

Bijlage I Ruimtelijke ontwikkelingen

Nr.	Artikel 8.21 Ob	Ruimtelijke ontwikkeling	Investing (€)	Dekking door andere middelen:
1.	D. aanleg van recreatievoorzieningen die behoren tot de gemeentelijke of regionale groenstructuur, waaronder in ieder geval worden begrepen parken en recreatiegebieden;	<p><i>Landschapzones als groene buffer tussen woonkernen in</i></p> <p>Het aankopen van een gedeelte Zeegbos.</p> <p>Het realiseren van rustpunten en oversteekbare plekken op en langs de dijk.</p> <p>Investeringen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat functieverandering bij stoppende agrarische bedrijfsvoering minder leidt tot verstedelijking van het landelijk gebied.</p>	200.000	Nee
2.	A. Wijziging van de inrichting van het landelijk gebied ter verbetering van landschappelijke waarden door middel van het treffen van maatregelen in de fysieke leefomgeving, waaronder in ieder geval worden begrepen het verwijderen van vrijkomende agrarische bebouwing en het herstellen of aanvullen van landschappelijke elementen	<p><i>Karakteristieke landschapselementen</i></p> <p>Opzetten stimuleringsproject nieuwe aanleg karakteristieke landschapselementen op erven in buitengebied.</p>	400.000	Nee
3.	A. Wijziging van de inrichting van het landelijk gebied ter verbetering van landschappelijke waarden door middel van het treffen van maatregelen in de fysieke leefomgeving, waaronder in ieder geval worden begrepen het verwijderen van vrijkomende agrarische bebouwing en het herstellen of aanvullen van landschappelijke elementen	<p><i>Karakteristieke landschapselementen</i></p> <p>Ontwikkelen boombeplanting langs de Linge.</p>	100.000	Nee
4.	A. Wijziging van de inrichting van het landelijk gebied ter verbetering van landschappelijke waarden door middel van het treffen van maatregelen in de fysieke leefomgeving, waaronder	Versterken Lingezone	5.000.000	Nee

Nr.	Artikel 8.21 Ob	Ruimtelijke ontwikkeling	Investing (€)	Dekking door andere middelen:
	<p>in ieder geval worden begrepen het verwijderen van vrijkomende agrarische bebouwing en het herstellen of aanvullen van landschappelijke elementen;</p> <p>en</p> <p>D. aanleg van recreatievoorzieningen die behoren tot de gemeentelijke of regionale groenstructuur, waaronder in ieder geval worden begrepen parken en recreatiegebieden;</p>			
5.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Mobiliteitstransitie:</i> fietsroutes en bereikbaarheid OV	500.000	Nee
6.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Maken en verbeteren verkeersverbindingen:</i> Realisatie parkeervoorzieningen centrum van Huissen	200.000	100.000
7.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	Snelle fietsverbinding Huissen – Arnhem en Snelle busverbinding Huissen – Arnhem	3.000.000	Nee
8.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i>	Totaal: 15.850.000	Nee
		Karstraat	750.000	Nee
		Polseweg	750.000	Nee
		Hoeve	750.000	Nee
		Driegaarsestraat	750.000	Nee
		Nijverheidsstraat e.o.	1.000.000	Nee
		De Geer e.o.	2.000.000	Nee

Nr.	Artikel 8.21 Ob	Ruimtelijke ontwikkeling	Investing (€)	Dekking door andere middelen:
		Loostraat (tussen Plaza en Mooieweg)	500.000	Nee
		Muntstraat	500.000	Nee
		Nieuwediep e.o.	2.000.000	Nee
		kruispunt Handelstraat-Energiestraat	250.000	Nee
		Stadsdam (tussen Looveer en Ir. Molsweg)	500.000	Nee
		Stadsdam (tussen Looveer en Kloosterlaan)	500.000	Nee
		Looveer	500.000	Nee
		rotonde op Karstraat-Nijverheidsstraat	2.000.000	Nee
		kruispunt Karstraat-Stadswal-Polseweg-Gochsestraat	1.000.000	Nee
		kruispunt Karstraat-Veilingweg	750.000	Nee
		kruispunt Stadsdam-Looveer	500.000	Nee
		kruispunt Loostraat-Keizersallee-Heirweg	250.000	Nee
		fietsroute Karstraat via Hortensialaan	500.000	Nee
		Korte Loostraat (i.c.m. rioolvervanging)	100.000	Nee
9.	D. Aanleg van recreatievoorzieningen die behoren tot de gemeentelijke of regionale groenstructuur, waaronder in ieder geval worden begrepen parken en recreatiegebieden	Versterken recreatie/erfgoed in de uiterwaarden	500.000	Nee
10.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i>	Totaal: 4.500.000	Nee

Nr.	Artikel 8.21 Ob	Ruimtelijke ontwikkeling	Investering (€)	Dekking door andere middelen:
	vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	oversteeksituatie RijnWaalpan-Ressensestraat	1.000.000	Nee
		Teselaar-Dorpsstraat (GOW30)	750.000	Nee
		Dijkstraat-Wardstraat-Leemkuilselaan	1.000.000	Nee
		Deellaan (GOW30)	750.000	Nee
		Karstraat (GOW30)	750.000	Nee
		Instellen 30 km/uur-zone omgeving Sportlaan-Molenwei	250.000	Nee
11.	C. verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	Fietsverbinding De Plak – Park Lingezen	2.800.000	1.050.000
12.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i>	Totaal: 600.000	
		Instellen 30 km/uur zone Europalaan e.o.	100.000	Nee
		Reconstructie Kruisstraat	500.000	Nee
13.	D. aanleg van recreatievoorzieningen die behoren tot de gemeentelijke of regionale groenstructuur, waaronder in ieder geval worden begrepen parken en recreatiegebieden;	<i>Landschapzones als groene buffer tussen woonkernen in</i> Haalderense Zeeg voorzien van ecologische oevers met een fiets-/wanderverbinding	1.900.000	Nee
14.	D. aanleg van recreatievoorzieningen die behoren tot de gemeentelijke of regionale groenstructuur, waaronder in ieder geval worden begrepen parken en recreatiegebieden;	EcoPark de Kapel	457.570	228.785
15.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i>	Totaal: 5.000.000	
		Rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat	2.000.000	Nee

Nr.	Artikel 8.21 Ob	Ruimtelijke ontwikkeling	Investing (€)	Dekking door andere middelen:
		Kruispunt Karstraat-Stadswal-Polseweg-Gochsestraat	1.000.000	Nee
		Herinrichting Polseweg	750.000	Nee
		Kruispunt Karstraat-Veilingweg	750.000	Nee
		Kruispunt Stadsdam-Looveer	500.000	Nee
16.	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i> Verkeersmaatregelen Pannerdenseweg (tussen Nieuwepas en Homoetstraat)	50.000	Nee
17	C. aanleg van infrastructuur voor verkeers- en openbaar vervoersnetwerken van gemeentelijk of regionaal belang;	<i>Verbetering ontsluiting woonkernen en bedrijventerreinen</i>	Totaal: 1.300.000	
		Aansluiting Hof van Klein Baal – van der Mondeweg	1.000.000	Nee
		Herinrichting Lage Zandsestraat	250.000	Nee
		Instellen 30 km/uur -zone Ambachtstraat	50.000	Nee