouwblok A	11,00	29,4
58_A	Bouwblok A	2,00	25,3
58_B	Bouwblok A	5,00	25,3
58_C	Bouwblok A	8,00	25,9
58_D	Bouwblok A	11,00	29,4
59_A	Bouwblok A	2,00	29,6
59_B	Bouwblok A	5,00	30,6
59_C	Bouwblok A	8,00	33,1
59_D	Bouwblok A	11,00	34,7
60_A	Bouwblok A	2,00	33,1
60_B	Bouwblok A	5,00	34,4
60_C	Bouwblok A	8,00	36,5
60_D	Bouwblok A	11,00	42,0
61_A	Bouwblok A	2,00	30,7
61_B	Bouwblok A	5,00	31,3
61_C	Bouwblok A	8,00	33,8
61_D	Bouwblok A	11,00	37,7
62_A	Bouwblok A	2,00	26,9
62_B	Bouwblok A	5,00	27,0
62_C	Bouwblok A	8,00	28,3
62_D	Bouwblok A	11,00	34,9
63_A	Bouwblok A	2,00	25,2
63_B	Bouwblok A	5,00	25,3
63_C	Bouwblok A	8,00	26,5
63_D	Bouwblok A	11,00	34,4
64_A	Bouwblok A	2,00	32,3
64_B	Bouwblok A	5,00	33,2
64_C	Bouwblok A	8,00	35,7
64_D	Bouwblok A	11,00	36,2
65_A	Bouwblok A	2,00	28,9
65_B	Bouwblok A	5,00	29,1
65_C	Bouwblok A	8,00	31,0
65_D	Bouwblok A	11,00	35,5
66_A	Bouwblok A	2,00	24,1
66_B	Bouwblok A	5,00	24,2
66_C	Bouwblok A	8,00	25,8
66_D	Bouwblok A	11,00	30,7
67_A	Bouwblok A	2,00	23,9
67_B	Bouwblok A	5,00	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
67_C	Bouwblok A	8,00	26,0
67_D	Bouwblok A	11,00	33,8
68_A	Bouwblok A	2,00	25,3
68_B	Bouwblok A	5,00	25,6
68_C	Bouwblok A	8,00	27,5
68_D	Bouwblok A	11,00	34,3
69_A	Bouwblok A	2,00	26,6
69_B	Bouwblok A	5,00	26,7
69_C	Bouwblok A	8,00	27,9
69_D	Bouwblok A	11,00	30,4
70_A	Bouwblok A	2,00	29,4
70_B	Bouwblok A	5,00	30,1
70_C	Bouwblok A	8,00	31,7
70_D	Bouwblok A	11,00	35,6
71_A	Bouwblok A	2,00	30,8
71_B	Bouwblok A	5,00	31,7
71_C	Bouwblok A	8,00	33,4
71_D	Bouwblok A	11,00	38,7
72_A	Bouwblok A	2,00	25,4
72_B	Bouwblok A	5,00	25,2
72_C	Bouwblok A	8,00	25,9
72_D	Bouwblok A	11,00	26,2
72_E	Bouwblok A	14,00	32,0
73_A	Bouwblok A	2,00	27,6
73_B	Bouwblok A	5,00	27,6
73_C	Bouwblok A	8,00	28,0
73_D	Bouwblok A	11,00	26,6
73_E	Bouwblok A	14,00	32,2
74_A	Bouwblok A	2,00	31,5
74_B	Bouwblok A	5,00	31,2
74_C	Bouwblok A	8,00	31,0
74_D	Bouwblok A	11,00	27,9
74_E	Bouwblok A	14,00	32,7
75_A	Bouwblok A	2,00	32,9
75_B	Bouwblok A	5,00	32,5
75_C	Bouwblok A	8,00	31,7
75_D	Bouwblok A	11,00	28,4
75_E	Bouwblok A	14,00	32,8
76_A	Bouwblok A	2,00	31,5
76_B	Bouwblok A	5,00	31,4
76_C	Bouwblok A	8,00	31,6
76_D	Bouwblok A	11,00	28,7
76_E	Bouwblok A	14,00	33,0
77_A	Bouwblok A	2,00	31,8
77_B	Bouwblok A	5,00	31,6
77_C	Bouwblok A	8,00	31,8
77_D	Bouwblok A	11,00	31,6
77_E	Bouwblok A	14,00	34,9
78_A	Bouwblok A	2,00	42,6
78_B	Bouwblok A	5,00	42,7
78_C	Bouwblok A	8,00	43,0
78_D	Bouwblok A	11,00	43,3
78_E	Bouwblok A	14,00	43,9
79_A	Bouwblok A	2,00	43,7
79_B	Bouwblok A	5,00	43,9
79_C	Bouwblok A	8,00	44,2
79_D	Bouwblok A	11,00	44,6
79_E	Bouwblok A	14,00	45,1
80_A	Bouwblok A	2,00	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
80_B	Bouwblok A	5,00	42,9
80_C	Bouwblok A	8,00	43,2
80_D	Bouwblok A	11,00	43,6
80_E	Bouwblok A	14,00	44,1
81_A	Bouwblok A	2,00	42,6
81_B	Bouwblok A	5,00	42,7
81_C	Bouwblok A	8,00	43,0
81_D	Bouwblok A	11,00	43,3
81_E	Bouwblok A	14,00	43,7
82_A	Bouwblok A	2,00	42,5
82_B	Bouwblok A	5,00	42,6
82_C	Bouwblok A	8,00	42,8
82_D	Bouwblok A	11,00	43,1
82_E	Bouwblok A	14,00	43,5
83_A	Bouwblok A	2,00	42,4
83_B	Bouwblok A	5,00	42,5
83_C	Bouwblok A	8,00	42,7
83_D	Bouwblok A	11,00	43,0
83_E	Bouwblok A	14,00	43,4
84_A	Bouwblok A	2,00	41,8
84_B	Bouwblok A	5,00	41,8
84_C	Bouwblok A	8,00	41,9
84_D	Bouwblok A	11,00	42,1
84_E	Bouwblok A	14,00	42,6
85_A	Bouwblok A	2,00	26,9
85_B	Bouwblok A	5,00	26,7
85_C	Bouwblok A	8,00	27,0
85_D	Bouwblok A	11,00	27,5
85_E	Bouwblok A	14,00	31,7
86_A	Bouwblok B	2,00	33,0
86_B	Bouwblok B	5,00	33,0
86_C	Bouwblok B	8,00	33,1
86_D	Bouwblok B	11,00	33,5
86_E	Bouwblok B	14,00	32,6
87_A	Bouwblok B	2,00	31,7
87_B	Bouwblok B	5,00	31,9
87_C	Bouwblok B	8,00	31,7
87_D	Bouwblok B	11,00	32,7
87_E	Bouwblok B	14,00	33,1
88_A	Bouwblok B	2,00	31,9
88_B	Bouwblok B	5,00	32,0
88_C	Bouwblok B	8,00	32,2
88_D	Bouwblok B	11,00	32,5
88_E	Bouwblok B	14,00	34,4
89_A	Bouwblok B	2,00	32,2
89_B	Bouwblok B	5,00	32,5
89_C	Bouwblok B	8,00	33,1
89_D	Bouwblok B	11,00	33,1
89_E	Bouwblok B	14,00	34,9
90_A	Bouwblok B	2,00	32,1
90_B	Bouwblok B	5,00	32,4
90_C	Bouwblok B	8,00	33,2
90_D	Bouwblok B	11,00	33,4
90_E	Bouwblok B	14,00	35,6
91_A	Bouwblok B	2,00	31,1
91_B	Bouwblok B	5,00	31,5
91_C	Bouwblok B	8,00	32,3
91_D	Bouwblok B	11,00	33,0
91_E	Bouwblok B	14,00	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
92_A	Bouwblok B	2,00	31,3
92_B	Bouwblok B	5,00	31,6
92_C	Bouwblok B	8,00	32,4
92_D	Bouwblok B	11,00	33,3
92_E	Bouwblok B	14,00	36,0
93_A	Bouwblok B	2,00	31,1
93_B	Bouwblok B	5,00	31,4
93_C	Bouwblok B	8,00	32,2
93_D	Bouwblok B	11,00	33,2
93_E	Bouwblok B	14,00	35,4
94_A	Bouwblok B	2,00	45,1
94_B	Bouwblok B	5,00	46,2
94_C	Bouwblok B	8,00	47,0
94_D	Bouwblok B	11,00	47,6
94_E	Bouwblok B	14,00	48,0
95_A	Bouwblok B	2,00	44,5
95_B	Bouwblok B	5,00	45,3
95_C	Bouwblok B	8,00	46,0
95_D	Bouwblok B	11,00	46,6
95_E	Bouwblok B	14,00	46,8
96_A	Bouwblok B	2,00	44,2
96_B	Bouwblok B	5,00	44,9
96_C	Bouwblok B	8,00	45,7
96_D	Bouwblok B	11,00	46,3
96_E	Bouwblok B	14,00	46,6
97_A	Bouwblok B	2,00	43,8
97_B	Bouwblok B	5,00	44,5
97_C	Bouwblok B	8,00	45,2
97_D	Bouwblok B	11,00	45,8
97_E	Bouwblok B	14,00	46,1
98_A	Bouwblok B	2,00	43,6
98_B	Bouwblok B	5,00	44,2
98_C	Bouwblok B	8,00	44,8
98_D	Bouwblok B	11,00	45,4
98_E	Bouwblok B	14,00	45,7
99_A	Bouwblok B	2,00	43,5
99_B	Bouwblok B	5,00	44,0
99_C	Bouwblok B	8,00	44,6
99_D	Bouwblok B	11,00	45,2
99_E	Bouwblok B	14,00	45,5
B woning_A	wonen op terrein	5,00	47,7
B woning_A	woning Industrieweg 10	5,00	56,0
B woning_A	woning Industrieweg 10	5,00	56,5
B-woning_A	bedrijfswoning Fopma	5,00	56,3
HW CH 1_A	HW 55 dB(A) Chr.Huygenstr. 14, 16, 18, 20	5,00	49,3
HW CH 2_A	HW 55 dB(A) Chr. Huygenstraat 10, 12	5,00	47,7
HW CL 1_A	HW 55 dB(A) Cronenburglaan 11, 13, 15, 17	5,00	54,2
HW CL 2_A	HW 55 dB(A) Cronenburglaan 19, 21, 23	5,00	54,7
HW CL 3_A	HW 55 dB(A) Cronenburghlaan 1, 3, 5, 7, 9	5,00	53,2
HW CL 4_A	HW 55 dB(A) Cronenburglaan 14, 16, 18, 20, 22	5,00	52,5
HW DS 1_A	MTG 55 dB(A) De Spiker 33	5,00	48,8
HW DS 2_A	MTG 55 dB(A) De Spiker 35	5,00	50,8
HW DS 3_A	MTG 55 dB(A) De Spiker 37-39	5,00	51,2
HW DS 4_A	MTG 55 dB(A) De Spiker 41	5,00	49,8
HW DS 5_A	MTG 55 dB(A) De Spiker 41, 43	5,00	45,0
HW DS 6_A	HW 55 dB(A) De Spiker 45, 47	5,00	41,7
HW GS 1_A	HW 55 dB(A) G. Schuilstraat 65	5,00	45,2
HW HC 10_A	HW 55 dB(A) Horscamp 65	5,00	49,4
HW HC 11_A	HW 55 dB(A) Horscamp 65	5,00	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving				
HW HC 12_A	HW 55 dB(A) Horscamp 67-69			5,00	52,7
HW HC 13_A	HW 55 dB(A) Horscamp 71-73			5,00	54,3
HW HC 14_A	HW 55 dB(A) Horscamp 75, 77, 79			5,00	55,1
HW HC 15_A	HW 55 dB(A) Horscamp 81-83			5,00	54,8
HW HC 16_A	HW 55 dB(A) Horscamp 85-87			5,00	54,1
HW HC 17_A	HW 55 dB(A) Horscamp 86, 88, 90, 92, 94			5,00	54,2
HW HC 1_A	HW 55 dB(A) Horscamp 23-25			5,00	47,3
HW HC 2_A	HW 55 dB(A) Horscamp 27-29			5,00	48,1
HW HC 3_A	HW 55 dB(A) Horscamp 31-33			5,00	48,9
HW HC 4_A	HW 55 dB(A) Horscamp 35-37			5,00	49,1
HW HC 5_A	HW 55 dB(A) Horscamp 39 -41			5,00	49,4
HW HC 6_A	HW 55 dB(A) Horscamp 43-45			5,00	49,6
HW HC 7_A	HW 55 dB(A) Horscamp 47-49			1,50	48,2
HW HC 7_B	HW 55 dB(A) Horscamp 47-49			5,00	51,0
HW HC 8_A	HW 55 dB(A) Horscamp 51, 53, 55			5,00	49,6
HW HC 9_A	HW 55 dB(A) Horscamp 57, 59, 61, 63, 65			5,00	49,1
HW IW 1_A	HW 55 dB(A) Industrieweg 24			5,00	55,0
HW IW 2_A	HW 55 dB(A) Industrieweg 26			5,00	49,1
HW KA 10_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 40, 42			5,00	48,6
HW KA 11_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 44, 46			5,00	48,7
HW KA 12_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 48			5,00	48,8
HW KA 13_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 50			5,00	48,9
HW KA 14_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 52			5,00	49,0
HW KA 15_A	HW 53 dB(A) Kanaalweg 74			5,00	49,6
HW KA 16_A	HW 53 dB(A) Kanaalweg 76, 78			5,00	49,6
HW KA 17_A	HW 53 dB(A) Kanaalweg 80			5,00	49,6
HW KA 18_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 82			5,00	49,7
HW KA 19_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 84, 86			5,00	49,9
HW KA 1_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 16			5,00	51,8
HW KA 2_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 18			5,00	52,0
HW KA 3_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 22, 24			5,00	51,3
HW KA 4_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 26, 28			5,00	50,4
HW KA 5_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 30			5,00	49,8
HW KA 7_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 32			5,00	49,1
HW KA 8_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 34			5,00	48,9
HW KA 9_A	HW 55 dB(A) Kanaalweg 36, 38			5,00	48,7
HW KO 1_A	HW 55 dB(A) Koningsweg 1			5,00	51,0
HW KO 2_A	HW 55 dB(A) Koningsweg 1A			5,00	51,8
HW ML 1_A	HW 55 dB(A) Midlumerlaan 76			1,50	43,5
HW ML 1_B	HW 55 dB(A) Midlumerlaan 76			5,00	48,6
HW ML 2_A	HW 55 dB(A) Midlumerlaan 68, 70, 72			1,50	47,8
HW ML 2_B	HW 55 dB(A) Midlumerlaan 68, 70, 72			5,00	50,0
HW RW 1_A	HW 55 dB(A) Roniaweg 11, 13, 15, 17			5,00	52,1
HW RW 2_A	HW 55 dB(A) Roniaweg 19, 21, 23, 25			5,00	54,2
HW RW 3_A	HW 55 dB(A) Roniaweg 1, 3, 5, 7, 9			5,00	53,2
HW RW 4_A	HW 55 dB(A) Roniaweg 10, 12, 14, 16			5,00	52,7
HW SW 10_A	MTG 55dB(A) Sibadaweg 10, 12			5,00	52,7
HW SW 11_A	MTG 55 dB(A) Sibadaweg 6, 8			5,00	53,5
HW SW 12_A	MTG 55 dB(A) Sibadaweg 4			5,00	51,6
HW SW 13_A	MTG 55 dB(A) Sibadaweg 2			5,00	49,4
HW SW 1_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 23			5,00	53,3
HW SW 2_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 19, 21, 23			5,00	47,3
HW SW 4_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 13, 15, 17			5,00	46,7
HW SW 5_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 30, 32			5,00	53,6
HW SW 6_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 26, 28			5,00	52,9
HW SW 7_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 22, 24			5,00	51,9
HW SW 8_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 18, 20			5,00	51,1
HW SW 9_A	HW 55 dB(A) Sibadaweg 14, 16			5,00	50,6
HW VA 1_A	HW 55 dB(A) Vaartweg 5			5,00	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.3 Rekenresultaten

Industrieterrein Hermes

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai WGH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
HW VO 1_A	HW 55 dB(A) Vormer 5	5,00	49,1
HW VO 2_A	HW 55 dB(A) Vormer 9	5,00	48,6
HW VO 3_A	HW 55 dB(A) Vormer 19	5,00	49,5
HW VO 4_A	HW 55 dB(A) Vormer 38	5,00	48,9
IV01_A	Referentiepunt 1	5,00	63,6
IV02_A	Referentiepunt 2	5,00	61,6
IV03_A	Referentiepunt 3	5,00	64,5
IV04_A	Referentiepunt 4	5,00	65,5
Z01_A	zone	5,00	45,9
Z02_A	zone	5,00	47,6
Z03_A	zone	5,00	45,5
Z04_A	zone	5,00	47,5
Z05_A	zone	5,00	50,1
Z06_A	zone	5,00	50,2
Z07_A	zone	5,00	50,5
Z08_A	zone	5,00	51,3
Z09_A	zone	5,00	49,8
Z10_A	zone	5,00	48,7
Z11_A	zone	5,00	48,5
Z12_A	zone	5,00	48,3
Z13_A	zone	5,00	48,3
Z14_A	zone	5,00	48,8
Z15_A	zone	5,00	49,6
Z16_A	zone	5,00	47,8
Z17_A	zone	5,00	48,1
Z18_A	zone	5,00	48,5
Z19_A	zone	5,00	48,4
Z20_A	zone	5,00	49,3
Z21_A	zone	5,00	48,7
Z22_A	zone	5,00	48,7
Z23_A	zone	5,00	49,0
Z25_A	zone	5,00	47,1
Z26_A	zone	5,00	41,0
Z27_A	zone	5,00	41,8
Z28_A	zone	5,00	44,8
Z29_A	zone	5,00	47,1
Z30_A	zone	5,00	46,3
Z31_A	zone	5,00	47,1
Z32_A	zone	5,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

naam	omschrijving	waarneemhoogte	$L_{IL}$	$L_{IL}^*$	$L_{VL}$	$L_{CUM}$	$L_g$
		[m]	[dB(A)/dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
01_A	Bouwblok A	2	31,6	41,3	42	45	42
01_B	Bouwblok A	5	31,7	41,3	42,8	45	43
01_C	Bouwblok A	8	32,5	41,6	43,3	46	44
01_D	Bouwblok A	11	34,3	42,3	43,7	46	44
02_A	Bouwblok A	2	30,6	40,9	40,5	44	41
02_B	Bouwblok A	5	30,9	41,0	41,7	44	42
02_C	Bouwblok A	8	31,9	41,4	42,5	45	43
02_D	Bouwblok A	11	34,6	42,4	43,1	46	44
03_A	Bouwblok A	2	31,7	41,3	39,4	43	40
03_B	Bouwblok A	5	32	41,4	41	44	42
03_C	Bouwblok A	8	33	41,8	42	45	43
03_D	Bouwblok A	11	36,3	43,2	42,8	46	44
04_A	Bouwblok A	2	32,3	41,5	38	43	39
04_B	Bouwblok A	5	32,6	41,6	40	44	41
04_C	Bouwblok A	8	33,5	42,0	41,4	45	42
04_D	Bouwblok A	11	36,9	43,5	42,4	46	43
05_A	Bouwblok A	2	31,6	41,3	38,6	43	39
05_B	Bouwblok A	5	32	41,4	40,6	44	41
05_C	Bouwblok A	8	33,3	41,9	41,8	45	42
05_D	Bouwblok A	11	37,3	43,7	42,7	46	44
06_A	Bouwblok A	2	31,5	41,2	38,6	43	39
06_B	Bouwblok A	5	32,1	41,4	40,6	44	41
06_C	Bouwblok A	8	33,6	42,0	41,8	45	42
06_D	Bouwblok A	11	38	44,1	42,9	47	44
07_A	Bouwblok A	2	32,2	41,5	38	43	39
07_B	Bouwblok A	5	32,6	41,6	40	44	41
07_C	Bouwblok A	8	34	42,2	41,4	45	42
07_D	Bouwblok A	11	38,2	44,2	42,7	47	44
08_A	Bouwblok A	2	30,7	41,0	37,7	43	38
08_B	Bouwblok A	5	31,5	41,2	39,6	43	40
08_C	Bouwblok A	8	33,7	42,1	41,1	45	42
08_D	Bouwblok A	11	38,6	44,4	42,9	47	44
09_A	Bouwblok A	2	30,6	40,9	37,7	43	38
09_B	Bouwblok A	5	31,7	41,3	39,7	44	40
09_C	Bouwblok A	8	34,2	42,3	41,2	45	42
09_D	Bouwblok A	11	38,6	44,4	42,7	47	44
100_A	Bouwblok B	2	43,5	47,4	54,7	55	55
100_B	Bouwblok B	5	43,8	47,6	54,5	55	55
100_C	Bouwblok B	8	44,4	48,0	54	55	54
100_D	Bouwblok B	11	45	48,5	53,3	55	54
100_E	Bouwblok B	14	45,3	48,7	52,7	54	53
101_A	Bouwblok B	2	40,8	45,7	54,5	55	55
101_B	Bouwblok B	5	41	45,8	54,4	55	55

101_C	Bouwblok B	8	41,4	46,0	53,9	55	54
101_D	Bouwblok B	11	41,9	46,3	53,2	54	54
101_E	Bouwblok B	14	42,8	46,9	52,6	54	53
102_A	Bouwblok B	2	38,5	44,3	48,8	50	49
102_B	Bouwblok B	5	38,6	44,4	49,1	50	49
102_C	Bouwblok B	8	38,9	44,5	48,9	50	49
102_D	Bouwblok B	11	39,3	44,8	49	50	49
102_E	Bouwblok B	14	37,9	44,0	48,8	50	49
103_A	Bouwblok B	2	46,1	49,3	54,6	56	55
103_B	Bouwblok B	5	47	50,0	54,6	56	55
103_C	Bouwblok B	8	47,9	50,7	54	56	55
103_D	Bouwblok B	11	48,4	51,1	53,4	55	55
103_E	Bouwblok B	14	48,6	51,3	52,8	55	54
104_A	Bouwblok B	2	46,8	49,8	54,7	56	55
104_B	Bouwblok B	5	47,7	50,6	54,6	56	55
104_C	Bouwblok B	8	48,6	51,3	54,1	56	55
104_D	Bouwblok B	11	49	51,6	53,5	56	55
104_E	Bouwblok B	14	49,2	51,8	52,8	55	54
105_A	Bouwblok B	2	46,9	49,9	49,7	53	52
105_B	Bouwblok B	5	47,9	50,7	50,2	53	52
105_C	Bouwblok B	8	48,7	51,4	50,1	54	52
105_D	Bouwblok B	11	49,1	51,7	49,9	54	53
105_E	Bouwblok B	14	49,1	51,7	49,8	54	52
106_A	Bouwblok B	2	46,7	49,8	47,7	52	50
106_B	Bouwblok B	5	47,4	50,3	48,4	52	51
106_C	Bouwblok B	8	48,3	51,1	48,6	53	51
106_D	Bouwblok B	11	48,8	51,5	48,6	53	52
106_E	Bouwblok B	14	48,8	51,5	48,7	53	52
107_A	Bouwblok B	2	46,6	49,7	46,2	51	49
107_B	Bouwblok B	5	47,2	50,2	47,2	52	50
107_C	Bouwblok B	8	48,1	50,9	47,5	53	51
107_D	Bouwblok B	11	48,9	51,6	47,7	53	51
107_E	Bouwblok B	14	49	51,6	48	53	52
108_A	Bouwblok B	2	45,9	49,2	45,3	51	49
108_B	Bouwblok B	5	46,4	49,5	46,6	51	50
108_C	Bouwblok B	8	47,4	50,3	46,9	52	50
108_D	Bouwblok B	11	48,2	51,0	47,3	53	51
108_E	Bouwblok B	14	48,6	51,3	47,8	53	51
109_A	Bouwblok B	2	31,9	41,4	39,6	44	40
109_B	Bouwblok B	5	32,3	41,5	41,3	44	42
109_C	Bouwblok B	8	33,1	41,8	42,3	45	43
109_D	Bouwblok B	11	32,1	41,4	44,6	46	45
109_E	Bouwblok B	14	31,4	41,2	46,1	47	46
10_A	Bouwblok A	2	29,7	0,0	37,3	37	38
10_B	Bouwblok A	5	30,9	41,0	39,2	43	40

10_C	Bouwblok A	8	34	42,2	40,6	44	41
10_D	Bouwblok A	11	38,9	44,5	42,7	47	44
110_A	Bouwblok B	2	30,6	40,9	39,8	43	40
110_B	Bouwblok B	5	30,9	41,0	41,5	44	42
110_C	Bouwblok B	8	31,7	41,3	42,6	45	43
110_D	Bouwblok B	11	31,5	41,2	45,2	47	45
110_E	Bouwblok B	14	32,2	41,5	46,4	48	47
111_A	Bouwblok B	2	29	0,0	39,6	40	40
111_B	Bouwblok B	5	29,4	0,0	41,3	41	42
111_C	Bouwblok B	8	30,2	40,8	42,6	45	43
111_D	Bouwblok B	11	29,6	0,0	45,4	45	46
111_E	Bouwblok B	14	30,6	40,9	46,4	47	47
112_A	Bouwblok B	2	30	0,0	39,6	40	40
112_B	Bouwblok B	5	30,2	40,8	41,2	44	42
112_C	Bouwblok B	8	31,1	41,1	42,4	45	43
112_D	Bouwblok B	11	30,6	40,9	45,2	47	45
112_E	Bouwblok B	14	30,9	41,0	46,7	48	47
113_A	Bouwblok B	2	31,5	41,2	33,1	42	35
113_B	Bouwblok B	5	31,5	41,2	33,9	42	36
113_C	Bouwblok B	8	32,2	41,5	34,7	42	37
113_D	Bouwblok B	11	31,6	41,3	35,9	42	37
113_E	Bouwblok B	14	33,4	41,9	39,5	44	40
114_A	Bouwblok B	2	33,5	42,0	43,7	46	44
114_B	Bouwblok B	5	33,7	42,1	44,9	47	45
114_C	Bouwblok B	8	34,2	42,3	45,3	47	46
114_D	Bouwblok B	11	31,2	41,1	46	47	46
114_E	Bouwblok B	14	32,9	41,7	46,6	48	47
115_A	Bouwblok B	2	34,2	42,3	44,4	46	45
115_B	Bouwblok B	5	34,5	42,4	45,4	47	46
115_C	Bouwblok B	8	34,6	42,4	45,8	47	46
115_D	Bouwblok B	11	30,8	41,0	46,4	48	47
115_E	Bouwblok B	14	32,5	41,6	47	48	47
116_A	Bouwblok B	2	33,6	42,0	45,8	47	46
116_B	Bouwblok B	5	33,9	42,1	46,6	48	47
116_C	Bouwblok B	8	33,8	42,1	46,7	48	47
116_D	Bouwblok B	11	30,9	41,0	47,1	48	47
116_E	Bouwblok B	14	32,5	41,6	47,7	49	48
117_A	Bouwblok B	2	33,7	42,1	48	49	48
117_B	Bouwblok B	5	33,8	42,1	48,4	49	49
117_C	Bouwblok B	8	33,5	42,0	48	49	48
117_D	Bouwblok B	11	31,6	41,3	48	49	48
117_E	Bouwblok B	14	32,6	41,6	48,4	49	49
118_A	Bouwblok B	2	38,3	44,2	53,3	54	53
118_B	Bouwblok B	5	38,6	44,4	52,9	53	53
118_C	Bouwblok B	8	39,5	44,9	52	53	52

118_D	Bouwblok B	11	41,9	46,3	51,4	53	52
118_E	Bouwblok B	14	42,8	46,9	51,6	53	52
119_A	Bouwblok B	2	43,6	47,5	48,5	51	50
119_B	Bouwblok B	5	44	47,8	49	51	50
119_C	Bouwblok B	8	45,1	48,6	48,7	52	50
119_D	Bouwblok B	11	47,1	50,1	48,5	52	51
119_E	Bouwblok B	14	48,1	50,9	48,7	53	51
11_A	Bouwblok A	2	29	0,0	40,8	41	41
11_B	Bouwblok A	5	30	0,0	43,2	43	43
11_C	Bouwblok A	8	33	41,8	45,2	47	45
11_D	Bouwblok A	11	37,8	44,0	45,6	48	46
120_A	Bouwblok B	2	43,9	47,7	46	50	48
120_B	Bouwblok B	5	44,3	48,0	47,1	51	49
120_C	Bouwblok B	8	45,4	48,8	47,2	51	49
120_D	Bouwblok B	11	47	50,0	47,4	52	50
120_E	Bouwblok B	14	48	50,8	47,8	53	51
121_A	Bouwblok B	2	44,4	48,0	44,3	50	47
121_B	Bouwblok B	5	44,9	48,4	45,7	50	48
121_C	Bouwblok B	8	46	49,2	46,1	51	49
121_D	Bouwblok B	11	47,3	50,2	46,5	52	50
121_E	Bouwblok B	14	48,2	51,0	47	52	51
122_A	Bouwblok B	2	44,7	48,3	43,7	50	47
122_B	Bouwblok B	5	45,3	48,7	45,2	50	48
122_C	Bouwblok B	8	46,4	49,5	45,7	51	49
122_D	Bouwblok B	11	47,4	50,3	46,1	52	50
122_E	Bouwblok B	14	48,3	51,1	46,8	52	51
123_A	Bouwblok B	2	45,1	48,6	42,2	49	47
123_B	Bouwblok B	5	45,7	49,0	43,6	50	48
123_C	Bouwblok B	8	46,7	49,8	44,2	51	49
123_D	Bouwblok B	11	47,6	50,5	45,4	52	50
123_E	Bouwblok B	14	48,2	51,0	46,2	52	50
124_A	Bouwblok B	2	33,5	42,0	42,5	45	43
124_B	Bouwblok B	5	33,7	42,1	43,6	46	44
124_C	Bouwblok B	8	34,8	42,5	44,5	47	45
124_D	Bouwblok B	11	34,5	42,4	46,3	48	47
125_A	Bouwblok B	2	33,5	42,0	40,4	44	41
125_B	Bouwblok B	5	33,8	42,1	41,7	45	42
125_C	Bouwblok B	8	34,9	42,6	42,4	46	43
125_D	Bouwblok B	11	34,6	42,4	44,1	46	45
126_A	Bouwblok B	2	33,5	42,0	36,2	43	38
126_B	Bouwblok B	5	33,7	42,1	38,2	44	40
126_C	Bouwblok B	8	34,6	42,4	40	44	41
126_D	Bouwblok B	11	34,4	42,3	42,3	45	43
127_A	Bouwblok B	2	33,7	42,1	43,1	46	44
127_B	Bouwblok B	5	34	42,2	44,4	46	45

127_C	Bouwblok B	8	34,7	42,5	44,9	47	45
127_D	Bouwblok B	11	34,1	42,2	46	48	46
128_A	Bouwblok B	2	33,7	42,1	36,6	43	38
128_B	Bouwblok B	5	34,1	42,2	38,6	44	40
128_C	Bouwblok B	8	34,7	42,5	40,2	45	41
128_D	Bouwblok B	11	34,2	42,3	41,7	45	42
129_A	Bouwblok B	2	34,3	42,3	43,6	46	44
129_B	Bouwblok B	5	34,6	42,4	44,6	47	45
129_C	Bouwblok B	8	35,2	42,7	45,1	47	46
129_D	Bouwblok B	11	34,5	42,4	46,1	48	46
12_A	Bouwblok A	2	23,8	0,0	41,4	41	41
12_B	Bouwblok A	5	23,5	0,0	42,8	43	43
12_C	Bouwblok A	8	24,1	0,0	44,1	44	44
12_D	Bouwblok A	11	28,7	0,0	44,5	45	45
130_A	Bouwblok B	2	34,1	42,2	34,2	43	37
130_B	Bouwblok B	5	34,5	42,4	35,9	43	38
130_C	Bouwblok B	8	35,6	42,9	37,7	44	40
130_D	Bouwblok B	11	38,5	44,3	41	46	43
131_A	Bouwblok B	2	32,5	41,6	46,9	48	47
131_B	Bouwblok B	5	32,7	41,7	47,5	49	48
131_C	Bouwblok B	8	34,2	42,3	47,4	49	48
131_D	Bouwblok B	11	36,8	43,4	47,3	49	48
132_A	Bouwblok B	2	31,3	41,2	53,1	53	53
132_B	Bouwblok B	5	32	41,4	52,6	53	53
132_C	Bouwblok B	8	33,7	42,1	51,8	52	52
132_D	Bouwblok B	11	35	42,6	51,3	52	51
133_A	Bouwblok B	2	30,9	41,0	34,2	42	36
133_B	Bouwblok B	5	31,4	41,2	35,9	42	37
133_C	Bouwblok B	8	33,2	41,9	37,6	43	39
133_D	Bouwblok B	11	30,7	41,0	40,6	44	41
134_A	Bouwblok B	2	30	0,0	53,1	53	53
134_B	Bouwblok B	5	30,4	40,9	52,6	53	53
134_C	Bouwblok B	8	32,6	41,6	51,7	52	52
134_D	Bouwblok B	11	28,4	0,0	51,1	51	51
135_A	Bouwblok B	2	30,1	40,8	53,1	53	53
135_B	Bouwblok B	5	30,4	40,9	52,6	53	53
135_C	Bouwblok B	8	32	41,4	51,7	52	52
135_D	Bouwblok B	11	28,6	0,0	51,2	51	51
136_A	Bouwblok B	2	29,9	0,0	37	37	38
136_B	Bouwblok B	5	29,7	0,0	38,6	39	39
136_C	Bouwblok B	8	31,1	41,1	40,1	44	41
136_D	Bouwblok B	11	27,9	0,0	41,2	41	41
137_A	Bouwblok B	2	31,2	41,1	47,4	48	48
137_B	Bouwblok B	5	31,2	41,1	47,6	48	48
137_C	Bouwblok B	8	32,4	41,6	47,5	48	48

137_D	Bouwblok B	11	28,8	0,0	47,7	48	48
138_A	Bouwblok C	2	29,3	0,0	47,3	47	47
138_B	Bouwblok C	5	29,9	0,0	47,6	48	48
138_C	Bouwblok C	8	31,7	41,3	47,5	48	48
138_D	Bouwblok C	11	36,3	43,2	47,7	49	48
139_A	Bouwblok C	2	32,1	41,4	52	52	52
139_B	Bouwblok C	5	32,6	41,6	51,7	52	52
139_C	Bouwblok C	8	34,1	42,2	50,9	51	51
139_D	Bouwblok C	11	34,6	42,4	50,1	51	50
13_A	Bouwblok A	2	22,9	0,0	41,5	42	42
13_B	Bouwblok A	5	22,8	0,0	43	43	43
13_C	Bouwblok A	8	23,4	0,0	44,2	44	44
13_D	Bouwblok A	11	28,1	0,0	44,6	45	45
140_A	Bouwblok C	2	28,5	0,0	48,5	49	49
140_B	Bouwblok C	5	29	0,0	48,8	49	49
140_C	Bouwblok C	8	30,7	41,0	48,7	49	49
140_D	Bouwblok C	11	34,7	42,5	48,9	50	49
141_A	Bouwblok C	2	31,6	41,3	52,2	53	52
141_B	Bouwblok C	5	32	41,4	51,8	52	52
141_C	Bouwblok C	8	33,1	41,8	50,9	51	51
141_D	Bouwblok C	11	30,9	41,0	50,4	51	50
142_A	Bouwblok C	2	31,6	41,3	46,1	47	46
142_B	Bouwblok C	5	32,3	41,5	46,6	48	47
142_C	Bouwblok C	8	34,3	42,3	46,8	48	47
142_D	Bouwblok C	11	37,5	43,8	46,1	48	47
143_A	Bouwblok C	2	29,7	0,0	51,3	51	51
143_B	Bouwblok C	5	30,2	40,8	51,4	52	51
143_C	Bouwblok C	8	30,2	40,8	51	51	51
143_D	Bouwblok C	11	29	0,0	50,4	50	50
144_A	Bouwblok C	2	31,5	41,2	38,6	43	39
144_B	Bouwblok C	5	32,4	41,6	40,8	44	41
144_C	Bouwblok C	8	34,2	42,3	42,3	45	43
144_D	Bouwblok C	11	38,7	44,4	43,9	47	45
145_A	Bouwblok C	2	32,1	41,4	39,5	44	40
145_B	Bouwblok C	5	33	41,8	41,7	45	42
145_C	Bouwblok C	8	34,6	42,4	43	46	44
145_D	Bouwblok C	11	39,2	44,7	44,4	48	46
146_A	Bouwblok C	2	31,9	41,4	46,2	47	46
146_B	Bouwblok C	5	32,8	41,7	46,8	48	47
146_C	Bouwblok C	8	34,4	42,3	46,9	48	47
146_D	Bouwblok C	11	38,8	44,5	47,7	49	48
147_A	Bouwblok C	2	30,7	41,0	51,4	52	51
147_B	Bouwblok C	5	31,2	41,1	51,5	52	52
147_C	Bouwblok C	8	32	41,4	51,1	52	51
147_D	Bouwblok C	11	34,1	42,2	50,4	51	51

148_A	Bouwblok C	2	30,7	41,0	43,6	46	44
148_B	Bouwblok C	5	32	41,4	45,5	47	46
148_C	Bouwblok C	8	27	0,0	46,3	46	46
148_D	Bouwblok C	11	27,8	0,0	47,1	47	47
149_A	Bouwblok C	2	29,4	0,0	51,4	51	51
149_B	Bouwblok C	5	30,8	41,0	51,5	52	52
149_C	Bouwblok C	8	28,3	0,0	51	51	51
149_D	Bouwblok C	11	27,8	0,0	50,5	51	51
14_A	Bouwblok A	2	22,7	0,0	42	42	42
14_B	Bouwblok A	5	22,6	0,0	43,6	44	44
14_C	Bouwblok A	8	23,2	0,0	44,6	45	45
14_D	Bouwblok A	11	28,1	0,0	44,8	45	45
150_A	Bouwblok C	2	30,5	40,9	40,3	44	41
150_B	Bouwblok C	5	31,1	41,1	41,5	44	42
150_C	Bouwblok C	8	32,6	41,6	42,3	45	43
150_D	Bouwblok C	11	36,7	43,4	42,3	46	43
151_A	Bouwblok C	2	30,6	40,9	44,7	46	45
151_B	Bouwblok C	5	31,6	41,3	46,5	48	47
151_C	Bouwblok C	8	32,6	41,6	47	48	47
151_D	Bouwblok C	11	31,8	41,3	47,3	48	47
152_A	Bouwblok C	2	29,4	0,0	48,5	49	49
152_B	Bouwblok C	5	31,4	41,2	49,7	50	50
152_C	Bouwblok C	8	34,3	42,3	50,1	51	50
152_D	Bouwblok C	11	35,7	42,9	50,5	51	51
153_A	Bouwblok C	2	29	0,0	44,5	45	45
153_B	Bouwblok C	5	31,6	41,3	45,9	47	46
153_C	Bouwblok C	8	35	42,6	46,5	48	47
153_D	Bouwblok C	11	37,3	43,7	47,4	49	48
154_A	Bouwblok C	2	26,1	0,0	44,9	45	45
154_B	Bouwblok C	5	26,3	0,0	47	47	47
154_C	Bouwblok C	8	27,4	0,0	47,6	48	48
154_D	Bouwblok C	11	33,2	41,9	48,2	49	48
155_A	Bouwblok C	2	30,7	41,0	48,3	49	48
155_B	Bouwblok C	5	32,2	41,5	49,4	50	49
155_C	Bouwblok C	8	35,9	43,0	49,8	51	50
155_D	Bouwblok C	11	36,9	43,5	50,3	51	50
156_A	Bouwblok C	2	34,4	42,3	43,4	46	44
156_B	Bouwblok C	5	34,6	42,4	44,5	47	45
156_C	Bouwblok C	8	35,5	42,8	45	47	45
156_D	Bouwblok C	11	37,6	43,8	45,9	48	46
157_A	Bouwblok C	2	34	42,2	36,8	43	39
157_B	Bouwblok C	5	34,3	42,3	39	44	40
157_C	Bouwblok C	8	34,9	42,6	40,8	45	42
157_D	Bouwblok C	11	36,5	43,3	41,3	45	43
158_A	Bouwblok C	2	34,8	42,5	37	44	39

158_B	Bouwblok C	5	35	42,6	39,2	44	41
158_C	Bouwblok C	8	35,6	42,9	41	45	42
158_D	Bouwblok C	11	36,3	43,2	41,7	46	43
159_A	Bouwblok C	2	32,5	41,6	43,7	46	44
159_B	Bouwblok C	5	32,6	41,6	45,9	47	46
159_C	Bouwblok C	8	33,3	41,9	47	48	47
159_D	Bouwblok C	11	35,7	42,9	47,5	49	48
15_A	Bouwblok A	2	22,5	0,0	42,1	42	42
15_B	Bouwblok A	5	22,4	0,0	43,7	44	44
15_C	Bouwblok A	8	23	0,0	44,7	45	45
15_D	Bouwblok A	11	28	0,0	45	45	45
160_A	Bouwblok C	2	29,9	0,0	48,6	49	49
160_B	Bouwblok C	5	31,1	41,1	49,9	50	50
160_C	Bouwblok C	8	34,8	42,5	50,3	51	50
160_D	Bouwblok C	11	36,2	43,2	50,7	51	51
161_A	Bouwblok C	2	30,1	40,8	45	46	45
161_B	Bouwblok C	5	31,5	41,2	45,6	47	46
161_C	Bouwblok C	8	35,6	42,9	46	48	46
161_D	Bouwblok C	11	37,4	43,7	47	49	47
162_A	Bouwblok C	2	26,2	0,0	45,7	46	46
162_B	Bouwblok C	5	26,4	0,0	47,8	48	48
162_C	Bouwblok C	8	27,5	0,0	48,8	49	49
162_D	Bouwblok C	11	32,7	41,7	49	50	49
163_A	Bouwblok C	2	30,9	41,0	48,5	49	49
163_B	Bouwblok C	5	31,5	41,2	49,5	50	50
163_C	Bouwblok C	8	34,6	42,4	50	51	50
163_D	Bouwblok C	11	35,8	43,0	50,3	51	50
164_A	Bouwblok C	2	32	41,4	42,8	45	43
164_B	Bouwblok C	5	32,3	41,5	43,7	46	44
164_C	Bouwblok C	8	34,2	42,3	44,2	46	45
164_D	Bouwblok C	11	35,3	42,7	45,4	47	46
165_A	Bouwblok C	2	32,6	41,6	36,5	43	38
165_B	Bouwblok C	5	32,8	41,7	38,7	43	40
165_C	Bouwblok C	8	33,4	41,9	40,7	44	41
165_D	Bouwblok C	11	35	42,6	41,6	45	42
166_A	Bouwblok C	2	30,4	40,9	36,3	42	37
166_B	Bouwblok C	5	30,7	41,0	38,2	43	39
166_C	Bouwblok C	8	31,6	41,3	40,2	44	41
166_D	Bouwblok C	11	33	41,8	41,6	45	42
167_A	Bouwblok C	2	29,3	0,0	44,8	45	45
167_B	Bouwblok C	5	29,2	0,0	45,5	46	46
167_C	Bouwblok C	8	30,1	40,8	46	47	46
167_D	Bouwblok C	11	31,9	41,4	46,7	48	47
168_A	Bouwblok C	2	30,9	41,0	48,6	49	49
168_B	Bouwblok C	5	30,3	40,8	49,5	50	50

168_C	Bouwblok C	8	31,2	41,1	50	51	50
168_D	Bouwblok C	11	32,7	41,7	50,4	51	50
169_A	Bouwblok C	2	30,5	40,9	45,4	47	46
169_B	Bouwblok C	5	30,7	41,0	47,6	48	48
169_C	Bouwblok C	8	31,5	41,2	48,6	49	49
169_D	Bouwblok C	11	30,6	40,9	48,7	49	49
16_A	Bouwblok A	2	22,6	0,0	42,8	43	43
16_B	Bouwblok A	5	22,5	0,0	44,5	45	45
16_C	Bouwblok A	8	23	0,0	45,3	45	45
16_D	Bouwblok A	11	27,9	0,0	45,4	45	45
170_A	Bouwblok C	2	33	41,8	39,4	44	40
170_B	Bouwblok C	5	33,5	42,0	42	45	43
170_C	Bouwblok C	8	33	41,8	43	45	43
170_D	Bouwblok C	11	31,6	41,3	45,5	47	46
170_E	Bouwblok C	14	30,3	40,8	46,4	47	47
171_A	Bouwblok C	2	33,7	42,1	40,1	44	41
171_B	Bouwblok C	5	33,9	42,1	42,4	45	43
171_C	Bouwblok C	8	33,6	42,0	43,3	46	44
171_D	Bouwblok C	11	33,3	41,9	45,3	47	46
171_E	Bouwblok C	14	33,2	41,9	45,8	47	46
172_A	Bouwblok C	2	33,2	41,9	41,9	45	42
172_B	Bouwblok C	5	33	41,8	43,4	46	44
172_C	Bouwblok C	8	33,1	41,8	44,2	46	45
172_D	Bouwblok C	11	32,5	41,6	45,6	47	46
172_E	Bouwblok C	14	33,5	42,0	45,4	47	46
173_A	Bouwblok C	2	30,8	41,0	42,9	45	43
173_B	Bouwblok C	5	30,4	40,9	43,8	46	44
173_C	Bouwblok C	8	30	0,0	44,5	45	45
173_D	Bouwblok C	11	26,7	0,0	45,3	45	45
173_E	Bouwblok C	14	28,4	0,0	44,6	45	45
174_A	Bouwblok C	2	30,6	40,9	42,6	45	43
174_B	Bouwblok C	5	30,5	40,9	43,4	45	44
174_C	Bouwblok C	8	28,6	0,0	43,8	44	44
174_D	Bouwblok C	11	26,1	0,0	44,2	44	44
174_E	Bouwblok C	14	27,9	0,0	43,5	44	44
175_A	Bouwblok C	2	30,7	41,0	43	45	43
175_B	Bouwblok C	5	30,7	41,0	43,7	46	44
175_C	Bouwblok C	8	26	0,0	44	44	44
175_D	Bouwblok C	11	26	0,0	44	44	44
175_E	Bouwblok C	14	27,8	0,0	43,7	44	44
176_A	Bouwblok C	2	28,1	0,0	43,9	44	44
176_B	Bouwblok C	5	27,9	0,0	44,6	45	45
176_C	Bouwblok C	8	28,3	0,0	45	45	45
176_D	Bouwblok C	11	26	0,0	44,6	45	45
176_E	Bouwblok C	14	27,8	0,0	44,3	44	44

177_A	Bouwblok C	2	29	0,0	47,9	48	48
177_B	Bouwblok C	5	29,3	0,0	48,6	49	49
177_C	Bouwblok C	8	30,6	40,9	49	50	49
177_D	Bouwblok C	11	31,2	41,1	49,4	50	49
177_E	Bouwblok C	14	33	41,8	50	51	50
178_A	Bouwblok C	2	34,4	42,3	45,5	47	46
178_B	Bouwblok C	5	35	42,6	46,7	48	47
178_C	Bouwblok C	8	36,1	43,1	47,6	49	48
178_D	Bouwblok C	11	41	45,8	48,5	50	49
178_E	Bouwblok C	14	42,7	46,9	49,7	52	50
179_A	Bouwblok C	2	34,9	42,6	44,5	47	45
179_B	Bouwblok C	5	35,2	42,7	45,7	47	46
179_C	Bouwblok C	8	36,1	43,1	46,7	48	47
179_D	Bouwblok C	11	41	45,8	47,7	50	49
179_E	Bouwblok C	14	42,5	46,7	49,1	51	50
17_A	Bouwblok A	2	22,8	0,0	43,2	43	43
17_B	Bouwblok A	5	22,8	0,0	44,8	45	45
17_C	Bouwblok A	8	23,3	0,0	45,6	46	46
17_D	Bouwblok A	11	28	0,0	45,7	46	46
180_A	Bouwblok C	2	36,4	43,2	43,8	47	45
180_B	Bouwblok C	5	36,7	43,4	45,2	47	46
180_C	Bouwblok C	8	37,2	43,6	46,2	48	47
180_D	Bouwblok C	11	41,4	46,0	47,3	50	48
180_E	Bouwblok C	14	42,6	46,8	48,9	51	50
181_A	Bouwblok C	2	36,4	43,2	43	46	44
181_B	Bouwblok C	5	37	43,5	44,5	47	45
181_C	Bouwblok C	8	37,8	44,0	45,6	48	46
181_D	Bouwblok C	11	41,7	46,2	46,9	50	48
181_E	Bouwblok C	14	42,8	46,9	48,7	51	50
182_A	Bouwblok C	2	36,8	43,4	42,8	46	44
182_B	Bouwblok C	5	37	43,5	44,4	47	45
182_C	Bouwblok C	8	38,2	44,2	45,4	48	46
182_D	Bouwblok C	11	41,7	46,2	46,7	49	48
182_E	Bouwblok C	14	42,6	46,8	48,3	51	49
183_A	Bouwblok C	2	38,1	44,1	43,1	47	44
183_B	Bouwblok C	5	38,2	44,2	44,6	47	45
183_C	Bouwblok C	8	39	44,6	45,6	48	46
183_D	Bouwblok C	11	42,4	46,7	46,9	50	48
183_E	Bouwblok C	14	42,9	47,0	48,2	51	49
184_A	Bouwblok C	2	38,2	44,2	43,5	47	45
184_B	Bouwblok C	5	38,5	44,3	44,9	48	46
184_C	Bouwblok C	8	39,6	44,9	45,8	48	47
184_D	Bouwblok C	11	42,7	46,9	47,2	50	49
184_E	Bouwblok C	14	43	47,1	48,4	51	50
185_A	Bouwblok C	2	31,6	41,3	35,6	42	37

185_B	Bouwblok C	5	31,3	41,2	37,2	43	38
185_C	Bouwblok C	8	31,4	41,2	38	43	39
185_D	Bouwblok C	11	31,4	41,2	39,1	43	40
185_E	Bouwblok C	14	32	41,4	41,8	45	42
186_A	Bouwblok C	2	29,1	0,0	39,4	39	40
186_B	Bouwblok C	5	28,9	0,0	40,8	41	41
186_C	Bouwblok C	8	28,8	0,0	41,8	42	42
186_D	Bouwblok C	11	26,9	0,0	45,4	45	45
186_E	Bouwblok C	14	27,4	0,0	46,7	47	47
187_A	Bouwblok C	2	32,8	41,7	37,3	43	39
187_B	Bouwblok C	5	32,8	41,7	38,8	43	40
187_C	Bouwblok C	8	33,5	42,0	39,4	44	40
187_D	Bouwblok C	11	33,5	42,0	40,1	44	41
187_E	Bouwblok C	14	34,1	42,2	42,8	46	43
188_A	Bouwblok C	2	36,8	43,4	45,5	48	46
188_B	Bouwblok C	5	37,4	43,7	46,5	48	47
188_C	Bouwblok C	8	38,4	44,3	47	49	48
188_D	Bouwblok C	11	40,8	45,7	47,6	50	48
188_E	Bouwblok C	14	41,5	46,1	48,2	50	49
189_A	Bouwblok C	2	37	43,5	48,7	50	49
189_B	Bouwblok C	5	37,6	43,8	48,9	50	49
189_C	Bouwblok C	8	38,6	44,4	48,7	50	49
189_D	Bouwblok C	11	40,4	45,4	48,5	50	49
189_E	Bouwblok C	14	41,2	45,9	48,5	50	49
18_A	Bouwblok A	2	23	0,0	44	44	44
18_B	Bouwblok A	5	23	0,0	45,5	46	46
18_C	Bouwblok A	8	23,6	0,0	46	46	46
18_D	Bouwblok A	11	28,2	0,0	46	46	46
190_A	Bouwblok C	2	42	46,4	52,5	53	53
190_B	Bouwblok C	5	42,2	46,5	51,8	53	52
190_C	Bouwblok C	8	43,1	47,1	50,8	52	51
190_D	Bouwblok C	11	44,4	48,0	49,8	52	51
190_E	Bouwblok C	14	46,1	49,3	49,1	52	51
191_A	Bouwblok C	2	42,2	46,5	52,5	53	53
191_B	Bouwblok C	5	42,5	46,7	51,9	53	52
191_C	Bouwblok C	8	43,4	47,3	51	53	52
191_D	Bouwblok C	11	45,2	48,6	50,1	52	51
191_E	Bouwblok C	14	46,6	49,7	49,6	53	51
192_A	Bouwblok C	2	40,5	45,5	52,6	53	53
192_B	Bouwblok C	5	40,9	45,7	52,1	53	52
192_C	Bouwblok C	8	41,8	46,3	51,2	52	52
192_D	Bouwblok C	11	44,3	48,0	50,4	52	51
192_E	Bouwblok C	14	45,6	48,9	50,3	53	52
193_A	Bouwblok C	2	32,4	41,6	45,6	47	46
193_B	Bouwblok C	5	32,7	41,7	46,1	47	46

193_C	Bouwblok C	8	33,8	42,1	46,2	48	46
193_D	Bouwblok C	11	38,6	44,4	47,5	49	48
193_E	Bouwblok C	14	31,1	41,1	47,9	49	48
194_A	Bouwblok C	2	27,7	0,0	39,6	40	40
194_B	Bouwblok C	5	27,7	0,0	41,2	41	41
194_C	Bouwblok C	8	27,3	0,0	42,4	42	43
194_D	Bouwblok C	11	27,7	0,0	45,3	45	45
194_E	Bouwblok C	14	27,7	0,0	46,4	46	46
195_A	Bouwblok C	2	27,2	0,0	38,8	39	39
195_B	Bouwblok C	5	27,2	0,0	40,6	41	41
195_C	Bouwblok C	8	26,8	0,0	41,8	42	42
195_D	Bouwblok C	11	26,9	0,0	45,2	45	45
195_E	Bouwblok C	14	27,3	0,0	46,6	47	47
196_A	Bouwblok C	2	38,2	44,2	46,3	48	47
196_B	Bouwblok C	5	38,6	44,4	46,6	49	47
196_C	Bouwblok C	8	39,7	45,0	46,4	49	47
196_D	Bouwblok C	11	42,3	46,6	46,2	49	48
197_A	Bouwblok C	2	31,8	41,3	39,1	43	40
197_B	Bouwblok C	5	31,6	41,3	40,5	44	41
197_C	Bouwblok C	8	32	41,4	41,9	45	42
197_D	Bouwblok C	11	33,2	41,9	44,9	47	45
198_A	Bouwblok C	2	29,6	0,0	38,9	39	39
198_B	Bouwblok C	5	29,2	0,0	40,6	41	41
198_C	Bouwblok C	8	29,9	0,0	42,1	42	42
198_D	Bouwblok C	11	31,5	41,2	45	47	45
199_A	Bouwblok C	2	29,1	0,0	39,2	39	40
199_B	Bouwblok C	5	28,1	0,0	40,9	41	41
199_C	Bouwblok C	8	28,6	0,0	42,3	42	42
199_D	Bouwblok C	11	30,2	40,8	45,1	46	45
19_A	Bouwblok A	2	23,2	0,0	44,6	45	45
19_B	Bouwblok A	5	23,2	0,0	45,5	46	46
19_C	Bouwblok A	8	23,8	0,0	46,2	46	46
19_D	Bouwblok A	11	28,4	0,0	46,4	46	46
200_A	Bouwblok C	2	29,9	0,0	40,2	40	41
200_B	Bouwblok C	5	28,9	0,0	42,8	43	43
200_C	Bouwblok C	8	29,4	0,0	43,9	44	44
200_D	Bouwblok C	11	30,5	40,9	45,4	47	46
201_A	Bouwblok C	2	32,1	41,4	52,7	53	53
201_B	Bouwblok C	5	32,4	41,6	52,2	53	52
201_C	Bouwblok C	8	33	41,8	51,2	52	51
201_D	Bouwblok C	11	35,2	42,7	50,4	51	51
202_A	Bouwblok C	2	32,1	41,4	52,6	53	53
202_B	Bouwblok C	5	32,5	41,6	52,1	52	52
202_C	Bouwblok C	8	33,5	42,0	51,1	52	51
202_D	Bouwblok C	11	38,3	44,2	50,3	51	51

203_A	Bouwblok C	2	33,2	41,9	52,6	53	53
203_B	Bouwblok C	5	33,3	41,9	52,1	52	52
203_C	Bouwblok C	8	34,9	42,6	51,1	52	51
203_D	Bouwblok C	11	40	45,2	50,4	52	51
204_A	Bouwblok C	2	34	42,2	52,7	53	53
204_B	Bouwblok C	5	34,4	42,3	52,2	53	52
204_C	Bouwblok C	8	35,8	43,0	51,3	52	51
204_D	Bouwblok C	11	41,2	45,9	50,6	52	51
205_A	Bouwblok C	2	32,3	41,5	51,7	52	52
205_B	Bouwblok C	5	32,5	41,6	51,6	52	52
205_C	Bouwblok C	8	33,5	42,0	50,8	51	51
205_D	Bouwblok C	11	34,1	42,2	50,2	51	50
206_A	Bouwblok C	2	28,5	0,0	39,9	40	40
206_B	Bouwblok C	5	28,5	0,0	41,6	42	42
206_C	Bouwblok C	8	29	0,0	43,2	43	43
206_D	Bouwblok C	11	32,6	41,6	45,4	47	46
207_A	Bouwblok C	2	29,3	0,0	46,4	46	46
207_B	Bouwblok C	5	29,5	0,0	47,2	47	47
207_C	Bouwblok C	8	30	0,0	47,4	47	47
207_D	Bouwblok C	11	30,4	40,9	48,1	49	48
208_A	Bouwblok C	2	31,1	41,1	45,8	47	46
208_B	Bouwblok C	5	31,5	41,2	46,2	47	46
208_C	Bouwblok C	8	32,9	41,7	46,3	48	46
208_D	Bouwblok C	11	36,1	43,1	46,7	48	47
209_A	Bouwblok C	2	33	41,8	52	52	52
209_B	Bouwblok C	5	33,3	41,9	51,9	52	52
209_C	Bouwblok C	8	34,1	42,2	51,2	52	51
209_D	Bouwblok C	11	33,8	42,1	50,5	51	51
20_A	Bouwblok A	2	23,8	0,0	45,1	45	45
20_B	Bouwblok A	5	23,8	0,0	46	46	46
20_C	Bouwblok A	8	24,4	0,0	46,8	47	47
20_D	Bouwblok A	11	28,8	0,0	46,9	47	47
210_A	Bouwblok C	2	29	0,0	40,3	40	41
210_B	Bouwblok C	5	29	0,0	42,8	43	43
210_C	Bouwblok C	8	29,8	0,0	44,4	44	45
210_D	Bouwblok C	11	32,8	41,7	45,8	47	46
211_A	Bouwblok C	2	28,9	0,0	39,5	40	40
211_B	Bouwblok C	5	29	0,0	41,4	41	42
211_C	Bouwblok C	8	30,3	40,8	42,7	45	43
211_D	Bouwblok C	11	33,2	41,9	44,3	46	45
212_A	Bouwblok C	2	32,8	41,7	52	52	52
212_B	Bouwblok C	5	33,3	41,9	51,9	52	52
212_C	Bouwblok C	8	34,4	42,3	51,1	52	51
212_D	Bouwblok C	11	34	42,2	50,5	51	51
213_A	Bouwblok C	2	29,5	0,0	47,3	47	47

213_B	Bouwblok C	5	29,9	0,0	47,4	47	47
213_C	Bouwblok C	8	31	41,1	47,2	48	47
213_D	Bouwblok C	11	32,4	41,6	47,1	48	47
214_A	Bouwblok D	2	43,4	47,3	39,5	48	45
214_B	Bouwblok D	5	46,1	49,3	43,3	50	48
214_C	Bouwblok D	8	47,1	50,1	44,8	51	49
214_D	Bouwblok D	11	48,8	51,5	45,6	52	50
214_E	Bouwblok D	14	48,9	51,6	44,6	52	50
215_A	Bouwblok D	2	44,3	48,0	46,5	50	49
215_B	Bouwblok D	5	46,1	49,3	47,6	52	50
215_C	Bouwblok D	8	47,2	50,2	48	52	51
215_D	Bouwblok D	11	48,1	50,9	48,4	53	51
215_E	Bouwblok D	14	48,4	51,1	48,8	53	52
216_A	Bouwblok D	2	36,7	43,4	52,4	53	53
216_B	Bouwblok D	5	37,7	43,9	52	53	52
216_C	Bouwblok D	8	38,6	44,4	51,2	52	51
216_D	Bouwblok D	11	39,8	45,1	50,6	52	51
216_E	Bouwblok D	14	32,6	41,6	50,4	51	50
217_A	Bouwblok D	2	35,1	42,6	52,3	53	52
217_B	Bouwblok D	5	36	43,1	51,8	52	52
217_C	Bouwblok D	8	36,7	43,4	51	52	51
217_D	Bouwblok D	11	40,1	45,2	50,4	52	51
217_E	Bouwblok D	14	31,2	41,1	50,1	51	50
218_A	Bouwblok D	2	41,8	46,3	48,4	50	49
218_B	Bouwblok D	5	42,1	46,5	48,7	51	50
218_C	Bouwblok D	8	43	47,1	48,5	51	50
218_D	Bouwblok D	11	43,9	47,7	48,1	51	49
218_E	Bouwblok D	14	42,4	46,7	47,9	50	49
219_A	Bouwblok D	2	41,1	45,8	40,5	47	44
219_B	Bouwblok D	5	44,7	48,3	42,6	49	47
219_C	Bouwblok D	8	45,9	49,2	44,7	51	48
219_D	Bouwblok D	11	48	50,8	45,5	52	50
21_A	Bouwblok A	2	25,4	0,0	46,2	46	46
21_B	Bouwblok A	5	25,6	0,0	47	47	47
21_C	Bouwblok A	8	26,1	0,0	47,5	48	48
21_D	Bouwblok A	11	29,7	0,0	47,4	47	47
220_A	Bouwblok D	2	40,9	45,7	45,5	49	47
220_B	Bouwblok D	5	41,4	46,0	46,6	49	48
220_C	Bouwblok D	8	42,1	46,5	46,8	50	48
220_D	Bouwblok D	11	42,3	46,6	46,9	50	48
221_A	Bouwblok D	2	41,5	46,1	44,9	49	47
221_B	Bouwblok D	5	42,2	46,5	46,2	49	48
221_C	Bouwblok D	8	42,6	46,8	46,5	50	48
221_D	Bouwblok D	11	42,7	46,9	46,6	50	48
222_A	Bouwblok D	2	41	45,8	40,9	47	44

222_B	Bouwblok D	5	43,8	47,6	43,9	49	47
222_C	Bouwblok D	8	45,4	48,8	45,5	50	48
222_D	Bouwblok D	11	47,7	50,6	45,5	52	50
223_A	Bouwblok D	2	39,5	44,9	40	46	43
223_B	Bouwblok D	5	40,9	45,7	42,3	47	45
223_C	Bouwblok D	8	43,1	47,1	43,6	49	46
223_D	Bouwblok D	11	48	50,8	45	52	50
224_A	Bouwblok D	2	41,5	46,1	45,2	49	47
224_B	Bouwblok D	5	42,4	46,7	46,4	50	48
224_C	Bouwblok D	8	42,7	46,9	46,7	50	48
224_D	Bouwblok D	11	42,9	47,0	46,8	50	48
225_A	Bouwblok D	2	40,9	45,7	45,8	49	47
225_B	Bouwblok D	5	41,8	46,3	46,6	49	48
225_C	Bouwblok D	8	42,1	46,5	46,8	50	48
225_D	Bouwblok D	11	41,8	46,3	46,8	50	48
225_E	Bouwblok D	14	40,3	45,4	46,9	49	48
226_A	Bouwblok D	2	40	45,2	46,8	49	48
226_B	Bouwblok D	5	40,9	45,7	47,4	50	48
226_C	Bouwblok D	8	41,2	45,9	47,4	50	48
226_D	Bouwblok D	11	41	45,8	47,4	50	48
226_E	Bouwblok D	14	39,7	45,0	47,4	49	48
227_A	Bouwblok D	2	49,2	51,8	51,6	55	54
227_B	Bouwblok D	5	50,4	52,9	51,9	55	54
227_C	Bouwblok D	8	50,8	53,2	51,7	56	54
227_D	Bouwblok D	11	50,7	53,1	51,5	55	54
227_E	Bouwblok D	14	50,9	53,3	51,2	55	54
228_A	Bouwblok D	2	50	52,5	52,2	55	54
228_B	Bouwblok D	5	51,1	53,5	52,4	56	55
228_C	Bouwblok D	8	51,5	53,9	52,2	56	55
229_A	Bouwblok D	2	50,7	53,1	52,4	56	55
229_B	Bouwblok D	5	51,7	54,1	52,6	56	55
229_C	Bouwblok D	8	52,1	54,4	52,4	57	55
22_A	Bouwblok A	2	30,8	41,0	44,4	46	45
22_B	Bouwblok A	5	31	41,1	45,1	47	45
22_C	Bouwblok A	8	32,7	41,7	44,9	47	45
22_D	Bouwblok A	11	34,1	42,2	45	47	45
230_A	Bouwblok D	2	49,2	51,8	47,5	53	51
230_B	Bouwblok D	5	50,5	53,0	48,2	54	53
230_C	Bouwblok D	8	51,3	53,7	48,7	55	53
231_A	Bouwblok D	2	40,2	45,3	40,2	46	43
231_B	Bouwblok D	5	40,8	45,7	42,2	47	45
231_C	Bouwblok D	8	41	45,8	43,2	48	45
232_A	Bouwblok D	2	40,4	45,4	40	47	43
232_B	Bouwblok D	5	41,1	45,8	42,5	47	45
232_C	Bouwblok D	8	41,1	45,8	43,4	48	45

233_A	Bouwblok E	2	37,4	43,7	51,9	53	52
233_B	Bouwblok E	5	39,8	45,1	51,8	53	52
233_C	Bouwblok E	8	40,5	45,5	51,4	52	52
234_A	Bouwblok E	2	41,3	46,0	46,6	49	48
234_B	Bouwblok E	5	43,2	47,2	47,2	50	49
234_C	Bouwblok E	8	44,7	48,3	47,8	51	50
235_A	Bouwblok E	2	45,2	48,6	40,3	49	46
235_B	Bouwblok E	5	47,5	50,4	43,2	51	49
235_C	Bouwblok E	8	48,6	51,3	45,1	52	50
236_A	Bouwblok E	2	44,6	48,2	40,6	49	46
236_B	Bouwblok E	5	47	50,0	43,5	51	49
236_C	Bouwblok E	8	48,3	51,1	45,3	52	50
237_A	Bouwblok E	2	42,3	46,6	46,6	50	48
237_B	Bouwblok E	5	44,3	48,0	47,1	51	49
237_C	Bouwblok E	8	45,8	49,1	47,2	51	50
238_A	Bouwblok E	2	37,3	43,7	52	53	52
238_B	Bouwblok E	5	38,3	44,2	51,9	53	52
238_C	Bouwblok E	8	39,2	44,7	51,4	52	52
239_A	Bouwblok E	2	42,9	47,0	46,7	50	48
239_B	Bouwblok E	5	44,4	48,0	47,4	51	49
239_C	Bouwblok E	8	46	49,2	47,7	52	50
23_A	Bouwblok A	2	34,1	42,2	41,8	45	42
23_B	Bouwblok A	5	34,1	42,2	42,9	46	43
23_C	Bouwblok A	8	34,2	42,3	43,5	46	44
23_D	Bouwblok A	11	35,6	42,9	44,7	47	45
240_A	Bouwblok E	2	37,2	43,6	52,1	53	52
240_B	Bouwblok E	5	38,1	44,1	52,1	53	52
240_C	Bouwblok E	8	39,2	44,7	51,5	52	52
241_A	Bouwblok E	2	36,7	43,4	52	53	52
241_B	Bouwblok E	5	37,8	44,0	52	53	52
241_C	Bouwblok E	8	38,5	44,3	51,5	52	52
242_A	Bouwblok E	2	41,1	45,8	46,5	49	48
242_B	Bouwblok E	5	44	47,8	47,1	50	49
242_C	Bouwblok E	8	44,1	47,8	47,3	51	49
243_A	Bouwblok E	2	44,8	48,3	40,9	49	46
243_B	Bouwblok E	5	47,2	50,2	43,3	51	49
243_C	Bouwblok E	8	48,6	51,3	45	52	50
244_A	Bouwblok E	2	45,4	48,8	40,2	49	47
244_B	Bouwblok E	5	47,8	50,6	42,9	51	49
244_C	Bouwblok E	8	48,9	51,6	44,9	52	50
245_A	Bouwblok E	2	44,1	47,8	41	49	46
245_B	Bouwblok E	5	46,7	49,8	43,1	51	48
245_C	Bouwblok E	8	47,9	50,7	45,1	52	50
246_A	Bouwblok E	2	43,3	47,3	40,9	48	45
246_B	Bouwblok E	5	46,3	49,5	42,9	50	48

246_C	Bouwblok E	8	47,4	50,3	44,8	51	49
247_A	Bouwblok E	2	40	45,2	46,4	49	47
247_B	Bouwblok E	5	44,1	47,8	46,8	50	49
247_C	Bouwblok E	8	44,1	47,8	47	50	49
248_A	Bouwblok E	2	36,3	43,2	52,2	53	52
248_B	Bouwblok E	5	37,2	43,6	52,1	53	52
248_C	Bouwblok E	8	37,9	44,0	51,5	52	52
249_A	Bouwblok E	2	38,3	44,2	52,2	53	52
249_B	Bouwblok E	5	39,3	44,8	52,1	53	52
249_C	Bouwblok E	8	40,1	45,2	51,5	52	52
24_A	Bouwblok A	2	34,4	42,3	43,5	46	44
24_B	Bouwblok A	5	34,5	42,4	44,7	47	45
24_C	Bouwblok A	8	35,1	42,6	45,1	47	46
24_D	Bouwblok A	11	35,6	42,9	45,6	47	46
250_A	Bouwblok E	2	42,5	46,7	46,6	50	48
250_B	Bouwblok E	5	43,8	47,6	47,5	51	49
250_C	Bouwblok E	8	44,8	48,3	47,9	51	50
251_A	Bouwblok E	2	41,8	46,3	46,8	50	48
251_B	Bouwblok E	5	42,9	47,0	47,6	50	49
251_C	Bouwblok E	8	44,6	48,2	48	51	50
252_A	Bouwblok E	2	43,4	47,3	41,5	48	46
252_B	Bouwblok E	5	46,1	49,3	43,7	50	48
252_C	Bouwblok E	8	47,6	50,5	44,7	52	49
253_A	Bouwblok E	2	43	47,1	41,5	48	45
253_B	Bouwblok E	5	46	49,2	43,5	50	48
253_C	Bouwblok E	8	47,5	50,4	44,3	51	49
254_A	Bouwblok E	2	41,5	46,1	46,9	50	48
254_B	Bouwblok E	5	45,1	48,6	47,1	51	49
254_C	Bouwblok E	8	46	49,2	47,2	51	50
255_A	Bouwblok E	2	34,6	42,4	52,2	53	52
255_B	Bouwblok E	5	35,3	42,7	52,1	53	52
255_C	Bouwblok E	8	38,7	44,4	52,1	53	52
256_A	Bouwblok E	2	34,6	42,4	52,2	53	52
256_B	Bouwblok E	5	35,5	42,8	52,1	53	52
256_C	Bouwblok E	8	38,1	44,1	51,8	52	52
257_A	Bouwblok E	2	43,1	47,1	41,2	48	45
257_B	Bouwblok E	5	45,8	49,1	42,5	50	47
257_C	Bouwblok E	8	47,1	50,1	43,2	51	49
258_A	Bouwblok E	2	42,5	46,7	41	48	45
258_B	Bouwblok E	5	45,6	48,9	42,3	50	47
258_C	Bouwblok E	8	47,1	50,1	43,5	51	49
259_A	Bouwblok E	2	41,7	46,2	48	50	49
259_B	Bouwblok E	5	45,4	48,8	48,5	52	50
259_C	Bouwblok E	8	45,9	49,2	49,3	52	51
25_A	Bouwblok A	2	34,2	42,3	42,3	45	43

25_B	Bouwblok A	5	34,6	42,4	43,8	46	44
25_C	Bouwblok A	8	35,4	42,8	44,2	47	45
25_D	Bouwblok A	11	36,9	43,5	44,9	47	46
260_A	Bouwblok E	2	36,6	43,3	52,6	53	53
260_B	Bouwblok E	5	37	43,5	52,5	53	53
260_C	Bouwblok E	8	38,7	44,4	52,2	53	52
261_A	Bouwblok E	2	38	44,1	52,5	53	53
261_B	Bouwblok E	5	38,9	44,5	52,3	53	52
261_C	Bouwblok E	8	39,6	44,9	52	53	52
262_A	Bouwblok E	2	39,3	44,8	46,8	49	48
262_B	Bouwblok E	5	41,7	46,2	47,4	50	48
262_C	Bouwblok E	8	43,8	47,6	48,1	51	49
263_A	Bouwblok F	2	40,9	45,7	52,4	53	53
263_B	Bouwblok F	5	41,8	46,3	52,2	53	53
263_C	Bouwblok F	8	43	47,1	51,5	53	52
263_D	Bouwblok F	11	45,4	48,8	50,9	53	52
264_A	Bouwblok F	2	37,3	43,7	46,1	48	47
264_B	Bouwblok F	5	38,9	44,5	46,7	49	47
264_C	Bouwblok F	8	39,7	45,0	46,9	49	48
264_D	Bouwblok F	11	44,3	48,0	47,5	51	49
265_A	Bouwblok F	2	37,3	43,7	39	45	41
265_B	Bouwblok F	5	40,3	45,4	41,2	47	44
265_C	Bouwblok F	8	39,4	44,8	43,8	47	45
265_D	Bouwblok F	11	37,9	44,0	45,7	48	46
266_A	Bouwblok F	2	35,1	42,6	39	44	40
266_B	Bouwblok F	5	38,6	44,4	41,2	46	43
266_C	Bouwblok F	8	39,2	44,7	43,9	47	45
266_D	Bouwblok F	11	39,1	44,7	45,5	48	46
267_A	Bouwblok F	2	34,7	42,5	39,6	44	41
267_B	Bouwblok F	5	37,9	44,0	41,9	46	43
267_C	Bouwblok F	8	38,9	44,5	44,3	47	45
267_D	Bouwblok F	11	38,9	44,5	45,3	48	46
268_A	Bouwblok F	2	34,8	42,5	39,2	44	41
268_B	Bouwblok F	5	36,9	43,5	41,5	46	43
268_C	Bouwblok F	8	38,8	44,5	43,9	47	45
268_D	Bouwblok F	11	38,6	44,4	45,1	48	46
269_A	Bouwblok F	2	40,1	45,2	46,2	49	47
269_B	Bouwblok F	5	41,1	45,8	46,9	49	48
269_C	Bouwblok F	8	42,8	46,9	47,3	50	49
269_D	Bouwblok F	11	42,6	46,8	47,2	50	48
26_A	Bouwblok A	2	33,9	42,1	43,2	46	44
26_B	Bouwblok A	5	34,2	42,3	44,7	47	45
26_C	Bouwblok A	8	35,1	42,6	45,2	47	46
26_D	Bouwblok A	11	35,8	43,0	45,6	48	46
270_A	Bouwblok F	2	40,8	45,7	52,4	53	53

270_B	Bouwblok F	5	41,7	46,2	52,3	53	53
270_C	Bouwblok F	8	42,4	46,7	51,7	53	52
270_D	Bouwblok F	11	44,7	48,3	51,1	53	52
271_A	Bouwblok F	2	42,3	46,6	52,4	53	53
271_B	Bouwblok F	5	43	47,1	52,3	53	53
271_C	Bouwblok F	8	43,8	47,6	51,6	53	52
271_D	Bouwblok F	11	45,8	49,1	51,1	53	52
272_A	Bouwblok F	2	42,2	46,5	52,4	53	53
272_B	Bouwblok F	5	43	47,1	52,3	53	53
272_C	Bouwblok F	8	44,4	48,0	51,6	53	52
272_D	Bouwblok F	11	46,5	49,6	50,9	53	52
273_A	Bouwblok F	2	42,4	46,7	52,5	54	53
273_B	Bouwblok F	5	43,3	47,3	52,2	53	53
273_C	Bouwblok F	8	44,8	48,3	51,4	53	52
273_D	Bouwblok F	11	47	50,0	50,8	53	52
274_A	Bouwblok F	2	39,5	44,9	49,1	50	50
274_B	Bouwblok F	5	40,2	45,3	49,3	51	50
274_C	Bouwblok F	8	41,8	46,3	48,9	51	50
274_D	Bouwblok F	11	43,2	47,2	48,6	51	50
275_A	Bouwblok F	2	38,3	44,2	46,3	48	47
275_B	Bouwblok F	5	39,8	45,1	47	49	48
275_C	Bouwblok F	8	41,1	45,8	47,4	50	48
275_D	Bouwblok F	11	44,8	48,3	48,2	51	50
276_A	Bouwblok F	2	37,9	44,0	44,3	47	45
276_B	Bouwblok F	5	39,2	44,7	45,5	48	46
276_C	Bouwblok F	8	40,8	45,7	46,2	49	47
276_D	Bouwblok F	11	44,2	47,9	47,5	51	49
277_A	Bouwblok F	2	37,4	43,7	42,6	46	44
277_B	Bouwblok F	5	38,3	44,2	44,2	47	45
277_C	Bouwblok F	8	40,1	45,2	45,2	48	46
277_D	Bouwblok F	11	43,1	47,1	46,6	50	48
278_A	Bouwblok F	2	37	43,5	41,6	46	43
278_B	Bouwblok F	5	37,8	44,0	43,6	47	45
278_C	Bouwblok F	8	39,7	45,0	44,7	48	46
278_D	Bouwblok F	11	42,4	46,7	46,2	49	48
279_A	Bouwblok F	2	36,8	43,4	40,8	45	42
279_B	Bouwblok F	5	37,3	43,7	43	46	44
279_C	Bouwblok F	8	38,5	44,3	44,3	47	45
279_D	Bouwblok F	11	42,4	46,7	45,9	49	48
27_A	Bouwblok A	2	33	41,8	43,9	46	44
27_B	Bouwblok A	5	33,2	41,9	45,3	47	46
27_C	Bouwblok A	8	34,4	42,3	45,8	47	46
27_D	Bouwblok A	11	35,3	42,7	45,9	48	46
280_A	Bouwblok F	2	36,9	43,5	40,5	45	42
280_B	Bouwblok F	5	37,3	43,7	42,7	46	44

280_C	Bouwblok F	8	38,3	44,2	44,1	47	45
280_D	Bouwblok F	11	43,1	47,1	45,8	50	48
281_A	Bouwblok F	2	36,8	43,4	40,3	45	42
281_B	Bouwblok F	5	37,1	43,6	42,6	46	44
281_C	Bouwblok F	8	38,4	44,3	44,1	47	45
281_D	Bouwblok F	11	43,5	47,4	45,9	50	48
282_A	Bouwblok F	2	36,8	43,4	40,3	45	42
282_B	Bouwblok F	5	37,1	43,6	42,6	46	44
282_C	Bouwblok F	8	38,6	44,4	44,1	47	45
282_D	Bouwblok F	11	43,6	47,5	46,1	50	48
283_A	Bouwblok F	2	37,3	43,7	40,1	45	42
283_B	Bouwblok F	5	37,9	44,0	42,4	46	44
283_C	Bouwblok F	8	39,8	45,1	43,9	48	45
283_D	Bouwblok F	11	44,3	48,0	46,3	50	48
284_A	Bouwblok F	2	33,7	42,1	37,7	43	39
284_B	Bouwblok F	5	35	42,6	39,1	44	41
284_C	Bouwblok F	8	36,1	43,1	40,5	45	42
284_D	Bouwblok F	11	39,7	45,0	43,7	47	45
285_A	Bouwblok F	2	37,4	43,7	41,2	46	43
285_B	Bouwblok F	5	37,7	43,9	42,9	46	44
285_C	Bouwblok F	8	39,2	44,7	43,5	47	45
285_D	Bouwblok F	11	41,5	46,1	44,4	48	46
286_A	Bouwblok F	2	37,8	44,0	40,9	46	43
286_B	Bouwblok F	5	38	44,1	42,7	46	44
286_C	Bouwblok F	8	39,3	44,8	43,5	47	45
286_D	Bouwblok F	11	41,4	46,0	44,6	48	46
287_A	Bouwblok F	2	39	44,6	41,5	46	43
287_B	Bouwblok F	5	39,3	44,8	43,2	47	45
287_C	Bouwblok F	8	40,6	45,5	43,9	48	46
287_D	Bouwblok F	11	42,1	46,5	45,1	49	47
288_A	Bouwblok F	2	39	44,6	41,9	46	44
288_B	Bouwblok F	5	39,3	44,8	43,5	47	45
288_C	Bouwblok F	8	41	45,8	44,2	48	46
288_D	Bouwblok F	11	41,8	46,3	44,8	49	47
289_A	Bouwblok F	2	39,6	44,9	42,9	47	45
289_B	Bouwblok F	5	39,8	45,1	44,2	48	46
289_C	Bouwblok F	8	41,2	45,9	44,8	48	46
289_D	Bouwblok F	11	41,7	46,2	45,2	49	47
28_A	Bouwblok A	2	32,5	41,6	45,1	47	45
28_B	Bouwblok A	5	32,7	41,7	46,4	48	47
28_C	Bouwblok A	8	33,8	42,1	46,8	48	47
28_D	Bouwblok A	11	34,5	42,4	46,6	48	47
290_A	Bouwblok F	2	39,9	45,1	43,8	48	45
290_B	Bouwblok F	5	40	45,2	45	48	46
290_C	Bouwblok F	8	41	45,8	45,4	49	47

290_D	Bouwblok F	11	41,5	46,1	45,8	49	47
291_A	Bouwblok F	2	40,2	45,3	44,9	48	46
291_B	Bouwblok F	5	40,4	45,4	46	49	47
291_C	Bouwblok F	8	41,4	46,0	46,3	49	48
291_D	Bouwblok F	11	42,2	46,5	46,5	50	48
292_A	Bouwblok F	2	40,9	45,7	46,4	49	47
292_B	Bouwblok F	5	41,2	45,9	47,2	50	48
292_C	Bouwblok F	8	42,3	46,6	47,3	50	48
292_D	Bouwblok F	11	43,2	47,2	47,5	50	49
293_A	Bouwblok F	2	37	43,5	42	46	43
293_B	Bouwblok F	5	37,5	43,8	43,5	47	44
293_C	Bouwblok F	8	38,8	44,5	43,9	47	45
293_D	Bouwblok F	11	41,7	46,2	44,7	49	46
294_A	Bouwblok F	2	36,2	43,2	40,2	45	42
294_B	Bouwblok F	5	37,3	43,7	42,7	46	44
294_C	Bouwblok F	8	40,5	45,5	44,4	48	46
294_D	Bouwblok F	11	44	47,8	47,6	51	49
295_A	Bouwblok F	2	37,8	44,0	39,5	45	42
295_B	Bouwblok F	5	38,9	44,5	42	46	44
295_C	Bouwblok F	8	41,8	46,3	43,8	48	46
295_D	Bouwblok F	11	44,2	47,9	46,5	50	49
295_E	Bouwblok F	14	44,4	48,0	48,7	51	50
295_F	Bouwblok F	17	45	48,5	50,7	53	52
296_A	Bouwblok F	2	38	44,1	39,8	45	42
296_B	Bouwblok F	5	38,9	44,5	42,5	47	44
296_C	Bouwblok F	8	42,5	46,7	44,4	49	47
296_D	Bouwblok F	11	44,9	48,4	47,1	51	49
296_E	Bouwblok F	14	44,4	48,0	49,1	52	50
296_F	Bouwblok F	17	45	48,5	51,2	53	52
297_A	Bouwblok F	2	37,7	43,9	39,7	45	42
297_B	Bouwblok F	5	38,7	44,4	42,5	47	44
297_C	Bouwblok F	8	42,5	46,7	44,5	49	47
297_D	Bouwblok F	11	44	47,8	47,4	51	49
297_E	Bouwblok F	14	44,3	48,0	49,8	52	51
297_F	Bouwblok F	17	45,1	48,6	51,7	53	53
298_A	Bouwblok F	2	31	41,1	51,1	52	51
298_B	Bouwblok F	5	31	41,1	52,2	53	52
298_C	Bouwblok F	8	31,9	41,4	53,1	53	53
298_D	Bouwblok F	11	35	42,6	53,7	54	54
298_E	Bouwblok F	14	34,3	42,3	54,1	54	54
298_F	Bouwblok F	17	31,3	41,2	54,6	55	55
299_A	Bouwblok F	2	31,8	41,3	50,8	51	51
299_B	Bouwblok F	5	32	41,4	51,8	52	52
299_C	Bouwblok F	8	33,5	42,0	52,6	53	53
299_D	Bouwblok F	11	37,7	43,9	53,2	54	53

299_E	Bouwblok F	14	37,5	43,8	53,6	54	54
299_F	Bouwblok F	17	31	41,1	54,1	54	54
29_A	Bouwblok A	2	32,4	41,6	46,9	48	47
29_B	Bouwblok A	5	32,9	41,7	47,8	49	48
29_C	Bouwblok A	8	33,9	42,1	48	49	48
29_D	Bouwblok A	11	34,7	42,5	47,5	49	48
300_A	Bouwblok F	2	32,7	41,7	50,5	51	51
300_B	Bouwblok F	5	33	41,8	51,4	52	51
300_C	Bouwblok F	8	34,7	42,5	52,1	53	52
300_D	Bouwblok F	11	39,1	44,7	52,8	53	53
300_E	Bouwblok F	14	38,1	44,1	53,3	54	53
300_F	Bouwblok F	17	32	41,4	53,6	54	54
301_A	Bouwblok F	2	37,4	43,7	39,3	45	41
301_B	Bouwblok F	5	38,5	44,3	42,2	46	44
301_C	Bouwblok F	8	42,6	46,8	44,7	49	47
301_D	Bouwblok F	11	43,9	47,7	48	51	49
302_A	Bouwblok F	2	36,6	43,3	39,2	45	41
302_B	Bouwblok F	5	38	44,1	42,4	46	44
302_C	Bouwblok F	8	42,9	47,0	45,9	49	48
302_D	Bouwblok F	11	43,4	47,3	49,6	52	51
303_A	Bouwblok F	2	36,4	43,2	39,3	45	41
303_B	Bouwblok F	5	37,9	44,0	42,3	46	44
303_C	Bouwblok F	8	42,1	46,5	45,9	49	47
303_D	Bouwblok F	11	43,4	47,3	50,6	52	51
304_A	Bouwblok F	2	36	43,1	39,5	45	41
304_B	Bouwblok F	5	37,5	43,8	42,3	46	44
304_C	Bouwblok F	8	42,5	46,7	45,8	49	47
304_D	Bouwblok F	11	43,3	47,3	51,3	53	52
305_A	Bouwblok F	2	29,1	0,0	55,1	55	55
305_B	Bouwblok F	5	30,6	40,9	56,3	56	56
305_C	Bouwblok F	8	34,7	42,5	56,8	57	57
305_D	Bouwblok F	11	38,3	44,2	57,2	57	57
306_A	Bouwblok F	2	29,9	0,0	54,2	54	54
306_B	Bouwblok F	5	30,6	40,9	55,3	55	55
306_C	Bouwblok F	8	34,6	42,4	56	56	56
306_D	Bouwblok F	11	38,6	44,4	56,5	57	57
307_A	Bouwblok F	2	30,1	40,8	52,4	53	52
307_B	Bouwblok F	5	29,9	0,0	53,6	54	54
307_C	Bouwblok F	8	33,4	41,9	54,5	55	55
307_D	Bouwblok F	11	37,9	44,0	55,1	55	55
308_A	Bouwblok F	2	30,6	40,9	51,6	52	52
308_B	Bouwblok F	5	29,9	0,0	52,8	53	53
308_C	Bouwblok F	8	31,3	41,2	53,7	54	54
308_D	Bouwblok F	11	33,6	42,0	54,2	54	54
309_A	Bouwblok F	2	34,3	42,3	36,9	43	39

309_B	Bouwblok F	5	35,6	42,9	39,5	45	41
309_C	Bouwblok F	8	36,9	43,5	42,2	46	43
30_A	Bouwblok A	2	33,1	41,8	48,8	50	49
30_B	Bouwblok A	5	33,4	41,9	49,6	50	50
30_C	Bouwblok A	8	34,4	42,3	49,6	50	50
30_D	Bouwblok A	11	35,7	42,9	49,1	50	49
310_A	Bouwblok F	2	35,1	42,6	39,3	44	41
310_B	Bouwblok F	5	36,1	43,1	41,5	45	43
310_C	Bouwblok F	8	40,9	45,7	44	48	46
311_A	Bouwblok F	2	35,4	42,8	53,1	53	53
311_B	Bouwblok F	5	36,8	43,4	54,3	55	54
311_C	Bouwblok F	8	39,2	44,7	54,9	55	55
312_A	Bouwblok F	2	30,1	40,8	57,8	58	58
312_B	Bouwblok F	5	31,6	41,3	59	59	59
312_C	Bouwblok F	8	34,2	42,3	59,4	59	59
313_A	Bouwblok F	2	30,1	40,8	57,8	58	58
313_B	Bouwblok F	5	31,3	41,2	59	59	59
313_C	Bouwblok F	8	34,6	42,4	59,4	59	59
314_A	Bouwblok F	2	35,3	42,7	38,2	44	40
314_B	Bouwblok F	5	36,6	43,3	40,4	45	42
314_C	Bouwblok F	8	41,4	46,0	43,6	48	46
315_A	Bouwblok F	2	35,6	42,9	38,7	44	40
315_B	Bouwblok F	5	36,8	43,4	41	45	42
315_C	Bouwblok F	8	41,8	46,3	43,8	48	46
316_A	Bouwblok F	2	32,6	41,6	36,8	43	38
316_B	Bouwblok F	5	32,9	41,7	38,8	43	40
316_C	Bouwblok F	8	36,6	43,3	42,5	46	43
317_A	Bouwblok F	2	36,1	43,1	40,4	45	42
317_B	Bouwblok F	5	37,9	44,0	42,7	46	44
317_C	Bouwblok F	8	42,6	46,8	46,8	50	48
318_A	Bouwblok F	2	33,4	41,9	44,7	47	45
318_B	Bouwblok F	5	34,7	42,5	46,4	48	47
318_C	Bouwblok F	8	38,4	44,3	48,3	50	49
319_A	Bouwblok F	2	35,3	42,7	45,4	47	46
319_B	Bouwblok F	5	36,6	43,3	47,1	49	47
319_C	Bouwblok F	8	41	45,8	48,6	50	49
31_A	Bouwblok A	2	32,6	41,6	50,5	51	51
31_B	Bouwblok A	5	33	41,8	50,8	51	51
31_C	Bouwblok A	8	34,5	42,4	50,6	51	51
31_D	Bouwblok A	11	35,7	42,9	50	51	50
320_A	Bouwblok F	2	36,1	43,1	38,8	44	41
320_B	Bouwblok F	5	37,2	43,6	40,8	45	42
320_C	Bouwblok F	8	41,3	46,0	42,5	48	45
321_A	Bouwblok F	2	35,9	43,0	39	44	41
321_B	Bouwblok F	5	37,1	43,6	41	46	42

321_C	Bouwblok F	8	41	45,8	42,6	47	45
322_A	Bouwblok F	2	35,2	42,7	38,9	44	40
322_B	Bouwblok F	5	37,3	43,7	41	46	43
322_C	Bouwblok F	8	40,5	45,5	42,4	47	45
323_A	Bouwblok F	2	36,2	43,2	39,2	45	41
323_B	Bouwblok F	5	37,9	44,0	41,2	46	43
323_C	Bouwblok F	8	40,6	45,5	42,7	47	45
324_A	Bouwblok F	2	35,2	42,7	39,6	44	41
324_B	Bouwblok F	5	37,3	43,7	41,7	46	43
324_C	Bouwblok F	8	40,2	45,3	43,6	48	45
325_A	Bouwblok F	2	35,3	42,7	39,4	44	41
325_B	Bouwblok F	5	38,1	44,1	41,5	46	43
325_C	Bouwblok F	8	40,1	45,2	43,6	47	45
326_A	Bouwblok F	2	35,8	43,0	37,7	44	40
326_B	Bouwblok F	5	36,6	43,3	39,8	45	41
326_C	Bouwblok F	8	37,8	44,0	41,8	46	43
327_A	Bouwblok F	2	34,5	42,4	40,7	45	42
327_B	Bouwblok F	5	35,2	42,7	42,8	46	43
327_C	Bouwblok F	8	36,1	43,1	44,8	47	45
328_A	Bouwblok F	2	33,9	42,1	39	44	40
328_B	Bouwblok F	5	34,6	42,4	41,6	45	42
328_C	Bouwblok F	8	36,4	43,2	44,2	47	45
329_A	Bouwblok F	2	32,5	41,6	38,6	43	40
329_B	Bouwblok F	5	33,5	42,0	41,4	45	42
329_C	Bouwblok F	8	37,6	43,8	44,7	47	45
32_A	Bouwblok A	2	32	41,4	52	52	52
32_B	Bouwblok A	5	32,5	41,6	52	52	52
32_C	Bouwblok A	8	34	42,2	51,4	52	51
32_D	Bouwblok A	11	36	43,1	50,6	51	51
330_A	Bouwblok F	2	33,2	41,9	41,4	45	42
330_B	Bouwblok F	5	34	42,2	43,6	46	44
330_C	Bouwblok F	8	37,6	43,8	46,2	48	47
331_A	Bouwblok F	2	32,6	41,6	45	47	45
331_B	Bouwblok F	5	33,5	42,0	46,7	48	47
331_C	Bouwblok F	8	37,5	43,8	48,5	50	49
332_A	Bouwblok F	2	32,5	41,6	44,5	46	45
332_B	Bouwblok F	5	34,1	42,2	46,2	48	46
332_C	Bouwblok F	8	38,6	44,4	48,4	50	49
333_A	Bouwblok F	2	33,4	41,9	36,9	43	39
333_B	Bouwblok F	5	33,8	42,1	39	44	40
333_C	Bouwblok F	8	37,5	43,8	44	47	45
334_A	Bouwblok G	2	37,3	43,7	40,5	45	42
334_B	Bouwblok G	5	38	44,1	43,1	47	44
334_C	Bouwblok G	8	38,4	44,3	45,1	48	46
335_A	Bouwblok G	2	36,5	43,3	39,5	45	41

335_B	Bouwblok G	5	37	43,5	41,5	46	43
335_C	Bouwblok G	8	37,4	43,7	43,5	47	44
336_A	Bouwblok G	2	36,7	43,4	42,8	46	44
336_B	Bouwblok G	5	38	44,1	44,3	47	45
336_C	Bouwblok G	8	40,4	45,4	46	49	47
337_A	Bouwblok G	2	36,8	43,4	42,9	46	44
337_B	Bouwblok G	5	37,7	43,9	44,7	47	45
337_C	Bouwblok G	8	39	44,6	46,3	49	47
338_A	Bouwblok G	2	37,6	43,8	41,9	46	43
338_B	Bouwblok G	5	38	44,1	43,8	47	45
338_C	Bouwblok G	8	39,2	44,7	45,5	48	46
339_A	Bouwblok G	2	36,4	43,2	43,4	46	44
339_B	Bouwblok G	5	36,9	43,5	45,4	48	46
339_C	Bouwblok G	8	38,8	44,5	47	49	48
33_A	Bouwblok A	2	27,3	0,0	49,8	50	50
33_B	Bouwblok A	5	28,1	0,0	49,8	50	50
33_C	Bouwblok A	8	30,4	40,9	49,5	50	50
33_D	Bouwblok A	11	30,4	40,9	49,3	50	49
340_A	Bouwblok G	2	35,8	43,0	45,1	47	46
340_B	Bouwblok G	5	36,3	43,2	46,4	48	47
340_C	Bouwblok G	8	38,6	44,4	47,4	49	48
341_A	Bouwblok G	2	33,8	42,1	43,5	46	44
341_B	Bouwblok G	5	34,5	42,4	44,9	47	45
341_C	Bouwblok G	8	36,9	43,5	47	49	47
342_A	Bouwblok G	2	33,1	41,8	42,7	45	43
342_B	Bouwblok G	5	33,9	42,1	44,6	47	45
342_C	Bouwblok G	8	37	43,5	46,7	48	47
343_A	Bouwblok G	2	33,7	42,1	46,3	48	47
343_B	Bouwblok G	5	34,6	42,4	47,9	49	48
343_C	Bouwblok G	8	37,5	43,8	49,5	51	50
344_A	Bouwblok G	2	32,7	41,7	46,4	48	47
344_B	Bouwblok G	5	33,5	42,0	48,1	49	48
344_C	Bouwblok G	8	39,1	44,7	49,8	51	50
345_A	Bouwblok G	2	34,4	42,3	39,1	44	40
345_B	Bouwblok G	5	35,3	42,7	41,8	45	43
345_C	Bouwblok G	8	38,6	44,4	43,7	47	45
346_A	Bouwblok G	2	36,3	43,2	39,2	45	41
346_B	Bouwblok G	5	36,7	43,4	41,7	46	43
346_C	Bouwblok G	8	39,1	44,7	43,4	47	45
347_A	Bouwblok G	2	35,6	42,9	39,4	45	41
347_B	Bouwblok G	5	36	43,1	41,9	46	43
347_C	Bouwblok G	8	37,9	44,0	44,6	47	45
348_A	Bouwblok G	2	36,1	43,1	40,7	45	42
348_B	Bouwblok G	5	36,8	43,4	43,2	46	44
348_C	Bouwblok G	8	39,2	44,7	45,5	48	46

349_A	Bouwblok G	2	36,2	43,2	40,5	45	42
349_B	Bouwblok G	5	37	43,5	43,1	46	44
349_C	Bouwblok G	8	39,8	45,1	45,3	48	46
34_A	Bouwblok A	2	31,5	41,2	49,6	50	50
34_B	Bouwblok A	5	32,2	41,5	49,6	50	50
34_C	Bouwblok A	8	33,9	42,1	49,1	50	49
34_D	Bouwblok A	11	38,1	44,1	48,6	50	49
350_A	Bouwblok G	2	40,9	45,7	52,3	53	53
350_B	Bouwblok G	5	42,2	46,5	52,2	53	53
350_C	Bouwblok G	8	43,4	47,3	51,5	53	52
350_D	Bouwblok G	11	45,5	48,9	51	53	52
351_A	Bouwblok G	2	40,5	45,5	52,3	53	53
351_B	Bouwblok G	5	41,6	46,2	52,1	53	52
351_C	Bouwblok G	8	42,6	46,8	51,5	53	52
351_D	Bouwblok G	11	44,7	48,3	51	53	52
352_A	Bouwblok G	2	40,2	45,3	52,3	53	53
352_B	Bouwblok G	5	40,4	45,4	52,1	53	52
352_C	Bouwblok G	8	40,9	45,7	51,5	53	52
352_D	Bouwblok G	11	43,9	47,7	51	53	52
353_A	Bouwblok G	2	38,7	44,4	52,2	53	52
353_B	Bouwblok G	5	39,4	44,8	52,1	53	52
353_C	Bouwblok G	8	40,4	45,4	51,5	52	52
353_D	Bouwblok G	11	43,9	47,7	51	53	52
354_A	Bouwblok G	2	37,5	43,8	46,8	49	47
354_B	Bouwblok G	5	38,4	44,3	47,6	49	48
354_C	Bouwblok G	8	40	45,2	48,1	50	49
354_D	Bouwblok G	11	44,6	48,2	48,9	52	50
355_A	Bouwblok G	2	33,5	42,0	42,4	45	43
355_B	Bouwblok G	5	34,5	42,4	44	46	44
355_C	Bouwblok G	8	34,3	42,3	46,1	48	46
355_D	Bouwblok G	11	33,9	42,1	48,7	50	49
356_A	Bouwblok G	2	32,7	41,7	40,2	44	41
356_B	Bouwblok G	5	33,9	42,1	42	45	43
356_C	Bouwblok G	8	35,2	42,7	44,6	47	45
356_D	Bouwblok G	11	33,6	42,0	48,4	49	49
357_A	Bouwblok G	2	32,3	41,5	38,4	43	39
357_B	Bouwblok G	5	33,8	42,1	40,7	44	42
357_C	Bouwblok G	8	32,6	41,6	43,8	46	44
357_D	Bouwblok G	11	33,4	41,9	47,5	49	48
358_A	Bouwblok G	2	34,2	42,3	39,8	44	41
358_B	Bouwblok G	5	35,4	42,8	42,3	46	43
358_C	Bouwblok G	8	33,8	42,1	44,8	47	45
358_D	Bouwblok G	11	34,9	42,6	46,9	48	47
359_A	Bouwblok G	2	40,8	45,7	45,9	49	47
359_B	Bouwblok G	5	41,7	46,2	46,6	49	48

359_C	Bouwblok G	8	42,4	46,7	47,1	50	48
359_D	Bouwblok G	11	42,9	47,0	48	51	49
35_A	Bouwblok A	2	30,7	41,0	52,7	53	53
35_B	Bouwblok A	5	31,4	41,2	52,3	53	52
35_C	Bouwblok A	8	33,3	41,9	51,4	52	51
35_D	Bouwblok A	11	38,4	44,3	50,6	52	51
360_A	Bouwblok G	2	36,7	43,4	39,5	45	41
360_B	Bouwblok G	5	37,8	44,0	42	46	43
360_C	Bouwblok G	8	42,3	46,6	43,4	48	46
360_D	Bouwblok G	11	44,1	47,8	43,9	49	47
361_A	Bouwblok G	2	35,5	42,8	41,1	45	42
361_B	Bouwblok G	5	36,8	43,4	43,3	46	44
361_C	Bouwblok G	8	40,4	45,4	44,6	48	46
361_D	Bouwblok G	11	44,1	47,8	44,3	49	47
362_A	Bouwblok G	2	35,8	43,0	40,7	45	42
362_B	Bouwblok G	5	37	43,5	42,8	46	44
362_C	Bouwblok G	8	38,7	44,4	44,2	47	45
362_D	Bouwblok G	11	44,1	47,8	44,1	49	47
363_A	Bouwblok G	2	36,9	43,5	39,6	45	41
363_B	Bouwblok G	5	37,9	44,0	41,9	46	43
363_C	Bouwblok G	8	39,9	45,1	43,4	47	45
363_D	Bouwblok G	11	44	47,8	43,9	49	47
364_A	Bouwblok G	2	37,3	43,7	39,6	45	42
364_B	Bouwblok G	5	38,3	44,2	41,9	46	43
364_C	Bouwblok G	8	40,9	45,7	43,4	48	45
364_D	Bouwblok G	11	44	47,8	43,7	49	47
365_A	Bouwblok G	2	37,6	43,8	40,3	45	42
365_B	Bouwblok G	5	38,6	44,4	42,6	47	44
365_C	Bouwblok G	8	40,2	45,3	44	48	46
365_D	Bouwblok G	11	43,9	47,7	43,9	49	47
366_A	Bouwblok G	2	34,3	42,3	51	52	51
366_B	Bouwblok G	5	34,1	42,2	52,1	53	52
366_C	Bouwblok G	8	35,2	42,7	52,9	53	53
366_D	Bouwblok G	11	41,1	45,8	53,8	54	54
367_A	Bouwblok G	2	31,9	41,4	57,5	58	58
367_B	Bouwblok G	5	32,6	41,6	58,7	59	59
367_C	Bouwblok G	8	34	42,2	59,1	59	59
367_D	Bouwblok G	11	36,2	43,2	59,4	60	59
368_A	Bouwblok G	2	30,1	40,8	57,6	58	58
368_B	Bouwblok G	5	30,6	40,9	58,7	59	59
368_C	Bouwblok G	8	33,3	41,9	59,2	59	59
368_D	Bouwblok G	11	33,7	42,1	59,5	60	60
369_A	Bouwblok G	2	29,2	0,0	57,6	58	58
369_B	Bouwblok G	5	29,6	0,0	58,8	59	59
369_C	Bouwblok G	8	32,8	41,7	59,2	59	59

369_D	Bouwblok G	11	32,9	41,7	59,5	60	60
36_A	Bouwblok A	2	28,7	0,0	47	47	47
36_B	Bouwblok A	5	28,9	0,0	47,5	48	48
36_C	Bouwblok A	8	30,4	40,9	47,6	48	48
36_D	Bouwblok A	11	32,2	41,5	48,2	49	48
370_A	Bouwblok G	2	28,7	0,0	57,4	57	57
370_B	Bouwblok G	5	29	0,0	58,5	59	59
370_C	Bouwblok G	8	32,4	41,6	59	59	59
370_D	Bouwblok G	11	32,7	41,7	59,2	59	59
371_A	Bouwblok G	2	28,4	0,0	57,6	58	58
371_B	Bouwblok G	5	28,8	0,0	58,8	59	59
371_C	Bouwblok G	8	32,3	41,5	59,2	59	59
371_D	Bouwblok G	11	32,5	41,6	59,5	60	60
372_A	Bouwblok G	2	28,7	0,0	57,7	58	58
372_B	Bouwblok G	5	29,7	0,0	58,9	59	59
372_C	Bouwblok G	8	32,5	41,6	59,3	59	59
372_D	Bouwblok G	11	32,6	41,6	59,6	60	60
373_A	Bouwblok G	2	33,8	42,1	53,1	53	53
373_B	Bouwblok G	5	35,4	42,8	54,6	55	55
373_C	Bouwblok G	8	39,2	44,7	55,5	56	56
373_D	Bouwblok G	11	33,2	41,9	56,7	57	57
374_A	Bouwblok G	2	36,3	43,2	39,9	45	41
374_B	Bouwblok G	5	37,3	43,7	42,5	46	44
374_C	Bouwblok G	8	34,5	42,4	44,1	46	45
374_D	Bouwblok G	11	40	45,2	44,2	48	46
375_A	Bouwblok G	2	36,1	43,1	40	45	41
375_B	Bouwblok G	5	36,8	43,4	42,3	46	43
375_C	Bouwblok G	8	34,3	42,3	44,2	46	45
375_D	Bouwblok G	11	37,3	43,7	47,4	49	48
376_A	Bouwblok G	2	35,3	42,7	49,4	50	50
376_B	Bouwblok G	5	36,8	43,4	50,1	51	50
376_C	Bouwblok G	8	37,2	43,6	50,8	52	51
376_D	Bouwblok G	11	41,9	46,3	51,6	53	52
377_A	Bouwblok G	2	35,6	42,9	54,4	55	54
377_B	Bouwblok G	5	36,1	43,1	55,5	56	56
377_C	Bouwblok G	8	37,6	43,8	56,1	56	56
377_D	Bouwblok G	11	43,5	47,4	56,7	57	57
378_A	Bouwblok G	2	32,3	41,5	57,1	57	57
378_B	Bouwblok G	5	32,5	41,6	58,3	58	58
378_C	Bouwblok G	8	33,6	42,0	58,8	59	59
378_D	Bouwblok G	11	37,3	43,7	59,2	59	59
379_A	Bouwblok G	2	37,2	43,6	51,7	52	52
379_B	Bouwblok G	5	37,8	44,0	53,2	54	53
379_C	Bouwblok G	8	34,4	42,3	53,9	54	54
379_D	Bouwblok G	11	41,4	46,0	54,6	55	55

37_A	Bouwblok A	2	28,5	0,0	37,6	38	38
37_B	Bouwblok A	5	29,9	0,0	39	39	40
37_C	Bouwblok A	8	33,8	42,1	40,5	44	41
37_D	Bouwblok A	11	28,9	0,0	43,9	44	44
380_A	Bouwblok G	2	36,2	43,2	40,3	45	42
380_B	Bouwblok G	5	37,6	43,8	42,8	46	44
380_C	Bouwblok G	8	35,8	43,0	44,2	47	45
380_D	Bouwblok G	11	36,9	43,5	46,5	48	47
381_A	Bouwblok G	2	36,9	43,5	40,9	45	42
381_B	Bouwblok G	5	37,3	43,7	43,3	47	44
381_C	Bouwblok G	8	37,6	43,8	44,9	47	46
381_D	Bouwblok G	11	37,2	43,6	46,5	48	47
382_A	Bouwblok G	2	37	43,5	40,9	45	42
382_B	Bouwblok G	5	36,8	43,4	43,3	46	44
382_C	Bouwblok G	8	38,7	44,4	44,7	48	46
382_D	Bouwblok G	11	38,5	44,3	46,3	48	47
383_A	Bouwblok G	2	37,1	43,6	41,2	46	43
383_B	Bouwblok G	5	37,1	43,6	43,6	47	44
383_C	Bouwblok G	8	38,2	44,2	45	48	46
383_D	Bouwblok G	11	38,9	44,5	46,7	49	47
384_A	Bouwblok G	2	37,9	44,0	42	46	43
384_B	Bouwblok G	5	38,1	44,1	44,2	47	45
384_C	Bouwblok G	8	38,9	44,5	45,5	48	46
384_D	Bouwblok G	11	38,8	44,5	47,3	49	48
385_A	Bouwblok G	2	37,6	43,8	43,4	47	44
385_B	Bouwblok G	5	38,2	44,2	45,2	48	46
385_C	Bouwblok G	8	40	45,2	46,3	49	47
385_D	Bouwblok G	11	40,6	45,5	48	50	49
386_A	Bouwblok G	2	38,1	44,1	44,7	47	46
386_B	Bouwblok G	5	38,5	44,3	46,3	48	47
386_C	Bouwblok G	8	38,8	44,5	47,9	50	48
386_D	Bouwblok G	11	38,6	44,4	48,7	50	49
387_A	Bouwblok G	2	39,1	44,7	46,2	49	47
387_B	Bouwblok G	5	39,8	45,1	47,4	49	48
387_C	Bouwblok G	8	40,4	45,4	49,1	51	50
387_D	Bouwblok G	11	39,6	44,9	49,7	51	50
388_A	Bouwblok G	2	37,6	43,8	47,8	49	48
388_B	Bouwblok G	5	39,4	44,8	48,5	50	49
388_C	Bouwblok G	8	40,4	45,4	49,3	51	50
388_D	Bouwblok G	11	40,6	45,5	50,4	52	51
389_A	Bouwblok G	2	42	46,4	52,4	53	53
389_B	Bouwblok G	5	43,4	47,3	52,3	53	53
389_C	Bouwblok G	8	44,1	47,8	51,7	53	52
389_D	Bouwblok G	11	46,2	49,4	51,4	54	53
38_A	Bouwblok A	2	30,9	41,0	37,7	43	39

38_B	Bouwblok A	5	31,8	41,3	39,1	43	40
38_C	Bouwblok A	8	34,3	42,3	41,4	45	42
38_D	Bouwblok A	11	28,9	0,0	43,3	43	43
390_A	Bouwblok G	2	38,3	44,2	52,3	53	52
390_B	Bouwblok G	5	40	45,2	52,4	53	53
390_C	Bouwblok G	8	42,1	46,5	52,3	53	53
390_D	Bouwblok G	11	45,9	49,2	52,7	54	54
391_A	Bouwblok G	2	38,5	44,3	52,1	53	52
391_B	Bouwblok G	5	39,7	45,0	52,2	53	52
391_C	Bouwblok G	8	41,7	46,2	51,9	53	52
391_D	Bouwblok G	11	45,4	48,8	52,3	54	53
392_A	Bouwblok G	2	37,9	44,0	52	53	52
392_B	Bouwblok G	5	39,3	44,8	52,3	53	53
392_C	Bouwblok G	8	42,4	46,7	52,2	53	53
392_D	Bouwblok G	11	45,3	48,7	52,7	54	53
393_A	Bouwblok G	2	37,4	43,7	51,9	53	52
393_B	Bouwblok G	5	38,5	44,3	52,2	53	52
393_C	Bouwblok G	8	41,9	46,3	52,1	53	52
393_D	Bouwblok G	11	44,5	48,1	52,6	54	53
394_A	Bouwblok G	2	37,8	44,0	51,7	52	52
394_B	Bouwblok G	5	38,5	44,3	51,9	53	52
394_C	Bouwblok G	8	42	46,4	51,7	53	52
394_D	Bouwblok G	11	43,9	47,7	52,1	53	53
395_A	Bouwblok G	2	39,1	44,7	52,9	54	53
395_B	Bouwblok G	5	39,8	45,1	53,2	54	53
395_C	Bouwblok G	8	42,3	46,6	53,1	54	53
395_D	Bouwblok G	11	42,5	46,7	53,5	54	54
396_A	Bouwblok G	2	38,8	44,5	53,4	54	54
396_B	Bouwblok G	5	39,5	44,9	53,7	54	54
396_C	Bouwblok G	8	42,8	46,9	53,8	55	54
396_D	Bouwblok G	11	42,5	46,7	54,2	55	54
397_A	Bouwblok G	2	35,5	42,8	53,7	54	54
397_B	Bouwblok G	5	36,3	43,2	54,2	55	54
397_C	Bouwblok G	8	40,2	45,3	54,4	55	55
397_D	Bouwblok G	11	41,2	45,9	54,8	55	55
398_A	Bouwblok G	2	35,2	42,7	54,8	55	55
398_B	Bouwblok G	5	36	43,1	55,3	56	55
398_C	Bouwblok G	8	39	44,6	55,7	56	56
398_D	Bouwblok G	11	41,1	45,8	55,7	56	56
399_A	Bouwblok G	2	34,7	42,5	51,3	52	51
399_B	Bouwblok G	5	35,6	42,9	52,2	53	52
399_C	Bouwblok G	8	36	43,1	52,7	53	53
399_D	Bouwblok G	11	40,5	45,5	53,5	54	54
39_A	Bouwblok A	2	30,6	40,9	37,9	43	39
39_B	Bouwblok A	5	31,5	41,2	39,2	43	40

39_C	Bouwblok A	8	34,4	42,3	41,5	45	42
39_D	Bouwblok A	11	28,7	0,0	43,6	44	44
400_A	Bouwblok H	2	38,4	44,3	53,7	54	54
400_B	Bouwblok H	5	39,2	44,7	53,6	54	54
400_C	Bouwblok H	8	40,5	45,5	53,5	54	54
400_D	Bouwblok H	11	39	44,6	53,6	54	54
401_A	Bouwblok H	2	43	47,1	48,3	51	49
401_B	Bouwblok H	5	43,4	47,3	48,5	51	50
401_C	Bouwblok H	8	44	47,8	48,5	51	50
401_D	Bouwblok H	11	46,4	49,5	49,1	52	51
402_A	Bouwblok H	2	43,5	47,4	46,1	50	48
402_B	Bouwblok H	5	44,2	47,9	46,8	50	49
402_C	Bouwblok H	8	44,5	48,1	47,3	51	49
402_D	Bouwblok H	11	45,8	49,1	48,1	52	50
403_A	Bouwblok H	2	43,5	47,4	40,8	48	45
403_B	Bouwblok H	5	44	47,8	43,1	49	47
403_C	Bouwblok H	8	44,4	48,0	45,6	50	48
403_D	Bouwblok H	11	45,7	49,0	48,7	52	50
404_A	Bouwblok H	2	43,5	47,4	39,9	48	45
404_B	Bouwblok H	5	43,9	47,7	42,1	49	46
404_C	Bouwblok H	8	44,5	48,1	44,5	50	48
404_D	Bouwblok H	11	45,5	48,9	48,4	52	50
405_A	Bouwblok H	2	43,2	47,2	39,6	48	45
405_B	Bouwblok H	5	43,4	47,3	41,7	48	46
405_C	Bouwblok H	8	44,3	48,0	44,4	50	47
405_D	Bouwblok H	11	45,3	48,7	48,8	52	50
406_A	Bouwblok H	2	40,2	45,3	50	51	50
406_B	Bouwblok H	5	40,3	45,4	51,1	52	51
406_C	Bouwblok H	8	41,1	45,8	51,8	53	52
406_D	Bouwblok H	11	31,3	41,2	53,2	53	53
407_A	Bouwblok H	2	37,1	43,6	51,2	52	51
407_B	Bouwblok H	5	37,5	43,8	52,1	53	52
407_C	Bouwblok H	8	41,8	46,3	52,7	54	53
407_D	Bouwblok H	11	37,1	43,6	53,8	54	54
408_A	Bouwblok H	2	36	43,1	53,9	54	54
408_B	Bouwblok H	5	36,7	43,4	54,1	54	54
408_C	Bouwblok H	8	41,3	46,0	54,1	55	54
408_D	Bouwblok H	11	37,5	43,8	54,1	54	54
409_A	Bouwblok H	2	35,7	42,9	53,8	54	54
409_B	Bouwblok H	5	37,4	43,7	53,8	54	54
409_C	Bouwblok H	8	40	45,2	53,9	54	54
409_D	Bouwblok H	11	38,1	44,1	53,8	54	54
40_A	Bouwblok A	2	30,8	41,0	36,8	42	38
40_B	Bouwblok A	5	31,6	41,3	37,8	43	39
40_C	Bouwblok A	8	34,4	42,3	39,9	44	41

40_D	Bouwblok A	11	28,6	0,0	41,6	42	42
410_A	Bouwblok H	2	39,7	45,0	55,6	56	56
410_B	Bouwblok H	5	40,3	45,4	57,2	57	57
410_C	Bouwblok H	8	43,8	47,6	58,1	58	58
410_D	Bouwblok H	11	44,3	48,0	58,8	59	59
411_A	Bouwblok H	2	40,8	45,7	55,1	56	55
411_B	Bouwblok H	5	41,3	46,0	56,2	57	56
411_C	Bouwblok H	8	43,6	47,5	56,6	57	57
411_D	Bouwblok H	11	45	48,5	56,8	57	57
412_A	Bouwblok H	2	34,8	42,5	55,1	55	55
412_B	Bouwblok H	5	35	42,6	56,1	56	56
412_C	Bouwblok H	8	36,4	43,2	56,5	57	57
412_D	Bouwblok H	11	40,3	45,4	56,6	57	57
413_A	Bouwblok H	2	31	41,1	49,2	50	49
413_B	Bouwblok H	5	31,2	41,1	49,7	50	50
413_C	Bouwblok H	8	32,1	41,4	49,8	50	50
413_D	Bouwblok H	11	33,6	42,0	50	51	50
414_A	Bouwblok H	2	30,9	41,0	47,9	49	48
414_B	Bouwblok H	5	30,9	41,0	48,8	49	49
414_C	Bouwblok H	8	31,1	41,1	49,4	50	49
414_D	Bouwblok H	11	33,2	41,9	50,5	51	51
415_A	Bouwblok H	2	36,7	43,4	46,8	48	47
415_B	Bouwblok H	5	37,4	43,7	47,8	49	48
415_C	Bouwblok H	8	40,8	45,7	48,6	50	49
415_D	Bouwblok H	11	38,3	44,2	49,8	51	50
416_A	Bouwblok H	2	42,3	46,6	44,1	49	46
416_B	Bouwblok H	5	42,6	46,8	45,4	49	47
416_C	Bouwblok H	8	43,3	47,3	46	50	48
416_D	Bouwblok H	11	45,9	49,2	46,7	51	49
417_A	Bouwblok H	2	43,5	47,4	43	49	46
417_B	Bouwblok H	5	43,7	47,6	44,7	49	47
417_C	Bouwblok H	8	44,4	48,0	45,6	50	48
417_D	Bouwblok H	11	47,1	50,1	46,8	52	50
418_A	Bouwblok H	2	43,4	47,3	42,6	49	46
418_B	Bouwblok H	5	43,7	47,6	44,6	49	47
418_C	Bouwblok H	8	44	47,8	45,6	50	48
418_D	Bouwblok H	11	46,9	49,9	46,7	52	50
419_A	Bouwblok H	2	41,2	45,9	42,5	48	45
419_B	Bouwblok H	5	41,7	46,2	44,5	48	46
419_C	Bouwblok H	8	42,2	46,5	45,5	49	47
419_D	Bouwblok H	11	46,4	49,5	46,8	51	50
41_A	Bouwblok A	2	30,6	40,9	37,6	43	38
41_B	Bouwblok A	5	31,4	41,2	38,6	43	39
41_C	Bouwblok A	8	33,1	41,8	40,6	44	41
41_D	Bouwblok A	11	28,8	0,0	43,4	43	44

420_A	Bouwblok H	2	41,7	46,2	42,6	48	45
420_B	Bouwblok H	5	42	46,4	44,7	49	47
420_C	Bouwblok H	8	41,9	46,3	45,7	49	47
420_D	Bouwblok H	11	45,4	48,8	46,8	51	49
421_A	Bouwblok H	2	42,2	46,5	43,1	48	46
421_B	Bouwblok H	5	42,3	46,6	45,1	49	47
421_C	Bouwblok H	8	40,4	45,4	46,1	49	47
421_D	Bouwblok H	11	44,2	47,9	47,2	51	49
422_A	Bouwblok H	2	42	46,4	47	50	48
422_B	Bouwblok H	5	42,1	46,5	49,6	51	50
422_C	Bouwblok H	8	38,2	44,2	51,1	52	51
422_D	Bouwblok H	11	42,8	46,9	53	54	53
423_A	Bouwblok H	2	43,3	47,3	51	53	52
423_B	Bouwblok H	5	43,5	47,4	53,9	55	54
423_C	Bouwblok H	8	43,6	47,5	55,8	56	56
423_D	Bouwblok H	11	44,5	48,1	57,4	58	58
424_A	Bouwblok H	2	35,8	43,0	54,9	55	55
424_B	Bouwblok H	5	35,9	43,0	56,7	57	57
424_C	Bouwblok H	8	36,2	43,2	57,9	58	58
424_D	Bouwblok H	11	37,9	44,0	59,1	59	59
425_A	Bouwblok H	2	32,8	41,7	54,9	55	55
425_B	Bouwblok H	5	33,2	41,9	56,7	57	57
425_C	Bouwblok H	8	33	41,8	57,9	58	58
425_D	Bouwblok H	11	35,9	43,0	59	59	59
426_A	Bouwblok H	2	31,2	41,1	54,9	55	55
426_B	Bouwblok H	5	32	41,4	56,7	57	57
426_C	Bouwblok H	8	31,5	41,2	57,9	58	58
426_D	Bouwblok H	11	35	42,6	58,9	59	59
427_A	Bouwblok H	2	30,8	41,0	55,1	55	55
427_B	Bouwblok H	5	31,7	41,3	56,9	57	57
427_C	Bouwblok H	8	31,1	41,1	57,9	58	58
427_D	Bouwblok H	11	34,6	42,4	58,9	59	59
428_A	Bouwblok H	2	30,4	40,9	55,1	55	55
428_B	Bouwblok H	5	31,6	41,3	56,9	57	57
428_C	Bouwblok H	8	32,1	41,4	57,9	58	58
428_D	Bouwblok H	11	34,7	42,5	58,8	59	59
429_A	Bouwblok H	2	30,1	40,8	55,2	55	55
429_B	Bouwblok H	5	31,3	41,2	56,9	57	57
429_C	Bouwblok H	8	32	41,4	57,9	58	58
429_D	Bouwblok H	11	34,7	42,5	58,8	59	59
42_A	Bouwblok A	2	31,5	41,2	37,8	43	39
42_B	Bouwblok A	5	32,1	41,4	38,9	43	40
42_C	Bouwblok A	8	33,4	41,9	40,9	44	42
42_D	Bouwblok A	11	28,9	0,0	44	44	44
430_A	Bouwblok H	2	30	0,0	55,3	55	55

430_B	Bouwblok H	5	31	41,1	57	57	57
430_C	Bouwblok H	8	32,1	41,4	58	58	58
430_D	Bouwblok H	11	34,2	42,3	58,8	59	59
431_A	Bouwblok H	2	34	42,2	55,5	56	56
431_B	Bouwblok H	5	34,8	42,5	57,2	57	57
431_C	Bouwblok H	8	37,4	43,7	58,1	58	58
431_D	Bouwblok H	11	36,7	43,4	58,9	59	59
432_A	Bouwblok H	2	42	46,4	43,8	48	46
432_B	Bouwblok H	5	42,7	46,9	45,2	49	47
432_C	Bouwblok H	8	38,4	44,3	45,8	48	47
432_D	Bouwblok H	11	41,8	46,3	48,1	50	49
433_A	Bouwblok H	2	41,3	46,0	43,8	48	46
433_B	Bouwblok H	5	42,1	46,5	45,5	49	47
433_C	Bouwblok H	8	38,9	44,5	46,2	48	47
433_D	Bouwblok H	11	41,6	46,2	48,4	50	49
434_A	Bouwblok H	2	40,8	45,7	43,8	48	46
434_B	Bouwblok H	5	41,6	46,2	45,7	49	47
434_C	Bouwblok H	8	39,4	44,8	46,3	49	47
434_D	Bouwblok H	11	41,9	46,3	48,5	51	49
435_A	Bouwblok H	2	40,7	45,6	43,4	48	45
435_B	Bouwblok H	5	41,5	46,1	45,4	49	47
435_C	Bouwblok H	8	40,1	45,2	46,1	49	47
435_D	Bouwblok H	11	42,2	46,5	48,3	51	49
436_A	Bouwblok H	2	39,7	45,0	43,3	47	45
436_B	Bouwblok H	5	40,5	45,5	44,7	48	46
436_C	Bouwblok H	8	41	45,8	45,9	49	47
436_D	Bouwblok H	11	42,7	46,9	48,4	51	49
437_A	Bouwblok H	2	37,9	44,0	43,1	47	44
437_B	Bouwblok H	5	38,8	44,5	44,6	48	46
437_C	Bouwblok H	8	41,5	46,1	45,7	49	47
437_D	Bouwblok H	11	43	47,1	48,3	51	49
438_A	Bouwblok H	2	39,4	44,8	42,6	47	44
438_B	Bouwblok H	5	40	45,2	44,1	48	46
438_C	Bouwblok H	8	41,9	46,3	45	49	47
438_D	Bouwblok H	11	43,4	47,3	48	51	49
439_A	Bouwblok H	2	41,1	45,8	42,2	47	45
439_B	Bouwblok H	5	40,5	45,5	43,8	48	45
439_C	Bouwblok H	8	42,6	46,8	44,7	49	47
439_D	Bouwblok H	11	43,9	47,7	47,8	51	49
43_A	Bouwblok A	2	30,9	41,0	38,4	43	39
43_B	Bouwblok A	5	31,4	41,2	38,9	43	40
43_C	Bouwblok A	8	32,7	41,7	40,5	44	41
43_D	Bouwblok A	11	29	0,0	43,7	44	44
440_A	Bouwblok H	2	46,4	49,5	45,9	51	49
440_B	Bouwblok H	5	46,7	49,8	47,3	52	50

440_C	Bouwblok H	8	47,8	50,6	48,1	53	51
440_D	Bouwblok H	11	48,2	51,0	49,5	53	52
441_A	Bouwblok H	2	45,8	49,1	50,2	53	52
441_B	Bouwblok H	5	46,3	49,5	51,9	54	53
441_C	Bouwblok H	8	46,6	49,7	52,8	55	54
441_D	Bouwblok H	11	47,1	50,1	54,3	56	55
442_A	Bouwblok H	2	45,7	49,0	50	53	51
442_B	Bouwblok H	5	46,1	49,3	51,8	54	53
442_C	Bouwblok H	8	46,5	49,6	53	55	54
442_D	Bouwblok H	11	46,9	49,9	54,5	56	55
443_A	Bouwblok H	2	45,6	48,9	50	52	51
443_B	Bouwblok H	5	46	49,2	51,8	54	53
443_C	Bouwblok H	8	46,3	49,5	53,3	55	54
443_D	Bouwblok H	11	46,8	49,8	54,8	56	55
444_A	Bouwblok H	2	45,6	48,9	49,6	52	51
444_B	Bouwblok H	5	45,9	49,2	51,5	54	53
444_C	Bouwblok H	8	46,2	49,4	53,5	55	54
444_D	Bouwblok H	11	46,7	49,8	55,2	56	56
445_A	Bouwblok H	2	45,5	48,9	49,8	52	51
445_B	Bouwblok H	5	45,8	49,1	51,7	54	53
445_C	Bouwblok H	8	46,1	49,3	53,8	55	54
445_D	Bouwblok H	11	46,5	49,6	55,5	56	56
446_A	Bouwblok H	2	45,4	48,8	49,9	52	51
446_B	Bouwblok H	5	45,7	49,0	52	54	53
446_C	Bouwblok H	8	46	49,2	54,2	55	55
446_D	Bouwblok H	11	46,4	49,5	55,9	57	56
447_A	Bouwblok H	2	45,4	48,8	50	52	51
447_B	Bouwblok H	5	45,6	48,9	52,4	54	53
447_C	Bouwblok H	8	45,8	49,1	54,5	56	55
447_D	Bouwblok H	11	46,2	49,4	56,3	57	57
448_A	Bouwblok H	2	45,3	48,7	50,2	53	51
448_B	Bouwblok H	5	45,4	48,8	52,9	54	54
448_C	Bouwblok H	8	45,6	48,9	54,9	56	55
448_D	Bouwblok H	11	46	49,2	56,7	57	57
449_A	Bouwblok H	2	31,9	41,4	46,3	48	46
449_B	Bouwblok H	5	32,2	41,5	49,6	50	50
449_C	Bouwblok H	8	29,7	0,0	52	52	52
449_D	Bouwblok H	11	34,6	42,4	54,3	55	54
44_A	Bouwblok A	2	30,2	40,8	37,9	43	39
44_B	Bouwblok A	5	30,7	41,0	39,2	43	40
44_C	Bouwblok A	8	32,3	41,5	41	44	42
44_D	Bouwblok A	11	29,1	0,0	44,2	44	44
450_A	Bouwblok H	2	40,9	45,7	50,4	52	51
450_B	Bouwblok H	5	42,1	46,5	50,7	52	51
450_C	Bouwblok H	8	42,3	46,6	50,7	52	51

451_A	Bouwblok H	2	38,2	44,2	49,7	51	50
451_B	Bouwblok H	5	40,5	45,5	50,3	52	51
451_C	Bouwblok H	8	42,3	46,6	50,7	52	51
452_A	Bouwblok H	2	39	44,6	48,7	50	49
452_B	Bouwblok H	5	41,4	46,0	49,3	51	50
452_C	Bouwblok H	8	43,1	47,1	49,7	52	51
453_A	Bouwblok H	2	36,5	43,3	47,6	49	48
453_B	Bouwblok H	5	37,7	43,9	48,3	50	49
453_C	Bouwblok H	8	41,4	46,0	48,9	51	50
454_A	Bouwblok H	2	38,2	44,2	46,5	49	47
454_B	Bouwblok H	5	38,3	44,2	47,4	49	48
454_C	Bouwblok H	8	42,1	46,5	47,9	50	49
455_A	Bouwblok H	2	42,2	46,5	41,9	48	45
455_B	Bouwblok H	5	45,7	49,0	43,4	50	48
455_C	Bouwblok H	8	47,5	50,4	45,2	52	50
456_A	Bouwblok H	2	42,6	46,8	42	48	45
456_B	Bouwblok H	5	45,9	49,2	44,4	50	48
456_C	Bouwblok H	8	46,5	49,6	46,5	51	50
457_A	Bouwblok H	2	43,2	47,2	41,1	48	45
457_B	Bouwblok H	5	45,9	49,2	43,8	50	48
457_C	Bouwblok H	8	46,5	49,6	46	51	49
458_A	Bouwblok H	2	44,2	47,9	41,7	49	46
458_B	Bouwblok H	5	45,8	49,1	44,4	50	48
458_C	Bouwblok H	8	46,4	49,5	46,1	51	49
459_A	Bouwblok H	2	44,4	48,0	42,2	49	46
459_B	Bouwblok H	5	45,9	49,2	44,6	50	48
459_C	Bouwblok H	8	46,3	49,5	46,2	51	49
45_A	Bouwblok A	2	29,9	0,0	38,3	38	39
45_B	Bouwblok A	5	30,3	40,8	39,8	43	40
45_C	Bouwblok A	8	31,6	41,3	41,4	44	42
45_D	Bouwblok A	11	29,1	0,0	44,6	45	45
460_A	Bouwblok H	2	44,6	48,2	41,9	49	46
460_B	Bouwblok H	5	45,7	49,0	44,8	50	48
460_C	Bouwblok H	8	46,2	49,4	46,4	51	49
461_A	Bouwblok H	2	35,7	42,9	45,5	47	46
461_B	Bouwblok H	5	36,4	43,2	46,5	48	47
461_C	Bouwblok H	8	37,8	44,0	47,5	49	48
462_A	Bouwblok I	2	32,9	41,7	49,5	50	50
462_B	Bouwblok I	5	34	42,2	49,9	51	50
462_C	Bouwblok I	8	35,8	43,0	49,8	51	50
462_D	Bouwblok I	11	40,3	45,4	49,1	51	50
462_E	Bouwblok I	14	41,4	46,0	48,6	51	49
462_F	Bouwblok I	17	42,1	46,5	48,4	51	49
463_A	Bouwblok I	2	33,1	41,8	50,9	51	51
463_B	Bouwblok I	5	33,9	42,1	51,2	52	51

463_C	Bouwblok I	8	35,3	42,7	50,9	52	51
463_D	Bouwblok I	11	40,2	45,3	50,1	51	51
463_E	Bouwblok I	14	41,1	45,8	49,7	51	50
463_F	Bouwblok I	17	42,1	46,5	49,5	51	50
464_A	Bouwblok I	2	33,6	42,0	51,9	52	52
464_B	Bouwblok I	5	34,2	42,3	51,6	52	52
464_C	Bouwblok I	8	35,6	42,9	50,9	52	51
464_D	Bouwblok I	11	40,7	45,6	50,2	51	51
464_E	Bouwblok I	14	41,1	45,8	49,6	51	50
464_F	Bouwblok I	17	42,2	46,5	49,5	51	50
465_A	Bouwblok I	2	33,1	41,8	52,5	53	53
465_B	Bouwblok I	5	33,2	41,9	52,5	53	53
465_C	Bouwblok I	8	33,7	42,1	52,3	53	52
465_D	Bouwblok I	11	36,1	43,1	52,1	53	52
465_E	Bouwblok I	14	37,1	43,6	52	53	52
465_F	Bouwblok I	17	42,1	46,5	52,3	53	53
466_A	Bouwblok I	2	32,2	41,5	52	52	52
466_B	Bouwblok I	5	32,3	41,5	52	52	52
466_C	Bouwblok I	8	32,8	41,7	52	52	52
466_D	Bouwblok I	11	34,7	42,5	51,9	52	52
466_E	Bouwblok I	14	35,9	43,0	52	53	52
466_F	Bouwblok I	17	42	46,4	52,4	53	53
467_A	Bouwblok I	2	31,7	41,3	50,3	51	50
467_B	Bouwblok I	5	31,7	41,3	50,3	51	50
467_C	Bouwblok I	8	32	41,4	50,1	51	50
467_D	Bouwblok I	11	33,2	41,9	49,8	50	50
467_E	Bouwblok I	14	35	42,6	49,7	50	50
467_F	Bouwblok I	17	42	46,4	49,9	52	51
468_A	Bouwblok I	2	25,3	0,0	48,6	49	49
468_B	Bouwblok I	5	25,7	0,0	49,2	49	49
468_C	Bouwblok I	8	26,1	0,0	49,3	49	49
468_D	Bouwblok I	11	26,6	0,0	49,6	50	50
468_E	Bouwblok I	14	27,8	0,0	49,9	50	50
468_F	Bouwblok I	17	28,5	0,0	50,2	50	50
469_A	Bouwblok I	2	25	0,0	48,3	48	48
469_B	Bouwblok I	5	25,3	0,0	48,8	49	49
469_C	Bouwblok I	8	25,8	0,0	49	49	49
469_D	Bouwblok I	11	26,7	0,0	49,3	49	49
469_E	Bouwblok I	14	28,9	0,0	49,8	50	50
469_F	Bouwblok I	17	27,6	0,0	50,3	50	50
46_A	Bouwblok A	2	29,6	0,0	38,7	39	39
46_B	Bouwblok A	5	29,7	0,0	40,6	41	41
46_C	Bouwblok A	8	30,8	41,0	41,7	44	42
46_D	Bouwblok A	11	29,3	0,0	44,7	45	45
470_A	Bouwblok I	2	25,8	0,0	47,7	48	48

470_B	Bouwblok I	5	26,1	0,0	48,8	49	49
470_C	Bouwblok I	8	26,7	0,0	49,4	49	49
470_D	Bouwblok I	11	27,9	0,0	49,8	50	50
470_E	Bouwblok I	14	30,9	41,0	50,5	51	51
470_F	Bouwblok I	17	27,6	0,0	51,1	51	51
471_A	Bouwblok I	2	25	0,0	47,5	48	48
471_B	Bouwblok I	5	25,2	0,0	48,3	48	48
471_C	Bouwblok I	8	25,7	0,0	49,2	49	49
471_D	Bouwblok I	11	26,6	0,0	50	50	50
471_E	Bouwblok I	14	28,9	0,0	50,7	51	51
471_F	Bouwblok I	17	27,3	0,0	51,2	51	51
472_A	Bouwblok I	2	24,3	0,0	47,8	48	48
472_B	Bouwblok I	5	24,5	0,0	48,2	48	48
472_C	Bouwblok I	8	24,9	0,0	49	49	49
472_D	Bouwblok I	11	25,8	0,0	50,2	50	50
472_E	Bouwblok I	14	28,3	0,0	50,8	51	51
472_F	Bouwblok I	17	27,2	0,0	51,4	51	51
473_A	Bouwblok I	2	23,8	0,0	47,5	48	48
473_B	Bouwblok I	5	23,5	0,0	48,1	48	48
473_C	Bouwblok I	8	23,8	0,0	49,1	49	49
473_D	Bouwblok I	11	24	0,0	50,1	50	50
473_E	Bouwblok I	14	24,6	0,0	50,8	51	51
473_F	Bouwblok I	17	27,4	0,0	51,5	52	52
474_A	Bouwblok I	2	28,2	0,0	47,3	47	47
474_B	Bouwblok I	5	28,6	0,0	48,3	48	48
474_C	Bouwblok I	8	27	0,0	49,1	49	49
474_D	Bouwblok I	11	27,4	0,0	48,8	49	49
474_E	Bouwblok I	14	27,8	0,0	48,8	49	49
474_F	Bouwblok I	17	29,8	0,0	48,9	49	49
475_A	Bouwblok I	2	31,1	41,1	53,4	54	53
475_B	Bouwblok I	5	31,2	41,1	53,5	54	54
475_C	Bouwblok I	8	32	41,4	53,4	54	53
475_D	Bouwblok I	11	33,3	41,9	53,5	54	54
475_E	Bouwblok I	14	34,7	42,5	53,6	54	54
475_F	Bouwblok I	17	41,5	46,1	53,8	54	54
476_A	Bouwblok I	2	29,8	0,0	53,6	54	54
476_B	Bouwblok I	5	30	0,0	53,7	54	54
476_C	Bouwblok I	8	31,9	41,4	53,7	54	54
476_D	Bouwblok I	11	38,4	44,3	53,8	54	54
476_E	Bouwblok I	14	39	44,6	54,1	55	54
476_F	Bouwblok I	17	41,8	46,3	54,1	55	54
477_A	Bouwblok I	2	29,2	0,0	54	54	54
477_B	Bouwblok I	5	29,6	0,0	54,1	54	54
477_C	Bouwblok I	8	32,1	41,4	54,1	54	54
477_D	Bouwblok I	11	40,6	45,5	54,2	55	54

477_E	Bouwblok I	14	41,2	45,9	54,5	55	55
477_F	Bouwblok I	17	42,1	46,5	54,4	55	55
478_A	Bouwblok I	2	29	0,0	54,8	55	55
478_B	Bouwblok I	5	29,9	0,0	55,4	55	55
478_C	Bouwblok I	8	32,6	41,6	55,6	56	56
478_D	Bouwblok I	11	41,3	46,0	55,8	56	56
478_E	Bouwblok I	14	41,9	46,3	56	56	56
478_F	Bouwblok I	17	42,5	46,7	55,9	56	56
479_A	Bouwblok I	2	23,4	0,0	38,7	39	39
479_B	Bouwblok I	5	23,3	0,0	38,2	38	38
479_C	Bouwblok I	8	23,4	0,0	38	38	38
479_D	Bouwblok I	11	23,6	0,0	38,9	39	39
479_E	Bouwblok I	14	24,2	0,0	41,3	41	41
479_F	Bouwblok I	17	27	0,0	46,3	46	46
47_A	Bouwblok A	2	29,8	0,0	39,1	39	40
47_B	Bouwblok A	5	29,8	0,0	41,5	42	42
47_C	Bouwblok A	8	30,5	40,9	42,3	45	43
47_D	Bouwblok A	11	29,8	0,0	44,8	45	45
480_A	Bouwblok I	2	23,5	0,0	39,6	40	40
480_B	Bouwblok I	5	23,5	0,0	39,5	40	40
480_C	Bouwblok I	8	23,6	0,0	39,4	39	40
480_D	Bouwblok I	11	23,9	0,0	40,2	40	40
480_E	Bouwblok I	14	24,5	0,0	42,3	42	42
480_F	Bouwblok I	17	27,2	0,0	46	46	46
481_A	Bouwblok I	2	25,6	0,0	47	47	47
481_B	Bouwblok I	5	25,8	0,0	47,4	47	47
481_C	Bouwblok I	8	26,1	0,0	47,3	47	47
481_D	Bouwblok I	11	26,5	0,0	47,5	48	48
481_E	Bouwblok I	14	27	0,0	47,9	48	48
481_F	Bouwblok I	17	28,2	0,0	48,7	49	49
482_A	Bouwblok I	2	24,6	0,0	34	34	34
482_B	Bouwblok I	5	24,5	0,0	33,9	34	34
482_C	Bouwblok I	8	24,6	0,0	33,3	33	34
482_D	Bouwblok I	11	25,1	0,0	33	33	34
482_E	Bouwblok I	14	27,1	0,0	34,2	34	35
482_F	Bouwblok I	17	34,8	42,5	37,8	44	40
483_A	Bouwblok I	2	29,4	0,0	58,1	58	58
483_B	Bouwblok I	5	31	41,1	59,1	59	59
483_C	Bouwblok I	8	33,2	41,9	59,5	60	60
483_D	Bouwblok I	11	39,4	44,8	59,7	60	60
483_E	Bouwblok I	14	39,5	44,9	60	60	60
483_F	Bouwblok I	17	39,7	45,0	60,1	60	60
484_A	Bouwblok I	2	23,9	0,0	37,6	38	38
484_B	Bouwblok I	5	23,8	0,0	36,7	37	37
484_C	Bouwblok I	8	24	0,0	35,7	36	36

484_D	Bouwblok I	11	24,7	0,0	35,7	36	36
484_E	Bouwblok I	14	26,8	0,0	37,4	37	38
484_F	Bouwblok I	17	34	42,2	40,9	45	42
485_A	Bouwblok I	2	25,1	0,0	57,8	58	58
485_B	Bouwblok I	5	26,5	0,0	58,8	59	59
485_C	Bouwblok I	8	26,5	0,0	59,2	59	59
485_D	Bouwblok I	11	26,7	0,0	59,5	60	60
485_E	Bouwblok I	14	27,2	0,0	59,8	60	60
485_F	Bouwblok I	17	31,1	41,1	60	60	60
486_A	Bouwblok I	2	23,8	0,0	37,1	37	37
486_B	Bouwblok I	5	23,9	0,0	36,2	36	36
486_C	Bouwblok I	8	24,3	0,0	35,4	35	36
486_D	Bouwblok I	11	25,4	0,0	35,9	36	36
486_E	Bouwblok I	14	28	0,0	37,9	38	38
486_F	Bouwblok I	17	35,2	42,7	40,3	45	41
487_A	Bouwblok I	2	26,5	0,0	57,6	58	58
487_B	Bouwblok I	5	28,1	0,0	58,6	59	59
487_C	Bouwblok I	8	28,6	0,0	59,1	59	59
487_D	Bouwblok I	11	28,8	0,0	59,4	59	59
487_E	Bouwblok I	14	29,3	0,0	59,7	60	60
487_F	Bouwblok I	17	33,1	41,8	59,9	60	60
488_A	Bouwblok I	2	24,3	0,0	35,1	35	35
488_B	Bouwblok I	5	24,5	0,0	35,4	35	36
488_C	Bouwblok I	8	25,1	0,0	35,6	36	36
488_D	Bouwblok I	11	26,4	0,0	36,5	37	37
488_E	Bouwblok I	14	29,2	0,0	38,3	38	39
488_F	Bouwblok I	17	37,1	43,6	39,7	45	42
489_A	Bouwblok I	2	29,2	0,0	57,5	58	58
489_B	Bouwblok I	5	30,8	41,0	58,6	59	59
489_C	Bouwblok I	8	32,6	41,6	59	59	59
489_D	Bouwblok I	11	35,3	42,7	59,4	59	59
489_E	Bouwblok I	14	35,5	42,8	59,7	60	60
489_F	Bouwblok I	17	36,8	43,4	59,9	60	60
48_A	Bouwblok A	2	27	0,0	39,5	40	40
48_B	Bouwblok A	5	26,8	0,0	41,4	41	42
48_C	Bouwblok A	8	27,1	0,0	42,4	42	43
48_D	Bouwblok A	11	30,2	40,8	44,8	46	45
490_A	Bouwblok I	2	24	0,0	55,1	55	55
490_B	Bouwblok I	5	24,7	0,0	56,2	56	56
490_C	Bouwblok I	8	24,8	0,0	56,7	57	57
490_D	Bouwblok I	11	25,1	0,0	57,2	57	57
490_E	Bouwblok I	14	25,3	0,0	57,6	58	58
490_F	Bouwblok I	17	27,8	0,0	57,9	58	58
491_A	Bouwblok I	2	23,5	0,0	54,2	54	54
491_B	Bouwblok I	5	23,8	0,0	55,3	55	55

491_C	Bouwblok I	8	23,9	0,0	55,9	56	56
491_D	Bouwblok I	11	24,2	0,0	56,5	57	57
491_E	Bouwblok I	14	24,7	0,0	56,9	57	57
491_F	Bouwblok I	17	27,5	0,0	57,3	57	57
492_A	Bouwblok I	2	26,2	0,0	49,3	49	49
492_B	Bouwblok I	5	26,6	0,0	49,9	50	50
492_C	Bouwblok I	8	26,8	0,0	50,4	50	50
492_D	Bouwblok I	11	27,2	0,0	50,5	51	51
492_E	Bouwblok I	14	28,3	0,0	50,6	51	51
492_F	Bouwblok I	17	31,3	41,2	49,9	50	50
493_A	Bouwblok I	2	25,4	0,0	39	39	39
493_B	Bouwblok I	5	25,6	0,0	41,1	41	41
493_C	Bouwblok I	8	26,4	0,0	42,2	42	42
493_D	Bouwblok I	11	28,1	0,0	42,7	43	43
493_E	Bouwblok I	14	31,4	41,2	43,8	46	44
493_F	Bouwblok I	17	40,4	45,4	45,2	48	46
49_A	Bouwblok A	2	29,1	0,0	39,4	39	40
49_B	Bouwblok A	5	30,4	40,9	42,7	45	43
49_C	Bouwblok A	8	33,4	41,9	44,2	46	45
49_D	Bouwblok A	11	40,1	45,2	44,1	48	46
50_A	Bouwblok A	2	29,5	0,0	38,5	39	39
50_B	Bouwblok A	5	31,1	41,1	40,6	44	41
50_C	Bouwblok A	8	34,4	42,3	41,9	45	43
50_D	Bouwblok A	11	39,5	44,9	43,3	47	45
51_A	Bouwblok A	2	29,1	0,0	38,5	39	39
51_B	Bouwblok A	5	30,7	41,0	40,7	44	41
51_C	Bouwblok A	8	34	42,2	42	45	43
51_D	Bouwblok A	11	39,3	44,8	43,4	47	45
52_A	Bouwblok A	2	28,2	0,0	34,9	35	36
52_B	Bouwblok A	5	29,7	0,0	35,9	36	37
52_C	Bouwblok A	8	33,2	41,9	36,7	43	38
52_D	Bouwblok A	11	39,1	44,7	37,6	45	41
53_A	Bouwblok A	2	24,6	0,0	35,9	36	36
53_B	Bouwblok A	5	24,6	0,0	38,5	39	39
53_C	Bouwblok A	8	25,2	0,0	39,6	40	40
53_D	Bouwblok A	11	29,2	0,0	39,8	40	40
54_A	Bouwblok A	2	22,9	0,0	41,4	41	41
54_B	Bouwblok A	5	22,9	0,0	43,2	43	43
54_C	Bouwblok A	8	23,3	0,0	44,9	45	45
54_D	Bouwblok A	11	28,6	0,0	44,4	44	45
55_A	Bouwblok A	2	22,9	0,0	40,9	41	41
55_B	Bouwblok A	5	23	0,0	42,5	43	43
55_C	Bouwblok A	8	23,5	0,0	45	45	45
55_D	Bouwblok A	11	28,2	0,0	44,9	45	45
56_A	Bouwblok A	2	26,5	0,0	41,3	41	41

56_B	Bouwblok A	5	27,8	0,0	43,3	43	43
56_C	Bouwblok A	8	28,5	0,0	45,1	45	45
56_D	Bouwblok A	11	31,5	41,2	45,8	47	46
57_A	Bouwblok A	2	23,6	0,0	42,5	43	43
57_B	Bouwblok A	5	23,7	0,0	44,7	45	45
57_C	Bouwblok A	8	24,2	0,0	46,1	46	46
57_D	Bouwblok A	11	28,9	0,0	46,8	47	47
58_A	Bouwblok A	2	25,8	0,0	40,1	40	40
58_B	Bouwblok A	5	26	0,0	42,6	43	43
58_C	Bouwblok A	8	27,1	0,0	43,9	44	44
58_D	Bouwblok A	11	29,2	0,0	44,1	44	44
59_A	Bouwblok A	2	28,8	0,0	33,6	34	35
59_B	Bouwblok A	5	29,8	0,0	34,2	34	36
59_C	Bouwblok A	8	33,6	42,0	35,3	43	38
59_D	Bouwblok A	11	34,8	42,5	38,2	44	40
60_A	Bouwblok A	2	32,4	41,6	41,4	45	42
60_B	Bouwblok A	5	33,4	41,9	42,9	45	43
60_C	Bouwblok A	8	36,1	43,1	43,3	46	44
60_D	Bouwblok A	11	41,9	46,3	43,6	48	46
61_A	Bouwblok A	2	29,4	0,0	39,6	40	40
61_B	Bouwblok A	5	29,9	0,0	41,3	41	42
61_C	Bouwblok A	8	32,4	41,6	43,5	46	44
61_D	Bouwblok A	11	36,6	43,3	44,9	47	45
62_A	Bouwblok A	2	26,3	0,0	45,1	45	45
62_B	Bouwblok A	5	26,3	0,0	46,3	46	46
62_C	Bouwblok A	8	27,8	0,0	47,3	47	47
62_D	Bouwblok A	11	31,4	41,2	48,1	49	48
63_A	Bouwblok A	2	25,2	0,0	39,4	39	40
63_B	Bouwblok A	5	25,3	0,0	41,5	42	42
63_C	Bouwblok A	8	26,7	0,0	44,7	45	45
63_D	Bouwblok A	11	34,3	42,3	45,7	47	46
64_A	Bouwblok A	2	32	41,4	39,6	44	40
64_B	Bouwblok A	5	33,3	41,9	41,2	45	42
64_C	Bouwblok A	8	35,5	42,8	42,4	46	43
64_D	Bouwblok A	11	38	44,1	42,7	46	44
65_A	Bouwblok A	2	29,5	0,0	38,5	39	39
65_B	Bouwblok A	5	29,8	0,0	40	40	40
65_C	Bouwblok A	8	31,8	41,3	43	45	43
65_D	Bouwblok A	11	36,3	43,2	44,4	47	45
66_A	Bouwblok A	2	24	0,0	46,5	47	47
66_B	Bouwblok A	5	24,2	0,0	47,7	48	48
66_C	Bouwblok A	8	25,5	0,0	48,3	48	48
66_D	Bouwblok A	11	30,5	40,9	48,7	49	49
67_A	Bouwblok A	2	24	0,0	42	42	42
67_B	Bouwblok A	5	24,3	0,0	44	44	44

67_C	Bouwblok A	8	26,3	0,0	44,9	45	45
67_D	Bouwblok A	11	34,1	42,2	46,3	48	47
68_A	Bouwblok A	2	24,8	0,0	44	44	44
68_B	Bouwblok A	5	25	0,0	45,4	45	45
68_C	Bouwblok A	8	26,8	0,0	46,3	46	46
68_D	Bouwblok A	11	33,3	41,9	46,3	48	47
69_A	Bouwblok A	2	26,7	0,0	49,6	50	50
69_B	Bouwblok A	5	26,8	0,0	50,3	50	50
69_C	Bouwblok A	8	27,8	0,0	50,3	50	50
69_D	Bouwblok A	11	30,2	40,8	50,2	51	50
70_A	Bouwblok A	2	30,5	40,9	52,8	53	53
70_B	Bouwblok A	5	32,8	41,7	52,5	53	53
70_C	Bouwblok A	8	33,9	42,1	51,8	52	52
70_D	Bouwblok A	11	36,4	43,2	51,2	52	51
71_A	Bouwblok A	2	30,4	40,9	48,6	49	49
71_B	Bouwblok A	5	31,3	41,2	48,7	49	49
71_C	Bouwblok A	8	32,6	41,6	48,5	49	49
71_D	Bouwblok A	11	37,8	44,0	48	49	48
72_A	Bouwblok A	2	27,2	0,0	38,1	38	38
72_B	Bouwblok A	5	27	0,0	40	40	40
72_C	Bouwblok A	8	27,6	0,0	41,6	42	42
72_D	Bouwblok A	11	27,2	0,0	44	44	44
72_E	Bouwblok A	14	31,6	41,3	45,1	47	45
73_A	Bouwblok A	2	29,6	0,0	38,9	39	39
73_B	Bouwblok A	5	28,6	0,0	40,8	41	41
73_C	Bouwblok A	8	29,3	0,0	42,2	42	42
73_D	Bouwblok A	11	27,3	0,0	44,4	44	44
73_E	Bouwblok A	14	31,4	41,2	45,2	47	45
74_A	Bouwblok A	2	32,2	41,5	40,2	44	41
74_B	Bouwblok A	5	31,9	41,4	42	45	42
74_C	Bouwblok A	8	31,7	41,3	43,2	45	43
74_D	Bouwblok A	11	28,1	0,0	45	45	45
74_E	Bouwblok A	14	31,6	41,3	45,4	47	46
75_A	Bouwblok A	2	31,8	41,3	41	44	41
75_B	Bouwblok A	5	31,5	41,2	43	45	43
75_C	Bouwblok A	8	31,2	41,1	44,2	46	44
75_D	Bouwblok A	11	27,7	0,0	45,5	46	46
75_E	Bouwblok A	14	31,6	41,3	45,7	47	46
76_A	Bouwblok A	2	31,9	41,4	40,3	44	41
76_B	Bouwblok A	5	31,8	41,3	42	45	42
76_C	Bouwblok A	8	31,9	41,4	43	45	43
76_D	Bouwblok A	11	28,5	0,0	45,1	45	45
76_E	Bouwblok A	14	31,9	41,4	45,8	47	46
77_A	Bouwblok A	2	32,3	41,5	39,1	43	40
77_B	Bouwblok A	5	32,2	41,5	40,5	44	41

77_C	Bouwblok A	8	32,4	41,6	41,6	45	42
77_D	Bouwblok A	11	31,5	41,2	43,5	46	44
77_E	Bouwblok A	14	34,1	42,2	45,5	47	46
78_A	Bouwblok A	2	42,8	46,9	49,8	52	51
78_B	Bouwblok A	5	43	47,1	50	52	51
78_C	Bouwblok A	8	43,3	47,3	49,9	52	51
78_D	Bouwblok A	11	43,5	47,4	49,6	52	51
78_E	Bouwblok A	14	44,1	47,8	49,4	52	51
79_A	Bouwblok A	2	42,9	47,0	54,7	55	55
79_B	Bouwblok A	5	43	47,1	54,6	55	55
79_C	Bouwblok A	8	43,3	47,3	54	55	54
79_D	Bouwblok A	11	43,7	47,6	53,4	54	54
79_E	Bouwblok A	14	44,2	47,9	52,7	54	53
80_A	Bouwblok A	2	42,9	47,0	55,2	56	55
80_B	Bouwblok A	5	43	47,1	54,9	56	55
80_C	Bouwblok A	8	43,3	47,3	54,3	55	55
80_D	Bouwblok A	11	43,6	47,5	53,5	54	54
80_E	Bouwblok A	14	44,1	47,8	52,8	54	53
81_A	Bouwblok A	2	42,6	46,8	55,2	56	55
81_B	Bouwblok A	5	42,7	46,9	55	56	55
81_C	Bouwblok A	8	42,9	47,0	54,3	55	55
81_D	Bouwblok A	11	43,2	47,2	53,5	54	54
81_E	Bouwblok A	14	43,7	47,6	52,8	54	53
82_A	Bouwblok A	2	42,4	46,7	55,4	56	56
82_B	Bouwblok A	5	42,6	46,8	55,1	56	55
82_C	Bouwblok A	8	42,8	46,9	54,4	55	55
82_D	Bouwblok A	11	43,1	47,1	53,6	54	54
82_E	Bouwblok A	14	43,5	47,4	52,8	54	53
83_A	Bouwblok A	2	42,4	46,7	55,8	56	56
83_B	Bouwblok A	5	42,4	46,7	55,4	56	56
83_C	Bouwblok A	8	42,6	46,8	54,6	55	55
83_D	Bouwblok A	11	42,9	47,0	53,7	55	54
83_E	Bouwblok A	14	43,3	47,3	52,8	54	53
84_A	Bouwblok A	2	42,1	46,5	55,7	56	56
84_B	Bouwblok A	5	42,2	46,5	55,2	56	55
84_C	Bouwblok A	8	42,3	46,6	54,4	55	55
84_D	Bouwblok A	11	42,6	46,8	53,4	54	54
84_E	Bouwblok A	14	43	47,1	52,6	54	53
85_A	Bouwblok A	2	31,5	41,2	48,2	49	48
85_B	Bouwblok A	5	31,4	41,2	48,2	49	48
85_C	Bouwblok A	8	26,4	0,0	48,1	48	48
85_D	Bouwblok A	11	27	0,0	48,1	48	48
85_E	Bouwblok A	14	31,3	41,2	48,3	49	48
86_A	Bouwblok B	2	32,8	41,7	39,4	44	40
86_B	Bouwblok B	5	33	41,8	41,1	44	42

86_C	Bouwblok B	8	32,9	41,7	42,4	45	43
86_D	Bouwblok B	11	33	41,8	44,8	47	45
86_E	Bouwblok B	14	32,3	41,5	45,8	47	46
87_A	Bouwblok B	2	30,7	41,0	38,8	43	39
87_B	Bouwblok B	5	31,1	41,1	40,3	44	41
87_C	Bouwblok B	8	31,2	41,1	41,5	44	42
87_D	Bouwblok B	11	32,3	41,5	43,6	46	44
87_E	Bouwblok B	14	32,5	41,6	45,7	47	46
88_A	Bouwblok B	2	31,1	41,1	38,6	43	39
88_B	Bouwblok B	5	31,3	41,2	40,4	44	41
88_C	Bouwblok B	8	31,5	41,2	41,7	44	42
88_D	Bouwblok B	11	32,1	41,4	43,5	46	44
88_E	Bouwblok B	14	33,2	41,9	45,7	47	46
89_A	Bouwblok B	2	31,1	41,1	38,2	43	39
89_B	Bouwblok B	5	31,3	41,2	40,1	44	41
89_C	Bouwblok B	8	31,8	41,3	41,5	44	42
89_D	Bouwblok B	11	32,1	41,4	43,4	46	44
89_E	Bouwblok B	14	34,2	42,3	45,4	47	46
90_A	Bouwblok B	2	31,7	41,3	39,3	43	40
90_B	Bouwblok B	5	32	41,4	41	44	42
90_C	Bouwblok B	8	32,8	41,7	42,1	45	43
90_D	Bouwblok B	11	33,3	41,9	43,3	46	44
90_E	Bouwblok B	14	35	42,6	45,5	47	46
91_A	Bouwblok B	2	30,9	41,0	38,9	43	40
91_B	Bouwblok B	5	31,3	41,2	40,6	44	41
91_C	Bouwblok B	8	32,2	41,5	41,8	45	42
91_D	Bouwblok B	11	32,8	41,7	43,6	46	44
91_E	Bouwblok B	14	35	42,6	45,6	47	46
92_A	Bouwblok B	2	31,2	41,1	38,9	43	40
92_B	Bouwblok B	5	31,6	41,3	40,7	44	41
92_C	Bouwblok B	8	32,5	41,6	42,1	45	43
92_D	Bouwblok B	11	33,2	41,9	44,3	46	45
92_E	Bouwblok B	14	35,7	42,9	46	48	46
93_A	Bouwblok B	2	31,1	41,1	39,1	43	40
93_B	Bouwblok B	5	31,4	41,2	40,8	44	41
93_C	Bouwblok B	8	32,3	41,5	42	45	42
93_D	Bouwblok B	11	33,2	41,9	44,2	46	45
93_E	Bouwblok B	14	35	42,6	46,1	48	46
94_A	Bouwblok B	2	45,9	49,2	54,7	56	55
94_B	Bouwblok B	5	46,9	49,9	54,6	56	55
94_C	Bouwblok B	8	47,7	50,6	54,1	56	55
94_D	Bouwblok B	11	48,2	51,0	53,4	55	55
94_E	Bouwblok B	14	48,5	51,2	52,8	55	54
95_A	Bouwblok B	2	44,5	48,1	54,7	56	55
95_B	Bouwblok B	5	45,3	48,7	54,6	56	55

95_C	Bouwblok B	8	46	49,2	54	55	55
95_D	Bouwblok B	11	46,5	49,6	53,4	55	54
95_E	Bouwblok B	14	46,8	49,8	52,7	54	54
96_A	Bouwblok B	2	44,1	47,8	54,6	55	55
96_B	Bouwblok B	5	44,9	48,4	54,6	56	55
96_C	Bouwblok B	8	45,7	49,0	54	55	55
96_D	Bouwblok B	11	46,2	49,4	53,4	55	54
96_E	Bouwblok B	14	46,5	49,6	52,7	54	54
97_A	Bouwblok B	2	43,8	47,6	54,6	55	55
97_B	Bouwblok B	5	44,5	48,1	54,5	55	55
97_C	Bouwblok B	8	45,2	48,6	54	55	55
97_D	Bouwblok B	11	45,8	49,1	53,4	55	54
97_E	Bouwblok B	14	46,1	49,3	52,7	54	54
98_A	Bouwblok B	2	43,6	47,5	54,7	55	55
98_B	Bouwblok B	5	44,2	47,9	54,6	55	55
98_C	Bouwblok B	8	44,9	48,4	54	55	55
98_D	Bouwblok B	11	45,4	48,8	53,4	55	54
98_E	Bouwblok B	14	45,7	49,0	52,7	54	53
99_A	Bouwblok B	2	43,5	47,4	54,6	55	55
99_B	Bouwblok B	5	44	47,8	54,5	55	55
99_C	Bouwblok B	8	44,6	48,2	54	55	54
99_D	Bouwblok B	11	45,2	48,6	53,4	55	54
99_E	Bouwblok B	14	45,5	48,9	52,7	54	53

Figuur 1



Overzicht toetspunten

