

Bijlage 2 Resultaten geluidsbelastingkaarten 2021

Tabel 2.1 Blootstelling aan geluid door wegverkeer (Rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen), railverkeer, luchtvaart en industrie in 2021

Lden ³	Klasse	Aantal bewoners			
		Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Luchtvaart
	55 - 59 dB	38374	3613	2696	931
	60 - 64 dB	26065	1623	227	167
	65 - 69 dB	15016	41	24	0
	70 - 74 dB	3517	0	7	0
	≥ 75 dB	0	0	0	0
	Totaal	82972	5277	2954	1098
Lnight	Klasse	Aantal bewoners			
		Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Luchtvaart
	50 - 54 dB	26285	2476	1166	382
	55 - 59 dB	14779	87	102	0
	60 - 64 dB	6086	0	3	0
	65 - 69 dB	24	0	2	0
	≥ 70 dB	0	0	0	0
	Totaal	47174	2563	1273	382

Op basis van de berekende geluidbelasting is de geluidhinder bepaald conform de methodiek zoals vastgelegd in de Regeling Geluidhinder. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1-1-2024 geldt hiervoor bijlage XIX van de Omgevingsregeling.

De Omgevingsregeling bevat geen methodiek voor het bepalen van de hinder van industrielawaai. Daarom kan de hinder van industrielawaai niet worden berekend.

Tabel 2.2 Aantallen gehinderden als gevolg van wegverkeer (Rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen), railverkeer en luchtvaart in 2021

Lden	Klasse	Ernstig gehinderden		
		Wegverkeer	Railverkeer	Luchtvaart
	55 - 59 dB	4919	513	359
	60 - 64 dB	4629	341	90
	65 - 69 dB	3665	12	0
	70 - 74 dB	1152	0	0
	≥ 75 dB	0	0	0
	Totaal	14365	866	449
Lnight	Klasse	Slaapverstoorden		
		Wegverkeer	Railverkeer	Luchtvaart
	50 - 54 dB	1353	200	85
	55 - 59 dB	1095	12	0
	60 - 64 dB	627	0	0
	65 - 69 dB	3	0	0
	≥ 70 dB	0	0	0
	Totaal	3078	212	85

³ Lden staat voor de geluidbelasting gedurende de dag, avond en nacht (den= day evening night)

Lnight staat voor de geluidbelasting gedurende de nacht.