

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro Ontwerp & Omgeving
Verlengde Slotlaan 71,
3707 CC Zeist

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verlengde Slotlaan 71 te Zeist
Voortoets stikstof Verlengde Slotlaan 71 Zeist

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpYTTRTKUphf
21 november 2024, 13:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,0 kg/j	362,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

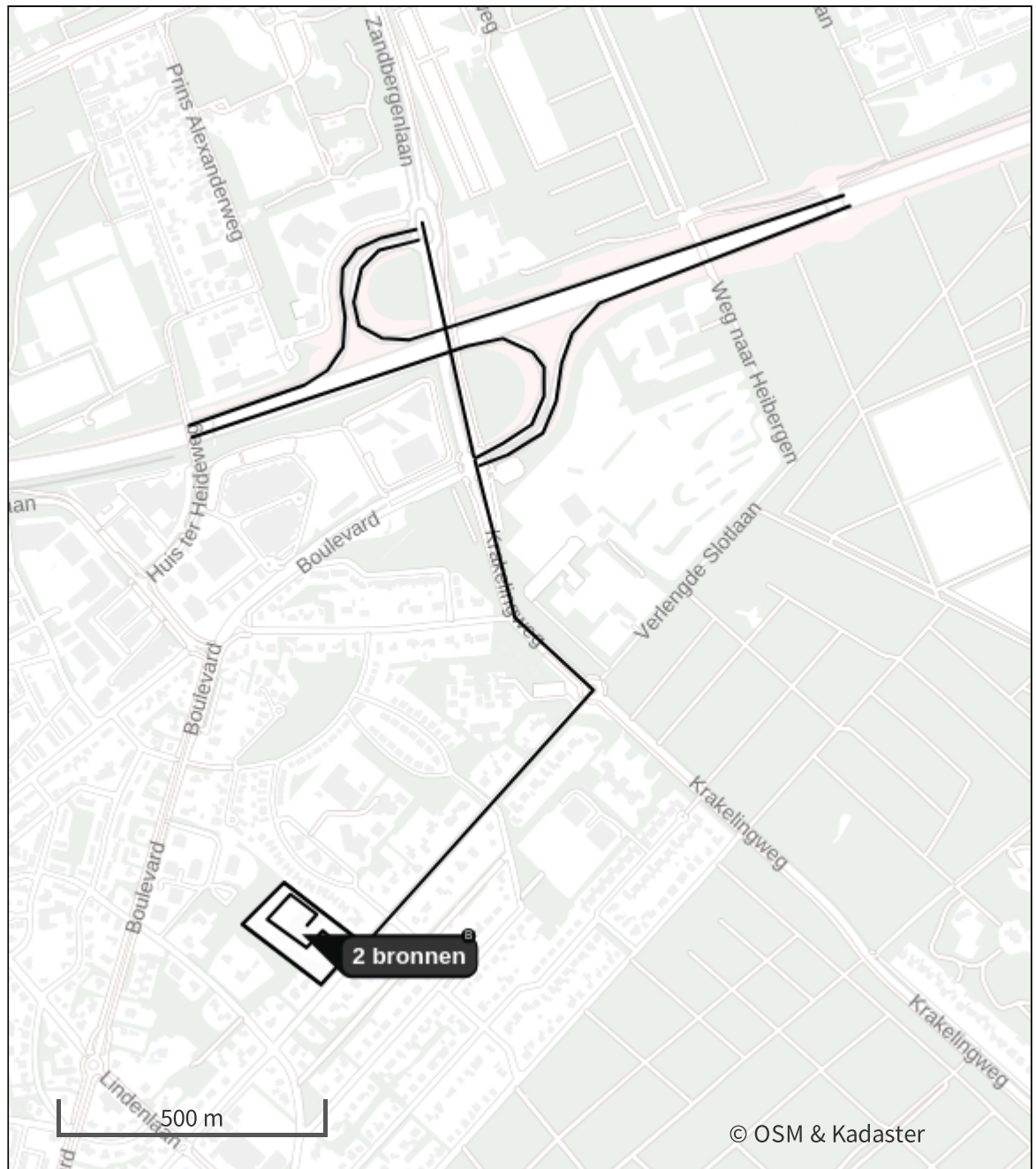
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,4 kg/j	345,3 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	92,6 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	16,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase 2025, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:146123,76 Y:456533,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	365,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:146664,41 Y:456921,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	1.193,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg A	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146779,01 Y:457738,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	921,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,0 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	130,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg B	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146412,02 Y:457615,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	955,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,9 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	100 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	260,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	130,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:146444,78 Y:457651,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	454,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg C	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146239,55 Y:457627,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	651,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,4 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	100 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	260,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	130,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer snelweg D		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146624,13 Y:457731,46	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.207,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	69,4 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van Anaar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	100 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	260,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	130,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			345,3 kg/j
Locatie	X:146167,56		NH ₃			7,4 kg/j
Oppervlakte	Y:456522,27					
	2,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2108 l/j	80 u/j	126 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1282 l/j	80 u/j	77 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4014 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	133,3 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3226 l/j	240 u/j	194 l/j	NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3221 l/j	240 u/j	193 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2387 l/j	120 u/j	143 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mixerpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5460 l/j	240 u/j	253 l/j	NO _x	65,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2721 l/j	80 u/j	163 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5460 l/j	240 u/j	328 l/j	NO _x	30,5 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	79,4 g/j
Trilmachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	77 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kettingzaag	alle werktuigen op benzine, 2takt	109 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1170 l/j	160 u/j		NO _x	24,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Vrachtwagens (stationair)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	779 l/j	80 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:146167,57	NH ₃	92,6 g/j
	Y:456522,27		
Oppervlakte	2,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.080,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>