

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro Ontwerp & Omgeving
Verlengde Slotlaan 71,
3707 CC Zeist

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verlengde Slotlaan 71 te Zeist
Voortoets stikstof Verlengde Slotlaan 71 Zeist

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNq7Q3hoLtf3
21 november 2024, 15:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,8 kg/j	48,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

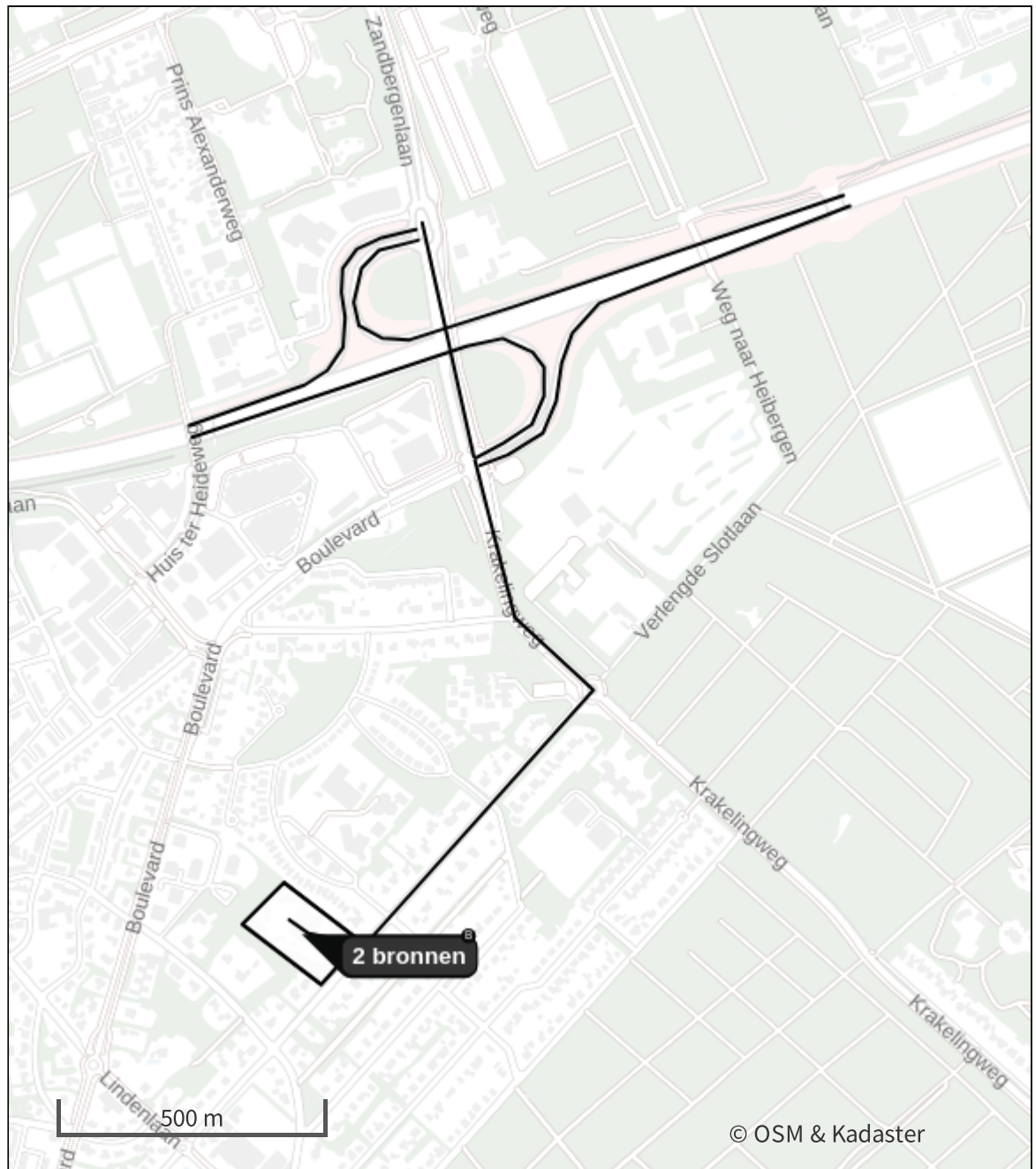
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Wonen en Werken Woningen Sfeerhaarden en barbecues	-	7,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start	1,5 kg/j	9,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	32,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:146203,89 Y:456517,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	139,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	68.880,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:146664,41 Y:456921,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.193,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	68.880,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg A	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:146779,01 Y:457738,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	921,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	17.220,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg B	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:146412,02 Y:457615,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	955,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	100 km/uur	17.220,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	27,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:146444,78 Y:457651,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	454,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34.440,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg C	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:146239,55 Y:457627,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	651,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	100 km/uur	17.220,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	27,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg D	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:146624,13 Y:457731,46	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.207,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	100 km/uur	17.220,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	27,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:146167,57 Y:456522,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:146167,57 Y:456522,27	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	34.440,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>