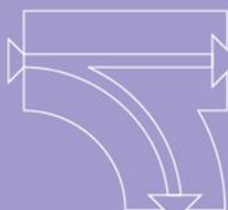


Parkeeronderzoek Medemblik

Omgeving Sijbekarspel



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Donderdag 5 september 2024

Zaterdag 7 september 2024

Opdrachtgever: Excelsior Investments
BV

Rapportnummer: P243088-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Excelsior Investments BV
Titel rapport	: Parkeeronderzoek omgeving Sijbekarspel, Medemblik
Kenmerk	: P243088-02
Datum publicatie	: 3 oktober 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	: Dhr. R. Bruin
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Dhr. R.J. Bourgonjen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van Sijbekarspel in Medemblik en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	9
4	Conclusies	10
4.1	Parkeercapaciteit	10
4.2	Parkeerdruk	10
4.3	Restcapaciteit	10
BIJLAGE 1	Sectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisatie parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Excelsior Investments gaat een ontwikkeling doen die aansluit op de bestaande woonwijk Sneekerhof in Sijbekarspel. Het is gewenst om de huidige parkeerdruk in de woonwijk te achterhalen omdat er het vermoeden is dat deze zeer laag is.

Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uitgevoerd.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staat een samenvatting van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

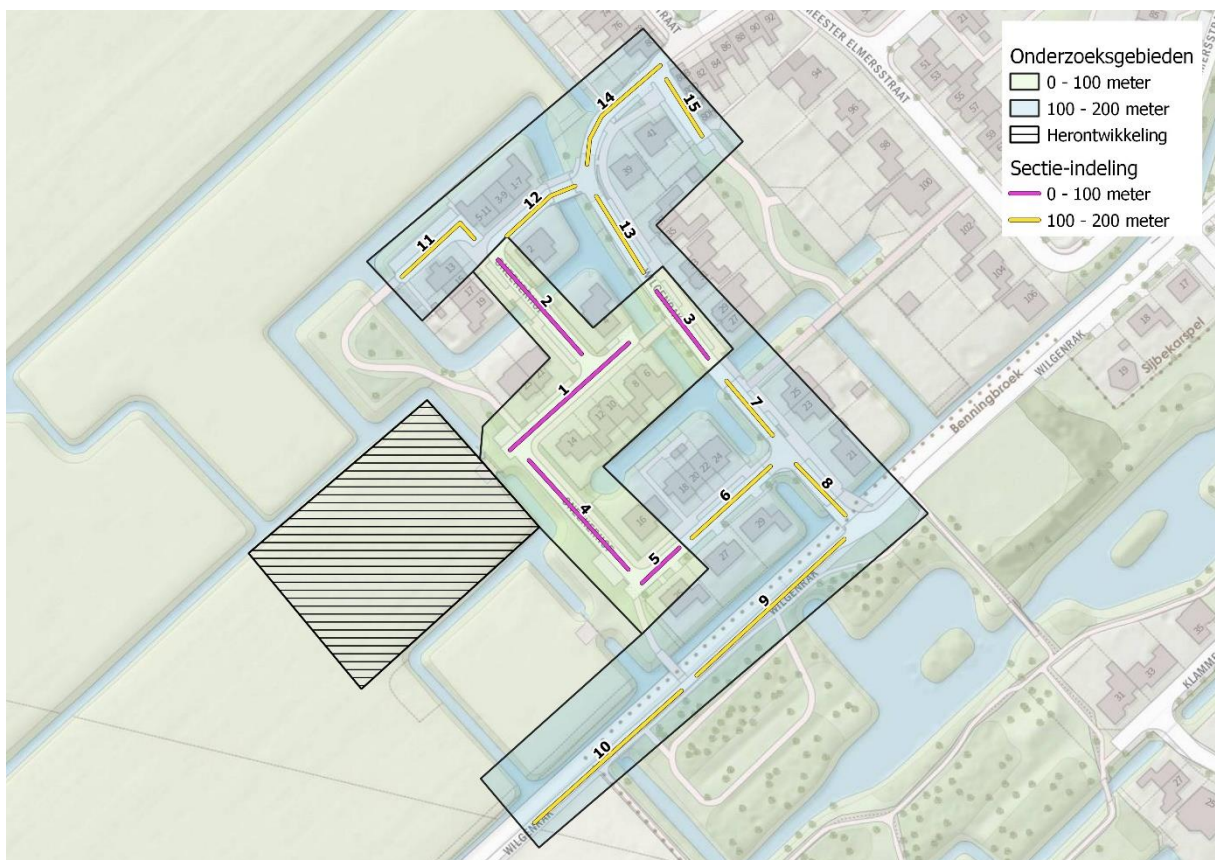


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van Sijbekarspel in Medemblik. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied omgeving Sijbekarspel, Medemblik

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. Een sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoeksperiode

De aanwezige parkeerdruk in de omgeving van de Sijbekarspel is geregistreerd op twee onderzoeksdagen, namelijk een zaterdag en een gemiddelde werkdag, in dit geval een donderdag. In tabel 2.1 zijn de registratiemomenten weergegeven.

Tabel 2.1: Registratiemomenten parkeerbezetting

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Donderdag 5 september																			
Zaterdag 7 september																			

De onderzoeksdagen vallen buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen. Ook zijn er geen wegwerkzaamheden in het onderzoeksgebied, die de resultaten zouden kunnen beïnvloeden.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2: Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegeteld.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan/parkeerhaven geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.



- Voertuigen die op een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor laden en lossen, deelauto parkeren, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit wordt uitgegaan van een acceptabele maximum bezetting van 85% op de openbare weg. Zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst kan hiermee worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden op de onderzoeksdagen weergegeven.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Berkhout.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Berkhout)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)
	Min.	Max.	
Donderdag 5 september	13,8	28,0	0,0
Zaterdag 7 september	17,5	23,9	<0,05

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. De parkeercapaciteit is beschreven en per onderzoeksmoment zijn de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor de openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Sijbekarspel, Medemblik

Categorie	0 – 100 meter	100 -200 meter	Totaal
Parkeervakken	22	29	51
Parkeren op de rijbaan	19	7	26
Gehandicapten	0	0	0
Laden en lossen	0	0	0
Elektrische auto	0	2	2
Overige parkeerplaatsen	0	0	0
Totale capaciteit	41	38	79

In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 79 openbare parkeerplaatsen. In het gebied van 0 tot 100 meter zijn dit 41 parkeerplaatsen en het gebied 100 tot 200 meter bevat 38 parkeerplaatsen.



3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en de bezettingsgraad zijn bepaald voor de meetmomenten op donderdag 5 september, zaterdag 7 september.

► Donderdag 5 september

De parkeerbezetting op de meetmomenten voor de donderdag is weergegeven in tabel 3.2. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.2: Parkeerbezetting donderdag 5 september 2024, omgeving Sijbekarspel, Medemblik

Tijd	0 tot 100 meter		100 tot 200 meter		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
20 uur	16	39%	18	47%	34	43%
23 uur	18	44%	18	47%	36	46%

De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 23 uur met een bezettingsgraad van 46%. Binnen het 0 tot 100 meter gebied is de hoogste bezettingsgraad geregistreerd tijdens het meetmoment van 23 uur, met 44%.

► Zaterdag 7 september

De parkeerbezetting op de meetmomenten voor de zaterdag is weergegeven in tabel 3.3. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

Tabel 3.3: Parkeerbezetting zaterdag 7 september, omgeving Sijbekarspel, Medemblik

Tijd	0 tot 100 meter		100 tot 200 meter		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
15 uur	8	20%	19	50%	27	34%
20 uur	11	27%	22	58%	33	42%

De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 20 uur met een bezettingsgraad van 42%. Binnen het 0 tot 100 meter gebied is de hoogste bezettingsgraad geregistreerd tijdens het meetmoment van 20 uur, met 27%.

In bijlage 4 is een visualisatie opgenomen van het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment van de onderzoeksperiode. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximale acceptabele bezettingsgraad en de parkeerdruk kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit voor de onderzoeksmomenten staan weergegeven in tabel 3.4. Het maatgevende meetmoment is bepaald op basis van de hoogste bezettingsgraad.

Het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting is weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.4: Restcapaciteit per registratiemoment per dag

Tijd	0 tot 100 meter		100 tot 200 meter		Totaal	
	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%
Donderdag 5 september, 20 uur	25	19	20	14	45	33
Donderdag 5 september, 23 uur	23	17	20	14	43	31
Zaterdag 7 september, 15 uur	33	27	19	13	52	40
Zaterdag 7 september, 20 uur	30	24	16	10	46	34

Het drukste meetmoment voor de parkeerplaatsen is donderdag om 23 uur. Op dit moment zijn in het onderzoeksgebied nog 43 parkeerplaatsen vrij. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 31 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. In het gebied van 0 tot 100 meter is een overschot van 23 parkeerplaatsen geconstateerd op het drukste moment (donderdag 23 uur). Bij een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 85% is dit een overschot van 17 parkeerplaatsen.

Uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk, bezettingsgraad en restcapaciteit per dag, meetmoment en sectie zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 3.

4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de omgeving van de Sijbekarspel in Medemblik in beeld te brengen. Met de onderzoeksgegevens kan de huidige restcapaciteit worden berekend. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit voor de secties binnen het onderzoeksgebied bedraagt 79 openbare parkeerplaatsen. In het 0 tot 100 meter gebied zijn er 41 aanwezig parkeerplaatsen en in 100 tot 200 meter 38 parkeerplaatsen.

4.2 Parkeerdruk

Voor de secties binnen het 0 tot 100 meter gebied varieert de bezettingsgraad tussen de 20% en de 44%. Voor de secties in het 100 tot 200 meter daaromheen is de bezettingsgraad iets hoger. Hier varieert de bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 47% en de 58%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting is de donderdagavond om 23 uur, met een bezettingsgraad van 44%, binnen het 0 tot 100 meter gebied. Binnen het totale onderzoeksgebied ligt de bezettingsgraad op het drukste moment (donderdag 23 uur) op 46%.

4.3 Restcapaciteit

In de huidige situatie is op het maatgevende meetmoment een overschot van 43 parkeerplaatsen aanwezig in het gehele onderzoeksgebied. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 31 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. In het gebied van 0 tot 100 meter is een overschot van 23 parkeerplaatsen geconstateerd op het drukste moment (donderdag 23 uur). Bij een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 85% is dit een overschot van 17 parkeerplaatsen.



Bijlagen



Bijlage 1 Sectie-indeling

- B1.1 Visualisatie sectie-indeling





B1.1 Visualisatie Sectie-indeling

Versie: September, 2024

Gemeente:
Medemblik

Gebied:
Sijbekarspel

Plaats:
Sijbekarspel

Rapportnummer:
P243088

LEGENDA

Onderzoeksgebied

0 - 100 meter

100 - 200 meter

Herontwikkeling

Secties

0 - 100 meter

100 - 200 meter

12 Sectienummer

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1 Parkeercapaciteit



B2.1 Parkeercapaciteit Medemblik Sijberkarspel

Project: P243088

SECTIE	STRAAT/TERREIN	PARKEERREGIME	OPENBAAR							BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van parkeerregime
			parkeer vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	totaal capaciteit	
1	Sneekerhof	Vrij	6	4	0	0	0	0	10	
2	Sneekerhof	Vrij	5	6	0	0	0	0	11	
3	Wilgenrak	Vrij	4	0	0	0	0	0	4	
4	Sneekerhof	Vrij	5	7	0	0	0	0	12	
5	Sneekerhof	Vrij	2	2	0	0	0	0	4	
6	Sneekerhof	Vrij	4	3	0	0	0	0	7	
7	Wilgenrak	Vrij	2	0	0	0	0	0	2	
8	Wilgenrak	Vrij	2	0	0	0	0	0	2	
9	Wilgenrak	Vrij	0	0	0	0	0	0	0	
10	Wilgenrak	Vrij	0	0	0	0	0	0	0	
11	Sneekerhof	Vrij	10	0	0	0	2	0	12	
12	Sneekerhof	Vrij	0	4	0	0	0	0	4	
13	Wilgenrak	Vrij	4	0	0	0	0	0	4	
14	Wilgenrak	Vrij	2	0	0	0	0	0	2	
15	Wilgenrak	Vrij	5	0	0	0	0	0	5	
Totaal onderzoeksgebied			51	26	0	0	2	0	79	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, donderdag 5 september, 20 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, donderdag 5 september, 23 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, zaterdag 7 september, 15 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, zaterdag 7 september, 20 uur



B3.1 Tabel parkeerdruk donderdag 5 september, 20:00

SECTIE	STRAAT / TERREIN	PARKER- REGIME	Totaal capaciteit	OPENBAAR								Bezetting (%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit 85%	BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden	
				parkeer- vakken	Rijbaan/str oek	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	Bezet door Objecten	fout parkeren					totaal
1	Sneekerhof	Vrij parkeren	10	2	3							5	50%	5	4	
2	Sneekerhof	Vrij parkeren	11	4								4	36%	7	5	
3	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	4								4	100%	0	-1	
4	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	1								1	8%	11	9	
5	Sneekerhof	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1	
6	Sneekerhof	Vrij parkeren	7	1								1	14%	6	5	
7	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
8	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
9	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
10	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
11	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	4				2				6	50%	6	4	
12	Sneekerhof	Vrij parkeren	4		3							3	75%	1	0	
13	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0	
14	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
15	Wilgenrak	Vrij parkeren	5	5								5	100%	0	-1	
Totaal			79	26	6	0	0	2	0	0	0	34	43%	45	33	
Totaal 0 - 100 meter			41	13	3	0	0	0	0	0	0	16	39%	25	19	
Totaal 100 - 200 meter			38	13	3	0	0	2	0	0	0	18	47%	20	14	

B3.2 Tabel parkeerdruk donderdag 5 september, 23:00

SECTIE	STRAAT / TERREIN	PARKER- REGIME	Totaal capaciteit	OPENBAAR								Bezetting (%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit 85%	BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden	
				parkeer- vakken	Rijbaan/str oek	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	Bezet door Objecten	fout parkeren					totaal
1	Sneekerhof	Vrij parkeren	10	2	3							5	50%	5	4	
2	Sneekerhof	Vrij parkeren	11	7								7	64%	4	2	
3	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0	
4	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	1								1	8%	11	9	
5	Sneekerhof	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1	
6	Sneekerhof	Vrij parkeren	7	1								1	14%	6	5	
7	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
8	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
9	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
10	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
11	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	4				2				6	50%	6	4	
12	Sneekerhof	Vrij parkeren	4		3							3	75%	1	0	
13	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0	
14	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
15	Wilgenrak	Vrij parkeren	5	5								5	100%	0	-1	
Totaal			79	28	6	0	0	2	0	0	0	36	46%	43	31	
Totaal 0 - 100 meter			41	15	3	0	0	0	0	0	0	18	44%	23	17	
Totaal 100 - 200 meter			38	13	3	0	0	2	0	0	0	18	47%	20	14	

B3.3 Tabel parkeerdruk zaterdag 7 september, 15:00

SECTIE	STRAAT / TERREIN	PARKER- REGIME	Totaal capaciteit	OPENBAAR									Bezetting (%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit 85%	BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden
				parkeer- vakken	Rijbaan/str- oek	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	Bezet door Objecten	fout parkeren	totaal				
1	Sneekerhof	Vrij parkeren	10	2							1	3	30%	7	6	
2	Sneekerhof	Vrij parkeren	11	1								1	9%	10	8	
3	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2	
4	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	1								1	8%	11	9	
5	Sneekerhof	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1	
6	Sneekerhof	Vrij parkeren	7	2								2	29%	5	4	
7	Wilgenrak	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	1	
8	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
9	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
10	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
11	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	4				1				5	42%	7	5	
12	Sneekerhof	Vrij parkeren	4	4								4	100%	0	-1	
13	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0	
14	Wilgenrak	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	1	
15	Wilgenrak	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1	
Totaal			79	25	0	0	0	1	0	0	1	27	34%	52	40	
Totaal 0 - 100 meter			41	7	0	0	0	0	0	0	1	8	20%	33	27	
Totaal 100 - 200 meter			38	18	0	0	0	1	0	0	0	19	50%	19	13	

B3.4 Tabel parkeerdruk zaterdag 7 september, 20:00

SECTIE	STRAAT / TERREIN	PARKER- REGIME	Totaal capaciteit	OPENBAAR								Bezetting (%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit 85%	BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden	
				parkeer- vakken	Rijbaan/str oek	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereser- veerd / overige	Bezet door Objecten	fout parkeren					totaal
1	Sneekerhof	Vrij parkeren	10	3								3	30%	7	6	
2	Sneekerhof	Vrij parkeren	11	4								4	36%	7	5	
3	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2	
4	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	1								1	8%	11	9	
5	Sneekerhof	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1	
6	Sneekerhof	Vrij parkeren	7	4								4	57%	3	2	
7	Wilgenrak	Vrij parkeren	2									0	0%	2	2	
8	Wilgenrak	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	0	
9	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
10	Wilgenrak	Vrij parkeren	0									0	-	0	0	
11	Sneekerhof	Vrij parkeren	12	5								5	42%	7	5	
12	Sneekerhof	Vrij parkeren	4		4							4	100%	0	-1	
13	Wilgenrak	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0	
14	Wilgenrak	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	1	
15	Wilgenrak	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1	
Totaal			79	29	4	0	0	0	0	0	0	33	42%	46	34	
Totaal 0 - 100 meter			41	11	0	0	0	0	0	0	0	11	27%	30	24	
Totaal 100 - 200 meter			38	18	4	0	0	0	0	0	0	22	58%	16	10	

Bijlage 4 Visualisatie parkeerdruk

- B4.1 Visualisatie bezettingsgraad, donderdag 5 september 2024, 23 uur





B4.1 Visualisatie bezettingsgraad

Donderdag 5 september 2024, 23:00 uur

Gemeente: Medemblik

Gebied: Sijbekarspel

Plaats: Sijbekarspel

Rapportnummer: P243088

LEGENDA

Onderzoeksgebied

- 0 - 100 meter
- 100 - 200 meter
- Herontwikkeling

Secties

- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- 100 - 120%
- Meer dan 120%
- Geen cap, wel druk
- 12** Sectienummer