Op grond van Europese wetgeving die in Nederland is vertaald in de Omgevingswet, moet de provincie een Actieplan Geluid (hierna te noemen Actieplan) opstellen hoe met het geluid, dat wordt veroorzaakt door de provinciale wegen, wordt omgegaan. Het Actieplan is opgesteld nadat eerst een inventarisatie is uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen langs deze wegen. De resultaten van deze inventarisatie zijn vastgelegd in de geluidbelastingkaart die op 30 juni 2022 door Gedeputeerde Staten (GS) is vastgesteld. Het Actieplan heeft betrekking op alle provinciale wegen.

Voor het Actieplan moeten Gedeputeerde Staten een plandrempel vaststellen. Dit is de grens van de geluidbelasting op woningen waarvan zij vinden dat deze niet wenselijk is. Deze plandrempel was voorheen vastgesteld op 65 dB. Omdat de autonome groei van het verkeer ervoor kon zorgen dat geluidbelasting op woningen die reeds zijn aangepakt, na verloop van tijd weer boven de plandrempel uitkomen, was bepaald dat woningen met een geluidbelastingen tussen 60 en 65 dB ook voor een geluidreductie in aanmerking kwamen. Feitelijk werd dus gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 60 dB of hoger.
De intentie van de Omgevingswet is het zogenaamde 'Handhavingsgat' uit de Wet geluidhinder aan te pakken. Hierdoor is groei in de toekomst niet meer mogelijk. Daarnaast is in de Omgevingswet een 'terugsaneerwaarde' van 60 dB opgenomen. Na afweging van belangen en op basis van gezondheid, haalbaarheid en betaalbaarheid sluit het verlagen van de drempelwaarde in het onderhavige Actieplan naar een geluidbelasting van 60 dB hierbij aan.
Uit de geluidbelastingkaart blijkt dat bij een groot aantal woningen de geluidbelasting meer bedraagt dan deze drempelwaarde.

De maatregelen welke de provincie in de periode 2024-2029 voornemens is uit te voeren, zijn verwoord in dit Actieplan. De voorgenomen maatregelen zijn afgestemd met programma Provinciale Wegen en sluiten daarmee aan bij de infrastructurele projecten die plaats vinden in de periode 2024-2029. De belangrijkste maatregelen zijn het toepassen van stil asfalt bij regulier groot onderhoud. Met de MGR-methode (Milieugezondheidsrisico) wordt de milieugezondheid in beeld gebracht. De MGR geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit. Met dit instrument worden locaties geïdentificeerd waar (toekomstige) bewoners op basis van de gecumuleerde milieubelasting een hoog risico lopen op gezondheidseffecten.

De Europese regelgeving die de grondslag vormt voor het Actieplan Geluid is slechts gericht op bron- en overdrachtsmaatregelen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om op basis van de Regeling sanering Verkeerslawaai of in specifieke gevallen een provinciale subsidieregeling (geldend vanaf 15-4-2022 en is inclusief een advies voor energiebesparende maatregelen) gevelmaatregelen te treffen, daar waar de provincie geen maatregelen meer aan de weg of in de overdracht kan treffen of waar deze maatregelen niet doelmatig zijn, om ten minste een goed binnenniveau te realiseren. De verwachting is dat na het treffen van de in de periode 2024-2029 voorgenomen maatregelen aan de bron- of in de overdracht het aantal gehinderden met circa 2% het aantal slaapgestoorden met 5% en de kans op hartziekten met 0,1% zal afnemen. Opgemerkt wordt dat de voorgenomen maatregelen, de geluidbelasting bij 14% van de gehinderden in een lagere geluidklasse terecht zullen komen. Wanneer ook de gevelmaatregelen worden meegewogen zal het aantal gehinderden nog eens met 7% afnemen.