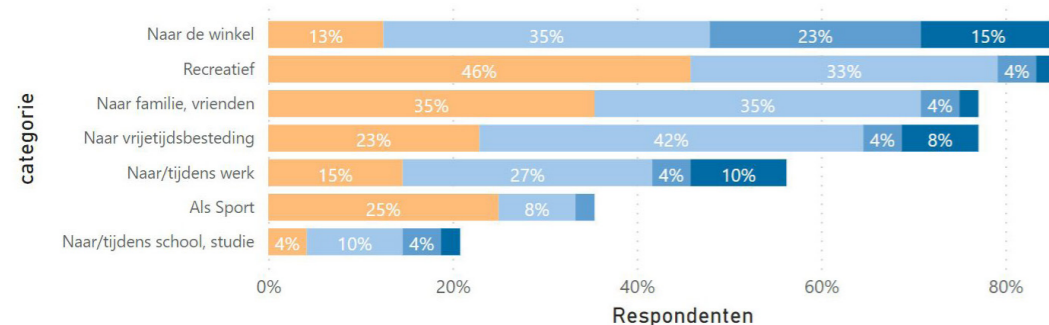


WAAR STAAN WE NU?

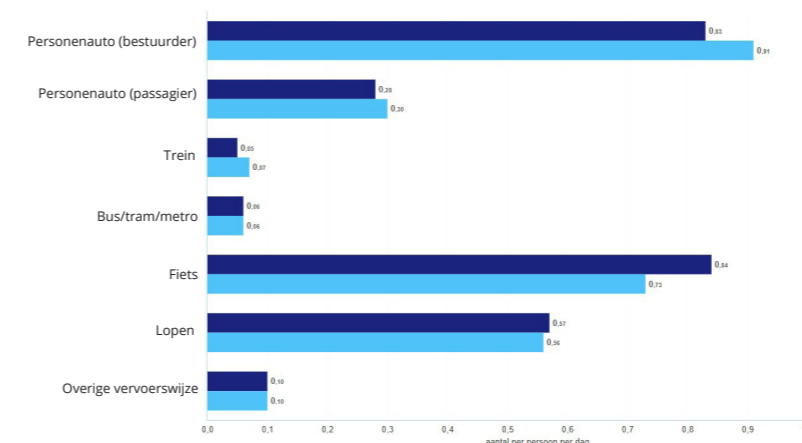
FIETSGEBRUIK



aantal dagen per week ● < 1 ● 1 tot 2 ● 3 tot 4 ● 5 tot 7

Onderzoek van de provincie Groningen naar het fietsgebruik laat zien dat Hogelandsters de fiets vooral gebruiken om naar de winkel te gaan en als ontspanning. De grafiek geeft het aantal dagen weer waarop Hogelandsters de fiets gebruiken.

VERPLAATSINGEN NAAR TYPE VERVOER



ELEKTRISCHE AUTO'S EN SPEED PEDELECS

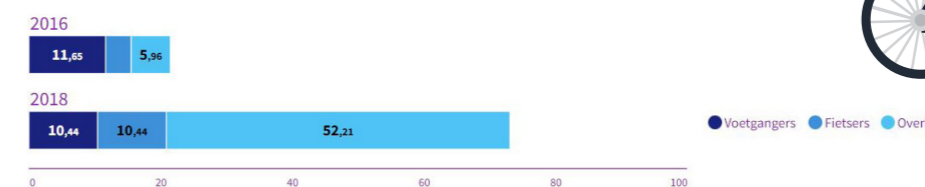
In Het Hogeland zijn per 1.000 inwoners **13 elektrische auto's** in 2024. Dat is fors lager dan het landelijk gemiddelde van **31 elektrische auto's** per 1.000 inwoners.

In Het Hogeland zijn gemiddeld genomen **ongeveer het dubbele aantal** speed-pedelecs als in Nederland, namelijk **4,8 per 1.000 inwoners**.

OPENBAAR VERVOER

De afstand tot een treinstation is gemiddeld **3,4 km** in de gemeente Het Hogeland (landelijk **5,0 km**).

MELDINGEN VERKERSONVEILIGHEID (VVN)



FIETSGEMEENTE

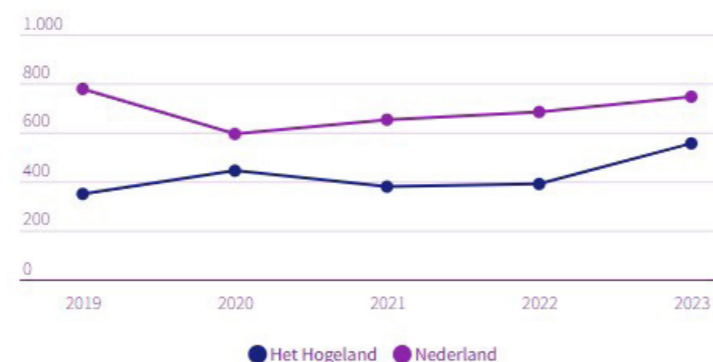
Als fietsgemeente scoort Het Hogeland in onderzoek van de fietsersbond **goed**. Wel geven fietsers in Het Hogeland aan dat er verbeteringen nodig zijn in de fietsinfrastructuur, zoals bredere fietspaden en betere aansluitingen op de berm. De algemene fietsbeleving wordt ook genoemd als een aandachtspunt.

UITSTOOT CO2

De CO2-uitstoot van het autoverkeer in Het Hogeland is **10.800 ton** per 1.000 inwoners. In Nederland is dat de helft lager: **4.400 ton** per 1.000 inwoners.

Waar landelijk het aantal verkeersongevallen fors daalde, nam het aantal ongevallen in Het Hogeland toe. Mogelijk is dit verschil corona-gerelateerd. In het beeld over de langere termijn ligt het aantal verkeersongevallen in het Hogeland fors lager dan landelijk. Wel leiden de ongevallen meer dan gemiddeld tot ziekenhuisopname. In 2024 is het aantal verkeersongevallen afgenomen tov 2023.

Verkeersongevallen per 100.000 inwoners



WELKE TRENDS ZIEN WE NU?

- Landelijk is er een groei in het aantal deelauto's;
- Er komen steeds meer vormen van mobiliteit bij die ook in samenhang worden gebruikt (bijvoorbeeld op een deelscooter naar een station). Deze ontwikkeling speelt in op de wens voor meer flexibele vervoersvormen;
- De daling van het aantal verkeersslachtoffers stagneert;
- Er is een toenemende vraag naar kleine auto's;
- Senioren blijven langer mobiel;
- Het hybride werken beïnvloedt verstedelijking en mobiliteitsgedrag;
- Betalen naar gebruik wordt standaard (deelconcepten).

